

ASTRA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	48
Opbergen	75
Instrumenten en bedieningsorganen	94
Verlichting	134
Klimaatregeling	146
Rijden en bediening	157
Verzorging van de auto	232
Service en onderhoud	283
Technische gegevens	287
Klantinformatie	299
Trefwoordenlijst	312

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Voor het onderhoud van auto's op gas raden wij een erkend Opel-herstelbedrijf aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ♣.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

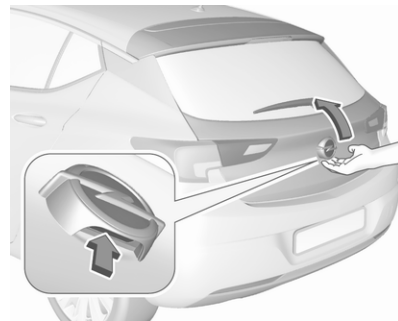
Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de hendels te trekken.

Achterklep



5-deurs hatchback: open de achterklep met de achterklepknop onder het merkembleem.

Sports Tourer: open de achterklep met de achterklepknop onder de achterkleplijst.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 31.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇄ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇄ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇄ 53.

Hoek van rugleuningen



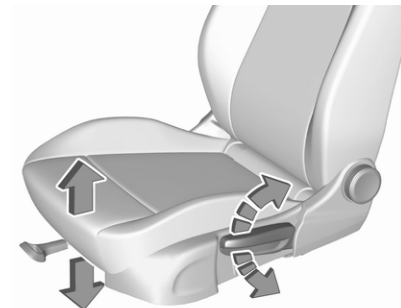
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇄ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇄ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇄ 53.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇄ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇄ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇄ 53.

Zithoek



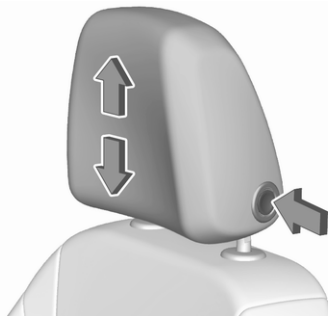
Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 50.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 51.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 53.

Hoofdsteunverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen ⇨ 48.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 50.

Veiligheidsgordels ⇨ 59.

Airbagsysteem ⇨ 62.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

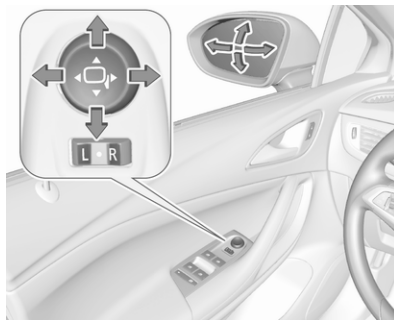


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te bewegen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 42.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 42.

Buitenspiegels



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de tuimelknop naar de spiegel links (**L**) of de spiegel rechts (**R**) te draaien. Verstel de desbetreffende spiegel met de vierwegknop.

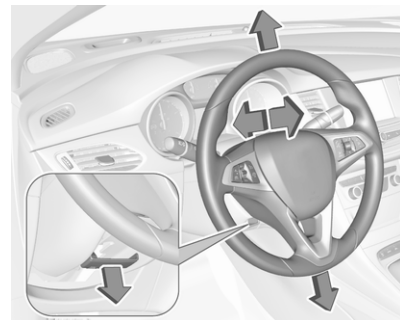
Bolronde buitenspiegels ⇨ 40.

Elektrisch verstellen ⇨ 40.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Stuurwiel instellen



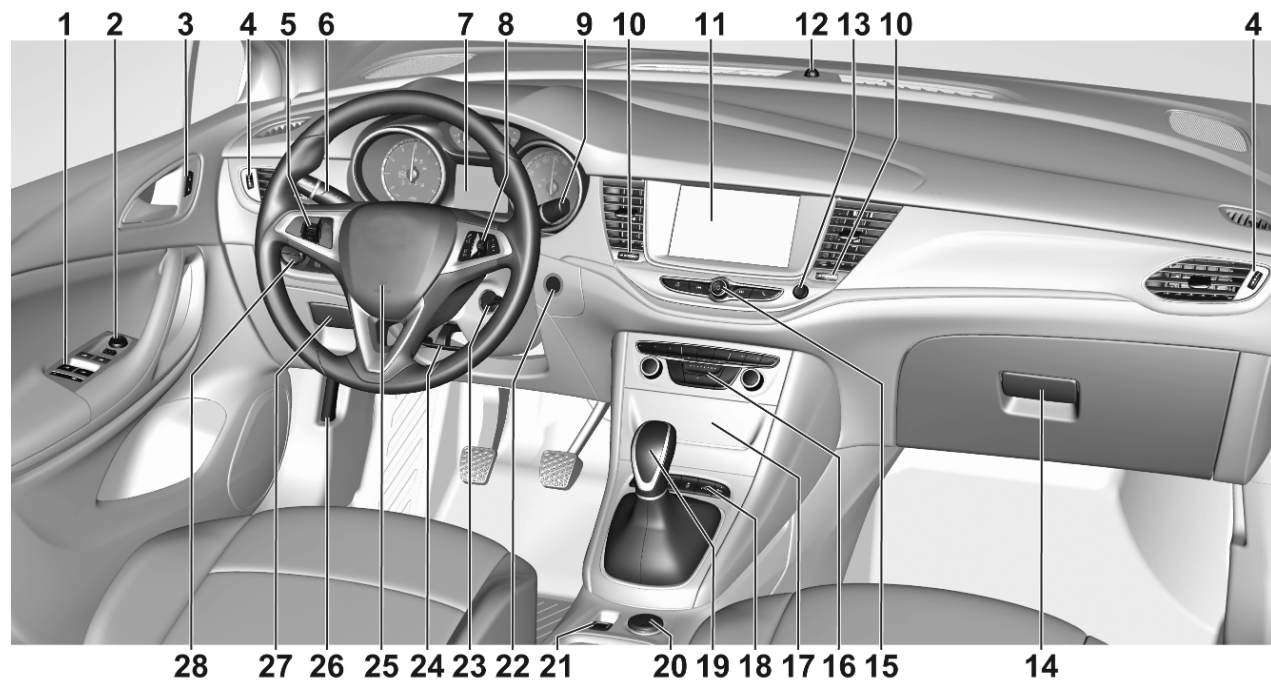
Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 62.

Contactslotstanden ⇨ 158.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	43	10	Middelste luchtroosters	154	22	Aan/Uit-knop	159
2	Buitenspiegels	40	11	Info-Display	124	23	Contactsloot	158
3	Centrale vergrendeling	25	12	Status-led alarmsysteem	37	24	Stuurwielverstelling	95
4	Zijdelingse luchtroosters	154	13	Alarmknipperlichten	140	25	Claxon	96
5	Cruise control	183	14	Handschoenenkastje	75	26	Ontgrendelingshandgreep motorkap	234
	Snelheidsbegrenzer	185	15	Bedieningselementen voor display	124	27	Opbergvak	76
	Adaptieve cruise control	186	16	Verwarming en ventilatie	146	28	Lichtschakelaar	134
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	195	17	Zekeringenkast	254		Koplampverstelling	137
6	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/groot licht, grootlichtassistentie	140	18	Traction Control-systeem ...	180		Mistlampen / mistachterlichten	141
	Omgevingsverlichting	144		Elektronische stabiliteitsregeling	181		Instrumentenverlichting	142
	Parkeerlichten	142		Parkeerhulp / Geavanceerde parkeerhulp	203			
	Knoppen voor Driver Information Center	117		Lane Keep Assist	219			
7	Instrumenten	106		Eco-knop voor Stop/Start- systeem	163			
	Bestuurdersinformatie- centrum	117	19	Handgeschakelde versnellingsbak	176			
8	Knoppen voor Driver Information Center	117		Automatische versnellingsbak	173			
9	Wis-/wasinstallatie voorrui, wis-/ wasinstallatie achter	96	20	Elektrische aansluiting	101			
			21	Handrem	178			

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

≡D : zijmarkeringslichten

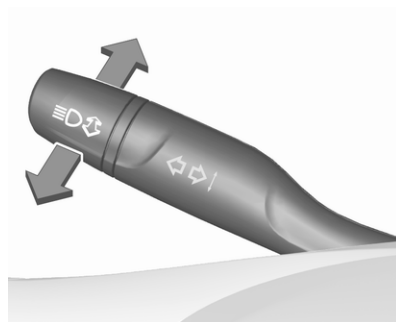
≡D : dimlicht of groot licht

Automatische verlichting ⇨ 135.

Mistlampen voor ⇨ 141.

Mistachterlicht ⇨ 141.

Lichtsignaal, groot licht en dimlicht



lichtsignaal : hendel naar u toe
trekken

groot licht : hendel van u af
duwen

dimlicht : hendel van u af
duwen of naar u
toe trekken

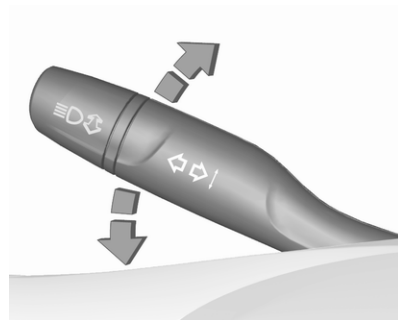
Groot licht ⇨ 137.

Lichtsignaal ⇨ 137.

Led-koplampen ⇨ 138.

Grootlichtassistentie ⇨ 138.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : richtingaanwijzer
rechts

hendel omlaag : richtingaanwijzer
links

Richtingaanwijzers ⇨ 140.

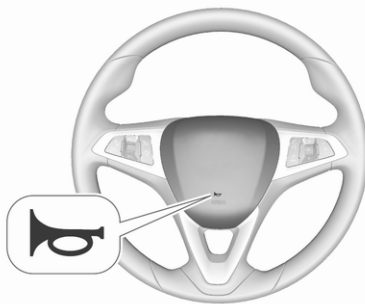
Parkeerlichten ⇨ 142.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 140.

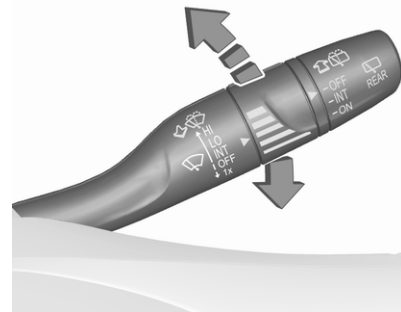
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

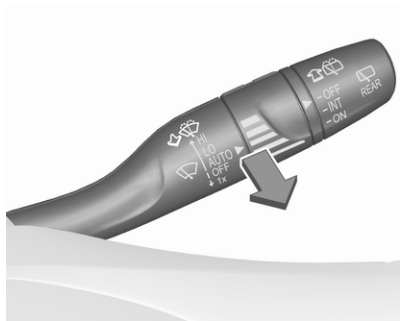


HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
automatische wisfunctie met
regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om
de ruitenwissers één slag te laten
maken wanneer de wisser uitgescha-
keld is.

Voorruitwissers ⇨ 96.

Vooruitsproeiers



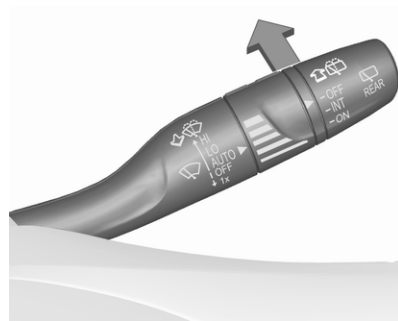
Hendel naar u toe trekken.
 Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 96.
 Sproeiervloeistof ⇨ 237.
 Wisserblad vervangen ⇨ 240.

Achterrauitwisser



OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.
 Er wordt sproeiervloeistof op de
 achterraut gespoten en de ruitenwis-
 ser maakt enkele slagen.
 Achterrautwisser en -sproeier ⇨ 98.

Klimaatregeling

Achterrautverwarming



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterraut  45.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels  41.

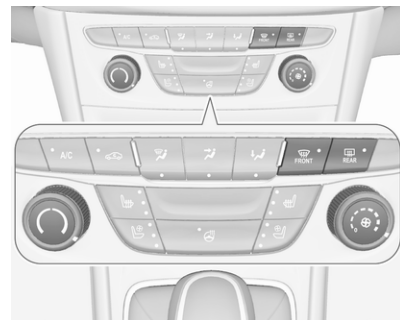
Verwarmde voorruit



Om in te schakelen  indrukken.

Verwarmde voorruit  45.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Airconditioning  146.

Ruiten ontwasemen en ontdooien, elektronische klimaatregeling



indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.

Verwarming achterruit inschakelen.

Elektronisch klimaatregelsysteem
 ⇨ 148.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in en druk op de ontgrendelknop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 176.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

U kunt de schakelhendel uit **P** zetten wanneer het contact is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 173.

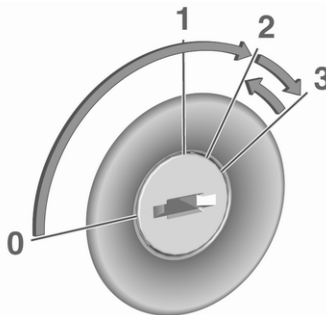
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning ⇨ 260 en -staat ⇨ 297
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 235
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels ⇨ 40, stoelen ⇨ 50 en veiligheidsgordels ⇨ 60
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactslot



- Draai de sleutel naar stand **2**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.

- Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  voor voorverwarming dooft.
- Draai de sleutel in de stand **3** en laat deze na het starten van de motor los.

Motor starten ⇨ 161.

Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.

Aan/Uit-knop

- Druk enkele seconden lang op **Engine Start/Stop** totdat het groene led-lampje brandt.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.
- Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  voor voorverwarming dooft.



- Druk op **Engine Start/Stop** laat weer los.

Motor starten ⇨ 161.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Bij auto's met een elektrische parkeerrem, trekt u minimaal 1 seconde aan schakelaar (P) tot het waarschuwingslampje (P) constant brandt en de elektrische parkeerrem is ingeschakeld ⇨ 112.
- Zet de motor af.

- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de schakelhendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de schakelhendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de schakelhendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto met  op de handzender.

Activeer het alarmsysteem
⇨ 37.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 234.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 233.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Opgeslagen instellingen	24
Centrale vergrendeling	25
Automatisch vergrendelen	29
Kindersloten	31
Portieren	31
Bagageruimte	31
Antidiefstalbeveiliging	37
Vergrendelingssysteem	37
Diefstalalarmsysteem	37
Startbeveiliging	40
Buitenspiegels	40
Bolle vorm	40
Elektrische verstelling	40
Inklapbare spiegels	41
Verwarmde spiegels	41
Binnenspiegel	42
Handmatige dimfunctie	42
Automatische dimfunctie	42

Ruiten	42
Voorruit	42
Handbediende ruiten	43
Elektrisch bediende ruiten	43
Achterrautverwarming	45
Voorruitverwarming	45
Zonnekleppen	45
Dak	46
Zonnedak	46

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 278.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Motor starten ⇨ 161.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 269.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de handzender:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- vergrendelingssysteem ⇨ 37
- diefstalalarmsysteem ⇨ 37
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 43
- zonnedak ⇨ 46

De handzender heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

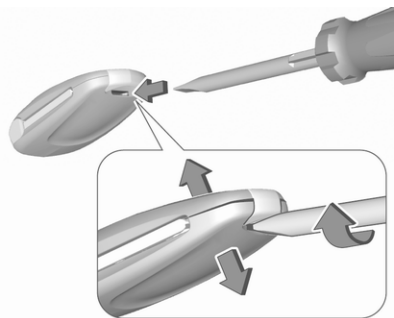
Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een platte schroevendraaier in de gleuf en duw de achterkant van de handzender los door de schroevendraaier een klein stukje te draaien.
2. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
3. Steek de afdekking bij het sleutelblad in, klap hem naar beneden en sluit hem.

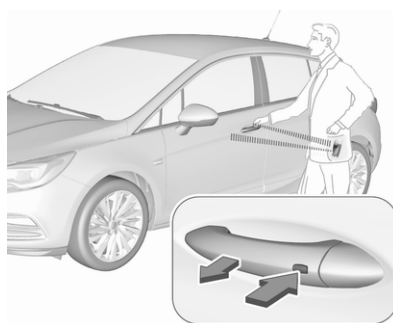
Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een sleutellose bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- elektrische achterklep ⇨ 31
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 161

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 21.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op

Leg de elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display.

Activeren en deactiveren sleutelloze ontgrendeling

Mits aanwezig kunt u sleutelloos ontgrendelen van de buitenkrukken en de bagageruimte activeren of deactiveren.

Druk om sleutelloos ontgrendelen te deactiveren   op de elektronische sleutel tegelijkertijd gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt. De richtingaanwijzers geven door vier keer knipperen aan dat het systeem gedeactiveerd is. Als u een buitenkruk gebruikt om de portieren of de bagageruimte te ontgrendelen, geeft vier keer knipperen van de richtingaanwijzers aan dat het systeem gedeactiveerd is. Deactiveer als sleu-

teloos ontgrendelen gedeactiveerd is het alarmsysteem voordat u de auto start.

Druk om sleutelloos ontgrendelen te activeren   op de elektronische sleutel tegelijkertijd gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt. De richtingaanwijzers geven door twee keer snel knipperen aan dat het systeem geactiveerd is.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 126.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Vervangen:



1. Duw op de toets aan de achterkant van de elektronische sleutel en trek het sleutelblad uit het huis.



2. Steek het sleutelblad ongeveer 6 mm in de behuizing en verdraai de sleutel om de behuizing te openen. Als u het sleutelblad dieper plaatst, kan de behuizing beschadigd raken.
3. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
4. Sluit de behuizing en plaats het sleutelblad.

Elektronische sleutel synchroniseren

De elektronische sleutel synchroniseert zichzelf automatisch bij elke startprocedure.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.

- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Opgeslagen instellingen

Bij uitschakeling van het contact worden bepaalde functie-instellingen mogelijk automatisch door de handzender opgeslagen:

- automatische klimaatregeling
- verlichting
- Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de handzender ⇨ 158 of elektronische sleutel ⇨ 22 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke handzender of elektronische sleutel die wordt gebruikt. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

De elektrisch bediende stoelen nemen automatisch de in het geheugen opgeslagen stand in bij inschakeling van het contact en bij activering van **Automatisch oproepen geheugen** op het Info-Display voor de opgeslagen handzender of elektronische sleutel.

Elektrisch verstelbare stoel ⇨ 53.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenportierkruk te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Werking van handzender

Ontgrendelen



 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld. Om alle

portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte handzender. Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 31.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



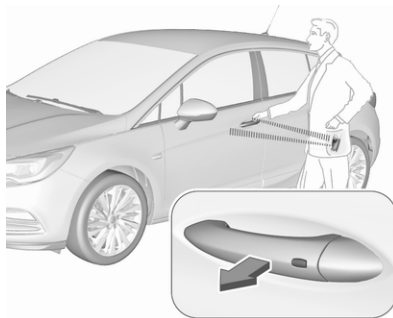
 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

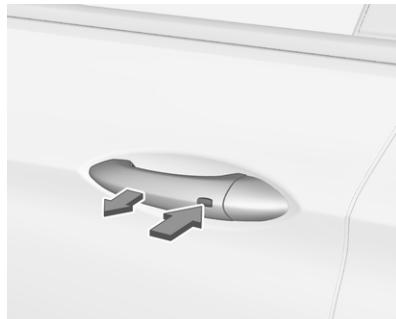
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 127 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op een van de voorportierkrukken en trek aan de kruk.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op de knop op een van de buitenkrukken ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op de knop op het bestuurdersportier ontgrendeld. Om alle

portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de knop.

U kunt de instelling wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Vergrendelen



Druk op de knop op een voorportierkruk.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt als een van de volgende dingen gebeurt:

- Het ontgrendelen vond meer dan 5 seconden geleden plaats.
- De knop op een buitenkruk is tweemaal ingedrukt binnen 3 seconden om de auto te ontgrendelen.
- Er is een portier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Als het bestuurdersportier niet goed dichtstaat, de elektronische sleutel in de auto ligt of het contact niet uitgeschakeld is, is vergrendeling niet toegestaan.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

U kunt de achterklep handsfree ontgrendelen en openen door uw voet onder de achterbumper te bewegen of door op de achterklepknop onder het merkebleem te drukken

wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld.

Achterklep ⇨ 31.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op om te ontgrendelen.

Druk op om te vergrendelen.

Druk tweemaal op om alleen de elektrische achterklep te ontgrendelen en te openen. Om onbedoeld openen van de achterklep te

voorkomen, moet 5 langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Werking van handzender ⇨ 25.

Passief vergrendelen

Automatisch vergrendelen ⇨ 29.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 127 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingsknoppen

Vergrendel of ontgrendel alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep vanuit het interieur met een schakelaar op het paneel van het bestuurdersportier.



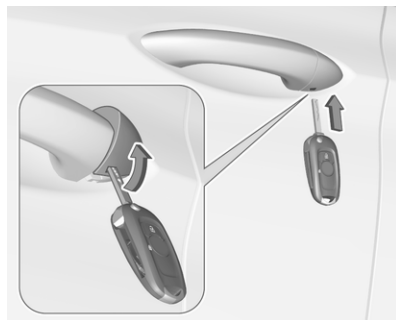
Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

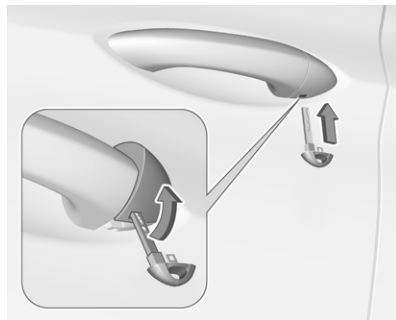
Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

De slotcilinder in het bestuurdersportier zit achter een kap.



Afstandsbediening: u verwijdert de kap door de sleutel in de uitsparing onderin de kap te steken en de sleutel naar boven te kantelen.

Sleutels ⇨ 20.



Elektronische sleutel: u verwijdt de kap door de knop aan de achterkant in te drukken en het sleutelblad uit het huis te trekken. Steek de sleutel in de uitsparing onder in de kap en kantel de sleutel omhoog.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Handmatig ontgrendelen



U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

U kunt de andere portieren openen door twee keer aan de binnenkruk te trekken of door op  op het paneel van het bestuurdersportier te druk-

ken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

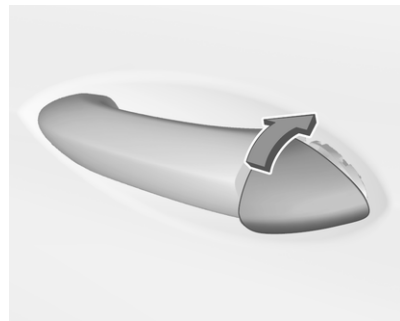
Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



Duw in het interieur op de vergrendelknop van alle portieren behalve die van het bestuurdersportier of druk op  op het paneel van het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel deze vanaf de buitenkant door de

sleutel in het slotcilinder te draaien. De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.



Bedek, na vergrendeling, de slotcilinder met de kap: steek de onderkant van de kap in de uitsparingen, kantel de kap en duw tegen de kap tot deze aan de bovenkant ingrijpt.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Deze beveiligingsfunctie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de

tankdop te vergrendelen nadat u bent weggereden en een bepaalde snelheid overschrijdt.

Na compleet afremmen wordt de auto automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot is getrokken, of met het elektronisch sleutelsysteem wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen, ► Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte handzender of elektronische sleutel ⇨ 24.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt deze automatische hervergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen, ► Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte handzender of elektronische sleutel ⇨ 24.

Passief vergrendelen

Bij auto's met het elektronische sleutelsysteem vergrendelt deze functie de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in de auto achterblijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft zitten of als het contact niet wordt uitgezet, is passieve vergrendeling niet mogelijk.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was,

vergrendelt de functie de auto als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Om passief vergrendelen van de auto te voorkomen, bijv. bij het tanken of als er inzittenden in de auto blijven, moet het systeem worden uitgeschakeld.

Druk om het systeem uit te schakelen enkele seconden lang op de centrale vergrendelingsknop  terwijl er een portier openstaat. Er klinkt ter bevestiging van het deactiveren drie keer een geluidssignaal. De functie blijft uitgeschakeld tot de centrale vergrendelingsknop  wordt ingedrukt of het contact wordt ingeschakeld.

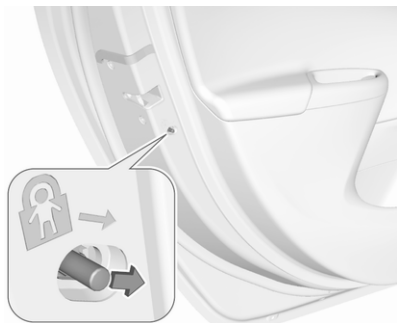
U kunt deze passieve vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen, ► Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 24.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Duw de pen in het achterportier naar voren. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

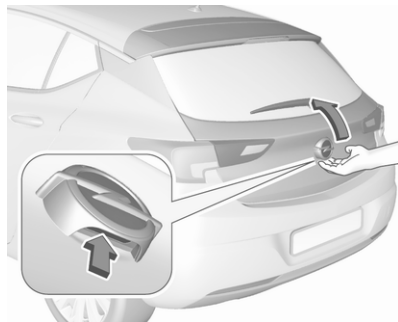
Zet de pen weer naar achteren om het kinderslot uit te schakelen.

Portieren

Bagageruimte

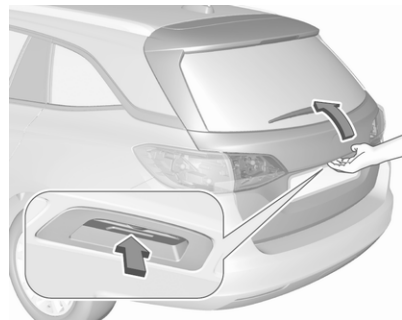
Achterklep

Openen
5-deurs hatchback



Druk na het ontgrendelen op de achterklepknop onder het merkebleem en open de achterklep.

Sports Tourer



Druk na het ontgrendelen op de knop op de achterklep onder de achterkleprijst en open de achterklep handmatig.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Sluiten



Gebruik een van de binnenste handgrepen.

Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektrische achterklep

 Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Door tweemaal op  van de elektronische sleutel te drukken. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.
- Met de achterklepknop onder de achterkleplijst en  in de achterklepopening.
- De schakelaar  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stilstaat en met de keuzehendel in **P**.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, met de achterklepknop of via de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer 1 m van de achterklep.

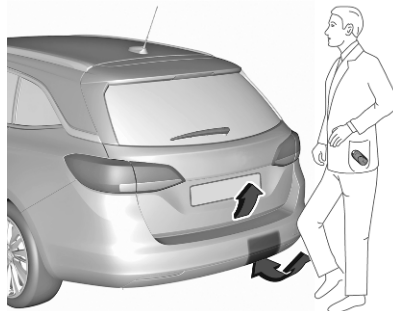
Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Bediening met de elektronische sleutel

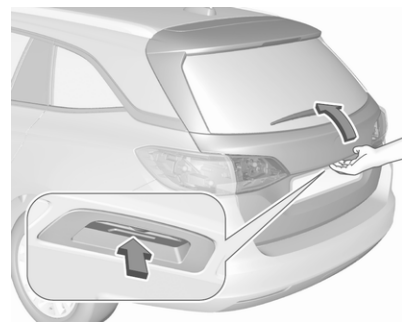
Druk tweemaal op  om de achterklep te openen of te sluiten. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper

Beweeg uw voet heen en weer onder de achterklep, onder het gedeelte dat in de afbeelding is gemarkeerd. Bij auto's met parkeerhulp bevindt dit gebied zich onder de sensor die zichtbaar is. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam. De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.

⚠ Gevaar

Raak tijdens de handsfree bediening geen auto-onderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Bediening met de achterklepknop onder de achterkleplijst

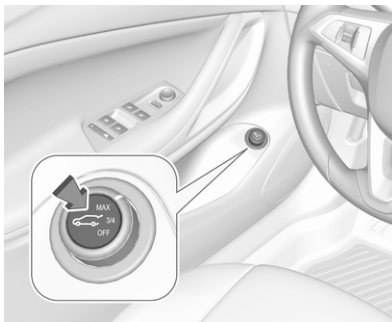
Om de achterklep te openen, drukt u op de achterklepknop onder de achterkleplijst totdat de achterklep begint te bewegen. Als de auto vergrendeld is, moet de elektronische

sleutel zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de achterklep buiten de auto bevinden.



Om de klep te sluiten, drukt u op  in de geopende achterklep totdat de achterklep begint te bewegen.

Bediening met de schakelaar aan de binnenzijde van het bestuurdersportier



Druk op  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier totdat de achterklep begint te openen of te sluiten.

Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

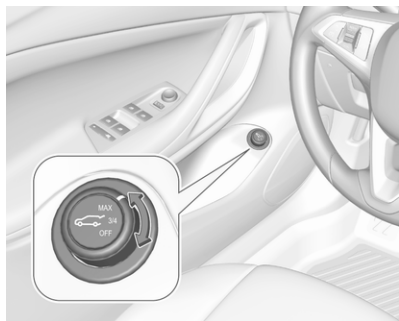
- Druk eenmaal op  van de elektronische sleutel, of:
- druk op de achterklepknop onder de achterkleplijst, of

- druk op  op de geopende achterklep, of:
- druk op  aan de binnenzijde van het bestuurdersportier.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Gebruiksmodi

De elektrische achterklep heeft drie gebruiksmodi die u met de schakelaar  in het bestuurdersportier bedient. Draai aan de schakelaar om de modus te veranderen:



- Normale modus **MAX**: Elektrische achterklep opent tot maximale hoogte.
- Tussenmodus **3/4**: Elektrische achterklep opent tot een verminderde hoogte, die u kunt instellen.
- Modus **Off**: Achterklep kan alleen handmatig worden bediend.

Verminderde openingshoogte in tussenmodus instellen

1. Draai de modusschakelaar naar **3/4**.
2. Open de elektrische achterklep met één van de schakelaars.

3. Stop de klep op de gewenste hoogte door één van de schakelaars in te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.



4. Houd de toets  aan de binnenkant van de geopende achterklep 3 seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De

verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wanneer u het stelwiel in het bestuurdersportier naar de tussenmodus **3/4** draait, zal de elektrische achterklep opengaan tot aan de nieuw ingestelde positie.

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de

carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de achterklepknop of gesloten met  op de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren dichtstaan.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen 5 seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt 30 seconden na vergrendeling van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt 30 seconden na vergrendeling van de auto door op de knop op een buitenkruk te drukken.



- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door  twee keer binnen 5 seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhozen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u huisdieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op . Het led-lampje in toets  brandt maximaal 10 minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Centre.

Status-led



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging aan

Led knip- : portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, pert eventuele systeemstoring snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
pert langzaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Bij ontgrendeling van de auto door indrukken van  wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto met de knop op een van de buitenkrukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem is niet te deactiveren door ontgrendeling van het bestuurdersportier met de sleutel of met de centralevergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem is te deactiveren door  in te drukken, op de schakelaar op de portierkruk te drukken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij ontgrendeling van de auto met de handzender driemaal kort achtereenvolgend op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  126.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd:

schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelampje  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als het controlelampje  blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. De auto na het verlaten altijd vergrendelen ⇨ 25.

Schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 37.

Controlelampje  ⇨ 115.

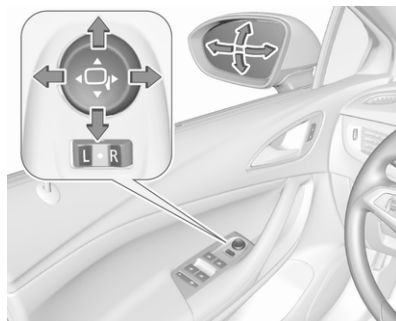
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 211.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (L) of rechts (R) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

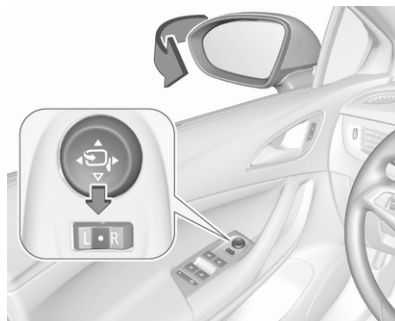
In de stand ● is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Zet de knop op ● en duw de knop ∇ daarna in. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaagduwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing bijstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Stickertjes op de voorruit

Breng geen stickertjes, zoals tolvignetten of soortgelijke stickertjes, rondom de achteruitkijkspiegel op de voorruit aan. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

Vertraagde uitschakeling stroom
⇒ 161.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

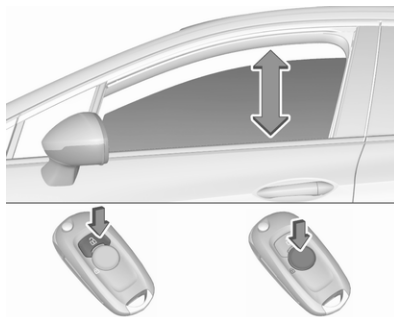
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; het led-lampje licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te openen en sluiten.



Houd  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar tot de ruit dichtstaat en blijf er nog twee seconden aan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal openstaat en blijf nog twee seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrautverwarming



Om in te schakelen  indrukken.
De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Voorruitverwarming



Werkt door op  te drukken. Het ledje in de toets licht op.
De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.
Als u tijdens dezelfde contactcyclus nogmaals op  drukt, werkt de verwarming nog drie minuten.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelsloten gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Zonnedak

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om het zonnedak te bedienen.



Openen of sluiten

Druk of tot aan de eerste klik in: zonnedak wordt geopend of gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk of stevig tot de tweede klik in en laat hem los: het zonnescherm gaat automatisch omhoog of omlaag. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op of : het zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt handmatig bediend.

Schuif het zonnescherm open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonnescherm altijd open.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

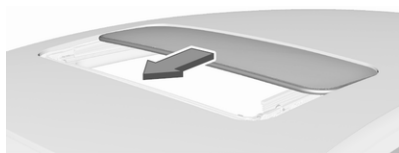
Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat, bijv. vanwege ijs, dan moet u de schakelaar zover mogelijk indrukken en vasthouden. Het zonnedak sluit met gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Zonnedak van de buitenzijde sluiten

U kunt het zonnedak op afstand van de buitenzijde sluiten.



Houd  ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Laat de knop los om de beweging te stoppen.

Initialisatie na een stroomonderbreking

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem initialiseren door uw garage.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	48
Voorstoelen	50
Stoelpositie	50
Handmatige stoelverstelling	51
Elektrische stoelverstelling	53
Armsteun	56
Verwarming	57
Ventilatie	57
Massage	58
Achterbank	58
Armsteun	58
Verwarming	59
Veiligheidsgordels	59
Driepuntsgordel	60
Airbagsysteem	62
Frontaal airbagsysteem	65
Zijdelings airbagsysteem	66
Gordijnairbagsysteem	66
Airbag deactiveren	67

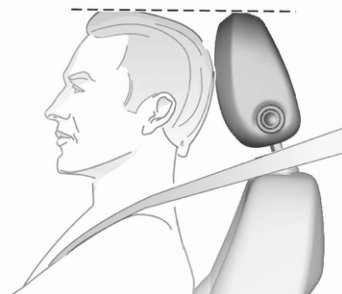
Kinderveiligheidssystemen	68
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	71

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

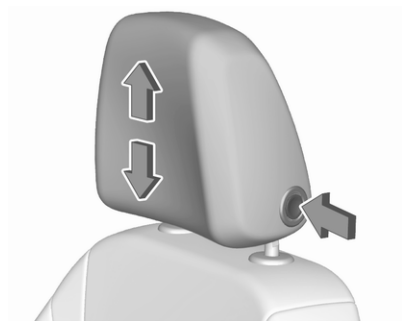


De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen achter wegnemen

Bijvoorbeeld om de bagageruimte te verlengen ⇨ 77.



Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 95.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 48.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

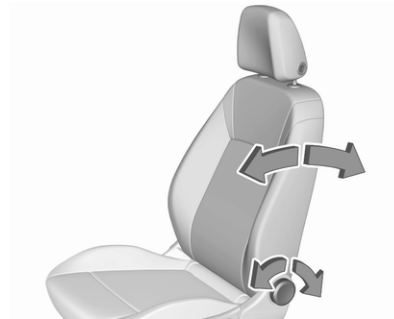
Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



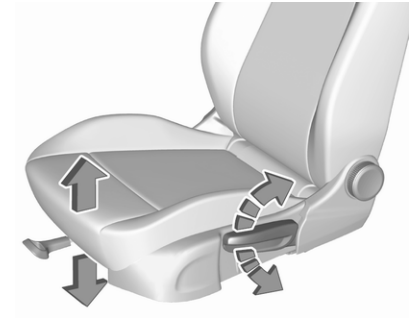
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

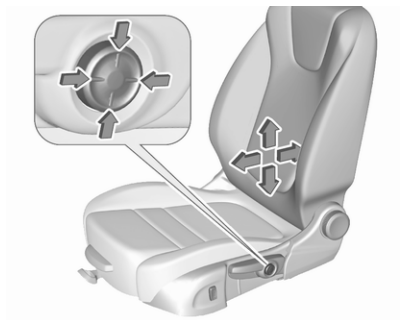
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel
omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Zithoek

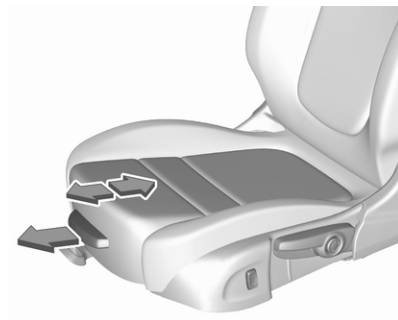
Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

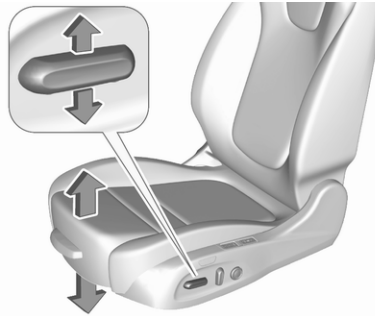
Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



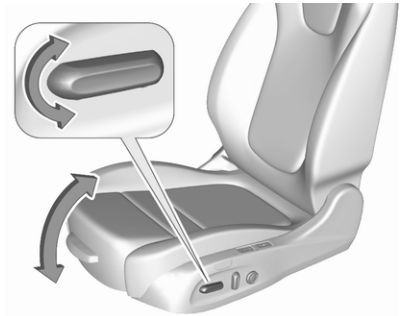
Duw de schakelaar naar voren / achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog / omlaag.

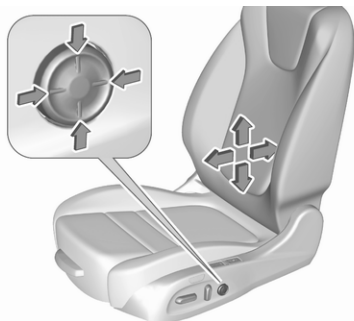
Zithoek



Kantel het voorste gedeelte van schakelaar omhoog / omlaag.

Hoek van rugleuning

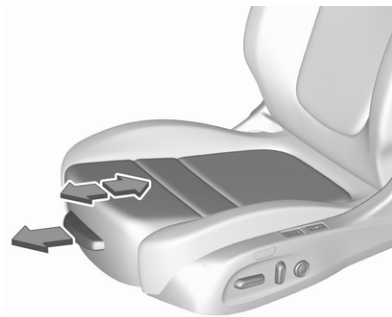
Kantel de schakelaar naar voren / achteren.

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Zijkussen



Stel de breedte van de rugleuning naar wens af.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te verminderen.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te vergroten.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling

U kunt twee verschillende bestuurdersstoelinstellingen opslaan.

Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.



Geheugenpositie opslaan

- Verstel de bestuurdersstoel naar wens.
- Houd **MEM** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoelpositie is bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Geheugenstanden automatisch opvragen

Geheugenstanden worden toegewezen aan de bestuurder (1 of 2) die de desbetreffende sleutel gebruikt en worden bij het inschakelen van het contact automatisch opgeroepen. Daarbij geeft een bericht op het Driver Information Center met behulp van de gebruikte sleutel het bestuurdersnummer aan. Als het contact meer dan die keer achter elkaar wordt ingeschakeld met dezelfde sleutel, verschijnt het bericht niet meer totdat er een andere sleutel wordt gebruikt.

U beëindigt het opvragen van de standen door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** en **Automatisch oproepen geheugen** zijn geactiveerd in de persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Uitstaphulp

Voor comfortabel uitstappen beweegt de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel bij een stilstaande auto naar achteren.

Schakel de uitstaphulp als volgt in:

- zet de schakelhendel in stand **P** (automatische versnellingsbak)
- schakel de parkeerrem in (handgeschakelde versnellingsbak)
- schakel het contact uit
- verwijder de sleutel uit het contact
- open het bestuurdersportier

Als het portier al openstaat, schakel dan het contact uit om de uitstaphulp te activeren.

U beëindigt de inname van de stand door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belemmering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets twee seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

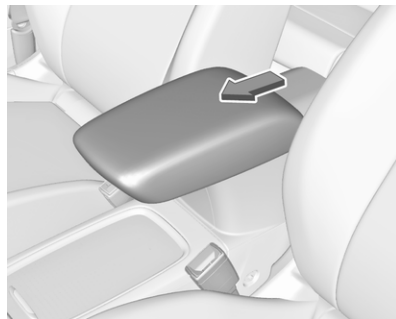
Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positielknop uitgeschakeld.

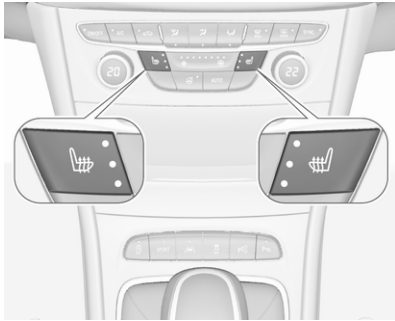
Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Opbergruimte armsteun ⇨ 76.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming wordt automatisch na 30 minuten automatisch van het hoogste op het medium niveau teruggezet.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Automatische stoelverwarming

Afhankelijk van de apparatuur, kunt u de automatische stoelverwarming in het menu met persoonlijke instellingen in het Info-Display inschakelen. Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Als deze optie is ingeschakeld, worden de stoelen automatisch verwarmd wanneer de motor wordt gestart. De activering is gebaseerd op verschillende parameters, zoals de temperatuur in het interieur, de intensiteit en stand van de zon, en de temperatuurstelling van de elektronische klimaatregeling voor de bestuurders- en passagierszijde.

Naarmate het interieur opwarmt, wordt het verwarmingsniveau automatisch verlaagd tot de verwarming uiteindelijk wordt uitgeschakeld. Het verwarmingsniveau tijdens de automatische werking wordt door de controlelampjes voor de stoelverwarming aangegeven.

Als de passagiersstoel niet bezet is, schakelt de automatische stoelverwarming de verwarming voor die stoel niet in.

U kunt de stoelverwarmingstoetsen op ieder willekeurig moment indrukken om de automatische stoelverwarming voor de betreffende stoel uit te schakelen en de stoelverwarming handmatig te bedienen.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Massage



Druk op  om de rugmassagefunctie in te schakelen.

Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen.

Na 10 minuten wordt de massagefunctie automatisch uitgeschakeld.

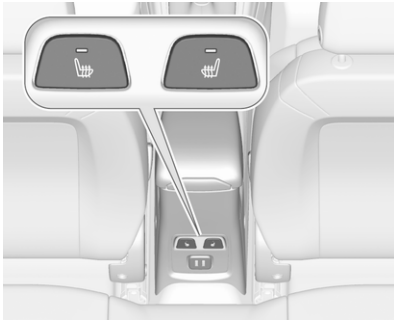
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag.

Verwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende achterstoel aan de zijkant te drukken. De active-ring wordt aangeduid door de led in de knop.

Druk nogmaals op  om de stoelverwarming uit te schakelen.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 68.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde componenten vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Geeft de status van de veiligheids-gordels voor de voorstoelen aan door controlelampjes  en  of voor de zitplaatsen achterin door het symbool  op het Driver Information Center  111.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en de beide buitenste achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

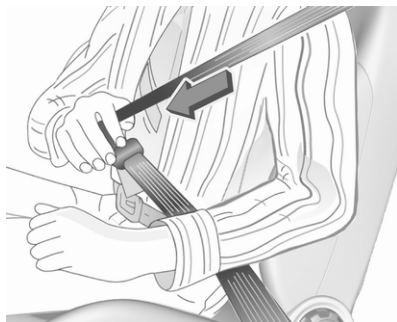
Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp   111.

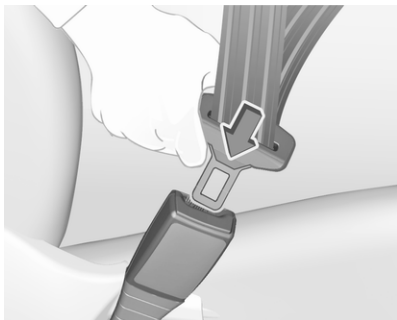
Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Breng geen aanpassingen aan de componenten van de gordelspanner aan, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Omdoen**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ,  111.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosesemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portierafdekkingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen  111.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

može być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapooles suunatud lapseturvaistet istmel, mille es on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see vöib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 71.

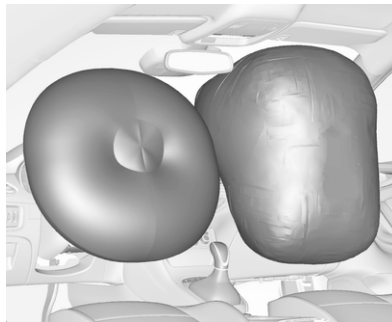
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 50.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

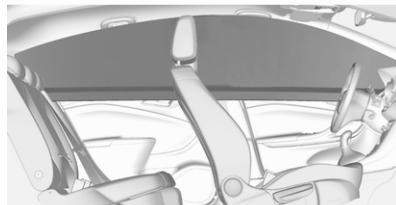
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

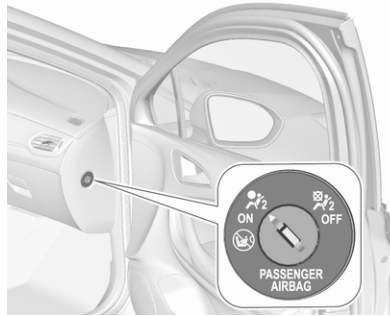
⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel 71. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

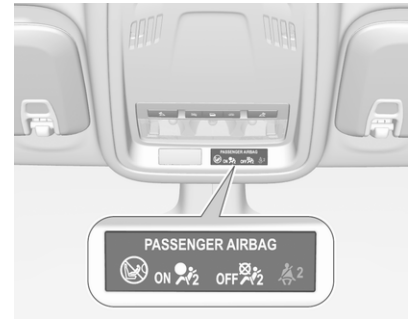
Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  **OFF** : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Het controlelampje  **OFF** brandt continu in de dakconsole.
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem, volgens de instructies en beperkingen in de tabel 71.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  ongeveer 60 seconden na het inschakelen van het contact oplicht, werkt het passagiersairbagsysteem voor bij een botsing.

Als het controlelampje  oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl het contact is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje airbag-deactivering
⇨ 112.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 71.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Airbagetiket ⇨ 62.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemoog

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de afmetingen van het kinderveiligheidssysteem kunnen er maximaal drie exemplaren op de zitplaatsen achterin worden vastgezet. Na bevestiging van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 71.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX beugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 71 aangeduid.

ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning.

Een i-size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-size, i-size tabel ⇨ 71.

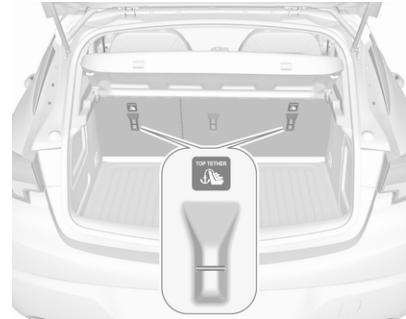
Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-beugels worden gebruikt.



i-size kinderzitjes en autostoelen met i-size keurmerk zijn voor zien van het i-size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 71.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

Maxi Cosi Cabriofix voor kinderen tot 13 kg voor groep 0, groep 0+ en Duo Plus voor kinderen tussen 13 kg en 18 kg in groep I.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoir-kant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep II: 15 tot 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep III: 22 tot 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoel naar boven brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel aan de kant van de gesp strak zit

³ : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- 1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
- 2 : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
- 3 : de desbetreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
- 4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-size-kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	75
Opbergvakken	75
Handschoenenkastje	75
Bekerhouders	75
Opbergruimte voor	76
Armsteun met opbergruimte	76
Bagageruimte	77
Bagageruimte-afdekking	83
Vloerafdekking bagageruimte	85
Sjorogen	86
FlexOrganizer	86
Veiligheidsnet	89
Gevarendriehoek	90
Verbanddoos	91
Dakdragersysteem	92
Dakdrager	92
Beladingsinformatie	92

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

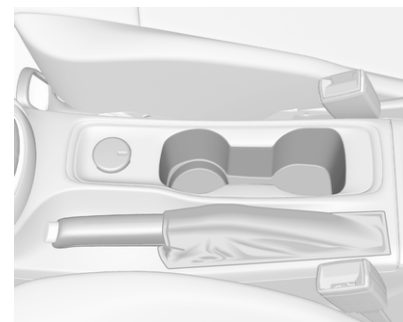
Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een penhouder, een muntenbakje en een adapter voor de wielborgmoeren.

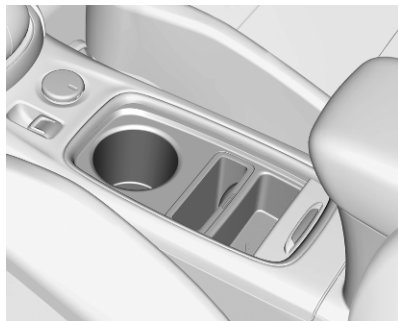
Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

De illustraties tonen verschillende versies.



Afhankelijk van de versie zijn er bekerhouders aanwezig onder de afdekking in de middenconsole. Schuif de afdekking naar achteren.

Opbergruimte voor



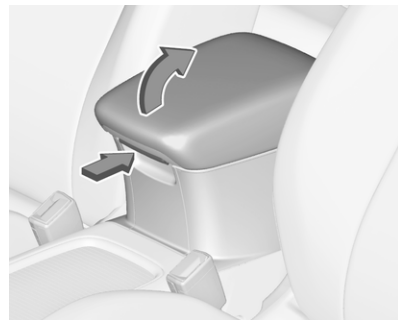
Naast het stuurwiel zit een opberg-ruimte.



Er zit een opbergruimte/aflegvak voor mobiele apparaten in de middenconsole van het instrumentenpaneel.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun



Druk op de toets om de armsteun omhoog te klappen. De armsteun moet in de achterste stand staan.

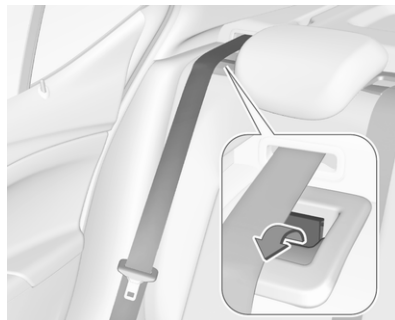
Bagageruimte

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank in twee of drie delen verdeeld. U kunt alle delen neerklappen.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- 5-deurs hatchback: verwijder de bagageruimte-afdekking ⇨ 83.
- Sports Tourer: verwijder het rolscherm ⇨ 83.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 48.
- Verwijder de achterste hoofdsteunen, zodat de rugleuningen volledig op de zittingen kunnen rusten ⇨ 48.

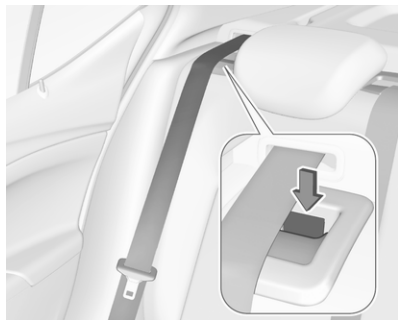
Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank), 5-deurs hatchback



- Veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen door zijdelingse houders leiden om beschadiging te voorkomen. Bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee omlaagtrekken.
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de hendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dicht bij de hendel niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

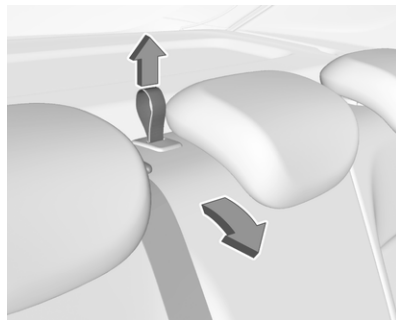
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank), 5-deurs hatchback

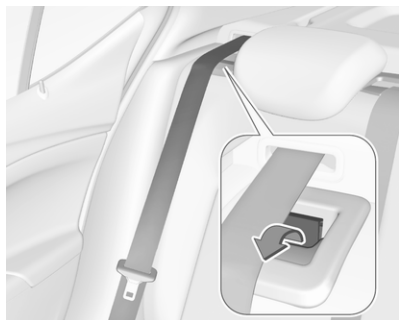
- Klap de achterste armsteun omhoog.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de hendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

⚠ Waarschuwing

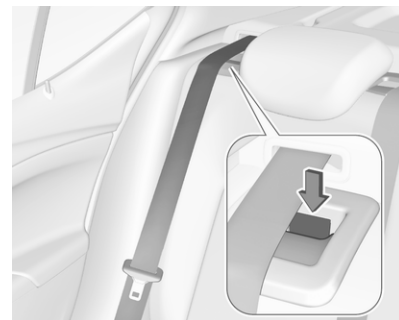
Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



- Veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen door zijdelingse houders leiden om beschadiging te voorkomen. Bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee omlaagtrekken.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer aan beide zijden het rode merktken dicht bij de hendel niet meer zichtbaar is.

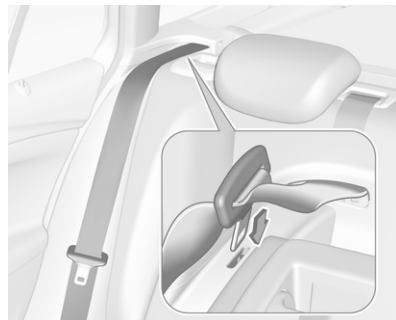
⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

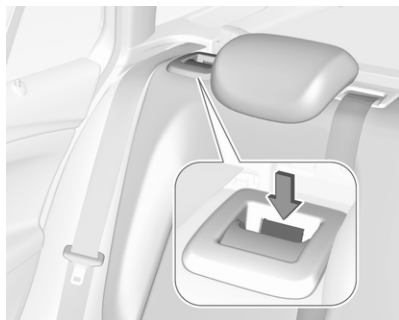
Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank), Sports Tourer



- Plaats de gespen van de buitenste veiligheidsgordels in de houders aan de zijkant om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken; zie de afbeelding.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de hendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klap de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer aan beide zijden het rode merkteken dicht bij de hendel niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

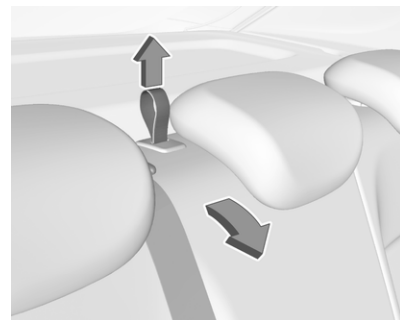
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



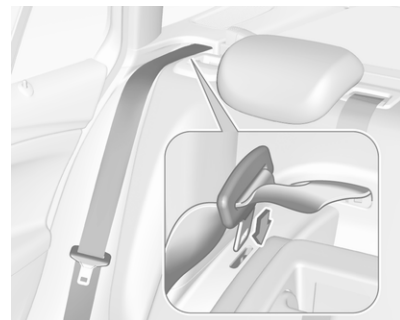
Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank), Sports Tourer

- Klap de centrale armsteun achterin omhoog.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.



- Plaats de gespen van de buitenste veiligheidsgordels in de houders aan de zijkant om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken; zie de afbeelding.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de hendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

⚠ Waarschuwing

Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste

zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



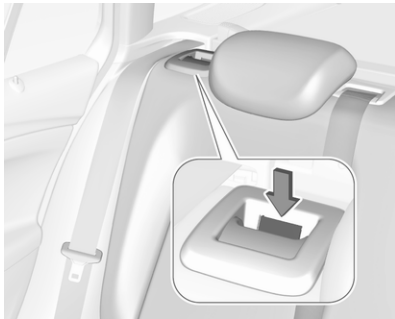
- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken op de hendel aan beide zijden niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



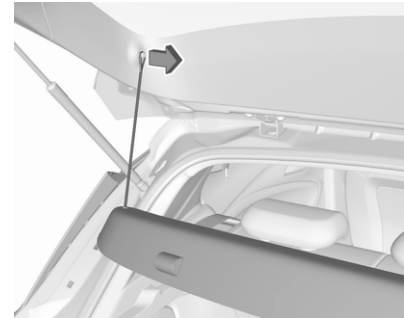
Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Bagageruimte-afdekking

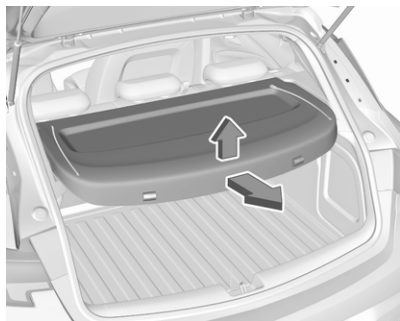
Leg niets op de hoedenplank.

5-deurs hatchback

Afdekking verwijderen



Maak de ophangkoorden los uit de achterklep.



Til de afdekking aan de achterzijde op.

Verwijder het deksel.

De afdekking plaatsen

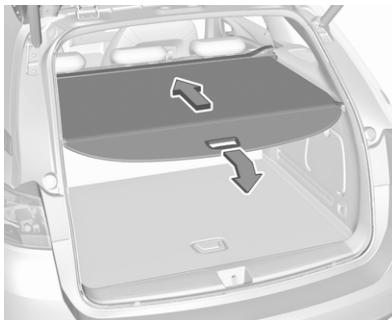
Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Haak de ophangkoorden aan de achterklep.

Sports Tourer

Rolscherm sluiten

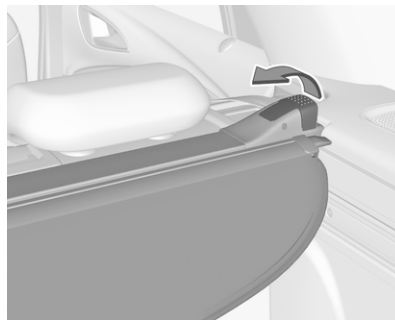
Trek het rolscherm aan de handgreep naar achteren en omhoog tot het vastklikt in de houders aan de zijkant.

Rolscherm openen



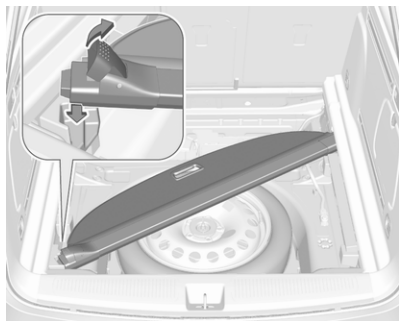
Trek de rolschermhendel naar achteren en omlaag. Deze rolt automatisch op.

Rolscherm verwijderen



Open het rolscherm.

Trek de hendel aan de rechterkant omhoog en houd deze vast. Til het rolscherm eerst aan de rechterzijde op en verwijder hem uit de houders.



Alle motoruitvoeringen, uitgezonderd CNG: u kunt het verwijderde rolscherm opbergen onder de vloerplaat van de bagageruimte, zoals in de afbeelding wordt getoond. Plaats eerst de linkerzijde van het opgerolde scherm in de uitsparing rechtsvoor, trek de hendel omhoog en plaats de rechterzijde in de uitsparing rechtsvoor.

Vloerplaat bagageruimte ⇨ 85.

Rolscherm plaatsen

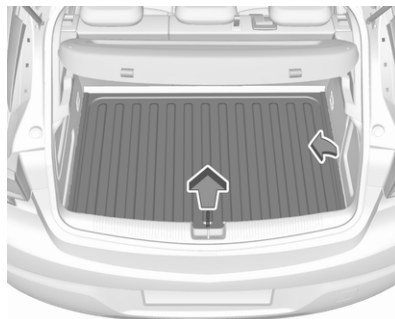
Steek de linkerkant van het rolscherm in de uitsparing en trek de hendel omhoog.

Steek de rechterkant van het rolscherm in de uitsparing en klik deze vast.

Vloerafdekking bagageruimte

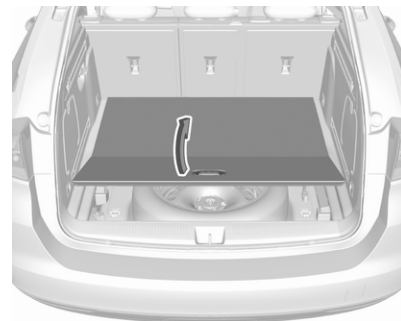
Afdekking laadruimte

5-deurs hatchback

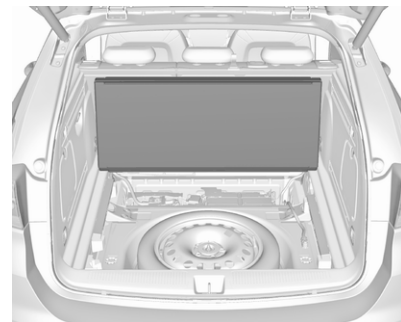


De afdekking in laadruimte kan worden verwijderd. Trek de afdekking aan de achterkant een stukje omhoog en draai hem een beetje naar een kant, alvorens hem te verwijderen.

Sports Tourer



Trek aan de handgreep en klap het achterste deel van de afdekking naar voren.



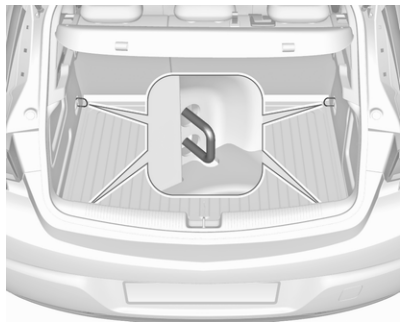
Plaats de opgevouwen afdekking achter de rugleuning van de achterbank.

Sjorogen

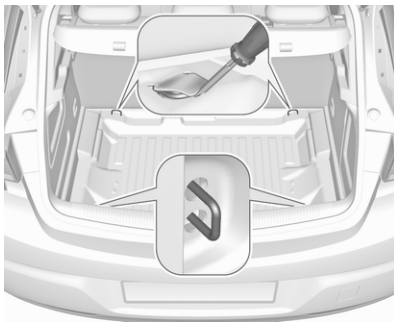
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

5-deurs hatchback

Verwijder eerst de vloerbedekking in de bagageruimte voor toegang tot de sjorogen.



Bij auto's met een reservewiel zijn de sjorogen in de zijwanden aangebracht.



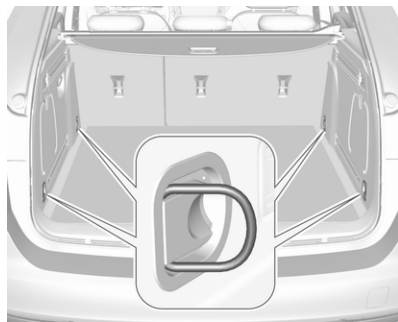
Bij auto's met een bandenreparatieset bevinden de voorste sjorogen zich onder de vloerbedekking achter de achterbank. U kunt de sjorogen bereiken door de geperforeerde onderdelen van de afdekking met een schroevendraaier te openen.

Boordgereedschap ↗ 258.

Steek de schroevendraaier door de afdekking (zie de afbeelding) en klap het geperforeerde deel van de afdekking op.

Klap de sjorogen met de schroevendraaier open.

Sports Tourer



De sjorogen voor en achter bevinden zich op de zijwanden. Klap de sjorogen omhoog om ze te gebruiken en klap ze neer als ze niet nodig zijn.

FlexOrganizer

De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte.

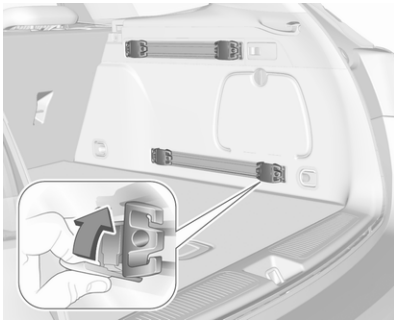
Het systeem bestaat uit:

- adapters
- nettassen voor de zijwanden
- haken

- service-box
- spanbandenset

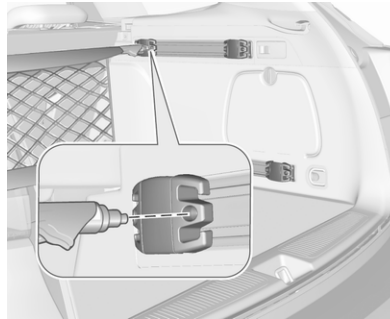
De onderdelen worden met adapters of haken in de geleiderails tegen beide zijwanden gemonteerd.

Adapters in de rails monteren



Handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. Voor het verwijderen draait u de handgreep omlaag en haalt u de adapter uit de rail.

Variabel afscheidingsnet

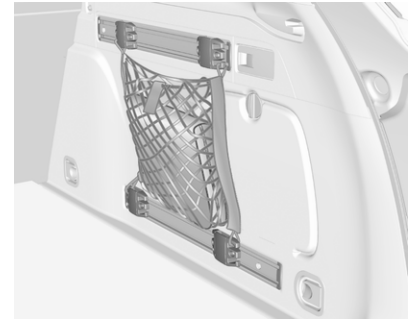


Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. Voeg beide stanghelften van het net samen.

U monteert het net door de stangen enigszins samen te drukken en ze in de juiste openingen in de adapters te plaatsen.

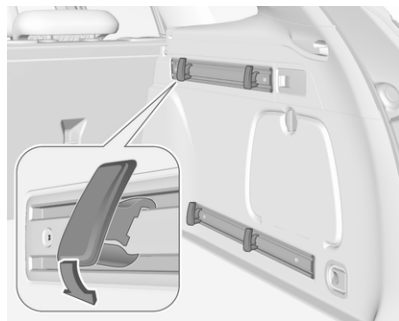
Om het net te verwijderen drukt u de stangen samen en verwijdert u ze uit de adapters.

Nettas



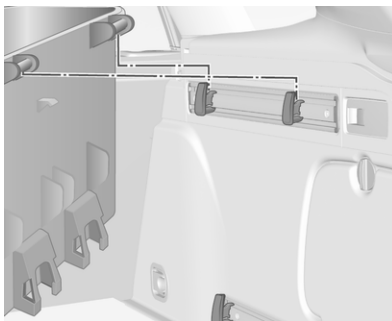
Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. De nettas kan aan de adapters worden bevestigd.

Haken in de rails monteren

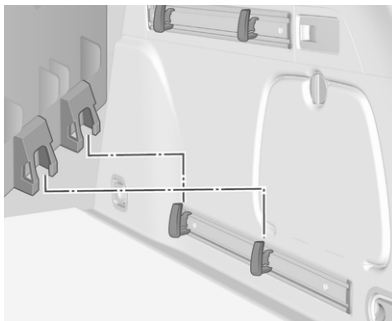


Steek de haak in de gewenste positie eerst in de bovenste groef van de rail en duw deze daarna in de onderste groef. Voor het verwijderen trekt u de haak eerst uit de bovenste groef.

Service-box

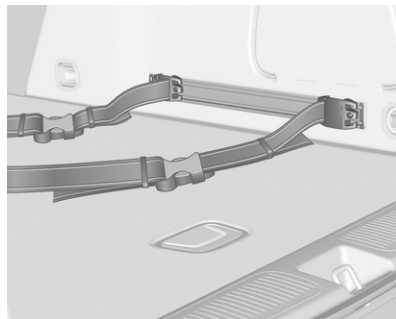


Monteer twee haken in de bovenste rail. Steek de bovenste beugels van de box van bovenaf in de haken.



Of monteert beide haken aan de onderste rail. Steek de onderste beugels van de box van bovenaf in de onderste haken.

Spanbandenset



Steek de adapters van de spanbandenset in een rail. De spanband mag niet gedraaid zitten.

De spanbandenset wordt geopend met twee sluitingen.

U kunt de riem aantrekken.

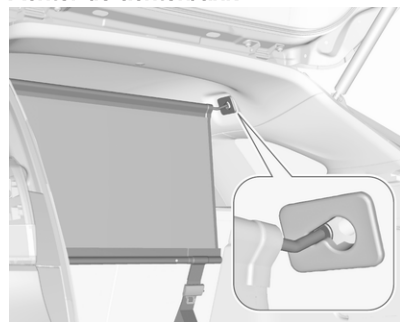
Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet is beschikbaar bij de Sports Tourer en kan worden gemonteerd achter de achterbank of – als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt – achter de voorstoelen.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

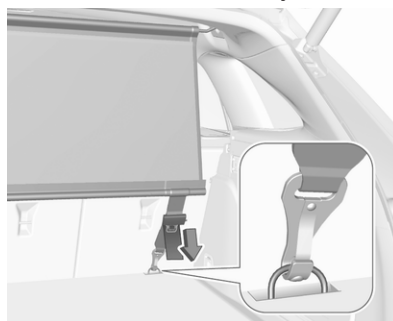
Monteren

Achter de achterbank



- Boven de achterbank zitten aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang

aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.



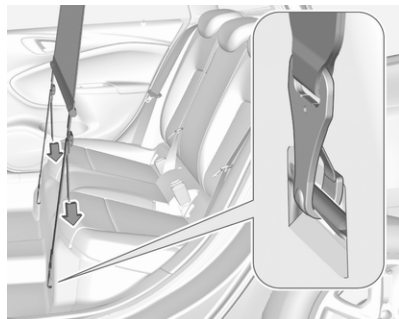
- Bevestig de lussen met de haken van het veiligheidsnet in de ogen aan de onderkant van de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. Open de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat met behulp van de schroevendraaier en klap de ogen omhoog om deze te kunnen gebruiken. Bevestig de haken in de ogen.

- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

Achter de voorstoelen

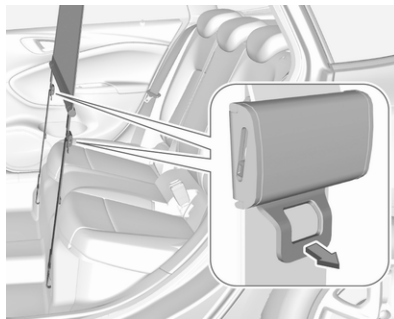


- Boven de voorstoelen zitten aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de banden met de haken van het veiligheidsnet in de ogen in de vloer vóór de achterbank. Druk de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de ogen te komen. Bevestig de haken in de ogen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank naar ⇨ 77.

Verwijderen



Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen. Haal de haken uit de ogen.

Haak de stangen van het veiligheidsnet los van de beugels in het dakframe.

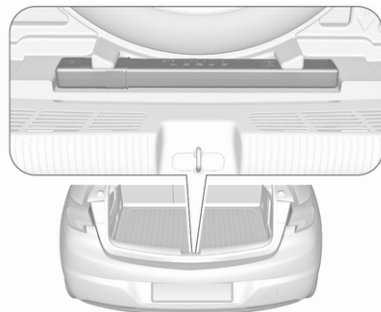
Rol het net op en maak het vast met een band.

Opbergen

Alle motoruitvoeringen, uitgezonderd CNG: u kunt het verwijderde veiligheidsnet opbergen onder de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 85.

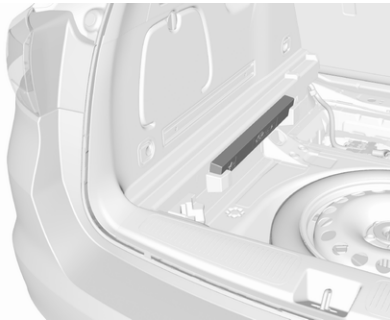
Gevarendriehoek

5-deurs hatchback



Leg de gevarendriehoek in de ruimte achter in de bagageruimte.

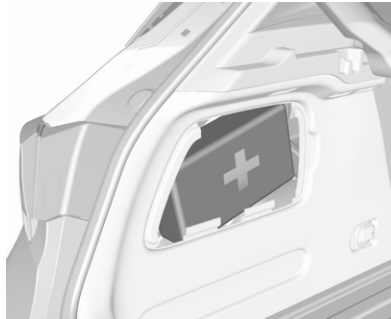
Sports Tourer



Berg de gevarendriehoek op in de uitsparing aan de rechter- of linkerzijde onder de vloerplaat van de bagageruimte.

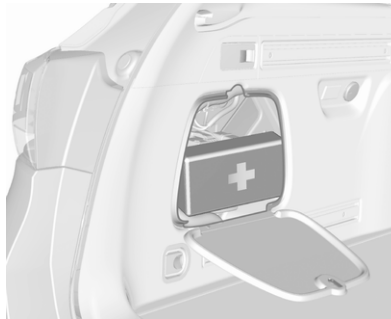
Verbanddoos

Berg de verbanddoos op in het opbergvak in de linker zijwand.



Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.

Ontgrendel en open het deksel om het vak te openen.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Draai aan de knop om het deksel te openen.

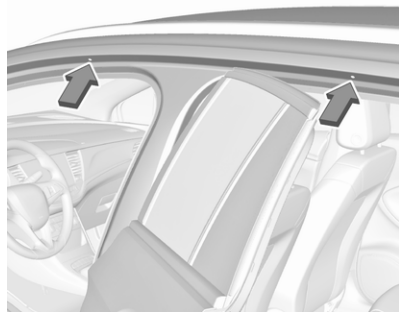
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Dakdrager monteren

5-deurs hatchback, Sports Tourer



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

⚠ Waarschuwing

Sports Tourer

De dakrails vormen een sieralement en zijn niet bedoeld om lasten te dragen. Het is niet toegestaan om hier dakdragers of andere accessoires op te plaatsen. Gebruik uitsluitend de daartoe bestemde bevestigingspunten in de portiersponningen.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de rode merktekens achter de ontgrendelingshendels mogen niet meer zichtbaar mogen zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Losse spullen met banden aan de sjorogen vastzetten om te voorkomen dat ze gaan schuiven
↪ 86.

- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Sports Tourer: plaats het veiligheidsnet wanneer voorwerpen in de bagageruimte worden getransporteerd.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 288) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 75 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

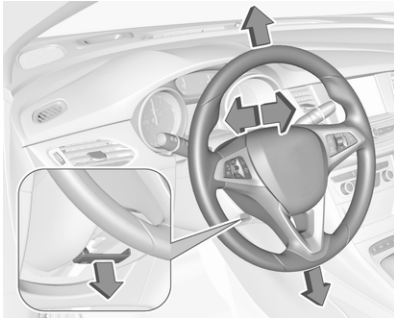
Bedieningsorganen	95
Stuurwielverstelling	95
Stuurbedieningsknoppen	95
Verwarmd stuurwiel	95
Claxon	96
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	96
Wis- en wasinstallatie achterruit	98
Buitentemperatuur	99
Klok	99
Elektrische aansluitingen	101
Inductief opladen	102
Asbakken	103
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	103
Instrumentengroep	103
Snelheidsmeter	106
Kilometerteller	107
Dagteller	107
Toerenteller	108
Brandstofmeter	108
Koelvloeistoftemperatuurme- ter	108
Service-display	109

Controlelampen	110
Richtingaanwijzers	110
Gordelverklikker	111
Airbag en gordelspanners	111
Airbag-deactivering	112
Laadsysteem	112
Storingsindicatielampje	112
Rem- en koppelingssysteem ...	112
Elektrische handrem	113
Elektrische parkeerrem defect .	113
Antiblokkeersysteem (ABS)	113
Schakelen	113
Afstand tot voorligger	113
Lane keep assist	114
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	114
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem .	114
Traction Control-systeem UIT .	114
Koelvloeistoftemperatuur	114
Voorverwarming	114
AdBlue	114
Bandenspanningscontrolesys- teem	115
Motoroliedruk	115
Te laag brandstofpeil	115
Startbeveiliging	115
Rijverlichting	116
Groot licht	116
Grootlichtassistentie	116

Led-koplampen	116
Mistlampen voor	116
Mistachterlicht	116
Cruise control	116
Adaptieve cruise control	116
Voorligger gedetecteerd	117
Voetgangersdetectie	117
Snelheidsbegrenzer	117
Verkeersbordherkenning	117
Portier open	117
Displays	117
Driver Information Center	117
Info-Display	124
Boordinformatie	126
Geluidssignalen	126
Batterijspanning	127
Persoonlijke instellingen	127
Telematicaservice	133
Noodoproep	133

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

De frontaanrijdingswaarschuwing is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is via de knoppen op het stuurwiel te bedienen.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 183.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de knop.

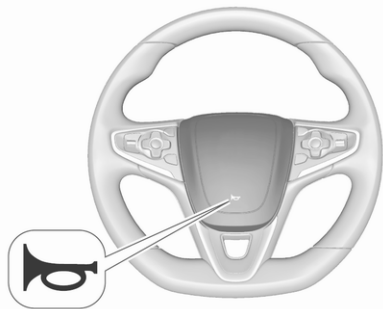


De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

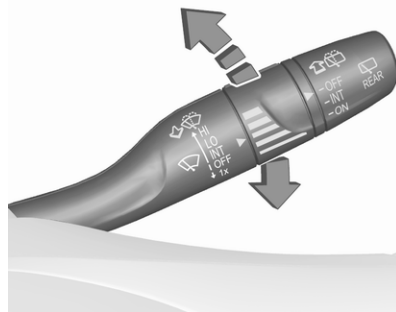
Claxon



 indrukken.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



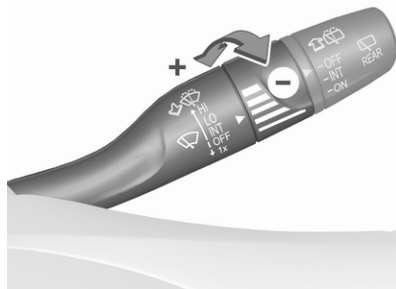
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

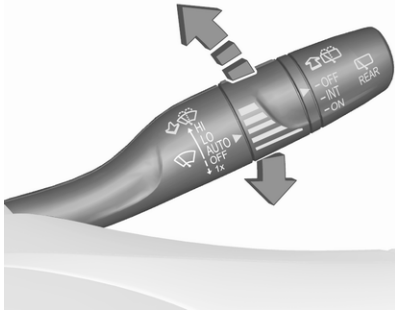
Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

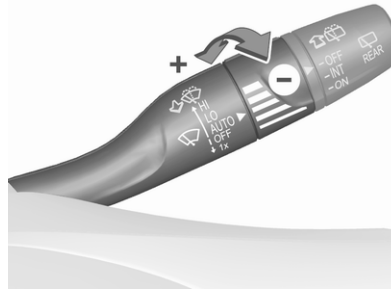
In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stel wiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

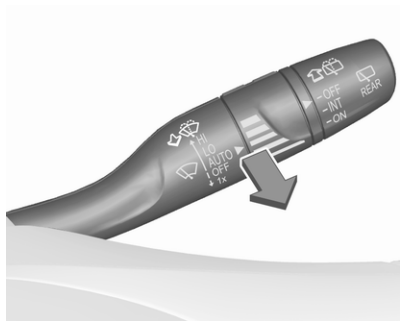
Regensensorfunctie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 237.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterrauitwisser



OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

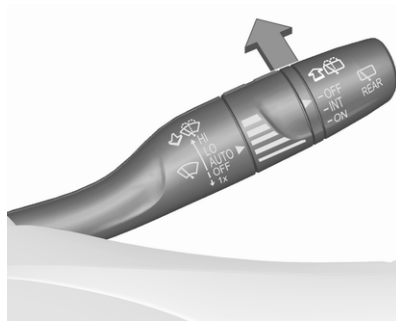
Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Achterrauitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achteruitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 237.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.



Mogelijk glad
rijd
voorzichtig

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd verschijnen op het Info-Display.

Info-Display ↗ 124.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het desbetreffende audiomenu te openen.



Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het desbetreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen.

Druk op de schermtoets **12-24 uur** onder in het scherm tot u de gewenste tijdnootatie vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM en PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het desbetreffende submenu te openen.

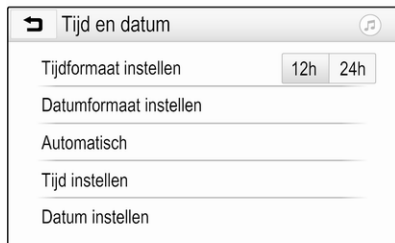
Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de datum instellen.

7" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.

**Tijdformaat instellen**

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** en **-** om de instellingen te wijzigen.

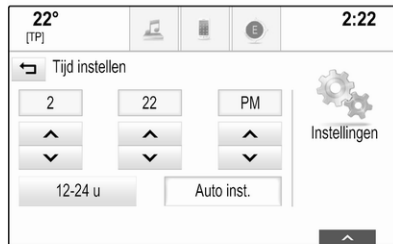
8" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens het pictogram **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het desbetreffende submenu te openen.



Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen met **^** en **∇**.

Tik op **12-24 u** rechts op het scherm om een tijdmodus te selecteren.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM of PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het desbetreffende submenu te openen.

Let op

Is de datum automatisch geregeld, dan is deze menu-optie niet beschikbaar.

Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

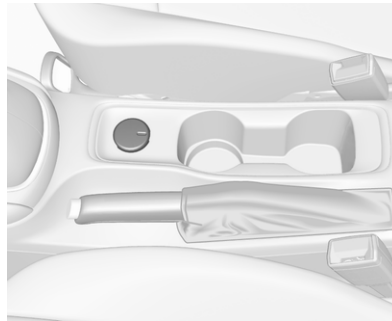
Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de datum met **^** en **∇** instellen.

Klokweergave

Selecteer **Weergave klok** om het desbetreffende submenu te openen.

Selecteer **Uit** om de digitale klokweergave in de menu's uit te schakelen.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole. Wanneer het contact is uitgeschakeld, is deze aansluiting gedeactiveerd.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

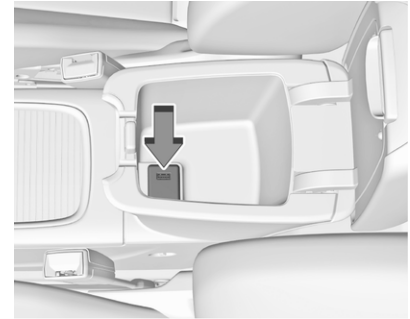
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Sluit geen accessoires aan die stroom leveren, zoals laders of accu's.

Beschadig aansluitingen niet door het gebruik van ongeschikte stekkers.

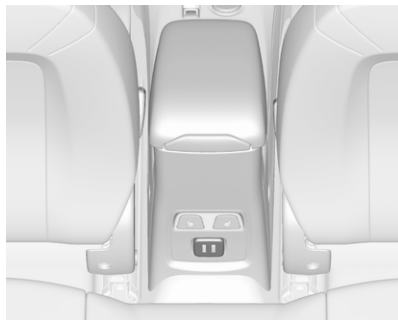
Stop/Start-systeem ⇨ 163.

USB-poort



Afhankelijk van het Infotainmentsysteem zitten er tussen de voorstoelen één of twee USB-poorten voor het opladen van apparaten. Deze poorten hebben tevens een gegevensverbinding met het Infotainmentsysteem. Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

USB-laadpoort



Aan de achterkant van de middenconsole zitten twee USB-aansluitingen die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Elke aansluiting levert 2,1 A bij 5 V.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

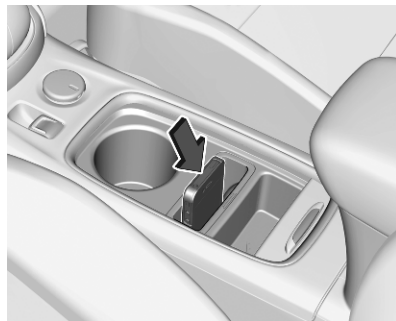
Inductief opladen

⚠ Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.



Voor het opladen van een toestel moet het contact ingeschakeld zijn.

De oplaadsleuf zit onder de voorste armsteun.

Een mobiel toestel opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplaadsleuf, omdat het systeem anders niet oplaadt.
2. Steek het mobiele apparaat met het display naar achteren in de oplaadsleuf. De oplaadstatus verschijnt op het Info-Display  en toont of het mobiele apparaat goed geplaatst is.

Haal als  niet verschijnt het mobiele apparaat uit de sleuf. Draai het mobiele apparaat 180 graden en wacht drie seconden voordat u het mobiele apparaat er weer in steekt.

Met PMA, Qi en A4WP compatibele mobiele apparaten kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het inductief opladen van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

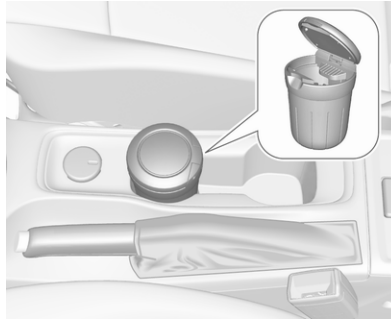
Om in de oplader te kunnen passen mag het mobiele toestel niet breder dan 8 cm en niet langer dan 15 cm zijn.

Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

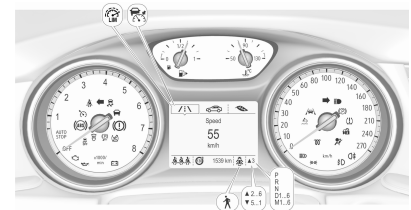
Instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

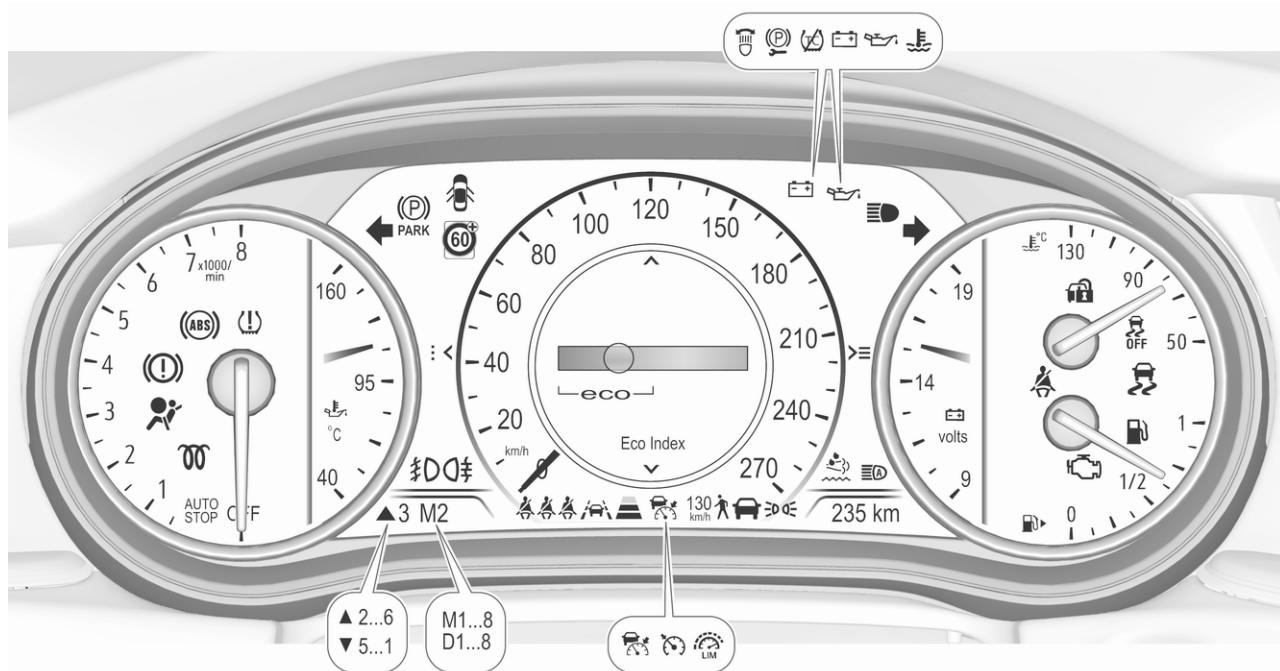
- Baselevel
- Uplevel

Instrumentengroep Uplevel kan worden weergegeven als Sportmodus of Tourmodus.

Instrumentengroep Baselevel



Instrumentengroep Uplevel, Sportmodus



Instrumentengroep Uplevel, Touringmodus



Overzicht

↔ Richtingaanwijzers ↔ 110

🚗 Gordelverklikker ↔ 111

🚗 Airbags en gordelspanners
↔ 111

🚗 Airbag deactiveren ↔ 112

🚗 Laadsysteem ↔ 112

🚗 Storingsindicatielamp ↔ 112

⚠ Rem- en koppelingssysteem
↔ 112

Ⓟ Elektrische handrem ↔ 113

Ⓟ Storing elektrische handrem
↔ 113

Ⓢ Antiblokkeersysteem (ABS)
↔ 113

▲ Schakelen ↔ 113

🚗 Afstand tot voorligger ↔ 113

🚗 Lane Keep Assist ↔ 114

🚗 Elektronische stabiliteitsregeling
UIT ↔ 114

🚗 Elektronische stabiliteitsregeling
en Traction Control-systeem
↔ 114

🚗 Traction Control-systeem uit
↔ 114

🚗 Koelvloeistoftemperatuur
↔ 114

🚗 Voorverwarmen ↔ 114

🚗 AdBlue ↔ 114

⚠ Bandenspanningscontrolesys-
teem ↔ 115

🚗 Motoroliedruk ↔ 115

🚗 Te laag brandstofpeil ↔ 115

🚗 Startbeveiliging ↔ 115

➡ Buitenverlichting ↔ 116

🚗 Grootlicht ↔ 116

🚗 Grootlichtassistentie ↔ 116

🚗 LED-koplampen ↔ 116

🚗 Mistlampen voor ↔ 116

🚗 Mistachterlicht ↔ 116

🚗 Cruise control ↔ 116 /Adaptieve
cruise control ↔ 116

🚗 Adaptieve cruise control ↔ 116

🚗 Voorligger gedetecteerd ↔ 117

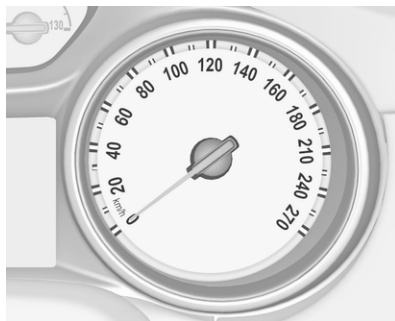
🚗 Voetganger vóór gedetecteerd
↔ 117

🚗 Snelheidsbegrenzer ↔ 117

Ⓢ Verkeersbordherkenning ↔ 117

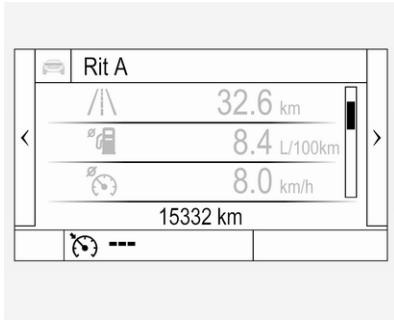
🚗 Portier open ↔ 117

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste keer terugzetten verschijnt op de tripcomputerpagina.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellerpagina's voor verschillende tochten.

Instrumentengroep Baselevel



Selecteer $\swarrow \searrow$ in het hoofdmenu. Kies pagina **Rit 1** of **Rit 2** door op $\vee$ of $\wedge$ op het stuurwiel te drukken.

Elke dagteller is apart te resetten wanneer het contact is ingeschakeld: selecteer de desbetreffende pagina en druk op $\checkmark$ op het stuurwiel. Bevestig door **Ja**: te kiezen wanneer het bevestigingsbericht verschijnt.

Instrumentengroep Uplevel



Selecteer de pagina **Info** in het hoofdmenu. Kies pagina **Rit A** of **Rit B** door op $\vee$ of $\wedge$ op het stuurwiel te drukken.

Elke dagteller is apart te resetten wanneer het contact is ingeschakeld: selecteer de desbetreffende pagina en druk op $>$. Bevestig het terugzetten door op $\checkmark$ te drukken.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.
In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Weergave van het brandstofpeil of de hoeveelheid gas (CNG) in de tank, afhankelijk van de momenteel geselecteerde brandstof.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Bij Bi-Fuel-motoren geeft het Driver Information Center het brandstofpeil voor het niet geselecteerde brandstoftype aan. De brandstofmeter toont het brandstofpeil van het gebruikte brandstoftype.

Controlelampje  brandt als het brandstofpeil laag is.

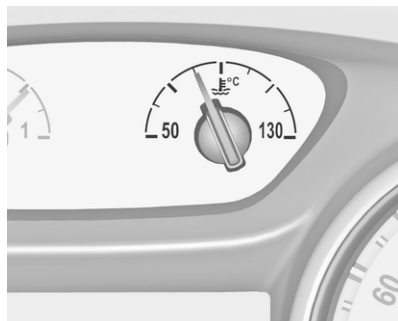
Voor Bi-Fuel-motoren: In de benzine-modus brandt controlelampje  voordat de naald het rode gebied bereikt.

Tank onmiddellijk wanneer  knippert.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

50	: motor nog niet op bedrijfstemperatuur
middelste gedeelte	: normale bedrijfstemperatuur
130	: koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit informeert u wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Wanneer het systeem heeft berekend dat de gebruiksduur van de motorolie is verstreken, verschijnt **Motorolie spoedig vervangen** op het Driver Infor-

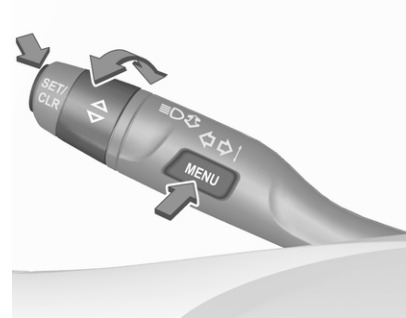
mation Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats verven/vervangen (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt).

Dit kan een extra vervanging van de motorolie en vervanging van het motoroliefilter zijn of onderdeel van een reguliere servicebeurt.

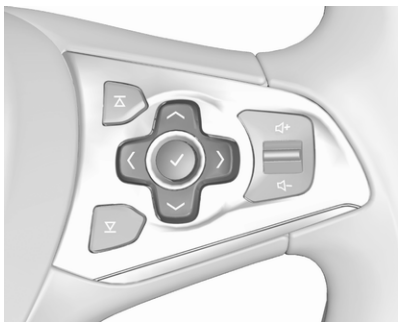
Resterende
levensduur olie

100%

De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ⇨ 117.



Selecteer op het Midlevel-display het menu **Instellingen** door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel om de pagina **Resterende levensduur olie** te selecteren.



Selecteer op het Uplevel-display het menu **Info** door op < op het stuurwiel te drukken. Druk op √ om de modus **Resterende levensduur olie** te selecteren.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een percentage.

Terugzetten

Druk bij het Midlevel-display enkele seconden lang op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om te resetten. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Druk op het Uplevel-display op > op het stuurwiel om de onderliggende map te openen. Selecteer **Reset** en bevestig dit door enkele seconden lang op ✓ te drukken. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Volgende onderhoudsbeurt

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center, wanneer er onderhoud aan de auto vereist is.

Laat de servicebeurt binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) door een werkplaats laten uitvoeren.

Service-informatie ⇨ 283.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de

controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

rood	: gevaar, belangrijke
bereik	herinnering
geel	: waarschuwing, aanwijzing, storing
groen	: inschakelbevestiging
blauw	: inschakelbevestiging
bereik	
wit	: inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 103.

Richtingaanwijzers

↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer kapot of bijbehorende zekering doorgebrand of richtingaanwijzers op aanhangwagen kapot.

Vervangen van lampen ⇨ 241.

Zekeringen ⇨ 251.

Richtingaanwijzers ⇨ 140.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

✱ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.



✱ van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de dakconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Midlevel-display)

✱ brandt of knippert wit of grijs op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt wit

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert wit of grijs

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 60.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Uplevel-display)

✱ brandt groen of grijs of knippert geel op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt groen

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert geel

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 60.

Airbag en gordelspanners

✱ brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt het controlelampje ca. 4 seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats invoeren. De

airbags en gordelspanners gaan mogelijkwjs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 59.

Airbagsysteem ⇨ 62.

Airbag-deactivering



 brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 67.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrek-achtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielampje

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in de uitlaatgasreiniging. De toelaatbare emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Reiniging van het uitlaatfilter is wellicht niet mogelijk.

Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Neem gas terug totdat het lampje niet meer knippert. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 238.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 178.

Elektrische handrem

Ⓟ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 178.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓟ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische parkeerrem defect

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische parkeerrem werkt niet optimaal ⇨ 178.

Knippert

Elektrische parkeerrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische parkeerrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen. Parkeer niet op hellingen totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓢ brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 177.

Schakelen

▲ of ▼ met het getal van een hogere of lagere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op of terug te schakelen.

Afstand tot voorligger

Ⓢ geeft met ingevulde afstandsbalen de gevoeligheid van de waarschuwingstiming wat betreft de afstand tot de voorligger voor de frontaanrijdingswaarschuwing aan.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 195.

Lane keep assist

 brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem detecteert dat u een rijstrookmarkering nadert, zonder dat de richtingaanwijzers aan die kant zijn ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Lane Keep Assist ⇨ 219.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 181.

Traction Control-systeem ⇨ 180.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 236.

Is het koelvloeistofpeil hoog genoeg, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue ↗ 170.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 tot 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Neutraalstand selecteren.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen
↗ 235.

Te laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken ↗ 224.

Katalysator ↗ 169.

Dieselbrandstofsysteem ontluichten
↗ 240.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rijverlichting

➤ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
➤ 134.

Groot licht

➤ brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ➤ 137.

Grootlichtassistentie

➤ brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ➤ 135.

Led-koplampen

➤ brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem wordt overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelampje ➤ knippert gedurende ongeveer 4 seconden na het inschakelen van het contact als herinnering voor het symmetrische dimlicht
➤ 138.

Mistlampen voor

➤ brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ➤ 141.

Mistachterlicht

➤ brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
➤ 141.

Cruise control

➤ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruise control ➤ 183.

Adaptieve cruise control

➤ brandt wit of groen.

➤ brandt op het Driver Information Centre.

➤ brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

➤ brandt groen

De adaptieve cruise control is ingeschakeld.

Wanneer adaptieve cruise control aan of actief is, verschijnt ➤ met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control ➤ 186.

brandt blauw

Adaptieve cruise control wordt genegeerd wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.

Bij het weggrijden met de auto door het gaspedaal in te trappen.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Adaptieve cruisecontrol ⇨ 186.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 195.

Voetgangersdetectie

 brandt geel.

Het systeem detecteert een voetganger vóór de auto.

Snelheidsbegrenzer

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 185.

Verkeersbordherkenning

 geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 215.

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

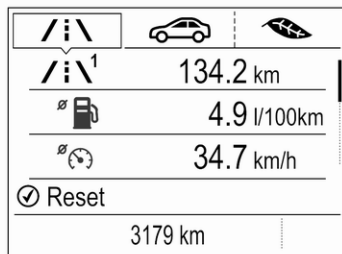
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Baselevel-display of Uplevel-display.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

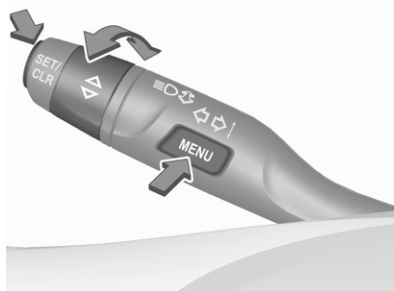
- kilometerteller en dagteller
- voertuiginformatie
- reis- / brandstofinformatie
- informatie over zuinig rijden
- boord- en waarschuwinginformatie
- audio- en Infotainmentinformatie
- telefooninformatie
- navigatie-informatie
- auto-instellingen

Baselevel-display



Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de hoofdmenu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Draai aan het stelwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken.

Boordinformatie ⇨ 126.

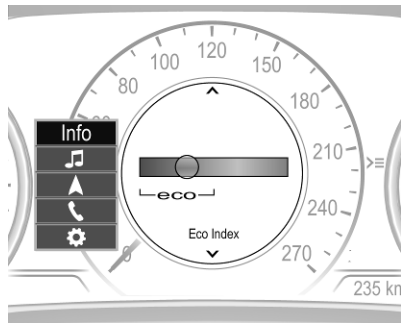
Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Rit- / brandstofinformatie, weergegeven door , zie onderstaande beschrijving.
- Voertuiginformatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.
- Eco-informatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Uplevel-display



Menu's en functies selecteren

De menu's en functies kunnen worden geselecteerd met de knoppen rechts in het stuurwiel.



Druk op $\triangleleft$ om de hoofdmenupagina te openen.

Blader door het hoofdmenu door op $\triangleleft$ of $\triangleright$ te drukken.

Bevestig een hoofdmenupagina met $\checkmark$.

Druk op ∇ of Δ om door submenu's van de momenteel geselecteerde hoofdmenuoptie te bladeren. Gebruik deze toetsen ook voor het wijzigen van een numerieke waarde.

Druk op $\checkmark$ om een functie te selecteren of een vakje in een dialoogvenster aan te vinken.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op $\checkmark$ te drukken.

Boordinformatie $\rightarrow$ 126.

Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Dagteller-/brandstofinformatie, weergegeven door **Info**.
- Audio-informatie, weergegeven door **Audio**.
- Navigatie-informatie, weergegeven door **Navigatie**.
- Telefoon-informatie, weergegeven door **Telefoon**.
- Voertuiginformatie, weergegeven door **Opties**.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Instrumentengroep Uplevel kan worden weergegeven als Sportmodus of Tourmodus. Zie het menu **Opties, Weergave**.

Menu Info, /i\ of i

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Info. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

- **Snelheid**
- **Rit 1/Rit A**, met daarin:
 - Afstand**
 - Brandstofverbruik / Gemiddeld brandstofverbruik**
 - Gemiddelde snelheid**
- **Rit 2/Rit B**, met daarin:
 - Afstand**
 - Brandstofverbruik / Gemiddeld brandstofverbruik**
 - Gemiddelde snelheid**
- **Brandstof/Brandstof informatie**, met daarin:
 - Rijbereik**
 - Huidig brandstofverbruik**
- **Resterende levensduur van de olie**
- **Bandenspanning**

- **Timer**
- **Verkeerstekengeheugen**
- **Volgafstand**
- **Rijhulp**
- **Topverbruikers**
- **Economy trend**
- **ECO index**
- **AdBlue niveau**

Op het Baselevel-display verschijnen de pagina's **Resterende levensduur van de olie**, **Bandenspanning**, **Volgafstand**, **Verkeerstekengeheugen**, **AdBlue niveau**, **Draagvermogen banden** en **Snelheidswaarschuwing** in het menu Voertuiginformatie, selecteer .

Snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Dagteller 1/A of 2/B

Op twee onafhankelijke pagina's 1/A en 2/B verschijnen de huidige afstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde snelheid sinds een bepaalde reset.

De dagteller telt op tot een afstand van 9.999 km en begint dan weer bij 0.

Druk voor terugzetten op Baselevel op  en bevestig het terugzetten. Druk op een Uplevel-display op  en bevestig met . Hiermee worden alleen de waarden op de momenteel weergegeven pagina teruggezet. De andere dagtellerpagina blijft buiten beschouwing.

Brandstof /Brandstof informatie Rijbereik

De actieradius wordt op basis van het aanwezige tankpeil en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display en controlelampje  op de brandstofmeter gaat branden.

Wanneer er onmiddellijk moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het display blijft staan. Daarbij gaat controlelampje  op de brandstofmeter knipperen ⇨ 115.

Huidig brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Resterende levensduur van de olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het getal in % staat voor de resterende levensduur van de olie ⇨ 109.

Bandenspanning

Controleert de bandenspanning van alle banden onderweg ⇨ 261.

Timer

Baselevel-display: tijd klok starten en stoppen met ✓. Zet terug door ✓ vast te houden wanneer de tijd klok niet werkt.

Uplevel-display: Druk voor starten of stoppen van de tijd klok weer op ✓ en ✓. Druk voor terugzetten op ✓, kies **Resetten** en bevestig met ✓.

Verkeerstekengeheugen

Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 215.

Volgafstand

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 197. Als de adaptieve cruisecontrol actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer.

Rijhulp

Hier ziet u de status van diverse bestuurdersondersteuningssystemen:

Adaptieve cruise control ⇨ 186.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 195.

Lane Keep Assist ⇨ 219.

AdBlue niveau

Toont het peil in de AdBlue-tank ⇨ 170.

Eco-informatiemenu,

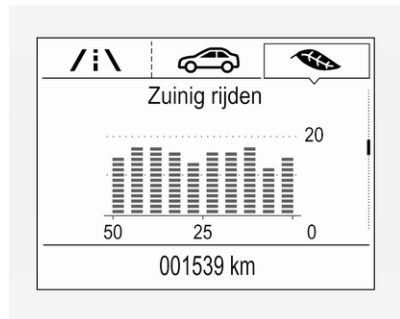
- **Topverbruikers**
- **Economy trend**
- **ECO index**

Bij een Uplevel-display verschijnen de pagina's **Topverbruikers**, **Economy trend** en **ECO index** in het menu Info, zie hierboven.

Topverbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

In bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterrautverwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterrautverwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Economy trend

Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en tonen de invloed van het terrein of het rijgedrag op het brandstofverbruik.

ECO index

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven op een zuinigheidsschaal. Pas omwille van een zuinig verbruik de rijstijl zodanig aan dat de indicator binnen de groene zone blijft. Hoe dichter de indicator de rode zone nadert, hoe hoger het

brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.

Afhankelijk van de autoversie toont de Eco-index waarden voor dagtellerpagina A/1 of de actuele rijcyclus. In het laatste geval wordt de volgende keer dat u het contact inschakelt de indicator gereset.

Audio-menu

Hier kunt u naar muziek zoeken, uit favorieten selecteren of van audio-bron wisselen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Telefoon-menu

Hier kunt u telefoongesprekken beheeren en voeren, door contactpersonen scrollen of handsfree bellen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Navigatie-menu

Hiermee schakelt u de routebegeleiding in.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Menu Voertuiginformatie, Opties of

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het Optie-menu. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

- Eenheden
- Weergave
- Opties info pagina
- Opties home pagina
- Adaptieve cruise control
- Snelheidswaarschuwing
- Draagvermogen banden
- Meters
- Software informatie
- AdBlue niveau

Eenheden

Selecteer het displayeenhedenstelsel: Engels of metriek.

Weergave

Druk op ► en selecteer de Sport- of Touringmodus. In de Sportmodus is er meer boordinformatie, in de Tourmodus is er meer media-informatie.

Deze instelling is alleen beschikbaar bij een Uplevel-display.

Opties info pagina

Er verschijnt een lijst met alle pagina's in het menu Info, zie hierboven. Selecteer de pagina's die moeten worden weergegeven in het menu Info. Geselecteerde pagina's hebben een ☒. Niet zichtbare functies hebben een leeg aankruisvakje.

Opties home pagina

Selecteer welke waarden op de startpagina van het Driver Information Center verschijnen, bijv. snelheid of actieradius.

Adaptieve cruise control

Activeert of deactiveert de adaptieve cruisecontrol ⇨ 186.

Snelheidswaarschuwing

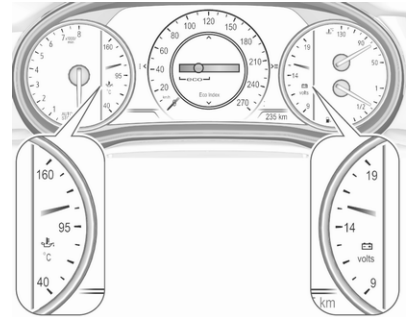
Op de snelheidswaarschuwpagina kunt u een snelheid instellen die u niet wilt overschrijden.

U kunt de maximumsnelheid alleen instellen wanneer de snelheidswaarschuwing is geactiveerd. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op ✓ te drukken. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Draagvermogen banden

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 261.

Meters



- **Olietemperatuur**

Geeft de motorolietemperatuur in graden Celsius weer.

- **Accuspanning**

Geeft de accuspanning weer. Bij een draaiende motor kan de spanning variëren tussen 12 en 15,5 V. Bij een hoge elektrische belasting is een tijdelijke spanning lager dan 12 V mogelijk.

- **AdBlue**

Geeft het peil in de AdBlue-tank weer ⇨ 170.

• IFE-AFE

Geeft zowel het huidige als het gemiddelde brandstofverbruik weer.

• Rijbereik

Geeft de gemiddelde actieradius op de resterende hoeveelheid brandstof in de tank weer.

• Lege pagina

Geeft een lege meter weer.

Software-informatie

Geeft informatie over open source-software weer.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie heeft de auto een van de volgende Infotainmentsystemen:

- **Multimedia**
of
- **Multimedia Navi**
of
- **Multimedia Navi Pro**

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 99
- buitentemperatuur ⇨ 99
- datum ⇨ 99
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- instellingen klimaatregeling ⇨ 148
- achteruitkijkcamera ⇨ 213
- parkeerhulpinstructies ⇨ 203
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ⇨ 127

Multimedia Navi

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om het startscherm weer te geven.

Raak met een vinger het gewenste pictogram in het scherm aan.

Raak een pictogram aan om die functie te selecteren.

Raak  aan om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op  om terug naar het startscherm te gaan.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om het startscherm weer te geven.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Bediening met aanraakscherm

U schakelt het display in door op te drukken. Raak aan om het startscherm te selecteren.

Tik met een vinger op het gewenste displaypictogram van het menu of selecteer met de vinger een functie.

Scrol met de vinger omhoog of omlaag door een langere submenu-lijst.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Tik op om een menu af te sluiten met opslaan van de gewijzigde instelling.

Tik op om een menu te verlaten zonder op te slaan.

Raak aan om terug naar het startscherm te gaan.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

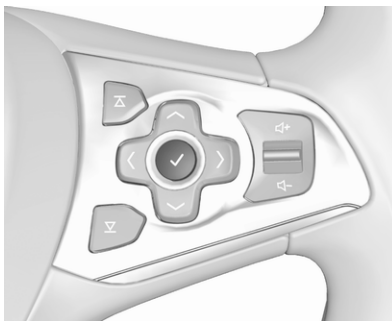
Persoonlijke instellingen 127.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk bij het Midlevel-display op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om een bericht te bevestigen.



Druk in het Uplevel-display op **✓** op het stuurwiel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

- Als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Als u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Als de adaptieve cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Als de afstand tot de voorligger te klein is.
- Als een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.

- Als er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Als de parkeerhulp een obstakel detecteert.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.
- Als de veiligheidsfunctie van de elektrische achterklep voorwerpen in de bewegingsrichting detecteert.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een Autostop niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijvoorbeeld de stoelverwarming, achterraitverwarming of andere grootverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen.

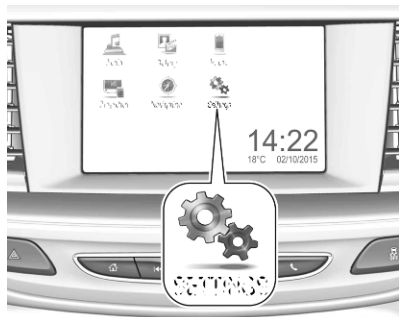
Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Multimedia Navi

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraakscherm.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Auto. max. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:

Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste

instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrauitontwaseming:

De achterrauitverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

Richtlijnen camera achterzijde:

Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

Waarschuwing frontale botsing:

De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Automatische botsvoorbereiding:

Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Botswaarschuwingssysteem:

Activeert of deactiveert geluidssignalen of de automatische remwerking bij dreigend aanrijdingsgevaar.

Voetgangerdetectie voorzijde:

Activeert of deactiveert geluidssignalen of de automatische remwerking van het voetgangersdetectiesysteem.

Waarschuwing verkeer achter:

Activeert of deactiveert de waarschuwing kruisend verkeer achter.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de parkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert het herinneringsbericht om weg te rijden wanneer de adaptieve cruisecontrol de auto op zijn plaats houdt.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

Auto geheugen opvragen: Wijzigt de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Bestuurdersstoel m.

gemakkelijke uitstap: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Bij achteruit kantelende spiegel:

Activeert of deactiveert de parkeerhulp via de buitenspiegels.

Automatisch inklappen spiegels:

Activeert of deactiveert het inklappen van de buitenspiegels via de handzender.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wissers met regensensor: Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch wissen bij achteruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisper bij inschakelen achteruitversnelling.

Uitgebreide weghulp op

hellingen: Wisselt tussen hellingrem en verlengde hellingrem

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij

ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links- of rechtsrijdend verkeer:

Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de functies voor de LED-koplampen.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open

deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie

vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Op afst. ontgrendelen lamp

feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtssignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. vergr.

deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruiten met afstandsbediening:

Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de elektronische sleutel.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen

het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

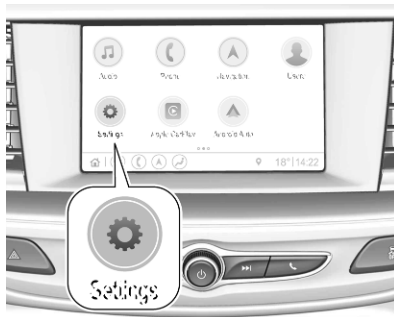
Melding afstandsbed. nog in voertuig:

Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijke instellingen

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Druk op , selecteer vervolgens het pictogram .



Het menu **Instellingen** bevat de volgende submenu's, die te selecteren zijn op de bovenste menubalk:

- **Systeem**
- **Apps**
- **Voertuig**
- **Persoonlijk**

Systeem

Om te wijzigen **Tijd/datum**, zie Klok  99.

Selecteer **Taal (Language)** om een lijst met beschikbare talen te openen voor het Info-Display en het Driver Information Center. Kies de gewenste taal.

Apps

Zie handleiding bij het Infotainment.

Voertuig

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Automatische ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatische stoelverwarming:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:

Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Automatische achterrautverwarming:

De achterrautverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Aanrijdingspreventie/detectie-systemen**

Forward Collision System:

Deactiveert het systeem compleet, activeert alleen geluidssignalen of geluidssignalen in combinatie

met de automatische remwerking.

Voetgangersdetectie voorzijde:

Activeert alleen geluidssignalen of geluidssignalen in combinatie met de automatische remwerking of deactiveert het systeem compleet.

Meldingen adaptieve

cruisecontrol: Activeert of deactiveert het herinneringsbericht om weg te rijden wanneer de adaptieve cruisecontrol de auto op zijn plaats houdt.

Lane Change Alert: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de parkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Rear Cross Traffic Alert: Activeert of deactiveert de waarschuwing kruisend verkeer achter.

- **Comfort en gebruiksgemak**

Automatische geheugenoproep: Wijzigt de instellingen voor het

oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Makkelijk uitstappen van de bestuurder:

Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Handsfree bediening laadklep/kofferdeksel:

Wijzigt de instellingen voor contactloze bediening van de elektrisch bediende achterklep.

Spiegel kantelen bij achteruit:

Wijzigt de parkeerhulp via de buitenspiegels.

Automatisch inklappen spiegels:

Activeert of deactiveert het inklappen van de buitenspiegels via de handzender.

Personaliseren door bestuurder:

Activeert of deactiveert de functie Persoonlijke instellingen, afhankelijk van welke sleutel er wordt gebruikt.

Regendetectie ruitenwissers:

Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch wissen bij achteruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

Verlengde hellingrem: Wisselt tussen hellingrem en verlengde hellingrem

- **Verlichting**

Voertuig-lokaliseerverlichting:

Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links of rechts rijdend verkeer:

Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de led-koplampen.

- **Portiervergrendeling**

Anti-buitensluitfunctie bij open deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Vertraagde portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Ver-/Ontgrendelen en starten op afstand**

Terugkoppeling licht ontgrendelen op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Terugkoppeling van vergrendelen op afstand: Wijzig het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand: Wijzig de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Op afstand portier vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruitbediening op afstand: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de elektronische sleutel.

Passieve portierontgrendeling: Wijzig de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passief deurslot: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarschuwing sleutel in voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid

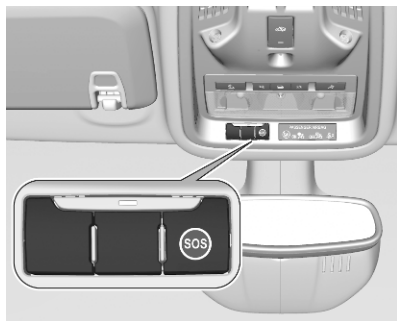
wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijk

Zie handleiding bij het Infotainment.

Telematicaservice

Noodoproep



Noodoproepfunctie

Bij auto's met de noodoproepfunctie zit er een rode **SOS**-knop in de dakconsole.

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP). Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Noodhulp

In een noodsituatie kunt u ook handmatig een noodoproep doen door de rode **SOS**-knop gedurende meer dan twee seconden in te drukken. De led knippert om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep. De led dooft.

Verlichting

Rijverlichting	134
Lichtschakelaar	134
Automatische verlichting	135
Grootlichtassistentie	135
Groot licht	137
Lichtsignaal	137
Koplampverstelling	137
Koplampinstelling in het buitenland	138
Dagrijlicht	138
LED-koplampen	138
Alarmknipperlichten	140
Richtingaanwijzers	140
Mistlampen voor	141
Mistachterlicht	141
Parkeerlichten	142
Achteruitrijlichten	142
Beslagen lampglazen	142
Binnenverlichting	142
Regelbare instrumentenverlichting	142
Leeslampen	143
Verlichting zonneklep	143
Verlichtingsfuncties	144
Verlichting middenconsole	144

Instapverlichting	144
Uitstapverlichting	144
Ontlaadbeveiliging accu	145

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

➤➤ : zijmarkeringslichten

≡D : dimlicht of grootlicht

Wanneer u het contact inschakelt, is
de automatische verlichting actief.

Controlelampje ➤➤ 116.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 138.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Led-koplampen ⇨ 138.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlichtassistentie

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht automatisch in en uit. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- Het mistig is of sneeuwt.
- Mistlampen zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Met deze functie kan het grootlicht bij het rijden in het donker als hoofdverlichting werken.



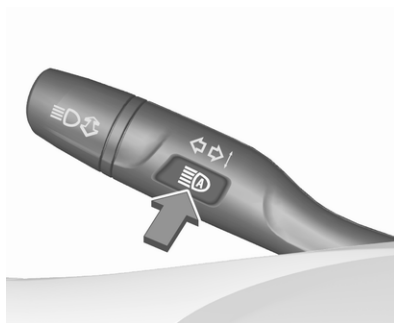
Elke led-lamp aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind.

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Snelwegmodus

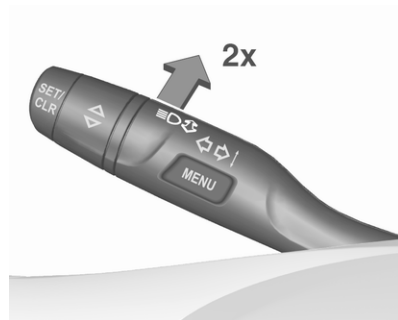
De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg enige tijd sneller rijdt dan 105 km/u, wordt de lichtbundel smaller, zodat u tegemoetkomend verkeer niet verblindt.

Inschakelen Richtingaanwijzerhendel met toets



Activeer de grootlichtassistentie door op  te drukken.

Richtingaanwijzerhendel met of zonder MENU toets



U activeert de grootlichtassistentie door twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel te duwen.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelampje  ⇨ 116,  ⇨ 116.

Uitschakelen

Richtingaanwijzerhendel met of zonder MENU toets

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door een keer aan de hendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is uitgeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door twee keer op de hendel te drukken.

Ook als u twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het grootlicht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

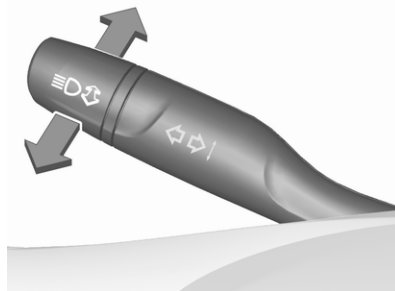
Richtingaanwijzerhendel met toets

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op  of eenmaal aan de richtingaanwijzerhendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief en het grootlicht uitgeschakeld is, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op  te drukken.

Ook als u twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het grootlicht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Groot licht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op groot licht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het groot licht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 135.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Led-koplampen ⇨ 138.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

De koplampen zijn handmatig te verstellen bij een auto met halogeenkoplampen. Led-koplampen zijn voorzien van automatische verstelling.

Dynamische automatische koplampverstelling ⇨ 138.



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje D in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moet u het volgende doen voor de verschillende koplampuitvoeringen:

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met led-koplampen

Neem contact op met een werkplaats om de koplampen af te stellen.

Auto's met matrix-led-koplampen

De koplampen zijn in het menu Persoonlijke instellingen via het Info-Display in te stellen voor verkeer dat aan de andere kant van de weg rijdt.

Selecteer de relevante instelling in **Instellingen** $\blacktriangleright$ **Voertuig**.

Info-Display $\rightarrow$ 124.

Persoonlijke instellingen $\rightarrow$ 127.

Elke keer dat u het contact inschakelt, knippert S circa 4 seconden ter herinnering.

Voor de deactivering volgt u dezelfde procedure als hierboven. S knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Controlelamp S $\rightarrow$ 116.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplampen, afhankelijk van het aanwezige licht.

Automatische verlichting $\rightarrow$ 135.

LED-koplampen

Led- en matrix-led-koplampen voor dimlicht en grootlicht zorgen voor een beter zicht onder alle omstandigheden.

Bij matrix-led-koplampen is elke koplamp bovendien uitgerust met verschillende led's, waarmee verschillende verlichtingsprogramma's aan te sturen zijn.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder. Sommige functies van de led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De volgende verlichtingsfuncties zijn beschikbaar als de lichtschaakelaar in de stand **AUTO** of **ℰD** staat:

Stadslicht



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot maximaal 55 km/u en in situaties met omgevingsverlichting. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch. Er is een speciaal lichtstraalpatroon ontworpen dat verblinding van andere weggebruikers voorkomt.

Verlichting landelijke gebieden



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid boven ca. 55 km/u wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de

weg en de berm wordt verbeterd. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden tussen 40 km/u en 70 km/u en is afhankelijk van de stuurhoek.

Afslagverlichting



Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de richtingaanwijzersignalen, bepaalde led's branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Achteruitparkeerfunctie

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afbuigverlichtingen en het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, worden de koplampen automatisch veresteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijsnelheid.

Koplampen bij rijden in het buitenland

➤ 138.

Storing in led-koplampstelsysteem

Wanneer het stelsysteem een storing in het led-koplampstelsysteem opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

Alarmknipperlichten

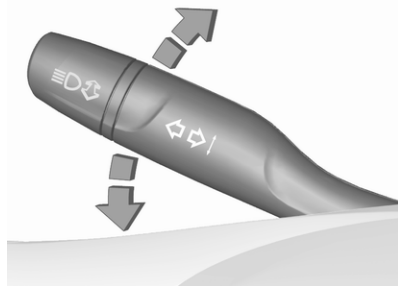
Om in te schakelen  indrukken.



De illustraties tonen verschillende versies.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Bij het verplaatsen van de hendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting

wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers gaan knipperen totdat u de hendel loslaat.

Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Met een aangekoppelde aanhanger knipperen de richtingaanwijzers zes keer en verandert de toonfrequentie.

Mistlampen voor



Om in te schakelen  indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



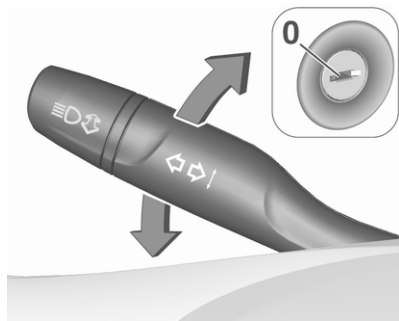
Om in te schakelen  indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van onderstaande verlichting kan in de stand **AUTO** worden afgesteld wanneer de lichtsensor merkt dat het donker is, of in de stand **D** of **ID**.

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast tot de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



 : automatisch in- en uitschakelen

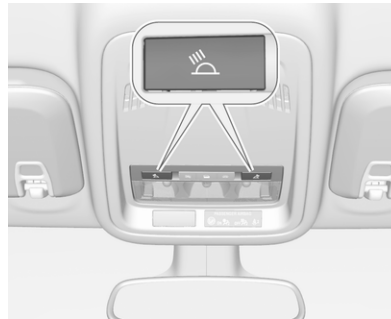
druk op  : aan

druk op  : uit

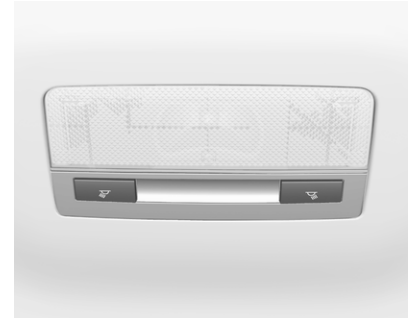
Achterste interieurverlichting

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen



Werken door het indrukken van  en  in de instapverlichting.



Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of groot licht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting

Sommige functies werken alleen als het buiten donker is om de auto gemakkelijker te kunnen vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 24.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Bestuurdersinformatiecentrum
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

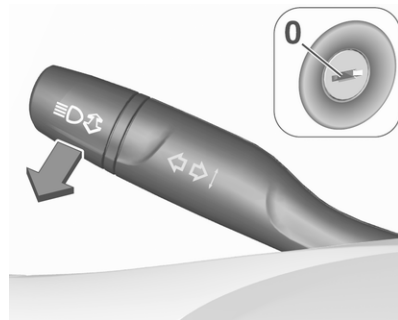
- binnenverlichting
- instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen Halogeenkoplampen



1. Schakel het contact uit.
2. Verwijder de contactsleutel.
3. Open het bestuurdersportier.

4. Trek aan de richtingaanwijzerhendel.

5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na 2 minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier openstaat.

Led-koplampen

De padverlichting wordt geactiveerd, wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuurdersportier opent.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ► **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 24.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterraut- en spiegelverwarming
- verwarmd stuurwiel
- verwarmde spiegels
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl het contact is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	146
Airconditioning	146
Elektronisch klimaatregelsysteem	148
Hulpverwarming	154
Luchtroosters	154
Verstelbare luchtroosters	154
Vaste luchtroosters	155
Onderhoud	155
Luchtinlaat	155
Airconditioning regelmatig aanzetten	156
Service	156

Klimaatregelsystemen

Airconditioning



Afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- Luchtdebiet
- Temperatuur
- Luchtverdeling , en
- Airconditioning **A/C**
- Ontwasemen en ontgooien FRONT
- Luchtre circulatie

- Verwarmbare achterraut en buitenspiegels REAR
- Stoelverwarming

Achterrautverwarming ⇨ 45.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmde stoelen ⇨ 57.

Geventileerde stoelen ⇨ 57.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 95.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De activering wordt aangegeven door de led in de knop.

Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Luchtrecirculatiesysteem



Druk op  om de luchtrecirculatiemodus te activeren, het led-lampje licht op.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt

na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwischer aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Druk op  voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op  voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem  163.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Afbeelding toont functies die voor uw specifieke auto mogelijk niet beschikbaar zijn.

Bedieningsorganen voor:

- Draaiknop voor temperatuur aan bestuurderskant
- Draaiknop voor temperatuur aan passagierskant
- Klimaatregeling **ON/OFF**
- Voorruitverwarming
- Airconditioning **A/C**
- Handmatig bediende luchtrecirculatie
- Luchtverdeling , en
- Ontwasemen en ontdooien
- Verwarmbare achterraut en buitenspiegels
- Temperatuursynchronisatie met twee zones **SYNC**
- Stoelverwarming
- Luchtdebiet hoger en lager zetten
- Geventileerde stoelen
- Stuurwielverwarming
- Automatische modus **AUTO**

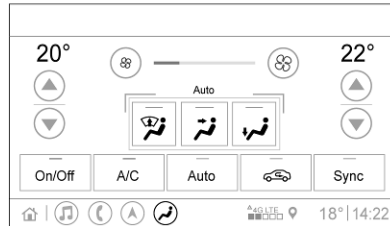
Achterrautverwarming 45.

Verwarmbare buitenspiegels 41.

Verwarmde stoelen 57.

Geventileerde stoelen 57.

Verwarmd stuurwiel 95.



Elke verandering van de instellingen verschijnt enkele seconden lang op het Info-Display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor automatische regeling met maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op **A/C** voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu Instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Temperatuur selecteren



Stel de temperaturen in op de gewenste waarde. Met de knop aan de passagierszijde verandert u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderskant verandert u de temperatuur voor de bestuurderskant of beide kanten, afhankelijk van de activering van de synchronisatie **SYNC**.

De geselecteerde temperatuur wordt in het display van de knop aangegeven.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Temperatuursynchronisatie met twee zones SYNC

Druk op **SYNC** om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Wanneer de instellingen voor de passagierskant worden veranderd, wordt de synchronisatie gedeactiveerd en dooft de LED.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Achterruitverwarming  inschakelen.

- Voorruitverwarming  inschakelen, mits beschikbaar.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  indrukken; om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instellingen van de automatische achterruitverwarming wijzigen in het menu Instellingen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Elektronisch klimaatregelsysteem deactiveren of activeren ON/OFF



De koeling, ventilator en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door op **ON/OFF** te drukken. Na het deactiveren van het systeem brandt het led-lampje in de toets **ON/OFF** niet.

Activering door opnieuw indrukken van **ON/OFF**, **A/C** of **AUTO**. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Versie met voorruitverwarming



Als de auto is uitgerust met voorruitverwarming, wordt toets **ON/OFF** vervangen door toets .

Het klimaatregelsysteem wordt dan uitgeschakeld met  links. Inschakelen door op  rechts te drukken.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem op onderstaand beschreven manier met de toetsen en draaiknoppen wijzigen. Wanneer u een instelling wijzigt, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op  links om de ventilatorsnelheid te verlagen of op  rechts om deze te verhogen. De ventilatorsnelheid wordt aangegeven de LED's in de toets.

Wanneer u  links langer indrukt, worden de ventilator en de koeling uitgeschakeld.

Wanneer u  rechts langer indrukt: de ventilator draait op maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling



Druk op de betreffende toets voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

-  : naar de voorruit en de voorportierterruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)
-  : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
-  : naar voetenruimte voor en achter en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.
Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C vraagt om opnieuw starten.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Op het display verschijnt **A/C ON** wanneer de koeling aanstaat of **A/C OFF** wanneer de koeling uitstaat.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De

kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Automatische luchtrecirculatie

Een luchtvochtigheidssensor schakelt automatisch over op buitenlucht als de luchtvochtigheid in het interieur te hoog is.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Hulpverwarming

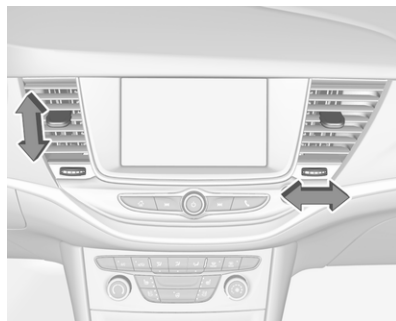
Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moet er minimaal een luchtrooster open staan.



Open het luchtrooster door het stielwiel naar het grotere symbool  te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stielwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stelwiel naar het kleinere symbool ■ te draaien.

Waarschuwing

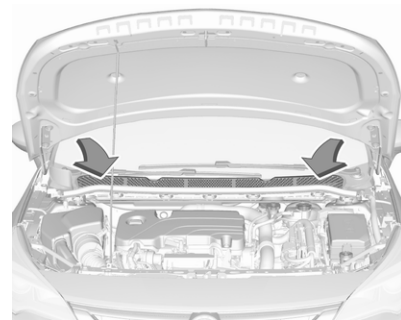
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips	158
Controle over de auto	158
Sturen	158
Starten en bediening	158
Nieuwe auto inrijden	158
Contactslootstand	158
Aan/Uit-knop	159
Vertraagde uitschakeling stroom	161
Motor starten	161
Uitrol-brandstofafsluiter	163
Stop/Start-systeem	163
Parkeren	167
Uitlaatgassen	168
Uitlaatfilter	168
Katalysator	169
AdBlue	170
Automatische versnellingsbak ...	173
Versnellingsbakdisplay	173
Schakelen	174
Handmatige modus	175
Elektronische rijprogramma's ..	175
Storing	175
Stroomonderbreking	176

Handgeschakelde versnellings- bak	176
Remmen	177
Antiblokkeersysteem	177
Handrem	178
Remassistentie	179
Hellingrem	180
Rijregelsystemen	180
Traction Control	180
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	181
Bestuurdersondersteuningssys- temen	183
Cruisecontrol	183
Snelheidsbegrenzer	185
Adaptieve cruise control	186
Frontaanrijdingswaarschu- wing	195
Indicatie afstand tot voorligger ..	197
Actieve noodrem	198
Voetgangersbescherming vóór	201
Parkeerhulp	203
Dodehoekstelsysteem	211
Achteruitkijkcamera	213
Verkeersbordherkenning	215
Lane keep assist	219

Brandstof	222
Brandstof voor benzinemotoren	222
Brandstof voor dieselmotoren .	223
Tanken	224
Trekhaak	226
Algemene informatie	226
Rijgedrag en aanhangertips	226
Aanhanger trekken	227
Aanhangerstabilisatie	231

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

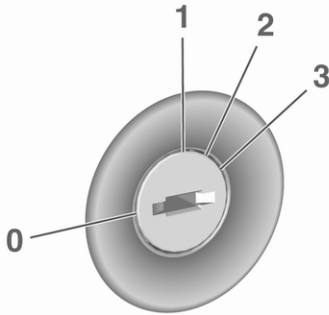
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 168.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0** : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit

- 2** : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken. Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.
- 3** : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Accessoirestand

Druk een keer op **Engine Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De gele led in de toets brandt. Het stuurslot wordt losgezet en sommige elektrische functies werken, contact is uit.

Contactstand aan

Houd **Engine Start/Stop** 6 seconden ingedrukt zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De groene led in de toets brandt, de dieselmotor

gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Druk kort op **Engine Start/Stop** tijdens:

- handgeschakelde versnellingsbak: het bedienen van het koppelingspedaal,
- automatische versnellingsbak: het bedienen van het rempedaal met de schakelhendel in stand **P** of **N**.

Motor starten ⇨ 161.

Ontsteking uit

Druk in elke modus kort op **Engine Start/Stop** wanneer Autostop is geactiveerd of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Automatische versnellingsbak: schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

Druk kort op **Engine Start/Stop** zonder het koppelingspedaal of rempedaal te bedienen in de contactstand aan.

Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk langer dan 2 seconden op **Engine Start/Stop** of druk er binnen 5 seconden twee keer kort op ⇨ 161.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.
- Het bestuurdersportier geopend is.

Zet het stuurslot los door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

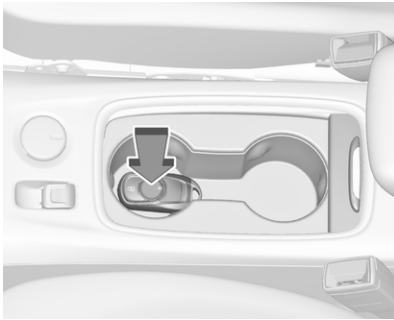
Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

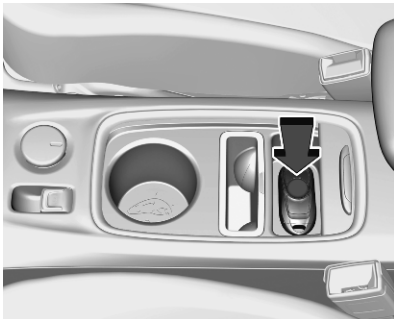
Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen afstandsbed. geregistreerd of Vervang batterij in afstandsbediening** op het Driver Information Center verschijnen.

Plaats alleen de elektronische sleutel in de lengterichting plat op het zendergebied, met de toetsen naar boven gekeerd; zie de illustratie.



De illustraties tonen verschillende versies.



Andere voorwerpen, bijvoorbeeld andere sleutels, transponder, tags, munten, etc., moet u van de midden-console af halen.

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische versnellingsbak) in en druk op **Engine Start/Stop**.

Motor uitschakelen door weer op **Engine Start/Stop** te drukken. Haal de elektronische sleutel uit de midden-console.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 25.

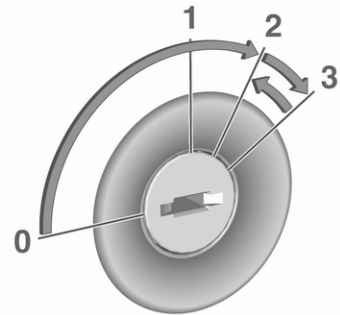
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen worden gebruikt tot het bestuurdersportier wordt geopend of tot tien minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak
- stekkerdozen

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geen gas geven.

Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht totdat het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait, zie Automatische startmotorregeling.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 163.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 163.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geen gas geven.

Druk kort op **Engine Start/Stop**: een automatische regeling bedient de startmotor na een korte vertraging tot de motor draait, zie Automatische startmotorregeling.

Druk kort op **Engine Start/Stop** om de motor uit te schakelen, wanneer de auto stilstaat. Automatische versnellingsbak: schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 163.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 163.

Motor noodgedwongen uitschakelen tijdens het rijden

Als de motor tijdens het rijden in een noodsituatie moet worden uitgeschakeld, drukt u langer dan 2 seconden op **Engine Start/Stop** of drukt u tweemaal kort binnen 5 seconden.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbevestiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. De bestuurder hoeft de sleutel niet op stand **3** te houden of **Engine Start/Stop** niet ingedrukt te houden. Het eenmaal actieve systeem zal de motor automatisch blijven ronddraaien tot deze start. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- koppelpedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak)
- rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak)
- time-out opgetreden

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file. Het contact blijft ingeschakeld.

De motor schakelt automatisch in als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, of wanneer de bestuurder opnieuw start.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Uitschakelen



Schakel het Stop/Start-systeem handmatig uit door op  te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop oplicht.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Afhankelijk van de motor zijn er twee Autostop-versies beschikbaar. Zie de motorgegevens voor informatie over de motoridentificatiecode voor uw auto ⇨ 292.

Conventionele Autostop

Een Autostop is te activeren bij snelheden onder 5 km/u.

U activeert een conventionele Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

Vroege Autostop

Een Autostop is te activeren bij snelheden onder 14 km/u.

Een vroege Autostop wordt geblokkeerd bij een hellingspercentage van meer dan 5%.

U activeert een vroege Autostop als volgt:

- Trap het rempedaal voldoende in.
- Het koppelingspedaal intrappen.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

De vroege Autostop wordt geblokkeerd als de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, een aanhanger is aangekoppeld, het stuurwiel voorbij een bepaald punt is gedraaid of de helling groter is dan 5%.

Auto's met een automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Na een herstart wordt het stationaire toerental aangegeven.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop/Start-systeem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuursportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5°C .
- Het remvacuüm is voldoende.
- Vanaf de laatste herstart moeten ongeveer 10 seconden verstrekken zijn voor een nieuwe Autostop.

- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Het Stop/Start-systeem wordt gedeactiveerd op hellingen van 12% of meer.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 146.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 158.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies, bijv. de elektrische hulpverwarming of

de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarstand gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Afhankelijk van de motor zijn er twee herstart-versies beschikbaar. Zie de motorgegevens voor informatie over de motoridentificatiecode voor uw auto ➔ 292.

Conventionele herstart

Trap op het koppelingspedaal om de motor te herstarten. Bij motoren met een late herstart is dit alleen mogelijk zonder op het rempedaal te trappen.

Late herstart

- Trap het rempedaal in.
- Het koppelingspedaal intrappen.
- Selecteer de eerste versnelling.
- Laat het rempedaal opkomen om de motor te herstarten.

Auto's met automatische versnellingsbak:

Laat het rempedaal los of verzet de keuzehendel van **D** naar **N** of **P** om de motor opnieuw te starten.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak waarbij een conventionele Autostop is geactiveerd, moet de versnellingshendel in de vrij staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Een handgeschakelde auto in een vroege Autostop kan automatische herstarten wanneer deze niet in de neutraalstand staat op het moment dat u op het rem- en op het koppelingspedaal trapt.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **D** staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

De motor wordt automatisch opnieuw gestart door het Stop/Start-systeem als tijdens een Autostop sprake is van een van de volgende situaties:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en/of het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De gewenste interieurtemperatuur komt niet overeen met de werkelijke temperatuur.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Centre.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Let op

Als een aanhanger of fietsendrager is aangekoppeld, zijn vroege Auto-stop en late herstart gedeactiveerd.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan. Zet de parkeerrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Bij auto's met een elektrische parkeerrem, trekt u minimaal 1 seconde aan schakelaar  tot het waarschuwingslampje  constant brandt en de elektrische parkeerrem is ingeschakeld ⇨ 112.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de schakelhendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de schakelhendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet.

Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de schakelhendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto door op de knop op de portierkruk of op knop  op de handzender te drukken.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 234.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet in te schakelen. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Uitlaatgassen**⚠ Gevaar**

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Het uitlaatfilter is een partikelfilter voor diesel- en benzinemotoren.

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdt roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen 7 en 12 minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem moet worden gereinigd

In bepaalde omstandigheden, zoals bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter moet worden geregenereerd, maar de recente rijomstandigheden geen automatische regeneratie toelieten, wordt dit

aangegeven met en een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Er verschijnt een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Er verschijnt ook een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter het maximale vulniveau heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Zelfregeneratie activeren

Het reinigen is bij hoge motortoerentallen en -belastingen sneller voltooid. Rijd daarom in lagere versnellingen dan normaal en kies bij auto's met automatische versnellingsbak voor handbediend schakelen. Het gebruik van elektrische verbruikers zoals airco en verwarmde ruiten om de motor zwaarder te belasten ondersteunt het regeneratieproces.

Voorzichtig

Onderbreek indien mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om noodzakelijk(e) onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Auto's met benzinemotor

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2500 omw/min. Schakel indien nodig terug.

Rijd dynamisch met verschillende motortoerentallen. Vertraag zo mogelijk door op de motor af te remmen.

Blijf rijden totdat de automatische regeneratie voltooid is en het bericht op het display verdwijnt.

Auto's met dieselmotor

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental idealiter boven 2000 omw/min en continu rondom 2500 omw/min. Schakel indien nodig terug.

Blijf rijden totdat de automatische regeneratie voltooid is en het bericht op het display verdwijnt.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, licht controlelampje  op en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's ⇨ 222, ⇨ 292 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue**Algemene informatie**

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gasen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, onbrandbare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Let op

Bevroren en weer vloeibaar geworden AdBlue is zonder kwaliteitsverliezen bruikbaar.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n twee liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Het AdBlue-tankpeil is te vinden in het displaymenu.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km**.

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 1750 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd  117. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius van minder dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt.

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km**

Ook knippert controlelamp  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorgaande waarschuwningsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende waarschuwningsberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk**

Ook knippert controlelamp  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten  295.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijs kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 224.



4. Schroef de beschermkap los van de vulpijsphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijs.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijs.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. Om de slang opnieuw te kunnen gebruiken moet u deze na het gebruik met schoon water afspoelen.

Automatische versnellingsbak

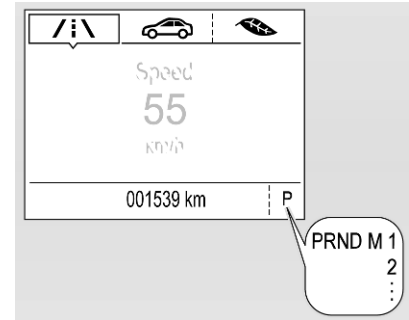
Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar + of - ➔ 175 te tikken.

Continu variabele versnellingsbak

Het motortoerental ligt altijd binnen het ideale brandstofverbruiksbereik. Wanneer de keuzehendel in de stand **D** staat en er veel vermogen wordt gevraagd, verandert de elektronische transmissieregeling van een traploos mechanisme in een zeventraps automatisch.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

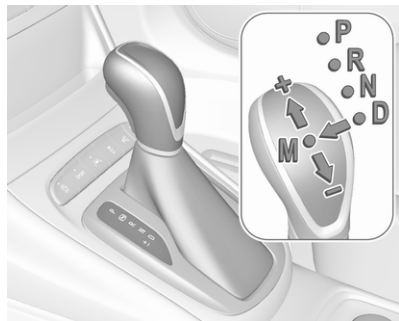
In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Schakelen



- P** : parkeerstand, wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- R** : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handgeschakelde modus
- +** : opschakelen in handgeschakelde modus
- : terugschakelen in handgeschakelde modus



De schakelhendel staat geblokkeerd in **P**. U kunt deze alleen bewegen wanneer het contact aan staat, u de ontgrendeltoets op de schakelhendel indrukt en het rempedaal intrapt.

Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt controlelampje

Staat de schakelhendel niet in **P** wanneer u het contact uitschakelt, dan knippert controlelampje

Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelknop in.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of schakelt u de parkeerrem in alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

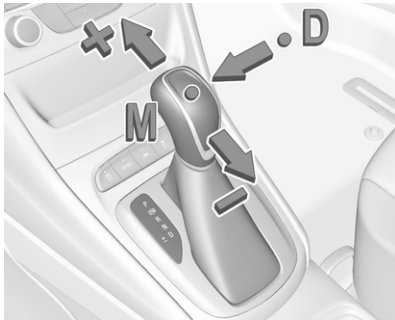
Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de schakelhendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Schakel de parkeerrem in en schakel **P** in.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de schakelhendel in stand **P**.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool **▲** of **▼** met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede

of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken. Behalve auto's met continu variabele versnellingsbak.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kickdownpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental terug en schakelt bij een hoog motortoerental op.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de vierde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de schakelhendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contact-sleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 274.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de schakelhendel.

1. Schakel de parkeerrem in.



2. Maak de bekleding van de schakelhendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren

mof onder de schakelhendel en duw de bekleding naar boven. Draai de kap naar links.



3. Steek een klein, dun voorwerp (bijv. een pen of een schroevendraaier) in de opening bij de schakelhendel. Duw het dunne voorwerp verticaal naar beneden en haal de schakelhendel uit **P**. Wanneer deze stand weer wordt gekozen, wordt de schakelhendel weer geblokkeerd. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de schakelhendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen, drukt u op het koppelpeddaal en dan op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 113.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remkringen.

Wanneer een remkring uitvalt, kan de auto nog met de andere kring worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal bedienen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (I) ⇨ 112.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp (ABS) ⇨ 113.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

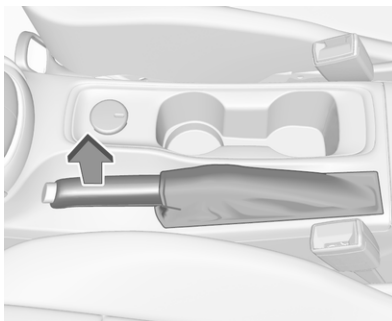
Storing**⚠ Waarschuwing**

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem**⚠ Waarschuwing**

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp (ⓘ) (handbediende handrem) of (Ⓟ) (elektrisch bediende handrem) brandt voortdurend wanneer de handrem aangetrokken is.

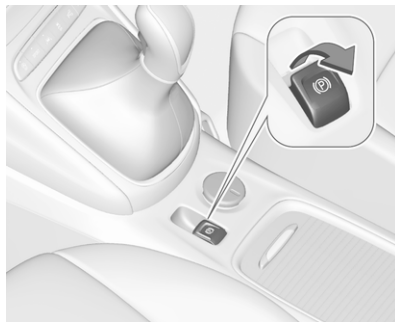
Handbediende handrem**⚠ Waarschuwing**

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempeedaal intrappen.

Controlelamp (ⓘ) ⇨ 112.

Elektrische handrem**Aantrekken tijdens stilstand**

Trek aan de schakelaar (Ⓟ). Als controlelamp (Ⓟ) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar . Als controlelamp  dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppellingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar  wordt aangetrokken.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar  wordt aangetrokken.

Dynamisch remmen tijdens het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar  blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar  loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Automatisch inschakelen

Als de auto is uitgerust met een automatische versnellingsbak en de adaptieve cruisecontrol actief is, wordt de elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer de auto meer dan 2 minuten lang door het systeem staande wordt gehouden.

Na vertrek wordt de handrem automatisch uitgeschakeld.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelamp  en een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  126.

Controlelamp  knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch losgezet.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen beperkt en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  114.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moeten kunnen doorslaan: druk even op .



De controlelamp  brandt.

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

De koppelverdeling is een speciale functie die het koppel over de aangedreven wielen verdeelt voordat ESC ingrijpt. Bij het nemen van bochten worden de wielen in de binnenbocht onafhankelijk afgeremd. Daarnaast wordt het motorkoppel overgedragen naar het aangedreven wiel in de buitenbocht. Hierdoor vermindert de

neiging tot onderstuur en is er meer grip op de weg wanneer snel bochten worden genomen.



ESC werkt na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

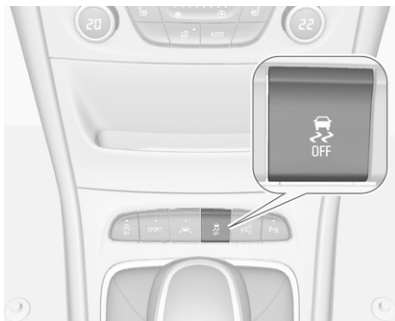
Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje   114.

Uitschakelen



U kunt ESC en TC deactiveren:

- Houd  gedurende minimaal vijf seconden ingedrukt: ESC en TC worden beide gedeactiveerd:  en  lichten op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.



- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op de toets : TC werkt niet maar ESC blijft werken,  licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.  en  doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

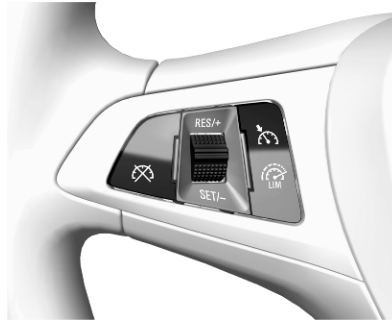
De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruisecontrol

De cruisecontrol kan snelheden tussen ca. 30 km/u en de topsnelheid van de auto opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.



De illustraties tonen verschillende versies.

Controlelampje 116.

Systeem inschakelen



Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep brandt wit.

Functie activeren



80
km/h

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. Het controlelampje in de instrumentengroep brandt groen. Op het Uplevel-display licht

⚡ groen op en wordt de ingestelde snelheid aangegeven. U kunt het gaspedaal loslaten.

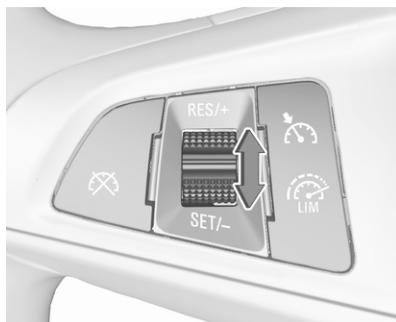
Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stelwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stelwiel naar **SET/-** te draaien.



Vertragen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stelwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Functie deactiveren

Druk op ⚡; controlelampje ⚡ in de instrumentengroep brandt wit.

Op het Uplevel-display wordt ⚡ wit.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- De rijnsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijnsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelpedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De schakelhendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- Parkeerrem is ingeschakeld.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Systeem uitschakelen

Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Via voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise-control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Functie activeren



De illustraties tonen verschillende versies.



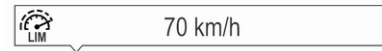
Druk op , symbool licht op het Driver Information Center.

Als de cruisecontrol eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en het controlelampje dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen.

Op het Midlevel-display verschijnen en de maximumsnelheid.



Op het Uplevel-display wordt groen.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, draait of houdt u het stielwiel kort naar **RES/+** om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.



(120) km/h

Op het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen maximumsnelheid tussen haakjes.

Op het Uplevel-display wordt  wit.

Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+**. De opgeslagen maximumsnelheid wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

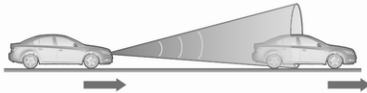
Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruisecontrol is een verbetering van de conventionele cruisecontrol, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een ingestelde snelheid van meer dan 30 km/u opslaan. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem afremmen tot stilstand en vanuit stilstand wegrijden.



De adaptieve cruisecontrol gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruisecontrol zich als een conventionele cruisecontrol gedragen.

Bezoek ons online voor verdere informatie, waaronder een video.

De adaptieve cruisecontrol is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een regelmatige verkeersstroom. Het systeem

niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje 117, 116, 116.

Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Systeem inschakelen



Druk op om adaptieve cruisecontrol in te schakelen. verschijnt op het Driver Information Center.

Functie activeren door de snelheid in te stellen.

Adaptieve cruisecontrol kan worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 25 km/u bij auto's met een automatische versnellingsbak of 30 km/u bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak. De maximale snelheid is 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden.



Het symbool voor de adaptieve cruisecontrol , de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het Driver Information Center.

U kunt het gaspedaal loslaten. De adaptieve cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer

rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruisecontrol als een voorligger met een lagere snelheid wordt gedetecteerd, of als de afstand tot de voorligger kleiner is dan gewenst.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center of doordat het adaptieve cruise control-symbool blauw wordt.

Overnemen huidige snelheid

Bij het intrappen van het gaspedaal wordt de huidige snelheid overgenomen als opgeslagen snelheid. Dit geldt ook als de huidige rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen of verlagen

De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het stielwiel naar **RES/+** te verplaatsen om de snelheid te verhogen of naar **SET/-** om de snelheid te verlagen. Duw het stielwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Opgeslagen snelheid hervatten

Als het systeem weliswaar ingeschakeld maar inactief is en er eerder een snelheid was opgeslagen, draai het stielwiel dan naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 5 km/u (bij een automatische versnellingsbak) of hoger dan 30 km/u (bij een handgeschakelde versnellingsbak) om de opgeslagen snelheid te hervatten.

Adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij de adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik wordt een volgafstand achter een gedetecteerde voorligger aangehouden en zal uw auto afremmen totdat het stilstaat achter dit voertuig.

Wanneer de voorligger na een korte stop optrekt, laat de adaptieve cruisecontrol de auto zonder tussenkomst van de bestuurder automatisch wegrijden. Druk indien nodig op **RES/+** of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruisecontrol weer te laten werken. Door intrappen van het gaspedaal hebt u meer controle over het accelereren na het wegrijden. Let erop dat tijdens gebruik van het gaspedaal de automatische remfunctie niet werkt.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje Voorligger gedetecteerd  knippe-

ren en klinkt er een geluidssignaal als herinnering om het verkeer te controleren voordat u wegrijdt.

Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Wees er altijd op voorbereid dat u zelf het rempedaal moet intrappen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Verlaat de auto niet als deze tot stilstand is gebracht door de adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

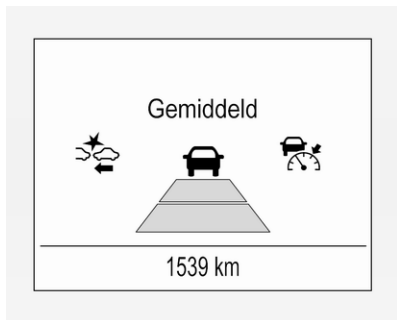
Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid

aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de afstand tot voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalken in de adaptieve crui-
secontrol-pagina.

Let erop dat de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 195.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd vóór een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve crui-
secontrol niet geactiveerd of ingeschakeld is.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder neemt de volledige verantwoordelijkheid voor het aanhouden van de juiste volgafstand op basis van het verkeer, het weer, het zicht en de plaatselijke regelgeving. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger



Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt wanneer het systeem een voorligger heeft gedetecteerd. Afhankelijk van de rijsnelheid ligt het bereik van de sensoren tussen 25 en 150 m.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 195.

Als dit symbool niet verschijnt of slechts korte tijd oplicht, zal de adaptieve crui-
secontrol niet reageren op voorliggers.

Functie deactiveren

De bestuurder deactiveert de adaptieve crui-
secontrol wanneer:

-  wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het koppelingspedaal langer dan vier seconden wordt ingetrapt.
- De keuzehendel van de automatische versnellingsbak in stand **N** wordt gezet.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd wanneer:

- De auto optrekt tot een snelheid hoger dan 190 km/u of afremt tot een snelheid lager dan 55 km/u. Een auto met een automatische versnellingsbak tot stilstand komt en het systeem niet binnen 5 minuten wordt gedeactiveerd.
- Het Traction Control-systeem is gedeactiveerd of werkt.

- De elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of werkt.
- Er ongeveer 1 minuut lang geen ander verkeer of object langs de weg wordt gedetecteerd. In het gegeven geval zijn er geen radar-echo's en kan de sensor melding maken van verontreiniging.
- De actieve noodrem in werking treedt.
- Er op steile helling wordt gereden.
- De radarsensor bedekt is met een laagje ijs of water.
- Er een storing wordt geconstateerd in de radar, camera, motor of het remsysteem.
- De remmen moeten afkoelen.

Daarnaast wordt het systeem automatisch gedeactiveerd bij auto's met een automatische versnellingsbak (adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik) wanneer:

- De op- of aflopende helling is steiler dan 20%.
- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.

- Het systeem de auto langer dan 5 minuten staande houdt.
- De auto stopt, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgedaan en het bestuurdersportier is geopend.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd, verandert controlelampje  van groen in wit en verschijnt er een pop-upbericht op het Driver Information Center.

De opslagen snelheid wordt aangehouden.



Bij het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen snelheid tussen haakjes op het Driver Information Center wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Bij het Uplevel-display verandert het symbool van de adaptieve cruisecontrol  van groen in wit wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder onmiddellijk de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Systeem uitschakelen

Druk op  om de adaptieve cruisecontrol uit te schakelen. Controlelampje  op het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruisecontrol in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembeperkingen

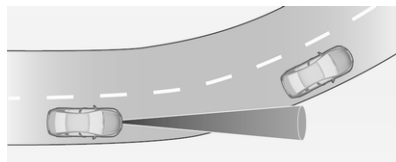
⚠ Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruisecontrol negeert tegemoetkomend verkeer.
- Adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- Adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een stijgingspercentage van meer dan 10%.

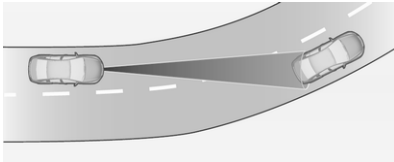
Bochten



De adaptieve cruisecontrol berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. De camera hanteert een bepaalde correctie op basis van

de zichtbare rijstrookmarkeringen. Controlelampje  dooft als het systeem geen voorligger meer detecteert.

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.



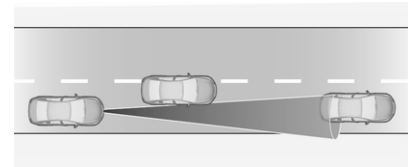
Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruisecontrol een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd

heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. Voorts is de adaptieve cruisecontrol zodanig ontworpen dat de auto zo laat mogelijk remt om vóór het automatisch remmen van rijstrook te kunnen wisselen. De adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen, om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt in het bijzonder bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

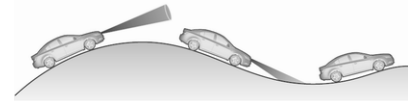
Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruisecontrol de voorligger uit het zicht verliezen en naar de ingestelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruisecontrol dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Bij heuvels en aanhangers



⚠ Waarschuwing

Gebruik adaptieve cruise control niet op steile heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties in heuvelachtige gebieden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Adaptieve regeling over het volledige snelheidsbereik wordt automatisch uitgeschakeld, aangezien de auto heuvelopwaarts bij een helling van meer dan 10% stopt. Wees in deze situatie erop voorbereid om de macht over de auto over te nemen.

Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radareenheid zit achter de radiatorgrille achter of onder het embleem.

Bevestiging kentekenplaat ⇨ 233.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom bij een frontale botsing niet. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Overleg na een ongeluk met

een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en af te stellen.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Storing

Als de adaptieve cruisecontrol door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting, oververhitte remmen of manoeuvres bij lage snelheden) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

Als de auto is uitgerust met conventionele cruise control, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de frontcamera in de voorruit om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.

Als de auto is uitgerust met adaptieve cruise control, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de radarsensor om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.

Bevestiging kentekenplaat ⇨ 233



Een voorligger wordt aangegeven door controlelamp .

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem of radarsensor niet in het menu Persoonlijke instellingen is gedeactiveerd ⇨ 127.

Inschakelen

Frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamera detecteert voertuigen op afstand en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

Frontaanrijdingswaarschuwing met radarsensor detecteert voertuigen op afstand en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

De bestuurder alarmeren

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

De controlelamp  wordt geel wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Wanneer de tijd tot een eventuele aanrijding met een voorligger te kort wordt en er een botsing dreigt,

verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center en krijgt de bestuurder een geluidssignaal te horen.

Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

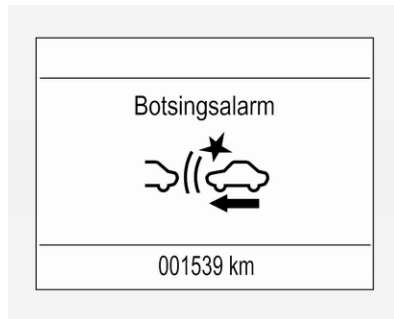
De gevoeligheid van het systeem instellen

Druk op  of  om de waarschuwingsgevoeligheid in te stellen op nabij, middellang of ver in te stellen.



Bij de eerste druk op de knop ziet u de huidige instelling op het Driver Information Center. Bij nogmaals indrukken van de knop verandert

deze instelling. De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.



Let op: de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzi-

gen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control gewijzigd.

Uitschakelen

U kunt het systeem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen  127.

Als de waarschuwing voor een frontale botsing werd gedeactiveerd, wordt de gevoeligheid van het systeem op "medium" ingesteld wanneer het contact weer wordt aangezet.

Bij het uitschakelen van het contact wordt de laatst geselecteerde instelling opgeslagen.

Algemene informatie

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen

van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

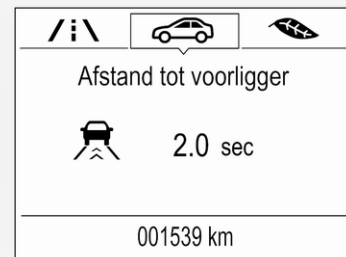
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt geblokkeerd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of werkt slechter door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. De frontcamera in de voorruit wordt gebruikt voor het detecteren van de afstand van een voertuig dat direct voorop in de baan van de auto rijdt. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre.

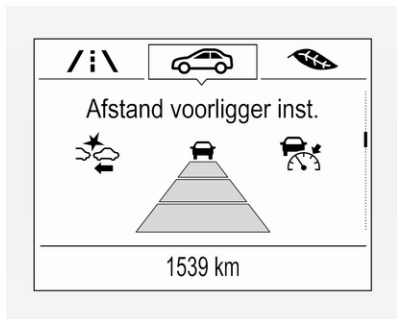
Kies bij een Midlevel-display het menu **Info**  via **MENU** op de richtingaanwijzerhendel en draai het stielwiel naar de pagina met de Indicatie afstand tot voorligger  117



Selecteer in het Uplevel-display het menu **Info** met de stuurwieltoetsen en druk op  om de Indicatie afstand tot voorligger  117 te selecteren.

De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -- sec.



Als de adaptieve cruisecontrol actief is, geeft deze pagina de instelling van de gevoeligheid van de waarschuwingfunctie weer in plaats van de ingestelde afstand tot de voorligger. ⇨ 186.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of obstakels te beperken, indien een aanrijding niet te vermijden is door te remmen of uit te wijken. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, geeft de frontaanrijdingswaarschuwing een waarschuwing ⇨ 195.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 80 km/u.

Met radarsensor werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo bij alle snelheden.

Bevestiging kentekenplaat ⇨ 233.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing niet is geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperende remassistentie
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte

remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 80 km/u.

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het anticiperend remsysteem en net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dergelijk anticiperend remmen is alleen mogelijk als het systeem een voorligger waarneemt, aangegeven door het voorliggerlampje 🚗 ➡ 195.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 80 km/u.

Bij snelheden lager dan 40 km/u kan het systeem met volle kracht remmen.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische handrem in om de auto staande te houden. Druk om de elektrische parkeerrem te lossen op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten zijn actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen.

Anticiperende remassistentie

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt de anticiperende remassis-

tentie de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 85 km/u.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijnsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het systeem reageert mogelijk niet voetgangers of dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd

gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radarsensor, gaat de intelligente remassistentie mogelijk werken wanneer het rempedaal snel wordt ingetrapt om extra goed te remmen op basis van de naderingssnelheid en afstand tot een voorligger.

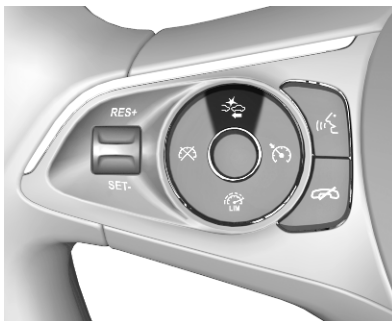
Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op

dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Uitschakelen



Bij auto's met frontcamera kunt u de actieve noodrem deactiveren door de afstandsschakelaar  herhaaldelijk in te drukken totdat deze **Uit** is,  195. Als deze functie is uitgeschakeld, wordt dat in het Driver Information Center aangegeven.

Bij auto's met radarsensor kan het systeem worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display  127.

We adviseren u om het systeem te deactiveren of om het alleen in de volgende gevallen te laten waarschuwen:

- wanneer de auto wordt gesleept
- als er een aanhanger is aangekoppeld aan de auto
- vóór gebruik van een automatische wasstraat met ingeschakeld contact
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is

Systeembepkeringen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen

onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de presaties van de actieve noodrem beperkt:

- Er op bochtige of heuvelachtige wegen wordt gereden.
- Alle voertuigen detecteren, met name voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- Een voertuig detecteren wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil, schade aan de voorruit of stickers.

Houd om defecten te voorkomen de zones van de camerasensor in de voorruit en de radarsensor in de radiatorgrille altijd vrij van vuil, stof, ijs en sneeuw.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of de auto weg te sturen.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 126.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel aan voetgangers in de buurt als gevolg van frontale botsingen bij het rijden in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór, op uw pad, te detecteren.

De voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 8 km/h en 80 km/h voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen. Ook kan de voetgangersbescherming vóór een krachtiger remwerking bewerkstelligen of de auto automatisch doen afremmen.

Tijdens ritten bij daglicht detecteert het systeem voetgangers tot op een afstand van ca. 40 m. In het donker kunnen de systeempresaties beperkt zijn.

U kunt voetgangersbescherming vóór in Persoonlijke instellingen instellen op **Uit, Waarschuwen** of **Waarschuwen en remmen** ⇨ 127.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór
- automatisch remmen

Voetganger vóór de auto detecteren



Een voetganger vóór de auto tot een afstand van ca. 40 m wordt aangegeven met controlelampje  op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór



Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal. Het remsysteem kan zich voorbereiden op sneller remmen door de bestuur-

der, waardoor de auto korte tijd iets kan vertragen. Blijf het rempedaal zo nodig intrappen.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Automatisch remmen

Als er een botsing met een voetganger direct vóór de auto op handen is en de remmen niet werken, remt de auto mogelijk automatisch iets of krachtig af. Mogelijk worden hierdoor botsingen met voetgangers met een zeer lage snelheid voorkomen of loopt de voetganger minder letsel op.

De mate van automatisch remmen kan in bepaalde situaties minder zijn, zoals bij hogere snelheden.

Als dit gebeurt, schakelt het automatische remsysteem mogelijk de elektrische parkeerrem in om de auto op zijn plaats te houden. Schakel de parkeerrem uit. Bij het intrappen van het gaspedaal worden ook de functies automatisch remmen en de elektrische parkeerrem uitgeschakeld  178.

Dit systeem omvat ook de intelligente remassistentie en het noodremsysteem reageert mogelijk ook op voetgangers.

Actieve noodrem ⇨ 198.

U kunt automatisch remmen uitschakelen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Het remsysteem voor voetgangers vóór waarschuwt of remt mogelijk de auto plotseling in situaties waarin dit onverwacht en ongewenst is. Het kan abusievelijk waarschuwen of remmen voor obstakels die eruit zien of even groot zijn als voetgangers, waar-

onder schaduwen. Dit is normaal bedrijf en de auto hoeft niet te worden nagekeken. U kunt automatisch remmen negeren door het gaspedaal stevig in te trappen, als de veiligheid dat toelaat.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van het remsysteem voor voetgangers vóór terwijl u met een aanhanger rijdt, kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Stel het systeem bij ritten met een aanhanger in de Persoonlijke instellingen op Waarschuwen of Uit. Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- De rijnsnelheid ligt buiten het bereik van 8 km/h tot 80 km/h in een vooruitversnelling.
- De afstand tot een voetganger vóór de auto bedraagt meer dan 40 m.
- Er op bochtige of heuvelachtige wegen wordt gereden.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De sensor in de voorruit wordt gehinderd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wijzig bij het gebruik van de trekhaak de configuratie-instellingen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

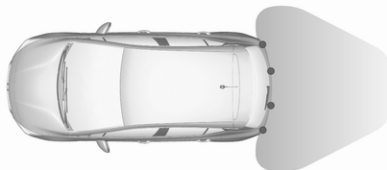
Parkeerhulp achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Nadat u het contact hebt aangezet, wordt de achterste parkeerhulp geactiveerd.

Een brandende led in de parkeerhulp-toets **P**⚠ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm

terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 m als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand minder dan ongeveer 40 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 117.

De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen



Druk op de parkeerhulptoets **P** met een driehoek om deze functie te deactiveren. De led in de toets dooft.

Storing

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, knippert de led in de toets gedurende drie seconden alvorens deze dooft. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

Parkeerhulp voor-achter

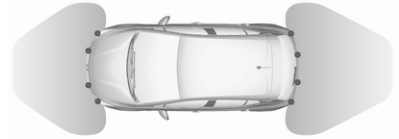
⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

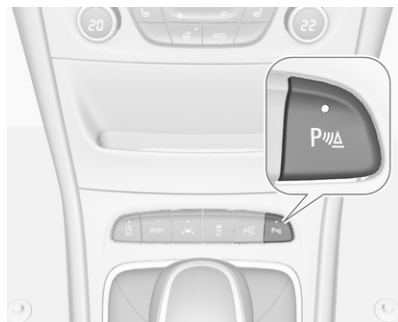
Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid tot 11 km/u.



Een brandende led in de parkeerhulp-toets **P**▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als **P**▲ binnen een ontstekingscyclus wordt uitgeschakeld, wordt de parkeerhulp gedeactiveerd. Als de snelheid eerder meer dan 25 km/u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/u daalt.

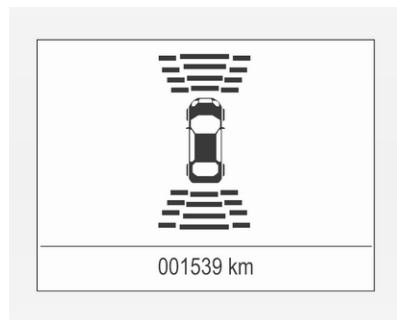
Bij deactivering van het systeem dooft de LED in de knop en verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluids- en visuele signalen voor mogelijk gevaarlijke obstakels voor de auto die dichterbij zijn dan 120 cm en tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 150 cm als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand minder dan ongeveer 40 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter en voor de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 117 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 124.



De afstands melding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen

Bij een snelheid van meer dan 11 km/u wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulp-toets **P**▲.

Bij handmatige deactivering van het systeem dooft de LED in de knop en verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor/achter weer geactiveerd als **P**▲ wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het complete systeem is handmatig uit te schakelen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Het blijft gedeactiveerd voor de duur van de contactcyclus of totdat het opnieuw wordt geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Storing

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Geavanceerde parkeerhulp

▲ Waarschuwing

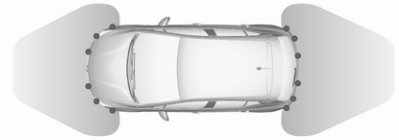
De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet bij het passeren of de parkeerplek groot genoeg is, berekent het traject en stuurt de auto automatisch in een parallel of haaks gelegen parkeerplek.

Instructies verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 117 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 124, ondersteund door geluidssignalen.

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter. Beide systemen gebruiken dezelfde sensoren in de voor- en achterbumper.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Geavanceerde parkeerhulp activeren

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door kort indrukken van klaar voor gebruik.

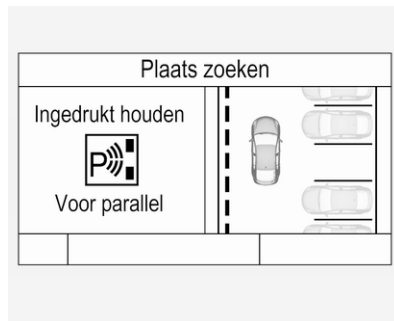
In de parkeerhulpmodus herkent en memoreert het systeem fileparkeerplekken van 10 m en insteekplekken van 6 m.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd en een parkeerplek zoeken bij snelheden tot 30 km/u.

De maximale parallelle afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt 150 cm.

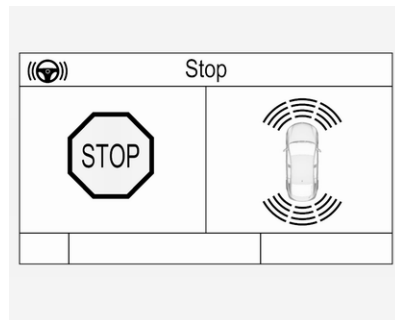
Werking

Zoekmodus voor parkeerplekken, weergave in het Driver Information Center



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek op het Driver Information Center door lang op de toets te drukken.

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om parkeerplekken aan de bestuurderszijde te vinden, schakelt u de richting-aanwijzers aan de bestuurderszijde in.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Driver Information Center getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Weergave op het Info-Display



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek door op het betreffende pictogram op het Info-Display te tikken.

Selecteer de kant waarop de parkeerplek ligt door op het betreffende pictogram op het display te tikken.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Info-Display getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet stopt wanneer het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Inparkeermodus

De door het systeem gemelde beschikbare parkeerplek wordt geaccepteerd als de bestuurder bij parallel gelegen parkeerplekken binnen tien meter of bij haaks gelegen parkeerplekken binnen zes meter na het bericht om de auto te stoppen stopt. Het systeem berekent het optimale pad om in te parkeren.

Een korte trilling in het stuurwiel na het inschakelen van de achteruitversnelling geeft aan dat het systeem de besturing overneemt. Daarna wordt de auto automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor remmen, optrekken en schakelen. De bestuurder moet de handen van het stuurwiel houden.

Let altijd goed op de geluiden van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid geeft aan dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 40 cm is.

Als de bestuurder om ongeacht welke reden toch zelf moet sturen, houd het stuurwiel dan alleen aan de buitenrand vast. In dat geval werkt de automatische besturing niet meer.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Een hint wanneer u sneller dan 30 km/u rijdt in de zoekmodus voor een parkeerplek.

- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Voor sommige instructies verschijnt er een voortgangsbalk op het Driver Information Center.
- Goed inparkeren wordt aangegeven door een bericht op het Driver Information Center en een geluidssignaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Weergaveprioriteit

De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer of **✓** op het stuurwiel,

verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door  kort in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- tijdens het zoeken naar een parkeerplek sneller dan 30 km/u te rijden
- tijdens het inparkeren sneller dan 8 km/u te rijden
- de constatering dat de bestuurder het stuurwiel aanraakt
- bij meer dan de toegestane elf keer schakelen
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt er een bericht op het display. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Storing

Er verschijnt een bericht wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- Het systeem is buiten werking.
- Een van de bovenstaande redenen voor deactiveren van toepassing is.

Als het systeem tijdens parkeerinstructies een object detecteert, verschijnt er een bericht om de auto te stoppen. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk lang op  om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals

externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten. De parkeerhulp werkt mogelijk minder goed als er een kentekenplaathouder wordt gebruikt.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een

ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren.

Het systeem detecteert geen lage stoepranden en onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Let op

Na productie moet het systeem worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 10 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Dodehoeksysteem

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke dodehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels mogelijk niet zichtbaar zijn.

Het dodehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

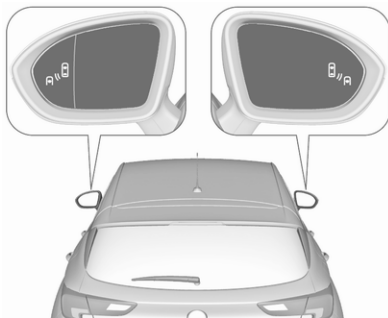
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzers.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de dodehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool  in de desbetreffende buitenspiegel op. Als u vervolgens de richtingaanwijzers gebruikt, gaat het waarschu-

wingssymbool  geel knipperen om u te waarschuwen voor het wisselen van rijstrook.

Let op

Als de inhalende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de ingehaalde auto, licht het waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel wellicht niet op.



Het dodehoeksysteem werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u wordt het systeem inactief, aangegeven door de verlichte waarschuwingssymbolen  in beide buitenspiegels. Als de snelheid weer wordt verlaagd,

verdwijnen de waarschuwingssymbolen. Als vervolgens een auto wordt waargenomen in de dode hoek, worden de waarschuwingssymbolen  zoals gewoonlijk verlicht aan de desbetreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen  127.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De detectiezones beginnen bij de achterbumper en strekken zich tot op ongeveer 3 m naar achteren en naar de zijanten uit. De zone is ongeveer tussen de 0,5 m en 2 m hoog, vanaf de grond.

Het systeem is gedeactiveerd als de auto een aanhangwagen trekt of als er een fietsendrager is geplaatst.

Het dodehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen, zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Het kan soms voorkomen dat het systeem geen signaal afgeeft, bij natte weersomstandigheden zal dit vaker optreden.

Het dodehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval.

Instructies voor reinigen ⇨ 278.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, lichten de symbolen in de spiegels permanent op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. De hulp van een werkplaats inroepen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

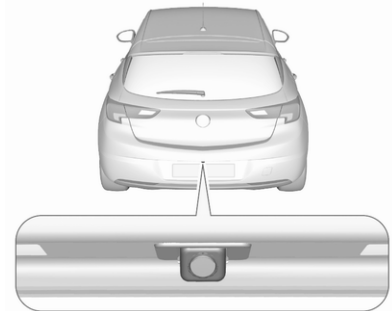
Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het weggrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

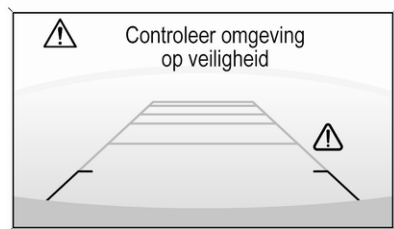
De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



Bij de 5-deurs hatchback is de camera gemonteerd tussen de lampjes van de kentekenverlichting.

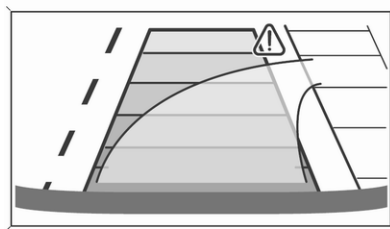
Bij de Sports Tourer is de camera onder de sierlijst van de achterklep gemonteerd.



De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen

Dynamische hulplijnen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van een meter die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

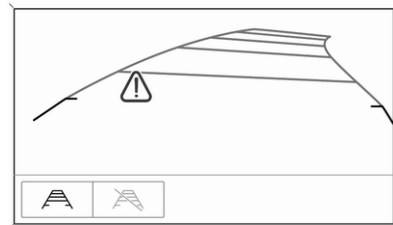
Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes  en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt  op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ca. 15 seconden niet is ingeschakeld.

Deactivering van hulplijnen en waarschuwingssymbolen



7" Colour-Info-Display: U kunt de activering of deactivering van de visuele hulplijnen en waarschuwingssymbolen veranderen via de aanraaktoetsen in het onderste deel van het display.

8" Colour-Info-Display: U kunt de visuele hulplijnen en waarschuwingsymbolen activeren of deactiveren in het menu Instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen ▶ Achteruitkijkcamera**.

Info-Display ⇨ 124.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Systeembeperkingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt.
- Bij nachtelijke ritten.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.

- De auto trekt een aanhangwagen.
- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

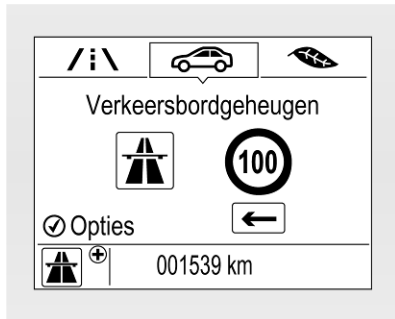
Storingsmeldingen worden weergegeven met een  op de bovenste regel van het Info-Display.

Verkeersbordherkenning

Werking

De verkeersbordherkenning herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Center.

Als de auto over een ingebouwd navigatiesysteem beschikt, kunnen er ook verkeersborden van datakaarten zijn opgenomen.



Verkeersborden die worden herkend, zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- tijdsbeperkingen
- afstandsbeperkingen
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

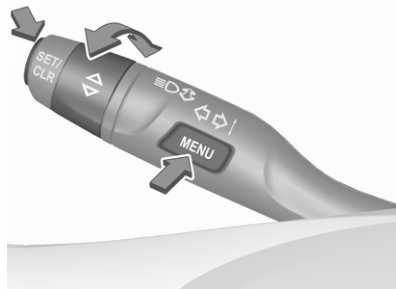
Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

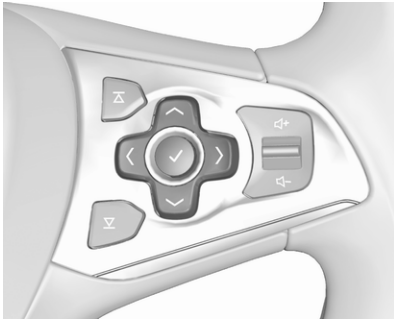
Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de desbetreffende pagina in het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. Bij een snelheidslimiet met een onderbord verschijnt in dit gebied het symbool +.



Kies bij een Midlevel-display het menu **Info** via **MENU** en selecteer met het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel de pagina met de verkeersbordherkenning 117.



Kies op het Uplevel-display het menu **Info** met de toetsen rechts op het stuurwiel en druk op $\vee$ of $\wedge$ om de pagina met de verkeersbordherkenning te selecteren ⇨ 117.

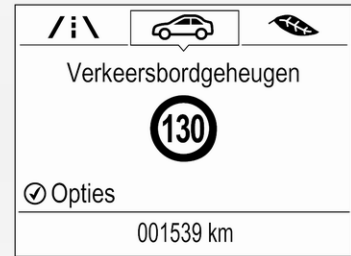
Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en Niet inhalen-borden weergegeven als waarschuwingen op het Driver Information Center.

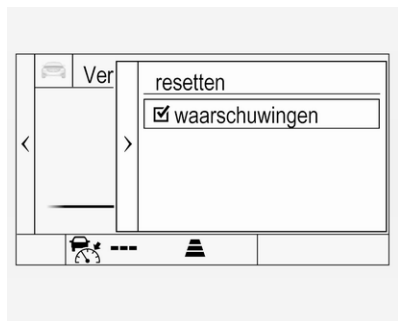


Druk wanneer op het Midlevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel.



Selecteer **Waarschu. AAN** of **Waarschu. UIT** met het stelwiel en druk op **SET/CLR**.

Druk wanneer op het Uplevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op > op het stuurwiel.



Activeer de waarschuwingen door ☒ in te stellen, deactiveer de waarschuwingen door met toets ☐ in te stellen.

De pop-upwaarschuwing verschijnt ca. acht seconden lang op het Driver Information Center.

Systeem resetten

De inhoud van de verkeersbordpagina is in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning te wissen door **Terugstellen** te selecteren en te bevestigen door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel of ✓ op het stuurwiel in te drukken.

U kunt ook SET/CLR of ✓ 3 seconden ingedrukt houden om de inhoud van de pagina te wissen.

Als het resetten is gelukt, klinkt er een toon. Het onderstaande “standaardbord” verschijnt tot het volgende verkeersbord wordt waargenomen of door de kaartgegevens van het navigatiesysteem wordt geleverd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na het wissen wordt het “standaardbord” of een verkeersbord uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem in het Driver Information Center weer gegeven.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- Als er geen navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en de snelheid afneemt tot onder 52 km/u (detectie van de bebouwde kom)
- Als er navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en het systeem nam op basis van een verandering in de kaartgegevens waar dat de bebouwde kom werd ingereden

Verkeersbordherkenning in combinatie met het navigatiesysteem

Als de auto met een navigatiesysteem is uitgerust, kan het weergegeven verkeersbord zijn waargenomen door een optische verkeersbordherkenning of uit de kaartgegevens afkomstig zijn.

Als het op dit moment weergegeven verkeersbord uit de kaartgegevens afkomstig is en de kaartinformatie verandert, wordt er een ander verkeersbord getoond. Dit kan betekenen dat er dan een nieuw verkeersbord wordt geregistreerd, hoewel u wellicht geen nieuw bord bent gepasseerd.

Systeembepkeringen

De verkeersbordherkenning werkt in de volgende situaties mogelijk niet goed:

- De rijsnelheid is hoger dan 200 km/u.
- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Bij nachtelijke ritten.

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De zon valt rechtstreeks in de lens van de camera.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens.
- De navigatiekaart inactueel is.

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeers-

borden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weergeeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane keep assist

Lane keep assist ondersteunt de bestuurder bij het onbedoeld overschrijden van rijstrookmarkeringen. De frontcamera observeert de wegmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto een rijstrookmarkering zonder ingeschakelde richtingaanwijzer nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto

binnen de rijstrook te houden. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

De lane keep assist informeert de bestuurder met een optische waarschuwing tijdens het corrigeren van het traject. Als het systeem niet in staat is om het overschrijden van de rijstrook te voorkomen, klinkt er nog een geluidssignaal.

In de volgende gevallen wordt aangenomen dat u de rijstrook per ongeluk verlaat:

- zonder gebruik van de richtingaanwijzers
- u gebruikt de richtingaanwijzers aan de kant die tegenovergesteld is aan de kant waar u de rijstrook verlaat
- u remt niet
- u accelereert niet
- u stuurt niet actief

Let op

Het systeem werkt mogelijk niet wanneer de gedetecteerde rijstrookmarkeringen onduidelijk of onvoldoende zijn, bijv. bij wegwerkzaamheden.

Let op

Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Inschakelen



U activeert de Lane keep assist door  in te drukken. Het brandende ledje in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer de controlelamp  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor ondersteuning.

Het systeem werkt bij snelheden tussen 60 km/u en 180 km/u, en als er wegmarkeringen aanwezig zijn.

Het systeem verdraait het stuurwiel langzaam en het controlelampje  wordt geel als de auto detecteert dat u een rijstrookmarkering nadert en u de richtingaanwijzers aan die kant niet hebt ingeschakeld.

Het systeem waarschuwt de bestuurder door  te laten knipperen en drie waarschuwingstonen te laten horen vanaf de kant waar u de wegmarkeringen overschrijdt.

Het systeem werkt alleen als er een wegbelijning wordt gedetecteerd.

Als het systeem alleen wegmarkeringen aan één kant van de weg waarneemt, is er alleen ondersteuning voor die kant.

Lane Keep Assist neemt waar wanneer u de handen van het stuurwiel haalt. In dat geval verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal zolang Lane Keep Assist waarneemt dat u met de handen van het stuur rijdt.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door  in te drukken. Het ledje in de knop gaat dan uit.

Bij het detecteren van een aanhanger wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Storing

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Voorruit niet schoon of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- Voorliggers vlakbij

- Overhellende wegen
- Bochtige of heuvelachtige wegen
- Bermen
- Wegen met slechte wegmarkeringen
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- Wijzigingen aan de auto, bijv. banden
- Beslagen voorruit

Schakel de lane keep assist handmatig uit als deze wordt verstoord door teerspoeren, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke wegmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

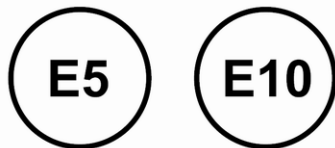
De stuurbevestiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf zoals de staat van de weg, het type wegdek, het weer mogelijk niet waar dat u de handen niet aan het stuurwiel houdt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 292. Eventuele

andere informatie op een etiket aan de binnenzijde van de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstoftoevoeging

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep- pen werkt de emissieregeling goed. In sommige landen bevat de brandstof onvoldoende hoeveelheden toevoegingen om de verstuivers en de inlaatklep- pen schoon te houden. In dergelijke landen is voor bepaalde motoren een brandstoftoevoeging vereist ter compensatie van het gebrek aan reinigende dope. Gebruik alleen brandstoftoevoegingen die zijn goedgekeurd voor de auto.

Het toevoegen van brandstoftoevoegingen aan een gevulde brandstof- tank is minstens iedere 15.000 km vereist of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Niet-toegestane brandstoffen

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-modellen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, in het bijzonder brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl

(MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op  112. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren



Gebruik alleen dieselbrandstof die voldoet aan EN 590 en die een zwavelgehalte van max. 10 ppm heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7% biodiesel (conform EN 14214) worden gebruikt (bijv. met de naam B7).

Bij ritten buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte lager dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te mengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een etiket met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

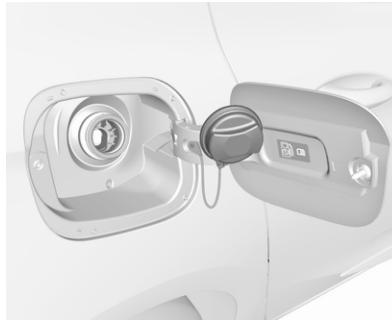
De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en dieselbrandstof tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Sluit de klep en klik hem vast.

Beveiliging tegen onjuiste brandstof

⚠ Waarschuwing

Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Door de beveiliging tegen onjuiste brandstof kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door geschikt vulpistool of een trechter voor nood-bijtanken.

Tank in een noodsituatie bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.

De trechter is opgeborgen in de bagageruimte of in het handschoenenkastje.

Plaats de trechter recht op de vulpijp en druk deze met iets kracht erin.

Reinig de trechter na het bijvullen en berg deze op.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen een trekhaak gebruiken die voor uw auto is goedgekeurd. Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van de aanhangerremlichten kan geen uitval van een afzonderlijke lamp detecteren. Bij bijv. vier lampen van elk 5 W wordt er pas uitval geconstateerd, wanneer slechts één lamp van 5 W aan blijft of geen van de lampen.

Bij het monteren van een trekhaak kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. Bewaar de trekhaakstang altijd in de auto wanneer deze niet wordt gebruikt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rij niet harder dan 80 km/h als een aanhanger wordt getrokken. Een maximumsnelheid van 100 km/h is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 297.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekge-
wicht hangt af van de auto en de
motor en mag niet worden overschre-
den. Het werkelijke trekgewicht is het
verschilt tussen het werkelijke totaal-
gewicht van de aanhanger en het
werkelijke kogelgewicht in aangekop-
pelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekge-
wicht staat in de autopapieren
vermeld. Dit geldt over het algemeen
voor hellingspercentages tot max.
12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting
geldt voor de vermelde hellingshoek
en op zeeniveau. Omdat het motor-
vermogen bij toenemende hoogte
door de ijlere lucht daalt en het klim-
vermogen daardoor afneemt, moet
het maximaal toelaatbare treinge-
wicht voor iedere 1000 m aan hoogte
met 10% worden verminderd. Bij

ritten op wegen met een gering
hellingspercentage (minder dan 8%,
bijv. snelwegen) hoeft het maximaal
toelaatbare treingewicht niet te
worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treinge-
wicht mag niet worden overschreden.
Het maximaal toelaatbare treinge-
wicht staat op het typeplaatje ⇒ 288
vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee
de aanhanger op de koppelingskogel
drukt. De gewichtsverdeling bij het
laden van de aanhanger is van
invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk
staat op het typeplaatje van de trek-
haak en in de autopapieren vermeld.
Altijd de maximale kogeldruk nastre-
ven, vooral bij zware aanhangers.
Nooit rijden met een kogeldruk lager
dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en
een maximale belading van de auto,
mag de toelaatbare achterasbelas-
ting (zie typeplaatje of autopapieren)
met 40 kg worden overschreden.
Wordt de toelaatbare achterasbelas-
ting overschreden, dan geldt een
maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

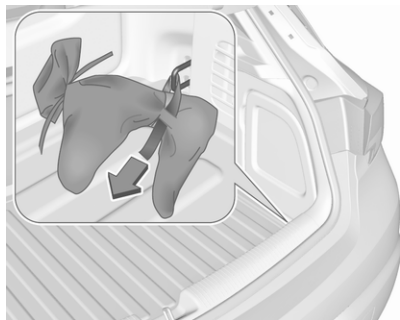
Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger,
de kogelstang demonteren.

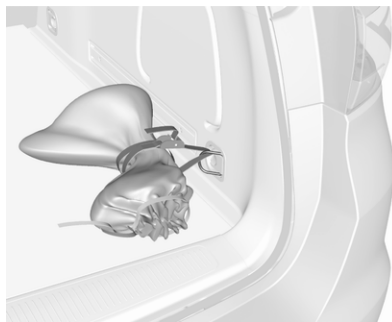
Opbergen kogelstang

De zak met de trekhaak is opgebor-
gen op de vloerplaat van de bagage-
ruimte.

Haal de band door het achterste sjo-
oog rechts, wikkel de band twee keer
om de zak en trek de band aan om de
zak vast te zetten.

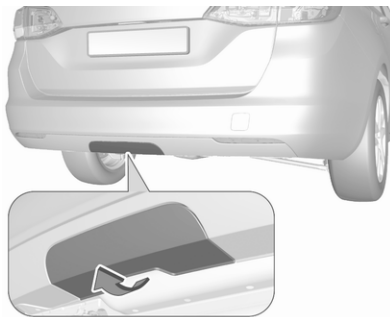


Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Bevestiging van de kogelstang



Verwijder bij de Sports Tourer de afdekplaat van de achterbumper door erop te drukken.



Koppel de aansluitdoos los en klap hem omlaag. Verwijder de dop van de opening voor de kogelstang en berg de dop op.

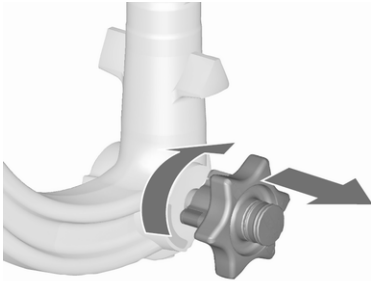
Controleren spanning kogelstang



- De rode marking op de draaiknop moet naar de groene marking op de kogelstang wijzen.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

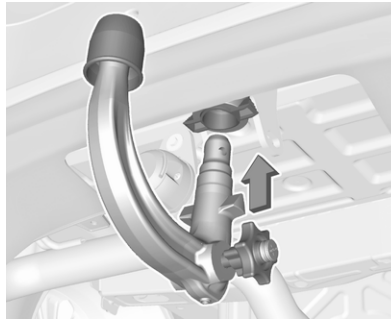
Zo niet, dan moet de kogelstang vóór plaatsing op spanning worden gebracht:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts.

Plaatsing van de kogelstang



Plaats de gespannen kogelstang in de opening en druk de stang krachtig omhoog totdat deze hoorbaar vastklikt.

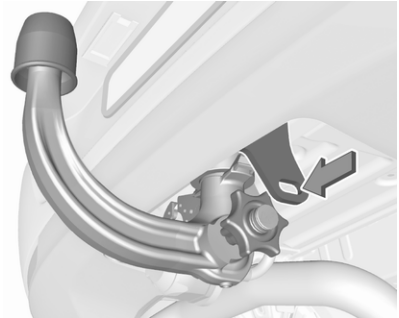
De draaiknop schiet terug naar zijn oorspronkelijke stand en rust rechtstreeks op de kogelstang.

Waarschuwing

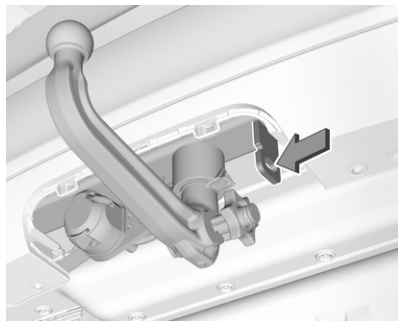
Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Verwijder de sleutel en sluit de beschermende klep.

Oog voor veiligheidskabel



Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Controleren of de kogelstang correct gemonteerd is

- De groene markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de kogelstang wijzen.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen ruimte zitten.

- De kogelstang moet stevig in de opening vastzitten.
- De kogelstang moet vergrendeld zijn en de sleutel verwijderd.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang

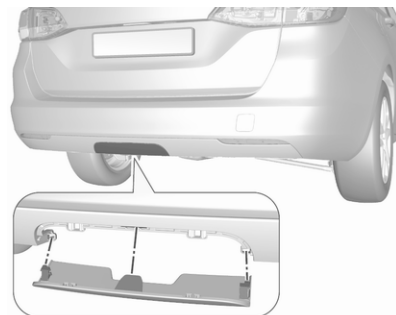


Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

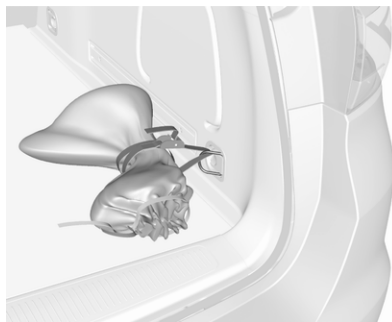
Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts. Trek de kogelstang er naar beneden toe uit.

Plaats de dop in de opening.

Klap de aansluitdoos weg.



Plaats bij de Sports Tourer de afdekplaat in de achterbumper zoals op de afbeelding is weergegeven.



Berg de trekstang op in de zak en zet de zak met de band vast aan het achterste sjeroog rechts. Wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ➔ 181.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 233

- Accessoires en modificaties van auto 233
- Auto stallen 233
- Verwerking van sloopauto 234

Controle van de auto 234

- Werkzaamheden uitvoeren 234
- Motorkap 234
- Motorolie 235
- Koelvloeistof 236
- Sproeiervloeistof 237
- Remmen 237
- Remvloeistof 238
- Accu 238
- Dieselbrandstofsysteem ontlichten 240
- Wisserblad vervangen 240

Gloeilamp vervangen 241

- Halogeenoplampen 241
- Mistlampen voor 243
- Achterlichten 243
- Zijrichtingaanwijzers 249
- Kentekenverlichting 250
- Binnenverlichting 251

Elektrisch systeem 251

- Zekeringen 251
- Zekeringenkast in motorruimte 252
- Zekeringenkast instrumentenpaneel 254
- Zekeringenkast in bagageruimte 256

Boordgereedschap 258

- Gereedschap 258

Velgen en banden 259

- Winterbanden 259
- Aanduidingen op banden 259
- Bandenspanning 260
- Bandenspanningscontrolesysteem 261
- Profiel diepte 264
- Van banden- en velgmaat veranderen 265
- Wieldoppen 265
- Sneeuwkettingen 265
- Bandenreparatieset 266
- Wiel verwisselen 269
- Reservewiel 270

Starthulp gebruiken 274

Trekken 276

- Auto slepen 276
- Andere auto slepen 277

Verzorging van uiterlijk 278

- Verzorging exterieur 278
- Verzorging interieur 280
- Vloermatten 281

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Bevestiging kentekenplaat



Gebruik voor een goede werking van het radarsysteem geen kentekenplaatsteun op de voorbumper.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.

- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

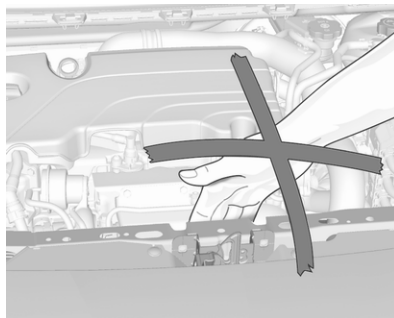
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren ⇨ 43.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren. Bevestiging kentekenplaat ⇨ 233.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

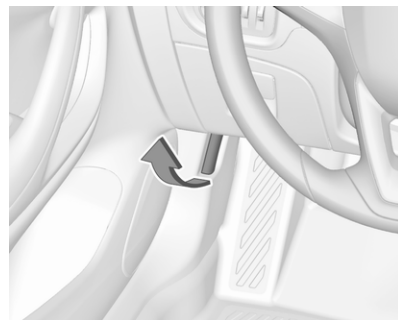
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

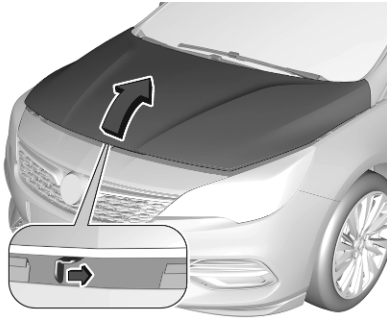
Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

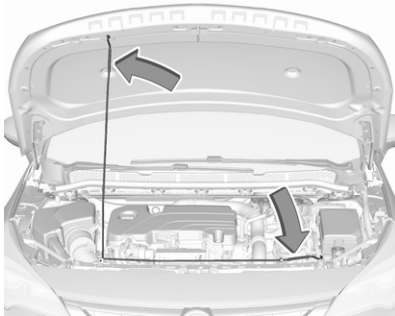
Openen



Trek aan de ontgrendelhendel voor de motorkap en zet deze in de oorspronkelijke stand terug.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

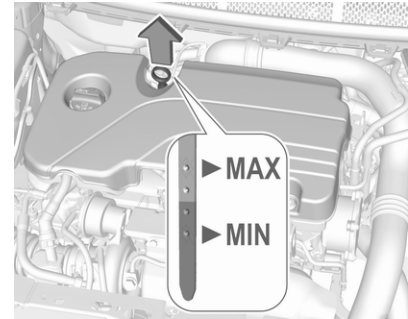
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft.

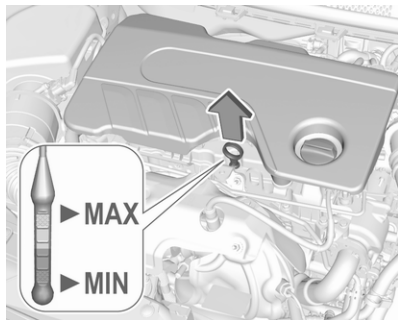
Aanbevolen olie en smeermiddelen
 ⇨ 284.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

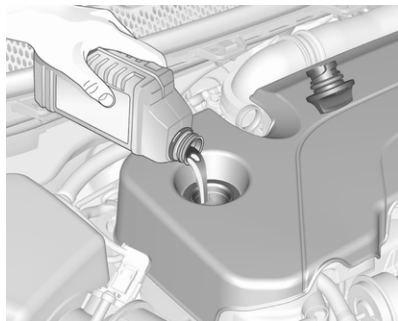
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.



Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olie-
verversing is gebruikt.

Voorzichtig

Veeg eventueel gemorste motor-
olie onmiddellijk weg.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevlude
olie af. Start als het oliepeil boven
maximaal is de auto niet en neem
contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 295.

Dop recht terugplaatsen en vast-
draaien.

Koelvloeistof

De af-fabriek bijgevlude koelvloeistof
biedt vorstbescherming tot ca.

-28 °C. In koude streken met zeer
lage temperaturen biedt de af-fabriek
bijgevlude koelvloeistof vorstbe-
scherming tot ca. -37 °C.

Voorzichtig

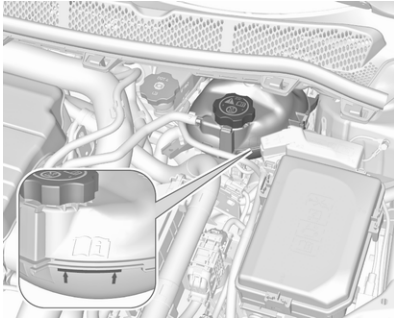
Alleen goedgekeurde antivries
gebruiken.

Koelvloeistof en antivries ⇨ 284.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan
motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

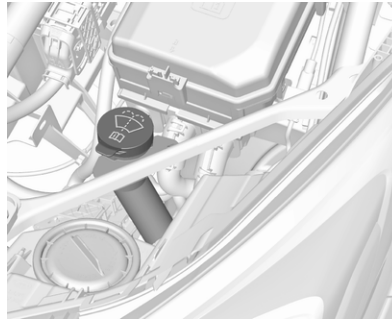
Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 284.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

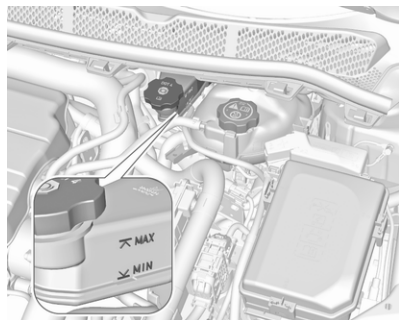
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.

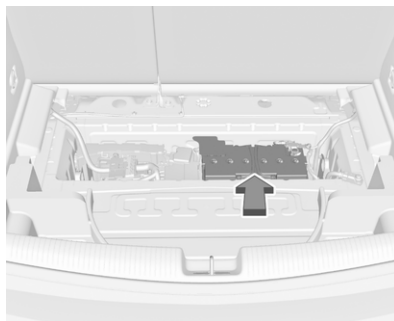


De remvloeistof moet tussen merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 284.

Accu



De accu bevindt zich in de bagageruimte.

Er zijn aansluitpunten voor starthulp ⇨ 274.

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 145.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen lucht-roosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop/Start-systeem ⇨ 163.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij

gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 274.

Ontlaadbeveiliging

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Onderweg schakelt de belastingsverminderingfunctie bepaalde functies, zoals de achterraitverwarming, uit.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Waarschuwingsticker



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.

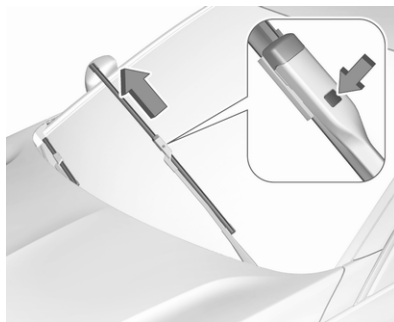
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Indien de tank is leeggereden, moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact drie-maal in gedurende 15 seconden per keer. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Deze procedure na minstens 5 seconden herhalen. Als de motor niet aanslaat, moet u de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Voorruit

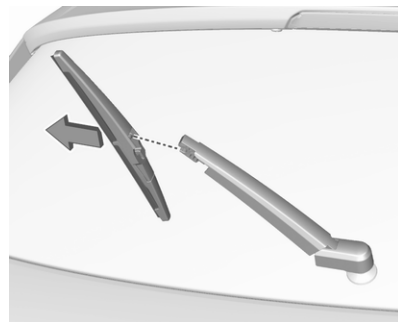


Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Achterrait



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Zet het contact uit en schakel de desbetreffende schakelaar uit of sluit de portieren.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Raak het glas van de gloeilamp niet aan met blote handen.

Gebruik bij vervanging altijd hetzelfde type gloeilamp.

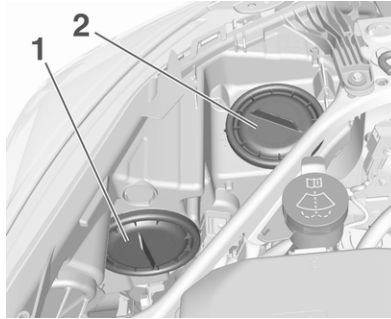
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en groot licht.



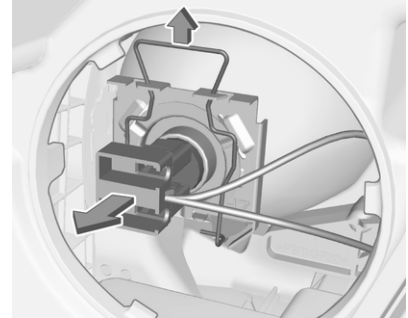
Buitenste lamp dimlicht (1).

Binnenste lamp groot licht (2).

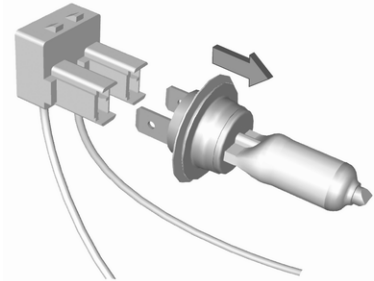
Dimlicht (1)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

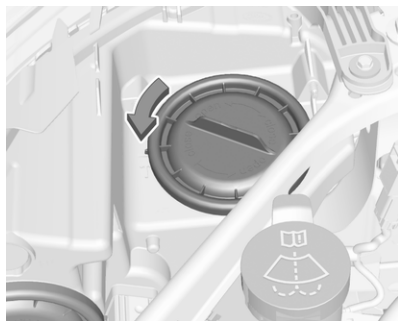


2. Trek de veerklem los uit de houder. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

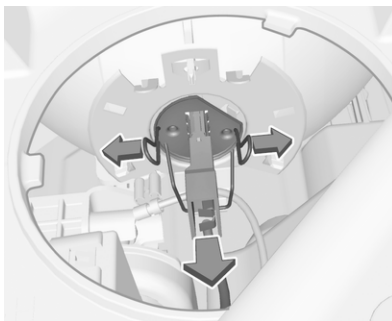


3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
5. Duw de veerklem weer op zijn plaats.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

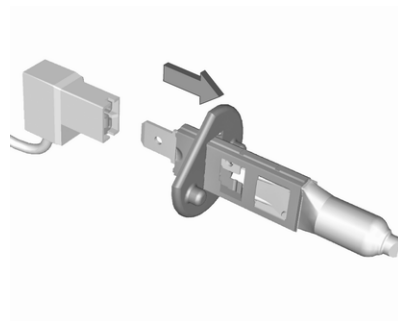
Groot licht (2)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



2. Maak de veerklem los uit de houder door hem naar voren en opzij te bewegen. Kantel de veerklem omlaag.
3. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



4. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
5. Plaats de lamphouder en breng de veerklem aan.
Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzers vooraan

Laat defecte led-lampen door een werkplaats vervangen.

Zijmarkeringslichten

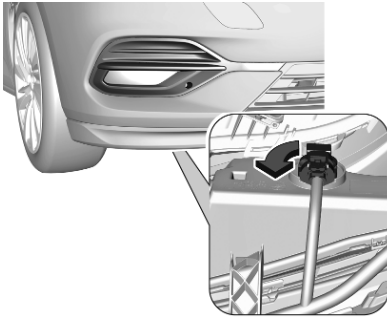
Laat defecte led-lampen door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

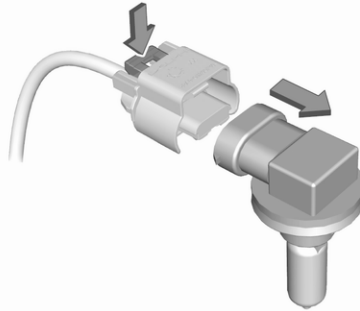
Laat defecte led-lampen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



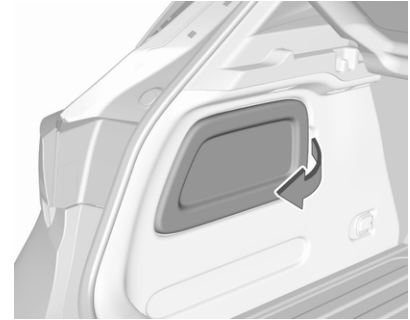
1. Draai de schroef los met een schroevendraaier en verwijder de console.



2. Maak de stekkerverbinding los door de borgnok in te drukken.
3. Vervang de lampmodule en klik deze weer vast aan de stekker. Let erop dat de lamp en de fitting een geheel vormen en samen moeten worden vervangen.
4. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsonder te draaien en zet deze vast.
5. Monteer de lamp door de schroeven vast te draaien.
6. Bevestig de console en haal de schroef aan.

Achterlichten

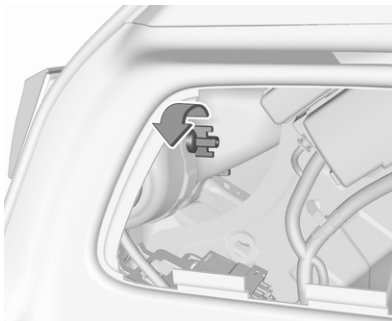
5-deurs hatchback



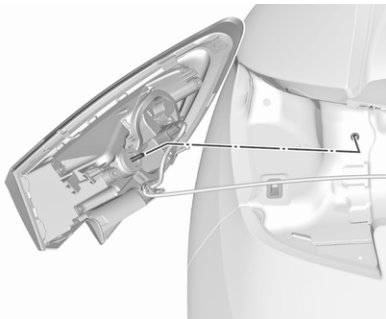
1. Ontgrendel het deksel aan de desbetreffende zijde en neem het weg.



2. Auto's met bandenreparatieset: U kunt de lampen aan de rechterkant vervangen door eerst de kunststof moer los te schroeven en het inzetstuk met de fles met afdichtmiddel te verwijderen.

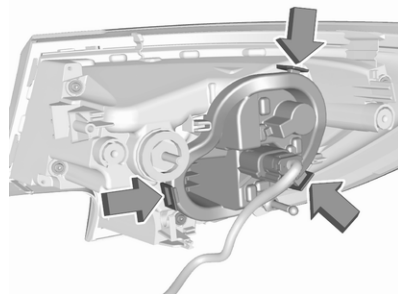


3. Kunststof bevestigingsmoer van binnen met de hand losdraaien.

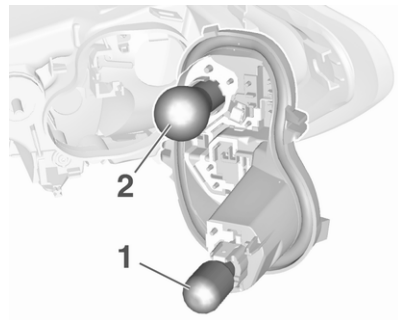


4. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder hem.

5. Maak de kabel los van de houder.



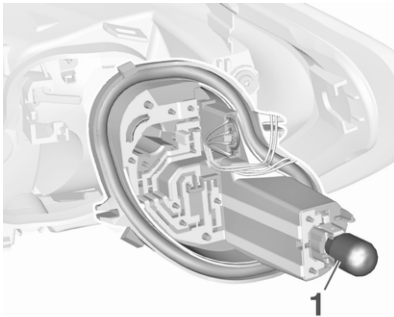
6. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



7. Verwijder de lampen en vervang deze:

Richtingaanwijzer (1)

Achterlicht/remlicht (2)



Bij uitvoeringen met led-achterlichten en led-remlichten kunt u alleen de richtingaanwijzerlamp (1) verwijderen en vervangen.

8. Bevestig de lamphouder in de module.
9. Bevestig de kabel aan de houder.
10. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoer vanaf de binnenkant van de bagageruimte aan. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten en remlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

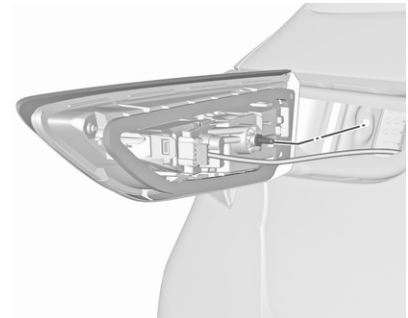
Lichteenheid in de achterklep



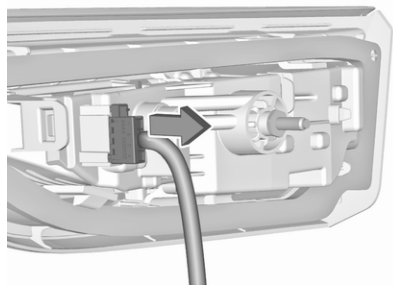
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



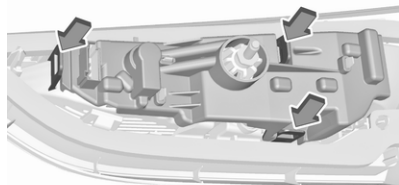
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



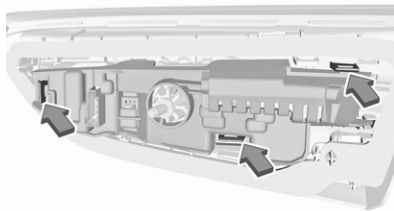
3. Trek de achterlichtmodule voorzichtig uit de uitsparingen en neem de module eruit.



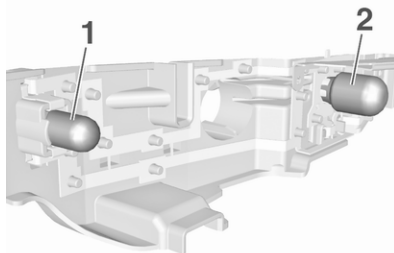
4. Haal de stekker van de lichtmodule los.



5. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.

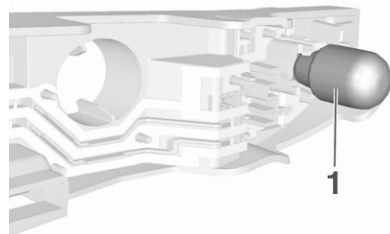


Bij uitvoeringen met led-achterlichten is de plaats van de bevestigingsnokken iets anders.



6. Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

Achterlicht (1)
Mistachterlicht (2) (linkerkant)
Achteruitrijlicht (2) (rechterkant)

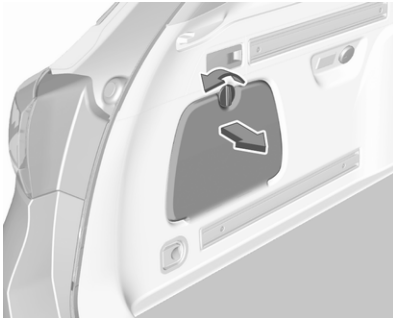


Bij de uitvoering met led-achterlichten kunt u alleen het achteruitrijlicht (1) verwijderen en vervangen.

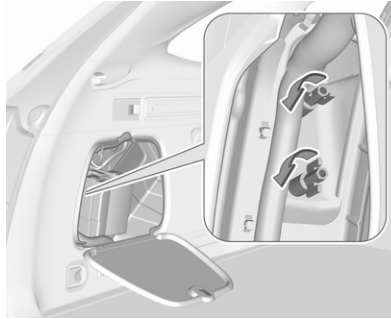
7. Plaats de lamphouder in de achterlichtmodule. Sluit de stekker op de lichtmodule aan. Breng de lichtmodule op de achterklep aan en draai de schroef vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

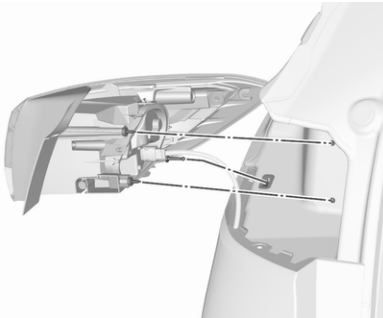
Sports Tourer



1. Ontgrendel en open het deksel aan de desbetreffende zijde.

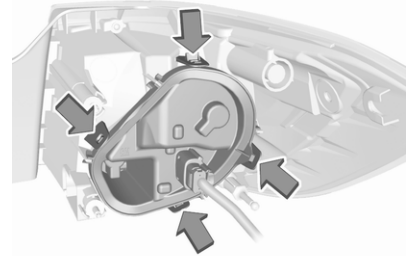


2. Draai beide kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand los.

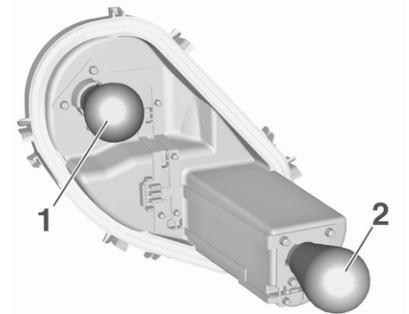


3. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder hem.

4. Maak de kabel los van de houder.
5. Standaard achterlichten:



Ontgrendel de borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



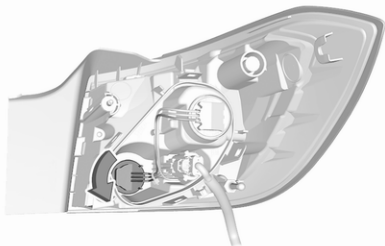
6. Verwijder de lampen en vervang deze:

Achterlicht/remlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

7. Plaats de lamphouder in de lichtmodule.

8. Led-achterlichten:

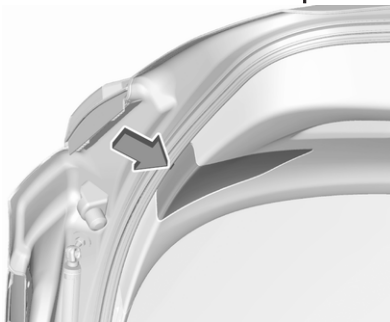


Bij de uitvoering met led-achterlichten en led-remlichten kunt u alleen de richtingaanwijzerlamp vervangen: verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.

9. Bevestig de kabel aan de houder.
10. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoeren aan vanaf de binnenkant van de bagageruimte. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten en remlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

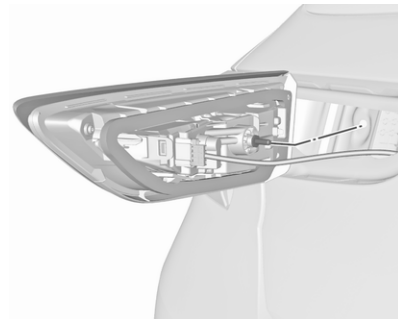
Lichteenheid in de achterklep



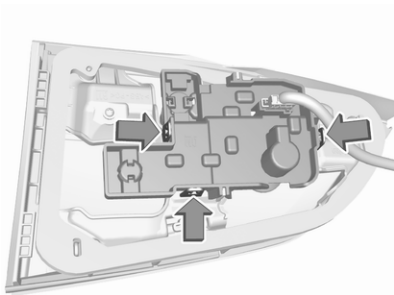
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



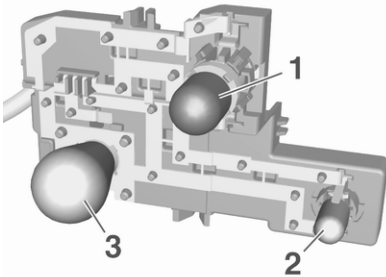
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



3. Trek de achterlichtmodule voorzichtig uit de uitsparingen en neem de module eruit.

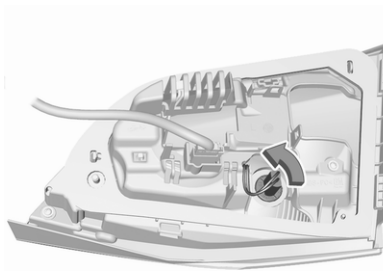


4. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



5. Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

- Achteruitrijlicht (1)
Achterlicht (2)
Mistachterlicht (3) (linkerkant)
6. Plaats de lamphouder in de achterlichtmodule.



7. Bij de uitvoering met led-achterlichten kunt u alleen het achteruitrijlicht vervangen: verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.
8. Monteer de lichtmodule op de achterklep en draai de borgmoer vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

Zijrichtingaanwijzers

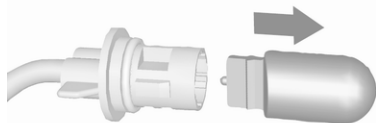
Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp het lamphuis:



1. Schuif het lamphuis naar voren en neem het aan de achterzijde los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



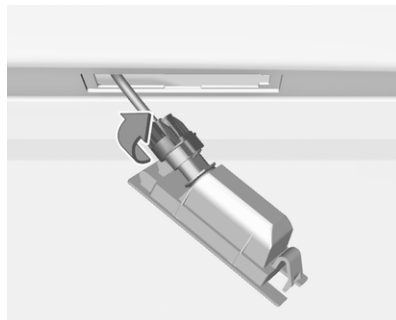
3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

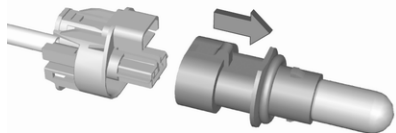
Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.



2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
3. Draai de lamphouder linksom uit de lampbehuizing.



4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Steek de lamphouder in de lamp-behuizing en draai deze rechtsom.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Sommige uitvoeringen hebben led-kentekenverlichting. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen in een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel
- bagageruimte

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig

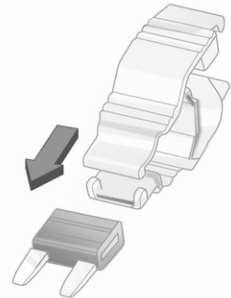
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

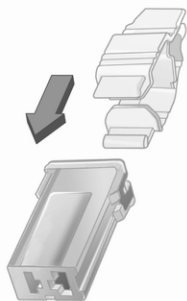
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Zekeringtrekker

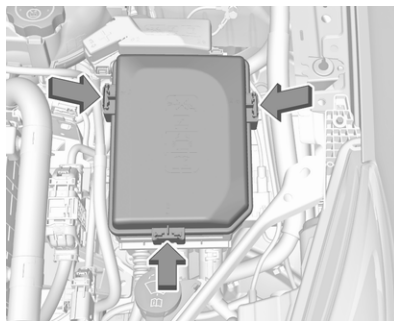
In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker. De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.





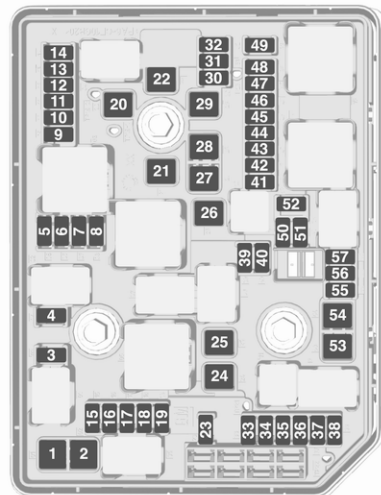
Plaats de zekeringtrekker op de zekering en verwijder de zekering.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Startmotor
- 2 Startmotor
- 3 Uitlaatsensor
- 4 Motorregelmodule
- 5 Motorfuncties / Aeroshutter
- 6 Transmissieregelmodule
- 7 Frontaanrijdingswaarschuwing/
adaptieve cruise control
- 8 Motorregelmodule
- 9 Verwarming en ventilatie
- 10 Dieseluitleatsysteem
- 11 Vergrendelingssysteem achter-
klep / transmissie
- 12 Massage lendensteun
- 13 Nadraaipomp / dieseluitleatsys-
teem
- 14 Dieseluitleatsysteem
- 15 Uitlaatsensor
- 16 Brandstofinjectie
- 17 Brandstofinjectie
- 18 Dieseluitleatsysteem

Nr. Stroomkring

- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Sproeisysteem voor voorruit en
achterruit
- 24 –
- 25 Verwarming dieselbrandstof
- 26 Transmissieregelmodule
- 27 Module elektrisch bediende
achterklep
- 28 –
- 29 Achterruitverwarming
- 30 Spiegelverwarming
- 31 –
- 32 Gelijkstroomtransformator / led-
display / elektrische verwar-
ming / klimaatregeling / gloei-
bougierelgelaar
- 33 –
- 34 Claxon

Nr. Stroomkring

- 35 Motorregelmodule
- 36 Grootlicht rechts (halogeen, Eco
LED) / dimlicht rechts (led)
- 37 Grootlicht links (halogeen, Eco
LED)
- 38 Led-koplamp / automatische
koplampverstelling
- 39 Mistlamp
- 40 Centrale gateway-module
- 41 –
- 42 Handmatige koplampverstelling
- 43 Brandstofpomp
- 44 Achteruitkijkcamera / achteruit-
kijkspiegel / aanhangermodule
- 45 Led-koplamp, links / automati-
sche koplampverstelling, links
- 46 Instrumentengroep
- 47 Stuurslot
- 48 Achterruitwischer
- 49 Buitenspiegels
- 50 Led-koplamp, rechts / automati-
sche koplampverstelling, rechts

Nr. Stroomkring

- 51 Linker dimlicht (led)
- 52 Motorregelmodule / transmissie-regelmodule
- 53 Voorruitwissers
- 54 Voorruitwissers
- 55 Dieseluitlaatsysteem
- 56 –
- 57 –

Klik na het vervangen van kapotte zekeringen de afdekking van de zekeringenkast weer vast.

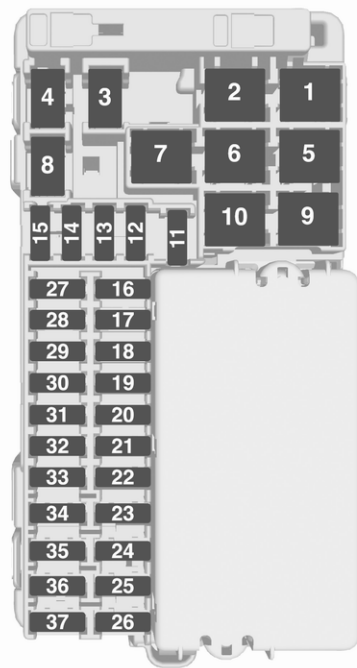
Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

De zekeringendoos zit achter een afdekking.



Trek aan de afdekking aan de linkerkant om te verwijderen.



Nr. Stroomkring

- 1 Achterbankverwarming (alleen voor auto's zonder alarmclaxon)
- 2 Klimaatregelsysteem / ventilator
- 3 Elektrisch bediende stoel bestuurderskant
- 4 Elektrisch bediende stoel passagierskant
- 5 ABS
- 6 Elektrisch bediende ruit, voor
- 7 –
- 8 Verwarmd stuurwiel
- 9 Carrosserieregelmodule 8
- 10 Elektrisch bediende ruit, achter
- 11 Zonnedak
- 12 Carrosserieregelmodule 6
- 13 Stoelverwarming (alleen bij auto's zonder alarmclaxon)
- 14 Buitenspiegel
- 15 Carrosserieregelmodule 1
- 16 Carrosserieregelmodule 7
- 17 Carrosserieregelmodule 4

Nr. Stroomkring

- 18 Carrosserieregelmodule 3
- 19 Datalinkconnector
- 20 Airbagsysteem
- 21 Verwarming en ventilatie
- 22 Centrale vergrendeling / achterklep
- 23 Elektronisch sleutelsysteem
- 24 Geheugenfunctie elektrisch bediende stoel
- 25 Airbagsysteem stuurwiel
- 26 Contactslot / stuurslot
- 27 Carrosserieregelmodule 2
- 28 USB-aansluiting
- 29 Aansteker / stroomaansluiting voor
- 30 Keuzehendel
- 31 Achterruitwisser
- 32 Transmissieregelmodule
- 33 Diefstalalarmsysteem / alarmsirene

Nr. Stroomkring

- 34 Parkeerhulp / dodehoeksysteem / Infotainmentsysteem / USB-aansluiting
- 35 SOS
- 36 Info-Display / instrumentengroep
- 37 Infotainmentsysteem / radio

Sluit het deksel van de zekeringenkast na het vervangen van doorgebrande zekeringen weer:

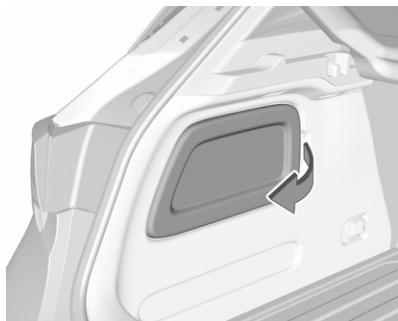
1. Breng de afdekking aan de rechterkant aan.



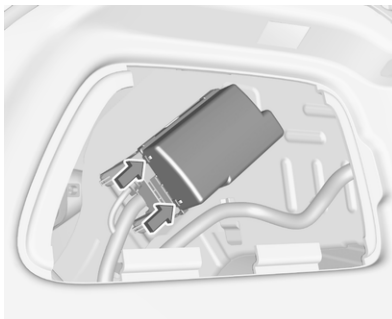
2. Klap de linkerkant van de afdekking naar voren. Geleid de bevestigingsklem omlaag; zie de illustratie.

Zekeringenkast in bagageruimte

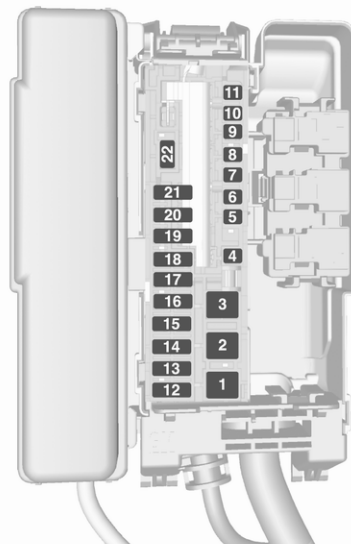
De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel.



Verwijder het deksel.



Maak het deksel van de zekeringenkast los en verwijder het.

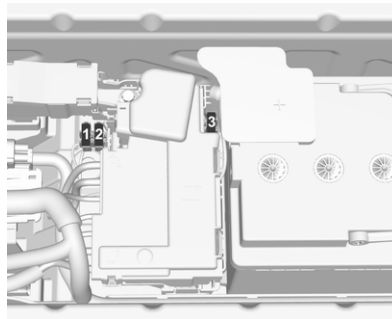


Nr. Stroomkring

- 1 –
- 2 –
- 3 Aanhangermodule
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Versterker
- 12 Voorstoelverwarming (bij auto's met een alarmclaxon)
- 13 Achterbankverwarming (bij auto's met een alarmclaxon)
- 14 Contact
- 15 Stoelventilatie
- 16 Aanhanger aansluiting
- 17 Aanhanger aansluiting
- 18 –

Nr. Stroomkring

- 19 –
 - 20 –
 - 21 Rugleuning achterbank elektrisch neerklappen
 - 22 –
- Klik na het vervangen van kapotte zekeringen de afdekking van de zekeringenkast weer vast.
- Bij de accu zitten nog meer zekeringen.

**Nr. Stroomkring**

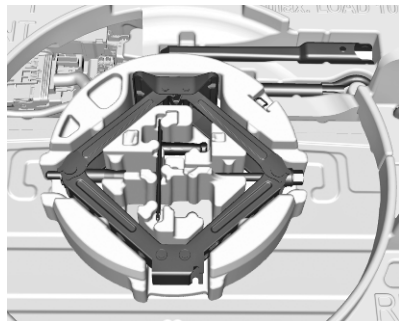
- 1 Motorregelmodule
- 2 Brandstofpomp
- 3 Voeding

Boordgereedschap

Gereedschap

5-deurs hatchback met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 85.

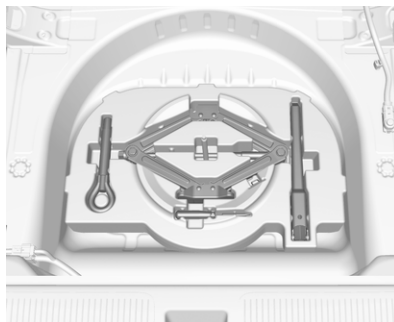


De krik, het sleeпоог en het gereedschap treft u aan in de gereedschapskoffer onder het reservewiel.

Reservewiel ⇨ 270.

Sports Tourer met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 85.



De krik, het sleeпоог en het gereedschap treft u aan in de gereedschapskoffer onder het reservewiel.

Reservewiel ⇨ 270.

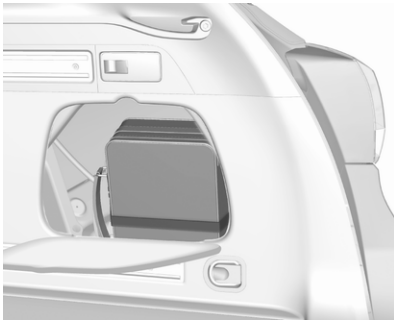
5-deurs hatchback zonder reservewiel



Open het deksel in de rechter wand van de bagageruimte.

Bepaald gereedschap en het sleeпоог bevinden zich samen met de bandenreparatieset in een gereedschapskoffer.

Sports Tourer zonder reservewiel



Open het deksel aan de rechterkant van de bagageruimte.

Het gereedschap en het sleepoog bevinden zich samen met de banden-reparatieset in een koffertje.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 297.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/50 R 16 95 H**

215 : Bandbreedte in mm

50 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : Type koordlagen: Radiaal

RF : Type: RunFlat

16 : Velgdiameter in inches

95 : Kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

H : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van de auto. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij de auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 297.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Bij de ECO-bandenspanning is het brandstofverbruik zo laag mogelijk.

Zorg dat de instelling draagvermogen band overeenkomt met de huidige bandenspanning.

Draagvermogen band ⇨ 261.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties.

Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

- Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 292.
- Bepaal de desbetreffende band.
- De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 297.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Schakel het contact uit als de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd op een auto met bandenspanningscontrolesysteem.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

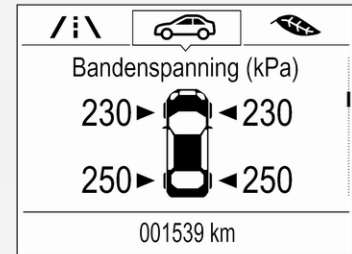
Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken op het Driver Information Center.

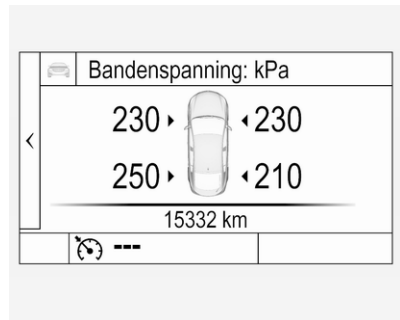
Midlevel-display:



Selecteer de pagina

Bandenspanningcontrole in het menu **Informatie- menu voertuig**  op het Driver Information Center  117.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina

Bandenspanningcontrole in het menu **Info** op het Driver Information Center  117.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het betreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur  260.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje   115.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden  297.

Als  60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan  oplichten.

Als  bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie  126.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt  voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reserve-wiel heeft geen spanningsensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze banden. De controlelamp  brandt. Voor de overige drie banden blijft het systeem in werking.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabrikant goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensoren moet de hele ventielsteel worden vervangen.

Gebruik alleen de originele kunststof ventieldoppen om de ventielen tegen eventuele schade te beschermen.

Voorzichtig

Gebruik geen metalen ventieldoppen omdat de ventielen hierdoor kunnen oxideren en beschadigd kunnen raken.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 297 en selecteer de betreffende instelling in **Bandenbelasting** op het **Informatie- menu voertuig** ⇨ 117. Deze instelling bepaalt de referentiespanningswaarden voor waarschuwingen over de bandenspanning.

Het menu **Bandenbelasting** verschijnt alleen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem ingeschakeld is. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.

Midlevel-display:

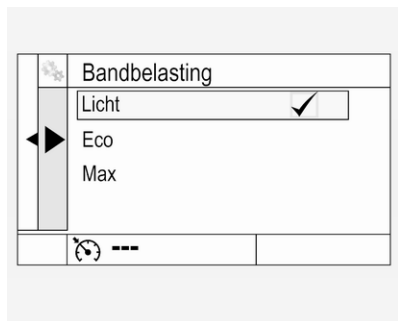


Selecteer de pagina **Bandbelasting** in het menu **Informatie- menu voertuig** ⇨ op het Driver Information Center ⇨ 117.

Kies

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina

Bandenbelasting in het menu **Opties** op het Driver Information Center
 ⇨ 117.

Kies

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Automatisch inleren

Nadat de wielen zijn vervangen of onderling van positie zijn verwisseld moet de auto ongeveer 20 minuten blijven stilstaan alvorens het systeem

een herberekening uitvoert. Het daaropvolgende inleerproces duurt max. 10 minuten bij een rijsnelheid van 40 tot 100 km/u. Rijd niet langere tijd buiten dit bereik. Doe dit zo mogelijk op een provinciale of soortgelijke weg waarop u kunt doorrijden. Tijdens het inleren ziet u mogelijk -- of wisselende spanningswaarden op het Driver Information Center.

Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 117.

Bij eventuele problemen tijdens het inleren verschijnt er een storingsmelding op het Driver Information Center. (D) knippert gedurende 60 seconden en blijft dan branden.

Herhaal als dit gebeurt het inleren. Laat uw auto ongeveer 20 minuten stilstaan en rijd dan weer gedurende 10 minuten zoals bovenstaand beschreven.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde zijn als voorheen.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen en het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw initialiseren
⇒ 261.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

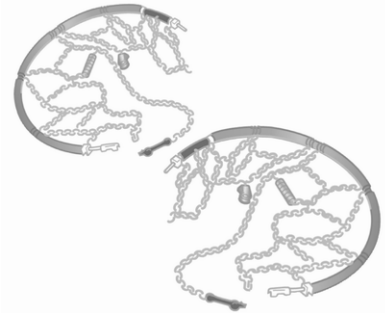
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 195/65 R15, 205/55 R16 en 215/55 R16.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

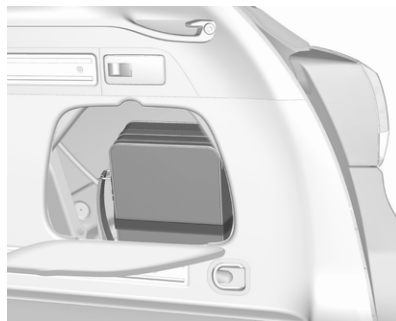
Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij een lekke band:

Parkeerrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



Bij de 5-deurs hatchback bevindt de bandenreparatieset zich rechts in de bagageruimte achter een deksel.

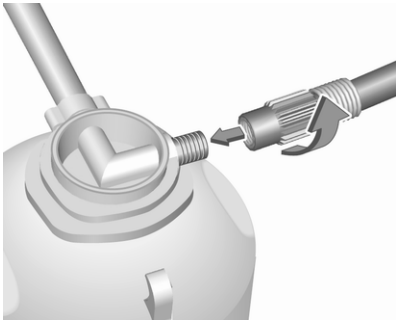


Bij de Sports Tourer bevindt de bandenreparatieset zich in een koffertje rechts in de bagageruimte achter een deksel. Het koffertje is vastgezet met een band.

1. Verwijder de fles met afdichtmiddel.
2. Steek uw duim in de opening en trek de compressor naar buiten.

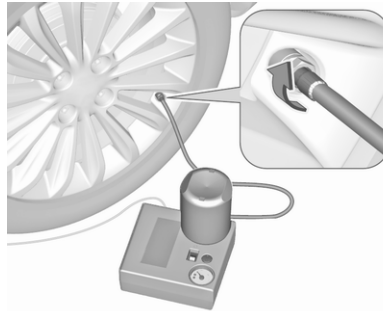


3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

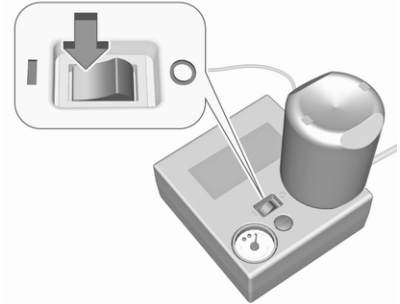
Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventieldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op 0 staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteke-raansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.

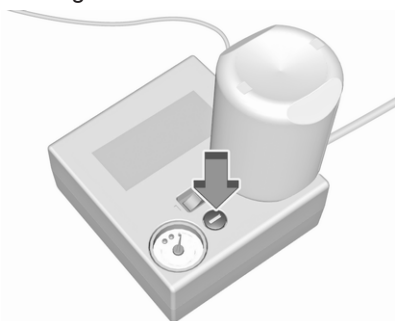


10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. Tijdens het leeglopen van de fles met afdichtmiddel (ca. 30 seconden) loopt de manometer van de compressor korte tijd op tot 6 bar. De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.

12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 297.

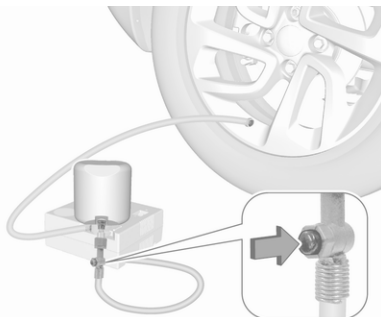
Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.



Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling vrijen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces

10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.



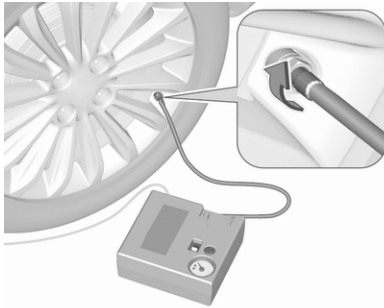
Afhankelijk van de versie zit de knop mogelijk op de luchtslang.

De compressor niet langer dan 10 minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvul-

slang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen tot de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters zijn te gebruiken om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorlucht slang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

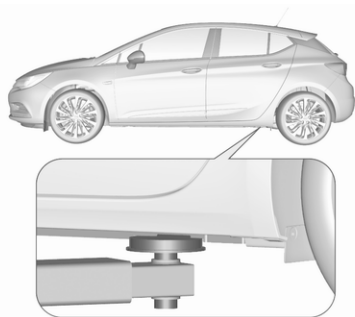
- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Parkeerrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

⚠ Waarschuwing

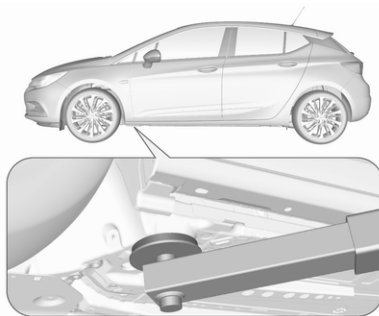
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



Stand van de achterste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.



Stand van de voorste arm van het hefplatform midden onder het desbetreffende krikpunt op de auto.

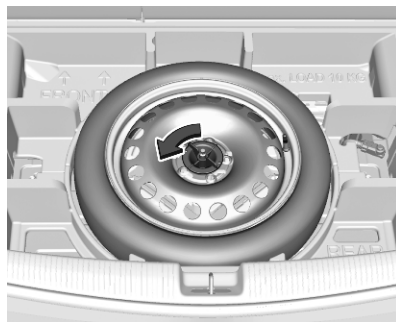
Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuis COMER) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ⇨ 85.
2. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de vleugelmoer los en verwijder het reservewiel.
Onder het reservewiel bevindt zich de kist met boordgereedschap.
3. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet hem vast met de vleugelmoer.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Parkeerrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.

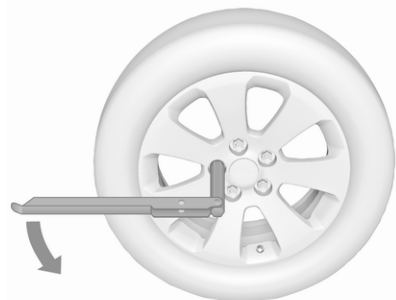
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

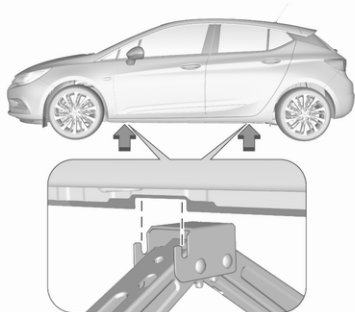
1. Stalen velgen met dop: Wieldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Wip wielmoerdoppen met een platte schroevendraaier los en verwijder ze. Om de wiellak en de dop te beschermen moet u een doek om de punt van de schroevendraaier wikkelen ⇨ 258.

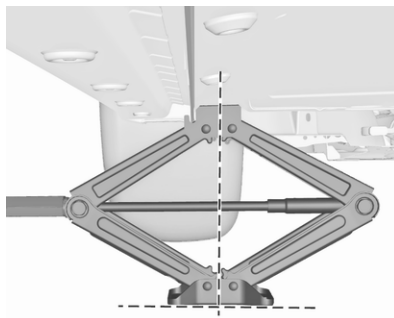


2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

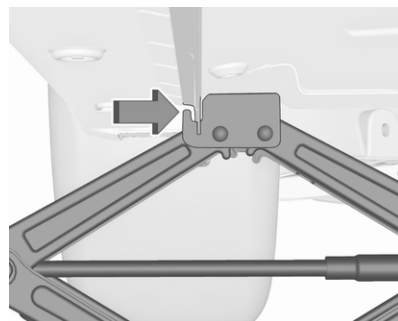
De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter voor de wielborgmoeren op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielmoeren kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

10. Draai de wielsleutel voor het aanbrengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt. Breng de wielmoerdoppen aan.
11. Berg het vervangen wiel, het gereedschap ⇨ 258 en de adapter voor het vergrendelen van de wielborgmoeren ⇨ 75 op en zet ze vast.
12. Controleer de bandenspanning en het aanhaalmoment van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk.

Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen of repareren.

Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, 5-deurs hatchback

De reservewielkuip is niet geschikt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen.

Boordgereedschap ⇨ 258.

Zorg dat u het wiel goed in de bagageruimte opbergt ⇨ 92.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklepte achterbankrugleuningen.

⚠ Waarschuwing

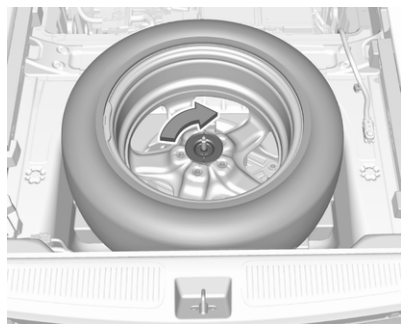
Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krik en gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met de band worden vastgezet.

Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, Sports Tourer

In de reservewielkuip kunnen alle toegestane velgmaten worden opgeborgen. Zet het wiel als volgt vast:



1. Verwijder de wieldop met het merkembleem door vanaf de binnenkant te drukken.
2. Plaats het wiel met de buitenkant naar onderen in de wielkuip.

3. Zet het beschadigde wiel vast met de vleugelmoer.
4. De vloerplaat kan, afhankelijk van de bandenmaat, op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reserve-wiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Niet starten met behulp van een snellader.

De accu bevindt zich in de bagageruimte, onder een afdekking. In de motorruimten zijn aansluitpunten aangebracht voor het starten met hulpstartkabels.

Waarschuwing

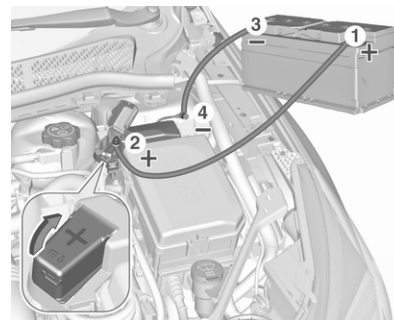
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

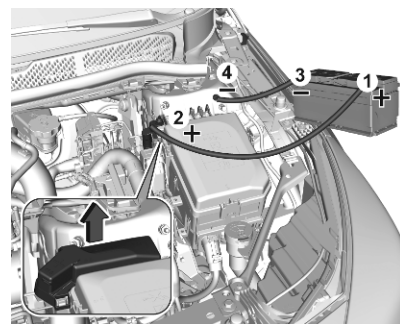
Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Parkeerrem inschakelen, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.
- Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's.



De illustraties tonen verschillende versies.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de gleuf aan de onderrand van de afdekking. Neem de afdekking los door deze voorzichtig los te wrikken.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ↗ 258.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 198, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.
Schakel de parkeerrem uit.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan

80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

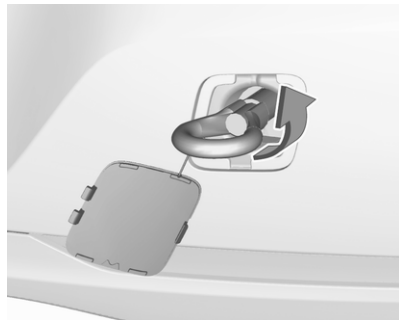
De dop in de bovenkant naar beneden klikken vast.

Andere auto slepen



Steek de schroevendraaier in de gleuf aan de onderrand van de afdekking. Neem de afdekking los door deze voorzichtig los te wrikken.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 258.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

De dop aan de bovenkant plaatsen en naar onderen toe vastklikken.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwischer en achterrautwischer uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwischerbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wischerbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het zonnedak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Ventilatieklep

Reinig het afschermstelsel in de voorbumper om een goede werking te behouden.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Vloermatten

⚠ Waarschuwing

Als een vloermat niet de goede afmetingen heeft of niet goed is gelegd, kan deze het gaspedaal en/of het rempedaal in de weg zitten. Dit kan onbedoeld accelereren van de auto en/of een langere remweg en daardoor een botsing en letsel veroorzaken.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we gecertificeerde vloermatten aan te schaffen. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.

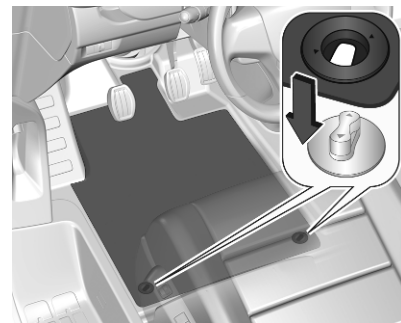
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.
- Leg geen vloermatten boven op elkaar.

Vloermatten leggen en wegnemen

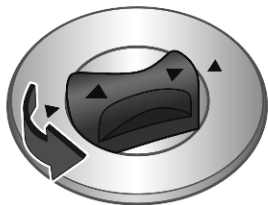
De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

De vloermat aan bestuurderszijde leggen:

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen, zie afbeelding.



3. Draai de borgingen een kwartslag rechtsom.

Demonteren

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Draai de borgingen een kwartslag in de tegenovergestelde richting van die bij het leggen.
3. Neem de mat weg.

Service en onderhoud

Algemene informatie	283
Service-informatie	283
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	284
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	284

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Service-display ⇨ 109.

Europese service-intervallen

Aan de auto moet om de 30.000 km onderhoud verricht worden, of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Het controlesysteem oliequaliteit geeft aan of er verversing/vervanging van de motorolie en het filter vereist is (indien eerder vereist dan de termijn voorschrijft).

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noord-Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 109.

Internationale service-intervallen

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud verricht worden, of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Het controlesysteem oliequaliteit geeft aan of er tussentijdse verversing/vervanging van de motorolie en het filter vereist is (indien eerder vereist dan de termijn voorschrijft).

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 109.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilo-

meterstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill. Het komt ook van pas bij de verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 289.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig
Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 289.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 289.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoelde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichtten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Spoeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde spoeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

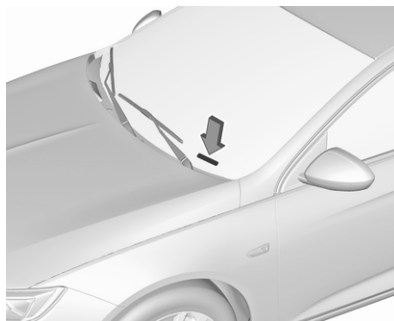
Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

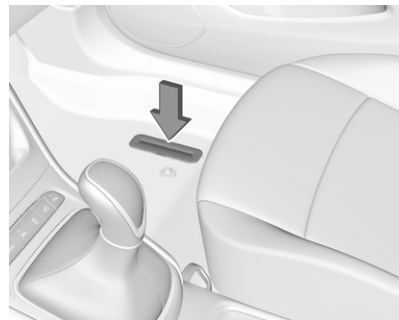
Voertuigidentificatie	287
Voertuigidentificatienummer	287
Typeplaatje	288
Motor-ID	288
Autogegevens	289
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	289
Motorgegevens	292
Prestaties	293
Afmetingen auto	295
Inhouden	296
Bandenspanningswaarden	297

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



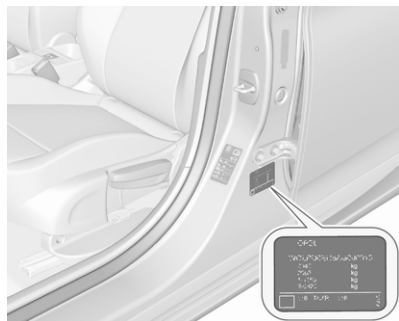
De illustraties tonen verschillende versies.



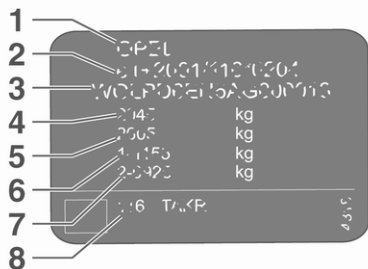
Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het voertuigidentificatienummer is mogelijk in het instrumentenpaneel geslagen, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens wordt de motoraanduiding gehanteerd. In de motorgegevenstabellen staat ook de productiecode.

Motorgegevens ⇨ 292.

Voor het bepalen van de desbetreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de desbetreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 283

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Benzinemotor F14SHT	Benzinemotor B16SHT	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Als dexos of OV0401547-kwaliteit niet beschikbaar is, kunt max. 1 l motorolie ACEA A3/B3 of C3 voor benzinemotoren en ACEA C5 voor dieselmotoren gebruiken.

Viscositeitswaarden motorolie

Alle landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 283

	Benzinemotoren F12SHL, F12SHR, F12SHT	Benzinemotor F14SHT	Benzinemotor B14XFT, B16SHT	Dieselmotoren
Viscositeit	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-40	SAE 0W-20

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 283

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Benzinemotor F14SHT	Benzinemotor B16SHT	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Als dexos of OV0401547-kwaliteit niet beschikbaar is, kunt max. 1 l motorolie ACEA A3/B3 of C3 voor benzinemotoren en ACEA C5 voor dieselmotoren gebruiken.

Viscositeitswaarden motorolie

Alle landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 283

	Benzinmotoren F12SHL, F12SHR, F12SHT	Benzinmotor F14SHT	Benzinmotor B14XFT, B16SHT	Dieselmotoren
Viscositeit	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 0W-40	SAE 0W-20

Motorgegevens

Motoraanduiding Verkoopaanduiding	F12SHL 1.2	F12SHR 1.2	F12SHT 1.2	F14SHT 1.35	B16SHT 1.6	B14XFT 1.4
Cilinderinhoud [cm ³]	1199	1199	1199	1342	1399	1399
Motorvermogen [kW] bij 1/min	81 4500	107 5500	96 5500	107 5000 -6000	147 5500	110 5000-5600
Koppel [Nm] bij 1/min	195 2000-3500	225 2000-3500	225 2000-3500	236 1500-3500	280 1650-4500	230 2000-4000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ¹⁾						
aanbevolen	95	95	95	95	98	95
mogelijk	98	98	98	98	95	98
mogelijk	91	91	91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–	–	–	–

1) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

Motoraanduiding Verkoopaanduiding	F15DVC 1.5	F15DVH 1.5
Cilinderinhoud [cm ³]	1496	1496
Motorvermogen [kW] bij 1/min	77 3250	90 3500

Motoraanduiding	F15DVC	F15DVH
Verkoop aanduiding	1.5	1.5
Koppel [Nm]	260	300 ²⁾ / 285 ³⁾
bij 1/min	1500-2500	1750-2500 ²⁾ / 1500-2750 ³⁾
Brandstofsoort	Diesel	Diesel

2) MT

3) AT

Prestaties

5-deurs hatchback

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B14XFT	B16SHT
Topsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	200	215	210	215	210	235
Automatische versnellingsbak	–	–	–	210	–	–

Motor	F15DVC	F15DVH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	200	210
Automatische versnellingsbak	–	205

Sports Tourer

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	200	215	210	215
Automatische versnellingsbak	–	–	210	210

Motor	F15DVC	F15DVH
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	200	210
Automatische versnellingsbak	–	205

Afmetingen auto

	5-deurs hatchback	Sports Tourer
Lengte min.-max. [mm]	4370	4702
Breedte met ingeklapte buitenspiegels [mm]	1809	1809
Breedte met uitgeklapte buitenspiegels [mm]	2042	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1437-1531	1452-1580
Hoogte van auto - Achtercompartiment open [mm]	2016	2060
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828	1065
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575	1872
Breedte bagageruimte [mm]	1001	1028
Hoogte bagageruimte [mm]	600	747
Wielbasis [mm]	2662	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,44	11,44

Inhouden

Motorolie

Motor	F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, B14XFT	B16SHT	Dieselmotoren
inclusief filter [l]	4,0	5,5	5,0
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	48
Benzine, tankinhoud [l]	14

AdBlue-tank

	5-deurs hatchback	Sports Tourer
AdBlue, tankinhoud [l]	12,5	13,5

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]
F12SHL,	195/65 R15,	230/2,3	210/2,1	250/2,5	250/2,5	280/2,8	290/2,9
F12SHR,	205/55 R16	230/2,3	210/2,1	250/2,5	230/2,3	280/2,8	290/2,9
F12SHT,	225/45 R17						
F14SHT,	225/40 R18						
F15DVC,							
F15DVH							
B14XFT	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]	voor [kPa/bar]	achter [kPa/bar]
B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel 115/70 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Klantinformatie

Klantinformatie	299
Conformiteitsverklaring	299
REACH	303
Erkenning van software	303
Software-update	307
Gedeponeerde handelsmerken	307
Registratie van voertuigdata en privacy	308
Event Data Recorders (EDR) ..	308
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	311

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radio-
golven versturen en/of ontvangen
volgens Richtlijn 2014/53/EU. De
fabrikanten van de onderstaande
systemen verklaren conformiteit
volgens Richtlijn 2014/53/EU. De
volledige tekst van de EU-conformi-
teitsverklaring voor elk systeem is
beschikbaar gesteld op het volgende
internetadres:
www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenne

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Antenne

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Elektronische sleutel

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
-5,88 dBm

Elektronische sleutelmodule

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Zendfrequentie: 125 kHz

Maximaal uitgangsvermogen:
-0,14 dBm

Frontradareenheid

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Zendfrequentie: 76-77 GHz

Maximaal uitgangsvermogen:
30 EIRP dBm

Startbeveiliging

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Zendfrequentie: 125 kHz

Maximaal uitgangsvermogen:
5,1 dBμA/m op 10 m

infotainment-systeem Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstel-
veen, The Netherlands

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------	---

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainmentsysteem Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------	---

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

infotainment-systeem Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307 Karls-
bad, Germany

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------	---

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

Ontvanger afstandsbediening parkeerverwarming

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender afstandsbediening parkeerverwarming

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Zendfrequentie: 869,0 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
14 dBm

Ontvanger handzender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender handzender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
-9 dBm

Bandenspanningssensoren

Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-Gölshausen, Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
83 dBuV/m



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015



André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 65423 Rüsselsheim
 T (0 61 43) 7-70, F (0 61 43) 7-78 00
 www.opel.de

Vorstand:
 Andreas Neumann (Vorsitzender),
 Michael F. Johnson, Holger Krümmes,
 Michael Leuchtmeyer, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thom, Susanne Weber, John Wilkens

Aufsichtsrat:
 Jürgen T. Gansky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main, 65423 Rüsselsheim
 Amtsgericht Darmstadt, HRB 89558
 Ein Unternehmen der GM Group

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13512620

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

- GMN9737 : krikken
- GM 14337 : standaarduitrusting krik - hardwaretests
- GMN5127 : voertuigintegriteit - taken en opkrikken bij onderhoudsstation
- GMW15005 : standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
- ISO TS 16949 : kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 27 november 2015
was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

**Typegoedkeuringsnummers
CRAN**

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Communications Regulatory Authority of Namibia (CRAN):
TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor nadere informatie en inlichtingen krachtens Artikel 33.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad

of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt “as is” verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commer-

ciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam “Info-ZIP” (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), “Pocket UnZip”, “WiZ” of “MacZip”, zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt zicht het recht voor om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een

andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer voor het verbinden van het Infotainmentsysteem met een hotspot **Instellingen** op het startscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer voor handmatig controleren op updates **Instellingen** op het startscherm, **Software-informatie** en **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponoord handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (rijhulpsystemen) of verzorgen comfort- of Infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over de autogegevens die worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en met welk doel is te vinden onder het kopje Gegevensbescherming en houdt verband met de referenties bij de desbetreffende functies in de gebruikershandleiding of in de

algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- informatie over de status van de auto (bijv. wieltoerental, rijsnelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, "veiligheidsgordels omgedaan"),
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor).

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te

maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen de ladingsgraad van de hoogspanningsaccu, de actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en wanneer nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derde partijen (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garanti voorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan produc-

taansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegegevens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en Infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimedia-systeem
- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en Infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in

sommige gevallen, de complete auto-verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	159
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	284, 289
Aanduidingen op banden	259
Aanhangerstabilisatie	231
Aanhanger trekken	227
Accessoires en modificaties van auto	233
Accu	238
Achterlichten	243
Achterrautverwarming	45
Achteruitkijkcamera	213
Achteruitrijlichten	142
Actieve noodrem.....	198
Adaptieve cruise control.....	116, 186
AdBlue.....	114, 170
Afmetingen auto	295
Afslagverlichting.....	138
Afstand tot voorligger.....	113
Airbag deactiveren	67
Airbag-deactivering	112
Airbag en gordelspanners	111
Airbaglabel.....	62
Airbagsysteem	62
Airconditioning	146
Airconditioning regelmatig aanzetten	156
Alarmknipperlichten	140
Algemene informatie	226

Algemene richtlijnen voor het

rijden.....	158
Andere auto slepen	277
Antiblokkeersysteem	177
Antiblokkeersysteem (ABS)	113
Armsteun.....	56, 58
Armsteun met opbergruimte	76
Asbakken	103
Autogegevens.....	289
Automatische dimfunctie	42
Automatische verlichting	135
Automatische versnellingsbak ...	173
Automatisch vergrendelen	29
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	276
Auto stallen.....	233
Autostop.....	163

B

Bagageruimte	31, 77
Bagageruimte-afdekking	83
Bandenreparatieset	266
Bandenspanning	260
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	115, 261
Bandenspanningswaarden	297
Baselevel-display.....	117
Batterijspanning	127
Bedieningsorganen.....	95
Bekerhouders	75

Bekleding.....	280
Beladingsinformatie	92
Beslagen lampglazen	142
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	183
Beveiliging van de auto.....	37
Binnenspiegels.....	42
Binnenverlichting	143, 251
BlueInjection.....	170
Bolle vorm	40
Boordgereedschap.....	258
Boordinformatie	126
Brandstof.....	222
Brandstofmeter	108
Brandstof voor benzinemotoren	222
Brandstof voor dieselmotoren ...	223
Buitenspiegels.....	40
Buitentemperatuur	99
Buitenverlichting.....	134

C

Centrale vergrendeling	25
Claxon	13, 96
Conformiteitsverklaring.....	299
Contactsloten.....	158
Controlelampen.....	106, 110
Controle over de auto	158
Controles.....	234
Cruise control	116, 183

D

Dagrijlicht	138
Dagteller	107
Dak.....	46
Dakbelasting.....	92
Dakdrager	92
DEF.....	170
Diefstalalarmsysteem	37
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	240
Dieseluitlaatvloeistof.....	170
Dimlicht of grootlicht.....	134
Dodehoeksysteem.....	211
Driepuntsgordel	60
Driver Information Center.....	117

E

Elektrisch bediende ruiten	43
Elektrische aansluitingen	101
Elektrische handrem.....	113, 178
Elektrische parkeerrem defect....	113
Elektrische stoelverstelling	53
Elektrische verstelling	40
Elektrisch systeem.....	251
Elektronische rijprogramma's	175
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem....	114
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	181

Elektronische

stabiliteitsregeling UIT.....	114
Elektronisch klimaatregelsysteem	148
Elektronisch sleutelsysteem.....	22
Erkenning van software.....	303
Event Data Recorders (EDR).....	308

F

FlexOrganizer	86
Frontaal airbagsysteem	65
Frontaanrijdingswaarschuwing...	195

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	307
Geluidssignalen	126
Gereedschap	258
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	90
Gloeilamp vervangen	241
Gordels.....	59
Gordelverklikker	111
Gordijnairbagsysteem	66
Groot licht	116, 137
Grootlichtassistentie.....	116, 135

H

Halogeenkoplampen	241
Handbediende ruiten	43

Handgeschakelde versnellingsbak	176
Handmatige dimfunctie	42
Handmatige modus	175
Handmatige stoelverstelling.....	51
Handrem.....	177, 178
Handschoenenkastje	75
Handzender	21
Hellingrem	180
Hoofdsteunen	48
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	154

I

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen	71
Indicatie afstand tot voorligger... ..	197
Inductief opladen.....	102
Info-Display.....	124
Info-Displays.....	117
Inhouden	296
Inklapbare spiegels	41
Inleiding	3
Instapverlichting	144
Instrumentengroep	103
Interieurverlichting.....	142

K

Katalysator	169
Kentekenverlichting	250
Kilometerteller	107

Kindersloten	31
Kinderveiligheids-systemen.....	68
Klimaatregeling	15
Klok.....	99
Koelvloeistof	236
Koelvloeistof en antivries.....	284
Koelvloeistoftemperatuur	114
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	108
Koplampinstelling in het buitenland	138
Koplampverstelling	137

L

Laadsysteem	112
Lane keep assist.....	114, 219
Led-koplampen	116
LED-koplampen.....	138
Leeslampen	143
Lekke band.....	270
Lichtschakelaar	134
Lichtsignaal	137
Luchtinlaat	155
Luchtroosters.....	154

M

Massage.....	58
Meters.....	106
Mistachterlicht	116, 141, 243
Mistlampen voor	116, 141, 243
Motorgegevens	292
Motor-ID.....	288

Motorkap	234
Motorolie	235, 284, 289
Motoroliedruk	115
Motor starten	161

N

Nieuwe auto inrijden	158
Noodoproep.....	133

O

Obstakeldetectiesystemen.....	203
Olie, motor.....	284, 289
Ontlaadbeveiliging accu	145
Opbergruimte	75
Opbergruimte voor.....	76
Opbergvakken.....	75
Opgeslagen instellingen.....	24
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Parkeerhulp	203
Parkeerlichten	142
Parkeren	18, 167
Park pilot met ultrasoonsensoren	203
Partikelfilter.....	168
Pech.....	276
Persoonlijke instellingen	127
Portieren.....	31
Portier open	117
Prestaties	293
Profiel diepte	264

- Q**
Quickheat..... 154
- R**
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 311
REACH..... 303
Regelbare instrumentenverlichting..... 142
Registratie van voertuigdata en privacy..... 308
Remassistentie 179
Rem- en koppelingssysteem 112
Rem- en koppelingsvloeistof..... 284
Remmen 177, 237
Remvloeistof 238
Reservewiel 270
Richtingaanwijzers 110, 140
Ruiten..... 42
Rijgedrag en aanhangertips 226
Rijregelsystemen..... 180
Rijverlichting 12, 116
- S**
Schakelen..... 113, 174
Schakelhendel..... 174
Selectieve katalysatorreductie.... 170
Service 156, 283
Service-display 109
Service-informatie 283
Sjorogen 86
- Slepen..... 226, 276
Sleutel, opgeslagen instellingen... 24
Sleutels 20
Sleutels, sloten..... 20
Sneeuwkettingen 265
Snelheidsbegrenzer..... 117, 185
Snelheidsmeter 106
Software-update..... 307
Spiegelverstelling 9
Spoeiervloeistof 237
Startbeveiliging 40, 115
Starten en bediening..... 158
Starthulp gebruiken 274
Stoelpositie 50
Stoelverstelling 7
Stoelverwarming
 Stoelverwarming, achter..... 59
 Stoelverwarming, voor..... 57
Stop/Start-systeem..... 163
Storing 175
Storingsindicatielampje 112
Stroomonderbreking 176
Sturen..... 158
Stuurbedieningsknoppen 95
Stuurwiel instellen 9
Stuurwielverstelling 95
Symbolen 4
- T**
Tanken 224
Te laag brandstofpeil 115
Toerenteller 108
Topsnelheid..... 259
Traction Control 180
Traction Control-systeem UIT..... 114
Trekhaak..... 226, 227
Trekstang..... 226
Typeplaatje 288
- U**
Uitlaatfilter..... 168
Uitlaatgassen 168
Uitrol-brandstofafsluiter 163
Uitstapverlichting 144
Uplevel-display..... 117
USB-poort..... 101
Uw autogegevens 3
- V**
Van banden- en velgmaat veranderen..... 265
Vaste luchtroosters 155
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 59
Veiligheidsnet 89
Velgen en banden 259
Ventilatie..... 57
Verbanddoos 91
Vergrendelingssysteem 37

Verkeersbordherkenning....	117, 215
Verlichting middenconsole	144
Verlichtingsfuncties.....	144
Verlichting zonneklep	143
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	173
Verstelbare luchtroosters	154
Vertraagde uitschakeling stroom	161
Verwarmde spiegels	41
Verwarmd stuurwiel	95
Verwarming	57, 59
Verwerking van sloopauto	234
Verzorging.....	278
Verzorging exterieur	278
Verzorging interieur	280
Vloerafdekking bagageruimte	85
Vloermatten.....	281
Voertuigidentificatienummer	287
Voertuigkrik.....	258
Voetgangersbescherming vóór. .	201
Voetgangersdetectie.....	117
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	117
Voorruit.....	42
Voorruitverwarming.....	45
Voorstoelen.....	50
Voorverwarming	114

W

Waarschuwingsslampen.....	106
Werkzaamheden uitvoeren	234
Wieldoppen	265
Wiel verwisselen	269
Winterbanden	259
Wis-/wasinstallatie	13
Wis- en wasinstallatie achterraut ..	98
Wis- en wasinstallatie voorruit	96
Wisserblad vervangen	240

Z

Zekeringen	251
Zekeringenkast in bagageruimte	256
Zekeringenkast in motorruimte ..	252
Zekeringenkast instrumentenpaneel	254
Zitplaatsen achterin.....	58
Zonnedak	46
Zonnekleppen	45
Zijdelings airbagsysteem	66
Zijmarkeringslichten.....	134
Zijrichtingaanwijzers	249

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: oktober 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OASKOLSE1910-nl

