

ASTRA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	20
Stoelen, veiligheidssystemen	47
Opbergen	74
Instrumenten en bedieningsorganen	94
Verlichting	141
Klimaatregeling	153
Rijden en bediening	164
Verzorging van de auto	241
Service en onderhoud	292
Technische gegevens	296
Klantinformatie	310
Trefwoordenlijst	324

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Voor het onderhoud van auto's op gas raden wij een erkend Opel-herstelbedrijf aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ♣.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

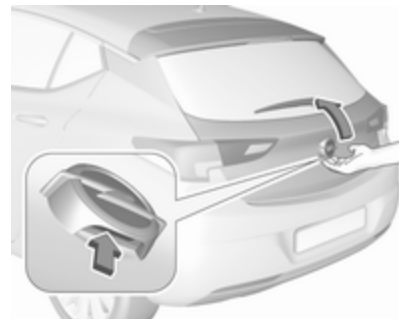
Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de hendels te trekken.

Achterklep



5-deurs hatchback: open de achterklep met de tiptoets onder het merkmbleem.

Sports Tourer: open de achterklep met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep.

Handzender ⇨ 21.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Achterklep ⇨ 31.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Hoek van rugleuningen



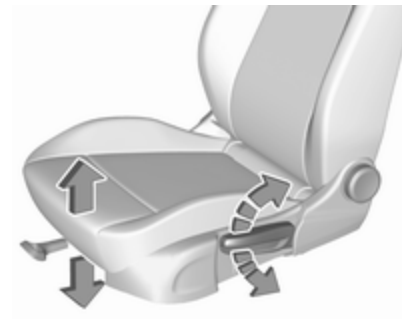
Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Zithoek



Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Elektrische stoelverstelling ⇨ 52.

Hoofdsteunverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen ⇨ 47.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 49, veiligheidsgordels ⇨ 58, airbagsysteem ⇨ 61.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

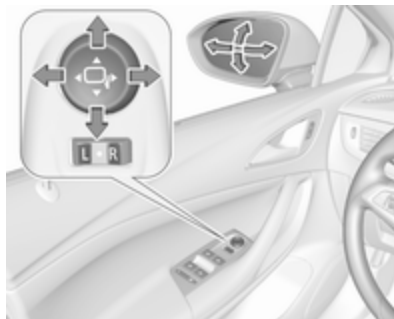


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 41.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 42.

Buitenspiegels

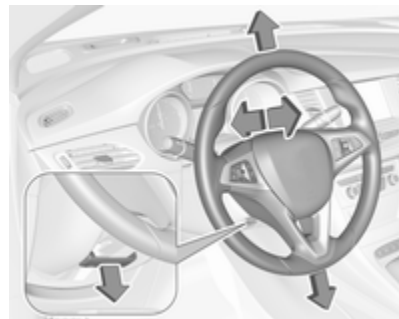


Selecteer de gewenste buitenspiegel door de tuimelknop naar de spiegel links (**L**) of de spiegel rechts (**R**) te draaien. Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.

Vergroterende buitenspiegels ⇨ 40,
Elektrische verstelling ⇨ 40, Inklapbare buitenspiegels ⇨ 40.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Stuurwiel instellen

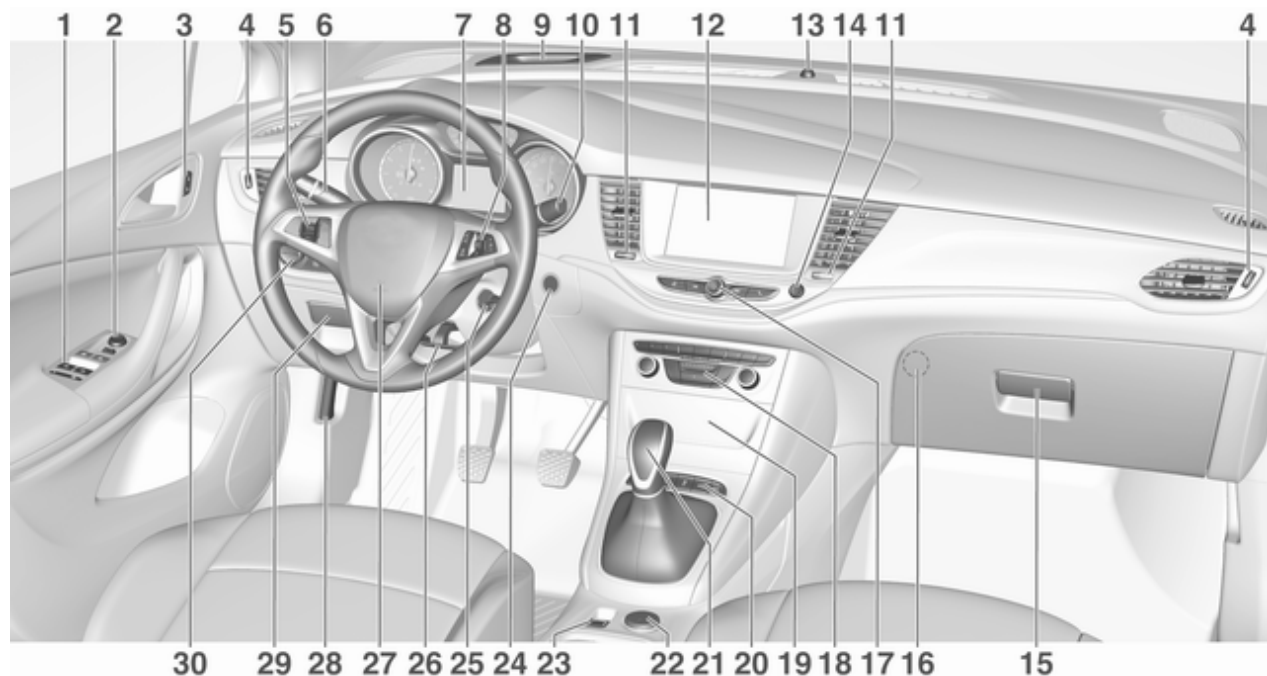


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 61, contactslot-standen ⇨ 165.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	42	10	Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/ wasinstallatie achter	96	21	Handgeschakelde versnellingsbak	183
2	Buitenspiegels	40	11	Middelste luchtroosters	161		Automatische versnellingsbak	180
3	Centrale vergrendeling	24	12	Info-Display	125		Geautomatiseerde versnellingsbak	184
4	Zijdelingse luchtroosters	161	13	Status-led alarmsysteem	37	22	Elektrische aansluiting	101
5	Cruise control	193	14	Alarmknipperlichten	147	23	Handrem	188
	Snelheidsbegrenzer	195	15	Handschoenenkastje	74	24	Aan/Uit-knop	166
	Adaptieve cruise control	197	16	CD-speler		25	Contactsloot	165
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	205	17	Bedieningselementen voor display	125	26	Stuurwielverstelling	95
6	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dim-/ grootlicht, grootlichtassis- tentie	148	18	Verwarming en ventilatie	154	27	Claxon	96
	Omgevingsverlichting	151	19	Zekeringenkast	263	28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	243
	Parkeerlichten	149	20	Traction Control-systeem ...	190	29	Opbergvak	75
	Knoppen voor Driver Information Center	119		Elektronische stabiliteitsregeling	191	30	Lichtschakelaar	141
7	Instrumenten	106		SPORT-modus	193		Koplampverstelling	143
	Bestuurdersinformatie- centrum	119		Parkeerhulp / Geavanceerde parkeerhulp	212		Mistlampen/ mistachterlichten	148
8	Knoppen voor Driver Information Center	119		Lane Keep Assist	227		Instrumentenverlichting	149
9	Waarschuwinglamp voor frontaanrijding	205		Eco-knop voor Stop/Start- systeem	170			
				Brandstofkeuzeschakelaar .	108			

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

≡ : zijmarkeringslichten
 ≡D : dimlicht of grootlicht

Automatische verlichting ⇨ 142.

Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

≡D : mistlampen

≡ : mistachterlicht

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
 grootlicht : hendel van u af duwen
 dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 142.

Lichtsignaal ⇨ 142.

Led-koplampen ⇨ 143.

Grootlichtassistentie ⇨ 143.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer
 hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 148, parkeerlichten ⇨ 149.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 147.

Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
automatische wisfunctie met
regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om
de ruitenwissers één slag te laten
maken wanneer de wisser uitgescha-
keld is.

Voorruitwissers ⇨ 96.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Vooruitsproeiersysteem ⇨ 96,
sproeiervloeistof ⇨ 246, wisserblad
vervangen ⇨ 249.

Achterrauitwisser



Verdraai de buitenste dop om de
achterrauitwisser in te schakelen:

OFF : uit

INT : onderbroken werking

ON : continue werking

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de
achterrauit gespoten en de ruitwis-
ser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterrauit ⇨ 98.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 44.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterrait  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Verwarmings- en ventilatiesysteem ⇨ 153.

Airconditioning ⇨ 154.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelpedaal in en druk op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakel de versnelling in.

Handgeschakelde versnellingsbak
 ⇨ 183.

Automatische versnellingsbak



P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

Automatische versnellingsbak
 ⇨ 180.

Geautomatiseerde versnellingsbak



N : neutrale stand
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen
R : achteruitversnelling

Achteruit uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat.

Geautomatiseerde versnellingsbak
 ⇨ 184.

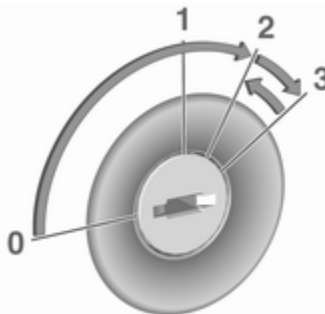
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning en -staat
⇨ 269, ⇨ 308
- motoroliepeil en vloeistofniveaus
⇨ 244
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels
⇨ 40, stoelen ⇨ 49 en veiligheids gordels ⇨ 59
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactslot



- Draai de sleutel naar stand **2**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.

- Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  voor voorverwarming dooft.
- Draai de sleutel in de stand **3** en laat deze na het starten van de motor los.

Motor starten ⇨ 168.

Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.

Aan/Uit-knop

- Druk enkele seconden lang op **Engine Start/Stop** totdat het groene led-lampje brandt.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.

- Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  voor voorverwarming dooft.



- Druk op **Engine Start/Stop** laat weer los.

Motor starten ⇨ 168.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Een herstart wordt door de naald aangegeven op de stationaire-toerentalpositie op de toerenteller.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Bij auto's met een elektrische handrem, trekt u minimaal een seconde aan schakelaar  tot het waarschuwingslampje  constant brandt en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 114.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling

(omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto met  op de handzender.
Activeer het alarmsysteem
⇨ 37.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 243.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca.

30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 242.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	20
Sleutels	20
Handzender	21
Elektronisch sleutelsysteem	22
Opgeslagen instellingen	24
Centrale vergrendeling	24
Automatisch vergrendelen	29
Kindersloten	30
Portieren	31
Bagageruimte	31
Antidiefstalbeveiliging	36
Vergrendelingssysteem	36
Diefstalalarmsysteem	37
Startbeveiliging	39
Buitenspiegels	40
Bolle vorm	40
Elektrische verstelling	40
Inklapbare spiegels	40
Verwarmde spiegels	41
Binnenspiegel	41
Handmatige dimfunctie	41
Automatische dimfunctie	42

Ruiten	42
Voorruit	42
Handbediende ruiten	42
Elektrisch bediende ruiten	42
Achterrautverwarming	44
Zonnekleppen	44
Dak	45
Zonnedak	45

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 289, Centrale vergrendeling ⇨ 24, Motor starten ⇨ 168.

Handzender ⇨ 21.

Elektronische sleutel ⇨ 22.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 279.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de afstandsbediening:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- vergrendelingssysteem ⇨ 36
- diefstalalarmsysteem ⇨ 37
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 42
- zonnedak ⇨ 45

De afstandsbediening heeft een bereik van maximaal 100 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

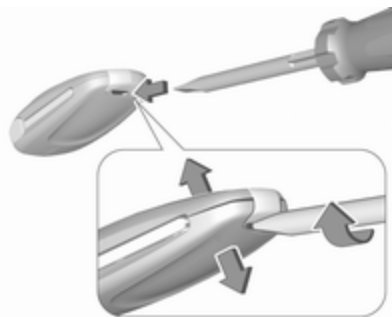
Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek een platte schroevendraaier in de gleuf en duw de achterkant van de afstandsbediening los door de schroevendraaier een klein stukje te draaien.
2. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
3. Steek de afdekking bij het sleutelblad in, klap hem naar beneden en sluit hem.

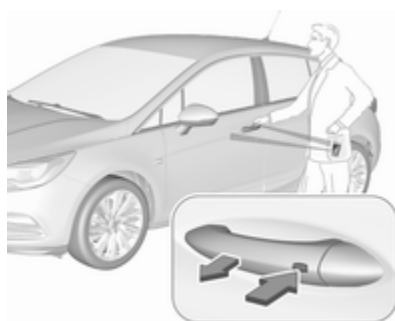
Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de afstandsbediening.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 24
- elektrische achterklep ⇨ 31
- contact inschakelen en motor starten ⇨ 168

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 21.

Behandel de handzender met zorg, houd deze vochtvrij, bescherm deze tegen hoge temperaturen en vermijd onnodig gebruik.

Let op

Leg de elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Vervang de batterij onmiddellijk zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 128.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Vervangen:

1. Duw op de toets aan de achterkant van de elektronische sleutel en trek het sleutelblad uit het huis.



2. Steek het sleutelblad ongeveer 6 mm in de behuizing en verdraai de sleutel om de behuizing te openen. Als u het sleutelblad dieper plaatst, kan de behuizing beschadigd raken.
3. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een vergelijkbare batterij. Let op de positie waarin u de batterij plaatst.
4. Sluit de behuizing en plaats het sleutelblad.

Elektronische sleutel synchroniseren

De elektronische sleutel synchroniseert zichzelf automatisch bij elke startprocedure.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.

- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 24.

Opgeslagen instellingen

Bij uitschakeling van het contact worden bepaalde functie-instellingen mogelijk automatisch door de afstandsbediening opgeslagen:

- automatische klimaatregeling
- verlichting
- Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de afstandsbediening ⇨ 165 of elektronische sleutel ⇨ 22 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Een voorwaarde is dat **Personalisatie door bestuurder** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke afstandsbediening of elektronische sleutel die wordt gebruikt. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

De in het geheugen opgeslagen stand van de elektrisch bediende stoelen wordt automatisch ingenomen wanneer het contact wordt ingeschakeld en wanneer **Automatisch oproepen geheugen** wordt geactiveerd op het Info-Display voor de opgeslagen afstandsbediening of elektronische sleutel.

Elektrisch verstelbare stoel ⇨ 52.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren wordt geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Werking van afstandsbediening

Ontgrendelen



 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op  ontgrendeld. Om alle

portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte afstandsbediening. Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 31.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



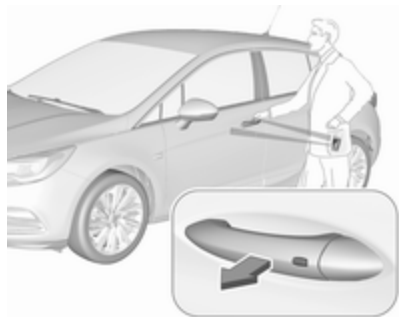
 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 129 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op een van de voorportierkrukken en trek aan de kruk.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden met één druk op de knop op een van de buitenkrukken ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de tankvulklep worden met één druk op de knop op het bestuurdersportier ontgrendeld. Om

voorportieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de knop.

U kunt de instelling wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Vergrendelen



Druk op de knop op een voorportierkruk.

Alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt als een van de volgende dingen gebeurt:

- Het ontgrendelen vond meer dan vijf seconden geleden plaats.
- De knop op een buitenkruk is tweemaal ingedrukt binnen 3 sec. om de auto te ontgrendelen.
- Er is een portier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Als het bestuurdersportier niet goed dichtstaat, de elektronische sleutel in de auto ligt of het contact niet uitgeschakeld is, is vergrendeling niet toegestaan.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Ontgrendelen en openen van de achterklep

U kunt de achterklep handsfree ontgrendelen en openen door uw voet onder de achterbumper te bewegen of door op de tiptoets onder het merkembleem te drukken wanneer

de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld. Achterklep ⇨ 31.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel



De centrale vergrendeling kan ook worden bediend met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op om te ontgrendelen.

Druk op om te vergrendelen.

Druk tweemaal op om alleen de elektrische achterklep te ontgrendelen en te openen. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorko-

men, moet langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Werking van afstandsbediening ⇨ 24.

Passief vergrendelen

Automatisch vergrendelen ⇨ 29.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 129 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingsknoppen

Vergrendel of ontgrendel alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep vanuit het interieur met een schakelaar in het paneel van het bestuurdersportier.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

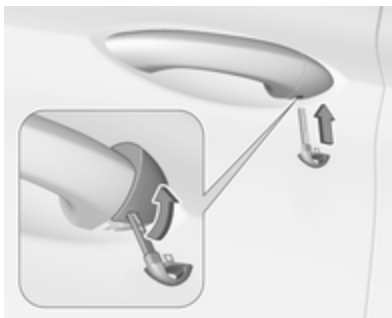
Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de afstandsbediening/elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

De slotcilinder in het bestuurdersportier zit achter een kap.



Afstandsbediening: u verwijderd de kap door de sleutel in de uitsparing onderin de kap te steken en de sleutel naar boven te kantelen.

Sleutels ⇨ 20.



Elektronische sleutel: u verwijderd de kap door de knop aan de achterkant in te drukken en het sleutelblad uit het huis te trekken. Steek de sleutel in de uitsparing onder in de kap en kantel de sleutel omhoog.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 22.

Handmatig ontgrendelen



U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

U kunt de andere portieren openen door twee keer aan de binnenkruk te trekken of door op  in het paneel van

het bestuurdersportier te drukken. De bagageruimte en de tankvulklep worden mogelijk niet ontgrendeld.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



Duw in het interieur op de vergrendelknop van alle portieren behalve die van het bestuurdersportier of druk op  in het paneel van het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel deze vanaf de buitenkant door de

sleutel in het slotcilinder te draaien. De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.



Bedek, na het vergrendelen, de slotcilinder met de kap: steek de onderkant van de kap in de uitsparingen, kantel de kap en duw ertegen tot hij aan de bovenkant ingrijpt.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na weggrijden

Deze beveiligingsfunctie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de

tankdop te vergrendelen nadat u bent weggereden en een bepaalde snelheid overschrijdt.

Na compleet afremmen wordt de auto automatisch ontgrendeld zodra de sleutel uit het contactslot is getrokken, of met het elektronisch sleutelsysteem wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**,  **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display  125.

Persoonlijke instellingen  129.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel  24.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankdop te vergrendelen kort nadat u deze met

de afstandsbediening of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt deze automatische hervergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

De instelling kan worden opgeslagen voor de gebruikte afstandsbediening of elektronische sleutel ⇨ 24.

Passief vergrendelen

Bij auto's met het elektronische sleutelsysteem vergrendelt deze functie de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in de auto achterblijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft zitten of als het contact niet wordt uitgezet, is passieve vergrendeling niet mogelijk.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en het contact één keer aan was, vergrendelt de functie de auto als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Om passief vergrendelen van de auto te voorkomen, bijv. bij het tanken of als er inzittenden in de auto blijven, moet het systeem worden uitgeschakeld.

Druk om het systeem uit te schakelen gedurende enkele seconden op de centrale-vergrendelingsknop  terwijl er een portier open is. Er klinkt ter bevestiging van het deactiveren drie keer een geluidssignaal. De functie blijft uitgeschakeld totdat de centrale-vergrendelingsknop  wordt ingedrukt of het contact wordt ingeschakeld.

U kunt deze passieve vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 24.

Kindersloten



Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Duw de pen in het achterportier naar voren. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Zet de pen weer naar achteren om het kinderslot uit te schakelen.

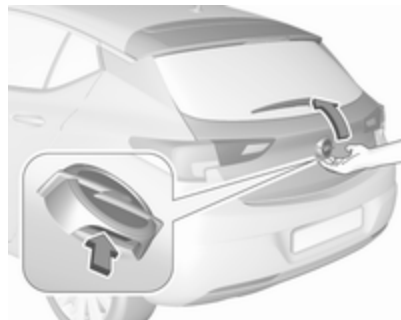
Portieren

Bagageruimte

Achterklep

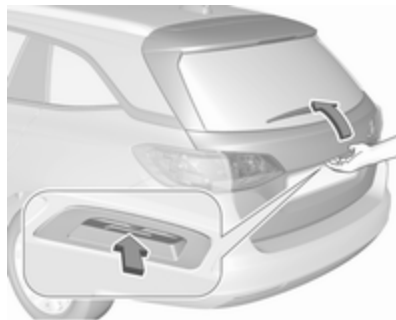
Openen

5-deurs hatchback



Druk na het ontgrendelen op de tiptoets onder het merkembleem en open de achterklep.

Sports Tourer



Druk na het ontgrendelen op de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep en open de achterklep met de hand.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Sluiten



Gebruik een van de binnenste handgrepen.

Duw niet op de tiptoets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 24.

Elektrische achterklep

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische achterklep. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Houd tijdens de bediening de bewegende achterklep goed in de gaten. Zorg ervoor dat er tijdens de bediening niets bekneld raakt en dat er niemand in het bewegingsgebied staat.

U kunt de elektrische achterklep als volgt bedienen:

- Door tweemaal op  van de elektronische sleutel te drukken. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.
- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.

- Met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep en  in de geopende achterklep.
- De schakelaar  aan de binnenzijde van het bestuursportier.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de achterklep alleen worden bediend wanneer de auto stil staat en met de keuzehendel in **P**.

De richtingaanwijzers knipperen en u hoort een geluidssignaal wanneer de elektrische achterklep in werking is.

Let op

De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep of de handsfree bediening. Hiervoor moet de elektronische sleutel zich wel buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte.

Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇄ 24.

Bediening met de elektronische sleutel



Druk tweemaal op  om de achterklep te openen of te sluiten. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet  langer worden ingedrukt dan bij het vergrendelen of ontgrendelen.

Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper



Beweeg uw voet heen en weer onder de achterklep, onder het gedeelte dat in de afbeelding is gemarkeerd. Bij auto's met parkeerhulp bevindt dit gebied zich onder de sensor die zichtbaar is. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.

Gevaar

Raak tijdens de handsfree bediening geen voertuigonderdelen onder de auto aan. Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

Bediening met de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep



Om de achterklep te openen, drukt u op de tiptoets onder de achterkleplijst totdat de achterklep begint te bewegen. Als de auto is afgesloten, moet

de elektronische sleutel zich buiten de auto bevinden, binnen ongeveer één meter van de achterklep.



Om de klep te sluiten, drukt u op  in de geopende achterklep totdat de achterklep begint te bewegen.

Bediening met de schakelaar aan de binnenzijde van het bestuursportier



Druk op  aan de binnenzijde van het bestuursportier totdat de achterklep begint te openen of te sluiten.

Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- Druk eenmaal op  van de elektronische sleutel, of
- Druk op de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep, of

- Druk op  op de geopende achterklep, of
- Druk op  aan de binnenzijde van het bestuursportier.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

Gebruiksmodi

De elektrische achterklep heeft drie gebruiksmodi die u met de schakelaar  in het bestuursportier bedient. Draai aan de schakelaar om de modus te veranderen:



- Normale modus **MAX**: Elektrische achterklep opent tot maximale hoogte.
- Tussenmodus **3/4**: Elektrische achterklep opent tot een verminderde hoogte, die u kunt instellen.
- Modus **Off**: Achterklep kan alleen handmatig worden bediend.

Verminderde openingshoogte in tussenmodus instellen

1. Draai de modusschakelaar naar **3/4**.
2. Open de elektrische achterklep met één van de schakelaars.
3. Stop de klep op de gewenste hoogte door één van de schakelaars in te drukken. Zet de stilstaande achterklep zo nodig met de hand in de gewenste stand.



4. Houd de toets  aan de binnenkant van de geopende achterklep drie seconden ingedrukt.

Let op

De openingshoogte moet met de auto op de grond worden geprogrammeerd.

U hoort een geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen wanneer de nieuwe instelling is opgeslagen. De verlaagde hoogte kan alleen worden ingesteld bij een openingshoek van meer dan 30°.

Wanneer u het stelwiel in het bestuurdersportier naar de tussenmodus **3/4** draait, zal de elektrische achterklep opengaan tot aan de nieuw ingestelde positie.

De achterklep kan alleen geopend blijven als er een minimale hoogte is overschreden (minimale openingshoek van 30°). U kunt geen openingshoogte programmeren die een lagere hoogte oplevert.

Beveiligingsfunctie

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten.

De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit.

De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal.

Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening.

Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhangerelektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de tiptoetsschakelaar of gesloten met  in de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

Overbelasting

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer de accu bijna ontladen is. In dit geval is het mogelijk dat de achterklep zelfs niet met de hand bediend kan worden.

Let op

Wanneer de elektrische achterklep niet werkt en alle portieren ontgrendeld zijn, kunt u de achterklep alleen met de hand bedienen. In dit geval kost het aanzienlijk meer moeite om de achterklep met de hand te sluiten.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen vijf seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door op de knop op een buitenkruk te drukken.



- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door  twee keer binnen vijf seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhozen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u huisdieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op . De led in de knop brandt maximaal tien minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Centre.

Status-led



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging aan
 Led : portieren, achterklep of knip- motorkap niet goed dicht, pert eventuele systeemstoring snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
 pert lang-zaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij het ontgrendelen van de auto met de knop op één van de buitenkrukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door  in te drukken, op de schakelaar op de portierhandgreep te drukken (met elektronisch sleutelsysteem) of door het contact in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereen op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 128.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd:

schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp  blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in ⇨ 24, ⇨ 37.

Controlelamp  ⇨ 117.

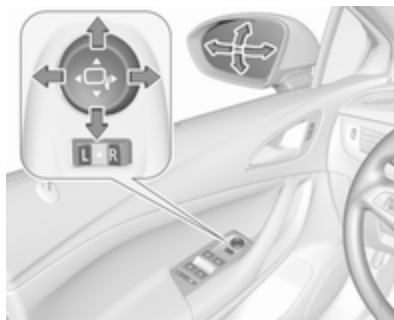
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 219.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand ● is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Zet de knop op ● en duw de knop ▽ daarna in. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaagduwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing bijstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Stickers op de voorruit

Breng geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, rondom de binnenspiegel op de voorruit aan. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrische bediende ruiten te bedienen. Vertraagde uitschakeling stroom ⚡ 168.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

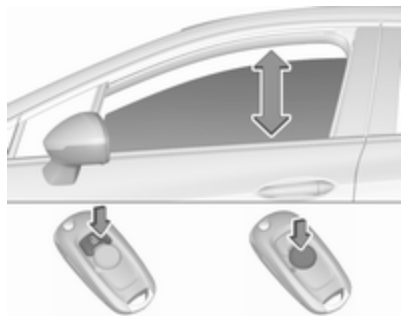
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; de led licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te openen en sluiten.



Houd  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknip- perlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ➔ 128.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog twee seconden duwen.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrauitverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Zonnedak

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om het zonnedak te bedienen.



Openen of sluiten

Druk  of  tot aan de eerste klik in: zonnedak wordt geopend of gesloten zolang u de schakelaar bedient.

Druk  of  stevig tot de tweede klik in en laat hem los: het zonnescherm gaat automatisch omhoog of omlaag. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op  of : het zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten. Tijdens het sluiten is de veiligheidsfunctie ingeschakeld.

Zonnescherm

Het zonnescherm wordt handmatig bediend.

Schuif het zonnescherm open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonnescherm altijd open.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie negeren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat, bijv. vanwege ijs, dan moet u de schakelaar  zover mogelijk indrukken en vasthouden. Het zonnedak sluit met gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Zonnedak van de buitenzijde sluiten

U kunt het zonnedak op afstand van de buitenzijde sluiten.



Houd  ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Laat de knop los om de beweging te stoppen.

Initialisatie na een stroomonderbreking

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem initialiseren door uw garage.

Stoelen, veiligheidssyste- men

Hoofdsteunen	47
Voorstoelen	49
Stoelpositie	49
Handmatige stoelverstelling	50
Elektrische stoelverstelling	52
Armsteun	55
Verwarming	56
Ventilatie	56
Massage	57
Achterbank	57
Armsteun	57
Verwarming	58
Veiligheidsgordels	58
Driepuntsgordel	59
Airbagsysteem	61
Frontaal airbagsysteem	64
Zijdelings airbagsysteem	65
Gordijnairbagsysteem	65
Airbag deactiveren	66

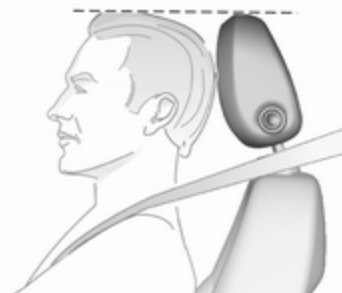
Kinderveiligheidssystemen	67
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	70

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.

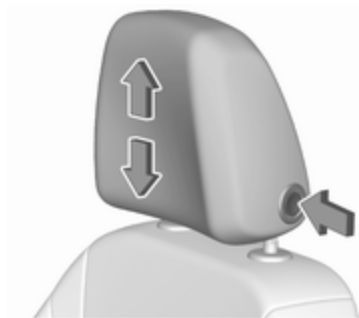


De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Hoofdsteunen achter wegnemen

Bijvoorbeeld om de bagageruimte te verlengen ⇨ 76.



Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 95.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 47.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Aan handwiel draaien. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek

Druk op de schakelaar
boven : voorkant omhoog
onder : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek



Kantel het voorste gedeelte van schakelaar omhoog/omlaag.

Hoek van rugleuning

Kantel de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Zijkussen



Stel de breedte van de rugleuning naar wens af.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te verminderen.

Druk op  om de breedte van de rugleuning te vergroten.

Geheugenfunctie voor elektrische stoelverstelling

U kunt twee verschillende bestuurdersstoelinstellingen opslaan.

Opgeslagen instellingen ⇨ 24, persoonlijke instellingen ⇨ 129.



Geheugenpositie opslaan

- Verstel de bestuurdersstoel naar wens.
- Houd **MEM** en **1** of **2** tegelijkertijd ingedrukt tot er een signaal klinkt.

Geheugenstanden opvragen

Houd **1** of **2** ingedrukt tot de opgeslagen stoelpositie is bereikt. Als de toets tijdens het bewegen van de stoel wordt losgelaten, wordt het opvragen geannuleerd.

Geheugenstanden automatisch opvragen

Geheugenstanden worden toegewezen aan de bestuurder (1 of 2) die de betreffende sleutel gebruikt en worden bij het inschakelen van het contact automatisch opgeroepen. Daarbij geeft een bericht op het Driver Information Center met behulp van de gebruikte sleutel het bestuurdersnummer aan. Als het contact meer dan die keer achter elkaar wordt ingeschakeld met dezelfde sleutel, verschijnt het bericht niet meer totdat er een andere sleutel wordt gebruikt.

U beëindigt het opvragen van de standen door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** en **Automatisch oproepen geheugen** zijn geactiveerd in de persoonlijke instellingen op het Info-Display.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Uitstaphulp

Voor comfortabel uitstappen beweegt de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel bij een stilstaande auto naar achteren.

Schakel de uitstaphulp als volgt in:

- zet de keuzehendel in stand **P** (automatische versnellingsbak)
- trek de handrem aan (handgeschakelde versnellingsbak)
- schakel het contact uit
- verwijder de sleutel uit het contact
- open het bestuurdersportier

Als het portier al open is, schakel dan het contact uit om de uitstaphulp te activeren.

U beëindigt de inname van de stand door een van de knoppen voor het geheugen of de elektrisch verstelbare stoelen in te drukken.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in het menu **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Beveiligingsfunctie

Als de bestuurdersstoel in de beweging op weerstand stuit, kan het opvragen stoppen. Nadat u de belemmering hebt verwijderd, houdt u de geheugenstandtoets twee seconden ingedrukt. Probeer de geheugenstand weer op te vragen. Raadpleeg een werkplaats als het opvragen niet werkt.

Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Let op

Na een ongeluk waarin de airbags zijn geactiveerd, worden de geheugenfunctie van elke positiekноп uitgeschakeld.

Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Onder de armsteun zit een opbergruimte. Opbergruimte armsteun ⇨ 75.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming wordt automatisch na 30 minuten automatisch van het hoogste op het medium niveau teruggezet.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Automatische stoelverwarming

Afhankelijk van de apparatuur, kunt u de automatische stoelverwarming in het menu met persoonlijke instellingen in het Info-Display inschakelen. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Als deze optie is ingeschakeld, worden de stoelen automatisch verwarmd wanneer de motor wordt gestart. De activering is gebaseerd op verschillende parameters, zoals de temperatuur in het interieur, de intensiteit en stand van de zon, en de temperatuurinstelling van de elektronische klimaatregeling voor de bestuurders- en passagierszijde.

Naarmate het interieur opwarmt, wordt het verwarmingsniveau automatisch verlaagd tot de verwarming uiteindelijk wordt uitgeschakeld. Het verwarmingsniveau tijdens de automatische werking wordt door de controlelampjes voor de stoelverwarming aangegeven.

Als de passagiersstoel niet bezet is, schakelt de automatische stoelverwarming de verwarming voor die stoel niet in.

U kunt de stoelverwarmingstoetsen op ieder willekeurig moment indrukken om de automatische stoelverwarming voor de betreffende stoel uit te schakelen en de stoelverwarming handmatig te bedienen.

Ventilatie



Afhankelijk van de gewenste ventilatie,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Geventileerde stoelen werken bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Massage



Druk op  om de rugmassagefunctie in te schakelen.

Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen.

Na tien minuten wordt de massagefunctie automatisch uitgeschakeld.

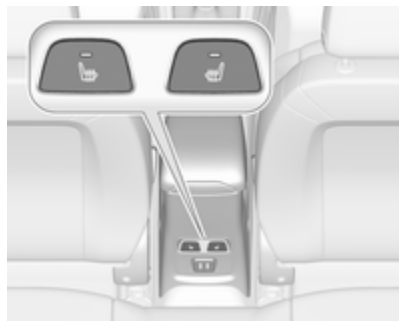
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag.

Verwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende achterstoel aan de zijkant te drukken. De active-ring wordt aangeduid door de led in de knop.

Druk nogmaals op  om de stoelverwarming uit te schakelen.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 67.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde componenten vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Elke stoel is uitgerust met een gordelverklikker. Voor de voorstoelen zijn dit de controlelampjes  en , voor de zitplaatsen achterin is dit het symbool  op het Driver Information Center  112.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en de buitenste achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of in de zij strak getrokken. De veiligheidsgordels van de voor-

stoelen en de buitenste achterstoelen worden met één gordelspanner per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

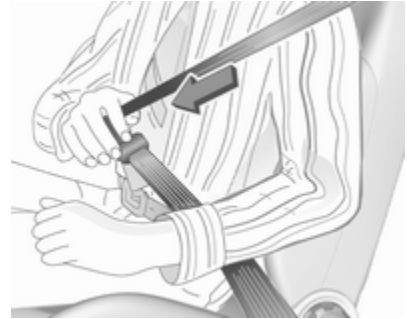
Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het continu brandende controlelampje   113.

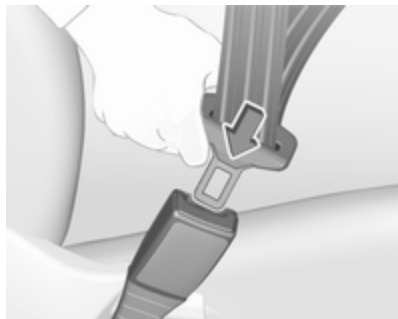
Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Breng geen aanpassingen aan de componenten van de gordelspanner aan, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Omdoen**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ,  112.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portierafdekkingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen  113.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliī sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutāģe tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see vōib pōhjustada LAPSE SURMA vōi TōSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Nā húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 70.

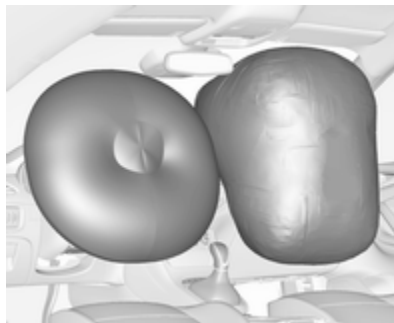
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 49.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

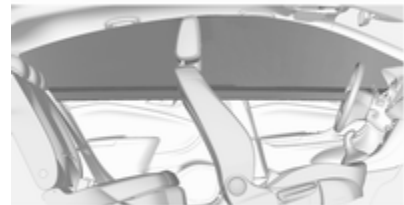
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 70. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- OFF
 : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Het controlelampje OFF brandt continu in de dakconsole.
- ON
 : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 70.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje ongeveer 60 seconden na het inschakelen van het contact oplicht, werkt het passagiersairbagsysteem voor bij een botsing.

Indien beide controlelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering
⇨ 113.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 70.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Airbagetiket ⇨ 61.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemoog

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de afmetingen van het kinderveiligheidssysteem kunnen er maximaal drie exemplaren op de zitplaatsen achterin worden vastgezet. Na het bevestigen van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 70.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 70 aangeduid.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning.

Een i-size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-size, i-size tabel ⇨ 70.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX bevestigingsbeugels worden gebruikt.



i-size kinderzitjes en autostoelen met i-size keurmerk zijn voor zien van het i-size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool 𐀀 van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 70.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

Maxi Cosi Cabriofix voor kinderen tot 13 kg voor groep 0, groep 0+ en Duo Plus voor kinderen tussen 13 kg en 18 kg in groep I.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoir-kant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep II: 15 tot 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Groep III: 22 tot 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoel naar boven brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel aan de kant van de gesp strak zit

³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
- ² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
- ³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
- ⁴ : de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
- G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	74
Opbergvakken	74
Handschoenenkastje	74
Bekerhouders	74
Opbergruimte voor	75
Armsteun met opbergruimte	75
Bagageruimte	76
Opbergruimte achter	82
Bagageruimte-afdekking	82
Vloerafdekking bagageruimte	84
Sjorogen	85
FlexOrganizer	86
Veiligheidsnet	88
Gevarendriehoek	90
Verbanddoos	91
Dakdragersysteem	92
Dakdrager	92
Beladingsinformatie	92

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

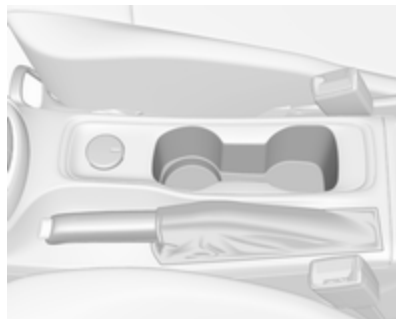


Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een penhouder, een muntenbakje en een adapter voor de wielborgmoeren.

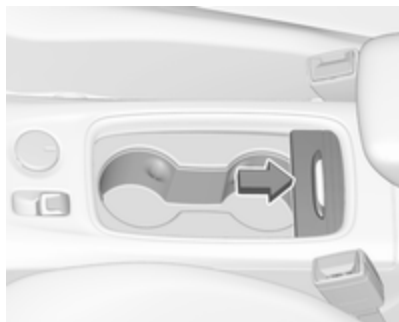
In het handschoenenkastje zit mogelijk een cd-speler.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Afhankelijk van de versie zijn er bekerhouders aanwezig onder de afdekking in de middenconsole. Schuif de afdekking naar achteren.

Opbergruimte voor



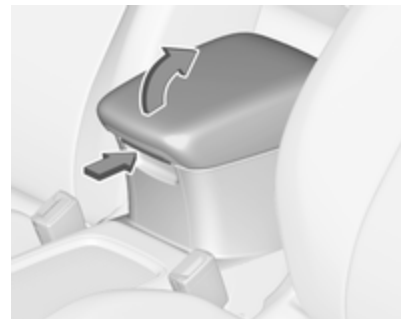
Naast het stuurwiel zit een opbergruimte.



Er zit een opbergruimte/aflegvak voor mobiele apparaten in de middenconsole van het instrumentenpaneel.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun



Druk op de toets om de armsteun omhoog te klappen. De armsteun moet in de achterste stand staan.

Bagageruimte

Afhankelijk van de uitrusting is de achterbank in twee of drie delen verdeeld. U kunt alle delen neerklappen.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- 5-deurs hatchback: verwijder de bagageruimte-afdekking ⇨ 82.
- Sports Tourer: verwijder het rolscherm ⇨ 82.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 47.
- Verwijder de achterste hoofdsteunen, zodat de rugleuningen volledig op de zittingen kunnen rusten ⇨ 47.

Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank), 5-deurs hatchback



- Veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen door zijdelingse houders leiden om beschadiging te voorkomen. Bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee omlaagtrekken.
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dichtbij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

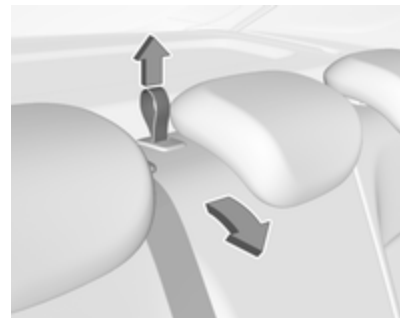
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank), 5-deurs hatchback

- Klap de achterste armsteun omhoog.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.
- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

⚠ Waarschuwing

Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



- Veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen door zijdelingse houders leiden om beschadiging te voorkomen. Bij het neerklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee omlaagtrekken.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.
- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen staan goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (tweedelige achterbank), Sports Tourer



- Plaats de gespen van de buitenste veiligheidsgordels in de houders aan de zijkant om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken; zie de afbeelding.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.
- U klap de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen staan goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

⚠ Waarschuwing

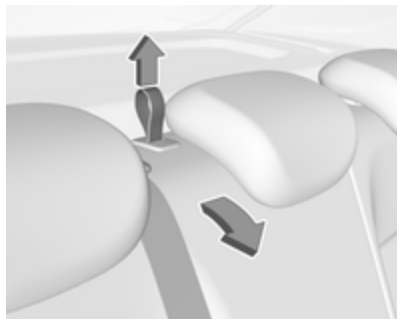
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Verlenging bagageruimte (driedelige achterbank), Sports Tourer

- Klap de centrale armsteun achterin omhoog.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning van de middelste zitplaats neer.



- Plaats de gespen van de buitenste veiligheidsgordels in de houders aan de zijkant om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken; zie de afbeelding.



- Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrenselingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

Waarschuwing

Voordat u de rugleuning van de rechtse zitplaats neerklapt, moet de rugleuning van de middelste

zitplaats worden neergeklapt. Gevaar voor letsel door de bout die uit de binnenkant van de leuning steekt.



- Of klap de rugleuning neer vanuit de bagageruimte: trek aan de hendel in de linker of rechter zijwand van de bagageruimte om het desbetreffende deel van de rugleuning van de achterbank neer te klappen.

Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de rugleuning van de achterbank bedient vanuit de bagageruimte. De rugleuning wordt met aanzienlijke kracht neergeklapt. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Zorg ervoor dat er niets aan de zitplaatsen achterin is vastgemaakt of dat er niets op het stoelkussen ligt.

- U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.



De rugleuningen staan goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

⚠ Waarschuwing

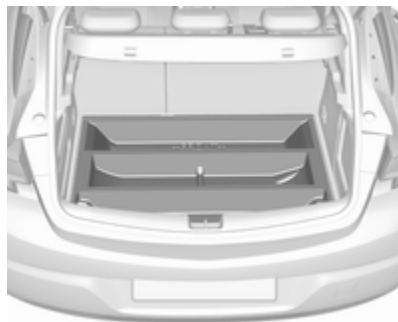
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Opbergruimte achter

Opbergvak



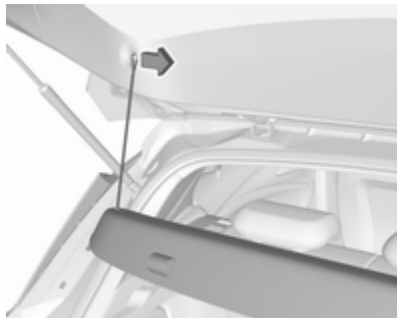
In de bagageruimte bevindt zich een opbergvak. Verwijder de klep om bij het opbergvak te komen. Vloerplaat bagageruimte ⇨ 84.

Bagageruimte-afdekking

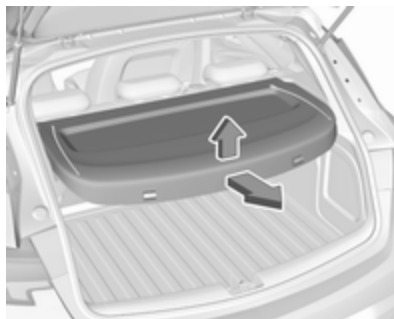
Leg niets op de hoedenplank.

5-deurs hatchback

Demonteren



Haak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de afdekking achteraan op en duw deze vooraan omhoog.

Verwijder het deksel.

Vastmaken

Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Haak de ophangkoorden vast aan de achterklep.

Sports Tourer

Rolscherm sluiten

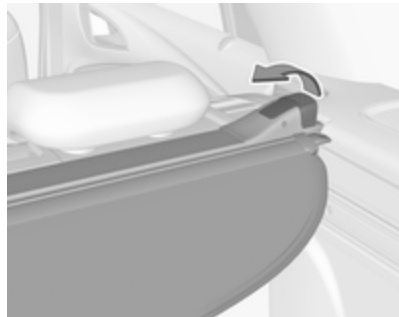
Trek het rolscherm aan de handgreep naar achteren en omhoog tot het vastklikt in de houders aan de zijkant.

Rolscherm openen



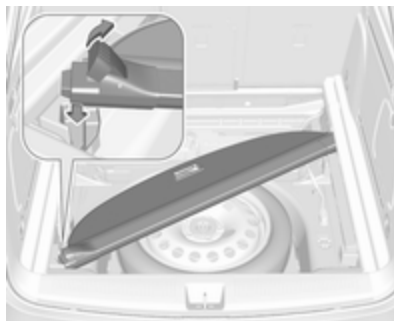
Trek de handgreep aan de achterkant van het rolscherm naar achter en omlaag. Deze rolt automatisch op.

Rolscherm verwijderen



Open het rolscherm.

Trek de ontgrendelingshendel aan de rechterkant omhoog en houd deze vast. Til het rolscherm eerst aan de rechterzijde op en verwijder hem uit de houders.



Alle motoruitvoeringen, uitgezonderd CNG: u kunt het verwijderde rolscherm opbergen onder de vloerplaat van de bagageruimte, zoals in de afbeelding wordt getoond. Plaats eerst de linkerzijde van het opgerolde scherm in de uitsparing rechtsvoor, trek de ontgrendelingshendel omhoog en plaats de rechterzijde in de uitsparing rechtsvoor.

Vloerplaat bagageruimte ⇨ 84.

Rolscherm plaatsen

Plaats de linkerzijde van het rolscherm in de uitsparing, trek de ontgrendelingshendel omhoog, houd

de rechterzijde van het rolscherm vast, plaats het in de uitsparing en klik het vast.

Vloerafdekking bagageruimte

Voorzichtig

Voertuiguitvoeringen met CNG: berg geen voorwerpen op in het opbergvak onder de vloerplaat van de bagageruimte.

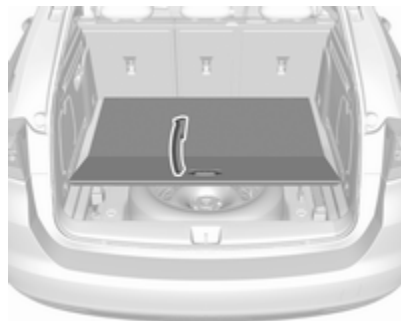
Afdekking laadruimte

5-deurs hatchback



De afdekking in laadruimte kan worden verwijderd. Trek de afdekking aan de achterkant een stukje omhoog en draai hem een beetje naar een kant, alvorens hem te verwijderen.

Sports Tourer



Trek aan de handgreep en klap het achterste deel van de afdekking naar voren.



Plaats de opgevouwen afdekking achter de rugleuning van de achterbank.

Sjorogen

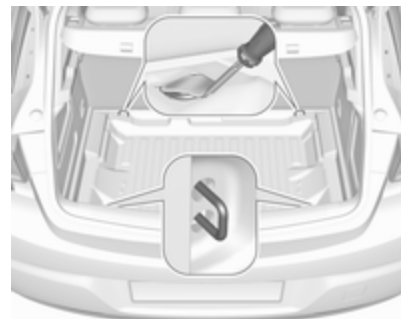
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

5-deurs hatchback

Verwijder eerst de vloerplaat van de bagageruimte om bij de sjorogen te komen.



Bij auto's met een reservewiel zijn de sjorogen in de zijwanden aangebracht.

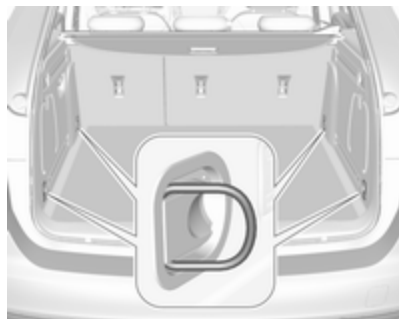


Bij auto's met een bandenreparatieset bevinden de voorste sjorogen zich onder de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. U kunt de sjorogen bereiken door de geperforeerde onderdelen van de afdekking met een schroevendraaier te openen. Boordgereedschap ➔ 267.

Steek de schroevendraaier door de afdekking (zie de afbeelding) en klap het geperforeerde deel van de afdekking op.

Klap de sjorogen met de schroevendraaier open.

Sports Tourer



De sjorogen voor en achter bevinden zich op de zijwanden. Klap de sjorogen omhoog om ze te gebruiken en klap ze neer als ze niet nodig zijn.

FlexOrganizer

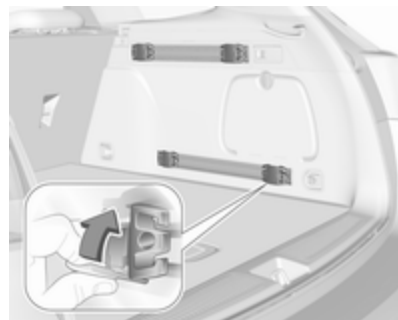
De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte.

Het systeem bestaat uit:

- adapters
- nettassen voor de zijwanden
- haken
- service-box
- spanbandenset

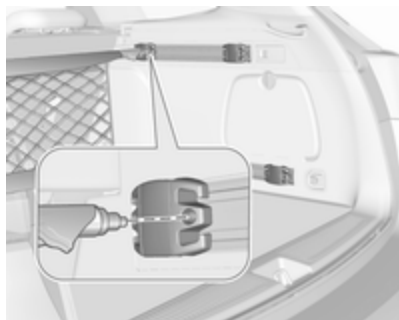
De onderdelen worden met adapters of haken in de geleiderails tegen beide zijwanden gemonteerd.

Adapters in de rails monteren



Handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. Voor het verwijderen draait u de handgreep omlaag en haalt u de adapter uit de rail.

Variabel afscheidingsnet



Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. Voeg beide stangenhelften van het net samen.

U monteert het net door de stangen enigszins samen te drukken en ze in de juiste openingen in de adapters te plaatsen.

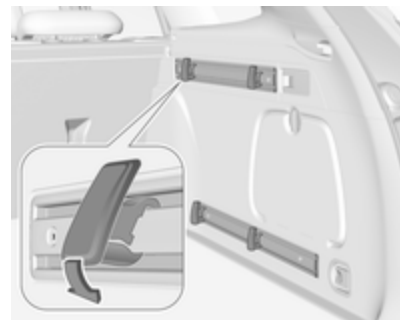
Om het net te verwijderen drukt u de stangen samen en verwijdert u ze uit de adapters.

Nettas



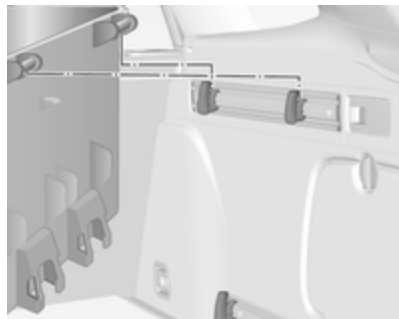
Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. De nettas kan aan de adapters worden bevestigd.

Haken in de rails monteren

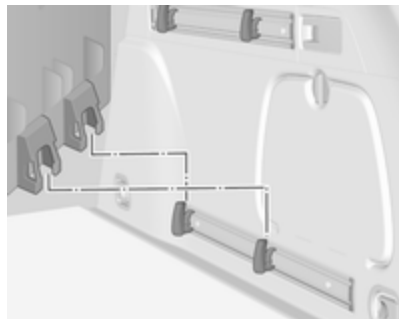


Steek de haak in de gewenste positie eerst in de bovenste groef van de rail en duw deze daarna in de onderste groef. Voor het verwijderen trekt u de haak eerst uit de bovenste groef.

Service-box

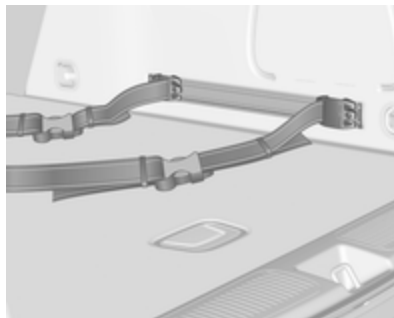


Monteer twee haken in de bovenste rail. Steek de bovenste beugels van de box van bovenaf in de haken.



Of monteer beide haken aan de onderste rail. Steek de onderste beugels van de box van bovenaf in de onderste haken.

Spanbandenset



Steek de adapters van de spanbandenset in een rail. De spanband mag niet gedraaid zitten.

De spanbandenset wordt geopend met twee sluitingen.

U kunt de riem aantrekken.

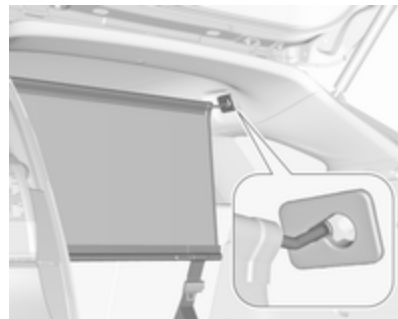
Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet is beschikbaar bij de Sports Tourer en kan worden gemonteerd achter de achterbank of – als de rugleuningen van de achterbank zijn neergeklapt – achter de voorstoelen.

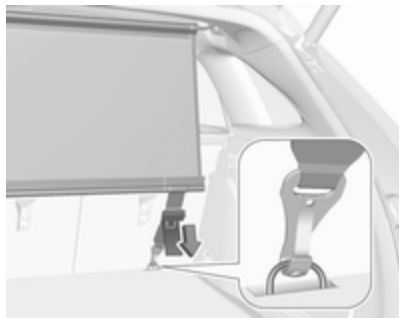
Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Monteren

Achter de achterbank



- Boven de achterbank zitten aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.



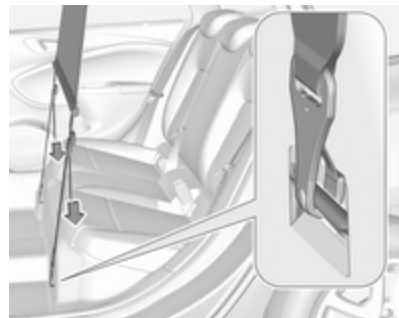
- Bevestig de lussen met de haken van het veiligheidsnet in de ogen aan de onderkant van de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. Open de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat met behulp van de schroevendraaier en klap de ogen omhoog om deze te kunnen gebruiken. Bevestig de haken in de ogen.

- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

Achter de voorstoelen

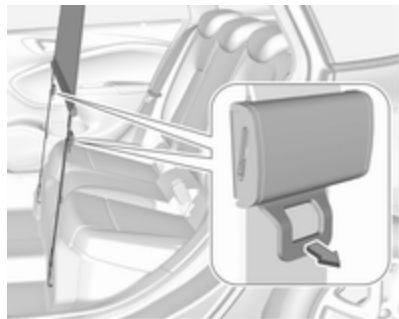


- Boven de voorstoelen zitten aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de banden met de haken van het veiligheidsnet in de ogen in de vloer vóór de achterbank. Druk de geperforeerde delen aan beide zijden van de vloerplaat in om bij de ogen te komen. Bevestig de haken in de ogen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen van de achterbank neer ➔ 76.

Verwijderen



Trek aan beide zijden aan de flap bij de spanner om de spanning van de banden te halen. Haal de haken uit de ogen.

Haak de stangen van het veiligheidsnet los van de beugels in het dakframe.

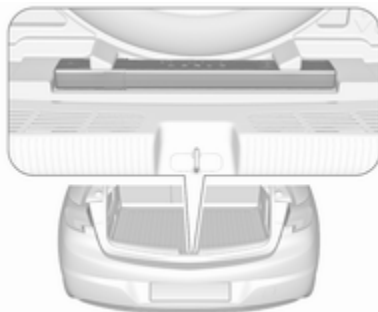
Rol het net op en maak het vast met een band.

Opbergen

Alle motoruitvoeringen, uitgezonderd CNG: u kunt het verwijderde veiligheidsnet opbergen onder de vloerplaat van de bagageruimte ➔ 84.

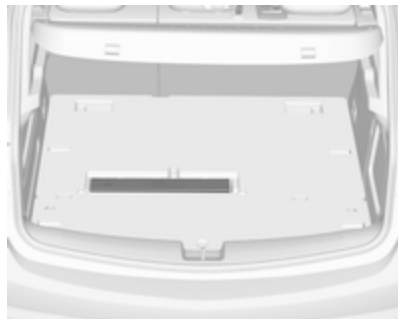
Gevarendriehoek

5-deurs hatchback



Berg de gevarendriehoek op in de uitsparing vóór de achterklep.

5-deurs hatchback met CNG



Berg de gevarendriehoek op in de uitsparing onder de vloerplaat van de bagageruimte.

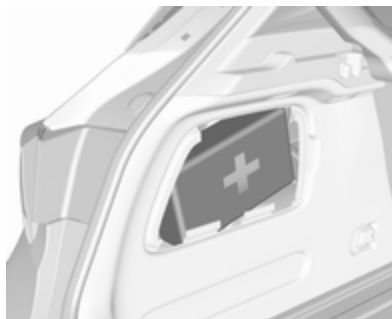
Sports Tourer



Berg de gevarendriehoek op in de uitsparing aan de rechter- of linkerzijde onder de vloerplaat van de bagageruimte.

Verbanddoos

Berg de verbanddoos op in het opbergvak in de linker zijwand.



Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.

Ontgrendel en open het deksel om het vak te openen.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Draai aan de knop om het deksel te openen.

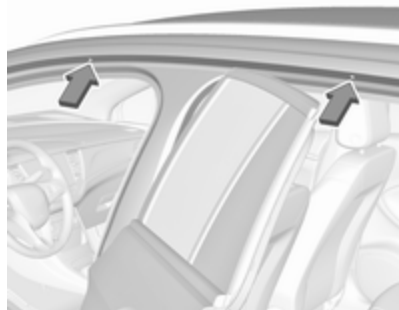
Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Dakdrager monteren

5-deurs hatchback, Sports Tourer



Open alle portieren.

De bevestigingspunten zitten aan weerskanten in de portieropeningen.

Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

⚠ Waarschuwing

Sports Tourer

De dakrails vormen een sieralement en zijn niet bedoeld om lasten te dragen. Het is niet toegestaan om hier dakdragers of andere accessoires op te plaatsen. Gebruik uitsluitend de daartoe bestemde bevestigingspunten in de portiersponningen.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de rode merktekens dichtbij de ontgrendelingshendel aan de zijkant mogen niet meer zichtbaar mogen zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
 - Losse spullen met banden aan de sjiroren vastzetten om te voorkomen dat ze gaan schuiven
- ↪ 85.

- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Sports Tourer: plaats het veiligheidsnet wanneer voorwerpen in de bagageruimte worden getransporteerd.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 296) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 75 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen 95

Stuurwielverstelling	95
Stuurbedieningsknoppen	95
Verwarmd stuurwiel	96
Claxon	96
Wis- en wasinstallatie voorruit ...	96
Wis- en wasinstallatie achterruit	98
Buitentemperatuur	99
Klok	99
Elektrische aansluitingen	101
Asbakken	102

Waarschuwingslampen, meters

en controlelampen	103
Instrumentengroep	103
Snelheidsmeter	106
Kilometerteller	107
Dagteller	107
Toerenteller	108
Brandstofmeter	108
Brandstofkeuzeschakelaar	108
Koelvloeistoftemperatuurme- ter	110
Service-display	110

Controlelampen	111
Richtingaanwijzers	112
Gordelverklikker	112
Airbag en gordelspanners	113
Airbag-deactivering	113
Laadsysteem	113
Storingsindicatielampje	113
Rem- en koppelingssysteem ...	114
Elektrische handrem	114
Elektrische handrem defect	114
Antiblokkeersysteem (ABS)	114
Schakelen	115
Afstand tot voorligger	115
Lane keep assist	115
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	115
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ..	115
Traction Control-systeem UIT ..	115
Voorverwarming	115
Uitlaatfilter	116
AdBlue	116
Bandenspanningscontrolesys- teem	116
Motoroliedruk	116
Te laag brandstofpeil	117
Startbeveiliging	117
Rijverlichting	117
Groot licht	117
Grootlichtassistentie	117

LED-koplampen	117
Mistlampen voor	117
Mistachterlicht	117
Cruise control	118
Adaptieve cruise control	118
Voorligger gedetecteerd	118
Snelheidsbegrenzer	118
Verkeersbordherkenning	118
Portier open	118

Displays 119

Driver Information Center	119
Info-Display	125

Boordinformatie 128

Geluidssignalen	128
Batterijspanning	129

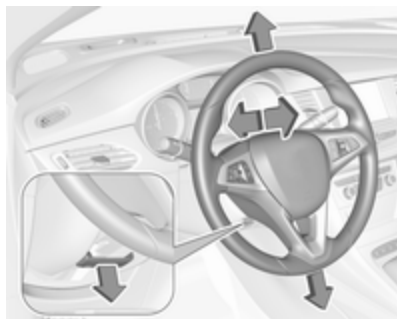
Persoonlijke instellingen 129

Telematicaservice 136

OnStar	136
--------------	-----

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

U kunt het Driver Information Center, bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het infotainmentsys-

teem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



De illustraties tonen verschillende versies.



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

De frontaanrijdingswaarschuwing is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 193.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de knop.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop. Stop/Start-systeem ➔ 170.

Claxon



 indrukken.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Voorruitwisser met regensensor



- HI** : snel
- LO** : langzaam
- AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor
- OFF** : uit

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Regensensorfunctie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ➤ 125.

Persoonlijke instellingen ➤ 129.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ➤ 246.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterrauitwischer



Verdraai de buitenring om de achterrauitwischer in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruiwiser bij het inschakelen van de achterruiwversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Achterruiwproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruiw gespoten en de ruiwiser maakt enkele slagen.

De achterruiwproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 246.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



De afbeelding laat een voorbeeld zien.



Mogelijk glad
rijd
voorzichtig

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

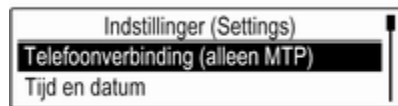
Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Info-Display ⇨ 125.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.



Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen.

Druk op de schermtoets **12-24 uur** onder in het scherm tot u de gewenste tijdnootatie vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM en PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de datum instellen.

7" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnootatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Raak **+** en **-** om de instellingen te veranderen.

8" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens het pictogram **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het betreffende submenu te openen.



Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen met **^** en **∇**.

Raak **12-24 u** rechts in het scherm aan om een tijdmodus te selecteren.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM of PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het betreffende submenu te openen.

Let op

Is de datum automatisch geregeld, dan is deze menu-optie niet beschikbaar.

Selecteer **Auto inst.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit - handmatig**.

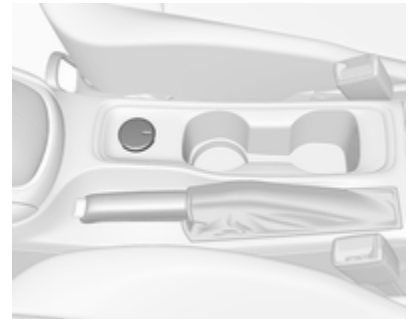
Als u **Uit - handmatig** selecteert, kunt u de datum met **^** en **∇** instellen.

Klokweergave

Selecteer **Weergave klok** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Uit** om de digitale klokweergave in de menu's uit te schakelen.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole. Wanneer het contact is uitgeschakeld, is deze aansluiting gedeactiveerd.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

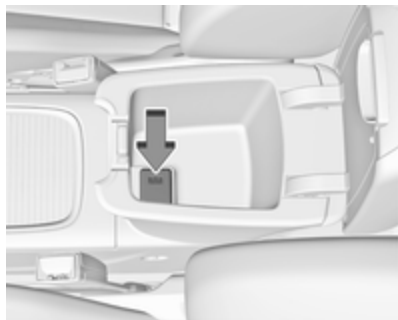
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Sluit geen accessoires aan die stroom leveren, zoals laders of accu's.

Beschadig aansluitingen niet door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

USB-poorten



Afhankelijk van het Infotainmentsysteem zitten er tussen de voorstoelen één of twee USB-poorten voor het opladen van apparaten. Deze poorten hebben tevens een gegevensverbinding met het Infotainmentsysteem. Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

USB-laadpoort



Aan de achterkant van de middenconsole zitten twee USB-aansluitingen die speciaal zijn bestemd voor oplaadapparaten.

Elke aansluiting levert 2,1 A bij een spanning van 5 V.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



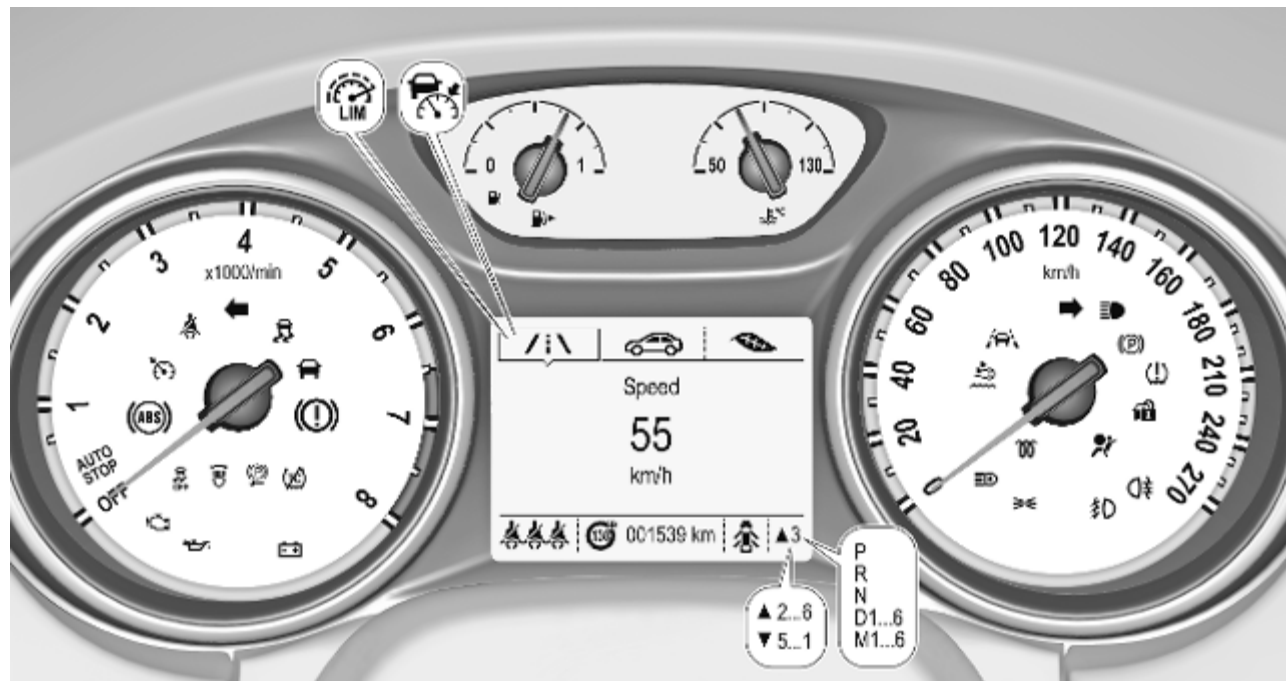
Een verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden geplaatst.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

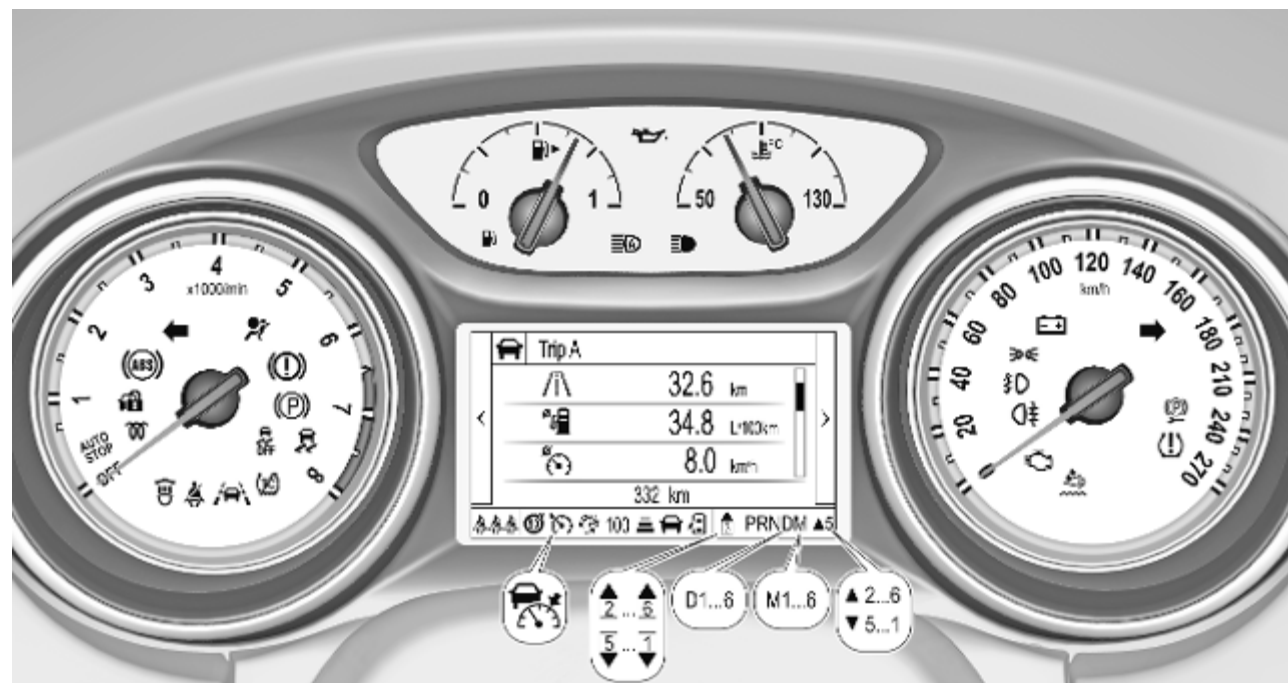
Instrumentengroep

Afhankelijk van de uitvoering zijn er twee instrumentengroepen verkrijgbaar:

Instrumentengroep Midlevel



Instrumentengroep Uplevel



Overzicht

- ↔ Richtingaanjwijzer ⇨ 112
- 🚗 Gordelverklikker ⇨ 112
- 🚗 Airbags en gordelspanners ⇨ 113
- 🚗 Airbag deactiveren ⇨ 113
- 🚗 Laadsysteem ⇨ 113
- 🚗 Storingsindicatielamp ⇨ 113
- Ⓜ Rem- en koppelingssysteem ⇨ 114
- Ⓜ Elektrische handrem ⇨ 114
- Ⓜ Storing elektrische handrem ⇨ 114
- Ⓜ Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 114
- ▲ Schakelen ⇨ 115
- 🚗 Afstand tot voorligger ⇨ 115
- 🚗 Lane Keep Assist ⇨ 115
- 🚗 Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 115
- 🚗 Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 115

- 🚗 Traction Control-systeem uit ⇨ 115
- 🚗 Voorverwarmen ⇨ 115
- 🚗 AdBlue ⇨ 116
- Ⓜ Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 116
- 🚗 Motoroliedruk ⇨ 116
- 🚗 Te laag brandstofpeil ⇨ 117
- 🚗 Startbeveiliging ⇨ 117
- ➡ Buitenverlichting ⇨ 117
- 🚗 Grootlicht ⇨ 117
- 🚗 Grootlichtassistentie ⇨ 117
- 🚗 LED-koplampen ⇨ 117
- 🚗 Mistlamp ⇨ 117
- 🚗 Mistachterlicht ⇨ 117
- 🚗 Cruise control ⇨ 118 /Adaptieve cruise control ⇨ 118
- 🚗 Adaptieve cruise control ⇨ 118
- 🚗 Voorligger gedetecteerd ⇨ 118
- 🚗 Snelheidsbegrenzer ⇨ 118

- Ⓜ Verkeersbordherkenning ⇨ 118
- 🚗 Portier open ⇨ 118

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste keer terugzetten verschijnt op de tripcomputerpagina.

De dagteller telt tot 9.999 km en begint dan weer bij 0.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellerpagina's voor verschillende tochten.

Instrumentengroep Midlevel



Selecteer **/i** door op **Menu** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai het stelwiel op de richtingaanwijzerhendel en selecteer **/i\1** of **/i\2**. Elke dagtellerpagina kan apart worden teruggesteld door de toets **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel enkele seconden in te drukken op het betreffende menu.

Instrumentengroep Uplevel



Selecteer **Info** pagina  op het hoofdmenu. Kies **Reis A** of **Reis B** door op het stuurwiel op **✓** te drukken.

Elke dagteller kan apart worden teruggezet wanneer het contact aan is: selecteer de betreffende pagina en druk op **>**. Bevestig door op **✓** te drukken.

Driver Information Center ⇨ 119.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.
In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Weergave van het brandstofpeil of de hoeveelheid gas (CNG) in de tank, afhankelijk van de momenteel geselecteerde brandstof.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankvulklep zit.

Bij Bi-Fuel-motoren geeft het Driver Information Center het brandstofpeil aan voor het niet geselecteerde brandstoftype. De brandstofmeter toont het brandstofpeil van het gebruikte brandstoftype.

Controlelampje  brandt als het brandstofpeil laag is.

Voor Bi-Fuel-motoren: In de benzine-modus brandt controlelampje  voordat de naald het rode gebied bereikt. Tank onmiddellijk wanneer  knippert.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de aangegeven tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar

Rijden op aardgas (CNG)



Door  in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas.

De led-status toont de huidige werkingsmodus.

Led uit	: rijden op benzine
Led aan	: rijden op aardgas
Led knip- pert gedu- rende ongeveer vijf seconden	: ander type brandstof is geselecteerd maar wisselen is niet moge- lijk
Led knippert	: bezig met overgaan naar ander type brand- stof, knippen stopt als dit voltooid is

Wisselen is niet mogelijk bij zware belading (bijv. krachtig accelereren, rijden met plankgas).

Als de keuzeschakelaar binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend, treedt er een overschakelblokkering in werking. De motor blijft rijden op de eerder geselecteerde brandstof. De blokkering is actief totdat de ontsteking wordt uitgeschakeld.

Bij rijden op benzine rekeningen houden met een gering verlies van vermogen en draaimoment. Daarom rijstijl, bijv. bij inhaalmanoeuvres, en zware belasting van de auto (bijv. door een aanhanger) overeenkomstig aanpassen.

De auto verbruikt benzine bij het starten van de motor en soms zelfs bij het rijden op aardgas. Het benzineverbruik bij het rijden op aardgas kan variëren met het rijgedrag (bijv. zware belasting of trekken). Bij een laag brandstofpeil wordt dit gemeld op het display als herinnering om te tanken.

Let op

Zorg dat er altijd voldoende benzine in de tank zit.

Brandstof voor rijden op aardgas
⇨ 232.

Geforceerd wisselen van brandstoftype

Aardgastank is bijna leeg

Zodra de aardgastank leeg is, schakelt het systeem over op benzine. Handmatig overschakelen op aardgas is niet mogelijk totdat het systeem tanken van aardgas detecteert.

Voordat de benzine bijna op is, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat niet kan worden weggedrukt.

De benzinetank is bijna leeg terwijl er nog aardgas is

Als het brandstofpeil in de tank tot onder een bepaald niveau daalt, wordt rijden op aardgas automatisch ingeschakeld mits er voldoende aardgas in de tank zit. Handmatig overschakelen op benzine is niet mogelijk.

Voordat de brandstof in beide systemen bijna op is, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat niet kan worden weggedrukt.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- 50 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
- middelste gedeelte : normale bedrijfstemperatuur
- 130 : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliequaliteit informeert u wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Wanneer het systeem heeft berekend dat de gebruiksduur van de motorolie is verstreken, verschijnt **Motorolie spoedig verversen** op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats verversen/vervangen (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt).

Dit kan een extra verversing van de motorolie en vervanging van het motoroliefilter zijn of onderdeel van een reguliere servicebeurt.

Resterende
levensduur olie

100%

De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ⇨ 119.



Selecteer op het Midlevel-display het menu **Instellingen** door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai aan het stelwiel om de pagina **Resterende levensduur olie** te selecteren.



Selecteer op het Uplevel-display het menu **Info** door op < op het stuurwiel te drukken. Druk op ∨ om de modus **Resterende levensduur olie** te selecteren.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een percentage.

Terugzetten

Druk op het Midlevel-display gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Druk op het Uplevel-display op > op het stuurwiel om de onderliggende map te openen. Selecteer **Reset** en bevestig dit door gedurende enkele seconden op ✓ te drukken. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepten.

Volgende onderhoudsbeurt

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center, wanneer er onderhoud aan de auto vereist is.

Laat de servicebeurt binnen een week of na maximaal 500 km (afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt) door een werkplaats laten uitvoeren.

Service-informatie ⇨ 292.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de

controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

rood	: gevaar, belangrijke
bereik	herinnering
geel	: waarschuwing, aanwijzing, storing
groen	: inschakelbevestiging
blauw	: inschakelbevestiging
bereik	
wit	: inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen
 ⇨ 103.

Richtingaanwijzers

↔ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 250, zekeringen ⇨ 260.

Richtingaanwijzers ⇨ 148.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

⚠ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.



⚠ van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de dakconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Midlevel-display)

⚠ brandt of knippert wit of grijs op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt wit

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert wit of grijs

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 59.

Status veiligheidsgordel op zitplaatsen achterin (auto's met Uplevel-display)

 brandt groen of grijs of knippert geel op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt groen

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert geel

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 59.

Airbag en gordelspanners

 brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen.

De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anderszins niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem ⇨ 58, ⇨ 61.

Airbag-deactivering



 brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 66.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrekachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielampje

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in de uitlaatgasreiniging. De toelaatbare emissiewaarden worden mogelijk overschreden.

Reiniging van het uitlaatfilter is wellicht niet mogelijk.

Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Neem gas terug totdat het lampje niet meer knippert. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Rem- en koppelingssysteem

ⓘ brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 247.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 188.

Elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 188.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓢ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 188.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓢ brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 187.

Schakelen

▲ of ▼ met het getal van een hogere of lagere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op of terug te schakelen.

Afstand tot voorligger

 geeft met ingevulde afstandsbalen de gevoeligheid van de waarschuwingstiming wat betreft de afstand tot de voorligger voor de frontaanrijdingswaarschuwing aan.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 205.

Lane keep assist

 brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.
Lane keep assist ⇨ 227

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 191, Traction Control-systeem ⇨ 190.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Uitlaatfilter

 brandt of knippert geel.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat  dooft. Laat het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 1/min dalen.

Brandt

Het uitlaatfilter is vol. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Knippert

De maximale verzadigingsgraad van het filter is bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Uitlaatfilter  175, Stop/Start-systeem  170.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue  177.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 tot 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal bedienen.
2. Neutraalstand selecteren.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembeveiligingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen
 244.

Te laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt.
 Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken  232.

Katalysator  176.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
 249.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rijverlichting

  brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
 141.

Groot licht

  brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal  142.

Grootlichtassistentie

  brandt groen.

De grootlichtassistentie wordt geactiveerd. Zie LED-koplampen  143.

LED-koplampen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem wordt overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelampje  knippert gedurende ongeveer vier seconden na het inschakelen van het contact als herinnering voor het symmetrische dimlicht  143.

Mistlampen voor

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld  148.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
 148.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruise control ⇨ 193.

Adaptieve cruise control

 brandt wit of groen.

 brandt op het Driver Information Centre.

 **brandt wit**

Het systeem is ingeschakeld.

 **brandt groen**

De adaptieve cruise control is ingeschakeld.

Wanneer adaptieve cruise control aan of actief is, verschijnt  met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control ⇨ 197.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Adaptieve cruise control ⇨ 197, frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 205.

Snelheidsbegrenzer

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 195.

Verkeersbordherkenning

 geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 223.

Portier open

 brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Displays

Driver Information Center

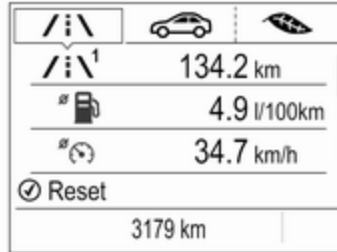
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de versie en de instrumentengroep is het Driver Information Center verkrijgbaar als Midlevel-display of Uplevel-display.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

- kilometerteller en dagteller
- voertuiginformatie
- rit-/brandstofinformatie
- informatie over zuinig rijden
- boord- en waarschuwingeninformatie
- audio- en Infotainmentinformatie
- telefooninformatie
- navigatie-informatie
- auto-instellingen

Midlevel-display



Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de hoofdmenu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Draai aan het stielwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 128.

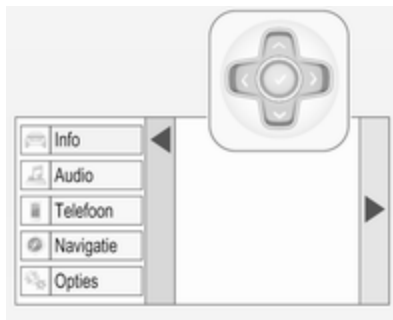
Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Rit-/brandstofinformatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.
- Voertuiginformatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.
- Eco-informatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Uplevel-display



Menu's en functies selecteren

De menu's en functies kunnen worden geselecteerd met de knoppen rechts in het stuurwiel.



- Druk op < om de hoofdmenupagina te openen.
- Selecteer een hoofdmenupagina met ^ of v.
- Bevestig een hoofdmenupagina met ✓.

Druk na het selecteren van een hoofdmenupagina op ^ of v om subpagina's te selecteren.

- Druk op > om een volgende map van de geselecteerde subpagina te openen.
- Druk op ^ of v om functies te selecteren of zo nodig een numerieke waarde in te stellen.
- Druk op ✓ om een functie te selecteren en te bevestigen.

Indien nodig verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center.

Bevestig berichten door op ✓ te drukken.

Boordinformatie ⇨ 128.

Hoofdmenu

Hoofdmenu's zijn:

- Rit-/brandstofinformatie, weergegeven door **Info**, zie beschrijving hieronder.
- Audio-informatie, weergegeven door **Audio**, zie beschrijving hieronder.
- Telefooninformatie, weergegeven door **Telefoon**, zie beschrijving hieronder.

- Navigatie-informatie, weergegeven door **Navigatie**, zie beschrijving hieronder.
- Voertuiginformatie, weergegeven door **Opties**, zie beschrijving hieronder.

Enkele van de weergegeven functies zijn verschillend bij een rijdende of stilstaande auto en bepaalde functies zijn alleen actief als met de auto wordt gereden.

Menu Rit- / brandstofinformatie, / i \ of Info

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu Info. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display worden sommige functies als symbool weergegeven.

Draai aan het stielwiel of druk op ^ of v om een pagina te selecteren:

- Dagteller 1/2 of A/B
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid
- Digitale snelheid
- Actieradius brandstof

- Actueel brandstofverbruik
- Resterende levensduur olie
- Bandenspanning
- Verkeersbordherkenning
- Afstand tot voorligger
- Timer
- Buitentemperatuur
- AdBlue-peil

Op het Midlevel-display worden de pagina's Resterende levensduur van de olie, Bandenspanning, Verkeersbordherkenning en Afstand tot voorligger weergegeven in het menu Voertuiginformatie; selecteer .

Dagteller 1/2 of A/B

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

Dagteller telt op tot een afstand van 9999 km en begint dan weer bij 0.

Druk enkele seconden op **SET/CLR** om deze op het Midlevel-display te resetten.

Druk op > en bevestig met ✓ om op het Uplevel-display te resetten.

De informatie van dagtellerpagina 1/A en 2/B kan apart worden gereset terwijl het desbetreffende display actief is.

Gemiddeld brandst.verbr.

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Zet deze op het Midlevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, en op het Uplevel-display door op > te drukken en met ✓ te bevestigen.

Bij auto's met Bi-Fuel-motoren: Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: CNG of benzine.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Zet deze op het Midlevel-display terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** te drukken, en op het Uplevel-display door op > te drukken en met ✓ te bevestigen.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het peil in de brandstoftank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat het controlelampje  op de brandstofmeter branden.

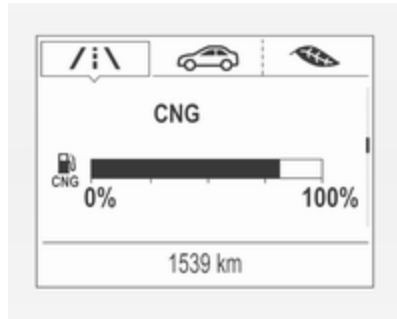
Wanneer er onmiddellijk brandstof moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het display blijft staan. Daarbij gaat controlelampje  op de brandstofmeter knipperen ⇨ 117.

Actieradius brandstof, Bi-Fuel-motor



Weergave van de totale actieradius brandstof bij benadering en voor elke brandstoftank (CNG en benzine). Een te laag brandstofpeil in een van de tanks wordt aangegeven door **GERING** in het desbetreffende gedeelte.

Brandstofpeil, Bi-Fuel-motor



Bij Bi-Fuel-motoren geeft het Driver Information Center het brandstofpeil voor het niet geselecteerde brandstoftype aan.

Actueel brandst.verbr.

Weergave van het actuele verbruik.

Bij auto's met Bi-Fuel-motoren: Het momentele verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: CNG of benzine.

Resterende levensduur olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het percentage staat voor de resterende levensduur van de olie ⇨ 110.

Bandenspanning

Controleert de bandenspanning van alle banden onderweg ⇨ 270.

Verkeersbordherkenning

Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 223.

Afstand tot voorligger

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 208. Als de adaptieve cruisecontrol actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer.

Timer

Druk voor starten en stoppen op ✓. Druk voor terugzetten op > en bevestig de handeling.

Buitentemperatuur

Weergave van huidige buitentemperatuur.

AdBlue

Toont het AdBlue-peil.

Eco-informatiemenu,

- Grootste verbruikers
- Zuinigheidstrend
- Eco-index

Op het Uplevel-display verschijnen de pagina's Grootste verbruikers, Zuinigheidstrend en Eco-index in het menu Rit-/brandstofinformatie; selecteer **Info**.

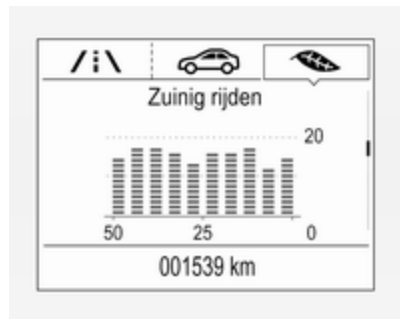
Grootverbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

In bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterrautverwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterrautverwarming

aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Zuinig rijden



Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten geven het verbruik weer in stappen van 5 km en laten het effect van de omgeving of het rijgedrag op het brandstofverbruik zien.

Eco-index

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven op een zuinigheidsschaal. Pas omwille van een

zuinig verbruik de rijstijl zodanig aan dat de indicator binnen de groene zone blijft. Hoe dichterbij de rode zone nadert, hoe hoger het brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.

Afhankelijk van de autoversie toont de Eco-index waarden voor dagtellerpagina A/1 of de actuele rijcyclus. In het laatste geval wordt de volgende keer dat u het contact inschakelt de indicator gereset.

Menu Audio

In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, uit favorieten selecteren of van audiobron wisselen.

Zie handleiding bij het Infotainment.

Menu Telefoon

In het menu Telefoon kunt u telefoon gesprekken beheren en voeren, door contactpersonen scrollen of hands-free telefoneren.

Zie handleiding bij het Infotainment.

Menu Navigatie

In het menu Navigatie kunt u routebegeleiding inschakelen.

Zie handleiding bij het Infotainment.

Menu Voertuiginformatie, of Opties

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het Optie-menu. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display zijn sommige functies weergegeven als symbool.

Draai aan het stielwiel of druk op  of  om een pagina te selecteren en volg de instructies in de submenu's op:

- Eenheden
- Infopagina's
- Snelheidswaarschuwing
- Draagvermogen band
- Software-informatie

Eenheden

Druk tijdens het weergeven van Eenheden op **SET/CLR** of **>**. Selecteer de gewenste eenheden door de verstelknop te draaien of op **✓** te drukken. Bevestig met **SET/CLR** of **✓**.

Infopagina's

Druk tijdens het weergeven van Infopagina's op **>**. Er verschijnt een lijst met alle opties in het menu Info. Selecteer de functies die op de pagina Info moeten worden weergegeven door op **✓** te drukken. Geselecteerde pagina's hebben een **✓** in een aankruisvakje. Niet-zichtbare functies hebben een leeg aankruisvakje. Zie **Menu Info** bovenstaand.

Snelheidswaarschuwing



De snelheidswaarschuwing funktie waarschuwt de bestuurder bij het overschrijden van een ingestelde snelheid.

Stel de snelheidswaarschuwing in door op **SET/CLR** of **>** te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Verdraai het stelwiel of druk op **^** of **✓** om de waarde te selecteren en wijzigen. Druk op **SET/CLR** of **✓** om de snelheid in te stellen. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op **SET/CLR** of **✓** te drukken. Als de

geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Bandenbelasting

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 270.

Software-informatie

Geeft informatie over open source-software weer.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep. Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**
of
- **7" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit
of
- **8" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit

De auto heeft een **7" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit.

De auto heeft een **8" Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit.

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 99
- buitentemperatuur ⇨ 99
- datum ⇨ 99
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- weergave van achteruitkijkcamera ⇨ 221
- weergave van parkeerhulpinstructies ⇨ 212
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ⇨ 129

Graphic-Info-Display



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Draai aan **MENU** om een menupagina te selecteren.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Raak met een vinger het gewenste pictogram in het scherm aan.

Raak een pictogram aan om die functie te selecteren.

Raak  aan om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

8 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen onder het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Verdraai **MENU** om een menupictogram of een functie te selecteren, of om door een submenu te schuiven.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Bediening met aanraakscherm

U schakelt het display in door op  te drukken. Druk op  om de startpagina te selecteren.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Scrol met de vinger omhoog of omlaag door een langere submenu-lijst.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Raak  op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Valetmodus

Voor sommige bestuurders gelden er beperkingen voor bepaalde functies van het Driver Information Center en het Info-Display. De bagageruimte wordt vergrendeld en kan niet worden ontgrendeld.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk in het Midlevel-display op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel om een bericht te bevestigen.



Druk in het Uplevel-display op **✓** op het stuurwiel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten verschijnen mogelijk ook op het Colour-Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts gedurende enkele seconden.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

- Als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Als u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Als de adaptieve cruisecontrol automatisch uitschakelt.
- Als de afstand tot de voorligger te klein is.
- Als een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.

- Als er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Als de parkeerhulp een obstakel detecteert.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.
- Als de veiligheidsfunctie van de elektrische achterklep voorwerpen in de bewegingsrichting detecteert.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijvoorbeeld de stoelverwarming, achterraitverwarming of andere grootverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te wijzigen.

Sommige persoonlijke instellingen van bestuurders zijn voor elke autosleutel apart op te slaan. Opgeslagen instellingen ⇨ 24.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies mogelijk niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het desbetreffende menu te openen.

Selecteer **Indstillingen (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. max. aanjagersnelheid: Wijzigt het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Autom. stoelverwarming: De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Autom. ontwaseming: Maakt ontwaseming van de voorruit mogelijk door automatische

selectie van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrautverwarming: De achterrautverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Aanrijdings-/detectiesysteem**

Alarm aanrijding met voorligger: De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Vorbereiding aanrijding: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto bij dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de parkeerhulp. Activering is te selecteren met of zonder bevestigde trekhaak.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinnering om weg te rijden wanneer de

adaptieve cruisecontrol de auto staande houdt.

Dodehoekwaarschuwing: Activeert of deactiveert het dodehoekstelsel.

- **Comfortinstellingen**

Automatisch ophalen van geheugen: Wijzigt de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Easy Exit-bestuurdersstoel: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder: Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Ruitenwissers met regendetectie: Activeert of deactiveert automatisch wassen met regensensor.

Autom. wissen achter in achterraut: Activeert of deactiveert automatische inschakeling

achterrauitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links of rechts rijdend verkeer: Wisselt tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptieve koplampen: Wijzigt de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiervergrendeling**

Open portier niet vergrendelen: Activeert of deactiveert de portiervergrendeling wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendeling na inschakeling van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling.

Deze functie vertraagt de daadwerkelijke vergrendeling van de portieren totdat alle portieren gesloten zijn.

- **Vergrendelen, ontgrendelen en starten op afstand**

Feedb ontgr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarm-knipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgr. op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Afstandsbediening ruiten: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergr.: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:** Stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.
- **Valetmodus:** Zie handleiding bij het Infotainment.

Persoonlijke instellingen

7" Colour-Info-Display

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraak-scherm.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Auto. max. ventilatorsnelheid:

Wijzigt het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatische ontwaseming:

Maakt ontwaseming van de voorruit mogelijk door automatische selectie van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrui-ontwaseming:

De achterrui-ontwaseming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

Richtlijnen camera achterzijde:

Activeert of deactiveert de hulplijnen voor de achteruitkijkcamera op het Info-Display.

Waarschuwing frontale botsing:

De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Automatische botsvoorbereiding:

Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto bij dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Botswaarschuwingssysteem:

Wijzigt de instellingen van de frontaanrijdingswaarschuwing.

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasone parkeerhulp.

Activering is te selecteren met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinnering om weg te rijden wanneer de adaptieve cruisecontrol de auto staande houdt.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het dode-hoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

Auto geheugen opvragen: Wijzigt de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Bestuurdersstoel m.

gemakkelijke uitstap: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Wissers met regensensor: Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch wissen bij achteruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij

ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Links- of rechtsrijdend verkeer:

Wisselt tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Adaptief rijlicht (AFL): Wijzigt de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open

deur: Activeert of deactiveert de

portiervergrendeling wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendeling na inschakeling van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling. Deze functie vertraagt de daadwerkelijke vergrendeling van de portieren totdat alle portieren gesloten zijn.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

Op afst. ontgrendelen lamp

feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. vergr.

deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Ruiten met afstandsbediening:

Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Melding afstandsbed. nog in

voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Persoonlijke instellingen

8" Colour-Info-Display

Druk op , selecteer vervolgens het pictogram **INSTELLINGEN**.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen wijzigen:

Voertuig

- **Klimaat- en luchtkwaliteit**

Automatische ventilatorsnelheid:

Wijzigt het niveau van het lucht-debiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Automatisch verwarmde stoelen:

De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

Automatisch ontwasemen:

Maakt ontwaseming van de voorruit mogelijk door automatische selectie van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Automatisch ontwasemen

achter: De achterrautverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots- / detectiesystemen**

Waarschuwing botsing voor: De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

Automatische voorbereiding

botsing: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto bij dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Parkeersensor: Activeert of deactiveert de ultrasone parkeer-

hulp. Activering is te selecteren met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

"Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinneringsfunctie van de adaptieve cruisecontrol.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het dode-hoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

Automatisch oproepen

geheugen: Wijzigt de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

Comfortuitstap bestuurdersstoel:

Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

Volume signaaltönen: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Personalisatie door bestuurder:

Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

Ruitenwisher met regensensor:

Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

Automatisch ruitenwissen in

achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrautwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Voertuig vinden met lichtsignaal:

Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Verlichting uit: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Verkeer links of rechts: Wisselt tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

Verstelbaar stadslicht: Wijzigt de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Deurvergrendeling**

Open deur niet vergrendelen:

Activeert of deactiveert de portiervergrendeling wanneer een portier openstaat.

Automatisch deur vergrendelen:

Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendeling na inschakeling van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendeling. Deze functie vertraagt de daadwerkelijke vergrendeling van de portieren totdat alle portieren gesloten zijn.

- **Afstand vergr, ontgr, starten**

Lichtsignaal ontgrendelen op

afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Ontgrendelen op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Open deuren op afstand

vergrendelen: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Afstandsbediening ramen: Activeert of deactiveert de werking

van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

Passieve portierontgrendeling:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve vergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarsch. afstandsbed. nog in auto: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfs-gereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

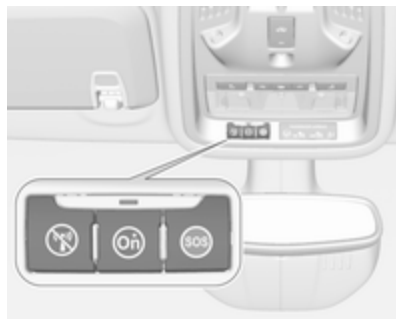
Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op ☹ om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services**Algemene services**

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een

lekke band of een lege brandstoftank op ☹ om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op ☹ om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Let op

Sommige mobiele apparaten maken automatisch verbinding met Wi-Fi hotspots en gebruiken mobiele data-

capaciteit op de achtergrond, zelfs al worden de apparaten niet gebruikt. Dit is inclusief automatische updates, downloads en synchronisatiefuncties voor programma's of apps. De via OnStar aangeschafte databundel kan zo snel opraken. Schakel automatische synchronisatie uit in de instellingen van uw apparaat.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op ⚙ en selecteer vervolgens de WiFi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knippen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.

- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knippen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch

contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen**OnStar-PIN**

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	141
Lichtschakelaar	141
Automatische verlichting	142
Grootlicht	142
Lichtsignaal	142
Koplampverstelling	143
Koplampinstelling in het buitenland	143
Dagrijlicht	143
LED-koplampen	143
Alarmknipperlichten	147
Richtingaanwijzers	148
Mistlampen voor	148
Mistachterlicht	148
Parkeerlichten	149
Achteruitrijlichten	149
Beslagen lampglazen	149
Binnenverlichting	149
Regelbare instrumentenverlichting	149
Leeslampen	150
Verlichting zonneklep	150
Verlichtingsfuncties	151
Verlichting middenconsole	151
Instapverlichting	151

Uitstapverlichting	151
Ontlaadbeveiliging accu	152

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

☞ : zijmarkeringslichten
☞D : dimlicht of grootlicht

Wanneer u het contact inschakelt, is
de automatische verlichting actief.

Controlelampje ☞ ☞ 117.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.
Dagrijlicht ⇨ 143.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

LED-koplampen ⇨ 143

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 143.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Led-koplampen ⇨ 143.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dynamische automatische koplampverstelling  143.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met LED-koplampen

De koplampen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen via het Info-Display worden ingesteld voor rijden aan de andere kant van de weg.

Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**,  **Voertuig**.

Info-Display  125.

Persoonlijke instellingen  129.

Elke keer wanneer het contact wordt aangezet, knippert  circa vier seconden ter herinnering.

Voor de deactivering volgt u dezelfde procedure als hierboven.  knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Controlelamp   117.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt bij daglicht automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplampen, afhankelijk van het aanwezige licht. Automatische verlichting  142.

LED-koplampen

Het led-koplampensysteem omvat twee koplampen met verschillende leds, waarmee verschillende verlichtingsprogramma's kunnen worden aangestuurd.

De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en

de rijssituatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

Sommige functies van de led-koplampen kunnen vanuit het menu Persoonlijke instellingen worden gedeactiveerd en geactiveerd. Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

De grootlichtassistentie kan niet worden gedeactiveerd.

De volgende verlichtingsfuncties zijn beschikbaar als de Lichtschakelaar in de stand **AUTO** of **ℰD** staat:

Stadslicht



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid tot maximaal 55 km/u en in situaties met omgevingsverlichting.

De lichtverspreiding is breed en symmetrisch. Er is een speciaal lichtstraalpatroon ontworpen dat verblinding van andere weggebruikers voorkomt.

Verlichting landelijke gebieden



Dit wordt automatisch geactiveerd bij een snelheid boven ca. 55 km/u wanneer er in een landelijk gebied wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt verbeterd. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden tussen 40 km/u en 70 km/u en is afhankelijk van de stuurhoek.

Afbuigverlichting



Bij het afslaan gaan, afhankelijk van de stuurhoek en het knipperlichtsignaal, bepaalde leds branden die het wegdek in de rijrichting verlichten. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Achteruitparkeerfunctie

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afbuigverlichtingen en het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Grootlichtassistentie

Met deze functie kan het grootlicht bij het rijden in het donker als hoofdverlichting werken.

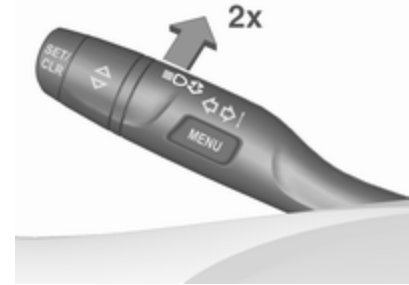
De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. Elke led aan de rechter- of linkerkant kan afhankelijk van de verkeerssituatie worden in- of uitgeschakeld. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.



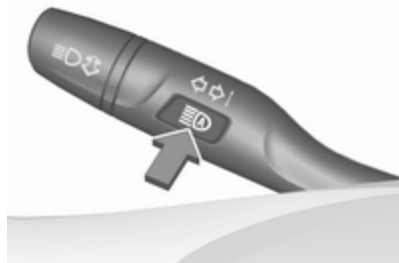
De grootlichtassistentie omvat een speciale snelwegmodus. Wanneer u op de snelweg harder rijdt dan 115 km/u, wordt de lichtstraal smaller, zodat u tegemoetkomend verkeer niet verblindt. Wanneer u achter andere auto's aanrijdt of ze inhaalt, hebben deze bestuurders minder last van verblinding via de spiegel.

Inschakelen

Richtingaanwijzerhendel met of zonder MENU toets



U activeert de grootlichtassistentie door twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel te duwen. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Richtingaanwijzerhendel met toets

Activeer de grootlichtassistentie door een keer op  te drukken. Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje  brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelampje  ⇨ 117,  ⇨ 117.

Als u eenmaal op de richtingaanwijzerhendel drukt, wordt het grootlicht handmatig en zonder grootlichtassistentie ingeschakeld.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- De achteruitparkeerfunctie actief is.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Uitschakelen**Richtingaanwijzerhendel met of zonder MENU toets**

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door een keer aan de richtingaanwijzerhendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is uitgeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie in door twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel te duwen.

Ook als u twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het grootlicht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Richtingaanwijzerhendel met toets

Als de grootlichtassistentie actief is en het grootlicht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op  of eenmaal aan de richtingaanwijzerhendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief en het grootlicht uitgeschakeld is, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op  te drukken.

Ook als u twee keer tegen de richtingaanwijzerhendel duwt om het grootlicht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Lichtsignaal in combinatie met grootlichtassistentie

Als u een lichtsignaal geeft door een keer aan de richtingaanwijzerhendel te trekken, wordt de grootlichtassistentie niet gedeactiveerd wanneer het grootlicht uit is.

Als u een lichtsignaal geeft door een keer aan de richtingaanwijzerhendel te trekken, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd wanneer het grootlicht aan is.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, worden de koplampen automatisch versteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijsnelheid.

Koplampen bij rijden in het buitenland

⇒ 143.

Storing in led-koplampstelsel

Wanneer het stelsel een storing in het led-koplampstelsel opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

Alarmknipperlichten

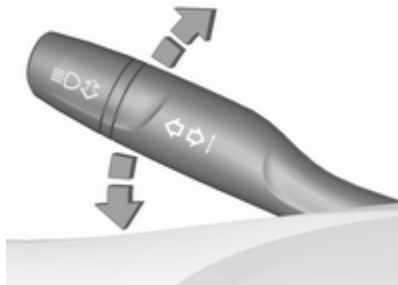
Om in te schakelen  indrukken.



De illustraties tonen verschillende versies.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richting-
aanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaan-
wijzer

Bij het verplaatsen van de hendel
voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert onon-
derbroken wanneer de hendel voorbij
het weerstandspunt wordt verplaatst.
Het knipperen stopt wanneer het
stuurwiel in tegengestelde richting
wordt gedraaid of wanneer de hendel
met de hand wordt teruggezet in de
neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de
hendel net voor het weerstandspunt
vast te houden. De richtingaanwijzers
zullen dan knipperen totdat de hendel
wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel zonder het
weerstandspunt te passeren om drie
knippersignalen te geven.

Is er een aanhanger aangesloten,
knippert de richtingaanwijzer
zes keer en de toonfrequentie veran-
dert wanneer u de hendel tot tegen
het weerstandspunt duwt en vervol-
gens loslaat.

Mistlampen voor



Om in te schakelen ID indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij
het inschakelen van de mistlampen
worden de koplampen automatisch
ingeschakeld.

Mistachterlicht



Om in te schakelen ID indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij
inschakelen van het mistachterlicht
worden de koplampen automatisch
ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand $\Rightarrow \text{D}$: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van onderstaande verlichting kan in de stand **AUTO** worden afgesteld wanneer de lichtsensor merkt dat het donker is, of in de stand $\Rightarrow \text{D}$ of D .

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

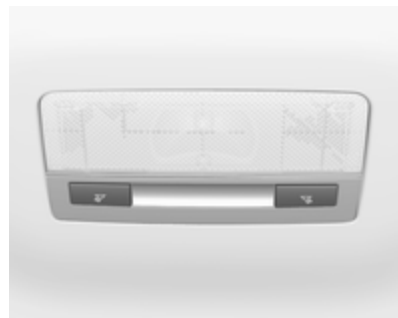
Achterste interieurverlichting

Licht op in combinatie met de instapverlichting voor.

Leeslampen



Werken door het indrukken van  en  in de instapverlichting.



Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting

Sommige functies werken alleen als het buiten donker is om de auto gemakkelijker te kunnen vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld. Wegrijden ⇨ 17.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 24.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Bestuurdersinformatiecentrum
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Schakel de ontsteking uit.
2. De contactsleutel verwijderen.
3. Open het bestuurdersportier.

4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.

5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➤ **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 24.

Ontlaadbeveiliging accu

Oploadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterrait- en spiegelverwarming
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging van de accu bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	153
Verwarmings- en ventilatiesysteem	153
Airconditioning	154
Elektronisch klimaatregelsysteem	156
Hulpverwarming	161
Luchtroosters	161
Verstelbare luchtroosters	161
Vaste luchtroosters	162
Onderhoud	162
Luchtinlaat	162
Pollenfilter	162
Airconditioning regelmatig aanzetten	163
Service	163

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling ,  en 
- luchtdebiet 
- ontwasemen en ontdooien 

Achterrautverwarming  ⇨ 44.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 41.

Verwarmde stoelen  ⇨ 56.

Verwarmd stuurwiel  ⇨ 96.

Temperatuur

rood bereik : warm

blauw bereik : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

 : naar de voorruit en de voorste zijruiten

 : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters

 : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Ventilatorsnelheid

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling , en
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien

A/C : koeling

: luchtrecirculatie

: achterruitverwarming

Achterruitverwarming ⇨ 44.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmde stoelen ⇨ 56.

Geventileerde stoelen ⇨ 56.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 96.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen. Stop/Start-systeem
⇨ 170.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampst, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.
- Luchtverdelingsschakelaar  indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de luchtverdeling wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Ventilatorsnelheid op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters naar wens openen en op de zijruiten richten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderskant
- luchtverdeling   
- luchtdebiet 
- temperatuur passagierskant voorin
- systeem aan of uit **ON/OFF**
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**
- handmatig bediende luchtrecirculatie 

- ontwasemen en ontdoeien 
- temperatuursynchronisatie met twee zones **SYNC**

Achterrautverwarming  ⇨ 44.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 41.

Verwarmde stoelen  ⇨ 56.

Geventileerde stoelen  ⇨ 56.

Verwarmd stuurwiel  ⇨ 96.



Elke wijziging in de instellingen verschijnt enkele seconden lang op het Info-display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op **A/C** voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu Instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Temperatuur selecteren



Stel de temperaturen in op de gewenste waarde. Met de knop aan de passagierszijde verandert u de temperatuur voor de passagierszijde. Met de knop aan de bestuurderskant verandert u de temperatuur voor de bestuurderskant of beide kanten, afhankelijk van de activering van de synchronisatie **SYNC**.

De geselecteerde temperatuur wordt in het display van de knop aangegeven.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Temperatuursynchronisatie met twee zones SYNC

Druk op **SYNC** om de temperatuur aan passagierszijde te koppelen aan die aan bestuurderszijde. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Wanneer de instellingen voor de passagierskant worden veranderd, wordt de synchronisatie gedeactiveerd en dooft de led.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterraut inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: indrukken; om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instellingen van de automatische achterrautverwarming wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop

verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Systeem aan of uit ON/OFF

De koeling, ventilator en automatische modus kunnen worden uitgeschakeld door op **ON/OFF** te drukken. Wanneer het systeem gedeactiveerd is, is de led in de toets **ON/OFF** uit.

Activering door indrukken van **ON/OFF**, **A/C** of **AUTO**. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem op onderstaand beschreven manier met de toetsen en draaiknoppen wijzigen. Wanneer u een instelling wijzigt, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op de linkertoets om de ventilatorsnelheid te verlagen of op de rechtertoets om deze te verhogen. De ventilatorsnelheid wordt aangegeven door het aantal leds in de toets.

Wanneer u de linker toets langer indrukt, worden de aanjager en de koeling uitgeschakeld.

Wanneer u de rechtse toets langer indrukt: de aanjager draait op maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



Druk op de betreffende toets voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

-  : naar de voorruit en de voorportieren (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling

werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C vraagt om opnieuw starten.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Op het display verschijnt **A/C ON** wanneer de koeling aanstaat of **A/C OFF** wanneer de koeling uitstaat.

Handmatig bediende luchtrecirculatie



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De

kwiteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Automatische luchtrecirculatie

Een luchtvochtigheidssensor schakelt automatisch over op buitenlucht als de luchtvochtigheid in het interieur te hoog is.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moet er minimaal een luchtrooster open staan.



Open het luchtrooster door het stelwiel naar het grotere symbool  te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stielwiel naar het kleinere symbool ■ te draaien.

Waarschuwing

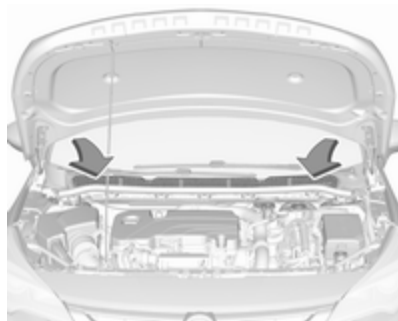
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips	165
Controle over de auto	165
Sturen	165
Starten en bediening	165
Nieuwe auto inrijden	165
Contactslootstanden	165
Aan/Uit-knop	166
Vertraagde uitschakeling stroom	168
Motor starten	168
Uitrol-brandstofafsluiter	170
Stop/Start-systeem	170
Parkeren	173
Uitlaatgassen	175
Uitlaatfilter	175
Katalysator	176
AdBlue	177
Automatische versnellingsbak ...	180
Versnellingsbakdisplay	180
Keuzehendel	181
Handmatige modus	182
Elektronische rijprogramma's ..	182
Storing	182
Stroomonderbreking	183

Handgeschakelde versnellings- bak	183
Geautomatiseerde versnellings- bak	184
Versnellingsbakdisplay	184
Keuzehendel	185
Handgeschakelde modus	186
Elektronische rijprogramma's ..	187
Storing	187
Remmen	187
Antiblokkeersysteem	187
Handrem	188
Remassistentie	190
Hellingrem	190
Rijregelsystemen	190
Traction Control	190
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	191
Sportmodus	193
Bestuurdersondersteuningssys- temen	193
Cruise control	193
Snelheidsbegrenzer	195
Adaptieve cruise control	197
Frontaanrijdingswaarschu- wing	205
Indicatie afstand tot voorligger ..	208
Actieve noodrem	208
Parkeerhulp	212

Blindehoeksysteem	219
Achteruitkijkcamera	221
Verkeersbordherkenning	223
Lane keep assist	227
Brandstof	230
Brandstof voor benzinemotoren	230
Brandstof voor dieselmotoren ..	231
Brandstof voor het rijden op aardgas	232
Tanken	232
Trekhaak	235
Algemene informatie	235
Rijgedrag en aanhangertips	235
Aanhanger trekken	236
Aanhangerstabilisatie	240

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Rem niet onnodig hard tijdens de eerste ritten.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Parkeer na de eerste rit de auto enige tijd buiten en vermijd het inademen van de dampen.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

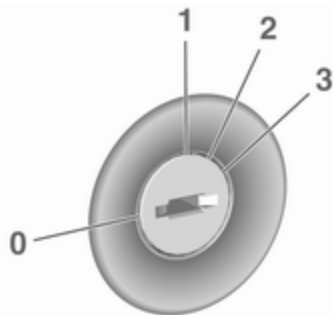
Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 175.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0** : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit

- 2** : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken. Om de sleutel vanuit stand **2** naar stand **1** of **0** te draaien moet u de sleutel zover mogelijk in de richting van de stuurkolom insteken.
- 3** : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Accessoirestand

Druk een keer op **Engine Start/Stop** zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De gele led in de toets brandt. Het stuurslot wordt losgezet en sommige elektrische functies werken, contact is uit.

Contactstand aan

Houd **Engine Start/Stop** zes seconden ingedrukt zonder het koppelings- of rempedaal in te trappen. De groene led in de toets brandt, de dieselmotor

gloeit voor. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor starten

Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische of geautomatiseerde versnellingsbak) in en druk nog een keer op

Engine Start/Stop. Laat de toets los nadat de motor gestart is. Laat de toets los nadat het starten begint.

Ontsteking uit

Druk in elke modus kort op

Engine Start/Stop of wanneer de motor draait en de auto stilstaat.

Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk langer dan twee seconden op **Engine Start/Stop** of druk er binnen vijf seconden twee keer kort op

⇨ 168.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.
- Het bestuurdersportier geopend is.

Zet het stuurslot los door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en de accessoiremodus in te schakelen of de motor direct te starten.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Bij een storing in de elektronische sleutel of als de batterij van elektronische sleutel bijna ontladen is, kan er bij een startpoging **Geen**

afstandsbed. geregistreerd of Vervang batterij in afstandsbediening op het Driver Information Center verschijnen.

Plaats alleen de elektronische sleutel in de lengterichting plat op het zendergebied, met de toetsen naar boven gekeerd; zie de illustratie.



Andere voorwerpen, bijvoorbeeld andere sleutels, transponder, tags, munten, etc., moet u van de middenconsole af halen.

Trap het koppelpedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische of geautomatiseerde versnellingsbak) in en druk op **Engine Start/Stop**.

Motor uitschakelen door weer op **Engine Start/Stop** te drukken. Haal de elektronische sleutel uit de middenconsole.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 22.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

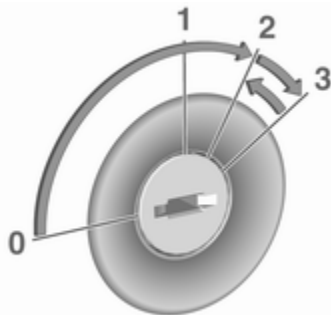
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen worden gebruikt tot het bestuurdersportier wordt geopend of tot tien minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak
- stekkerdozen

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Geen gas geven.

Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht totdat het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait, zie Automatische startmotor-regeling.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 170.

Automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal op te laten komen ⇨ 170.

Auto's met Aan/Uit-knop



Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Geen gas geven.

Druk op **Engine Start/Stop** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met een kort interval totdat de motor draait; zie automatische startmotorregeling.

Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Engine Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen ⇨ 170.
- Automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal op te laten komen ⇨ 170.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als de motor tijdens het rijden in een noodsituatie moet worden uitgeschakeld, drukt u langer dan twee seconden op **Engine Start/Stop** of drukt u tweemaal kort binnen vijf seconden.

⚠ Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. De bestuurder hoeft de sleutel niet op stand **3** te houden of **Engine Start/Stop** niet ingedrukt te houden. Het eenmaal actieve systeem zal de motor automatisch blijven ronddraaien tot deze start. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt (geautomatiseerde versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het contact blijft ingeschakeld.

De motor schakelt automatisch in als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, of wanneer de bestuurder opnieuw start.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder vermelde voorwaarden wordt voldaan is.

Uitschakelen



Schakel het Stop/Start-systeem handmatig uit door op  te drukken. Bij uitschakeling gaat het ledje in de knop branden.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Afhankelijk van de motor zijn er twee Autostop-versies beschikbaar. Zie de motorgegevens voor informatie over de motoridentificatiecode voor uw auto ➔ 301.

Conventionele Autostop

Alle motoren, uitgezonderd B16DTU, beschikken alleen over een conventionele Autostop.

Een Autostop is te activeren bij snelheden onder 5 km/u.

U activeert een conventionele Autostop als volgt:

- Trap op het koppelingspedaal.
- Zet de hendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

Vroege Autostop

Alleen de motor B16DTU heeft een vroege Autostop en tevens een conventionele Autostop.

Een Autostop is te activeren bij snelheden onder 14 km/u.

Een vroege Autostop wordt geblokkeerd bij een hellingspercentage van meer dan 5%.

U activeert een vroege Autostop als volgt:

- Trap het rempedaal voldoende in.
- Trap op het koppelingspedaal.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.

De vroege Autostop wordt geblokkeerd als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, een aanhanger is aangesloten, het stuurwiel voorbij een bepaald punt is gedraaid of de helling groter is dan 5%.

Auto's met een automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Na een herstart wordt het stationaire toerental aangegeven.

Tijdens een Autostop blijven de rijprestaties van de auto behouden.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop/Start-systeem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het Stop/Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.

- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en verkeert in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5 °C.
- Het remvacuüm is voldoende.
- Vanaf de laatste herstart moeten ongeveer 10 seconden verstrekken zijn voor een nieuwe Autostop.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Het Stop/Start-systeem wordt gedeactiveerd op hellingen van 12% of meer.

Bepaalde instellingen van het aircosysteem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 154.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden. Nieuwe auto inrijden ⇨ 165.

Ontlaadbeveiliging accu

Voor betrouwbare herstarts van de motor zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu opgenomen in het Stop/Start-systeem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Afhankelijk van de motor zijn er twee herstart-versies beschikbaar. Zie de motorgegevens voor informatie over de motoridentificatiecode voor uw auto ⇨ 301.

Conventionele herstart

Trap op het koppelingspedaal om de motor te herstarten. Bij motoren met een late herstart is dit alleen mogelijk zonder op het rempedaal te trappen.

Late herstart

Bij alle benzinemotoren en de dieselmotoren B16DTU en B16DTR is naast een conventionele herstart ook een late herstart mogelijk. Een late herstart is alleen actief op hellingen tot 5%.

- Trap op het rempedaal.
- Trap op het koppelingspedaal.
- Selecteer de eerste versnelling.
- Laat het rempedaal opkomen om de motor te herstarten.

Auto's met een automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak:

Laat het rempedaal los of verzet de keuzehendel van **D** naar **N** of **P** om de motor opnieuw te starten.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak waarbij een conventionele Autostop is geactiveerd, moet de versnellingshendel in de vrij staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

Een handgeschakelde auto in een vroege Autostop kan automatische herstarten wanneer deze niet in de neutraalstand staat op het moment dat u op het rem- en op het koppelspedaal trapt.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak of een geautomatiseerde versnellingsbak, moet de keuzehendel in **D** staan om een automatische herstart mogelijk te maken.

De motor wordt automatisch opnieuw gestart door het Stop/Start-systeem als tijdens een Autostop sprake is van een van de volgende situaties:

- Het Stop/Start-systeem is handmatig uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en/of het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu ligt onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is onvoldoende.
- De auto rijdt minstens stapvoets.
- De klimaatregeling vereist het starten van de motor.
- De gewenste interieurtemperatuur komt niet overeen met de werkelijke temperatuur.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig dichtstaat, verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Centre.

Als een elektrisch accessoire, zoals een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Let op

Als een aanhanger of fietsendrager is aangekoppeld, zijn vroege Autostop en late herstart gedeactiveerd.

Parkeren** Waarschuwing**

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Bij auto's met een elektrische handrem, trekt u minimaal een seconde aan schakelaar  tot het waarschuwing-lampje  constant brandt en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 114.

- Zet de motor af.
- Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omhoog) staat, schakel dan de eerste versnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een vlakke ondergrond of een helling (omlaag) staat, schakel dan de achteruitversnelling in of zet de keuzehendel in stand **P**, voordat u de contactsleutel verwijderd of bij auto's met een aan/uit-knop het contact af zet.

Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 243.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Noodfunctie bij extreem lage temperaturen

Waarschuwing

Deze noodhandeling mag alleen bij extreem lage temperaturen worden uitgevoerd en als de auto op een vlakke ondergrond staat.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet in te schakelen.

Dit is een noodoplossing die voorkomt dat de handrem bevroert.

Auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak, elektrische handrem en aan/uit-knop

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak kunt u het contact alleen afzetten als de parkeerrem is ingeschakeld. U moet dus een paar dingen doen om de elektrische handrem te kunnen loszetten:

1. Schakel de elektrische handrem in en zet het contact af.
2. Schakel het contact in en houd **Engine Start/Stop** zes seconden ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen.
3. Trap de rem in en zet de elektrische handrem los.
4. Contact uitschakelen.

Auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak, elektrische handrem en contactslot

Bij auto's met een geautomatiseerde versnellingsbak kunt u het contact alleen afzetten als de parkeerrem is ingeschakeld. U moet dus een paar dingen doen om de elektrische handrem te kunnen loszetten:

1. Schakel de elektrische handrem in en zet het contact af.
2. Trap de rem in en zet de elektrische handrem los.
3. Sleutel uit contactslot verwijderen.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Het uitlaatfilter is een partikelfilter voor diesel- en benzinemotoren.

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdt roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem moet worden gereinigd

In bepaalde omstandigheden, zoals bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter moet worden geregenereerd, maar de recente rijomstandigheden geen automatische regeneratie toelieten, wordt dit

aangegeven met een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Er verschijnt een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Er verschijnt ook een waarschuwingsbericht wanneer het uitlaatfilter het maximale vulniveau heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Zelfregeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Schakel indien nodig terug. Het reinigen van het uitlaatfilter gaat vervolgens van start.

Het reinigen is bij hoge motortoerentallen en -belastingen sneller voltooid.

Blijf rijden totdat de automatische regeneratie voltooid is en het bericht op het display verdwijnt.

Voorzichtig

Onderbreek indien mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om noodzakelijk(e) onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, licht controlelampje  op en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Roep onmiddellijk de hulp in van een werkplaats.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's ⇨ 230, ⇨ 301 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue**Algemene informatie**

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gasen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

⚠ Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n twee liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Het AdBlue-tankpeil is te vinden in het displaymenu.

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km.**

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 1750 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd  119. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius van minder dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt.

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorafgaande waarschuwningsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende waarschuwningsberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten.

 307

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tool voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijs kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankvulklep, rechtsachter op de auto.

De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen ⇨ 232.



4. Schroef de beschermddop los van de vulpijsphals.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijs.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijs.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

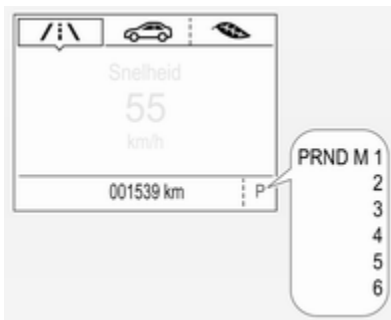
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. Om de slang opnieuw te kunnen gebruiken moet u deze na het gebruik met schoon water afspoelen.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door de keuzehendel naar + of - ↺ 182 te tikken.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



- P** : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handgeschakelde modus
- +** : opschakelen in handgeschakelde modus
- : terugschakelen in handgeschakelde modus



De keuzehendel staat geblokkeerd in **P**. U kunt deze alleen bewegen wanneer het contact aan staat, u de ontgrendeltoets op de keuzehendel indrukt en het rempedaal intrapt.

Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt controlelamp

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u het contact uitschakelt, dan knippert controlelamp

Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelknop in.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus

Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool **▲** of **▼** met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede

of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ➞ 128.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de vierde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 285.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Trek de handrem aan.



2. Maak de bekleding van de keuzehendel los van de middenconsole. Steek een vinger in de leren mof

onder de keuzehendel en duw de bekleding naar boven. Draai de kap naar links.



3. Steek een klein, dun voorwerp (bijv. een pen of een schroevendraaier) in de opening bij de keuzehendel. Duw het voorwerp verticaal naar beneden en haal de keuzehendel uit **P**. Wanneer deze stand weer wordt gekozen, wordt de keuzehendel weer geblokkeerd. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen, drukt u op het koppelpeddaal en dan op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 115.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Geautomatiseerde versnellingsbak

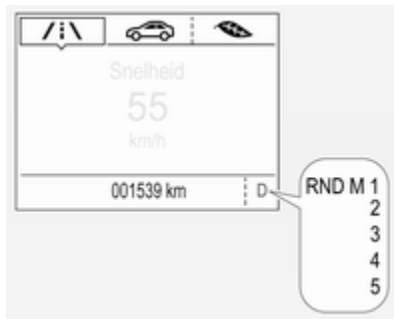
De geautomatiseerde versnellingsbak staat handschakelen (handgeschakelde modus) of automatisch schakelen (automatische modus) toe, allebei met automatische koppelingsregeling.

Handschakelen is mogelijk door in de handgeschakelde modus tegen de keuzehendel te tikken.

Let op

Wanneer een portier van de auto wordt ontgrendeld of geopend, kan een geluid worden gehoord dat door het hydraulisch systeem wordt veroorzaakt.

Versnellingsbakdisplay



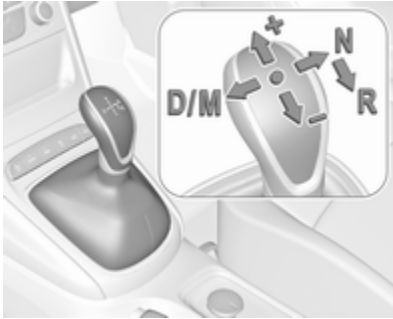
In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N geeft neutraal aan.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

Let op

Houd de keuzehendel niet in een tussengelegen stand. Bij niet geheel inschakelen van een versnelling kan er een defect ontstaan en verschijnt er mogelijk een foutmelding op het Driver Information Center.

Zet de keuzehendel weer in de middelste stand. Na korte tijd verschijnt N op het Driver Information Center en werkt het systeem weer normaal.

- N** : neutrale stand
- D/** : wisselen tussen automatische
- M** (**D**) en handgeschakelde (**M**)
modus. Het versnellingsbak-
display toont **D** of **M** met de
geselecteerde versnelling
- +** : opschakelen in handgescha-
kelde modus
- : terugschakelen in handge-
schakelde modus
- R** : achteruitversnelling. Uitslui-
tend inschakelen als de auto
stilstaat

Als de keuzehendel van **R** naar links wordt verplaatst, wordt **D** direct ingeschakeld.

Als de keuzehendel van **D** naar **+** of **-** wordt gezet, wordt de handgeschakelde modus **M** geselecteerd en schakelt de versnellingsbak.

Wegrijden

Het rempedaal intrappen en de keuzehendel op **D/M** of **R** zetten. Als **D** wordt geselecteerd, staat de versnellingsbak in de automatische modus en is de eerste versnelling ingeschakeld. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld.

Na het loslaten van het rempedaal rijdt de auto langzaam weg.

Om weg te rijden zonder het rempedaal in te trappen trekt u onmiddellijk op na het inschakelen van een versnelling zo lang **D** of **R** knippert.

Wordt noch het gaspedaal noch het rempedaal bediend, dan is er geen versnelling ingeschakeld en knippert de aanduiding **D** of **R** korte tijd op het display.

Auto stoppen

Bij het stoppen in stand **D** wordt de eerste versnelling ingeschakeld en de koppeling gelost. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren. Inschakelen van de handgeschakelde modus is alleen mogelijk terwijl de motor draait of tijdens een Autostop.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **R** en **D** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

De laatst ingeschakelde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld. In de stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Trek daarom altijd de handrem aan wanneer u het contact uitschakelt. Als de handrem niet is aangetrokken, knippert **P** in het versnellingsbakdisplay en kan de sleutel niet uit het contactslot worden verwijderd. **P** stopt met knipperen in het versnellingsbakdisplay zodra de handrem enigszins wordt aangetrokken.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Noodoplossing die voorkomt dat de handrem bevroest ⇨ 173.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt. Er verschijnt een

waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 128.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Als in de automatische modus **+** of **-** wordt geselecteerd, switcht de versnellingsbak naar de handgeschakelde modus in en schakelt navenant.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Het aanpassingsprogramma houdt bij het overschakelen rekening met de rijomstandigheden, bijv. bij het rijden met een zware lading of bij het oprijden van hellingen.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Om schade aan de geautomatiseerde versnellingsbak te voorkomen, grijpt de koppeling bij zeer hoge koppelingstemperaturen automatisch in.

Bij een storing verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 128.

Er kan slechts beperkt of niet verder worden gereden, afhankelijk van de storing.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remkringen.

Wanneer een remkring uitvalt, kan de auto nog met de andere kring worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal bedienen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (D) ⇨ 114.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp  114.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

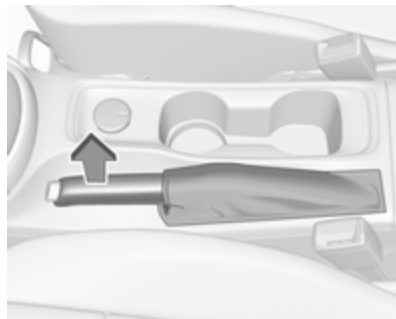
Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp  (handbediende handrem) of  (elektrische handrem) moet voortdurend branden.

Handbediende handrem



Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Controlelampje (D) ⇨ 114.

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

⚠ Waarschuwing

Trek minimaal een seconde aan schakelaar (D) tot het waarschuwingslampje (D) constant brandt en de elektrische handrem is inge-

schakeld ⇨ 114. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld. Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwingslampje (D) ⇨ 114.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (D).

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische

handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar (D) wordt aangetrokken.

Auto's met automatische versnellingsbak of geautomatiseerde versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk wanneer op dat moment de schakelaar (D) wordt aangetrokken.

Dynamisch remmen tijdens het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar (D) blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen. Zodra u de schakelaar (D) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Automatisch inschakelen

Als de auto is uitgerust met automatische versnellingsbak en adaptieve cruise control actief is, wordt de elektrische handrem automatisch ingeschakeld wanneer de auto gedurende meer dan twee minuten door het systeem wordt gestopt.

Na vertrek wordt de handrem automatisch uitgeschakeld.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelampje  en een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ➔ 128.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar  meer dan vijf seconden uitgetrokken. Als controlelampje  brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar  langer dan twee seconden ingedrukt. Als controlelampje  dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelampje  knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert

de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch losgezet.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen beperkt en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  115.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .



De controlelamp  brandt.

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

De koppelverdeling is een speciale functie die het koppel over de aangedreven wielen verdeelt voordat ESC ingrijpt. Bij het nemen van bochten worden de wielen in de binnenbocht onafhankelijk afgeremd. Daarnaast wordt het motorkoppel overgedragen naar het aangedreven wiel in de buitenbocht. Hierdoor vermindert de

neiging tot onderstuur en is er meer grip op de weg wanneer snel bochten worden genomen.



ESC werkt na elke motorstart zodra het controlelampje  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 115.

Uitschakelen



U kunt ESC en TC deactiveren:

- houd  gedurende minimaal vijf seconden ingedrukt: ESC en TC worden beide gedeactiveerd:  en  lichten op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.



- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op de toets : TC werkt niet maar ESC blijft werken,  licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.  en  doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Sportmodus

De Sport-modus past de instellingen van sommige autosystemen aan voor een sportievere rijstijl.

Inschakelen



Druk bij een draaiende motor op **SPORT**.

De LED in de toets licht op wanneer de Sport-modus actief is en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk kort op **SPORT**. De volgende keer dat u het contact inschakelt, wordt de Sport-modus gedeactiveerd.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

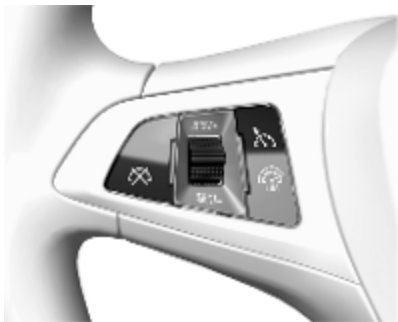
De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruisecontrol kan snelheden tussen ca. 30 km/u en de topsnelheid van de auto opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruisecontrol niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.



De illustraties tonen verschillende versies.

Controlelampje  118.

Systeem inschakelen



Druk op ; controlelampje  in de instrumentengroep brandt wit.

Functie activeren



80
km/h

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. Het controlelampje  in de instrumentengroep brandt groen. Op het Uplevel-display licht

 groen op en wordt de ingestelde snelheid aangegeven. U kunt het gaspedaal loslaten.

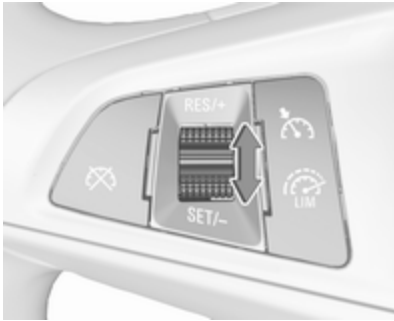
Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.



Vertragen

Houd, terwijl de cruisecontrol actief is, het stelwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Functie deactiveren

Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep brandt wit.

Op het Uplevel-display wordt wit.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- Parkeerrem is ingeschakeld.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Systeem uitschakelen

Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Via voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruisecontrol uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Functie activeren



De illustraties tonen verschillende versies.



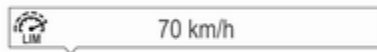
Druk op , symbool  licht op het Driver Information Center.

Als de cruisecontrol eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en het controlelampje  dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen.

Op het Midlevel-display verschijnen  en de maximumsnelheid.



Op het Uplevel-display wordt  groen.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, draait of houdt u het stielwiel kort naar **RES/+** om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.



Op het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen maximumsnelheid tussen haakjes.

Op het Uplevel-display wordt  wit.

Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+**. De opgeslagen maximumsnelheid wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruisecontrol is een verbetering van de conventionele cruisecontrol, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak kan de adaptieve cruisecontrol een ingestelde snelheid van meer dan 30 km/u opslaan. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem afremmen tot stilstand en vanuit stilstand wegrijden.



De adaptieve cruisecontrol gebruikt radar en camerasensoren voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruisecontrol zich als een conventionele cruisecontrol gedragen.

Bezoek ons online voor verdere informatie, waaronder een video.

De adaptieve cruisecontrol is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een regelmatige verkeersstroom. Het systeem

niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje  118,  118,  118.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Systeem inschakelen



Druk op  om adaptieve cruisecontrol in te schakelen.  verschijnt op het Driver Information Center.

Funcie activeren

Adaptieve cruisecontrol kan worden geactiveerd bij snelheden van meer dan 25 km/u bij auto's met een automatische versnellingsbak of 30 km/u bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak. De maximale snelheid is 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden.



Het symbool voor de adaptieve cruisecontrol , de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het Driver Information Center.

U kunt het gaspedaal loslaten. De adaptieve cruisecontrol blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert de auto terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer

rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruisecontrol als een voorligger met een lagere snelheid wordt gedetecteerd, of als de afstand tot de voorligger kleiner is dan gewenst.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center of doordat het adaptieve cruise control-symbool blauw wordt.

Overnemen huidige snelheid

Bij het intrappen van het gaspedaal wordt de huidige snelheid overgenomen als opgeslagen snelheid. Dit geldt ook als de huidige rijsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen

Houd **RES/+** ingedrukt om de snelheid continu te verhogen wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is. Druk herhaaldelijk op **RES/+** om de snelheid in kleine stapjes te verhogen.

Vertragen

Houd **SET/-** ingedrukt om de snelheid continu te verlagen wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is. Druk herhaaldelijk op **SET/-** om de snelheid in kleine stapjes te verlagen.

Opgeslagen snelheid hervatten

Als het systeem weliswaar ingeschakeld maar inactief is en er eerder een snelheid was opgeslagen, draai het stielwiel dan naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 5 km/u (bij een automatische versnellingsbak) of hoger dan 30 km/u (bij een handgeschakelde versnellingsbak) om de opgeslagen snelheid te hervatten.

Adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij de adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik wordt een volgafstand achter een gedetecteerde voorligger aangehouden en zal uw auto afremmen totdat het stilstaat achter dit voertuig.

Wanneer de voorligger na een korte stop optrekt, laat de adaptieve cruisecontrol de auto zonder tussenkomst van de bestuurder automatisch weggrijden. Druk indien nodig op **RES/+** of trap het gaspedaal in om de adaptieve cruisecontrol weer te laten werken. Door intrappen van het gaspedaal hebt u meer controle over het accelereren na het weggrijden. Let erop dat tijdens gebruik van het gaspedaal de automatische remfunctie niet werkt.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje

Voorligger gedetecteerd 🚗 knipperen en klinkt er een geluidssignaal als herinnering om het verkeer te controleren voordat u wegrijdt.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Wees er altijd op voorbereid dat u zelf het rempedaal moet intrappen om ervoor te zorgen dat de auto stil blijft staan.

Verlaat de auto niet als deze tot stilstand is gebracht door de adaptieve cruise control met volledig snelheidsbereik. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

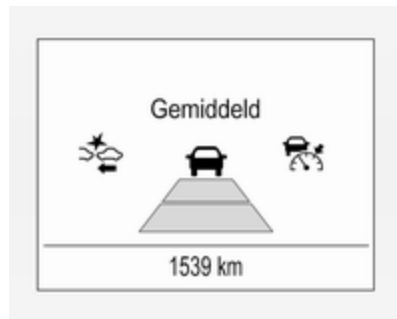
Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid

aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de afstand tot voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalken in de adaptieve cruisecontrol-pagina.

Let erop dat de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing  205.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd vóór een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve cruisecontrol niet geactiveerd of ingeschakeld is.

Waarschuwing

De bestuurder neemt de volledige verantwoordelijkheid voor het aanhouden van de juiste volgfstand op basis van het verkeer, het weer, het zicht en de plaatselijke regelgeving. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger



Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt wanneer het systeem een voorligger heeft gedetecteerd. Afhankelijk van de rijnsnelheid ligt het bereik van de sensoren tussen 25 en 150 meter.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 205.

Als dit symbool niet verschijnt of slechts korte tijd oplicht, zal de adaptieve cruisecontrol niet reageren op voorliggers.

Functie deactiveren

De bestuurder deactiveert de adaptieve cruisecontrol wanneer:

-  wordt ingedrukt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het koppelingspedaal langer dan vier seconden wordt ingetrapt.
- De keuzehendel van de automatische versnellingsbak in stand **N** wordt gezet.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd wanneer:

- De auto optrekt tot een snelheid hoger dan 190 km/u of afremt tot een snelheid lager dan 55 km/u een auto met een automatische versnellingsbak tot stilstand komt en het systeem niet binnen vijf minuten wordt gedeactiveerd.
- Het Traction Control-systeem is gedeactiveerd of werkt.

- De elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of werkt.
- Er gedurende ongeveer één minuut geen ander verkeer of object langs de weg wordt aangetroffen. In het gegeven geval zijn er geen radarecho's en kan de sensor melding maken van verontreiniging.
- De actieve noodrem in werking treedt.
- Er op steile helling wordt gereden.
- De radarsensor bedekt is met een laagje ijs of water.
- Er een storing wordt geconstateerd in de radar, camera, motor of het remsysteem.
- De remmen moeten afkoelen.

Daarnaast wordt het systeem automatisch gedeactiveerd bij auto's met een automatische versnellingsbak (adaptieve cruisecontrol met volledig snelheidsbereik) wanneer:

- De op- of aflopende helling is steiler dan 20%.
- De elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Het systeem de auto langer dan vijf minuten stopt.
- De auto stopt, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgedaan en het bestuurdersportier is geopend.

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd, verandert controlelampje  van groen in wit en verschijnt er een pop-upbericht op het Driver Information Center.

De opslagen snelheid wordt aangehouden.



Bij het Midlevel-display verschijnt de opgeslagen snelheid tussen haakjes op het Driver Information Center

wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Bij het Uplevel-display verandert het symbool van de adaptieve cruisecontrol  van groen in wit wanneer het systeem wordt gedeactiveerd maar niet wordt uitgeschakeld.

Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder onmiddellijk de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Systeem uitschakelen

Druk op  om de adaptieve cruisecontrol uit te schakelen. Controlelampje  op het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruisecontrol in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembeperkingen

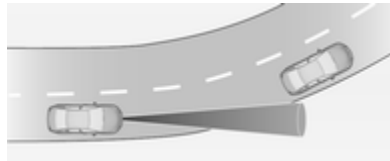
⚠ Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruisecontrol negeert tegemoetkomend verkeer.
- Adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en weggrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- Adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een stijgingspercentage van meer dan 10%.

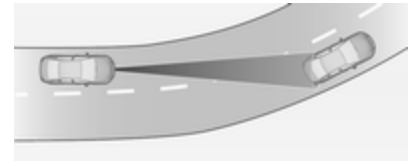
Bochten



De adaptieve cruisecontrol berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. De camera hanteert een bepaalde correctie op basis van de zichtbare rijstrookmarkeringen.

Controlelampje  dooft als het systeem geen voorligger meer detecteert.

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.



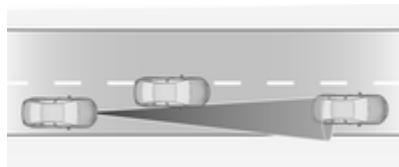
Snelwegen

Op snelwegen moet u de ingestelde snelheid aanpassen aan de omstandigheden en het weer. Bedenk altijd dat de adaptieve cruisecontrol een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een

voertuig zich al dan niet voor u bevindt. Voorts is de adaptieve crui-
secontrol zodanig ontworpen dat de
auto zo laat mogelijk remt om vóór het
automatisch remmen van rijstrook te
kunnen wisselen. De adaptieve crui-
secontrol is mogelijk niet in staat om
de auto tijdig af te remmen, om aanrij-
dingen te vermijden met veel langza-
mer rijdende voorliggers of na een
rijstrookwissel. Dit geldt in het bijzon-
der bij hoge snelheden of als het zicht
door de weersomstandigheden
beperkt is.

Bij het oprijden of verlaten van een
snelweg kan de adaptieve crui-
secontrol de voorligger uit het zicht verlie-
zen en naar de instelde snelheid
accelereren. Verlaag daarom de snel-
heid voor het oprijden of verlaten van
de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoe-
gt, zal de adaptieve crui-
secontrol dit voertuig pas incalculeren op het
moment dat deze zich volledig op uw
pad bevindt. Wees alert en gereed
om te remmen als sneller remmen
noodzakelijk is.

Bij heuvels en aanhangers



⚠ Waarschuwing

Gebruik adaptieve crui-
se control
niet op steile heuvelachtige
wegen.

De systeemprestaties in heuvelach-
tige gebieden hangen af van de
rijnsnelheid, de belading, de verkeers-
omstandigheden en het hellingsper-
centage. In heuvelachtige gebieden
worden voorliggers mogelijk niet
gedetecteerd. Adaptieve regeling

over het volledige snelheidsbereik
wordt automatisch uitgeschakeld,
aangezien de auto heuvelopwaarts
bij een helling van meer dan 10%
stopt. Wees in deze situatie erop
voorbereid om de macht over de auto
over te nemen.

Let erop dat u door te remmen het
systeem deactiveert.

Radareenheid



De radareenheid zit achter de radia-
teurgrille achter of onder het
embleem.

Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom bij een frontale botsing niet. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Overleg na een ongeluk met een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en af te stellen.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, **Voertuig** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Storing

Als de adaptieve cruisecontrol door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting, oververhitte remmen of manoeuvres bij lage snelheden) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 128.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

Als de auto is uitgerust met conventionele cruise control, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de frontcamera in de voorruit om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.

Als de auto is uitgerust met adaptieve cruise control, gebruikt de frontaanrijdingswaarschuwing de radarsensor om een voorligger op uw rijstrook te detecteren.



Een voorligger wordt aangegeven door controlelamp .

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

De bestuurder ziet tevens een knipperend rode LED-streep die op de voorruit in zijn gezichtsveld wordt geprojecteerd.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet is gedeactiveerd door op  op het stuurwiel te drukken of, met radarsensor, dat deze niet is gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Inschakelen

Frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamera detecteert voertuigen tot afstanden van ongeveer 60 meter en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

Frontaanrijdingswaarschuwing met radarsensor detecteert voertuigen tot afstanden van ongeveer 150 meter en werkt automatisch bij alle snelheden boven wandeltempo.

De bestuurder alarmeren

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

De controlelamp  wordt geel wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwinglampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met

betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Wanneer de tijd tot een eventuele aanrijding met een voorligger te kort wordt en er een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center en krijgt de bestuurder een geluidssignaal te horen.

Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

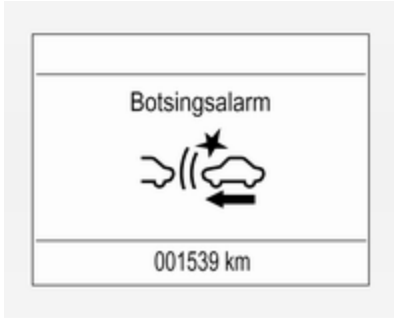
De gevoeligheid van het systeem instellen

Druk op  of  om de waarschuwingsgevoeligheid op kort, gemiddeld of ver en bij sommige versies uit te zetten.



Bij de eerste druk op de knop ziet u de huidige instelling op het Driver Information Center. Bij nogmaals indrukken van de knop verandert deze instelling. De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe

verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.



Let op: de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzigen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control gewijzigd.

Uitschakelen

Het systeem kan worden gedeactiveerd.

Bij frontaanrijdingswaarschuwing met radarsensor kan het systeem worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen, ⇨ 129.

Druk bij frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamera op  totdat **Botswaarschuwing voor uit** op het Driver Information Center verschijnt.

Als de waarschuwing voor een frontale botsing werd gedeactiveerd, wordt de gevoeligheid van het systeem op "medium" ingesteld wanneer het contact weer wordt aangezet.

Bij het uitschakelen van het contact wordt de laatst geselecteerde instelling opgeslagen.

Algemene informatie

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen

van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembependingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- op bochtige wegen
- als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- wanneer de sensor geblokkeerd is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. De frontcamera in de voorruit wordt gebruikt voor het detecteren van de afstand van een voertuig dat direct voorop in de baan van de auto rijdt. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre.

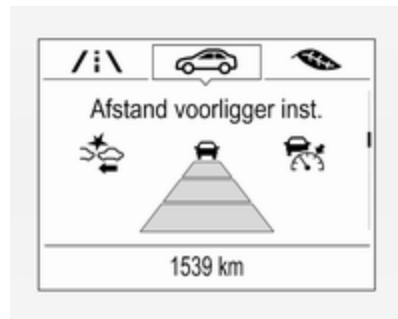
Kies op een Midlevel-display **Info** menu  via **MENU** op de richting-aanwijzer en draai het stielwiel naar de pagina met de Indicatie afstand tot voorligger,  119



Selecteer in het Uplevel-display het menu **Info** met de stuurwieltoetsen en druk op  om de Indicatie afstand tot voorligger  119 te selecteren.

De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -- sec.



Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina de instelling van de waarschuwingsgevoeligheid in plaats van de ingestelde afstand tot de voorligger weer.  197.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of obstakels te beperken, indien een aanrijding niet te vermijden is door te remmen of uit te wijken. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, geeft de frontaanrijdingswaarschuwing een waarschuwing  205.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op voetgangers of dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 85 km/u.

Met radarsensor werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo bij alle snelheden.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing met frontcamerasysteem niet is gedeactiveerd door op  op het stuurwiel te drukken  205 of, met radarsensor, dat deze niet is gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen  129.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperende remassistentie
- intelligente remassistentie (alleen bij radarsensor)

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het

anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 80 km/u.

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het anticiperend remsysteem en net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dergelijk anticiperend remmen is alleen mogelijk als het systeem een voorligger waarneemt, aangegeven door het voorliggerlampje   205.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 60 km/u.

Bij snelheden lager dan 40 km/u kan het systeem met volle kracht remmen.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische handrem in om de auto staande te houden. Druk om de elektrische parkeerrem te lossen op de knop of trap het gaspedaal krachtig in.

Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten zijn actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen.

Anticiperende remassistentie

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt de anticiperende remassis-

tentie de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 85 km/u.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijnsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het systeem reageert mogelijk niet voetgangers of dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd

gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Intelligente remassistentie

Als de auto is uitgerust met een radar-sensor, gaat de intelligente remassistentie mogelijk werken wanneer het rempedaal snel wordt ingetrapt om extra goed te remmen op basis van de naderingssnelheid en afstand tot een voorligger.

Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op

dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Uitschakelen



Bij auto's met frontcamera kunt u de actieve noodrem deactiveren door de afstandsschakelaar  herhaaldelijk in te drukken totdat deze **Uit** is,  205. Als deze functie is uitgeschakeld, wordt dat in het Driver Information Center aangegeven.

Bij auto's met radarsensor kan het systeem worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display,  129.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- wanneer de auto wordt gesleept
- vóór gebruik van een automatische wasstraat met ingeschakeld contact
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap het gaspedaal stevig in om het automatisch remmen op te heffen.

Het automatische noodhulpsysteem kan mogelijk niet:

- een voorligger op kronkelige of heuvelachtige wegen detecteren.
- alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- een voertuig wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.

Houd om defecten te voorkomen de zones van de camerasensor in de voorruit en de radarsensor in de radiatorgrille altijd vrij van vuil, stof, ijs en sneeuw.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en/of uit te kijken.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 128.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wijzig bij het gebruik van de trekhaak de configuratie-instellingen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

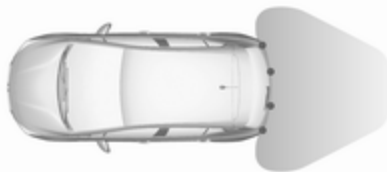
Parkeerhulp achter

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Nadat u het contact hebt aangezet, wordt de achterste parkeerhulp geactiveerd.

Een brandende led in de parkeerhulp-toets  geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 meter als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand minder dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 119.

De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen



Druk op de parkeerhulptoets **P** met een driehoek om deze functie te deactiveren. De led in de toets dooft.

Storing

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, knippert de led in de toets gedurende

drie seconden alvorens deze dooft. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

Parkeerhulp voor-achter

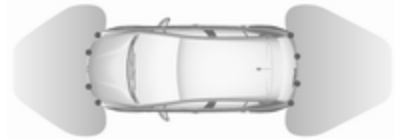
⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke- ren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgele- gen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch inge- schakeld bij een snelheid tot 11 km/u.



Een brandende led in de parkeerhulp-toets **P**▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als **P**▲ binnen een ontstekingscyclus wordt uitgeschakeld, wordt de parkeerhulp gedeactiveerd. Als de snelheid eerder meer dan 25 km/u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/u daalt.

Bij deactivering van het systeem dooft de LED in de knop en verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels voor de auto die dichterbij zijn dan 80 cm en tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 meter als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand minder dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter en voor de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 119 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 125.



De afstands melding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen

Bij een snelheid van meer dan 11 km/u wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulp-toets **P**▲.

Bij handmatige deactivering van het systeem dooft de LED in de knop en verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor/achter weer geactiveerd als **P**▲ wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het complete systeem is handmatig uit te schakelen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Het blijft gedeactiveerd voor de duur van de contactcyclus of totdat het opnieuw wordt geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Storing

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 128.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

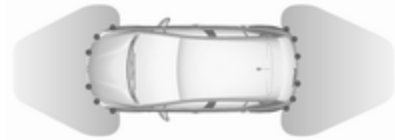
De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet bij het passeren of de parkeerplek groot genoeg is, berekent het traject en stuurt de auto automatisch in een parallel of haaks gelegen parkeerplek.

Instructies verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 119 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 125, ondersteund door geluidssignalen.

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter. Beide systemen gebruiken dezelfde sensoren in de voor- en achterbumper.

Het systeem heeft zes ultrasoon parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Geavanceerde parkeerhulp activeren

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door kort indrukken van klaar voor gebruik.

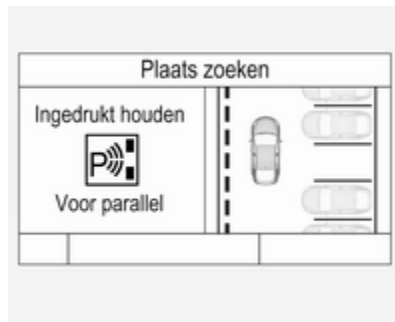
Het systeem herkent en herinnert tien meter voor parallelle parkeerplekken of zes meter voor haaks gelegen parkeerplekken in de parkeerhulpmodus.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd en een parkeerplek zoeken bij snelheden tot 30 km/u.

De maximaal toegestane parallelle afstand tussen de auto en een rij geparkeerde auto's is 1,8 meter voor parallel inparkeren en 2,5 meter voor haaks inparkeren.

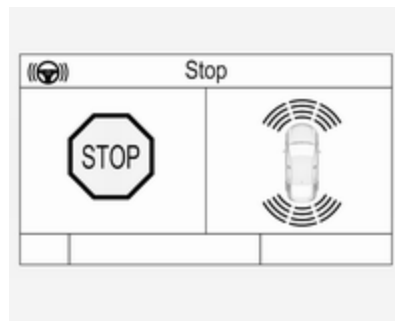
Werking

Zoekmodus voor parkeerplekken, weergave in het Driver Information Center



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek op het Driver Information Center door lang op de toets te drukken.

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om parkeerplekken aan de bestuurderszijde te vinden, schakelt u de richting-aanwijzer aan de bestuurderszijde in.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Driver Information Center getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Weergave op het Info-Display



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek door op het betreffende pictogram op het Info-Display te tikken.

Selecteer de kant waarop de parkeerplek ligt door op het betreffende pictogram op het display te tikken.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet stopt wanneer het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Inparkeermodus

De door het systeem gemelde beschikbare parkeerplek wordt geaccepteerd als de bestuurder bij parallel gelegen parkeerplekken binnen tien meter of bij haaks gelegen parkeerplekken binnen zes meter na het bericht om de auto te stoppen stopt. Het systeem berekent het optimale pad om in te parkeren.

Een korte trilling in het stuurwiel na het inschakelen van de achteruitversnelling geeft aan dat het systeem de besturing overneemt. Daarna wordt de auto automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor remmen, optrekken en schakelen. De bestuurder moet de handen van het stuurwiel houden.

Let altijd goed op de geluiden van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid geeft aan dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Als de bestuurder om ongeacht welke reden toch zelf moet sturen, houd het stuurwiel dan alleen aan de buitenrand vast. In dat geval werkt de automatische besturing niet meer.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Een hint wanneer u sneller dan 30 km/u rijdt in de zoekmodus voor een parkeerplek.

- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek tot inschakelen van de achteruit- of eerste versnelling.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Voor sommige instructies verschijnt er een voortgangsbalk op het Driver Information Center.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Weergaveprioriteit

De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer of **✓** op het stuurwiel,

verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door  kort in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- tijdens het zoeken naar een parkeerplek sneller dan 30 km/u te rijden
- tijdens het inparkeren sneller dan 8 km/u te rijden
- de constatering dat de bestuurder het stuurwiel aanraakt
- te veel te schakelen: acht cycli bij parallel inparkeren of vijf cycli bij haaks inparkeren
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt er een bericht op het display. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Storing

Er verschijnt een bericht wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- De bestuurder de parkeermanoeuvre niet goed heeft afge maakt.
- Het systeem is buiten werking.
- Een van de bovenstaande redenen voor deactiveren van toepassing is.

Als het systeem tijdens parkeerinstructies een object detecteert, verschijnt er een bericht om de auto te stoppen. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk lang op  om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Let op

Na productie moet het systeem worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 10 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Blindehoeksysteem

Het blindehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden.

Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het blindehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

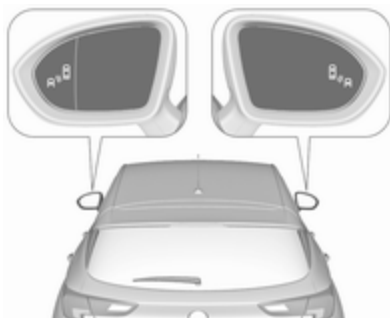
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen,

een geel waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool  geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

Let op

Als de inhalende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de ingehaalde auto, licht het waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel wellicht niet op.



Het blindehoeksysteem werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u

wordt het systeem inactief, aangegeven door de verlichte waarschuwingssymbolen  in beide buitenspiegels. Als de snelheid weer wordt verlaagd, verdwijnen de waarschuwingssymbolen. Als een auto dan in de blinde zone wordt waargenomen, worden de waarschuwingssymbolen  als normaal verlicht aan de betreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren op het Info-Display, Persoonlijke instellingen  129.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De detectiezones beginnen bij de achterbumper en strekken zich ongeveer drie meter naar achteren en naar de zijkanten uit. De zone ligt tussen ongeveer een halve meter en twee meter hoog, vanaf de grond.

Het systeem is gedeactiveerd als de auto een aanhangwagen trekt of als er een fietsendrager is geplaatst.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen, zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Het kan soms voorkomen dat het systeem geen signaal afgeeft, bij natte weersomstandigheden zal dit vaker optreden.

Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval. Instructies voor reinigen ↗ 289.

In geval van een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, lichten de symbolen in de spiegels permanent op en verschijnt

er een bericht op het Driver Information Center. De hulp van een werkplaats inroepen.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld wordt getoond in de Colour-Info-Display.

Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de geavanceerde parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

Inschakelen

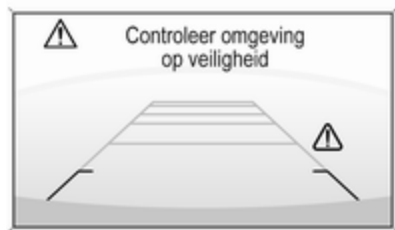
De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



Bij de 5-deurs hatchback is de camera gemonteerd tussen de lampjes van de kentekenverlichting.

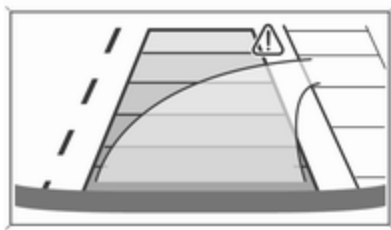
Bij de Sports Tourer is de camera onder de sierlijst van de achterklep gemonteerd.



De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Geleidingsstrepen

Dynamische geleidingsstrepen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van een meter die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

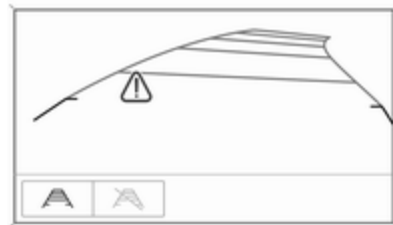
Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes  en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt  op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ca. 15 seconden niet is ingeschakeld.

Deactivering van geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen



7 inch Colour-Info-Display: u kunt de visuele geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren met de aanraaktoetsen in het onderste deel van het display.

8 inch Colour-Info-Display: u kunt de visuele geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren in het menu Instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**, **Achteruitkijkcamera**.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 129.

Storing

Storingsmeldingen worden weergegeven met een ⚠ op de bovenste regel van het Info-Display.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- Wanneer de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- De auto een aanhangwagen trekt.

- De auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

De verkeersbordherkenning herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Center.

Als de auto over een ingebouwd navigatiesysteem beschikt, kunnen er ook verkeersborden van datakaarten zijn opgenomen.



Verkeersborden die worden herkend, zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en inhaalverboden

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- tijdsbeperkingen
- afstandsbeperkingen
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, totdat het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergave van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet goed door het systeem wordt herkend.

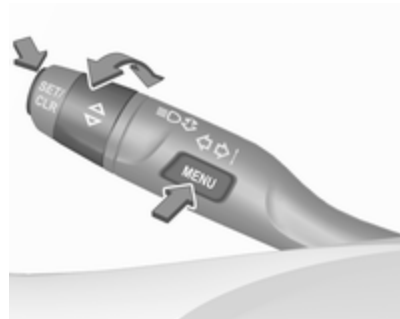
Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de desbetreffende pagina in het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. Bij een snelheidslimiet met een onderbord verschijnt in dit gebied het symbool +.



Kies op een Midlevel-display **Info** menu  via **MENU** en selecteer met het stielwiel op de richtingaanwijzer de pagina met de verkeersbordherkenning  119.



Kies op het Uplevel-display het menu **Info** met de toetsen rechts op het stuurwiel en druk op $\vee$ of $\wedge$ om de pagina met de verkeersbordherkenning te selecteren $\Rightarrow$ 119.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

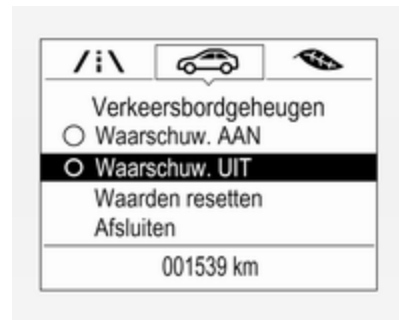
U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en Niet inhalen-borden weergegeven als waarschuwingen op het Driver Information Center.



Druk wanneer op het Midlevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer.



Selecteer **Waarschw. AAN** of **Waarschw. UIT** met het stelwiel en druk op **SET/CLR**.

Druk wanneer op het Uplevel-display de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op $\gt$ op het stuurwiel.



Activeer de waarschuwingen door ☒ in te stellen, deactiveer de waarschuwingen door met toets ☐ in te stellen.

De pop-upwaarschuwing wordt ongeveer acht seconden lang weergegeven op het Driver Information Center.

Systeem resetten

De inhoud van de verkeersbordpagina kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **Terugstellen** te selecteren en te bevestigen door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel of ☒ op het stuurwiel in te drukken.

U kunt ook SET/CLR of ☒ drie seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

Als het resetten is gelukt, klinkt er een toon. Het onderstaande “standaardbord” verschijnt totdat het volgende verkeersbord wordt waargenomen of door de kaartgegevens van het navigatiesysteem wordt geleverd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de getoonde verkeersborden worden gewist. Na het wissen wordt het “standaardbord” of een verkeersbord uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem in het Driver Information Center weergegeven.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Er is een vooraf ingestelde afstand afgelegd of een vooraf ingestelde periode verstreken (verschilt per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- Als er geen navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en de snelheid afneemt tot onder 52 km/u (detectie van de bebouwde kom)
- Als er navigatiekaartgegevens beschikbaar zijn en het systeem op basis van een verandering in de kaartgegevens waarnaar dat de bebouwde kom werd ingereken

Verkeersbordherkenning in combinatie met het navigatiesysteem

Als de auto met een navigatiesysteem is uitgerust, kan het weergegeven verkeersbord zijn waargenomen door een optische verkeersbordherkenning of uit de kaartgegevens afkomstig zijn.

Als het weergegeven verkeersbord uit de kaartgegevens afkomstig is en de kaartinformatie verandert, wordt er een ander verkeersbord getoond. Dit kan betekenen dat er dan een nieuw verkeersbord wordt geregistreerd, hoewel u wellicht geen nieuw bord bent gepasseerd.

Storing

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet correct als:

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zit, niet schoon is of voorzien is van vreemde voorwerpen zoals stickers.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.
- De verkeersborden verkeerd gemonteerd of beschadigd zijn.

- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens.
- De navigatiekaart inactueel is.

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weer geeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximum-snelheid aangeven of beëindigen. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane keep assist

Lane Keep Assist helpt bij het voorkomen van botsingen wanneer de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de wegmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden. Draai het stuurwiel in dezelfde richting mee als het systeem onvoldoende stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Als een wegmarkering wordt overschreden, geeft Lane Keep Assist een zicht- en hoorbare waarschuwing.

In de volgende gevallen wordt aangenomen dat u de rijstrook per ongeluk verlaat

- u gebruikt de richtingaanwijzer niet
- u gebruikt de richtingaanwijzer van de tegenovergestelde kant dan dat u de rijstrook verlaat
- u remt niet

- u accelereert niet
- u stuurt niet actief.

Let op

Het systeem wordt uitgeschakeld als er onduidelijke markeringen zijn, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

Let op

Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Inschakelen

U activeert Lane Keep Assist door  in te drukken. Het brandende ledje in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.



Wanneer het controlelampje  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor ondersteuning.

Het systeem werkt bij snelheden tussen 60 km/u en 180 km/u, en als er wegmarkeringen aanwezig zijn.

Het systeem verdraait het stuurwiel langzaam en het controlelampje  wordt geel als de auto een waargenomen wegmarkering nadert en u de richtingaanwijzer naar die kant niet hebt ingeschakeld.

Het systeem waarschuwt de bestuurder door  te laten knipperen en drie waarschuwingstonen te laten horen vanaf de kant waar u de wegmarkeringen overschrijdt.

Het systeem werkt alleen als er een wegbelijning wordt gedetecteerd.

Als het systeem alleen wegmarkeringen aan één kant van de weg waarneemt, is er alleen ondersteuning voor die kant.

Lane Keep Assist neemt waar wanneer u de handen van het stuurwiel haalt. In dat geval verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal zolang Lane Keep Assist waarneemt dat u met de handen van het stuur rijdt.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door  in te drukken. Het ledje in de knop gaat dan uit.

Bij het detecteren van een aanhanger wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Storing

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Voorruit niet schoon of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- Voorliggers vlakbij
- Overhellende wegen
- Bochtige of heuvelachtige wegen
- Bermen
- Wegen met slechte wegmarkeringen
- Plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- Wijzigingen aan de auto, bijv. banden.

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspoeren, schaduw, scheuren in het wegdek, tijdelijke wegmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

⚠ Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de

auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Als u het systeem gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op een gladde weg rijdt, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren



Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 301. Eventuele

andere informatie op een etiket aan de binnenzijde van de tankvulklep heeft altijd prioriteit.

Brandstoftoevoeging

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken. Met schone verstuivers en inlaatklep- pen werkt de emissieregeling goed. In sommige landen bevat de brandstof onvoldoende hoeveelheden toevoegingen om de verstuivers en de inlaatklep- pen schoon te houden. In dergelijke landen is voor bepaalde motoren een brandstoftoevoeging vereist ter compensatie van het gebrek aan reinigende dope. Gebruik alleen brandstoftoevoegingen die zijn goedgekeurd voor de auto.

Het bijvullen van brandstoftoevoegingen aan een gevulde brandstoftank is minstens iedere 15.000 km vereist of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Niet-toegestane brandstoffen

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-modellen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, in het bijzonder brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl

(MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp  licht mogelijk op  113. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren



Gebruik alleen dieselbrandstof die voldoet aan EN 590 en die een zwavelgehalte van max. 10 ppm heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7% biodiesel (conform EN 14214) worden gebruikt (bijv. met de naam B7).

Bij ritten buiten de Europese Unie kunt u incidenteel euro-dieselbrandstof met een zwavelgehalte lager dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van dieselbrandstof met meer dan 15 ppm zwavel veroorzaakt ernstige schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te mengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Brandstof voor het rijden op aardgas



Aardgas wordt ook wel CNG (Compressed Natural Gas) genoemd.

Gebruik aardgas met een methaangehalte van ongeveer 78 - 99%. L-gas (laag) heeft ongeveer 78 - 87% en H-gas (hoog) heeft ongeveer 87 - 99%. Eventueel kunt u, mits chemisch voorbereid en ontzwaveld, ook biogas met hetzelfde methaangehalte gebruiken.

Alleen aardgas of biogas gebruiken dat voldoet aan DIN 51624.

Geen vloeibaar gas of LPG-autogas gebruiken.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Een etiket met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

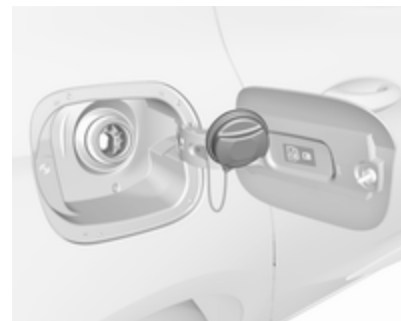
De tankvulklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en dieselbrandstof tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankvulklep hangen.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Sluit de klep en klik hem vast.

Beveiliging tegen onjuiste brandstof

⚠ Waarschuwing

Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Door de beveiliging tegen onjuiste brandstof kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door geschikt vulpistool of een trechter voor noodbijtanken.

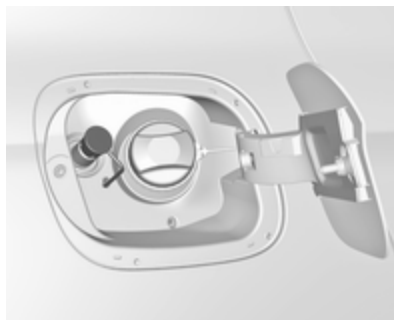
Tank in een noodsituatie bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.

De trechter is opgeborgen in de bagageruimte of in het handschoenenkastje.

Plaats de trechter recht op de vulpijp en druk deze met iets kracht erin.

Reinig de trechter na het bijvullen en berg deze op.

Aardgas tanken



De tankvulklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankvulklep door tegen de klep te duwen.

⚠ Waarschuwing

Tank alleen met een maximale uitgangsdruk van 250 bar bij. Tank alleen bij op tankstations met temperatuurcompensatie.

Het tanken van aardgas helemaal voltooien, d.w.z. de vulopening ontluften.

De capaciteit van de aardgastanks is afhankelijk van de buitentemperatuur, de afleverdruk, de samenstelling van het gas en het type tankinstallatie. Inhouden ⇨ 307.

Klepje sluiten en vastklikken.

Benamingen van "aardgasauto's" in het buitenland:

Duits	Erdgasfahrzeuge
Engels	NGVs = Natural Gas Vehicles
Frans	Véhicules au gaz naturel - of - Véhicules GNV
Italiaans	Metano auto

Benamingen van "aardgas" in het buitenland:

Duits	Erdgas
Engels	CNG = Compressed Natural Gas
Frans	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - of - CGN = carburantgaz naturel
Italiaans	Metano (per auto)

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen een trekhaak gebruiken die voor uw auto is goedgekeurd. Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. vier lampen van 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als er nog slechts één lamp van 5 W brandt of als alle lampen zijn uitgevallen.

Bij het monteren van een trekhaak kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. Bewaar de trekhaakstang altijd in de auto wanneer deze niet wordt gebruikt.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rij niet harder dan 80 km/h als een aanhanger wordt getrokken. Een maximumsnelheid van 100 km/h is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 308.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden vermin-

derd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇒ 296 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 40 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

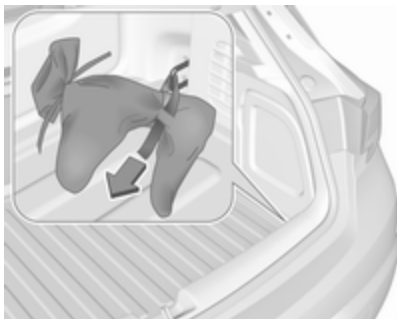
Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

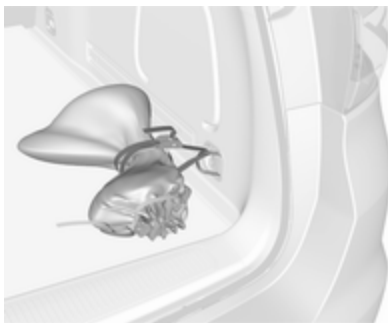
Opbergen kogelstang

De zak met de trekhaak is opgeborgen op de vloerplaat van de bagageruimte.

Haal de band door het achterste sjoerog rechts, wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

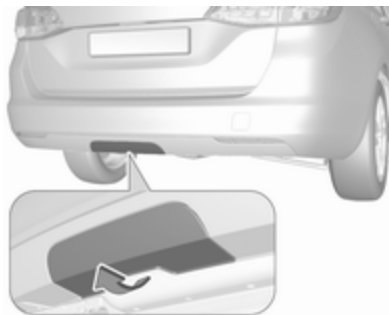


Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Bevestiging van de kogelstang



Verwijder bij de Sports Tourer de afdekplaat van de achterbumper door erop te drukken.



Koppel de aansluitdoos los en klap hem omlaag. Verwijder de dop van de opening voor de kogelstang en berg de dop op.

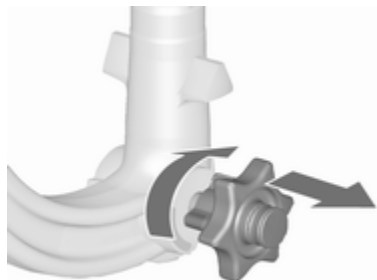
Controleren spanning kogelstang



- De rode marking op de draaiknop moet naar de groene marking op de kogelstang wijzen.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

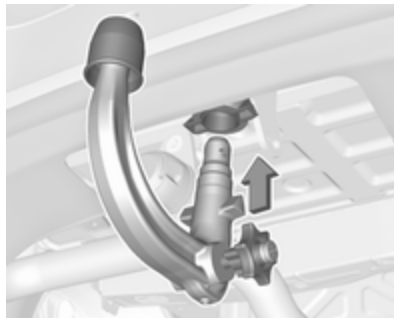
Zo niet, dan moet de kogelstang vóór plaatsing op spanning worden gebracht:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts.

Plaatsing van de kogelstang



Plaats de gespannen kogelstang in de opening en druk de stang krachtig omhoog totdat deze hoorbaar vastklikt.

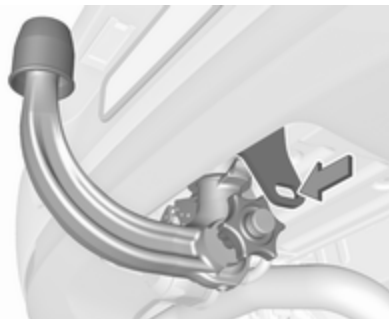
De draaiknop schiet terug naar zijn oorspronkelijke stand en rust rechtstreeks op de kogelstang.

Waarschuwing

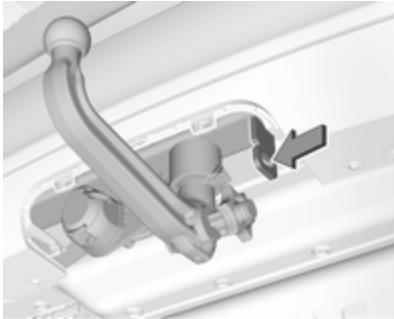
Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Verwijder de sleutel en sluit de beschermende klep.

Oog voor veiligheidskabel



Op de afbeelding is de 5-deurs hatchback te zien.



Op de afbeelding is de Sports Tourer te zien.

Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Controleren of de kogelstang correct gemonteerd is

- De groene markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de kogelstang wijzen.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen ruimte zitten.

- De kogelstang moet stevig in de opening vastzitten.
- De kogelstang moet vergrendeld zijn en de sleutel verwijderd.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang

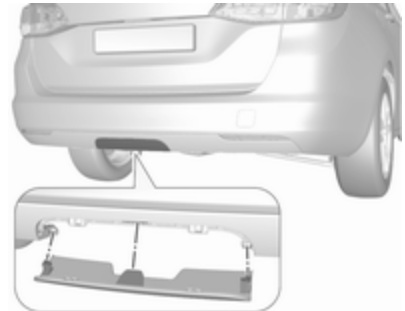


Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

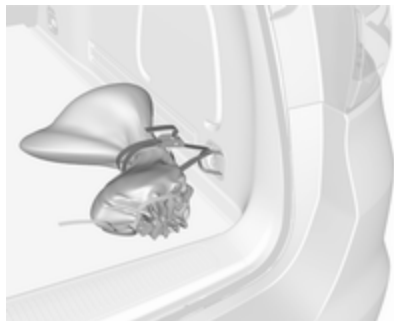
Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts. Trek de kogelstang er naar beneden toe uit.

Plaats de dop in de opening.

Klap de aansluitdoos weg.



Plaats bij de Sports Tourer de afdekplaat in de achterbumper zoals op de afbeelding is weergegeven.



Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ➔ 191.

Berg de trekstang op in de zak en zet de zak met de band vast aan het achterste sjeroog rechts. Wikkel de band twee keer om de zak en trek de band aan om de zak vast te zetten.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 242

- Accessoires en modificaties van auto 242
- Auto stallen 242
- Verwerking van sloopauto 243

Controle van de auto 243

- Werkzaamheden uitvoeren 243
- Motorkap 243
- Motorolie 244
- Koelvloeistof 245
- Sproeiervloeistof 246
- Remmen 246
- Remvloeistof 247
- Accu 247
- Dieselbrandstofsysteem ontluichten 249
- Wisserblad vervangen 249

Gloeilamp vervangen 250

- Halogeenkoplampen 250
- Mistlampen voor 252
- Achterlichten 252
- Zijrichtingaanwijzers 258
- Kentekenverlichting 259

- Binnenverlichting 260
- Instrumentenverlichting 260

Elektrisch systeem 260

- Zekeringen 260
- Zekeringenkast in motorruimte 261
- Zekeringenkast instrumentenpaneel 263
- Zekeringenkast in bagageruimte 265

Boordgereedschap 267

- Gereedschap 267

Velgen en banden 268

- Winterbanden 268
- Aanduidingen op banden 268
- Bandenspanning 269
- Bandenspanningscontrolesysteem 270
- Profiel diepte 274
- Van banden- en velgmaat veranderen 275
- Wieldoppen 275
- Sneeuwkettingen 275
- Bandenreparatieset 276
- Wiel verwisselen 279
- Reservewiel 280

Starthulp gebruiken 285

Trekken 287

- Auto slepen 287
- Andere auto slepen 288

Verzorging van uiterlijk 289

- Verzorging exterieur 289
- Verzorging interieur 291

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

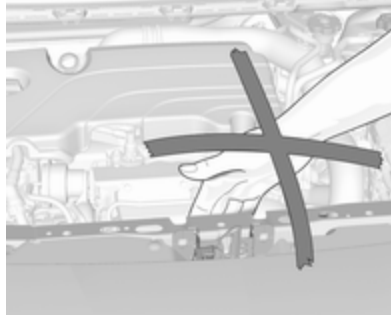
- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

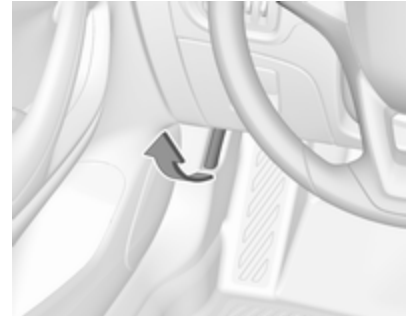
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

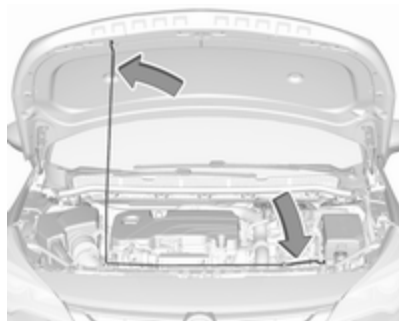
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

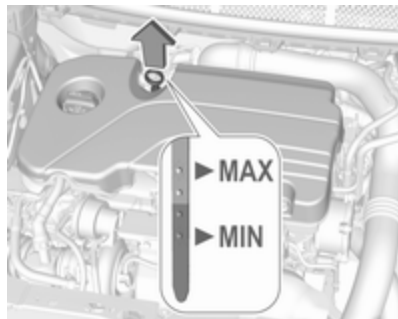
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

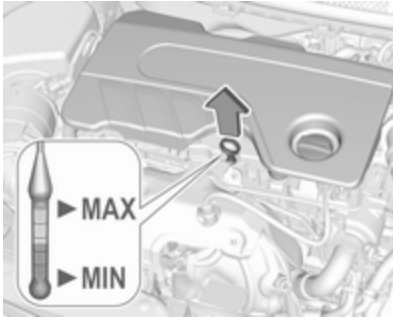
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 293.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 liter per 1000 km.

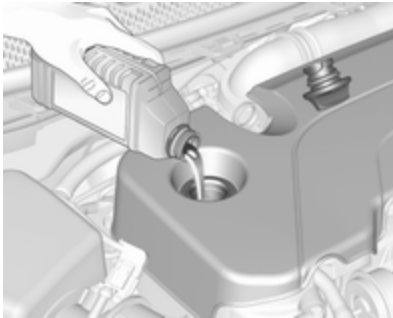
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.



Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olie-
verversing is gebruikt.

Voorzichtig

Veeg eventueel gemorste motor-
olie onmiddellijk weg.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevoelde
olie af. Start als het oliepeil boven
maximaal is de auto niet en neem
contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 307.

Dop recht terugplaatsen en vast-
draaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescher-
ming tot ca. -28 °C. In koude streken
met zeer lage temperaturen biedt de
af-fabriek bijgevoelde koelvloeistof
vorstbescherming tot ca. -37 °C.

Voorzichtig

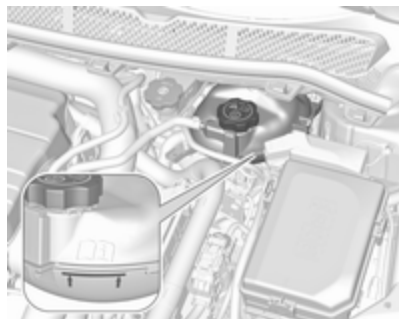
Alleen goedgekeurde antivries
gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 293.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan
motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

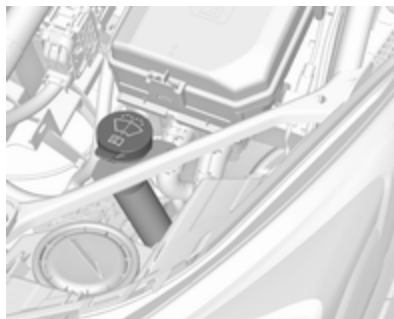
⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 293.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

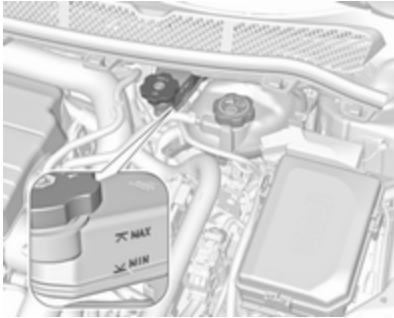
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.

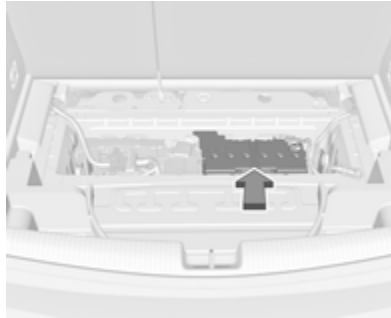


De remvloeistof moet tussen merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 293.

Accu



De accu bevindt zich in de bagageruimte, onder de vloerplaat van de bagageruimte achter de achterbank. Vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 84.

In de motorruimten zijn aansluitpunten aangebracht voor het starten met hulpstartkabels.

Starthulp gebruiken ⇨ 285.

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de

accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 152.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstooring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 170.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 285.

Waarschuingssticker



Betekenis van de symbolen:

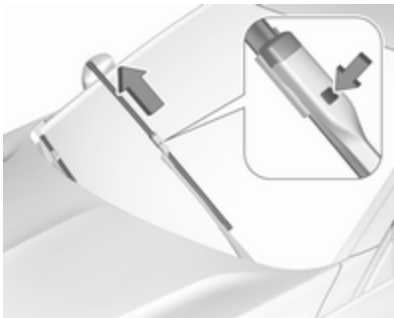
- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Indien de tank is leeggereden, moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact drie-maal in gedurende 15 seconden per keer. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Herhaal deze procedure na minstens vijf seconden. Als de motor niet aanslaat, moet u de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Voorruit

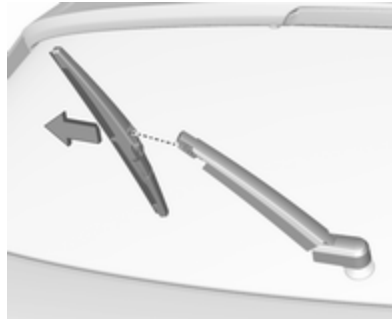


Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Achterrait



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Zet het contact uit en schakel de desbetreffende schakelaar uit of sluit de portieren.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Raak het glas van de gloeilamp niet aan met blote handen.

Gebruik bij vervanging altijd hetzelfde type gloeilamp.

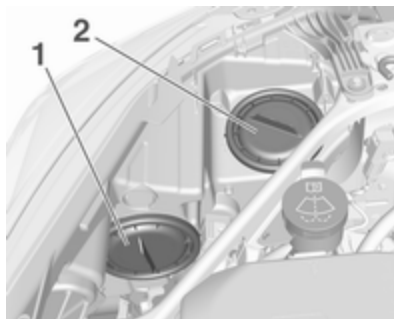
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en grootlicht.



Buitenste lamp dimlicht (1).

Binnenste lamp grootlicht (2).

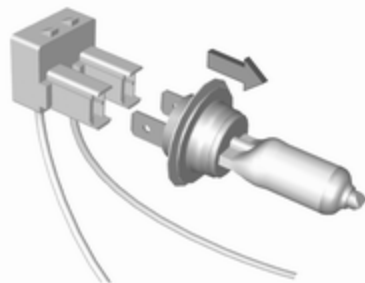
Dimlicht (1)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

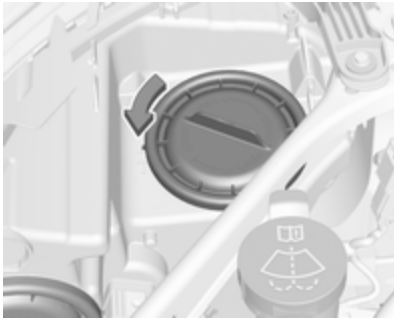


2. Trek de veerklem los uit de houder. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
5. Duw de veerklem weer op zijn plaats.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

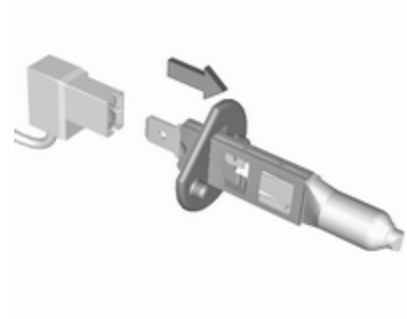
Grootlicht (2)



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



2. Maak de veerklem los uit de houder door hem naar voren en opzij te bewegen. Kantel de veerklem omlaag.
3. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



4. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
5. Plaats de lamphouder en breng de veerklem aan.
Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzer vooraan

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Zijmarkeringslichten

Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Dagrijlicht

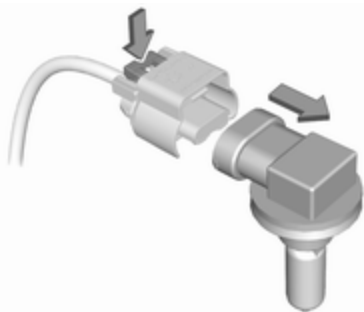
Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Mistlampen voor

U kunt de lampen bereiken langs de onderkant van de auto.



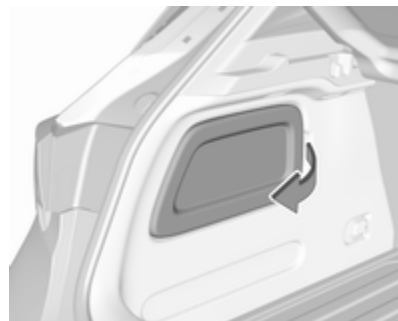
1. Draai de lamphouder naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
3. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

Achterlichten

5-deurs hatchback



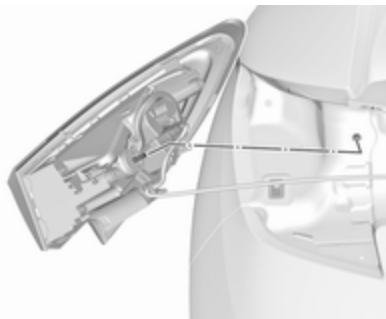
1. Ontgrendel het deksel aan de desbetreffende zijde en neem het weg.



2. Auto's met bandenreparatieset: U kunt de lampen aan de rechterkant vervangen door eerst de kunststof moer los te schroeven en het inzetstuk met de fles met afdichtmiddel te verwijderen.

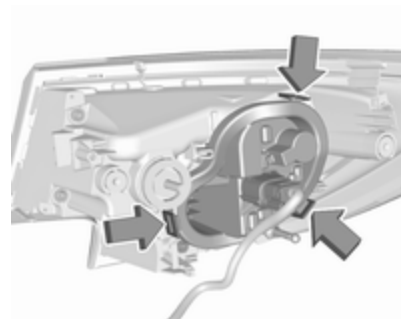


3. Kunststof bevestigingsmoer van binnen met de hand losdraaien.

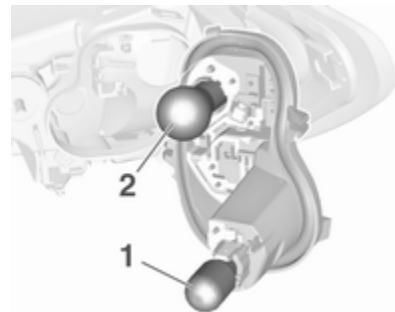


4. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder hem.

5. Maak de kabel los van de houder.

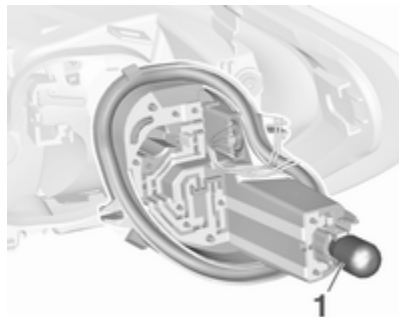


6. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



7. Verwijder de lampen en vervang deze.

- Richtingaanwijzer (1)
Achterlicht/remlicht (2)



Bij uitvoeringen met led-achterlichten en led-remlichten kunt u alleen de richtingaanwijzerlamp (1) verwijderen en vervangen.

8. Bevestig de lamphouder in de module.
9. Bevestig de kabel aan de houder.
10. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoer vanaf de binnenkant van de bagageruimte aan. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten en remlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

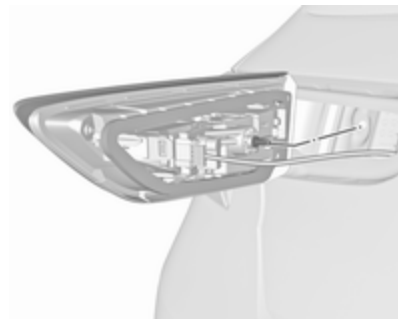
Lichteenheid in de achterklep



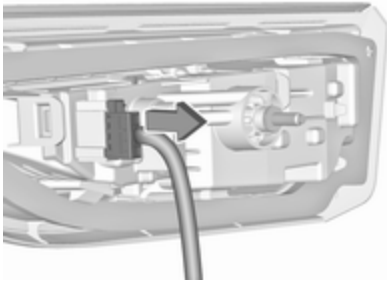
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



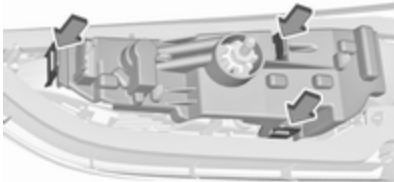
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



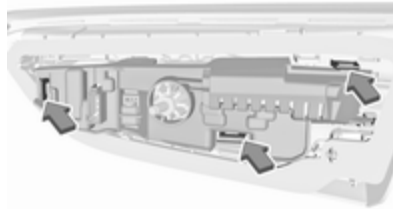
3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.



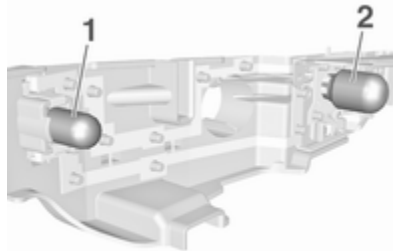
4. Haal de stekker van de lichtmodule los.



5. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.

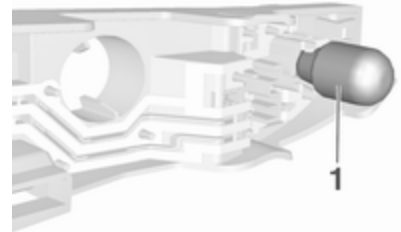


Bij uitvoeringen met led-achterlichten is de plaats van de bevestigingsnokken iets anders.



6. Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

Achterlicht (1)
Mistachterlicht (2) (linkerkant)
Achteruitrijlicht (2) (rechterkant)



Bij de uitvoering met led-achterlichten kunt u alleen het achteruitrijlicht (1) verwijderen en vervangen.

7. Plaats de lamphouder in het achterlicht compleet. Sluit de stekker op de lichtmodule aan. Breng de lichtmodule op de achterklep aan en draai de schroef vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

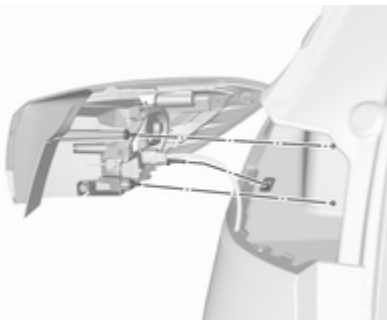
Sports Tourer



1. Ontgrendel en open het deksel aan de desbetreffende zijde.

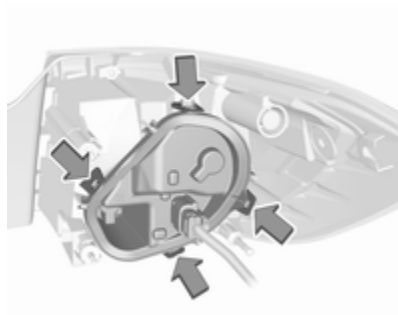


2. Draai beide kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand los.

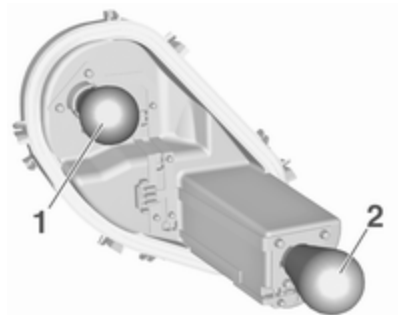


3. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder hem.

4. Maak de kabel los van de houder.
5. Standaard achterlichten:



Ontgrendel de borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



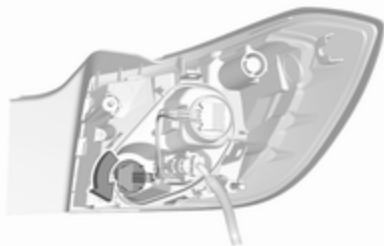
6. Verwijder de lampen en vervang deze.

Achterlicht/remlicht (1)

Richtingaanwijzer (2)

7. Plaats de lamphouder in de lichtmodule.

8. Led-achterlichten:



Bij de uitvoering met LED-achterlichten en LED-remlichten kunt u alleen de richtingaanwijzerlamp vervangen: verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.

9. Bevestig de kabel aan de houder.
10. Bevestig de module aan de carrosserie en haal de bevestigingsmoeren aan vanaf de binnenkant van de bagageruimte. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten en remlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

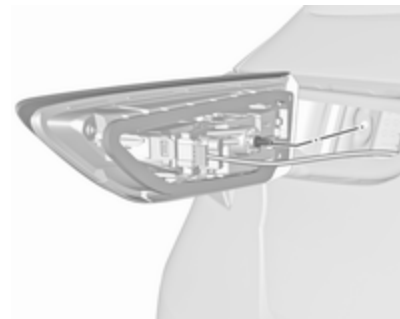
Lichteenheid in de achterklep



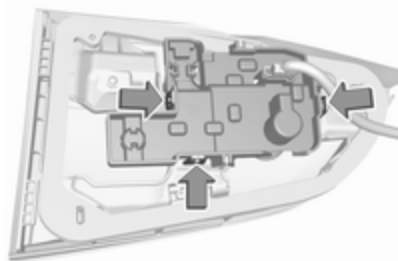
1. Til de afdekking in de achterklep op en neem deze weg.



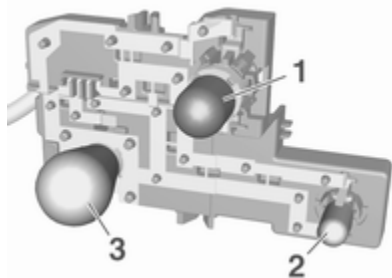
2. Schroef de kunststof bevestigingsmoer met de hand vast.



3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.

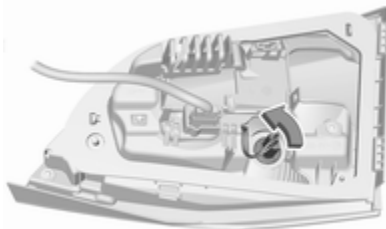


4. Druk op de drie borgnokken en verwijder de lamphouder uit de lichtmodule.



5. Verwijder de gloeilamp en vervang deze:

- Achteruitrijlicht (1)
Achterlicht (2)
Mistachterlicht (3) (linkerkant)
6. Plaats de lamphouder in het achterlicht compleet.



7. Bij de uitvoering met led-achterlichten kunt u alleen het achteruitrijlicht vervangen: verwijder de lamphouder uit de lichtmodule door deze te verdraaien. Vervang de lamp in de lamphouder.
8. Monteer de lichtmodule op de achterklep en draai de borgmoer vanaf de binnenkant vast. Bevestig de afdekking.

Afhankelijk van de uitvoering omvatten de achterlichten leds. Mochten deze uitvallen, laat ze dan in een werkplaats vervangen.

Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



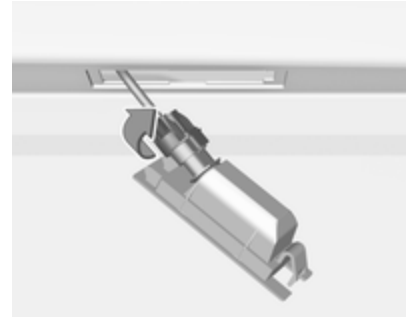
3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Plaats de linkerkant van de lamp, schuif de lamp naar links en plaats de rechterkant.

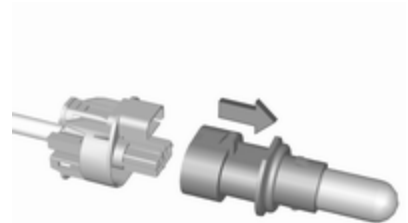
Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.



2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
3. Draai de lamphouder linksom uit de lampbehuizing.



4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Steek de lamphouder in de lamp-behuizing en draai deze rechtsom.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Sommige uitvoeringen hebben led-kentekenverlichting. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Bagageruimteverlichting

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Instrumentenverlichting

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel
- bagageruimte

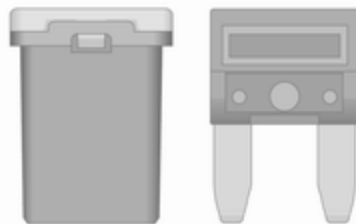
Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

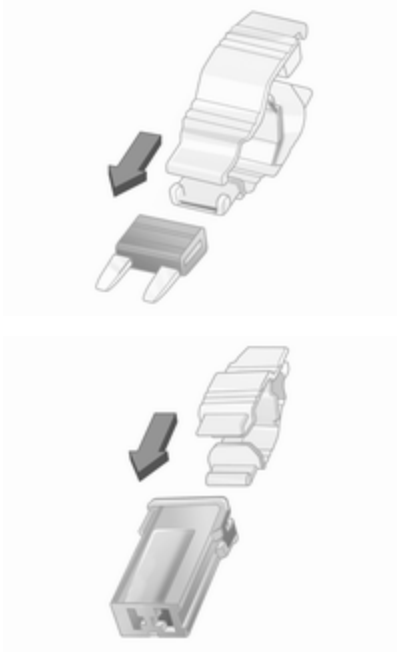
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.

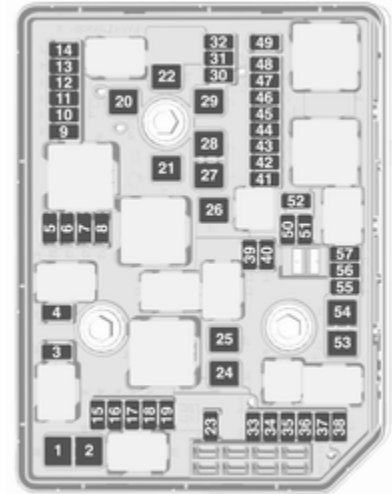


Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op de zekering steken en de zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.
Maak het deksel los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Startmotor
- 2 Startmotor
- 3 Uitlaatsensor
- 4 Motorregelmodule
- 5 Motorfuncties/Aeroshutter
- 6 Transmissieregelmodule
- 7 Frontaanrijdingswaarschuwing/
adaptieve cruise control
- 8 Motorregelmodule
- 9 Verwarming en ventilatie
- 10 Dieseluitleatsysteem
- 11 Vergrendelingssysteem achter-
klep, transmissie
- 12 Massage lendensteun
- 13 Nadraaipomp
- 14 Dieseluitleatsysteem
- 15 Uitlaatsensor
- 16 Brandstofinjectie
- 17 Brandstofinjectie
- 18 Dieseluitleatsysteem

Nr. Stroomkring

- 19 Dieseluitleatsysteem
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Sproeisysteem voor voorruit en
achterruit
- 24 Koplampsproeiers
- 25 Verwarming dieselbrandstof
- 26 Transmissieregelmodule
- 27 Module elektrisch bediende
achterklep
- 28 –
- 29 Achterruitverwarming
- 30 Spiegelverwarming
- 31 Diefstalalarmmodule
- 32 DC-transformator/led-display/
elektrische verwarming/klimaat-
regeling/gloeibougiereregelaar
- 33 Sirene diefstalalarm
- 34 Claxon
- 35 Aansluiting bagageruimte

Nr. Stroomkring

- 36 Groot licht rechts (halogeen)/
dimlicht rechts (led)
- 37 Groot licht links (halogeen)
- 38 Led-koplamp/automatische
koplampverstelling
- 39 Mistlamp
- 40 Centrale gateway-module
- 41 'Water in brandstof'-sensor/
waterpomp
- 42 Handmatige koplampverstelling
- 43 Brandstofpomp
- 44 Achteruitkijkcamera/binnen-
spiegel/aanhangermodule
- 45 Led-koplamp, links/automati-
sche koplampverstelling, links
- 46 Instrumentengroep
- 47 Stuurslot
- 48 Achterruitwisser
- 49 Buitenspiegels
- 50 Led-koplamp, rechts/automati-
sche koplampverstelling, rechts
- 51 Linker dimlicht (led)

Nr. Stroomkring

- 52 Motorregelmodule/transmissie-regelmodule
- 53 Dieselluitlaatsysteem
- 54 Voorruitwissers
- 55 Rugleuning achterbank elektrisch neerklappen
- 56 –
- 57 –

Klik na het vervangen van kapotte zekeringen de afdekking van de zekeringenkast weer vast.

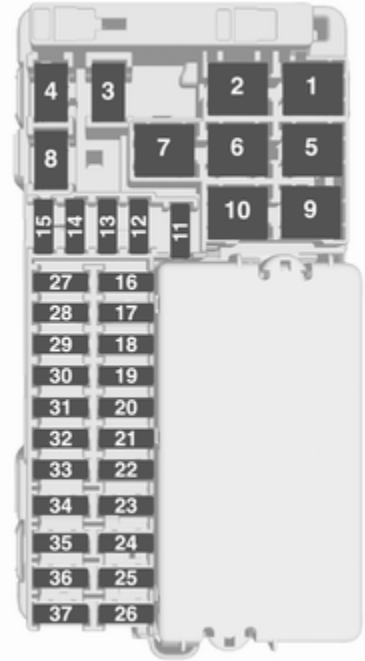
Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

**Zekeringenkast
instrumentenpaneel**

De zekeringendoos zit achter een afdekking.



Trek aan de afdekking aan de linkerkant om te verwijderen.



Nr. Stroomkring

- 1 Achterbankverwarming (alleen voor auto's zonder alarmclaxon)
- 2 Verwarming en ventilatie, ventilator
- 3 Elektrisch bediende stoel bestuurderskant
- 4 Elektrisch bediende stoel passagierskant
- 5 –
- 6 Elektrisch bediende ruit, voor
- 7 ABS
- 8 Verwarmd stuurwiel
- 9 Carrosserieregelmodule 8
- 10 Elektrisch bediende ruit, achter
- 11 Zonnedak
- 12 Carrosserieregelmodule 4
- 13 Stoelverwarming (alleen bij auto's zonder alarmclaxon)
- 14 Buitenspiegel
- 15 Carrosserieregelmodule 1
- 16 Carrosserieregelmodule 7

Nr. Stroomkring

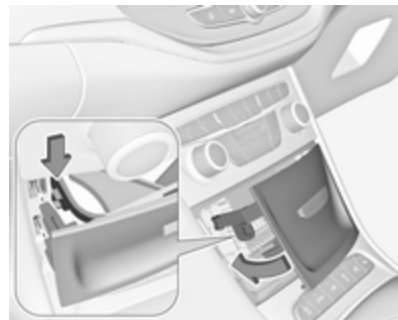
- 17 Carrosserieregelmodule 6
- 18 Carrosserieregelmodule 3
- 19 Datalinkconnector
- 20 Airbagsysteem
- 21 Verwarming en ventilatie
- 22 Centrale vergrendeling, achterklep
- 23 Elektronisch sleutelsysteem
- 24 Geheugenfunctie elektrisch bediende stoel
- 25 Airbagsysteem stuurwiel
- 26 Contactslot/stuurslot
- 27 Carrosserieregelmodule 2
- 28 USB-aansluiting
- 29 Aansteker, elektriciteitsaansluiting voor
- 30 Keuzehendel
- 31 Achterruitwisser
- 32 Transmissieregelmodule
- 33 Diefstalalarmsysteem/alarm sirene

Nr. Stroomkring

- 34 Parkeerhulp/dodehoeksysteem/Infotainmentsysteem/USB-aansluiting
- 35 OnStar
- 36 Info-Display/instrumentengroep/cd-speler
- 37 Infotainmentsysteem, radio

Sluit het deksel van de zekeringenkast na het vervangen van doorgebrande zekeringen weer:

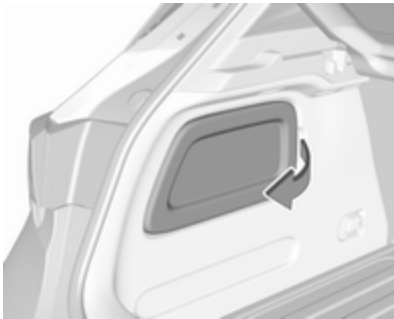
1. Breng de afdekking aan de rechterkant aan.



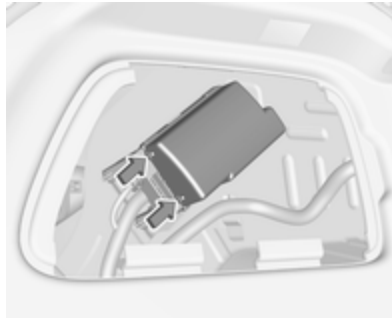
2. Klap de linkerkant van de afdekking naar voren. Geleid de bevestigingsklem omlaag; zie de illustratie.

Zekeringenkast in bagageruimte

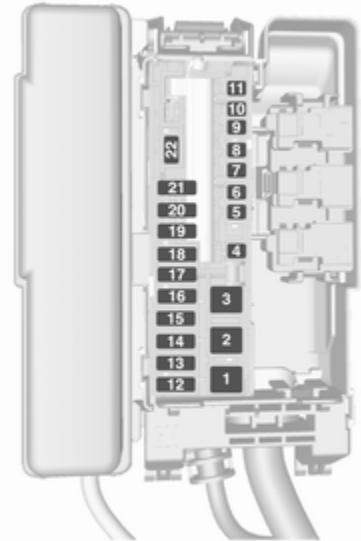
De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel.



Verwijder het deksel.



Maak het deksel van de zekeringenkast los en verwijder het.



Nr. Stroomkring

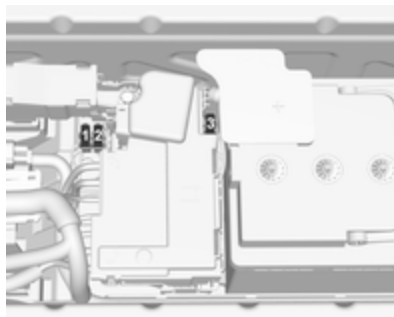
- 1 –
- 2 –
- 3 Aanhangermodule
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 Service
- 11 –
- 12 Voorstoelverwarming (bij auto's met een alarmclaxon)
- 13 Achterbankverwarming (bij auto's met een alarmclaxon)
- 14 Contact
- 15 Stoelventilatie
- 16 Aanhanger aansluiting
- 17 Aanhanger aansluiting
- 18 –

Nr. Stroomkring

- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 –

Klik na het vervangen van kapotte zekeringen de afdekking van de zekeringenkast weer vast.

Bij de accu zitten nog meer zekeringen.


Nr. Stroomkring

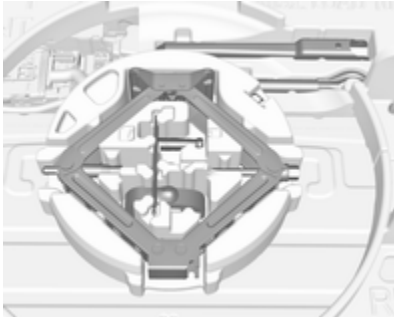
- 1 Brandstofpomp
- 2 Motorregelmodule
- 3 Voeding

Boordgereedschap

Gereedschap

5-deurs hatchback met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 84.



De krik, het sleepoog, een riem voor het vastzetten van een beschadigd wiel en het gereedschap treft u aan in de gereedschapskoffer onder het reservewiel. Reservewiel ⇨ 280.

Sports Tourer met reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 84.



De krik, het sleepoog en het gereedschap treft u aan in de gereedschapskoffer onder het reservewiel. Reservewiel ⇨ 280.

5-deurs hatchback zonder reservewiel



Open het deksel in de rechter wand van de bagageruimte.

Bepaald gereedschap en het sleepoog bevinden zich samen met de bandenreparatieset in een gereedschapskoffer.

Sports Tourer zonder reservewiel



Open het deksel aan de rechterkant van de bagageruimte.

Het gereedschap en het sleepoog bevinden zich samen met de banden-reparatieset in een koffertje.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 308.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/50 R 16 95 H**

215 : Bandbreedte in mm

50 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : Type koordlagen: Radiaal

RF : Type: RunFlat

16 : Velgdiameter in inches

95 : Kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

H : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 302.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 308.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Bij de ECO-bandenspanning is het brandstofverbruik zo laag mogelijk.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties.

Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

- Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 301.
- Bepaal de betreffende band.
- De bandenspanningswaardetabel vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 308.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Schakel het contact uit als de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd op een auto met bandenspanningscontrolesysteem.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

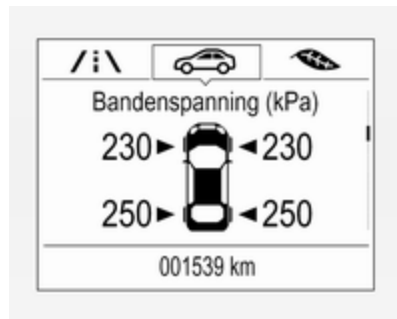
Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken op het Driver Information Center.

Midlevel-display:



Selecteer de pagina

Bandenspanningscontrole in het menu **Informatie- menu voertuig**  op het Driver Information Center  119.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenspanningscontrole** in het menu **Info** op het Driver Information Center ⇨ 119.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het desbetreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur ⇨ 269.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (⚠) ⇨ 116.

Als (⚠) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 308.

Als (⚠) 60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats invoeren.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan (⚠) oplichten.

Als (⚠) bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 128.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (⚠) voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen spanningssensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze banden. Het controlelampje (⚠) brandt. Voor de overige drie banden blijft het systeem in werking.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabrikant goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

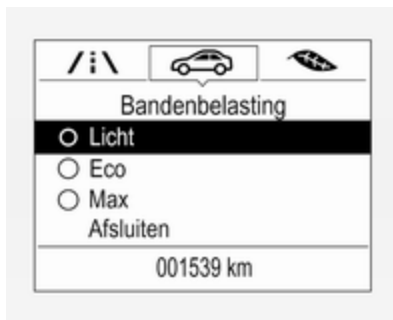
Iedere keer dat de banden worden verwisseld moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklitte sensoren moet de hele ventielsteel worden vervangen.

Beladingsstatus van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 308 en selecteer de desbetreffende instelling in het menu **Bandenbelasting** op het Driver Information Center, **Informatie- menu voertuig** ⇨ 119. Deze instelling is de referentie voor de bandenspanningswaarschuwingen.

Het menu **Bandbelasting** verschijnt wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem ingeschakeld is. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.

Midlevel-display:

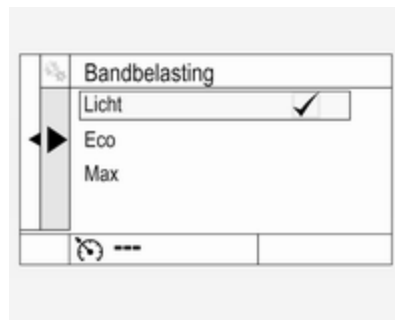


Selecteer de pagina **Bandbelasting** in het menu **Informatie- menu voertuig** ⇨ op het Driver Information Center ⇨ 119.

Kies

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Uplevel-display:



Selecteer de pagina **Bandenbelasting** in het menu **Opties** op het Driver Information Center ⇨ 119.

Kies

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningssensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van

een nieuw wiel worden gekoppeld nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspanningssensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reserve wiel door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp (⚠) en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleertool in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerkant, voorwiel rechterkant, achterwiel rechterkant en achterwiel linkerkant. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Roep de hulp in van een werkplaats. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

De koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Trek de parkeerrem aan.
2. Schakel het contact in.
3. Op auto's met een automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in **P**.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraalstand.

4. Midlevel-display:

Gebruik **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatie- menu voertuig**  op het Driver Information Center te selecteren.

Uplevel-display:

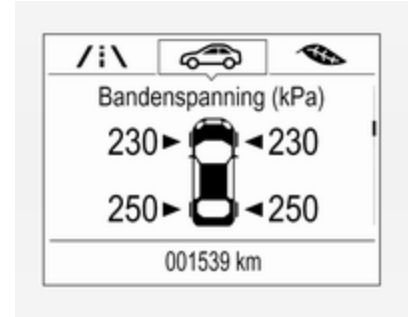
Druk op < op het stuurwiel om de hoofdmenupagina te openen.

Selecteer de pagina **Info** met  of .

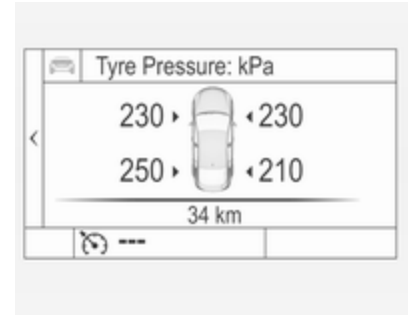
Bevestig met .

5. Selecteer het bandenspanningmenu.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Midlevel-display:

Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag

om acceptatie van het proces verschijnen.

Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.

Uplevel-display:

Druk op **✓** om het koppelen van de sensoren te starten. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.

7. Begin met de voorwiel aan de linkerzijde.
8. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
9. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8.
10. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8.

11. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8. De claxon piept twee keer ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan het linker achterwiel is gekoppeld en dat de koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren afgerond is.

12. Schakel het contact uit.

13. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandenspanningsinformatie.

14. Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 119.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Omwille van de veiligheid wordt het aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as onderling niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde zijn als voorheen.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen en het bandenspanningscontrolestelsel opnieuw initialiseren
⇨ 270.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaten 195/65 R15, 205/55 R16 en 215/55 R16.

Compact reservewiel

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Parkeerrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



Bij de 5-deurs hatchback bevindt de bandenreparatieset zich rechts in de bagageruimte achter een deksel.



Bij de Sports Tourer bevindt de bandenreparatieset zich in een koffertje rechts in de bagageruimte achter een deksel. Het koffertje is vastgezet met een band.

1. Verwijder de fles met afdichtmiddel.
2. Steek uw duim in de opening en trek de compressor naar buiten.

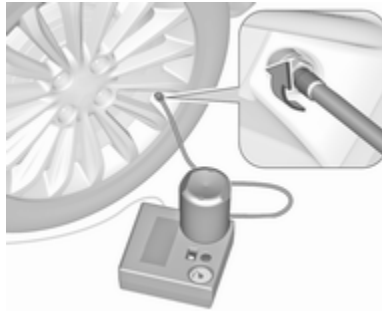


3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

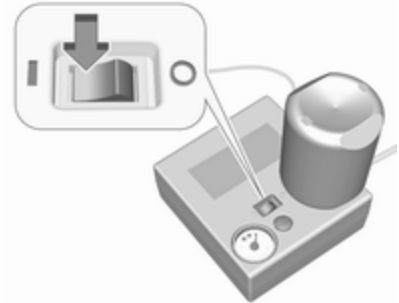
Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventieldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteke-raansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 s). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.

12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 min worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 308.

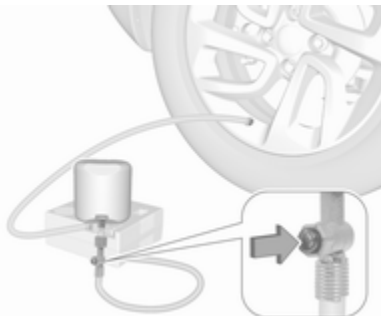
Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.



Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 min wordt bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verrijden. Sluit de bandenreparatieset weer aan en vervolg de vulprocedure 10 min.

Als de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet wordt gehaald, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.



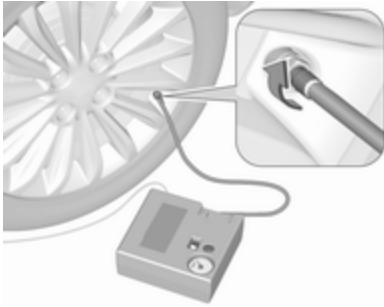
Afhankelijk van de versie zit de knop mogelijk op de luchtslang.

Laat de compressor niet langer dan 10 min werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvulslang op de vrije aansluiting van

de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ongeveer 10 km (uiterlijk na 10 m) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters zijn te gebruiken om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Parkeerrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

⚠ Waarschuwing

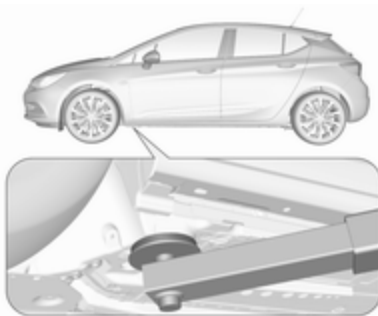
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



Achterste arm van het hefplatform recht onder de achterste dorpeluit-sparing.



Voorste arm van het hefplatform recht onder de bodemplaat van de auto.

Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiskomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerplaat.

Verwijderen:

1. Open de vloerplaat ⇨ 84.



2. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.

Onder het reservewiel bevindt zich de kist met boordgereedschap.

3. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt gelegd, zet dan de gereedschapskoffer vast door de vleugelmoer zo ver mogelijk vast te draaien en de vloerplaat te laten zakken.
4. Leg, nadat het normale wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel met de buitenkant omhoog in de kuip en zet hem vast met de vleugelmoer.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.

- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Parkeerrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.

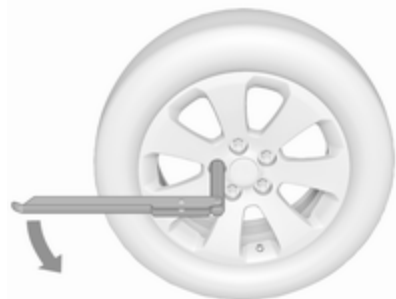
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

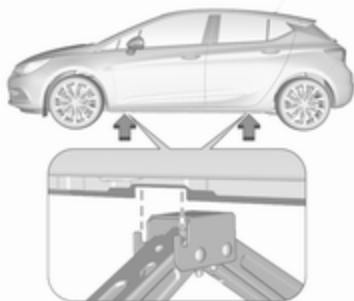
1. Stalen velgen met dop: Wieldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen: Wip wielmoerdoppen met een platte schroevendraaier los en verwijder ze. Om de wiellak en de dop te beschermen moet u een doek om de punt van de schroevendraaier wikkelen ⇨ 267.

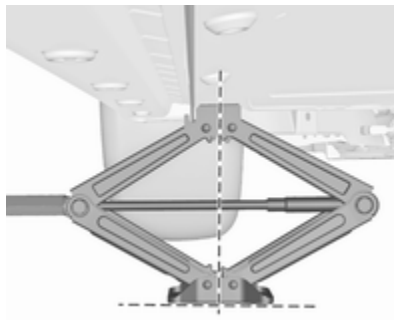


2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

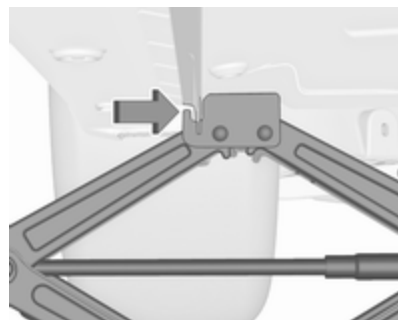
De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter voor de wielborgmoeren op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt. Breng de krik niet verder omhoog.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielmoeren kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

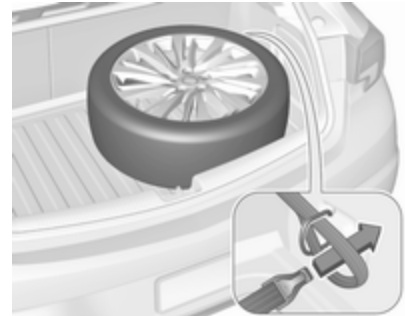
10. Draai de wieldop voor het aanbrengen zo dat de ventielopening over het bandventiel valt. Breng de wielmoerdoppen aan.
11. Berg het vervangen wiel en het boordgereedschap ⇨ 267 op en zet ze vast.
12. Controleer de bandenspanning en het aanhaalmoment van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk.

Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen of repareren.

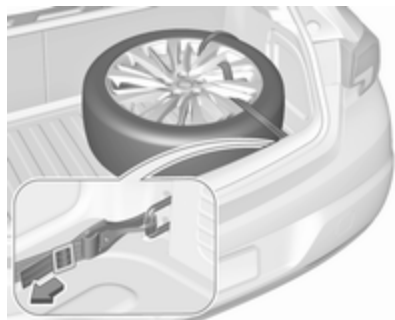
Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, 5-deurs hatchback

De reservewielkuip is niet geschikt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd. Boordgereedschap ⇨ 267. Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel met de buitenzijde omhoog dicht aan één zijde van de bagageruimte.



2. Plaats de lus van de riem door het voorste sjeroog aan de betreffende zijde.
3. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjeroog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het achterste sjoer-oog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklikte achterbankrugleuningen.

⚠ Waarschuwing

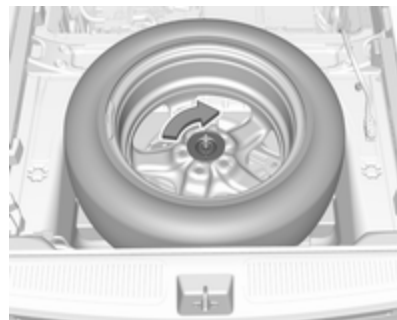
Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krik en gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met de band worden vastgezet.

Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, Sports Tourer

In de reservewielkuip kunnen alle toegestane velgmaten worden opbergen. Zet het wiel als volgt vast:



1. Verwijder de wioldop met het merkembleem door vanaf de binnenkant te drukken.
2. Plaats het wiel met de buitenkant naar onderen in de wielkuip.
3. Zet het beschadigde wiel vast met de vleugelmoer.
4. De vloerplaat kan, afhankelijk van de bandenmaat, op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Monteer draairichtingsgebonden banden indien mogelijk zo dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

De accu bevindt zich in de bagageruimte, onder een afdekking. In de motorruimten zijn aansluitpunten aangebracht voor het starten met hulpstartkabels.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

Niet starten met behulp van een snellader.

⚠ Waarschuwing

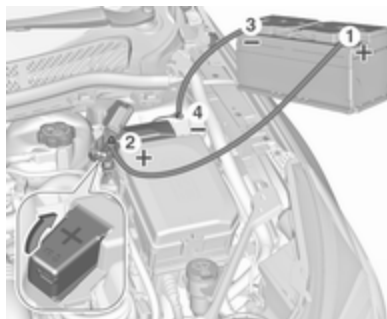
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.
- Open de beschermdop over de pluspool in de motorruimte en op de booster accu.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van uw auto in de buurt van de zekeringenkast in de motorruimte.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

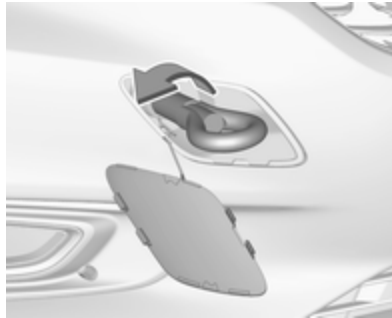
Trekken

Auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek een schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 267.



Draai het sleepoog tot aan de aanslag in een horizontale stand vast.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Gebruik het sleepoog alleen om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 208, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

Schakel de parkeerrem uit.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met een automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan

80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: de auto mag alleen vooruit worden gesleept met de vooras van de grond af.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

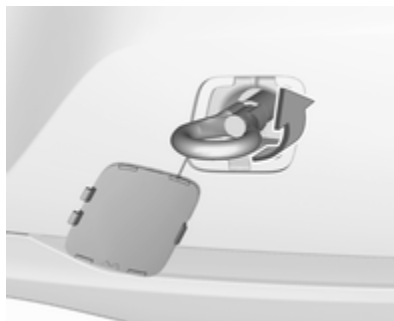
Plaats de afdekking aan de bovenkant en klik deze naar beneden toe vast.

Andere auto slepen



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om schade aan de lak te voorkomen. Steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste hoek van de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 267.



Draai het sleepoog tot aan de aanslag in een horizontale stand vast.

Gebruik het sjeroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Gebruik het sleepoog alleen om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Plaats de afdekking aan de bovenkant en klik deze naar beneden toe vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwisser en achterruiwiser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

De auto regelmatig met was conserveren (uiterlijk wanneer het water niet meer parelt). Anders droogt de lak uit. Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwischerbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wischerbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en

ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wischerbladen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het zonnedak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Ventilatieklep

Reinig het afschermingsysteem in de voorbumper om een goede werking te behouden.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op

lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	292
Service-informatie	292
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	293
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	293

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Service-display ⇨ 110.

Europese service-intervallen

Aan een auto niet op CNG (aardgas) moet om de 30.000 km of na één jaar onderhoud worden verricht, wat het eerst voorkomt. Aan een auto op CNG moet om de 15.000 km of na één jaar onderhoud worden verricht, wat het eerst voorkomt. Het controlesysteem oliequaliteit geeft aan of er tussentijdse verversing/vervanging van de motorolie en het filter vereist is (indien eerder vereist dan de termijn voorschrijft).

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 110.

Internationale service-intervallen

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud verricht worden, of na één jaar (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Het controlesysteem oliequaliteit geeft aan of er tussentijdse verversing/vervanging van de

motorolie en het filter vereist is (indien eerder vereist dan de termijn voorschrijft).

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 110.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantie-

boekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste motoroliekwaliteit die optimale bescherming biedt voor benzine- en dieselmotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 298.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 298.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 298.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoelde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor

eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	296
Voertuigidentificatienummer	296
Typeplaatje	296
Motor-ID	297
Autogegevens	298
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	298
Motorgegevens	301
Prestaties	302
Voertuiggewicht	304
Afmetingen auto	306
Inhouden	307
Bandenspanningswaarden	308

Voertuigidentificatie

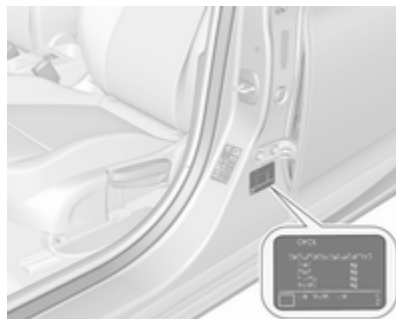
Voertuigidentificatienummer



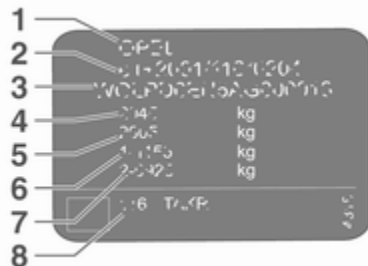
Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 301.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 292

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren	Dieselmotoren
	(met inbegrip van CNG, LPG, E85)	
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Alleen dieselmotoren: Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen de verversingsbeurten door maximaal één liter motorolie van ACEA C3-kwaliteit gebruiken.

Viscositeitswaarden motorolie

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 292

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-20 of SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-20 of SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 292

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 292

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA-C3	–	✓

Viscositeitswaarden motorolie

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 292

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-20 of SAE 0W-30 of SAE 0W-40
	SAE 5W-30 of SAE 5W-40

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 292

lager dan -25 °C

SAE 0W-20 of SAE 0W-30 of SAE 0W-40

tot -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ of SAE 10W-40¹⁾

1) Toegestaan, maar het gebruik van olie van dexos-kwaliteit wordt aanbevolen.

Motorgegevens

Motoraanduiding	D10XFL	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT	D16SHT
Verkoop aanduiding	1.0	1.0	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Productiecode	D10XFT	D10XFT	D14XFT	B14XFT	D14XNT	D16SHT
Cilinderinhoud [cm ³]	999	999	1399	1399	1399	1598
Motorvermogen [kW]	77 / 66 ²⁾		92	110	81	147
bij 1/min	3700-6000		4000-5600	5000-5600	5600	5500
Koppel [Nm]	170		245/230 ³⁾	245/230 ³⁾	200	280
bij 1/min	1800-4300		2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Brandstofsoort	Benzine		Benzine	Benzine	Aardgas/benzine	Benzine
Octaangetal RON ⁴⁾						
aanbevolen	95		95	95	95	98
mogelijk	98		98	98	98	95
mogelijk	91		91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–		–	–	Aardgas (CNG)	–

2) Ecotec-versie

3) Met Stop/Start-systeem.

4) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

302 Technische gegevens

Motor aanduiding	D16DTN	D16DTI	D16DTR	D16DTH
Verkoopaanduiding	1.6	1.6	1.6	1.6
Productiecode	D16DTN	D16DTI	B16DTR	D16DTH
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	110	81	110	100
bij 1/min	3500	3500	4000	3500-4000
Koppel [Nm]	300	300	350	320
bij 1/min	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Prestaties

5-deurs hatchback

Motor	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Topsnelheid [km/u]					
Handgeschakelde versnellingsbak	195/188 ²⁾	205	215	195	235
Geautomatiseerde versnellingsbak	200	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	210	–	235

2) Ecotec-versie

Motor	D16DTN	D16DTI	D16DTH	D16DTR
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	200	200	213	220
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	208	–

Sports Tourer

Motor	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Topsnelheid [km/u]					
Handgeschakelde versnellingsbak	195/187 ²⁾	205	215	195	235
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	–	210	–	235

2) Ecotec-versie

Motor	D16DTI	D16DTH	B16DTR
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	200	212	220
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–
Automatische versnellingsbak	–	207	–

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

5-deurs hatchback	Motor	Handgeschakelde uitzending	Handgeschakelde versnellingsbak geautomatiseerd	Automatische uitzending
zonder/met airconditioning [kg]	D10XFL	1263/1273	–	–
	D14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT / D14XFT	1268/1278	–	1298/1308
	D14XNT CNG	1364/1383	–	–
	D16SHT	1350/1369	–	1378/1397
	D16DTN	1364/1383	–	–
	D16DTI	1364/1384	–	–
	D16DTH	1378/1397	–	1393/1412
	D16DTR	1396/1412	–	–

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 92.

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Sports Tourer	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Geautomatiseerde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	D10XFL	1278/1288	–	–
	D14XFL	1312/1322	–	–
	B14XFT / D14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	D14XNT CNG	1425/1443	–	–
	D16SHT	1393/1411	–	1425/1443
	D16DTI	1410-1428	–	–
	D16DTH	1425/1443	–	1456/1474
	D16DTN	1410-1428	–	–
	D16DTR	1639/1459	–	–

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 92.

Afmetingen auto

	5-deurs hatchback	Sports Tourer
Lengte [mm]	4370-4386	4702
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1809	1809
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2042	2042
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1437-1531	1452-1580
Lengte vloer bagageruimte [mm]	828	1065
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1575	1872
Breedte bagageruimte [mm]	1001	1028
Hoogte bagageruimte [mm]	600	747
Wielbasis [mm]	2662	2662
Diameter draaicirkel [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Inhouden

Motorolie

Motor	D10XFL	D14XFL, B14XFT, D14XFT	D14XNT CNG	D16DTH, D16DTI, D16DTN, D16DTR	D16SHT
inclusief filter [l]	4,0	4,0	4,0	5,0	5,5
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	48
Aardgas CNG, tankinhoud [kg] of [l] ⁵⁾	13,4
Benzine, tankinhoud [l]	14

5) De waarde verwijst naar testgas G20 (99 tot 100% methaan) bij 20 MPa/200 bar/2900 psi en 15 °C.

AdBlue-tank

	5-deurs hatchback	Sports Tourer
AdBlue, tankinhoud [l]	12,5	13,5

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
D10XFL	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT / D14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XNT CNG	215/55 R16, 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
D16DTN	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTI	195/65 R15, 225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Klantinformatie

Klantinformatie	310
Conformiteitsverklaring	310
REACH	314
Erkenning van software	314
Software-update	318
Gedeponeerde handelsmerken	318
Registratie van voertuigdata en privacy	319
Event Data Recorders (EDR) ..	319
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	322

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenne

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Antenne

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Elektronische sleutel

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
-5,88 dBm

Elektronische sleutelmodule

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfel-
den-Walldorf, Germany

Zendfrequentie: 125 kHz

Maximaal uitgangsvermogen:
-0,14 dBm

Frontradareenheid

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Zendfrequentie: 76-77 GHz

Maximaal uitgangsvermogen:
30 EIRP dBm

Startbeveiliging

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Zendfrequentie: 125 kHz

Maximaal uitgangsvermogen:
5,1 dBμA/m op 10 m

Infotainmentsysteem R 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Nether-
lands

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------	---

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainmentsysteem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea

Zendfrequentie: 2402 - 2480 MHz

Maximaal uitgangsvermogen: 4 dBm

OnStar-module

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Nether-
lands

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------	---

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Infotainmentsysteem Navi 900 IntelliLink

Bosch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH,
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Zendfrequentie (MHz)	Maximaal uitgangsver- mogen (mW)
-------------------------	--

2402 - 2480	10
-------------	----

2400 - 2480	100
-------------	-----

Infotainmentsysteem Navi 900 Tuner Delphi

Delphi Deutschland GmbH, 42367
Wuppertal, Germany

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Ontvanger afstandsbediening parkeerverwarming

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Zendfrequentie: n.v.t.

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender afstandsbediening parkeerverwarming

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Zendfrequentie: 869,0 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
14 dBm

Ontvanger handzender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender handzender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
-9 dBm

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Zendfrequentie: 433,92 MHz

Maximaal uitgangsvermogen:
10 dBm

Krik



Wir leben Autos.

Konformitätsverklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Körtter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
44073 Rüsselsheim
T 0814 402 730, F 0814 402 77 88 00
www.opel.de

Verantwortlicher:
Michael F. Altmann, Ingenieur
Michael F. Altmann, Ingenieur
Peter Thum, Technische Zeichner, Johann Wilhelm

Aufsicht:
Stephan J. Gledy (Vorsitzende)

Von der Gesellschaft: Stephan J. Gledy
Ansgar Gledy (Vorsitzende), 1000 00100
Ein Unternehmen der Opel Group

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13512620

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

- GMN9737 : krikken
- GM 14337 : standaarduitrusting krik - hardwaretests
- GMN5127 : voertuigintegriteit - taken en opkrikken bij onderhoudsstation
- GMW15005 : standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
- ISO TS 16949 : kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 27 november 2015
was getekend

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

Typegoedkeuringsnummers CRAN

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Communications Regulatory Authority of Namibia (CRAN):

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice
Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad

of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorzaken. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorzaken wordt “Info-ZIP” gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commer-

ciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "Info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt zicht het recht voor om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een

andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer voor het verbinden van het Infotainmentsysteem met een hotspot **Instellingen** op het startscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi-netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer voor handmatig controleren op updates **Instellingen** op het startscherm, **Software-informatie** en **Systeemupdate**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op

De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op

Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeed handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (rijhulpsystemen) of verzorgen comfort- of Infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over de autogegevens die worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en met welk doel is te vinden onder het kopje Gegevensbescherming en houdt verband met de referenties bij de desbetreffende functies in de gebruikershandleiding of in de

algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- informatie over de status van de auto (bijv. wieltoerental, rijsnelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, "veiligheidsgordels omgedaan"),
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor).

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te

maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen de ladingsgraad van de hoogspanningsaccu, de actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en wanneer nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derde partijen (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan produc-

taansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegegevens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie.

Comfort- en Infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimedia-systeem
- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en Infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van het eCall-noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	166
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	293, 298
Aanduidingen op banden	268
Aanhangerstabilisatie	240
Aanhanger trekken	236
Aardgas.....	108, 232
Accessoires en modificaties van auto	242
Accu	247
Achterlichten	252
Achterrautverwarming	44
Achteruitkijkcamera	221
Achteruitrijlichten	149
Actieve noodrem.....	208
Adaptieve cruise control....	118, 197
AdBlue.....	116, 177
Afmetingen auto	306
Afslagverlichting.....	143
Afstand tot voorligger.....	115
Airbag deactiveren	66
Airbag-deactivering	113
Airbag en gordelspanners	113
Airbaglabel.....	61
Airbagsysteem	61
Airconditioning	154
Airconditioning regelmatig aanzetten	163
Alarmknipperlichten	147

Algemene informatie	235
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	165
Andere auto slepen	288
Antiblokkeersysteem	187
Antiblokkeersysteem (ABS)	114
Armsteun.....	55, 57
Armsteun met opbergruimte	75
Asbakken	102
Autogegevens.....	298
Automatische dimfunctie	42
Automatische verlichting	142
Automatische versnellingsbak ...	180
Automatisch vergrendelen	29
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	287
Auto stallen.....	242
Autostop.....	170

B

Bagageruimte	31, 76
Bagageruimte-afdekking	82
Bandenreparatieset	276
Bandenspanning	269
Bandenspanningscontrolesys- teem.....	116, 270
Bandenspanningswaarden	308
Batterijspanning	129
Bedieningsorganen.....	95
Bekerhouders	74

Bekleding.....	291
Beladingsinformatie	92
Beslagen lampglazen	149
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	193
Beveiliging van de auto.....	36
Binnenspiegels.....	41
Binnenverlichting	150, 260
Blindehoeksysteem.....	219
BlueInjection.....	177
Bolle vorm	40
Boordgereedschap.....	267
Boordinformatie	128
Brandstof.....	230
Brandstofkeuzeschakelaar	108
Brandstofmeter	108
Brandstof voor benzinemotoren	230
Brandstof voor dieselmotoren ...	231
Brandstof voor het rijden op aardgas	232
Buitenspiegels.....	40
Buitentemperatuur	99
Buitenverlichting.....	141
C	
Centrale vergrendeling	24
Claxon	13, 96
CNG.....	108, 232
Conformiteitsverklaring.....	310
Contactslootstanden	165

Controlelampen.....	106, 111
Controle over de auto	165
Controles.....	243
Cruise control	118, 193

D

Dagrijlicht	143
Dagteller	107
Dak.....	45
Dakbelasting.....	92
Dakdrager	92
DEF.....	177
Diefstalalarmsysteem	37
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	249
Dieseluitlaatvloeistof.....	177
Dimlicht of grootlicht.....	141
Driepuntsgordel	59
Driver Information Center.....	119

E

Elektrisch bediende ruiten	42
Elektrische aansluitingen	101
Elektrische handrem.....	114, 188
Elektrische handrem defect.....	114
Elektrische stoelverstelling	52
Elektrische verstelling	40
Elektrisch systeem.....	260
Elektronische rijprogramma's	182, 187

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem... 115	
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	191
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	115
Elektronisch klimaatregelsysteem	156
Elektronisch sleutelsysteem.....	22
Erkenning van software.....	314
Event Data Recorders (EDR).....	319

F

FlexOrganizer	86
Frontaal airbagsysteem	64
Frontaanrijdingswaarschuwing... 205	

G

Geautomatiseerde versnellingsbak.....	184
Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken.. 318	
Geluidssignalen	128
Gereedschap	267
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	90
Gloeilamp vervangen	250
Gordels.....	58
Gordelverklikker	112
Gordijnairbagsysteem	65

Groot licht	117, 142
Grootlichtassistentie	117

H

Halogeenkoplampen	250
Handbediende ruiten	42
Handgeschakelde modus	186
Handgeschakelde versnellingsbak	183
Handmatige dimfunctie	41
Handmatige modus	182
Handmatige stoelverstelling	50
Handrem	187, 188
Handschoenenkastje	74
Handzender	21
Hellingrem	190
Hoofdsteunen	47
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming	161

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	70
Indicatie afstand tot voorligger ..	208
Info-Display	125
Info-Displays	119
Inhouden	307
Inklapbare spiegels	40
Inleiding	3
Instapverlichting	151
Instrumentengroep	103

Instrumentenverlichting	260
Interieurverlichting	149

K

Katalysator	176
Kentekenverlichting	259
Keuzehendel	181, 185
Kilometerteller	107
Kindersloten	30
Kinderveiligheidssystemen	67
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen	153
Klok	99
Koelvloeistof	245
Koelvloeistof en antivries	293
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	110
Koplampinstelling in het buitenland	143
Koplampverstelling	143

L

Laadsysteem	113
Lane keep assist	115, 227
LED-koplampen	117, 143
Leeslampen	150
Lekke band	280
Lichtschakelaar	141
Lichtsignaal	142
Luchtinlaat	162
Luchtroosters	161

M

Massage	57
Meters	106
Midlevel-display	119
Mistachterlicht	117, 148, 252
Mistlampen voor	117, 148, 252
Motorgegevens	301
Motor-ID	297
Motorkap	243
Motorolie	244, 293, 298
Motoroliedruk	116
Motor starten	168

N

Nieuwe auto inrijden	165
----------------------------	-----

O

Obstakeldetectiesystemen	212
Olie, motor	293, 298
OnStar	136
Ontlaadbeveiliging accu	152
Opbergruimte	74
Opbergruimte achter	82
Opbergruimte voor	75
Opbergvakken	74
Opgeslagen instellingen	24
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Parkeerhulp	212
Parkeerlichten	149

Parkeren	18, 173
Park pilot met ultrasoonsensoren	212
Partikelfilter.....	175
Pech.....	287
Persoonlijke instellingen	129
Pollenfilter	162
Portieren.....	31
Portier open	118
Prestaties	302
Profiel diepte	274

Q

Quickheat.....	161
----------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	322
REACH.....	314
Regelbare instrumentenverlichting.....	149
Registratie van voertuigdata en privacy.....	319
Remassistentie	190
Rem- en koppelingssysteem	114
Rem- en koppelingsvloeistof.....	293
Remmen	187, 246
Remvloeistof	247
Reservewiel	280
Richtingaanwijzers	112, 148
Ruiten.....	42
Rijgedrag en aanhangertips	235

Rijregelsystemen.....	190
Rijverlichting	12, 117

S

Schakelen.....	115
Selectieve katalysatorreductie....	177
Service	163, 292
Service-display	110
Service-informatie	292
Sjorogen	85
Slepen.....	235, 287
Sleutel, opgeslagen instellingen...	24
Sleutels	20
Sleutels, sloten.....	20
Sneeuwkettingen	275
Snelheidsbegrenzer.....	118, 195
Snelheidsmeter	106
Software-update	318
Spiegelverstelling	9
Sportmodus	193
Sproeiervloeistof	246
Startbeveiliging	39, 117
Starten en bediening.....	165
Starthulp gebruiken	285
Stoelpositie	49
Stoelverstelling	7
Stoelverwarming	
Stoelverwarming, achter.....	58
Stoelverwarming, voor.....	56
Stop/Start-systeem.....	170

Storing	182, 187
Storingsindicatielampje	113
Stroomonderbreking	183
Sturen.....	165
Stuurbedieningsknoppen	95
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	95
Symbolen	4

T

Tanken	232
Te laag brandstofpeil	117
Toerenteller	108
Topsnelheid.....	268
Traction Control	190
Traction Control-systeem UIT.....	115
Trekhaak.....	235, 236
Trekstang.....	235
Typeplaatje	296

U

Uitlaatfilter.....	116, 175
Uitlaatgassen	175
Uitrol-brandstofafsluiter	170
Uitstapverlichting	151
Uplevel-display.....	119
USB-poort.....	101
Uw autogegevens	3

V

Valetmodus.....	125
Van banden- en velgmaat veranderen	275
Vaste luchtroosters	162
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	58
Veiligheidsnet	88
Velgen en banden	268
Ventilatie.....	56, 153
Verbanddoos	91
Vergrendelingssysteem	36
Verkeersbordherkenning....	118, 223
Verlichting middenconsole	151
Verlichtingsfuncties.....	151
Verlichting zonneklep	150
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	180, 184
Verstelbare luchtroosters	161
Vertraagde uitschakeling stroom	168
Verwarmde spiegels	41
Verwarmd stuurwiel	96
Verwarming	56, 58
Verwarmings- en ventilatiesysteem	153
Verwerking van sloopauto	243
Verzorging.....	289
Verzorging exterieur	289
Verzorging interieur	291
Vloerafdekking bagageruimte	84

Voertuiggewicht	304
Voertuigidentificatienummer	296
Voertuigkrik.....	267
Voordat u wegrijdt	17
Voorligger gedetecteerd.....	118
Voorruit.....	42
Voorstoelen.....	49
Voorverwarming	115

W

Waarschuwingsslampen.....	106
Werkzaamheden uitvoeren	243
Wieldoppen	275
Wiel verwisselen	279
Winterbanden	268
Wis-/wasinstallatie	13
Wis- en wasinstallatie achterruit ..	98
Wis- en wasinstallatie voorruit	96
Wisserblad vervangen	249

Z

Zekeringen	260
Zekeringenkast in bagageruimte	265
Zekeringenkast in motorruimte ..	261
Zekeringenkast instrumentenpaneel	263
Zitplaatsen achterin.....	57
Zonnedak	45
Zonnekleppen	44
Zijdelings airbagsysteem	65

Zijmarkeringslichten.....	141
Zijrichtingaanwijzers	258

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OASKOLSE1808-nl

