

CASCADE

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	46
Opbergen	70
Instrumenten en bedieningsorganen	78
Verlichting	113
Klimaatregeling	127
Rijden en bediening	137
Verzorging van de auto	193
Service en onderhoud	239
Technische gegevens	243
Klantinformatie	254
Trefwoordenlijst	264

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een**

modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

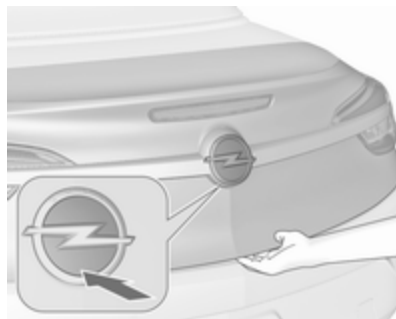
Auto ontgrendelen



Druk kort op  om de portieren en het kofferdeksel te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Wanneer een portier wordt geopend, zakt de ruit iets. Deze gaat bij het sluiten van het portier automatisch omhoog.

Softtop ⇨ 35, ruiten ⇨ 32.



Om het kofferdeksel te openen drukt u op het merkembleem op de onderste helft.

Druk op  om het kofferdeksel te openen zonder de auto te ontgrendelen.

Afstandsbediening ⇨ 21, centrale vergrendeling ⇨ 22, bagageruimte ⇨ 25.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 48, handmatige stoelverstelling ⇨ 49, elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

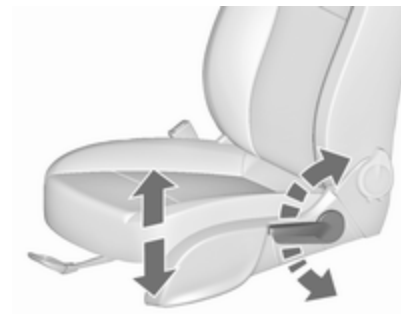
Hoek van rugleuning



Hendel naar achteren draaien, zittingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 48, Handmatige stoelverstelling ⇨ 49, Elektrische stoelverstelling ⇨ 52, Rugleuning neerklappen ⇨ 51.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 48, handmatige stoelverstelling ⇨ 49, elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.
Hoofdsteunen ⇨ 46.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 48, veiligheidsgordels ⇨ 55, gordelaanbieder ⇨ 55, airbagsysteem ⇨ 59.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

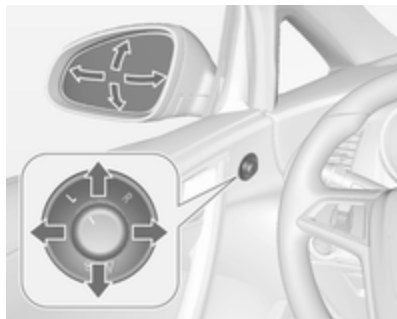


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 31.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 31.

Buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Bolle buitenspiegels ⇨ 30, elektrische verstelling ⇨ 30, inklapbare buitenspiegels ⇨ 30, verwarmde buitenspiegels ⇨ 31.

Stuurwiel instellen

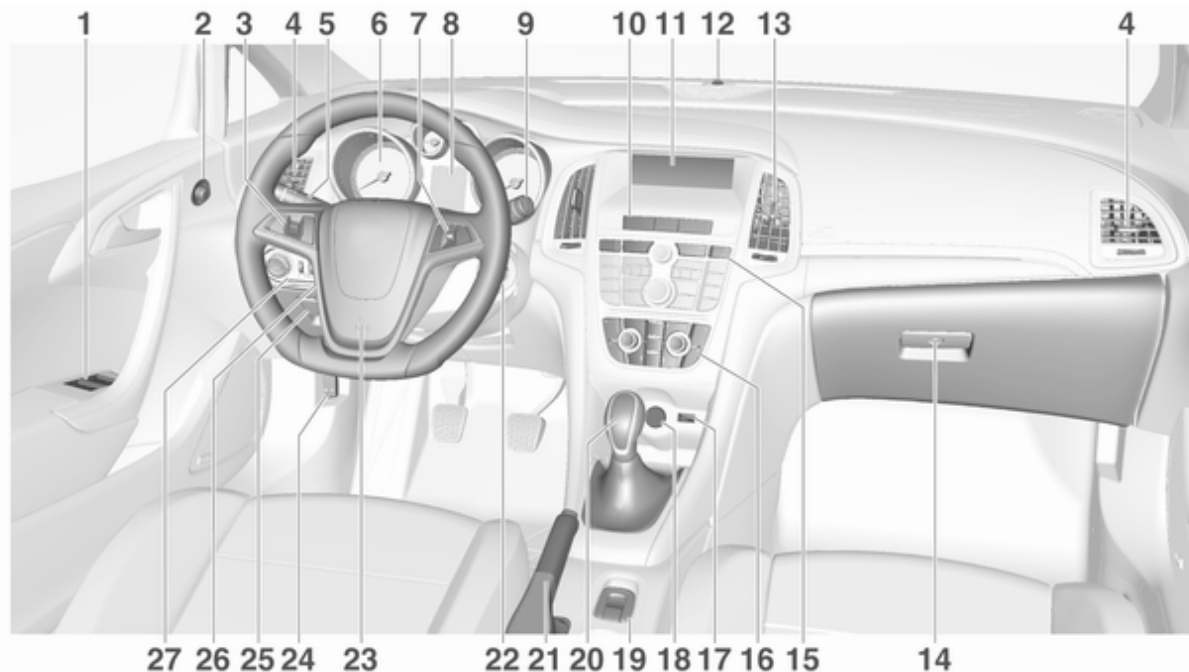


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 59, contactslot-standen ⇨ 139.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrische ruitbediening	32	10	SPORT-modus	158	16	Verwarming en ventilatie	127
2	Buitenspiegels	30		Centrale vergrendeling	22	17	AUX-ingang, USB-ingang	10
3	Cruise control	160		Alarmknipperlichten	121	18	12 V-aansluiting	84
	Snelheidsbegrenzer	162		Controlelamp airbag- deactivering	90	19	Bedieningsschakelaar softtop	35
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	163		Controlelamp veiligheidsgordel voorpassagier	89		Centrale ruitschakelaar	32
4	Zijdelingse ventilatieope- ningen	135		Tour-modus	158	20	Keuzehendel, versnellingsbak	
5	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht, grootlichtassis- tentie	121	11	Info-Display	100	21	Handrem, handmatig of elektrisch bediend	154
	Omgevingsverlichting	125	12	Status-LED alarmsysteem ...	27	22	Contactsloot met stuursloot ...	139
	Parkeerlichten	122	13	Middelste ventilatieope- ningen	135	23	Claxon	80
	Knoppen voor Driver Information Center	95	14	Handschoenenkastje, afsluitbaar	70		Bestuurdersairbag	62
6	Instrumenten	85	15	Traction Control-systeem (TC)	156	24	Ontgrendelingshandgreep motorkap	195
7	Afstandsbediening op stuurwiel	79		Elektronische stabiliteits- regeling (ESC)	157	25	Opbergvak	71
8	Driver Information Center	95		Parkeerhulpsystemen	166		Zekeringenkast	212
9	Voorruitwissers, vooruitsproeiers, koplampsproeiers	80		Lane Departure Warning ...	181	26	Stuurwiel instellen	79
				Eco-knop voor Stop/Start- systeem	140	27	Lichtschakelaar	113
							Mistachterlicht	122
							Instrumentenverlichting	123
							Instellen koplampreikwijdte	116
							Mistlampen	122

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- O** : verlichting uit
- ☞** : zijmarkeringslichten
- ≡D** : dimlicht of grootlicht

Lichtschakelaar met automatische verlichting



- AUTO** : automatische verlichting:
koplampen worden automa-
tisch in- en uitgeschakeld
- ☞** : activering of deactivering
van de automatische
verlichting
- ☞☞** : zijmarkeringslichten
- ≡D** : dimlicht of grootlicht

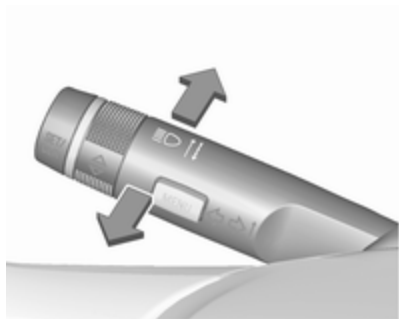
Mistlampen

Druk op de lichtschakelaar:

- ☞D** : mistlampen
- D☞** : mistachterlicht

Verlichting ↗ 113.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



- lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
grootlicht : hendel van u af duwen
dimlicht : hendel naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 115, lichtsignaal ⇨ 116.

Automatische verlichting ⇨ 114,
Grootlichtassistentie ⇨ 115, Adaptief
rijlicht (AFL) ⇨ 117.

Richtingaanwijzers



- hendel omhoog : rechter richtingaanwijzersignaal
hendel omlaag : linker richtingaanwijzersignaal

Richtingaanwijzers ⇨ 121, parkeerlichten ⇨ 122.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 121.

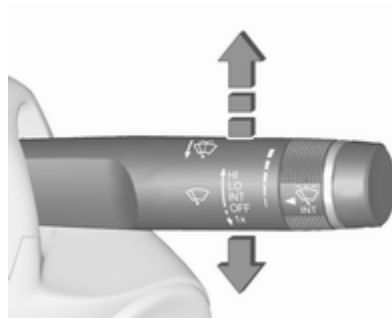
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
automatische wisfunctie met
regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen
om wissers één slag te laten maken
wanneer de voorruitwischer uitgescha-
keld is.

Voorruitwissers ⇨ 80.

Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Voorruitsproeiers en koplampsproei-
ers ⇨ 80, sproeiervloeistof ⇨ 198.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait,
verwarmbare buitenspiegels



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 35.

Ruiten ontwasemen en
ontdooien, airconditioning



 indrukken.

Stel de temperatuur in op de hoogste stand.

Verwarming achterrait  inschakelen.

Airconditioning ⇨ 128.

Ruiten ontwasemen en
ontdooien, elektronische
klimaatregeling



 indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

Verwarming achterrait  inschakelen.

Elektronische klimaatregeling ⇨ 130.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

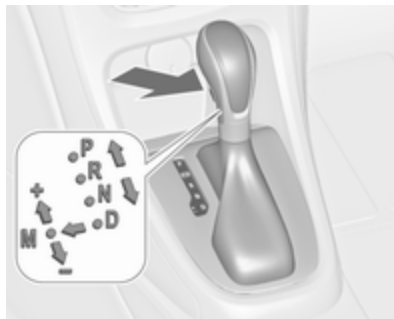


Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelingspedaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 152.

Automatische versnellingsbak



- P** : parkeerstand
- R** : achteruitversnelling
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.
- +** : opschakelen in handmatige modus
- : terugschakelen in handmatige modus

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

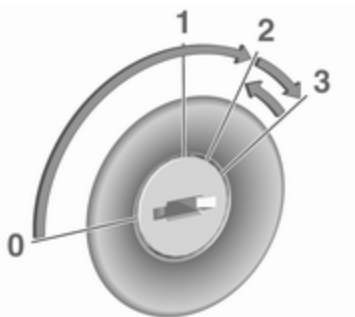
Automatische versnellingsbak
 ⇨ 149.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat
⇒ 219, ⇒ 253.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
⇒ 196.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇒ 30, ⇒ 48, ⇒ 57.
- De softtop moet geheel geopend of gesloten zijn ⇒ 35.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Draai de sleutel naar stand 1.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak:
trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.

- Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand 2 om voor te gloeien en wacht totdat de controlelamp  dooft.
- Draai de sleutel naar stand 3 en laat deze los.

Motor starten ⇒ 139.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en aan bepaalde voorwaarden is voldaan, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Schakel de neutraalstand in.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw bedienen.
Stop-startsysteem ⇨ 140.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar (P).

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp (P) oplicht ⇨ 91.

- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan

vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contact-sleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en de softtop.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto met (P) op de handzender.

Activeer het alarmsysteem
⇒ 27.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇒ 195.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇒ 20, auto een langere tijd stilzetten ⇒ 194.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Car Pass	21
Handzender	21
Opgeslagen instellingen	22
Centrale vergrendeling	22
Automatisch vergrendelen	25
Portieren	25
Bagageruimte	25
Antidiefstalbeveiliging	27
Vergrendelingssysteem	27
Diefstalalarmsysteem	27
Startbeveiliging	29
Buitenspiegels	30
Bolle vorm	30
Elektrische verstelling	30
Inklapbare spiegels	30
Verwarmde spiegels	31
Binnenspiegel	31
Handmatige dimfunctie	31
Automatische dimfunctie	31
Ruiten	32
Voorruit	32

Elektrisch bediende ruiten	32
Achterrautverwarming	35
Zonnekleppen	35
Dak	35
Softtop	35
Windgeleider	42
Koprolbeveiliging	45

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 235.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 226.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen toets indrukken.
Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem
- softtop
- elektrisch bediende ruiten

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 20 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik wordt overschreden.
- Accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 22.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

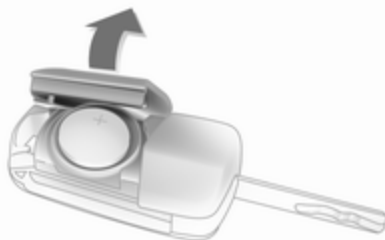
Batterij van de afstandsbediening vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en handzender zijwaarts openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Afstandsbediening sluiten en synchroniseren.

Opgeslagen instellingen

Als de sleutel uit de contactschakelaar wordt verwijderd, worden de volgende instellingen automatisch in het geheugen van de sleutel opgeslagen:

- verlichting
- voorinstellingen voor Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling
- instellingen sportmodus
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast wanneer de sleutel met het geheugen de volgende keer in het contactslot wordt gestoken en naar stand 1 ⇨ 139 wordt gedraaid.

Graphic-Info-Display

Hierbij moet **Pers. inst. voor bestuurder** in de persoonlijke instellingen geactiveerd zijn. Dit moet worden ingesteld voor elke gebruikte sleutel.

Colour-Info-Display

Het personaliseren is permanent geactiveerd.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Ontgrendelen

 indrukken.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Druk eenmaal kort op  om beide portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

Druk nogmaals op  en houd deze ingedrukt om de ruiten en de softtop te openen ⇨ 32.

- Druk eenmaal kort op  om alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen. Om alle portieren van de auto te ontgrendelen  tweemaal indrukken.

U kunt de instelling wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel. Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Kofferdeksel ontgrendelen en openen ⇨ 25.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



Druk kort op .

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Houd  nogmaals ingedrukt om de softtop en de ruiten te sluiten ⇨ 32.

Centrale vergrendelingsknoppen

Beide portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Storing in handzendersysteem

Ontgrendelen



Bestuurdersportier handmatig ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien. Schakel het contact in en druk op de centrale vergrendelingsknop  om het passagiersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Vergrendelen

Bestuurdersportier handmatig vergrendelen door de sleutel in het slot te draaien.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Bestuurdersportier handmatig ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien. U kunt het passagiersportier openen door tweemaal aan de binnenste portiergreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen.

Schakel het contact in om het vergrendelingssysteem te deactiveren ⇨ 27.

Vergrendelen

Druk op de binnenste vergrendelknop van het passagiersportier. Daarna bestuurdersportier sluiten en van de buitenkant met de sleutel vergrendelen. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Softtop handmatig sluiten

⇨ 35.

Automatisch vergrendelen

U kunt deze beveiligingsfunctie zodanig configureren dat de portieren, de bagageruimte en de tankklep bij het overschrijden van een bepaalde snelheid automatisch worden vergrendeld.

Bovendien kunt u de functie zo configureren dat deze het bestuurdersportier of beide portieren opent nadat het contact is uitgeschakeld en de contactsleutel werd verwijderd (handgeschakelde versnellingsbak) of wanneer de keuzehendel in de **P**-stand wordt geplaatst (automatische versnellingsbak).

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

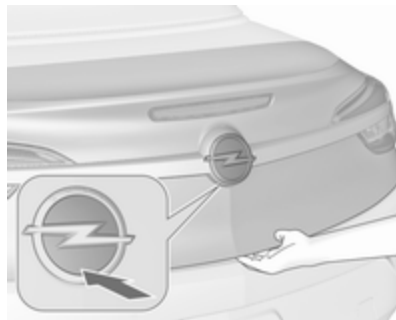
U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 22.

Portieren

Bagageruimte

Kofferdeksel

Openen



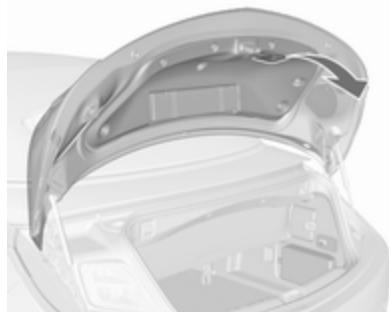
Druk na het ontgrendelen op  op de handzender of druk op het merkebleem op de onderste helft om het kofferdeksel te openen.



Druk op  om het kofferdeksel te openen zonder de auto te ontgrendelen.

Centrale vergrendeling ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 73.

Sluiten

Binnenste handgreep gebruiken.

Raak het merkembleem tijdens het sluiten niet aan omdat het kofferdeksel dan weer kan worden ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 22.

Blokking kofferdeksel

Het kofferdeksel kan alleen worden geopend wanneer de softtop geheel geopend of gesloten is. Het deksel van de softtop moet gesloten zijn.

Softtop handmatig sluiten ⇨ 35.

Blokking softtop

De softtop kan alleen worden bediend wanneer het kofferdeksel gesloten is.

Algemene tips voor bedienen van het kofferdeksel**⚠ Gevaar**

Niet met een geopend of op een kier staand kofferdeksel rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Kijk voordat u het kofferdeksel opent of er boven de auto niets in de weg zit, zoals een garagedeur, om schade aan het kofferdeksel te voorkomen. Controleer altijd het gedeelte vlak boven en achter het kofferdeksel.

Let op

Als er bepaalde zware accessoires op het kofferdeksel worden gemonteerd, zal deze mogelijk minder gemakkelijk open blijven staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

De portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten de portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen 15 seconden tweemaal kort op  van de handzender. Door lang indrukken wordt het sluiten van de softtop geactiveerd.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, kofferdeksel, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte

- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- ontsteking

Inschakelen

- Automatische activering
30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Rechtstreeks door binnen vijf seconden twee keer kort op  te drukken. Door lang indrukken wordt het sluiten van de softtop geactiveerd.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals het gebruik van stoelhoezen en bij open ruiten, werkt de bewaking van het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit wanneer u bijv. dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of door bewegingen die het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit het kofferdeksel, de motor-
kap, de ruiten en de softtop.
2. Druk op . De LED in toets brandt maximaal 10 minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Ter voorkoming van vals alarm wordt de interieurbewaking gedeactiveerd als de softtop open is. De LED in toets brandt niet.

Als alleen de ruiten open zijn, werkt de interieurbewaking beperkt en brandt de LED in toets .

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Centre.

Status-LED



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led	: test, inschakelvertraging aan
Led	: portieren, kofferdeksel, knip- softtop of motorkap niet
pert	compleet gesloten, of
snel	systeemstoring

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
pert lang-
zaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd. Door lang indrukken wordt het openen van de softtop geactiveerd.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd bij het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel of door indrukken van de centrale-vergrendelingsstoets in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige knop op de handzender of door het aanzetten van het contact.

U kunt het alarmsysteem alleen deactiveren door  in te drukken of door het contactslot in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereenvolgend op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto na het uitstappen altijd.

Schakel het diefstalalarmsysteem ⇨ 22, ⇨ 27 in.

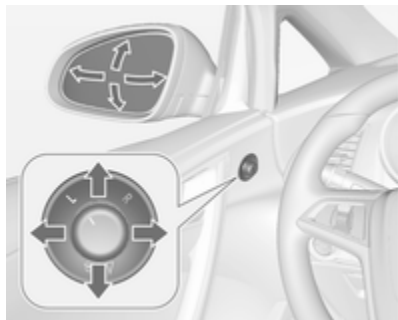
Controlelamp  ⇨ 94.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De convexe buitenspiegel heeft een asferische zone en reduceert dode hoeken. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Daarna de knop bewegen om de spiegel te verstellen.

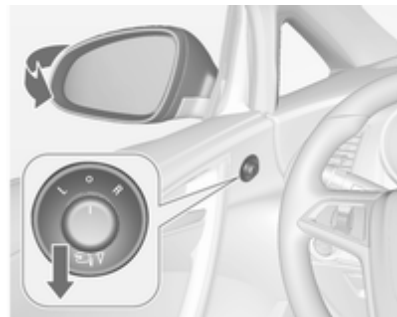
In de stand **0** is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Draai de knop naar **0** en duw de knop daarna omlaag. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaagduwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklaapt.

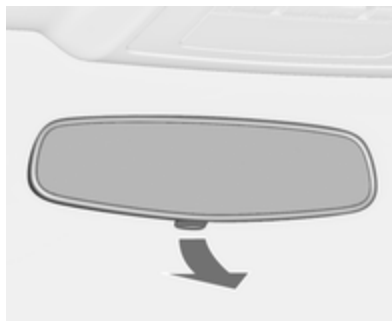
Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.
De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing bijstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Warmtereflecterende voorruit

De warmtereflecterende voorruit heeft een coating die zonnestralen weerkaatst. Ook kunnen gegevenssignalen, bijv. van tolhuizen, worden weerkaatst.



De gemarkeerde gebieden op de voorruit zijn niet bedekt met de coating. Apparaten voor het registreren van elektronische gegevens en betaling van gelden moeten op deze

plekken worden bevestigd. Anders is het mogelijk dat gegevens over ongevallen niet worden geregistreerd.

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Bedrijfsklaar met contactsleutel in stand **1** of **2** (contact aan) ⇨ 139.

Vertraagde uitschakeling stroom ⇨ 139.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Centrale schakelaar



Schakelaar in de middenconsole bedient alle ruiten.

Druk kort op schakelaar  om alle ruiten automatisch te openen.

Trek kort aan schakelaar  om alle ruiten automatisch te sluiten.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat automatisch omhoog met gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Automatisch zakken van ruiten

Hiermee gaat de ruit bij het openen van het portier automatisch iets omlaag. Wanneer het portier wordt gesloten, gaat de ruit geheel omhoog.

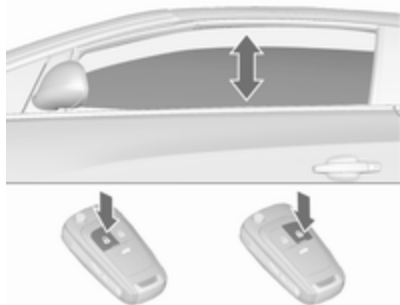
Let op

Bij koud weer, ijzel en sneeuw gaat de ruit bij het openen van het portier mogelijk niet omlaag. Ontdoe de ruit vóór het sluiten van het portier van ijs en sneeuw om de ruit goed te laten werken.

Als de auto minder vermogen levert, moet u wellicht de ruiten herprogrammeren. Ga te werk zoals beschreven in "Elektrisch bediende ruiten initialiseren" hieronder.

Comfortabele bediening met de afstandsbediening

De ruiten en de softtop kunnen op afstand buiten de auto worden bediend.



Openen

- Druk één keer kort op : de portieren worden ontgrendeld.
- Druk één keer gedurende meer dan twee seconden op : de ruiten gaan automatisch omlaag. Druk langere tijd op : de softtop wordt geopend. Houd  ingedrukt totdat de softtop geheel geopend is.

 loslaten tijdens het openen van de softtop: de beweging stopt gedurende 10 seconden, door nogmaals indrukken van  opent deze weer verder.

Sluiten

- Druk één keer kort op : de portieren worden vergrendeld.
- Druk nog eens langere tijd op : de softtop en de ruiten worden gesloten. Houd  ingedrukt totdat de softtop geheel gesloten is.

 loslaten tijdens het sluiten van de softtop: de beweging stopt gedurende 10 seconden, door nogmaals indrukken van  sluit deze weer verder.

- Als de softtop al gesloten is maar de ruiten open zijn: druk gedurende twee seconden op  om de ruiten te sluiten.

Bevestiging

Na het geheel openen of sluiten van de softtop knipperen de alarmknipperlichten ter bevestiging.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ➔ 102.

Activeer de ruitelektronica voor elke ruit, te beginnen met de achterruiten, als volgt:

1. De softtop moet gesloten zijn.
2. Portieren sluiten.
3. Contact inschakelen.
4. Trek aan de schakelaar tot de tweede klik totdat de ruit omhoog gaat en houd de schakelaar nog eens 4 seconden vast.

5. Druk de schakelaar tot de tweede klik in totdat de ruit automatisch omlaag gaat.
6. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrauitverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Bij het openen van de softtop wordt de achterrauitverwarming gedeactiveerd.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegels gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Softtop

Waarschuwing

Ga bij het bedienen van de softtop behoedzaam te werk. Kans op letsel. Houd tijdens het bedienen het bovenstaande werkingsgebied, de zijkant en achterkant van de auto in de gaten.

Voorkom dat er lichaamsdelen of voorwerpen in het mechanisme bekneld raken. Zorg ervoor dat personen uit het werkingsgebied van de softtop of het deksel van de softtop blijven. Kans op letsel.

Alvorens de softtop te bedienen de hoogte, lengte en breedte controleren, zoals in een garage, parkeerplaats of bij het gebruik van een fietsendrager.

Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Alvorens de auto te verlaten de contactsleutel eruit trekken om ongeoorloofde bediening van de ruiten en de softtop te voorkomen.

Bediening met schakelaar in middenconsole

Bedrijfsklaar met contactsleutel in stand **1** of **2** (contact aan) ➔ 139.

De softtop kan worden geopend en gesloten bij snelheden tot 50 km/u.

Softtop openen



Blijf aan de schakelaar trekken totdat de softtop geheel geopend is en het deksel van de softtop gesloten is. Hierbij worden alle ruiten geopend.

Trek aan schakelaar  om alle ruiten te sluiten.

Softtop sluiten



Blijf op de schakelaar drukken totdat de softtop en het deksel van de softtop geheel gesloten zijn. Hierbij worden alle ruiten geopend.

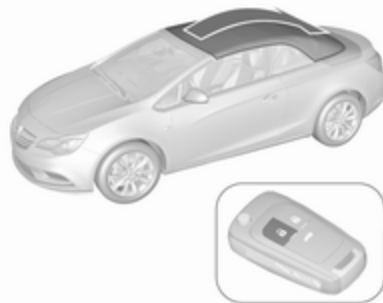
Trek kort aan schakelaar  om alle ruiten te sluiten.

Bevestiging van handeling

Het compleet openen of sluiten van de softtop met de schakelaar in de middenconsole wordt bevestigd door middel van een geluidssignaal.

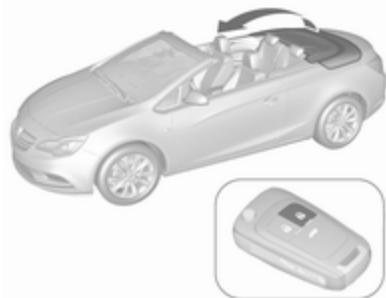
Bediening met de afstandsbediening

Softtop openen



Houd  ingedrukt totdat de softtop geheel geopend is en het deksel van de softtop gesloten is. Hierbij worden alle ruiten geopend.

Softtop sluiten



Houd  ingedrukt totdat de softtop, het deksel van de softtop en de ruiten geheel gesloten zijn. Hierbij worden eerst alle ruiten geopend.

Bevestiging van handeling

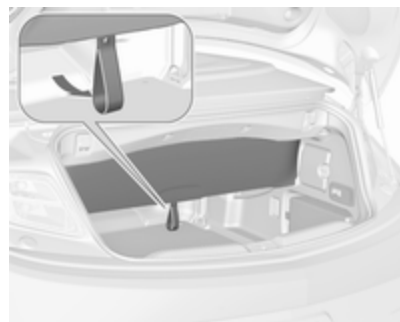
Na het geheel openen of sluiten van de softtop met de afstandsbediening knipperen de alarmknipperlichten ter bevestiging.

Veiligheidsstop

Houd de toets op de afstandsbediening of de schakelaar in de middenconsole ingedrukt totdat de softtop in de betreffende eindpositie staat. Als u hierbij de toets of de schakelaar loslaat, stopt de beweging van de softtop onmiddellijk. De softtop blijft slechts gedurende een bepaalde tijd in een tussenstand staan. Daarna klinkt er een geluidssignaal, neemt de hydraulische druk in het systeem af en kan de softtop vanzelf gaan bewegen. Bij het opnieuw indrukken van de toets of de schakelaar gaat de handeling verder.

Vereisten voor bediening

- De auto staat stil of rijdt met een snelheid van maximaal 50 km/u.



- De afscheiding bagageruimte is uitgeklapt, het doorgangsluik is gesloten  73.
- Deksel van softtop is dichtgeklikt.
- Kofferdeksel volledig gesloten is.
- De buitentemperatuur is niet lager dan -7 °C voor openen en -10 °C voor sluiten.
- De accuspanning is op peil.
- Het systeem is niet overbelast door herhaalde werking (max. 5 complete achtereenvolgende cycli).



Als er aan een van deze vereisten niet wordt voldaan, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er bij het bedienen van de schakelaar een bericht op het Driver Information Center (DIC) en gaat de softtop niet open of dicht.

- Er mogen zich geen voorwerpen voor de achterraut of in het scharniergebied van softtop en deksel van de softtop bevinden.

Als de automatische aandrijving niet werkt wanneer de softtop open is, moet u deze handmatig sluiten, zie de volgende instructies in "Handmatig sluiten bij een systeemstoring".

Algemene tips

Let op

- Houd de bedieningsschakelaar altijd in de betreffende vast totdat het geluidssignaal klinkt of totdat de alarmknipperlichten oplichten om er zeker van te zijn dat de softtop geheel geopend of gesloten is.
- De softtop kan in een tussengelegen stand worden stilgezet, zodat u de kapruimtes en -pakkingen kunt reinigen. Laat de schakelaar in de middenconsole tijdens het bedienen los om de softtop gedurende maximaal 7 minuten bij ingeschakeld contact in een tussengelegen stand stil te zetten. Na deze periode klinkt er een waarschuwingssignaal, neemt de hydraulische druk in het systeem af en kan de softtop uit zichzelf gaan bewegen.
- Open de softtop niet als deze nat, bevroren of vuil is.

- Bij het activeren van de softtop op een oneffen ondergrond kan deze defect en beschadigd raken.
- Verzorging van de auto ⇨ 235.

Handmatig sluiten bij een systeemstoring

Bij een defect aan het elektrohydraulische mechanisme kan de geopende softtop handmatig worden gesloten.



Er klinkt een waarschuwingssignaal en verschijnt er een bericht op het DIC.

Voorzichtig

Wij raden ten zeerste aan de softtop handmatig met twee personen te sluiten.

Handmatig bedienen van de softtop is alleen toegestaan om deze te sluiten.

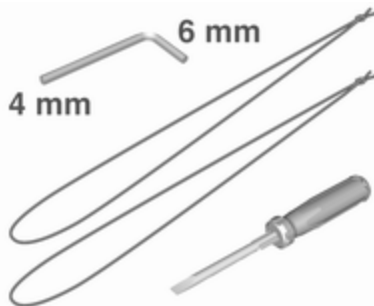
Lees de volgende beschrijving geheel door alvorens u het systeem bedient.

Sluit de softtop niet handmatig als de auto in een bergafwaarts of met de voorkant naar beneden geparkeerd staat.

Verwijder de grote windgeleider voordat u begint met bedienen.

Laat de softtop na het sluiten ervan door een werkplaats repareren.

Houd voor het handmatig bedienen de volgende gereedschappen bij de hand:



- inbussleutel met 4 mm zeskant aan de lange en 6 mm zeskant aan de korte kant, in het handschoenenkastje
- twee bandjes, in het handschoenenkastje
- schroevendraaier, in de gereedschapskist in de bagageruimte
⇨ 214

1. Contact uitschakelen.
2. Open het kofferdeksel en haal de schroevendraaier uit de gereedschapskist.



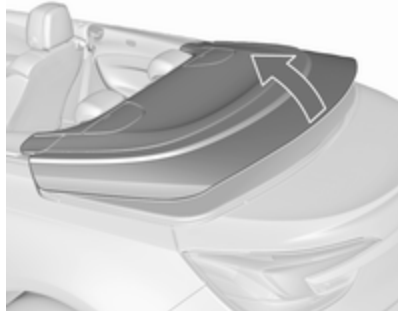
3. Aan de binnenkant van de rand van de bagageruimte boven zit een ontgrendelingshendel voor het deksel van de softtop. Zoek naar de hendel en ontgrendel door de hendel omlaag te zwenken.

Let op

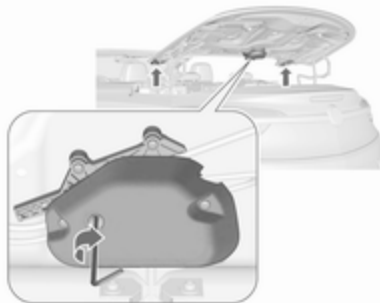
Vanaf de volgende stap kan het kofferdeksel niet worden geopend.

Haal de schroevendraaier voor de volgende handeling uit de gereedschapskist. Wellicht kan de bagageruimte niet worden geopend totdat de auto bij een werkplaats is. Haal daarom alle voorwerpen die u nodig hebt uit de bagageruimte.

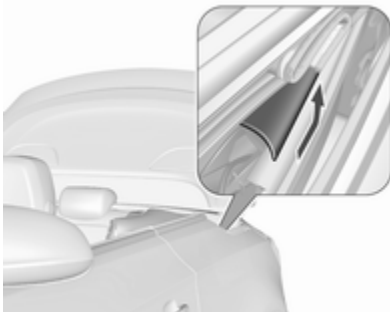
4. Kofferdeksel sluiten.



5. Til het deksel van de softtop aan beide zijden tegelijkertijd ongeveer halfhoog op.



6. Steek de 4 mm inbussleutel in de gemarkeerde stand van de klep aandrijfmachine. Draai de inbussleutel geheel rechtsom, zodat de zijkleppen naar binnen worden gezwenkt.



7. Open het deksel van de softtop tot aan de eindstand.

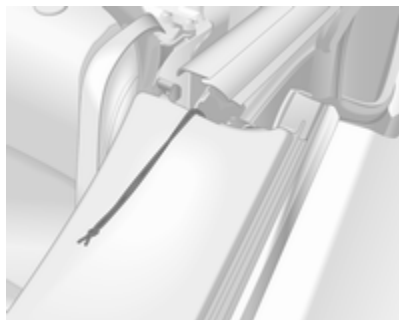
8. Haal de kunststof kappen aan beide zijden eraf door erop te drukken en naar achteren te schuiven, zie de illustratie.



9. Op de scharnieren aan elke kant zitten zichtbare markeringen.



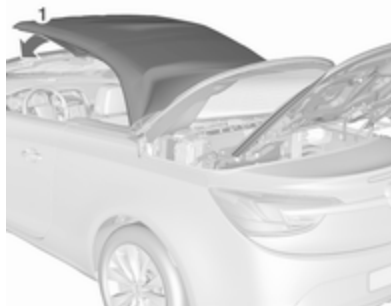
10. Trek de bevestigde bandjes rond de gemarkeerde positie bij het scharnier aan beide kanten erin en trek het uiteinde van het bandje door de lus, zie de illustratie.



11. Leg het uiteinde van de bandjes naar voren.

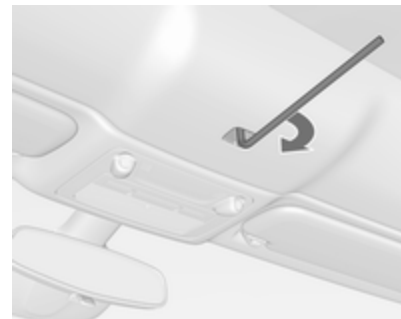


12. Trek de softtop eruit door de voorste boog (1) en tegelijkertijd de spanboog (2) aan beide zijden op te tillen.

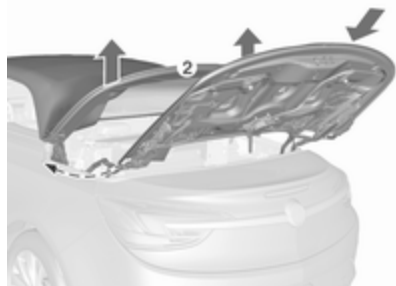


13. Beweeg de voorste boog (1) naar de vooruitsponning.

14. Verwijder het kleine deksel in de bekleding van de vooruitsponning met een schroevendraaier in de uitsparing van het deksel.



15. Steek de 6 mm inbussleutel in de holte en sluit de pal door de inbussleutel geheel rechtsom te draaien.

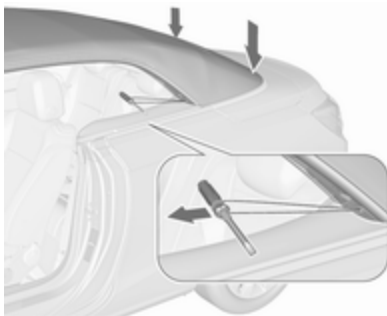


16. Til de spanboog (2) van de softtop aan beide zijden op. Zet het deksel van de softtop langzaam ongeveer halfhoo open en laat het dicht schuiven.
17. Laat de spanboog (2) van de softtop zakken.

Let op

In deze stand kunt u naar de werkplaats rijden om de softtop te laten nakijken. De softtop is niet geheel waterdicht en achteraan niet vergrendeld.

Ga als volgt te werk om de softtop geheel te vergrendelen.

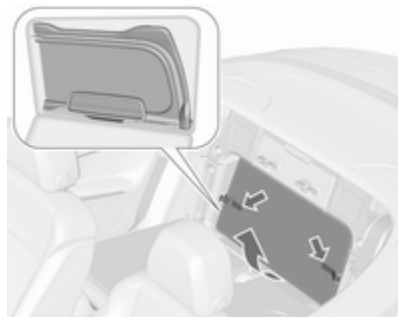


18. Druk elke zijde van de spanboog stevig omlaag. Trek het bandje met een schroevendraaier dwars in de lus tegelijkertijd langzaam en ononderbroken naar voren. Steun hierbij zo mogelijk met de andere hand op het portierframe. Doe dit aan beide zijden om de softtop achteraan te vergrendelen.

Na de laatste stap kan het kofferdeksel weer worden geopend. Laat de bandjes door uw werkplaats verwijderen.

De softtop mag niet met bevestigde bandjes worden geopend.

Windgeleider



Er bevinden zich twee windgeleiders in een zak achter de rugleuningen van de achterbank. Klap de rugleuningen achter neer ⇨ 73, open de klittenbandsluitingen en haal de zak uit de uitsparing.

- De kleine windgeleider past tussen de hoofdsteunen achter.
- De grote windgeleider past tussen de voorstoelen.

Geen voorwerpen op de windgeleider leggen.

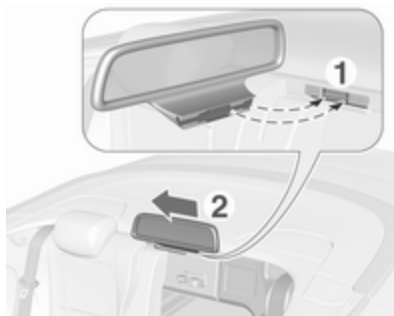
Open de softtop om de windgeleiders te kunnen aanbrengen.

Kleine windgeleider aanbrengen

- Klap de rugleuning linksachter neer ➤ 73.



- Haal de afdekking van de geleiding tussen de hoofdsteunen achter door deze naar linkerzijde van de auto te schuiven.

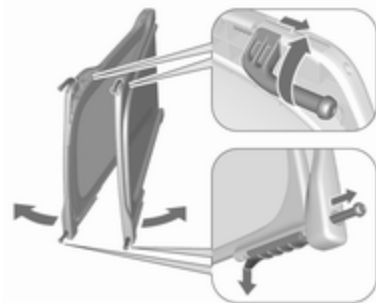


- Steek de adapter van de geleider met de verhoging in de tegenovergelegen uitsparing van de geleiding.
- Schuif de geleider in de gelding aan de rechterzijde van de auto totdat deze vastklikt.
- Zet de rugleuning achter omhoog.

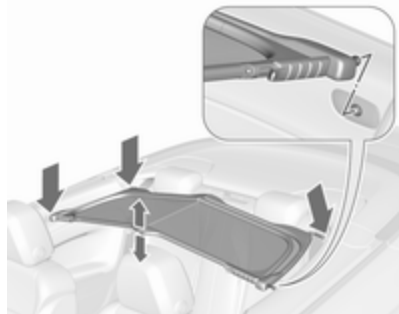
Verwijder de geleider in omgekeerde volgorde.

Grote windgeleider aanbrengen

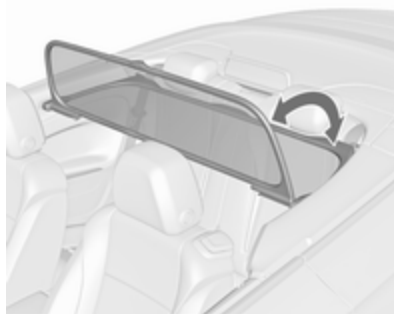
- Haal de geleider uit de zak.



- Trek de vier borgpennen van de geleider eruit: de bovenste springen er onder veerkracht uit door de pennen aan beide zijden uit de steunen te draaien, de onderste springen eruit door de pallen op de schuiven aan beide zijden op te tillen.
- Vouw de windgeleider uit.



- Steek de borgpennen rechts met de scharnieren achter de voorstoelen in de uitsparingen van de bekleding rechts bij de achterbank. Klap de geleider in het midden iets in elkaar en steek de borgpennen links in de uitsparingen van de bekleding links. Laat alle pennen goed vastklikken. Druk de geleider in het midden omlaag.



- Klap het bovengedeelte verticaal omhoog.

De achterbank is niet te gebruiken wanneer de grote windgeleider gemonteerd is.

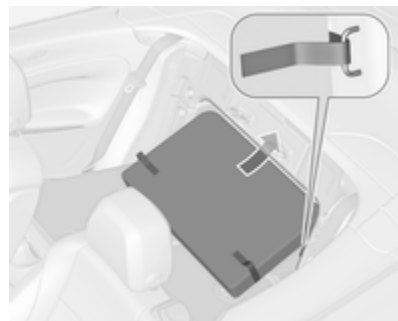
Het verticale gedeelte van de geleider kan worden neergeklapt wanneer het niet wordt gebruikt.

Wanneer de softtop gesloten is, kan de windgeleider gemonteerd blijven.

Klap voor het verwijderen van de geleider het verticale gedeelte omlaag. Til de geleider in het midden iets op en haal deze aan beide zijden uit de uitsparingen.

Windgeleider opbergen

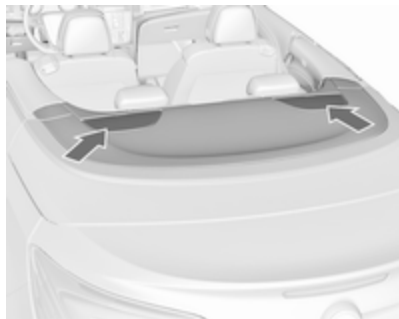
Schuif voor het opbergen van de deflector de borgpennen achter terug en draai de pennen in de steunen. Druk de schuiven van de borgpennen voor terug totdat ze vastklikken. Klap de geleider in elkaar en berg deze in de zak op.



Klap de rugleuningen achter neer. Lijn de harde kap van de zak uit met de bagageruimte. Plaats de zak van onderaf omhoog bij de zijgeleiding in de uitsparing van het frame boven. Zet de zak met het klittenband bij de sjoerogen aan beide zijden vast. Zet de achterbankrugleuningen omhoog.

Koprolbeveiliging

De koprolbeveiliging bestaat uit een versterkte voorruitspanning en rolbeugels onder afdekkingen achter de hoofdsteunen achter.



Bij een koprol van de auto, een frontale aanrijding of aanrijding in de zij, schieten de rolbeugels automatisch binnen milliseconden omhoog. Ze worden eveneens geactiveerd in combinatie met de frontale en zijdelingse airbags.

Let op

Leg geen voorwerpen op de afdekkingen van de rolbeugels achter de hoofdsteunen.

Het controlelampje voor de airbags  licht op, wanneer de rolbeugels geactiveerd zijn.

Het systeem wordt altijd geactiveerd of de softtop nu open- of dichtstaat.

De softtop dient niet te worden bediend wanneer de rolbeugels zijn geactiveerd. Als de schakelaar wordt bediend, klinkt er een ononderbroken waarschuwingssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Stoelen, veiligheidssyste- men

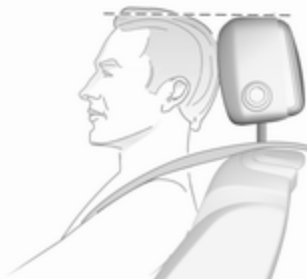
Hoofdsteunen	46
Actieve hoofdsteunen	47
Voorstoelen	48
Stoelpositie	48
Handmatige stoelverstelling	49
Rugleuning neerklappen	51
Elektrische stoelverstelling	52
Armsteun	54
Verwarming	55
Ventilatie	55
Veiligheidsgordels	55
Driepuntsgordel	57
Airbagsysteem	59
Frontaal airbagsysteem	62
Zijdelings airbagsysteem	63
Airbag deactiveren	64
Kinderveiligheidssystemen	65
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	68

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Horizontale verstelling



Trek het kussen van de hoofdsteun langzaam naar voren. Hij klikt vast in verschillende posities.

U zet deze weer helemaal naar achteren door deze geheel naar voren te trekken en los te laten.

Hoofdsteunen van achterbank

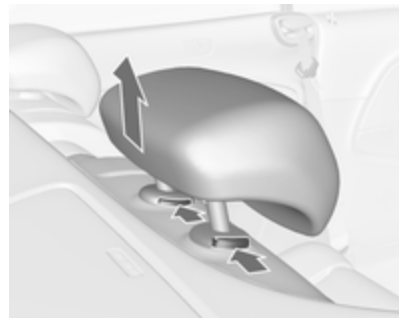


Hoogteverstelling

Trek de hoofdsteun omhoog en laat deze vastklikken. Omlaag zetten: druk op de pal om de hoofdsteun los te zetten en omlaag te drukken.

Hoofdsteun achter wegnemen

Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ➔ 65.



Druk beide palen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Leg de hoofdsteun in een nettas en bevestig de onderkant van de tas met de klittenbandbevestigingen aan de vloer van de bagageruimte. Een geschikte nettas is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

Actieve hoofdsteunen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeelten van de actieve hoofdsteunen iets naar voren. Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op

Goedgekeurde accessoires mogen alleen bevestigd worden als de stoel niet wordt gebruikt.

Voorstoelen**Stoelpositie****⚠ Waarschuwing**

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat uw benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 79.
- Hoofddeun instellen ⇨ 46.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



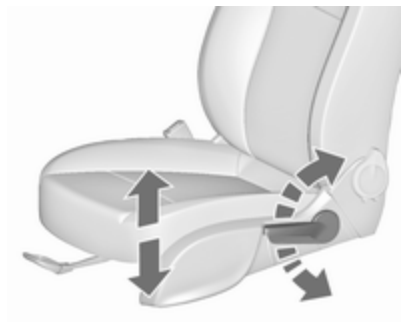
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Hendel naar achteren draaien, zittinghoek instellen en hendel loslaten. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Zithoogte

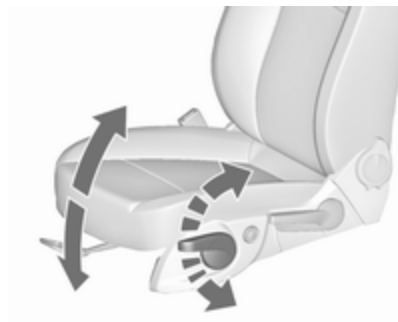


Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek



Pompbeweging van de hendel

omhoog : voorkant omhoog

omlaag : voorkant omlaag

Lendensteun

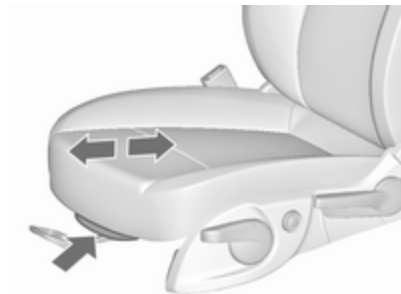


Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Rugleuning neerklappen

⚠ Waarschuwing

Passagiers op de achterbank moeten voorkomen dat ze bij het terugkeren van de zitting naar de uitgangsstand in het verstelmecanisme bekneld raken.

Voorzichtig

Druk de hoofdsteunen met de stoel in de hoogste stand omlaag en til de zonnekleppen op voordat u de rugleuning naar voren klappt.

Rugleuning neerklappen op handbediende stoelen



Til de ontgrendelingshefboom op en klap de rugleuning naar voren en schuif de stoel geheel naar voren.

Terugzetten door de stoel geheel naar achteren te schuiven. Rugleuning zonder hefboom te bedienen rechtop zetten. Laat de rugleuning vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de stoel stevig op zijn plaats vergrendeld is alvorens te gaan rijden. Als u dat niet doet, kan dit bij krachtig remmen of een botsing letsel veroorzaken.

Na het vastklikken staat de stoel weer in de uitgangspositie.

De hendel voor het afstellen van rugleuning niet bedienen terwijl de rugleuning naar voren is geklappt.

Rugleuning neerklappen op elektrisch verstelbare stoelen



Ontgrendelingshendel optillen en rugleuning naar voren klappen. De stoel schuift automatisch naar voren tot de aanslag.

Om de stoel terug te zetten, de rugleuning rechtop brengen en vergrendelen. De stoel schuift automatisch naar achteren tot de oorspronkelijke stand.

Als de hoofdsteun van de neergeklapte rugleuning wordt geblokkeerd door de voorruitsponning boven, zet

dan de stoel iets naar achteren of omlaag ⇨ 52, of zet de hoofdsteun in de laagste stand ⇨ 46.

Beveiligingsfunctie

Als de elektrisch verstelbare stoel weerstand ondervindt tijdens het naar voren of achteren schuiven, wordt deze onmiddellijk gestopt en in de tegengestelde richting geschoven.

Let op

Gaat niet op een bewegende zitting zitten.

Elektrische bediening uitschakelen

Als de stoel met geopend portier gedurende meer dan 10 minuten in de voorste stand blijft staan, wordt de elektrische bediening uitgeschakeld. U schakelt de elektrische bediening in dat geval weer in door het portier te sluiten en te openen of het contact in te schakelen.

Overbelasting

Wordt de neerklapfunctie elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/
achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek



Voorste gedeelte van schakelaar
omhoog/omlaag zetten.

Hoek van rugleuning



Draai de schakelaar naar voren/
achteren.

Lendensteun



Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

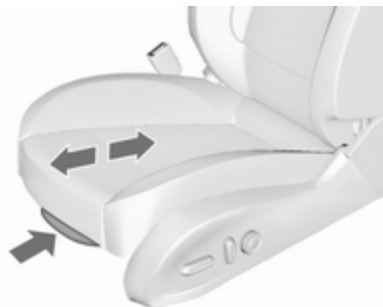
Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Let op

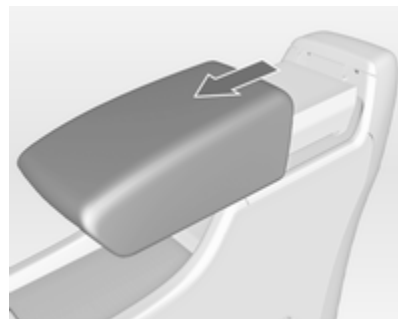
Als de stoelinstelling elektrisch overbelast is, wordt de voeding automatisch gedurende korte tijd onderbroken.

Verstelbare dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Opbergruimte armsteun ⇨ 72.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De verlichting-LED's in de toets geven de instelling aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Stoelverwarming werkt ook tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken.

De verlichting-LED's in de toets geven de instelling aan.

De stoelventilatie werkt na het inschakelen van het contact.

Stoelventilatie werkt ook tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daardoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 65.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde componenten vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelaanbieder

De gordelaanbieder is een comfortfunctie waarmee de passagiers voorin de veiligheidsgordels comfortabel kunnen omdoen door de gordels naar voren te brengen.



De aanbieder komt eruit wanneer:

- Het betreffende portier wordt gesloten en het contact wordt ingeschakeld.
- Het contact aan is en het portier wordt gesloten.

De aanbieder gaat terug wanneer:

- Het betreffende portier weer wordt geopend.
- De sleutel uit het contactslot wordt getrokken.
- De betreffende veiligheidsgordelgesp in het slot wordt gestoken.
- Een inactieve periode van 45 seconden.
- De auto gedurende langer dan 15 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/u rijdt.

Duw de gordelaanbieder zachtjes terug als deze niet uit zichzelf terug gaat.

Gordelwaarschuwing

De voorstoelen zijn met een gordel-verklikker uitgerust, aangegeven voor de bestuurdersstoel als controlelamp  in de toerenteller  89 en voor de passagiersstoel in de middenconsole  88.

Veiligheidsgordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van alle stoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van alle stoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de voortdurend brandende controlelamp  90.

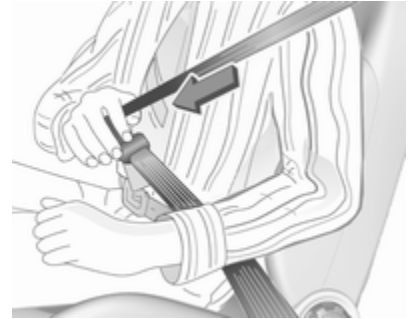
Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

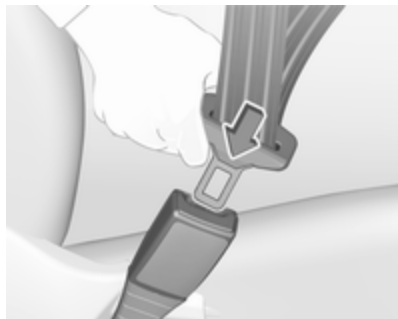
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker  89.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosesemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portierafdekkingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Storing

Bij een storing in het airbagsysteem licht het controlelampje  op en verschijnt er een bericht of een code op het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Controlelamp  voor airbagsystemen  90.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsággyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevar-nost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okre-nuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPI-LULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chrá-něno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Gebruik afgezien van de waarschuwing conform ECE R94.02 omwille van de veiligheid nooit een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 64.

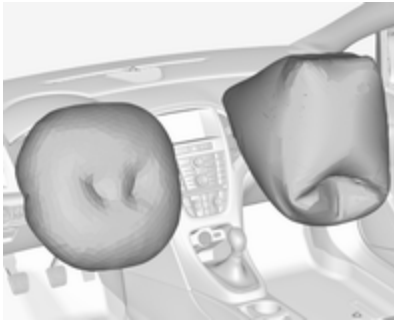
Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Ook is er een waarschuwingsetiket aan de zijkant van het instrumentenbord, dat bij een geopend voorste passagiersportier zichtbaar is, of op de zonneklep van de passagier.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 48.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd en bovenlichaam bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

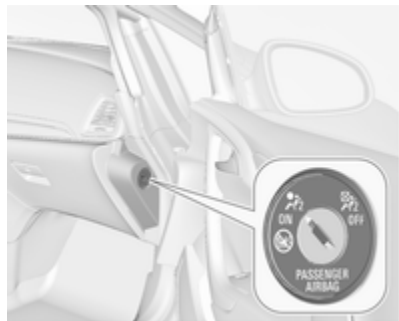
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de voorstoel gebruikt, moet u het airbagsysteem van de passagier deactiveren. De sidebags, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  **OFF** : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  **OFF** brandt voortdurend in de middenconsole. U kunt een kinderzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 68. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen.

Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Als de controlelamp  brandt, zal het airbagsysteem van de passagiersstoel afgaan in geval van een aanrijding.

Indien beide controlelampen tegelijkertijd branden, zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering
⇒ 90.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen de volgende kinderveiligheidssystemen aan die specifiek voor montage in uw auto geschikt zijn:

- **Groep 0, groep 0+**

OPEL babywieg, met of zonder ISOFIX-onderstuk, voor kinderen tot 13 kg

- **Groep I**

OPEL Duo, Britax Römer King, voor kinderen van 9 kg tot 18 kg

- **Groep II, groep III**

Opel Kid, Opel Kidfix, voor kinderen van 15 kg tot 36 kg

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

⚠ Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Airbag deactiveren ⇒ 64.

Airbaglabel ⇒ 59.

⚠ Waarschuwing

Zorg er bij het gebruik van kinderveiligheidssystemen op de achterbank voor dat de rugleuningen geheel rechtop stevig vergrendeld zijn.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in vervoeren. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL ⇨ 68.



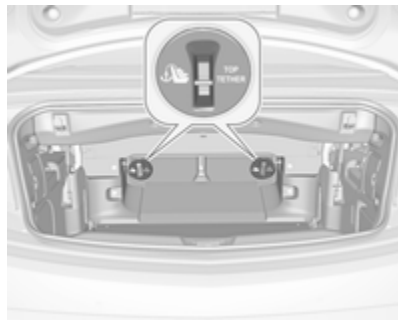
Verwijder de windgeleider ⇨ 42 alvorens u een kinderveiligheidssysteem monteert en verwijder zo nodig de hoofdsteun achter ⇨ 68.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een logo ISOFIX op de rugleuning.

Bevestigingsriemogen

De auto heeft twee riemogen op de achterkant van de achterbankrugleuningen.

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX bevestiging ook de bevestigingsriem vast aan de bevestigingsriemogen op de achterkant van de achterbank. Achterbankrugleuningen neerklappen ⇨ 73.

Verwijder de windgeleider ⇨ 42 alvorens u een kinderveiligheidssysteem monteert en verwijder zo nodig de hoofddeun achter ⇨ 68.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 68.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op zitplaatsen achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	
Groep 0: tot 10 kg	X	U ¹	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ¹	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ¹	U ²
Groep II: 15 tot 25 kg	X	X	U
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	U

¹ : Als het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsveiligheidsgordel wordt vastgezet, zet de stoel dan naar achteren en in de hoogste stand. Zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel bij de gesp gespannen is.

² : Verwijder bij het gebruik van kinderveiligheidssystemen in deze gewichtsgroep de hoofdsteun achter ⇨ 46.

U : Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

X : Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op zitplaatsen achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op zitplaatsen achterin
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL

IL : Geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF : Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X : Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

* : De betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen.

** : Verwijder bij het gebruik van kinderveiligheidssystemen in deze maatklasse de betreffende hoofdsteun achter ⇨ 46.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B - ISO/F2 : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- C - ISO/R3 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- D - ISO/R2 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- E - ISO/R1 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Opbergen

Opbergruimten	70
Opbergvakken	70
Handschoenenkastje	70
Bekerhouders	71
Opbergruimte voor	71
Armsteun met opbergruimte	72
Opbergvak middenconsole	72
Bagageruimte	73
Opbergruimte achter	75
Vloerafdekking bagageruimte	75
Sjorogen	76
Gevarendriehoek	76
Verbanddoos	76
Beladingsinformatie	77

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

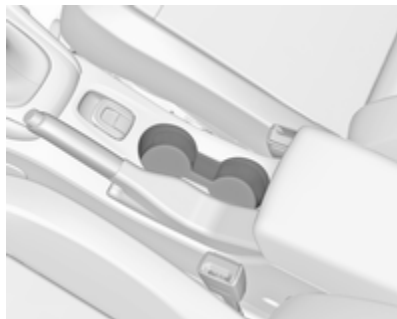


Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een pennenhouder, een creditcardhouder, een muntenbakje en een adapter voor de wielborgmoeren.



Sluit het handschoenenkastje tijdens het rijden. U kunt hiervoor de auto-sleutel gebruiken.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.



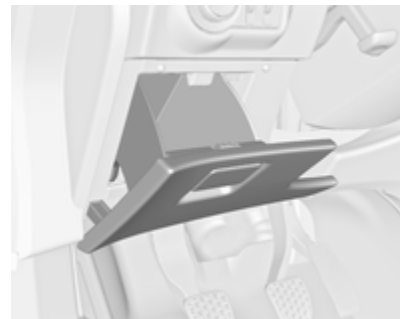
Afhankelijk van de versie zijn er bekerhouders aanwezig onder de afdekking in de middenconsole.

Schuif de afdekking naar achteren. Na het opklappen van de tussenplank is er ruimte voor het bewaren van flessen ⇨ 72.



Tussen de zitplaatsen achterin bevinden zich nog meer bekerhouders.

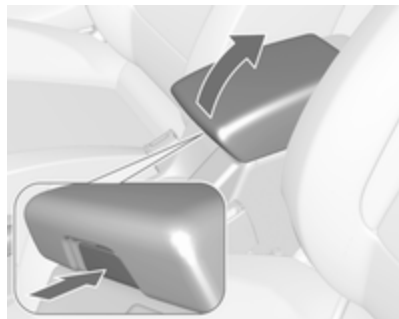
Opbergruimte voor



Naast het stuurwiel bevindt zich een opbergvak.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun



Druk op de toets om de armsteun omhoog te klappen. De armsteun moet in de achterste stand staan.

Opbergvak middenconsole

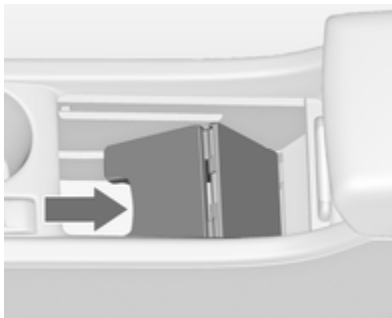
Voorste console

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een bergruimte onder een afdekking.

Schuif de afdekking naar achteren.



Druk de knop in om het frame van de bekerhouder weg te halen. Het frame kan in het handschoenenkastje worden geplaatst.



Onder de tussenplank bevindt zich nog een opbergvak. Klap de tussenplank onhoog en zet deze vast in de verticale stand. Het frame van de bekerhouder kan weer als fleshouder worden geplaatst.

Achterste console



Trek de lade eruit.

Voorzichtig

Niet gebruiken voor as of andere gloeiende dingen.

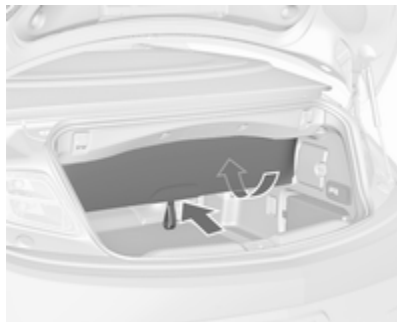
Bagageruimte

Bagageruimte vergroten

Afscheiding bagageruimte inklappen

Voor een grotere bagageruimte wanneer de softtop gesloten is kunt u de afscheiding bagageruimte inklappen.

- Sluit de softtop ⇨ 35.
- Open het kofferdeksel ⇨ 25.



- Klap de afscheiding bagageruimte in door deze bij de lus omhoog naar binnen te drukken.



- Klap de afscheiding bagageruimte uit door de lus omlaag naar achteren te trekken. Het doorgangsluik moet met de klittenbandbevestigingen in de verticale stand worden gesloten.

Bij het bewegen van de softtop of als deze wordt geopend moet de afscheiding bagageruimte uitgeklappt zijn.



Bij het indrukken van de schakelaar voor het openen van de softtop klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center als de afscheiding bagageruimte, inclusief het doorgangsluik achter de achterbank, niet volledig uitgeklappt is.

Achterbankrugleuningen neerklappen

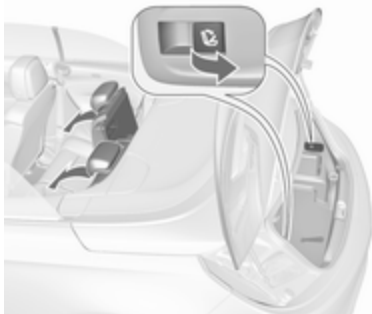
Voor een nog grotere bagageruimte of voor toegang tot de zak met de windgeleider kunt u beide achterbankrugleuningen neerklappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de elektrisch inklapbare zitplaatsen achterin bedient. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht ingeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

- Verwijder de eventueel aanwezige grote windgeleider ⇨ 42.
- Borgveren indrukken en de hoofdsteunen omlaag drukken ⇨ 46.



- Trek aan één kant of beide kanten van de bagageruimte aan de ontgrendelingsschakelaar  en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klapt de rugleuning weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat deze hoorbaar vastklikt.

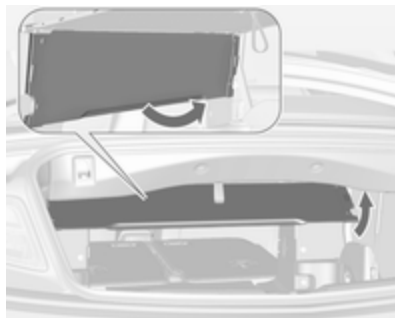
Voorzichtig

Klap bij het beladen van de auto vanuit het interieur de afscheiding bagageruimte in. Anders kan de afscheiding bagageruimte beschadigd raken.

⚠ Waarschuwing

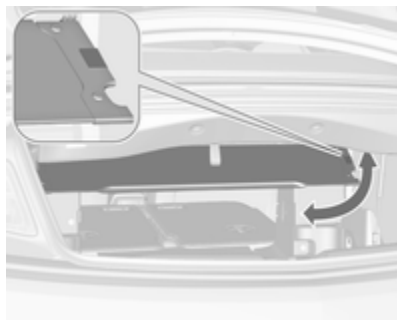
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Doorgangsluik achter achterbank



Voor het vervoer van lange voorwerpen in de bagageruimte kunt u een doorgangsluik tussen de bagageruimte en het interieur openen:

- Verwijder de aangebrachte grote windgeleider of de zak met de opgeborgen windgeleiders achter de achterbank ↗ 42.
- Sluit de softtop ↗ 35.
- Druk de afscheiding bagageruimte bij de lus omhoog naar binnen ↗ 73.



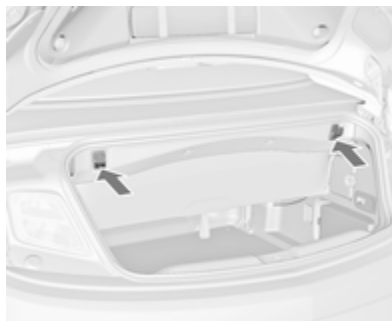
- Open de doorgang door het luik horizontaal omhoog te zwenken. Het luik wordt met klittenband in de geopende of gesloten stand gehouden.

- Klap de achterbankrugleuningen neer door aan de ontgrendelingschakelaars  in de bagageruimte te trekken.
- Sluit de doorgang door het luik omlaag te zwenken en het in de verticale stand met het klittenband vast te zetten.

Klap de afscheiding bagageruimte uit door de lus omlaag naar achteren te trekken om de softtop te openen. Het doorgangsluik moet in de verticale stand gesloten zijn.

Opbergruimte achter

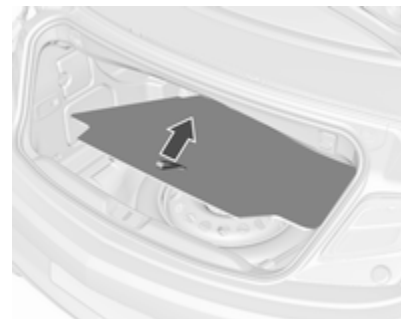
Haken voor draagtassen



Gebruik de haken op de bovenrand van de bagageruimte voor het ophangen van draagtassen. Maximale belasting: 5 kg.

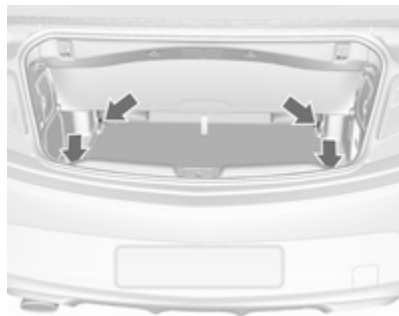
Vloerafdekking bagageruimte

Afdekking laadruimte



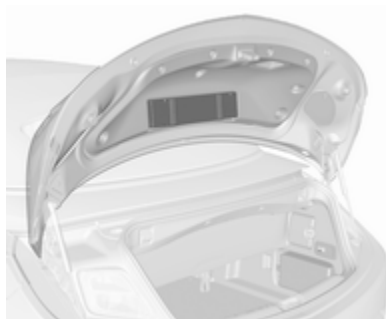
De afdekking laadruimte kan worden opgetild en verwijderd. Onder de afdekking bevindt zich het reserve wiel, het boordgereedschap of de bandenreparatieset.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek is opgeborgen in de ruimte aan de binnenkant van het kofferdeksel achter de riemen.

Verbanddoos



De verbanddoos zit rechts in de bagageruimte achter een riem.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk vooraan in de laadruimte plaatsen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 76.
- Gebruik de haken in de bagageruimte voor het ophangen van draagtassen ⇨ 75. Maximale belasting: 5 kg per haak.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Leg niets op het instrumentenbord en dek de sensor boven op het instrumentenbord niet af.

- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Leg geen voorwerpen op de afdekkingen van de rolbeugels achter de hoofdsteunen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 243) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw

auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Instrumenten en bedieningsorganen

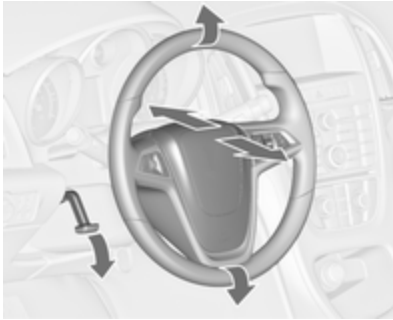
Bedieningsorganen	79
Stuurwielverstelling	79
Stuurbedieningsknoppen	79
Verwarmd stuurwiel	79
Claxon	80
Wis-/wasinstallatie voorruit	80
Buitentemperatuur	81
Klok	82
Elektrische aansluitingen	84
Aansteker	84
Asbakken	84
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	85
Instrumentengroep	85
Snelheidsmeter	85
Kilometerteller	85
Dagteller	86
Toerenteller	86
Brandstofmeter	86
Koelvloeistoftemperatuurmeter	87
Service-display	87
Controlelampen	88
Richtingaanwijzer	89

Gordelverklikker	89
Airbags, gordelspanners en rolbeugels	90
Airbag-deactivering	90
Laadsysteem	90
Storingsindicatielamp	90
Rem- en koppelingssysteem	91
Pedaal intrappen	91
Elektrische handrem	91
Storing elektrische handrem	91
Antiblokkeersysteem (ABS)	92
Opschakelen	92
Stuurbekrachtiging	92
Lane Departure Warning	92
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	92
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	92
Traction Control-systeem UIT	93
Voorverwarming	93
Roetfilter	93
AdBlue	93
Bandenspanningscontrolesysteem	93
Motoroliedruk	93
Te laag brandstofpeil	94
Startbeveiliging	94
Rijverlichting	94
Grootlicht	94
Grootlichtassistentie	94

Adaptive Forward Lighting	94
Mistlamp	95
Mistachterlicht	95
Cruise control	95
Voorligger gedetecteerd	95
Portier open	95
Informatiedisplays	95
Driver Information Center	95
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display	100
Boordinformatie	102
Geluidssignalen	103
Batterijspanning	103
Persoonlijke instellingen	104
Telematicaservice	108
OnStar	108

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



U kunt het infotainment-systeem, bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem. Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 160.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek gemarkeerd zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

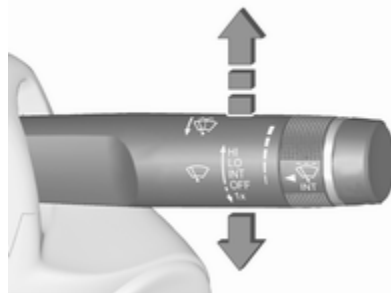
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
 of
 automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

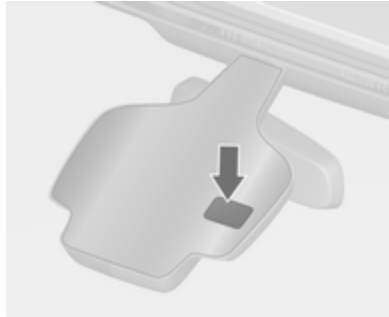


Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisfrequentie en de -snelheid aan.

Na 20 seconden zonder wisactiviteit gaan de wisserarmen iets omlaag naar de parkeerstand.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Voorruit- en koplampsproeiers

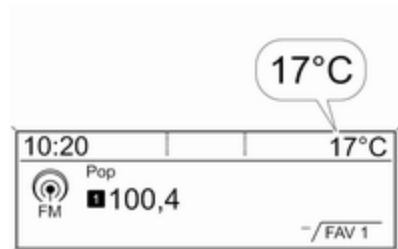


Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

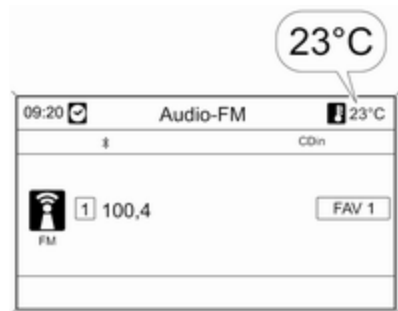
Als de koplampen branden, wordt er ook sproeiervloeistof op de koplampen gespreid als u lang genoeg aan de hendel trekt. Daarna kan het wassysteem van de koplampen niet worden gebruikt gedurende 5 wascycli of tot de motor of de koplampen uit- en opnieuw worden aangezet.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



Op de afbeelding ziet u het Graphic-Info-Display



Op de afbeelding ziet u het Colour-Info-Display



Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

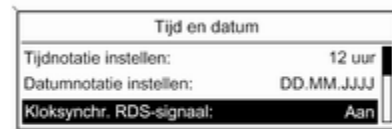
Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Datum- en tijdstellingen

CD 400plus/CD 400/CD300

Druk op **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum**.



20136

Te selecteren instellingsopties:

- **Tijd instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven tijd.
- **Datum instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven datum.
- **Tijdsopmaak instellen:** Wijzigt de urenindicatie tussen **12 uur** en **24 uur**.

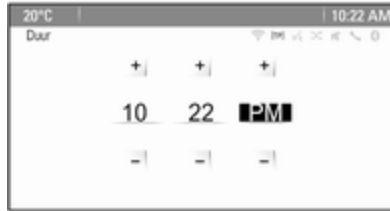
- **Datumopmaak instellen:** Wijzigt de datumindicatie tussen **MM/DD/JJJJ** en **DD.MM.JJJJ**.
- **Klok weergeven:** Schakelt de tijdsindicatie op het display in/uit.
- **Kloksynchr. RDS-sigitaal:** Het RDS-sigitaal van de meeste VHF-zenders stelt automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsigitaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Datum- en tijdsinstellingen

Navi 950/Navi 650/CD 600

Druk op **Config** en selecteer dan de menuoptie **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.



Let op

Als **Kloksynchr. RDS-sigitaal** geactiveerd is, worden tijd en datum automatisch door het systeem ingesteld.

Zie voor meer informatie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Tijd instellen

Selecteer de menuoptie **Tijd instellen** om de tijdsinstellingen aan te passen. Draai aan de multifunctionele knop om de eerste instelling aan te passen.

Druk op de multifunctionele knop om de invoer te bevestigen. De gekleurde achtergrond gaat naar de volgende instelling.

Pas alle instellingen aan.

Datum instellen

Selecteer de menuoptie **Datum instellen** om de tijdsinstellingen aan te passen. Draai aan de multifunctionele knop om de eerste instelling aan te passen.

Druk op de multifunctionele knop om de invoer te bevestigen. De gekleurde achtergrond gaat naar de volgende instelling.

Pas alle instellingen aan.

Tijdweergave

Selecteer **Tijdnotatie instellen** om de gewenste tijdweergave te kiezen.

Activeer **12 uur** of **24 uur**.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12 volt-aansluiting in de voorste console.



Er zit een extra 12 volt-aansluiting in de achterconsole. Klap de afdekking neer.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop-startsysteem ↗ 140.

Aansteker



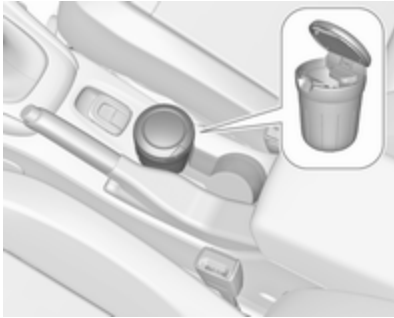
De aansteker bevindt zich in de voorste console.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden aangebracht.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Op de onderste regel staat de afgelegde afstand in kilometer.

Dagteller



:/\ geeft de gemeten afstand weer sinds de laatste reset.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellers voor verschillende tochten. Selecteer pagina /\1 of pagina /\2 door aan het stielwiel op de richtingaanwijzer te draaien.

Beide dagtellers kunnen na het inschakelen van het contact worden teruggezet: selecteer de betreffende pagina, houd de terugzetknop gedurende enkele seconden ingedrukt of druk op de richtingaanwijzer op **SET/CLR**.

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Driver Information Center ➔ 95.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling omwille van het brandstofverbruik zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp ●. Meteen tanken wanneer deze knippert.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- linker gedeelte : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
- middelste gedeelte : normale bedrijfstemperatuur
- rechter gedeelte : koelvloeistoftemperatuur te hoog

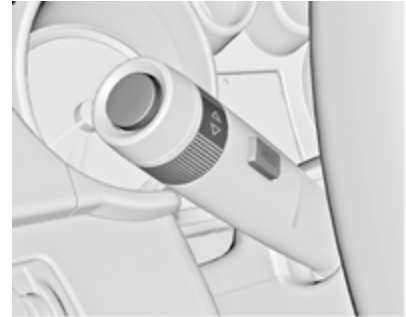
Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Gebruik de knoppen van de richtingaanwijzerhendel om de resterende gebruiksduur van de motorolie weer te geven:



Druk op **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te selecteren .

Draai het stielwiel naar de stand **Resterende levensduur olie**.



De resterende levensduur van de motorolie wordt in procent weergegeven op het Driver Information Center.

Terugzetten

Druk gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. De pagina met de resterende gebruiksduur van de motorolie moet actief zijn. Schakel het contact maar niet de motor in.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats invoeren.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Driver Information Center ➔ 95.

Service-informatie ➔ 239.

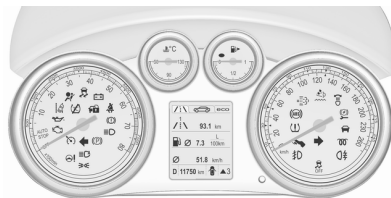
Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Controlelampen in de instrumentengroep



Controlelampen in de middenconsole



Overzicht

-  Richtingaanwijzer ⇨ 89
-  Gordelverklipper ⇨ 89
-  Airbag en gordelspanners en rolbeugels ⇨ 90
-  Airbag deactiveren ⇨ 90
-  Laadsysteem ⇨ 90
-  Storingsindicatielamp ⇨ 90
-  Rem- en koppelingssysteem ⇨ 91
-  Pedaal intrappen ⇨ 91
-  Elektrische handrem ⇨ 91
-  Storing elektrische handrem ⇨ 91
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 92
-  Opschakelen ⇨ 92
-  Stuurbekrachtiging ⇨ 92
-  Lane Departure Warning ⇨ 92
-  Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 92

-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 92
-  Traction Control-systeem uit ⇨ 93
-  Voorverwarmen ⇨ 93
-  Roetfilter ⇨ 93
-  AdBlue ⇨ 93
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 93
-  Motoroliedruk ⇨ 93
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 94
-  Startbeveiliging ⇨ 94
-  Buitenverlichting ⇨ 94
-  Grootlicht ⇨ 94
-  Grootlichtassistentie ⇨ 94
-  Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 94
-  Mistlamp ⇨ 95
-  Mistachterlicht ⇨ 95
-  Cruise control ⇨ 95
-  Voorligger gedetecteerd ⇨ 95
-  Portier open ⇨ 95

Richtingaanwijzer

⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 201, zekeringen ⇨ 209.

Richtingaanwijzers ⇨ 121.

Gordelverklipper

Gordelverklipper op de voorstoelen

 van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood.

 van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Airbags, gordelspanners en rolbeugels

 brandt rood.

Bij het inschakelen van de ontsteking brandt de controlelamp ca. 4 seconden. Als deze niet oplicht, niet na 4 seconden dooft of onderweg oplicht, is er een storing in het airbagsysteem, in de gordelspanner of de pop-up rolbeugels. Bij een ongeval werken de airbags, de gordelspanners en de rolbeugels wellicht niet.

Bij activering van de gordelspanners, airbags of pop-up rolbeugels brandt  continu.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Airbagsysteem, gordelspanners
⇨ 59, ⇨ 55.

Koprolbeschermingssysteem ⇨ 45.

Airbag-deactivering

 brandt geel.

De passagiersairbag voor is geactiveerd.

 brandt geel.

De passagiersairbag voor is gedeactiveerd ⇨ 64.

⚠ Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrekachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

ⓘ brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag ⇨ 199.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt nadat de ontsteking is ingeschakeld en de handbediende handrem is aangetrokken ⇨ 154.

Pedaal intrappen

↘ brandt of knippert geel.

Brandt

Rempedaal moet worden ingetrapt om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 154.

Trap het koppelingspedaal in om de motor in de stand Autostop te starten. Stop-startsysteem ⇨ 140.

Knippert

Trap het koppelingspedaal in om de motor met de sleutel te starten ⇨ 17, ⇨ 139.

Bij sommige versies verschijnt er een aanwijzing om het koppelingspedaal in te trappen op het Driver Information Center ⇨ 102.

Elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 154.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Schakel de ontsteking in, trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓢ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Storing elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 154.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 153.

Opschakelen

▲ met het nummer van een naasthogere versnelling wordt aangegeven of verschijnt als volledige pagina op het Driver Information Center wanneer opschakelen omwille van het brandstofverbruik wordt aanbevolen.

Driver Information Center ⇨ 95.

Stuurbekrachtiging

⊖! brandt geel.

Gaat branden met verminderde stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging wordt vermindert door oververhitting van het systeem. De controlelamp gaat uit wanneer het systeem is afgekoeld.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Gaat branden met uitgeschakelde stuurbekrachtiging

Storing in het stuurbekrachtigings-systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Lane Departure Warning

 brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Verder rijden is mogelijk. Het systeem

is buiten werking. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 157, Traction Control-systeem (TC) ⇨ 156.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

De voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Roetfilter

 brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet gerege-
nereerd worden.

Blijven rijden totdat  dooft. Laat het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 omw/min dalen.

Brandt

Het dieselpartikelfilter is vol. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Knippert

Het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Roetfilter ⇨ 144, Stop-startsysteem ⇨ 140.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue ⇨ 145.

Bandenspanningscontrole-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60–90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 216.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor**Voorzichtig**

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal bedienen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen
 ⇨ 196.

Te laag brandstofpeil

● brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Katalysator ⇨ 145.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
 ⇨ 200.

Startbeveiliging

🔒 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rijverlichting

➡ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
 ⇨ 113.

Grootlicht

≡ brandt blauw.

Brandt wanneer het grootlicht aan is of tijdens een lichtsignaal ⇨ 115 of wanneer het grootlicht aan is met grootlichtassistentie of intelligent verlichtingssysteem ⇨ 117.

Grootlichtassistentie

≡ brandt groen.

De grootlichtassistentie of het intelligent verlichtingssysteem is geactiveerd ⇨ 115, ⇨ 117.

Adaptive Forward Lighting

🔦 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp  knippert na het inschakelen van de ontsteking ca. 4 seconden om u eraan te herinneren dat het systeem is geactiveerd
⇨ 116.

Automatische verlichting ⇨ 114.

Mistlamp

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 122.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 122.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Cruise control is actief.

Cruise control ⇨ 160.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen.

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 163.

Portier open

 brandt als symbool op het Driver Information Center als een portier of het kofferdeksel open staat.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het bestuurdersinformatiecentrum zit op de instrumentengroep tussen de snelheidsmeter en de toerenteller.

De volgende hoofdmenu's kunnen op het display verschijnen en met **MENU** op de richtingaanwijzer worden geselecteerd. Menusymbolen verschijnen op de bovenste regel van het display:

		eco
1		1781.2 km
		6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h	
20201		

- Informatiemenu voertuig
- Informatiemenu dagteller/
brandst./ $\frac{L}{100km}$
- Informatiemenu ECO ECO

Sommige functies op het display verschillen tussen onderweg of in stilstand. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

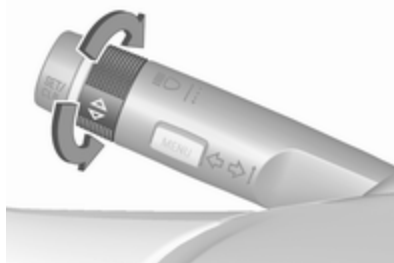
Persoonlijke instellingen ⇨ 104.
Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de menu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.



Draai aan het stelwiel om een menu-optie te markeren of om een numerieke waarde in te stellen.



Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren of om een bericht te bevestigen.

Informatiemenu voertuig

Druk op **MENU** om te selecteren.

Draai aan het stelwiel om een submenu te selecteren. Druk op **SET/CLR** om te bevestigen.

Volg de instructies in de submenu's.

Afhankelijk van de versie kunnen de mogelijke submenu's zijn:

- **Eenheid:** u kunt de weergegeven eenheden veranderen
- **Bandenspanning:** controleert de bandenspanning van alle banden onder het rijden ⇨ 216
- **Bandenbelasting:** selecteer de bandenspanningscategorie volgens de huidige bandenspanning ⇨ 216



- **Resterende levensduur olie:** geeft aan wanneer de motorolie vervast en het filter vervangen moet worden ⇨ 87



- **Snelheidswaarschuwing:** bij overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet klinkt er een geluidssignaal
- **Verkeersbordherkenning:** geeft herkende verkeersborden weer voor het huidige gedeelte van de route ⇨ 178
- **Volgafstand:** geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 166

Informatiemenu dagteller/ brandst. / ∕ ∖

Druk op **MENU** om ∕ ∕ ∖ te selecteren.

Draai aan het stelwiel om een pagina te selecteren:



Pagina 1:

- dagteller 1
- gemiddeld verbruik 1
- gemiddelde snelheid 1

**Pagina 2:**

- dagteller 2
- gemiddeld verbruik 2
- gemiddelde snelheid 2

**Pagina 3:**

- digitale snelheid
- actieradius
- momentaan verbruik

De informatie op pagina 1 en pagina 2 kan apart worden gereset voor kilometermeter, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid, waardoor het mogelijk is om verschillende tripinformatie weer te geven. Selecteer pagina's door aan het stielwiel op de richtingaanwijzer te draaien.

**Dagteller 1 of 2**

De dagteller geeft de afgelegde afstand vanaf een bepaalde reset weer.

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Zet de dagteller terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel te drukken of door op de resetknop afzonderlijke voor de geselecteerde pagina 1 of 2 te drukken.

Gemiddeld verbruik 1 of 2

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Zet deze terug door apart voor de geselecteerde pagina 1 of 2 gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Gemiddelde snelheid 1 of 2

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Zet deze terug door apart voor de geselecteerde pagina 1 of 2 gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Actieradius

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Als het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display.

Wanneer u onmiddellijk moet bijtanken, verschijnt er een waarschuwingsbericht.

Bovendien gaat de controlelamp  in de brandstofmeter branden of knipperen .

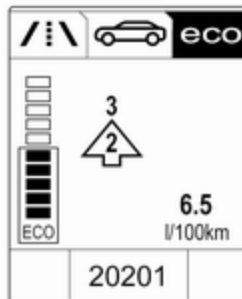
Momenteel verbruik

Weergave van het huidige verbruik.

Informatiemenu ECO ECO

Druk op **MENU** om **ECO** te selecteren.

Draai aan het stielwiel om een pagina te selecteren:



- **Schakelindicatie:** De huidige versnelling verschijnt in een pijltje. Het cijfer erboven geeft aan dat de bestuurder omwille van het brandstofverbruik moet opschakelen.

Eco-indexdisplay: Het huidige brandstofverbruik wordt weerge-

geven op een gesegmenteerd display. Pas voor een zuinige rijstijl uw rijstijl zodanig aan dat de gevulde segmenten binnen de Eco-zone blijven. Hoe meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de huidige verbruikswaarde weergegeven.



- **Grootverbruikers:** Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt weergegeven. Een uitgeschakelde verbruiker verdwijnt van de

lijst en de verbruikswaarde wordt bijgewerkt.

Incidenteel wordt de achterrautverwarming automatisch geactiveerd om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterrautverwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.



- **Zuinig rijden:** Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en

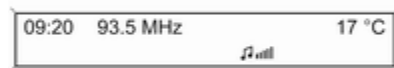
tonen de gevolgen van het terrein of het rijgedrag voor het brandstofverbruik.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display

Afhankelijk van de modelspecifieke uitvoering heeft de auto een Graphic-Info-Display of een Colour-Info-Display.

Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenbord boven het "Infotainment"-systeem.

Graphic-Info-Display



Afhankelijk van het infotainmentsysteem is het Graphic-Info-Display in twee versies leverbaar.



20153

Graphic-Info-Display geeft aan:

- tijd ⇄ 82
- buitentemperatuur ⇄ 81
- datum ⇄ 82
- instellingen elektronische klimaatregeling ⇄ 130
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- persoonlijke instellingen ⇄ 104

- Een menu of instelling zonder wijziging af te sluiten.
- Vanuit een submenu naar een hoger menuniveau terug te keren.
- Het laatste teken van een tekenreeks te wissen. Houd **BACK** enkele seconden ingedrukt om de gehele invoer te wissen.



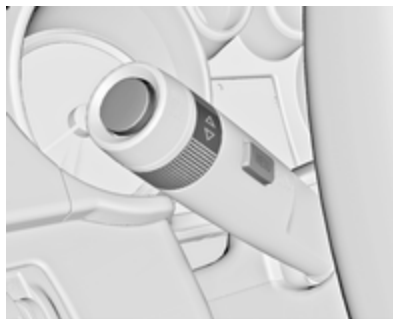
Sluit het menu **Instellingen** af door steeds op **BACK** te drukken of door na het bevestigen van de wijzigingen op **CONFIG** te drukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

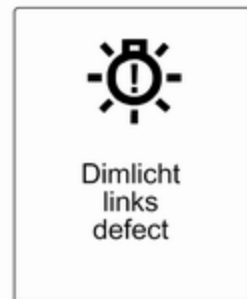
Boordinformatie

Berichten worden weergegeven op het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoemer.



Druk op **SET/CLR, MENU** of draai aan het stielwiel om een bericht te bevestigen.

Berichten op het Driver Information Center



De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens verschijnen op het Colour-Info-Display. Druk op de multifunctionele knop om een bericht te bevestigen. Sommige meldingen verschijnen slechts gedurende enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt slechts één geluidssignaal tegelijk.

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als bij het wegrijden een van de portieren of het kofferdeksel niet goed gesloten is.
- Als de softtop niet geheel geopend of gesloten is.
- Als het deksel van de softtop niet geheel gesloten is.
- Als de afscheiding bagageruimte bij het bedienen van de softtop ingeklapt is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.

- Als er bij het bedienen van de softtop een bepaalde snelheid wordt overschreden.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het roetfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel onmiddellijk alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterraitverwarming of andere hoofdverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer na elkaar is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Persoonlijke instellingen in het Graphic-Info-Display

CD 400plus/CD 400/CD300



Druk op **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.



De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien van en indrukken van de multifunctionele toets:

- **Instellingen sportmodus**
- **Talen (Languages)**
- **Tijd en datum**
- **Radio-instellingen**
- **Telefooninstellingen**
- **Auto-instellingen**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Instellingen sportmodus

U kunt de functies kiezen die in de sportmodus worden geactiveerd ⇨ 158.

- **Sportieve vering:** Damping wordt stugger.
- **Sportieve prestaties aandrijflijn:** Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.
- **Sportieve besturing:** Se stuurbekrachtiging is verminderd.
- **Andere kleur verlichting hoofdinstr.:** Verandert de kleur van de instrumentenverlichting.

Talen (Languages)

Selectie van de gewenste taal.

Tijd en datum

Zie 'Klok' ⇨ 82.

Radio-instellingen

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Telefooninstellingen

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Auto-instellingen



- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Klimaatregelingsmodus: Regelt de toestand van de koelcompressor wanneer de auto wordt gestart. Laatste instelling (aanbevolen) of bij het starten van de auto is altijd AAN of altijd UIT.

Autom. achterrautverwarming:

Activeert de achterrautverwarming automatisch.



- **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

- **Parkeerhulp / Botsdetectie**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonsensoren. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Dodehoekwaarschuwing: Wijzigt de instellingen van het blindehoeksysteem.

- **Buitenverlichting**

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

- **Portiervergrendeling**

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portierontgrendelingsfunctie na uitschakeling van het

contact. Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Geen vergr. bij portier open: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Vertr. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

- **Vergr., ontgr., start op afstand**

Feedb ontgr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Portierontgr. op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen**

Fabrieksinstellingen herstellen: Hervat alle standaardinstellingen.

Instellingen in het Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Druk op **CONFIG** op de console van het Infotainmentsysteem om naar het menu Configuratie te gaan.

Draai aan de multifunctionele knop om in de lijst omhoog of omlaag te scrollen. Druk op de multifunctionele knop (Navi 950 / Navi 650: druk op de buitenste ring) om een menuoptie te selecteren.



- **Profiel sportmodus**
- **Talen (Languages)**
- **Tijd en datum**
- **Radio-instellingen**
- **Telefooninstelling**
- **Navigatie-instellingen**
- **Displayinstellingen**
- **Voertuig instellingen**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Profiel sportmodus

- **Sportprestaties motor:**

Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.

- **Achtergrondverlichting sportmodus:**

Verandert de kleur van de instrumentenverlichting.

- **Sportieve vering:** Damping wordt stugger.

- **Sportieve besturing:** Se stuurbekrachtiging is verminderd.

Talen (Languages)

Selectie van de gewenste taal.

Tijd en datum

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Radio-instellingen

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Telefooninstelling

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Navigatie-instellingen

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Displayinstellingen

- **Menu startpagina:**

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

- **Optie achterraitrijcamerasysteem:**

Druk hierop om de opties voor de achteruitcamera aan te passen
⇒ 176.

- **Display Uit:**

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

- **Kaartinstellingen:**

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Voertuig instellingen

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Klimaatregelingsmodus: Regelt de toestand van de koelcompressor wanneer de auto wordt gestart. Laatste instelling (aanbevolen) of bij het starten van de auto is altijd AAN of altijd UIT.

Autom. achterraitverwarming:

Activeert de achterraitverwarming automatisch.

- **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

- **Aanrijdings-detectiesystemen**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonsensoren. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Dodehoekwaarschuwing: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

- **Buitenverlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Portiervergrendeling**

Geen vergr. bij portier open: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portierontgrendelingsfunctie na uitschakeling van het contact. Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Vertr. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

- **Vergr., ontgr., start op afstand**

Feedb. vergr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het vergrendelen.

Feedback ontgrendeling op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Portier ontgrendelen op afstand:

Wijzig de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Automatische deurvvergrendeling:

Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:**

Hervat alle standaardinstellingen.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeraad te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op ⓘ te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een

leke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de WiFi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindings-type.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knippen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	113
Lichtschakelaar	113
Automatische verlichting	114
Grootlicht	115
Grootlichtassistentie	115
Lichtsignaal	116
Koplampverstelling	116
Koplampinstelling in het buitenland	116
Dagrijlicht	117
Adaptief rijlicht (AFL)	117
Alarmknipperlichten	121
Richtingaanwijzers	121
Mistlampen voor	122
Mistachterlicht	122
Parkeerlichten	122
Achteruitrijlichten	123
Beslagen lampglazen	123
Binnenverlichting	123
Regelbare instrumentenverlichting	123
Leeslampen	124
Verlichting zonneklep	124
Verlichtingsfuncties	124
Instapverlichting	124

Uitstapverlichting	125
Ontlaadbeveiliging accu	125

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- O** : verlichting uit
- ≡** : zijmarkeringslichten
- ≡D** : dimlicht of grootlicht

Controlelamp **≡** **≡** 94.

Lichtschakelaar met automatische verlichting



Lichtschakelaar draaien:

- AUTO** : automatische verlichting:
De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht.
-  : activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**.
-  : zijmarkeringslichten
-  : dimlicht of grootlicht

Een statusbericht op het Driver Information Center geeft de huidige status van de automatische verlichting aan.

Wanneer u het contact inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Wanneer de koplampen aan zijn, brandt . Controlelamp  94.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met de koplampen en zijmarkeringslichten.

Extra verlichting in het frame van het kofferdeksel

De extra achterlichtgroepen, bestaande uit achterlichten en alarmknipperlichten, zitten in het kofferdekselframe. Ze branden wanneer de verlichting wordt geactiveerd en het kofferdeksel open staat. De extra achterlichten zijn uitsluitend bedoeld als contourverlichting wanneer het kofferdeksel open staat. Gebruik deze onderweg niet.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting.

Dagrijlicht  117.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

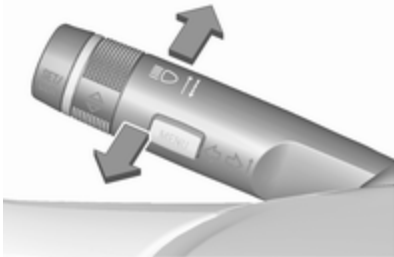
Verder worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 117.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Grootlichtassistentie

Beschrijving voor versie met halogeenkoplampen. Grootlichtassistentie met adaptief rijlicht ⇨ 117.

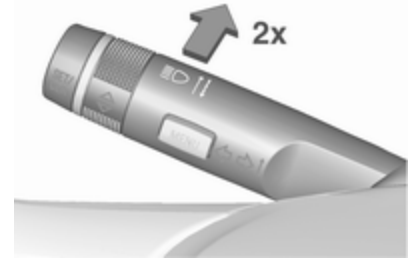
Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als de hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt naar dimlicht als:

- Een sensor de lichten van voor- of tegenliggers detecteert.
- De snelheid lager dan 20 km/u is.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Inschakelen



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  ⇨ 94.

Uitschakelen

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht uit staat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplampreikwijdte



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwielje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dynamische automatische koplampverstelling ⇨ 117.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met xenonkoplampen



1. Sleutel in contactschakelaar.
2. Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe en houd deze vast (lichtsignaal).
3. Contact inschakelen.
4. Na ca. 5 seconden gaat controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp  $\rightarrow$ 94.

Telkens wanneer u de ontsteking inschakelt, knippert  ter herinnering ca. 4 seconden lang.

Ga voor het deactiveren op dezelfde wijze te werk als bovenstaand omschreven. Controlelamp  knippert bij het deactiveren van de functie niet.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Deze gaat bij het inschakelen van het contact automatisch branden.

Als de auto is uitgevoerd met de functie automatische verlichting, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en dim-/grootlicht afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem. Automatische verlichting $\rightarrow$ 114.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies voor adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen aanwezig in combinatie met bi-xenonkoplampen. De reikwijdte, lichtverdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld, afhankelijk van het omgevingslicht, het weer en het soort weg.

Met de lichtschakelaar in stand **AUTO** werken alle lichtfuncties.

De volgende functies zijn ook beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **MD** staat:

- dynamische afslagverlichting
- bochtlicht
- achteruitrijfunctie
- dynamische automatische koplampverstelling

Woonerfverlichting

Automatisch geactiveerd bij lage snelheden tot ca. 30 km/u. De lichtbundel wordt onder een hoek van 8° naar de rand van de weg gericht.

Stadsverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 40 en 55 km/u en wanneer de lichtsensor straatverlichting herkent. De reikwijdte wordt beperkt door een brede lichtverdeling.

Buitenwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 55 en 115 km/u. De lichtbundel en de lichtsterkte zijn links en rechts verschillend.

Snelwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden hoger dan ca. 115 km/u en minimale stuurbewegingen. Wordt na een pauze of direct ingeschakeld wanneer de auto krachtig optrekt. De lichtbundel is langer en sterker.

Slecht weer-verlichting

Automatisch geactiveerd tot snelheden van ca. 70 km/u, wanneer de regensensor condens herkent of wanneer de ruitenwisser continu wist. De reikwijdte, verdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld afhankelijk van het zicht.

Dynamische afslagverlichting



De lichtbundel draait, afhankelijk van de stuuruitslag en de rijsnelheid, waardoor bochten beter worden verlicht.

Controlelamp 94.

Afslagverlichting



In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt er een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg in een rechte hoek in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Controlelamp 94.

Achteruitrijfunctie

Wanneer u de achteruit inschakelt terwijl de koplampen aanstaan, worden beide afslaglichten geactiveerd. Deze blijven 20 seconden branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 17 km/u vooruitrijdt.

Grootlichtassistentie

Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt naar dimlicht als:

- De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert.
- De snelheid lager dan 20 km/u is.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Inschakelen



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp   94.

Uitschakelen

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Als het lichtsignaal wordt geactiveerd als het grootlicht uitstaat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

Grootlichtassistentie is altijd actief nadat het contact ingeschakeld is.

Intelligent verlichtingssysteem met automatische grootlichtactivering

Het intelligente verlichtingssysteem gebruikt de eigenschappen van bi-xenonkoplampen om het lichtbereik van het dimlicht tot 400 meter te vergroten en activeert daarbij automatisch het grootlicht zonder tegenliggers of voorliggers te verblinden of te hinderen.

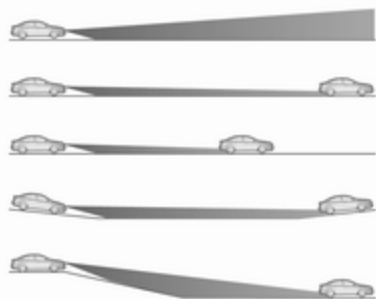
Het grootlicht wordt gedeactiveerd en het dimlichtbereik wordt verminderd tot niet-verblindend wanneer de volgende beperkingen door de frontcamera in de voorruit worden waargenomen:

- Een voorligger wordt herkend.
- Een tegenligger wordt herkend.
- Er wordt de stad binnengereden.
- Het mistig is of sneeuwt.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Als het systeem actief is, bewaakt de frontcamera de zone vóór de auto en zorgt deze voor een optimale lichtverdeling voor maximaal zicht van de bestuurder onder bijna alle omstandigheden.

Het intelligente verlichtingssysteem met automatische grootlichtactivering verkleint daarom het verschil tussen conventioneel dim- en grootlicht zonder nadelige gevolgen voor lichtspreiding, -bereik en -intensiteit.



Een speciale topografische evaluatiefunctie detecteert voorliggers op heuvels en hellingen door herkenning van de bewegende achterlichten. Het systeem past de hoogte van de lichtbundel aan voor optimale verlichting van de weg, zonder te verblinden.

Inschakelen



Intelligent verlichtingssysteem en automatische grootlichtactivering worden tegelijk ingeschakeld door tweemaal op de keuzehendel te drukken. Ze kunnen ingeschakeld worden met het contact aan.

Automatische grootlichtactivering werkt bij een snelheid boven 40 km/u en wordt uitgeschakeld onder 20 km/u. Het intelligente verlichtingssysteem werkt boven 55 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de functie geactiveerd is; de blauwe lamp  brandt wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.

Uitschakelen

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, worden de koplampen automatisch versteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijnsnelheid.

Fout in adaptief rijlichtsysteem

Wanneer het systeem een storing in het adaptief rijlichtsysteem herkent, gaat het naar een vooraf ingestelde positie om verblinding van tegenligers te voorkomen. Indien dit niet mogelijk is, zal de desbetreffende koplamp automatisch worden uitgeschakeld. Eén koplamp zal in elk geval blijven branden. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

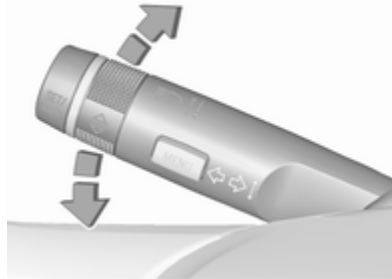
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzersignaal

hendel omlaag : linker richtingaanwijzersignaal

Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst.

Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de hendel wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Wanneer er een aanhangwagen is aangekoppeld, knippert de richtingaanwijzer zes keer wanneer u de hendel indrukt tot u een weerstand voelt en u de hendel weer loslaat.

Mistlampen voor



Om in te schakelen 0 indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



Om in te schakelen 0 indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand 0: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- sfeerverlichting
- plafondverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Bij auto's met een lichtsensor kan de helderheid alleen worden aangepast wanneer de rijverlichting aanstaat en de lichtsensor nachtelijke omstandigheden detecteert.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

Plafondverlichting

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Sfeerverlichting

De sfeerverlichting bestaat uit indirecte verlichting in de portieren en rond de keuzehendel.

De sfeerverlichting kan met het kartelwiel  samen met de instrumentenverlichting worden gedimd  123.

Deze wordt ook geactiveerd met Instapverlichting  124 en Uitstapverlichting  125.

Leeslampen



Werken door het indrukken van  en  in de instapverlichting.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting
- grondverlichting

Sommige functies werken alleen wanneer als het donker is en helpen u om de auto te lokaliseren.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra u de contactsleutel in stand 1  139 draait.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center

- portiervakverlichting
- consoleverlichting

Activeren, deactiveren en duur van deze functie kunnen worden gewijzigd op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 22.

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting (alleen wanneer het donker is)
- portier- en consolelichten
- grondverlichting

De verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld en bij het openen van het bestuurdersportier opnieuw ingeschakeld.

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Ontsteking uitschakelen
2. Contactsleutel verwijderen
3. Bestuurdersportier openen
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken
5. Bestuurdersportier sluiten

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Activeren, deactiveren en duur van deze functie kunnen worden gewijzigd op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 22.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterraut- en spiegelverwarming
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	127
Verwarmings- en ventilatiesysteem	127
Airconditioning	128
Elektronisch klimaatregelsysteem	130
Hulpverwarming	134
Luchtroosters	135
Verstelbare luchtroosters	135
Vaste luchtroosters	135
Onderhoud	136
Luchtinlaat	136
Pollenfilter	136
Airconditioning regelmatig aanzetten	136
Service	136

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien

Achterrautverwarming ⇨ 35.

Temperatuur

rood : warm
blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
 : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
 : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien



- indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

- : koeling
 : luchtrecirculatie

Verwarmde stoelen ➔ 55,
 Verwarmd stuurwiel ➔ 79.

Koeling



Druk op om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling  inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.
- Luchtverdeelschakelaar  indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Alle ventilatieopeningen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- indrukken; aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem 140.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

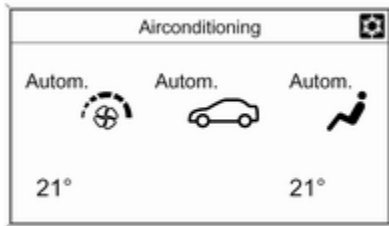


Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderskant
- luchtverdeling
- luchtdebiet
- temperatuur passagierskant voorin

- : koeling
- AUTO** : automatische modus
- : handmatig bediende luchtrecirculatie
- : ontwasemen en ontdooien

Achterrautverwarming  ⇨ 35, Stoelverwarming  ⇨ 55, Geventileerde stoelen ⇨ 55, Verwarmd stuurwiel  ⇨ 79.



Instellingen van de klimaatregeling worden weergegeven op het Graphic-Info-Display, of afhankelijk van de versie, op het Colour-Info-Display. Wijzigingen in instellingen verschijnen kort op beide displays, bovenop het op dat moment weergegeven menu.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**; de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op  voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de draaiknoppen links en rechts. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Bij het openen van de softtop past de klimaatregeling de automatische modus aan het gewijzigde klimaat in de omgeving aan.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu Instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Temperatuur selecteren

Stel de temperaturen in op de gewenste waarde.



Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: indrukken. Om naar de automatische modus terug te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instelling van de automatische achterruitverwarming wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen. Wanneer u een instelling wijzigt, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op de onderste knop om de ventilatorsnelheid te verlagen of op de bovenste knop om deze te verhogen, zoals afgebeeld in de illustratie. U herkent de aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het display.

Wanneer u de onderste toets langer indrukt: de aanjager en koeling worden uitgeschakeld.

Wanneer u de bovenste toets langer indrukt: de aanjager draait met de maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De activering wordt aangeduid doordat de LED in de toets brandt.

-  : naar de voorruit en de voorportierterruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling



Druk op  om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling

werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op  om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Op het display verschijnt **ACON** wanneer de koeling aanstaat of **ACOFF** wanneer de koeling uitstaat.

U kunt de koelwerking na het starten van de motor in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Luchtrecirculatiemodus



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt

na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die automatisch aanslaat om de lucht in de passagiersruimte sneller op te warmen.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is moet er minimaal een luchtrooster openstaan.



Open het luchtrooster door het stelwiel naar het grotere symbool  te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stelwiel naar het kleinere symbool  te draaien.

Waarschuwing

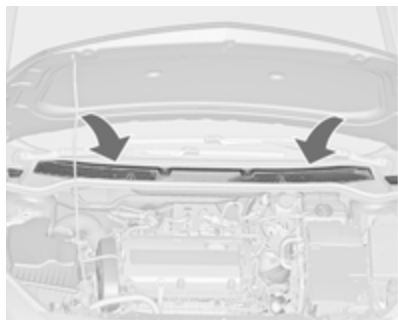
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog ventilatieopeningen onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensator en verdampers reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluoreerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips	138
Controle over de auto	138
Sturen	138
Rijhoogte	138
Starten en bediening	139
Nieuwe auto inrijden	139
Contactslotstanden	139
Vertraagde uitschakeling stroom	139
Motor starten	139
Uitrol-brandstofafsluiter	140
Stop/Start-systeem	140
Parkeren	143
Uitlaatgassen	144
Roetfilter	144
Katalysator	145
AdBlue	145
Automatische versnellingsbak ...	149
Versnellingsbakdisplay	149
Keuzehendel	149
Handmatige modus	150
Elektronische rijprogramma's ..	151
Storing	151
Stroomonderbreking	151

Handgeschakelde versnellings- bak	152
Remmen	153
Antiblokkeersysteem	153
Handrem	154
Remassistentie	155
Hellingrem	155
Rijregelsystemen	156
Traction Control	156
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	157
Interactief rijstelsysteem	158
Bestuurdersondersteuningssys- temen	160
Cruise control	160
Snelheidsbegrenzer	162
Frontaanrijdingswaarschu- wing	163
Indicatie afstand tot voorligger ..	166
Parkeerhulp	166
Blindehoeksysteem	174
Achteruitkijkcamera	176
Verkeersbordherkenning	178
Lane Departure Warning	181
Brandstof	183
Brandstof voor benzinemotoren	183
Brandstof voor dieselmotoren ..	184

Tanken	185
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	187
Trekhaak	188
Algemene informatie	188
Rijgedrag en aanhangertips	188
Aanhanger trekken	188

Rijtips

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

Veel systemen werken dan niet meer (bijv. rembekrachtiger, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Tijdens een Autostop blijven alle systemen werken, maar de stuurbekrachtiging werkt beperkt en de rijsnelheid wordt verlaagd.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet de stroomafgifte van de dynamo verhoogd worden. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Controlelamp ⚠ ⇨ 92.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel naar de eindaanslag wordt gedraaid en meer dan 15 seconden in die stand wordt gehouden, kan de stuurbekrachtiging beschadigd raken en minder goed werken.

Rijhoogte

Door de lagere rijhoogte kan de auto afhankelijk van de belading en de staat van het wegdek beschadigd raken. Rijd voorzichtig en langzaam op steile inritten, betreden en verlaten van parkeergarages, hoge stoepranden en oneffen oppervlakken. Rijd zo mogelijk diagonaal met een wiel tegelijk over stoepranden of oneffen oppervlakken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

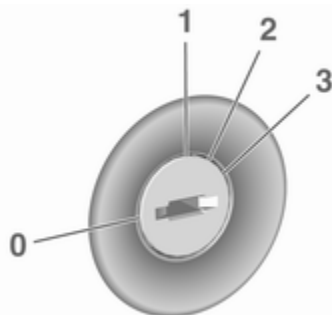
Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker gereinigd. Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Dieselpartikelfilter ⇨ 144.

Contactslotstanden



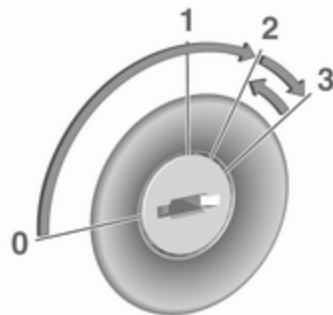
- 0 : contact uit
- 1 : stuurslot opgeheven, contact uit
- 2 : contact aan, bij dieselmotor: voorgloeien
- 3 : starten

Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen werken tot het bestuurdersportier is geopend of gedurende maximaal 10 minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- stekkerdozen

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak: bedien de koppeling.

Automatische versnellingsbak: bedien de rem en zet de keuzehendel in **P** of **N**.

Bedien het gaspedaal niet.

Dieselmotor: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien totdat de controlelamp  dooft.

Draai de sleutel even naar stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor na een korte vertraging totdat de motor draait, zie 'Automatische startmotor-regeling'.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C heeft de automatische versnellingsbak een opwarmfase van ongeveer 5 minuten nodig. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch doorstarten tot de motor loopt. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het start de motor automatisch zodra u het koppelingspedaal intrapt. Een accu-sensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden is voldaan.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **eco** te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.



Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorzichtig

Tijdens een Autostop werkt de stuurbevoegdheid wellicht minder goed.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5°C .

- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het roefilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk 'Klimaatregeling' voor nadere details ⇨ 130.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden. Nieuwe auto inrijden ⇨ 139.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarmers of de

achtterruitverwarming, uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verminderd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald op de stationaire toerentalstand in de toerenteller.

Als de keuzehendel uit neutraal is gehaald voordat u de koppeling hebt bediend, gaat het lampje  branden of wordt het als symbool weergegeven op het Driver Information Centre.

Controlelamp  ⇨ 91.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Centre.

Als een elektrisch accessoire, bijv. een draagbare cd-speler op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar .

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp  oplicht  91.

- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en de softtop.
- De contactsleutel verwijderen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt. Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel

alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden  195.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Automatische regeneratie

Het roetfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem moet worden gereinigd

In bepaalde omstandigheden, zoals bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reini-

ging toelieten, wordt dit aangegeven met het oplichten van  en een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

 licht op samen met een waarschuwingsbericht wanneer het roetfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 knippert samen met een waarschuwingsbericht als het roetfilter de maximale belading heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Zelfregeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 omw/min. Zo nodig terugschakelen. De reiniging van het roetfilter wordt dan gestart.

Het reinigen is bij hoge motortoerentallen en -belastingen sneller voltooid.

Controlelampje  dooft zodra de zelfreiniging is afgerond. Blijf rijden tot de regeneratie is voltooid.

Voorzichtig

Onderbreek indien mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om noodzakelijk(e) onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, licht controlelamp  op en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  183,  248 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n twee liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Bij een restvolume van ongeveer vijf liter, is er een vloeistofpeilschakelaar. Waarschuwingberichten verschijnen alleen onder die drempel. Tankinhoud ⇨ 252.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km**.

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 1750 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd ⇨ 95. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius van minder dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt.

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorafgaande waarschuwningsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende waarschuwningsberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center. Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tuol voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Het systeem detecteert alleen dat er AdBlue is bijgetankt als de bovengenoemde vloeistofpeilschakelaar in de tank geactiveerd is.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 minuten en zorg daarbij dat de rijsnelheid altijd meer dan 20 km/u is.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiusbeperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

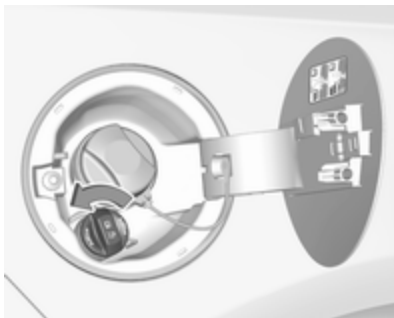
Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankklep, rechtsachter op de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen ⇨ 185.



4. Schroef de beschermdop los van de vulpijphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

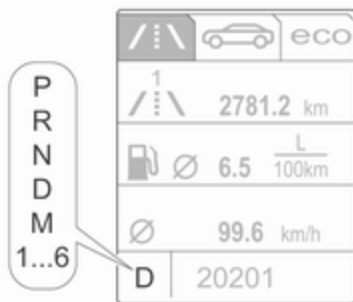
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door op de keuzehendel te tikken ⇨ 150.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

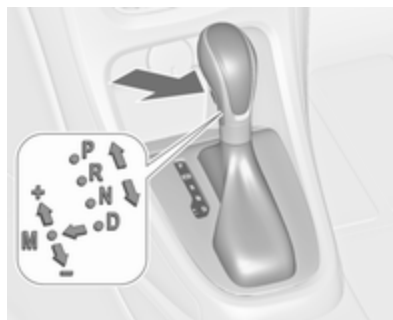
In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



P : parkeerstand, druk op de ontgrendelingsknop, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, druk op de ontgrendelingsknop, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.

+ : opschakelen in handmatige modus: keuzehendel in de stand **M** zetten en omhoog tikken

- : terugschakelen in handmatige modus: keuzehendel in de stand **M** zetten en achterwaarts tikken

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u de ontsteking inschakelt en het rempedaal inruikt.



Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt de controlelamp .

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u de ontsteking uitschakelt, dan knipperen de controlelampjes  en **P**.

Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links om de handgeschakelde modus **M** te selecteren.

Tip de keuzehendel aan

naar voren : opschakelen naar een
+ hogere versnelling

naar
achteren **-** : terugschakelen
naar een lagere
versnelling

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center. In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling en de rem wordt ingetrapt.
- Bij een ingeschakelde SPORT-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats

(behalve wanneer cruise control is ingeschakeld). SPORT-modus ⇨ 158.

- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental over op een lagere versnelling.

Storing

In geval van een storing verschijnt er boordinformatie op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 102.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de

storing, ook de 2e versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen wanneer de auto stilstaat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

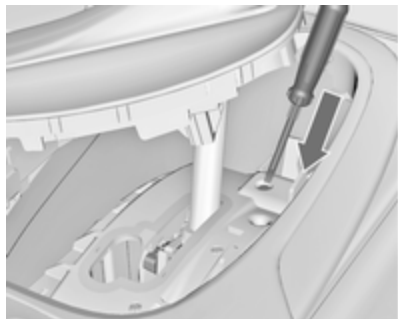
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 231.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Handrem aantrekken.



2. Maak de kap van de keuzehendel aan de voorkant van de middenconsole los, klap deze omhoog en draai deze naar links.



3. Steek een schroevendraaier zo diep mogelijk in de opening en zet de keuzehendel uit de stand **P** of **N**. Wanneer u weer **P** of **N** inschakelt, wordt de keuzehendel opnieuw in deze stand vergrendeld. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit inschakelen: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de ontgrendelingsknop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelingspedaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Opschakelindicatie ⇨ 92.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (I) ⇨ 91.

Antiblokkeersysteem

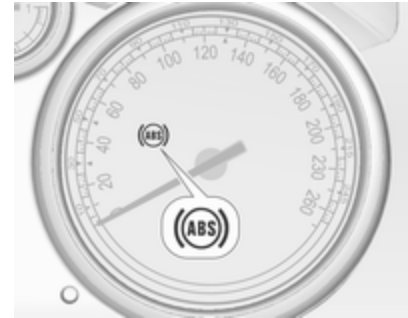
Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp (ABS) ⇨ 92.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

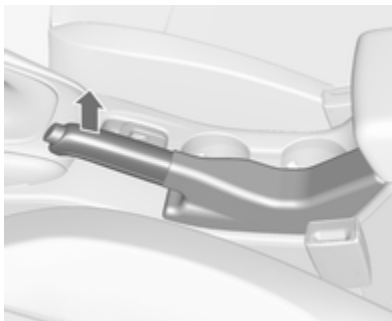
⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

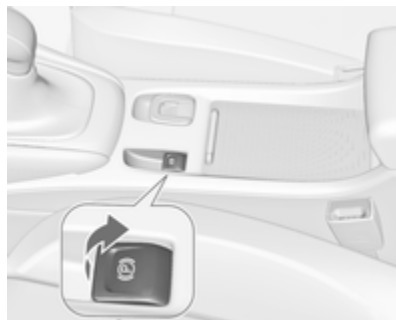
Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp (D) ⇨ 91.

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

⚠ Waarschuwing

Trek ongeveer één seconde aan schakelaar (D), de elektrische handrem werkt automatisch op de juiste kracht. Voor de maximale

kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u tweemaal aan de schakelaar (P).

De elektrische handrem is aange-
trokken wanneer controlelamp (P)
oplicht ⇨ 91.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Controleer de elektrische handremstatus voordat u de auto verlaat.
Controlelamp (P) ⇨ 91.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (P).

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppellingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets

in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar (P) trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar (P) trekt.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar (P) blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen. Zodra u de schakelaar (P) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelamp (P) en een melding op het Driver Information Center.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar (P) meer dan 5 seconden uitgetrokken. Als controlelamp (P) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar (P) meer dan 2 seconden ingedrukt. Als controlelamp (P) dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp (P) knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende 2 seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 157.

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen beperkt en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 92.

Uitschakelen



Het is mogelijk de TC uit te schakelen wanneer de aandrijfwielen moeten kunnen doorslaan:

Druk kort op  om TC te deactiveren,  licht op. De deactivering verschijnt als een bericht op het Driver Information Center.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Ook voorkomt deze het doorslaan van de wielen. ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC) ➔ 156.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



ESC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ➔ 92.

Uitschakelen



Voor een sportiever gedrag kunnen ESC en TC afzonderlijk worden gedeactiveerd:

- Druk kort op : alleen Traction Control-systeem is inactief, ESC blijft actief,  licht op
- Houd  gedurende ten minste 5 seconden ingedrukt: TC en ESC worden gedeactiveerd,  en  lichten op.

Ook verschijnt de geselecteerde modus als statusbericht op het Driver Information Center.

Als de auto na het deactiveren van ESP de drempelwaarde overschrijdt, activeert het systeem ESP opnieuw voor de duur van de overschrijding wanneer het rempedaal één keer wordt ingetrapt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Interactief rijstelsysteem

Flex Ride

Het Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- **SPORT**-modus: druk op **SPORT**, de led brandt.
- **TOUR**-modus: druk op **TOUR**, de led brandt.
- **NORMAL** modus: zowel **SPORT** als **TOUR** zijn niet ingedrukt, geen enkele LED brandt.

U deactiveert de **SPORT**- en **TOUR**-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC)
- Gaspedaalbediening
- Stuurinrichting
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)
- Antiblokkeersysteem (ABS) met cornering brake control (remcontrole in de bochten).
- Automatische versnellingsbak.

SPORT-modus



De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportieve rijstijl.

TOUR-modus



De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een comfortabele rijstijl.

NORMALE modus

Alle instellingen van de systemen staan op de standaardwaarden.

Drive Mode Control

Nadat u handmatig de rijmodus SPORT, TOUR of NORMAL hebt geselecteerd, detecteert en analyseert de Drive Mode Control continu het daadwerkelijke rijgedrag, de reacties van de bestuurder en de actieve dynamische staat van de auto. De

regeleenheid Drive Mode Control zal zo nodig automatisch de instellingen van de geselecteerde rijmodus veranderen, of in geval van sterke variaties de rijmodus veranderen zolang deze variaties duren.

Hebt u bijvoorbeeld de modus NORMAL geselecteerd, maar detecteert de Drive Mode Control een sportief rijgedrag, dan verandert de Drive Mode Control diverse instellingen van de modus NORMAL in sportieve instellingen. Wanneer u erg sportief rijdt, selecteert de Drive Mode Control de modus SPORT.

Hebt u bijvoorbeeld ook de TOUR-modus geselecteerd terwijl u op een bochtige weg rijdt en plotseling hard moet remmen, dan detecteert de Drive Mode Control de dynamische staat van de auto en worden de instellingen van de wielophanging in de SPORT-modus gezet om de auto te stabiliseren.

Wanneer het rijgedrag of de dynamische toestand van de auto weer als voorheen worden, verandert de Drive

Mode Control de instellingen in de rijmodus die u oorspronkelijk had geselecteerd.

Persoonlijke instellingen in de SPORT-modus

U kunt de functies van de SPORT-modus selecteren wanneer u op **SPORT** drukt. U kunt deze instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruise control alleen in de automatische modus.

Controlelamp ⇨ 95.

Inschakelen

Druk op ; controlelamp in de instrumentengroep brandt wit.

Inschakelen

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  in de instrumentengroep brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Versnellen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.



Vertragen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp  in de instrumentengroep brandt wit. De cruise control is gedeactiveerd. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Automatisch uitschakelen:

- De rijnsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijnsnelheid is hoger dan ca. 200 km/u.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelpedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem (TC) of de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) werkt.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp  in de instrumentengroep dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Via  voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact, wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 25 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet in de bovenste regel van het Driver Information Centre weergegeven.

Inschakelen



Druk op . Als de cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en controlelamp  dooft.

Ingestelde snelheidslimiet



Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stielwiel op **RES/+** draaien of herhaaldelijk kort naar **RES/+** draaien tot de gewenste snelheidslimiet op het Driver Information Centre wordt getoond.

Of accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen. De snelheidslimiet verschijnt op het Driver Information Centre.



Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stelwiel naar **RES/+** draaien om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig door de weerstand heen in te trappen.

De snelheidslimiet knippert in het Driver Information Centre en, afhankelijk van de auto, klinkt er ook een geluidssignaal.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.

De snelheidslimiet wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt in het driver information center.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+**. De opgeslagen snelheidslimiet wordt bereikt.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruise control te activeren of door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt het camerasysteem in de voorruit om voertuigen te vinden die zich op een afstand van ong. 60 m direct voor u bevinden.



Een voorligger wordt aangegeven door controlelamp .



Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

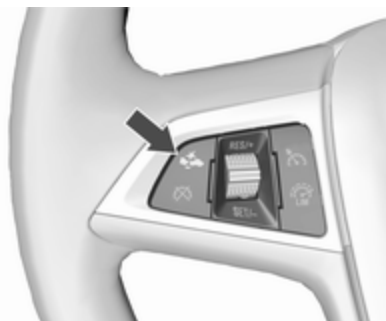
Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing niet met  geactiveerd is.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven 40 km/u, als deze niet is gedeactiveerd via ; zie hieronder.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het systeem kan op kort, gemiddeld of ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de gevoeligheid van het systeem te wijzigen.



De bestuurder alarmeren

Een groene controlelamp voorligger gedetecteerd  licht op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft geconstateerd.



Wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert en er een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center.

Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal. Laat het rempedaal los als de situatie dit vereist.

Uitschakelen

Het systeem kan worden gedeactiveerd. Druk meerdere malen op  totdat het volgende bericht op het Driver Information Center verschijnt.



Algemene informatie

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onder-

linge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

Het systeem is ontworpen om alleen bij voertuigen te waarschuwen, maar het kan ook op andere objecten reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

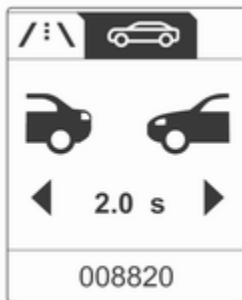
- Op bochtige wegen.
- Wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bijv. bij mist, regen of sneeuw.
- Wanneer de sensor vervuild is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of als de voorruit beschadigd is.

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. De frontcamera in de voorruit wordt gebruikt voor het detecteren van de afstand van een voertuig dat direct voorop in de baan van de auto rijdt. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre ➔ 95. Druk op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig**

te selecteren en draai aan het stielwiel om de volgende afstandsindicatiepagina te kiezen.



De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -, s.

Parkeerhulp

Parkeerhulp achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is het systeem automatisch klaar voor gebruik.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets **P** met een bergpictogram geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate

de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook kan de afstand tot obstakels op het Driver Information Center kunnen worden weergegeven.

Uitschakelen



Het systeem schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

Om het systeem weer in te schakelen schakelt u de achteruitversnelling in.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets **P** met een bergpictogram.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, gaat de LED in de toets uit.

Bovendien verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center wanneer het systeem handmatig wordt gedeactiveerd.

Storing

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, bijv. door sneeuw op de sensoren, verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Boordinformatie ➔ 102.

Parkeerhulp voor-achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke- ren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgele- gen obstakels en achter de auto. Het systeem geeft geluidssignalen en toont berichten.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie. Het signaal voor voorgelegen obsta- kels klinkt via de voorluidsprekers; voor obstakels achter de auto klinkt het via de achterluidsprekers.

Parkeerhulpknop en bedieningslogica



De parkeerhulp voor is uitgevoerd met **P+/-**. Als de auto is uitgevoerd met de geavanceerde parkeerhulp

(zie de volgende afzonderlijke beschrijving), is het systeem uitgerust met **P+/-**. Beide systemen werken via indrukken van **P+/-**.

Kort indrukken van **P+/-** of **P+/-** deac- tiveert of activeert de parkeerhulp voor.

Lang indrukken van **P+/-** (ongeveer één seconde) activeert of deactiveert de geavanceerde parkeerhulp.

De toetslogica voor het bedienen van de systemen is als volgt:

- De parkeerhulp voor-achter is actief: u deactiveert de parkeer- hulp voor-achter door kort indruk- ken van de toets.
- De parkeerhulp voor-achter is actief; lang indrukken activeert geavanceerde parkeerhulp als een vooruitversnelling geacti- veerd is.
- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u activeert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.

- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u deactiveert de geavanceerde parkeerhulp door lang indrukken van de toets.
- De geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter zijn actief; kort indrukken deactiveert beide systemen.

Inschakelen

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is de parkeerhulp voor en achter klaar voor gebruik.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch geactiveerd bij een snelheid van maximaal 11 km/u.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets  of  geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als de auto sneller rijdt dan 11 km/u, wordt de parkeerhulp voor gedeactiveerd. De parkeerhulp voor wordt altijd opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid van de auto onder 11 km/u daalt.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter en vóór de auto. Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde van de auto akoestische waarschuwingssignalen. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels op het DIC  95 weergegeven.



De afstand tot een obstakel voor en achter wordt aangegeven door veranderende afstandslijnen rondom de auto.

Obstakels achter de auto worden tegelijkertijd akoestisch en visueel aangeduid.

Obstakels voor de auto worden eerst visueel aangeduid. Bij afstanden van minder dan 80 cm gaat ook een akoestisch signaal af.

De afstands aanduiding op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer verschijnt de afstands aanduiding weer.

Uitschakelen

De parkeerhulp achter schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch gedeactiveerd bij een snelheid boven 11 km/u.



Handmatig deactiveren is mogelijk door kort indrukken van de parkeerhulptoets **P**▲ of **P**■.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, gaat de LED in de toets uit.

Bovendien verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center wanneer het systeem handmatig wordt gedeactiveerd.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor weer geactiveerd als de parkeerhulptoets **P**▲ of **P**■ wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Storing

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, bijv. door sneeuw op de sensoren, verschijnt er een melding op het DIC.

Boordinformatie ⇨ 102.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.



De geavanceerde parkeerhulp laat de bestuurder inparkeren door instructies te geven op het Driver Information Center en via geluidssignalen. De bestuurder moet zelf accelereren, remmen, sturen en schakelen.

Het systeem gebruikt de sensoren van de parkeerhulp voor-achter in combinatie met twee extra sensoren aan weerskanten van de voor- en achterbumper.

Parkeerhulpknop en bedieningslogica

Geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter (zie de vorige beschrijving) werken beide via .

Kort indrukken van  deactiveert of activeert de parkeerhulp voor.

Lang indrukken van  (ongeveer één seconde) activeert of deactiveert de geavanceerde parkeerhulp.

De toetslogica voor het bedienen van de systemen is als volgt:

- De parkeerhulp voor-achter is actief: u deactiveert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.
- De parkeerhulp voor-achter is actief; lang indrukken activeert geavanceerde parkeerhulp als een vooruitversnelling geactiveerd is.
- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u activeert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.

- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u deactiveert de geavanceerde parkeerhulp door lang indrukken van de toets.
- De geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter zijn actief; kort indrukken deactiveert beide systemen.

Inschakelen



Wanneer u een parkeerplek zoekt, is het systeem bedrijfsklaar door ongeveer gedurende één seconde op  te drukken.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd en kan alleen naar een parkeerplek zoeken bij snelheden tot 30 km/u.

De maximale parallelle afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt 1,8 meter.

Werking



Wanneer u langs een rij auto's rijdt en het systeem geactiveerd is, zal de geavanceerde parkeerhulp naar een geschikte parkeerplek zoeken. Als er een geschikte plek is gevonden, wordt deze op het Driver Information Center getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Stopt u niet binnen 10 meter nadat het systeem een parkeerplek voorstelt, dan zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

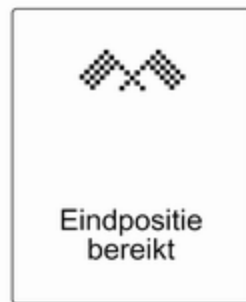


U aanvaardt de voorgestelde plek, door binnen 10 meter na de stopinstructie te stoppen. Het systeem berekent het optimale traject om in te parkeren. Daarna kunt u inparkeren door de nauwkeurige instructies van het systeem te volgen.



De instructies op het display tonen:

- Een waarschuwing wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- De stand van het stuurwiel tijdens het inparkeren.
- Bij sommige instructies ziet u een voortgangsbalk.



Wanneer het inparkeren is gelukt, verschijnt het symbool 'Eindpositie'.

Let altijd goed op het geluid van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid betekent dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Aan de overkant parkeren

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Het systeem zoekt naar parkeerplekken aan de bestuurderskant door tijdens het zoeken de richtingaanwijzer aan de bestuurderskant in te schakelen.

Zodra de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld, zoekt het systeem weer naar parkeerplekken aan de passagierskant.

Weergaveprioriteit

Nadat u de geavanceerde parkeerhulp hebt geactiveerd, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- kort indrukken van  als geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter worden geactiveerd
- lang indrukken van  als geavanceerde parkeerhulp wordt geactiveerd

- voltooien van parkeermanoeuvre
- wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt **Parkeren gedeactiveerd** op het Driver Information Centre.

Storing

Er verschijnt een tekst op het Driver Information Centre wanneer:

- er een storing in het systeem zit
- u de parkeermanoeuvre niet goed afmaakt
- het systeem buiten werking is

Als er tijdens het inparkeren een voorwerp wordt herkend, dan verschijnt **Stop** op het Driver Information Centre. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk ongeveer één seconde op  om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkwerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Het parkeerhulpsysteem kan worden geactiveerd en gedeactiveerd door de instellingen op het Info-display te veranderen. Als een aanhangerkoppeling is bevestigd, moet deze in het menu worden geselecteerd.

Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemonteerde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker erin steekt.

Als gevolg van externe akoestische of mechanische storingen is het mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object (echostoring) herkent.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen van de parkeerplek nadat u met het parkeren bent begonnen.

Let op

Na gebruik moet de geavanceerde parkeerhulp worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 35 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Blindehoekstelsysteem

Het blindehoekstelsysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm

visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

De sensoren van het systeem bevinden zich in de bumper aan de linker- en rechterzijde van de auto.

Waarschuwing

Het blinde-hoekstelsysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

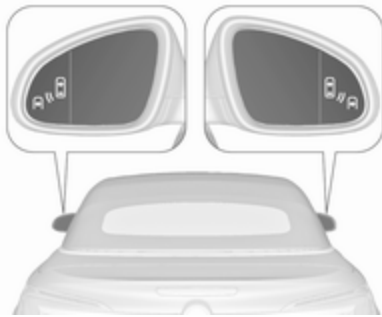
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel op.

Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool  geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

Let op

Als de inhalende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de ingehaalde auto, licht het waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel wellicht niet op.



Het blindehoeksysteem werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u wordt het systeem inactief, aangegeven door de verlichte waarschuwings-

symbolen  in beide buitenspiegels. Als de snelheid weer wordt verlaagd, verdwijnen de waarschuwingssymbolen. Als een auto dan in de blinde zone wordt waargenomen, wordt het waarschuwingssymbool  als normaal verlicht aan de betreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De systeemsensor dekt een zone van ong. 3 meter aan beide zijden van de auto. De zone begint bij elke buitenspiegel en strekt zich ongeveer 3 meter naar achteren uit. De zone is tussen ongeveer 0,5 meter en 2 meter hoog, vanaf de grond.

Het systeem wordt geactiveerd als er een aanhangwagen aangekoppeld is.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Onder normale omstandigheden geeft het systeem soms geen waarschuwing.

Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs of slijk. Instructies voor reinigen ⇨ 235.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. Roep de hulp van een werkplaats in bij een permanente storing.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld wordt getoond in de Colour-Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

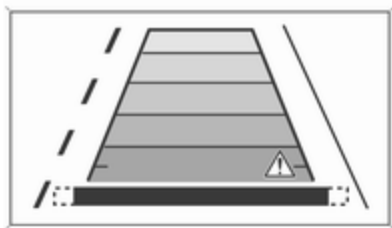
Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



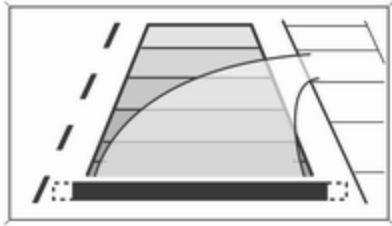
De camera bevindt zich tussen de lampjes van de kentekenverlichting en heeft een zichthoek van 130°.



De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Geleidingsstrepen

Dynamische-geleidingsstrepen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van 1 meter, die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

U kunt de functie deactiveren in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

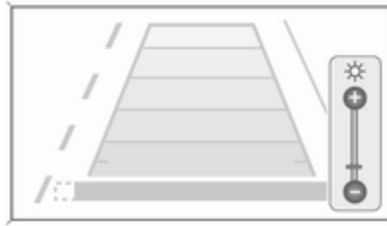
Waarschuwingssymbolen

Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes  en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt  op de bovenste regel van het Info-Display met een waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

De bovenste regel van het display kan met een druk op de multifunctionele knop worden gewist.

Display-instellingen



Navi 650/Navi 950: stel de helderheid in door eerst op de buitenste ring van de multifunctionele knop te drukken en er dan aan te draaien.

CD 600: De helderheid kan worden ingesteld door de multifunctionele knop eerst in te drukken en dan te draaien.

Uitschakelen

De camera wordt gedeactiveerd wanneer een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ong. 10 seconden niet is ingeschakeld.

U kunt de achteruitkijkcamera in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 104.

Storing

Storingsmeldingen worden weergegeven met een  op de bovenste regel van het Info-Display.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.

- Wanneer de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

Het verkeersbordherkenningssysteem herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Centre.



Verkeersborden die worden herkend zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- aanhanger trekken verboden
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader betekent dat er een onderbord werd gedetecteerd dat niet door het systeem kan worden herkend.

Het systeem is actief tot een snelheid van 200 km/u afhankelijk van de verlichtingsomstandigheden. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Zodra de rijsnelheid onder 55 km/u komt, wordt het display gereset en wordt de inhoud van de pagina met verkeersborden gewist, bijv. bij het betreden van een bebouwde kom. De volgende herkende snelheidsindicatie zal worden weergegeven.

Displayweergave

Verkeersborden worden weergegeven op de pagina

Verkeersbordherkenning op het Driver Information Center.



Selecteer **Instellingen**  door op **MENU** te drukken en selecteer de optie **Verkeersbordherkenning** via het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel  95.

Wanneer u een andere functie in het menu Driver Information Center hebt geselecteerd en u daarna weer de pagina **Verkeersbordherkenning** kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie



Als deze functie geactiveerd is, worden maximumsnelheden en inhaalverboden weergegeven als pop-upwaarschuwingen op het Driver Information Center.



De waarschuwingfunctie kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden geactiveerd of gedeactiveerd door op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.



Selecteer wanneer de pagina Instellingen verschijnt **Uit** om de waarschuwingfunctie te deactiveren. Activeer deze weer via de optie **Aan**.

Bij inschakeling van het contact wordt de waarschuwingfunctie gedeactiveerd.

Het pop-upvenster wordt ca. 8 seconden lang weergegeven op het Driver Information Centre.

Systeem terugstellen

De inhoud van het verkeersbordgeheugen kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **SET/CLR** op

de richtingaanwijzerhendel ingedrukt te houden. Na een reset hoort u een geluidssignaal en het volgende symbool wordt weergegeven totdat het volgende verkeersbord wordt gedetecteerd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gereset.

Storing

De verkeersbordherkenning werkt eventueel niet goed wanneer:

- De voorruit ter hoogte van de frontcamera niet schoon is.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen. In dat geval verschijnt **Geen verkeersbordherk. door het weer** op het Driver Information Center.
- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake de verkeerstekens (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weer geeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert

veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- geen bediening van de richting-aanwijzers
- geen bediening van het rempedaal
- geen bediening van het gaspedaal of snelheidsverhoging
- geen actieve stuurbeweging

Wanneer de bestuurder deze handelingen verricht, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door de LDW-knop in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld. Wanneer de controlelamp in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 56 km/u en wanneer wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook herkent, dan wordt de controlelamp geel en knippert deze. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd door de LDW-knop in te drukken; de led in de toets gaat uit.

Bij snelheden lager dan 56 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de voorruit niet schoon is
- de omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals zware regenval, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 248. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstofadditieven buiten Europa

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep-

pen werkt de emissieregeling goed. Sommige brandstoffen bevatten niet voldoende additieven om de verstuivers en de inlaatkleppeen schoon te houden.

Vul ter compensatie van dit zelfreinigende vermogen bij elke keer olie verversen of om de 15.000 km, wat het eerst van toepassing is Fuel System Treatment PLUS in de brandstoftank bij. Dit is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-voertuigen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, met name brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl (MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op $\rightarrow$ 90. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren

Gebruik alleen dieselbrandstof die voldoet aan EN 590 en die een zwavelgehalte van max. 10 ppm heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7% biodiesel (conform EN 14214) worden gebruikt (bijv. met de naam B7).

Bij reizen buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd

motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

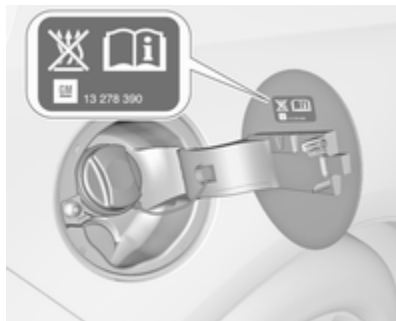
Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0° C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeien, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de

motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken. Schakel mobiele telefoons uit.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop naar rechts tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

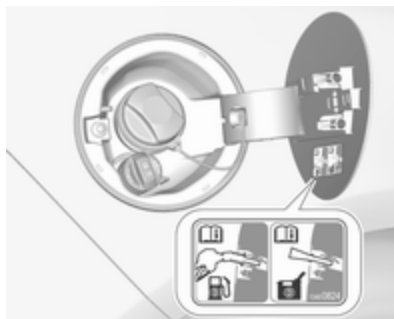
Auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof

⚠ Waarschuwing

Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Auto's met selectieve katalysatorreductie zijn uitgevoerd met een beveiliging tegen onjuiste brandstof.



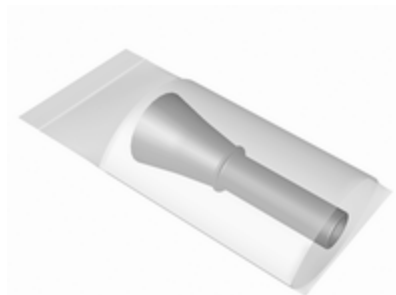
Door de beveiliging tegen onjuiste brandstof kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door een vulpistool voor dieselbrandstof of een trechter voor noodbijtanken.

Draai de tankdop langzaam linksom.

Bij het tanken de dop in de steun op de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Tank in een noodsituatie bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.



De trechter bevindt zich in de bagageruimte.

Plaats de trechter recht op de vulpijp en druk deze met iets kracht erin.

Gebruik de trechter om dieselbrandstof bij te tanken.

Doe de trechter na het bijtanken in de plastic zak en plaats deze in het opbergvak.

Systeem voor selectieve katalysatorreductie ⇨ 145.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Het brandstofverbruik (gecombineerd) ligt tussen 7,3 en 5,2 l/100 km.

De CO₂-emissie (gecombineerd) is binnen een bereik van 172 tot 138 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

Het officiële brandstofverbruik en de specifieke cijfers voor de CO₂-emissie zoals vermeld zijn conform het EU-basismodel met standaarduitrusting.

Brandstofverbruikgegevens en CO₂-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG) nr. 715/2007 (in de meest recente van toepassing zijnde versie), waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van de auto in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De cijfers dienen uitsluitend ter vergelijking van de diverse modelvarianten en bieden geen garantie voor het werkelijke brandstofverbruik van een specifiek model. De vermelde cijfers voor het verbruik en de CO₂-emissie kunnen door accessoires iets hoger uitvallen. Het brandstofverbruik hangt

bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen een trekhaak gebruiken die voor uw auto is goedgekeurd. Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. 4 x 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als alleen een lamp van 5 W of geen lampen aan blijven.

Bij het monteren van een trekhaak kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. De trekhaakstang na gebruik altijd in de auto bewaren.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen

dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Wanneer u een instabiele aanhanger of een caravan met een max. toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1200 kg trekt, is het uiterst raadzaam een stabilisator te gebruiken wanneer u sneller rijdt dan 80 km/u.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 253.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaal-

gewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10 % worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 243 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 100 kg overschreden worden en ook het toelaatbare totaalgewicht mag met 100 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Kogelstang opbergen

De kogelstang wordt opgeborgen in een zak en moet in de bagageruimte worden vastgezet.

Auto met reservewiel



De zak met de kogelstang wordt bij het reservewiel onder de afdekplaat bagageruimte geplaatst.

Geleid de riem door de velg en rondom het wiel, wikkel deze rondom de kogelstang en trek de band aan om de zak vast te zetten.

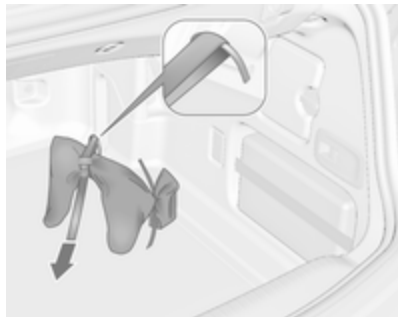
Auto's met bandenreparatieset



De zak met de kogelstang wordt bij de doos van de bandenreparatieset onder de afdekplaat bagageruimte geplaatst.

De riem wordt rondom de schroefdraadbout onder de doos van de bandenreparatieset geleid. Wikkel de riem rondom de kogelstang en trek de riem aan om de zak vast te zetten.

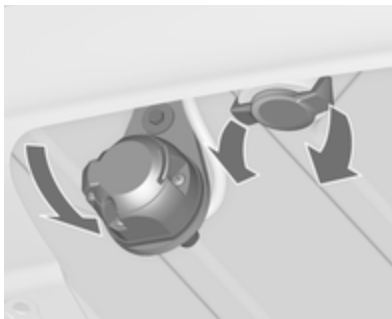
Auto's met een vlakke bagageruimtevloer



De zak met de kogelstang wordt rechts op de bagageruimtevloer opgeborgen.

Geleid de riem door het sjeroog rechtsachter, wikkel deze twee keer rondom de kogelstang en trek de riem aan om de zak vast te zetten.

Kogelstang monteren



Stekkerdoos ontgrendelen en omlaagklappen. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

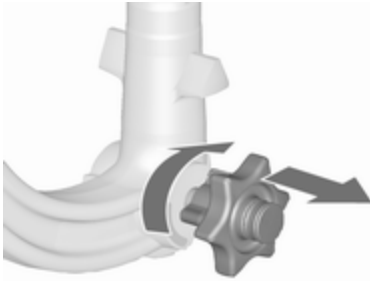
Spanstand kogelstang controleren



- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

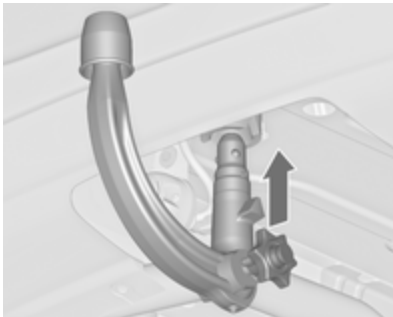
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsom draaien.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de trekhaakopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

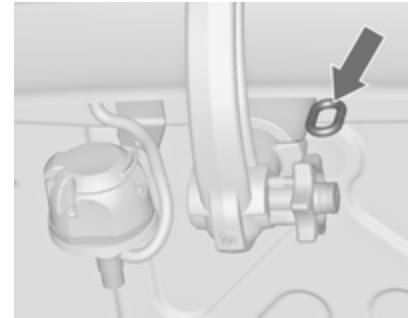
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

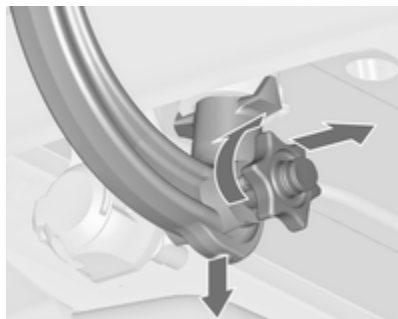
- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn,
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten,

- De kogelstang moet stevig in de trekhaakopening vergrendeld zijn,
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Kogelstang demonteren



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsom draaien. Kogelstang naar onderen toe lostrekken.

Afsluitplug in de trekhaakopening aanbrengen. Stekkerdoos inklappen.

De kogelstang zoals bovenstaand beschreven opbergen en vastzetten.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 194

- Accessoires en modificaties van auto 194
- Auto stallen 194
- Verwerking van sloopauto 195

Controle van de auto 195

- Werkzaamheden uitvoeren 195
- Motorkap 195
- Motorolie 196
- Koelvloeistof 197
- Sproeiervloeistof 198
- Remmen 198
- Remvloeistof 199
- Accu 199
- Dieselbrandstofsysteem
- ontluchten 200
- Wisserblad vervangen 201

Gloeilamp vervangen 201

- Halogeenkoplampen 201
- Adaptief rijlicht (AFL) 203
- Mistlampen 204
- Richtingaanwijzers vooraan 204
- Achterlichten 205
- Zijrichtingaanwijzers 207

- Kentekenverlichting 208
- Binnenverlichting 208
- Instrumentenverlichting 208

Elektrisch systeem 209

- Zekeringen 209
- Zekeringenkast in motorruimte 210
- Zekeringenkast
- instrumentenpaneel 212
- Zekeringenkast in
- bagageruimte 213

Boordgereedschap 214

- Gereedschap 214

Velgen en banden 215

- Winterbanden 215
- Aanduidingen op banden 216
- Bandenspanningscontrolesys-
teem 216
- Bandenspanning 219
- Profiel diepte 221
- Van banden- en velgmaat
veranderen 221
- Wieldoppen 222
- Sneeuwkettingen 222
- Bandenreparatieset 222
- Wiel verwisselen 226
- Reservewiel 228

Starthulp gebruiken 231

Trekken 233

- Auto slepen 233
- Andere auto slepen 234

Verzorging van uiterlijk 235

- Verzorging exterieur 235
- Verzorging interieur 237

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteunings-systemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer de auto getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto. Breng was op het lakwerk van de auto aan. Verzorging exterieur ⇨ 235.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.

- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Sluit de softtop.
- Dek de softtop af om invloeden van buitenaf terug te brengen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, bijv. het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Aangezien AdBlue maximaal twee jaar meegaat, moet eventueel te oude vloeistof worden ververs. De hulp van een werkplaats inroepen.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingsstelsel en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

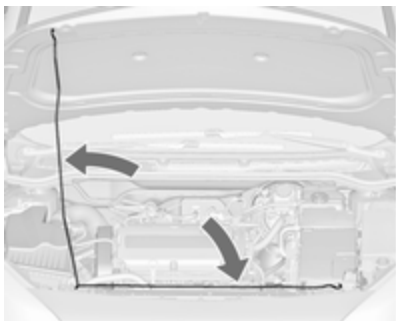
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

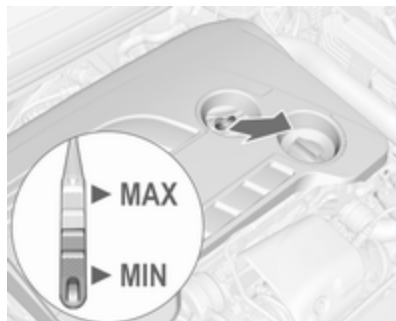
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergeet u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen
⇨ 240.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 liter per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

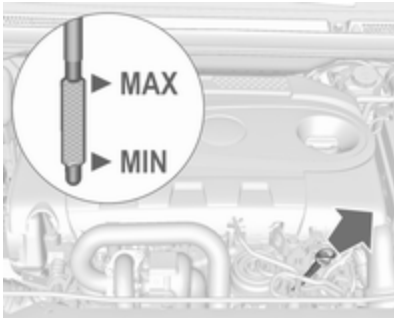


Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Het wordt geadviseerd dezelfde kwaliteit olie te gebruiken als bij de laatste olieverversing.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 252.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C . In koude streken met zeer lage temperaturen biedt de af-fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

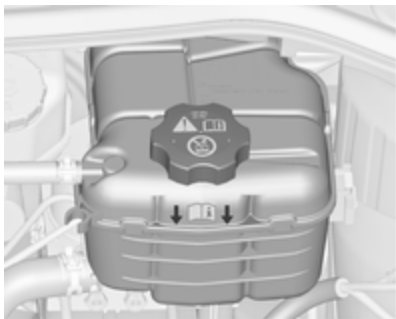
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 240.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1:1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of na een plotse daling van de temperatuur.

Het gebruik van sproeiervloeistof dat isopropanol bevat, kan de buitenlampen beschadigen.

Sproeiervloeistof ⇨ 240.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

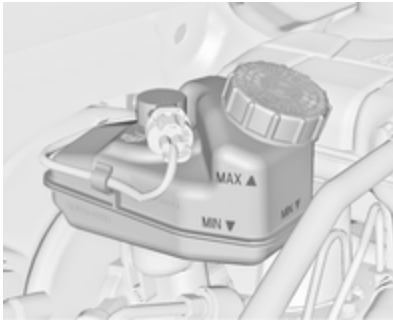
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 240.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Accubeveiliging ⇨ 125.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Uitsluitend accu's gebruiken waarbij de zekeringenkast boven de accu kan worden gemonteerd.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop-startsysteem ⇨ 140.

Accu opladen

Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 231.

Waarschuwingss sticker



Betekenis van de symbolen:

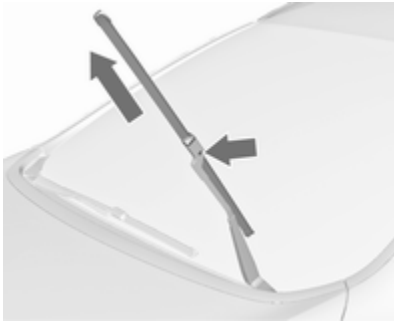
- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.

- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen



Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

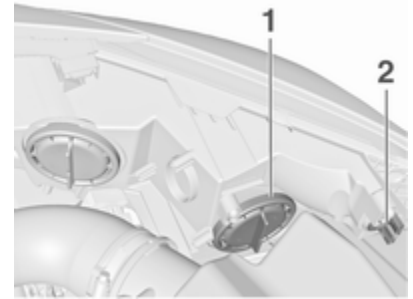
Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen



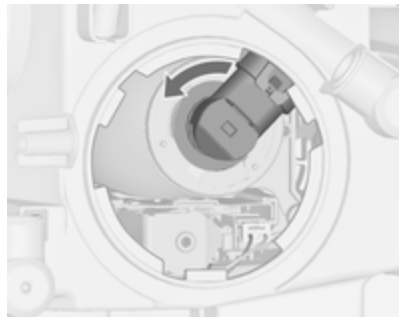
Bi-halogeenkoplamp (1) met één lamp voor dim- en grootlicht.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (2).

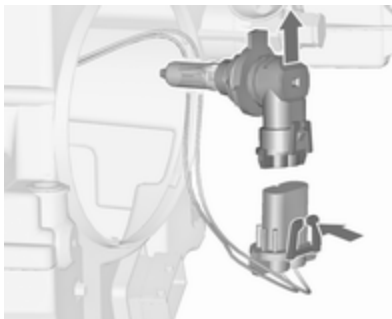
Dimlicht/grootlicht (1)



1. Draai de kap (1) naar links en verwijder.



2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

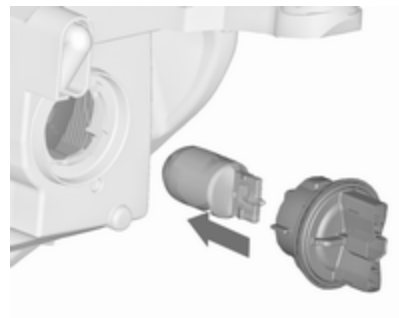


3. Klik de lamphouder los van de stekker door op de borgnok te drukken.
4. Vervang de lamp en klik de lampfitting vast aan de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (2)



1. Lampfitting (2) linksom losdraaien. Lampfitting met lamp uit het reflectorhuis nemen.



2. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Draai de lampfitting rechtsonder in de reflector vast.

Adaptief rijlicht (AFL)

Gevaar

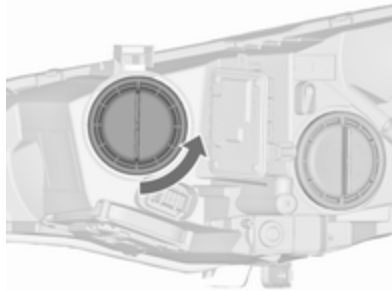
Het adaptieve rijlicht (AFL) is uitgerust met Xenonkoplampen.

Xenonkoplampen werken onder een extreem hoog voltage. Niet aanraken. Lampen door een werkplaats laten vervangen.

De lampen van richtingaanwijzers en hoekverlichting kunt u wel zelf vervangen.

Zijmarkeringslicht/dagrijlichten zijn uitgevoerd met led's en kunnen niet worden vervangen.

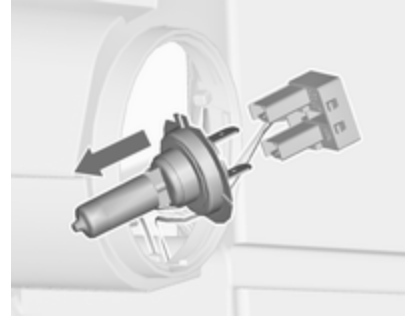
Afslagverlichting



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



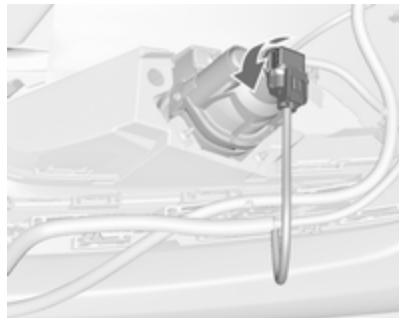
2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



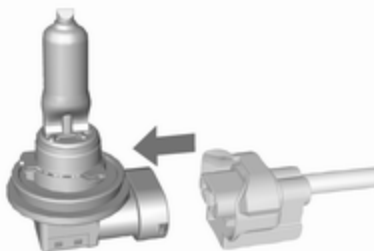
3. Trek de lamp uit de stekker.
4. Vervang de lamp en klik de lampfitting vast aan de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsonder.

Mistlampen

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.

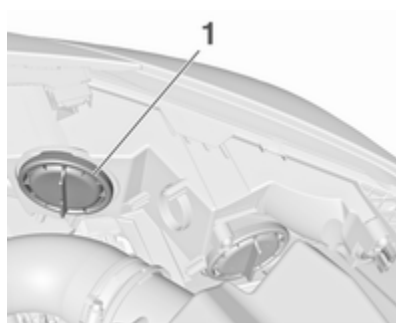


1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.



2. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lampfitting in de reflector door hem rechtsom te draaien en zet hem vast.

Richtingaanwijzers vooraan



1. Draai kap (1) naar links en verwijder deze.

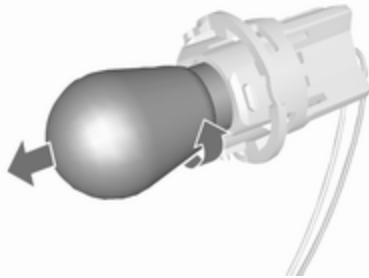


2. Op de afbeelding ziet u de versie met halogeenkoplampen.



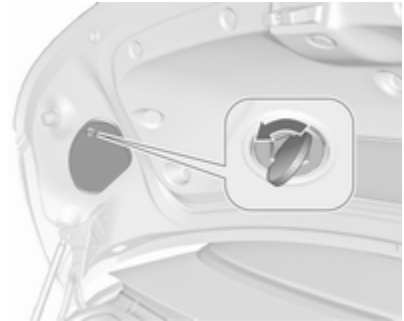
Op de afbeelding ziet u de versie met koplampen met Adaptive Forward Lighting.

Draai de lampfitting linksom los uit de reflector.



3. Haal de gloeilamp uit de fitting door deze naar links te draaien.
4. Plaats een nieuwe lamp door deze naar rechts in de fitting te draaien.
5. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Achterlichten



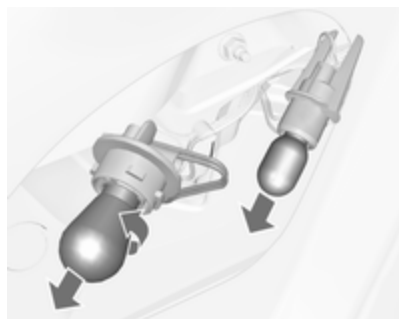
1. Open en verwijder de afdekking aan de binnenkant van het kofferdeksel door de schroef met een munt los te draaien.
2. De remlichten, de achterlichten en de mistlamp zijn uitgevoerd als LED's en kunnen niet worden vervangen.



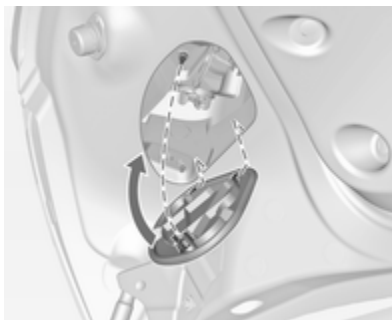
Draai de gloeilamphouder linksom eruit.

Richtingaanwijzers (1)

Achteruitrijlichten (2)



3. Verwijder de gloeilamp en vervang deze
4. Steek de gloeilamphouder in het achterlicht compleet en draai deze vast.



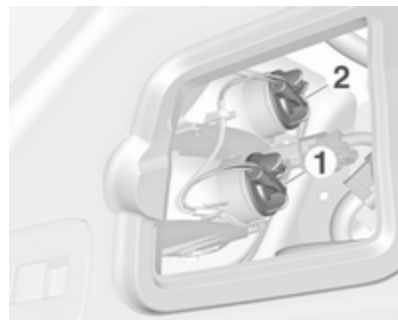
5. Sluit de afdekking door eerst de bevestigingsclips erin te steken. Sluit de afdekking door de schroef met een munt rechtsom te draaien.

Extra verlichting in het frame van het kofferdeksel

1. Open het kofferdeksel.



2. Maak de kap in het zijbekledingspaneel los en verwijder deze.



3. Draai de gloeilamphouder linksom eruit.

Richtingaanwijzers (1)

Achterlichten (2)



4. Verwijder de gloeilamp en vervang deze.
5. Draai de lamphouder rechtsom in de behuizing vast.
6. Bevestig de afdekking van de zijbekleding.

Zijrichtingaanwijzers

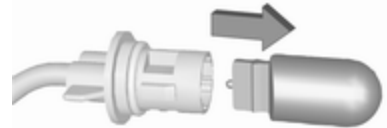
Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

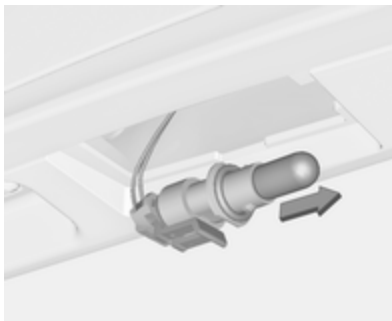
Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.
2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.



3. Draai de lamphouder linksom uit de lampbehuizing.



4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

5. Steek de lamphouder in de lampbehuizing en draai deze rechtsom.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

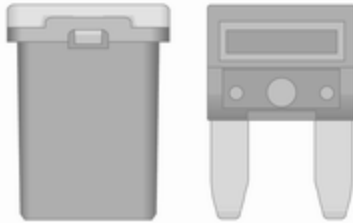
- Linksvoor in de motorruimte,
- Bij auto's met het stuur links, in het interieur achter het opbergvak, of bij auto's met het stuur rechts, achter het handschoenenkastje,
- Achter een deksel aan de linkerkant van de bagageruimte.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

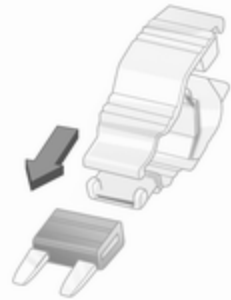
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



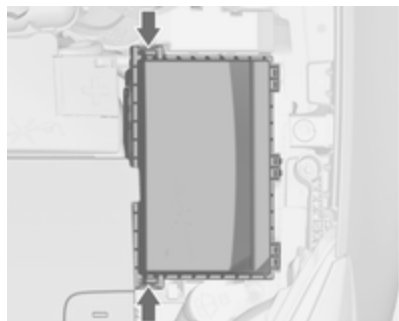
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



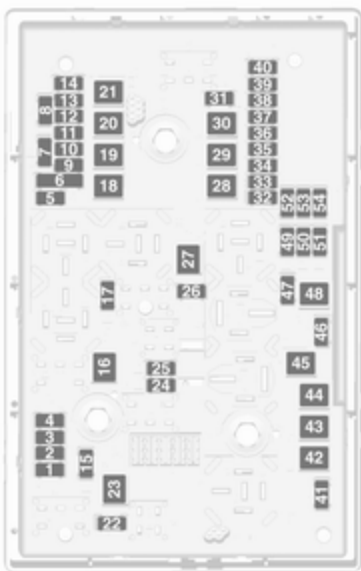
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op de zekering steken en de zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Klik de klep los en klap deze geheel omhoog. Haal de klep recht omhoog eraf.



Nr. Stroomkring

- 1 Motorregelmodule
- 2 Lambdasonde
- 3 Brandstofinspuiting, ontstekingssysteem
- 4 Brandstofinspuiting, ontstekingssysteem
- 5 –
- 6 Spiegelverwarming
- 7 Aanjagerregeling
- 8 Lambdasonde, motorkoeling
- 9 Achterruitsensor
- 10 Accusensor
- 11 Ontgrendeling kofferruimte
- 12 Adaptief rijlicht (AFL), automatische verlichting
- 13 ABS-kleppen
- 14 –
- 15 Motorregelmodule
- 16 Startmotor
- 17 Transmissieregelmodule
- 18 Verwarmbare achterruit

Nr. Stroomkring

- 19 Elektrische ruitbediening voorin
- 20 Elektrische ruitbediening achterin
- 21 Centrale elektrische eenheid, achter
- 22 Grootlicht links (halogeen)
- 23 Koplampsproeiers
- 24 Rechter dimlicht (xenon)
- 25 Linker dimlicht (xenon)
- 26 Mistlampen
- 27 Verwarming dieselbrandstof
- 28 Start-stopsysteem
- 29 Elektrische handrem
- 30 ABS-pomp
- 31 –
- 32 Airbag
- 33 Adaptief rijlicht (AFL), automatische verlichting
- 34 Uitlaatgasrecirculatie
- 35 Elektrisch bediende ruiten, regensensor, buitenspiegel

Nr. Stroomkring

- 36 Verwarming en ventilatie
- 37 –
- 38 Vacuümpomp
- 39 Regelmodule brandstofsysteem
- 40 Wis-/wasinstallatie voor
- 41 Grootlicht rechts (halogeen)
- 42 Koelventilator
- 43 Voorruitwissers
- 44 –
- 45 Koelventilator
- 46 –
- 47 Claxon
- 48 Koelventilator
- 49 Brandstofpomp
- 50 Koplamphoogteregeling, adaptief rijlicht (AFL)
- 51 –
- 52 Hulpverwarming, dieselmotor

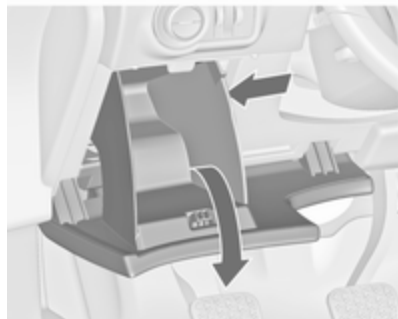
Nr. Stroomkring

- 53 Transmissieregelmodule, motorregelmodule
- 54 Vacuümpomp, instrumentengroep, verwarming, ventilatie en airco

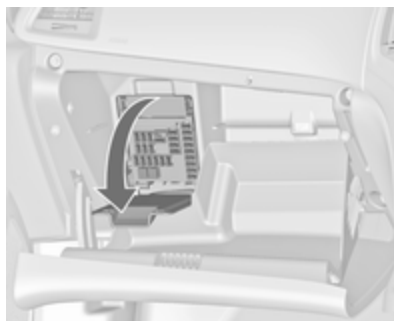
Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u de klep van de zekeringhouder niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



Bij auto's met het stuurwiel links zit het zekeringenkastje achter het opbergvak in het instrumentenbord. Open het opbergvak en druk het naar links om het te ontgrendelen. Klap het opbergvak omlaag en verwijder het.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje, open daarna de afdekking en klap die omlaag.



Nr. Stroomkring

- 1 Displays
- 2 Regelmodule carrosserie, rijverlichting
- 3 Regelmodule carrosserie, rijverlichting
- 4 Infotainmentsysteem
- 5 Infotainmentsysteem, instrument
- 6 12 V-aansluiting, aansteker
- 7 12 V-aansluiting
- 8 Carrosserieregelmodule, dimlicht links
- 9 Carrosserieregelmodule, dimlicht rechts
- 10 Carrosserieregelmodule, portiersloten
- 11 Aanjager
- 12 Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
- 13 Elektrisch verstelbare passagiersstoel
- 14 Diagnosestekker

Nr. Stroomkring

- 15 Airbag
- 16 Kofferdekselrelais
- 17 Airconditioningssysteem
- 18 Servicediagnose
- 19 Carrosserieregelmodule, remlichten, achterlichten, interieurverlichting
- 20 –
- 21 Instrumentenpaneel
- 22 Ontstekingssysteem
- 23 Carrosserieregelmodule
- 24 Carrosserieregelmodule
- 25 –
- 26 Extra 12 V-aansluiting kofferbak

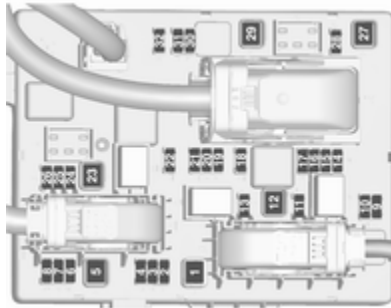
Zekeringenkast in bagageruimte

De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel.



Verwijder het deksel.

Toewijzingen van de zekeringen

**Nr. Stroomkring**

- 1 Regelmodule sofftop, elektrische rail rechts
- 2 –
- 3 Park Pilot
- 4 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrisch verstelbare stoel
- 8 Regelmodule sofftop
- 9 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 10 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 11 Aanhangermodule, bandenspanningscontrole en achteruitkijkcamera
- 12 Regelmodule sofftop, achterlichten
- 13 –
- 14 Achterbank elektrisch neerklapbaar

Nr. Stroomkring

- 15 –
- 16 Stoelventilatie, achteruitkijkcamera, regelmodule sofftop
- 17 –
- 18 –
- 19 Stuurwielverwarming
- 20 –
- 21 Stoelverwarming
- 22 –
- 23 Regelmodule sofftop, elektrische rail links
- 24 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 25 –
- 26 Tijdelijke zekering voor niet-logistieke modus
- 27 Passieve toegang
- 28 –
- 29 Hydraulische module
- 30 –

Nr. Stroomkring

- 31 –
- 32 Flex Ride

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel



Open de vloerafdekplaat. De krik, het gereedschap en een riem voor het vastzetten van een beschadigd wiel liggen in de gereedschapskist onder het reservewiel in de bagageruimte.

De wielsleutel en het sleepoog bevinden zich in de gereedschapstas in de reservewielbak bij de gereedschapskist. De gereedschapszak zit met een kettinkje aan de opbergstang. Haal het kettinkje van de gereedschapskist

en de gereedschapszak van de opbergstang om bij het gereedschap in de zak te komen.

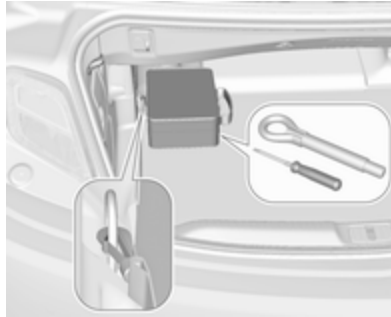
Reservewiel ⇨ 228.

Auto's zonder reservewiel



Bepaalde gereedschappen en het sleepoog bevinden zich in een gereedschapskist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte.

Auto's zonder reservewiel en een vlakke vloer van de bagageruimte



Bepaalde gereedschappen en het sleepoog bevinden zich in een zak die aan het sjeroog linksachter in de bagageruimte bevestigd is.

Velgen en banden

Wielen

Bij auto's met dieselmotor zijn geen stalen velgen maar alleen speciale, voor de auto goedgekeurde lichtmetalen velgen toegestaan.

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoepwand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 253.

Gebruik bandenmaat 245/45 R18 alleen als winterbanden.

Bij auto's met dieselmotor zijn geen stalen velgen maar alleen speciale, voor de auto goedgekeurde lichtmetalen velgen toegestaan.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **235/55 R 17 99 V**

235 : Bandbreedte in mm

55 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : Type koordlagen: Radiaal

RF : Type: RunFlat

17 : Velgdiameter in inches

99 : Kengetal voor draagvermogen, 99 komt bijv. overeen met 775 kg

V : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : Maximaal 160 km/u

S : Maximaal 180 km/u

T : Maximaal 190 km/u

H : Maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 249.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

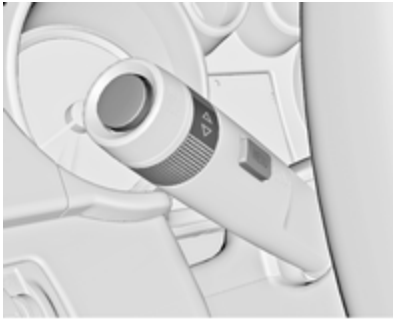
Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

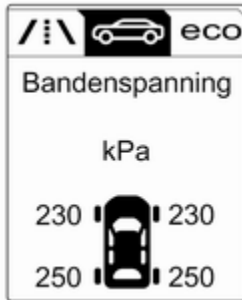
In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken in **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Centre.

U selecteert het menu met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te selecteren .

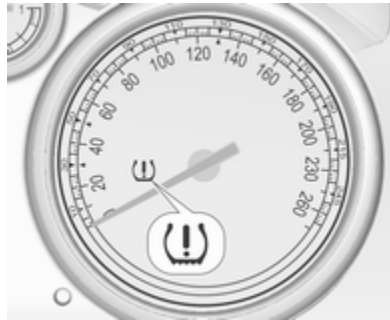


Draai aan het stelwiel om het bandenspanningscontrolesysteem te selecteren.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het betreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur  219.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning licht controlelampje   93 op.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden  253.

Als  60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan  oplichten.

Als  bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie  102.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt  voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reserve-wiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze banden. De controlelamp  brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem werken.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabrik goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de bandenspanningssensoren worden gedemonsteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren: vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensor: vervang de complete ventielsteel.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 253 en selecteer de betreffende instelling in het menu **Bandbelasting** op het Driver Information Center ⇨ 95. Deze instelling is de referentiewaarde voor waarschuwingen over de bandenspanning.

Het menu **Bandenbelasting** verschijnt alleen als de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.



Selecteer:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden
- **Max** voor volledige belading

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuw wiel worden gekoppeld nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspanningsensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reservewiel door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp  en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleerge-reedschap in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerzijde, voorwiel rechterzijde,

achterwiel rechterzijde en achterwiel linkerzijde. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Raadpleeg uw werkplaats voor onderhoud. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

Koppel de bandenspanningssensoren als volgt:

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in.
3. Op auto's met automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in **P**.
Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraalstand.
4. Gebruik **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Center te selecteren.

5. Draai het stelwiel om naar het bandenspanningsmenu te schuiven.
6. Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.
7. Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.
8. Begin met de voorwiel aan de linkerzijde.
9. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
10. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
11. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.

12. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9. De claxon klinkt twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode aan de linkerachterband is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.

13. Schakel het contact uit.
14. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandenspanningsinformatie.
15. Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 95.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 253.

De bandenspanningsinformatiesticker in de linker portieropening vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 248.

2. Bepaal de betreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 253.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit. Schakel na het aanpassen van de bandenspanning het contact in en selecteer de betreffende instelling op de pagina **Draagvermogen band** op het Driver Information Center ⇨ 95.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de huidige bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profiel diepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning vervangen.

➔ 216

Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Als de gebruikte wieldoppen en banden niet door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermerand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Gebruik sneeuwkettingen alleen op de voorwielen.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 225/55 R17 en 245/45 R18.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

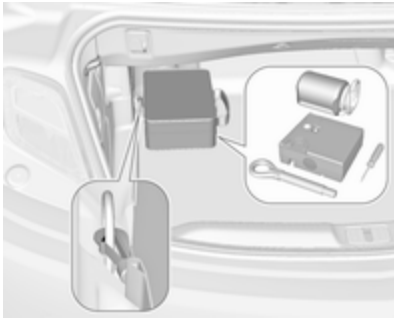
Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



De bandenreparatieset zit in een doos onder de vloerdekplaat van de bagageruimte.

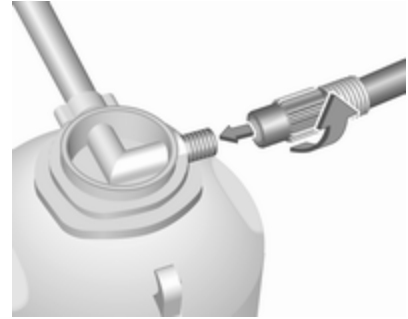


Bij andere versies is er een zak met de bandenreparatieset bevestigd aan het sjeroog linksachter in de bagageruimte.

1. Haal de bandenreparatieset uit de bagageruimte.
2. Verwijder de compressor.

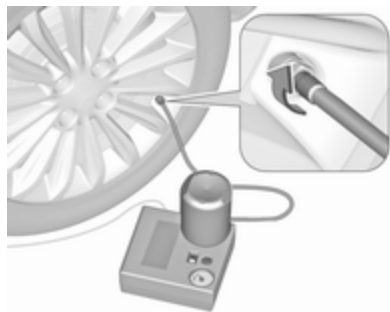


3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



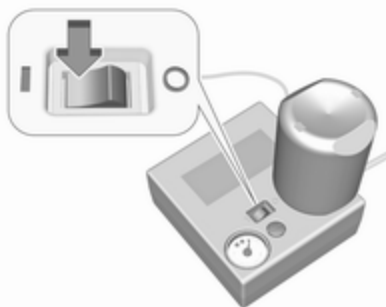
4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventiëldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aanstekersaansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipschakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. Tijdens het leeglopen van de fles met afdichtmiddel (ca. 30 seconden) loopt de manometer van de compressor korte tijd op tot 6 bar. De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 253. Schakel de compressor uit

wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

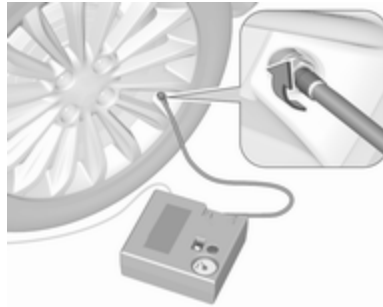


Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verrijden. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats invoeren.

18. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de houdbaarheidsdatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel letten.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 222.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke en stevige ondergrond parkeren die niet glad is. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 228.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal zware voorwerpen van de auto voordat u deze opkrikt.

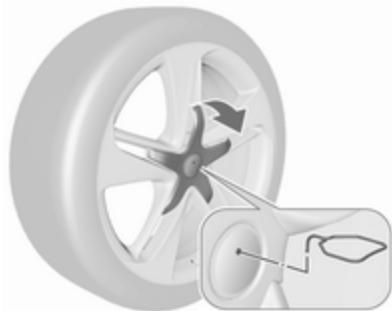
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

Waarschuwing

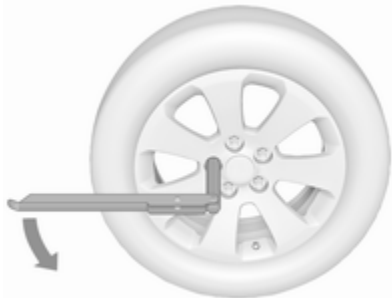
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Wieldop verwijderen. Boordgereedschap ⇨ 214.

Lichtmetalen velgen: Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.



Lichtmetalen velgen met midden-wielboutdop: Maak de middendop los door de trekker ⇨ 214 in de uitsparing van het merkembleem te plaatsen en te trekken.

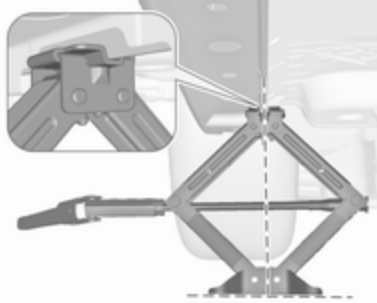


2. Plaats de wielsleutel stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



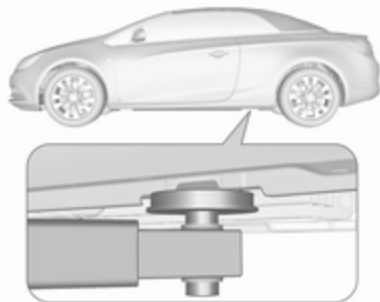
Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het krik-

steunpunt aan de sleutel totdat het wiel van de grond komt.

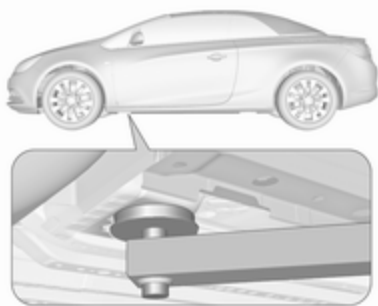
5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen. Reservewiel ⇨ 228.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Auto neerlaten.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielmoeren kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
10. Wioldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt. Wielmoerdoppen aanbrengen. Installeer de middendop op de lichtmetalen velgen.
11. Berg het vervangen wiel ⇨ 228, het autogereedschap ⇨ 214 en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren ⇨ 70 op.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Kriksteunpunt voor hefplatform



De positie van de achterste arm van het hefplatform centraal onder de uitsparing van de dorpel.



De positie van de voorste arm van het hefplatform aan de onderzijde van de auto.

Reservewiel

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid.

Het reservewiel heeft een stalen velg.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

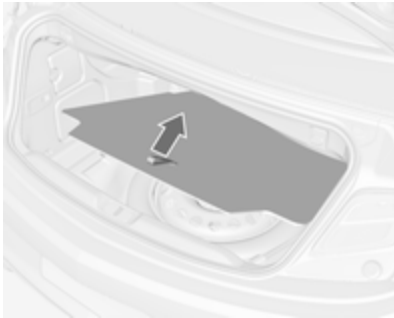
Reservewiel uitnemen en een beschadigd wiel opbergen in de bagageruimte

Het reservewiel ligt in de reservewielbak onder de vloerafdekkingsplaat.

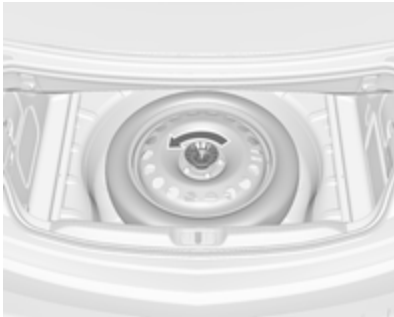
De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel.

Verwijderen:

1. Sluit de softtop en klap de afscheiding bagageruimte in door deze bij de lus omhoog naar binnen te drukken ⇨ 73.



2. Verwijder de vloerafdekplaat.



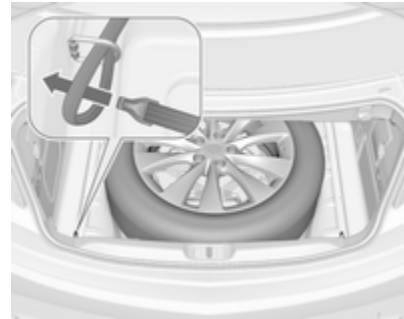
3. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer in de bak. Draai de moer los, verwijder de kegel en neem het reservewiel weg.



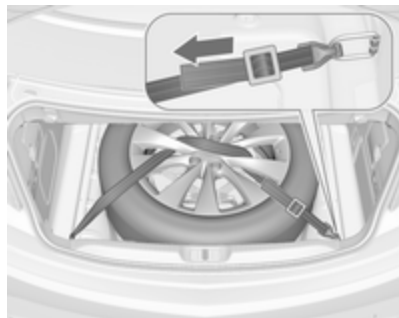
Onder het reservewiel liggen een kist en een zak met boordgereedschap. De gereedschapszak zit met een kettinkje aan de opbergstang. Haal het kettinkje van de gereedschapskist en de gereedschapszak van de opbergstang om bij het gereedschap in de zak te komen. Boordgereedschap ⇨ 214.

4. Verwissel het beschadigde wiel ⇨ 226 en berg het gereedschap weer op in de gereedschapskist en de zak. Haal de riem van de kist en leg deze opzij.

5. Doe het kettinkje van de gereedschapszak aan de opbergstang en doe de zak in de holte. Zet de gereedschapskist vast door de conische adapter aan te brengen en de vleugelmoer aan te halen.
6. Berg het beschadigde wiel met de buitenkant omhoog in de bak op.



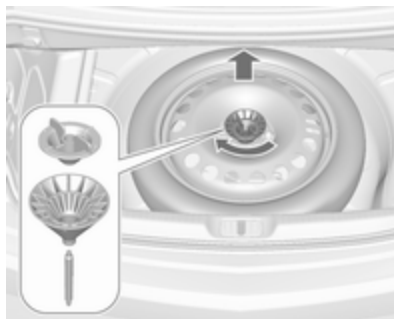
7. Steek de lus van de riem door het sjoorog linksachter.
8. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjoorog bevestigd is.



9. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
10. Doe de haak in het sjoorog rechts-achter.
11. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.
12. Leg de vloerafdekplaat over het beschadigde wiel.
13. Zet de kogelstang, indien aanwezig, in de zak vast aan een sjoorog in de bagageruimte.
14. Klap vóór het openen van de softtop de afscheiding bagageruimte uit.

Het reservewiel weer in de bak opbergen nadat het beschadigde wiel is vervangen

1. Sluit de softtop en klap de afscheiding bagageruimte in.
2. Verwijder de vloerafdekplaat, draai de vleugelmoer en de kegel eraf.
3. Berg het gereedschap op in de gereedschapskist en de zak.
4. Leg het reservewiel met de buitenkant omhoog in de bak.



5. Steek en draai de excentrische kegel zodanig in de uitsparing van het reservewiel dat het wiel zo

veel mogelijk naar voren ligt. Zet het wiel vast door de vleugelmoer rechtsom erop te draaien.

6. Plaats de vloerafdekplaat en sluit deze.

⚠ Waarschuwing

Bij niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen losse voorwerpen letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

Berg krik en gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met de band worden vastgezet.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig trekt, moet u het compacte reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 222.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

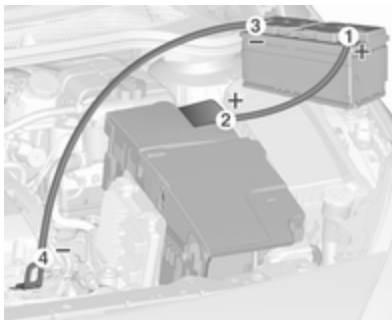
Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 volt) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.
- Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zo ver mogelijk van de ontladen accu aansluiten, op minstens 60 cm afstand.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 214.



Sleepoog linksom inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel - beter is een sleepstang - aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen, wanneer de softtop gesloten is.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen schroeft u het sleepoog rechtsom los.

De dop in de bovenkant naar beneden klikken vast.

Andere auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste hoek van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 214.



Sleepoog linksom inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen schroeft u het sleepoog rechtsom los.

De dop in de bovenkant naar beneden klikken vast.

Verzorging van uiterlijk**Verzorging exterieur****Sloten**

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetten werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van uw auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. Was uw auto daarom regelmatig.

Ga hiervoor bij voorkeur naar een wasstraat met stoffen borstels met een programma zonder aanbrengen van was.

Gebruik bij het wassen met de hand schoon water en een zachte borstel en reinig de stoffen kap met de vleug mee.

Gebruik voor het reinigen van de soft-top of de motorruimte nooit een stoom- of hogedrukreiniger.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lak- en weefschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisser moet uitgeschakeld zijn. Verwijder een opgeschroefde antenne en externe accessoires.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoet wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Voorzichtig

Droog de softtop na wassen of reinigen volledig alvorens u deze opent. Als een natte softtop langere tijd geopend blijft, ontstaat er schade door watervlekken en schimmelgroei.

Houd bij het reinigen met een hogedrukreiniger een minimale afstand van 30 cm tot het merkembleem achter aan om onbedoeld ontgrendelen te voorkomen.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Breng op het lakwerk van de auto regelmatig was aan (uiterlijk wanneer het water geen parels meer vormt). Zo niet, droogt de lak uit.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Behandel de softtop en kunststof carrosserieonderdelen niet met was of polijstmiddelen.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accnten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	239
Service-informatie	239
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	240
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	240

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Service-display ⇨ 87.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 87.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 87.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Serviceboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden verversd.

Service-display ⇨ 87.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzine- en dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is, moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 245.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 245.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 245.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dicht kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

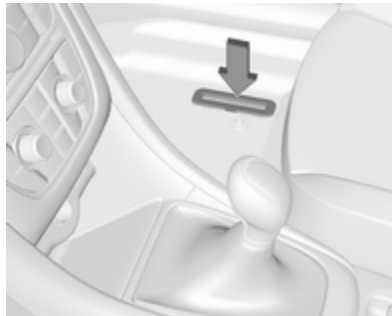
Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 145.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	243
Voertuigidentificatienummer	243
Typeplaatje	243
Motor-ID	244
Autogegevens	245
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	245
Motorgegevens	248
Prestaties	249
Voertuiggewicht	250
Afmetingen auto	251
Inhouden	252
Bandenspanningswaarden	253

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



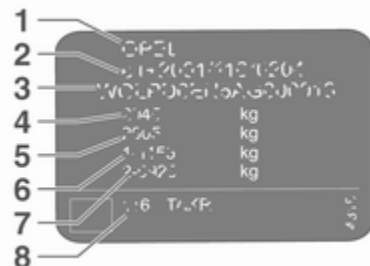
Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1** : Fabrikant
- 2** : Nummer typegoedkeuring
- 3** : Voertuigidentificatienummer
- 4** : Toegelaten totaal voertuigge-
wicht in kg
- 5** : Toegelaten totaal treingewicht
in kg
- 6** : Maximale toegelaten belading
van de vooras in kg
- 7** : Maximale toegelaten belading
van de achteras in kg
- 8** : Gegevens die specifiek zijn voor
de auto of voor het land waarin de
auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbe-
lasting mag niet groter zijn dan het
maximale totaalgewicht van de auto.
Indien bijv. de vooras maximaal wordt
belast, mag de achteras slechts met
een gewicht worden belast dat gelijk
is aan het maximaal toelaatbare
totaalgewicht verminderd met de
voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn
samengesteld volgens EU-normen.
Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten
prevaleren altijd boven die in deze
handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens
bevatten de code van de motor-ID.
Motorgegevens ⇨ 248.

Voor het bepalen van de betreffende
motor kunt u de EEG-conformiteits-
verklaring die bij uw auto is geleverd,
of andere landelijke registratiedocu-
menten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 239

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alle motoren behalve B14NET: Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, mag u tussen de verversingsbeurten niet één keer max. één liter motorolie van ACEA C3-kwaliteit gebruiken.

Motorolieviscositeitswaarden

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 239

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 239

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 239

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA-C3	–	✓	✓

Motorolieviscositeitswaarden**Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 239**

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar we adviseren oliën van dexos kwaliteit te gebruiken.

Motorgegevens

Verkoopaanduiding	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Motoraanduiding	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Productiecode	B14NET	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHT
Cilinderinhoud [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	88	103	125	125	147
bij 1/min	4200-6000	4900-6000	6000	4750-6000	5500
Koppel [Nm]	200	200	260	260	280
bij 1/min	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾					
aanbevolen	95	95	98	98	98
mogelijk	98	98	95	95	95
mogelijk	91	91	91	91	91

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

Verkoopaanduiding	2.0 CDTi	2.0 CDTi
Motoraanduiding	A20DTH	B20DTH
Productiecode	A20DTH	B20DTH
Cilinderinhoud [cm ³]	1956	1956
Motorvermogen [kW]	121	125
bij 1/min	4000	3750
Koppel [Nm]	350	400
bij 1/min	1750–2500	1750–2500
Brandstofsoort	Diesel	Diesel

Prestaties

Motor	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Topsnelheid [km/u]					
Handgeschakelde versnellingsbak	195	207	222	235	–
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–	219

Motor	A20DTH	B20DTH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	218	218
Automatische versnellingsbak	212	–

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 77.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4696
Max. lengte bij bedienen van softtop [mm]	4760
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1839
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2020
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1443
Max. hoogte bij bedienen van softtop [mm]	2103
Lengte vloer bagageruimte [mm]	1121
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1818
Breedte bagageruimte [mm]	978
Hoogte bagageruimte [mm] met geopende softtop	246
Hoogte bagageruimte [mm] met gesloten softtop	453
Wielbasis [mm]	2695
Diameter draaicirkel [m]	12,2

Inhouden

Motorolie

Motor	B14NEL, B14NET	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH
inclusief filter [l]	4,0	5,5	5,25	4,5
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	46 (ECOTEC-versie) 56
--------------------------------	--------------------------

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	7,5
------------------------	-----

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET, A16XHT, B16SHT, B16SHL	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH, B20DTH	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
Alle	Compact reservewiel 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klantinformatie

Klantinformatie	254
Conformiteitsverklaring	254
REACH	258
Reparatie ongevalschade	258
Erkenning van software	258
Gedeponeerde handelsmerken	262
Registratie van voertuigdata en privacy	262
Event Data Recorders (EDR) ..	262
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	263

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto is uitgevoerd met systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren dat deze conform Richtlijn 1999/5/EU of 2014/53/EU zijn. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op het volgende webadres: www.opel.com/conformity

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainmentsysteem Navi 950/Navi 650/CD 600

Panasonic

776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

2402.0 - 2480.0 7.67

Infotainmentsysteem CD 300/CD 400

Panasonic

776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

n.v.t. n.v.t.

DAB+ module

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH, Robert-
Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen,
Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Laird antenne

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439 USA

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Kathrein antenne

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

OnStar-module

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Nether-
lands

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Startbeveiliging

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximum uitgangsvermogen:
5.1 dBuA/m op 10 m

Ontvanger handzender

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie 433.92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender handzender

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie 433.92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: -5,7
dBm

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Bedrijfsfrequentie 433.92 MHz

Maximum uitgangsvermogen:
10 dBm

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverkla-
ringen voor radarsystemen staan op
de volgende pagina:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência

prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário

Indonesia

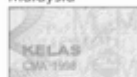
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Krik



Wir leben Autos.

Konformit tsverkl rung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erkl ren wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GWS127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 GWS1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollm chtigter f r die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

R sselheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Hauptverwaltung
 60426 Frankfurt
 T 069 423 1 50 1 50 1 423 1 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Hees (Vorsitzender),
 Dr. Peter D rflinger,
 Michael L hndorf, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Th m, Susanne Weidner, J rgen Wilkens

Aufsichtsrat:
 Dr. G nter L hndorf
 Dr. G nter L hndorf

Sitz der Gesellschaft: R sselheim
 Amtsgericht Frankfurt am Main
 Amtsgerichtsdienststelle, HRB 24558
 Eintragsnummer der AG: 14348

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13348505, 13504504

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

- GMN9737 : Krikken
- GM 14337 : Standaarduitrusting krik - hardwaretests
- GMN5127 : Voertuigintegriteit - takelen en opkrikken bij onderhoudsstation
- GMW15005 : Standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
- ISO TS 16949 : Kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

was getekend

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Reparatie ongevalschade**Lakdikte**

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad

of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorzaken. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorzaken wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commer-

ciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

De auto is voorzien van enkele verfijnde systemen die uiteenlopende voertuiggegevens bewaken en regelen. Sommige gegevens kunnen tijdens normaal gebruik worden opgeslagen om het repareren van geconstateerde storingen te ondersteunen, andere gegevens worden alleen opgeslagen bij een aanrijding of bij een bijna-aanrijding door modules in uw voertuigsystemen die beschikken over een opnamefunctie voor gebeurtenisgegevens, zoals de airbagregelmodule.

De systemen kunnen diagnosegegevens opslaan over de toestand van de auto (bijv. oliepeil of kilometerstand) en informatie over deze wijze waarop de auto werd gebruikt (bijv. motortoeental, gebruik van het remsysteem en gebruik van de veiligheidsgordels).

Om deze data uit te lezen, zijn speciale apparatuur en toegang tot de auto vereist. Sommige diagnosegegevens worden elektronisch in de mondiale systemen van Opel ingevoerd wanneer de auto voor onderhoud in de werkplaats is, om de onderhoudshistorie van de auto te kunnen vastleggen. Daarmee kan de werkplaats u een efficiënt onderhoud en reparatie bieden, op maat gemaakt voor uw eigen auto. Elke keer als u de auto naar de werkplaats brengt.

De fabrikant zal geen informatie met betrekking tot het gedrag van de bestuurder over een ongeval opzoeken of deze delen met anderen, tenzij:

- de autobezitter, dan wel de lease-rijder in geval van een lease-auto
- in het kader van een officieel onderzoek door de politie of een vergelijkbare overheidsinstantie
- als hulpmiddel ter verdediging van de fabrikant bij wettelijke procedures
- zoals vereist door de wet

De fabrikant kan de verzamelde of ontvangen diagnosedata bovendien gebruiken:

- ten behoeve van onderzoek dat de fabrikant verricht
- beschikbaar stellen ten behoeve van onderzoek, mits de vereiste vertrouwelijkheid gewaarborgd blijft en de noodzaak van dergelijk onderzoek is aangetoond
- de algemene data, die niet aan een specifieke auto zijn gekoppeld, delen met andere organisaties voor onderzoeksdoeleinden

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	240, 245
Aanduidingen op banden	216
Aanhanger trekken	188
Aansteker	84
Accessoires en modificaties van auto	194
Accu	199
Achterlichten	205
Achterrautverwarming	35
Achteruitkijkcamera	176
Achteruitrijlichten	123
Actieve hoofdsteunen.....	47
Adaptief rijlicht (AFL)	117, 203
Adaptive Forward Lighting	94
AdBlue.....	93, 145
Afmetingen auto	251
Afslagverlichting.....	117
Airbag deactiveren	64
Airbag-deactivering	90
Airbaglabel.....	59
Airbags, gordelspanners en rolbeugels.....	90
Airbagsysteem	59
Airconditioning	128
Airconditioning regelmatig aanzetten	136
Alarmknipperlichten	121
Algemene informatie	188

Algemene richtlijnen voor het rijden.....	138
Andere auto slepen	234
Antiblokkeersysteem	153
Antiblokkeersysteem (ABS)	92
Armsteun.....	54
Armsteun met opbergruimte	72
Asbakken	84
Autogegevens.....	245
Autokrik.....	214
Automatische dimfunctie	31
Automatische verlichting	114
Automatische versnellingsbak ...	149
Automatisch vergrendelen	25
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	233
Auto stallen.....	194
Autostop.....	140

B

Bagageruimte	25, 73
Bandenreparatieset	222
Bandenspanning	219
Bandenspanningscontrolesysteem.....	93, 216
Bandenspanningswaarden	253
Batterijspanning	103
Bedieningsorganen.....	79
Bekerhouders	71
Bekleding.....	237

Beladingsinformatie	77
Beslagen lampglazen	123
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	160
Beveiliging van de auto.....	27
Binnenspiegels.....	31
Binnenverlichting	123, 208
Blindehoeksysteem.....	174
BlueInjection.....	145
Bolle vorm	30
Boordgereedschap.....	214
Boordinformatie	102
Brandstof.....	183
Brandstofmeter	86
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot.	187
Brandstof voor benzinemotoren	183
Brandstof voor dieselmotoren ...	184
Buitenspiegels.....	30
Buitemtemperatuur	81
Buitenverlichting.....	113

C

Car Pass	21
Centrale vergrendeling	22
Claxon	14, 80
Code.....	102
Conformiteitsverklaring.....	254
Contactslootstanden	139
Controlelampen.....	85, 88
Controle over de auto	138

Controles.....	195
Cruise control	95, 160

D

Dagrijlicht	117
Dagteller	86
DEF.....	145
Diefstalalarmsysteem	27
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	200
Dieseluitlaatvloeistof.....	145
Dimlicht of grootlicht.....	113
Driepuntsgordel	57
Driver Information Center.....	95

E

EHBO.....	76
Elektrisch bediende ruiten	32
Elektrische aansluitingen	84
Elektrische handrem.....	91, 154
Elektrische stoelverstelling	52
Elektrische verstelling	30
Elektrisch systeem.....	209
Elektronische rijprogramma's	151
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem.....	92
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	157
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	92

Elektronisch klimaatregelsysteem	130
Erkenning van software.....	258
Event Data Recorders (EDR).....	262

F

Frontaal airbagsysteem	62
Frontaanrijdingswaarschuwing...	163

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	262
Geluidssignalen	103
Gereedschap	214
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	76
Gloeilamp vervangen	201
Gordelverklikker	89
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display.....	100
Grootlicht	94, 115
Grootlichtassistentie.....	94, 115

H

Halogeenkoplampen	201
Handgeschakelde versnellingsbak	152
Handmatige dimfunctie	31
Handmatige modus	150
Handmatige stoelverstelling.....	49

Handrem.....	153, 154
Handschoenenkastje	70
Handzender	21
Hellingrem	155
Hoofdsteunen	46
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	134

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	68
Indicatie afstand tot voorligger ..	166
Info-Displays.....	95
Inhouden	252
Inklapbare spiegels	30
Inleiding	3
Instapverlichting	124
Instrumentengroep	85
Instrumentenverlichting	208
Interactief rijstelsysteem.....	158
Interieurverlichting.....	123

K

Katalysator	145
Kentekenverlichting	208
Keuzehendel	149
Kilometerteller	85
Kinderveiligheidssystemen.....	65
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	127
Klok.....	82

Koelvloeistof	197
Koelvloeistof en antivries.....	240
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	87
Koplampinstelling in het buitenland	116
Koplampverstelling	116
Koprolbeveiliging.....	45

L

Laadsysteem	90
Lane Departure Warning.....	92, 181
Leeslampen	124
Lekke band.....	226
Lichtschakelaar	113
Lichtsignaal	116
Luchtinlaat	136
Luchtroosters.....	135

M

Meters.....	85
Mistachterlicht	95, 122
Mistlamp	95
Mistlampen	204
Mistlampen voor	122
Motorgegevens	248
Motor-ID.....	244
Motorkap	195
Motorolie	196, 240, 245
Motoroliedruk	93
Motor starten	139

N

Nieuwe auto inrijden	139
----------------------------	-----

O

Obstakeldetectiesystemen.....	166
Olie, motor.....	240, 245
OnStar	108
Ontlaadbeveiliging accu	125
Opbergruimte.....	70
Opbergruimte achter.....	75
Opbergruimte voor.....	71
Opbergvakken.....	70
Opbergvak middenconsole	72
Opgeslagen instellingen.....	22
Opschakelen.....	92
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Parkeerhulp	166
Parkeerlichten	122
Parkeren	18, 143
Park pilot met ultrasoonsensoren	166
Partikelfilter.....	144
Pech.....	233
Pedaal intrappen.....	91
Persoonlijke instellingen	104
Pollenfilter	136
Portieren.....	25
Portier open	95
Prestaties	249
Profiel diepte	221

Q		S		T	
Quickheat.....	134	Selectieve katalysatorreductie....	145	Tanken	185
R		Service	136, 239	Te laag brandstofpeil	94
Radiofrequentie-identificatie		Service-display	87	Toerenteller	86
(RFID).....	263	Service-informatie	239	Traction Control	156
REACH.....	258	Sjorogen	76	Traction Control-systeem UIT.....	93
Regelbare		Slepen.....	188, 233	Trechter.....	185
instrumentenverlichting.....	123	Sleutel, opgeslagen instellingen..	22	Trekhaak.....	188, 189
Registreren van autogegevens		Sleutels	20	Trekstang.....	188
en privacy.....	262	Sleutels, sloten.....	20	Typeplaatje	243
Remassistentie	155	Sneeuwkettingen	222	U	
Rem- en koppelingssysteem	91	Snelheidsbegrenzer.....	162	Uitlaatgassen	144
Rem- en koppelvloeistof.....	240	Snelheidsmeter	85	Uitrol-brandstofafsluiter	140
Remmen	153, 198	Softtop	35	Uitstapverlichting	125
Remvloeistof	199	Spiegelverstelling	8	Uw autogegevens	3
Reparatie ongevalschade.....	258	Sproeiervloeistof	198	V	
Reservewiel	228	Startbeveiliging	29, 94	Van banden- en velgmaat	
Richtingaanwijzer	89	Starten en bedienen.....	139	veranderen	221
Richtingaanwijzers	121	Starthulp gebruiken	231	Vaste luchtroosters	135
Richtingaanwijzers vooraan	204	Stoelpositie	48	Veiligheidsgordel	8
Roetfilter.....	93, 144	Stoelventilatie.....	55	Veiligheidsgordels	55
Rugleuning neerklappen	51	Stoelverstelling	7	Velgen en banden	215
Ruiten.....	32	Stoelverwarming.....	55	Ventilatie.....	55, 127
Rijgedrag en aanhangertips	188	Stop/Start-systeem.....	140	Verbanddoos	76
Rijhoogte.....	138	Storing	151		
Rijregelsystemen.....	156	Storing elektrische handrem.....	91		
Rijverlichting	12, 94	Storingsindicatielamp	90		
		Stroomonderbreking	151		
		Sturen.....	138		
		Stuurbedieningsknoppen	79		

Vergrendelingssysteem	27
Verkeersbordherkenning	178
Verlichting zonneklep	124
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	149
Verstelbare luchtroosters	135
Vertraagde uitschakeling stroom	139
Verwarmde spiegels	31
Verwarmd stuurwiel	79
Verwarming	55
Verwarmings- en ventilatiesysteem	127
Verwerking van sloopauto	195
Verzorging	235
Verzorging exterieur	235
Verzorging interieur	237
Vloerafdekking bagageruimte	75
Voertuiggewicht	250
Voertuigidentificatienummer	243
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd	95
Voorruit	32
Voorstoelen	48
Voorverwarming	93

W

Waarschuwingsslampen	85
Werkzaamheden uitvoeren	195
Wieldoppen	222
Wiel verwisselen	226

Windgeleider	42
Winterbanden	215
Wis-/wasinstallatie	14
Wis-/wasinstallatie voorruit	80
Wisserblad vervangen	201

Z

Zekeringen	209
Zekeringenkast in bagageruimte	213
Zekeringenkast in motorruimte	210
Zekeringenkast instrumentenpaneel	212
Zonnekleppen	35
Zijdelings airbagsysteem	63
Zijmarkeringslichten	113
Zijrichtingaanwijzers	207

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OCAAOLSE1708-nl

