

GTC, ASTRA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	21
Stoelen, veiligheidssystemen	39
Opbergen	62
Instrumenten en bedieningsorganen	75
Verlichting	120
Klimaatregeling	133
Rijden en bediening	143
Verzorging van de auto	207
Service en onderhoud	263
Technische gegevens	267
Klantinformatie	287
Trefwoordenlijst	298

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan. Voor het onderhoud van auto's op gas raden wij een erkend Opel-herstelbedrijf aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel GmbH

Kort en bondig

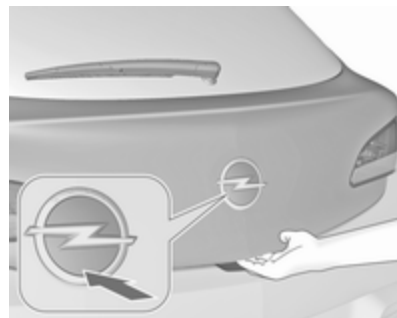
Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

3-deurs hatchback



Om de achterklep te openen drukt u op het merkembleem op de onderste helft.

Druk op  op de afstandsbediening om de achterklep te ontgrendelen en te openen. De portieren blijven vergrendeld.

4-deurs notchback



Druk minstens twee seconden op  op de afstandsbediening en de kofferbak gaat lichtjes open.

Handzender ⇨ 22, centrale vergrendeling ⇨ 23, bagageruimte ⇨ 26.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇨ 41, handmatige stoelverstelling ⇨ 42, elektrische stoelverstelling ⇨ 46.

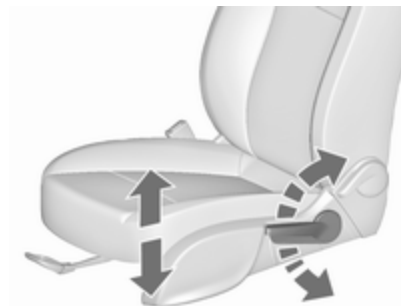
Hoek van rugleuning



Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 41, Handmatige stoelverstelling ⇨ 42, Elektrische stoelverstelling ⇨ 46, Rugleuning neerklappen ⇨ 44.

Zithoogte



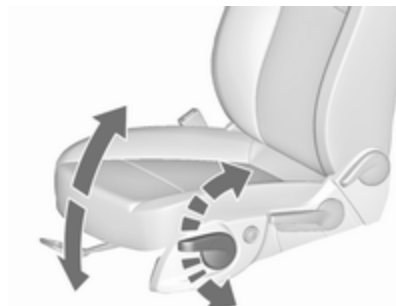
Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 41, handmatige
stoelverstelling ⇨ 42, elektrische
stoelverstelling ⇨ 46.

Zithoek



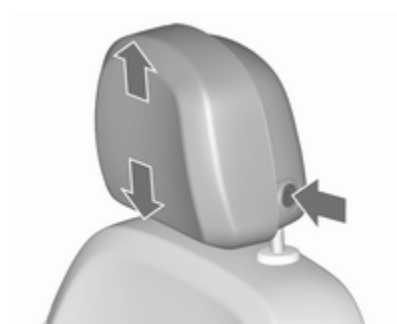
Pompbeweging van de hendel

omhoog : voorkant omhoog

omlaag : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 41, handmatige
stoelverstelling ⇨ 42, elektrische
stoelverstelling ⇨ 46.

Hoofdsteunverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, stel
de hoogte in en klik deze vast.

Hoofdsteunen ⇨ 39.

Veiligheidsgordel



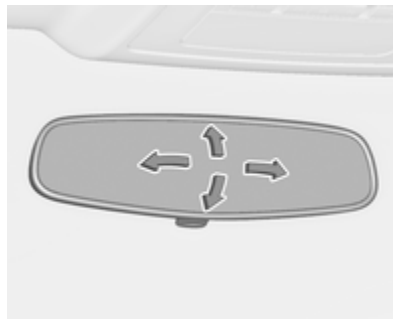
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 41, veiligheidsgordels ⇨ 49, airbagsysteem ⇨ 52.

Spiegelverstelling

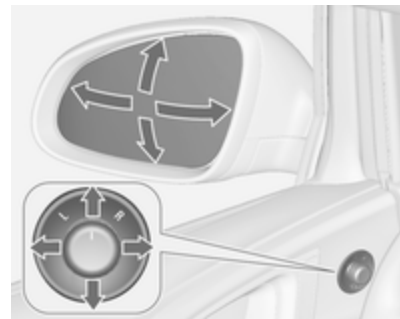
Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Handmatig bediende binnenspiegel met dimfunctie ⇨ 32, binnenspiegel met automatische dimfunctie ⇨ 33.

Buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Bolle buitenspiegels ⇨ 31, elektrische verstelling ⇨ 31, inklapbare buitenspiegels ⇨ 31, verwarmde buitenspiegels ⇨ 32.

Stuurwiel instellen

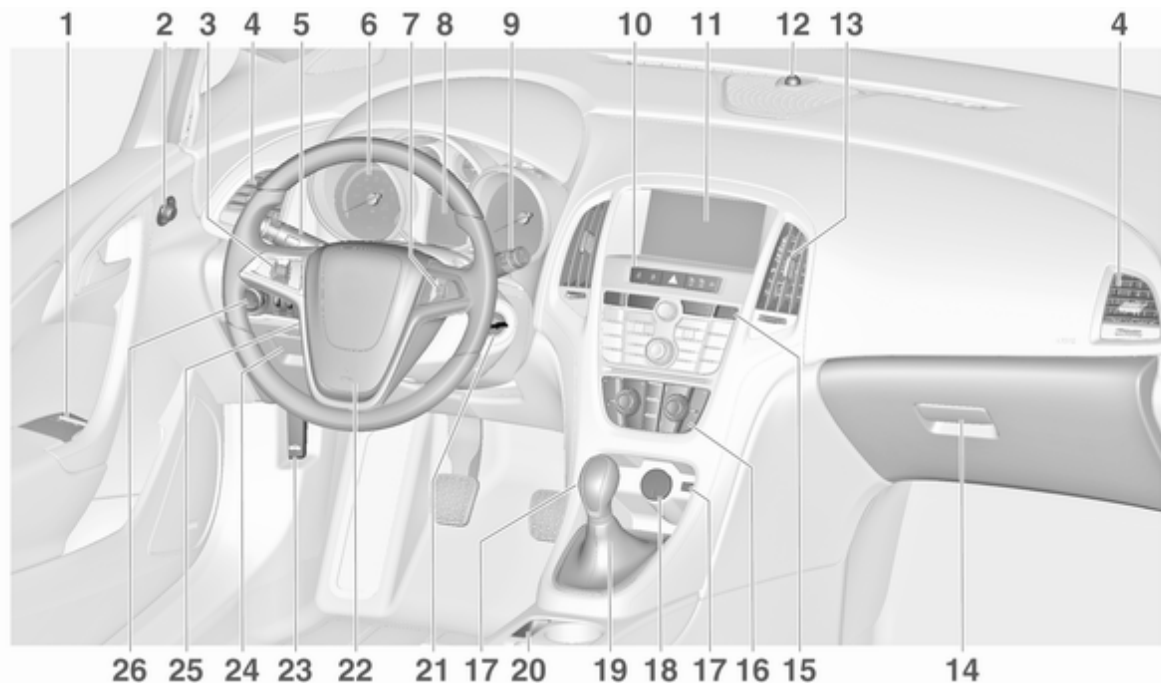


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstelen.

Airbagsysteem ⇨ 52, contactslot-standen ⇨ 145.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrisch bediende ruiten	34	10	SPORT-modus	162	Eco-knop voor Stop/Start-systeem	146	
2	Buitenspiegels	31		Centrale vergrendeling	23	Ontgrendelknop voor motorkapdeksel	26	
3	Cruise control	164		Brandstofkeuzeschakelaar ...	84	16	Verwarming en ventilatie	133
	Snelheidsbegrenzer	166		Alarmknipperlichten	127	17	AUX-ingang, USB-ingang, SD Card-sleuf	11
	Adaptieve cruise control	168		Controlelamp airbag-deactivering	90	18	Stekkerdoos	81
	Frontaanrijdingswaar-schuwing	175		Controlelamp veiligheidsgordel voorpassagier	90	19	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	156
4	Zijdelingse luchtroosters	141		Tour-modus	162		Automatische versnellingsbak	152
5	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht, grootlichtassistentie	127	11	Info-Display	101	20	Elektrische handrem	158
	Omgevingsverlichting	131	12	Status-led alarmsysteem	28	21	Contactsloot met stuursloot ...	145
	Parkeerlichten	129	13	Middelste luchtroosters	141	22	Claxon	77
	Knoppen voor Driver Information Center	96	14	Handschoenenkastje	62		Bestuurdersairbag	53
6	Instrumenten	83	15	Traction Control-systeem (TC)	160	23	Ontgrendelingshandgreep motorkap	209
7	Stuurbedieningsknoppen	76		Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	160	24	Opbergvak, zekeringenkast	233
8	Driver Information Center	96		Parkeerhulpsystemen	181	25	Stuurwiel instellen	76
9	Voorruitwisser, wis-/wasinstallatie voor, koplampsproeiers, achterruitwisser, wis-/wasinstallatie achter	77		Lane Departure Warning ...	193	26	Lichtschakelaar	120
							Koplampverstelling	123

Mistlampen	128
Mistachterlicht	128
Instrumentenverlichting	129

Rijverlichting



Lichtschakelaar draaien:

- 0** : verlichting uit
- ↔** : zijmarkeringslichten
- ≡D** : dimlicht



Automatisch dimlicht

- AUTO** : automatische verlichting: rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld
- ⓘ** : activering of deactivering van de automatische verlichting
- ↔** : zijmarkeringslichten
- ≡D** : dimlicht

Mistlampen

Druk op de lichtschakelaar:

- ↔D** : mistlampen
- ⓘ** : mistachterlicht

Verlichting ⇨ 120.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



- lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
 grootlicht : hendel van u af duwen
 dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Automatische verlichting ⇨ 121,
 Grootlicht ⇨ 122, Lichtsignaal
 ⇨ 122, Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 124.

Richtingaanwijzers



- hendel omhoog : rechter richting-
aanwijzer
 hendel omlaag : linker richting-
aanwijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 127, parkeer-
lichten ⇨ 129.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ▲ indrukken.
 Alarmknipperlichten ⇨ 127.

Claxon



 indrukken.

Klimaatregeling

**Verwarmbare achterrait,
verwarmbare buitenspiegels**



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 36.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



 indrukken.

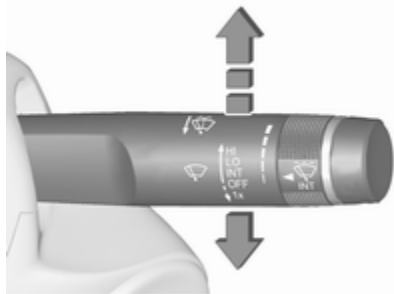
Stel de temperatuur in op de hoogste stand.

Verwarmbare achterrait  aan.

Verwarming en ventilatie ⇨ 133.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



- HI** : snel
LO : langzaam
INT : intervalschakeling of automatische wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Voorruitwisser ⇨ 77, wisserblad vervangen ⇨ 215.

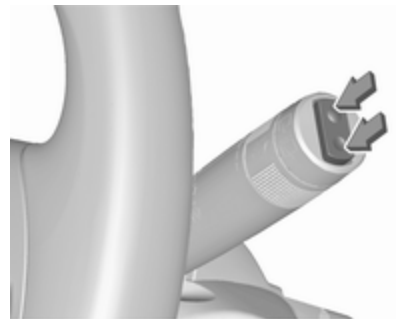
Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Vooruitsproeiers en koplampsproeiers ⇨ 77, sproeiervloeistof ⇨ 212.

Achterrauitwisser



Druk de wipschakelaar in om de achterrauitwisser aan te zetten:

- | | |
|-------------|--------------------|
| schakelaar | : continue werking |
| boven | |
| schakelaar | : onderbroken |
| onder | werking |
| middenstand | : uit |

Achterraitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit ⇨ 79.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

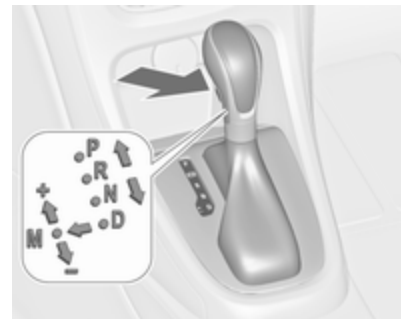


Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 156.

Automatische versnellingsbak



- P** : parkeerstand
- R** : achteruitversnelling
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.
- +** : opschakelen in handmatige modus
- : terugschakelen in handmatige modus

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop.

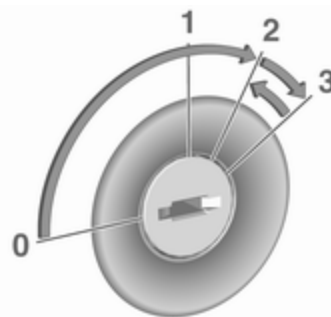
Automatische versnellingsbak
 ⇨ 152.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat
 ⇨ 238, ⇨ 281,
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
 ⇨ 210,
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar,
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 31, ⇨ 41, ⇨ 50,
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap de koppeling en rem in.
- Automatische versnellingsbak in stand **P** of **N**.
- Geen gas geven.
- Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht totdat de controlelamp  dooft.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 145.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, activeer dan een autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw bedienen.
Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar (P).

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp (P) oplicht ⇨ 91.

- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan

vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contact-sleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto door (P) op de handzender in te drukken.

Activeer het alarmsysteem
⇒ 28.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇒ 209.

Voorzichtig
Na een rit waarbij met hoge motor- toerentallen of met hoge motorbe- lasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇒ 21, auto een
langere tijd stilzetten ⇒ 208.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	21
Sleutels	21
Car Pass	22
Handzender	22
Opgeslagen instellingen	23
Centrale vergrendeling	23
Automatisch vergrendelen	25
Kindersloten	26
Portieren	26
Bagageruimte	26
Antidiefstalbeveiliging	28
Vergrendelingssysteem	28
Diefstalalarmsysteem	28
Startbeveiliging	30
Buitenspiegels	31
Bolle vorm	31
Elektrische verstelling	31
Inklapbare spiegels	31
Verwarme spiegels	32
Binnenspiegel	32
Handmatige dimfunctie	32
Automatische antiverblinding	33

Ruiten	33
Voorruit	33
Handbediende ruiten	34
Elektrisch bediende ruiten	34
Achterrautverwarming	36
Zonnekleppen	36
Dak	36
Zonnedak	36
Panoramadak	38

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 259.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 247.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem
- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 20 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik wordt overschreden.
- Accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 23.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

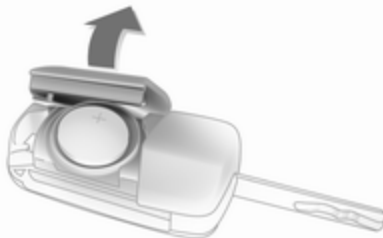
Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en handzender openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Opgeslagen instellingen

Wanneer de sleutel uit het contactslot wordt getrokken, worden de volgende instellingen automatisch opgeslagen in het geheugen van de sleutel:

- verlichting
- Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling

- Instellingen sportmodus
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast wanneer de sleutel met het geheugen de volgende keer in het contactslot wordt gestoken en naar stand 1 ⇨ 145 wordt gedraaid.

Een voorwaarde is dat **Pers. inst. voor bestuurder** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de Graphic-Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor alle gebruikte sleutels. Bij auto's die zijn uitgerust met een Colour-Info-Display, is de personalisatie permanent ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankvulklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Ontgrendelen

 indrukken.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Om alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen, drukt u eenmaal op . Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .
- Druk eenmaal op  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

U kunt de instelling wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel. Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 26.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankvulklep sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Centrale vergrendelingstoetsen

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit het interieur vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Storing in afstandsbediening

Ontgrendelen



Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Schakel het contact in en druk op de centrale vergrendelingstoets  om de andere portieren, de bagageruimte en de tankvulklep te openen. Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Vergrendelen

Vergrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. U kunt de overige portieren openen door tweemaal aan de binnenste portiergreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen. Zet het contact aan het vergrendelingssysteem te deactiveren ➔ 28.

Vergrendelen

Druk bij alle portieren op de binnenste vergrendelingsknop, maar niet bij het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel dit van buiten met de sleutel. Tankvulklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

U kunt deze beveiligingsfunctie zodanig configureren dat alle portieren, de bagageruimte en de tankklep bij het overschrijden van een bepaalde snelheid automatisch worden vergrendeld.

Bovendien kunt u de functie zo configureren dat ze het bestuurdersportier of alle portieren opent nadat het contact is uitgeschakeld en de contactsleutel werd verwijderd (handmatige transmissie) of wanneer de keuzehendel in de stand **P** wordt geplaatst (automatische transmissie).

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 23.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Gebruik een sleutel of een passende schroevendraaier en draai het kinderslot in het achterportier in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen 3-deurs hatchback



Druk op  op de handzender of druk op het merkembleem op de onderste helft om de achterklep te ontgrendelen en openen.



Als u op  drukt, opent de achterklep zelfs als de portieren vergrendeld zijn.

4-deurs notchback



Druk voor het ontgrendelen van de kofferklep op de afstandsbediening op  gedurende minstens twee seconden of, om van binnenuit te openen, op  op de middenconsole. De kofferklep gaat lichtjes open.



Als de portieren centraal vergrendeld zijn, kan de kofferklep niet met  op de middenconsole worden geopend.

Sluiten



Gebruik een van de binnenste handgrepen.

Druk tijdens het sluiten niet opnieuw op de tiptoets of het merkembleem, om te voorkomen dat de achterklep weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 23.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u kijken of er boven de auto niets in de weg zit, zoals een garage deur, om schade van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als het contact ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen 15 seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

- Automatische activering 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op  te drukken.
- Rechtstreeks door binnen vijf seconden twee keer kort op  te drukken.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhoezen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking



Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u dieren in de auto achterlaat, vanwege de schelle ultrasone signalen of bewegingen die het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. Druk op . De LED in de knop  brandt maximaal tien minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Centre.

Status-LED



De status-LED is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste
30 seconden na het activeren van het
alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging
aan
Led : portieren, achterklep of
knip- motorkap niet goed dicht,
pert eventuele systeemstoring
snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd
pert lang-
zaam

Bij storingen de hulp van een werk-
plaats inroepen.

Uitschakelen

Bij het ontgrendelen van de auto door
indrukken van  wordt het diefstal-
alarmsysteem gedeactiveerd.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd
door het bestuurdersportier te
ontgrendelen met de sleutel of met de
centrale-vergrendelingstoets in het
interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon
en gaan de alarmknipperlichten tege-
lijkertijd knipperen. Het aantal en de
duur van de alarmsignalen zijn voor-
geschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door
het indrukken van een willekeurige
knop op de handzender of door het
aanzetten van het contact.

U kunt het alarmsysteem alleen deac-
tiveren door  in te drukken of door
het contactslot in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan
zonder dat de bestuurder het heeft
uitgeschakeld, geven de alarmknip-
perlichten dat aan. Ze lichten bij het
ontgrendelen van de auto met de
handzender driemaal kort achtereen
op. Bovendien verschijnt er na
inschakeling van het contact een
waarschuwingbericht of een waar-
schuwingscode op het Driver Infor-
mation Center.

Boordinformatie  103.

Als de boordaccu moet worden losge-
koppeld (bijv. voor onderhoudswerk-
zaamheden), moet de alarmsirene

als volgt worden gedeactiveerd:
Schakel het contact in en uit en
ontkoppel de boordaccu binnen
15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de
contactschakelaar en het controleert
of de auto met de gebruikte sleutel
mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf
automatisch nadat u de sleutel uit de
contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het
contact is ingeschakeld, dan is er een
storing in het systeem: de auto kan
niet worden gestart. Contact uitscha-
kelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen,
kunt u proberen om de motor met de
reservesleutel te starten en daarna
de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstal-alarmsysteem in ⇨ 23, ⇨ 28.

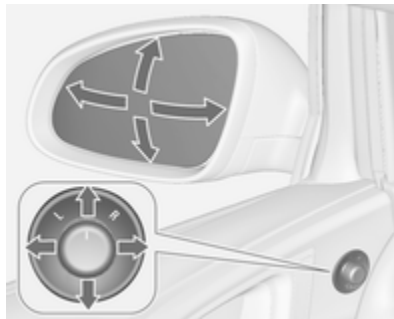
Controlelamp  ⇨ 95.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De convexe buitenspiegel heeft een asferische zone en reduceert dode hoeken. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand **0** is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Draai de knop naar **0** en duw de knop daarna omlaag. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaagduwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklappt.

Verwarmde spiegels

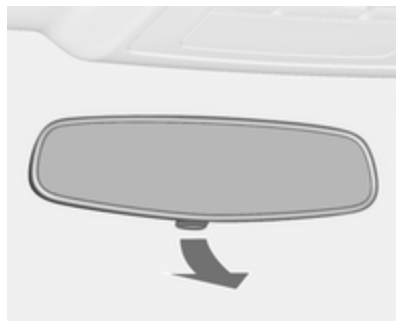


Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing bijstellen.

Automatische antiverblinding



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Warmtewerende voorruit

De warmtewerende voorruit is voorzien van een coating die zonnestraling reflecteert. Ook datasignalen zoals die van tolstations kunnen worden gereflecteerd.



De gemarkeerde gebieden op de voorruit zijn niet bedekt met de coating. Apparaten voor elektronische gegevensregistratie en tolheffing dienen in deze gebieden te

worden bevestigd. Anders kunnen er storingen optreden in de gegevensregistratie.

Stickertjes op de voorruit

Breng geen stickertjes, zoals tolvignetten of soortgelijke stickertjes, rondom de binnenspiegel op de voorruit aan. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen. Vertraagde uitschakeling stroom
➡ 145.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

De toets zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: de ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met de beveiligingsfunctie geactiveerd. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

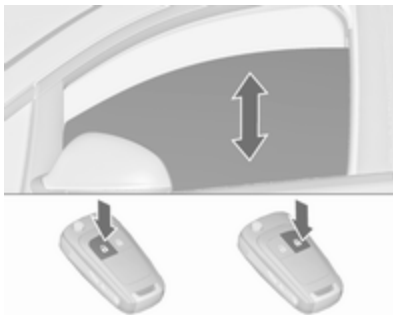
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; de LED licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst of waarschuwingscode op het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 103.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Ontsteking inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterrautverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Zonnedak

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om het zonnedak te bedienen.



Openen of sluiten

Druk of een stukje in: zonnedak wordt geopend of gesloten met geactiveerde beveiligingsfunctie zolang u de schakelaar bedient.

Druk of zover mogelijk in en laat los: zonnedak wordt automatisch geopend of gesloten met geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Omhoog of sluiten

Druk op of : zonnedak gaat omhoog of sluit automatisch met geactiveerde beveiligingsfunctie.

Staat het zonnedak omhoog, dan kunt u het in één keer openen door in te drukken.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig bediend.

Schuif het zonneschermb open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonneschermb altijd open.

Algemene tips

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonnedak tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Beveiligingsfunctie tijdelijk deactiveren

Wanneer het sluiten moeilijk gaat, bijv. vanwege ijs, dan moet u de schakelaar zover mogelijk indrukken en vasthouden. Het zonnedak sluit met gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Zonnedak van buitenaf sluiten

U kunt het zonnedak op afstand van buitenaf sluiten.



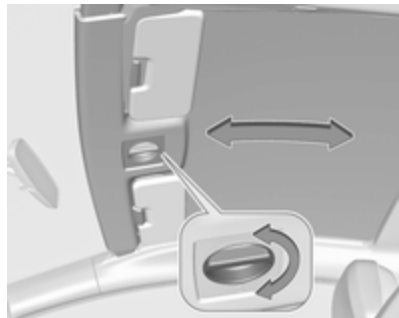
Houd ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Laat de toets los om de beweging te stoppen.

Initialisatie na een stroomonderbreking

Na een stroomonderbreking kan het zonnedak slechts beperkt bediend worden. Laat het systeem initialiseren door uw garage.

Panoramadak



Draai aan de greep en zet het schuifdak in de gewenste stand.

Na het loslaten van de greep klikt het schuifdak vast.

Let op

Zonnekleppen sluiten alvorens de hemelbekleding open of dicht te schuiven.

Stoelen, veiligheidssyste n

Hoofdsteunen	39
Actieve hoofdsteunen	40
Voorstoelen	41
Stoelpositie	41
Handmatige stoelverstelling	42
Rugleuning neerklappen	44
Elektrische stoelverstelling	46
Armsteun	48
Verwarming	48
Achterbank	48
Armsteun	48
Veiligheidsgordels	49
Driepuntsgordel	50
Airbagsysteem	52
Frontaal airbagsysteem	53
Zijdelings airbagsysteem	54
Gordijnairbagsysteem	54
Airbag deactiveren	55
Kinderveiligheidssystemen	56
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	59

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

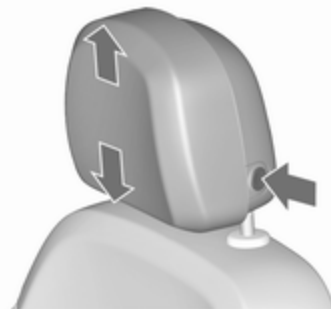


De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

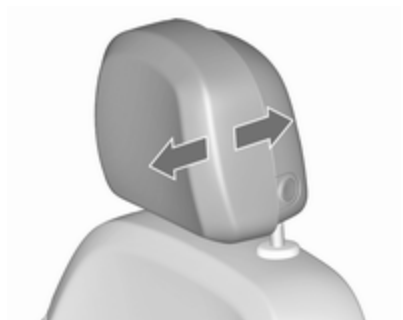
Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

Horizontale verstelling

Trek de hoofdsteun naar voor als u deze horizontaal wilt afstellen. Hij klikt vast in verschillende posities.

U zet deze weer helemaal naar achteren door deze geheel naar voren te trekken en los te laten.

Hoofdsteunen van achterbank**Hoogteverstelling**

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Demonteren

Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Actieve hoofdsteunen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeeltes van de actieve hoofdsteunen iets naar voren.

Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op

Goedgekeurde accessoires mogen alleen bevestigd worden als de stoel niet wordt gebruikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat uw benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 76.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 39.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 50.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



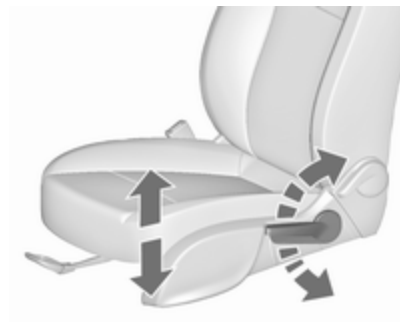
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

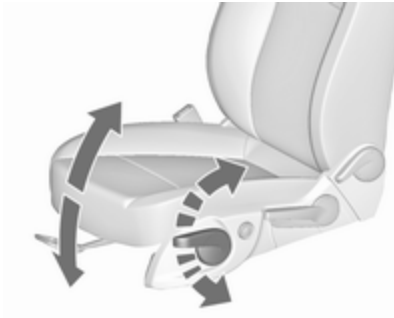
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek

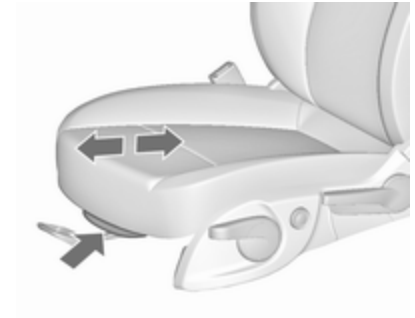
Pompbeweging van de hendel
omhoog : voorkant omhoog
omlaag : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Zijbescherming, OPC-versie



Stel de breedte van de zitting en de rugleuning met de schakelaars op uw persoonlijke wensen af.

Wijzig de breedte van de zitting met de tuimelschakelaar voor.

Wijzig de breedte van de rugleuning met de tuimelschakelaar achter.

Rugleuning neerklappen

Voorzichtig

Druk de hoofdsteunen met de stoel in de hoogste stand omlaag en til de zonnekleppen op voordat u de rugleuning naar voren klappt.

Rugleuning neerklappen op handbediende stoelen



Til de ontgrendelingshefboom op en klap de rugleuning naar voren en schuif de stoel geheel naar voren.

Terugzetten door de stoel geheel naar achteren te schuiven. Rugleuning zonder hefboom te bedienen rechtop zetten. Laat de rugleuning vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de stoel stevig op zijn plaats vergrendeld is alvorens te gaan rijden. Als u dat niet doet, kan dit bij krachtig remmen of een botsing letsel veroorzaken.

De geheugenfunctie vergrendelt de stoel in de oorspronkelijke stand.

De hendel voor het afstellen van rugleuning niet bedienen terwijl de rugleuning naar voren is gekanteld.

Bij auto's met een panoramadak: om de rugleuning voorover te klappen, de hoofdsteunen omlaag duwen en zonnekleppen optillen.



De afbeelding toont de ontgrendelingshendel op een OPC-stoel.

⚠ Waarschuwing

Zet de rugleuning ter voorkoming van letsel rechtop voordat u deze neerklapt.

Rugleuning neerklappen op elektrisch verstelbare stoelen



Ontgrendelingshendel optillen en rugleuning naar voren klappen. De stoel schuift automatisch naar voren tot de aanslag.

Om de stoel terug te zetten, de rugleuning rechtop brengen en vergrendelen. De stoel schuift automatisch naar achteren tot de oorspronkelijke stand.

Laat in geval de hoofdsteun van de neergeklapte rugleuning door de vooruitsponning wordt geblokkeerd,

de stoel een klein beetje naar achteren gaan voordat u de rugleuning omhoog brengt ➔ 46.

Beveiligingsfunctie

Als de elektrisch verstelbare stoel weerstand ondervindt tijdens het naar voren of achteren schuiven, wordt deze onmiddellijk gestopt en teruggeschoven.

Overbelasting

Wordt de neerklapfunctie elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Stand van stoel in de lengte



Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek



Voorste gedeelte van schakelaar omhoog/omlaag zetten.

Rugleuning voorstoelen



Draai de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun

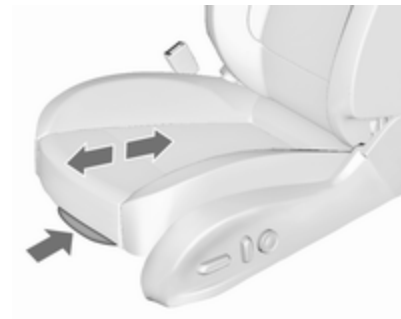


Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

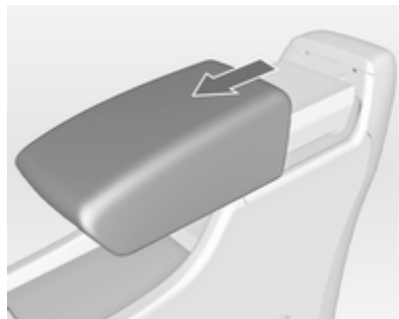


Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

Armsteun



De armsteun kan 10 cm naar voren worden geschoven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Opbergruimte armsteun ⇨ 64.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

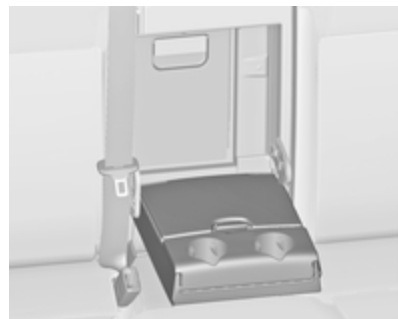
Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders en een opbergruimte.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daardoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 56.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

De openingen in de rugleuningen van de OPC-stoelen zijn niet geschikt voor het monteren of doorvoeren van extra veiligheidsgordels.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

De voorstoelen zijn met een gordelverklikker uitgerust, aangegeven voor de bestuurdersstoel door controlelamp  in de toerenteller ⇨ 90 en voor de passagiersstoel door de controlelampen in de middenconsole ⇨ 87.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  90.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

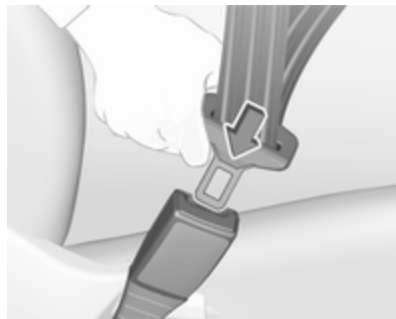
Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken.

Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker  90.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Schuif de hoogteverstelling omhoog of druk op de knop om de hoogteverstelling uit te schakelen en omlaag te duwen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordels van achterbank

De veiligheidsgordel van de middelste zitplaats achterin kan alleen uit het oprolmechanisme worden getrokken als de rugleuning rechtop vergrendeld is.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het

instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbag-systeem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen
⇒ 90.

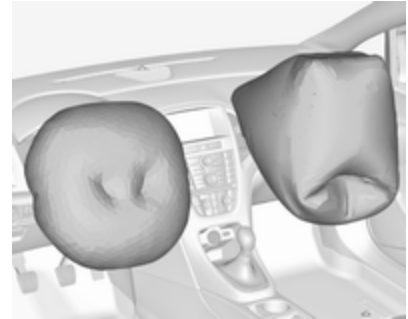
Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Ook is er een waarschuwingsetiket aan de zijkant van het instrumentenbord, dat bij een geopend voorste passagiersportier zichtbaar is, of op de zonneklep van de passagier.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇒ 41.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

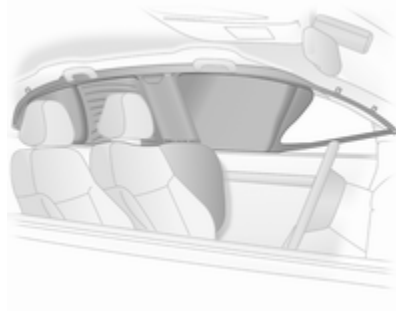
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem op de voorstoel gebruikt, moet u het airbagsysteem van de passagier deactiveren. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoortspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

-  **OFF** : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje  **OFF** brandt voortdurend in de middenconsole. U kunt een kindersitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 59. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen

⚠ Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Als het controlelampje  ongeveer 60 seconden na het inschakelen van het contact oplicht, werkt het passagiersairbagsysteem voor bij een botsing.

Indien beide conrolelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering
→ 90.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen het Opel kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

⚠ Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in

werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Airbag deactiveren ⇨ 55.

Airbaglabel ⇨ 52.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderveiligheidssysteem te bevestigen.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

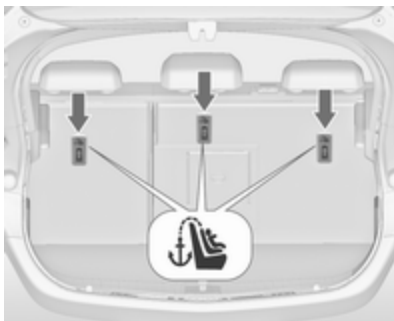
Bevestigingsriemogen

Al naargelang de landspecifieke uitrusting kan de auto twee of drie riemogen hebben.

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Open bij een notchbackversie de klep van het vereiste bevestigingssoog op de plaatsingszone achter de hoofdsteunen, gemarkeerd met het kinderzitjesymbool.



Bij de hatchbackversie zitten de riemogen aan de achterkant van de achterbank.

Maak naast de ISOFIX-bevestiging ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen	Op middelste zitplaats
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	achterin	achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U ¹	U	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ¹	U	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ¹	U	U
Groep II: 15 tot 25 kg	X	X	U	U
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	U	U

¹ : Wanneer u het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel vastzet, moet u de stoelhoogteverstelling in de hoogste stand zetten en de veiligheidsgordel vóór het bovenste verankeringspunt langs laten lopen. Zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel bij de gesp gespannen is.

U : Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

X : Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL	X

IL : Geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

IUF : Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

X : Geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg

Opbergen

Opbergruimten	62
Opbergvakken	62
Handschoenenkastje	62
Bekerhouders	62
Opbergruimte voorin	63
Opbergvak onder passagiersstoel	64
Armsteun met opbergruimte	64
Opbergvak middenconsole	65
Bagageruimte	66
Opbergruimte achter	68
Bagageruimte-afdekking	68
Vloerafdekking bagageruimte	69
Sjorogen	70
Gevarendriehoek	71
Verbanddoos	71
Dakdragersysteem	72
Dakdrager	72
Beladingsinformatie	73

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

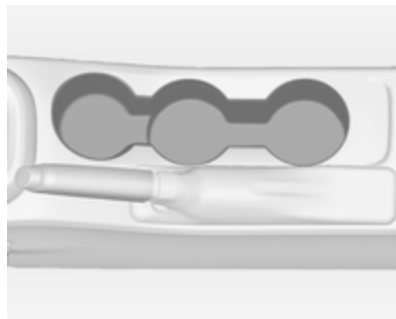
Handschoenenkastje



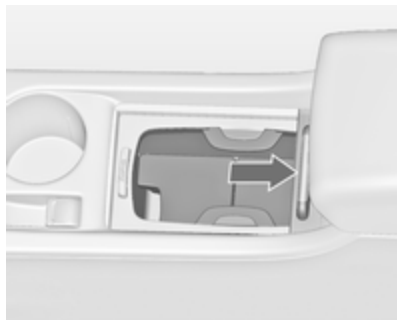
Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een pennenhouder, een creditcardhouder, een muntenbakje en een adapter voor de wielborgmoeren.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

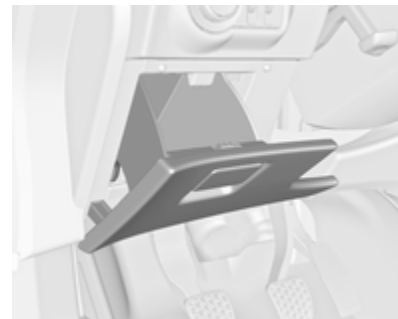


Afhankelijk van de versie zijn er bekerhouders aanwezig onder de afdekking in de middenconsole. Schuif de afdekking naar achteren. Na het opklappen van de tussenplank is er ruimte voor het bewaren van flessen ⇨ 65.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun omlaag.

Opbergruimte voorin



Naast het stuurwiel bevindt zich een opbergvak.

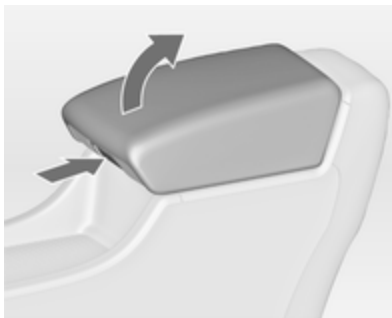
Opbergvak onder passagiersstoel



Druk op de knop in de uitsparing en trek de lade eruit. Maximale belasting: 3 kg. Om te sluiten, induwen en vastklikken.

Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun



Druk op de toets om de armsteun omhoog te klappen. De armsteun moet in de achterste stand staan.

Opbergruimte in achterste armsteun

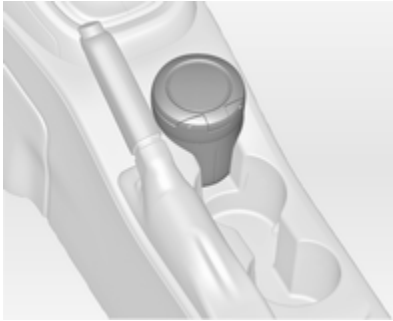


Klap de armsteun omlaag en open het deksel.

Sluit het deksel voordat u de armsteun omhoogklapt.

Opbergvak middenconsole

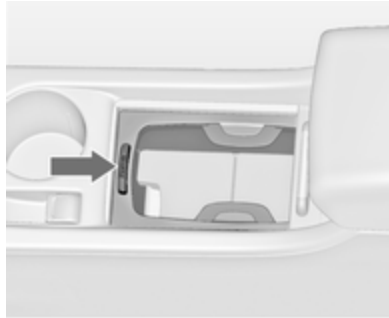
Voorste console



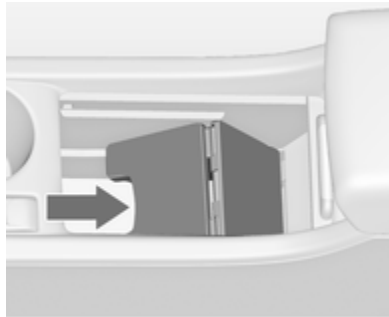
In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Afhankelijk van de versie bevindt er zich een bergruimte onder een afdekking.

Schuif de afdekking naar achteren.



Druk de knop in om het frame van de bekerhouder weg te halen. Het frame kan in het handschoenenkastje worden geplaatst.



Onder de tussenplank bevindt zich nog een opbergvak. Klap de tussenplank onhoog en zet deze vast in de verticale stand. Het frame van de bekerhouder kan weer als fleshouder worden geplaatst.

Achterste console



Trek de lade eruit.

Voorzichtig

Niet gebruiken voor as of andere brandbare dingen.

Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

Bagageruimte vergroten

- Alleen 3-deurs hatchback: verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking.
- Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ➔ 39.
- Klap de achterste armsteun omhoog.



- Leid de gordels door de zijsteunen en bescherm ze tegen beschadiging. Trek bij inklappen van de rugleuningen de veiligheidsgordels mee.
- Trek aan één kant of beide kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.



- De veiligheidsgordel uit de rugleuninggeleider nemen en achter de houder plaatsen zoals afgebeeld in de illustratie.

U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

De veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen moeten in de bijbehorende geleiders zitten.

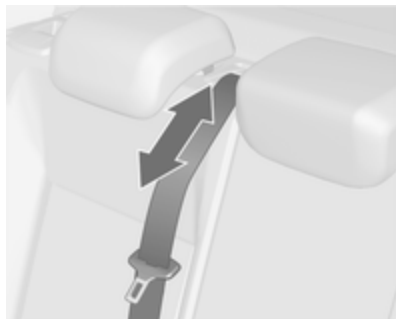


De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer de rode merktekens aan beide zijden dichtbij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar zijn.

Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk

Ietsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.



Bij te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd zijn. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

Open het luik in middelste rugleuning van de achterbank

- Klap de achterste armsteun neer.



- Trek aan de handgreep en open het luik.

Geschikt om lange en smalle voorwerpen te vervoeren.

Het luik moet na het omhoogklappen vastklikken.

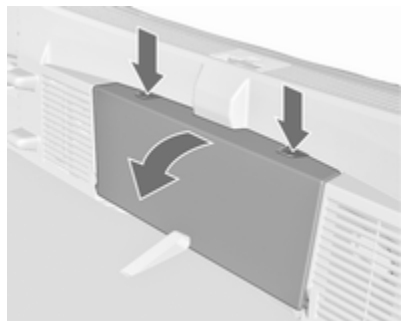


U kunt het gesloten luik vanuit de bagageruimte vergrendelen. Draai de knop 90°:

knop horizontaal	: luik vergrendeld vanuit de zijkant van de passagiersruimte
knop verticaal	: luik niet vergrendeld

Opbergruimte achter

3-deurs hatchback



Op beide knoppen drukken en de afdekking neerklappen.

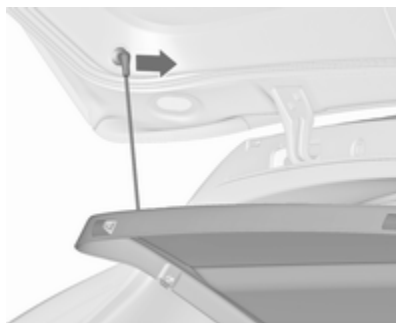
Maximale belasting: 0,5 kg.

Bagageruimte-afdekking

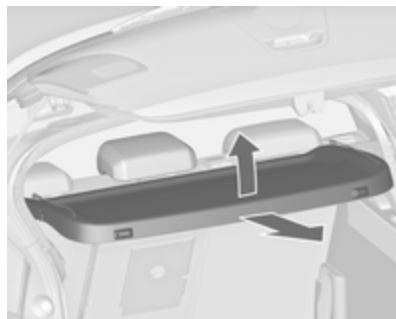
Leg niets op de afdekking.

3-deurs hatchback

Demonteren



Maak de ophangkoorden los van de achterklep.



Til de afdekking achteraan op en druk ze vooraan omhoog.

Verwijder het deksel.

Met de in hoogte verstelbare afdekking in de middelste of hoogste stand kan de afdekking bagageruimte eronder worden opgeborgen.

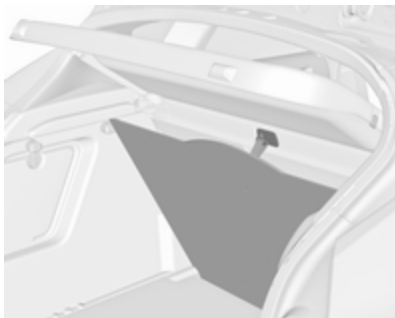
In hoogte verstelbare afdekking
 ⇨ 69.

Monteren

Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Haak de ophangkoorden aan de achterklep.

Vloerafdekking bagageruimte

Vloerafdekplaat achter, 3-deurs hatchback



De afdekking laadruimte kan worden opgetild. De lus in de haak op de onderzijde van de afdekking van de laadruimte haken.

Voorzichtig

Gebruik de haak alleen voor het ophangen van de vloerafdekplaat en de in hoogte verstelbare afdekking.

In de hoogte verstelbare afdekking, 3-deurs hatchback



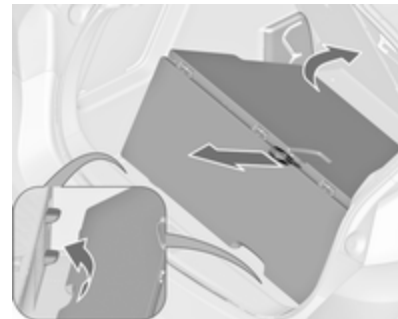
De in hoogte verstelbare afdekking kan in drie posities worden geplaatst:

- direct boven de vloerafdekplaat (1)
- in de middelste stand (2)
- in de bovenste stand (3)

Voorzichtig

Zorg ervoor dat voor- en achterzijde van de in hoogte verstelbare afdekking op hetzelfde niveau worden bevestigd.

Hoger plaatsen



Om de afdekking in een hogere stand te zetten moet de lus naar achteren getrokken worden en de achterrand van de afdekking op de overeenkomstige steunen getild worden.

Lager plaatsen



Om de afdekking omlaag te brengen moet het bandje naar achteren worden getrokken en het gedeelte middenvoor van de afdekking tegelijkertijd omlaaggeduwd worden.

Voorzichtig

In auto's uitgerust met een subwoofer mag de in hoogte verstelbare afdekking niet in de laagste stand (1) worden geplaatst. Hierdoor zou de subwoofer kunnen beschadigen.

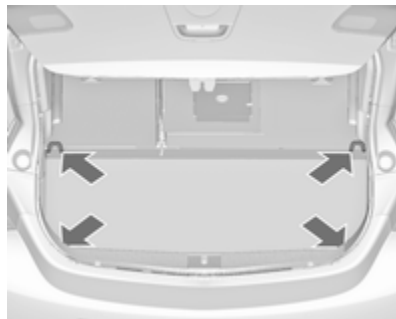
Let op

- Bij plaatsing in stand 2 of 3, kan de ruimte tussen de vloerafdekking en de in hoogte verstelbare afdekking als bergruimte worden gebruikt.
- De in hoogte verstelbare afdekking kan worden opgetild en met een band worden vastgehaakt als deze in stand 1 of 2 wordt geplaatst.
- Bij plaatsing in stand 2 wordt een vrijwel vlakke laadvloer gecreëerd indien de rugleuningen van de achterbank voorover zijn geklapt.
- Het openen van de zijdeksels (bijv. voor het vervangen van een gloeilamp van de achterverlichting) is alleen mogelijk met de in hoogte verstelbare afdekking in stand 1 of 2.

Voorzichtig

De in hoogte verstelbare afdekking kan een gewicht dragen van maximaal 100 kg.

Sjorogen

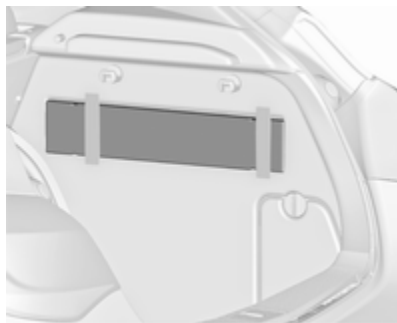


De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

U kunt alleen bij de sjorogen als de vloerafdekking van de bagageruimte in de laagste stand staat ⇨ 69.

Gevarendriehoek

3-deurs hatchback



Berg de gevarendriehoek op in de ruimte achter de spanband aan de rechterkant van de bagageruimte.

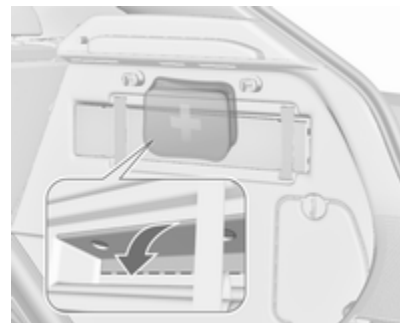
4-deurs notchback



Leg de gevarendriehoek in de uitsparing links in de bagageruimte.

Verbanddoos

3-deurs hatchback



Berg de verbanddoos op in de opbergruimte achter de gevarendriehoek.

De uitsparingen gebruiken om de afdekking neer te klappen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de verbanddoos in de opbergruimte achterin zijn opgeslagen ➞ 68.

4-deurs notchback

Berg de verbanddoos op achter het gaasnet aan de rechterkant van de bagageruimte.

Dakdragersysteem**Dakdrager**

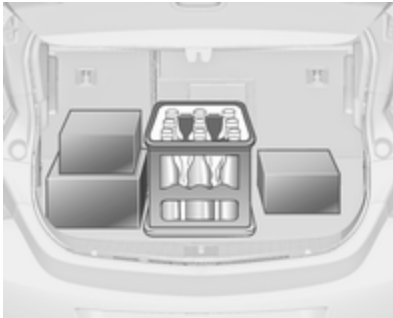
Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager installeren

Gebruik een munt om de afdekking los te maken van elk bevestigingspunt.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 70. Bevestig de in hoogte verstelbare afdekking in de laagste stand (1) ⇨ 69.

- Gebruik de vier haken op de zijwanden van de bagageruimte voor het ophangen van draagtassen. Maximale belasting: 5 kg per haak.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 267) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag

door het hogere zwaartepunt.
Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 75 kg.
De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	76
Stuurwielverstelling	76
Stuurbedieningsknoppen	76
Verwarmd stuurwiel	76
Claxon	77
Wis-/wasinstallatie voorruit	77
Wis-/wasinstallatie achterruit	79
Buitentemperatuur	79
Klok	80
Elektrische aansluitingen	81
Aansteker	82
Asbakken	82
Waarschuwingslampen, meters en controlelampen	83
Instrumentengroep	83
Snelheidsmeter	83
Kilometerteller	83
Dagteller	83
Toerenteller	83
Brandstofmeter	84
Brandstofkeuzeschakelaar	84
Koelvloeistoftemperatuurmeter	86
Service-display	86

Controlelampen	87
Richtingaanwijzer	89
Gordelverklikker	90
Airbag en gordelspanners	90
Airbag-deactivering	90
Laadsysteem	90
Storingsindicatielamp	91
Service-indicatie	91
Rem- en koppelingssysteem	91
Pedaal intrappen	91
Elektrische handrem	92
Elektrische handrem defect	92
Antiblokkeersysteem (ABS)	92
Opschakelen	92
Stuurbekrachtiging	92
Lane Departure Warning	93
Ultrasoonparkeerhulp	93
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	93
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	93
Traction Control-systeem UIT	93
Voorverwarming	93
Roetfilter	93
Bandenspanningscontrolesysteem	94
Motorliedruk	94
Te laag brandstofpeil	94
Startbeveiliging	95
Motorvermogen verminderd	95

Rijverlichting	95
Grootlicht	95
Grootlichtassistentie	95
Adaptive Forward Lighting	95
Mistlamp	95
Mistachterlicht	95
Niveau sproeivloeistof te laag	95
Cruise control	96
Adaptieve cruise control	96
Voorligger gedetecteerd	96
Portier open	96
Informatiedisplays	96
Driver Information Center	96
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display	101
Regeleenheid smartphone	103
Boordinformatie	103
Geluidssignalen	105
Batterijspanning	106
Tripcomputer	106
Persoonlijke instellingen	109
Telematicaservice	113
OnStar	113
ERA GLONASS	117

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstelen.

Stuurbedieningsknoppen



U kunt het infotainment-systeem, de cruise control en een gekoppelde mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 164.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid doordat de LED in de toets brandt.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop. Stop/Start-systeem ⇨ 146.

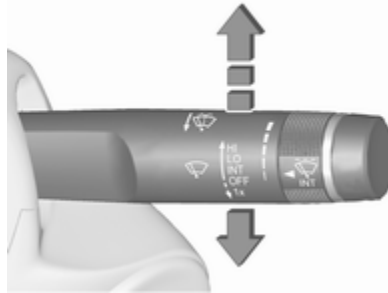
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



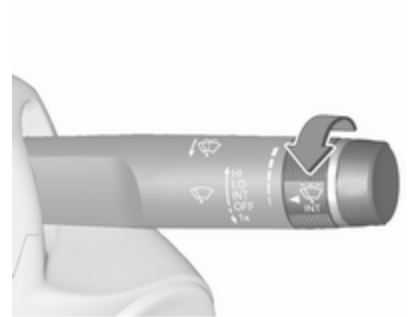
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalschakeling of automatisch wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

kort interval	: draai het stelwiel omhoog
lang interval	: draai het stelwiel omlaag

Automatische wisfunctie met regensensor



INT : automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwischer aan.

Als de wisfrequentie hoger is dan 20 seconden beweegt de ruitenwiserarm lichtjes naar beneden tot de uitgangsstand.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid in te stellen:

lage gevoeligheid	: draai het stelwiel omlaag
hoge gevoeligheid	: draai het stelwiel omhoog



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

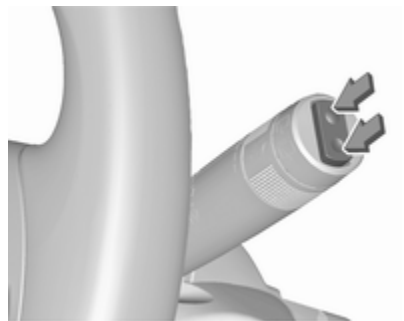
Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Als de koplampen branden, wordt er ook sproeiervloeistof op de koplampen gesproeid als u lang genoeg aan de hendel trekt. Daarna kan het wassysteem van de koplampen niet worden gebruikt gedurende 5 wascycli of tot de motor of de koplampen uit- en opnieuw worden aangezet.

Wis-/wasinstallatie achterrauit



Druk de wipschakelaar in om de achterrauitwisser aan te zetten:

- bovenste stand : continue werking
- onderste stand : onderbroken werking
- middenstand : uit



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterrauit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Niet inschakelen wanneer de achterrauit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achterraitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

De achterraitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Buitentemperatuur



Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center met Uplevel-Combi-display.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Datum- en tijdstellingen

CD 400plus/CD 400/CD300

Druk op **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.

Kies **Tijd en datum**.



20136

Te selecteren instellingsopties:

- **Tijd instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven tijd.
- **Datum instellen:** Wijzigt de op het display weergegeven datum.

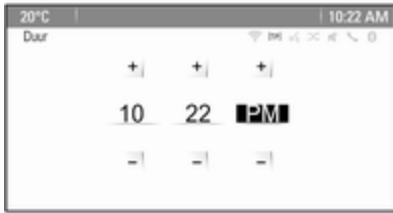
- **Tijdsopmaak instellen:** Wijzigt de ureindicatie tussen **12 uur** en **24 uur**.
- **Datumopmaak instellen:** Wijzigt de datumindicatie tussen **MM/DD/JJJJ** en **DD.MM.JJJJ**.
- **Klok weergeven:** Schakelt de tijdsindicatie op het display in/uit.
- **Kloksynchr. RDS-sigitaal:** Het RDS-sigitaal van de meeste VHF-zenders stelt automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsigitaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Datum- en tijdstellingen

Navi 950/Navi 650/CD 600

Druk op **CONFIG** en selecteer dan het menu-onderdeel **Tijd en datum** om het respectieve submenu weer te geven.



Let op

Als **Kloksynchr. RDS-signaal** geactiveerd is, worden tijd en datum automatisch door het systeem ingesteld. Zie voor meer informatie de handleiding bij het infotainment-systeem.

Tijd instellen

Selecteer de menuoptie **Tijd instellen** om de tijdsinstellingen aan te passen. Draai aan de multifunctionele knop om de eerste instelling aan te passen.

Druk op de multifunctionele knop om de invoer te bevestigen. De gekleurde achtergrond gaat naar de volgende instelling.

Pas alle instellingen aan.

Datum instellen

Selecteer de menuoptie **Datum instellen** om de tijdsinstellingen aan te passen. Draai aan de multifunctionele knop om de eerste instelling aan te passen.

Druk op de multifunctionele knop om de invoer te bevestigen. De gekleurde achtergrond gaat naar de volgende instelling.

Pas alle instellingen aan.

Tijdweergave

Selecteer **Tijdnotatie instellen** om de gewenste tijdweergave te kiezen. Activeer **12 uur** of **24 uur**.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12 volt-aansluiting in de voorste console.



Er zit een extra 12 volt-aansluiting in de achterconsole. Klap de afdekking neer.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De 12 V-aansluitingen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. oplaadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Aansteker



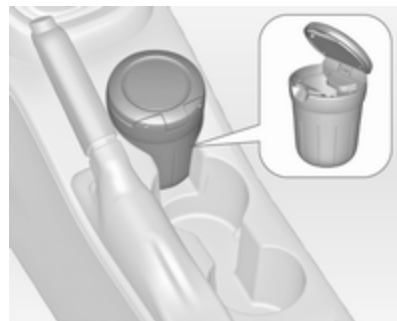
De aansteker bevindt zich in de voorste console.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



De losse asbak kan in de bekerhouders geplaatst worden.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Op de onderste regel staat de afgelegde afstand in kilometer.

Dagteller

Op de bovenste regel ziet u de afgelegde weg sinds de laatste reset.

Zet deze terug door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken ➔ 96.

Sommige versies zijn uitgevoerd met een terugzetknop tussen snelheidsmeter en Driver Information Center: zet het systeem terug door de knop met het contact aan ingedrukt te houden.

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Toerenteller



Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Weergave van het brandstof- of gaspeil in de tank, afhankelijk van de geselecteerde brandstof.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp . Meteen tanken wanneer deze knippert.

Tijdens het rijden op LPG schakelt het systeem automatisch over op rijden op benzine als de gastanks leeg zijn  84.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar



Als u op **LPG** drukt, wordt tussen rijden op benzine en rijden op vloeibaar gas geschakeld zodra de vereiste parameters (koelvloeistof-temperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Hiervan is meestal sprake na ongeveer 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer

stevig intrappen van het gaspedaal. De LED-status toont de huidige werkingsmodus.

-  uit : rijden op benzine
-  knippert : voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
-  brandt : rijden op LPG
-  knippert : LPG-tank is leeg of 5 keer en storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Als de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Zodra de LPG-tanks leeg zijn, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van rijden op benzine op gas of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje  oplicht en weer bijtanken. Zo blijft de brandstofkwaliteit op peil en rijdt het systeem goed op benzine.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Storingen en oplossingen

Loop de volgende punten na als overschakelen op gas niet mogelijk is:

- Is er voldoende LPG aanwezig?
- Is er voldoende benzine om te starten?

Bij extreme temperaturen in combinatie met de gassamenstelling duurt het wellicht langer voordat het systeem van benzine op gas overschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook weer terugschakelen naar benzine als niet aan de minimumver-

eisten is voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar rijden op LPG.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

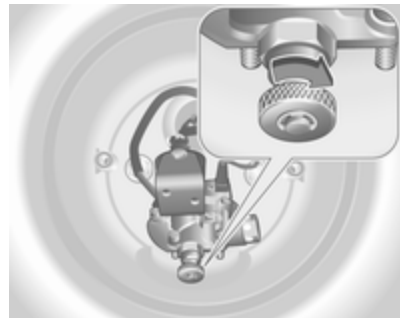
Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

LPG heeft een specifieke geur gekregen om eventuele lekken eenvoudig te kunnen opsporen.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

Sluit indien mogelijk de handmatige afsluiter op de combiklep af. De combiklep zit op de LPG-tank in de bagageruimte, onder de vloerbedekking achter.



Draai het kartelwiel rechtsom.

Als er na het sluiten van de handmatige afsluiters geen gaslucht meer waarneembaar is, kan de auto op benzine rijden. Start de motor niet als u gas blijft ruiken. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Volg in ondergrondse parkeergarages de aanwijzingen van de exploitant en lokale wetgeving op.

Let op

In geval van een ongeluk moeten het contact en de lichten worden uitgeschakeld. Sluit de handbediende afsluiter op de meerwegklep.

Brandstof voor het rijden op LPG

⇒ 197.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

linker gedeelte : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
 middelste gedeelte : normale bedrijfstemperatuur
 rechter gedeelte : koelvloeistoftemperatuur te hoog

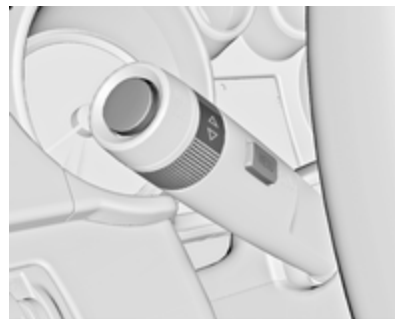
Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

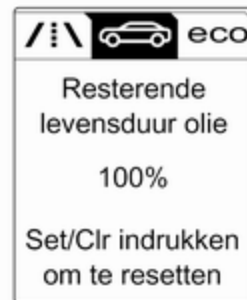
Het controlesysteem van de oliekwantiteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Gebruik de knoppen van de richtingaanwijzerhendel om de resterende gebruiksduur van de motorolie weer te geven:



Druk op **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te selecteren .

Draai het stielwiel naar de stand **Resterende levensduur olie**.



De resterende levensduur van de motorolie wordt in procent weergegeven op het Driver Information Center.

Terugzetten

Druk gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. De pagina met de resterende gebruiksduur van de motorolie moet actief zijn. Schakel het contact maar niet de motor in.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats invoeren.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Driver Information Center ➔ 96.

Service-informatie ➔ 263.

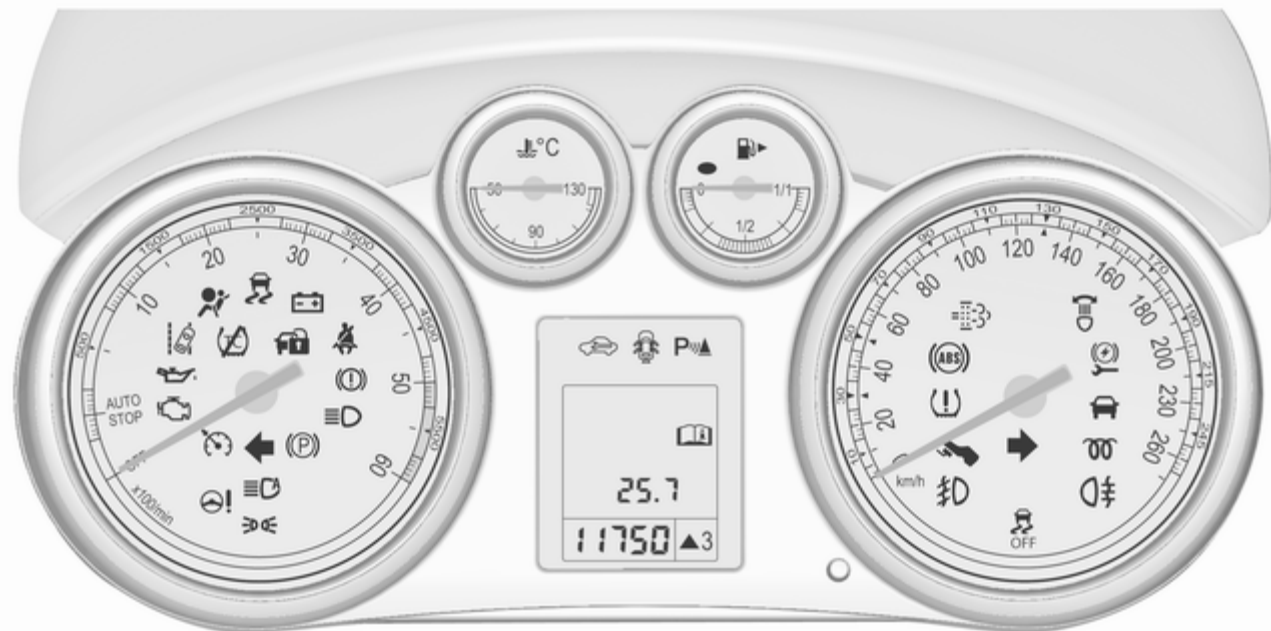
Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

rood	: gevaar, belangrijke
bereik	herinnering
geel	: waarschuwing, aanwijzing, storing
groen	: inschakelbevestiging
blauw	: inschakelbevestiging
bereik	
wit	: inschakelbevestiging

Controlelampen in de instrumentengroep



Controlelampen in de middenconsole



Overzicht

-  Richtingaanwijzer ⇨ 89
-  Gordelverklikker ⇨ 90
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 90
-  Airbag deactiveren ⇨ 90
-  Laadsysteem ⇨ 90
-  Storingsindicatielamp ⇨ 91
-  Laat auto spoedig nakijken ⇨ 91

-  Rem- en koppelingssysteem ⇨ 91
-  Pedaal intrappen ⇨ 91
-  Elektrische handrem ⇨ 92
-  Storing elektrische handrem ⇨ 92
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 92
-  Opschakelen ⇨ 92
-  Stuurbechrachting ⇨ 92
-  Lane Departure Warning ⇨ 93
-  P  Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 93
-  Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 93
-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 93
-  Traction Control-systeem uit ⇨ 93
-  Voorverwarmen ⇨ 93
-  Roetfilter ⇨ 93
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 94

-  Motoroliedruk ⇨ 94
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 94
-  Startbeveiliging ⇨ 95
-  Beperkt motorvermogen ⇨ 95
-  Buitenverlichting ⇨ 95
-  Grootlicht ⇨ 95
-  Grootlichtassistentie ⇨ 95
-  Adaptief rijlicht (AFL) ⇨ 95
-  Mistlamp ⇨ 95
-  Mistachterlicht ⇨ 95
-  Sproeiervloeistof laag ⇨ 95
-  Cruise control ⇨ 96 / Adaptieve cruise control ⇨ 96
-  Voorligger gedetecteerd ⇨ 96
-  Portier open ⇨ 96

Richtingaanwijzer

 brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarm-knipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 216, zekeringen ⇨ 230.

Richtingaanwijzers ⇨ 127.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

 van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood.

 van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Airbag en gordelspanners

 brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
⇨ 49, ⇨ 52.

Airbag-deactivering

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact ongeveer 60 seconden. Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd ⇨ 55.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

 brandt geel.

Er wordt bovendien een waarschuwingstekst of een waarschuwingscode weergegeven.

De auto heeft een onderhoudsbeurt nodig.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Boordinformatie ⇨ 103.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het rem- en koppelingsvloeistofpeil is te laag ⇨ 213.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt nadat de ontsteking is ingeschakeld en de handbediende handrem is aangetrokken ⇨ 158.

Pedaal intrappen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Rempedaal moet worden ingetrapt om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 158.

Trap het koppelingspedaal in om de motor in de stand Autostop te starten. Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Knippert

Trap het koppelingspedaal in om de motor in het algemeen te starten ⇨ 18, ⇨ 145.

Bij sommige versies verschijnt het bericht Pedaal intrappen op het Driver Information Center ⇨ 103.

Elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 158.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Schakel de ontsteking in, trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓢ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 158.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓢ brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 157.

Opschakelen

▲ brandt groen als een controlelamp of verschijnt als een symbool ▲ met het nummer van een naasthogere versnelling op het Driver Information Center wanneer opschakelen omwille van het brandstofverbruik wordt aanbevolen.

Bij sommige versies verschijnt de ingeschakelde versnelling als pop-up op het Driver Information Center.

Driver Information Center ⇨ 96.

Stuurbekrachtiging

Ⓢ brandt geel.

Gaat branden met verminderde stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging wordt vermindert door oververhitting van het systeem. De controlelamp gaat uit wanneer het systeem is afgekoeld.

Stop-startsysteem ⇨ 146.

Gaat branden met uitgeschakelde stuurbekrachtiging

Storing in het stuurbekrachtigings-systeem. De hulp van een werkplaats invoeren.

Lane Departure Warning

 brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Ultrasoonparkeerhulp

 brandt geel.

Storing in het systeem of

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 181.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 160, Traction Control-systeem (TC) ⇨ 160.

Traction Control-systeem UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

De voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Roetfilter

 brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet gerege-
nereerd worden.

Blijven rijden totdat  dooft. Laat het motortoerental zo mogelijk niet onder 2000 omw/min dalen.

Brandt

Het dieselpartikelfilter is vol. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

Knippert

Het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Roetfilter  150, Stop-startsysteem  146.

Bandenspanningscontrolesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60–90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.

3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen  210.

Te laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt.
Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Katalysator ⇨ 151.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten
⇨ 215.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Motorvermogen verminderd

 brandt geel.

Het motorvermogen is beperkt. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
⇨ 120.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt wanneer het grootlicht aan is of tijdens een lichtsignaal ⇨ 122 of wanneer het grootlicht aan is met grootlichtassistentie of intelligent verlichtingssysteem ⇨ 124.

Grootlichtassistentie

 brandt groen.

De grootlichtassistentie of het intelligent verlichtingssysteem is geactiveerd ⇨ 122, ⇨ 124.

Adaptive Forward Lighting

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelamp  knippert na het inschakelen van de ontsteking ongeveer vier seconden om u eraan te herinneren dat het systeem is geactiveerd ⇨ 123.

Automatische verlichting ⇨ 121.

Mistlamp

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 128.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 128.

Niveau sproeiervloeistof te laag

 brandt geel.

Het niveau van de sproeiervloeistof is te laag.

Sproeiervloeistof ⇨ 212.

Cruise control

☺ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief.

Cruise control ⇨ 164.

Adaptieve cruise control

☺ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Adaptieve cruise control is actief.

Adaptieve cruise control ⇨ 168.

Voorligger gedetecteerd

☺ brandt groen.

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Adaptieve cruise control ⇨ 168, frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 175.

Portier open

☺ brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het bestuurdersinformatiecentrum zit op de instrumentengroep tussen de snelheidsmeter en de toerenteller. Het wordt geleverd als Midlevel-display of Uplevel-Combi-display.



Midlevel-Display bevat:

- dagteller algemeen
- dagteller
- een aantal controlelampen
- boordinformatie

- informatiemenu dagteller/brandstof
- boordinformatie, in de vorm van cijfercodes ⇨ 103.

		eco
1	1781.2 km	
		6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h	
20201		

In het Uplevel-combi-display kunnen via **MENU** menupagina's worden geselecteerd. Menusymbolen verschijnen op de bovenste regel van het display:

- Informatiemenu voertuig
- Informatiemenu dagteller/brandst.
- **ECO** Informatiemenu ECO
- Menu prestaties

Sommige functies op het display verschillen tussen onderweg of in stilstand. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de menu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.



Draai aan het stelwiel om een menu-optie te markeren of om een numerieke waarde in te stellen.



Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren of om een bericht te bevestigen.

Informatiemenu voertuig

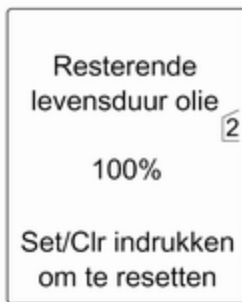
Druk op **MENU** om de **Informatiemenu voertuig** te selecteren of selecteer  op het Uplevel-Combi-display.

Draai aan het stelwiel om een submenu te kiezen. Druk op **SET/CLR** om te bevestigen.

Volg de instructies in de submenu's.

Afhankelijk van de versie kunnen mogelijke submenu's zijn:

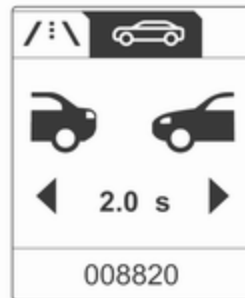
- **Eenheid:** U kunt de eenheden op de displays veranderen.
- **Bandenspanning:** Controleert de bandenspanning van alle banden onder het rijden ⇨ 239.
- **Bandenbelasting:** Selecteer de bandenspanningscategorie volgens de huidige werkelijke bandenspanning ⇨ 239.



- **Resterende levensduur olie:** Geeft aan wanneer de motorolie vervast en het filter vervangen moet worden ⇨ 86.



- **Snelheidswaarschuwing:** Bij overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.
- **Verkeersbordherkenning:** Geeft waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer. ⇨ 190



- **Volgafstand:** Toont de afstand tot een voorligger ⇨ 178.

Selectie en aanduiding kunnen afwijken in Midlevel- en Uplevel-Combi-display.

Informatiemenu dagteller/brandst.

Druk op **MENU** om de **Informatiemenu dagteller/brandst.** te selecteren of selecteer $\swarrow/\searrow$ op het Uplevel-Combi-display.

Draai aan het stielwiel om een submenu te kiezen. Druk op **SET/CLR** om te bevestigen.



- dagteller 1
- dagteller 2
- digitale snelheid

Dagteller 2 en digitale snelheid zijn alleen beschikbaar op auto's met Uplevel-Combi-display.

Zet de dagteller terug door gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel te drukken of door met het contact aan op de resetknop tussen de snelheidsmeter en het Driver Information Center te drukken.

Bij auto's met een boordcomputer zijn meer submenu's beschikbaar.

Selectie en aanduiding kunnen afwijken in Midlevel- en Uplevel-Combi-display.

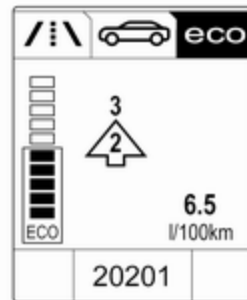
Informatiemenu dagteller/brandstof, tripcomputer $\rightarrow$ 106.

Informatiemenu ECO

Druk op **MENU** om **ECO** op de bovenste regel van het Uplevel-Combi-display te selecteren.

Draai aan het stielwiel om een submenu te kiezen. Druk op **SET/CLR** om te bevestigen.

Submenu's zijn:



- **Schakelindicatie:** De huidige versnelling wordt aangegeven binnen een pijl. Het cijfer erboven geeft aan dat de bestuurder omwille van het brandstofverbruik moet opschakelen.

Eco-indexdisplay: Het actuele brandstofverbruik wordt aangegeven op een segmentdisplay. Voor zuinig rijden past u uw rijeigenschappen aan om de volle segmenten binnen het ECO-gebied te houden. Hoe meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik.

Tegelijkertijd wordt het actuele brandstofverbruik aangegeven.

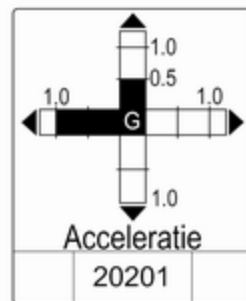


warming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.



- **Zuinig rijden:** Weergave van de ontwikkeling van het gemiddelde brandstofverbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten geven het verbruik weer in stappen van 5 km en laten het effect van de omgeving of het rijgedrag op het brandstofverbruik zien.

Menu prestaties



Druk op **MENU** om de **Menu prestaties** te selecteren of selecteer op het Uplevel-Combi-display.

Draai aan het stielwiel om een submenu te kiezen. Druk op **SET/CLR** om te bevestigen.

Submenu's zijn:

- **Acceleratie:** Weergave van de huidige acceleratie in alle richtingen.
- **Rondetijd:** Weergave van rondetijden, topsnelheid, gemiddelde snelheid en gemiddelde tijd. Volg de instructies in het submenu.

- **Grootverbruikers:** lijst met de grootste comfortverbruikers die momenteel zijn ingeschakeld, worden weergegeven in afnemende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven. Een uitgeschakelde verbruiker verdwijnt van de lijst en de verbruikswaarde wordt bijgewerkt.

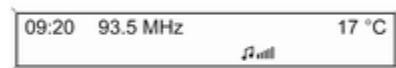
Onder bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterruitverwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterrautver-

- **Koelvl.temp.:** Weergave van koelvloeistoftemperatuur.
- **Accusp.:** Weergave van accuspanning.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie heeft het voertuig een Graphic-Info-Display of een Colour-Info-Display. Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenpaneel boven het infotainmentsysteem.

Graphic-Info-Display



Afhankelijk van het infotainment-systeem, is het Graphic-Info-Display in twee versies leverbaar.



20153

Graphic-Info-Display geeft aan:

- tijd ⇨ 80
- buitentemperatuur ⇨ 79
- datum ⇨ 80
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- persoonlijke instellingen ⇨ 109

Colour-Info-Display



Het Colour-Info-Display geeft in kleur weer:

- tijd ⇨ 80
- buitentemperatuur ⇨ 79
- datum ⇨ 80
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeeminstellingen
- boordinformatie ⇨ 103
- persoonlijke instellingen ⇨ 109

De getoonde informatie en de weergave ervan hangen af van de uitvoering van de auto en de geselecteerde instellingen.

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



U maakt uw selecties via:

- de menu's
- de functietoetsen en de multifunctionele toets van het infotainment-systeem

Selecteren met het infotainment-systeem



Selecteer een functie via de knoppen van het infotainment-systeem. Het menu van de geselecteerde functie wordt weergegeven.

U gebruikt de multifunctionele toets voor het selecteren en bevestigen van een item.

Multifunctionele knop

De multifunctionele toets is het centrale bedieningselement voor de menu's:

Draaien

- om een menuoptie te markeren
- voor het instellen van een numerieke waarde of het weergeven van een menuoptie

Drukken (op de buitenste ring)

- het selecteren of activeren van de gemarkeerde optie
- een ingestelde waarde bevestigen
- een systeemfunctie in- of uitschakelen

BACK

Druk op **BACK** om:

- een menu te verlaten zonder de instellingen te wijzigen
- vanuit een submenu naar een hoger menuniveau terug te keren
- het laatste teken van een tekenreeks te wissen

Druk op **BACK** houd enkele seconden vast om de gehele invoer te wissen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

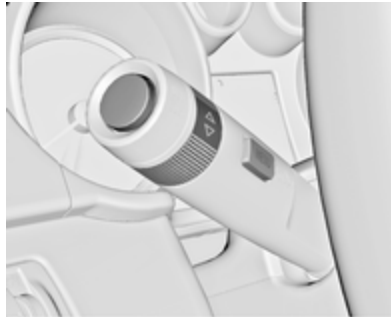
Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Regeleenheid smartphone

Via de regeleenheid smartphone hebt u via een smartphone toegang tot boordgegevens via WLAN of een Bluetooth-verbinding. Daarna kunt u deze gegevens op de smartphone weergeven en analyseren.

Boordinformatie

Berichten worden voornamelijk weergegeven op het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoe-mer.



Druk op **SET/CLR, MENU** of draai aan het stelwiel om een bericht te bevestigen.

Boordinformatie op Midlevel-display



De boordinformatie verschijnt in de vorm van cijfercodes.

Nr. Boordinformatie

- 2 Geen handzender herkend, trap het koppelpeddaal in om opnieuw te starten
- 4 Airconditioning UIT
- 5 Stuurwiel is geblokkeerd
- 6 Trap de rem in om de elektrische handrem los te zetten

Nr. Boordinformatie

- 7 Draai aan het stuurwiel, schakel de ontsteking uit en weer in
- 9 Draai aan het stuurwiel, start de motor opnieuw
- 12 Auto overbeladen
- 13 Compressor oververhit
- 15 Derde remlicht defect
- 16 Remlicht defect
- 17 Koplampverstelling defect
- 18 Linker dimlicht defect
- 19 Mistachterlicht defect
- 20 Rechter dimlicht defect
- 21 Zijmarkeringslicht links defect
- 22 Zijmarkeringslicht rechts defect
- 23 Achteruitrijlicht defect
- 24 Kentekenverlichting defect
- 25 Richtingaanwijzer linksvoor defect
- 26 Richtingaanwijzer linksachter defect

Nr. Boordinformatie

- 27 Richtingaanwijzer rechtsvoor defect
- 28 Richtingaanwijzer rechtsachter defect
- 29 Controleer remlicht aanhanger
- 30 Controleer achteruitrijlicht aanhanger
- 31 Controleer linker richtingaanwijzer aanhanger
- 32 Controleer rechter richtingaanwijzer aanhanger
- 33 Controleer mistachterlicht aanhanger
- 34 Controleer achterlicht aanhanger
- 35 Vervang batterij in handzender
- 48 Reinig blindehoekdetectiesysteem
- 49 Lane Departure Warning werkt niet
- 53 Draai tankdop vast
- 54 Water in dieselbrandstoffilter

Nr. Boordinformatie

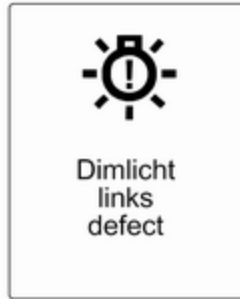
- 55 Roetfilter is vol ⇨ 150
- 56 Ongelijke bandenspanning op vooras
- 57 Ongelijke bandenspanning op achteras
- 58 Banden zonder TPMS-sensoren herkend
- 59 Open en sluit portierraad bestuurder
- 60 Open en sluit portierraad voorpassagier
- 61 Open en sluit portierraad linksachter
- 62 Open en sluit portierraad rechtsachter
- 65 Poging tot diefstal
- 66 Laat diefstalalarmsysteem nakijken
- 67 Service stuurslot
- 68 Service stuurbevestiging
- 69 Service wielophanging
- 70 Service niveauregeling

Nr. Boordinformatie

- 71 Service achteras
- 74 Service AFL
- 75 Service airconditioning
- 76 Service blindehoekdetectiesysteem
- 77 Service Lane Departure Warning
- 79 Vul motorolie bij
- 81 Service versnellingsbak
- 82 Vervang motorolie binnenkort
- 83 Service adaptieve cruise control
- 84 Motorvermogen beperkt
- 89 Onderhoud spoedig
- 94 Schakel parkeerstand in voordat u uitstapt
- 95 Service airbag
- 128 Motorkap open
- 134 Storing parkeerhulp, reinig bumper
- 136 Service parkeerhulp

Nr. Boordinformatie

- 145 Controleer sproeiervloeistofpeil
- 174 Accu bijna leeg
- 258 Parkeerhulp uit

Boordinformatie op het Uplevel-Combi-display

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Boordinformatie op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke meldingen verschijnen tevens op het Colour-Info-Display. Druk op de multifunctionele toets om een boodschap te bevestigen. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen**Bij het starten van de motor of tijdens het rijden**

Er klinkt slechts één geluidssignaal tegelijk.

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.

- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer u een geprogrammeerde snelheid overschrijdt.
- Er verschijnt een waarschuwingstekst of waarschuwingscode op het Driver Information Centre.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het roetfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht of waarschuwingscode 174 op het Driver Information Center.

1. Schakel onmiddellijk alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterrautverwarming of andere hoofdverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht of de waarschuwingscode verdwijnen nadat de motor twee keer na elkaar is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Tripcomputer

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel ➞ 96.



Druk op **MENU** om **Informatiemenu dagteller/brandst.** te selecteren of selecteer **/ ** op het Uplevel-Combi-display.



Informatiemenu dagteller/brandst. op Uplevel-Combi-display

Draai aan het stelwiel om de submenu's te kiezen:

1	1781.2 km
	$\emptyset$ 6.5 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
$\emptyset$	99.6 km/h
20201	

- dagteller 1
- gemiddeld verbruik 1
- gemiddelde snelheid 1

2	563.2 km
	$\emptyset$ 7.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
$\emptyset$	103.5 km/h
N	002915

- dagteller 2
- gemiddeld verbruik 2
- gemiddelde snelheid 2

75 km/h	
>>	343 km
	9.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
N	002915

- digitale snelheid
- actieradius
- momentaan verbruik
- routebegeleiding

Dagteller 1 en 2

De informatie van twee dagtellers kan door het indrukken van **SET/CLR** apart worden gereset voor kilometer-teller, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid, waardoor het mogelijk is om verschillende tripinformatie voor verschillende bestuurders weer te geven.



Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand vanaf een bepaalde reset weer.

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Actieradius

De actieradius wordt berekend op basis van de aanwezige tankinhoud en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Als het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een melding op auto's met Uplevel-Combi-display.

Wanneer de tank onmiddellijk moet worden bijgevuld, verschijnt er een waarschuwingscode of waarschuwingsbericht bij auto's met een Midlevel- of Uplevel-Combi-display.

Ook brandt of knippert controlelamp  op de brandstofmeter ➔ 94.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Mometaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Verkeersbordherkenning

Toont waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject ➔ 190.

Routebegeleiding

Naast de navigatie-informatie op het Colour-Info-Display wordt routebegeleiding op het Driver Information Center weergegeven.

Persoonlijke instellingen

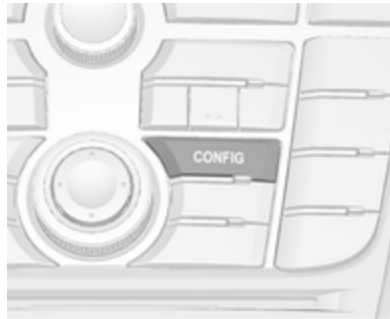
U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen. Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 23.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Persoonlijke instellingen in het Graphic-Info-Display

CD 400plus/CD 400/CD300



Druk op **CONFIG**. Nu verschijnt het menu **Instellingen**.



De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door draaien van en indrukken van de multifunctionele toets:

- **Instellingen sportmodus**
- **Talen (Languages)**
- **Tijd en datum**
- **Radio-instellingen**
- **Telefooninstellingen**
- **Auto-instellingen**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Instellingen sportmodus

U kunt de functies kiezen die in de sportmodus worden geactiveerd ⇨ 162.

- **Sportieve vering:** Damping wordt stugger.
- **Sportieve prestaties aandrijflijn:** Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.
- **Sportieve besturing:** se stuurbe-krachtiging is verminderd.
- **Andere kleur verlichting hoofdinstr.:** Verandert de kleur van de instrumentenverlichting.

Talen (Languages)

Selectie van de gewenste taal.

Tijd en datum

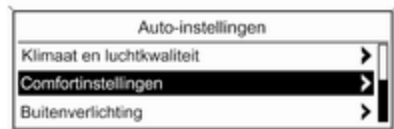
Zie klok ⇨ 80.

Radio-instellingen

Zie de beschrijving in de handleiding Infotainment voor nadere informatie.

Telefooninstellingen

Zie de beschrijving in de handleiding Infotainment voor nadere informatie.

Auto-instellingen

- Klimaat en luchtkwaliteit**

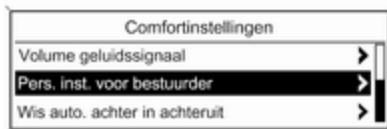
Autom. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Klimaatregelingsmodus: Regelt de toestand van de koelcompressor wanneer de auto wordt gestart. Laatste instelling (aanbevolen) of bij het starten van de auto is altijd AAN of altijd UIT.

Autom. achterrautverwarming:

Activeert de achterrautverwarming automatisch.



- Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wis auto. achter in achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrautwischer bij inschakelen achterrautversnelling.

- Parkeerhulp / Botsdetectie**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Voorbereiding aanrijding: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt gedeactiveerd.

Dodehoekwaarschuwing: Wijzigt de instellingen van het blindehoeksysteem.

- **Buitenverlichting**

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de welkomstverlichting.

- **Portiervergrendeling**

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portierontgrendelingsfunctie na uitschakeling van het contact. Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Geen vergr. bij portier open: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Vertr. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

- **Vergr., ontgr., start op afstand**

Feedb ontgr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarm-

knipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Portierontgr. op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen**

Fabrieksinstellingen herstellen: Hervat alle standaardinstellingen.

Instellingen in het Colour-Info-Display

Navi 950/Navi 650/CD 600

Druk op **CONFIG** op de console van het Infotainmentsysteem om naar het menu Configuratie te gaan.

Draai aan de multifunctionele knop om in de lijst omhoog of omlaag te scrollen. Druk op de multifunctionele knop (Navi 950 / Navi 650: druk op de buitenste ring) om een menuoptie te selecteren.



- Profiel sportmodus
- Talen (Languages)
- Tijd en datum
- Radio-instellingen
- Telefooninstelling
- Navigatie-instellingen
- Displayinstellingen
- Voertuig instellingen

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Profiel sportmodus

- **Sportprestaties motor:**
Gasaanname en schakelkarakteristieken worden sneller.
- **Achtergrondverlichting sportmodus:**
Verandert de kleur van de instrumentenverlichting.
- **Sportieve vering:** Demping wordt stugger.
- **Sportieve besturing:** se stuurbekrachtiging is verminderd.

Talen (Languages)

Selectie van de gewenste taal.

Tijd en datum

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Radio-instellingen

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Telefooninstelling

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Navigatie-instellingen

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Displayinstellingen

- **Menu startpagina:**
Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.
- **Display Uit:**
Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.
- **Kaartinstellingen:**
Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Voertuig instellingen

- **Klimaat en luchtkwaliteit**
Autom. ventilatorsnelheid:
Verandert de aanjagerregeling. De gewijzigde instelling wordt actief nadat het contact uit en opnieuw aan wordt gezet.
Klimaatregelingsmodus: Activeert of deactiveert de koeling wanneer het contact wordt inge-

schakeld of hanteert de laatst gekozen instelling.

Automatische ontwaseming:

Activeert of deactiveert de automatische ontwaseming.

Autom. achterrautverwarming:

voor automatisch inschakelen van de achterrautverwarming.

- **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wis auto. achter in achterraut: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrautwischer bij inschakelen achterrautversnelling.

- **Aanrijdings-detectiesystemen**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonsensoren. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Automatische aanrijdingsbescherming: Activeert of deactiveert de automatische

remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Dodehoekwaarschuwing: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

- **Buitenverlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Portiervergrendeling**

Geen vergr. bij portier open: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portierontgrendelingsfunctie na uitschakeling van het contact. Activeert of deactiveert

de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Vertr. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

- **Vergr., ontgr., start op afstand**

Feedb. vergr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het vergrendelen.

Feedback ontgrendeling op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Portier ontgrendelen op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Automatische deurvvergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:** Hervat alle standaardinstellingen.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfs gereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Let op

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de OnStar knoppen ook in de achteruitkijkspiegel geïntegreerd zijn.

Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knippen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓘ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op ⓘ om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

ERA GLONASS

ERA GLONASS is een handmatig of automatisch ingeschakelde noodhulpdienst. Noodhulpcentra bieden hulp en verschaffen informatie in een noodgeval.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er automatisch een noodhulpoproep geplaatst. U komt meteen in contact met een adviseur die nagaat of er hulp nodig is.

⚠ Gevaar

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk vereist en geactiveerd is. Daarbij zijn de handmatige en automatische noodoproepfunctie afhankelijk van de beschikbaarheid van de noodhulpcentra en de infrastructuur in het betreffende land.

Let op

Voor een beschikbaar en bedrijfsgereed systeem zijn werkende boordelektronica, mobiele service en een GLONASS-satellietverbinding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.

Bedieningsknoppen



SOS knop ☎

Druk op ☎ en druk na een vraag nogmaals hierop om een noodhulpverbinding tot stand te brengen.

TECT knop 📞

Druk op 📞 om een oproep te annuleren of voor onderhoud (alleen voor monteur).

Status-LED

Het systeem koppelt terug via gesproken berichten en een LED.

- Groen : Het systeem is gereed of binnen de terugbeltijd, gedurende welk de adviseur kan terugbellen na het tot stand brengen van de verbinding (tot zo'n twee uur, oog mogelijk met contact uit).
- Groen knipperend : Het systeem is bezig met kiezen, verzenden van gegevens of er wordt een spraakverbinding tot stand gebracht.
- Rood : Na het inschakelen van het contact start het systeem gedurende maximaal 15 seconden op, daarna wordt de LED rood. Als de LED rood blijft of van groen in rood verandert, is er een probleem. Roep de hulp van een werkplaats in.
- Rood knipperend : Oproep is niet mogelijk, bijv. vanwege niet beschikbaar mobiel netwerk.

Rood/ : Systeem staat in testmo-
groen dus. Druk niet op een knop
knippe- en wacht tot time-out.
rend
Uit : Het systeem is uit.

Let op

Bij zeer lage temperaturen kan het even duren totdat de reserveaccu opgewarmd is. Wanneer deze bedrijfsgereed is, wordt de rode LED groen.

Roep de hulp van een werkplaats in als de LED na het inschakelen van het contact niet oplicht.

Verlichting

Rijverlichting	120
Lichtschakelaar	120
Automatische verlichting	121
Grootlicht	122
Grootlichtassistentie	122
Lichtsignaal	122
Koplampverstelling	123
Koplampinstelling in het buitenland	123
Dagrijlicht	123
Adaptief rijlicht (AFL)	124
Alarmknipperlichten	127
Richtingaanwijzers	127
Mistlampen voor	128
Mistachterlichten	128
Parkeerlichten	129
Achteruitrijlichten	129
Aangeslagen lampenglazen	129
Binnenverlichting	129
Regelbare instrumentenverlichting	129
Leeslampen	131
Verlichting zonneklep	131
Verlichtingsfuncties	131
Verlichting middenconsole	131

Instapverlichting	131
Uitstapverlichting	131
Ontlaadbeveiliging accu	132

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- 0** : verlichting uit
- D** : zijmarkeringslichten
- D** : dimlicht

Controlelamp **95**.

Lichtschakelaar met automatische verlichting



Lichtschakelaar draaien:

- AUTO** : automatische verlichting: het dimlicht wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht
-  : activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**
-  : zijmarkeringslichten
-  : dimlicht

Op het Driver Information Center met Uplevel-Combi-display wordt de huidige status van de automatische verlichting weergegeven.

Wanneer u de ontsteking inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Wanneer het dimlicht aan is, brandt . Controlelamp  95.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting.

Dagrijlicht  123.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

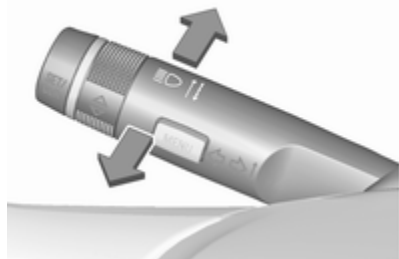
Verder worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Adaptief rijlicht (AFL)  124.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Grootlichtassistentie

Beschrijving voor versie met halogeenlampen. Grootlichtassistentie met adaptief rijlicht ⇨ 124.

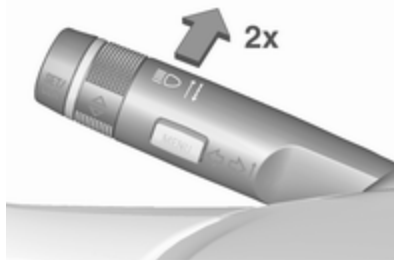
Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/h als de hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

Het dimlicht wordt ingeschakeld als:

- Een sensor de lichten van voor- of tegenliggers detecteert.
- De snelheid lager dan 20 km/u is.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Activering



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  ⇨ 95.

Deactivering

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Als het lichtsignaal wordt geactiveerd als het grootlicht uitstaat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Dynamische automatische koplampverstelling  124.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met links-rijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen

De koplampen moeten niet worden afgesteld.

Auto's met xenonkoplampen



1. Sleutel in contactschakelaar.
2. Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe en houd deze vast (lichtsignaal).
3. Ontsteking inschakelen.
4. Na ongeveer vijf seconden gaat controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp   95.

Telkens wanneer u de ontsteking inschakelt, knippert  ter herinnering ongeveer vier seconden lang.

Volg voor de deactivering dezelfde procedure als hierboven.  knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Deze gaat bij het inschakelen van het contact automatisch branden.

Als de auto is uitgevoerd met de functie automatische verlichting, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en dim-/grootlicht afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie

afkomstig van het regensensorsysteem. Automatische verlichting
 ⇨ 121.

Adaptief rijlicht (AFL)

De functies voor adaptief rijlicht (AFL) zijn alleen aanwezig in combinatie met bi-xenonkoplampen. De reikwijdte, lichtverdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld, afhankelijk van het omgevingslicht, het weer en het soort weg.

Met de lichtschakelaar in stand **AUTO** zijn alle verlichtingsfuncties beschikbaar.

De volgende functies zijn ook beschikbaar als de lichtschakelaar in de stand **MD** staat:

- dynamische afslagverlichting
- bochtlicht
- achteruitrijfunctie
- dynamische automatische koplampverstelling

Woonerfverlichting

Automatisch geactiveerd bij lage snelheden tot ca. 30 km/u. De lichtbundel wordt onder een hoek van 8° naar de rand van de weg gericht.

Stadsverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 40 en 55 km/u en wanneer de lichtsensor straatverlichting herkent. De reikwijdte wordt beperkt door een brede lichtverdeling.

Buitenwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden tussen ca. 55 en 115 km/u. De lichtbundel en lichtsterkte zijn links en rechts verschillend.

Snelwegverlichting

Automatisch geactiveerd bij snelheden boven ca. 115 km/u en minimale stuurbewegingen. Wordt na een pauze of direct ingeschakeld wanneer de auto krachtig optrekt. De lichtbundel is langer en sterker.

Slecht weer-verlichting

Automatisch geactiveerd tot snelheden van ca. 70 km/u, wanneer de regensensor condens herkent of wanneer de ruitenwisser continu wist. De reikwijdte, verdeling en lichtsterkte worden variabel geregeld afhankelijk van het zicht.

Dynamische bochtverlichting



De lichtbundel draait, afhankelijk van de stuurhoek en de rijsnelheid, waardoor bochten beter worden verlicht.

Controlelamp ⇨ 95.

Afslagverlichting



In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuuruitslag of de richtingaanwijzer, wordt een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg haaks op de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Controlelamp  95.

Achteruitrijfunctie

Wanneer u de achteruit inschakelt terwijl de koplampen aanstaan, worden beide afslaglichten geactiveerd. Deze blijven 20 seconden branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of tot u sneller dan 17 km/u vooruitrijdt.

Grootlichtassistentie

Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als hoofdrijverlichting kan worden gebruikt.

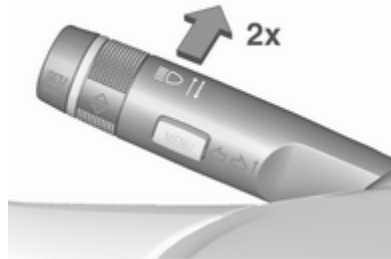
Het dimlicht wordt ingeschakeld als:

- De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert.
- De snelheid lager dan 20 km/u is.

- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Inschakelen



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  95.

Uitschakelen

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Als het lichtsignaal wordt geactiveerd als het grootlicht uitstaat, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

Grootlichtassistentie is altijd actief nadat het contact ingeschakeld is.

Intelligent verlichtingssysteem met automatische grootlichtactivering

Het intelligente verlichtingssysteem gebruikt de eigenschappen van bi-xenonkoplampen om het lichtbereik van het dimlicht tot 400 meter te vergroten en activeert daarbij automatisch het grootlicht zonder tegenliggers of voorliggers te verblinden of te hinderen.

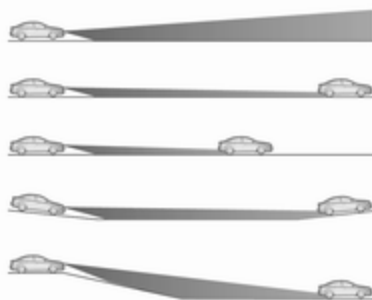
Het grootlicht wordt gedeactiveerd en het dimlichtbereik wordt verminderd tot niet-verblindend wanneer de volgende beperkingen door de frontcamera in de voorruit worden waargenomen:

- Een voorligger wordt herkend.
- Een tegenligger wordt herkend.
- Er wordt de stad binnengereden.
- Het mistig is of sneeuwt.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Als het systeem actief is, bewaakt de frontcamera de zone vóór de auto en zorgt deze voor een optimale lichtverdeling voor maximaal zicht van de bestuurder onder bijna alle omstandigheden.

Het intelligente verlichtingssysteem met automatische grootlichtactivering verkleint daarom het verschil tussen conventioneel dim- en grootlicht zonder nadelige gevolgen voor lichtspreading, -bereik en -intensiteit.



Een speciale topografische evaluatiefunctie detecteert voorliggers op heuvels en hellingen door herkenning van de bewegende achterlichten. Het systeem past de hoogte van de lichtbundel aan voor optimale verlichting van de weg, zonder te verblinden.

Inschakelen



Intelligent verlichtingssysteem en automatische grootlichtactivering worden tegelijk ingeschakeld door tweemaal op de keuzehendel te drukken. Ze kunnen ingeschakeld worden met het contact aan.

Automatische grootlichtactivering werkt bij een snelheid boven 40 km/u en wordt uitgeschakeld onder 20 km/u. Het intelligente verlichtingssysteem werkt boven 55 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de functie geactiveerd is; de blauwe lamp  brandt wanneer het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld.

Uitschakelen

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind, wordt de lichtbundelhoogte automatisch versteld op basis van de hellingshoek, gemeten door de voor- en achteras, de versnelling of vertraging en de rijnsnelheid.

Storing in adaptief rijlichtsysteem

Wanneer het systeem een storing in het adaptief rijlichtsysteem herkent, gaat het naar een vooraf ingestelde positie om verblinding van tegenliggers te voorkomen. Indien dit niet mogelijk is, zal de desbetreffende koplamp automatisch worden uitgeschakeld. Eén koplamp zal in ieder geval blijven branden. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre.

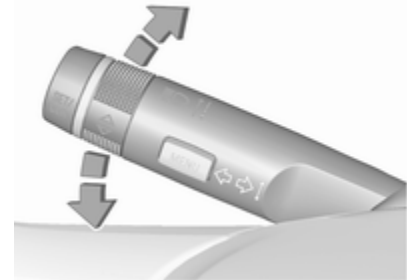
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het

stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de hendel wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Wanneer er een aanhangwagen is aangekoppeld, knippert de richtingaanwijzer zes keer wanneer u de hendel indrukt tot u een weerstand voelt en u de hendel weer loslaat.

Mistlampen voor



Om in te schakelen ⌘D indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlichten



Om in te schakelen ⌘R indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand **⌘R**: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhangwagen uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Aangeslagen lampenglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Bij auto's met een lichtsensor kan de helderheid alleen worden aangepast wanneer de rijverlichting aanstaat en de lichtsensor nachtelijke omstandigheden detecteert.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

druk op  : uit

Instapverlichting op versie met panoramadak



De verlichting links en rechts is afzonderlijk schakelbaar.

Bedien de tuimelschakelaars:

middelste : automatisch in- en stand uitschakelen

druk op I : aan

druk op 0 : uit

Achterste interieurverlichting



Brandt in combinatie met de voorste instapverlichting, afhankelijk van de stand van de tuimelschakelaar.

Druk op  of  om handmatig in te schakelen.

Leeslampen



Om in te schakelen ☀ en ☀ in de voorste en achterste interieurverlichting indrukken.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenvverlichting
- portier- en consolelichten
- grondverlichting

Sommige functies werken alleen wanneer als het donker is en helpen u om de auto te lokaliseren.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra u de contactsleutel in stand 1 ➔ 145 draait.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ➔ 109.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ➔ 23.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Bestuurdersinformatiecentrum
- portiervakverlichting
- consoleverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- binnenvverlichting
- instrumentenverlichting (alleen wanneer het donker is)
- portierverlichting
- grondverlichting

De verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld en bij het openen van het bestuurdersportier opnieuw ingeschakeld.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Contact uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.

4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.

5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

U kunt deze functie in- of uitschakelen en de duur ervan veranderen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 23.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- Hulpverwarming
- Achterruit- en spiegelverwarming
- Stoelverwarming
- Aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontladbeveiliging bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	133
Verwarmings- en ventilatiesysteem	133
Airconditioning	134
Elektronisch klimaatregelsysteem	136
Hulpverwarming	140
Luchtroosters	141
Verstelbare luchtroosters	141
Vaste luchtroosters	141
Onderhoud	142
Luchtinlaat	142
Pollenfilter	142
Airconditioning regelmatig aanzetten	142
Service	142

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien

Achterrautverwarming  ⇨ 36.

Temperatuur

rood bereik : warm
blauw bereik : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

-  : naar de voorruit en de voorste zijruiten
 : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
 : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien



- indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

- : koeling
 : luchtrecirculatie

Verwarmde stoelen ➔ 48,
 Verwarmd stuurwiel ➔ 76.

Koeling



Druk op om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling  inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan,
- Luchtverdeelschakelaar  indrukken,
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten,
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten,
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



-  indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

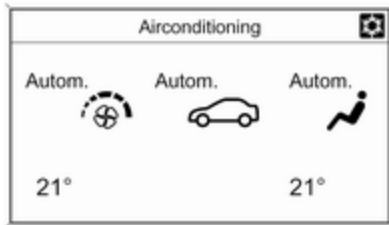


Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderskant
- luchtverdeling
- luchtdebiet
- temperatuur passagierskant voorin

-  : koeling
- AUTO** : automatische modus
-  : handmatig bediende luchtrecirculatie
-  : ontwasemen en ontdooien

Achterrautverwarming  ⇨ 36, Stoelverwarming  ⇨ 48, Verwarmd stuurwiel  ⇨ 76.



Elke wijziging in de instellingen verschijnt enkele seconden lang op het Info-display.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op  voor het inschakelen van optimale koeling en ontvochtiging. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de draaiknoppen links en rechts. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu Instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Temperatuur selecteren

Stel de temperaturen in op de gewenste waarde.



Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling  wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als  wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de ventilator draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  indrukken. Om naar de automatische modus terug te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instelling van de automatische achterruitverwarming wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de knoppen en draaiknoppen wijzigen. Wanneer u een instelling wijzigt, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op de onderste knop voor minder of op de bovenste knop voor meer luchtdebiet. U herkent de ventilatorsnelheid aan het aantal segmenten op het display.

Wanneer u de onderste toets langer indrukt: de aanjager en koeling worden uitgeschakeld.

Wanneer u de bovenste toets langer indrukt: de aanjager draait met de maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling , ,



Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

-  : naar de voorruit en de voorportierterruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)
-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling



Druk op  om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling

werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op ☀ om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C.

Op het display verschijnt **ACON** wanneer de koeling aanstaat of **ACOFF** wanneer de koeling uitstaat.

U kunt de koelwerking na het starten van de motor in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Luchtrecirculatiemodus



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt

na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwischer aanzetten en  uitzetten.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is moet er minimaal een luchtrooster openstaan.



Open het luchtrooster door het stelwiel naar het grotere symbool ■ te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Sluit het luchtrooster door het stelwiel naar het kleinere symbool ■ te draaien.

Waarschuwing

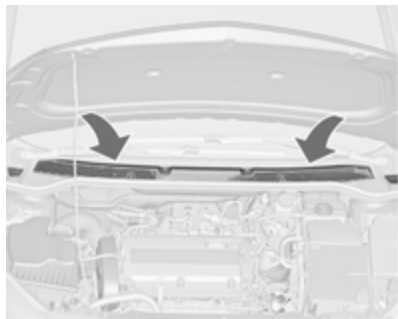
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensator en verdampers reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluoreerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips	144
Controle over de auto	144
Sturen	144
Starten en bediening	144
Nieuwe auto inrijden	144
Contactslootstanden	145
Vertraagde uitschakeling stroom	145
Motor starten	145
Uitrol-brandstofafsluiter	146
Stop/Start-systeem	146
Parkeren	149
Uitlaatgassen	150
Roetfilter	150
Katalysator	151
Automatische versnellingsbak ...	152
Versnellingsbakdisplay	152
Keuzehendel	153
Handmatige modus	154
Elektronische rijprogramma's ..	154
Storing	155
Stroomonderbreking	155
Handgeschakelde versnellings- bak	156

Remmen	157
Antiblokkeersysteem	157
Handrem	158
Remassistentie	159
Hellingrem	159
Rijregelsystemen	160
Traction Control	160
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	160
Interactief rijstelsysteem	162
Bestuurdersondersteuningssys- temen	164
Cruise control	164
Snelheidsbegrenzer	166
Adaptieve cruise control	168
Frontaanrijdingswaarschu- wing	175
Indicatie afstand tot voorligger ..	178
Actieve noodrem	179
Parkeerhulp	181
Blindehoeksysteem	188
Verkeersbordherkenning	190
Lane Departure Warning	193
Brandstof	195
Brandstof voor benzinemotoren	195
Brandstof voor dieselmotoren ..	196
Brandstof voor rijden op LPG ..	197

Tanken	197
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	201
Trekhaak	201
Algemene informatie	201
Rijgedrag en aanhangertips	201
Aanhanger trekken	202
Aanhangerstabilisatie	206

Rijtips

Controle over de auto

Nooit laten uitrollen wanneer de motor niet draait (behalve tijdens een Autostop)

Veel systemen werken dan niet meer (bijv. rembekrachtiger, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar. Tijdens een Autostop blijven alle systemen werken, maar de stuurbekrachtiging werkt beperkt en de rijsnelheid wordt verlaagd.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Controlelamp ⚠ ⇨ 92.

Voorzichtig

Auto's met hydraulische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel geheel tot aan de aanslag wordt gedraaid en langer dan 15 seconden in die stand wordt gehouden, kan het stuurbekrachtigingssysteem beschadigd raken en daardoor minder goed werken.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

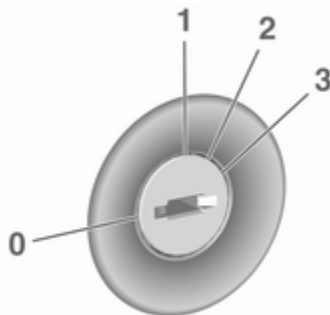
Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het roetfilter wellicht vaker gereinigd. Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt bijgeladen.

Roetfilter ⇨ 150.

Contactslootstanden



- 0 : contact uit
 1 : stuurslot opgeheven, contact uit
 2 : contact aan, bij dieselmotor:
 voorgloeien
 3 : starten

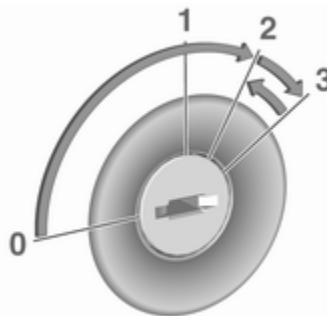
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen werken tot het bestuurdersportier geopend wordt of ten laatste tien minuten nadat het contact is uitgezet:

- elektrisch bediende ruiten
- zonnedak
- stekkerdozen

Het Infotainmentsysteem blijft van stroom voorzien en zal 30 minuten blijven werken of tot de sleutel uit de contactschakelaar wordt gehaald, onafhankelijk of er een portier geopend wordt of niet.

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak:
 trap de koppeling in.

Automatische versnellingsbak: trap de rem in en zet de keuzehendel in **P** of **N**.

Trap het gaspedaal niet in.

Dieselmotor: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien totdat de controlelamp  dooft.

Draai de sleutel even naar stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor na een korte vertraging totdat de motor draait, zie Automatische startmotor-regeling.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactsloot eerst teruggedraaien naar stand **0**.

Tijdens een Autostop kan de motor worden gestart door het koppelingspedaal te bedienen.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch doorstarten tot de motor loopt. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor startproblemen:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het start de motor automatisch zodra u het koppelingspedaal bedient. Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Inschakelen

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **eco** te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.



Een Autostop wordt door de naald aangegeven op de **AUTOSTOP**-positie op de toerenteller.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorzichtig

Tijdens een Autostop werkt de stuurbechrachting wellicht minder goed.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5°C .
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.

- De zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk "**Klimaatregeling**" voor meer details ⇨ 136.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 144.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop/Start-systeem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies, bijv. de elektrische hulpverwarming of de achterrautverwarming uitgeschakeld of in een energiespaarstand

gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Bedien het koppelingspedaal om de motor te herstarten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald van de stationaire toerentalstand op de toeren-teller.

Als de keuzehendel uit neutraal is gehaald voordat u de koppeling hebt bediend, gaat het lampje  branden of wordt het als symbool weergegeven op het Driver Information Centre.

Controlelamp  ⇨ 91.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Centre.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar (P).

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp (P) oplicht ⇨ 91.

- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 209.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen** Gevaar**

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter**Automatische regeneratie**

Het dieselpartikelfilter verwijdt schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt. Het filter wordt geregeneerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem moet worden gereinigd



In bepaalde omstandigheden, zoals bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, wordt dit aangegeven met het oplichten van  en een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

 licht op samen met een waarschuwingsbericht wanneer het roetfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 knippert samen met een waarschuwingsbericht als het roetfilter de maximale belading heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Zelfregeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 omw/min. Indien nodig terugschakelen. De regeneratie van het dieselpartikelfilter wordt dan gestart.

Het reinigen is bij hoge motortoerentallen en -belastingen sneller voltooid.

Controlelampje  dooft zodra de zelfreiniging is afgerond. Blijf rijden totdat de zelfreiniging voltooid is.

Voorzichtig

Onderbreek indien mogelijk het regeneratieproces niet. Blijf rijden totdat het regenereren is voltooid om noodzakelijk(e) onderhoud of reparaties door een werkplaats te voorkomen.

Regeneratie niet mogelijk

Als reiniging om een bepaalde reden niet mogelijk is, licht ook het controlelampje  op. Het motorvermogen is mogelijk beperkt. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  195,  272 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

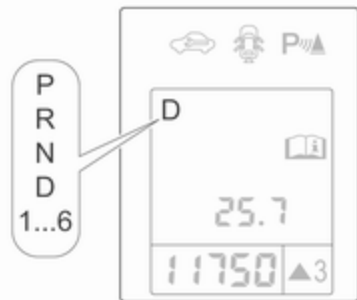
Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus door op de keuzehendel te tikken ⇨ 154.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

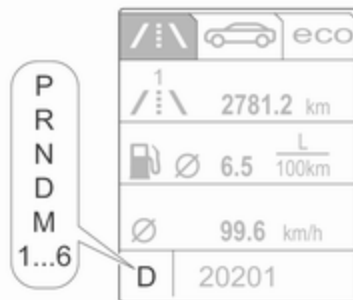
In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

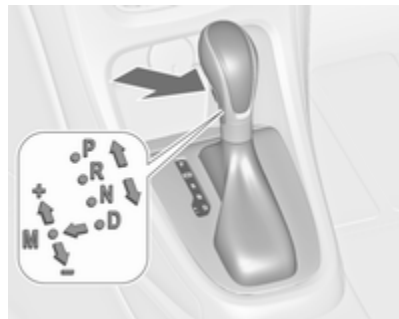
P duidt de parkeerstand aan.

Midlevel-display: in de handgeschakelde modus verschijnt het nummer van de geselecteerde versnelling.



Uplevel-display: in de handgeschakelde modus verschijnen **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling.

Keuzehendel



- P** : parkeerstand, druk op de ontgrendelingsknop, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** : achteruitversnelling, druk op de ontgrendelingsknop, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.

- +** : opschakelen in handmatige modus: keuzehendel in de stand **M** zetten en omhoog tikken
- : terugschakelen in handmatige modus: keuzehendel in de stand **M** zetten en achterwaarts tikken

De keuzehendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzet wanneer u de ontsteking inschakelt en het rempedaal intrapt.



Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt de controlelamp .

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u de ontsteking uitschakelt, dan knipperen de controlelampjes  en **P**.

Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelknop in.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links om de handgeschakelde modus **M** te selecteren.

Tip de keuzehendel aan

naar voren : opschakelen naar een
+ hogere versnelling

naar
achteren **-** : terugschakelen
naar een lagere
versnelling

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling en de rem wordt ingetrapt.
- Bij een ingeschakelde **SPORT**-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats

(behalve wanneer cruise control is ingeschakeld). SPORT-modus ⇨ 162.

- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij het wegrijden op sneeuw of ij of op andere gladde ondergronden schakelt de elektronische transmissieregeling automatisch een hogere versnelling in.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing brandt controlelamp . U ziet bovendien een cijfercode of voertuigmelding op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 103.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de 2e versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen wanneer de auto stilstaat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

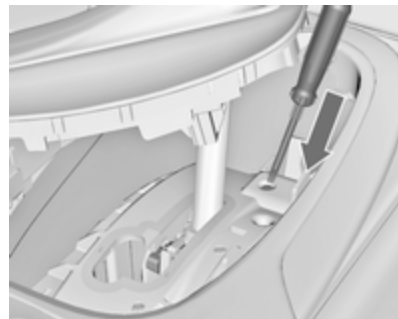
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 255.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Trek de handrem aan.



2. Maak de kap van de keuzehendel aan de voorkant van de middenconsole los, klap deze omhoog en draai deze naar links.



3. Steek een schroevendraaier zo diep mogelijk in de opening en zet de keuzehendel uit de stand **P** of **N**. Wanneer u weer **P** of **N** inschakelt, wordt de keuzehendel opnieuw in deze stand vergrendeld. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Achteruit inschakelen: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in, druk op de ontgrendelingsknop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Opschakelindicatie ⇨ 92.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp  91.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelamp  92.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

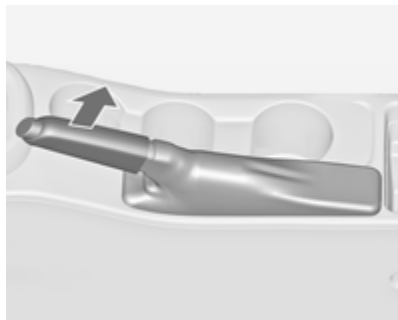
Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp  91.

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

⚠ Waarschuwing

Trek ongeveer één seconde aan schakelaar , de elektrische handrem werkt automatisch op de juiste kracht. Voor de maximale

kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u tweemaal aan de schakelaar .

De elektrische handrem is aange-
trokken wanneer controlelamp  oplicht  92.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Controleer de elektrische handrem-status voordat u de auto verlaat. Controlelamp   92.

Loszetten

Ontsteking inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar .

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets

in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar (P) trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar (P) trekt.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar (P) blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar (P) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelamp (E) en als cijfercode of melding op het Driver Information Center. Boordinformatie ➔ 103.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar (P) meer dan vijf seconden uitgetrokken. Als controlelamp (E) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar (P) langer dan twee seconden ingedrukt. Als controlelamp (E) dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp (E) knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende 2 seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 160.

De TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 93.

Uitschakelen



Het is mogelijk de TC uit te schakelen wanneer de aandrijfwielen moeten kunnen doorslaan:

druk kort op  om TC te deactiveren,  licht op. De deactivering verschijnt als een bericht op het Driver Information Center.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op  te drukken.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Ook voorkomt deze het doorslaan van de wielen. ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC) ⇨ 160.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp   93.

Uitschakelen



Voor een sportiever gedrag kunnen ESC en TC afzonderlijk worden gedeactiveerd:

- Druk kort op : alleen Traction Control-systeem is inactief, ESC blijft actief,  licht op.
- Houd  gedurende ten minste vijf seconden ingedrukt: TC en ESC worden gedeactiveerd,  en  lichten op.

Ook verschijnt de geselecteerde modus als statusbericht op het Driver Information Center.

Als de auto na het deactiveren van ESP de drempelwaarde overschrijdt, activeert het systeem ESP opnieuw voor de duur van de overschrijding wanneer het rempedaal één keer wordt ingetrapt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Deactivering, OPC-versie



Voor rijden met optimaal vermogen kunnen ESC en TC afzonderlijk worden gedeactiveerd. De volgende modi zijn selecteerbaar:

- Druk kort op : alleen Traction Control-systeem is inactief, ESC blijft actief,  licht op.

- ESC twee keer binnen twee seconden kort indrukken: TC is inactief, ESC werkt zonder verlies aan motorvermogen, ESC en TC lichten op.
- Houd ESC gedurende ten minste vijf seconden ingedrukt: TC en ESC zijn geheel inactief, ESC en TC lichten op.

Ook verschijnt de geselecteerde modus als statusbericht op het Driver Information Center.

Bij de OPC-versie blijven TC en ESC gedeactiveerd zelfs als de auto door onstabiel rijgedrag de drempelwaarde overschrijdt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op ESC te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Interactief rijstelsysteem

Flex Ride

Het Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- **SPORT**-modus: druk op **SPORT**, de led brandt.
- **TOUR**-modus: druk op **TOUR**, de led brandt.
- **NORMAL** modus: zowel **SPORT** als **TOUR** zijn niet ingedrukt, geen enkele LED brandt.

U deactiveert de **SPORT**- en **TOUR**-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC)
- Gaspedaalbediening
- Stuurinrichting
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

- Antiblokkeersysteem (ABS) met cornering brake control (CBC) (remcontrole in de bochten)
- Automatische versnellingsbak



SPORT-modus

De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportievere rijstijl.

TOUR-modus

De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een comfortabele rijstijl.

NORMALE modus

Alle instellingen van de systemen staan op de standaardwaarden.

Drive Mode Control

Nadat u handmatig de rijmodus **SPORT**, **TOUR** of **NORMAL** hebt geselecteerd, detecteert en analyseert de Drive Mode Control (DMC) continu het daadwerkelijke rijgedrag, de reacties van de bestuurder en de actieve dynamische toestand van de auto. De DMC-regeleenheid zal zo nodig automatisch de instellingen van de geselecteerde rijmodus veranderen, of in geval van sterke variaties de rijmodus veranderen zolang deze variaties duren.

Hebt u bijvoorbeeld de **NORMAL** modus geselecteerd, maar detecteert de DMC een sportief rijgedrag, dan verandert de DMC diverse instellingen van de normale modus in sportieve instellingen. Wanneer u erg sportief rijdt, selecteert de DMC de **SPORT**-modus.

Hebt u bijvoorbeeld de **TOUR**-modus geselecteerd terwijl u op een bochtige weg rijdt en plotseling hard moet

remmen, dan detecteert de DMC de dynamische toestand van de auto en worden de instellingen van de wielophanging in de **SPORT**-modus gezet om de auto te stabiliseren.

Wanneer het rijgedrag of de dynamische toestand van de auto weer als voorheen worden, verandert de DMC in de instellingen weer in de rijmodus die u oorspronkelijk had geselecteerd.

Persoonlijke instellingen in de Sport-modus

U kunt de functies van de **SPORT**-modus selecteren wanneer u op **SPORT** drukt. U kunt deze instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Flex Ride - OPC-versie

De OPC-versie van het Flex Ride-systeem werkt op dezelfde manier als het standaard Flex Ride-systeem, met dit verschil dat de modi sportiever zijn.



Het OPC Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- **OPC**-modus: druk op **OPC**, de led brandt.
- **SPORT**-modus: druk op **SPORT**, de led brandt.
- **NORMAL**-modus: **SPORT** of **OPC** is niet ingedrukt, er brandt geen LED.

U deactiveert de **SPORT**- en **OPC**-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt OPC Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC)
- Gaspedaalbediening
- Stuurinrichting
- Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)
- Antiblokkeersysteem (ABS) met cornering brake control (CBC) (remcontrole in de bochten)

NORMALE modus

In de NORMAL-modus, wanneer SPORT of OPC niet is ingedrukt, worden alle instellingen van het systeem aangepast aan de standaardwaarden.

SPORT-modus

De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportievere rijstijl.

OPC-modus

Het dynamische rijgedrag wordt aangepast aan hoge prestatie-instellingen.

In deze modus is de verlichting van de belangrijkste instrumenten rood.

Persoonlijke instellingen in de OPC-modus

U kunt de functies van de OPC-modus selecteren wanneer u op **OPC** drukt. U kunt deze instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De Cruise control kan snelheden van ca. 30 tot 200 km/u opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruise control pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruise control alleen in de automatische modus.

Controlelamp 96.

Inschakelen

Druk op ; controlelamp in de instrumentengroep brandt wit.

Inschakelen

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp in de instrumentengroep brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stelwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stelwiel naar **SET/-** te draaien.



Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stelwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp in de instrumentengroep brandt wit. De cruise control is gedeactiveerd. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid is hoger dan ca. 200 km/u.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem (TC) of de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) werkt.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op ; controlelamp  in de instrumentengroep dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Via  voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact, wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 25 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet in de bovenste regel van het Driver Information Centre weergegeven.

Inschakelen



Druk op . Als de cruise control of adaptieve cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en controlelamp  dooft.

Ingestelde snelheidslimiet



Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stelwiel op **RES/+** draaien of herhaaldelijk kort naar **RES/+** draaien tot de gewenste snelheidslimiet op het Driver Information Centre wordt getoond.

Of accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen. De snelheidslimiet verschijnt op het Driver Information Centre.



Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stelwiel naar **RES/+** draaien om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig door de weerstand heen in te trappen.

De maximumsnelheid knippert op het Driver Information Center en (afhankelijk van de auto) er klinkt er ook een geluidssignaal.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.

De snelheidslimiet wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt in het driver information center.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+**. De opgeslagen snelheidslimiet wordt bereikt.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruise control of adaptieve cruise control te activeren of door het contact uit te schakelen

wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruise control is een verbetering van de traditionele cruise control, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruise control verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

De adaptieve cruise control kan snelheden opslaan en aanhouden die hoger zijn dan ong. 50 km/u en remt automatisch af tot de snelheid van een langzamer rijdende voorligger, tot een minimumsnelheid van 30 km/u.



De adaptieve cruise control gebruikt een radarsensor voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een traditionele cruise control gedragen.

Om veiligheidsredenen kan het systeem pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal is ingetrapt na het inschakelen van het contact. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.

De adaptieve cruise control is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een regelmatige verkeersstroom. Het systeem niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelamp ➔ 96, ➔ 96.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Inschakelen



Druk op  om de adaptieve cruise control te activeren. De controlelamp  brandt wit.

Activeren door het instellen van de snelheid

De adaptieve cruise controle kan worden geactiveerd bij snelheden tussen de 50 km/u en 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  brandt groen.



Het symbool voor de adaptieve cruise control, de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven in de bovenste regel van het Driver Information Centre.

U kunt het gaspedaal loslaten. Adaptieve cruise control blijft tijdens het schakelen geactiveerd.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om de ingestelde snelheid te overschrijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert het systeem terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruise control als er een voorligger wordt aangetroffen met een lagere snelheid of als de afstand tot de voorligger korter is dan gewenst.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid: de snelheid neemt continu in grote stappen toe, of draai het meerdere malen kort naar **RES/+**: de snelheid neemt in kleine stappen toe.

Als de auto met geactiveerde adaptieve cruise control veel harder rijdt dan de gewenste snelheid, bijv. nadat het gaspedaal is ingetrapt, dan kan de huidige snelheid worden opgeslagen en aangehouden door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stuurwiel naar **SET/-** gedraaid: de snelheid neemt continu in grote stappen af, of draai het meerdere malen kort naar **SET/-**: de snelheid neemt in kleine stappen af.

Als de auto met geactiveerde adaptieve cruise control veel langzamer rijdt dan de gewenste snelheid, bijv. door een langzamere voorligger, dan kan de huidige snelheid worden opgeslagen en aangehouden door het stuurwiel naar **SET/-** te draaien.

Opgeslagen snelheid hervatten

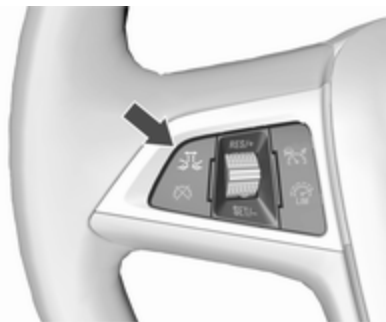
Als het systeem ingeschakeld, maar niet geactiveerd is, het stuurwiel naar **RES/+** draaien bij een snelheid hoger dan 50 km/u om de opgeslagen snelheid te hervatten.

Afstand tot voorligger instellen

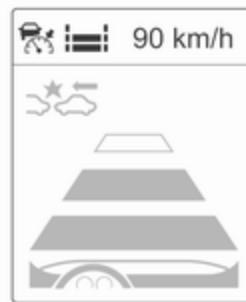
Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijdsnelheid

aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op **SET/-**; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op **SET/-** om de afstand tot de voorligger te wijzigen. De instelling wordt ook getoond in de bovenste regel van het Driver Information Centre.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalen in de adaptieve cruise control-pagina.

Let op: de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd voor een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve cruise control niet geactiveerd of ingeschakeld is.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger



Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt in de snelheidsmeter als het systeem een voorligger heeft gedetecteerd.

Als dit symbool niet of kort wordt weergegeven, reageert adaptieve cruise control niet op voorliggers.

Uitschakelen

De bestuurder deactiveert de adaptieve cruise control door:

-  in te drukken.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal gedurende langer dan vier seconden in te trappen.
- De keuzehendel van de automatische transmissie naar **N** te zetten.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd als:

- Er bij snelheden onder 45 km/u of hoger dan 190 km/u wordt gereden.
- Het Traction Control-systeem (TC) werkt langer dan 20 seconden.

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) werkt.
- Er gedurende een aantal minuten geen ander verkeer of object langs de weg wordt aangetroffen. In dit geval zijn er geen radar-echo's en kan de sensor melden dat deze vervuild is.
- Het preventief remsysteem in werking treedt.
- De radarsensor vervuild is door ijs of waterfilm.
- Er een storing wordt geconstateerd in de radar, motor of het remsysteem.

Als de adaptieve cruise control automatisch wordt gedeactiveerd, brandt de controlelamp  wit en verschijnt er een waarschuwingspop-up in het Driver Information Centre.



De opslagen snelheid wordt aangehouden.

⚠ Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Uitschakelen

Druk op  om de adaptieve cruise control te deactiveren. De controle-lamp  dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

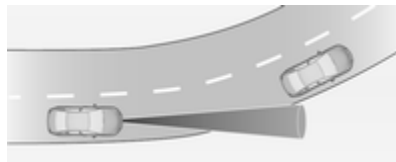
Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruise control in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembependingen

- Het automatische remsysteem kan niet krachtig remmen en de remkracht kan onvoldoende zijn om een aanrijding te voorkomen.
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als er dus een nieuwe voorligger wordt geconstateerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruise control negeert tegemoetkomend verkeer.
- De adaptieve cruise control remt niet voor stilstaande voertuigen, voetgangers of dieren.

Bochten



De adaptieve cruise control berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer constateert, dooft de controlelamp .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Dit remniveau is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.



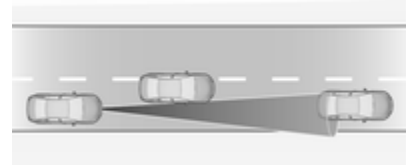
Snelwegen

Pas op snelwegen de ingestelde snelheid aan de omstandigheden en het weer aan. Bedenk altijd dat de adaptieve cruise control een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan voor u bevindt. De adaptieve cruise control is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruise control de voorligger uit het zicht verliezen en naar de ingestelde snelheid

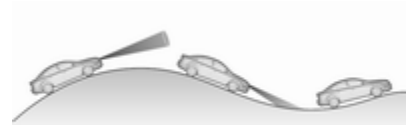
accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruise control dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

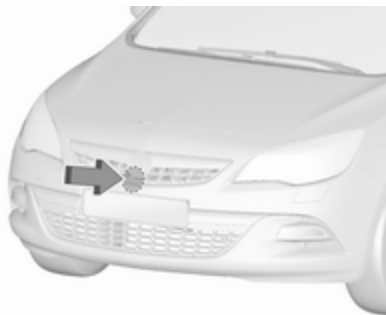
Bij heuvels en aanhangers



De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden of bij het trekken van een aanhanger hangen af van de rijsnelheid, belading, verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden, met name met aanhanger, kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let op: door te remmen deactiveert u het systeem. Het is niet aanbevolen om bij het trekken van een aanhanger op steile hellingen de adaptieve cruise control te gebruiken.

Radareenheid



De radareenheid bevindt zich achter de radiateurgrille onder het merkplaatje.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Na een frontale aanrijding het systeem daarom niet gebruiken. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Na een aanrijding een werkplaats raadplegen om de

positie van de adaptieve cruise control sensor te controleren en corrigeren.

Instellingen

Instellingen kunt u veranderen in het menu **Voorbereiding aanrijding** in de persoonlijke instellingen ➔ 109.

Storing

Als de adaptieve cruise control door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Center.



**Adaptieve cruise
tijdelijk
niet beschikbaar**

Boordinformatie ⇨ 103.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.



Een voorligger wordt aangegeven door een controlelamp .



Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

De frontaanrijdingswaarschuwing moet echter wel in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 109 geactiveerd zijn, en niet met  gedeactiveerd zijn (afhankelijk van het systeem; zie hieronder).

Afhankelijk van de uitrusting van de auto, zijn er twee varianten van de frontaanrijdingswaarschuwing:

- **Frontaanrijdingswaarschuwing op radarbasis**

op auto's met een adaptieve cruise control ⇨ 168.

- **Frontaanrijdingswaarschuwing met voorcamerasysteem**

op auto's met traditionele cruise control of geen ⇨ 164.

Frontaanrijdingswaarschuwing op radarbasis

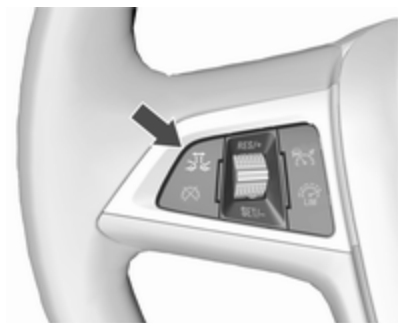
Het systeem gebruikt de radarsensor achter de radiateurgrille om voertuigen te vinden die zich op een maximale afstand van 150 m direct voor u bevinden.

Inschakelen

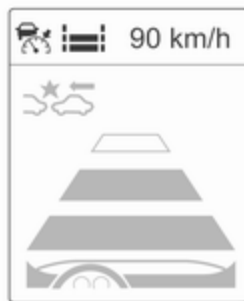
Frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven wandelsnelheid, als de instelling **Vorbereitung aanrijding** niet uitgeschakeld is in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het systeem kan op kort, gemiddeld of ver worden ingesteld.



Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Centre. Druk opnieuw op om de gevoeligheid van het systeem te wijzigen. De instelling wordt ook getoond in de bovenste regel van het Driver Information Centre.



Let op: de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzigen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control gewijzigd.

De bestuurder alarmeren



Een groene controlelamp voorligger gedetecteerd licht op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft geconstateerd. Wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert en er een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Centre. Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal.

Trap het rempedaal in als de situatie dit vereist.

Instellingen

Instellingen kunt u veranderen in het menu **Vorbereitung aanrijding** in de persoonlijke instellingen ➔ 109.

Frontaanrijdingswaarschuwing met voorcamerasysteem

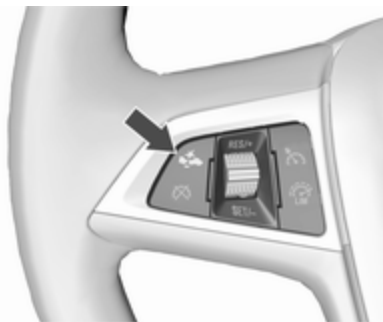
De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt het camerasysteem in de voorruit om voertuigen te vinden die zich op een afstand van ong. 60 meter direct voor u bevinden.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven 40 km/u, als deze niet is gedeactiveerd via ; zie hieronder.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het systeem kan op kort, gemiddeld of ver worden ingesteld.



Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de gevoeligheid van het systeem te wijzigen.



De bestuurder alarmeren

Een groene controlelamp voorligger gedetecteerd  licht op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft geconstateerd.



Wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert en er een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center.

Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal. Trap het rempedaal in als de situatie dit vereist.

Uitschakelen

Het systeem kan worden gedeactiveerd. Druk meerdere malen op  totdat het volgende bericht op het Driver Information Center verschijnt.



Algemene informatie voor beide uitvoeringen van frontaanrijdingswaarschuwing

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen

van een voorligger, kan er onvolgende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

Het systeem is ontworpen om alleen bij voertuigen te waarschuwen, maar het kan ook op andere metalen structuren reageren.

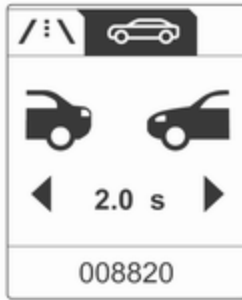
In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- op bochtige wegen
- wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bijv. bij mist, regen of sneeuw
- als de sensor vervuild is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of als de voorruit beschadigd is

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. Afhankelijk van de uitrusting van de auto, gebruikt het systeem de radar achter de radiatorgrille of de camera in de voorruit om de afstand tot een voertuig in de baan voor u te bepalen. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre  96. Druk op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig**  te selecteren en draai aan het stielwiel om de volgende afstandsindicatiepagina te kiezen.



De minimale weer te geven afstand is 0,5 s.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: .- s.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade door aanrijdingen met voorliggers of obstakels te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem activeert, geeft de frontaanrijdingswaarschuwing een waarschuwing ⇨ 175.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. radarsensor, remdruk, rijnsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

De actieve noodrem werkt automatisch bij snelheden boven wandsnelheid, als de instelling **Voorbereiding aanrijding** niet uitgeschakeld is in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Het systeem omvat:

- **Anticiperend remsysteem**
- **Automatisch noodstopsysteem**
- **Anticiperend remassistentiesysteem**

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. De functie is puur ondersteunend van aard. De bestuurder moet,

afhankelijk van de rij-omstandigheden, zelf het rempedaal bedienen.

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Automatisch noodstopsysteem

Na het voorbereiden van de remmen en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem, verhoogt het anticiperende

remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Een lichte aanraking van het rempedaal leidt dan onmiddellijk tot sterk afremmen. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en harder te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor sterk autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de voertuigsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het systeem reageert mogelijk niet op stilstaande auto's, voetgangers en dieren. Na een plotse verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om

aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Systeembeperkingen

De actieve noodrem werkt beperkt of niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door een waterfilm, stof, ijs, of sneeuw bedekt kan zijn. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

In zeldzame gevallen kan de actieve noodrem kort automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap het gaspedaal stevig in om het automatisch remmen op te heffen.

Instellingen

Instellingen kunt u veranderen in het menu **Voorbereiding aanrijding** in de persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Storing

In geval een systeem onderhoud of reparatie nodig heeft, ziet u een melding op het Driver Information Centre.



Service
automatische
botsvoorbe-
reiding vereist

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Centre.

Boordinformatie ⇨ 103.

Parkeerhulp

Parkeerhulp achter

Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is het systeem automatisch klaar voor gebruik.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets  geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate

de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook kan de afstand tot obstakels op het Driver Information Center worden weergegeven.

Uitschakelen



Het systeem schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

Om het systeem weer in te schakelen schakelt u de achteruitversnelling in.

Handmatig uitschakelen is ook mogelijk door op  te drukken.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, gaat de LED in de toets uit.

Bovendien verschijnt **Parkeerhulp** uit in het Driver Information Center wanneer het systeem handmatig wordt gedeactiveerd.

Storing

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, bijv. door sneeuw op de sensoren, licht controlelamp **P**▲ op of verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 103.

Controlelamp **P**▲ ⇨ 93.

Parkeerhulp voor-achter

▲ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Het systeem geeft geluidssignalen en toont berichten.

Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie. Het signaal voor voorgelegen obstakels klinkt via de voorluidsprekers; voor obstakels achter de auto klinkt het via de achterluidsprekers.

Parkeerhulpknop en bedieningslogica



De parkeerhulp voor is uitgevoerd met **P**▲. Als de auto is uitgevoerd met de geavanceerde parkeerhulp (zie de volgende afzonderlijke beschrijving), is het systeem uitgerust met **P**▲. Beide systemen werken via indrukken van **P**▲.

Kort indrukken van **P**▲ of **P**▲ deactiveert of activeert de parkeerhulp voor.

Lang indrukken van **P**▲ (ongeveer één seconde) activeert of deactiveert de geavanceerde parkeerhulp.

De toetslogica voor het bedienen van de systemen is als volgt:

- De parkeerhulp voor-achter is actief: u deactiveert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.
- De parkeerhulp voor-achter is actief; lang indrukken activeert geavanceerde parkeerhulp als een vooruitversnelling geactiveerd is.
- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u activeert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.
- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u deactiveert de geavanceerde parkeerhulp door lang indrukken van de toets.
- De geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter zijn actief; kort indrukken deactiveert beide systemen.

Inschakelen

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is de parkeerhulp voor en achter klaar voor gebruik.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch geactiveerd bij een snelheid van maximaal 11 km/u.

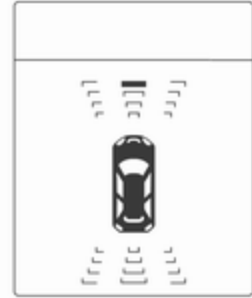
Een brandende LED in de parkeerhulptoets  of  geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als de auto sneller rijdt dan 11 km/u, wordt de parkeerhulp voor gedeactiveerd. De parkeerhulp voor wordt altijd opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid van de auto onder 11 km/u daalt.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter en vóór de auto. Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde van de auto akoestische waarschuwingssignalen. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook kan de afstand tot obstakels op het Driver Information Center worden weergegeven ⇨ 96.



De afstand tot een obstakel voor en achter wordt aangegeven door veranderende afstandslijnen rondom de auto.

Obstakels achter de auto worden tegelijkertijd akoestisch en visueel aangeduid.

Obstakels voor de auto worden eerst visueel aangeduid. Bij afstanden van minder dan 80 cm gaat ook een akoestisch signaal af.

De afstands-aanduiding op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met

een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer verschijnt de afstands aanduiding weer.

Uitschakelen

De parkeerhulp achter schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch gedeactiveerd bij een snelheid boven 11 km/u.



Handmatige deactivering is mogelijk door **P** of **P** kort in te drukken.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, gaat de LED in de toets uit.

Bovendien verschijnt **Parkeerhulp uit** in het Driver Information Center wanneer het systeem handmatig wordt gedeactiveerd.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor weer geactiveerd als **P** of **P** wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Storing

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, bijv. door sneeuw op de sensoren, licht controlelamp **P** op of verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 103.

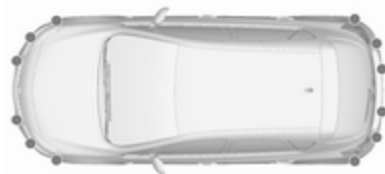
Controlelamp **P** ⇨ 93.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.



De geavanceerde parkeerhulp laat de bestuurder inparkeren door instructies te geven op het Driver Information Center en via geluidssignalen. De bestuurder moet zelf accelereren, remmen, sturen en schakelen.

Het systeem gebruikt de sensoren van de parkeerhulp voor-achter in combinatie met twee extra sensoren aan weerskanten van de voor- en achterbumper.

Toets en bedieningslogica

Geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter (zie de vorige beschrijving) werken beide via .

Kort indrukken van  deactiveert of activeert de parkeerhulp voor.

Lang indrukken van  (ongeveer één seconde) activeert of deactiveert de geavanceerde parkeerhulp.

De toetslogica voor het bedienen van de systemen is als volgt:

- De parkeerhulp voor-achter is actief: u deactiveert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.

- De parkeerhulp voor-achter is actief; lang indrukken activeert geavanceerde parkeerhulp als een vooruitversnelling geactiveerd is.
- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u activeert de parkeerhulp voor-achter door kort indrukken van de toets.
- De geavanceerde parkeerhulp is actief: u deactiveert de geavanceerde parkeerhulp door lang indrukken van de toets.
- De geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter zijn actief; kort indrukken deactiveert beide systemen.

Inschakelen



Wanneer u een parkeerplek zoekt, moet u het systeem activeren door ongeveer één seconde op  te drukken.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd en kan alleen naar een parkeerplek zoeken bij snelheden tot 30 km/u.

De maximale parallelle afstand tussen uw auto en de rij geparkeerde auto's bedraagt 1,8 meter.

Werking



Wanneer u langs een rij auto's rijdt en het systeem geactiveerd is, zal de geavanceerde parkeerhulp naar een geschikte parkeerplek zoeken. Als er een geschikte plek is gevonden, wordt deze op het Driver Information Center getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet binnen tien meter stopt nadat het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

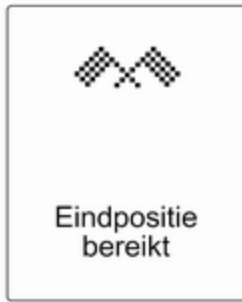


U aanvaardt de voorgestelde plek, door binnen tien meter na het bericht "Stop" te stoppen. Het systeem berekent het optimale traject om in te parkeren. Daarna kunt u inparkeren door de nauwkeurige instructies van het systeem te volgen.



De instructies op het display tonen:

- Een waarschuwing wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.
- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- De stand van het stuurwiel tijdens het inparkeren.
- Bij sommige instructies ziet u een voortgangsbalk.



Wanneer het inparkeren is gelukt, verschijnt het symbool 'Eindpositie'.
Let altijd goed op het geluid van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid betekent dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Aan de overkant parkeren

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Het systeem zoekt naar parkeerplekken aan de bestuurderskant door tijdens het zoeken de richtingaanwijzer aan de bestuurderskant in te schakelen.

Zodra de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld, zoekt het systeem weer naar parkeerplekken aan de passagierskant.

Weergaveprioriteit

Nadat u de geavanceerde parkeerhulp hebt geactiveerd, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- kort indrukken van als geavanceerde parkeerhulp en parkeerhulp voor-achter worden geactiveerd
- lang indrukken van als geavanceerde parkeerhulp wordt geactiveerd

- voltooiën van parkeermanoeuvre
- wanneer u sneller rijdt dan 30 km/u
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt **Parkeren gedeactiveerd** op het Driver Information Centre.

Storing

Er verschijnt een tekst op het Driver Information Centre wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- De bestuurder de parkeermanoeuvre niet goed heeft afge maakt.
- Het systeem is buiten werking.

Als er tijdens het inparkeren een voorwerp wordt herkend, dan verschijnt **Stop** op het Driver Information Centre. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk

ongeveer één seconde op  om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Het parkeerhulpsysteem kan worden geactiveerd en gedeactiveerd door de instellingen op het Info-display te veranderen. Als een aanhangerkoppeling is bevestigd, moet deze in het menu worden geselecteerd.

Persoonlijke instellingen ⇨ 109.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemonteerde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker erin steekt.

Als gevolg van externe akoestische of mechanische storingen is het mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object (echostoring) herkent.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen van de parkeerplek nadat u met het parkeren bent begonnen.

Let op

Na gebruik moet de geavanceerde parkeerhulp worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 35 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Blindehoeksysteem

Het blindehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem alarmeert visueel in elke

buitenspiegels bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

De sensoren van het systeem bevin-den zich in de bumper aan de linker- en rechterzijde van de auto.

Waarschuwing

Het blinde-hoekstelsel vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het stelsel detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

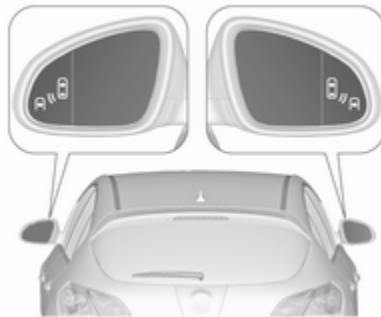
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Als het stelsel tijdens het vooruitrij-den in de blindehoekzone een voer-tuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool  in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de rich-

tingaanwijzer gebruikt, gaat het waar-schuwingssymbool  geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

Let op

Als de inhalende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de inge-haalde auto, licht het waarschu-wingssymbool  in de betreffende buitenspiegel wellicht niet op.



Het blindehoekstelsel werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u wordt het stelsel inactief, aangege-ven door de verlichte waarschuwings-symboolen  in beide buitenspiegels.

Als de snelheid weer wordt verlaagd, verdwijnen de waarschuwingssym-bolen. Als een auto dan in de blinde zone wordt waargenomen, wordt het waarschuwingssymbool  als normaal verlicht aan de betreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deac-tiveren in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen  109.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Informa-tion Centre.

Detectiezones

De systeemsensor dekt een zone van ongeveer drie meter aan beide zijden van de auto af. De zone begint bij elke buitenspiegel en strekt zich ongeveer drie meter naar achteren uit. De zone is ongeveer tussen de 0,5 meter en twee meter hoog, vanaf de grond.

Het systeem wordt geactiveerd als er een aanhangwagen aangekoppeld is.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Onder normale omstandigheden geeft het systeem soms geen waarschuwing.

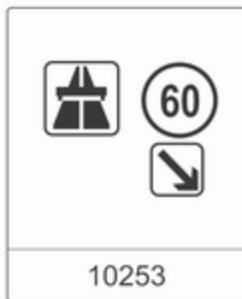
Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs of slijk. Instructies voor reinigen ⇨ 259.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. Roep de hulp van een werkplaats in bij een permanente storing.

Verkeersbordherkenning

Werking

Het verkeersbordherkenningssysteem herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Centre.



Verkeersborden die worden herkend zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

Begin en einde van:

- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- richtingspijlen

Borden maximumsnelheid worden getoond op het Driver Information Centre, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.



Een uitroepteken in een kader betekent dat er een onderbord werd gedetecteerd dat niet door het systeem kan worden herkend.

Het systeem is actief tot een snelheid van 200 km/u afhankelijk van de verlichtingsomstandigheden. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Zodra de rij snelheid onder 55 km/u komt, wordt het display gereset en wordt de inhoud van de pagina met verkeersborden gewist. De volgende herkende snelheidsindicatie zal worden weergegeven.

Displayweergave

Verkeersborden worden weergegeven op de pagina **Verkeersbordherkenning** op het DIC.



Selecteer **Instellingen**  door op **MENU** te drukken en selecteer **Verkeersbordherkenning** via het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel  96.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina **Verkeersbordherkenning** kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingfunctie



Als deze functie geactiveerd is, worden maximumsnelheden en inhaalverboden weergegeven als pop-upwaarschuwingen op het Driver Information Center.



De waarschuwingfunctie kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden geactiveerd of gedeactiveerd door op **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel te drukken.



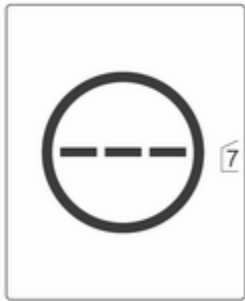
Selecteer wanneer de pagina Instellingen verschijnt **Uit** om de waarschuwingfunctie te deactiveren. Activeer deze weer via de optie **Aan**.

Bij inschakeling van het contact wordt de waarschuwingfunctie gedeactiveerd.

Het pop-upvenster wordt gedurende ongeveer acht seconden op het Driver Information Center weergegeven.

Systeem terugstellen

De inhoud van het verkeersbordgeheugen kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel ingedrukt te houden. Na een reset hoort u een geluidssignaal en het volgende symbool wordt weergegeven totdat het volgende verkeersbord wordt gedetecteerd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gereset.

Storing

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De voorruit ter hoogte van de frontcamera niet schoon is.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen. In dat geval verschijnt **Geen verkeersbordherk. door het weer** op het Driver Information Center.
- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake de verkeerstekens (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weergeeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert

veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen bediening van de richting-aanwijzers.
- Geen bediening van het rempe-daal.
- Geen bediening van het gaspe-daal of snelheidsverhoging.
- Geen actieve stuurbeweging.

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Activering



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door  in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld. Wanneer controlelamp  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 56 km/u en wanneer wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook herkent, dan wordt de controlelamp  geel en knippert deze. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Deactivering

Het systeem wordt gedeactiveerd door  in te drukken; de led in de toets gaat uit.

Bij snelheden lager dan 56 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijkwerijs niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem kan niet werken als het geen rijstrookmarkering waarneemt.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 272. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstofadditieven buiten Europa

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aancoeken.

Met schone verstuivers en inlaatklep-
pen werkt de emissieregeling goed.
Sommige brandstoffen bevatten niet
voldoende additieven om de verstui-
vers en de inlaatklep-
pen schoon te
houden.

Vul ter compensatie van dit zelfreini-
gende vermogen bij elke keer olie
verversen of om de 15.000 km, wat
het eerst van toepassing is Fuel
System Treatment PLUS in de brand-
stoftank bij. Dit is verkrijgbaar bij uw
werkplaats.

In sommige steden zijn brandstoffen
met oxygenaten zoals ethers en etha-
nol en brandstof van vernieuwde
samenstelling verkrijgbaar. Als deze
brandstoffen voldoen aan de boven-
genoemde specificatie, kunnen ze
worden gebruikt. Echter, E85 (85%
ethanol) en andere brandstoffen met
meer dan 15% ethanol mogen alleen
worden gebruikt in FlexFuel-voertui-
gen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die
methanol bevat. Deze kan corro-
sie op metalen onderdelen in het
brandstofsysteem en ook schade
aan kunststof en rubberen onder-
delen veroorzaken. Deze schade
wordt niet gedekt door de garantie
op de auto.

Sommige brandstoffen, met name
brandstoffen met een hoog octaan-
getal, kunnen een octaanverhogend
additief met de naam methylcyclo-
pentadienylmangaantricarbonyl
(MMT) bevatten. Gebruik geen
brandstof of brandstofadditieven met
MMT omdat daardoor mogelijk de
bougies minder lang meegaan en de
emissieregeling minder goed werkt.
De storingsindicatielamp  licht
mogelijk op  91. Roep als dit gebeurt
de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor dieselmotoren

Gebruik alleen dieselbrandstof die
voldoet aan EN 590 en die een
zwavelgehalte van max. 10 ppm
heeft.

Er mogen brandstoffen met max. 7%
biodiesel (conform EN 14214)
worden gebruikt (bijv. met de naam
B7).

Bij reizen buiten de Europese Unie
kunt u incidenteel euro-dieselbrand-
stof met een zwavelgehalte van
minder dan 50 ppm gebruiken.

Voorzichtig

Bij veelvuldig gebruik van diesel-
brandstof met meer dan 15 ppm
zwavel veroorzaakt ernstige
schade aan de motor.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet
voldoet aan EN 590 of soortgelijk,
kan leiden tot een verminderd

motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0° C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aancoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de

motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Brandstof voor rijden op LPG

Vloeibaar gas is bekend als LPG (Liquefied Petroleum Gas) of onder de Franse benaming GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG wordt ook wel Autogas genoemd.

LPG bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Afhankelijk van het aandeel butaan ligt het octaangetal tussen 105 en 115. LPG wordt vloeibaar bij een druk van ongeveer 510 bar opgeslagen.

Het kookpunt hangt af van de druk en de mengverhouding. Bij omgevingsdruk ligt dit tussen -42 °C (pure propaan) en -0,5 °C (pure butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De volledige werking van het LPG-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas die aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken. Schakel mobiele telefoons uit.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

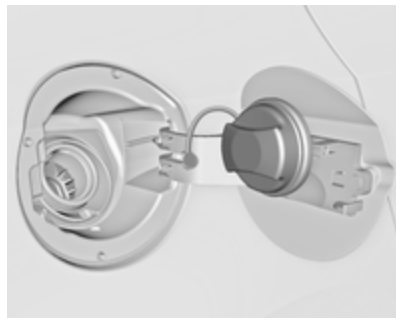
Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Draai de dop langzaam naar links om hem te openen.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

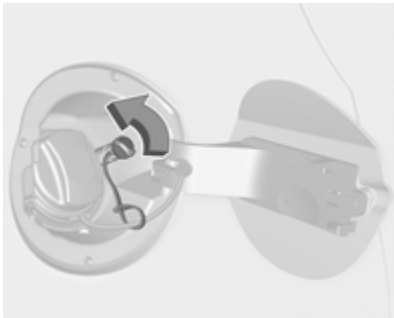
Om hem te sluiten, draait u de tankdop naar rechts tot hij vastklikt.

Sluit de klep en klik hem vast.

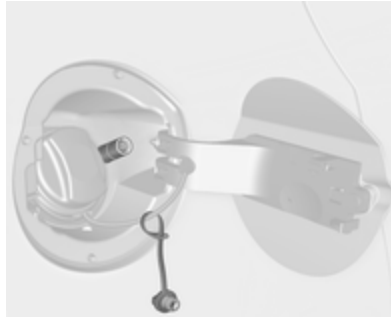
LPG tanken

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

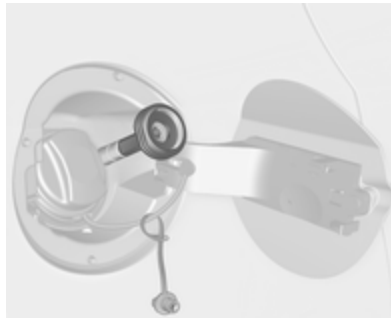
De vulklep voor LPG bevindt zich achter de tankdop.



Schroef de tankdop van de vulpijp.



Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.



ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Druk de vergrendelhefboom op het vulmondstuk omlaag.

DISH-vulpomp: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Druk de vergrendelhefboom op het vulmondstuk omlaag.

Bajonetvulpomp: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai het een kwartslag links- of rechtsom. Trek de vergrendelhefboom van het vulmondstuk geheel omhoog.

EURO-vulpomp: Druk het vulmondstuk op de adapter totdat het vastklikt.

Druk op de knop van de LPG-pomp. Het vulsysteem stopt of gaat langzaam werken als de tank voor 80% gevuld is (maximumpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los om het bijtanken te stoppen. Ontgrendel de vergrendelhefboom en verwijder het vulmondstuk. Hierbij kan er iets LPG vrijkomen.

Verwijder de adapter en leg deze in de auto.

Breng de tankdop aan, opdat er geen vreemde voorwerpen in de vulopening en het systeem komen.

⚠ Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

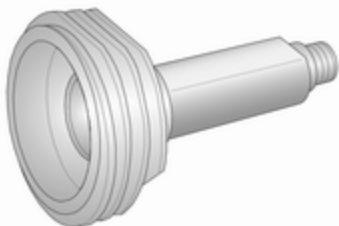
⚠ Waarschuwing

Om veiligheidsredenen mag de vloeibaar-gastank maar tot 80% worden gevuld.

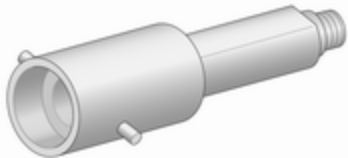
De combiklep op de LPG-tank beperkt de vulhoeveelheid automatisch. Bij meer bijtanken raden wij aan de auto niet in de zon te zetten totdat het overschot verbruikt is.

Vuladapter

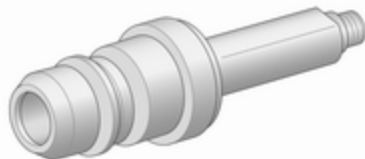
Aangezien vulsystemen niet gestandaardiseerd zijn, hebt u verschillende adapters nodig. Deze zijn verkrijgbaar bij Opel Partners en Opel Service Partners.



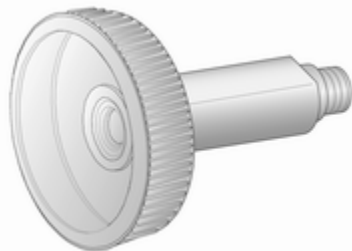
ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland



Bajonetadapter: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk



EURO-adapter: Spanje



DISH-adapter: Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Italië, Kroatië,

Letland, Litouwen, Macedonië, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Zweden, Zwitserland, Servië, Slowakije, Slovenië, Tsjechische Republiek, Turkije, Oekraïne, Hongarije

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Het brandstofverbruik (gecombineerd) van het model Opel Astra varieert tussen 7,8 en 3,6 l/100 km.

De CO₂-emissie (gecombineerd) ligt binnen een bereik van 184 tot 94 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

Het officiële brandstofverbruik en de specifieke cijfers voor de CO₂-emissie zoals vermeld zijn conform het EU-basismodel met standaarduitrusting.

Brandstofverbruikgegevens en CO₂-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG) nr. 715/2007 (in de meest recente van toepassing zijnde versie), waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van de auto in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De cijfers dienen uitsluitend ter vergelijking van de diverse modelvarianten en bieden geen garantie voor het werkelijke brandstofverbruik van een specifiek model. De vermelde cijfers voor het verbruik en de CO₂-emissie kunnen door accessoires iets hoger uitvallen. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. 4x 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als alleen een lamp van 5 W of geen lampen aan blijven.

Door montage van een trekhaak wordt de opening voor het sleepoog mogelijk afgedekt. Maak in dat geval gebruik van een kogelstang. De trekhaakstang na gebruik altijd in de auto bewaren.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een

trillingsdempers die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Wanneer u een instabiele aanhanger of een caravan met een max. toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1300 kg trekt, is het uiterst raadzaam een stabilisator te gebruiken wanneer u sneller rijdt dan 80 km/u.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇒ 281.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het

verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10 % worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇒ 267 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

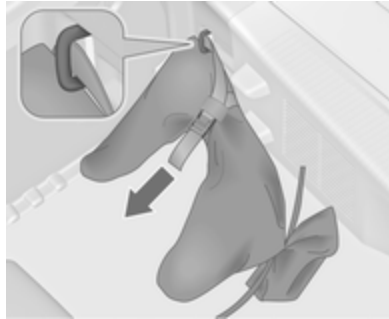
Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 60 kg overschreden worden en ook het toelaatbare totaalgewicht mag met 60 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Opbergen kogelstang



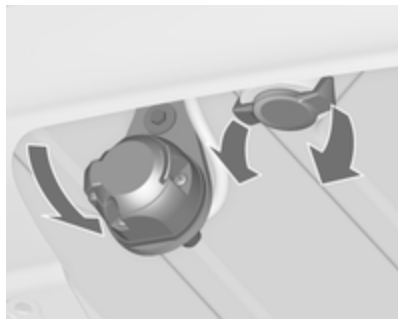
De zak met de kogelstang is opbergen op de vloer van het achterste bergvak.

Plaats de band door het sjeroog, wikkel deze twee keer eromheen en trek de band strak om de zak te borgen.

Bevestiging van de kogelstang



Alle versies behalve 3-deurs hatchback: Druk de bevestigingen naar binnen en klap de afdekking vooraan omlaag. Haal de afdekking weg.



Klik de aansluiting los en klap deze omlaag. Verwijder de dop van de opening voor de kogelstang en berg de dop op.

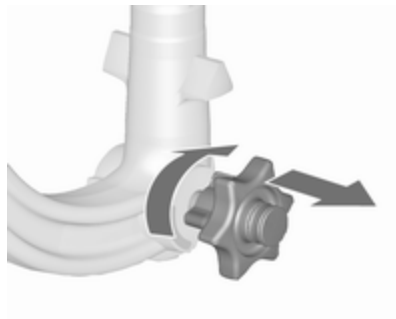
Controleren spanning kogelstang



- De rode markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de kogelstang wijzen.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

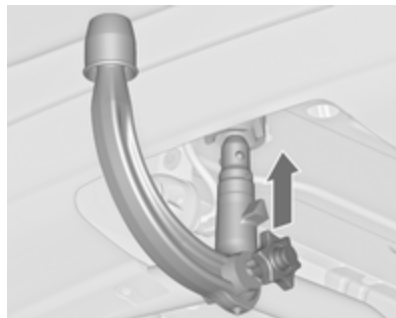
Zo niet, dan moet de kogelstang vóór plaatsing op spanning worden gebracht:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts.

Plaatsing van de kogelstang



Plaats de gespannen kogelstang in de opening en druk de stang krachtig omhoog totdat deze hoorbaar vastklikt.

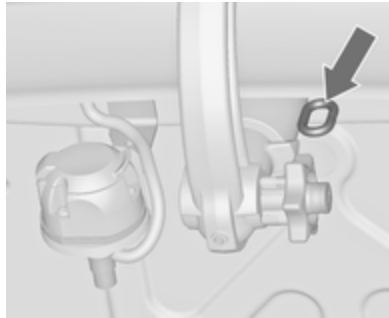
De draaiknop schiet terug naar zijn oorspronkelijke stand en rust rechtstreeks op de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Verwijder de sleutel en sluit de beschermende klep.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

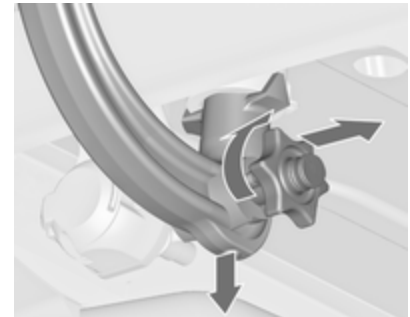
Controleren of de kogelstang correct gemonteerd is

- De groene markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de kogelstang wijzen.
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen ruimte zitten.
- De kogelstang moet stevig in de opening vastzitten.
- De kogelstang moet vergrendeld zijn en de sleutel verwijderd.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Demontage van de kogelstang

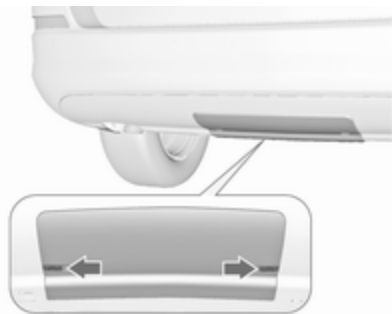


Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Trek de draaiknop uit en draai deze zo ver mogelijk naar rechts. Trek de kogelstang er naar beneden toe uit.

Plaats de dop in de opening. Klap de aansluiting weg.

Alle versies behalve 3-deurs hatchback: Leg de achterkant van de afdekking in de uitsparing van de bumper en klap de voorkant omhoog.



Druk de bevestigingen naar buiten.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt.

Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 160.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 208

- Accessoires en modificaties van auto 208
- Auto stallen 208
- Verwerking van sloopauto 209

Controle van de auto 209

- Werkzaamheden uitvoeren 209
- Motorkap 209
- Motorolie 210
- Koelvloeistof 211
- Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 212
- Sproeiervloeistof 212
- Remmen 213
- Remvloeistof 213
- Accu 213
- Dieselbrandstofsysteem
- ontluchten 215
- Wisserblad vervangen 215

Gloeilamp vervangen 216

- Halogeenkoplampen 216
- Adaptief rijlicht (AFL) 219
- Mistlampen 220
- Richtingaanwijzers vooraan 222
- Achterlichten 224

- Zijrichtingaanwijzers 228
- Kentekenverlichting 229
- Interieurverlichting 230
- Instrumentenverlichting 230

Elektrisch systeem 230

- Zekeringen 230
- Zekeringenkast in motorruimte 231
- Zekeringenkast
- instrumentenpaneel 233
- Zekeringenkast in
- bagageruimte 234

Boordgereedschap 236

- Gereedschap 236

Velgen en banden 237

- Winterbanden 237
- Aanduidingen op banden 237
- Bandenspanning 238
- Bandenspanningscontrolesys-
teem 239
- Profiel diepte 242
- Van banden- en velgmaat
- veranderen 243
- Wieldoppen 243
- Sneeuwkettingen 244
- Bandenreparatieset 244
- Wiel verwisselen 247
- Reservewiel 251

Starthulp gebruiken 255

Trekken 257

- Auto slepen 257
- Andere auto slepen 258

Verzorging van uiterlijk 259

- Verzorging exterieur 259
- Verzorging interieur 261

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteunings-systemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, bijv. het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Auto's op gas moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingsstelsel en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

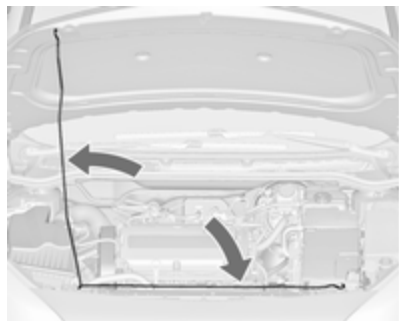
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendelpal vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

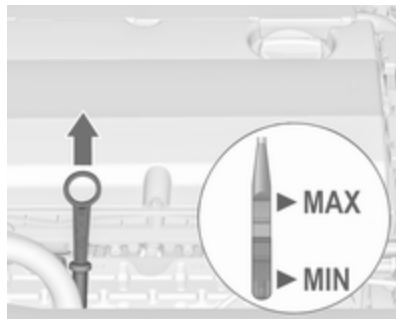
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 264.

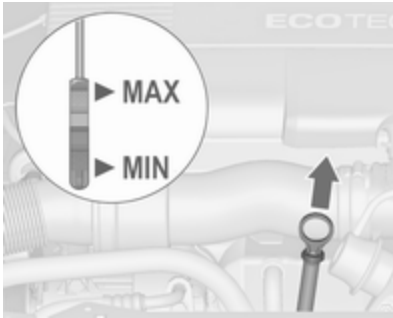
Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

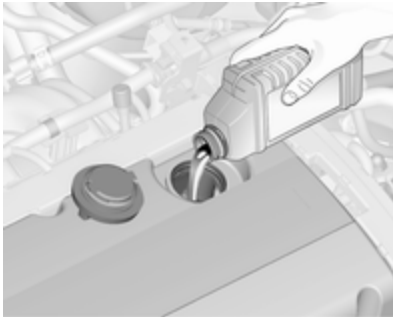


Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.

Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 280.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C . In koude streken met zeer lage temperaturen biedt de af-fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

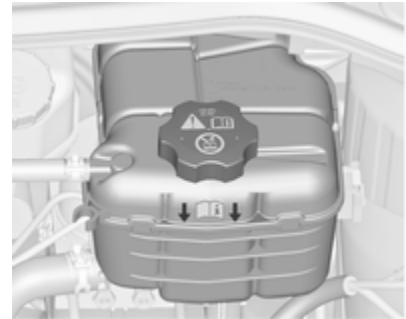
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 264.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

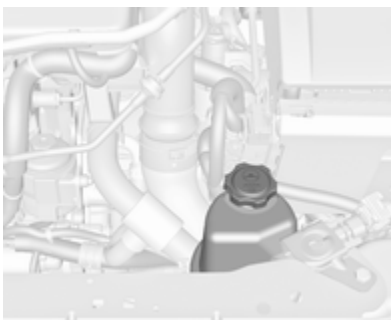
Gebruik voor bijvullen een mengsel van een goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1:1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorzaken, waardoor het niet meer goed

werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop/peilstok of dat ze in het reservoir terechtkomen.



Het stuurbekrachtigingsvloeistofpeil hoeft in de regel niet te worden gecontroleerd. Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of na een plotse dalende temperatuur.

Het gebruik van sproeiervloeistof dat isopropanol bevat, kan de buitenlampen beschadigen.

Sproeiervloeistof ⇨ 264.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 264.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en vaak starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging accu ⇨ 132.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Uitsluitend accu's gebruiken waarbij de zekeringenkast boven de accu kan worden gemonteerd.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 146.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 255.

Waarschuingssticker



Betekenis van de symbolen:

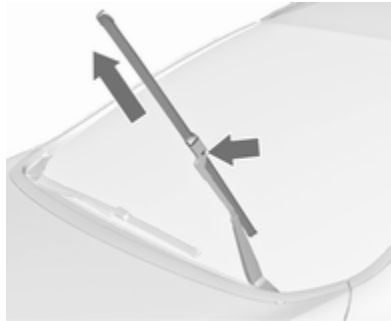
- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.

- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Schakel het contact drie-maal in gedurende 15 seconden per keer. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Herhaal deze procedure na minstens vijf seconden. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

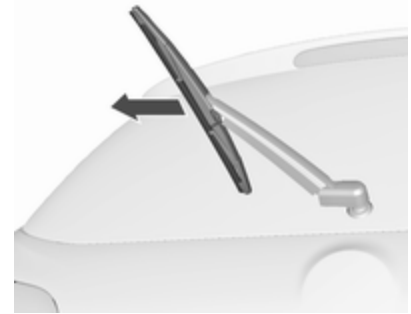


Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Wisserblad achterrait



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

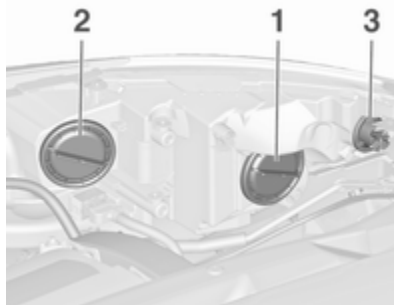
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

4-deurs notchback



Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en grootlicht.

Dimlicht (1) buitenste gloeilamp.

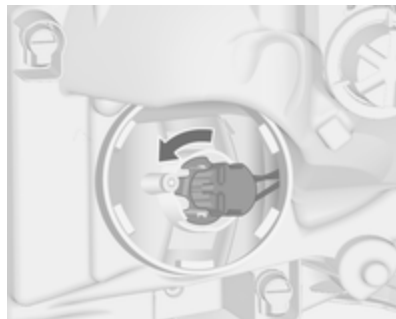
Grootlicht (2) binnenste gloeilamp.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (3).

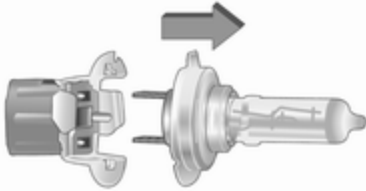
Dimlicht (1)



1. Draai de kap (1) naar links en verwijder.



2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



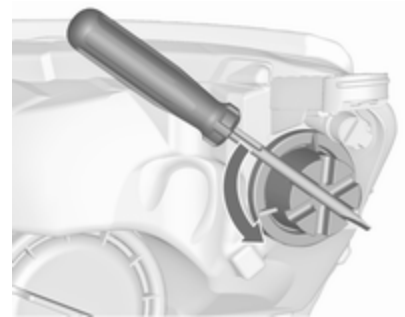
3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Grootlicht (2)

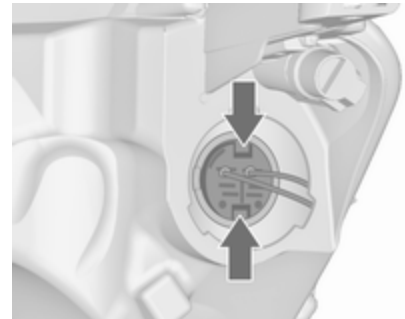


1. Draai de kap (2) naar links en verwijder.
2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.
3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
5. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

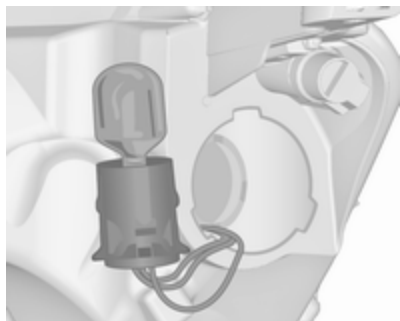
Zijmarkeringslichten/dagrijlicht (3)



1. Draai de kap (3) naar links en verwijder. Gebruik een schroevendraaier om de kap te draaien.

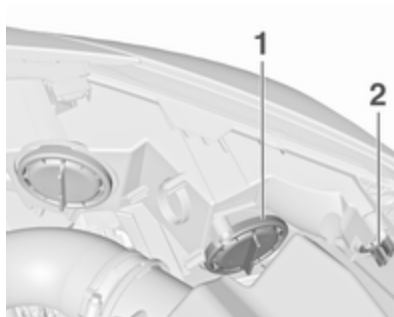


2. Duw de borglippen bij elkaar en trek de lamphouder uit de reflector.



3. Verwijder de gloeilamp uit de lamphouder en vervang de lamp.
4. Plaats de lamphouder in de reflector. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

3-deurs hatchback



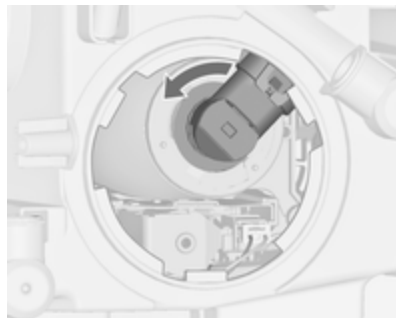
Bi-halogeenkoplamp (1) met één lamp voor dim- en grootlicht.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (2).

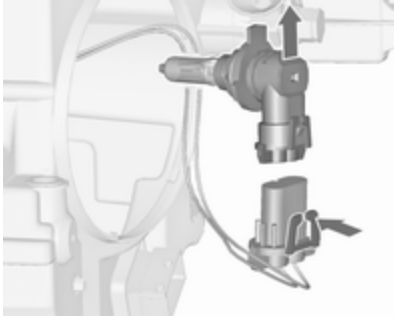
Dimlicht/grootlicht (1)



1. Draai de kap (1) naar links en verwijder.



2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

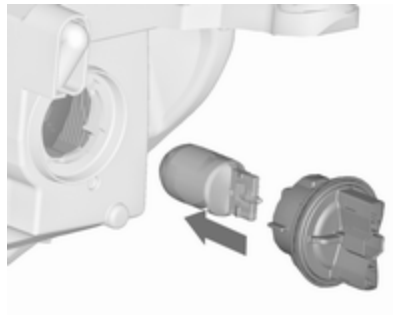


3. Klik de lamphouder los van de stekker door op de borgnok te drukken.
4. Vervang de lamp en klik de lampfitting vast aan de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht (2)



1. Lampfitting (2) linksom losdraaien. Lampfitting met lamp uit het reflectorhuis nemen.



2. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.

Adaptief rijlicht (AFL)

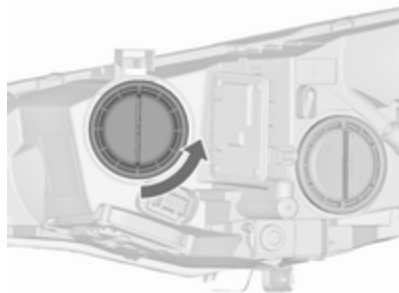
⚠ Gevaar

Het adaptieve rijlicht (AFL) is uitgerust met Xenonkoplampen. Xenonkoplampen werken onder een extreem hoog voltage. Niet aanraken. Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Zijmarkeringslicht/dagrijlichten zijn uitgevoerd met led's en kunnen niet worden vervangen.

Lampen voor afslagverlichting zijn vervangbaar.

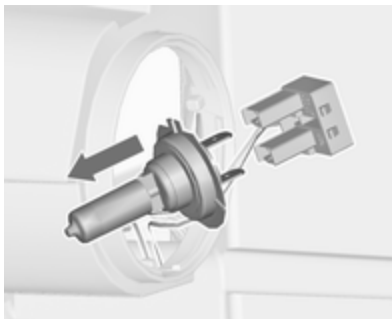
Afslagverlichting



1. Draai de kap naar links en verwijder deze.



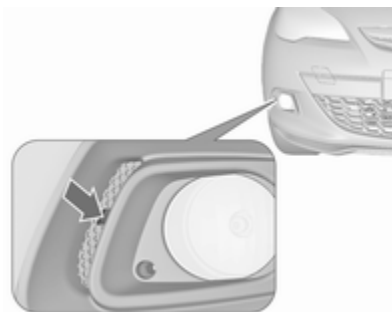
2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Trek de lamp uit de stekker.
4. Vervang de lamp en klik de lampfitting vast aan de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de twee lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Mistlampen

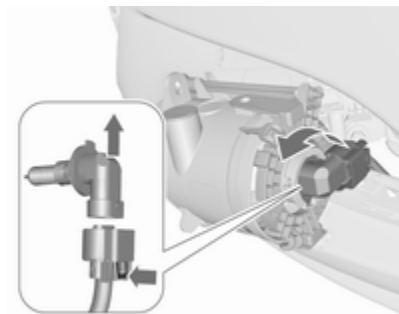
3-deurs hatchback



1. Maak de afdekking los met een schroevendraaier in de uitsparing en verwijder de afdekking.



2. Schroef beide schroeven los en haal het licht compleet van de bumper.



3. Draai de lampfitting naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.
4. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
5. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
6. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis door deze rechtersom te draaien en zet deze vast.
7. Monteer de lamp door beide schroeven vast te draaien.
8. Monteer en vergrendel de afdekking.

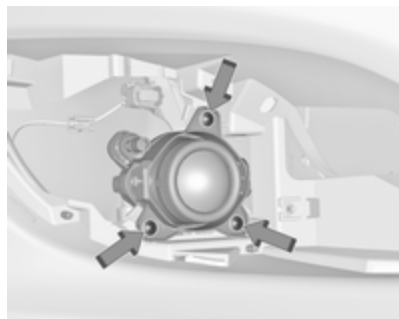
4-deurs notchback



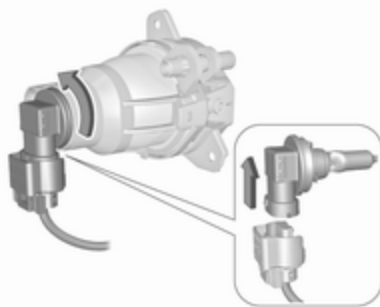
1. Maak beide doppen bij de gemarkeerde zone met een schroevendraaier los.



2. Schroef beide schroeven los en haal de richtingaanwijzer compleet van de bumper.



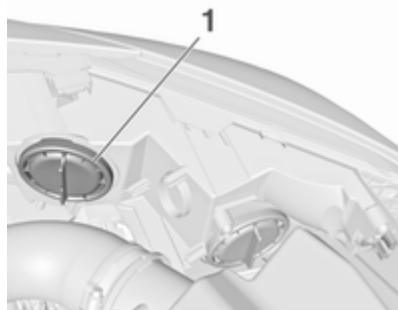
3. Schroef drie schroeven los en haal de mistlamp compleet van de bumper.



4. Draai de lampfitting naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.
5. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
6. Steek de lampfitting weer in het reflectorhuis, draai de fitting rechtsom en sluit de stekker aan.
7. Bevestig de mistlamp compleet in de bumper en bevestig deze met drie schroeven.
8. Bevestig de richtingaanwijzer compleet in de bumper en bevestig deze met twee schroeven.
9. Klik beide doppen vast.

Richtingaanwijzers vooraan

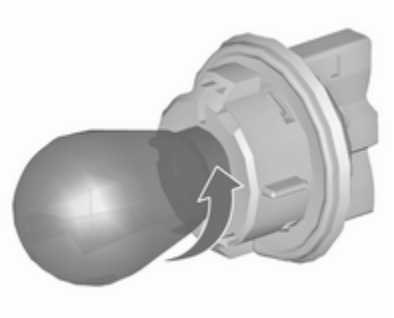
3-deurs hatchback



1. Draai kap (1) naar links en verwijder deze.



2. Draai de lampfitting linksom los uit het reflectorhuis.



3. Haal de gloeilamp uit de fitting door deze naar links te draaien.
4. Plaats een nieuwe lamp door deze naar rechts in de fitting te draaien.
5. Draai de lampfitting rechtsonder in het reflectorhuis vast.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsonder vast.

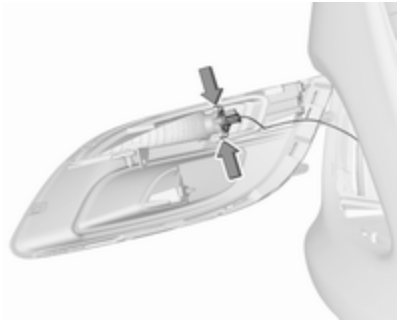
4-deurs notchback



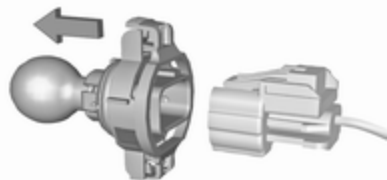
1. Maak beide doppen bij de gemarkeerde zone met een schroevendraaier los.



2. Schroef beide schroeven los en haal het licht compleet van de bumper.



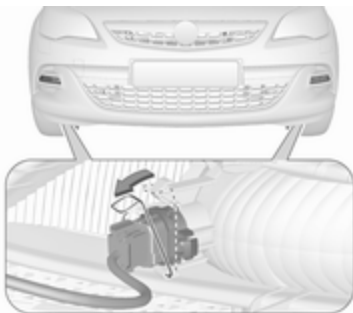
3. Klik de lampfitting los van het reflectorhuis door op beide borgnokken te drukken.



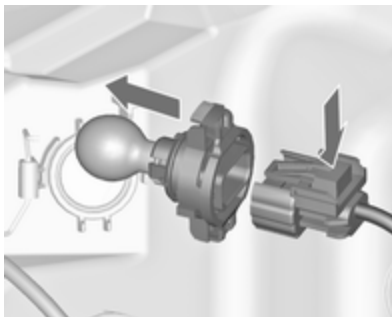
4. Klik de stekker los van de lampfitting door op de borgnok te drukken.
5. Verwijder en vervang de lampfitting met de gloeilamp.
6. Steek de lampfitting in het reflectorhuis en sluit de stekker aan.
7. Bevestig de lichtmodule in de bumper en bevestig deze met beide schroeven.
8. Klik beide doppen vast.

4-deurs notchback met Sport/GSi voorbumper

De gloeilampen zijn van onder de auto bereikbaar.



1. Klik de veerklem los en zwenk deze naar achteren.
2. Trek de lampfitting met de gloeilamp uit het reflectorhuis.



3. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
4. Verwijder en vervang de lampfitting met de gloeilamp.
5. Sluit de stekker aan.
6. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
7. Zwenk de veerklem naar voren en klik deze vast.

Achterlichten

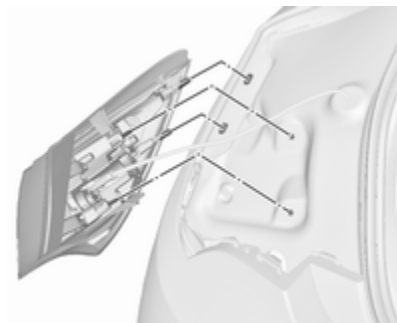
3-deurs hatchback



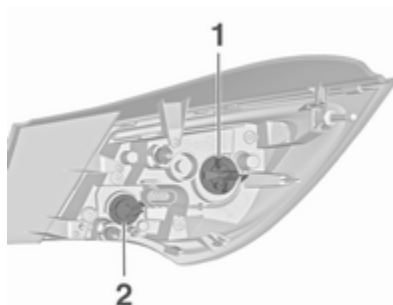
1. Til de afdekking aan de betreffende zijde op en neem deze weg.



2. Draai beide kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand los.



3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.
4. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.



5. Lamphouder eruit draaien en gloeilamp wegnemen en vervangen door deze eruit te trekken of iets in de fitting te drukken en linksom te draaien:

Achterlicht/remlicht (1)

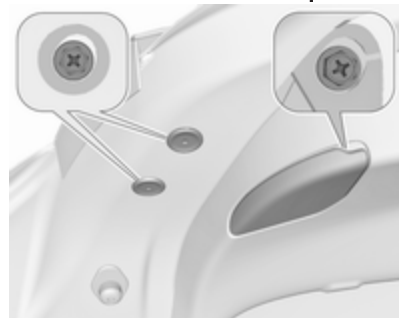
Richtingaanwijzer (2)

Versie met LED

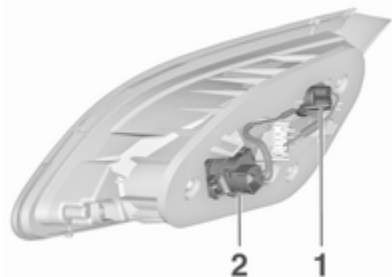
Alleen de lamp van de richtingaanwijzer (2) kan worden vervangen.

6. Plaats de lamphouder in de achterlicht-unit en draai hem rechtsonder. Sluit de kabelboomstekker op de lichtmodule aan. Breng de lichtmodule met de borgpennen in de uitsparingen van de carrosserie aan en draai de kunststof bevestigingsmoeren vanuit de binnenkant van de bagageruimte vast. Sluit het deksel en klik het vast.

Lichteenheid in de achterklep



1. Open de achterklep en verwijder de afdekkingen aan de betreffende zijde.
2. Draai drie schroeven los.
3. Demonteer de achterlichtmodule van de achterklep.
4. Lamphouder eruit draaien en gloeilamp wegnemen en vervangen door deze eruit te trekken of iets in de fitting te drukken en linksom te draaien:



Achterlicht (1)

Mistachterlicht/achteruitrijlicht (2), afhankelijk van de zijde.

Versie met LED

Afhankelijk van de zijde van de auto kan alleen het mistachterlicht resp. het achteruitrijlicht (2) worden vervangen.

5. Plaats de lamphouder in de achterlicht-unit en draai hem rechtsom. Achterlicht-unit in de achterklep aanbrengen en de schroeven vastdraaien. Bevestig alle afdekkingen.

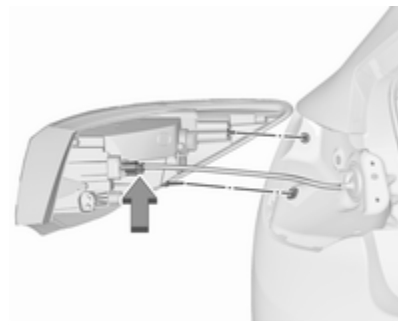
4-deurs notchback



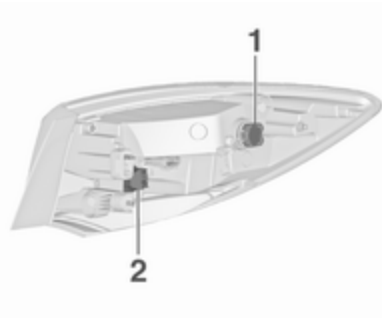
1. Verwijder de afdekking aan de betreffende zijde.



2. Twee kunststof bevestigingsmoeren van binnen met de hand losdraaien.



3. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparingen en neem deze eruit. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
4. Ontkoppel de kabelboomstekker van de lamphouder.



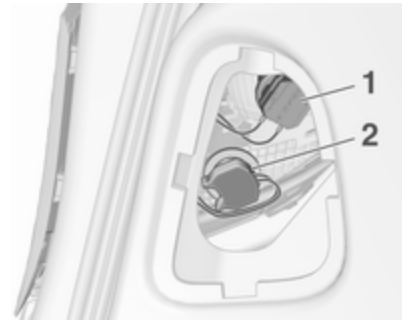
5. Lamphouder eruit draaien en gloeilamp wegnemen en vervangen door deze eruit te trekken of iets in de fitting te drukken en linksom te draaien:
Achterlicht/remlicht (1)
Richtingaanwijzer (2)
6. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom. Sluit de kabelboomstekker aan. Breng de

lichtmodule met de borgpennen in de uitsparingen van de carrosserie aan en draai de kunststof bevestigingsmoeren vanuit de binnenkant van de bagageruimte vast. Bevestig de afdekking.

Lichtenheid in de achterklep



1. Open de achterklep en verwijder de afdekking van de betreffende zijde.



2. Lamphouder eruit draaien en gloeilamp wegnemen en vervangen door deze eruit te trekken of iets in de fitting te drukken en linksom te draaien:
Achterlicht (1)
Mistachterlicht/achteruitrijlicht (2), afhankelijk van de zijde van de auto.
3. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom. Bevestig de afdekking.

Zijrichtingaanwijzers

3-deurs hatchback

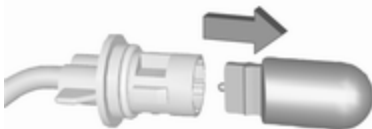
Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

4-deurs notchback

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

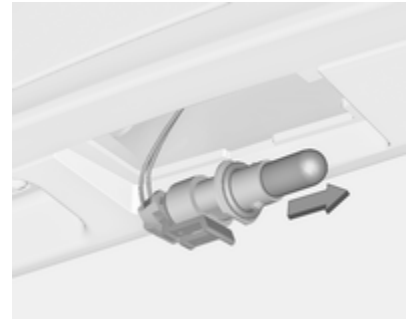
Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.



2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.



3. Draai de lamphouder linksom uit de lampbehuizing.

4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Steek de lamphouder in de lamp-behuizing en draai deze rechtsom.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Interieurverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

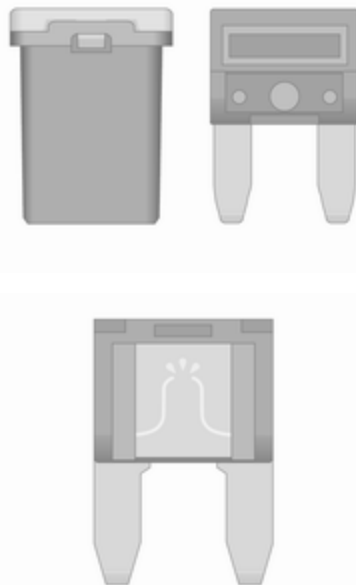
- linksvoor in de motorruimte
- bij auto's met het stuur links, in het interieur achter het opbergvak, of bij auto's met het stuur rechts, achter het handschoenenkastje
- achter een deksel aan de linkerkant van de bagageruimte

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

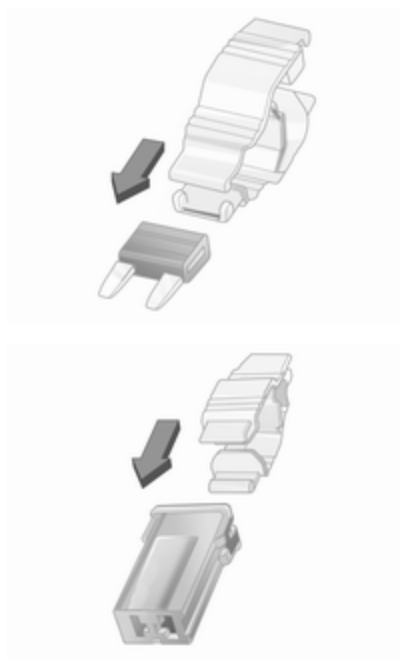
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.



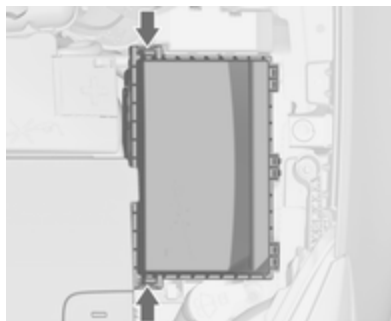
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op de zekering steken en de zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Klik de klep los en klap deze geheel omhoog. Haal de klep recht omhoog eraf.



Nr. Stroomkring

- 1 Motorregelmodule
- 2 Lambdasonde
- 3 Brandstofinspuiting/ontstekingsstelsel
- 4 Brandstofinspuiting/ontstekingsstelsel
- 5 –
- 6 Spiegelverwarming/diefstalarmsstelsel
- 7 Ventilatorregeling/motorregelmodule/transmissieregelmodule
- 8 Lambdasonde/motorkoeling
- 9 Achterrautsensor
- 10 Accusensor
- 11 Ontgrendeling kofferruimte
- 12 Adaptief rijlicht (AFL)/automatische verlichting
- 13 ABS
- 14 Achterrautwisser
- 15 Motorregelmodule
- 16 Startmotor

Nr. Stroomkring

- 17 Transmissieregelmodule
- 18 Verwarmbare achterraut
- 19 Elektrische ruitbediening voorin
- 20 Elektrische ruitbediening achterin
- 21 Centrale elektrische eenheid, achter
- 22 Grootlicht links (halogeen)
- 23 Koplampsproeiers
- 24 Rechter dimlicht (xenon)
- 25 Linker dimlicht (xenon)
- 26 Mistlampen
- 27 Verwarming dieselbrandstof
- 28 Start-stopsstelsel
- 29 Elektrische handrem
- 30 ABS
- 31 Adaptieve cruise control
- 32 Airbag
- 33 Adaptief rijlicht (AFL)/automatische verlichting
- 34 Uitlaatgasrecirculatie

Nr. Stroomkring

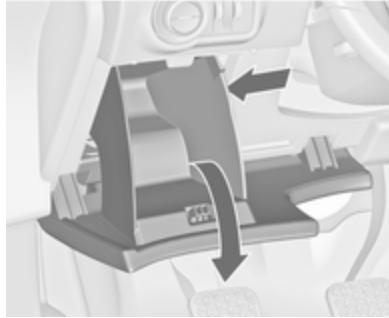
- 35 Buitenspiegel/regensensor
- 36 Verwarming en ventilatie
- 37 Magneetklep koolstofreservoir
- 38 Vacuümpomp
- 39 Centrale regelmodule
- 40 Voorruitsproeier/achterrautsproeier
- 41 Grootlicht rechts (halogeen)
- 42 Koelventilator
- 43 Voorruitwissers
- 44 Voorruitwissers
- 45 Koelventilator
- 46 –
- 47 Claxon
- 48 Koelventilator
- 49 Brandstofpomp
- 50 Koplamphoogteregeling/adaptief rijlicht (AFL)
- 51 Ventilatieklep
- 52 Hulpverwarming/dieselmotor

Nr. Stroomkring

- 53** Transmissieregelmodule/motor-regelmodule
- 54** Vacuümpomp/instrumentengroep/verwarming ventilatie/airco

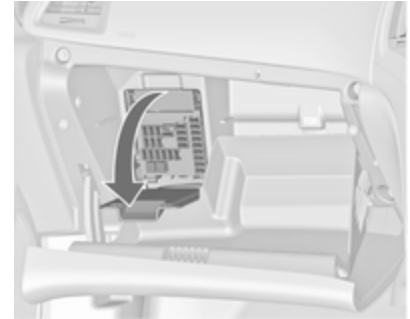
Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

Bij auto's met het stuurwiel links zit het zekeringenkastje achter het opbergvak in het instrumentenbord.

Open het opbergvak en druk het naar links om het te ontgrendelen. Klap het opbergvak omlaag en verwijder het.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje, open daarna de afdekking en klap die omlaag.



Nr. Stroomkring

- 1 Displays
- 2 Rijverlichting/carrosserieregelmodule
- 3 Rijverlichting/carrosserieregelmodule
- 4 Infotainment-systeem
- 5 Infotainmentsysteem/instrument
- 6 12 V-aansluiting/aansteker
- 7 Elektrische aansluiting
- 8 Dimlicht links/carrosserieregelmodule
- 9 Dimlicht rechts/carrosserieregelmodule/airbagmodule
- 10 Portiersloten/carrosserieregelmodule
- 11 Aanjager
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestekker
- 15 Airbag
- 16 Elektrische aansluiting

Nr. Stroomkring

- 17 Airconditioning
- 18 Logistiek
- 19 Carrosserieregelmodule
- 20 Carrosserieregelmodule
- 21 Instrumentengroep/diefstalarmsysteem
- 22 Contactsensor
- 23 Carrosserieregelmodule
- 24 Carrosserieregelmodule
- 25 –
- 26 –

Zekeringenkast in bagageruimte

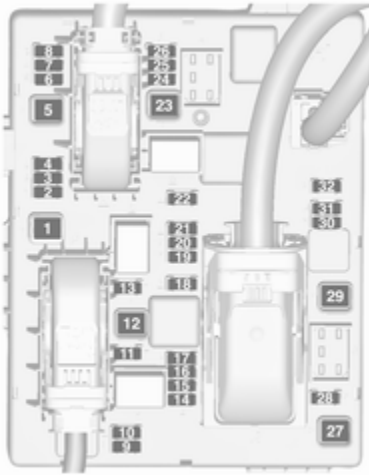
3-deurs hatchback

De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel.



Verwijder het deksel.

Toewijzingen van de zekeringen

**Nr. Stroomkring**

- 1 –
- 2 Aanhanger aansluiting
- 3 Parkeerhulp
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrisch verstelbare stoel
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Aanhangermodule/aanhanger-aansluiting
- 12 Aanhangermodule
- 13 Aanhanger aansluiting
- 14 Achterbank/elektrisch neerklapbaar
- 15 –
- 16 Binnenspiegel
- 17 Elektrische aansluiting
- 18 –

Nr. Stroomkring

- 19 Stuurwielverwarming
- 20 Zonnedak
- 21 Verwarmde voorstoelen
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 Logistiekmodus gedeactiveerd
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Versterker/subwoofer
- 32 Actief dempingssysteem/Lane Departure Warning

Boordgereedschap

Gereedschap

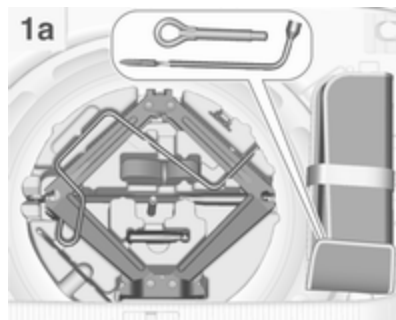
Auto's zonder reservewiel

Bepaalde gereedschappen en het sleepoog bevinden zich in een gereedschapskist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte.



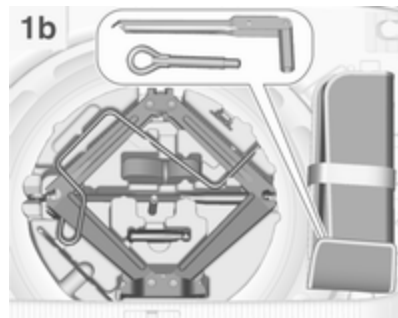
Auto's met reservewiel

Variant 1a: 3-deurs hatchback met stijve wielsleutel

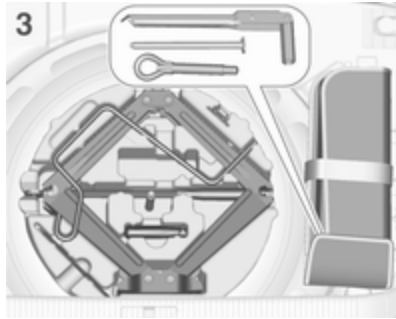


De krik, het gereedschap en een riem voor het vastzetten van een beschadigd wiel liggen in de gereedschapskist onder het reservewiel in de bagageruimte. De wielsleutel en het sleepoog bevinden zich in de gereedschapstas in de reservewielbak bij de gereedschapskist. Reservewiel ⇨ 251.

Variant 1b: 3-deurs hatchback met inklapbare wielsleutel



Zelfde inhoud als variant **1a** maar met een uitklapbare wielsleutel in plaats van de stijve wielsleutel die zich in de gereedschapstas bevindt.

Variant 2: 4-deurs notchback

De krik en het gereedschap liggen in de gereedschapskist onder het reservewiel in de bagageruimte. De wiel-sleutel, het sleepoog en een lange bout voor het vastzetten van een beschadigd wiel (alleen modellen met compact reservewiel) liggen in de gereedschapstas in de reservewielbak bij de gereedschapskist. Reservewiel ⇨ 251.

Velgen en banden**Conditie van banden en velgen**

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

4-deurs notchback

Bandenmaat 205/65 R16 is alleen geschikt als winterband.

Alle motoren behalve A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET, B14NET LPG, B16XER:

Bandenmaat 215/50 R17 is alleen geschikt als winterband.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 H**

215 : bandbreedte in mm

60 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

16 : velgdiameter in inch

95 : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

H : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u

S : maximaal 180 km/u

T : maximaal 190 km/u

H : maximaal 210 km/u

V : maximaal 240 km/u

W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 275.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.



Bandenspanning ⇨ 281.

De bandenspanningsinformatiesticker in de linker of rechter voorportieropening vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de carrosserievariant.
2. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 272.
3. Bepaal de betreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 281.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

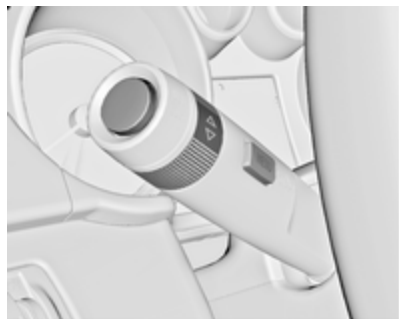
Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

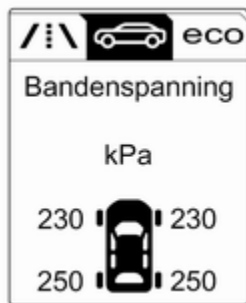
In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken in **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Centre.

U selecteert het menu met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om **Informatiemenu** **voertuig** te selecteren .



Draai aan het stielwiel om het bandenspanningscontrolesysteem te selecteren.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen herkent u aan een bericht waarbij de desbetreffende band knippert op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning licht controlelampje  94 op.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden  281.

Als  60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan  oplichten.

Als  bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie  103.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt  voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reserve-wiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. De controlelamp (⚠) brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem werken.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabrik goedgekeurde reparatiesets.

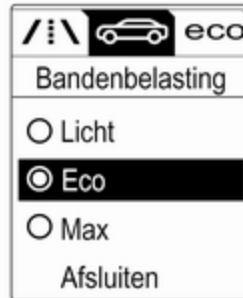
Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren: vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensor: vervang de complete ventielsteel.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 281 en selecteer de betreffende instelling in het menu **Bandbelasting** op het Driver Information Center ⇨ 96. Deze instelling is de referentiewaarde voor waarschuwingen over de bandenspanning.

Het menu **Bandenbelasting** verschijnt alleen als de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.



Selecteer:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuw wiel worden gekoppeld nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspannings-sensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reservewiel door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp (⚠) en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleerge-reedschap in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerzijde, voorwiel rechterzijde,

achterwiel rechterzijde en achterwiel linkerzijde. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Roep de hulp in van een werkplaats. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

De koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in.

3. Op auto's met automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in **P**.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraalstand.

4. Gebruik **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Center te selecteren.

5. Draai het stelwiel om naar het bandenspanningsmenu te schuiven.

6. Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.

Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.

7. Begin met de voorwiel aan de linkerzijde.
8. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
9. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8.
10. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8.

11. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 8. De claxon klinkt twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode aan de linkerachterband is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.

12. Schakel het contact uit.

13. Breng alle vier de banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandenspanning.

14. Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 96.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Omwille van de veiligheid wordt het aanbevolen dat de profieldiepte van de banden op één as onderling niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning vervangen.

⇒ 239

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Gebruik sneeuwkettingen alleen op de voorwielen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

4-deurs notchback

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan bij banden met de maten 205/60 R16 en 215/50 R17.

3-deurs hatchback

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaat 225/55 R17. Gebruik altijd dunne kettingen die niet meer dan 10 mm aan het loopvlak van de banden en de binnenzijden (inclusief kettingslot) toevoegen.

Sneeuwkettingen zijn ook toegestaan op de bandenmaat 245/45 R18. Gebruik altijd dunne kettingen die niet meer dan 7 mm aan het loopvlak van de banden en de binnenzijden (inclusief kettingslot) toevoegen.

OPC-versie

Sneeuwkettingen zijn toegestaan op de bandenmaat 235/45 R18. Gebruik altijd dunne kettingen die niet meer dan 10 mm aan het loopvlak van de banden en de binnenzijden (inclusief kettingslot) toevoegen.

Algemeen

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

De bandenreparatieset zit in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.

De illustraties tonen verschillende versies.



1. Haal de bandenreparatieset uit het opbergvak.
2. Verwijder de compressor.



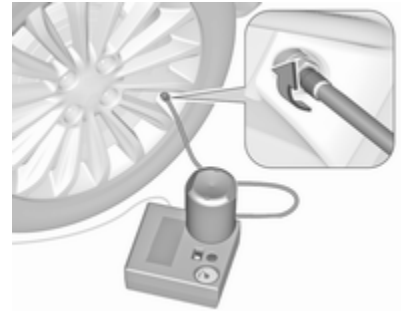
3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.

5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

Plaats de compressor dichtbij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



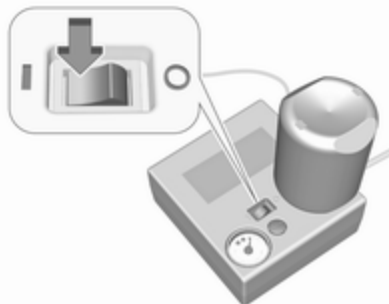
6. Ventiëldop van defecte band losschroeven.

7. Schroef de vulslang op het ventiel.

8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekraansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipchakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.

12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Bandenspanning $\diamond$ 281. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.



Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voor-

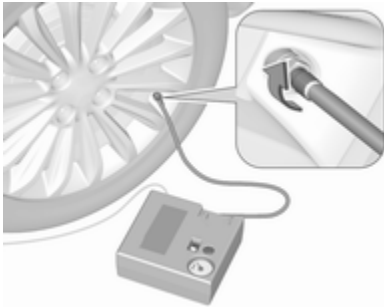
geschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich

gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 10 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer

gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de houdbaarheidsdatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel letten.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 244.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 251.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.

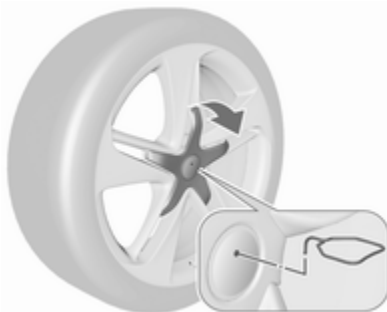
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond moet u een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Maak de wielmoeren en de schroefdraad schoon alvorens het wiel te monteren.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Wioldop verwijderen. Boordgereedschap ⇨ 236.

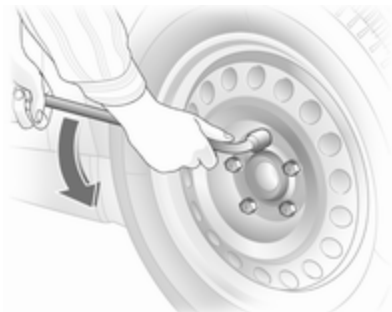
Lichtmetalen velgen: Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.



Lichtmetalen velgen met middenwielboutdop: Maak de middendop los door de trekker in de uitsparing van het merkembleem te plaatsen en te trekken. Boordgereedschap ⇨ 236.

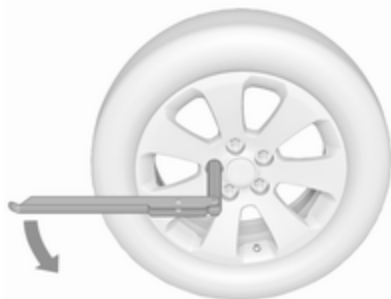
2. Afhankelijk van de versie zijn er twee uitvoeringen voor de krik en de wielsleutel. Boordgereedschap ⇨ 236.

Variant 1a met stijve wielsleutel:



Plaats de wielsleutel stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

Varianten 1b, 2 en 3 met uitklapbare wielsleutel:

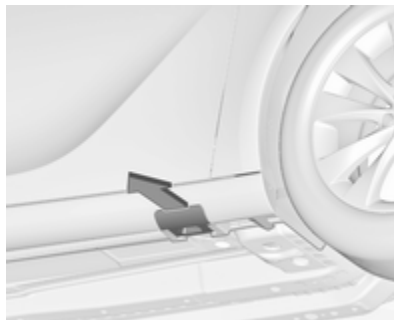


Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



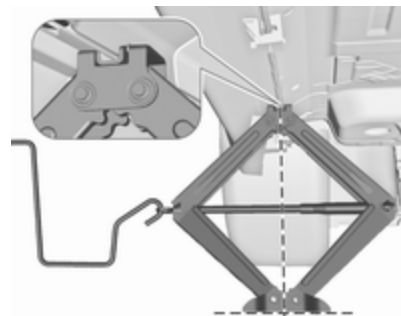
3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



Sommige versies zijn uitgevoerd met dorpelplaten met afgedekte

krikpunten: trek eerst de afdekking van het betreffende krikpunt eruit.

4. **3-deurs hatchback en 4-deurs notchback, krik varianten 1a, 1b en 3 ⇨ 236:**



Zet de krik op de vereiste hoogte. Plaats deze zodanig onder het krikpunt dat deze niet kan losschieten.



Bevestig de krikhendel en draai, bij een juist uitgelijnde krik, aan de hendel totdat het wiel vrij van de grond is.

5. Draai de wielmoeren los.
6. Wiel verwisselen. Reservewiel $\rightarrow$ 251.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielmoeren kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

10. Wielpop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Wielmoerdoppen aanbrengen.

Installeer de middendop op de lichtmetalen velgen.

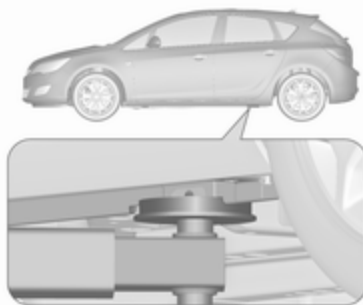
11. Breng bij versies met dorpelplaten de krikpuntafdekking aan.

12. Berg het vervangen wiel $\rightarrow$ 251, het autogereedschap $\rightarrow$ 236 en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren $\rightarrow$ 62 op.

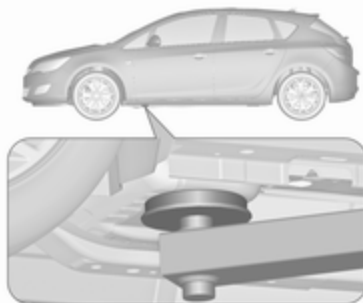
13. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Hefpunt voor hefbrug



De positie van de achterste arm van het hefplatform centraal onder de uitsparing van de dorpel.



Positie van de voorste arm van de hefbrug tegen de onderzijde van de auto.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid. Het reservewiel heeft altijd een stalen velg.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de

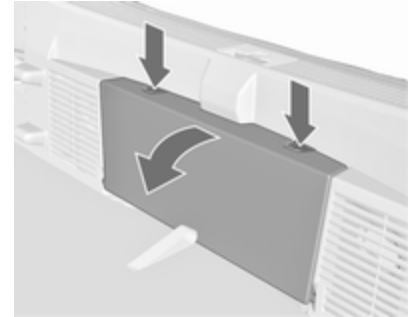
rijkeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerafdekplaat. Deze is vastgezet met een vleugelmoer.

Verwijderen:

1. Open de vloerafdekplaat.



2. Alleen 3-deurs hatchback: verwijder de opbergruimte achter door op beide knoppen te drukken. Klap de afdekking neer en trek de opbergruimte omhoog eruit.
3. Het reservewiel zit vast met een vleugelmoer. Neem het reservewiel eruit door de moer los te draaien en de kegel te verwijderen (alleen 3-deurs hatchback).
Onder het reservewiel bevindt zich de kist met boordgereedschap.
4. Als er na het verwisselen van een wiel geen wiel in de reservewielkuip wordt geplaatst, zet dan de

gereedschapskist vast door de vleugelmoer vast te draaien en de vloerafdekking te sluiten.

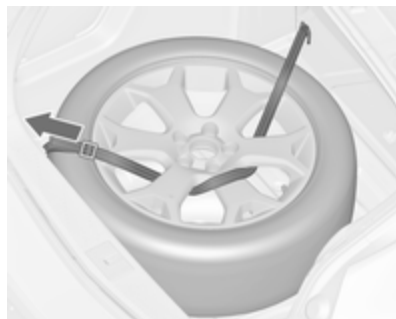
Beschadigd normaal wiel opbergen in de bagageruimte, 3-deurs hatchback

De reservewielbak is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en met een riem worden geborgd. Boordgereedschap ⇨ 236. Zet het wiel als volgt vast:

1. Plaats het wiel met de buitenzijde omhoog dicht aan één zijde van de bagageruimte.



2. Plaats de lus van de riem door het voorste sjoorog aan de betreffende zijde.
3. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjoorog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het achterste sjoorog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklepte achterbankrugleuningen.

Beschadigd volwaardig reservewiel opbergen in de reservewielkuip, 4-deurs notchback

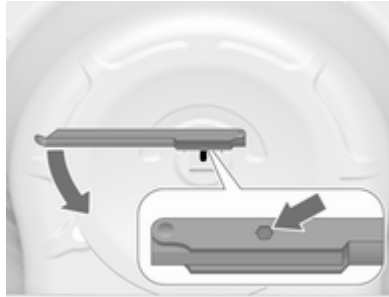
Auto's met een volwaardig reservewiel:



Een beschadigd volwaardig wiel moet met de buitenkant omhoog in de reservewielbak worden opgeborgen en met een vleugelmoer worden geborgd.

De vloerafdekking kan op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Auto's met een compact reservewiel:
Borg een beschadigd volwaardig wiel met de buitenkant omhoog in de reservewielbak. Vervang eerst de schroefdraadbout door een lange bout uit de gereedschapszak ⇨ 236. Bout vervangen:



1. Plaat de zeskantkop van de wielsleutel en zorg ervoor dat hij goed vaststaat op de bout.
2. Draai de wielsleutel naar links om de bout los te zetten. Verwijder de bout.

3. Neem de lange bout uit de gereedschapstas ⇨ 236 en schroef deze met de zeskant van wielsleutel handvast.
4. Berg de gereedschapstas en het beschadigde wiel met de buitenkant omhoog in de reservewielbak en borg deze door de vleugelmoer op de bout rechtsom te draaien.

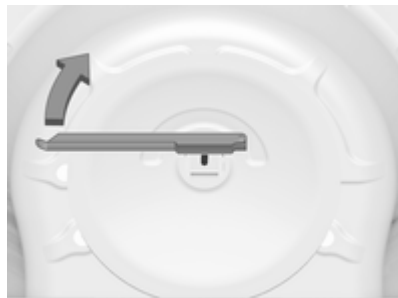
De vloerafdekking kan op het uitstekende wiel worden geplaatst.

Vervang de lange bout door de korte bout voordat u het compacte reservewiel na het vervangen of repareren van het defecte wiel in de bak legt.

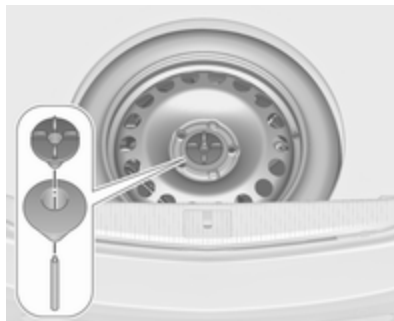
Het reservewiel weer in de bak opbergen nadat het beschadigde wiel is vervangen

1. Open de vloerafdekplaat, draai de vleugelmoer los en eraf.

Alleen 3-deurs hatchback: open de vloerafdekplaat, verwijder de opbergruimte achter, draai de vleugelmoer en kegel los en verwijder deze.



2. Alleen 4-deurs notchback met compact reservewiel: vervang met de zeskant van de wielsleutel de lange bout door de korte bout.
3. Leg de gereedschappen in de gereedschapskist of -tas ➔ 236.
4. Leg het reservewiel met de buitenkant omhoog in de wielkuip en zet het vast door de vleugelmoer aan te halen.



- Alleen 3-deurs hatchback: plaats de excentrische kegel in de uitsparing van het reservewiel voordat u de vleugelmoer aanhaalt.
5. Sluit de vloerafdekplaat en steek de opbergruimte achter erin (alleen 3-deurs hatchback).

⚠ Waarschuwing

Bij niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krik en gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met de band worden vastgezet.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig trekt, moet u het compacte reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 244.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

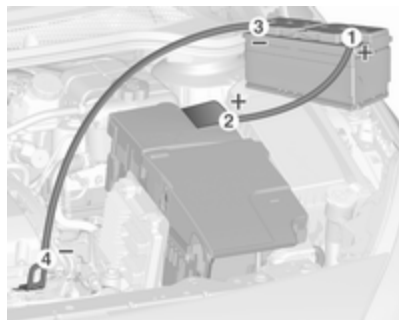
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 volt) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.
- Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij het onderste deel van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➔ 236.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

De dop in de bovenkant naar beneden klikken vast.

Andere auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste hoek van de kap. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 236.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegtrekken. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

De dop in de bovenkant naar beneden klikken vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwisser en achterrauwis-ser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Op auto's met aanraakpaneel met embleem: bij het reinigen met een hogedrukreiniger zorgen voor een afstand van minimaal 30 cm wanneer u rond de achterklep werkt om onbedoeld ontgrendelen te voorkomen.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

De auto regelmatig met was conserveren (uiterlijk wanneer het water niet meer parelt). Anders droogt de lak uit.

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het zonnedak aanbrengen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het panoramadak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

LPG-systeem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen in het LPG-systeem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Ventilatieklep

Reinig het afschermingsysteem in de voorbumper om een goede werking te behouden.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritsluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	263
Service-informatie	263
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	264
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	264

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte service-schema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 86.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 86.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting geldt wellicht een korter onderhoudsinterval. Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op

slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 86.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van

service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden verversd.

Servicedisplay ⇨ 86.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van de kwaliteit en de viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzine- en dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is, moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 269.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig
Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 269.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, duidt de lage temperatuurviscositeit aan en het tweede cijfer de hoge temperatuurviscositeit.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 269.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoelde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid

te bieden of om kleine lekken te dichtten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats invoeren.

Rem- en koppelingsvloeistof

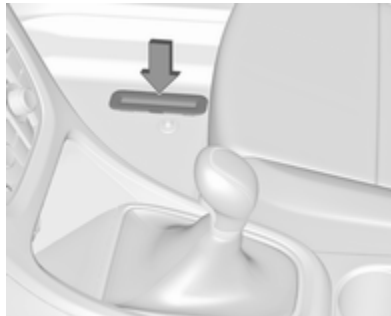
Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	267
Voertuigidentificatienummer	267
Typeplaatje	267
Motor-ID	268
Autogegevens	269
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	269
Motorgegevens	272
Prestaties	275
Voertuiggewicht	277
Afmetingen auto	279
Inhouden	280
Bandenspanningswaarden	281

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



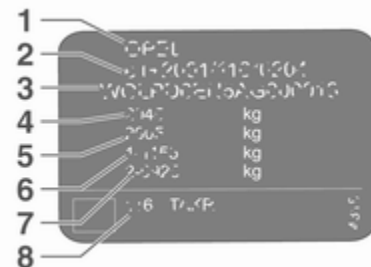
Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1** : fabrikant
- 2** : nummer typegoedkeuring
- 3** : voertuigidentificatienummer
- 4** : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5** : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6** : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7** : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8** : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 272.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 263

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alle motoren behalve B14NET: Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, mag u tussen de verversingsbeurten niet één keer max. één liter motorolie van ACEA C3-kwaliteit gebruiken.

Motorolieviscositeitswaarden

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 263

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 263

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 263

Motoroliekwaliteit	Benzinemotor B14NET	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motorolieviscositeitswaarden**Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ↗ 263**

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar we adviseren oliën van dexos kwaliteit te gebruiken.

Motorgegevens

	A14XER, B14NEL		B14NET LPG, B14NET	B16XER	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Motoraanduiding	B14XER		B14NET				
Verkoopaanduiding	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.6
Productiecode	A14XER	B14NET	B14NET	B16XER		B16SHT	B16SHT
Cilinderinhoud [cm ³]	1398	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	74	88	103	85	125	125	147
bij 1/min	6000	4200-6000	4900-6000	6000	6000	4750-6000	5500
Koppel [Nm]	130	200	200	155	260	260	280
bij 1/min	4000	1850-4200	1850-4900	4000	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine/LPG	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾							
aanbevolen	95	95	95	95	98	98	98
mogelijk	98	98	98	98	95	95	95
mogelijk	91	91	91	91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	Vloeibaar gas (LPG)	–	–	–	–

2) Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

Verkoopaanduiding	1.6	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.6
Motoraanduiding	A16LET	A18XER	B20NFT	A13DTE	B16DTH	B16DTL
Productiecode		A18XER	B20NFT		B16DTH	B16DTL
Cilinderinhoud [cm ³]	1598	1796	1998	1248	1598	1598
Motorvermogen [kW]	132	103	206	70	100	81
bij 1/min	5500	6300	5300	4000	3500-4000	3500
Koppel [Nm]	230	175	400	190	320	300
bij 1/min	2200	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel	Diesel
Octaangetal RON ³⁾						
aanbevolen	95	95	98			
mogelijk	98	98	95			
mogelijk	91	91	91			

3) Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecificatie vereisten.

274 Technische gegevens

Verkoopaanduiding	1.7 A17DTN	1.7 A17DTC	1.7 A17DTS	2.0 Turbo A20DTH 121 kW	2.0 Turbo A20DTH 96 kW	2.0 Turbo A20DTR
Motoraanduiding						
Productiecode						
Cilinderinhoud [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956	1956
Motorvermogen [kW]	74	81	96	121/117 ⁴⁾	96	143
bij 1/min	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Koppel [Nm]	260	280	300	350	300	400
bij 1/min	1750-2500	1750-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

4) Niet opgevoerde versie.

Prestaties

3-deurs hatchback

Motor	A14XER	B14NEL	B14NET	A16LET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Topsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	178 ⁵⁾	192	201	220	219	230	–
Automatische versnellingsbak	–	–	200	–	–	–	210

5) 4de versnelling.

Motor	A18XER	B20NFT	B16DTH	B16DTL	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Topsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	200	250	198	182	210	– ⁶⁾	225
Automatische versnellingsbak	–	–	–	–	207	–	–

6) Waarde niet bekend ten tijde van publicatie.

4-deurs notchback

Motor	B14XER	B14NET	B14NET	A16LET	B16XER	A16XHT
			LPG			
Topsnelheid [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	183 ⁵⁾	207	202	223	193	222
Automatische versnellingsbak	–	205	–	213	185	215

5) 4de versnelling.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	B16SHL
Topsnelheid [km/u]				
Handgeschakelde versnellingsbak	180	205	189	–
Automatische versnellingsbak	–	200	–	215

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

3-deurs hatchback	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning	A14XER	1393/1408	–
[kg]	B14NEL	–/1437	–
	B14NET	–/1437	–/1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	–/1503	–
	B16SHT	–/1503	–
	B16SHL	–	–/1503
	A18XER	–/1437	–
	B20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 73.

Rijklaar gewicht, basisuitvoering zonder enige opties

4-deurs notchback	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	B14XER	1393/1405	–
	B14NET	1437/1449	–/1483
	B14NET	1503/1515	–
	LPG		
	A16LET	–/1471	1503
	B16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16SHL	–	–/1503
	B16DTH	1491/1503	–/1550
	B16DTL	1491/1503	–

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 73.

Afmetingen auto

	3-deurs hatchback	4-deurs notchback
Lengte [mm]	4466	4658
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1840	1814
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2020	2013
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1482	1500
Lengte vloer bagageruimte [mm]	855	1084
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1617	1778
Breedte bagageruimte [mm]	980	976
Hoogte bagageruimte [mm]	512	546
Wielbasis [mm]	2695	2685
Diameter draaicirkel [m]	11,4	11,5

Inhouden

Motorolie

Motor	A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET LPG, B14NET	A16LET, B16XER, A18XER	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20NFT
inclusief filter [l]	4,0	4,5	5,5	6,0
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	B16DTH, B16DTL	A17DTC, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
inclusief filter [l]	3,5	5,0	5,4	4,5
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	56 ⁷⁾
LPG, tankinhoud [l]	34

7) A13DTE dieselmotor in combinatie met speciale uitrusting: 46 liter.

Bandenspanningswaarden

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de modelvariant. De volgorde van de catalogusmodellen is als volgt:

- 3-deurs hatchback
- 4-deurs notchback

Zie de tabelkop voor de juiste bandenspanning voor uw model.

3-deurs hatchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17, 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A16LET,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18						

3-deurs hatchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	225/55 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
B14NET	235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A16XHT,	225/55 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B16SHT,	235/45 R19,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL,	245/45 R18						
B16SHL							
B20NFT	235/45 R18, 245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

3-deurs hatchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Alle	Compact reservewiel T125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

4-deurs notchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET LPG,	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14NET	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19						

4-deurs notchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B14XER	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16LET	205/65 R16, 215/60 R16, 215/50 R17, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16XER	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4-deurs notchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39) ⁸⁾	270/2,7 (39) ⁸⁾	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17, 235/45 R18						
	235/40 R19, 215/50 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 205/55 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16SHL	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 205/55 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

4-deurs notchback		Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
Motor	Banden	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Alle	Compact reservewiel T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

8) In combinatie met banden met een ultralage rolweerstand: 300/3,0 (43).

Klantinformatie

Klantinformatie	287
Conformiteitsverklaring	287
REACH	291
Reparatie ongevalschade	291
Erkenning van software	291
Gedeponeerde handelsmerken	295
Registratie van voertuigdata en privacy	295
Event Data Recorders (EDR) ..	295
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	296

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto is uitgevoerd met systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren dat deze conform Richtlijn 1999/5/EU of 2014/53/EU zijn. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op het volgende webadres: www.opel.com/conformity

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainmentsysteem Navi 950/Navi 650/CD 600

Panasonic
776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2402.0 - 2480.0	7.67

Infotainmentsysteem Navi CD 300/CD 400

Panasonic
776 Hwy 74 South, Peachtree City
GA 30269 U.S.A

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
n.v.t.	n.v.t.

DAB+ module

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH, Robert-
Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen,
Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.
Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Laird antenne

Laird
8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439 USA

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.
Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Kathrein antenne

Kathrein Automotive GmbH
Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.
Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

OnStar-module

LGE
LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Nether-
lands

Bedrijfsfre- quentie (MHz)	Maximum uitgangsver- mogen (dBm)
-------------------------------	--

2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24

1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Startbeveiliging

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz
Maximum uitgangsvermogen:
5.1 dBuA/m op 10 m

Ontvanger handzender

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie 433.92 MHz
Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender handzender

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Bedrijfsfrequentie 433.92 MHz
Maximum uitgangsvermogen: -5,7
dBm

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics Ltd.
11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Bedrijfsfrequentie 433.92 MHz
Maximum uitgangsvermogen:
10 dBm

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverkla-
ringen voor radarsystemen staan op
de volgende pagina:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

KCC-CR09PRL2009078

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM49237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GM45127 Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

P. Metzger

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 0614 421 20.1 / 0614 421 2 88 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Dr. Thomas Neumann (Verantwortlicher)
Michael J. Adams, Holger Kramm,
Michael Lohschütz, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Stefan Willms

Aufsichtsrat:
Dr. Gerd (Verantwortlicher)

Vize des Geschäftsführers: Rüdiger
Krause
Ausgangspunkt: Dossiers, 10/08 00158
© 2014 Opel AG Rüsselsheim

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13576735

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	: krikken
GM 14337	: standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMN5127	: voertuigintegriteit - takelen en opkrikken bij onderhoudsstation
GMW15005	: standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	: kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

was getekend

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Reparatie ongevalschade**Lakdikte**

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad

of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorzaken. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorzaken wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commer-

ciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het

gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwars-acceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten

- reacties van de auto in bepaalde rijssituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen fouten identificeren en corrigeren alsook de functies van de auto optimaliseren.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (o.a. ongevalmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	264, 269
Aanduidingen op banden	237
Aangeslagen lampenglazen	129
Aanhangerstabilisatie	206
Aanhanger trekken	202
Aansteker	82
Accessoires en modificaties van auto	208
Accu	213
Achterlichten	224
Achterrautverwarming	36
Achteruitrijlichten	129
Actieve hoofdsteunen	40
Actieve noodrem	179
Adaptief rijlicht (AFL)	124, 219
Adaptieve cruise control	96, 168
Adaptive Forward Lighting	95
Afmetingen auto	279
Afslagverlichting	124
Airbag deactiveren	55
Airbag-deactivering	90
Airbag en gordelspanners	90
Airbagsysteem	52
Airconditioning	134
Airconditioning regelmatig aanzetten	142
Alarmknipperlichten	127
Algemene informatie	201

Algemene richtlijnen voor het rijden.....

Algemene richtlijnen voor het rijden.....	144
Andere auto slepen	258
Antiblokkeersysteem	157
Antiblokkeersysteem (ABS)	92
Armsteun	48
Armsteun met opbergruimte	64
Asbakken	82
Autogegevens.....	269
Automatische antiverblinding	33
Automatische verlichting	121
Automatische versnellingsbak ...	152
Automatisch vergrendelen	25
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	257
Auto stallen.....	208
Autostop.....	146

B

Bagageruimte	26, 66
Bagageruimte-afdekking	68
Bandenreparatieset	244
Bandenspanning	238
Bandenspanningscontrolesysteem.....	94, 239
Bandenspanningswaarden	281
Batterijspanning	106
Bedieningsorganen.....	76
Bekerhouders	62
Bekleding.....	261

Beladingsinformatie	73
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	164
Beveiliging van de auto.....	28
Binnenspiegels.....	32
Binnenverlichting	130
Blindehoeksysteem.....	188
Bolle vorm	31
Boordgereedschap.....	236
Boordinformatie	103
Brandstof.....	195
Brandstofkeuzeschakelaar	84
Brandstofmeter	84
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot.	201
Brandstof voor benzinemotoren	195
Brandstof voor dieselmotoren ...	196
Brandstof voor rijden op LPG.....	197
Buitenspiegels.....	31
Buitentemperatuur	79

C

Car Pass	22
Centrale vergrendeling	23
Claxon	15, 77
Code.....	103
Conformiteitsverklaring.....	287
Contactslootstanden	145
Controlelampen.....	83, 87
Controle over de auto	144

Controles.....	209
Cruise control	96, 164

D

Dagrijlicht	123
Dagteller	83
Dak.....	36
Dakbelasting.....	73
Dakdrager	72
Diefstalalarmsysteem	28
Dieselbrandstofsysteem	
ontluchten	215
Dimlicht of grootlicht.....	120
Driepuntsgordel	50
Driver Information Center.....	96

E

EHBO.....	71
Elektrisch bediende ruiten	34
Elektrische aansluitingen	81
Elektrische handrem.....	92, 158
Elektrische handrem defect.....	92
Elektrische stoelverstelling	46
Elektrische verstelling	31
Elektrisch systeem.....	230
Elektronische rijprogramma's	154
Elektronische stabiliteitsregeling	
en Traction Control-systeem.....	93
Elektronische stabiliteitsregeling	
(ESC).....	160

Elektronische	
stabiliteitsregeling UIT	93
Elektronisch	
klimaatregelsysteem	136
ERA GLONASS.....	117
Erkenning van software.....	291
Event Data Recorders (EDR)....	295

F

Frontaal airbagsysteem	53
Frontaanrijdingswaarschuwing...	175

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	295
Geluidssignalen	105
Gereedschap	236
Gevaar, Waarschuwing en	
Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	71
Gloeilamp vervangen	216
Gordels	49
Gordelverklikker	90
Gordijnairbagsysteem	54
Graphic-Info-Display,	
Color-Info-Display.....	101
Grootlicht	95, 122
Grootlichtassistentie.....	95, 122

H

Halogeenkoplampen	216
Handbediende ruiten	34
Handgeschakelde versnellingsbak	156
Handmatige dimfunctie	32
Handmatige modus	154
Handmatige stoelverstelling.....	42
Handrem.....	157, 158
Handschoenenkastje	62
Handzender	22
Hellingrem	159
Hoofdsteunen	39
Hoofdsteunverstelling	8
Hulpverwarming.....	140

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	59
Indicatie afstand tot voorligger... 178	
Info-Displays.....	96
In hoogte verstelbare afdekking achterin.....	69
Inhouden	280
Inklapbare spiegels	31
Inleiding	3
Instapverlichting	131
Instrumentengroep	83
Instrumentenverlichting	230

Interactief rijstelsysteem.....	162
Interieurverlichting.....	129, 230

K

Katalysator	151
Kentekenverlichting	229
Keuzehendel	153
Kilometer teller	83
Kindersloten	26
Kinderveiligheids-systemen.....	56
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	133
Klok	80
Koelvloeistof	211
Koelvloeistof en antivries.....	264
Koelvloeistoftemperatuurmeter ...	86
Koplampinstelling in het buitenland	123
Koplampverstelling	123

L

Laadsysteem	90
Lane Departure Warning.....	93, 193
Leeslampen	131
Lekke band.....	247
Lichtschakelaar	120
Lichtsignaal	122
LPG.....	84, 197, 269
Luchtinlaat	142
Luchtroosters.....	141

M

Meters.....	83
Midlevel-display.....	96
Mistachterlicht	95
Mistachterlichten	128
Mistlamp	95
Mistlampen	220
Mistlampen voor	128
Motorgegevens	272
Motor-ID.....	268
Motorkap	209
Motorolie	210, 264, 269
Motoroliedruk	94
Motor starten	145
Motorvermogen verminderd.....	95

N

Nieuwe auto inrijden	144
Niveau sproeiervloeistof te laag ..	95

O

Obstakeldetectiesystemen.....	181
Olie, motor.....	264, 269
OnStar.....	113
Ontlaadbeveiliging accu	132
Opbergruimte.....	62
Opbergruimte achter.....	68
Opbergruimte voorin.....	63
Opbergvakken.....	62
Opbergvak middenconsole	65
Opbergvak onder passagiersstoel	64

Opgeslagen instellingen.....	23
Opschakelen.....	92
Overzicht instrumentenpaneel	11

P

Panoramadak	38
Parkeerhulp	181
Parkeerlichten	129
Parkeren	19, 149
Park pilot met ultrasoonsensoren	181
Partikelfilter.....	150
Pech.....	257
Pedaal intrappen.....	91
Persoonlijke instellingen	109
Pollenfilter	142
Portieren.....	26
Portier open	96
Prestaties	275
Profiel diepte	242

Q

Quickheat.....	140
----------------	-----

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID)	296
REACH.....	291
Regelbare instrumentenverlichting.....	129
Regeleenheid smartphone.....	103

Registreren van autogegevens en privacy.....	295
Remassistentie	159
Rem- en koppelingssysteem	91
Rem- en koppelvloeistof.....	264
Remmen	157, 213
Remvloeistof	213
Reparatie ongevalschaade.....	291
Reservewiel	251
Richtingaanzwijzer	89
Richtingaanzwijzers	127
Richtingaanzwijzers vooraan	222
Roetfilter.....	93, 150
Rugleuning neerklappen	44
Ruiten.....	33
Rijgedrag en aanhangertips	201
Rijregelsystemen.....	160
Rijverlichting	13, 95, 120

S

Service	142, 263
Service-display	86
Service-indicatie	91
Service-informatie	263
Sjorogen	70
Slepen.....	201, 257
Sleutel, opgeslagen instellingen...	23
Sleutels	21
Sleutels, sloten.....	21
Sneeuwkettingen	244

Snelheidsbegrenzer.....	166
Snelheidsmeter	83
Spiegelverstelling	9
Sproeiervloeistof	212
Startbeveiliging	30, 95
Starten en bediening.....	144
Starthulp gebruiken	255
Stoelpositie	41
Stoelverstelling	7
Stoelverwarming.....	48
Stop/Start-systeem.....	146
Storing	155
Storingsindicatielamp	91
Stroomonderbreking	155
Sturen.....	144
Stuurbedieningsknoppen	76
Stuurbekrachtiging.....	92
Stuurbekrachtigingsvloeistof.....	212
Stuurwiel instellen	10
Stuurwielverstelling	76
Symbolen	4

T

Tanken	197
Te laag brandstofpeil	94
Toerenteller	83
Traction Control	160
Traction Control-systeem UIT	93
Trekhaak.....	201, 203
Trekstang.....	201

Tripcomputer	106
Typeplaatje	267

U

Uitlaatgassen	150
Uitrol-brandstofafsluiter	146
Uitstapverlichting	131
Ultrasonparkeerhulp	93
Uplevel-Combi-display.....	96
Uw autogegevens	3

V

Van banden- en velgmaat veranderen	243
Vaste luchtroosters	141
Veiligheidsgordel	9
Veiligheidsgordels	49
Velgen en banden	237
Ventilatie.....	133
Verbanddoos	71
Vergrendelingssysteem	28
Verkeersbordherkenning.....	190
Verlichting middenconsole	131
Verlichtingsfuncties.....	131
Verlichting zonneklep	131
Versnellingsbak	17
Versnellingsbakdisplay	152
Verstelbare luchtroosters	141
Vertraagde uitschakeling stroom	145
Verwarmde spiegels	32
Verwarmd stuurwiel	76

Verwarming	48
Verwarmings- en ventilatiesysteem	133
Verwerking van sloopauto	209
Verzorging.....	259
Verzorging exterieur	259
Verzorging interieur	261
Vloerafdekking bagageruimte	69
Voertuiggewicht	277
Voertuigidentificatienummer	267
Voertuigkrik.....	236
Voordat u wegrijdt	18
Voorligger gedetecteerd.....	96
Voorruit.....	33
Voorstoelen.....	41
Voorverwarming	93

W

Waarschuwingsslampen.....	83
Werkzaamheden uitvoeren	209
Wieldoppen	243
Wiel verwisselen	247
Winterbanden	237
Wis-/wasinstallatie	16
Wis-/wasinstallatie achterruit	79
Wis-/wasinstallatie voorruit	77
Wisserblad vervangen	215

Z

Zekeringen	230
Zekeringenkast in bagageruimte	234

Zekeringenkast in motorruimte ..	231
Zekeringenkast instrumentenpaneel	233
Zitplaatsen achterin.....	48
Zonnedak	36
Zonnekleppen	36
Zijdelings airbagsysteem	54
Zijmarkeringslichten.....	120
Zijrichtingaanwijzers	228

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OASJOLSE1708-nl

