ANTARA

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 19
Stoelen, veiligheidssystemen …… 34
Opbergen 57
Instrumenten en bedieningsorganen 73
Verlichting 107
Klimaatregeling 116
Rijden en bediening 124
Verzorging van de auto 159
Service en onderhoud 206
Technische gegevens 209
Klantinformatie 218
Trefwoordenlijst 222

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	= Belading			

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

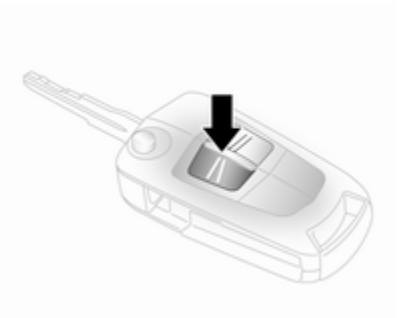
We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel AG

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op ⍁ om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Druk op de knop boven de kentekenplaat om de achterklep te openen.

Handzender ⇨ 20, centrale vergrendeling ⇨ 21, bagageruimte ⇨ 23.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

⚠ Gevaar

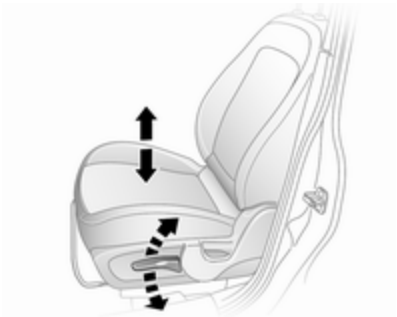
Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

Hoek van rugleuningen

Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 35, Stoelverstelling ⇨ 36, Rugleuning neerklappen ⇨ 38.

Zithoogte

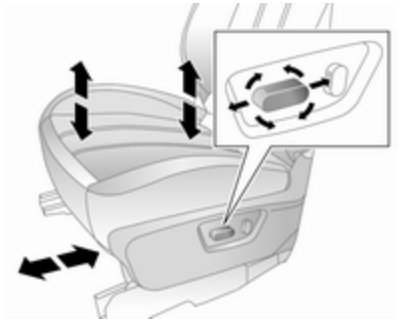


Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Elektrische stoelverstelling



Bedien de schakelaars.

Verstellen : duw de voorste schakelaar naar voren/achteren

Hoogte van stoel voor : voorste gedeelte van schakelaar voor omhoog/ omlaag zetten

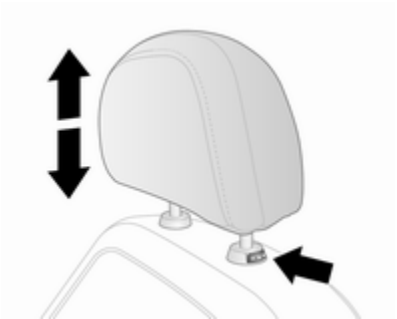
Hoogte van stoel achter : achterste gedeelte van schakelaar voor omhoog/ omlaag zetten

Hoogte van gehele stoel : gehele schakelaar voor omhoog/ omlaag zetten

Rugleuning : bovenste gedeelte van schakelaar achter naar voren/ achteren zetten

Stoelpositie ⇨ 35, Elektrische stoelverstelling ⇨ 38.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen en vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 34.

Veiligheidsgordel

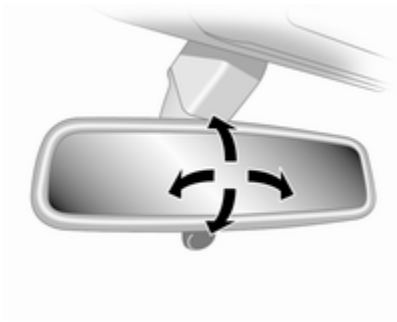
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastklikken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 35, veiligheidsgordels ⇨ 41, airbagsysteem ⇨ 45.

Spiegelverstelling

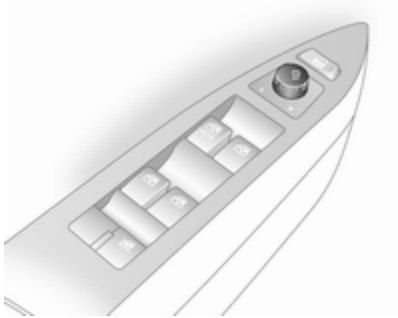
Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Binnenspiegel ⇨ 29, automatisch dimmende binnenspiegel ⇨ 30.

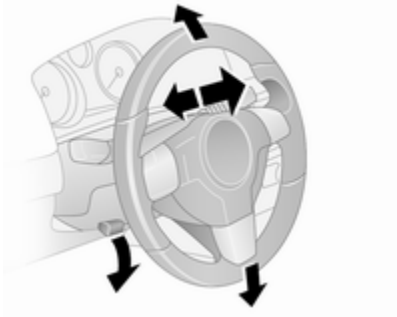
Buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Bolle buitenspiegels ⇨ 28, elektrische verstelling ⇨ 28, inklapbare buitenspiegels ⇨ 28, verwarmde buitenspiegels ⇨ 29.

Stuurwiel instellen

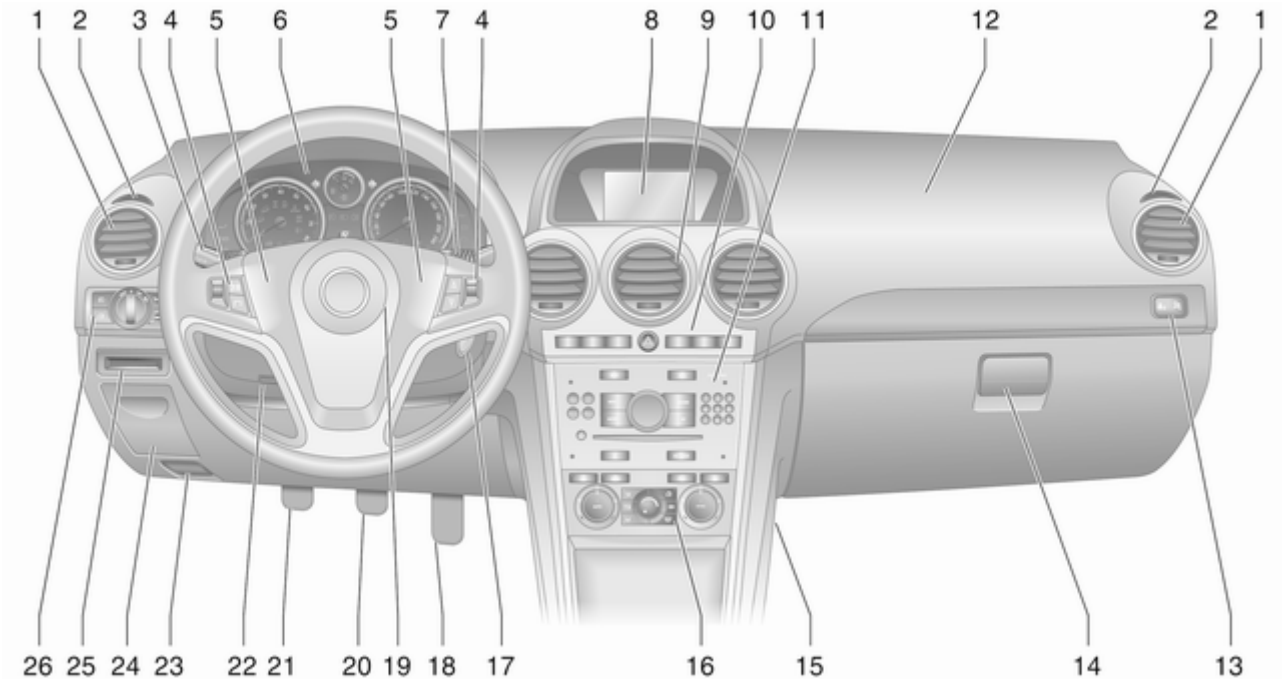


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 45, contactslotstanden ⇨ 127.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Zijdelingse luchtroosters 122
2 Vaste uitstroomkanalen 122
3 Grootlicht 108
Lichtsignaal 108
Richtingaanwijzers 110
Omgevingsverlichting 114
Parkeerlichten 111
Cruise control 92
4 Afstandsbediening op stuurwiel 74
Tripcomputer 102
5 Claxon 74
6 Instrumenten 80
Driver Information Center 93
7 Voorruitwissers en voorruitsproeiers, koplampsproeiers 75
Achterruitwisser en achterruitsproeier 76
8 Info-Display 96
Check-Control, banden-spanningscontrolesysteem 187
Tripcomputer 102
9 Middelste luchtroosters 122
10 Alarmknipperlichten 109
Parkeerhulp 151
Elektronische stabiliteitsregeling 147
Systeem voor gecontroleerde afdaling 148
Status-LED voor diefstala-larmsysteem 25
Inklapbare buitenspiegels 28
Zuinige stand 124
11 Infotainment-systeem 10
12 Passagiersairbag 48
13 Status-LED's voor passagiersairbag voor 50
Controlelamp veiligheidsgordel voorpassagier 43
14 Handschoenenkastje 58
15 Zekeringhouder 180
16 Verwarming en ventilatie ... 116
17 Contactslot met stuurslot ... 127
18 Gaspedaal 126
19 Bestuurdersairbag 48
20 Rempedaal 145
21 Koppelingspedaal 125
22 Stuurwiel instellen 74
23 Motorkap ontgrendelen 161
24 Munthouder 57
25 Kaarthouder 57
26 Lichtschakelaar 107
Automatisch dimlicht 108
Instrumentenverlichting 112
Mistachterlicht 111
Mistlampen 110
Koplampverstelling 108

Rijverlichting

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : Automatische verlichting: De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht

0 : Uit (of deactivering van de automatische verlichting)

: Zijmarkeringslichten

: Dimlicht of grootlicht

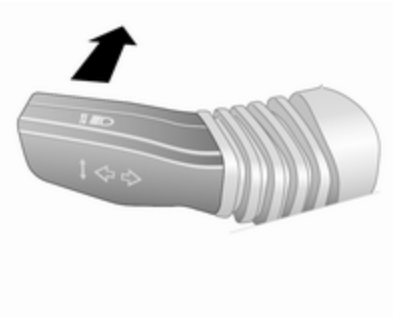
Toets indrukken:

: Mistlampen

: Mistachterlicht

Verlichting ⇨ 107.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



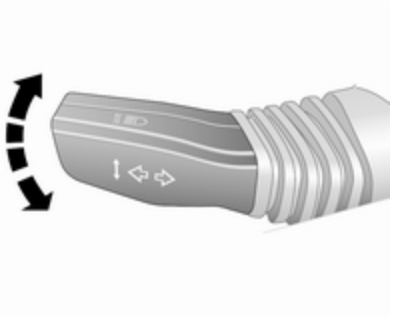
Lichtsignaal : Hendel naar u toe trekken

Grootlicht : Hendel van u af duwen

Dimlicht : Hefboom naar achteren naar stuurwiel trekken

Automatische verlichting ⇨ 108, grootlicht ⇨ 108, lichtsignaal ⇨ 108.

Richtingaanwijzers

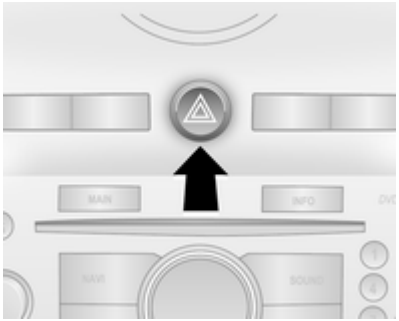


Rechts : Hendel omhoog

Links : Hendel omlaag

Richtingaanwijzers ⇨ 110, parkeerlichten ⇨ 111.

Alarmknipperlichten



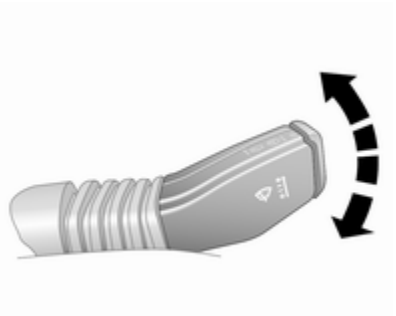
Om in te schakelen ⚠ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 109.

Claxon

🔊 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

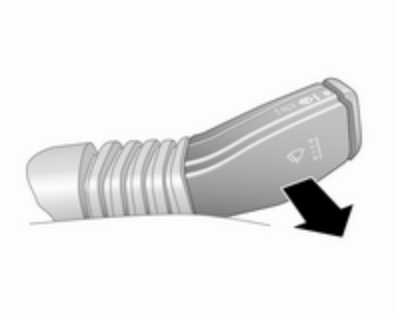


═ : snel
— : langzaam
– – : intervalschakeling of automatisch wissen met regensensor
O : uit

Hendel omlaag duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Voorruitwisser ⇨ 75, wisserblad vervangen ⇨ 169.

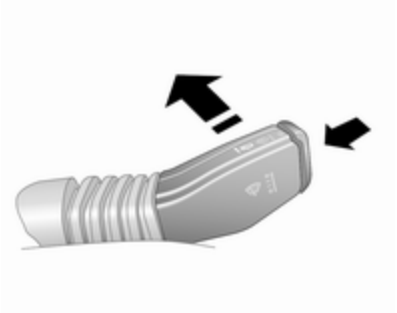
Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

Voorruitsproeiers en koplampsproeiers ⇨ 75, sproeiervloeistof ⇨ 164.

Achterruitwisser en achterruitsproeier



Wissers aan	:	Hendel van u af duwen
Wissers uit	:	Hendel naar u toe trekken
Wassen	:	Toets ingedrukt houden

Achteruitwisser en achteruitsproeier ⇨ 76, wisserblad vervangen ⇨ 169, sproeiervloeistof ⇨ 164.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit, verwarmbare buitenspiegels

indrukken om de verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 32, Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 29.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Luchtverdeling op (of).

De koeling **A/C** (of) en de luchtrecirculatie worden automatisch ingeschakeld voor beter ontdooien (in auto's met elektronische klimaatregeling wordt de luchtrecirculatie automatisch uitgeschakeld).

Temperatuur op hoogste stand zetten.

Luchtdebiet op hoogste stand zetten.

Verwarming achterruit inschakelen.

De middelste ventilatieopeningen sluiten, de zijdelingse ventilatieopeningen openen en op de zijruiten richten.

Klimaatregelsysteem ▷ 116.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

Achteruit: vanuit stilstand de koppeling intrappen en 3 seconden wachten alvorens de achteruitrijversnelling in te schakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ▷ 142.

Automatische versnellingsbak

P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : neutrale stand
D : rijstand

Handmatige modus: duw de keuzehendel vanuit **D** naar links.

+ : hogere versnelling
− : lagere versnelling

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer de ontsteking is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Om **P** of **R** in te schakelen, drukt u de ontgrendelingsknop in.

Automatische versnellingsbak ⇨ 138.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat ⇨ 186, ⇨ 217.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 162.
- Ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 43.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten

- sleutel naar stand **ACC** draaien
- verdraai het stuurwiel een beetje, zodat het stuurslot vrijkomt
- handgeschakelde versnellingsbak in neutrale stand
- trap het koppelings- en rempedaal in
- automatische versnellingsbak in **P** of **N**
- geef geen gas
- dieselmotoren: draai de sleutel naar **ON** voor het voorgloeien en wacht tot controlelamp dooft
- sleutel kort op **START** zetten en loslaten

Motor starten ⇨ 127.

Stop/Start-systeem

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en aan bepaalde voorwaarden is voldaan, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Bedien het koppelingspedaal
- Zet de keuzehendel in **N**
- Laat het koppelingspedaal los

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw bedienen.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Trek altijd de elektrische handrem aan.

  Schakelaar Ⓟ naar u toe trekken.

  De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp Ⓟ oplicht ⇨ 87.

  Voor de maximale kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u Ⓟ tweemaal aan de schakelaar.
- Zet de motor af.
- Als de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ramen en het zonnedak.
- Draai de contactsleutel in de stand **LOCK**, druk de sleutel in het contactslot en trek deze eruit.

  Bij auto's met automatische versnellingsbak trapt u het rempedaal in en schakelt u naar **P** voordat u de sleutel in het contactslot duwt en eruit trekt.

  Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Vergrendel de auto met ═ op de handzender ⇨ 21.
- Activeer het alarmsysteem ⇨ 25.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 161.
- Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ongeveer 1 of 2 minuten stationair laten lopen om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 19, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 160.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **19**
Sleutels 19
Car Pass 20
Handzender 20
Centrale vergrendeling 21
Kindersloten 23
Portieren **23**
Bagageruimte 23
Antidiefstalbeveiliging **24**
Vergrendelingssysteem 24
Diefstalalarmsysteem 25
Startbeveiliging 27
Buitenspiegels **28**
Bolle vorm 28
Elektrische verstelling 28
Inklapbare spiegels 28
Verwarmde spiegels 29
Automatische dimfunctie 29
Binnenspiegel **29**
Handmatige dimfunctie 29
Automatische dimfunctie 30
Ruiten **30**
Voorruit 30
Elektrisch bediende ruiten 30
Achterruitverwarming 32
Zonnekleppen 32
Dak **33**
Zonnedak 33

Sleutels, sloten

Sleutels

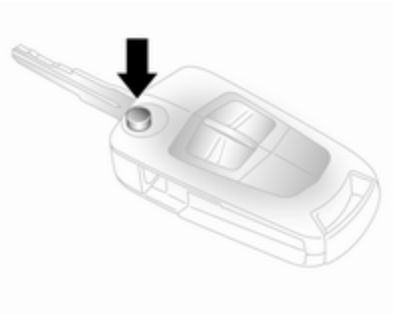
Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 203.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



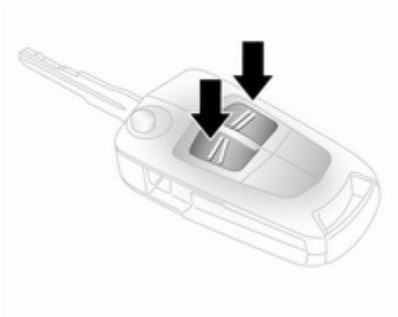
Druk op de knop om uit te klappen. Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheidstechnische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- Centrale vergrendeling
- Diefstalbeveiliging
- Diefstalalarmsysteem

De afstandsbediening heeft een bereik van ongeveer 6 meter. Het bereik kan variëren door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik overschreden.
- Batterijspanning te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw geprogrammeerd moet worden. De hulp van een werkplaats inroepen.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

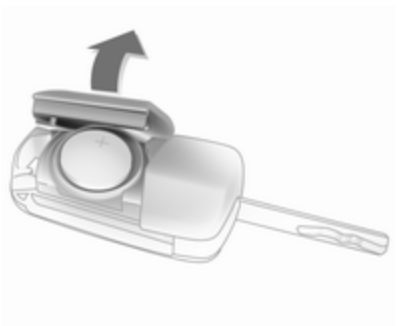
Ontgrendelen ⇨ 21.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en afstandsbediening openen. Batterij vervangen (batterijtype CR2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Sluit de module.

Sleutel met vaste sleutelbaard

Open de module met een kleine schroevendraaier in de nok op het deksel. Batterij vervangen (batterijtype CR2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Sluit de module.

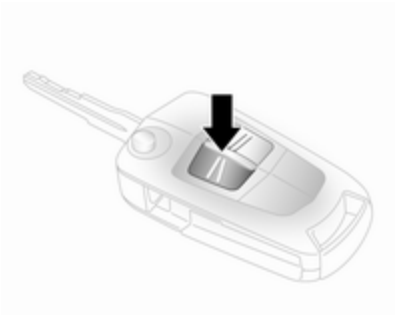
Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Ontgrendelen



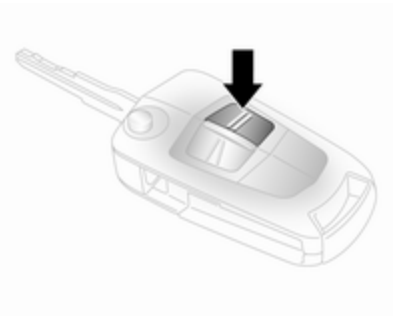
⍃ indrukken.

Let op
Als er binnen 5 minuten na het ontgrendelen van de auto geen portier wordt geopend, wordt de auto opnieuw vergrendeld (en wordt het anti-inbraakalarm opnieuw geactiveerd).

Wanneer ⍃ wordt ingedrukt, licht het instrumentenpaneel gedurende ong. 30 seconden op of totdat het contactslot naar de stand **ACC** wordt gedraaid.

Vergrendelen

Sluit de portieren, bagageruimte, tankklep, motorkap, ruiten en het zonnedak.



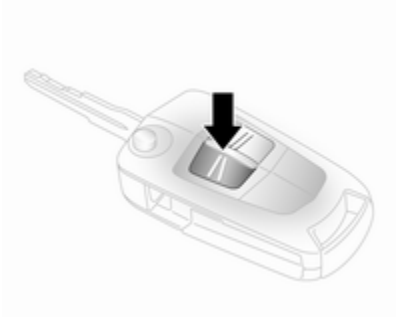
⚌ indrukken.

De centrale vergrendeling kan worden geactiveerd met open ruiten.

Let op
Omwille van de veiligheid kan de auto niet met de afstandsbediening worden vergrendeld of ontgrendeld met de sleutel in het contactslot (en de anti-inbraaksystemen worden niet geactiveerd).

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Achterklep ontgrendelen



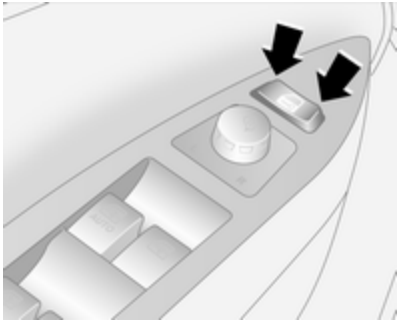
⚍ indrukken.

De achterklep wordt samen met de portieren ontgrendeld.

Als de motor draait, kunt u de achterklep uitsluitend ontgrendelen als de elektrische handrem aangetrokken is of als de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat.

Centrale vergrendelingsknoppen

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.



Druk links op 🚘 om te vergrendelen.

Druk rechts op 🚘 om te ontgrendelen.

Als de sleutel in het contactslot zit, kan er pas worden vergrendeld als alle portieren gesloten zijn.

Storing in handzendersysteem

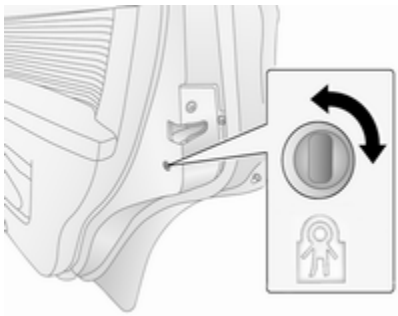
Ontgrendelen

Bestuurdersportier handmatig ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien. Schakel de ontsteking in en druk links op de centrale vergrendelingsschakelaar 🚘 om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

Vergrendelen

Bestuurdersportier handmatig vergrendelen door de sleutel in het slot te draaien.

Kindersloten



⚠Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Draaiknop aan het achterportierslot met een sleutel of een geschikte schroevendraaier naar horizontale stand draaien. Het portier kan van binnenuit niet geopend worden.

Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen

Druk op de knop boven de kentekenplaat en til de achterklep op.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Sluiten

Binnenste handgreep gebruiken.

Druk bij het sluiten van de achterklep niet op de knop boven de kentekenplaat, omdat deze anders weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Storing

Ga als volgt te werk om de achterklep bij een stroomonderbreking te openen:

Trek de binnenbekleding bij de centrale grendelpal weg en trek met geschikt gereedschap aan de hefboom.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠Waarschuwing

Rijd niet met een geopende of op een kier staande achterklep, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u kijken of er boven de auto niets in de weg zit, zoals een garagedeur, om schade van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op
Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠Waarschuwing

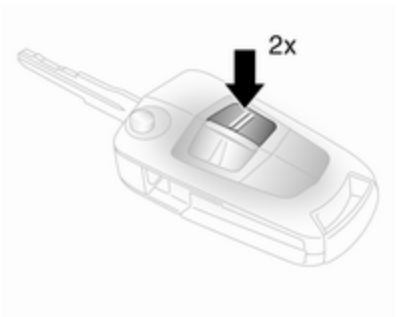
Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Inschakelen



Druk binnen 3 seconden tweemaal op ═ van de handzender.

Draai eventueel de sleutel in het bestuurdersportier binnen 3 seconden na het vergrendelen weer naar achteren.

Diefstalalarmsysteem

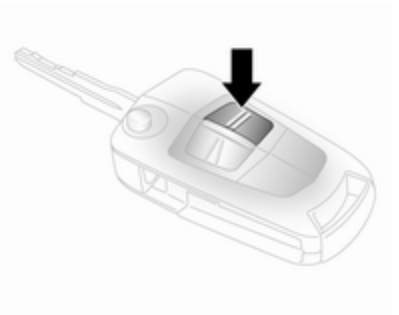
Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap
- Interieur en aangrenzende bagageruimte
- Hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- Alarmvoeding
- Ontsteking

Bij het ontgrendelen van de auto worden beide systemen tegelijk uitgeschakeld.

Activering



Controleer of de portieren, de achterklep, de tankklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak gesloten zijn.

Druk op de handzender op ═ of vergrendel het bestuurdersportier handmatig.

Het systeem is geactiveerd:

- Automatisch, 30 seconden nadat u de auto vergrendelt (initialisatie van het systeem)
- Direct wanneer u na het vergrendelen nogmaals op ═ van de handzender drukt

Als de noodknipperlichten bij het activeren niet knipperen of als het verklikkerlichtje snel knippert, kan dit erop wijzen dat een van de portieren, de achterklep of de motorkap niet goed gesloten is.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhoezen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

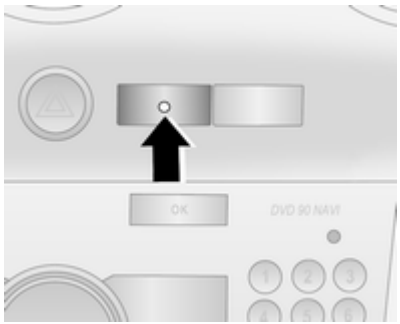
Inschakelen zonder interieur- en hellingshoekbewaking

Schakel de interieur- en hellingshoekbewaking uit wanneer personen of dieren in de auto achterblijven en wanneer de auto op een veerpont of trein wordt vervoerd vanwege de grote hoeveelheid ultrasoonsignalen en bewegingen, die het alarm kunnen laten afgaan.

1. Sluit de achterklep, de motorkap, de ruiten en het zonnedak.
2. 🚗 indrukken. Controlelamp 🚗 licht geel op in de instrumentengroep.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Druk opnieuw op 🚗 om te annuleren. Controlelampje 🚗 dooft.

Status-LED



Status-LED bevindt zich in de middenconsole.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led aan	:	test, inschakelvertraging.
Led knippert snel	:	portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring.

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knippert langzaam	:	systeem is geactiveerd.
LED knippert 3 maal snel na het ontgrendelen	:	systeem is gedeactiveerd.

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Deactivering

Wanneer u de auto ontgrendelt, wordt het alarmsysteem gedeactiveerd. Alarmknipperlichten knipperen twee keer bij het deactiveren.

Als er binnen 5 minuten na het ontgrendelen van de auto geen portier wordt geopend of de motor

niet wordt gestart, wordt de auto automatisch weer vergrendeld en het alarm weer geactiveerd.

Als het alarm in werking is getreden, zullen de alarmknipperlichten bij het uitschakelen niet knipperen.

Alarm

Wanneer het alarm afgaat, klinkt er een geluid uit de speciale sirene met een eigen accuvoeding en tegelijkertijd knipperen de alarmknipperlichten. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Schakel het alarm uit met een knop op de handzender of door het bestuurdersportier handmatig met de contactsleutel te ontgrendelen. Daarbij wordt ook het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Bij het inschakelen van het contact gaat controlelampje branden en dooft vervolgens weer. Als blijft branden nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de motor kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en sleutel lostrekken, ongeveer 2 seconden wachten en daarna volgende startpoging doen.

Als de controlelamp blijft branden, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 21, ⇨ 25.

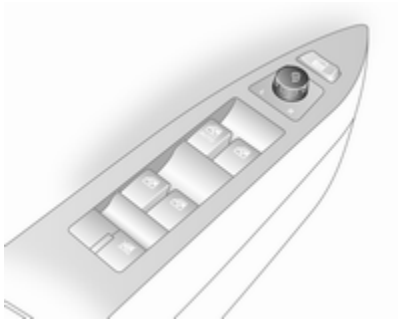
Controlelamp ⇨ 91.

Buitenspiegels

Bolle vorm

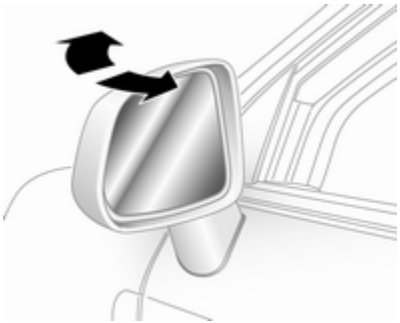
De convexe buitenspiegel heeft een asferische zone en reduceert dode hoeken. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de schakelaar naar links **(L)** of rechts **(R)** te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

Inklapbare spiegels

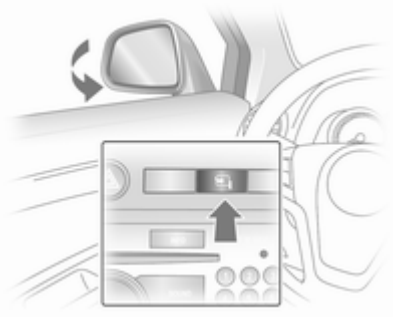


Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Handmatig inklappen

Druk iets op de buitenkant van het spiegelhuis om de buitenspiegels in te klappen.

Elektrisch inklappen



Met contactslot in de standen **ACC** of **ON** drukt u op ⇆ om beide spiegels in te klappen.

⇆ nogmaals indrukken en beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het indrukken van ⇆ alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt. Druk opnieuw op ⇆ om beide spiegels weer in te klappen.

Spiegels weer in rijstand klappen alvorens met de auto te rijden.

Verwarmde spiegels

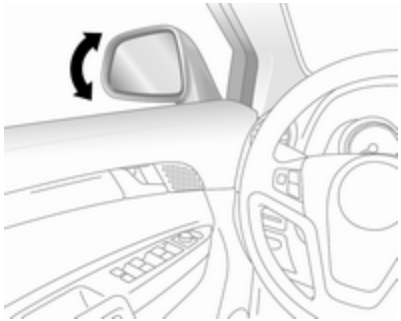
Werkt door indrukken van R. LED in de knop licht op.

De verwarming werkt met de sleutel in de contactslotstanden **ACC** of **ON** en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Alleen laten werken met draaiende motor, om ontladen van de accu te voorkomen. Niet inschakelen als u de motor start of als er zich sneeuw of ijs op de buitenspiegels heeft opgehoopt.

Geen scherpe voorwerpen of schurende reinigingsmiddelen op de buitenspiegels gebruiken. Krassen en beschadigen van de verwarmingselementen vermijden.

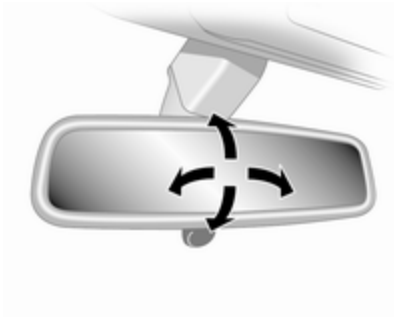
Automatische dimfunctie



Om verblinding te verminderen dimt de buitenspiegel aan bestuurderszijde automatisch samen met de automatisch dimmende binnenspiegel ⇨ 30.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie

Druk op de knop op het spiegelhuis om de functie in te schakelen; de knop licht op en verblinding door achterliggers 's nachts neemt automatisch af. Knop opnieuw indrukken om de functie uit te schakelen.

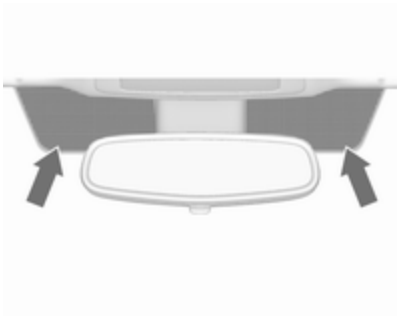
Het spiegelhuis heeft twee lichtsensoren. Bedek de sensoren niet en hang niets aan de spiegel om storingen en slechter werken te voorkomen.

Ruiten

Voorruit

Warmtewerende voorruit

De warmtewerende voorruit is voorzien van een coating die zonnestraling reflecteert. Ook datasignalen zoals die van tolstations kunnen worden gereflecteerd.



De gemarkeerde gebieden van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel zijn niet voorzien van de coating. Apparaten voor elektronische gegevensregistratie en tolheffing dienen in deze gebieden te worden bevestigd. Anders kunnen er storingen optreden in de gegevensregistratie.

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kan de detectiezone van de sensor worden beperkt.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

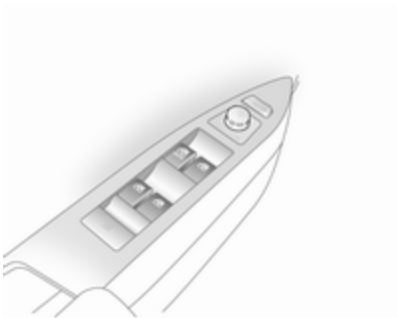
Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

De elektrische ruitbediening is te gebruiken:

- bij ingeschakelde ontsteking,
- binnen 10 minuten na het uitschakelen van het contact.

Nadat u de ontsteking hebt uitgeschakeld, wordt de ruitbediening gedeactiveerd wanneer u het bestuurdersportier opent.



Druk de schakelaar van de betreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Voor stapsgewijs werken: Schakelaar kort indrukken of uittrekken.

Automatisch openen of sluiten: Schakelaar langer indrukken of uittrekken. Ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Er zitten extra schakelaars in het passagiersportier en de achterportieren. De achterportierruiten gaan niet volledig open.

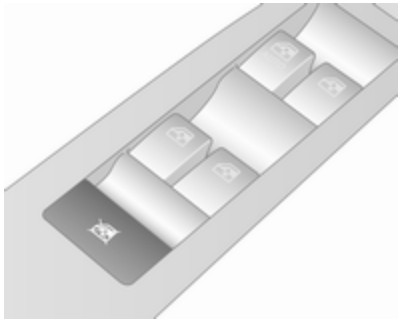
Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij stroef sluiten, bijv. door ijsvorming, de schakelaar van de betreffende ruit meermaals uittrekken totdat de ruit gesloten is. De ruit gaat automatisch omhoog met gedeactiveerde beveiligingsfunctie.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk op ⛐ om elektrisch bediende ruiten achter te deactiveren. Druk voor het opnieuw activeren nogmaals op ⛐.

Wanneer de kindersloten zijn ingeschakeld, kunnen de achterportierruiten alleen worden bediend met behulp van de schakelaars in het bestuurdersportier.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Achterruitverwarming

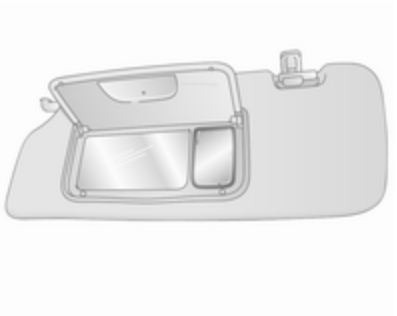
Werkt door indrukken van R. LED in de knop licht op.

De verwarming werkt met de sleutel in de contactslotstanden **ACC** of **ON** en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Alleen laten werken met draaiende motor, om ontladen van de accu te voorkomen. Niet inschakelen als u de motor start of als er zich sneeuw of ijs op de achterruit heeft opgehoopt.

Geen scherpe voorwerpen of schurende reinigingsmiddelen op de achterruit gebruiken. Krassen en beschadigen van de verwarmingselementen vermijden.

Zonnekleppen



Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Zonnekleppen zijn aan de achterkant voorzien van een make-up spiegel en een tickethouder. Wanneer de afdekking van de make-up spiegel weggeklapt wordt, gaat de zonneklepverlichting branden.

Onderweg moeten de afdekkingen van de spiegels gesloten zijn.

Dak

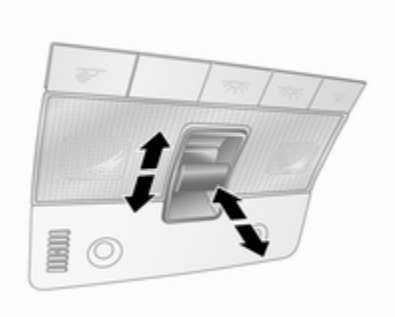
Zonnedak

⚠Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Zonnedak verschuiven/kantelen



Voor een stapsgewijze werking drukt de schakelaar kort in de gewenste richting in. Houd de schakelaar ingedrukt om de ruit automatisch te openen of te sluiten.

Openen
Schakelaar naar achteren duwen. Het schuifdak opent automatisch tenzij de schakelaar in een andere richting wordt geduwd of losgelaten wordt.

Let op
Als de bovenkant van het zonnedak nat is, het dak kantelen om het water te laten aflopen en daarna het zonnedak openen.

Sluiten
Schakelaar vooraan ingedrukt houden. Schakelaar loslaten als het zonnedak de gewenste stand bereikt.

Kantelen
Schakelaar naar boven ingedrukt houden. Schakelaar loslaten als het zonnedak de gewenste stand bereikt.

Schakelaar omlaag houden om zonnedak weer in de oorspronkelijke stand te zetten. Schakelaar loslaten als het zonnedak de gewenste stand bereikt.

Algemene tips

Standby-functie
Het zonnedak is te gebruiken:

- bij ingeschakelde ontsteking,
- binnen 10 minuten na het uitschakelen van de ontsteking.

Nadat u de ontsteking hebt uitgeschakeld, wordt de bediening van het zonnedak gedeactiveerd wanneer u het bestuurdersportier opent.

Stoelen, veiligheidssystemen

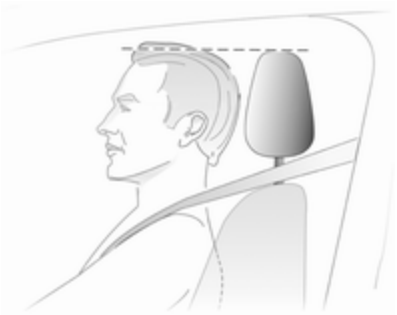
Hoofdsteunen **34**
Actieve hoofdsteunen 35
Voorstoelen **35**
Stoelpositie 35
Stoelverstelling 36
Rugleuning neerklappen 38
Elektrische stoelverstelling 38
Armsteun 39
Verwarming 40
Achterbank **40**
Zitplaatsen achterin 40
Armsteun 41
Veiligheidsgordels **41**
Driepuntsgordel 43
Airbagsysteem **45**
Frontaal airbagsysteem 48
Zijdelings airbagsysteem 49
Gordijnairbagsysteem 50
Airbag deactiveren 50
Kinderveiligheidssystemen **51**
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 53
Isofix-kinderveiligheidssystemen 56
Top-Tether-bevestigingsogen . . 56

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

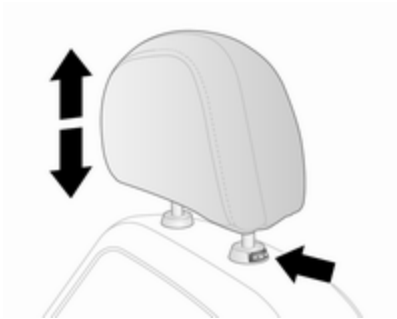
Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Hoogteverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen en vastklikken.

Zet de hoofdsteun omhoog door eraan te trekken. Zet de hoofdsteun omlaag door er met ingedrukte ontgrendelknop op te duwen.

Verwijderen

Steek geschikt gereedschap in het smalle gat in de kant van de schuifbus zonder de ontgrendelknop en druk de vergrendeling in. Ontgrendelknop op de andere schuifbus indrukken en hoofdsteun omhoog trekken.

Hoofdsteunen veilig opbergen in de laadruimte.

Actieve hoofdsteunen

Bij een aanrijding van achteren kantelen de actieve hoofdsteunen automatisch naar voren. Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op
Bevestig geen voorwerpen of componenten die niet voor uw auto zijn goedgekeurd aan de hoofdsteunen. Deze tasten de beschermende werking van de hoofdsteunen aan en kunnen bij krachtig remmen of bij een ongeluk ongecontroleerd door de auto slingeren.

Let op
Goedgekeurde accessoires mogen alleen bevestigd worden als de stoel niet wordt gebruikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning niet te ver laten achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ongeveer 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 74.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 34.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 43.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Stoelverstelling

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

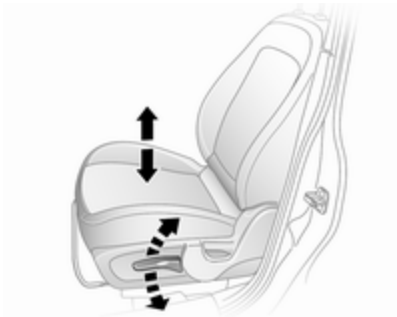
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Hoek van rugleuning

Trek aan de hendel, stel de rugleuning in en laat de hendel los. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

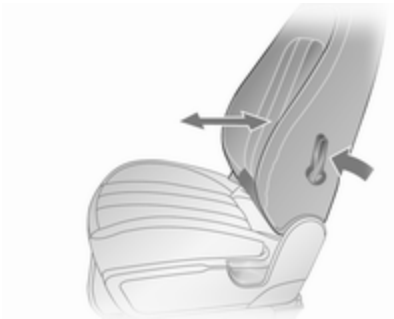
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Lendensteun



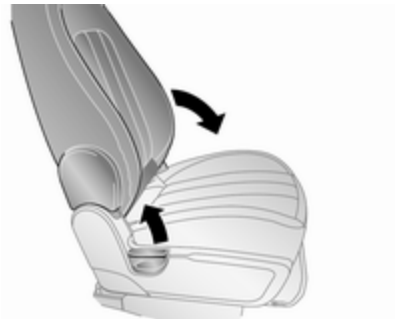
Stel de lendensteun met behulp van de hefboom op uw persoonlijke voorkeur af.

Zet de hefboom voor meer of minder lendensteun naar voren of naar achteren.

Rugleuning neerklappen

Voorzichtig

Druk de hoofdsteunen met de stoel in de hoogste stand omlaag en til de zonnekleppen op voordat u de rugleuning naar voren klapt.



Hoofdsteun helemaal omlaag duwen.

De stoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.

Ontgrendelingshefboom optillen en rugleuning op zitting neerklappen. Hefboom laten zakken en rugleuning klikt in neergeklapte stand vast.

Stoel naar voren schuiven.

Zet de rugleuning weer in de oorspronkelijke stand door de stoel zo ver mogelijk terug te schuiven, de ontgrendelingshefboom op te tillen, de rugleuning rechtop te zetten, de hefboom te laten zakken en de rugleuning klikt vast.

De rugleuning kan slechts in verticale stand naar voren worden gekanteld.

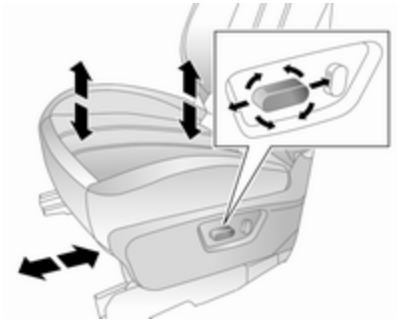
Bij neergeklapte rugleuning de hefboom voor het bijstellen van de lendensteun niet bedienen.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er is een kans op letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen goed in de gaten terwijl u deze verstelt. U moet de inzittenden hiervan op de hoogte stellen.



Verstelling in de lengterichting

Duw de voorste schakelaar naar voren/achteren.

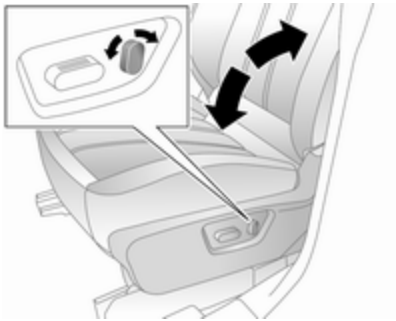
Zithoogte

Zet de schakelaar vooraan omhoog/omlaag om de hoogte van de zitting voor te verstellen.

Zet de schakelaar achteraan omhoog/omlaag om de hoogte van de zitting achter te verstellen.

Zet de schakelaar voor- en achteraan omhoog/omlaag om de hoogte van de zitting als geheel te verstellen.

Hoek van rugleuning



Bovenste gedeelte van schakelaar achter naar voren/achteren zetten.

De rugleuning van de stoel mag niet te ver naar achteren hellen (aanbevolen maximum hellingshoek ong. 25°).

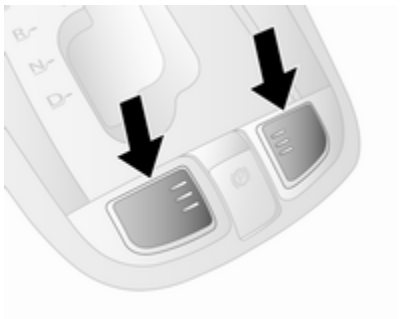
Armsteun

Armsteun voor

Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Opbergruimte armsteun ⇨ 59.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming, 🔥 van de betreffende stoel bij ontsteking op **ACC** of **ON** een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Schakel de verwarming uit door deze in de laagste stand te zetten en druk op 🔥. De controlelamp in de knop dooft.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

Als de temperatuur blijft stijgen, stoelverwarming uitschakelen en een werkplaats raadplegen.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

Hoek van rugleuning

Rugleuningen verstellen: ontgrendelingshandgreep boven op de rugleuning optillen en rugleuning naar voren/achteren bewegen en in de gewenste positie brengen.

Rugleuning bij het verstellen niet belasten.

Zorg er bij het neerklappen van de rugleuningen voor dat de autogordels losgemaakt zijn.

⚠Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Rugleuning neerklappen

De bagageruimte kan worden vergroot door de rugleuningen op de zittingen neer te klappen.

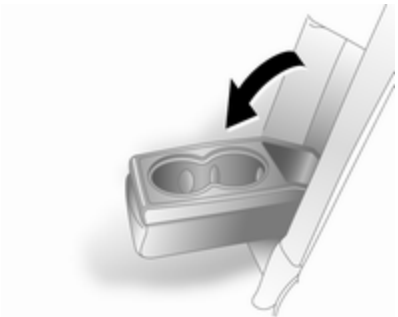
Rugleuningen afzonderlijk neerklappen: alle drie de autogordels achter losmaken. Controleren of de rugleuning van de voorstoelen niet achterover geplaatst is.

Hoofdsteunen volledig naar beneden duwen, ontgrendelingshandgreep optillen en de rugleuning op de zitting neerklappen.

Geen passagiers op een neergeklapte rugleuning laten zitten. Geen losse lading op de neergeklapte rugleuning plaatsen.

Rugleuning weer opklappen door deze op te tillen en op zijn plaats vast te klikken.

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders en een opbergruimte.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 51.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op
Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker

De voorstoelen zijn uitgevoerd met een gordelverklikker, aangegeven voor de bestuurdersstoel door controlelamp op de instrumentengroep ⇨ 85 en voor de passagiersstoel door controlelamp 2 aan de passagierskant van het instrumentenbord ⇨ 43.

Gordelkrachtbegrenzers

Op de voorstoelen. De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van de zijkant strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de brandende controlelamp ⇨ 85.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

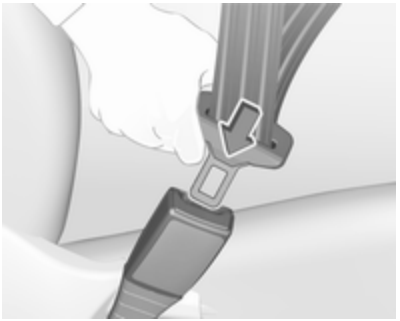
Let op
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.

Gordelverklikker ⇨ 85.

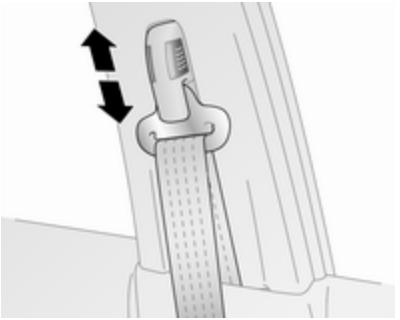


Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Hoogteverstelling



1. Ontgrendelknoppen bij elkaar drukken.
2. Verstelling omhoog of omlaag schuiven.
3. Controleren of verstelling vastklikt.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Gordelwaarschuwing passagier voorin

Bij een draaiende motor knippert controlelampje ² en licht het op als de passagiersstoel bezet is en de veiligheidsgordel niet is omgedaan.

Bij een snelheid van meer dan 22 km/u knippert ² gedurende 100 seconden samen met een waarschuwingszoemer en gaat het branden totdat de veiligheidsgordel omgedaan is.

Brandt korte tijd als contact wordt ingeschakeld.

Controlelampje voor gordelverklikker bestuurder ⇨ 85.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooien van de airbags kunnen de vrijkomende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelampje voor airbagsystemen ⇨ 85.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 53.

Het airbaglabel kan zich aan beide zijden van de zonneklep aan bijrijderszijde bevinden.

⚠ Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

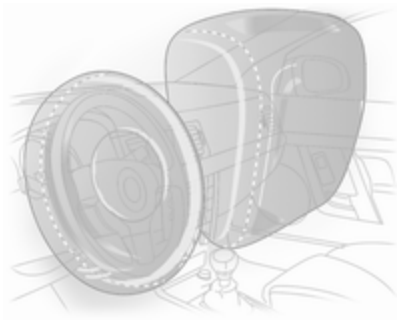
Airbag deactiveren ⇨ 50.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

De waarschuwingssticker wijst erop dat het gebruik van achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel niet toegestaan is. Kans op dodelijk letsel.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De ontplooide airbags dempen de schok. Hierdoor neemt de kans op letsel aan het bovenlichaam en het hoofd bij de inzittenden voorin aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk ⇨ 35.

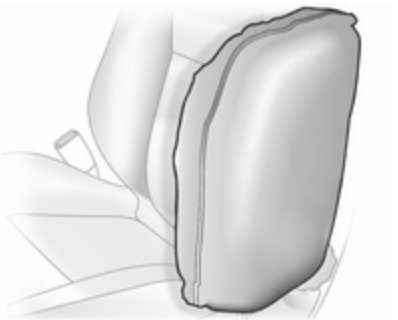
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en het bekken bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

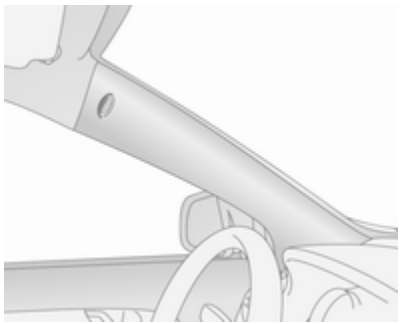
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 53. De gordelspanners en alle bestuurdersairbagsystemen blijven actief.

U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de rechterzijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

OFF : airbagsystemen van voorpassagier zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. Controlelampje brandt permanent aan de passagierskant van het instrumentenbord

ON : airbagsystemen passagier voorin zijn actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabellen ⇨ 53.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Er zitten controlelampjes voor het airbagsysteem passagier voor aan de passagierskant van het instrumentenbord.

Zolang het controlelampje niet brandt, zal het airbagsysteem van de passagiersstoel afgaan in geval van een aanrijding.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje voor airbag passagier voor ⇨ 82.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen het Opel-kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor montage in uw auto geschikt is.

Let bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de volgende gebruiksaanwijzingen en montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

⚠ Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in

werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Airbag deactiveren ⇨ 50.

Airbaglabel ⇨ 45.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderveiligheidssysteem vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Controleer of het te monteren kinderveiligheidssysteem compatibel is met het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

	Op passagiersstoel			
Gewichts- of leeftijdsgroep	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg of ca. 10 maanden	X	U[1]	U, +	X
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar	X	U[1]	U, +	X
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	X	U[1]	U, +	X
Groep II: 15 tot 25 kg of ongeveer 3 tot 7 jaar	X	X	U	X
Groep III: 22 tot 36 kg of ongeveer 6 tot 12 jaar	X	X	U	X

[1] : Kinderzitje moet met driepuntsgordel zijn vastgezet. Zet de stoel in de hoogste stand en controleer of de veiligheidsgordel van het hoogste verankeringspunt naar voren loopt. Zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel bij de gesp gespannen is.

\+ : Autostoel met ISOFIX-bevestiging beschikbaar. Bij montage met ISOFIX-kinderveiligheidssystemenkunnen alleen de voor uw auto goedgekeurde ISOFIX-systemen worden gebruikt.

U : Universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsveiligheidsgordel.

X : Kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichts- en leeftijdsgroep niet toegestaan.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichts- of leeftijdsgroep	Maatklasse	Bevestiging	Op passa-giersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot en met 10 kg of ca. 10 maanden	E	ISO/R1	X	IL	X
Groep 0+: tot en met 13 kg of ongeveer 2 jaar	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar			X	IL	X
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar			X	IL	X

IL : Geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën "modelspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel". Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype.

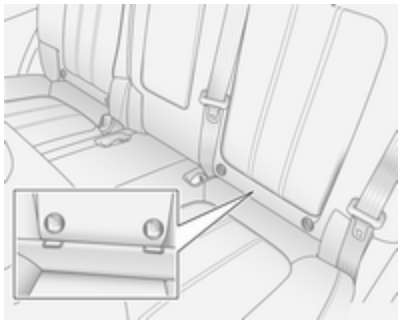
IUF : Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichts- en leeftijdsgroep.

X : ISOFIX-kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichts- en leeftijdsgroep niet goedgekeurd.

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3	:	Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
B - ISO/F2	:	Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
B1 - ISO/F2X	:	Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
C - ISO/R3	:	Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.
D - ISO/R2	:	Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.
E - ISO/R1	:	Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Isofix-kinderveiligheidssystemen



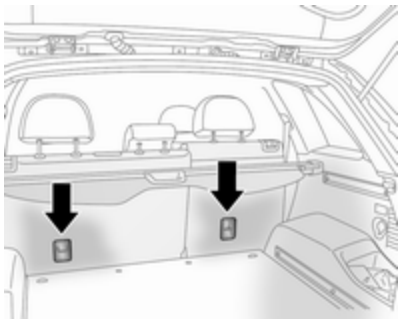
Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels.

Toegestane inbouwposities voor modelspecifieke ISOFIX kinderveiligheidssystemen worden in de tabel met IL aangeduid.

U kunt maximaal twee ISOFIX-kinderveiligheidssystemen tegelijkertijd op de achterbank monteren, echter niet op de middelste zitplaats.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Top-Tether-bevestigingsogen



De Top-tether-bevestigingspunten aan de achterkant van de rugleuningen zijn ontworpen voor kinderveiligheidssystemen die uitsluitend zijn uitgerust met Top-tether-bevestigingen. Ga te werk volgens de instructies bij het Top-tether-kinderveiligheidssysteem.

ISOFIX- en Top-tether-uitrusting mag worden gebruikt in combinatie met universele ISOFIX-kinderveiligheidssystemen. Toegestane inbouwposities worden in de tabel met IUF aangeduid.

Opbergen

Opbergruimten **57**
Opbergvakken 57
Opbergvakken instrumentenpaneel 57
Handschoenenkastje 58
Bekerhouders 58
Zonnebrilhouder 58
Opbergvak onder passagiersstoel 59
Armsteun met opbergruimte 59
Opbergvak middenconsole 59
Draagsysteem achterzijde 59
Bagageruimte **69**
Bagageruimte-afdekking 69
Vloerafdekking bagageruimte 70
Sjorogen 71
Gevarendriehoek 71
Verbanddoos 71
Brandblusser 71
Dakdragersysteem **71**
Dakdrager 71
Beladingsinformatie **72**

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Opbergvakken instrumentenpaneel

Consolenet

In de voetenruimte passagier voor.

Munthouder

Aan hendel opentrekken. Klep stevig dichtdrukken.

Kaarthouder

Boven het munthoudervak. In de sleuf kunt u handig een kaart bij de hand houden.

Handschoenenkastje

Het handschoenenkastje licht op bij het openen.

De scheidingswand in het handschoenenkastje kan uit de gleuf worden getrokken. De scheidingswand in de gleuf uiterst links in het handschoenenkastje bewaren.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Afsluitbaar handschoenenkastje

Handschoenenkastje met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Bekerhouders

Er bevinden zich bekerhouders vooraan in de middenconsole.

De bekerhouder is flexibel en kan drankverpakkingen van verschillende afmetingen bevatten.

In de armsteun midden achter bevinden zich nog meer bekerhouders. Armsteun voor toegang tot de bekerhouder neerklappen.

Zonnebrilhouder

Openen: op het achterste gedeelte van de afdekking drukken.

Sluiten: afdekking omhooghalen en erop duwen totdat deze vergrendelt.

Geen zware voorwerpen in het opbergvakje leggen.

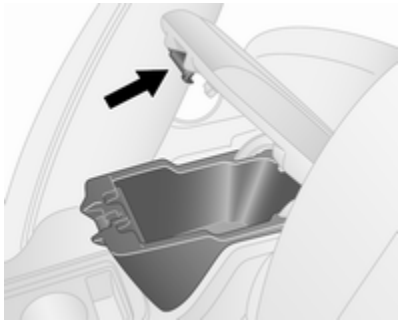
Opbergvak onder passagiersstoel

Opbergvak onder passagiersstoel voorin

Vak vooraan omhoog trekken, dan naar voren trekken. Vak terugschuiven door het in de richting van de stoel te drukken.

Armsteun met opbergruimte

Opbergvak in armsteun voorin



Openen: hefboom omhoog trekken en het deksel optillen.

Sluiten: het deksel laten zakken en het naar beneden drukken totdat het vergrendelt.

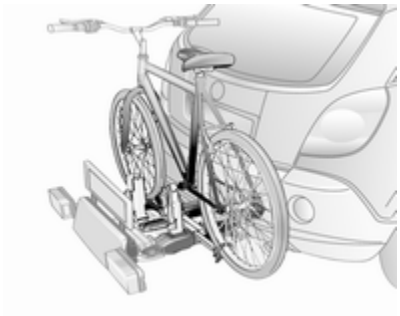
Opbergvak middenconsole

Schuif het bekerhouderbakje naar achteren voor toegang tot het opbergvak, de 12 V-aansluiting en de AUX-ingang.

12 V-aansluitingen ⇨ 79.

AUX-ingang - zie de handleiding van het Infotainmentsysteem voor nadere informatie.

Draagsysteem achterzijde



Het draagsysteem achteraan (Flex-Fix-systeem) biedt de mogelijkheid om fietsen op een in de bodemplaat geïntegreerde, uitschuifbare houder te bevestigen. Vervoer van andere zaken is niet toegestaan.

De maximale belading van het draagsysteem achterzijde is 40 kg. De maximale belasting per fiets is 20 kg.

De wielbasis van een fiets mag niet meer dan 1,2 m zijn. Anders kan de betreffende fiets niet veilig worden vastgezet.

Het niet-gebruikte draagsysteem moet in de bodemplaat worden teruggeschoven.

Als extra wordt een multifunctionele box aangeboden, die op het draagsysteem kan worden geplaatst.

Op de fietsen mogen zich geen voorwerpen bevinden die tijdens het vervoer los kunnen raken.

Voorzichtig

Bij verlenging van het draagsysteem achterzijde en maximale belading van de auto geldt een lagere bodemspeling.

Rijd voorzichtig op steile hellingen, oprijlanen en over verkeerdrempels e.d.

Voorzichtig

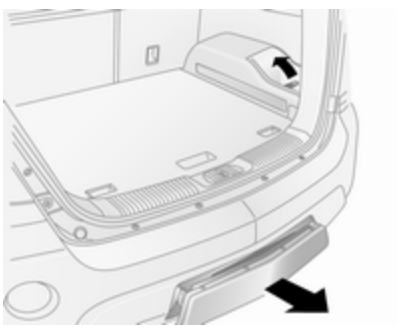
Plaats geen fietsen met carbon pedaalkrukken op fietsendragers. De fietsen zouden beschadigd kunnen raken.

Uitschuiven

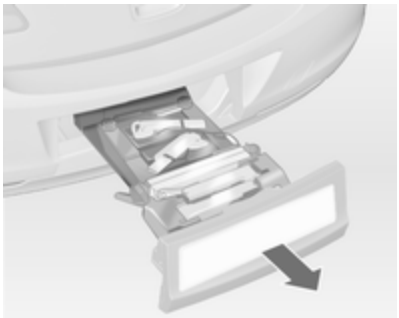
Open de achterklep.

⚠ Waarschuwing

Het is niet toegestaan zich binnen het bereik van de achterdrager te begeven, kans op letsel.



Ontgrendelhefboom omhoog zetten. Het systeem wordt geactiveerd en schuift vlot uit de bumper.



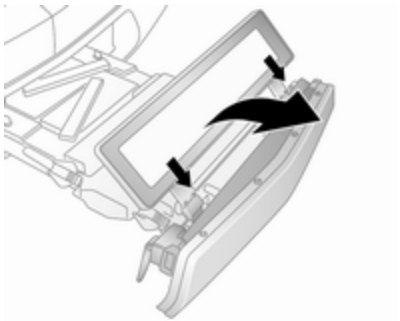
Het draagsysteem er volledig uittrekken totdat het hoorbaar vastklikt.

Controleren of het draagsysteem niet naar binnen kan worden geschoven zonder opnieuw aan de ontgrendelingshendel te trekken.

⚠ Waarschuwing

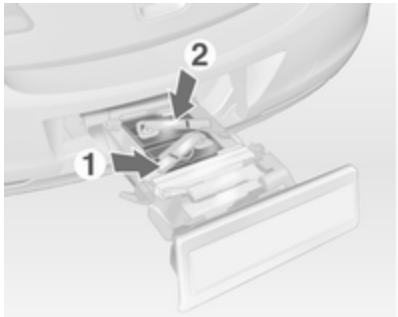
Het is alleen toegestaan voorwerpen op het Flex-Fix draagsysteem te vervoeren, als het systeem op

de juiste manier uitgeschoven is. Als het Flex-Fix draagsysteem niet goed uitgeschoven kan worden, breng dan geen voorwerpen op het systeem aan en schuif het weer in. De hulp van een werkplaats inroepen.

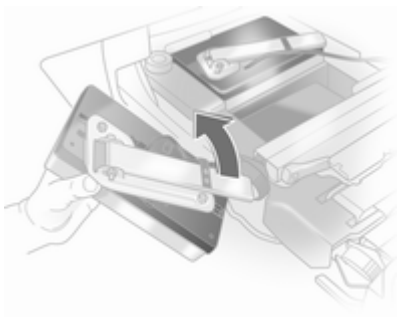


De kentekenplaathouder omhoogtrekken en de houdersteunen goed in de bevestigingen aanbrengen.

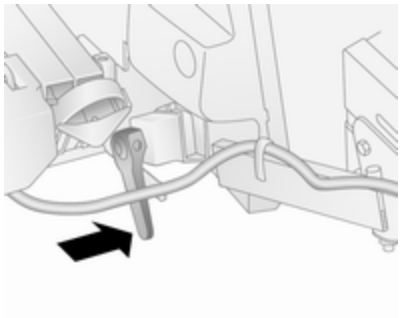
Achterlichten monteren



Neem eerst het achterste (**1**), en daarna het voorste (**2**) achterlicht uit hun uitsparingen.

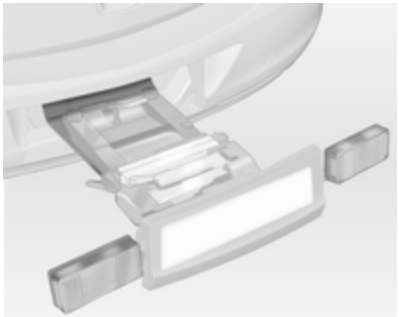


Open de lamphouder aan de achterzijde van het achterlicht volledig.



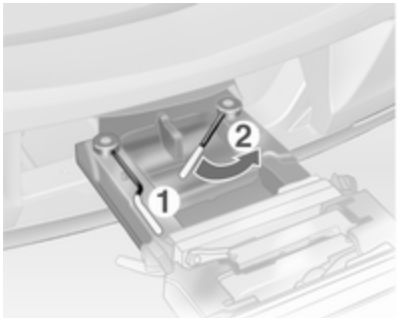
Druk op de pal en druk de lamphouder in de houder tot tegen de aanslag.

Voer deze procedure voor beide achterlampen uit.



Controleer de positie van kabel en lamp en zorg ervoor dat ze correct gemonteerd zijn en goed vast zitten.

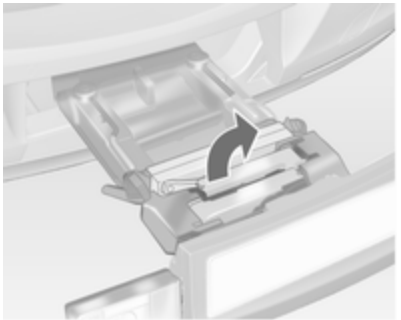
Vergrendelen draagsysteem achterzijde



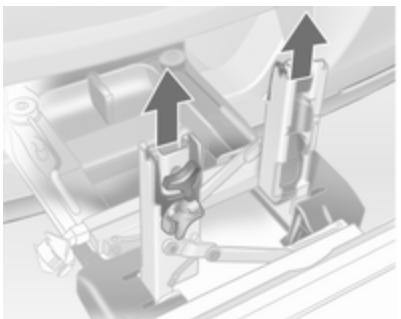
Zwenk eerst de linker pal (**1**) terug en vervolgens de rechter pal (**2**) totdat ze niet verder kunnen. Beide pallen moeten achterwaarts wijzen, anders is een veilige werking niet gegarandeerd.

Let op
Achterklep sluiten.

Uitklappen crankuitsparingen

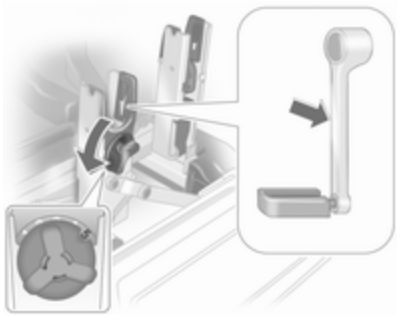


Klap een of beide crankuitsparingen omhoog totdat de diagonale steun in positie komt.



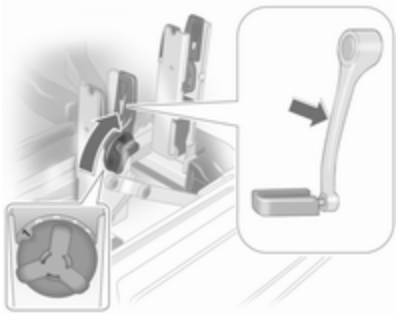
Verwijder de cranksteunen uit de crankuitsparingen.

Aanpassen van het draagsysteem aan de fiets

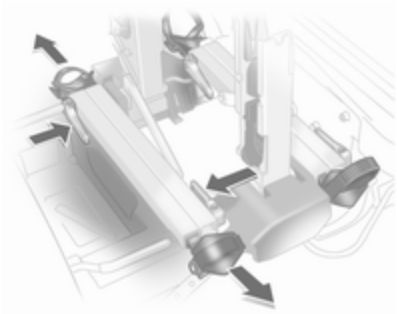


Stel met de draaiknop op de crankuitsparing de verstelbare crankeenheid ruwweg in op de uitstekende crank.

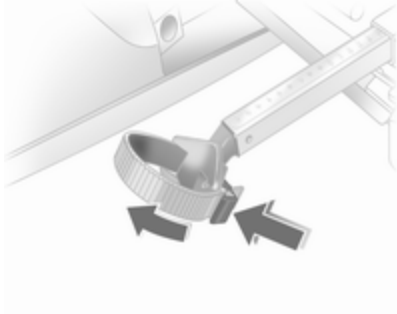
Als de fiets rechte cranks heeft, de crankunit volledig uitdraaien (stand **5**).



Als de fiets gebogen cranks heeft, de crankunit volledig indraaien (stand **1**).



Druk op de ontgrendelingspal en trek de wieluitsparingen uit.



Druk de ontgrendelingspal op de spanbandhouder in en verwijder de houder.

Fiets gereedmaken voor bevestiging

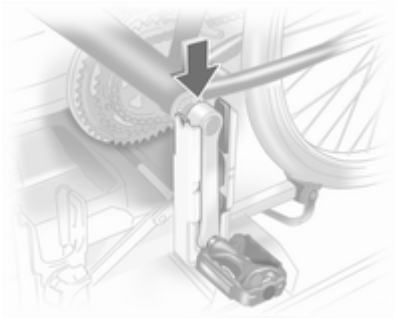
Let op
De maximale breedte voor het pedaal is 38,3 mm en de maximale diepte is 14,4 mm.

Draai het linker pedaal (zonder kettingtandwiel) verticaal omlaag. Het pedaal op de linker crank moet horizontaal staan.

Het voorwiel van de voorste fiets moet naar links wijzen.

Het voorwiel van de achterste fiets moet naar rechts wijzen.

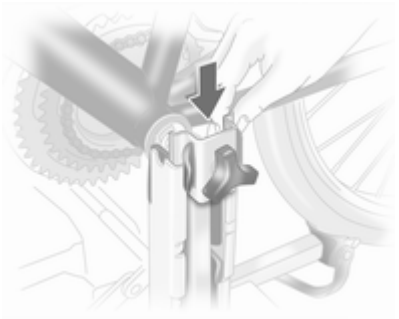
Vastmaken fiets aan draagsysteem



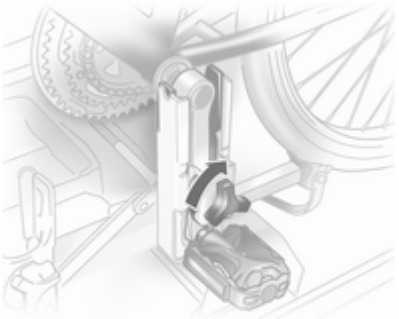
Plaats de fiets erop. De crank moet nu in de opening van de crankuitsparing geplaatst worden zoals weergegeven in de illustratie.

Voorzichtig

Zorg ervoor dat het pedaal het oppervlak van het fietsenrek niet raakt. Anders zou het crankstel van de fiets tijdens vervoer beschadigd kunnen raken.



Crankbevestiging van boven af in de buitenste rail van de crankhouder steken en zo ver mogelijk omlaagschuiven.



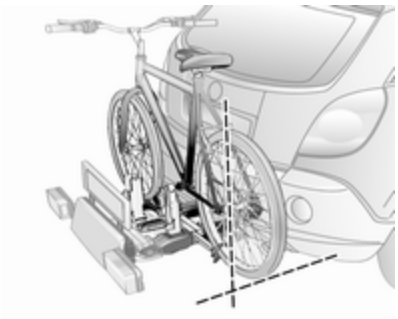
Bevestig de crank door aan de bevestigingsschroef op de cranksteun te draaien.

Plaats de wieluitsparingen zodanig dat de fiets ongeveer horizontaal staat. De afstand tussen pedalen en achterklep moet nu minimaal 5 cm bedragen.

Beide fietsbanden moeten in de wieluitsparingen staan.

Voorzichtig

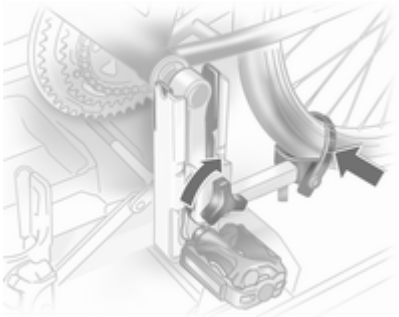
Zorg dat u de wielhouders zo ver als nodig is naar buiten trekt zodat beide fietsbanden in de houders kunnen worden geplaatst. Anders wordt horizontaal monteren van de fiets niet verzekerd. Het negeren hiervan kan leiden tot schade aan de fietswielen als gevolg van hete uitlaatgassen.



Lijn de fiets in lengterichting uit ten opzichte van het voertuig: Draai de pedaalsteun enigszins los.

Plaats de fiets rechtop met behulp van de draaiknop op de crankuitsparing.

Wanneer de twee fietsen elkaar in de weg staan, kan de onderlinge plaatsing van de fietsen worden aangepast door de wielhouders en de draaigreep op de crankhouder bij te stellen totdat de fietsen elkaar niet meer raken. Zorg voor voldoende vrije ruimte tot de auto.



Draai de bevestigingsschroef voor de pedaallagersteun met de hand vast tot de maximale stand.

Beide fietswielen met spanbanden aan de wielhouders vastmaken.

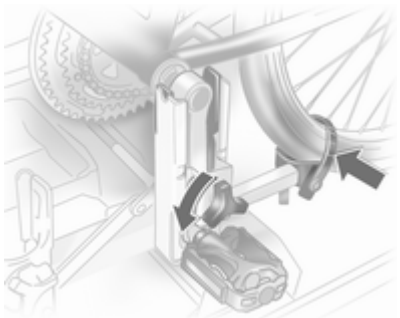
Controleer of de fiets goed vast staat.

Voorzichtig
Zorg dat de ruimte tussen de fiets en de auto minstens 5 cm is. Stuurstang zo nodig losdraaien en opzij zwenken.

De instellingen van de wieluitsparingen en op de draaiknop op de crankuitsparing moeten voor elke fiets worden genoteerd en bewaard. Een juiste afstelling vooraf zal het opnieuw bevestigen van de fiets vergemakkelijken.

Let op
Er wordt aangeraden om een waarschuwing bij de achterste fiets te bevestigen voor beter zicht.

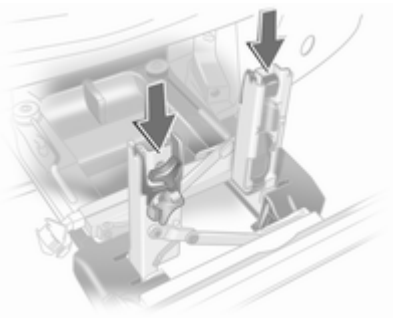
Verwijderen fiets van draagsysteem



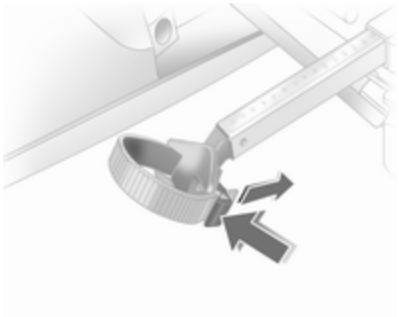
Maak de spanbandhouders van beide fietsbanden los.

Houd de fiets vast, maak de bevestigingsschroef voor de pedaallagersteun los en til de lagersteun op om deze te verwijderen.

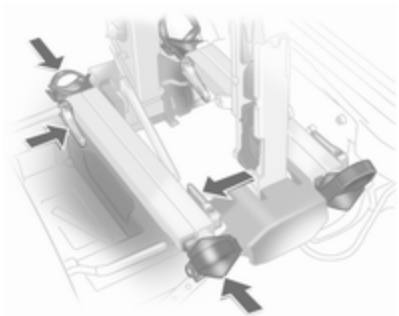
Inschuiven draagsysteem achterzijde



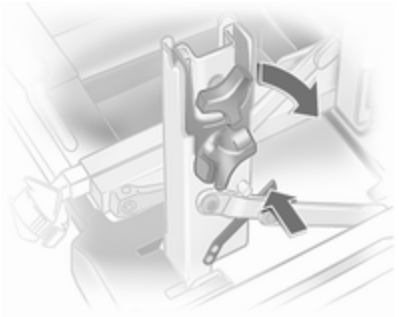
Druk de houders van de pedaalcrank in de uitsparing van de pedaalcrank zoals op de afbeelding wordt getoond.



Plaats de spanbandhouder en trek deze stevig omlaag, zo ver als mogelijk is.

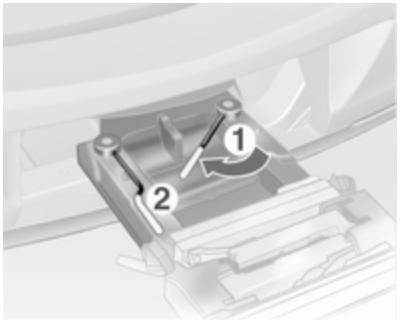


Druk de ontgrendelingshendel in en schuif de wieluitsparingen volledig in tot ze niet verder meer gaan.

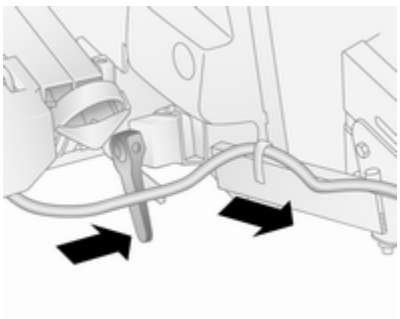


Maak de vergrendelingspal op de diagonale steun los en klap beide crankuitsparingen omlaag.

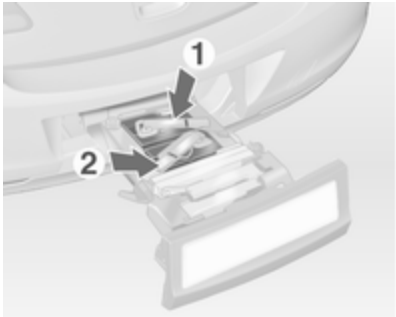
⚠ Waarschuwing
Gevaar voor beknelling.



Zwenk eerst de rechter pal (**1**) naar voren en vervolgens de linker pal (**2**) totdat ze in hun uitsparingen geklikt kunnen worden.

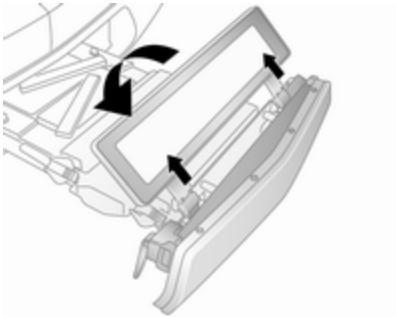


Spanhefboom naar beneden duwen en beide lampsteunen uit de houders trekken.

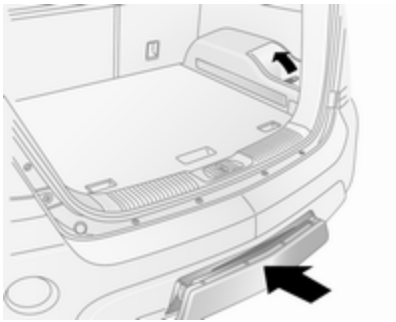


Klap de lamphouders tegen de achterzijden van de achterlichten.

Plaats eerst het voorste (**1**), en daarna het achterste achterlicht (**2**) in de uitsparingen en duw ze zo ver mogelijk omlaag. Druk om beschadiging te voorkomen de kabels volledig in alle geleidingen.



De kentekenplaathouder omhoogtrekken en naar beneden vouwen in horizontale positie.



Open de achterklep.

Zet de ontgrendelingshendel omhoog en houd deze vast. Het systeem een beetje heffen en in de bumper duwen tot het vastzit.

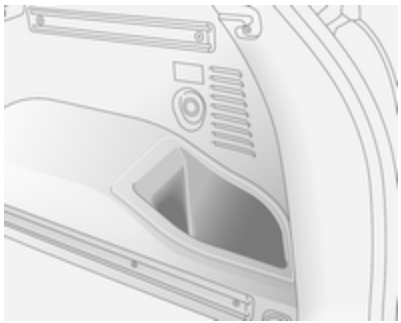
De ontgrendelingshendel moet naar zijn beginstand terugkeren.

⚠Waarschuwing

De hulp van een werkplaats inroepen, als het systeem niet goed kan worden uitgeschoven.

Bagageruimte

Opbergvakken in de bagageruimte

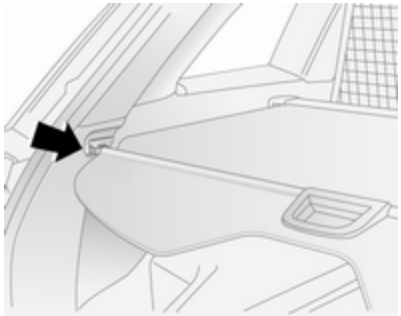


Aan weerszijden van de bagageruimtevloer.

Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.

Afdekking sluiten

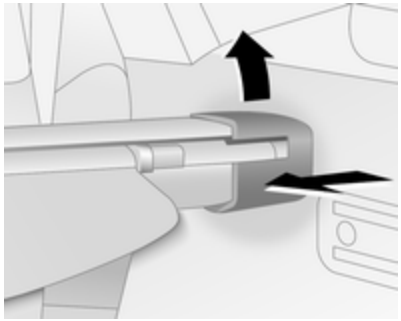


De afdekking van de bagageruimte met behulp van de hendel in de richting van de achterkant van de auto trekken en de bevestigingen in de haakjes aan weerszijden van de bagageruimte aanbrengen.

Afdekking openen

Bagagerolhoes uit de zijdelingse houders nemen. De afdekking rolt automatisch op.

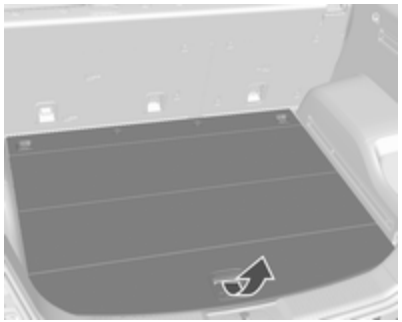
Afdekking wegnemen



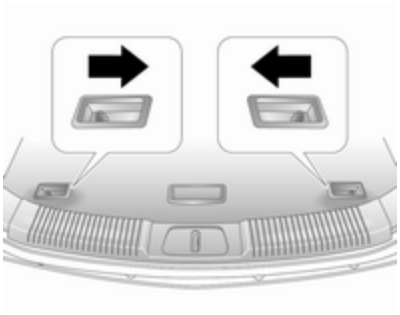
Bagageruimte-afdekking openen. Huis aan weerszijde van de rolhoes naar het midden van het voertuig trekken, rolhoes optillen en verwijderen uit de zijgeleiders.

Montage in omgekeerde volgorde.

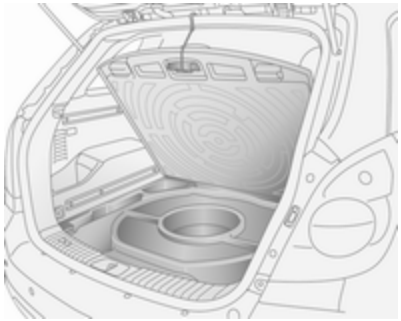
Vloerafdekking bagageruimte



Open het vloeropbergvak achter door de hendel van de vloerafdekplaat omhoog te trekken.



Afhankelijk van de versie, beide hefbomen op de vloerafdekplaat naar de hendel drukken en afdekplaat bij de hendel omhoog trekken voor toegang tot het vloeropbergvak achter.



Indien aanwezig, haak aan de bovenkant van de achterklepopening hangen.

Voorzichtig

Gebruik de haak alleen voor het ophangen van de vloerafdekplaat en de in hoogte verstelbare afdekking.

Voorzichtig

Laat geen voorwerpen boven de bovenkant van het opbergvak bagageruimte uitsteken, om

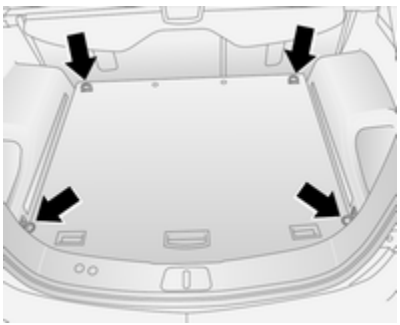
schade aan het opbergvak en de vloer van de bagageruimte te voorkomen.

Krik en boordgereedschap ⇨ 184.

Bandenreparatieset ⇨ 192.

Compact reservewiel ⇨ 198.

Sjorogen



De sjorogen zijn bedoeld voor het vastzetten van artikelen tegen wegschuiven, bijv. met sjorbanden of een laadvloernet.

Vóór de achterbank zijn twee extra sjorogen aangebracht.

Het laadvloernet is ontworpen voor het vervoeren van uitsluitend kleine, lichte voorwerpen. Het laadvloernet voorkomt dat de lading zich verplaatst bij het nemen van scherpe bochten of bij snel starten en stoppen.

Aanbrengen: de vier haken van het laadvloernet in de sjorogen in de bagageruimtevloer aanbrengen.

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek onder de vloerafdekking in de bagageruimte opbergen.

Verbanddoos

De verbanddoos onder de vloerafdekking in de bagageruimte opbergen.

Brandblusser

Zet de brandblusser goed vast in de bagageruimte.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem voor nadere informatie contact op met een werkplaats.

Maak het dakdragersysteem aan de dakrails vast aan de hand van de bij het systeem meegeleverde aanwijzingen. Zorg ervoor dat de lading gelijkmatig over de lengte- of dwarsrails wordt verdeeld.

De lading mag niet op het dakoppervlak worden geplaatst. Om schade aan of verlies van de lading te voorkomen, regelmatig controleren of deze nog goed vastzit.

Rijden met een lading op het dak heeft een invloed op het zwaartepunt van de auto. Voorzichtig rijden in geval van zijwind. Niet met een hoge snelheid rijden.

Dakdrager wegnemen als deze niet wordt gebruikt.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk vooraan en gelijkmatig verdeeld in de laadruimte plaatsen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.

  Stapel voorwerpen bij een neergeklapte achterbank niet hoger dan de rugleuning van de achterbank.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 71.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte bijv. met behulp van een laadvloernet vastmaken, om wegglijden te voorkomen.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, elektrische handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 210) en het EU-leeggewicht van de auto.

  Noteer de gegevens van uw auto in de gewichtentabel voorin deze handleiding om het EU-leeggewicht te berekenen.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  Niet sneller rijden dan 120 km/u.

  De toegestane daklast is 100 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **74**
Stuurwielverstelling 74
Stuurbedieningsknoppen 74
Claxon 74
Wis-/wasinstallatie voorruit 75
Wis-/wasinstallatie achterruit 76
Buitentemperatuur 77
Klok 78
Elektrische aansluitingen 79

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen **80**
Instrumentengroep 80
Snelheidsmeter 80
Kilometerteller 80
Dagteller 81
Toerenteller 81
Brandstofmeter 81
Service-display 82
Versnellingsbakdisplay 82
Controlelampen 82
Richtingaanwijzer 84
Gordelverklikker 85
Airbag en gordelspanners 85
Airbag-deactivering 85
Laadsysteem 86
Storingsindicatielamp 86
Service-indicatie 86
Remsysteem 86
Elektrische handrem 87
Elektrische handrem defect 87
Antiblokkeersysteem (ABS) 87
Opschakelen 87
Aandrijving op alle wielen 88
SPORT-modus 88
Systeem voor gecontroleerde afdaling 88
Stuurbekrachtiging 88
Ultrasoonparkeerhulp 88
Elektronische stabiliteitsregeling 88
Elektronische stabiliteitsregeling UIT 89
Koelvloeistoftemperatuur 89
Voorverwarming 89
Roetfilter 89
AdBlue 90
Bandenspanningscontrolesysteem 90
Motoroliedruk 90
Motorolie verversen 90
Motoroliepeil laag 91
Brandstofbesparingsmodus 91
Te laag brandstofpeil 91
Brandstoffilter aftappen 91
Startbeveiliging 91
Motorvermogen verminderd 91
Rem intrappen 92
Grootlicht 92
Automatische koplamphoogteregeling 92
Mistlamp 92
Mistachterlicht 92
Cruise control 92
Snelheidswaarschuwing 92
Controlelampje aanhanger 92
Portier open 92
Diefstalalarmsysteem 93

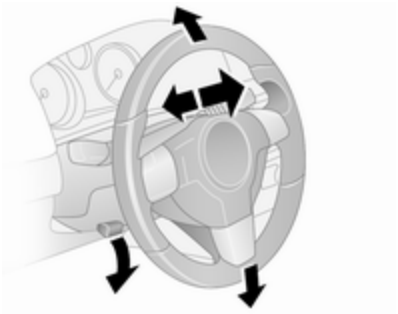
Informatiedisplays **93**
Driver Information Center 93
Board-Info-Display 93
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display 96

Boordinformatie **101**
Geluidssignalen 101
Bandenspanning 102

Tripcomputer **102**
Boordcomputer op Board-Info-Display 102
Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display 104

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

U kunt het Infotainmentsysteem en een gekoppelde mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

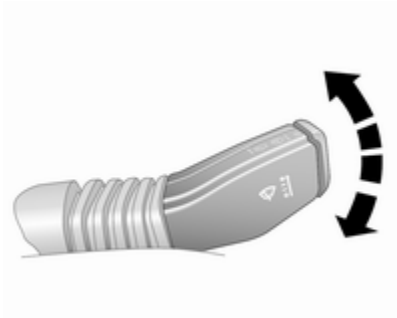
Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Claxon

indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



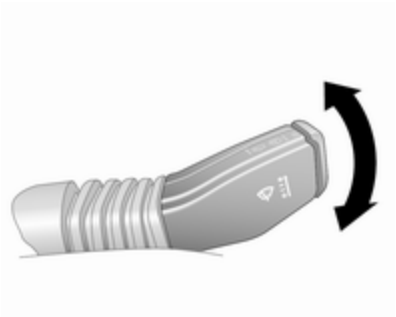
═ : snel
— : langzaam
– – : intervalschakeling of automatisch wissen met regensensor
O : uit

Hendel omlaag duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



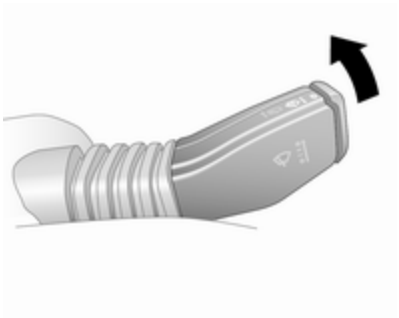
Wisinterval instellen op een waarde tussen 1 en 10 seconden:

- Ontsteking inschakelen.
- Hendel vanuit stand O omlaag zetten.
- Wachten totdat de wisfrequentie op het gewenste interval staat.
- Hendel in stand – – zetten.

Het interval blijft opgeslagen tot de volgende verandering of totdat het contact wordt uitgeschakeld. Na inschakelen van het contact en de hendel naar stand – – wordt het interval 3,5 seconden.

In deze modus verandert de wisfrequentie ook met de rijsnelheid. Naarmate de snelheid toeneemt, wist het systeem ook sneller.

Automatische wisfunctie met regensensor

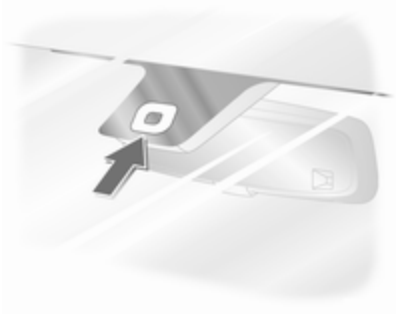


– – : Automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

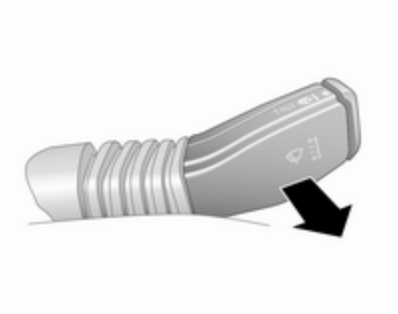
Als de sleutel in contactslotstand **ACC** wordt gezet, maakt de wisser ter controle van het systeem één slag.

Om de wisser uit te schakelen, de hefboom in stand O plaatsen.



Het gebied van de regensensor schoonhouden door de voorruitsproeiers in te schakelen.

Voorruit- en koplampsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten.

Bij het langer vasthouden van de hendel maakt de wisser na het loslaten van de hendel twee slagen en na 3 seconden nog een keer.

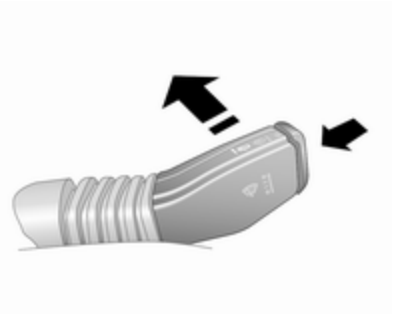
Staan de koplampen aan, dan spuit er ook sproeiervloeistof tegen de koplampen. Even wachten voordat het koplampsproeiersysteem weer kan werken. Dit duurt langer naarmate het sproeiervloeistofpeil lager is.

Bij een te laag sproeiervloeistofpeil brandt controlelampje op de instrumentengroep.

Door de ruitenwisser geactiveerde verlichting

Wanneer de lichtschakelaar in de **AUTO**-stand staat en de ruitenwissers 8 slagen of meer maken, licht de rijverlichting automatisch op.

Wis-/wasinstallatie achterruit



Achterruitenwisser met hendel activeren:

Hendel van u af duwen : wisser aan
Hendel naar u toe trekken : wisser uit

Knop aan uiteinde van hefboom ingedrukt houden om achterruitenwisser te activeren. Het systeem spuit sproeiervloeistof op de achteruit en bij het loslaten van de knop maakt de wisser een paar slagen.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Buitentemperatuur

20005

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Daalt de buitentemperatuur tot 3 °C, dan verschijnt als waarschuwing voor ijzel het symbool ❄ op Board-Info-Display. Bij het stijgen van de buitentemperatuur dooft het symbool ❄ pas vanaf 5 °C.

20002

Bij auto's met Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display verschijnt als waarschuwing voor ijzel een bericht op het display. Onder –5 °C verschijnt er geen melding.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

20005

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

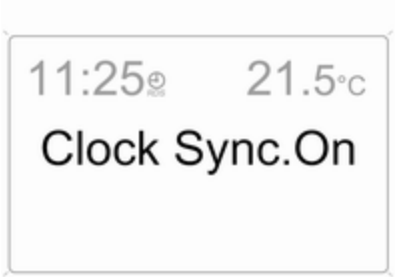
Board-Info-Display ⇨ 93.

20013

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 96.

Automatische tijdsynchronisatie

Board-Info-Display



20007

Het RDS-signaal (Radio Data System) van de meeste FM-zenders stelt de tijd automatisch in, te herkennen aan RDS op het display.

Sommige RDS-zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. In dergelijke gevallen de automatische tijdsynchronisatie uitschakelen en de tijd handmatig instellen.

Automatische tijdsynchronisatie deactiveren (**Clock Sync.Off**) of activeren (**Clock Sync.On**) met de pijltjestoetsen op het "Infotainment"-systeem.

Voor handmatig instellen van datum en tijd, menuoptie voor tijd- en datuminstellingen uit het menu **Instellingen** selecteren en naar keuze instellen. De in te stellen waarde wordt met pijlen gemarkeerd. Gewenste instelling verrichten met de pijltjestoetsen. De instelling wordt bij verlaten van de menukeuzemogelijkheid overgenomen.

Om de tijd met RDS gelijk te stellen in het, de menuoptie uit het menu **Instellingen** selecteren en naar keuze instellen.

Board-Info-Display ⇨ 93.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display

Bij het navigatiesysteem worden datum en tijd bij ontvangst van een GPS-satellietsignaal automatisch ingesteld. Als de weergegeven tijd en de plaatselijke tijd niet overeenkomen, kan de eerste via een RDS-tijdsignaal handmatig of automatisch worden aangepast.

Sommige RDS-zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. In dergelijke gevallen de automatische tijdsynchronisatie uitschakelen en de tijd handmatig instellen.

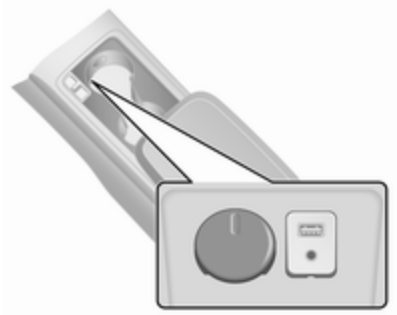
Voor handmatig instellen van datum en tijd, menuoptie **Tijd, Datum** van het menu **Instellingen** selecteren. Nu verschijnt het menu. De vereiste menu-items selecteren en de gewenste instelling kiezen.

Voor het gelijkstellen van de tijd met RDS: menu-item **Autom. tijdsynchronisatie** in het menu **Tijd, Datum** selecteren. Het vakje vóór **Autom. tijdsynchronisatie** wordt aangevinkt.

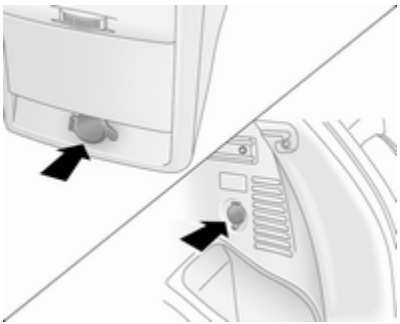
Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 96.

Elektrische aansluitingen

De aansluiting is geschikt voor het aansluiten van elektrische accessoires.



Er zitten 12 V-aansluitingen onder de bekerhouder in de middenconsole voor, in de middenconsole achter en rechts in de bagageruimte.



De dop bij gebruik van de aansluiting verwijderen en terugplaatsen als deze niet wordt gebruikt.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Werkt wanneer het contactslot in stand **ACC** of **ON** staat. Bij gebruik van de aansluitingen voor accessoires terwijl de motor niet loopt, raakt de accu ontladen. De 12 V-aansluitingen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Voorzichtig

Sluit geen apparatuur aan die stroom levert, zoals elektrische laadapparatuur of accu's.

Aansluitbussen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

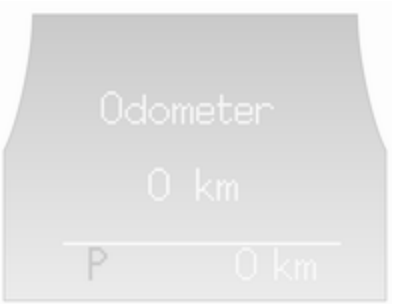
Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter

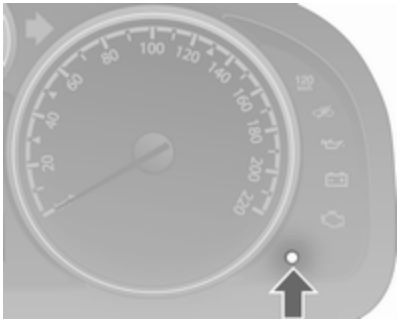
Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller

Het kilometertellerdisplay verschijnt op het Driver Information Center ⇨ 93, in het midden van de instrumentengroep.



Op de onderste regel staat de afgelegde afstand in kilometer.



Terugzetten door een van de beide knoppen van de dagteller met ingeschakeld contact ingedrukt te houden.

Dagteller

Op de bovenste regel ziet u de afgelegde weg sinds de laatste reset.

Er zijn twee gescheiden werkende dagtellers. Een keer op de dagtellerknop drukken om tussen Trip A en Trip B om te schakelen.

Terugzetten door een van de beide knoppen van de dagteller met ingeschakeld contact ingedrukt te houden.

Toerenteller

Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig
Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp ⛽. Onmiddellijk bijtanken ⇨ 153.

Brandstoftank nooit leegrijden. Onregelmatige brandstoftoevoer kan tot oververhitting van de katalysator leiden ⇨ 132.

Als de tank leeggereden is, dan het brandstofsysteem ontluchten ⇨ 168.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud. Inhouden ⇨ 216.

Service-display

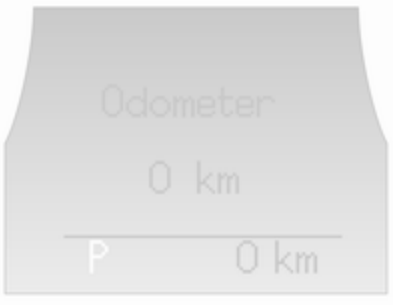
Het controlesysteem van de oliekwaliteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Motorolie verversen ⇨ 90.

Service-informatie ⇨ 206.

Versnellingsbakdisplay

Het versnellingsbakdisplay verschijnt op het Driver Information Center ⇨ 93, in het midden van de instrumentengroep.



Toont de modus of geselecteerde versnelling bij automatische versnellingsbak.

P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : neutrale stand
D : rijstand (automatische modus)
1-6 : geselecteerde versnelling in handgeschakelde modus

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren.

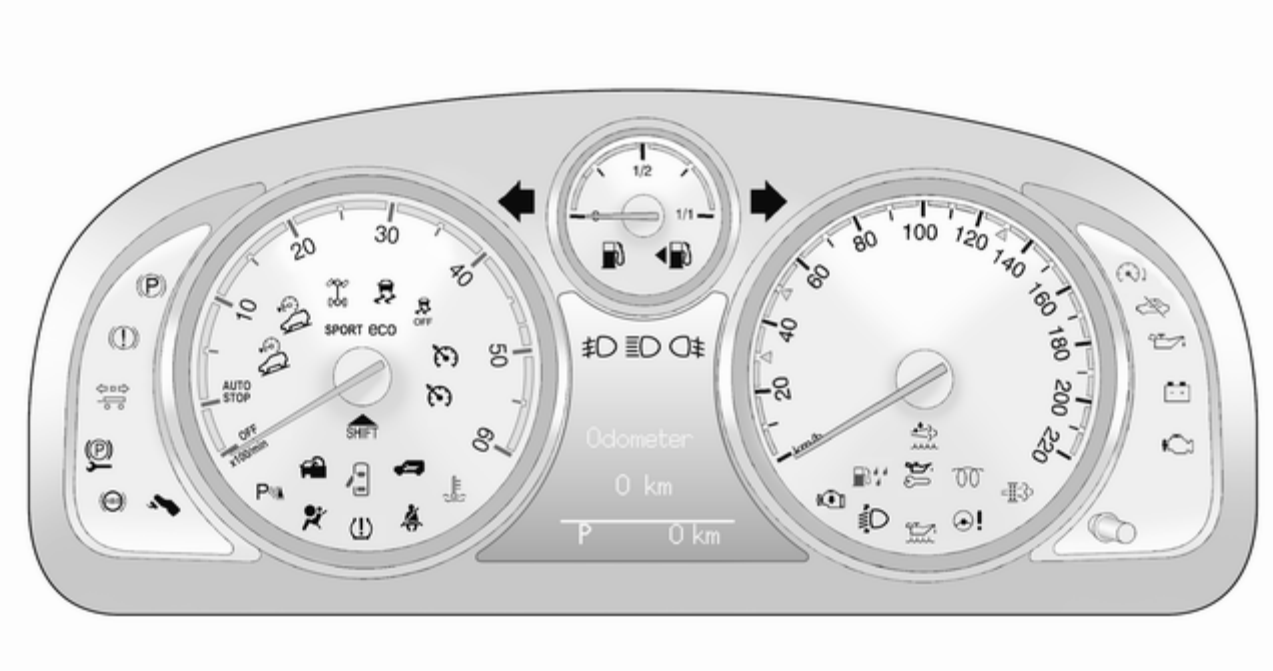
Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

Rood : gevaar, belangrijke herinnering
Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
Groen : inschakelbevestiging
Blauw : inschakelbevestiging
Wit : inschakelbevestiging

Controlelampjes op het instrumentenbord

Controlelampen in de instrumentengroep



Overzicht

- Richtingaanwijzer ⇨ 84
- Gordelverklikker bestuurder ⇨ 85
- Gordelwaarschuwing passagier voorin ⇨ 85
- Airbags en gordelspanners ⇨ 85
- Airbag activeren ⇨ 85
- Laadsysteem ⇨ 86
- Storingsindicatielamp ⇨ 86
- Laat auto spoedig nakijken ⇨ 86
- Remsysteem ⇨ 86
- Elektrische handrem ⇨ 87
- Storing elektrische handrem ⇨ 87
- Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 87
- Opschakelen ⇨ 87
- Aandrijving op alle wielen ⇨ 88
- SPORT SPORT-modus ⇨ 88
- Systeem voor gecontroleerde afdaling ⇨ 88
- Stuurbekrachtiging ⇨ 88
- Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 88
- Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 88
- Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 89
- Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 89
- Voorverwarmen ⇨ 89
- Roetfilter ⇨ 89
- AdBlue ⇨ 90
- Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 90
- Motoroliedruk ⇨ 90
- Motorolie verversen ⇨ 90
- Motoroliepeil laag ⇨ 91
- eco Brandstofbesparingsmodus ⇨ 91
- Te laag brandstofpeil ⇨ 91
- Brandstoffilter aftappen ⇨ 91
- Startbeveiliging ⇨ 91
- Beperkt motorvermogen ⇨ 91
- Rem intrappen ⇨ 92
- Grootlicht ⇨ 92
- Automatische koplamphoogteregeling ⇨ 92
- Mistlamp ⇨ 92
- Mistachterlicht ⇨ 92
- Cruise control ⇨ 92
- Snelheidswaarschuwing ⇨ 92
- Controlelampje aanhanger ⇨ 92
- Portier open ⇨ 92
- Diefstalalarmsysteem ⇨ 93

Richtingaanwijzer

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Het betreffende verklikkerlicht knippert wanneer de richtingaanwijzer ingeschakeld is ⇨ 110.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect of richtingaanwijzer op aanhanger defect.

Bij actieve alarmknipperlichten knipperen beide controlelampjes ⇨ 109.

Gloeilamp vervangen ⇨ 169, zekeringen ⇨ 175.

Richtingaanwijzers ⇨ 110.

Gordelverklikker

Gordelverklikker voor de voorstoelen

van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood.

² van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood wanneer de stoel bezet is.

Als de autogordel bij een draaiende motor niet in gebruik is, zal de controlelamp gedurende 100 seconden knipperen en vervolgens oplichten totdat de veiligheidsgordel vastgemaakt is.

Bij een snelheid van meer dan 22 km/u knippert de controlelamp gedurende 100 seconden samen met een waarschuwingszoemer en blijft deze branden totdat de veiligheidsgordel omgedaan is.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 41.

Gordelwaarschuwing passagier voorin ² ⇨ 43.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Wanneer het contact is ingeschakeld: knippert kort. Als het niet knippert, blijft branden of onderweg knippert is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem ⇨ 41, ⇨ 45.

Airbag-deactivering

½ brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

⚠ Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Airbag deactiveren ⇨ 50.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt bij een draaiende motor

Stop de auto en schakel de motor uit. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer.

Onderbreek uw reis onmiddellijk. Sleutel lostrekken en staat en spanning van aandrijfriem controleren voordat u een werkplaats raadpleegt.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Kan onderweg kort branden, dit is normaal en duidt niet op een systeemstoring.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Brandstofverbruik en rijgedrag worden mogelijk slechter. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Controlelampje brandt ook bij een storing in het roetfilter ⇨ 131 of de automatische versnellingsbak ⇨ 141. Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Controleren of de tankdop geheel vastgeschroefd is ⇨ 153.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken ⇨ 132. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

brandt geel.

Brandt bij een draaiende motor om een stopring in de motor of de transmissie-elektronica aan te geven. De elektronica schakelt over op een noodprogramma, het brandstofverbruik kan toenemen en het rijgedrag kan slechter worden.

In sommige gevallen kan de storing worden verholpen door de motor uit en weer in te schakelen. Als na het opnieuw starten van de motor weer brandt, vergt de auto wellicht onderhoud.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Remsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor. Stoppen en werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Controlelamp licht op als de elektrische handrem wordt aangetrokken en dooft wanneer deze wordt losgezet ⇨ 145.

Als het bij een draaiende motor blijft branden, de remmen niet zoals gewoonlijk werken of als het remsysteem lekt, niet proberen te rijden. Auto ter inspectie en reparatie naar een werkplaats laten slepen.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt bij een draaiende motor als het vloeistofpeil voor de remhydrauliek te laag is ⇨ 165.

Remsysteem ⇨ 145.

Elektrische handrem

Ⓟ brandt of knippert rood.

Na het starten van de motor licht Ⓟ kort op. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 145.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet.

Schakel de ontsteking in, trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna weer aan te trekken.

Blijft Ⓟ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

(P) brandt geel.

Wanneer het contact is ingeschakeld: (P) brandt kort. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt

De elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 145.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje niet oplicht wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld, blijft branden of onderweg oplicht, is er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft werken, maar dan zonder ABS-regeling.

Als controlelampje (ABS) onderweg samen met het controlelampje voor het remsysteem (!) brandt, is er een ernstige storing in het remsysteem. Systeem onmiddellijk door een werkplaats laten controleren.

Antiblokkeersysteem ⇨ 145.

Opschakelen

SHIFT brandt groen.

Voor zuinig rijden wordt opschakelen aanbevolen.

Aandrijving op alle wielen

brandt of knippert geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Knippert kort bij een draaiende motor

Het systeem is tijdelijk gedeactiveerd.

Knippert voortdurend bij een draaiende motor

Systeemstoring. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

All-wheel drive ⇨ 142.

SPORT-modus

SPORT brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde Sport stand ⇨ 139.

Systeem voor gecontroleerde afdaling

brandt geel en/of groen.

Bij het inschakelen van het contact branden zowel het gele als het groene controlelampje even.

Groen

Brandt als het systeem bedrijfsgereed is.

Knippert onderweg als het systeem actief is, na het indrukken van knop .

Geel

Knippert om aan te geven dat het systeem niet klaar is voor gebruik.

Brandt ter indicatie van een storing in het systeem.

Als het knippert of oplicht, moet het frictiemateriaal afkoelen. Bij het rijden zo weinig mogelijk remmen.

Systeem voor gecontroleerde afdaling ⇨ 148.

Stuurbekrachtiging

! brandt geel.

Wanneer het contact is ingeschakeld: **!** brandt kort. Als het niet brandt, blijft branden of onderweg knippert is er een storing in de gordelspanners of het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Stuurbekrachtiging ⇨ 126.

Ultrasoonparkeerhulp

P brandt geel.

Storing in het systeem

of

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren

of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 151.

Elektronische stabiliteitsregeling

brandt of knippert geel.

Na het starten van de motor licht kort op. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt

Storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 147.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

brandt geel.

Wanneer het contact is ingeschakeld: brandt kort. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt na het handmatig uitschakelen van ESC met knop op de middenconsole.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 147.

Koelvloeistoftemperatuur

brandt rood.

Na het starten van de motor licht kort op. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt bij een draaiende motor

Stop de auto en schakel de motor uit.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil controleren ⇨ 163.

Werkplaats raadplegen als er voldoende koelvloeistof is.

Voorverwarming

brandt geel.

Voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen als het onderweg gaat branden of als de motor niet kan worden gestart.

Motor starten ⇨ 127.

Roetfilter

brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet geregenereerd worden.

Blijven rijden totdat dooft.

Brandt onderweg

Controlelampje licht op en er klinkt een geluidssignaal wanneer het roetfilter vol is. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk.

Knippert onderweg

Controlelampje knippert wanneer het maximale vulniveau van het filter wordt bereikt. Start het reinigingsproces onmiddellijk om schade aan de

motor te voorkomen. Er klinkt om de 3 minuten een geluidssignaal totdat het systeem gereinigd is.

Roetfilter ⇨ 131, Stop-startsysteem ⇨ 128.

AdBlue

knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Tank zo spoedig mogelijk AdBlue bij, opdat de motor blijft starten.

Ook kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 93.

AdBlue ⇨ 133.

Bandenspanningscontrolesysteem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Er verschijnt ook een bijbehorend bericht op het Info-Display ⇨ 93.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na ongeveer één minuut brandt het controlelampje continu. Er verschijnt ook een bijbehorend bericht op het Info-Display.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 187.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal bedienen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen ⇨ 162.

Motorolie verversen

brandt geel.

Na het starten van de motor licht kort op. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

De bewaking van de oliekwaliteit laat u weten wanneer de olie moet worden ververst. Controlelampje brandt ter indicatie dat de motorolie niet lang meer meegaat en moet worden ververst.

Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven verversingsinterval van de olie aanzienlijk variëren.

Olie binnen 1000 km verversen. Het motorvermogen is mogelijk beperkt.

Wanneer de motorolie ververst is ⇨ 162, moet de controle levensduur motorolie worden teruggezet. De hulp van een werkplaats inroepen.

Motoroliepeil laag

brandt geel.

Wanneer het contact is ingeschakeld: brandt kort. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt onderweg

Oliepeil is te laag: bijvullen tot gespecificeerd peil ⇨ 162.

Brandstofbesparingsmodus

ECO brandt groen.

Afhankelijk van de versie licht ECO op wanneer de brandstofbesparingsmodus wordt ingeschakeld ⇨ 124.

Te laag brandstofpeil

brandt geel.

Na het starten van de motor licht kort op. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt onderweg als het brandstofpeil in de tank te laag is. Onmiddellijk bijtanken ⇨ 153.

Tank nooit leegrijden. Onregelmatige brandstoftoevoer kan tot oververhitting van de katalysator leiden ⇨ 132.

Als de tank leeggereden is, dan het brandstofsysteem ontluchten ⇨ 168.

Inhoud brandstoftank ⇨ 216.

Katalysator ⇨ 132.

Brandstoffilter aftappen

brandt geel.

Brandt als het waterpeil in het roetfilter een bepaald peil overschrijdt.

Restwater in het roetfilter moet worden afgetapt ⇨ 168. Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Startbeveiliging

brandt rood.

Na het starten van de motor licht kort op. Werkplaats raadplegen als het niet oplicht.

Brandt ter indicatie van een storing in het startbeveiligingssysteem. De motor kan niet worden gestart.

Elektronische startbeveiliging ⇨ 27.

Motorvermogen verminderd

brandt geel.

Brandt samen met controlelamp ; de auto heeft een beurt nodig. Ga zo snel mogelijk langs de kant van de

weg staan zonder het verkeer te belemmeren, schakel de motor uit en start deze weer na 10 seconden.

Het motorvermogen is beperkt. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem intrappen

brandt geel.

Rempedaal moet worden ingetrapt om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 145.

Koppelingspedaal moet worden ingetrapt om de motor opnieuw te starten.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Grootlicht

brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 108.

Automatische koplamphoogteregeling

brandt geel

Gaat tijdens het rijden branden om aan te geven dat een storing onmiddellijk aandacht vergt. Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

Automatische koplampverstelling ⇨ 108.

Mistlamp

brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde mistlampen voor ⇨ 110.

Mistachterlicht

brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ⇨ 111.

Cruise control

brandt geel of groen.

Brandt geel

Het systeem is bedrijfsgereed.

Brandt groen

Een bepaalde snelheid wordt opgeslagen.

Cruise control ⇨ 150.

Snelheidswaarschuwing

brandt geel.

In auto's met een lampje snelheidswaarschuwing knippert bij een snelheid van meer dan 120 km/u controlelampje en klinkt er een waarschuwingszoemer om de bestuurder de snelheid te laten aanpassen.

Controlelampje aanhanger

brandt groen.

Brandt bij een aanhanger achter de auto ⇨ 155.

Portier open

brandt rood.

Licht op wanneer er een portier open is of niet goed gesloten is.

Diefstalalarmsysteem

⛐ brandt geel.

Brandt als de bewaking door het alarmsysteem van het interieur en de kantelhoek van de auto met knop ⛐ in de dakconsole uitgeschakeld is.

Diefstalalarmsysteem ⇨ 25.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center zit midden in de instrumentengroep.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie, verschijnen de volgende zaken in de display:

- kilometerteller ⇨ 80
- dagteller ⇨ 81
- versnellingsbakdisplay ⇨ 82
- waarschuwingsberichten AdBlue ⇨ 133

Board-Info-Display

Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenbord boven het "Infotainment"-systeem.

Info-Display geeft aan:

- tijd ⇨ 78
- buitentemperatuur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- Infotainmentsysteem - zie handleiding Infotainment

Een F op het display duidt op een storing. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordcomputer, Board-Info-Display ⇨ 102.

Functies selecteren

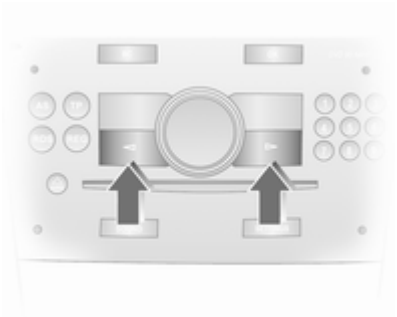
Via het Info-Display zijn functies en instellingen van het Infotainmentsysteem toegankelijk.

De functies worden geselecteerd en uitgevoerd in het menu op het display met behulp van de pijltjestoetsen op het "Infotainment"-systeem of het linker kartelwiel op het stuurwiel.

Bij een Check-Control-waarschuwingsbericht op het Info-Display wordt het display geblokkeerd voor andere functies. Bericht bevestigen met **OK** of het linkerkartelwiel. Eventueel meerdere waarschuwingsberichten achter elkaar bevestigen.

Check-Control ⇨ 102.

Selecteren met de toetsen van het infotainment-systeem



In het **Instellingen**-menu op **OK** drukken om de gewenste functie op te roepen. Met de pijltjestoetsen worden de instellingen veranderd.

In het **BC**-menu op **OK** drukken om de gewenste functie op te roepen. Op **OK** drukken om de timer te bedienen of om de meting en berekening opnieuw te starten.

Selecteren met het linker stelwiel op het stuurwiel

Aan het stelwiel draaien om de gewenste functie op te roepen.

Op het kartelwiel drukken om het menu **BC** te openen, gemarkeerde opties te selecteren en opdrachten te bevestigen. In het **BC**-menu worden de timer bediend of de meting en berekening opnieuw gestart.

Systeeminstellingen

Op **Settings** op het Infotainmentsysteem drukken. De menuoptie Audio wordt weergegeven.

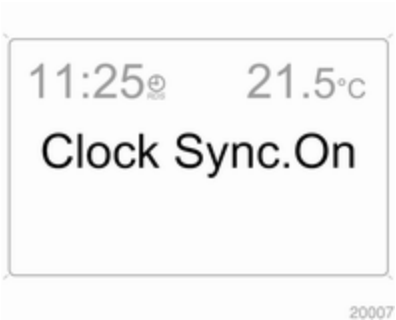
Met de linkerpijltjestoets **System** oproepen en met **OK** selecteren.

De eerste functie van het menu **System** wordt geaccentueerd. Sommige functies verschijnen in verkorte vorm op het beeldscherm.

De functies worden in de volgende volgorde getoond:

- Tijdsynchronisatie
- Tijd, uren instellen
- Tijd, minuten instellen
- Datum, dag instellen
- Datum, maand instellen
- Datum, jaar instellen
- Ontstekingslogica
- Taal instellen
- Maateenheden instellen

Automatische tijdsynchronisatie



Het RDS-signaal (Radio Data System) van de meeste FM-zenders stelt de tijd automatisch in, te herkennen aan RDS op het display.

Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. In dergelijke gevallen de automatische tijdsynchronisatie uitschakelen en de tijd handmatig instellen.

Automatische tijdsynchronisatie deactiveren (**Clock Sync.Off**) of activeren (**Clock Sync.On**) met de pijltjestoetsen.

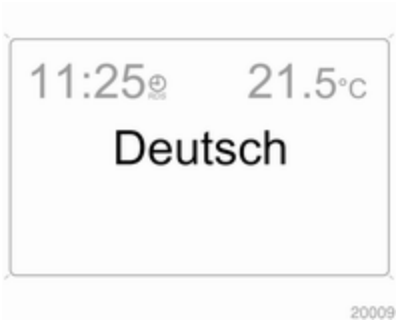
Tijd en datum instellen

Voor handmatig instellen van datum en tijd, menuoptie voor tijd- en datuminstellingen selecteren en naar keuze instellen.

De in te stellen waarde wordt met pijlen gemarkeerd. Gewenste instelling verrichten met de pijltjestoetsen. De instelling wordt bij verlaten van de menukeuzemogelijkheid overgenomen.

Ontstekingslogica
Zie handleiding bij het infotainment.

Taal instellen



20009

Voor sommige functies kan de taal worden geselecteerd waarin de displaymeldingen worden getoond.

Gewenste taal met de pijltjestoetsen selecteren.

Maateenheden instellen

20010

Gewenste maateenheden met de pijltjestoetsen selecteren.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie heeft het voertuig een Graphic-Info-Display of een Colour-Info-Display. Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenpaneel boven het Infotainmentsysteem.

20025

Info-Display geeft aan:

- tijd ⇨ 78
- buitentemperatuur ⇨ 77
- datum ⇨ 78
- Infotainment- en navigatiesysteem - zie handleiding Infotainment
- systeeminstellingen

Op het Graphic-Info-Display verschijnt de informatie monochroom. Op het Colour-Info-Display verschijnt de informatie in kleur.

Het soort informatie en de manier waarop deze informatie op het beeldscherm verschijnt, hangen af van de uitrusting van de auto en de instellingen van de boordcomputer en het "Infotainment"-systeem. Bepaalde informatie verschijnt in afgekorte vorm op het beeldscherm.

Een F op het display duidt op een storing. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Tripcomputer, Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 104.

Functies selecteren

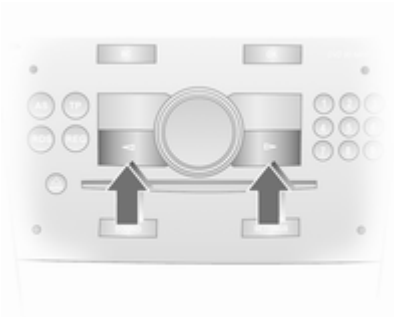
Via het Info-Display zijn de functies en instellingen van het Infotainment-systeem toegankelijk.

De functies worden geselecteerd en uitgevoerd in het menu op het display met behulp van de pijltjestoetsen, de centrale meerfunctieknop op het "Infotainment"-systeem of het linker kartelwiel op het stuurwiel.

Bij een Check-Control-waarschuwingsbericht op het Info-Display wordt het display geblokkeerd voor andere functies. Bericht bevestigen met een pijltjestoets, de meerfunctieknop of het linker kartelwiel. Eventueel meerdere waarschuwingsberichten achter elkaar bevestigen.

Check-Control ⇨ 102.

Selecteren met de toetsen van het infotainment-systeem



Selecteer een functie via de pijltjestoetsen van het "Infotainment"-systeem. Het menu van de geselecteerde functie wordt weergegeven.

Selecteren met de centrale meerfunctieknop

De multifunctionele toets is het centrale bedieningselement voor de menu's:

Draaien

- Voor het markeren van een menuoptie
- Voor het instellen van een numerieke waarde of het weergeven van een menuoptie

Indrukken

- Voor het selecteren of activeren van de gemarkeerde optie
- Voor het bevestigen van de ingestelde waarde
- Voor het in-/uitschakelen van een systeemfunctie

Om een menu te verlaten, de meerfunctieknop linksom of rechtsom op **Terug** of **Main** draaien en een keuze maken.

Selecteren met het linker stelwiel op het stuurwiel

Aan het stelwiel draaien om de gewenste functie op te roepen.

Op het kartelwiel drukken om gemarkeerde opties te selecteren en opdrachten te bevestigen. Erop drukken om de timer te bedienen of om de meting en berekening opnieuw te starten.

Boordcomputer ⇨ 104.

Functiegebieden

Voor elk functiegebied is er een hoofdpagina (Main), die boven aan het beeldscherm wordt geselecteerd:

- audio,
- navigatie,
- telefoon,
- boordcomputer.

Zie de handleiding bij het Infotainment-systeem voor meer informatie.

Systeeminstellingen

De instellingen worden in het menu **Instellingen**uitgevoerd. Druk op **Main** (niet op alle Infotainmentsystemen aanwezig) op het Infotainmentsysteem om het hoofdbeeldscherm op te roepen. Op **Settings** drukken. Bij Infotainment System CD 30 controleren of er geen menu geselecteerd is. Het menu **Instellingen** wordt weergegeven.

De functies worden in de volgende volgorde getoond:

- **Tijd, Datum**
- **Taal**
- **Units**

- **Contrast**
- **Dag / Nacht**
- **Ontstekingslogica**

Tijd en datum instellen

20014

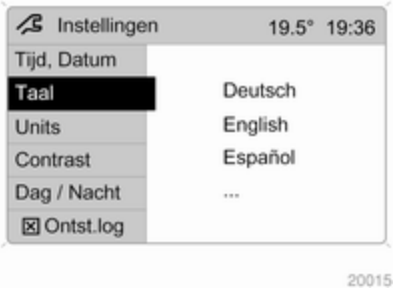
Bij het navigatiesysteem worden datum en tijd bij ontvangst van een GPS-satellietsignaal automatisch ingesteld. Als de weergegeven tijd en de plaatselijke tijd niet overeenkomen, kan de eerste via een RDS-tijdsignaal handmatig of automatisch worden aangepast.

Sommige RDS-zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. In dergelijke gevallen de automatische tijdsynchronisatie uitschakelen en de tijd handmatig instellen.

Voor handmatig instellen van datum en tijd, menuoptie **Tijd, Datum** van het menu **Instellingen** selecteren. Nu verschijnt het menu. De vereiste menu-items selecteren en de gewenste instelling kiezen.

Voor het gelijkstellen van de tijd met RDS: menu-item **Autom. tijdsynchronisatie** in het menu **Tijd, Datum** selecteren. Het vakje vóór **Autom. tijdsynchronisatie** wordt aangevinkt.

Taal instellen



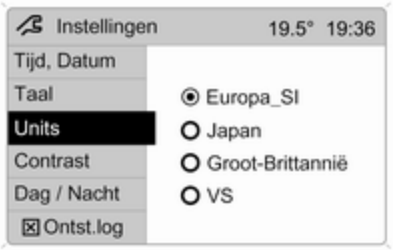
20015

Voor sommige functies kan de taal worden geselecteerd waarin de displaymeldingen worden getoond. Selecteer de menuoptie **Taal** in het menu **Instellingen**. De beschikbare talen worden weergegeven.

De gewenste taal kiezen. De keuze wordt aangeduid door een ► voor de menuoptie.

Bij systemen met gesproken aanwijzingen verschijnt na de wijziging van de taalinstelling op het display de vraag of de meldingstaal ook moet worden gewijzigd, zie handleiding Infotainment.

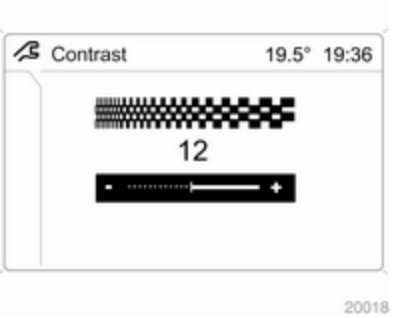
Maateenheden instellen



Selecteer de menuoptie **Units** in het menu **Instellingen**. De lijst met mogelijke eenheden wordt getoond. De gewenste eenheid selecteren.

De keuze wordt aangeduid door een ● voor de menuoptie.

Contrast (Graphic-Info-Display) aanpassen



Selecteer de menuoptie **Contrast** in het menu **Instellingen**. Nu verschijnt het menu. De gewenste instelling bevestigen.

Displaymodus instellen

Het display kan aan het omgevingslicht worden aangepast:

Selecteer de menuoptie **Dag / Nacht** in het menu **Instellingen**. De mogelijkheden worden getoond.

Automatisch; Aanpassing afhankelijk van de verlichting van de auto.

Altijd dag design; zwarte of gekleurde tekst op een lichte achtergrond.

Altijd nacht design; witte of gekleurde tekst op een donkere achtergrond.

De keuze wordt aangeduid door een ● voor de menuoptie.

Ontstekingslogica
Zie handleiding bij het infotainment.

Boordinformatie

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt slechts één geluidssignaal tegelijk.

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Bij bedienen van de richtingaanwijzers.
- Als de auto rijdt en de elektrische handrem wordt aangetrokken ⇨ 145.
- Bij het loszetten van de elektrische handrem zonder op het rempedaal te trappen ⇨ 92.
- Bij een storing in het remsysteem ⇨ 86.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent ⇨ 151.
- Tijdens het automatisch zelf reinigen van het roetfilter ⇨ 131.
- In auto's met een snelheidswaarschuwing, bij een snelheid van meer dan 120 km/u ⇨ 92.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Als de contactsleutel nog in het contactslot steekt.
- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Bandenspanning

Check-Control

20021

Bij het registreren van een te lage spanning bij auto's met een bandenspanningscontrolesysteem verschijnt de betreffende informatie op het Info-Display.

Snelheid verlagen en bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

Bandenspanningswaarden controleren ⇨ 186, ⇨ 217.

20022

Bij aanzienlijk drukverlies verschijnt een melding waarin wordt aangegeven welke band precies moet worden gecontroleerd.

Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers in gevaar te brengen. Stoppen en de banden controleren. Het reservewiel monteren ⇨ 195, ⇨ 198.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 187.

Tripcomputer

Boordcomputer op Board-Info-Display

De boordcomputer geeft informatie over rijgegevens die voortdurend geregistreerd en elektronisch verwerkt worden. Toegang krijgen tot de autogegevens in de boordcomputer: de **BC**-toets op het "Infotainment"-systeem of het linker kartelwiel op het stuurwiel indrukken.

Sommige functies verschijnen in verkorte vorm op het beeldscherm. Zodra er een functie is geselecteerd, worden de volgende rijen van de boordcomputerfunctie weergegeven.

De functies worden in de volgende volgorde getoond:

- Momentaan verbruik
- Gemiddeld verbruik
- Absoluut verbruik
- Gemiddelde snelheid
- Afgelegde weg
- Actieradius
- Chronometer

Board-Info-Display ⇨ 93.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik.

De weergave wisselt snelheidsafhankelijk:

Weergave in l/h	: minder dan 13 km/u
Weergave in l/100 km	: meer dan 13 km/u

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Absoluut verbruik

Weergave van verbruikte brandstof. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Ritonderbrekingen met uitgeschakeld contact worden niet meegerekend.

Afgelegde weg

Weergave van de afgelegde weg. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Actieradius

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het huidige verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Als met de brandstof in de tank minder dan 50 km kan worden gereden, verschijnt de waarschuwing **Actieradius** op het display.

Als met de brandstof in de tank minder dan 30 km kan worden gereden, verschijnt de waarschuwing **Tanken svp.** op het display.

Bevestig de menuoptie ⇨ 93.

Boordcomputergegevens terugstellen

Gewenste boordcomputerinformatie selecteren en terugzetten met het linker kartelwiel op het stuurwiel of de knop **OK** op het "Infotainment"-systeem.

Chronometer

20024

Met behulp van de pijltjestoetsen:

Starten: met pijltje naar links menuoptie **Start** selecteren en op de knop **OK** drukken voor starten/stoppen. Terugzetten: met pijltje naar links menuoptie **Reset** selecteren en op de knop **OK** drukken.

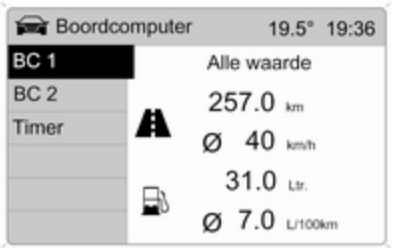
Met het linker kartelwiel op het stuurwiel:

Starten: menuoptie **Start** selecteren en indrukken voor starten/stoppen. Terugzetten: menuoptie **Reset** selecteren en indrukken om opdracht te bevestigen.

Onderbreking van de voeding

Als de voeding werd onderbroken of de accuspanning te laag is gezakt, zullen de waarden opgeslagen in de boordcomputer verloren gaan.

Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display



20027

De boordcomputer verstrekt rijgegevens die voortdurend worden verzameld en elektronisch verwerkt. De hoofdpagina van de boordcomputer geeft informatie over rijbereik, gemiddeld verbruik en momentaan verbruik.

Andere boordcomputergegevens weergeven: De **BC**-toets op het "Infotainment"-systeem indrukken en het menu Boordcomputer op het beeldscherm selecteren.

U kunt de informatie van de twee tripcomputers onafhankelijk van elkaar resetten, waardoor u de afstanden van verschillende trips kunt bekijken.

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 96.

Actieradius

20025

De actieradius wordt op basis van de aanwezige tankinhoud en het huidige verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Als met de brandstof in de tank minder dan 50 km kan worden gereden, verschijnt de waarschuwing **Actieradius** op het display.

Als met de brandstof in de tank minder dan 30 km kan worden gereden, verschijnt de waarschuwing **Tanken svp.** op het display.

Bevestig de menuoptie ⇨ 96.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik.

De weergave wisselt snelheidsafhankelijk:

Weergave in l/h : minder dan 13 km/u
Weergave in l/100 km : meer dan 13 km/u

Afgelegde weg

Weergave van de afgelegde weg. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Ritonderbrekingen met uitgeschakeld contact worden niet meegerekend.

Absoluut verbruik

Weergave van verbruikte brandstof. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Boordcomputergegevens terugstellen

In het menu Boordcomputer **BC 1** of **BC 2** selecteren.

Gewenste boordcomputerinformatie selecteren en terugzetten met het linker kartelwiel op het stuurwiel of de knop **OK** op het "Infotainment"-systeem.

Voor het resetten van alle informatie van een boordcomputer, de menuoptie **Alle waarde** selecteren. Na het terugzetten verschijnt "- - -" voor de geselecteerde boordcomputerinformatie. Na korte tijd verschijnen de opnieuw berekende waarden.

Chronometer

Selecteer de menuoptie **Timer** in het menu **Boordcomputer**. Het menu **Timer** wordt weergegeven.

Om te starten, de menuoptie **Start** selecteren. Voor het terugzetten de menukeuzemogelijkheid **Reset** kiezen.

In het menu **Opties** kan de gewenste weergave voor de chronometer worden geselecteerd:

Rijtijd zonder stops: de tijd dat de auto in beweging is, wordt gemeten. Met stilstandtijden wordt geen rekening gehouden.

Rijtijd met stops: de tijd dat de auto in beweging is, wordt gemeten. Dit is inclusief de tijd dat de auto met de sleutel in het contactslot stilstaat.

Reisduur: tijd meten tussen het handmatig inschakelen met behulp van **Start** en het handmatig uitschakelen met behulp van **Reset**.

Onderbreking van de voeding

Als de voeding werd onderbroken of de accuspanning te laag is gezakt, zullen de waarden opgeslagen in de boordcomputer verloren gaan.

Verlichting

Rijverlichting **107**
Lichtschakelaar 107
Automatische verlichting 108
Grootlicht 108
Lichtsignaal 108
Koplampverstelling 108
Koplampinstelling in het buitenland 109
Dagrijlicht 109
Alarmknipperlichten 109
Richtingaanwijzers 110
Mistlampen voor 110
Mistachterlichten 111
Parkeerlichten 111
Achteruitrijlichten 111
Beslagen lampglazen 112
Binnenverlichting **112**
Regelbare instrumentenverlichting 112
Bagageruimteverlichting 113
Leeslampen 114
Verlichting zonneklep 114
Verlichtingsfuncties **114**
Instapverlichting 114
Uitstapverlichting 114
Ontlaadbeveiliging accu 115

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting: De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht

0 : uit (of deactivering van de automatische verlichting)

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of grootlicht

Controlelamp ⇨ 92.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting

Bij het inschakelen van de automatische verlichting als de motor draait, gaat het dimlicht afhankelijk van het omgevingslicht branden.

Om veiligheidsredenen moet de lichtschakelaar altijd in stand **AUTO** blijven.

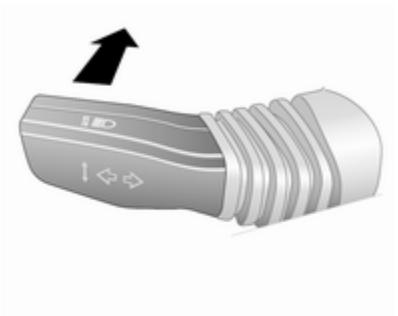
Voor een goede werking van de automatische verlichting, de lichtsensor boven op het instrumentenbord niet bedekken.

Rijden in het buitenland ⇨ 109.

Door de ruitenwisser geactiveerde verlichting

Wanneer de lichtschakelaar in de **AUTO**-stand staat en de ruitenwissers 8 slagen of meer maken, licht de rijverlichting automatisch op.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Weer aan de hendel trekken om het dimlicht in te schakelen.

Controlelamp ≣D ⇨ 92.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplamphoogte ≣D

Schakel het dimlicht in en stel de koplampreikwijdte af op de belasting van het voertuig. Een correcte instelling vermindert verblinding van andere verkeersdeelnemers.

Auto's zonder automatische niveauregeling

Kartelwieltje in de gewenste stand draaien:

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Auto's met automatische niveauregeling

Kartelwieltje in de gewenste stand draaien:

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
1 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
2 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Automatische niveauregeling ⇨ 149.

Automatische koplampverstelling

Bij auto's met xenonkoplampen wordt de koplampreikwijdte automatisch aan de belasting van de auto aangepast.

Als controlelampje onderweg op de instrumentengroep oplicht, is er een storing. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Controlelamp voor automatische koplamphoogteregeling ⇨ 92.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Laat bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bijstellen om tegenliggers niet te verblinden. De hulp van een werkplaats inroepen.

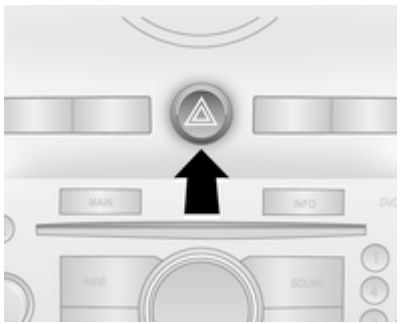
Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Deze gaat bij het inschakelen van het contact automatisch branden.

Automatische verlichting ⇨ 108.

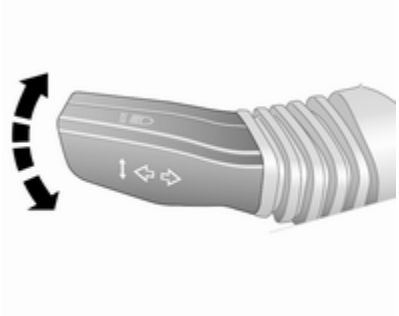
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen indrukken.

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



Hendel omhoog : Rechter richtingaanwijzer
Hendel omlaag : Linker richtingaanwijzer

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld.

Bij het terugdraaien van het stuurwiel wordt de richtingaanwijzer automatisch uitgeschakeld. Dit gebeurt niet bij een geringe stuurbeweging zoals bij het wisselen van rijstrook.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten. Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Het volume van het akoestische waarschuwingssignaal voor de richtingaanwijzers hangt af van de rijsnelheid.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Controlelampjes ⇦⇨ ⇨ 84.

Mistlampen voor

Om in te schakelen ≢D indrukken. Bij het inschakelen van de mistlampen gaat controlelamp ≢D ⇨ 92 op de instrumentengroep branden.

De mistlampen kunnen alleen worden ingeschakeld wanneer zowel het contact als het dimlicht/grootlicht of de zijmarkeringslichten zijn ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden het dimlicht en de zijverlichting automatisch ingeschakeld.

Bij inschakelen van de mistlampen voor de landspecifieke voorschriften naleven.

Mistachterlichten

Om in te schakelen ⦶ indrukken.

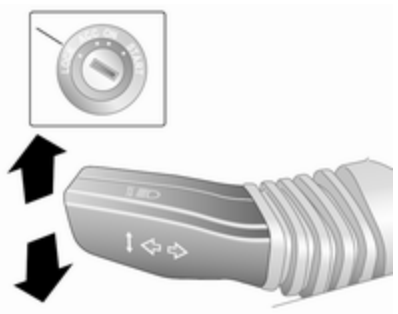
Bij het inschakelen van het mistachterlicht gaat controlelampje ⦶ ⇨ 92 op de instrumentengroep branden.

Het mistachterlicht kan alleen worden ingeschakeld wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de lichtschakelaar op stand ≣D staat, of wanneer de mistlampen voor branden en de lichtschakelaar op stand ⫸ staat.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden het dimlicht en de zijverlichting automatisch ingeschakeld.

Het mistachterlicht van de auto wordt bij het aankoppelen van een aanhanger uitgeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Lichtschakelaar op **0** of **AUTO**.
2. Contact uitschakelen.
3. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Deactiveren door de ontsteking in te schakelen of door de richtingaanwijzerhendel in de tegenovergestelde richting te bewegen.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Derde remlicht

Brandt wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Het derde remlicht vormt een aanvulling op de remlichten.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- Instrumentenverlichting
- Info-Display
- Verlichte schakelaars en bedieningselementen.

Kartelwieltje naar rechts of links op de gewenste helderheid draaien.

Bij het openen van het bestuurdersportier of bij indrukken van op de afstandsbediening licht het instrumentenbord automatisch 30 seconden op totdat de contactsleutel in stand **ACC** wordt gezet.

Displaymodus ⇨ 96.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

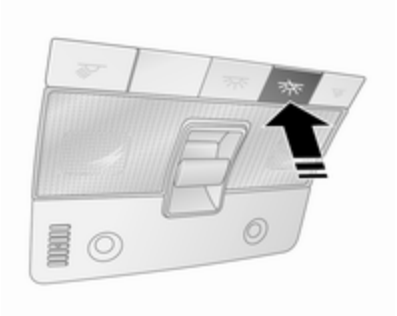
Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting

De leeslampen voor en achter en de verlichting van de bagageruimte werken als instapverlichting en gaan bij het openen van de portieren of de achterklep branden.

Als de portieren of achterklep open blijven, blijft de verlichting gedurende 10 minuten branden. Zodra alle portieren en de achterklep gesloten zijn, dimt de instapverlichting geleidelijk aan na 10 seconden.

Via ✳ in de dakconsole worden de leeslampen voor en achter ingeschakeld. Uitschakelen door opnieuw in te drukken.



De instapverlichting kan onmiddellijk worden uitgeschakeld met ✳.

Contactslotverlichting

Brandt bij het openen van een portier.

Onmiddellijk uitschakelen via ✳ in de dakconsole.

Verlichting handschoenenkastje

Brandt wanneer u het handschoenenkastje opent.

Bagageruimteverlichting

Brandt bij het openen van de portieren of de achterklep.

Leeslampen

Leeslampen voor

Om in te schakelen en indrukken.

De leeslampen voor niet gebruiken tijdens het rijden in het donker aangezien dit het zicht van de bestuurder vermindert.

Leeslampen achter

De leeslampen achter links en rechts werken onafhankelijk van elkaar. Indrukken voor in- en uitschakelen.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje van de make-upspiegel opent ⇨ 32.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

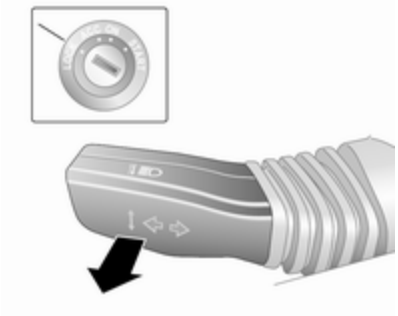
Welkomstverlichting

Afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht knipperen de alarmknipperlichten bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening twee keer en gaan de buiten- en binnenverlichting gedurende 20 seconden branden. Deze functie helpt u de auto in het donker terug te vinden.

Uitstapverlichting

Het dimlicht en de achteruitrijlichten blijven nog ongeveer 30 seconden branden nadat de bestuurder is uitgestapt en het portier heeft gesloten.

Inschakelen



1. Contact uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting kan worden uitgeschakeld door de sleutel in het contactslot te steken of door nogmaals aan de hefboom voor de richtingaanwijzer te trekken terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Ontlaadbeveiliging accu

De buitenverlichting gaat ongeveer 10 minuten na het uitschakelen van de ontsteking automatisch uit om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

De ontlaadbeveiliging van de accu zal niet werken als de verlichting 10 minuten nadat de ontsteking is uitgeschakeld, wordt ingeschakeld. De sleutel kan niet uit het contactslot worden verwijderd totdat de accu opnieuw is geladen.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **116**
Verwarmings- en ventilatiesysteem 116
Airconditioning 117
Elektronisch klimaatregelsysteem 118
Luchtroosters **122**
Verstelbare luchtroosters 122
Vaste luchtroosters 122
Onderhoud **123**
Luchtinlaat 123
Pollenfilter 123
Airconditioning regelmatig aanzetten 123
Service 123

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet
- Ontwasemen en ontdooien

Achterruitverwarming ⇨ 32.

Verwarmde stoelen ⇨ 40.

Temperatuur

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de hoofdruimte via regelbare ventilatieopeningen en naar de voetruimtes
- : naar de voetenruimtes en naar de voorruit
- : naar de voorruit, de zijruiten vooraan en de voetenruimtes
- : naar de voorruit, de zijruiten vooraan en de hoofdruimte via regelbare ventilatieopeningen

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

✱ : uit
1 : minimumsnelheid
4 : maximumsnelheid

Ontwasemen en ontdooien

- Luchtverdelingsschakelaar op of zetten
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten
- Ventilator op hoogste stand zetten
- Middelste ventilatieopeningen sluiten
- Zijdelingse luchtroosters openen en op de zijruiten richten

Achterruitverwarming ⇨ 32.

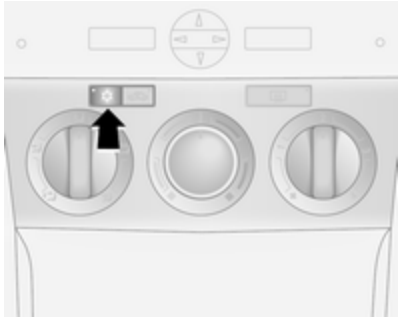
Airconditioning

Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

: koeling
: luchtrecirculatie
: ontwasemen en ontdooien

Verwarmde stoelen ⇨ 40.

Koeling



Druk op om naar koeling om te schakelen. De activering wordt aangeduid doordat de led in de toets brandt. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde aanjager van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een buitentemperatuur die iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen. Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. De activering wordt aangeduid doordat de led in de toets brandt.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

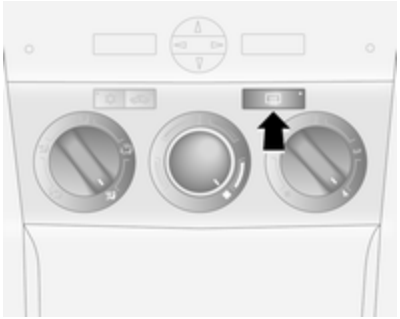
Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeert u de ruitenwisser en schakelt u uit.

Maximale koeling

Ruiten en zonnedak kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Airco met inschakelen.
- Luchtrecirculatie met inschakelen.
- Luchtverdelingsschakelaar op zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Ventilator op hoogste stand zetten.
- Alle ventilatieopeningen openen.

Ontwasemen en ontdooien



- Luchtverdelingsschakelaar op of zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Ventilator op hoogste stand zetten.
- Middelste ventilatieopeningen sluiten.
- Zijdelingse luchtroosters openen en op de zijruiten richten.
- Verwarming achterruit ⇨ 32 inschakelen.

De airconditioning en de luchtrecirculatie worden automatisch ingeschakeld om het ontdooien efficiënter te maken wanneer stand of wordt geselecteerd.

Ingeschakeld ontwasemen en ontdooien kan autostops in de weg staan. Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur bestuurderskant
- Luchtverdeling
- Luchtdebiet
- Temperatuur passagierskant voorin

AUTO : Automatische modus
Ⓐ : Automatische luchtrecirculatie
: Ontwasemen en ontdooien

Koeling **A/C**, Luchtrecirculatie ⇨ 117.

Let op
Dek de interieurtemperatuursensor (achter de ventilatorschakelaar) of de zonnesensor (vóór de voorruitventilatieroosters) niet af om systeemstoringen te voorkomen.

Achterruitverwarming ⇨ 32, Stoelverwarming ⇨ 40.

Automatische modus AUTO

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**; de koeling **A/C** wordt ingeschakeld en de luchtverdeling en het luchtdebiet worden automatisch geregeld.
- Alle luchtroosters openen.
- Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de linker en rechter draaiknop.

Let op
In Automatische modus worden alle luchtroosters automatisch geactiveerd. Daarom moeten de luchtroosters altijd open zijn.

Temperatuur selecteren

Aanbevolen comfortstand is 22 °C. Tussengelegen instellingen zijn mogelijk.

Druk op **SYNC** om de temperatuur aan de passagierskant voorin automatisch aan te passen aan de temperatuur van de bestuurderskant. De activering wordt aangeduid doordat de led in de toets brandt.

Bij verschillen in temperatuurinstellingen tussen bestuurderskant en passagierskant voorin dooft de LED in de toets **SYNC**.

Let op
Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Handmatige instellingen

Instellingen voor de klimaatregeling kunnen worden gewijzigd met **A/C** of door de aanjagersnelheid of de luchtverdeelschakelaar anders te zetten. Wanneer u een instelling verandert, wordt Automatische modus gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling **A/C** ⇨ 117.

Luchtdebiet ✤

Activeer Automatische modus door het luchtdebiet handmatig te wijzigen of de ventilator in de stand uit ✤ te zetten.

Automatische modus opnieuw inschakelen: Schakel de ventilator in en druk op **AUTO**.

Luchtverdeling

Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De activering wordt aangeduid doordat de led in de toets brandt.

- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de hoofdruimte via regelbare ventilatieopeningen en naar de voetruimtes
- : naar de voetenruimtes en naar de voorruit
- : naar de voorruit, de zijruiten vooraan en de voetenruimtes
- : naar de voorruit, de zijruiten vooraan en de hoofdruimte via regelbare ventilatieopeningen

Alle combinaties zijn mogelijk.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Automatische luchtrecirculatie Ⓐ

De automatische luchtrecirculatie heeft een luchtkwaliteitsensor die bij registratie van schadelijke gassen in de omgeving automatisch wordt ingeschakeld.

Om in te schakelen indrukken. De activering wordt aangeduid doordat de led in de toets brandt.

De automatische luchtrecirculatie werkt alleen als de motor draait.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Ontwasemen en ontdooien

- Druk op . De activering wordt aangeduid doordat de led in de toets brandt.
- Aanjager op de gewenste snelheid zetten.

  Luchtrecirculatiemodus wordt automatisch uitgeschakeld. Koeling **A/C** gaat werken.
- Verwarming achterruit **R** inschakelen.

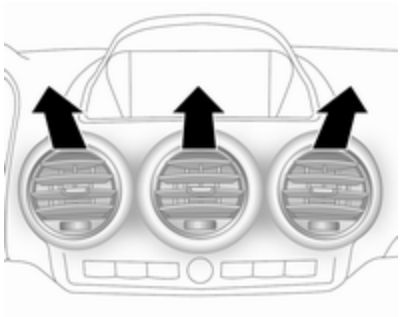
Ontwasemen en ontdooien van de ruiten uitschakelen: opnieuw indrukken, **AUTO** indrukken, aan de schakelaar voor de aanjager of de luchtverdeling draaien.

Ingeschakeld ontwasemen en ontdooien kan autostops in de weg staan. Stop/Start-systeem ▷ 128.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling A/C ingeschakeld is, moet er minimaal een luchtrooster openstaan.



Ventilatieopeningen openen en sluiten: horizontale kartelwiel linksom of rechtsom draaien.

Luchtroosters openen als luchtverdeelschakelaar op ⁀ of ⁀ staat.

De luchttoevoer wordt verhoogd door de aanjager in te schakelen.

Luchttemperatuur bij de zijluchtroosters regelen met de temperatuurschakelaar.

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

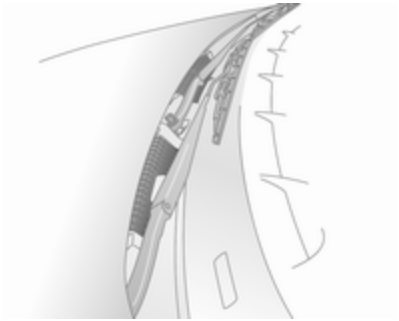
Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit, de portierruiten en in de voetenruimtes voor en achter.

De zone onder de voorstoelen moet vrij worden gehouden, opdat het lucht naar de voetenruimtes achter kan stromen.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaatopeningen naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moeten voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Filtering lucht passagierscompartiment

Een partikelfilter verwijdert stof, roet, stuifmeel en sporen uit de lucht van de passagiersruimte.

Actief koolstoffilter

Aanvullend op het partikelfilter vermindert het actieve-koolstoffilter onaangename geuren.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per week, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op
Koelmiddel R-134a bevat gefluorideerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips **124**
Economisch rijden 124
Controle over de auto 125
Sturen 126
Starten en bediening **126**
Nieuwe auto inrijden 126
Contactslotstanden 127
Motor starten 127
Uitrol-brandstofafsluiter 128
Stop/Start-systeem 128
Parkeren 130
Uitlaatgassen **131**
Roetfilter 131
Katalysator 132
AdBlue 133
Automatische versnellingsbak ... **138**
Versnellingsbakdisplay 138
Keuzehendel 138
SPORT-modus 139
Handmatige modus 140
Elektronische rijprogramma's . . 140
Storing 141
Stroomonderbreking 141
Handgeschakelde versnellingsbak **142**
Rijsystemen **142**
All-wheel drive 142
Remmen **145**
Antiblokkeersysteem 145
Handrem 145
Remassistentie 146
Hellingrem 147
Rijregelsystemen **147**
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 147
Systeem voor gecontroleerde afdaling 148
Automatische niveauregeling . . 149
Bestuurdersondersteuningssystemen **150**
Cruise control 150
Parkeerhulp 151
Brandstof **153**
Brandstof voor dieselmotoren . 153
Tanken 153
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot 154
Trekhaak **155**
Algemene informatie 155
Rijgedrag en aanhangertips 155
Aanhanger trekken 155
Aanhangerstabilisatie 158

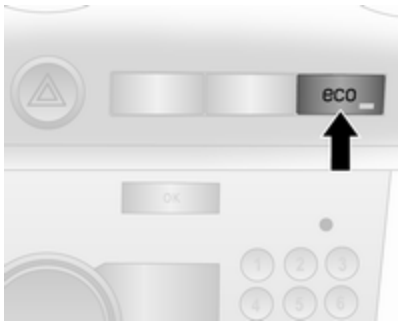
Rijtips

Economisch rijden

Zuinige stand

De brandstofbesparingsmodus is een functie voor een optimaal brandstofverbruik. Deze beïnvloedt o.a. het motorvermogen en -koppel, het accelereren en het aangegeven schakelpunt.

Handgeschakelde versnellingsbak

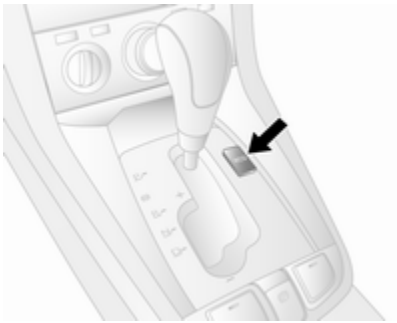


Activering
Druk op ECO op het instrumentenpaneel. De led in de knop brandt om activering aan te geven.

Deactivering
Druk nogmaals op ECO; led in de toets dooft.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Automatische versnellingsbak



Zuinige stand inschakelen, opdat de versnellingsbak zodanig anders schakelt dat de auto zuiniger rijdt.

Activering
Druk in de automatische modus op ECO.

Controlelamp ECO op de instrumentengroep gaat branden ⇨ 91.

De instellingen van bepaalde elektronische systemen worden aangepast, opdat de auto zuiniger rijdt:

- De motor reageert minder snel op bewegingen van het gaspedaal.
- Het systeem schakelt eerder op en later terug.
- Bij een constante snelheid vergrendelt de versnellingsbak zichzelf op de motor. Zo rijdt deze zuiniger en levert deze meer vermogen en koppel.
- Bij het vertragen wordt de brandstoftoevoer sneller uitgeschakeld. Afsluiting brandstoftoevoer bij overtoeren ⇨ 128.

Zuinige stand niet inschakelen bij trekken, bijv. van een aanhanger.

Deactivering
Druk nogmaals op ECO; controlelamp ECO dooft op de instrumentengroep.

Controle over de auto

Nooit laten vrijlopen wanneer de motor niet draait (uitgezonderd tijdens Autostop)

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Tijdens een Autostop blijven alle systemen

werken, maar de stuurbekrachtiging werkt beperkt en de rijsnelheid wordt verlaagd.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Sturen

Voorzichtig

Laat het stuurwiel bij een stilstaande auto nooit geheel vergrendeld, omdat dit de stuurbekrachtigingspomp kan beschadigen.

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Elektrische stuurbekrachtiging

Elektrische stuurbekrachtiging heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Het systeem is onderhoudsvrij.

Let op

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, werkt de stuurbekrachtiging mogelijk minder goed. Bij gebruik gedurende langere tijd werkt de stuurbekrachtiging mogelijk minder goed. Nadat het systeem is afgekoeld moet de stuurbekrachtiging weer normaal werken.

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig. De hulp van een werkplaats inroepen.

Controlelamp ⇨ 88.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het dieselpartikelfilter wellicht vaker gereinigd. Autostop voor het opladen van de accu is wellicht niet mogelijk.

Dieselpartikelfilter ⇨ 131.

Contactslotstanden

LOCK : Ontsteking uit
ACC : Stuurslot opgeheven, ontsteking uit
ON : Ontsteking aan, bij dieselmotor: voorgloeien
START : Starten

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Motor starten

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Bedien het gaspedaal niet.

Dieselmotoren: draai de sleutel in de stand **ON** voor het voorgloeien totdat het controlelampje dooft ⇨ 89.

Sleutel kort naar stand **START** draaien en loslaten. Sleutel keert automatisch terug in stand **ON**.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **LOCK**.

Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren. Als de motor niet start, 10 seconden wachten alvorens de startprocedure te herhalen.

Het verhoogde motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het normaal stationaire toerental naarmate de motortemperatuur stijgt. Met een gematigde snelheid rijden, vooral bij koud weer, totdat de normale motorbedrijfstemperatuur is bereikt.

Tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

De auto starten bij lage temperaturen

Bij extreem lage temperaturen, d.w.z. minder dan -20 °C moet de motor wellicht zo'n 30 seconden rond-draaien voordat deze start.

Sleutel op stand **START** zetten en vasthouden totdat de motor start. Startpogingen niet langer dan 30 seconden laten duren. Als de motor niet start, 10 seconden wachten alvorens de startprocedure te herhalen.

Nagaan of de motorolie de juiste viscositeit heeft, de juiste brandstof gebruikt is, er geen achterstallig onderhoud is en of de accu voldoende opgeladen is.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gas loslaat.

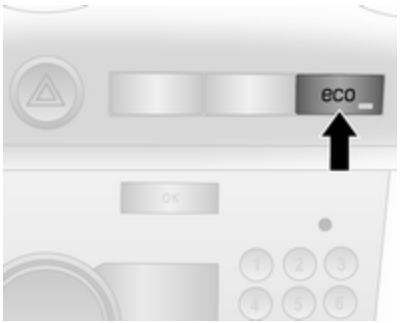
Stop/Start-systeem

Het Stop/Start-systeem helpt brandstof besparen en uitlaatemissies beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het start de motor automatisch zodra u het koppelingspedaal bedient. Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Activering

Het Stop/Start-systeem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Deactivering



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op eco te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

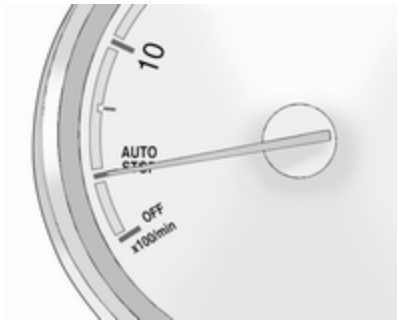
Brandstofbesparingsmodus ⇨ 124.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Bedien het koppelingspedaal
- Zet de hendel in de neutraalstand
- Laat het koppelingspedaal los

De motor wordt afgezet terwijl het contact ingeschakeld blijft.



Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming, de stuurbekrachtiging en de remprestaties onveranderd.

Afhankelijk van het koelvermogen kan de airconditioning het Stop/Start-systeem wel of niet hinderen.

Voorzichtig

Tijdens een Autostop kan de stuurbekrachtiging verminderd werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop/Start-systeem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- het Stop/Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld
- de motorkap is volledig gesloten
- het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt
- de accu is voldoende opgeladen en in goede staat
- de motor is opgewarmd
- de koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog of te laag
- de temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bv. na het rijden met hoge motorbelasting
- de omgevingstemperatuur is niet te laag
- de ontdooifunctie is niet geactiveerd
- de klimaatregeling verhindert geen motorstop
- het remvacuüm is voldoende
- de zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief
- de auto is verreden sinds de laatste Autostop

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk "Klimaatregeling" voor meer details ⇨ 118.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 126.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Bedien het koppelingspedaal om de motor te herstarten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald van de stationaire toerentalstand op de toerenteller.

Als de keuzehendel uit neutraal wordt geschakeld voordat u eerst de koppeling hebt ingetrapt, dan gaat controlelamp branden.

Controlelamp ⇨ 92.

Herstarten van de motor door het Stop/Start-systeem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het Stop/Start-systeem worden herstart.

- Het Stop/Start-systeem is handmatig uitgeschakeld
- de motorkap is open
- de veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- de motortemperatuur is te laag
- het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau
- het remvacuüm is niet voldoende
- de auto reed minstens stapvoets
- de ontdooifunctie is geactiveerd
- het aircosysteem vereist het starten van de motor
- de airco werd manueel aangezet

Als een elektrische accessoire, bvb. een draagbare CD-speler op de stekkerdoos is aangesloten, merkt u mogelijk een korte terugval tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Trek altijd de elektrische handrem aan.

  Schakelaar Ⓟ naar u toe trekken.

  De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp Ⓟ oplicht ⇨ 87.

  Voor de maximale kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u Ⓟ tweemaal aan de schakelaar.
- Zet de motor af.
- Als de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contactsleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het zonnedak.
- Draai de contactsleutel in de stand **LOCK**, druk de sleutel in het contactslot en trek deze eruit.

  Bij auto's met automatische versnellingsbak trapt u het rempedaal in en schakelt u naar **P** voordat u de sleutel in het contactslot duwt en eruit trekt.

  Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto door 〓 op de handzender in te drukken ⇨ 21.

  Activeer het alarmsysteem ⇨ 25.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Storingsindicatielamp ⇨ 86.

Roetfilter

Het dieselpartikelfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een melding over verschijnt.

Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan meer dan 15 minuten duren. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, knippert controlelamp ⇨ ⇨ 89.

⇨ licht op en er klinkt een geluidssignaal wanneer het roetfilter vol is. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk.

⇨ knippert wanneer het maximale vulniveau van het filter is bereikt. Start het reinigingsproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen. Er klinkt om de 3 minuten een geluidssignaal totdat het systeem gereinigd is.

Reinigingsproces

Blijf rijden om het reinigingsproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Indien nodig terugschakelen. De reiniging van het dieselpartikelfilter wordt dan gestart.

Als daarbij controlelampje bij een draaiende motor op de instrumentengroep brandt, kan dit op een storing in het roetfilter duiden ⇨ 86. Reinigen is niet mogelijk, roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Schakel de motor niet uit totdat het reinigingsproces voltooid is. Dit blijkt uit het doven van controlelampje ⇨.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan de genoemde ⇨ 212 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande brandstof kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Storingsindicatielamp ⇨ 86.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitlaatvloeistof (DEF) in het uitlaatsysteem.

De naam van deze vloeistof is AdBlue ®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Let op
AdBlue ® is een gedeponeerd handelsmerk van de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n twee liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

Peilwaarschuwingen

Als het AdBlue-peil tot onder een bepaalde waarde daalt, verschijnt er een peilwaarschuwing (bijv."AdBlue-bereik: 2400 km") op het Driver Information Center ⇨ 93 in het midden van de instrumentengroep.

Tank zo spoedig mogelijk ten minste 10 liter AdBlue bij. Zie "**AdBlue bijtanken**" hieronder.

Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Als er binnen een bepaalde afstand geen AdBlue wordt bijgetankt, verschijnen er afhankelijk van het

huidige AdBlue-peil nog meer peilwaarschuwingen op het Driver Information Center.

Op het Driver Information Center verschijnen herhaaldelijke verzoeken tot het bijtanken van AdBlue en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

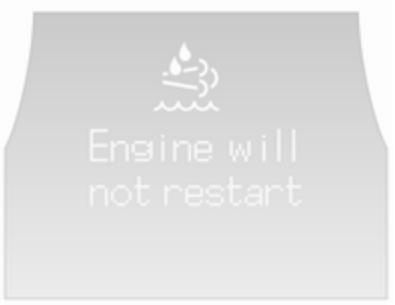
Let op
Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Bij een AdBlue-bereik van 900 km worden de volgende waarschuwingsberichten om beurten op het Driver Information Center weergegeven:

- **AdBlue laag, nu bijtanken**
- **Motor opnieuw starten niet mogelijk over 900 km**

Ook knippert controlelamp continu.

Motor opnieuw starten niet mogelijk



Vóór een blokkering van het opnieuw starten van de motor verschijnen de volgende waarschuwingsberichten om beurten op het Driver Information Center:

- **AdBlue leeg, nu bijtanken**
- **Motor start niet opnieuw**

Deze berichten geven aan dat de motor na het uitschakelen van het contact niet opnieuw kan worden gestart.

Ook knippert controlelamp continu.

Na het blokkeren van het opnieuw starten van de motor verschijnt er een waarschuwingsbericht (bijv. "AdBlue bijtanken om auto te starten") op het Driver Information Center dat het AdBlue-peil te laag is.

Om de motor opnieuw te kunnen starten, moet u ten minste 10 liter AdBlue bijtanken.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen zoals de hierboven beschreven bereikwaarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Op het Driver Information Center verschijnen verzoeken tot het controleren van het uitlaatsysteem en uiteindelijk de melding dat de motor niet opnieuw kan worden gestart.

Let op
Deze beperkingen zijn wettelijk vastgelegd.

Zo spoedig mogelijk hulp van een werkplaats inroepen.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op
Bij het bijtanken van AdBlue bij zeer lage temperaturen wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op
Als de motor wegens een te laag AdBlue-peil niet start, adviseren we om de AdBlue-tank vol te taken of ten minste tien liter bij te tanken (afhankelijk van het AdBlue-verbruik).

Tank niet te weinig (bijv. minder dan vijf liter) bij, omdat het systeem anders het bijtanken wellicht niet detecteert.

Let op
Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulpijp voor AdBlue zit bij de achterbumper, aan de linkerkant van de auto.

⚠ Gevaar

Auto's met Stop/Start-systeem: De motor moet uitgeschakeld en de contactsleutel verwijderd zijn om het risico te vermijden dat het systeem de motor automatisch opnieuw start.

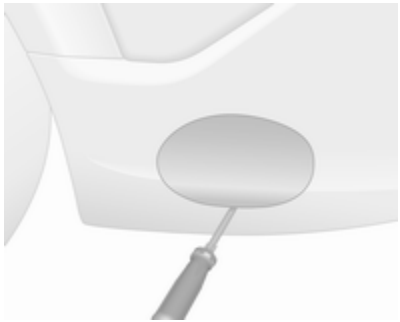
Inhouden ⇨ 216.

Tankstation

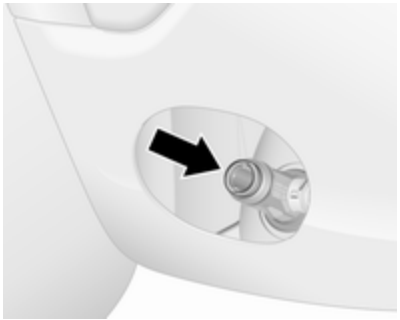
⚠ Gevaar

Volg bij het tanken van AdBlue de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Afdekking met geschikte schroevendraaier losmaken en verwijderen.



3. Schroef de beschermdop linksom los van de vulpijp.



4. Steek het vulpistool geheel in de vulpijp en zet het open.
5. Breng de beschermdop na het bijtanken weer aan en schroef deze rechtsom vast.
6. Plaats de afdekking terug; steek hiertoe eerst de rechterkant in.

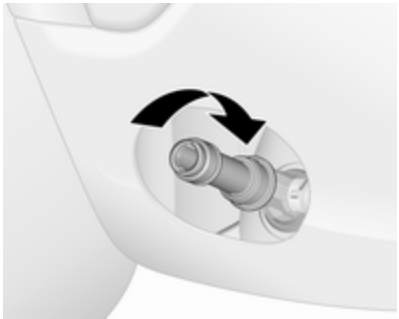
AdBlue-jerrycan

Let op
Tank AdBlue alleen bij vanuit de daarvoor bedoelde jerrycans om te voorkomen dat er teveel AdBlue wordt bijgetankt. Bovendien stromen de dampen vanuit de tank dan in de jerrycan en komen deze niet vrij.

Let op
Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

1. Schakel de motor uit en trek de sleutel uit het contactslot.
2. Afdekking met geschikte schroevendraaier losmaken en verwijderen.

3. Schroef de beschermdop linksom los van de vulpijp.



4. Bevestig de adapter (in handschoenenkastje) op de vulpijp.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijpadapter.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is.
8. Schroef de slang van de vulpijpadapter.
9. Verwijder de adapter en leg deze weer in het bakje in het handschoenenkastje.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.
11. Kap weer aanbrengen.

Let op
Voer de AdBlue-jerrycan en -slang volgens de lokale milieuregels af.

Let op
Blijf als het systeem niet herkent dat er AdBlue is bijgetankt continu gedurende 10 minuten rijden met een snelheid van meer dan 20 km/u.

Als de bijgetankte AdBlue herkend is, verdwijnen de waarschuwingen m.b.t. het AdBlue-peil.

Neem als de bijgetankte AdBlue na enige tijd met draaiende motor niet gedetecteerd is contact op met een werkplaats.

Let op
Als er gedurende de laatste 2 jaar minder dan 10 liter AdBlue is bijgetankt, moet de resterende vloeistof worden ververst, aangezien AdBlue een beperkte levensduur heeft. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bij niet opvolgen ervan kan het selectieve katalysatorreductiesysteem beschadigd raken.

Tankdop
Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. De AdBlue-tank heeft een speciale tankdop.

Storing

Als het systeem een bedrijfsstoring detecteert, licht controlelamp op en klinkt er een geluidssignaal. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

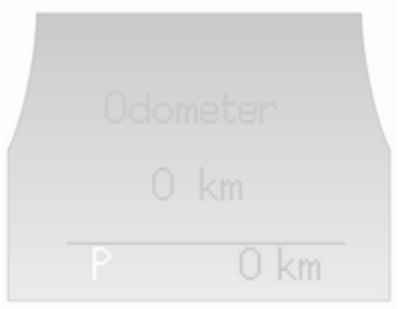
Er kan een betreffend bericht op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 93.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Versnellingsbakdisplay

Het versnellingsbakdisplay verschijnt op het Driver Information Center ⇨ 93, in het midden van de instrumentengroep.



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay.

P : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : neutrale stand
D : rijstand (automatische modus)
1-6 : geselecteerde versnelling in handgeschakelde modus

Keuzehendel

P : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de elektrische handrem is aangetrokken
R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
N : neutrale stand of stationair
D : rijstand (automatische modus met alle versnellingen)

De keuzehendel is vergrendeld in stand **P** en **N** en kan alleen worden verzet wanneer u de ontsteking inschakelt en het rempedaal intrapt.

Druk op de ontgrendelingsknop om **P** of **R** in te schakelen.

Tijdens het rijden nooit naar stand **P** of **R** schakelen.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Vóór het starten het rempedaal intrappen of de elektrische handrem aantrekken.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en het rempedaal wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie Handmatige modus.

Door bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen in plaats van het rempedaal in te trappen kan de levensduur van de remmen worden verlengd.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in water, ijs, zand, modder, sneeuw of een kuil. De keuzehendel herhaaldelijk tussen stand **D** en **R** heen en weer verplaatsen terwijl u enigszins gas geeft wanneer de versnelling is ingeschakeld. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Als de auto na verschillende malen heen en weer schommelen niet kan worden losgereden, moet de auto waarschijnlijk worden gesleept ⇨ 201.

Parkeren

Trek de elektrische handrem aan en schakel **P** in.

De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

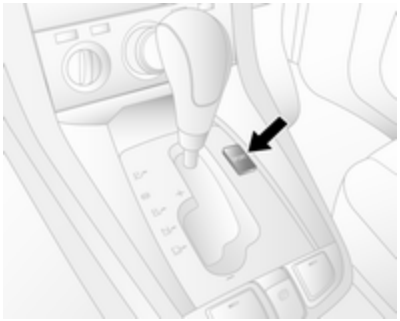
SPORT-modus

Demping en besturing worden directer en leveren een betere wegligging op. De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal. Bij een automatische versnellingsbak wordt ook sneller geschakeld.

In de Sport-modus rijdt de auto mogelijk minder zuinig. Gebruik zoveel mogelijk de normale modus.

Let op
De Sport-modus werkt mogelijk niet als de accu onvoldoende opgeladen is.

Activering



Druk op **SPORT** om de Sport-modus in te schakelen.

Controlelamp **SPORT** op de instrumentengroep gaat branden ⇨ 88.

Deactivering

Druk nogmaals op **SPORT** om weer naar de normale modus te gaan. Controlelampje **SPORT** dooft.

Handmatige modus

Keuzehendel uit stand **D** naar links en vervolgens naar voren of naar achteren bewegen.

+ : Opschakelen naar een hogere versnelling.

− : Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Keuzehendel in de juiste richting tikken. Deze gaat dan terug naar de middelste stand.

Schakelen in handgeschakelde modus is mogelijk tijdens gas geven. Als het motortoerental te laag is, zal de versnellingsbak automatisch naar een lagere versnelling schakelen, zelfs in de handgeschakelde modus, om te voorkomen dat de motor afslaat.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

U kunt versnellingen overslaan door de schakelhendel herhaaldelijk met korte tussenpozen te bewegen.

Wanneer wordt gestopt, wordt automatisch de 1e versnelling ingeschakeld. Bij wegrijden op een gladde ondergrond, de keuzehendel naar voren tikken om de 2e versnelling in te schakelen.

Om naar stand **D** terug te keren, de keuzehendel terug naar rechts duwen.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Kickdown

In zowel de automatische als de handgeschakelde modus: bij het geheel intrappen van het gaspedaal schakelt de versnellingsbak afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling. Het volledige motorvermogen is beschikbaar voor acceleratie.

Brandstofbesparingsmodus ⇨ 124.

Storing

Bij een storing in de automatische versnellingsbak brandt controlelampje op de instrumentengroep ⇨ 86. Automatisch schakelen verloopt moeilijker dan normaal of, in geval van een ernstige storing, helemaal niet plaatsvinden. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Als controlelampje bij een draaiende motor op de instrumentengroep brandt, kan dit op een storing in de versnellingsbakelektronica duiden ⇨ 86. De elektronica schakelt over op een noodprogramma, het brandstofverbruik kan toenemen en het rijgedrag kan slechter worden. De hulp van een werkplaats inroepen.

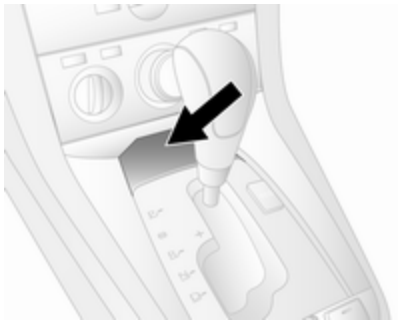
Stroomonderbreking

De koppeling wordt niet vrijgezet als de accu ontladen is en een versnelling werd gekozen. Er kan niet meer met de auto worden gereden. De keuzehendel kan niet uit de stand **P** of **N** worden geschakeld.

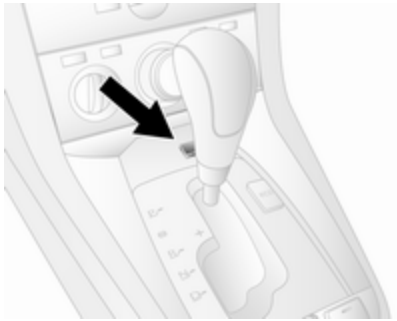
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 199.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel:

1. Contact uitschakelen en sleutel eruit trekken.
2. Rempedaal ingetrapt houden.



3. Afwerkkap verwijderen.



4. Schakelontgrendelknop ingedrukt houden.
5. Naar de neutraalstand (**N**) schakelen.
6. Afwerkkap weer aanbrengen.
7. Motor starten en naar de gewenste versnelling schakelen.

Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.

Handgeschakelde versnellingsbak

Achteruit inschakelen: vanuit stilstand de koppeling intrappen en 3 seconden wachten alvorens de achteruitrijversnelling in te schakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig
Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Brandstofbesparingsmodus ⇨ 124.

Rijsystemen

All-wheel drive

All-wheel drive is een actief systeem dat automatisch zonder tussenkomst van de bestuurder werkt. Afhankelijk van de omstandigheden schakelt de auto over tussen tweewielaandrijving en vierwielaandrijving, om de auto zo nodig meer trekkracht en stabiliteit te geven.

Als de voorwielen beginnen door te slippen, zullen de achterwielen indien nodig automatisch de auto beginnen aan te drijven. Er gaat meer koppel naar de wielen met de meeste tractie om te allen tijde een optimale grip te garanderen. Bij intensief gebruik kan er een gering inschakelgeluid hoorbaar zijn.

Dit systeem zorgt ervoor dat er met de auto zowel op ruw terrein als op normale wegen kan worden gereden zonder overdreven slijtage aan de banden en de aandrijflijn te veroorzaken of de bestuurbaarheid te verslechteren.

Controleer of de banden (inclusief de reserveband) de juiste bandenspanning hebben ⇨ 217 en geschikt zijn voor de aanwezige rijomstandigheden. Om het systeem optimaal te laten werken, mogen de banden rondom geen verschil in slijtage vertonen.

Als controlelampje onderweg op de instrumentengroep oplicht, wordt de all-wheel drive tijdelijk gedeactiveerd. Als voortdurend knippert, is er een storing in het systeem; de hulp van een werkplaats inroepen.

Controlelampje all-wheel drive ⇨ 88.

On-road rijden

Door de extra trekkracht van auto's met all-wheel drive levert bij een lastig wegdek, met name bij hevige sneeuwval en ijzel, meer grip op de weg op. Auto's met all-wheel drive zijn echter niet "slipvast" en de remweg blijft even lang.

Bij auto's met all-wheel drive ligt het zwaartepunt hoger dan bij conventionele auto's. Bochten altijd met de juiste snelheid naderen. Bochten niet zo snel nemen als bij een conventionele auto's. Krachtige zijwinden kunnen het normaal besturen van de auto beïnvloeden. Langzamer rijden in geval van krachtige zijwind.

Off-road rijden

- Uitstekende voorwerpen (zoals rotsen en boomstronken) vermijden. Ze kunnen het onderstel en de banden van uw voertuig beschadigen.
- De remmen na gebruik in modder testen om overtollige modder van de remoppervlakken te verwijderen.
- Stuurwiel bij het rijden over ruw terrein goed vasthouden. Terreinomstandigheden kunnen leiden tot snelle en onverwachte bewegingen van het stuurwiel.

Bodemvrijheid, hellingshoek, naderings- en vertrekhoek alsmede waaddiepte moeten in acht genomen worden, vooral op heuvelachtig terrein en bij waden, om te voorkomen dat het voertuig blijft steken en mogelijk beschadigd wordt.

Afmetingen auto ⇨ 214.

Auto trekken ⇨ 201.

Door water rijden

De maximale waaddiepte niet overschrijden ⇨ 214.

Het waterpeil controleren. Kies de laagste ingangs- en vertrekhoeken alvorens erin te rijden. Een constant motortoerental aanhouden om te voorkomen dat water het uitlaatsysteem binnendringt. Niet sneller rijden dan 5 km/u om opspattend water te vermijden.

Waar mogelijk, met de stroom mee rijden, niet ertegenin. Als u toch tegen de stroom in moet rijden, proberen er in een hoek in te rijden. Op die manier kan de hoek van het voertuig die het eerst met het water in contact komt, het water van de motorruimte wegleiden. Opspattend water vermijden - als het ontstekingssysteem nat wordt, kan de motor afslaan.

Voorkomen dat water het luchtinlaatsysteem binnendringt ⇨ 123. Als er water het luchtinlaatsysteem binnendringt, kan dit leiden tot het vastlopen van de motor met ernstige schade tot gevolg.

De remmen testen na het verlaten van het water - natte remmen werken minder goed dan droge. Onderhoudswerkzaamheden voor waden, waarbij gecontroleerd worden op de aanwezigheid van water, zo snel mogelijk laten uitvoeren.

Onderhoudscontroles na waden

De volgende onderdelen controleren op binnengedrongen water:

- Remvloeistofreservoir
- Luchtfilterelement
- Motor
- Versnellingsbak
- Assen
- Interieur van het voertuig

Troebele smeerolie of hydraulische vloeistof verversen. Dit duidt immers op de aanwezigheid van water.

Schoonmaken

Het voertuig grondig en zo snel mogelijk na het off-road rijden schoonmaken.

Geen modder op de onderdelen van het voertuig laten indrogen. De modder krijgt dan een schurende werking en kan de lak, het glas, de afdichtingen, de lagers en de remonderdelen beschadigen. Als er zich modder blijft opstapelen, kan de luchtstroom door en boven de mechanische onderdelen ernstig worden gehinderd. Dit kan leiden tot plaatselijke oververhitting en storingen aan de onderdelen, vooral in de motorruimte.

Ervoor zorgen dat het koelblok van de radiateur en de ruimte tussen de radiateur en de tussenkoeler/oliekoeler (indien aanwezig) schoongemaakt worden om een goede koelende luchtstroom te behouden. De radiateur en de koelblokken controleren op verstopping (zand, slib enz.).

Het bandprofiel controleren.

De mechanische onderdelen van het voertuig schoonmaken en controleren, in het bijzonder de volgende:

- Aandrijfassen, inclusief afsluithoezen
- Voorste remklauwen, remblokken en remschijven
- Voorwielophanging
- Afsluithoezen koppelingsvork
- Achterste remklauwen, remblokken en remschijven
- Achterwielophanging
- Brandstoftank en spatscherm
- Ontluchters, assen en brandstoftank
- Lastafhankelijke remdrukbegrenzer
- Tussenbak en spatscherm
- Carter en spatscherm

Het volgende in acht nemen:

- Geen water onder hoge druk direct op de afdichtingen van het voertuig spuiten
- De wielen losnemen om alle modder en stenen van de remklauwen te verwijderen en de remblokken op slijtage te controleren
- Stenen aan de bovenkant van de spatschermen verwijderen om schade aan het carter en de brandstoftank te voorkomen

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp ⓘ ⇨ 86.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelamp (ABS) ⇨ 87.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

U kunt defensief en voorzichtig de rit voortzetten. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Elektrische handrem

Aantrekken tijdens stilstand

Trek aan de schakelaar Ⓟ, de elektrische handrem werkt automatisch met voldoende kracht. Voor de maximale kracht, bijv. bij het parkeren met een aanhanger of op een helling, trekt u Ⓟ tweemaal aan de schakelaar.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Controleer de elektrische handremstatus voordat u de auto verlaat.

Controlelamp Ⓟ ⇨ 87.

Loszetten

Ontsteking inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op schakelaar Ⓟ.

Bij het loszetten van de elektrische handrem zonder ingetrapt rempedaal klinkt er een waarschuwingszoemer en brandt controlelampje 🔧 op de instrumentengroep ⇨ 92.

Wegrijfunctie

Bij het inschakelen van een vooruitversnelling (handgeschakelde versnellingsbak) met draaiende motor of **D** (automatische versnellingsbak) en het intrappen van het gaspedaal wordt de elektrische handrem automatisch losgezet. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar Ⓟ trekt.

Deze functie helpt u ook bij het wegrijden tegen een helling.

Door hard wegrijden gaan de slijtdelen eventueel minder lang mee.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar Ⓟ blijft trekken, klinkt er een waarschuwingszoemer en zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen.

Zodra u de schakelaar Ⓟ loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Storing

In de storingsmodus van de elektrische handrem brandt controlelampje Ⓟ ⇨ 87.

Elektrische handrem aantrekken bij een storing: enkele seconden aan schakelaar Ⓟ trekken en vasthouden. Wanneer controlelampje Ⓟ brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Elektrische handrem loszetten: houd de schakelaar Ⓟ enkele seconden ingedrukt. Wanneer controlelampje Ⓟ dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Als controlelampje Ⓟ knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Als Ⓟ voortdurend knippert met ingeschakeld contact: rempedaal intrappen, elektrische handrem loszetten en nogmaals proberen aan te trekken.

Als Ⓟ blijft knipperen, niet rijden. Zo nodig wiggen of iets gelijkwaardigs vóór en achter de wielen plaatsen, opdat de auto niet in beweging komt. De hulp van een werkplaats inroepen om de oorzaak van de storing te laten verhelpen.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen.

Bij het loslaten van het rempedaal na het stoppen op een helling blijven de remmen nog 2 seconden werken. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC werkt zodra de controlelampjes en op de instrumentengroep na het inschakelen van het contact doven.

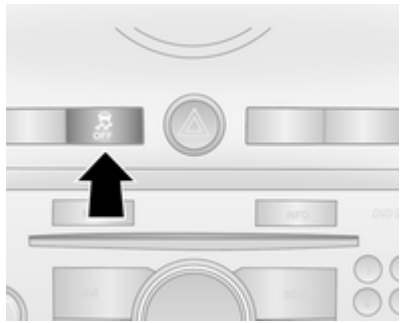
Wanneer ESC actief ingrijpt, knippert ⇨ 88.

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Deactivering



Wanneer ESC ingeschakeld is en de wielen op een nat, besneeuwd of bevroren wegdek slippen, zal het motortoerental niet toenemen wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. De auto verplaatst zich mogelijk niet.

Schakel de ESC-functie uit voor een hoger motortoerental door ⛐ kort in te drukken. Controlelamp ⛐ op de instrumentengroep gaat branden.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op ⛐ te drukken. Het controlelampje dooft.

Controlelamp ⛐ ⇨ 89.

Hydraulic brake assist

Wanneer de ESC-functie in werking treedt en een noodsituatie herkent waarin hard remmen vereist is, zorgt het systeem automatisch voor een verhoogde remdruk op de wielen.

Active rollover protection

Als het voertuig onstabiel wordt, helpt deze functie het voertuig zijn normale stabiliteit te behouden.

Aanhangerstabilisatie (TSA)

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Storing

Bij een storing in het systeem brandt controlelamp ⛐ continu. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

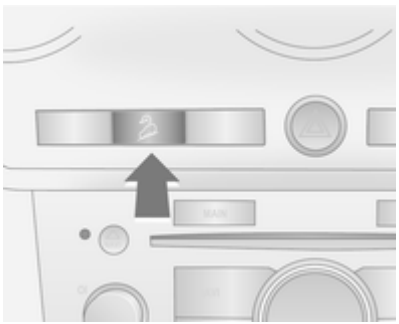
Systeem voor gecontroleerde afdaling

Dankzij het systeem voor gecontroleerde afdaling (DCS) rijdt de auto met een lage snelheid zonder het rempedaal te hoeven intrappen. Na het activeren van het systeem zal de auto automatisch vertragen tot een lage snelheid en die snelheid aanhouden. Er kunnen geluiden of trillingen van het remsysteem merkbaar zijn wanneer het systeem ingeschakeld is.

Voorzichtig

Alleen gebruiken bij het steil afdalen op terrein. Niet gebruiken op normale typen wegdek. Bij onnodig gebruik van de functie DCS, zoals bij het rijden op normale wegen, kan het remsysteem beschadigd raken en de ESC-functie niet meer werken.

Activering



Bij snelheden van minder dan ong. 50 km/u op drukken. De groene controlelamp knippert op de instrumentengroep, ter indicatie dat DCS werkt. DCS werkt niet bij snelheden van meer dan 50 km/u, zelfs niet als de knop ingedrukt is.

Deactivering

Toets nogmaals indrukken. Het groene controlelampje dooft. Het systeem kan ook worden uitgeschakeld door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen.

Storing

Het gele controlelampje knippert om aan te geven dat het systeem niet klaar is voor gebruik door de hoge temperatuur (ongeveer 350 - 400 °C) van het frictiemateriaal te wijten aan hard of herhaaldelijk remmen. Het zal doven wanneer de temperatuur onder de 350 °C daalt.

Het gele controlelampje licht op wanneer er een storing in het systeem is opgetreden door de extreem hoge temperatuur (meer dan 400 °C) van het frictiemateriaal te wijten aan hard of herhaaldelijk remmen. Het zal doven wanneer de temperatuur onder de 350 °C daalt. Afhankelijk van de staat van de auto of de omgevingscondities kunnen deze temperaturen variëren.

Het knipperen of oplichten van het gele controlelampje herinnert de bestuurder eraan dat het frictiemateriaal moet afkoelen. Bij het rijden zo weinig mogelijk remmen. De storingsoorzaak onmiddellijk door een autowerkplaats laten verhelpen als het verklikkerlicht niet dooft.

Controlelampjes DSC ⇨ 88.

Automatische niveauregeling

Het niveau van de achterkant van de auto wordt tijdens het rijden afhankelijk van de belading automatisch aangepast. De veerweg en de bodemvrijheid worden verhoogd waardoor het rijgedrag wordt verbeterd.

De automatische niveauregeling vindt plaats nadat de auto een bepaalde afstand heeft afgelegd en is afhankelijk van de belasting van de auto en de staat van het wegdek.

Bij een storing de auto niet maximaal beladen. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Koplampverstelling ⇨ 108.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van meer dan 40 km/u opslaan en handhaven. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruise control pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal werd bediend.

De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruise control alleen in de automatische modus.

Controlelamp ⏲ ⇨ 92.

Inschakelen

CRUISE indrukken; controlelamp ⏲ licht geel op in de instrumentengroep.

Activering

Naar de gewenste snelheid optrekken, **- SET** indrukken en loslaten. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. De controlelamp ⏲ brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Snelheid verhogen

Bij actieve cruise control, **+ RES** ingedrukt houden of steeds **+ RES** aantippen: de snelheid neemt voortdurend of in stappen toe.

Ook kunt u tot de gewenste snelheid optrekken en deze met **- SET** opslaan.

Snelheid verlagen

Bij actieve cruise control, **- SET** ingedrukt houden of steeds **- SET** aantippen: de snelheid neemt voortdurend of in stappen af.

Uitschakelen

Op **CRUISE** drukken; controlelamp dooft en de snelheid neemt langzaam af.

Automatisch uitschakelen:

- de rijsnelheid is lager dan ca. 45 km/u,
- als het rempedaal wordt bediend,
- als het koppelingspedaal wordt bediend,
- keuzehendel in stand **N**,
- de elektronische stabiliteitsregeling werkt.

Opgeslagen snelheid hervatten

+ RES bij een snelheid van meer dan 45 km/u indrukken. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Opgeslagen snelheid wissen

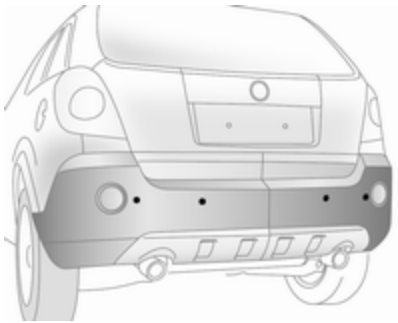
De opgeslagen snelheid wordt gewist wanneer u **CRUISE** indrukt of de ontsteking uitschakelt.

Parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

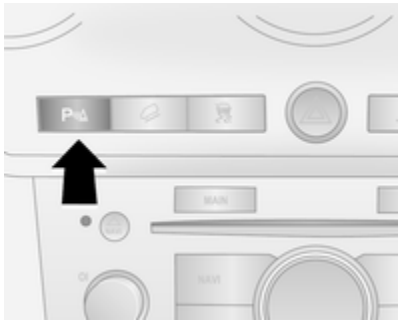


De parkeerhulp meet de afstand tussen uw auto en eventuele obstakels voor en achter, wat het parkeren vergemakkelijkt, en geeft geluidssignalen.

Het systeem bestaat uit vier ultrasoonparkeersensoren in zowel de voor- als achterbumper.

Controlelamp **P** ⇨ 88.

Activering



Bij ingeschakeld contact moet het systeem handmatig worden geactiveerd.

Druk op **P** op het instrumentenpaneel. De LED in de knop gaat branden en wordt geactiveerd bij het inschakelen van een vooruit- of achteruitversnelling en het loslaten van de elektrische handrem.

Een obstakel wordt aangeduid met een akoestisch signaal. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand minder dan 30 cm, dan klinkt er een continu geluidssignaal. Het geluidssignaal kan variëren afhankelijk van het type voorwerp dat wordt waargenomen.

Deactivering

Deactiveren door weer op de knop te drukken. De LED in de knop dooft. Controlelampje P in de instrumentengroep brandt totdat de snelheid meer dan 25 km/u is.

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd bij een snelheid van meer dan 8 km/u of met de keuzehendel in de neutrale stand (automatische versnellingsbak op **N** of **P**).

Als P nogmaals wordt ingedrukt, dooft de LED in de knop en wordt het systeem opnieuw ingeschakeld zodra een willekeurige versnelling wordt ingeschakeld en de elektrische handrem wordt losgezet.

Storing

Bij een storing in het systeem brandt controlelampje P op de instrumentengroep.

Als er 3 maal een onafgebroken geluidssignaal hoorbaar is wanneer er zich geen hindernissen bij de voor- of achterbumper bevinden, is er een storing in het systeem opgetreden. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Belangrijke tips voor het gebruik van het parkeerhulpsysteem

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Brandstof

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen loodvrije dieseloliën gebruiken die voldoen aan EN 590.

Landen buiten de Europese Unie gebruiken Euro-Diesel met een zwavelconcentratie onder 50 ppm.

Voorzichtig

Het gebruiken van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of vergelijkbaar, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en het vervallen van de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Tanken

⚠ Gevaar

Zet voor het tanken de motor en alle hulpverwarmingen met verbrandingskamers uit. Zet alle mobiele telefoons uit.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Vermijd open vuur of vonkvorming.

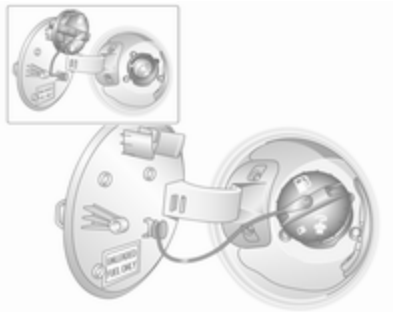
Als u brandstof in de auto ruikt, de oorzaak hiervan meteen door een werkplaats laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend ⇨ 21. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.



Vuldop ontgrendelen: deze linksom draaien. Bij eventueel sissen wachten totdat dit stopt voordat u de dop geheel eraf schroeft.

Bij het tanken de tankdop in de houder aan de binnenkant van de tankklep hangen.

Bij het tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en open zetten.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Na het tanken de vuldop opnieuw aanbrengen en rechtsom draaien totdat u meerdere klikgeluiden hoort. Controleren of de dop geheel is vastgeschroefd, anders brandt wellicht controlelampje op de instrumentengroep ⇨ 86.

Tankklep sluiten.

Tankdop

Alleen de originele tankdop werkt naar behoren. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot

Het brandstofverbruik (gecombineerd) van het model Opel Antara varieert tussen 10,9 en 6,3 l/100 km.

De CO_2-emissie (gecombineerd) ligt binnen een bereik van 255 tot 167 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

De vermelde waarden voor het officiële brandstofverbruik en de specifieke CO_2-emissie hebben betrekking op de EU-basisuitvoering met standaard uitrusting.

Brandstofverbruikgegevens en CO_2-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG) nr. 715/2007 (in de meest recente, van toepassing zijnde versie), waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van het voertuig in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De waarden worden alleen gegeven ter vergelijking tussen verschillende autovarianten en mogen niet als garantie worden opgevat voor het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Extra uitrusting kan enigszins hogere resultaten tot gevolg hebben dan de vermelde waarden voor verbruik en CO2. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Trekhaak

Algemene informatie

De kogelstang wordt bewaard in een tas die met behulp van een strop wordt gesloten, en wordt opgeborgen onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

Alleen een trekhaak gebruiken die voor uw auto is goedgekeurd. Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Controlelampje brandt op de instrumentengroep als er een aanhanger aan de auto wordt gekoppeld ⇨ 92.

Rijgedrag en aanhangertips

In geval van aanhangers met remmen: de veiligheidskabel aan het oog bevestigen - niet aan de kogelstang.

Als er geen oog is, kabel rondom de kogelstang wikkelen. Ervoor zorgen dat de kabel onder de verticale kogel wordt gekruist om te voorkomen dat het voorste gedeelte van de aanhanger op de grond terechtkomt als deze van de trekhaak loskomt. Kabel niet over de grond laten slepen en voldoende laten doorhangen om goed te kunnen keren. Bij de trekhaak meegelverde instructies opvolgen.

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd. Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit wordt het gebruik van een frictie-trillingsdemper sterk aanbevolen.

Niet sneller rijden dan 80 km/u, zelfs niet in landen waar hogere snelheden zijn toegestaan. Bergopwaarts niet sneller dan 30 km/u rijden in de 1e versnelling, of niet sneller dan 50 km/u in de 2e versnelling.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading ⇨ 217.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt specifiek af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschilt tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Bij het controleren van het aanhangergewicht mogen bijgevolg alleen de wielen van de aanhanger, en niet het neuswiel, op de weeginrichting worden geplaatst.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12%.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogtetoename met 10% worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 210 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (80 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Bij het meten van de kogeldruk controleren of de trekstang van de belaste aanhanger even hoog staat als wanneer de aanhanger met een belast trekkend voertuig aangekoppeld is. Dit is met name belangrijk bij aanhangers met een tandemas.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belasting van de auto (inclusief alle inzittenden), mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) niet worden overschreden.

De wettelijke voorschriften met betrekking tot de maximumsnelheden voor voertuigen met een aanhanger in acht nemen.

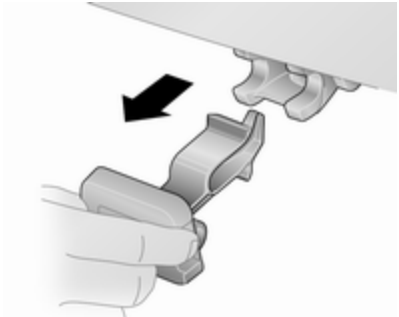
Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Trekhaak met afneembare kogelstang

De kogelstang wordt bewaard in een tas die met behulp van een strop wordt gesloten, en wordt opgeborgen onder de vloerbedekking van de bagageruimte.

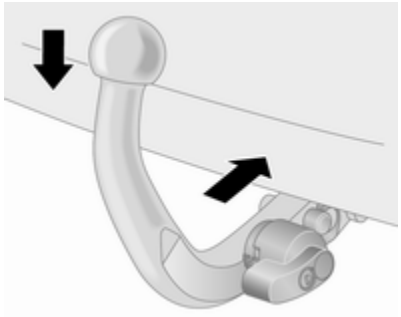
Bevestiging van de kogelstang



Afsluitplug uit kogelstangopening verwijderen en in de bagageruimte opbergen.

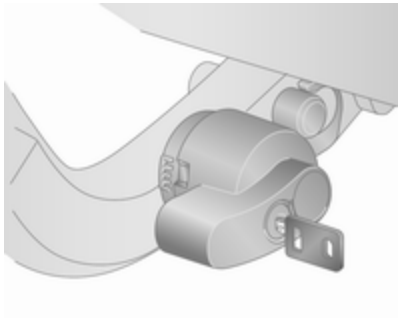
Controleren of het merkteken op de hefboom rood is.

Kogelstang monteren



Kogelstang in het koppelingshuis aanbrengen en stevig naar beneden drukken totdat de kogelstang hoorbaar inklikt. Als deze niet inklikt, de montageprocedure herhalen.

De kogelstang niet naar links of naar rechts, naar boven of naar beneden zwenken om correcte montage te verzekeren.



Kogelstang vergrendelen door de meegeleverde sleutel in het cilinderslot van de kogelstang om te draaien. Sleutel verwijderen.

Controleren of de kogelstang juist is gemonteerd:

- Het groene merkteken op de hefboom is zichtbaar.
- Kogelstang zit vast in het koppelingshuis.

De kogelstang werd vergrendeld en de sleutel werd verwijderd.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde trekhaak. Raadpleeg een werkplaats als de koppelkogelstang niet goed kan worden bevestigd.

Oog voor veiligheidskabel

In geval van aanhangers met remmen: de veiligheidskabel aan het oog bevestigen - niet aan de kogelstang.

Demontage van de kogelstang

Kogelstang ontgrendelen en sleutel verwijderen. Hefboom naar links naar de kogelstang drukken en omlaag draaien. Kogelstang uit koppelingsbehuizing trekken.

Roest of vuil uit het gebied rond het koppelingshuis en de kogelstangverbinding verwijderen alvorens de afsluitplug in de opening aan te brengen.

De kogelstang in de meegeleverde tas stoppen, de tas met behulp van de strop sluiten en onder de vloerbekleding van de bagageruimte opbergen.

Kogelstang niet schoonmaken met stoom of met een hogedrukreiniger.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 147.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **160**
Accessoires en modificaties van auto 160
Auto stallen 160
Verwerking van sloopauto 161
Controle van de auto **161**
Werkzaamheden uitvoeren 161
Motorkap 161
Motorolie 162
Koelvloeistof 163
Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 164
Sproeiervloeistof 164
Remmen 165
Remvloeistof 165
Koppelingsvloeistof 165
Accu 166
Dieselbrandstoffilter 168
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 168
Wisserblad vervangen 169
Gloeilamp vervangen **169**
Koplampen 169
Halogeenkoplampen 170
Xenonkoplampen 171
Mistlampen 172
Achterlichten 173
Zijrichtingaanwijzers 173
Derde remlicht 174
Kentekenverlichting 174
Binnenverlichting 174
Instrumentenverlichting 175
Elektrisch systeem **175**
Zekeringen 175
Zekeringenkast in motorruimte 177
Zekeringenkast instrumentenpaneel 180
Boordgereedschap **184**
Gereedschap 184
Velgen en banden **185**
Winterbanden 185
Aanduidingen op banden 186
Bandenspanning 186
Bandenspanningscontrolesysteem 187
Profieldiepte 190
Van banden- en velgmaat veranderen 191
Wieldoppen 191
Sneeuwkettingen 192
Bandenreparatieset 192
Wiel verwisselen 195
Reservewiel 198
Starthulp gebruiken **199**
Trekken **201**
Auto slepen 201
Andere auto slepen 202
Verzorging van uiterlijk **203**
Verzorging exterieur 203
Verzorging interieur 205

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Wij raden u aan alleen originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen te gebruiken. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze geschikt zijn en evenmin garant voor de betrouwbaarheid ervan staan.

Geen aanpassingen in het elektrische systeem aanbrengen, zoals wijzigingen in de elektronische stuurapparaten (chip-tuning).

Voorzichtig
Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel op **P** zetten. Laat de auto niet wegrollen.
- Elektrische handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren

⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

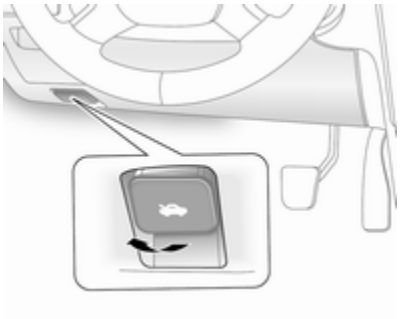
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

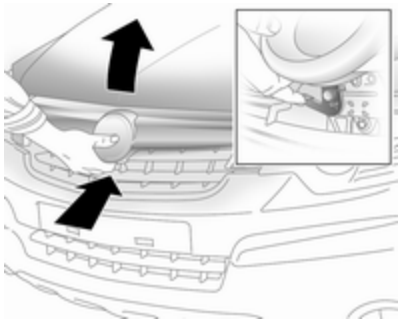
Het ontstekingssysteem en de Xenonkoplampen werken met een zeer hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Naar veiligheidsgrendel iets links van het midden van de motorkap onder, zoeken. Grendel omhoog duwen en motorkap voorzichtig optillen.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Luchtinlaat ⇨ 123.

Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen.

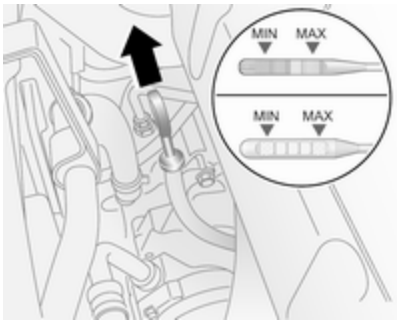
Vergewis u ervan dat de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 207.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 liter per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.

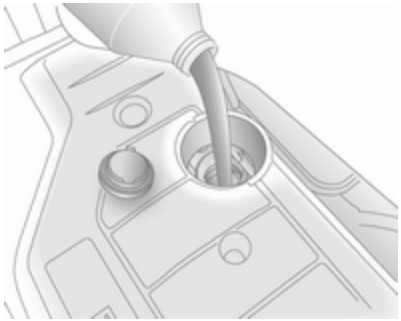
Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als die welke voor de laatste olieverversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Vulhoeveelheden ⇨ 216, kwaliteit/ viscositeit van motorolie ⇨ 207.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Controlelampjes voor motoroliedruk ⇨ 90, levensduur motorolie ⇨ 90 en laag motoroliepeil ⇨ 91.

Wanneer de motorolie ververst is, moet de controle levensduur motorolie worden teruggezet. De hulp van een werkplaats inroepen.

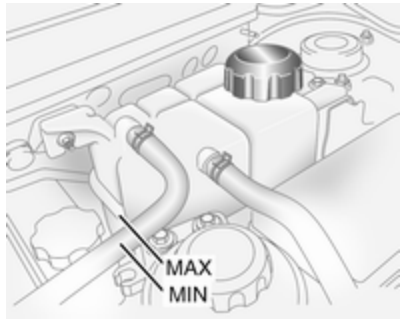
Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig
Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof tussen **MIN** en **MAX** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1:1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

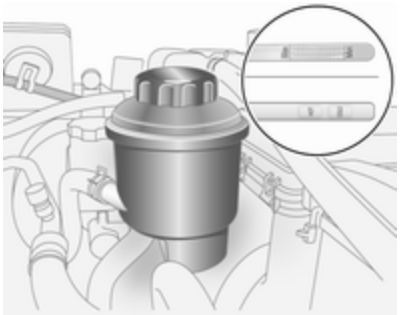
Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Controlelampje koelvloeistoftemperatuur ⇨ 89.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

Voorzichtig

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorzaken, waardoor het niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop/peilstok of dat ze in het reservoir terechtkomen.

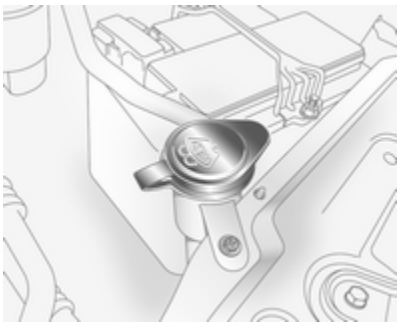


Open de dop en neem deze weg. Veeg de peilstok schoon en draai de dop in het reservoir. Open de dop nogmaals en lees het stuurbekrachtigingsvloeistofpeil af.

Het stuurbekrachtigingsvloeistofpeil moet tussen de merktekens **MIN**/**COLD** en **MAX**/**HOT** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat. Raadpleeg het sproeiervloeistofreservoir voor de juiste mengverhouding.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Bij vriesweer geen reinigingsvloeistof op de voorruit sproeien om ijsvorming en verslechterd zicht te voorkomen.

Bij koud weer het reservoir voor sproeiervloeistof niet meer dan voor drievierde vullen zodat er voldoende ruimte voor expansie is als de vloeistof bevriest. Zo wordt schade aan het reservoir voorkomen.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

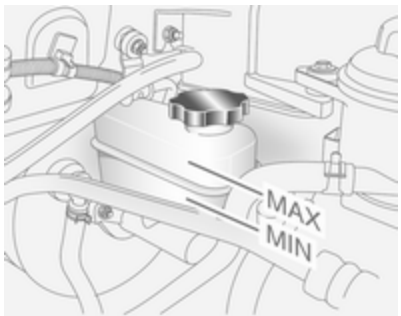
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Voorzichtig

Gebruik uitsluitend hoogwaardige, voor de auto goedgekeurde remvloeistof.

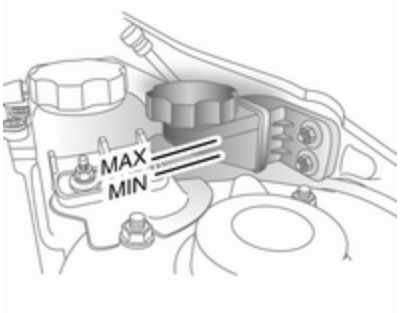
Remvloeistof ⇨ 207.

Controlelampje remvloeistofpeil (!) ⇨ 86.

Koppelingsvloeistof

⚠ Waarschuwing

Koppelingsvloeistof is giftig en corroderend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



Een werkplaats raadplegen, als de vloeistof in het reservoir tot onder het merkteken **MIN** zakt.

Koppelingsvloeistof ⇨ 207.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan 6 weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Achteraf geplaatste elektrische of elektronische accessoires kunnen de boordaccu extra belasten of de accu ontladen. Voor de technische mogelijkheden, bijv. het plaatsen van een krachtiger accu, een werkplaats raadplegen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking weer aansluiten. Daarna als volgt te werk gaan:

1. Datum en tijd van het informatiedisplay instellen ⇨ 78.
2. Zo nodig elektrisch bediende ruiten en zonnedak activeren ⇨ 30, ⇨ 33.

Enkele verbruikers, bijvoorbeeld de instapverlichting, worden na een tijdje automatisch uitgeschakeld om de boordaccu tegen ontladen te beschermen.

Een losgekoppelde boordaccu om de 6 weken opladen.

Ontlaadbeveiliging accu ⇨ 115.

Accu vervangen

Let op
Elke afwijking van de in deze paragraaf gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling van het stop-startsysteem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet

deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Uitsluitend accu's gebruiken waarbij de zekeringenkast boven de accu kan worden gemonteerd.

Vervang bij auto's met een AGM-accu (Absorptive Glass Mat) de accu door een andere AGM-accu.

U kunt een AGM-accu herkennen aan het label op de accu. Wij bevelen het gebruik aan van een originele Opel-accu.

Let op
Als u een andere AGM-accu gebruikt dan de originele Opel accu is het mogelijk dat het Stop/Start-systeem slechter presteert.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop/Start-systeem ⇨ 128.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 199.

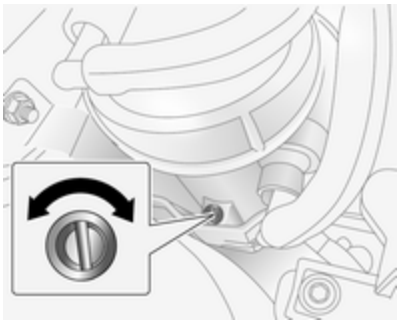
Waarschuwingssticker

Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.

- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstoffilter



Bij elke olieverversingsbeurt waterresten aftappen.

Opvangbak onder het filterhuis plaatsen. Aftapplug met een geschikte schroevendraaier linksom draaien om het water af te tappen.

Het filter is afgetapt zodra er dieselbrandstof uit de opening stroomt. Aftapplug rechtsom weer vastdraaien.

Bij uitgeschakelde motor, contactslot op **ON** zetten, ongeveer 5 seconden wachten en sleutel op **LOCK** zetten om op te voeren. Deze handeling minimaal 3 keer bij uitgeschakelde motor verrichten, opdat er geen lucht in de brandstofleiding komt.

Dieselbrandstoffilter met kortere tussenpozen controleren als de auto wordt gebruikt in extreme omstandigheden.

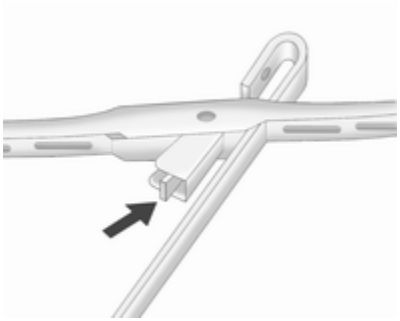
Als er water in het dieselbrandstoffilter zit, brandt controlelampje op de instrumentengroep ⇨ 91. Water onmiddellijk aftappen.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de brandstoftank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer inschakelen. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Als de motor niet start, ten minste 10 seconden wachten alvorens u een nieuwe poging doet. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen

Wisserbladen voorruit



Wisserarm optillen, borgclip blijven indrukken en wisserblad losmaken.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

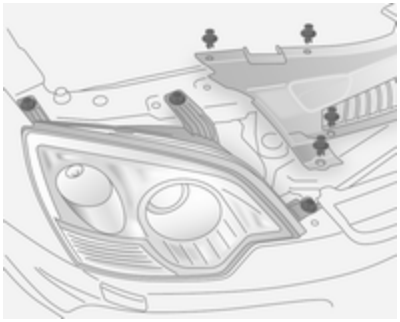
Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Koplampen

Koplamp verwijderen

Om te lamp te vervangen moet eerst de koplampunit worden verwijderd.

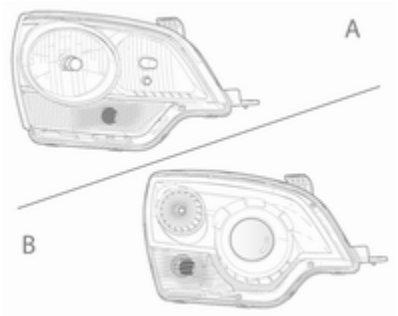


1. Contact en koplampschakelaar uitschakelen.
2. De motorkap openen, de 11 bevestigingen losmaken en de radiateurafdekking verwijderen.
3. De 3 bouten verwijderen en de koplamp uitnemen.
4. Stiftjes van de kabelboomstekker indrukken en de koplampbedrading loskoppelen.
5. De koplampunit verwijderen.

Om de koplampunit te monteren volgt u dezelfde procedure als die voor het verwijderen, maar in omgekeerde volgorde. Ervoor zorgen dat de

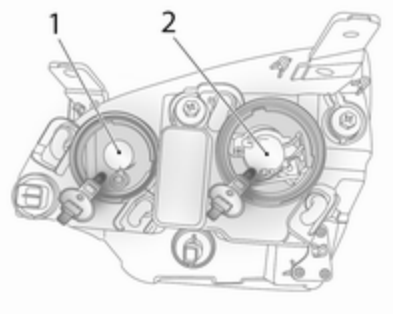
centreerpen op een lijn ligt met het huis. Bouten of bevestigingen niet te vast aandraaien.

Halogeenkoplampen



Halogeenkoplampen **A** kunnen van xenonkoplampen **B** worden onderscheiden door het verschillende lensontwerp.

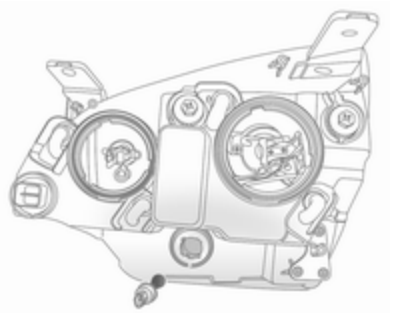
Dimlicht en grootlicht



De halogeenkoplampen hebben afzonderlijke systemen voor grootlicht **1** (binnenste gloeilampen) en dimlicht **2** (buitenste gloeilampen).

1. Koplamp compleet demonteren ⇨ 169.
2. Koplampkap verwijderen.
3. Klemveer van de lamp losmaken en lamp uit het reflectorhuis halen.
4. Bij het plaatsen van een nieuwe lamp de nokken goed in de uitsparingen op de reflector laten vallen.
5. Klemveer van de lamp vastmaken en koplampkap opnieuw aanbrengen.
6. Koplampunit opnieuw monteren.

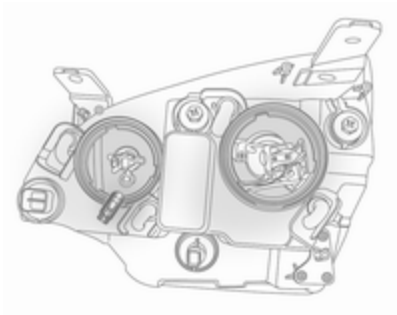
Richtingaanwijzers vooraan



1. Koplamp compleet demonteren ⇨ 169.
2. Lamphouder linksom draaien en lamphouder uit de lampunit nemen.
3. Gloeilamp linksom duwen en draaien om deze uit de lamphouder los te nemen.
4. Nieuwe lamp in de lamphouder duwen en deze rechtsom draaien.

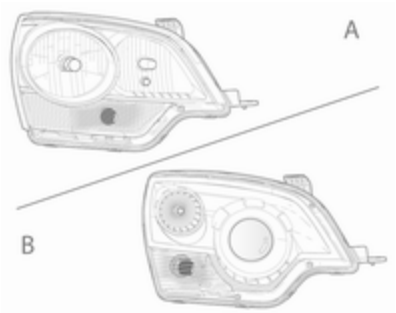
5. Lamphouder opnieuw in de lampunit aanbrengen door deze rechtsom te draaien.
6. Koplampunit opnieuw monteren.

Zijmarkeringslichten



1. Koplamp compleet demonteren ⇨ 169.
2. Koplampkap verwijderen en lamphouder (naast grootlichtlamp) uit de lampunit nemen.
3. Lamp uit de lamphouder verwijderen door deze er recht uit te trekken.
4. Nieuwe gloeilamp erin steken. Een pluisvrije doek gebruiken om de lamp vast te houden.
5. Lamphouder opnieuw in de lampunit aanbrengen en koplampkap opnieuw aanbrengen.
6. Koplampunit opnieuw monteren.

Xenonkoplampen



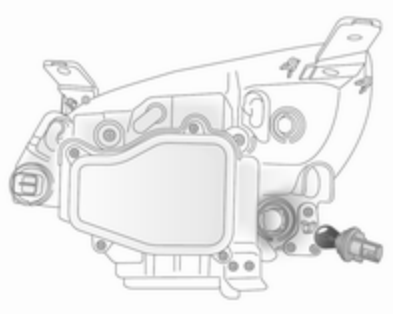
Xenonkoplampen **A** kunnen van halogeenkoplampen **B** worden onderscheiden door het verschillende lensontwerp.

Dimlicht en grootlicht

⚠ Gevaar

Xenonkoplampen werken met een zeer hoge elektrische spanning. Niet aanraken. Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

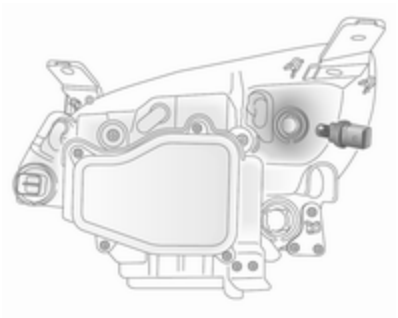
Richtingaanwijzers vooraan



1. Koplamp compleet demonteren ⇨ 169.
2. Lamphouder linksom draaien en lamphouder uit de lampunit nemen.

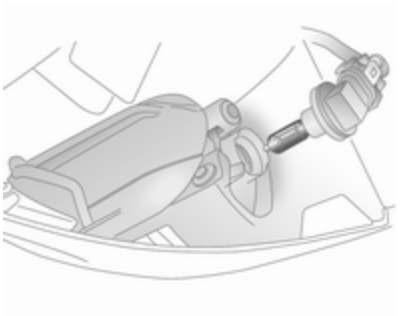
3. Gloeilamp linksom duwen en draaien om deze uit de lamphouder los te nemen.
4. Nieuwe lamp in de lamphouder duwen en deze rechtsom draaien.
5. Lamphouder opnieuw in de lampunit aanbrengen door deze rechtsom te draaien.
6. Koplampunit opnieuw monteren.

Zijmarkeringslichten



1. Koplamp compleet demonteren ⇨ 169.
2. Lamphouder linksom draaien en lamphouder uit de lampunit nemen.
3. Lamp uit de lamphouder verwijderen door deze er recht uit te trekken.
4. Nieuwe gloeilamp erin steken. Een pluisvrije doek gebruiken om de lamp vast te houden.
5. Lamphouder opnieuw in de lampunit aanbrengen door deze rechtsom te draaien.
6. Koplampunit opnieuw monteren.

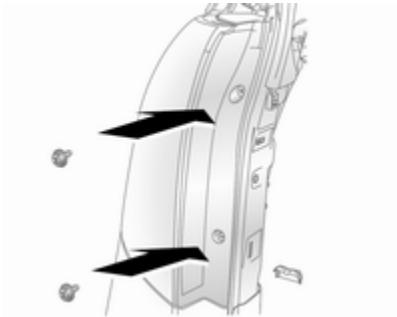
Mistlampen



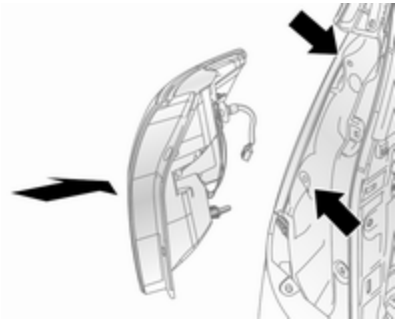
1. De 2 schroeven van het paneel aan de onderkant van de auto onder de mistlampen voor demonteren en het paneel verwijderen.
2. Kabelboomstekker loskoppelen van lamphouder en lamphouder linksom draaien.
3. Lamphouder uit lampunit verwijderen, lamp linksom draaien en uit de lamphouder verwijderen.
4. Nieuwe lamp in de lamphouder steken en deze rechtsom draaien.
5. Lamphouder opnieuw in de lampunit aanbrengen en kabelboomstekker opnieuw aansluiten.
6. Paneel aan de onderkant van het voertuig opnieuw monteren met behulp van de eerder gedemonteerde 2 schroeven.

Achterlichten

Achterremlichten, achterlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijlichten en mistachterlicht

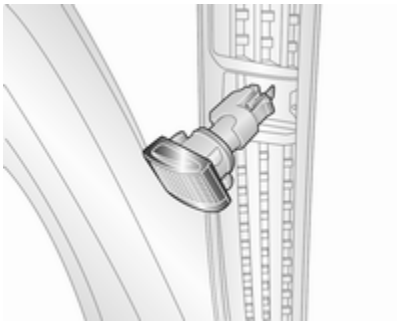


1. Achterklep openen en de 2 schroeven en lampunit verwijderen.
2. Lamphouder verwijderen door deze linksom te draaien.
3. Lamp uit de lamphouder verwijderen door de lamp erin te duwen en deze linksom te draaien.
4. Nieuwe lamp in lamphouder steken.
5. Lamphouder weer in lamphuis aanbrengen. Lamphouder rechtsom goed vastdraaien.



6. Lamp compleet vervangen door de nokken op de lamp compleet in de bijbehorende openingen te geleiden.
7. De eerder verwijderde 2 schroeven opnieuw aanbrengen en de achterklep sluiten.

Zijrichtingaanwijzers

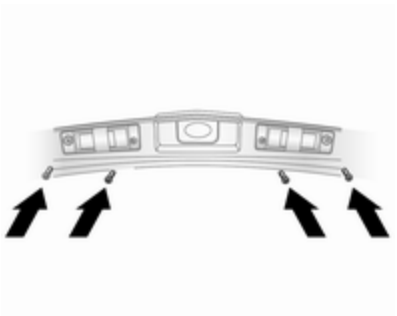


1. Met behulp van een geschikte schroevendraaier, de lamp uit de vleugel wrikken.
2. Lamphouder linksom draaien.
3. Lamp uit de lampunit verwijderen door de lamp recht uit de lamphouder te trekken.
4. Nieuwe lamp in de lamphouder steken door deze erin te duwen en de lamphouder rechtsom te draaien.
5. Lampunit terug in het gat duwen.

Derde remlicht

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

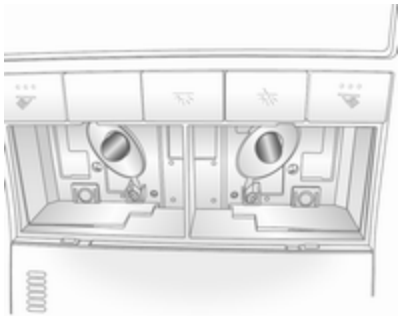
Kentekenverlichting



1. De 4 schroeven (pijl) losnemen en de lampafdekking verwijderen.
2. Lamphouder uit de lampunit verwijderen door deze linksom te draaien.
3. Lamp er recht uit de lamphouder trekken.
4. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
5. Lamphouder opnieuw in lampunit monteren. Lamphouder rechtsom draaien en ervoor zorgen dat deze vastzit.
6. Lampafdekking opnieuw aanbrengen met behulp van de eerder losgenomen 4 schroeven.

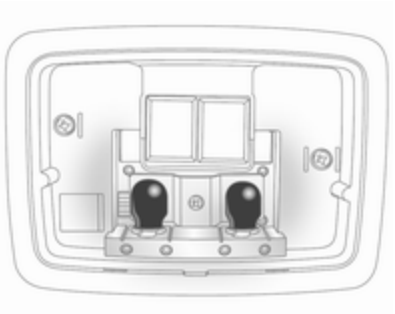
Binnenverlichting

Leeslampen voor



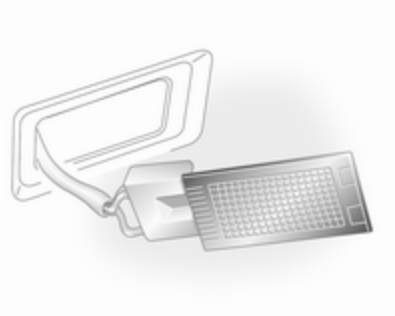
1. Met behulp van een geschikte schroevendraaier, de lens van de lamp uit de dakconsole wrikken.
2. Lamp verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. De lens van de lamp opnieuw in de dakconsole aanbrengen.

Leeslampen achter



1. Met behulp van een geschikte schroevendraaier, de lens van de lamp uit de dakconsole wrikken.
2. Lamp verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. De lens van de lamp opnieuw in de dakconsole aanbrengen.

Bagageruimteverlichting



1. Met behulp van een geschikte schroevendraaier, de lens uit de lampunit verwijderen.
2. Lamp verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. De lens opnieuw in de lampunit aanbrengen.

Verlichting handschoenenkastje

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringhouders in de auto:

- in de motorruimte naast het koelvloeistofreservoir,
- in het instrumentenbord, links in de voetenruimte van de passagiersstoel of, in modellen met stuurwiel rechts, links in de voetenruimte van de bestuurdersstoel.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.

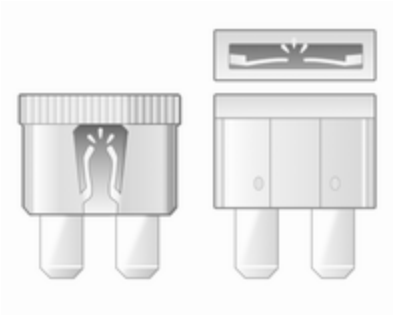
Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd. Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Let op
Het is mogelijk dat niet alle beschreven zekeringenkasten op uw auto aanwezig zijn.

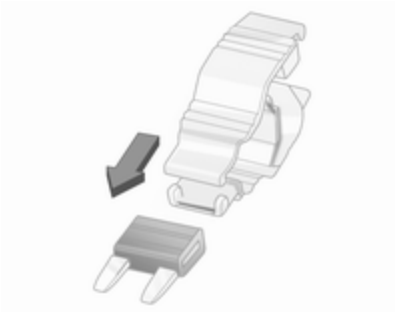
Raadpleeg bij een controle van de zekeringenkast de bijbehorende sticker.

Er wordt aangeraden een volledige set reservezekeringen bij zich te hebben. Reservezekeringen kunnen in de zekeringenkast in de motorruimte worden bewaard.



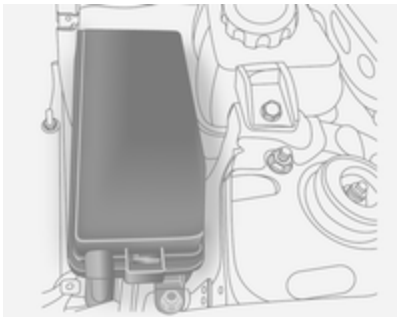
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit wellicht een zekeringtrekker.



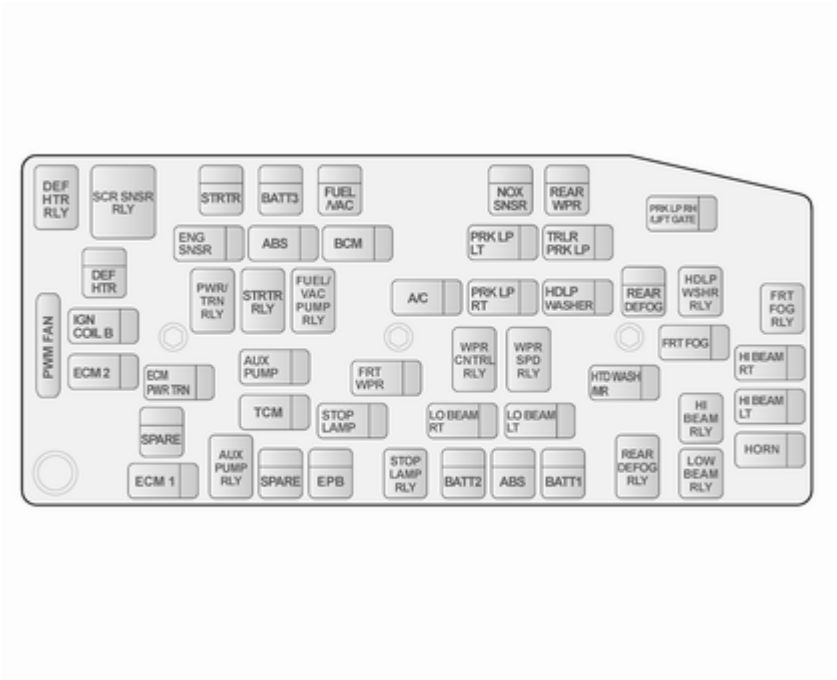
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op de zekering steken en de zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringdoos zit naast het expansiereservoir in de motorruimte.

Om te openen, het deksel losmaken en omhoogtillen.

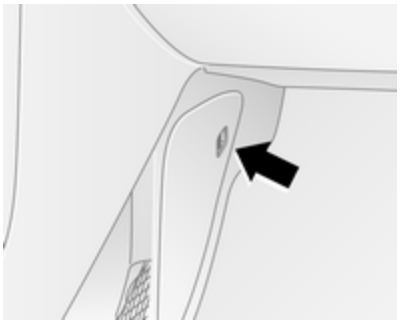

DEF HTR RLY
SCR SNSR RLY
STRTR
BATT3
FUEL /VAC
NOX SNSR
REAR WPR
PRK LP RH /LIFT GATE
ENG SNSR
ABS
BCM
PRK LP LT
TRLR PRK LP
DEF HTR
PWR/ TRN RLY
STRTR RLY
FUEL/ VAC PUMP RLY
A/C
PRK LP RT
HDLP WASHER
REAR DEFOG
HDLP WSHR RLY
FRT FOG RLY
PWM FAN
IGN COIL B
WPR CNTRL RLY
WPR SPD RLY
FRT FOG
HI BEAM RT
ECM 2
ECM PWR TRN
AUX PUMP
FRT WPR
HTD WASH MR
HI BEAM LT
TCM
STOP LAMP
LO BEAM RT
LO BEAM LT
HI BEAM RLY
SPARE
HORN
AUX PUMP RLY
ECM 1
SPARE
EPB
STOP LAMP RLY
BATT2
ABS
BATT1
REAR DEFOG RLY
LOW BEAM RLY

Zekering	Stroomkring
ABS	Antiblokkeersysteem
A/C	Klimaatregeling, aircosysteem
AUX PUMP	Hulppomp
BATT1	Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
BATT2	Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
BATT3	Zekeringendoos onder het instrumentenpaneel
BCM	Carrosserieregelmodule
DEF HTR	Verwarming dieseluitlaatvloeistof
ECM1	Motorregelmodule
ECM2	Motorregelmodule
ECM PWR TRN	Motorregelmodule, aandrijflijn
ENG SNSR	Motorsensoren
EPB	Elektrische handrem
FRT FOG	Mistlampen
FRT WPR	Ruitenwisser voor
FUEL/VAC	Brandstofpomp, vacuümpomp
HDLP WASHER	Koplampsproeier
HI BEAM LT	Grootlicht (links)
HI BEAM RT	Grootlicht (rechts)
HORN	Claxon
HTD WASH/MIR	Verwarmde sproeiervloeistof, verwarmde buitenspiegels
IGN COIL B	Bobine
LO BEAM LT	Dimlicht (links)
LO BEAM RT	Dimlicht (rechts)
NOX SNSR	NOx-sensor
PRK LP LT	Parkeerlicht (links)
PRK LP RT/LIFT GATE	Parkeerlicht (rechts), achterklep
PWM FAN	Aanjager met pulsbreedtemodulatie
REAR DEFOG	Verwarmbare achterruit
REAR WPR	Achterruitenwisser
SPARE	–
STOP LAMP	Remlichten
STRTR	Startmotor
TCM	Versnellingsbakregelmodule
TRLR PRL LP	Parkeerlichten aanhanger

Sluit de klep van de zekeringhouder na het vervangen van doorgebrande zekeringen en klik deze dicht.

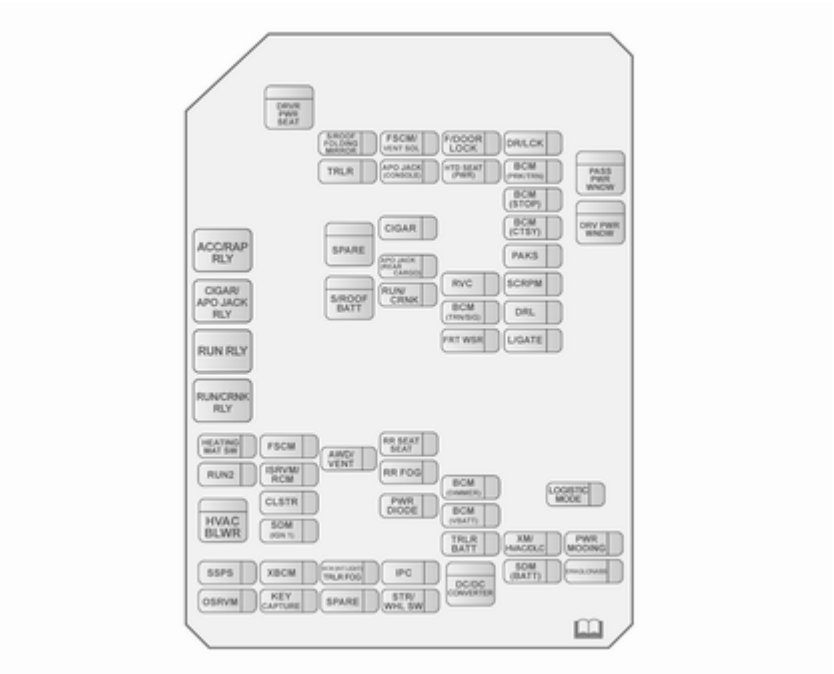
Wanneer u de klep van de zekeringhouder niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



De zekeringhouder bevindt zich links in de voetenruimte van de passagiersstoel of, in modellen met stuurwiel rechts, links in de voetenruimte van de bestuurdersstoel.

Ontgrendelen om deksel te openen.


DRVR PWR SEAT
S/ROOF FOLDING MIRROR
FSCM/ VENT SOL
F/DOOR LOCK
DR/LCK
TRLR
APO JACK (CONSOLE)
HTD SEAT (PWR)
BCM (PRK/TRN)
PASS PWR WNDW
BCM (STOP)
DRV PWR WNDW
CIGAR
BCM (C/TSY)
ACC/RAP RLY
SPARE
PAKS
APO JACK (RR/LH CARGO)
CIGAR/ APO JACK RLY
S/ROOF BATT
RUN/ CRNK
RVC
SCRPM
BCM (TRN/SIG)
DRL
RUN RLY
FRT WSR
LGATE
RUN/CRNK RLY
HEATING MAT SW
FSCM
RR SEAT SEAT
A/R/D/ VENT
RUN2
ISRVM/ RCM
RR FOG
BCM (CHIMES)
LOGISTIC MODE
CLSTR
PWR DIODE
HVAC BLWR
SDM (IGN 1)
BCM (VBATT)
TRLR BATT
XM/ HVAC/DLC
PWR MODING
SSPS
XBCM
IPC
SDM (BATT)
TRLR FOG
DC/DC CONVERTER
OSRVM
KEY CAPTURE
SPARE
STR/ WHL SW

Zekering	Stroomkring
APO JACK (CONSOLE)	12 V-aansluiting (middenconsole)
APO JACK (REAR CARGO)	12 V-aansluiting (bagageruimte)
AUDIO/KEY CAPTURE	Audio, sleutel-detectie
AWD/VENT	All-wheel drive, ventilatie
BCM (CTSY)	Instapverlichting
BCM (DIMMER)	Instrumentenverlichting
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Binnenverlichting, mistlamp aanhanger
BCM (PRK/TRN)	Parkeerlichten, richtingaanwijzers
BCM (STOP)	Remlichten
BCM (TRN SIG)	Richtingaanwijzers
BCM (VBATT)	Batterijspanning
CLSTR	Instrumentengroep
DC/DC CONVERTER	DC, DC-omvormer
DRL	Dagrijlicht
DR/LCK	Vergrendeling bestuurdersportier
DRVR PWR SEAT	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
DRV/PWR WNDW	Elektrisch verstelbare bestuurdersruit
ERAGLONASS	Noodhulp onderweg Glonass
F/DOOR LOCK	Tankklep
FRT WSR	Ruitensproeier voor
FSCM	Brandstofsysteem
FSCM/VENT SOL	Brandstofsysteem, magneetklep benzinedampafzuiging
HEATING MAT SW	Schakelaar verwarmde mat
HTD SEAT PWR	Stoelverwarming
HVAC BLWR	Klimaatregeling, aircoventilator
IPC	Instrumentengroep
ISRVM/RCM	Binnenspiegel, afstandsbediende kompasmodule
L/GATE	Achterklep
LOGISTIC MODE	Logistieke modus
OSRVM	Buitenspiegels

Zekering	Stroomkring
PAKS	Passieve actieve start met afstandsbediening
PASS PWR WNDW	Elektrisch verstelbare passagiersruit
PWR DIODE	Bekrachtigingsdiode
PWR MODING	Bekrachtigingsmodus
RR FOG	Verwarmbare achterruit
RR HEAT SEAT	Achterbankverwarming
RUN 2	Voeding bij inschakelen sleutel
RUN/CRNK	Ronddraaien
RVC	Achteruitkijkcamera
RVS/HVAC/DLC	Buitenspiegels, klimaatregeling, aansluiting gegevensverbinding
SCRPM	Voedingsmodule selectieve katalysatorreductie
SDM (BATT)	Diagnosemodule veiligheid (accu)
SDM (IGN 1)	Diagnosemodule veiligheid (contact)
SPARE	–
S/ROOF/ FOLDING MIRROR	Zonnedak, inklapbare spiegel
S/ROOF BATT	Accu zonnedak
SSPS	Stuurbekrachtiging
STR/WHL SW	Stuurwiel
TRLR	Aanhanger
TRLR BATT	Accu aanhanger
XBCM	Carrosseriere-gelmodule export

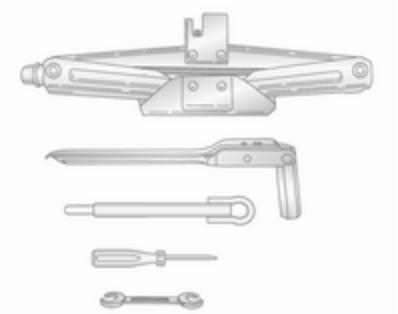
Sluit de klep van de zekeringhouder na het vervangen van doorgebrande zekeringen en klik deze dicht.

Wanneer u de klep van de zekeringhouder niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met reservewiel

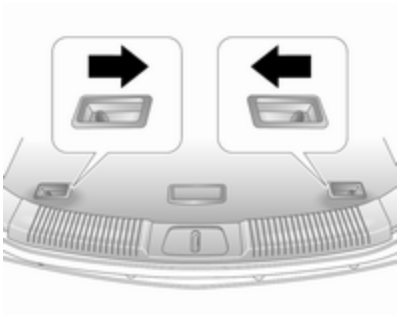


Bij auto's met een reservewiel zijn er een krik en boordgereedschap aanwezig.

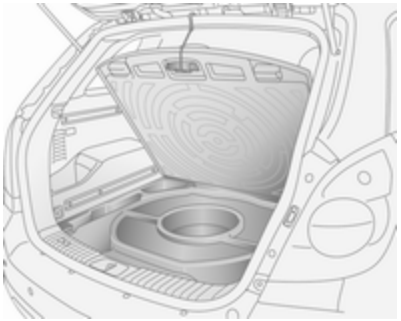
De krik en het boordgereedschap zijn speciaal ontwikkeld voor uw auto. Ze mogen uitsluitend voor deze auto worden gebruikt. De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van wielen.

Het krik en het boordgereedschap liggen in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.

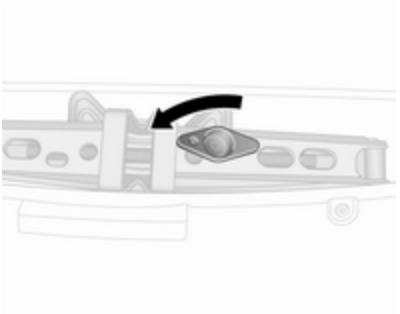
Achterklep openen om de krik en het boordgereedschap uit te nemen.



Beide hefbomen op de vloerafdekking naar de hendel duwen en afdekplaat aan de hendel omhoog trekken.



Indien aanwezig, haak aan de bovenkant van de achterklepopening hangen.

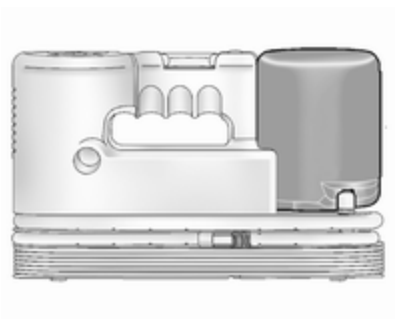


Vleugelbout van de krik losnemen door deze linksom te draaien. De tas met krik en de wielmoersleutel uitnemen. Bevestigingsbanden voor de wielsleutel losmaken. Wielsleutel uit de tas halen.

Wiel verwisselen ⇨ 195.

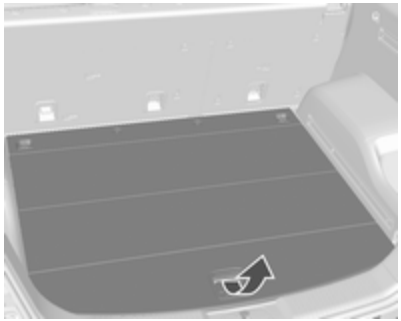
Reservewiel ⇨ 198.

Auto's met bandenreparatieset



Bij modellen met een bandenreparatieset zijn er wellicht geen krik en een boordset aanwezig.

De bandenreparatieset zit in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.



Neem de bandenreparatieset uit door de achterklep te openen en de hendel van de vloerafdekplaat omhoog te trekken ⇨ 70.

Voorzichtig
Laat geen voorwerpen boven de bovenkant van het opbergvak bagageruimte uitsteken, om schade aan het opbergvak en de vloer van de bagageruimte te voorkomen.

Bandenreparatieset ⇨ 192.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Bij het gebruik van winterbanden die niet voor uw auto worden aanbevolen werkt de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) wellicht minder goed

⇨ 147. Voor de verkrijgbaarheid van goedgekeurde winterbanden een werkplaats raadplegen.

Bij het gebruik van winterbanden zit er wellicht nog een zomerband op het compacte reservewiel. Wellicht rijdt de auto minder goed, met name op een glad wegdek. Reservewiel ⇨ 198.

Aanduidingen op banden

Bijv. **235/65 R 17 104 H**

235 : Breedte van de band, in mm
65 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : Type koordlagen: Radiaal
RF : Type: RunFlat
17 : Velgdiameter, in inches
104 : Kengetal voor draagvermogen, 91 komt bijv. overeen met 618 kg
H : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : Maximaal 160 km/u
S : Maximaal 180 km/u
T : Maximaal 190 km/u
H : Maximaal 210 km/u
V : Maximaal 240 km/u
W : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 213.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Gebruik een ventielsleutel om de ventielen gemakkelijker te kunnen losschroeven. De ventielsleutel zit aan de binnenkant van de tankklep.

Bandenspanning ⇨ 217.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belading.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 212.
2. Bepaal de betreffende band.

In de tabel Bandenspanningswaarden staan alle mogelijk bandencombinaties ⇨ 217.

Raadpleeg voor de banden die voor uw voertuig zijn goedgekeurd het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale voertuigpapieren.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Info-Display ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben. Bij wielen zonder sensor werkt het bandenspanningscontrolesysteem niet.

Let op
In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, wordt de typegoedkeuring van het voertuig bij het gebruik van wielen zonder druksensoren nietig.

De bandenspanningssensoren controleren de spanningswaarden van de banden en verzenden de meetwaarden naar een ontvanger in de auto.

Elke band, ook de reserveband, moet elke maand in koude staat en op de juiste bandenspanning worden gecontroleerd ⇨ 217.

Bandenspanning te laag

Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt controlelampje (!) ⇨ 90.

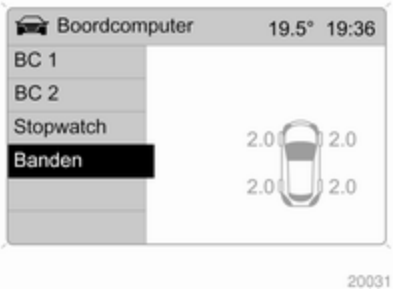
Als (!) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 217.

Wanneer het systeem een storing detecteert, knippert (!) ongeveer een minuut en blijft dan ononderbroken branden. Voor de duur van de storing wordt deze reeks bij elke keer opnieuw starten doorlopen.

Als (!) brandt, is het systeem wellicht niet naar behoren in staat om een te lage bandenspanning te detecteren of te signaleren.

Als (!) bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Bandenspanningswaarden op Info-Display



Voor de huidige bandenspanningswaarden selecteert u menuoptie **Banden** in het menu **Boordcomputer**. **BC** op het Infotainmentsysteem indrukken en menuoptie selecteren.

Het bandenspanningscontrolesysteem registreert automatisch de belasting van de auto. Bij uiteenlopende bandenspanningswaarden verschijnt er wellicht een bijbehorend bericht op het Info-Display. Bij sommige versies verschijnt het bericht in een verkorte vorm.

Er kunnen b.v. de volgende meldingen verschijnen:

Een afbeelding van de band linksachter samen met de huidige bandenspanning; een kleine drukafwijking.

Snelheid verlagen. Bandenspanning bij de eerstvolgende gelegenheid met een goede meter controleren en zo nodig corrigeren.

Op een Colour-Info-Display verschijnt dit bericht in geel.

Een afbeelding van de band linksvoor samen met de huidige bandenspanning; een aanzienlijke drukafwijking of rechtstreeks drukverlies.

Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers in gevaar te brengen. Stoppen en de banden controleren. Het reservewiel zo nodig monteren ⇨ 195.

Op een Colour-Info-Display verschijnt dit bericht in rood.

Berichten bevestigen ⇨ 93, ⇨ 96.

Boordinformatie ⇨ 102.

Schakel de ontsteking uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd. Bandenspanningswaarden ⇨ 186, ⇨ 217.

Algemene informatie

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik door de fabriek goedgekeurde bandenreparatiesets.

Bandenreparatieset ⇨ 192.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

De ventielen en afdichtringen van het bandenspanningscontrolesysteem moeten bij elke nieuwe band worden vervangen.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke identificatiecode. Na het omwisselen van de banden of het vervangen van een of meerdere bandenspanningssensoren moet de identificatiecode aan een nieuwe positie van de band/het wiel worden gekoppeld.

De bandenspanningssensoren moeten ook worden gekoppeld als een reservewiel is vervangen door een reguliere band met een bandenspanningssensor. Het controlelampje (!) en het waarschuwingsbericht moeten bij de volgende contactcyclus doven/verdwijnen.

De sensoren worden met een TPMS-inleertool in de volgende volgorde aan de diverse banden/wielen gekoppeld:

- band linksvoor
- band rechtsvoor
- band rechtsachter
- band linksachter

Raadpleeg uw werkplaats voor onderhoud of voor het aanschaffen van een inleergereedschap.

U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het/de eerste band/wiel en vijf minuten voor het koppelen van de posities van alle banden/wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

Koppel de bandenspanningssensoren als volgt:

1. Schakel de elektrische handrem in ⇨ 145; zet op auto's met automatische versnellingsbak de keuzehendel in de stand **P**.
2. Schakel het contact in ⇨ 127.
3. Activeer de TPMS-inleermodule door op de handzender tegelijkertijd op ⚌ en ⚍ te drukken,

   - of -

   Druk op **INFO** op het Infotainmentsysteem totdat er op het Info-Display een bericht over het inleren van de bandenspanningswaarden verschijnt. Druk **OK** in en houd deze vast.

   De claxon klinkt twee keer en de richtingaanwijzer links voor licht ook op ter bevestiging dat de inleermodus geactiveerd is.
4. Begin met de band linksvoor.
5. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van deze band en dit wiel is gekoppeld. De volgende relevante richtingaanwijzer licht op.
6. Ga verder met de band rechtsvoor en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 5.
7. Ga verder met de band rechtsachter en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 5.
8. Ga verder met de band linksachter en herhaal de procedure in stap 5. De claxon piept twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.
9. Schakel het contact uit.
10. Breng alle vier de banden op de aanbevolen spanning ⇨ 217.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2-3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profieldiepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren
(TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Bij het monteren van andersoortige velgen moet u wellicht ook andere wielmoeren gebruiken. Wij raden u aan een werkplaats te raadplegen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Deze symmetrisch op de banden aanbrengen zodat deze rondom goed passen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Speciale sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan wanneer ze ontworpen zijn met een roterende kettingband op het loopvlak van de banden, geen kettingschakels op de binnenzijden van de wielen en wanneer de kettingen niet meer dan 12 mm aan het loopvlak van de banden toevoegen. Voor meer informatie m.b.t. het juiste gebruik van sneeuwkettingen voor de bandenmaat kunt u contact opnemen met een gespecialiseerde auto-onderdelendealer of een fabrikant van sneeuwkettingen. Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan bij banden met de maten 235/60 R17 en 235/55 R18.

Algemeen

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken en de zijwanden van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang dichtbij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

Bij modellen met een bandenreparatieset zijn er wellicht geen krik en een boordset aanwezig.

Boordgereedschap ⇨ 184.

Compact reservewiel ⇨ 198.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Elektrische handrem ⇨ 145 aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

De bandenreparatieset zit in een opbergvak onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte.

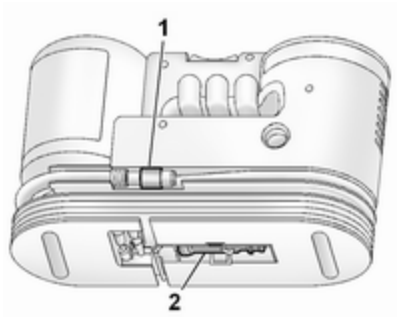
Achterklep openen om de bandenreparatieset uit te nemen.

Trek de hendel van de vloerafdekplaat omhoog ⇨ 70.

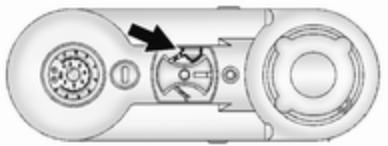
Boordgereedschap ⇨ 184.

Voorzichtig

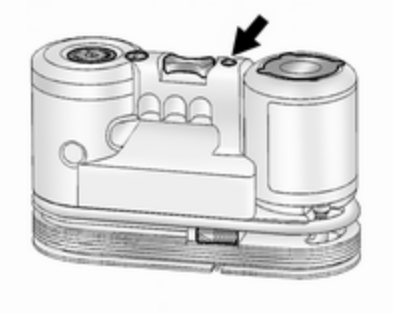
Laat geen voorwerpen boven de bovenkant van het opbergvak bagageruimte uitsteken, om schade aan het opbergvak en de vloer van de bagageruimte te voorkomen.



1. Vulslang voor afdichtmiddel **1** en de stekker **2** loskoppelen.
2. Ventieldop van defecte band losschroeven.
   Schroef de vulslang voor het afdichtmiddel op het ventiel.
3. Sluit de stekker aan op de 12 V-aansluiting. Alle accessoires van andere 12 V-aansluitingen loskoppelen.
4. Ontsteking inschakelen. Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



5. Keuzeschakelaar linksom in de stand **afdichtmiddel** + **air** draaien.



6. Bandenreparatieset met knop **on/off** inschakelen. Het afdichtmiddel stroomt de band in.

   Bij het leeglopen van het pak afdichtmiddel verschijnt er gedurende korte tijd een hoge drukwaarde op de manometer. Daarna begint de druk te dalen.

   Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
7. Band met de manometer op de aanbevolen bandenspanning zetten. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt ⇨ 217. Schakel de compressor uit

wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. De auto één wielomwenteling verplaatsen. De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop naast de manometer.

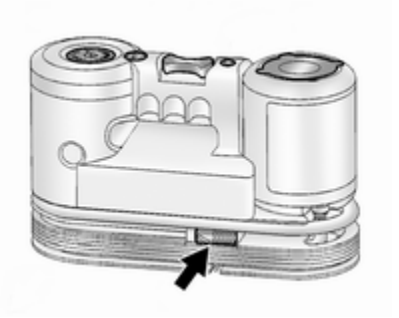
Compressor niet langer dan 10 minuten achtereen laten werken.

8. Bandenreparatieset losmaken en ventieldop weer plaatsen.
9. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.

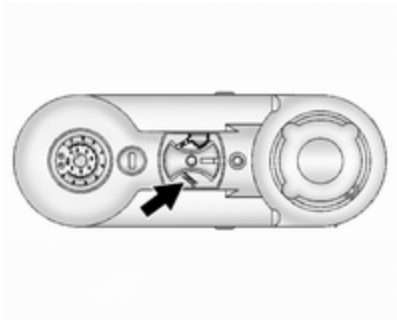
10. Het op het pak met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
11. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Na ongeveer 10 km rijden (uiterlijk na 10 minuten) stoppen en de bandenspanning controleren.

    Een eventueel iets gedaalde bandenspanning corrigeren. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

    Bij een daling in de bandenspanning van meer dan 68 kPa (0,68 bar), de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.



12. Bandenspanning corrigeren door de luchtslang van de compressor (pijlen) rechtstreeks op het ventiel schroeven.



13. Keuzeschakelaar rechtsom in de stand **air only** draaien. Compressor inschakelen om alleen lucht bij te vullen.

Let op
De rijeigenschappen van de herstelde band worden sterk beïnvloed, laat deze band daarom vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op het blik met afdichtmiddel.

Gebruikt blik met afdichtmiddel vervangen. Verwijder het blik met afdichtmiddel door de vul- en luchtslang voor het afdichtmiddel los te maken, het blik uit de behuizing te schuiven en de slang van het blik te schroeven. Voer het blik volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften af.

De bijgeleverde accessoire-adapter kan worden gebruikt om andere voorwerpen,bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. De adapter bevindt zich aan de onderkant van de bandenreparatieset.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 192.

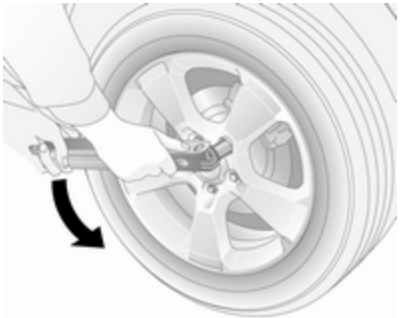
De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechtuitstand draaien.
- Elektrische handrem ⇨ 145 aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 198.
- Vervang nooit meer dan één wiel tegelijk.
- Het wiel blokkeren dat diagonaal tegenover het te verwisselen wiel is gemonteerd. Dit kan door voor en achter het wiel wiggen of hiermee vergelijkbare voorwerpen aan te brengen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De maximale werkbelasting (900 kg) van de krik niet overschrijden.

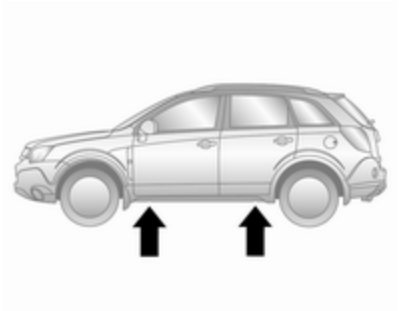
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Het voertuig niet meer omhoogbrengen dan noodzakelijk is om een wiel te verwisselen.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Maak de wielmoeren en de schroefdraad schoon alvorens het wiel te monteren.

⚠ Waarschuwing

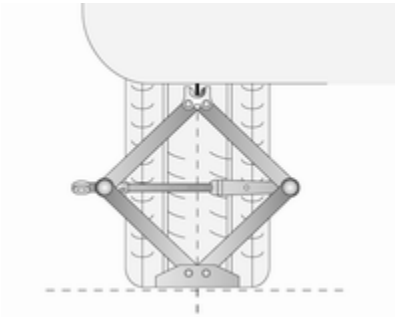
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.



1. Wieldop verwijderen.
2. Plaats de wielsleutel stevig op de wielmoer en draai elke moer een hele slag linksom los.



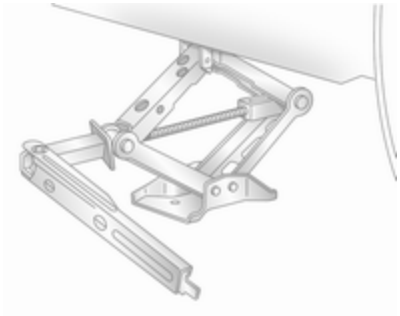
3. De locatie van de voorste en achterste krikpunten wordt aangegeven door inkepingen in de onderrand van het voertuig onder de portieren.



4. Voor het plaatsen van de krik de juiste hoogte instellen door handmatig aan het oog te draaien.

   Krik zodanig bij het kriksteunpunt in de buurt van het desbetreffende wiel plaatsen dat de krikklauw om de verticale onderkant sluit. Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat.

   De krikvoet moet loodrecht en slipvast onder het steunpunt op de grond staan.



5. Wielsleutel aan oog van schroefdraadstang bevestigen en sleutel rechtsom draaien om auto op te krikken.

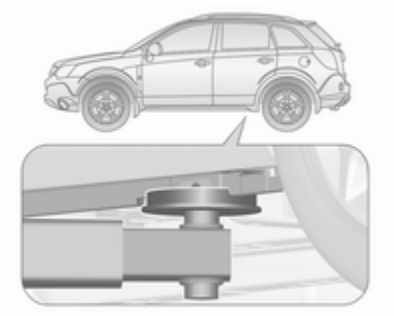
   Staat de krikvoetrand bij het opkrikken niet loodrecht onder het steunpunt, de auto onmiddellijk voorzichtig laten zakken en de krik herplaatsen. Het voertuig omhoogbrengen totdat het wiel juist van de grond is.
6. Wielmoeren geheel losdraaien en met een doek schoonvegen.

   Schroefdraden niet invetten. De wielmoeren ergens leggen waar ze niet vuil kunnen worden.
7. Wiel verwisselen. Opmerkingen over het reservewiel ⇨ 198.
8. De wielmoeren aanbrengen en lichtjes met de hand linksom vastdraaien totdat het wiel tegen de naaf zit.
9. De sleutel linksom draaien en het voertuig op de grond laten zakken.

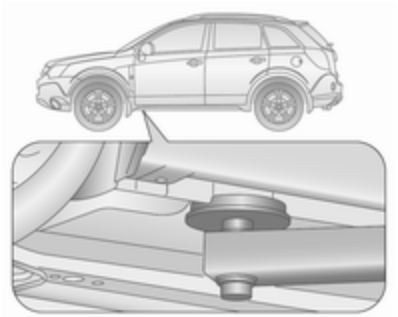
10. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielmoeren kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
11. Het vervangen wiel ⇨ 198 en het boordgereedschap ⇨ 184 opbergen.
12. Bandenspanning op de gemonteerde band zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen en compact reservewiel onmiddellijk door een volwaardig wiel vervangen.

Kriksteunpunt voor hefplatform



De positie van de achterste arm van het hefplatform centraal onder de uitsparing van de dorpel.



De positie van de voorste arm van het hefplatform centraal onder de uitsparing van de dorpel.

Reservewiel

Compact reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

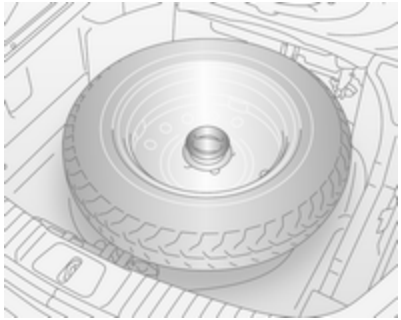
Het noodwiel mag alleen op uw voertuig worden gebruikt.

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid.

Bij gebruik van het compacte reservewiel wordt het rijgedrag wellicht slechter, met name bij winterbanden. Defecte band zo snel mogelijk laten vervangen en wiel laten balanceren en op de auto laten monteren.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het compacte reservewiel zit onder de vloerbedekking in de bagageruimte en zit vast met een schroefborg.

Beide hefbomen op de vloerafdekking naar de hendel duwen en afdekplaat aan de hendel omhoog trekken. Haak aan de bovenkant van de achterklepopening hangen.

Boordgereedschap ⇨ 184.

De borg losnemen door deze linksom te draaien. Compact reservewiel uit de uitsparing voor het reservewiel nemen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Auto met een aangebracht compact reservewiel niet door een automatische wasstraat met geleiderails rijden. Het compacte reservewiel kan in de rails blijven steken en zo schade aan de band, het wiel en andere onderdelen van de auto veroorzaken.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Sneeuwkettingen ⇨ 192.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

⚠ Waarschuwing

Een krik, wiel of andere voorwerpen in de bagageruimte kunnen letsel veroorzaken, indien deze niet goed op hun plaats worden vastgezet. Bij een noodstop of een botsing kunnen losse voorwerpen letsel of schade aan de auto veroorzaken.

Berg de krik en het boordgereedschap altijd op in de betreffende opbergvakken en zet deze goed vast.

Leg het beschadigde wiel altijd in de bagageruimte en zet het met de inschroefhouder vast in de reservewieluitsparing.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

⚠ Waarschuwing

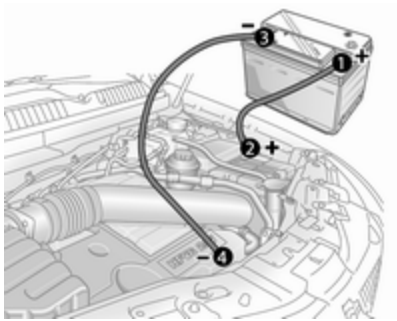
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Bevroren accu ontdooien alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2 (bij dieselmotoren 25 mm^2) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen. Bij inschakelen van het "Infotainment"-systeem bij een hulpstart kan het schade oplopen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Elektrische handrem ⇨ 145 aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.
- Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool **1** van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool **2** van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool **3** van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok **4** of op een bout van de motorophanging. Zo ver mogelijk van de ontladen accu aansluiten, op minstens 60 cm afstand.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

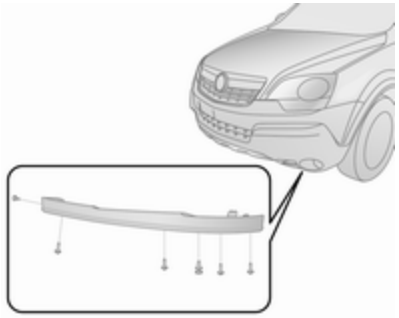
Om de motor te starten:

1. De motor van het startstroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.

3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Het ontladen voertuig ongeveer 20 minuten laten draaien om de accu weer goed te herladen.
6. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

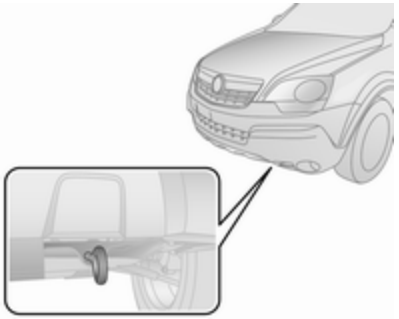
Trekken

Auto slepen



Haal de spoilerlip linksvoor van de auto door de zes schroeven onder op de auto los te draaien. Bevestig daarna het sleepoog.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 184.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog voor bevestigen, nooit aan de bumper of voorwielophanging.

De auto niet achteruit wegslepen. Voorste sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Sleutel in contactslotstand **ACC** zetten en elektrische handrem loszetten voordat u de auto sleept.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Het sleeptouw bij de voorbumper vandaan houden. Controleren of beide uiteinden goed aan de sleepogen zijn vastgemaakt. Controleren door aan het sleeptouw te trekken.

Schakel het recirculatiesysteem ⇨ 117 in en sluit de ruiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept. De maximumsnelheid is 88 km/u. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras omhoog worden gezet.

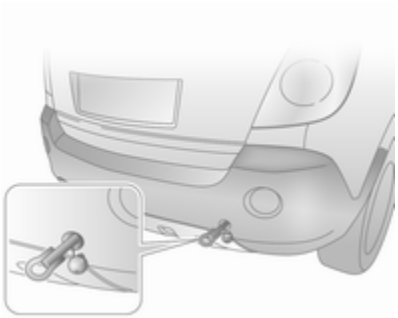
Auto's met automatische versnellingsbak: Sleep de auto niet met behulp van het sleepoog. Door slepen met een sleepkabel kan de versnellingsbak ernstig beschadigd raken. Voor het slepen van een auto met een automatische versnellingsbak gebruikt u een autoambulance of een dolly.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het wegslepen, sleepoog losdraaien en spoilerlip terugplaatsen. Berg het sleepoog op in het opbergvak onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte.

Boordgereedschap ⇨ 184.

Andere auto slepen



De afdekking op de achterbumper verwijderen door op het onderste gedeelte van de afdekking te drukken.

Het sleepoog achteraan wordt onder de vloerbedekking van de bagageruimte bewaard.

Bevestiging van het sleepoog achter met een geschikte schroevendraaier linksom vastschroeven totdat deze horizontaal stevig op zijn plek zit.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog achter bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Om schade te voorkomen, de sleepkabel niet te snel strak spannen.

Na het slepen het sleepoog achteraan rechtsom draaien om het te verwijderen. De afdekking opnieuw aanbrengen.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van een ontdooimiddel, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwisser en achterruitwisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Voorzichtig
Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Bij reiniging met hogedrukreiniger zorgen voor een afstand van minimaal 30 cm wanneer u rond de achterklep werkt om onbedoeld ontgrendelen te voorkomen.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was (uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Bij het reinigen van de achterruit de verwarmingsdraden aan de binnenkant niet beschadigen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen etc.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Behandel het zonnedak niet met was of schuurmiddel.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Draagsysteem achteraan

Reinig minstens een keer per jaar het draagsysteem achteraan met een stoomlans of hogedrukreiniger.

Wanneer u het draagsysteem achteraan niet regelmatig gebruikt, moet u het, vooral in de winter, af en toe bedienen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **206**
Service-informatie 206
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **207**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 207

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Service-display ⇨ 82.

Europese service-intervallen

Grote beurt

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen: Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 82.

Internationale service-intervallen

Grote beurt

Aan het voertuig moet om de 15.000 km of na 1 jaar onderhoud gepleegd worden, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

De internationale service-intervallen gelden voor de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 82.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden ververst.

Service-display ⇨ 82.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van de kwaliteit en de viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor dieselmotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 211.

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Het gebruik van motorolie met alleen de kwaliteit ACEA A1/B1 of alleen A5/B5 is verboden, omdat deze onder bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 211.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeit

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 211.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor longlife-koelvloeistof (LLC) gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 133.

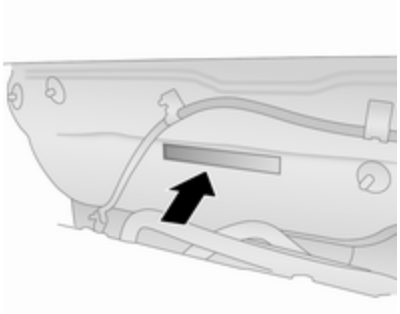
Technische gegevens

Voertuigidentificatie **209**
Voertuigidentificatienummer 209
Typeplaatje 210
Motor-ID 210
Autogegevens **211**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 211
Motorgegevens 212
Prestaties 213
Voertuiggewicht 214
Afmetingen auto 214
Inhouden 216
Bandenspanningswaarden 217

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

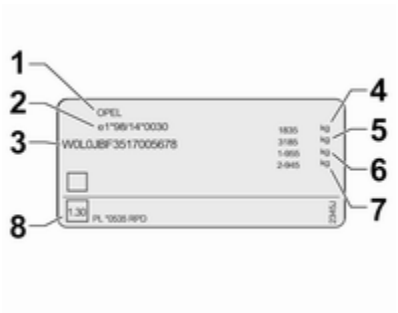
Het voertuigidentificatienummer is zichtbaar door de voorruit.



Het voertuigidentificatienummer staat ook gegraveerd op het schutbord rechts bovenaan bijna in het midden van het brandschot.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de portieropening linksvoor.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : Fabrikant
2 : Typegoedkeuringsnummer
3 : Voertuigidentificatienummer
4 : Toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
5 : Toegelaten totaal treingewicht in kg
6 : Maximale toegelaten belading van de vooras in kg
7 : Maximale toegelaten belading van de achteras in kg
8 : Gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens staat de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 212.

Raadpleeg voor het bepalen van de betreffende motor het motorvermogen in het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale voertuigpapieren.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Motoroliekwaliteit: Europa	
dexos 2	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen elke olieverversing max. 1 liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Voor landen met het onderhoudsinterval Internationaal ⇨ 206 mag u de hieronder vermelde oliehoeveelheden gebruiken:

Motoroliekwaliteit: Internationaal	
dexos 2	✓
GM-LL-B-025	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓

Motorolieviscositeitswaarden

Omgevingstemperatuur	
tot -25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Voor landen met het onderhoudsinterval Internationaal ⇨ 206 mag u ook de hieronder vermelde viscositeitsklassen gebruiken:

Omgevingstemperatuur	
tot -20 °C	SAE 10W-30[1] of SAE 10W-40[1]

1) Toegestaan, maar gebruik van SAE 5W-30 of SAE 5W-40 met dexos-kwaliteit is aanbevolen.

Motorgegevens

Verkoopaanduiding	**2.0 CDTI**	**2.2 CDTI**	**2.2 CDTI**
Motoraanduiding	**B 20 DTH**	**A 22 DM**	**A 22 DMH**
Aantal cilinders	4	4	4
Cilinderinhoud [cm^3]	1956	2231	2231
Motorvermogen [kW]	125	120	135
bij 1/min	3750	3800	3800
Koppel [Nm]	400	350	400
bij 1/min	1750-2500	2000	2000
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel

AdBlue ⇨ 133.

Prestaties

All-Wheel Drive

Motor	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	197	188	200
Automatische versnellingsbak	–	182	191

Voorwielaandrijving

Motor	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
Topsnelheid [km/u]			
Handgeschakelde versnellingsbak	195	189	–
Automatische versnellingsbak	193	184	–

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

Handgeschakelde versnellingsbak / automatische versnellingsbak.

Motor	All-Wheel Drive	Voorwielaandrijving
B 20 DTH	1925-1985 / -	1851-1911 / 1883-1943
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	- / -

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 72.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4596
Breedte [mm]	1850
Hoogte incl. dakrails [mm]	1761
Hoogte zonder dakrails [mm]	1717
Wielbasis [mm]	2707
Spoorbreedte [mm] voor	1569
achter	1576
Draaicirkeldiameter, wand tot wand [m]	12,78
Draaicirkeldiameter, stoeprand tot stoeprand [m]	11,87

Maximale waaddiepte [mm] (bij 5 km/u)	450
Naderingshoek	20°
Hellingshoek	18°
Vertrekhoek	24°

Inhouden

Motorolie

Motor	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
inclusief filter [l]	4,9	5,6	5,6
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Diesel, nominale inhoud [l]	65

AdBlue-tank

AdBlue, nominale inhoud [l]	12,2

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Tot maximale belasting		Tot maximale belasting ECO		Rijden met een aanhanger	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
Alle	215/70 R 16[2], 235/60 R 17, 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

2) Reservewiel.

Klantinformatie

Klantinformatie **218**
Conformiteitsverklaring 218
Reparatie ongevalschade 219
Registratie van voertuigdata en privacy **219**
Event Data Recorders (EDR) . . 219
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 220

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven conform Richtlijn 1999/5/EC verzenden en/of ontvangen. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en alle andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC. Exemplaren van de originele Conformiteitsverklaringen vindt u op onze website.

Krik

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring
Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer: 13590195

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMW 14337 : Standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMW15005 : Standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest

De bevoegde persoon voor het samenstellen van de technische documentatie is
Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Was getekend
Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Republiek Korea, 4 april 2014

Reparatie ongevalschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagnodules waarin technische gegevens over de conditie van de auto, gebeurtenissen en fouten tijdelijk of permanent worden opgeslagen. Over het algemeen documenteert de technische onformatie de conditie van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- Staat van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- Statusberichten van de auto en de afzonderlijke componenten (bijv. aantal omwentelingen van het wiel / toerental, deceleratie, zijwaartse acceleratie)
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten
- Reacties van de auto in specifieke verkeerssituaties (bijv. ontplooien van een airbag, activeren van de stabiliteitsregeling)
- Omgevingscondities (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen fouten identificeren en corrigeren alsook de functies van de auto optimaliseren.

Bewegingsprofielen die afgelegde routes aangeven, kunnen niet met deze gegevens worden gemaakt.

Als er services worden gebruikt (bijv. reparatiewerkzaamheden, onderhoudsprocessen, garantieclaims, kwaliteitsborging), kunnen medewerkers van het servicenetwerk (inclusief de fabrikant) deze technische informatie met speciale diagnoseapparatuur uit de voorvaal- en foutgegevensopslagmodules aflezen. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Nadat een fout gecorrigeerd is, worden de gegevens uit de foutopslagmodule verwijderd of worden ze constant overschreven.

Bij gebruik van de auto kunnen zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens die samenhangen met andere informatie (rapport over aanrijding, schade aan de auto, verklaring van getuigen enz.) in verband kunnen worden gebracht met een specifieke persoon - mogelijk met de hulp van een expert.

Bij extra contractueel met de klant overeengekomen functies (bijv. lokaliseren van de auto in noodgevallen) mogen er bepaalde gegevens m.b.t. de auto vanuit de auto worden verzonden.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

12V-aansluiting..... 59
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 207, 211
Aandrijving op alle wielen 88
Aanduidingen op banden 186
Aanhangerstabilisatie 158
Aanhanger trekken 155
Aansluitingen voor accessoires.... 79
Accessoires en modificaties van auto 160
Accu..... 86, 166
Accu, starthulp gebruiken..... 199
Achterklep..... 23
Achterlichten 173
Achterruitverwarming 32
Achteruitrijlichten 111
Actieve hoofdsteunen..... 34, 35
AdBlue..... 90, 133
Afmetingen auto 214
Afstandsbediening..... 20
Airbag deactiveren 50
Airbag-deactivering 85
Airbag en gordelspanners 85
Airbaglabel..... 45
Airbagsysteem 45
Airconditioning 117
Airconditioning regelmatig aanzetten 123
Alarmknipperlichten 109
Algemene informatie 155
Algemene richtlijnen voor het rijden..... 124, 125
All-wheel drive 142
Andere auto slepen 202
Antiblokkeersysteem 145
Antiblokkeersysteem (ABS) 87
Armsteun..... 39, 41
Armsteun met opbergruimte 59
Autogegevens..... 211
Autokrik..... 184
Automatische dimfunctie 29, 30
Automatische koplamphoogteregeling..... 92
Automatische niveauregeling.... ..... 108, 149
Automatische verlichting 108
Automatische versnellingsbak... ..... 86, 138
Auto ontgrendelen 6
Auto reinigen..... 203
Auto slepen 201
Auto stallen..... 160
Autostop..... 128
Auto wassen..... 203

B

Bagageruimte 23, 69
Bagageruimte-afdekking 69
Bagageruimteverlichting..... 113

Banden- en wielmaat, verwisselen..... 191
Bandenreparatieset 192
Bandenspanning 102, 186
Bandenspanningscontrolesysteem..... 90, 102, 187
Bandenspanningswaarden 217
Banden verwisselen..... 195
Bedieningsorganen..... 74
Bekerhouders..... 58
Bekleding, reinigen..... 205
Beladingsinformatie 72
Beslagen lampglazen 112
Bestuurdersondersteuningssystemen..... 150
Beveiliging van de auto..... 24
Binnenspiegels..... 29
Binnenverlichting 112, 174
BlueInjection..... 133
Board-Info-Display 93
Bolle vorm 28
Boordcomputer op Board-Info-Display..... 102
Boordcomputer op Graphic-Info-Display of Colour-Info-Display 104
Boordgereedschap..... 184
Brandblusser..... 71
Brandstofbesparingsmodus..... 91
Brandstoffilter aftappen 91
Brandstofmeter 81
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot 154
Brandstof voor dieselmotoren ... 153
Buitenspiegels..... 28
Buitentemperatuur 77
Buitenverlichting..... 107

C

Car Pass 20
Cd-bak..... 57
Centrale vergrendeling 21
Check-Control..... 102
Claxon 13, 74
Conformiteitsverklaring..... 218
Consolenet..... 57
Contactslotstanden 127
Controlelampen..... 80, 82
Controlelampje aanhanger 92
Controle levensduur motorolie..... 90
Controle over de auto 125
Controles..... 161
Cruise control 92, 150

D

Dagrijlicht 109
Dagteller 81
Dak..... 33
Dakbelasting..... 71
Dakdrager 71
Dakdragersysteem..... 72
De belangrijkste informatie voor uw eerste rit..... 6
DEF..... 133
Derde remlicht..... 111, 174
Detectiesystemen..... 151
Diefstalalarmsysteem 25, 93
Dieselbrandstoffilter 168
Dieselbrandstofsysteem ontluchten 168
Dieselpartikelfilter..... 86
Dieseluitlaatvloeistof..... 133
Dimlicht of grootlicht..... 107, 108
Draagsysteem achterzijde..... 59
Driepuntsgordel 43
Driver Information Center..... 93

E

Economisch rijden..... 124
Elektrisch bediende ruiten 30
Elektrische aansluitingen 79
Elektrische handrem 87, 145
Elektrische handrem defect..... 87
Elektrische stoelverstelling..... 38
Elektrische stuurbekrachtiging... 126
Elektrische verstelling 28
Elektrisch systeem..... 175
Elektronische rijprogramma's 140
Elektronische stabiliteitsregeling.. 88
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)..... 147

Elektronische stabiliteitsregeling UIT 89
Elektronisch klimaatregelsysteem 118
Event Data Recorders (EDR)..... 219

F
Fietsendrager..... 59
Flex-Fix-systeem..... 59
Frontaal airbagsysteem 48

G
Gebruik van deze handleiding 3
Geluidssignalen 101
Gereedschap 184
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 71
Gloeilamp vervangen 169
Gordels..... 41
Gordelspanners..... 41
Gordelverklikker..... 43, 85
Gordijnairbagsysteem 50
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display..... 96
Grootlicht 92, 108

H
Halogeenkoplampen 170
Handgeschakelde versnellingsbak 142
Handmatige dimfunctie 29
Handmatige modus 140
Handrem..... 87, 145
Handschoenenkastje 58
Handzender 20
Hellingrem 147
Hoofdsteunen 34
Hoofdsteunverstelling 8

I
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 53
Info-Displays..... 93
Inhouden 216
Inklapbare spiegels 28
Inleiding 3
Instapverlichting 114
Instrumentengroep 80
Instrumentenverlichting 175
Interieurverlichting..... 112
Isofix-kinderveiligheidssystemen.. 56

K
Kaarthouder..... 57
Katalysator..... 86, 132
Kentekenverlichting 174
Keuzehendel 138
Kickdown..... 140
Kilometerteller 80
Kindersloten 23
Kinderveiligheids-systemen..... 51
Klimaatregeling 14
Klimaatregelsystemen..... 116
Klok 78
Knoppen op het stuurwiel..... 74
Koelvloeistof 163
Koelvloeistof en antivries..... 207
Koelvloeistoftemperatuur 89
Kogelstang..... 156
Koplampen 169
Koplampinstelling in het buitenland 109
Koplampsproeier..... 75
Koplampverstelling 108
Koppelingsvloeistof..... 165

L
Laadsysteem 86
Lampenkappen, beslagen..... 112
Leeslampen 114
Lekke band..... 195
Levensduur motorolie..... 90
Lichtschakelaar 107
Lichtsignaal 108
Luchtinlaat 123
Luchtroosters..... 122

M
Meters..... 80
Mistachterlicht 92
Mistachterlichten 111
Mistlamp 92

Mistlampen..... 110, 111, 172
Mistlampen voor 110
Motorgegevens 212
Motor-ID..... 210
Motorkap 161
Motorolie 162, 207, 211
Motoroliedruk 90
Motoroliepeil laag 91
Motorolie verversen 90
Motor starten 127
Motorvermogen verminderd..... 91
Munthouder..... 57

N
Nieuwe auto inrijden 126

O
Olie..... 162
Olie, motor..... 207, 211
Ontlaadbeveiliging accu 115
Opbergruimte..... 57
Opbergvak..... 59
Opbergvak in bagageruimte..... 69
Opbergvakken..... 57
Opbergvakken instrumentenpaneel..... 57
Opbergvak middenconsole 59
Opbergvak onder passagiersstoel 59
Opbergvak onder passagiersstoel voorin..... 59
Opschakelen 87
Overzicht instrumentenpaneel 10

P
Parkeerhulp 151
Parkeerlichten 111
Parkeren 18, 130
Partikelfilter..... 131
Pech..... 201
Pollenfilter 123
Portieren..... 23
Portier open 92
Prestaties 213
Profieldiepte 190

R
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 220
Regelbare instrumentenverlichting..... 112
Regensensor..... 75
Registratie van voertuigdata en privacy..... 219
Remassistentie 146
Rem- en koppelingsvloeistof..... 207
Rem intrappen 92
Remmen 145, 165
Remsysteem 86
Remvloeistof 165
Reparatie ongevalschade..... 219
Reservewiel 198
Richtingaanwijzer 84
Richtingaanwijzers 110
Roetfilter..... 89, 131
Rugleuning neerklappen 38
Ruiten..... 30
Rijgedrag en aanhangertips 155
Rijklaar gewicht..... 72, 214
Rijverlichting 12

S
Selectieve katalysatorreductie.... 133
Service 123, 206
Service-display 82, 90
Service-indicatie 86
Service-informatie 206
Sjorogen 71
Slepen..... 155, 201
Sleutels 19
Sleutels, sloten..... 19
Sneeuwkettingen 192
Snelheidsmeter 80
Snelheidswaarschuwing..... 92
Spiegels..... 28, 29
Spiegelverstelling 9
SPORT-modus 88
SPORT-modus..... 139
Sproeiervloeistof 164
Startbeveiliging 27, 91
Starten en bedienen..... 126
Starthulp gebruiken 199

Stekkerdozen 59
Stoelpositie 35
Stoelverstelling 6, 36
Stoelverwarming 40
Stop/Start-systeem 128
Storing 141
Storingsindicatielamp 86
Stroomonderbreking 141
Sturen 126
Stuurbedieningsknoppen 74
Stuurbekrachtiging 88, 126
Stuurbekrachtigingsvloeistof 164
Stuurwiel instellen 9
Stuurwielverstelling 74
Symbolen 4
Systeem voor gecontroleerde afdaling 88, 148

T
Tankdop 86
Tanken 153
Technische gegevens 212
Te laag brandstofpeil 91
Toerenteller 81
Top-Tether-bevestigingsogen 56
Trekhaak 155, 156
Trekken van een aanhanger 155
Trekstang 155
Typeplaatje 210

U
Uitlaatgassen 131
Uitrol-brandstofafsluiter 128
Uitstapverlichting 114
Ultrasoonparkeerhulp 88, 151
Uw autogegevens 3

V
Van banden- en velgmaat veranderen 191
Vaste luchtroosters 122
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 41
Velgen en banden 185
Ventilatie 116
Verbanddoos 71
Vergrendelingssysteem 24
Verlichting 107
Verlichtingsfuncties 114
Verlichting zonneklep 114
Versnellingsbak 15
Versnellingsbakdisplay 82, 138
Verstelbare luchtroosters 122
Verwarmde spiegels 29
Verwarming 40
Verwarmings- en ventilatiesysteem 116
Verwerking van sloopauto 161
Verzorging 203
Verzorging exterieur 203
Verzorging interieur 205
Vloerafdekking bagageruimte 70
Voertuiggewicht 214
Voertuigidentificatienummer 209
Voordat u wegrijdt 16
Voorruit 30
Voorstoelen 35
Voorverwarming 89

W
Waarschuwingslichten 80
Welkomstverlichting 114
Werkzaamheden uitvoeren 161
Wieldoppen 191
Wiel verwisselen 195
Winterbanden 185
Wis-/wasinstallatie 13
Wis-/wasinstallatie achterruit 76
Wis-/wasinstallatie voorruit 75
Wisserblad vervangen 169

X
Xenonkoplampen 171

Z
Zekeringen 175
Zekeringenkast in motorruimte 177
Zekeringenkast instrumentenpaneel 180
Zitplaatsen achterin 40
Zitrijen achterin 41

Zonnebrilhouder 58
Zonnedak 33
Zonnekleppen 32
Zuinige stand..... 124
Zijdelings airbagsysteem 49
Zijmarkeringslichten..... 107
Zijrichtingaanwijzers 173

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel AG voorbehouden.

Uitgave: december 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OANAOLSE1612-nl