AMPERA-E

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 4
Sleutels, portieren en ruiten 16
Stoelen, veiligheidssystemen …… 38
Opbergen 59
Instrumenten en bedieningsorganen 66
Verlichting 102
Infotainmentsysteem 109
Klimaatregeling 148
Rijden en bediening 154
Verzorging van de auto 221
Service en onderhoud 259
Technische gegevens 262
Klantinformatie 266
Trefwoordenlijst 276

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠ Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠ Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met ➧.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Druk op 🔓 om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Achterklep

Duw op de touchpad-schakelaar om de achterklep te openen.

Handzender ⇨ 17.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 19.

Achterklep ⇨ 30.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuningen

Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Zithoogte

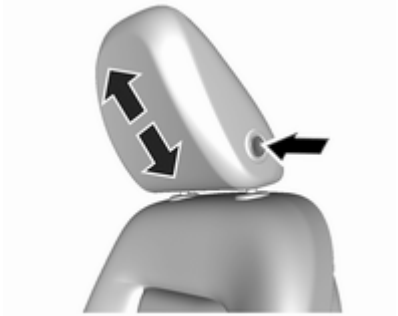
Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 39.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 40.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 38.

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 39.

Veiligheidsgordels ⇨ 43.

Airbagsysteem ⇨ 46.

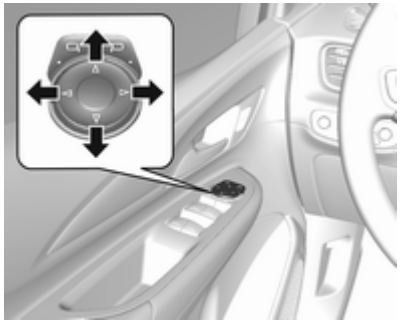
Spiegelverstelling

Binnenspiegel

U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met automatische dimfunctie ⇨ 34.

Buitenspiegels



Druk op ▭ of ▭ om de relevante buitenspiegel te selecteren. Druk daarna op het bedieningspaneel om de betreffende spiegel af te stellen.

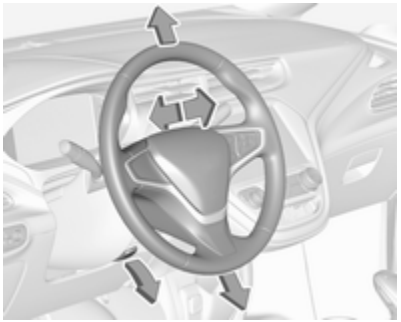
Bolronde buitenspiegels ⇨ 33.

Elektrisch verstellen ⇨ 33.

Inklapbare buitenspiegels ⇨ 33.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 34.

Stuurwiel instellen



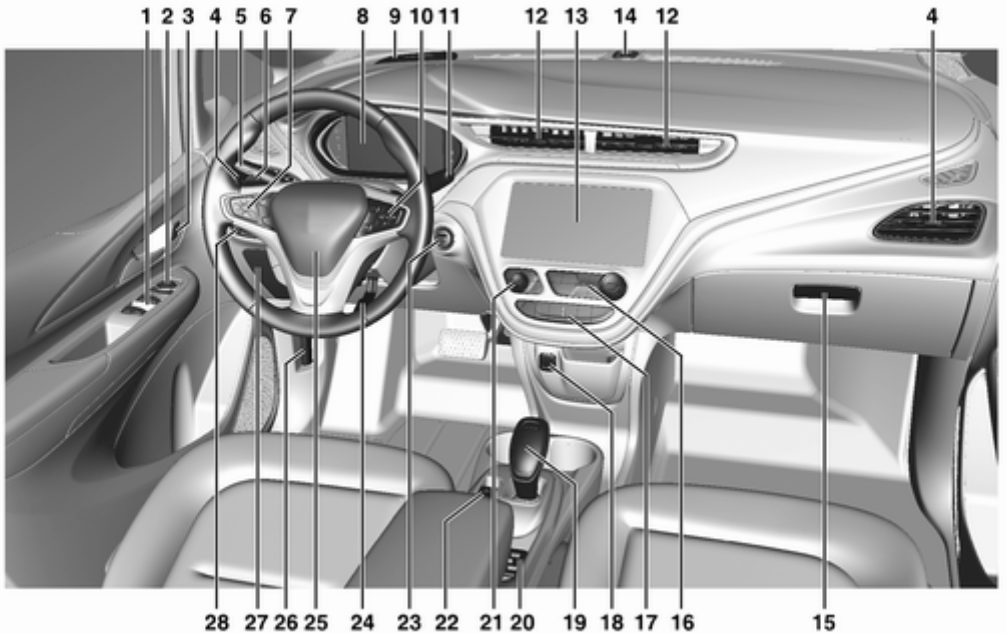
Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 46.

Aan/Uit-knop ⇨ 156.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Elektrische ruitbediening 35
2 Buitenspiegels 33
3 Centrale vergrendeling 21
4 Zijdelingse ventilatieopeningen 152
5 Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht/grootlicht, grootlichtassistentie 106
Uitstapverlichting 108
Parkeerlichten 106
6 Regeneratie op verzoek 167
7 Cruise control 171
Snelheidsbegrenzer 172
Frontaanrijdingswaarschuwing 174
Verwarmd stuurwiel 67
8 Instrumenten 76
Driver Information Center 84
9 Waarschuwingslamp voor frontaanrijding 174
Waarschuwing voetganger vóór 180
10 Knoppen voor Driver Information Center 84
11 Wis-/wasinstallatie voorruit, wis-/wasinstallatie achter 68
12 Middelste ventilatieopeningen 152
13 Info-Display 87
14 Status-LED alarmsysteem ... 31
Lichtsensor 103
Lampje oplaadstatus 214
15 Handschoenenkastje 59
16 Verwarming en ventilatie 148
17 Alarmknipperlichten 105
SPORT-modus 160
Traction Control-systeem ... 168
Elektronische stabiliteitsregeling 169
Parkeerhulp / Geavanceerde parkeerhulp 182
Lane Keep Assist 200
18 Elektrische aansluiting 71
19 Keuzehendel 161
20 USB-poort
21 Bedieningselementen voor display 87
22 Handrem 166
23 Aan/Uit-knop 156
24 Stuurwiel instellen 67
25 Claxon 68
26 Ontgrendelingshandgreep motorkap 225
27 Zekeringenkast 239
28 Lichtschakelaar 102
Instellen koplampreikwijdte 105
Mistachterlicht 106
Instrumentenverlichting 107

Rijverlichting

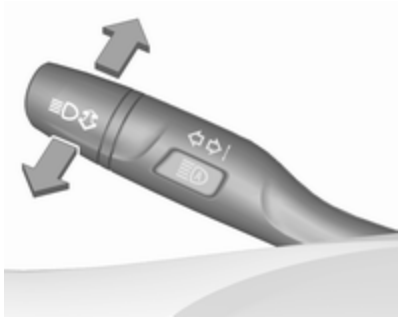
AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp
: zijmarkeringslichten
: dimlicht of grootlicht
: activering of deactivering van de automatische verlichting.

Automatische verlichting ⇨ 103.

Mistachterlicht

Druk op om de achtermistlampen in te schakelen.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



hendel naar u toe trekken : lichtsignaal
hendel van u af duwen : grootlicht

Groot licht ⇨ 103.

Lichtsignaal ⇨ 104.

Grootlichtassistent ⇨ 103.

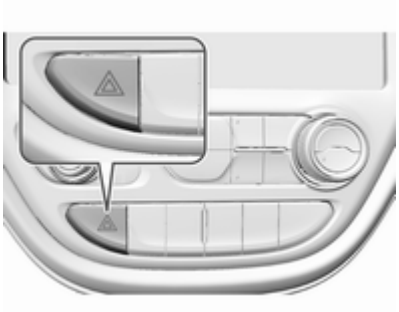
Richtingaanwijzers

hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts
hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 106.

Parkeerlichten ⇨ 106.

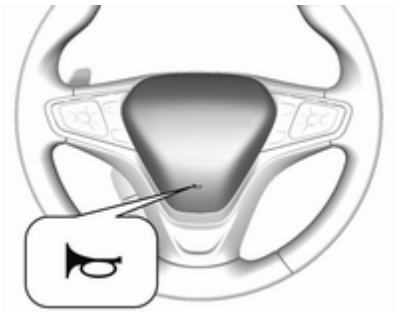
Alarmknipperlichten



Om in te schakelen ⚠ indrukken.

Alarmknipperlichten ⇨ 105.

Claxon



🔊 indrukken.

Waarschuwing voetgangersveiligheid

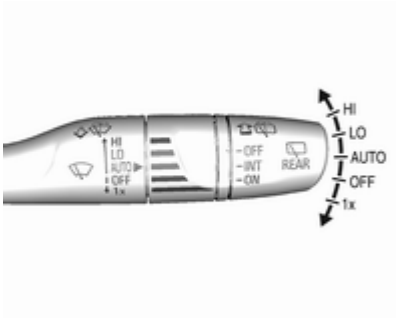
Met het signaal voetgangersveiligheid kan de bestuurder mensen waarschuwen die de auto wellicht niet horen naderen.

Het automatische geluid wordt opgewekt om aan voetgangers duidelijk te maken dat er een auto in de buurt is. Het geluid verandert als de auto harder of zachter gaat rijden. Het wordt geactiveerd wanneer een vooruitversnelling of **R** wordt ingeschakeld, tot maximaal 23 km/u.

Waarschuwing voetgangersveiligheid ⇨ 68.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om de ruitenwissers één slag te laten maken wanneer de wisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 68.

Voorruitsproeiers

Hendel naar u toe trekken.

Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 68.

Sproeiervloeistof ⇨ 227.

Wisserblad vervangen ⇨ 230.

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Achterruitsproeier

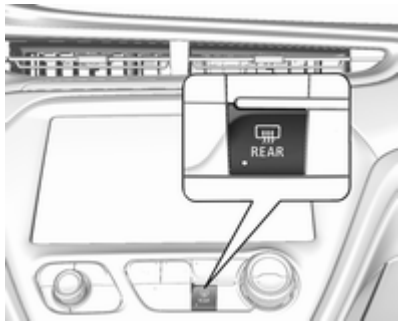
Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achter ⇨ 70.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit



⌧ indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 36.

Buitenspiegelverwarming

Met ⌧ schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 34.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

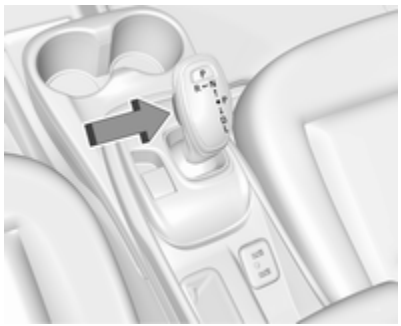
⌧ indrukken.

Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.

Verwarming achterruit ⌧ inschakelen.

Elektronische klimaatregeling ⇨ 148.

Elektrische aandrijving



P : Park
R : Achteruitversnelling
N : Neutrale stand
D : Rijstand
L : Laag

De keuzehendel kan alleen door het indrukken van de ontgrendelknop bij ingeschakelde auto en ingetrapt rempedaal uit **P** worden geschakeld.

Elektrische aandrijving ⇨ 160.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning ⇨ 243 en -staat ⇨ 265.
- Vloeistofpeilen ⇨ 225.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste stand van spiegels ⇨ 33, stoelen ⇨ 39 en veiligheidsgordels ⇨ 45.
- Werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen.

Auto starten

- Trap het rempedaal in en druk op **POWER**⏻. Wanneer het lampje 'auto gereed' READY in de instrumentengroep oplicht, kan er met de auto worden gereden.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap het gaspedaal niet in.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

Parkeren

Let op
Laat de auto nooit gedurende langere perioden in extreme temperaturen zonder te rijden of met de stekker uit het stopcontact.

⚠Waarschuwing

- Trek altijd de handrem aan.

  Trek gedurende ongeveer 1 seconde aan schakelaar Ⓟ en ga na of controlelamp Ⓟ oplicht.

  De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp Ⓟ oplicht ⇨ 81.
- Schakel de auto uit.
- Als de auto vlak of op een oplopende helling staat, schakel dan de handrem in en zet de keuzehendel in de stand **P** alvorens de auto uit te schakelen. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als de auto vlak of naar beneden gericht op een helling staat, schakel dan de handrem in en zet de keuzehendel in de stand **P** alvorens de auto uit te schakelen. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

Zet de keuzehendel in **P**, druk kort op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt.

- Vergrendel de auto met 🔒 op de elektronische sleutel.

  Activeer het alarmsysteem ⇨ 31.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de auto in werking treden ⇨ 224.

Sleutels, sloten ⇨ 16.

Auto een langere tijd stilzetten ⇨ 223.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **16**
Sleutels 16
Handzender 17
Elektronisch sleutelsysteem 19
Opgeslagen instellingen 20
Centrale vergrendeling 21
Vertraagde vergrendeling 26
Automatisch vergrendelen 26
Kindersloten 27
Externe functie smartphone 28
Portieren **30**
Bagageruimte 30
Antidiefstalbeveiliging **30**
Vergrendelingssysteem 30
Diefstalalarmsysteem 31
Startbeveiliging 32
Buitenspiegels **33**
Bolle vorm 33
Elektrische verstelling 33
Inklapbare spiegels 33
Verwarmde spiegels 34
Binnenspiegel **34**
Automatische dimfunctie 34
Ruiten **34**
Voorruit 34
Elektrisch bediende ruiten 35
Achterruitverwarming 36
Zonnekleppen 37

Sleutels, sloten

Sleutels

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 255.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

Handzender ⇨ 17.

Elektronische sleutel ⇨ 19.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Handzender

Voor het bedienen van de volgende functies via de toetsen op de elektronische sleutel:

- centrale vergrendeling ⇨ 21
- vergrendelingssysteem ⇨ 30
- diefstalalarmsysteem ⇨ 31
- starten op afstand

De afstandsbediening heeft een bereik van maximaal 60 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Starten op afstand

Activeert de verwarming of de airco en de achterruitverwarming van buiten de auto.

Het klimaatregelsysteem gaat standaard naar de laatste klimaatstand. Als de ventilator uit is of alleen ventilator was geselecteerd, wordt zo nodig de airco of de verwarming ingeschakeld.

Elektronische klimaatregeling ⇨ 148.

Als de auto verwarmde stoelen heeft en de stand Persoonlijke instellingen ingeschakeld is, kunnen de verwarmde stoelen met afstandsbediening ook aan gaan.

Verwarmde voorstoelen ⇨ 42.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Als het elektriciteitspeil nu laag is, gebruik dan niet de externe startfunctie. De elektriciteit kan opraken.

Het bereik van de afstandsbediening kan kleiner zijn terwijl het voertuig rijdt.

Inschakelen

1. Druk op 🔒 laat weer los.
2. Houd ↺ onmiddellijk ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen of gedurende ten minste 4 seconden. Als u bij starten op afstand ↺ weer ingedrukt houdt, wordt de functie uitgeschakeld.

Starten op afstand wordt na 20 minuten automatisch uitgeschakeld, tenzij de periode wordt verlengd.

Druk na het instappen tijdens het starten op afstand op **POWER**⏻ op het instrumentenpaneel terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt voor een normale bediening.

Periode verlengen

U kunt de periode met nogmaals 20 minuten verlengen door de stappen voor het starten op afstand te herhalen. De periode voor starten op afstand kan maar één keer worden verlengd.

Starten op afstand buiten werking stellen

Ga als volgt te werk om het starten op afstand te annuleren:

- Handzender op de auto richten en ☊ indrukken en vasthouden totdat de zijmarkeringslichten uit gaan.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Druk op **POWER**⏻ op het instrumentenpaneel terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt; druk nogmaals op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen.

Situaties waarin starten op afstand niet werkt

- Motorkap open.
- Storingen in aandrijvingssysteem.
- Storingen in de hoogspanningsaccu.
- De keuzehendel staat niet in **P** (parkeren).

Situaties waarin starten op afstand kan worden geannuleerd, zijn o.a.:

- Storingen in de aandrijving van de auto of in de hoogspanningsaccu.
- Koelvloeistoftemperatuur voor elektrische aandrijving is te hoog.

Batterij in de elektronische sleutel vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

1. Duw op de toets aan de achterkant van de elektronische sleutel en trek het sleutelblad uit het huis.

2. Steek het sleutelblad ongeveer 6 mm in de behuizing en verdraai de sleutel om de behuizing te openen. Als u het sleutelblad dieper plaatst, kan de behuizing beschadigd raken.
3. Verwijder de batterij en vervang deze. Gebruik een CR2032 of een equivalente batterij. Let op de installatiepositie.
4. Sluit de behuizing en plaats het sleutelblad.

Afstandsbediening synchroniseren

Na vervanging van de batterij het bestuurdersportier openen met de sleutel in het slot. Bij het inschakelen van de auto wordt de afstandsbediening gesynchroniseerd.

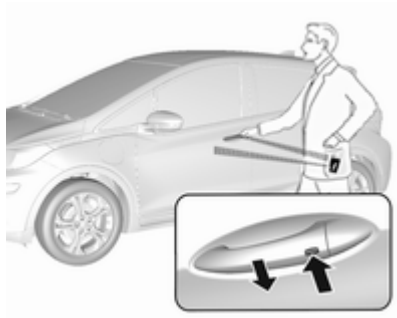
Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de handzender.
- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 21.

Elektronisch sleutelsysteem



Voor een passieve bediening van de volgende functies:

- centrale vergrendeling ⇨ 21
- achterklep ⇨ 30
- voertuig starten en stoppen ⇨ 158

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 17.

Met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Let op
Leg de elektronische sleutel niet in de bagageruimte of voor het Info-Display.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt. Een bericht op het Driver Information Center geeft aan dat de batterij moet worden vervangen ⇨ 92.

Batterij in de elektronische sleutel vervangen ⇨ 17.

Elektronische sleutel synchroniseren

De elektronische sleutel synchroniseert zichzelf automatisch bij elke startprocedure.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als het aandrijvingssysteem niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de elektronische sleutel, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 21.

Opgeslagen instellingen

Bij uitschakeling van het contact worden bepaalde functie-instellingen mogelijk automatisch door de handzender opgeslagen:

- automatische klimaatregeling
- verlichting
- Infotainment-systeem
- centrale vergrendeling
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de elektronische sleutel ⇨ 19 worden automatisch toegepast wanneer de auto de volgende keer wordt ingeschakeld.

Voorwaarde is wel dat **Bestuurderspersonalisatie** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke elektronische sleutel die wordt gebruikt. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Centrale vergrendeling

Portieren en bagageruimte ontgrendelen en vergrendelen.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op
Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Werking van handzender

Ontgrendelen

Druk op 🔓.

De ontgrendelmodus is in te stellen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren en de bagageruimte ontgrendelen door één keer op 🔓 te drukken.
- Alleen het bestuurdersportier en de bagageruimte worden met één druk op 🔓 ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op 🔓.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➧ **Voertuiginstellingen** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 87.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte handzender. Opgeslagen instellingen ⇨ 20.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 30.

Vergrendelen

Portieren en bagageruimte sluiten.

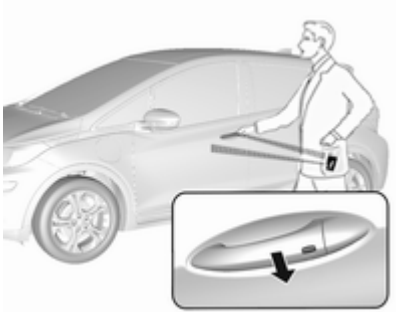
🔒 indrukken.

Bij een niet volledig gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

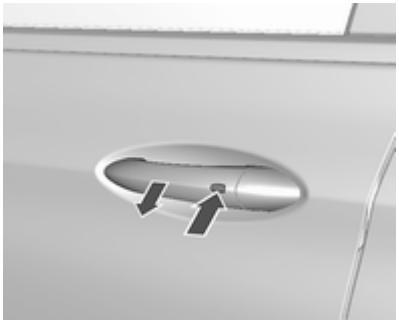
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 93 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het desbetreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Druk op de knop op de desbetreffende buitenkruk en trek aan de kruk.

De ontgrendelmodus is in te stellen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren en de bagageruimte worden met één druk op de knop op een van de buitenkrukken ontgrendeld.
- Alleen het bestuurdersportier en de bagageruimte worden met één druk op de knop op het bestuurdersportier ontgrendeld. Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op de toets.

U kunt de instelling wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Passieve ontgrendeling deactiveren

De passieve ontgrendeling van de portieren en de bagageruimte is te deactiveren bij het uitschakelen van het contact.

Om de passieve ontgrendeling te deactiveren moet u de 🔓 en 🔓 tegelijkertijd zo'n 3 seconden lang ingedrukt houden.

Na deactivering van de passieve ontgrendeling lichten de richtingaanwijzers viermaal kort op. Bij een daaropvolgende poging tot opening van een portier of de achterklep lichten de richtingaanwijzers opnieuw viermaal kort op om aan te geven dat de passieve ontgrendeling is gedeactiveerd.

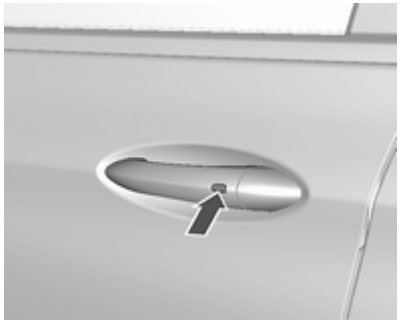
Let op
Bij deactivering van de passieve ontgrendeling moet het diefstalalarmsysteem worden uitgeschakeld alvorens de auto te starten.

Passieve ontgrendeling activeren
De passieve ontgrendeling van de portieren en de bagageruimte is te activeren bij het uitschakelen van het contact.

Om de passieve ontgrendeling te activeren moet u de 🔒 en 🔓 tegelijkertijd zo'n 3 seconden lang ingedrukt houden.

Na activering van de passieve ontgrendeling lichten de richtingaanwijzers tweemaal kort op.

Vergrendelen



Druk op de knop op een van de buitenkrukken.

Alle portieren en de bagageruimte worden vergrendeld.

Het systeem vergrendelt als een van de volgende dingen gebeurt:

- Het ontgrendelen vond meer dan 5 seconden geleden plaats.
- De knop op een buitenkruk is tweemaal ingedrukt binnen 5 seconden om de auto te ontgrendelen.
- Er is een portier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Als het bestuurdersportier niet volledig is gesloten of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt, kan er niet worden vergrendeld.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en de auto één keer aan was, worden de portieren vergrendeld, zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Achterklep ontgrendelen en openen
De achterklep is te ontgrendelen en openen door de touchpad-schakelaar in te drukken wanneer de elektronische sleutel in de buurt is. De portieren blijven vergrendeld.

Achterklep ⇨ 30.

Bediening met toetsen op de elektronische sleutel

De centrale vergrendeling is ook te bedienen met de toetsen op de elektronische sleutel.

Druk op 🔓 om te ontgrendelen.

Druk op 🔒 om te vergrendelen.

Druk kort op 🔒 en houd vervolgens ↺ ten minste 4 seconden ingedrukt om het verwarmingssysteem of de airconditioning en de achterruitverwarming van buiten de auto in te schakelen.

Druk op OFF om het opladen van de auto te stoppen. Houd OFF ingedrukt tot de vergrendeling van de laadkabel wordt geopend.

Starten op afstand ⇨ 21.

Werking van handzender ⇨ 21.

Passief vergrendelen

Automatisch vergrendelen ⇨ 26.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 93 is geactiveerd.

Centrale vergrendelingstoetsen

Vergrendelt of ontgrendelt alle portieren en de bagageruimte via een schakelaar op het bestuurdersportierpaneel.

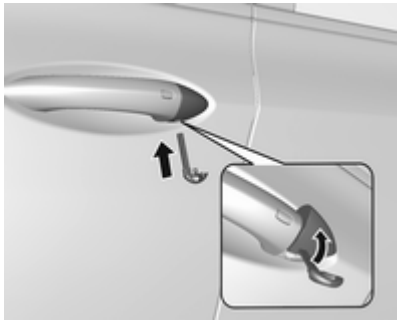
Druk op 🔒 om te vergrendelen.

Druk op 🔓 om te ontgrendelen.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

De slotcilinder van het bestuurdersportier zit achter een kap.



U verwijdert de kap door de knop aan de achterkant in te drukken en het sleutelblad uit het huis te trekken. Steek de sleutel in de uitsparing onder in de kap en kantel de sleutel omhoog.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 19.

Handmatig ontgrendelen

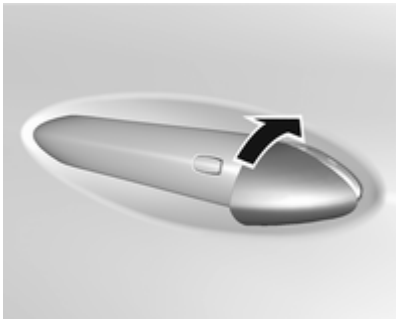
U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

U kunt de andere portieren openen door twee keer aan de binnenkruk te trekken of door op 🔓 op het paneel van het bestuurdersportier te drukken. De bagageruimte wordt mogelijk niet ontgrendeld.

Als u de auto aanzet, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen

Duw in het interieur op de vergrendelknop van alle portieren behalve die van het bestuurdersportier of druk op 🔒 op het paneel van het bestuurdersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel het vanaf de buitenkant door de sleutel in het slotcilinder te draaien. De bagageruimte is mogelijk niet vergrendeld.



Dek, na het vergrendelen, de slotcilinder af met de kap: steek de onderkant van de kap in de uitsparingen, kantel de kap en duw ertegen totdat hij aan de bovenkant ingrijpt.

Vertraagde vergrendeling

Met deze functie wordt het vergrendelen van de portieren en het inschakelen van het diefstalalarmsysteem 5 seconden uitgesteld wanneer de toets op de portiergreep of de elektronische sleutel wordt gebruikt om de auto te vergrendelen.

Uitgesteld vergrendelen is alleen mogelijk wanneer de functie **Anti-buitensluit functie** is uitgeschakeld.

Dit kan worden gewijzigd in de boordinstellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Aan: bij het indrukken van de toets voor centrale vergrendeling 🔒, geven drie geluidssignalen aan dat vertraagde vergrendeling geactiveerd is.

De portieren vergrendelen niet tot 5 seconden na het sluiten van het laatste portier. Uitgesteld vergrendelen kan tijdelijk worden genegeerd door de centrale-vergrendelingstoets 🔒 of 🔒 op de elektronische sleutel in te drukken.

Uit: De portieren worden onmiddellijk vergrendeld wanneer de centrale-vergrendelingstoets 🔒 of 🔒 op de elektronische sleutel wordt ingedrukt.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na wegrijden

Deze beveiligingsfunctie kan zo worden geconfigureerd dat deze automatisch alle portieren en de achterklep sluit wanneer de keuzehendel uit de stand **P** is gezet.

Als de auto na een rit stilstaat, wordt hij automatisch ontgrendeld zodra de auto wordt uitgeschakeld.

U kunt deze automatische vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➧ **Voertuiginstellingen** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 87.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 20.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie kan geconfigureerd worden om automatisch alle portieren en de bagageruimte te vergrendelen

kort nadat u deze met de elektronische sleutel hebt ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

U kunt deze automatische hervergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➧ **Voertuiginstellingen** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 87.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 20.

Passieve portiervergrendeling

Deze functie vergrendelt de auto automatisch na enkele seconden als er eerder een elektronische sleutel in de auto is herkend, alle portieren daarna gesloten zijn en de elektronische sleutel niet in de auto achterblijft.

Als de elektronische sleutel in de auto blijft zitten of als de auto niet wordt uitgezet, is passieve portiervergrendeling niet mogelijk.

Als er twee of meer elektronische sleutels in de auto's zijn geweest en de auto één keer aan was, vergrendeld de functie de auto zelfs als er maar één elektronische sleutel uit de auto wordt genomen.

Om vergrendelen van de auto te voorkomen, bijv. als er inzittenden in de auto blijven, moet het systeem worden uitgeschakeld.

Druk om het systeem uit te schakelen gedurende enkele seconden op de centrale-vergrendelingsknop terwijl er een portier open is. De functie blijft uitgeschakeld totdat de centrale-vergrendelingsknop wordt ingedrukt of de auto wordt ingeschakeld.

U kunt deze passieve vergrendeling in- of uitschakelen in het menu **Instellingen**, ➧ **Voertuiginstellingen** ➧ **Op afstand vergrendelen / ontgrendelen / starten** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 87.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte elektronische sleutel ⇨ 20.

Kindersloten

⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Duw de pen in het achterportier naar de voorste stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend.

Zet de pen weer naar achteren om het kinderslot uit te schakelen.

Externe functie smartphone

Dankzij deze functie is een smartphone met de auto te verbinden en zijn externe autofuncties te gebruiken. Functies afhankelijk van beschikbaarheid.

Functies omvatten:

- Externe commando's: Gebruiken voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto, extern starten van de interieurklimaatregeling, of in-/uitschakelen van de claxon en knipperen met de verlichting.
- Autostatus: Bekijk de actieradius en het laadniveau van de hoogspanningsaccu, de oplaadstatus en de bandenspanningswaarden.
- Welkomstverlichting: Verzoek om inschakeling van de verlichting bij het naderen van de auto.
- Plaatsbepalingsservices: Sla de parkeerlocatie op of start de navigatie met de gps-coördinaten van de auto.

Instellingsfunctie

- **KeyPass** instellingen
  - Prioriteitsinstelling beheren
  - Prioriteitsinstelling wijzigen
- Annulering

Actieve externe functie

- Portier vergrendelen/ontgrendelen
- Start / stop
- Beëindiging van het opladen
- Laadfunctie hoogspanningsaccu
  - Update tijdelijk negeren van opladen
  - De oplaadmodus permanent wijzigen
  - Schema vertrektijden updaten
  - Prioriteitsladen hoogspanningsaccu activeren en deactiveren
  - Scherm voorkeur oplaadniveau/-limiet selecteren
- Plaatsbepaler van auto
- Actieradius van de auto

Passieve functie

Naderingsdetectie / welkomstverlichting

Visuele weergave voor informatie over auto

- Indicatie hoogspanningsaccu bijna leeg
- Bandenspanning
- Kilometertellerstand
- Status achterklep open
- Status elektrische parkeerrem
- Status motorkap
- Laadstatus hoogspanningsaccu
- Positie van de auto
- Status oplaadmodus
  - Actieradius van de auto
  - Status begin- en eindtijden van laden
  - Volledige week van op uitgestelde laadstatus op tijdbasis
  - Op uitschakelfrequentiebasis en status uitgesteld opladen
  - Storing in hoogspanningslaadsysteem (kan niet laden)

- Niveau hoogspanningslader
- Aansluitindicatie oplaadkabel hoogspanningsaccu
- Opladen voltooid
- Bruikbare laadstatus
- Bereik modus leegraken hoogspanning
- Laadstatus hoogspanningsaccu

Koppelen

Een smartphone moet aan de KeyPass-module worden gekoppeld en vervolgens met de auto worden verbonden, voordat hij kan worden gebruikt.

Instellingsinformatie

- Er kunnen maximaal drie smartphones worden ingesteld en met de auto verbonden.
- Instellingen is uitgeschakeld wanneer de auto in beweging is.
- Het koppelen hoeft slechts één keer per smartphone te worden uitgevoerd, tenzij de koppelinformatie op de smartphone veranderd of de smartphone werd verwijderd.

Instellingsprocedure

1. De auto moet zijn ingeschakeld en de keuzehendel moet in **P** (parkeren) staan.
2. Schakel de KeyPass-functie in via de Persoonlijke instellingen.
3. Download de myOpel-app op de smartphone vanuit de desbetreffende app store.
4. Open de app en zoek naar nieuwe auto's.
5. Kies uw auto en bevestig.
6. Richt de camera van de smartphone op de QR-code op het Info-Display om de beveiligingscode te scannen. De QR-code is handmatig in te voeren als de camera niet werkt.
7. Op het Info-Display staat een bevestiging dat het koppelproces is gelukt.

- Selecteer **Instellingen** op het **Thuis** scherm op het Info-Display.
- Selecteer **KeyPass**.
- Selecteer **KeyPass-apparaten beheren**.

Een gekoppelde smartphone verwijderen

1. Selecteer **Instellingen** op het **Thuis** scherm op het Info-Display.
2. Selecteer **KeyPass**.
3. Selecteer **KeyPass-apparaten beheren**.
4. Tik **Verwijderen** naast de te verwijderen smartphone aan en volg de instructies.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen

Druk na het ontgrendelen op de tiptoets en open de achterklep.

Sluiten

Binnenste handgrepen gebruiken.

Duw niet op de tiptoets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Voorzichtig
Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing
Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Inschakelen

Druk binnen 5 seconden twee keer op 🔒 op de elektronische sleutel.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt de portieren, de achterklep, de motorkap en gaat na of de auto is ingeschakeld.

Inschakelen

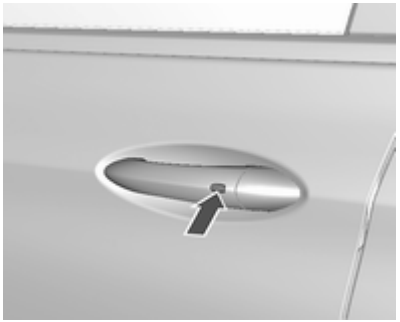
Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel of het elektronische sleutelsysteem mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op 🔒 te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: werkt automatisch 30 seconden na het vergrendelen van de auto door op de knop op een buitenkruk te drukken.

- Handzender of elektronische sleutel: rechtstreeks door 🔒 twee keer binnen 5 seconden in te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem met ingeschakelde passieve vergrendeling: werkt kort na passieve vergrendeling.
- Centrale-vergrendelingstoets: druk op 🔒 terwijl er een portier open staat.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van 🔓 wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij het ontgrendelen van de auto met de knop op één van de buitenkrukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 m van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingsknop in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door in te drukken, op de toets op de portierhandgreep te drukken of door de auto in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder werd onderbroken, wordt weergegeven door de alarmknipperlichten. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereen op. Bovendien verschijnt er na inschakeling van de auto een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 92.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat de elektronische sleutel uit de auto is gehaald.

Als controlelamp knippert wanneer de auto aan is, is er een storing in het systeem. Het aandrijvingssysteem kan niet worden gestart. Zet de auto uit en probeer opnieuw te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, probeer dan het aandrijvingssysteem met de reservesleutel te starten en roep de hulp van een werkplaats in.

Let op
RFiD-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 21, ⇨ 31.

Controlelamp ⇨ 83.

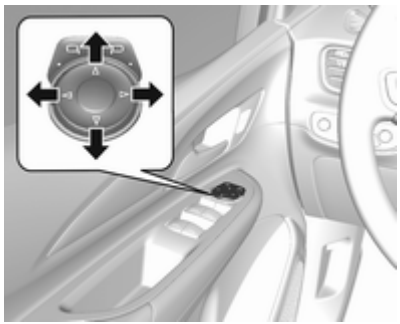
Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoekdetectiesysteem ⇨ 189.

Elektrische verstelling

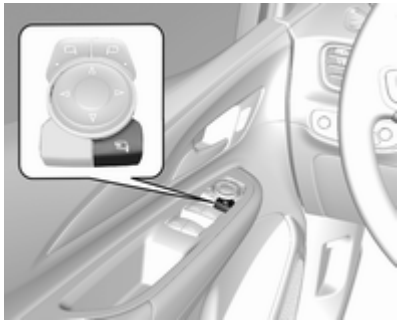


1. Druk op ⧉ of ⧉ om de relevante buitenspiegel te selecteren. Druk daarna op het bedieningspaneel om de betreffende spiegel af te stellen.
2. Druk opnieuw op ⧉ of ⧉ om de selectie van de spiegel ongedaan te maken.

Inklapbare spiegels

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen

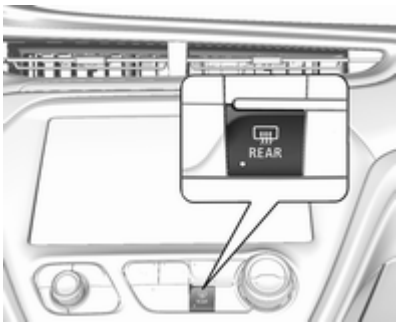


Druk op ⧉ om beide buitenspiegels in te klappen.

Druk nogmaals op ⧉ en beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het indrukken van ⧉ alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Verwarmde spiegels



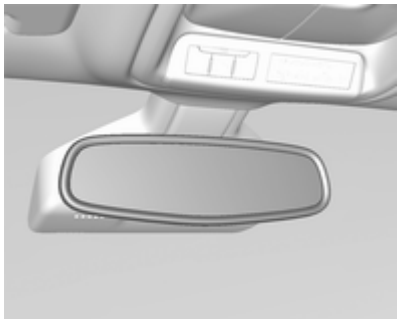
Om in te schakelen ⌧ indrukken.

Het ledje in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

Verwarming werkt nadat de auto is gestart en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten, rond de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de voorruitopstelling bij de binnenspiegel kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzichtcamera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠Waarschuwing

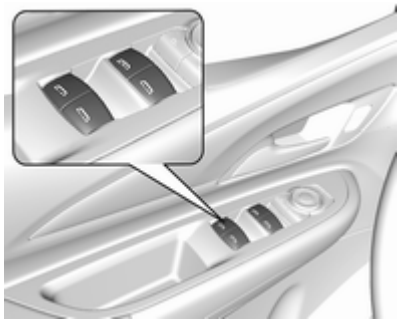
Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel de auto in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

Behouden stroom uit ⇨ 157.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Alle ruiten: Als u rustig aan de schakelaar trekt of erop duwt, gaat de ruit net zolang omlaag of omhoog tot u de schakelaar weer loslaat.

De ruit in het bestuurdersportier gaat automatisch open en dicht terwijl de veiligheidsfunctie is ingeschakeld wanneer de schakelaar ⊏A⊐ stevig wordt ingedrukt of omhoog getrokken tot aan de tweede vergrendeling. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen. De ruit in het passagiersportier gaat automatisch open wanneer de betreffende schakelaar stevig tot aan de tweede vergrendeling wordt ingedrukt.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit in het bestuurdersportier tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Zet bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. de auto aan en trek vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling en houd hem daar vast. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Kinderbeveiliging voor achterportierruiten

Druk in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren. De LED licht op.

Druk voor het activeren nogmaals op .

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

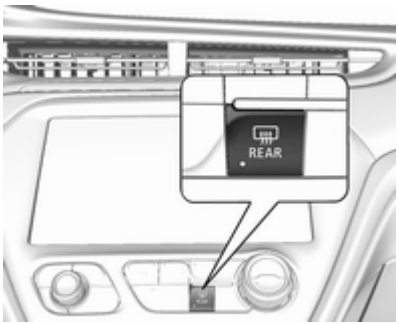
Als u de ruit in het bestuurdersportier niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 92.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Schakel de auto in.
3. Duw tegen de schakelaar tot de ruit helemaal is geopend en blijf nog 2 seconden duwen.
4. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog 2 seconden eraan trekken.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterruitverwarming

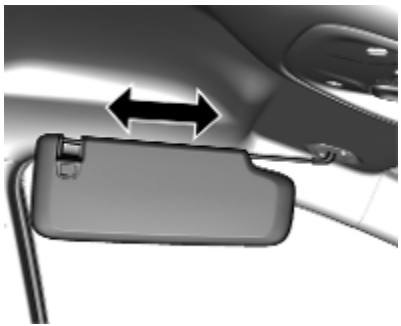


Om in te schakelen indrukken.

Het ledje in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

Verwarming werkt nadat de auto is gestart en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen



Om verblinding te vermijden kunnen de uitschuifbare zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Stoelen, veiligheidssystemen

Hoofdsteunen **38**
Voorstoelen **39**
Stoelpositie 39
Handmatige stoelverstelling 40
Armsteun 41
Verwarming 42
Achterbank **43**
Armsteun 43
Verwarming 43
Veiligheidsgordels **43**
Driepuntsgordel 45
Airbagsysteem **46**
Frontaal airbagsysteem 49
Zijdelings airbagsysteem 50
Gordijnairbagsysteem 50
Airbag deactiveren 51
Kinderveiligheidssystemen **52**
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 55

Hoofdsteunen

Stand

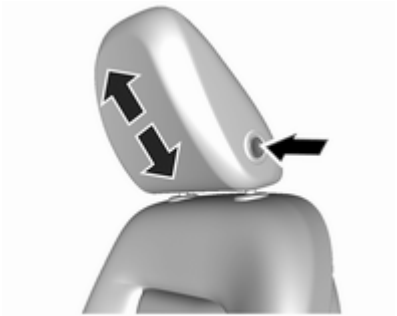
⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.

De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

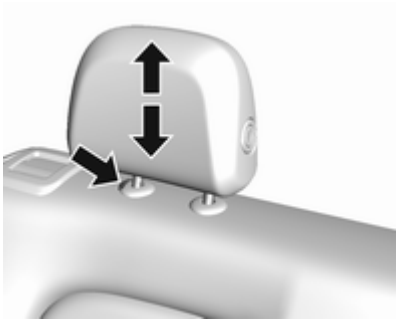
Instellen

Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling
Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

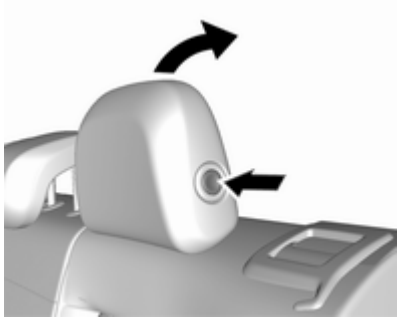
Hoofdsteunen achter wegnemen

Bijvoorbeeld om de bagageruimte te verlengen ⇨ 61.

Voordat u een hoofdsteun van de achterbank verwijderd, moet u de betreffende zitplaats loszetten en de rugleuning wat naar voren kantelen om voldoende ruimte te maken.

Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Inklappen



Klap de hoofdsteun voor een beter zicht alleen neer als er niemand op de achterbank zit. Druk op de knop en druk de hoofdsteun naar achteren.

U zet de hoofdsteun weer rechtop door deze naar voren te trekken totdat deze op zijn plaats vergrendelt.

⚠ Waarschuwing

Als er iemand op de achterbank zit, moet de hoofdsteun rechtop staan.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 67.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 38.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

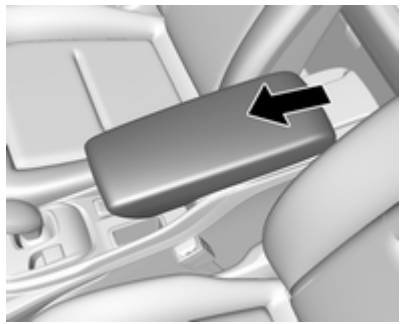
Hoek van rugleuning

Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

Zithoogte

Pompbeweging van de hendel
omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Armsteun



De armsteun kan 9 cm naar voren worden geschoven. Onder de armsteun zit een opbergruimte.

Opbergruimte armsteun ⇨ 60.

Verwarming

U kunt de verwarming op de gewenste instelling zetten door van de betreffende stoel een of meerdere malen in te drukken. Het controlelampje in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

Automatisch verwarmde stoelen

Na het inschakelen van de auto activeert deze functie automatisch de stoelverwarming op het niveau op basis van de interieurtemperatuur.

De lampjes naast het stoelverwarmingssymbool op het touchscreen geven de verwarmingsstand aan.

U schakelt de automatische stoelverwarming met de toets op het touchscreen uit.

De functie automatisch verwarmde stoelen kan zodanig worden geprogrammeerd dat deze bij het inschakelen van de auto altijd wordt ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Uitschakelen

U schakelt de automatische stoelverwarming uit door **AUTO** op het touchscreen aan te raken.

Verwarmde stoelen bij starten op afstand

Bij lage buitentemperaturen kunnen de stoelverwarmingen automatisch worden ingeschakeld wanneer de auto op afstand wordt gestart.

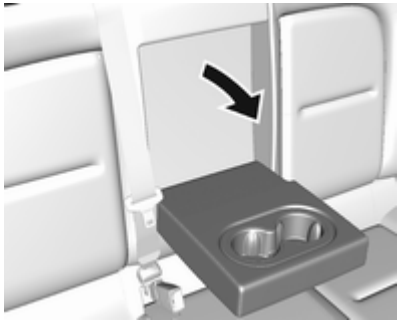
De stoelverwarmingen worden geannuleerd wanneer **POWER** wordt ingedrukt. Als de auto over automatische stoelverwarming beschikt, wordt de stoelverwarmingsstand bij het inschakelen van de auto automatisch aangepast aan de temperatuur van het interieur van de auto.

De temperatuurregeling van een lege stoel werkt wellicht minder goed.

Tenzij de functie Automatisch verwarmde stoelen in Persoonlijke instellingen ⇨ 93 ingeschakeld is, wordt de stoelverwarming bij het starten op afstand niet ingeschakeld.

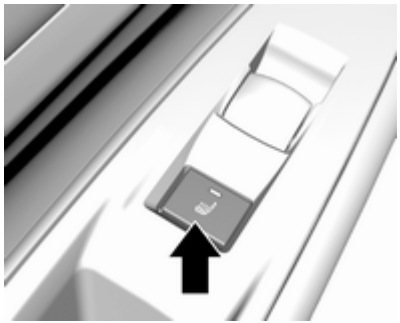
Achterbank

Armsteun



Klap de armsteun omlaag. De armsteun bevat bekerhouders.

Verwarming



Activeer de stoelverwarming door op in het portierpaneel te drukken voor de betreffende buitenste zitplaats van de achterbank. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

Druk nogmaals op om de stoelverwarming uit te schakelen.

Langdurig gebruik voor personen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Hierdoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 52.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde onderdelen vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker

Elke voorstoel is met een gordelverklikker uitgerust, die voor de bestuurdersstoel met controlelampen in het Driver Information Center ⇨ 79 of voor de passagiersstoel door het symbool ² in de dakconsole ⇨ 79 de situatie aangeeft.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel met twee voorspanners strak getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de voortdurend brandende controlelamp ⇨ 80.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

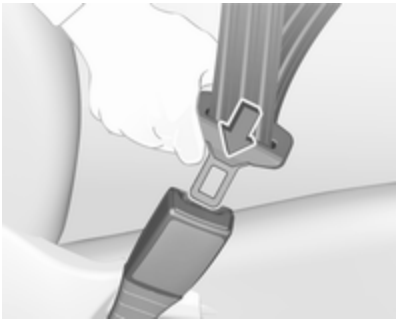
Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker , ² ▷ 79.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt. Bij een triggering wordt ook het hoogspanningssysteem van de auto uitgeschakeld.

⚠Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

De sensor- en diagnosemodule voor de airbag bevindt zich in de middenconsole. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten

eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp voor airbagsystemen ⇨ 80.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 55.

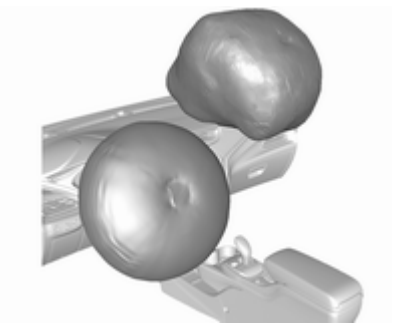
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 51.

Frontaal airbagsysteem

Het frontale airbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. De auto moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 39.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. De auto moet ingeschakeld zijn.

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

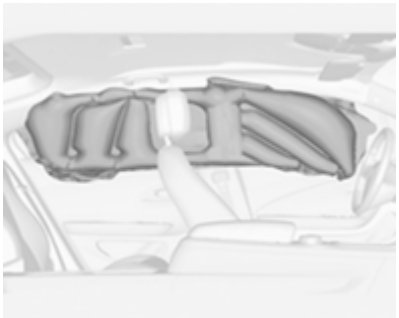
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

Het hoofdairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. De auto moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 55. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.

U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Verander de positie met het sleutelblad:

OFF : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje OFF brandt voortdurend in de dakconsole

ON : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 55.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Als controlelamp ON een bepaalde tijd brandt nadat de auto werd ingeschakeld, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Indien beide conrolelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Raadpleeg onmiddellijk een werkplaats indien geen van beide controlelampjes brandt.

Verander de status alleen wanneer de auto stilstaat en is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering ⇨ 80.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 55.

Airbag deactiveren ⇨ 51.

Airbaglabel ⇨ 46.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-beugels
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de afmetingen van het kinderveiligheidssysteem kunnen er maximaal drie exemplaren op de zitplaatsen achterin worden vastgezet. Na het bevestigen van het kinderveiligheidssysteem moet de veiligheidsgordel worden omgedaan ⇨ 55.

ISOFIX-beugels

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels. ISOFIX-veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX-tabel aangeduid met ⇨ 55.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.

Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-bevestigingsbeugels worden gebruikt.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool van een kinderzitje.

Aanvullend op de ISOFIX-bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

Verwijder, indien nodig, de afdekking van de laadruimte alvorens een kinderzitje te plaatsen ⇨ 62.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 55.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in vervoeren. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, groep 0+**

  Maxi-Cosi Cabriofix met of zonder ISOFIX-base, voor kinderen tot 13 kg.

- **Groep I**

  Duo Plus met ISOFIX en Top-tether, voor kinderen van 9 kg tot 18 kg.

- **Groep II, groep III**

  Kidfix XP met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 tot 25 kg.

  Graco Junior, voor kinderen van 22 kg tot 36 kg.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

	Op passagiersstoel			
Gewichtsklasse	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Groep 0+: tot 13 kg	X	U[1,2]	U/L[3]	U
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U[1,2,4]	U/L[3,4]	U[4]
Groep II: 15 tot 25 kg	U[1,2,4]	X	U/L[3,4]	U[4]
Groep III: 22 tot 36 kg	U[1,2,4]	X	U/L[3,4]	U[4]

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel
L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan
1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
2 : zo ver als nodig de stoel naar boven brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel aan de kant van de gesp strak zit
3 : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
			geactiveerde airbag	gedeacti-veerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL[3]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[3]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3]	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL[3,4]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[3,4]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[3,4]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[3,4]	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	X	IL[3,4]	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	X	IL[3,4]	X

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
1 : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
2 : zo ver als nodig de stoel naar boven brengen en de rugleuning naar een verticale stand brengen om ervoor te zorgen dat de gordel aan de kant van de gesp strak zit
3 : de betreffende voorstoel vóór het kinderzitje zo ver als nodig naar voren zetten en de rugleuning zo ver als nodig rechtop zetten
4 : de desbetreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel			
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
i-Size-kinderveiligheidssystemen	X	X	X	X

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten **59**
Opbergvakken 59
Handschoenenkastje 59
Bekerhouders 59
Armsteun met opbergruimte 60
Opbergvak middenconsole 60
Bagageruimte **61**
Bagageruimte-afdekking 62
Vloerafdekking bagageruimte 62
Sjorogen 63
Gevarendriehoek 63
Verbanddoos 64
Dakdragersysteem **64**
Dakdrager 64
Beladingsinformatie **65**

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

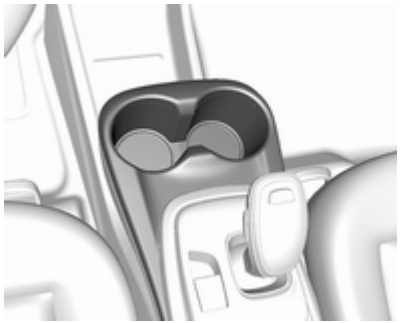
Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

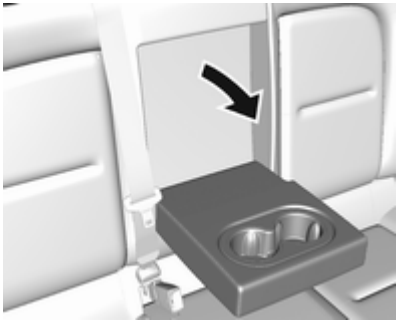
Het handschoenenkastje wordt geopend door aan de hendel te trekken.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



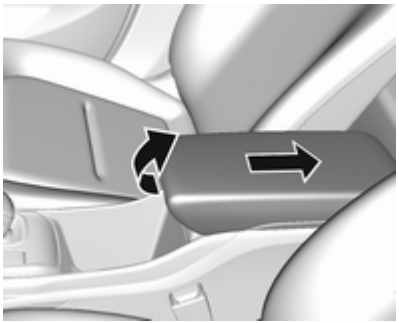
De bekerhouders zitten in de middenconsole.



Er zitten extra bekerhouders in de armsteun achterin. Klap de armsteun neer.

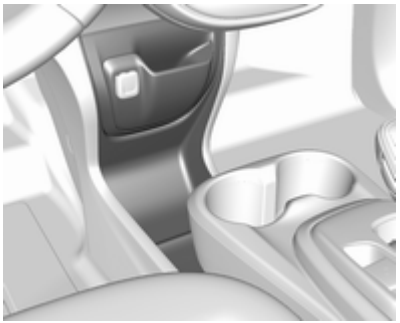
Armsteun met opbergruimte

Opbergruimte onder voorste armsteun



Druk op de toets om de armsteun omhoog te klappen. De armsteun moet in de achterste stand staan.

Opbergvak middenconsole



In de middenconsole zit een opbergruimte.

Bagageruimte

Bagageruimte vergroten

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen neerklappen.

Verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking ⇨ 62.

Duw de hoofdsteunen omlaag door de pal in te drukken en ingedrukt te houden ⇨ 38.

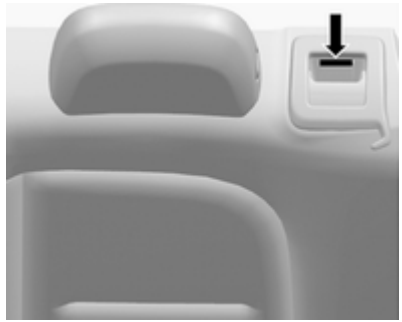
Klap de achterste armsteun omhoog.

Leid de gordels van de buitenste zitplaatsen in de gordelgeleiders.

Trek aan één kant of beide buitenste kanten aan de ontgrendelingshendel en klap de rugleuningen neer op de zitting.

U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zover rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken.

Controleer of de veiligheidsgordel in de gordelgeleider zit en niet is verdraaid of achter de rugleuningen vastgeklemd zit.



De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer het rode merkteken dichtbij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

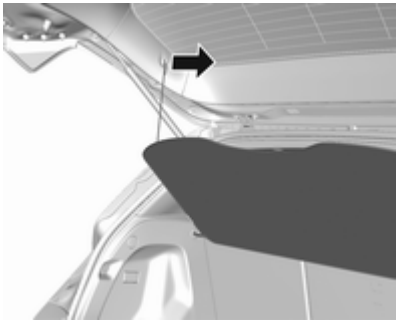
Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Bij het te snel opklappen van de rugleuning kan de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats geblokkeerd raken. Ontgrendel het oprolmechanisme door de veiligheidsgordel in te steken of door deze ongeveer 20 mm naar buiten te trekken en vervolgens los te laten.

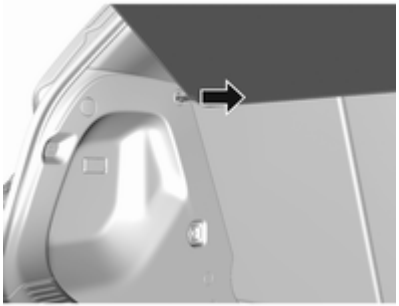
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de afdekking.

Demonteren



Haak de ophangkoorden los van de achterklep.



Maak de bevestigingsriemen los van de zijwanden van de bagageruimte.

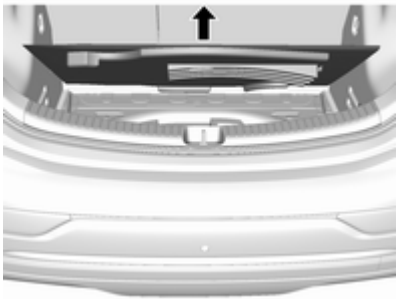
Verwijder het deksel.

Vastmaken

Maak de bevestigingsriemen vast aan de zijwanden van de bagageruimte.

Vloerafdekking bagageruimte

Afdekking laadruimte



Til de vloerplaat van de bagageruimte op om bij de oplaadkabel, het boordgereedschap en de gevarendriehoek te kunnen.

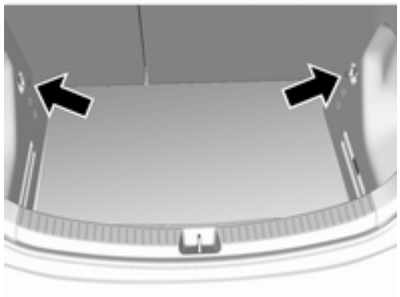
Algemene tip

⚠ Waarschuwing

Berg omwille van de veiligheid alle onderdelen in de bagageruimte op hun plek op en rijd altijd met gesloten afdekking laadruimte en, zo mogelijk, met omhoog geklapte rugleuningen.

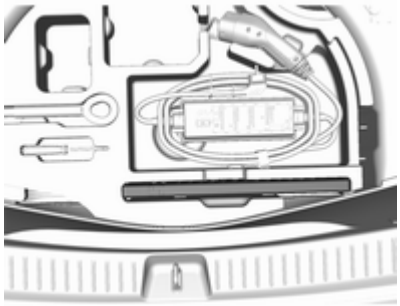
Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Sjorogen



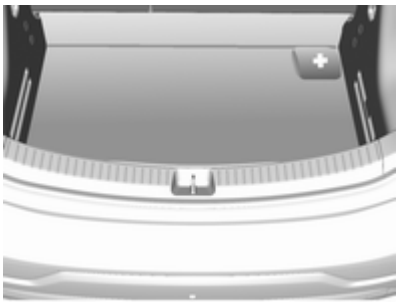
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek



Berg de gevarendriehoek op in de gereedschapskoffer van de auto onder het achterste deel van de vloerbedekking in de bagageruimte.

Verbanddoos



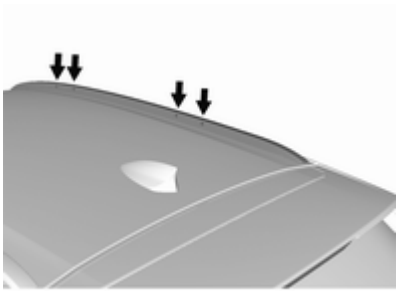
Verbanddoos in de bagageruimte opbergen.

Dakdragersysteem

Dakdrager

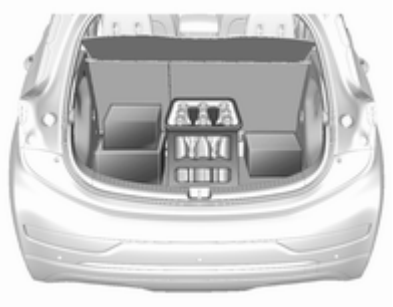
Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.



Ter bevestiging van het dakdragersysteem de montagepennen in de op de afbeelding weergegeven openingen steken.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Zorg dat de rugleuningen goed vastklikken. D.w.z. dat de rode merktekens dicht bij de ontgrendelingshendel niet meer zichtbaar mogen zijn. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen ⇨ 63.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 262) en het EU-leeggewicht van de auto.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen.

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

  Niet sneller rijden dan 120 km/u.

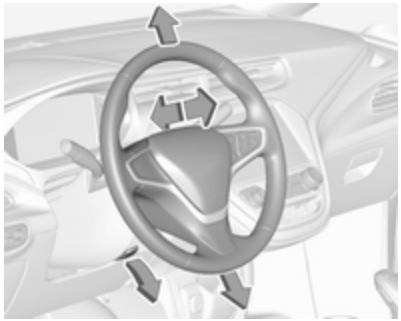
  De toegestane daklast is 50 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **67**
Stuurwielverstelling 67
Stuurbedieningsknoppen 67
Verwarmd stuurwiel 67
Claxon 68
Waarschuwing voetgangersveiligheid 68
Wis- en wasinstallatie voorruit ... 68
Wis- en wasinstallatie achterruit 70
Buitentemperatuur 70
Klok 71
Elektrische aansluitingen 71
Inductief opladen 72
Waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes **74**
Instrumentengroep 74
Snelheidsmeter 76
Kilometerteller 76
Accumeter 76
Efficiencymeter 76
Energiemeter 78
Regeneratief remmen 78
Actieradius totaal 79
Service-display 79
Controlelampjes 79
Richtingaanwijzers 79
Gordelverklikker 79
Airbag en gordelspanners 80
Airbag-deactivering 80
Laadsysteem 80
Service-indicatie 81
Remsysteem 81
Elektrische handrem 81
Elektrische handrem defect 81
Antiblokkeersysteem (ABS) 81
SPORT-modus 82
Lane keep assist 82
Elektronische stabiliteitsregeling UIT 82
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem 82
Traction Control-systeem UIT ... 82
Bandenspanningscontrolesysteem 82
Startbeveiliging 83
Voertuig gereed 83
Rijverlichting 83
Groot licht 83
Grootlichtassistentie 83
Mistachterlicht 83
Cruise control 83
Voorligger gedetecteerd 83
Voetgangersdetectie 83
Snelheidsbegrenzer 84
Verkeersbordherkenning 84
Portier open 84
Displays **84**
Driver Information Center 84
Info-Display 87
Boordinformatie **92**
Geluidssignalen 92
Batterijspanning 93
Persoonlijke instellingen **93**
Telematicaservice **97**
OnStar 97

Bedieningsorganen

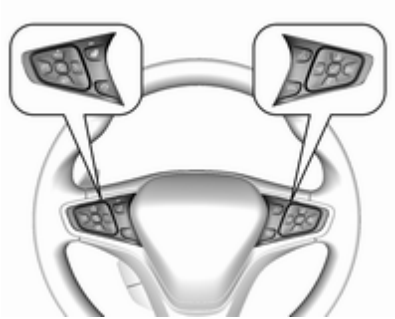
Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruisecontrol en snelheidsbegrenzer zijn te bedienen via de knoppen links op het stuurwiel.

De frontaanrijdingswaarschuwing is ook in te stellen met de knoppen links op het stuurwiel.

Het Infotainmentsysteem is te bedienen via de knoppen rechts op het stuurwiel.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 171.

Infotainmentsysteem ⇨ 109.

Verwarmd stuurwiel

Druk op ☙ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt zodra de auto is gestart.

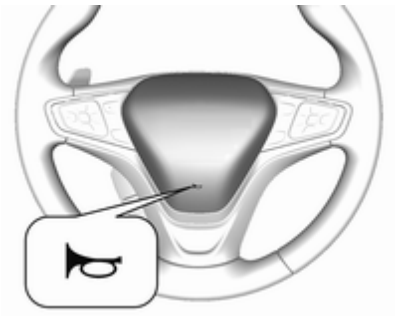
Automatisch verwarmd stuurwiel

Als het buiten koud is gaat het verwarmde stuurwiel bij starten op afstand samen met de verwarmde stoelen werken. Wellicht gaat het lampje voor het verwarmde stuurwiel niet branden.

Tenzij de functie Verwarmde stoelen in de boordinstellingen ingeschakeld is, wordt het verwarmde stuurwiel bij het starten op afstand niet ingeschakeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Claxon



indrukken.

Waarschuwing voetgangersveiligheid

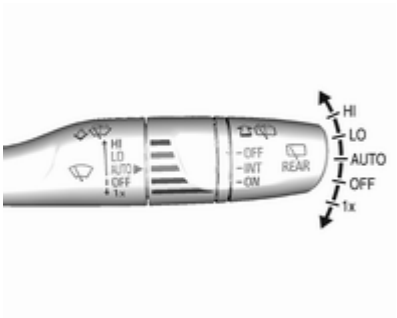
Met het signaal voetgangersveiligheid kan de bestuurder mensen waarschuwen die de auto wellicht niet horen naderen.

Het automatische geluid wordt opgewekt om aan voetgangers duidelijk te maken dat er een auto in de buurt is. Het geluid verandert als de auto harder of zachter gaat rijden. Het wordt geactiveerd wanneer een voor-uitversnelling of **R** wordt ingeschakeld, tot maximaal 23 km/u.

Deze functie kan in de auto-instellingen worden uitgeschakeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Wis- en wasinstallatie voorruit



HI : snel
LO : langzaam
AUTO : automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

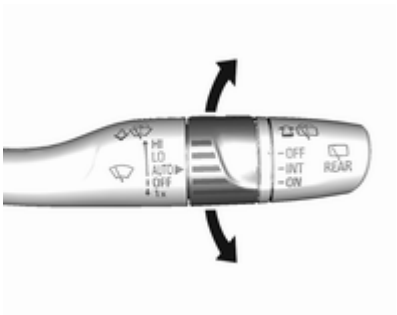
In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwisser aan.

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

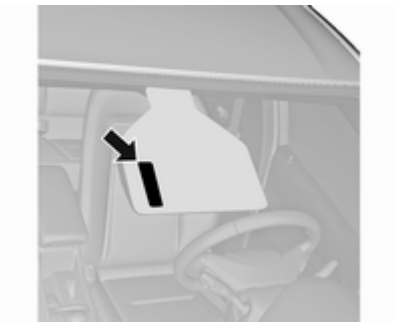


Wisserhendel in stand **AUTO**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

Lage gevoeligheid: draai het stelwiel omlaag

Hoge gevoeligheid: draai het stelwiel omhoog



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Voorruitsproeiers

Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 227.

Wis- en wasinstallatie achterruit

Achterruitwisser

Verdraai de buitenste dop om de achterruitwisser in te schakelen:

OFF : uit
INT : onderbroken werking
ON : continue werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Achterruitsproeier

Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Als er een achteruitrijcamera is aangebracht, wordt de sproeiervloeistof ook op de camera gespoten.

Sproeiervloeistof ⇨ 227.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Als de buitentemperatuur tot 0,5 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Info-Display ⇨ 87.

Druk op ⌂ en tik vervolgens op ⚙.

Selecteer **Instellingen** gevolgd door **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.

Automatisch instellen

Selecteer **Automatisch instellen** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch instellen** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om de tijdsinstellingen aan te passen.

Tik op **+** of **-** om de instellingen aan te passen.

Selecteer een tijdmodus door de notatie **12 uur** of **24 uur** te selecteren.

Als de 12-uurs notatie wordt geselecteerd, tik dan op ▲ of ▼ om **AM** of **PM** in te stellen.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om de datuminstellingen aan te passen.

Tik op **+** of **-** om de instellingen aan te passen.

Elektrische aansluitingen

Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 240 W.

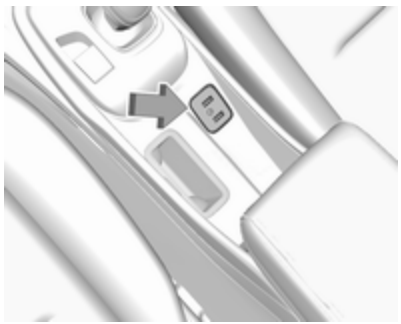
Wanneer de auto is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat de elektromagnetische compatibiliteit betreft voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

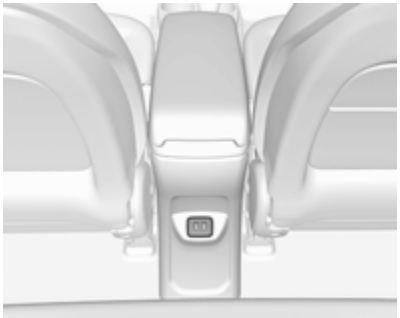
Aansluitingen niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-laadpoorten



Er zitten twee USB-poorten in de middenconsole. Deze poorten kunnen worden gebruikt als aansluiting voor het opladen of voor Infotainment.

Externe apparaten ⇨ 130.



Aan de achterkant van de middenconsole zitten nog twee USB-aansluitingen voor het opladen.

Alle USB-poorten leveren 2,1 A bij 5 V.

Let op
Houd de USB-poorten altijd schoon en droog.

Inductief opladen

⚠ Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Neem vóór het opladen van een mobiel apparaat alle metalen voorwerpen van de oplader, omdat deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Met Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen.

Een beschermkap voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen in de weg staan.

De auto moet zijn ingeschakeld, in de servicemodus staan of opgeslagen energie uit.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

De bedrijfstemperatuur is -20 °C tot 60 °C voor het laadsysteem en 0 °C tot 35 °C voor het mobiele apparaat.

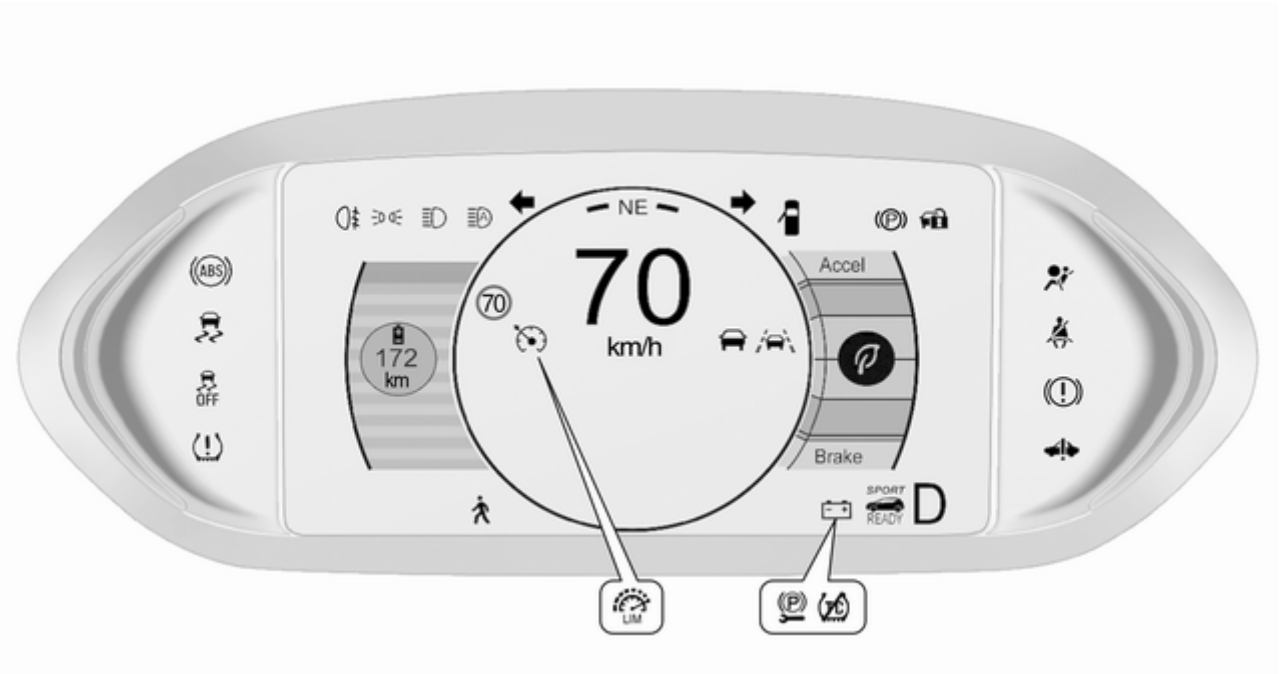
Een mobiel toestel opladen:

1. Haal alle voorwerpen uit de oplaadsleuf. Het is mogelijk dat het systeem niet oplaadt als er zich voorwerpen in de oplaadsleuf bevinden.
2. Steek het mobiele apparaat met het scherm naar de bestuurder gericht langzaam in de oplaadsleuf tot ↯ op het Info-Display wordt aangegeven. Dit geeft aan dat het mobiele apparaat correct is geplaatst en kan worden opgeladen.

Als er een apparaat in de sleuf is gestoken en ↯ wordt niet weergegeven, haal het mobiele apparaat dan uit de sleuf, draai deze 180° en wacht 3 seconden alvorens het apparaat weer in de sleuf te steken.

Waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes

Instrumentengroep



Overzicht

- Richtingaanwijzers ⇨ 79
- Gordelverklikker ⇨ 79
- Airbags en gordelspanners ⇨ 80
- Airbag deactiveren ⇨ 80
- Laadsysteem ⇨ 80
- Laat auto spoedig nakijken ⇨ 81
- Remsysteem ⇨ 81
- Elektrische parkeerrem ⇨ 81
- Storing elektrische parkeerrem ⇨ 81
- Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 81
- ***SPORT*** SPORT-modus ⇨ 82
- Lane Keep Assist ⇨ 82
- Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 82
- Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Controlsysteem ⇨ 82
- Traction Control-systeem uit ⇨ 82
- Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 82
- Startbeveiliging ⇨ 83
- Auto gereed ⇨ 83
- Buitenverlichting ⇨ 83
- Groot licht ⇨ 83
- Grootlichtassistent ⇨ 83
- Mistachterlicht ⇨ 83
- Cruisecontrol ⇨ 83
- Voorligger gedetecteerd ⇨ 83
- Voetgangersdetectie ⇨ 83
- Snelheidsbegrenzer ⇨ 84
- Verkeersbordherkenning ⇨ 84
- Portier open ⇨ 84

Reconfigureerbare instrumentengroep

De indeling van de instrumentengroep is te wijzigen. Ga met de bediening op het stuurwiel naar de verschillende displayzones en blader door de verschillende displays.

U kunt uit drie verschillende displayconfiguraties kiezen:

- **Simpel** configuratie toont de snelheidsmeter met een vereenvoudigde hoogspanningsaccumeter en een efficiency-lampje.
- **Standaard** configuratie toont de snelheidsmeter met een hoogspanningsaccumeter en een efficiency-meter.
- **Uitgebreid** configuratie toont de snelheidsmeter met een hoogspanningsaccumeter, efficiencyring en elektriciteitsmeter.

Driver Information Center ⇨ 84.

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Accumeter

Hier wordt de laadstatus van de hoogspanningsaccu aangegeven. De waarde in het midden is een schatting van de actieradius van de auto op de resterende lading uitgaande van de gebruikelijke rijstijl en omstandigheden die in de loop van meerdere dagen zijn ingeleerd.

De maximumwaarde staat boven het display aangegeven en de minimumwaarde onder het display. De waarden geven de grootste en de kleinste actieradius aan zoals geschat aan de hand van de huidige auto-omstandigheden en de klimaatinstellingen.

De geschatte actieradius en de maximum- en minimumwaarde worden beïnvloed door het gebruik van de klimaatregeling. De geschatte actieradius kan toenemen of afnemen afhankelijk van het stroomverbruik van de klimaatregeling.

Een balk aan de linkerkant geeft aan hoe de actuele rijstijl, auto-omstandigheden en klimaatinstellingen de schatting van de actieradius beïnvloeden.

Als de hoogspanningsaccu bijna leeg is, dan verandert de geschatte actieradius in het midden in **Laag**. De maximale en minimale actieradius worden niet meer weergegeven. Er kunnen nog andere waarschuwingen op het display verschijnen en er kan een zoemer klinken bij een lage laadstatus.

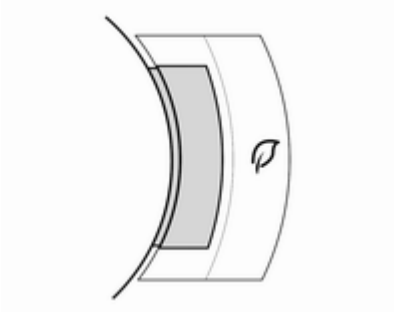
Efficiencymeter

Deze meter doet dienst als richtlijnen voor efficiënt rijden.

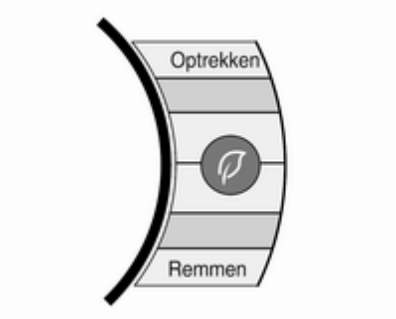
Zuinig rijden ⇨ 154.

Efficiënt rijden

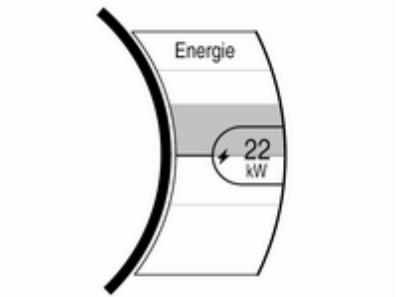
Efficiënt rijden wordt aangegeven door:



- Basisindeling: houd de meter en het blad groen.



- Standaardindeling: houd de bal groen en in het midden van de meter.



- Verbeterde indeling: houd de buitenste ring van de snelheidsmeter groen.

Inefficiënt accelereren

Inefficiënt accelereren wordt aangegeven door:

- Basisindeling: de meter en het blad worden geel.
- Standaardindeling: de bal wordt geel en beweegt naar boven.
- Verbeterde indeling: de buitenste ring van de snelheidsmeter wordt geel en de meter daalt.

Agressief remmen

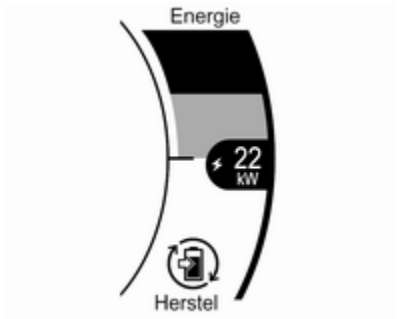
Agressief remmen wordt aangegeven door:

- Basisindeling: de meter en het blad worden geel.
- Standaardindeling: de bal wordt geel en beweegt naar beneden.
- Verbeterde indeling: de buitenste ring van de snelheidsmeter wordt geel en de meter stijgt.

Zuinig rijden ⇨ 154.

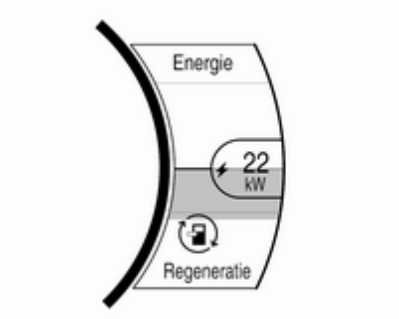
Driver Information Centre ⇨ 84.

Energiemeter



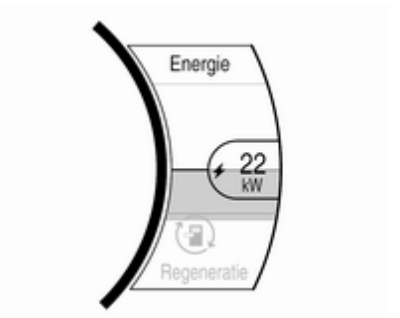
De energiemeter geeft de huidige lading en de energie die naar of vanuit de hoogspanningsaccu stroomt. De maximale bruikbare energie is beschikbaar wanneer de hoogspanningsaccu volledig is geladen. Tijdens normale bedrijfsomstandigheden kan de beschikbare energie een beetje teruglopen naarmate de ladingstatus van de hoogspanningsaccu afneemt.

Regeneratief remmen



Er wordt aangegeven wanneer er sprake is van regeneratief remmen. Wanneer regeneratief remmen actief is, wordt het pictogram met pijlen in groen aangegeven.

Indicatie beperkte regeneratieve energie



Het pictogram voor regeneratieve energie wordt in grijs weergegeven wanneer de regeneratieve energie beperkt is. Bovendien wordt er een horizontale balk om de meter weergegeven. Dit gebeurt gewoonlijk wanneer de hoogspanningsaccu bijna vol of leeg is.

Regeneratief remmen ⇨ 167.

Actieradius totaal

Geeft het totale bereik weer dat met de auto kan worden gereden.

Zuinig rijden ⇨ 154.

Service-display

Als het tijd is voor een onderhoudsbeurt, wordt dit in het Driver Information Center aangegeven.

De eerste waarschuwing verschijnt 400 km voordat er een beurt moet worden uitgevoerd en de tweede waarschuwing verschijnt 80 km voordat er een beurt moet worden uitgevoerd. Het bericht verschijnt iedere keer wanneer de auto wordt ingeschakeld.

U kunt het bericht annuleren of resetten. Reset het bericht pas na de onderhoudsbeurt.

Driver Information Centre ⇨ 84.

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij inschakeling van de auto lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

Rood : gevaar, belangrijke herinnering
Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
Groen : inschakelbevestiging
Blauw : inschakelbevestiging
Wit : inschakelbevestiging, systeem gereed

Controlelampjes ⇨ 74.

Richtingaanwijzers

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Knippert snel: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering kapot.

Vervangen van lampen ⇨ 231.

Zekeringen ⇨ 235.

Richtingaanwijzers ⇨ 106.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de instrumentengroep.

van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de dakconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt
Na het inschakelen van de auto, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert
Nadat het aandrijvingssysteem is gestart gedurende een bepaalde tijd tot de veiligheidsgordel is ingestoken.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 45.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Bij het inschakelen van de auto brandt de controlelamp enkele seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na 4 seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Bij een eventueel probleem met het airbagsysteem kan er ook een bericht op het Driver Information Center verschijnen. Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 43.

Airbagsysteem ⇨ 46.

Driver Information Centre ⇨ 84.

Airbag-deactivering

brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 51.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de auto en dooft vlak na het starten van het aandrijvingssysteem.

Brandt bij ingeschakeld aandrijvingssysteem

1. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
2. Stoppen, auto uitschakelen.
3. De hulp van een werkplaats inroepen.

Als u rijdt terwijl brandt, kan de 12 V-accu leegraken.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

Service-indicatie

brandt geel.

Storing in de auto. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Remsysteem

brandt rood.

Licht op wanneer de auto wordt ingeschakeld. Het remvloeistofpeil is te laag of er is een ander probleem met het remsysteem.

Remvloeistofpeil ⇨ 228.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Elektrische handrem

(P) brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 166.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft (P) knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Elektrische handrem defect

brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 166.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen. Parkeer niet op hellingen totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Er kan een foutmelding op het Driver Information Center verschijnen ⇨ 84.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de auto enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 165.

SPORT-modus

SPORT licht op als de Sport-modus wordt geselecteerd.

SPORT-modus ⇨ 160.

Lane keep assist

brandt groen of geel, of knippert geel.

Brandt groen

Het systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Brandt geel

Het systeem nadert een waargenomen rijstrookmarkering, zonder dat de richtingaanwijzer naar die kant is ingeschakeld.

Knippert geel

Het systeem herkent dat de auto de rijstrook grotendeels heeft verlaten.

Lane Keep Assist ⇨ 200.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 169.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief en helpt de bestuurder bij het goed besturen van de auto onder lastige omstandigheden.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 169.

Traction Control-systeem ⇨ 168.

Traction Control-systeem UIT

brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Traction Control-systeem ⇨ 168.

Bandenspanningscontrolesysteem

brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 tot 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 244.

Startbeveiliging

brandt geel.

Storing in de startbeveiliging. Het aandrijvingssysteem kan niet worden gestart.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Startbeveiliging ⇨ 32.

Voertuig gereed

READY brandt groen. Er kan met de auto worden gereden.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

Rijverlichting

brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 102.

Groot licht

brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld groot licht of bij lichtsignalen ⇨ 103.

Grootlichtassistentie

A brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 103.

Mistachterlicht

brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 106.

Cruise control

brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is ingeschakeld.

Cruise control ⇨ 171.

Voorligger gedetecteerd

brandt groen of geel.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Brandt geel

De afstand tot een voorligger wordt te kort of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174.

Voetgangersdetectie

brandt geel.

Het systeem detecteert een voetganger vóór de auto.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 180.

Snelheidsbegrenzer

⏱ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Snelheidsbegrenzer is actief. Ingestelde snelheid wordt aangegeven bij symbool ⏱.

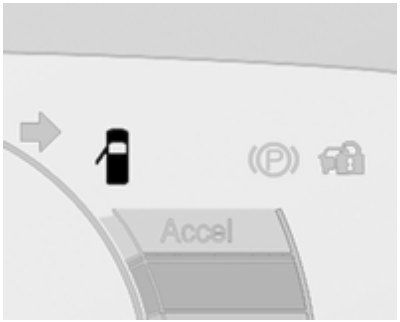
Snelheidsbegrenzer ⇨ 172.

Verkeersbordherkenning

⓪ geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 197.

Portier open



Het lampje brandt als er een portier, de motorkap of de achterklep open staat. Het symbool verandert naargelang.

Ook verschijnt er elke keer bij het openen van de motorkap of de achterklep een plaatje op het Driver Information Center.

Driver Information Centre ⇨ 84.

Displays

Driver Information Center

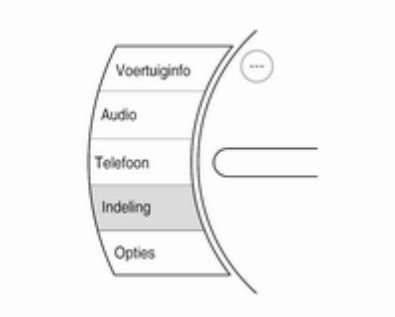
Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

De indicatie op het Driver Information Center is afhankelijk van de uitrusting:

- kilometerteller en dagteller
- voertuiginformatie
- ritinformatie
- informatie over zuinig rijden
- boord- en waarschuwingsinformatie
- audio- en Infotainmentinformatie
- telefooninformatie
- auto-instellingen

Menupagina's verschijnen door op ◁ op het stuurwiel te drukken.

Druk op △ of ▽ om een menu te selecteren, druk op ✔ om te bevestigen. Selecteerbare menupagina's zijn:



- **Voertuiginfo**
- **Audio**
- **Telefoon**
- **Indeling**
- **Opties**

Voor sommige functies bestaan er verschillen tussen het getoonde scherm tijdens het rijden en dat tijdens stilstand. Sommige functies zijn alleen beschikbaar als de auto stilstaat.

Menu's en functies selecteren

De menu's en functies zijn te selecteren met de knoppen rechts op het stuurwiel.

- Druk op ◁ om de hoofdmenupagina te openen.
- Selecteer een hoofdmenupagina met △ of ▽.
- Bevestig een hoofdmenupagina met ✔.

Druk na het selecteren van een hoofdmenupagina op △ of ▽ om subpagina's te selecteren.

- Druk op ▷ om de volgende map van de geselecteerde subpagina te openen.
- Druk op △ of ▽ om functies te selecteren of zo nodig een numerieke waarde in te stellen.
- Druk op ✔ om een functie te selecteren en te bevestigen.

Wanneer nodig, verschijnen er berichten over de auto en het onderhoud in het Driver Information Center.

Bevestig berichten door op ✔ te drukken.

Boordinformatie ⇨ 92.

Voertuiginfo

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu **Voertuiginfo**. Sommige zijn voor uw specifieke auto wellicht niet beschikbaar. Afhankelijk van het display worden sommige functies als symbool weergegeven.

Druk op △ of ▽ om een pagina te selecteren:

- Rit
- Bandenspanning (kPa)

- Gemiddelde snelheid
- Timer
- Verkeersbordherkenning
- Afstand tot voorligger
- Lege pagina

Rit
De kilometerteller geeft de huidige afstand en het huidige gemiddelde energieverbruik weer sinds een bepaalde reset.

De afstand geeft maximaal 99.999,9 km aan en begint dan weer bij 0.

Het gemiddelde elektrische energieverbruik geeft het gemiddelde kWh per 100 km (kWh/100 km) bij benadering aan.

Houd ✔ ingedrukt om te resetten.

Bandenspanning (kPa)
Controleert onderweg de bandenspanning van alle banden ⇨ 244.

Gemiddelde snelheid
Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting is op elk moment opnieuw te starten.

Timer
Druk voor starten en stoppen op ✔. Druk voor resetten op ▷ en bevestig de handeling.

Verkeersbordherkenning
Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 197.

Volgafstand
Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 176.

Lege pagina
Geeft een lege pagina zonder enige informatie weer.

Menu Audio

In het hoofdscherm van de applicatie **Audio** kunt u met △ of ▽ door de radiozenders bladeren of naar de volgende/vorige track van een USB-/Bluetooth®-apparaat gaan dat op de auto is aangesloten.

Druk op ✔ om de app Audio te selecteren en vervolgens op ▷ om het **Audio** te openen. In het menu **Audio** kunt u zoeken naar muziek, favorieten selecteren of van audiobron wisselen.

U sluit het menu **Audio** af door op ✔ of ◁ te drukken.

Menu Telefoon

Druk op ✔ om de app **Telefoon**te selecteren en vervolgens op ▷ om het menu **Telefoon** te openen. Als er geen actieve oproep is, kunt u in het menu **Telefoon** recente oproepen bekijken, door contacten bladeren of uit uw favorieten kiezen. Als er een actieve oproep is, kunt u de telefoon onderdrukken of juist niet of naar de handset of handsfree bediening overschakelen.

U sluit het menu **Telefoon** af door op ✔ of ◁ te drukken.

Menu Indeling

Druk tijdens het weergeven van Displayonderwerpen op ✔. Selecteer **Simpel**, **Standaard** of **Uitgebreid** door op ✔ te drukken.

Menu Opties

De onderstaande lijst bevat alle mogelijke pagina's van het menu **Opties**:

- Eenheid
- Snelheidswaarschuwing
- Draagvermogen band

Eenheden
Druk op ▷ terwijl de eenhedenpagina wordt weergegeven.

Selecteer Engelse of metrische eenheden door op ✔ te drukken.

Snelheidswaarschuwing
De snelheidswaarschuwingsfunctie waarschuwt de bestuurder bij overschrijding van een ingestelde snelheid.

Stel de snelheidswaarschuwing in door op ✔ te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Druk op ▷ en △ of ▽ om de waarde aan te passen. Druk op ✔ om de snelheid in te stellen. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op ✔ te drukken. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, verschijnt er een pop-upwaarschuwing en klinkt er een geluidssignaal.

Draagvermogen banden
De bandenspanningscategorie volgens de huidige bandenspanning is te selecteren ⇨ 244.

Druk op △ of ▽ om een categorie **Licht**, **Zuinig** of **Max** te selecteren.

Druk op ✔ om de categorie te bevestigen.

Help
Geeft informatie over de meters die in de verschillende indelingen (**Simpel**, **Standaard** of **Uitgebreid**) beschikbaar zijn.

Open source-software
Systeeminstellingen ⇨ 121.

Info-Display

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- klimaatregeling ⇨ 148
- Infotainmentsysteem ⇨ 111
- persoonlijke instellingen ⇨ 93
- informatie stroomverloop
- programmeerbare laadinstellingen
- verbruiksinformatie
- achteruitkijkcamera ⇨ 194
- buitentemperatuur ⇨ 70
- parkeerhulpinstructies ⇨ 182

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.

- Tik op ⌂ om de startpagina weer te geven.
- Tik op het desbetreffende pictogram in het menu op het display.
- Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.
- Tik op ⮌ om naar het bovenliggende menu terug te keren.
- Tik op ⌂ om terug te gaan naar de startpagina.

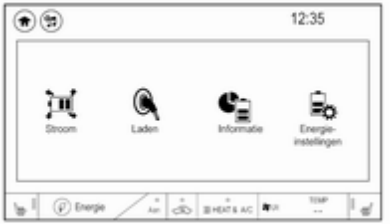
Overzicht bedieningselementen ⇨ 111.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Verbruik

Toont de verbruiksapplicaties van het systeem.

1. Druk op **Energie**.
2. Selecteer het gewenste menu.



Communicatiefout

Als er sprake is van een communicatieprobleem met het verbruikssysteem, verschijnt het foutbericht. Probeer in dit geval de auto opnieuw te starten of neem contact op met een werkplaats.

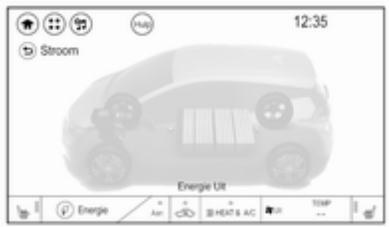
Doorstroming

In dit menu wordt de energiestroom tussen de elektrische aandrijving en de hoogspanningsaccu aangegeven.

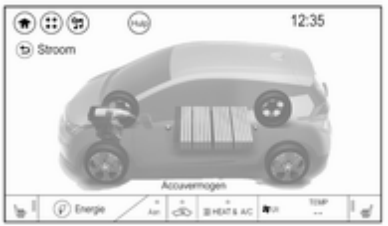
1. Druk op **Energie**.
2. Druk op **Stroom**.

De componenten zijn gemarkeerd als ze actief zijn.

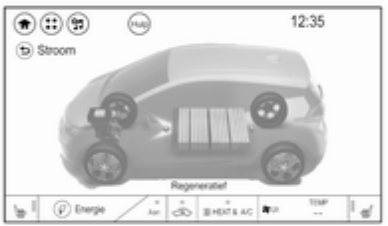
Uitschakelen
De wielen worden niet bekrachtigd. De hoogspanningsaccuschaal wordt grijs weergegeven.



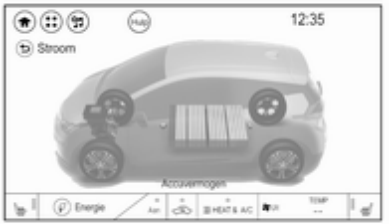
Aan/uit
De pijl wijst van de hoogspanningsaccu naar het wiel.



Regenereren
Tijdens regeneratief remmen of uitrollen gaat er energie van de wielen terug naar de hoogspanningsaccu.



Voeding hoogspanningsaccu
De hoogspanningsaccu is actief; de wielen worden bekrachtigd of wanneer de auto stilstaat worden de wielen niet bekrachtigd.



Opladen
Oplaadmodus selecteren ⇨ 206.

Tijdsgestuurde oplading

Tijdsgestuurde oplading ⇨ 206.

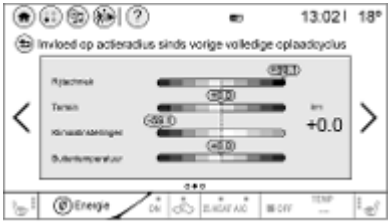
Verbruiksinformatie

U kunt **Energiegegevens**, **Invloed op actieradius sinds vorige volledige oplaadcyclus** en **Efficiëntiegeschiedenis** bekijken door op **Energie** te tikken en dan op **Informatie**. Tik op < of > om naar het volgende scherm te gaan.

Energiegegevens

Op het **Energiegegevens** scherm staat hoe de energie wordt gebruikt sinds de laatste keer dat de hoogspanningsaccu volledig werd opgeladen. Dit omvat **Rijden en accessoires**, **Klimaatinstellingen** en **Accuconditionering**. Het cirkeldiagram geeft deze percentages aan. Ook **Verbruikte energie** en **Afgelegde afstand** worden op dit scherm getoond.

Invloed op actieradius sinds vorige volledige oplaadcyclus



Dit scherm geeft een schatting van de factoren die van invloed zijn op het energieverbruik sinds de laatste keer dat de hoogspanningsaccu volledig werd opgeladen. Er is een positieve waarde vereist om de elektriciteitsclassificatie van de auto halen.

- **Rijtechniek** omvat rijsnelheid, accelereren en remmen.
- **Terrein** omvat wegdekomstandigheden, zoals heuvels, regen en sneeuw, en kunnen worden beïnvloed door de wind en de bandenspanning.
- **Klimaatinstellingen** geeft ook aan hoe de verwarming en de airconditioning worden gebruikt. Het gebruik van instellingen die alleen gebruikmaken van de ventilator helpen de verliezen door de klimaatregeling te beperken.
- **Buitentemperatuur** geeft ook het effect aan die hete of koude lucht heeft op de aerodynamica van de auto.

De afzonderlijke factoren die van invloed zijn op de actieradius van de auto geven inzicht in de wijze waarop het elektriciteitsverbruik per dag verschilt, zelfs wanneer dezelfde route wordt afgelegd.

Alle waarden worden na het volledig opladen van de accu gereset en zijn mogelijk pas stabiel nadat er 16 km zijn gereden.

Efficiëntiegeschiedenis

De **Efficiëntiegeschiedenis** grafiek geeft het gemiddelde energieverbruik gedurende de laatste 50 km aan.

De huidige balk geeft het gemiddelde verbruik voor de huidige 5 km aan.

Tik op **Resetten** om de geschiedenis te wissen.

Oplaadopties

U kunt **Oplaadopties** bekijken en veranderen door op **Energie** te tikken en dan op **Oplaadopties**. Blader met de pijlen door de lijst.

De volgende lijst met menuopties is mogelijk beschikbaar:

- **Laadlimiet**: Deze functie biedt de mogelijkheid om een oplaadlimiet te selecteren die past bij de capaciteit van het oplaadpunt.
- **Weergegeven oplaadtijden**: Deze functie bepaalt hoe de oplaadtijden worden weergegeven op het statusscherm voor de oplaadmodus.
- **Laden op basis van locatie**: Met deze functie kunnen de laadinstellingen worden herinnerd bij de opgeslagen gps-coördinaten voor de **Thuis** locatie.

  Locatie-gebaseerd laden in Tijdsgestuurde oplading ⇨ 206.
- **Opladen tot vertrektijd**: Deze functie laadt de auto tijdens de nachtstroomtijden zo ver op dat de accu op de vertrektijd volledig opgeladen is.
- **Laden op basis van stroomtarief**: De auto schat de begintijd voor het opladen op basis van het stroomtariefschema, het voorkeursstroomtarieven de geprogrammeerde vertrektijd voor de actuele dag van de week.
- **Pop-up energie-overzicht**: Stel de pop-up-functie van de energiesamenvatting in op **Aan** of **Uit**.
- **Feedback laadstatus**: Stel de feedback-functie van de laadstatus in op **Claxonsignalen** of **Uit**.
- **Waarschuwing bij verlies laadstroom**: Met deze functie klinkt er een waarschuwingssignaal wanneer de auto wordt opgeladen en vermogen verliest bij de wandcontactdoos. Stel de

waarschuwingsfunctie voor vermogensverlies in op **Aan** of **Uit**.

- **Radio uit bij**: Op deze manier kan er op energie van de hoogspanningsaccu worden bespaard. Stel de waarde in voor de herinnering die moet worden weergegeven. U kunt het oplaadniveau voor de hoogspanningsaccu voor **Radio uit bij** instellen door op **Energie** te tikken, dan op **Oplaadopties** en dan op **Radio uit bij**. Selecteer **Uit**, **2%**, **4%**, **6%**, **8%**, **10%**.

Lage energiemodus

Op deze manier kan er op energie van de hoogspanningsaccu worden bespaard.

1. Houd ⏻ van het infotainmentsysteem ingedrukt.
2. Tik **Ja** op het Info-Display aan. Het scherm wordt uitgeschakeld.
3. Druk opnieuw op ⏻ om het display in te schakelen.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.

Druk op ✔ op het stuurwiel om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Sommige belangrijke gegevens kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één geluidssignaal.

Bij het starten van het aandrijvingssysteem of tijdens het rijden

Het waarschuwingssignaal voor veiligheidsgordels die niet zijn omgedaan, heeft voorrang boven alle andere akoestische signalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer de afstand tot de voorligger te snel kleiner wordt.

- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als de veiligheidsfunctie van de elektrische achterklep voorwerpen in de bewegingsrichting detecteert.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Batterijspanning

Wanneer de spanning van de 12V-accu laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijvoorbeeld de stoelverwarming, achterruitverwarming of andere grootverbruikers.
2. Laad de 12V-accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Als de 12V-accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief als de auto is ingeschakeld.

Tik op ⌂ en daarna op ☺.

De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd door het pictogram of de toets op het touchscreen te selecteren:

- **Tijd en datum**
- **Taal**
- **Radio-instellingen**
- **Voertuiginstellingen**
- **Apparaten**
- **Toegang op afstand apparaat**
- **Apple CarPlay**
- **Android Auto**
- **KeyPass**
- **USB automatisch starten**
- **Wi-Fi**
- **Displayinstellingen**
- **Camera achterzijde**
- **Fabrieksinstellingen herstellen**
- **Akoestische feedback bij aanraking**
- **Tekst scrollen**
- **Software-informatie**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Tijd- en datuminstellingen
Klok ⇨ 71.

Taal
Selectie van de gewenste taal.

Systeeminstellingen ⇨ 121.

Radio-instellingen
Volume-instellingen ⇨ 119.

Auto-instellingen

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

  Automatische ventilatorsnelheid: Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

  Automatische stoelverwarming: activeert automatisch de stoel- en stuurwielverwarming.

  Automatische ontwaseming: Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

- **Comfort en gebruiksgemak**

  Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

  Bestuurderspersonalisatie: Activeert of deactiveert de persoonlijke instellingen.

  Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Aanrijdingpreventie/detectiesystemen**

  Veiligheidssignaal voetgangers: Schakelt de waarschuwing voetgangersveiligheid in of uit. Zelfs als het signaal voor voetgangersveiligheid is uitgeschakeld, wordt het automatisch ingeschakeld terwijl dit menu niet toegankelijk is, zoals OnStar-oproep, cameraweergave, Apple CarPlay en Android Auto, niet-automatisch verdwijnende pop-ups, etc.

  Forward Collision systeem: De melding voor de functie kan aan uw persoonlijke wensen worden

aangepast. Met deze functie wordt de frontaanrijdingswaarschuwing en de actieve noodrem in- of uitgeschakeld. De instelling **Uit** schakelt alle functies voor frontaanrijdingswaarschuwing en actieve noodrem uit. Met de instelling **Waarschuwing en remmen** zijn frontaanrijdingswaarschuwing en actieve noodrem beschikbaar. Met de instelling **Waarschuwing** wordt de actieve noodrem uitgeschakeld. Selecteer **Uit**, **Waarschuwing** of **Waarschuwing en remmen**.

Voetgangerdetectie voorzijde: De melding voor de functie kan aan uw persoonlijke wensen worden aangepast. Deze functie kan helpen bij het voorkomen of verminderen van het letsel dat dichtbijzijnde voetgangers oplopen bij frontale aanrijdingen. Selecteer **Uit**, **Waarschuwing** of **Waarschuwing en remmen**.

Waarschuwing verkeer achter: Activeert of deactiveert de waarschuwing kruisend verkeer achter.

Waarschuwing wisselen van rijstrook: Schakelt de waarschuwing bij wisselen van rijstrook in of uit.

- **Verlichting**

  Voertuig-lokaliseerverlichting: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

  Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert en verandert de duur van de uitstapverlichting.

- **Elektrische portiervergrendeling**

  Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van de auto.

  Anti-buitensluit functie: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

  Vertraagde portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn. Hij kan alleen heen en weer worden gezet wanneer **Automatische portiervergrendeling** is uitgeschakeld.

- **Op afstand vergrendelen / ontgrendelen / starten**

  Feedback op afstand ontgrendelen: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

  Feedback op afstand vergrendelen: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

  Op afstand portieren ontgrendelen: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

  Vergr. op afstand ontgrendel portier.: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

  Stoelverwarming starten op afstand: Schakelt de stoelverwarmingen automatisch in of uit bij het starten op afstand.

Passieve portierontgrendeling: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Vergr. op afstand ontgrendel portier.: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Stoelverwarming starten op afstand: Schakelt de stoelverwarmingen automatisch in of uit bij het starten op afstand.

Passieve portierontgrendeling: Verandert de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Passieve portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

Waarschuwing afstandsbediening in voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Apparaten
Externe apparaten ⇨ 130.

Externe toegang tot apparaat
Externe functie smartphone ⇨ 28.

Apple CarPlay
Smartphone-applicaties gebruiken ⇨ 137.

Android Auto
Smartphone-applicaties gebruiken ⇨ 137.

KeyPass
Externe functie smartphone ⇨ 28.

USB automatisch starten
Externe apparaten ⇨ 130.

Wi-Fi
Systeeminstellingen ⇨ 121.

Displayinstellingen
Systeeminstellingen ⇨ 121.

Camera achterzijde
Symbolen: Schakelt de symbolen in of uit.

Richtlijnen: Activeert of deactiveert de geleidelijnen.

Fabrieksinstellingen herstellen
Voertuiginstellingen resetten: stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.

Alle privégegevens wissen: Wist alle persoonsgebonden gegevens uit de auto.

Radio-instellingen herstellen: Zet alle radio-instellingen terug op de standaardwaarden.

Systeeminstellingen ⇨ 121.

Akoestische feedback bij aanraking
Gebruik ⇨ 113.

Tekst scrollen
Systeeminstellingen ⇨ 121.

Software-informatie
Systeeminstellingen ⇨ 121.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op
OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op
Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en maakt een account aan door op ⓞ te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op
Na tien dagen zonder dat de auto is gestart, wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van de auto weer beschikbaar.

OnStar knoppen

Privacyknop
Houd ⓟ ingedrukt totdat u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op ⓟ om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op ⓟ om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop
Druk op ⓞ om contact op te nemen met een adviseur.

SOS knop
Druk op SOS om een noodoproep te sturen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-ledje
Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services
Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, nuttige punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lage auto-accuspanning op OK om contact op te nemen met een adviseur.

Noodhulpdiensten
Druk in een noodsituatie op SOS om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Let op
Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvoldoende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Wi-Fi Hotspot
De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op
De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Let op
Sommige mobiele apparaten maken automatisch verbinding met Wi-Fi hotspots en gebruiken mobiele datacapaciteit op de achtergrond, zelfs al worden de apparaten niet gebruikt. Dit is inclusief automatische updates, downloads en synchronisatiefuncties voor programma's of apps. De via OnStar aangeschafte databundel kan zo snel opraken. Schakel automatische synchronisatie uit in de instellingen van uw apparaat.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op ⚙ en selecteer Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen omvatten de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.

2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op
Druk op ⓞn en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op ⓞff te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Schakel de parkeerverwarming in.
- Controleer de informatie over de auto-accu.
- Controleer de bandenspanning (alleen bij bandenspanningscontrolesysteem).
- Stuur de navigatiebestemming naar de auto of gebruik deze voor de navigatie-applicatie via de telefoon.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het desbetreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering
OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag
U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓞ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem/haar vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem op te sporen. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport
De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op
De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals aandrijvingssysteem, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u met uw account aan te melden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN
U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op ⓞ om een adviseur te bellen en de PIN te wijzigen.

Accountgegevens
Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in met uw account als u accountinformatie wilt wijzigen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op ⓞ en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op
Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie
De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft aan dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op ⓝ totdat u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op
Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op
OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates
OnStar kan op afstand softwareupdates verrichten, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates hebben mogelijk betrekking op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting **102**
Lichtschakelaar 102
Automatische verlichting 103
Grootlicht 103
Grootlichtassistentie 103
Lichtsignaal 104
Koplampverstelling 105
Koplampinstelling in het buitenland 105
Dagrijlicht 105
Alarmknipperlichten 105
Richtingaanwijzers 106
Mistachterlicht 106
Parkeerlichten 106
Achteruitrijlichten 107
Beslagen lampglazen 107
Binnenverlichting **107**
Regelbare instrumentenverlichting 107
Leeslampen 108
Verlichting zonneklep 108
Verlichtingsfuncties **108**
Instapverlichting 108
Uitstapverlichting 108
Ontlaadbeveiliging accu 108

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of grootlicht

Controlelampje ⇨ 83.

Lichtschakelaar met stand ⏻

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplamp

⏻ : activering of deactivering van de automatische verlichting.

: zijmarkeringslichten

: dimlicht of grootlicht

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht / groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de auto is ingeschakeld, wordt er afhankelijk van het omgevingslicht automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting.

Dagrijlicht ⇨ 105.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

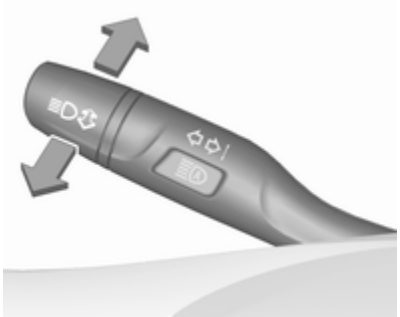
Ook worden de koplampen, de parkeerlichten en andere rijverlichting ingeschakeld als de voorruitwissers zijn geactiveerd. De overgangstijd voor het gaan branden van de lichten wisselt met de snelheid van de ruitenwissers. Wanneer de ruitenwissers niet werken, gaat deze verlichting uit. Zet de knop van de rijverlichting op ⏻ of ≡D om deze functie te deactiveren.

Let op
Dek de lichtsensor niet af, om te voorkomen dat de AUTO-modus niet goed werkt.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen ingeschakeld.

Grootlicht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie

Met deze functie werkt het groot licht 's nachts automatisch.

De camera in de voorruit detecteert de lichten van tegenliggers of voorliggers. Het groot licht kan worden getriggerd of uitgeschakeld op basis van de verkeerssituatie. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat

andere weggebruikers worden verblind. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het groot licht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd nadat de auto weer is ingeschakeld.

Inschakelen

Activeer de grootlichtassistentie door een keer op ≣Ⓐ te drukken. Het groot licht wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid boven 50 km/u. Het groot licht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder 35 km/u, maar de grootlichtassistentie blijft geactiveerd.

Het groene controlelampje ≣Ⓐ brandt ononderbroken wanneer de grootlichtassistentie actief is; het blauwe lampje ≣D brandt bij ingeschakeld groot licht.

Controlelampje ≣Ⓐ ⇨ 83, ≣D ⇨ 83.

Als u een keer tegen de hendel duwt, wordt het groot licht handmatig en zonder grootlichtassistentie ingeschakeld.

De grootlichtassistentie schakelt automatisch weer over op dimlicht over wanneer:

- In stadsverkeer wordt gereden.
- De achteruitparkeerfunctie actief is.
- Het mistachterlicht is ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het groot licht weer in.

Uitschakelen

Als de grootlichtassistentie actief is en het groot licht is ingeschakeld, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op ≣Ⓐ of eenmaal aan de hendel te trekken.

Als de grootlichtassistentie actief en het groot licht uitgeschakeld is, schakelt u de grootlichtassistentie uit door eenmaal op ≣Ⓐ te drukken.

Ook als u twee keer tegen de hendel duwt om het groot licht handmatig te activeren, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Lichtsignaal in combinatie met grootlichtassistentie

Als u een lichtsignaal geeft door een keer aan de hendel te trekken, wordt de grootlichtassistentie niet gedeactiveerd wanneer het groot licht uit is.

Als u een lichtsignaal geeft door een keer aan de hendel te trekken, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd wanneer het groot licht aan is.

Storing in koplampsysteem

Wanneer het systeem een storing in het koplampsysteem detecteert, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling

U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwieltje in de gewenste stand.

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Bij ritten in landen waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Als het dagrijlicht werkt, worden de achterlichten en de stadslichten uitgeschakeld.

Vergeet niet het dimlicht in te schakelen wanneer dat nodig is.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen ⚠ indrukken.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers

hendel omhoog : richtingaanwijzer rechts
hendel omlaag : richtingaanwijzer links

Wanneer de hendel wordt verplaatst, voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken, wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt haalt. Het knipperen stopt wanneer u het stuurwiel in tegengestelde richting draait of wanneer u de hendel met de hand terugzet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers knipperen dan totdat u de hendel loslaat.

Om drie knippersignalen te geven, moet u kort op de hendel drukken zonder het weerstandspunt te passeren.

Mistachterlicht

Om in te schakelen ⦶ indrukken.

Elke keer bij het starten van de auto wordt het mistachterlicht automatisch op uit gezet. Het mistachterlicht werkt alleen als de koplampen en de zijmarkeringslichten aan zijn.

Parkeerlichten

Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Schakel de auto uit.
2. Beweeg de hendel helemaal omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

De parkeerlichten blijven branden totdat de auto wordt ingeschakeld of hendel weer naar de oorspronkelijke stand gaat.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer de auto is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. Dit verdwijnt na korte tijd vanzelf. Het gaat nog sneller door de koplampen in te schakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen.

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwieltje totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

De interieurverlichting wordt bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Interieurverlichting voorin

Activeren door de volgende toetsen in te drukken:

	:	automatisch in- en uitschakelen
druk op	:	aan
druk op	:	uit

Leeslampen

Deze worden bediend door de knoppen aan de voorkant in te drukken.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

Bij het indrukken van op de elektronische sleutel gaan het dimlicht en de binnenverlichting kort branden. Bij het indrukken van **POWER** doven de lichten meteen of automatisch na een korte tijd.

Uitstapverlichting

U schakelt het dimlicht en het achteruitrijlicht als volgt in:

1. Schakel de auto uit.
2. Open het bestuurdersportier.
3. Trek even aan de hendel en laat deze los.

Soms gaat er bij het uitschakelen van de auto binnenverlichting branden. De rijverlichting en de binnenverlichting blijven na het sluiten van het portier korte tijd branden en gaan dan uit.

Activeren, deactiveren en duur van deze functie kunnen worden gewijzigd op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

De spaarstand van de auto-accu is bedoeld ter bescherming van de 12 V-accu van de auto. Als er nog interieurverlichting brandt en de auto wordt uitgeschakeld, schakelt het accu-ontlaadbeveiliging de verlichting na ongeveer 10 minuten automatisch uit.

Als de rijverlichting aan is, gaat deze bij het uitschakelen van de auto uit. Bij het inschakelen van de zijmarkeringslichten als de auto wordt uitgeschakeld, blijven de zijmarkeringslichten branden totdat ze handmatig worden uitgeschakeld.

Infotainmentsysteem

Inleiding **109**
Algemene aanwijzingen 109
Antidiefstalfunctie 110
Overzicht bedieningselementen 111
Gebruik 113
Basisbediening **117**
Geluidsinstellingen 119
Volume-instellingen 119
Systeeminstellingen 121
Radio **124**
Gebruik 124
Zender zoeken 124
Radio Data System 126
Digital Audio Broadcasting 128
Externe apparaten **130**
Algemene informatie 130
Audio afspelen 132
Afbeeldingen weergeven 134
Films afspelen 135
Smartphone-applicaties gebruiken 137
Spraakherkenning **138**
Algemene informatie 138
Gebruik 138
Telefoon **139**
Algemene aanwijzingen 139
Bluetooth-verbinding 139
Noodoproep 142
Bediening 142
Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur 146

Inleiding

Algemene aanwijzingen

Het Infotainmentsysteem biedt u eersteklas Infotainment voor in uw auto.

Met de tunerfuncties kunt u naar een groot aantal verschillende radiozenders luisteren.

U kunt externe gegevensopslagapparaten als andere audiobronnen op het Infotainmentsysteem aansluiten, via kabel of via Bluetooth.

Het infotainmentsysteem is uitgerust met een telefoonaansluiting, waarmee u uw mobiele telefoon comfortabel en veilig in de auto kunt gebruiken.

U kunt ook specifieke smartphone-apps via het Infotainmentsysteem bedienen.

Optioneel kunt u het Infotainmentsysteem bedienen met de knoppen op het aanraakscherm of stuurwiel, of door middel van spraakherkenning (indien uw mobiele telefoon dit ondersteunt).

Door het goed doordachte design van de bedieningselementen, het aanraakscherm en de heldere displays kunt u het systeem gemakkelijk en intuïtief bedienen.

Let op
Deze handleiding beschrijft alle voor de diverse Infotainmentsystemen beschikbare opties en functies. Bepaalde beschrijvingen, zoals die voor display- en menufuncties, gelden vanwege de modelvariant, landspecifieke uitvoeringen, speciale uitrusting en toebehoren wellicht niet voor uw auto.

Belangrijke informatie over de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Het Infotainmentsysteem moet worden gebruikt zodat er te allen tijde veilig met de auto kan worden gereden. Zet bij twijfel de auto aan de kant en bedien het Infotainmentsysteem terwijl u stilstaat.

Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:

- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

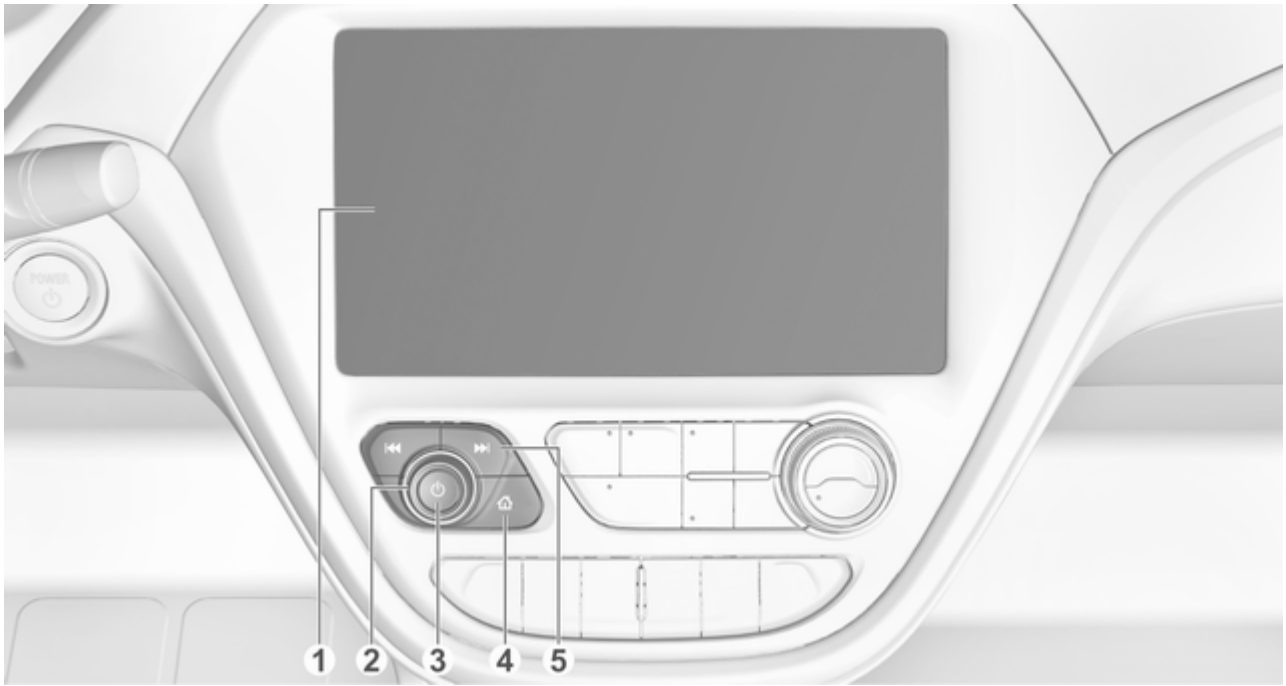
Antidiefstalfunctie

Het Infotainmentsysteem is voorzien van een elektronisch beveiligingssysteem dat het systeem tegen diefstal beveiligt.

De beveiliging houdt in dat het Infotainmentsysteem alleen in uw auto werkt en daarom voor een eventuele dief waardeloos is.

Overzicht bedieningselementen

Bedieningspaneel



1 Display/aanraakscherm 117

2 ⏻ (knop)

Draaien: volume aanpassen 113

3 ⏻ (toets)

Kort indrukken: stiltefunctie . 113

of schakel de stiltefunctie uit als deze actief is 113

of schakel de lage energiemodus uit als deze actief is 113

Lang indrukken: lage energiemodus inschakelen . 113

4 ⌂

Indrukken: het beginscherm van het infotainmentsysteem tonen 117

5 ⏮ / ⏭

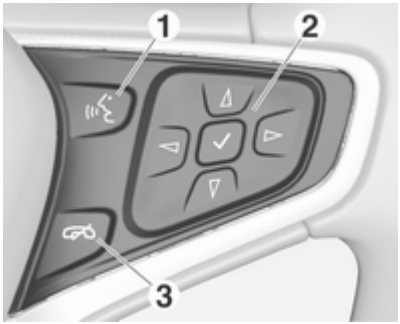
Kort indrukken: ga naar de vorige of volgende zender als de radio actief is 124

of ga naar het vorige of volgende nummer wanneer externe apparaten actief zijn 132

Lang indrukken: omhoog of omlaag zoeken als de radio actief is 124

of snel achteruit of voorruit wanneer externe apparaten actief zijn 132

Afstandsbediening op stuurwiel



1 📞

Kort indrukken: open OnStar-menu mits geen telefoon verbonden 113

of open het telefoonmenu … 142

of neem gesprek aan mits telefoon verbonden 142

Lang indrukken: spraakherkenning activeren 138

2 Vijfstandenknop

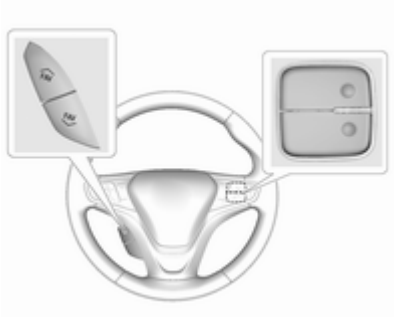
Druk op de knoppen:
menu's in het Driver Information Center bedienen 84

3 ✆

Indrukken: oproep beëindigen / weigeren 142

of spraakherkenning uitschakelen 138

of mutefunctie in- / uitschakelen 113



Druk o **FAV** ∧ of **FAV** ∨ om de lijst met favorieten te openen of een van de opgeslagen favorieten te kiezen.

Druk op de toets rechts aan de achterkant van het stuurwiel om het volume aan te passen.

Gebruik

Bedieningselementen

Het Infotainmentsysteem kan op verschillende manieren werken.

Invoer kan naar keuze plaatsvinden via:

- de centrale bedieningseenheid op het bedieningspaneel ⇨ 111
- het aanraakscherm ⇨ 117
- audioknoppen op het stuurwiel ⇨ 111
- de spraakherkenning ⇨ 138

Het infotainmentsysteem in- of uitschakelen

Het infotainmentsysteem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto wordt ingeschakeld. Na het inschakelen wordt de laatst geselecteerde Infotainmentbron actief.

Automatisch uitschakelen

Wanneer het infotainmentsysteem met ⏻ is ingeschakeld terwijl de auto is uitgeschakeld, dan wordt het 10 minuten na de laatste invoer automatisch weer uitgeschakeld.

Lage energiemodus

Er is een lage energiemodus om de hoogspanningsaccu te sparen.

Indien gewenst, kunt u het display uitschakelen terwijl het geluid actief blijft.

Houd ⏻ ingedrukt. Er verschijnt een bericht dat de lage energiemodus is ingeschakeld. Bevestig het bericht om het scherm uit te schakelen.

Druk op ⏻ om de lage energiemodus uit te schakelen.

Als het peil van de hoogspanningsaccu tot onder het niveau in het autoinstellingenmenu valt, raadt het infotainmentsysteem aan het display en het geluid uit te schakelen.

Let op
Voor een gedetailleerde beschrijving van het instellen van het peil van de hoogspanningsaccu ⇨ 87.

Er verschijnt een bericht dat de lage energiemodus is ingeschakeld. Bevestig het bericht om het display en het geluid uit te schakelen.

Druk op ⏻ om de lage energiemodus uit te schakelen.

Volume instellen

Draai ⏻. De actuele instelling verschijnt op het display.

Bij het inschakelen van het infotainmentsysteem wordt automatisch het laatst geselecteerde volume ingesteld, mits dit het maximale inschakelvolume niet overschrijdt. Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 119.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Na inschakeling van het volume met snelheidscompensatie ⇨ 119 wordt het volume automatisch zodanig aangepast dat u geen geluid van het wegdek of van de rijwind hoort.

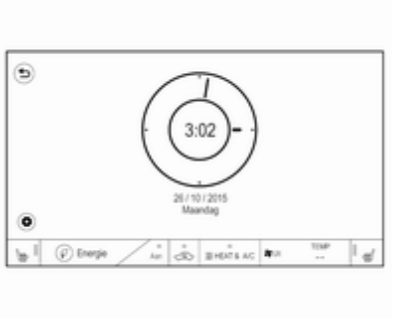
Mute

Druk op ⏻ om het geluid van het infotainmentsysteem te onderdrukken.

Druk nogmaals op ⏻ om de mutefunctie te beëindigen. Het laatst geselecteerde volume wordt weer ingesteld.

Klokweergave op volledig scherm

Raak op elk willekeurig scherm het tijdsveld aan om een klok op het volledige scherm te zien.



Tik op ⮌ om terug naar het vorige scherm te gaan.

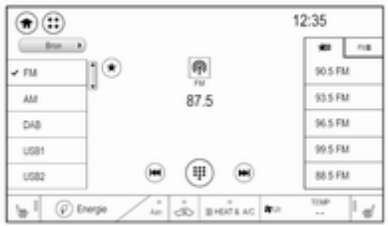
Bedieningsstanden

Druk op ⌂ en selecteer ⠿ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Audio

Selecteer **Audio** op het scherm om het hoofdmenu van de laatst geselecteerde audiomodus te openen.

Selecteer **Geluidsbron** op het scherm om de bronnenlijst op te roepen.



Om naar een andere audiomodus te gaan: druk op een van de items in de lijst.

Voor een gedetailleerde beschrijving van:

- Radiofuncties ⇨ 124
- Externe apparaten (**USB**, **Bluetooth**, **iPod**, **AUX**) ⇨ 132

Galerie

Selecteer **Galerie** om de afbeelding en het filmmenu te openen voor bestanden die op een USB-apparaat zijn opgeslagen.

Selecteer ▣ of ■◀ om het afbeeldingen- of filmmenu weer te geven. Selecteer de gewenste afbeelding of het filmbestand voor weergave op het display.

Voor een gedetailleerde beschrijving van:

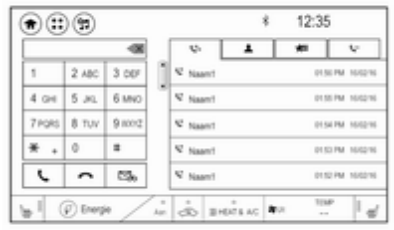
- Afbeeldingsfuncties ⇨ 134
- Filmfuncties ⇨ 135

Telefoon

Voordat u de telefoonportal kunt gebruiken, moet een verbinding tot stand worden gebracht tussen het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon.

Voor een gedetailleerde beschrijving van het opzetten en het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding tussen het infotainmentsysteem en een mobiele telefoon ⇨ 139.

Als de mobiele telefoon is verbonden, selecteer dan **Telefoon** om het hoofdmenu van de telefoonportal weer te geven.



Voor een gedetailleerde beschrijving van de werking van de mobiele telefoon via het infotainmentsysteem ⇨ 142.

Projectie

Maak verbinding met uw smartphone om specifieke apps van uw smartphone op het infotainmentsysteem weer te geven.

Selecteer **Projectie** om de weergavefunctie te starten.

Afhankelijk van de smartphone die is verbonden, verschijnt er een hoofdmenu met verschillende apps die u kunt selecteren.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 137.

Instellingen

Selecteer **Instellingen** om een menu met de verschillende systeemgerelateerde instellingen te openen, bijvoorbeeld om **Akoestische feedback bij aanraking** te deactiveren.

OnStar

Selecteer **OnStar** om het OnStar-menu te openen.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 97.

Basisbediening

Het display van het Infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de getoonde menubedieningsorganen.

Voorzichtig
Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

schermtoets

Selecteer linksboven in het scherm of druk op op het naamplaatje om het startscherm van het infotainmentsysteem op te roepen.

schermtoets

Selecteer om het overzichtsscherm met applicaties te openen.

schermtoets

Selecteer bij het navigeren door de menu's in het betreffende submenu om naar het bovenliggende menu terug te gaan.

Een schermtoets of menuoptie selecteren

Druk op een schermtoets of menuoptie.

De desbetreffende systeemfunctie wordt geactiveerd, er verschijnt een bericht of een submenu met verdere opties.

Een functie activeren

Tik op de gewenste menuoptie. Afhankelijk van de vorige instelling verandert de schermtoets naast de menuoptie in de activerings- of deactiveringsmodus.

Door lijsten scrollen

Zijn er meer items dan er op het scherm kunnen worden weergegeven, dan kan er door de lijst worden geschoven.

Om door een lijst met menuopties te bladeren kunt u:

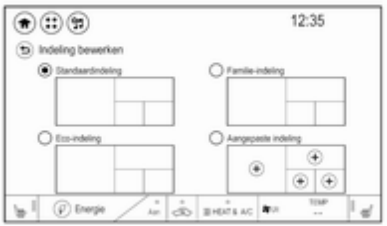
- Raak de lijst op een willekeurige plek aan en schuif hem omhoog of omlaag.

Let op
Oefen een gelijkmatige druk uit en beweeg uw vinger met een constante snelheid.

- Beweeg de schuif van de schuifbalk aan de linkerkant van de lijst met uw vinger omhoog of omlaag.

Het beginscherm van het infotainmentsysteem bewerken

Druk op ⌂ om het startscherm van het infotainmentsysteem weer te geven en selecteer vervolgens **Bewerken**. Er verschijnt een scherm met mogelijke indelingen van het beginscherm.



Selecteer de gewenste indeling. De indeling wordt gewijzigd.

Als u **Aangepaste indeling** selecteert, verschijnt er een scherm met gepersonaliseerde indelingsinstellingen.

Raak de verschillende schermgebieden aan en maak de indeling naar uw wens.

Snel naar het menu Audio of Telefoon

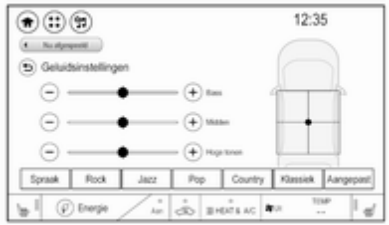
Met het symbool ⓜ in de bovenste regel van sommige menu's kunt u rechtstreeks naar het hoofdmenu van de actieve audiobron springen.

Wanneer er een oproep gaande is en het telefoonscherm wordt niet weergegeven, staat er een snelkoppelingspictogram waarmee u rechtstreeks naar het telefoonhoofdmenu kunt springen.

Geluidsinstellingen

In het geluidsinstellingenmenu kunnen de toonkarakteristieken worden ingesteld. Het menu is toegankelijk vanuit elk audiohoofdmenu.

Selecteer **Menu** en activeer het tabblad **Audio instelling** om het menu met tooninstellingen te openen. Selecteer **Geluidsinstellingen** om het betreffende menu weer te geven.



Bas

Met deze instelling kunt u de lage frequenties van de audiobronnen versterken of dempen.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Midden

Met deze instelling kunt u de middenfrequenties van de audiobron versterken of dempen.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Hoge tonen

Met deze instelling kunt u de hoge frequenties van de audiobronnen versterken of dempen.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Balans en fader instellen

Gebruik de illustratie rechts van het menu om balance en fader in te stellen.

Druk op het bijbehorende punt in de afbeelding om het punt in het interieur te bepalen waar het geluidsniveau het hoogst is.

Equalizermodus

Gebruik deze instelling voor een optimaal geluid voor het genre, bijv. **Rock** of **Klassiek**.

Activeer de gewenste klankstijl. Als u **Aangepast** kiest, kunt u de tooninstellingen handmatig aanpassen.

BOSE premium audio

Als het systeem met BOSE premium audio is uitgerust, zijn er slechts twee equalizerinstellingen beschikbaar.

Activeer **Spraak** als u wilt dat de tooninstellingen automatisch worden ingesteld. Activeer **Aangepast** als u de tooninstelling handmatig wilt instellen.

Volume-instellingen

Maximaal opstartvolume

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**, **Radio-instellingen** en vervolgens **Maximaal startvolume**.

Druk op + of - om de instelling aan te passen.

Voor snelheid gecompenseerd volume

Het volume kan automatisch aan het snelheidsgeluidsniveau van de auto worden aangepast.

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Audio** en activeer vervolgens de gewenste audiobron. Selecteer **Menu** en activeer het tabblad **Audio instelling**. Selecteer **Automatische volumeregeling** om het desbetreffende submenu weer te geven.

Selecteer een van de opties in de lijst om de mate van volumeaanpassing te wijzigen.

Uit: geen harder volume bij een toenemende snelheid.

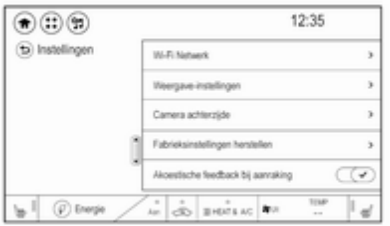
Hoog: maximaal hard volume bij een toenemende snelheid.

Functie Audible touch feedback

Als de geluidsfeedbackfunctie is geactiveerd, hoort u een pieptoon als een schermtoets of menuoptie wordt bediend.

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en blader in de lijst naar **Akoestische feedback bij aanraking**.



Druk op de schermtoets naast **Akoestische feedback bij aanraking** om de functie te activeren of deactiveren.

Audiosignalen

Audiosignalen zijn korte geluidseffecten die bepaalde systeemhandelingen aangeven.

Configuratie

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en vervolgens **Radio-instellingen**. Activeer of deactiveer **Audiosignalen**.

Volume audiosignalen

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en vervolgens **Radio-instellingen**. Selecteer **Volume audiosignalen** om het betreffende submenu weer te geven.

Pas het volume naar wens aan.

Let op
De instelling **Volume audiosignalen** is alleen beschikbaar als **Audiosignalen** is ingeschakeld.

Volume van verkeersinformatie

Stel het gewenste volume van de verkeersinformatie in wanneer een verkeersbericht door het systeem wordt gegeven. De desbetreffende instelling wordt dan door het systeem opgeslagen.

Systeeminstellingen

De onderstaande instellingen hebben betrekking op het hele systeem. Alle andere instellingen worden op onderwerp in de betreffende hoofdstukken van deze handleiding beschreven.

Tijd- en datuminstellingen

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en dan **Tijd en datum** om het desbetreffende submenu weer te geven.

Automatisch instellen
Selecteer **Automatisch instellen** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch instellen** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd instellen
Selecteer **Tijd instellen** om de tijds- en datuminstellingen aan te passen.

Selecteer de tijdnotatie aan de linkerkant van het scherm. Activeer **12 uur** of **24 uur**.

Raak **+** of **-** aan om de tijdsinstellingen aan te passen.

Datum instellen
Selecteer **Datum instellen** om de tijds- en datuminstellingen aan te passen.

Raak **+** of **-** aan om de datuminstellingen aan te passen.

Taalinstellingen

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en dan **Taal** om het desbetreffende menu weer te geven.

Taal voor de menuteksten wijzigen: druk op de gewenste taal.

Bladerfunctie voor tekst

Als er lange tekst op het scherm verschijnt, zoals bij titels van nummers en zendernamen, kan de tekst continu over het scherm rollen of kan deze eenmaal over het scherm rollen en dan in verkorte vorm worden weergegeven.

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**.

Activeer **Tekst scrollen** als de tekst continu moet doorlopen.

Deactiveer de instelling als de tekst in blokken moet worden doorlopen.

Displayinstellingen

Er zijn verschillende weergaveopties.

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Displayinstellingen**.

Selecteer de gewenste optie.

Wi-Fi-instellingen

Via het menu **Wi-Fi** kunt u verbinding maken met een beschikbaar Wi-Fi-netwerk.

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en dan **Wi-Fi** om het desbetreffende submenu weer te geven.

Configuratie van Wi-Fi

Activeer of deactiveer **Wi-Fi**.

Let op
Een Wi-Fi-verbinding is alleen mogelijk als **Wi-Fi** is ingeschakeld.

Wi-Fi-netwerken
Selecteer **Wi-Fi netwerken beheren** voor een lijst met beschikbare Wi-Fi-netwerken.

Selecteer **Ander netwerk toev.** om een nieuw netwerk te registreren. Volg de instructies op het scherm en voer de netwerknaam, het type beveiliging en het wachtwoord in. Het nieuwe netwerk verschijnt in de lijst.

Selecteer **Vernieuwen** om de bestaande lijst opnieuw te laden.

Selecteer **i** voor meer informatie over een netwerk.

Selecteer **Verwijderen** om een netwerk uit de lijst te verwijderen.

Fabrieksinstellingen

Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Fabrieksinstellingen herstellen**.

Selecteer **Voertuiginstellingen resetten** om alle persoonlijke instellingen te herstellen.

Selecteer **Alle privégegevens wissen** om de gepaarde Bluetooth-apparaten en alle bijbehorende gegevens te verwijderen.

Selecteer **Radio-instellingen herstellen** om de geluids- en volume-instellingen te resetten, alle favorieten te verwijderen en de gekozen beltoon te wissen.

In elk van deze gevallen verschijnt er een waarschuwing. Selecteer **Doorgaan** om de instellingen te resetten.

Systeemversie

Open source-informatie
Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Software-informatie**.

Selecteer **Open source** om de licentie-informatie voor de open source-software weer te geven.

Software-updates
Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Software-informatie**.

Selecteer **Software update** om de software te updaten. Voor een gedetailleerde beschrijving over software-updates ⇨ 271.

Selecteer **Voorkeuren voor updates** om een menu met nog meer instellingen te tonen.

Als **Updates op de achtergrond downloaden** is ingeschakeld, worden software-updates automatisch door het systeem gedownload zonder dat dit specifiek wordt aangegeven. Als **Updates op de achtergrond downloaden** is uitgeschakeld kan er een bericht worden weergegeven, voordat er een update wordt uitgevoerd. Schakel de functie naar wens in of uit.

Voertuiginstellingen

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Radio

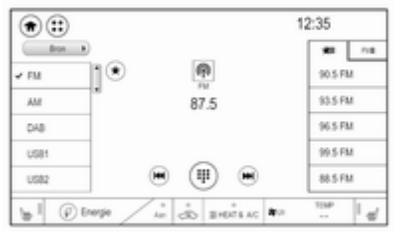
Gebruik

Activering van de radiofunctie

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Audio**. Het laatst geselecteerde hoofdmenu audio verschijnt.

Selecteer **Geluidsbron**.



Selecteer het gewenste frequentiebereik.

De laatst ten gehore gebrachte zender van het geselecteerde frequentiebereik wordt ontvangen.

Menu Audio

Selecteer **Menu** om het audiomenu weer te geven.

Selecteer **Afspelend** om van het audiomenu naar het audiohoofdscherm terug te keren.

Informatie huidige zender

Selecteer **Menu** in het FM- of DAB-hoofdscherm en activeer vervolgens het tabblad **Zoek naar audio**.

Selecteer **Huidige station informatie** voor aanvullende informatie over de huidige zender.

Zender zoeken

Automatisch zender zoeken

Druk kort op ⏮ of ⏭ op het bedieningspaneel of op het scherm om naar de vorige of volgende beschikbare te gaan.

Handmatig zender zoeken

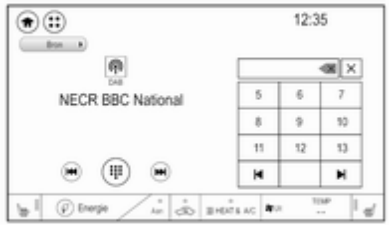
Druk op ⏮ of ⏭ op het bedieningspaneel. Loslaten wanneer de gewenste frequentie bijna bereikt is.

De volgende ontvangbare zender wordt opgezocht en automatisch afgespeeld.

Let op
Frequentiebereik FM: Als de RDS-functie is ingeschakeld, wordt er alleen naar RDS-zenders ⇨ 126 gezocht en als verkeersinformatie TP is ingeschakeld, wordt er alleen naar zenders met verkeersinformatie ⇨ 126 gezocht.

Afstemmen op zender

Druk op ⊞ op het scherm. Het afstemdisplay verschijnt.



Voer de gewenste frequentie in.

Gebruik ⌫ om de ingevoerde cijfers te verwijderen. Selecteer ✕ om de hele invoer te verwijderen. Druk zo nodig op ⏮ of ⏭ om vervolgens de invoer te wijzigen.

Let op
Het systeem voegt automatisch een "**.**" op de juiste plaats tussen de cijfers toe.

Zenderlijsten

Zenders

Selecteer **Menu** om het betreffende golfbandspecifieke submenu te openen.

Selecteer het tabblad **Zoek naar audio** en selecteer de betreffende zenderlijst, bijv. **FM-stations**. Alle zenders die op de betreffende golfband en in het huidige ontvangstgebied kunnen worden vervangen, worden getoond.

Of selecteer het tabblad met het golfbandsymbool, bijv FM☰ om de zenders direct op te roepen.

Selecteer de gewenste zender.

Categorieën

Tal van radiozenders zenden een PTY-code uit die het uitgezonden programmatype aangeeft (bijv. nieuws). Sommige zenders wijzigen afhankelijk van de inhoud die op dat moment wordt uitgezonden ook de PTY-code.

Het Infotainmentsysteem slaat deze zenders, gesorteerd op programmatype, in de desbetreffende categorielijst op.

Let op
De lijstoptie voor categorieën is alleen beschikbaar voor de FM- en DAB-golfband.

Selecteer **Menu** en vervolgens het tabblad **Zoek naar audio** om naar een zender van een bepaald programmatype te zoeken. Selecteer **FM-categorieën** of **DAB-categorieën**.

Er verschijnt een lijst met momenteel beschikbare programmatypes.

Selecteer het gewenste programmatype. Er verschijnt een lijst met zenders die een programma van het geselecteerde type uitzenden.

Selecteer de gewenste zender.

Zenderlijsten bijwerken

Als de zenders in de golfbereik-specifieke zenderlijst niet meer worden ontvangen, moeten de zenderlijsten worden bijgewerkt.

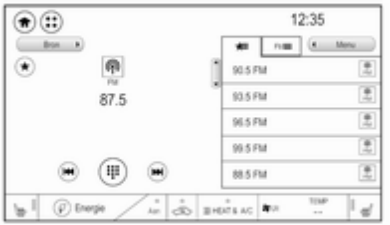
Selecteer **Menu** gevolgd door het tabblad **Zoek naar audio**. Selecteer afhankelijk van het frequentiebereik **FM-stations bijwerken**, **DAB-stations bijwerken** of **AM-stations bijwerken**.

Let op
Bij het bijwerken van een lijst van een zender op een specifiek frequentiebereik wordt de overeenkomstige categorielijst ook bijgewerkt.

Het toestel zoekt naar zenders en er verschijnt een bijbehorend bericht. Na het zoeken verschijnt de betreffende zenderlijst.

Favorieten

U kunt favoriete audiobronnen handmatig in de favorietenlijst opslaan. In de favorietenlijst kunnen maximaal 15 favorieten worden opgeslagen.



Een zender opslaan

Activeer de gewenste golfband en zender.

Activeer het tabblad ★≡ om de favorietenlijst weer te geven. Houd het item op de lijst enkele seconden ingedrukt. De huidige actieve frequentie of zender wordt als lijstitem opgeslagen.

U kunt ook ☆ op het scherm of in een lijst selecteren. De favoriet wordt opgeslagen en de schermtoets verandert in ★.

U verwijdert een zender door het betreffende lijstitem naar rechts te schuiven. De favoriet wordt uit de favorietenlijst verwijderd.

Of tik op ★. De favoriet wordt uit de lijst verwijderd en de schermtoets verandert in ☆.

Zenders ophalen

Activeer het tabblad ★≡ om de favorietenlijst weer te geven.

Selecteer op het scherm de voorkeuzeknop waaronder de gewenste radiozender opgeslagen is.

Radio Data System

Radio Data System (RDS) is een dienst voor FM-zenders die ervoor zorgt dat de gewenste zender aanzienlijk sneller wordt gevonden en zonder problemen wordt ontvangen.

Voordelen van RDS

- Op het display verschijnt de programmanaam van de zender in plaats van de frequentie.
- Tijdens het zoeken naar zenders stemt het Infotainmentsysteem alleen af op RDS-zenders.
- Het Infotainmentsysteem stemt altijd af op de zendfrequentie van de ingestelde zender met de beste ontvangst via AF (alternatieve frequentie).
- Afhankelijk van de ontvangen zender geeft het Infotainmentsysteem radioteksten weer met bv. informatie over het actuele programma.

RDS-configuratie

De RDS-functies kunnen worden gebruikt wanneer **RDS** is geactiveerd.

Activeer de FM-golfband. Selecteer **Menu** om het betreffende golfband-specifieke submenu te openen en selecteer het tabblad **Audio instelling**.

Activeer of deactiveer **RDS**.

Verkeersinformatie

Verkeersinformatiezenders zijn RDS-zenders die verkeersinformatie uitzenden. Als verkeersinformatie is ingeschakeld, wordt de actieve audiobron voor de duur van het verkeersbericht onderbroken.

Activeer de FM-golfband. Selecteer **Menu** om het betreffende golfband-specifieke submenu te openen.

Druk op de schermtoets naast **Verkeersprogramma** om de functie te activeren of deactiveren.

Als er een verkeersbericht op de desbetreffende zender wordt uitgezonden, verschijnt er een bericht.

Druk op het scherm of druk op ⏻ om de melding te onderbreken en naar de laatst geactiveerde functie te gaan.

Regio-instelling

Soms zenden RDS-zenders regionaal verschillende programma's op verschillende frequenties uit.

Als de regio-instelling is geactiveerd, worden er indien nodig andere frequenties met dezelfde regionale programma's geselecteerd. Is de regio-instelling uitgeschakeld, worden alternatieve frequenties voor de zenders geselecteerd zonder rekening te houden met regionale programma's.

Activeer de FM-golfband. Selecteer **Menu** om het betreffende golfband-specifieke submenu te openen en selecteer het tabblad **Audio instelling**.

Activeer of deactiveer **Regionaal**.

Digital Audio Broadcasting

Digital Audio Broadcasting (DAB) maakt digitale radio-uitzendingen mogelijk.

DAB-zenders worden aangeduid met de programmanaam i.p.v. met de zendfrequentie.

Algemene aanwijzingen

- Met DAB kunnen verschillende programma's (diensten) op dezelfde frequentie worden uitgezonden (ensemble).
- Naast hoogwaardige diensten voor digitale audio is DAB ook in staat om programmagerelateerde gegevens en een veelheid aan andere dataservices uit te zenden, inclusief reis - en verkeersinformatie.
- Zolang een bepaalde DAB-ontvanger een signaal van een zender op kan vangen (ook al is het signaal erg zwak), is de geluidsweergave gewaarborgd.
- Bij een slechte ontvangst wordt het volume automatisch lager gezet om onaangename geluiden te vermijden.

  Als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden geïnterpreteerd, wordt de weergave geheel onderbroken. Dit probleem kan worden vermeden door in het DAB-menu **DAB aan DAB linken** en / of **DAB aan FM linken** te activeren (zie onderstaand).
- Interferentie door zenders op naburige frequenties (een verschijnsel dat typisch is voor AM- en FM-ontvangst) doet zich bij DAB niet voor.
- Als het DAB-signaal door natuurlijke obstakels of door gebouwen wordt weerkaatst, verbetert dit de ontvangstkwaliteit van DAB, terwijl AM- en FM-ontvangst in die gevallen juist aanmerkelijk verzwakt.
- Als DAB-ontvangst is ingeschakeld, blijft de FM-tuner van het Infotainmentsysteem op de achtergrond actief en zoekt dan continu naar FM-zenders met de beste ontvangst. Als TP ⇨ 126 is geactiveerd, worden er verkeersberichten doorgegeven van de best doorkomende FM-zender. Deactiveer TP als DAB-ontvangst niet door FM-verkeersberichten moet worden onderbroken.

DAB-berichten

Naast hun muziekprogramma's zenden veel DAB-zenders ook diverse categorieën berichten uit. Als u sommige of alle categorieën activeert, wordt de momenteel ontvangen DAB-service bij een bericht uit deze categorieën onderbroken.

Activeer de DAB-golfband. Selecteer **Menu** om het betreffende golfband-specifieke submenu te openen en selecteer het tabblad **Audio instelling**.

Selecteer **DAB-aankondigingen** om een lijst met de beschikbare categorieën weer te geven.

Activeer alle of alleen de gewenste berichtcategorieën. Er kunnen verschillende berichtcategorieën tegelijk worden geselecteerd.

DAB aan DAB linken

Als deze functie is geactiveerd, schakelt het systeem over op dezelfde service van een ander DAB-ensemble (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Selecteer **Menu** om het betreffende golfbandspecifieke submenu te openen en selecteer het tabblad **Audio instelling**.

Activeer of deactiveer **DAB aan DAB linken**.

DAB aan FM linken

Als deze functie is geactiveerd, schakelt het systeem over op eenzelfde FM-zender van de actieve DAB-service (indien beschikbaar) als het DAB-signaal te zwak is om door de radio te worden opgevangen.

Selecteer **Menu** om het betreffende golfbandspecifieke submenu te openen en selecteer het tabblad **Audio instelling**.

Activeer of deactiveer **DAB aan FM linken**.

L-band

Via deze functie kunt u definiëren welke DAB-frequentiebereiken door het infotainmentsysteem worden ontvangen.

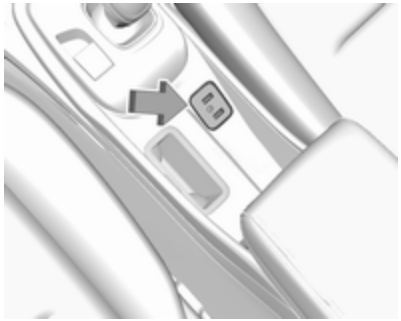
De L-band (normale en satellietradio) is een aanvullende radiofrequentieband die u kunt ontvangen.

Selecteer **Menu** om het betreffende golfbandspecifieke submenu te openen en selecteer het tabblad **Audio instelling**.

Activeer of deactiveer **L-band**.

Externe apparaten

Algemene informatie



De AUX- en USB-poort voor externe apparaten bevindt zich op de middenconsole.

Let op
U moet de poort altijd schoon en droog houden.

AUX-ingang

U kunt bijvoorbeeld een iPod of een ander randapparaat met een 3,5 mm stekker op de AUX-ingang aansluiten.

Na het aansluiten op de AUX-ingang wordt het audiosignaal van het randapparaat via de luidsprekers van het infotainmentsysteem verzonden.

Het volume en de geluidsinstellingen kunnen via het infotainmentsysteem worden aangepast. Alle andere bedieningsfuncties werken via het randapparaat zelf.

Een apparaat aansluiten
Sluit het AUX-apparaat aan op de AUX-poort.

Verbinding van apparaat verbreken
Ontkoppel het AUX-apparaat van de AUX-poort.

USB-poort

Op de USB-poort kunt u een mp3-speler, USB-drive, SD-kaart (via USB-aansluiting/adapter), iPod® of smartphone aansluiten.

Er kunnen maximaal twee USB-apparaten tegelijk op het infotainmentsysteem aangesloten zijn.

Het infotainmentsysteem kan audiobestanden afspelen, afbeeldingsbestanden weergegeven of filmbestanden afspelen vanaf USB-opslagapparaten.

Na het aansluiten op de USB-poort kunnen diverse functies van de apparaten worden bediend via de bedieningsorganen en menu's van het infotainmentsysteem.

Let op
Niet alle aanvullende apparaten worden ondersteund door het Infotainmentsysteem. In de lijst op onze website kunt u controleren welke modellen geschikt zijn.

Een apparaat aansluiten
Sluit een van bovenstaande apparaten aan op de USB-poort. Gebruik zo nodig de daartoe bestemde aansluitkabel. De muziekfunctie start automatisch.

Let op
Bij het verbinden van een niet-leesbaar USB-apparaat verschijnt er een bijbehorende foutmelding en schakelt het Infotainmentsysteem automatisch terug naar de vorige functie.

Verbinding van apparaat verbreken

Ontkoppel het USB-apparaat door een andere functie te selecteren en dan het USB-opslagapparaat te verwijderen.

Voorzichtig
Koppel het toestel tijdens het afspelen niet los. Hierdoor kan het toestel of het Infotainmentsysteem beschadigd raken.

USB automatisch starten

Standaard verschijnt het USB-audiomenu automatisch zodra een USB-apparaat is aangesloten.

Indien gewenst kunt u deze functie deactiveren.

Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Schuif naar **USB automatisch starten** en druk op de schermtoets naast de functie.

Druk nogmaals op de schermtoets om de functie weer te activeren.

Bluetooth

Apparaten die de Bluetooth-muziekprofielen A2DP en AVRCP ondersteunen kunnen draadloos met het Infotainmentsysteem worden verbonden. Het infotainmentsysteem kan de muziekbestanden afspelen die op deze apparaten staan.

Na het aansluiten op de USB-poort kunnen diverse functies van de apparaten worden bediend via de bedieningsorganen en menu's van het infotainmentsysteem.

Een apparaat aansluiten en loskoppelen

Voor een gedetailleerde beschrijving van het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding ⇨ 139.

Bluetooth-apparaten beheren

Selecteer **Menu** in het Bluetooth-muziekmenu om het Bluetooth-audiomenu op te roepen en selecteer het tabblad **Audio instelling**. Selecteer **Bluetooth-apparaten beheren**. De **Apparaten** -lijst verschijnt.

Voor een gedetailleerde beschrijving ⇨ 139.

Bestandsindelingen en mappen

De maximale capaciteit van een door het Infotainmentsysteem ondersteund apparaat is 5000 muziekbestanden en 15 niveaus mappenstructuur. Alleen apparaten met een formattering in het FAT16 / FAT32-bestandssysteem worden ondersteund.

Als de audio-metagegevens afbeeldingen bevatten, verschijnen deze afbeeldingen op het scherm.

Let op

Sommige bestanden worden wellicht niet goed afgespeeld. Dit wordt wellicht veroorzaakt door een ander opnameformaat of de staat van het bestand.

Bestanden van online-winkels met digitaal rechtenbeheer (DRM) kunnen niet worden afgespeeld.

Het infotainmentsysteem kan de volgende audio-, afbeeldings- en filmbestanden op externe apparaten afspelen/weergeven.

Audiobestanden
De afspeelbare audiobestandsformaten zijn MP3, (MPEG-1 Layer 3, MPEG-2 Layer 3), WMA, AAC, AAC +, OGG, WAF (PCM), AIFF, 3GPP (alleen audio) en luisterboeken (MP3, WMA, AAC, AA).

Het systeem herkent de volgende afspeellijstformaten: ASX, M3U, PLS, WPL, B4S en XSPF.

Afbeeldingsbestanden
De weergeefbare afbeeldingsbestandsindelingen zijn JPG, BMP, PNG en GIF.

Filmbestanden
De afspeelbare videobestandsindelingen zijn AVI en MP4.

De maximale resolutie is 1280 x 720 pixels. De herhalingsfrequentie moet minder dan 30 fps zijn.

De bruikbare codec is H.264 / MPEG-4 AVC.

De afspeelbare audio-indelingen zijn MP3, AC3, AAC en WMA.

Audio afspelen

Muziekfunctie activeren

Als het apparaat nog niet met het infotainmentsysteem verbonden is, verbind het apparaat dan ⇨ 130.

Het betreffende audiohoofdmenu wordt automatisch getoond en de weergave wordt gestart.

Let op
Als u wilt dat een USB-apparaat direct na het aansluiten met het afspelen begint, schakel dan **USB automatisch starten** in in het menu **Instellingen**.

Als de weergave niet automatisch wordt gestart, neem dan de volgende stappen:

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Audio** om het laatst geselecteerde audiohoofdmenu te openen.

Selecteer **Geluidsbron** en activeer de gewenste mediabron om het bijbehorende audiohoofdmenu te openen.

Er wordt een audiotrack afgespeeld.

De volgende functies kunnen worden gebruikt om de mediabron te bedienen. Afhankelijk van het apparaat is het mogelijk dat sommige functies niet beschikbaar zijn.

Functietoetsen

Afspelen onderbreken en hervatten
Druk op ❚❚ om het afspelen te onderbreken. De knop op het scherm verandert in ►.

Druk op ► om het afspelen te hervatten.

Volgende of vorige track afspelen
Druk op ⏭ om de volgende track af te spelen.

Druk, zodra de track wordt afgespeeld, binnen de eerste seconden op ⏮ om terug te gaan naar de vorige track.

Terug naar het begin van de huidige track gaan
Druk, wanneer de track wordt afgespeeld, na enkele seconden op ⏮.

Snel vooruit en achteruit gaan
Houd ⏮ of ⏭ ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Tracks in willekeurige volgorde afspelen
Druk op ⤮ om de tracks in willekeurige volgorde af te spelen. De schermtoets verandert in ⤮.

Druk nogmaals op ⤮ om de functie Willekeurige volgorde te deactiveren en terug te gaan naar de normale afspeelmodus.

Tracks steeds opnieuw afspelen
Tik op ⟲ en selecteer een van de opties in het vervolgkeuzemenu.

Alles herhalen: alle beschikbare bestanden worden herhaaldelijk afgespeeld.

Nummer herhalen: de huidige song wordt herhaaldelijk afgespeeld.

Herhalen uit: de herhaalfunctie wordt uitgeschakeld.

Zoek naar audio-functie

Selecteer **Menu** om het betreffende audiomenu op te roepen en selecteer het tabblad **Zoek naar audio**.

Er verschijnen verschillende categorieën waarin de songs gesorteerd zijn, bijv. **Afspeellijsten**, **Artiesten** of **Albums**.

Selecteer de gewenste categorie en subcategorie (indien beschikbaar). De geselecteerde bestanden worden aan de afspeellijst toegevoegd.

Selecteer de track om de weergave te starten.

Selecteer **Afspelend** om van het audiomenu naar het audiohoofdscherm terug te keren.

Songlijst

De songlijst bevat de songs die op de actieve mediabron zijn opgeslagen.

Afhankelijk van eerdere selecties worden songs van een album of een afspeellijst getoond. Als er geen keuze is gemaakt, worden alle songs op alfabetische volgorde weergegeven.

Activeer het tabblad ♪≡ om de songlijst weer te geven. Selecteer de gewenste song.

Favorieten

U kunt favoriete audiobronnen handmatig in de favorietenlijst opslaan. In de favorietenlijst kunnen maximaal 15 favorieten worden opgeslagen.

Een song opslaan

Activeer de gewenste mediabron en de song.

Activeer het tabblad ★≡ om de favorietenlijst weer te geven. Houd het item op de lijst enkele seconden ingedrukt. De song die nu wordt afgespeeld, wordt als lijstitem opgeslagen.

U kunt ook ☆ op het scherm of in een lijst selecteren. De favoriet wordt opgeslagen en de schermtoets verandert in ★.

U verwijdert een song door het betreffende lijstitem naar rechts te schuiven. De favoriet wordt uit de favorietenlijst verwijderd.

Of tik op ★. De favoriet wordt uit de lijst verwijderd en de schermtoets verandert in ☆.

Songs ophalen

Activeer het tabblad ★≡ om de favorietenlijst weer te geven.

Selecteer op het scherm de voorkeuzeknop waaronder de gewenste song opgeslagen is.

Audio-instellingen

Activeer de gewenste audiobron en selecteer **Menu**.

Selecteer het tabblad **Audio instelling**. Pas de instellingen naar wens aan.

Selecteer **Afspelend** om van het audiomenu naar het audiohoofdscherm terug te keren.

Afbeeldingen weergeven

U kunt afbeeldingen bekijken vanaf een USB-apparaat dat op de USB-poort is aangesloten.

Let op

Uit veiligheidsoverwegingen zijn bepaalde functies uitgeschakeld tijdens het rijden.

Afbeeldingsfunctie activeren

Als het apparaat nog niet met het infotainmentsysteem verbonden is, verbind het apparaat dan ⇨ 130.

Druk op ⌂ en selecteer ⠿ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Galerie** om het mediahoofdmenu te openen.

Selecteer 🖼 om het afbeeldingenhoofdmenu te openen en een lijst met opgeslagen afbeeldingen op het USB-apparaat weer te geven. Selecteer de gewenste afbeelding. Als deze in een map is opgeslagen, selecteer dan eerst deze map.

Raak het scherm aan om de menubalk te verbergen. Raak het scherm nogmaals aan om de menubalk weer te tonen.

Functietoetsen

Volgende of vorige afbeelding bekijken
Raak › aan om de volgende afbeelding te bekijken.

Raak ‹ aan om de vorige afbeelding te bekijken.

Een afbeelding draaien
Selecteer ↻ om de afbeelding te draaien.

Inzoomen op een afbeelding
Druk op 🔍 om in te zoomen op een afbeelding of om terug te keren naar het oorspronkelijke formaat.

Een diavoorstelling bekijken
Selecteer ⧉ om de afbeeldingen op het USB-apparaat als diavoorstelling te bekijken.

Druk op het scherm om de diavoorstelling te beëindigen.

Menu Afbeeldingen

Selecteer **Menu** om **Afbeeldingmenu** weer te geven.

Tijd diavoorstelling
Selecteer **Duur diavoorstelling** om een lijst met mogelijkheden voor het tijdsverloop weer te geven. Activeer de gewenste tijd voor een afbeelding in een diavoorstelling.

Klok- en temperatuurweergave
Activeer voor het weergeven van tijd en temperatuur in de volledige-schermmodus **Weergave klok/ temperatuur**.

Display-instellingen
Selecteer **Displayinstellingen** om een submenu voor de helderheid en het contrast te openen.

Druk op + of - om de instellingen aan te passen.

Films afspelen

U kunt films bekijken vanaf een USB-apparaat dat op de USB-poort is aangesloten.

Let op
Voor uw eigen veiligheid werkt de filmfunctie onderweg niet.

Filmfunctie activeren

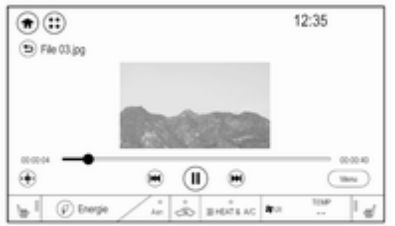
Als het apparaat nog niet met het infotainmentsysteem verbonden is, verbind het apparaat dan ⇨ 130.

Druk op ⌂ en selecteer ⠿ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Galerie** om het mediahoofdmenu te openen.

Selecteer ■◀ om het filmhoofdmenu te openen en een lijst met opgeslagen items op het USB-apparaat weer te geven. Selecteer de gewenste film. Als deze in een map is opgeslagen, moet u eerst de desbetreffende map selecteren.

De film wordt afgespeeld.



Raak het scherm aan om de menubalk te verbergen. Raak het scherm nogmaals aan om de menubalk weer te tonen.

Functietoetsen

Volledig scherm

Selecteer ⊕ om de film in de modus Volledig scherm af te spelen. Druk nogmaals op ⊕ om de modus Volledig scherm te verlaten.

Afspelen onderbreken en hervatten

Druk op ❚❚ om het afspelen te onderbreken. De knop op het scherm verandert in ►.

Druk op ► om het afspelen te hervatten.

Volgende of vorige track afspelen

Druk op ▶▶| om het volgende filmbestand af te spelen.

Druk, zodra de film wordt afgespeeld, binnen enkele seconden op |◀◀ om terug te gaan naar het vorige filmbestand.

Terug naar het begin van de huidige film gaan

Druk, wanneer de film wordt afgespeeld, na enkele seconden op |◀◀.

Snel vooruit en achteruit gaan

Houd |◀◀ of ▶▶| ingedrukt. Laat de toets los om naar de normale afspeelmodus terug te keren.

Filmmenu

Selecteer **Menu** om het filmmenu weer te geven.

Klok- en temperatuurweergave
Activeer voor het weergeven van tijd en temperatuur in de volledige-schermmodus **Weergave klok/ temperatuur**.

Display-instellingen
Selecteer **Displayinstellingen** om een submenu voor de helderheid en het contrast te openen.

Druk op + of - om de instellingen aan te passen.

Smartphone-applicaties gebruiken

De smartphone-applicaties Apple CarPlay™ en Android™ Auto geven de geselecteerde apps van uw smartphone weer op het Info-Display. U kunt ze bedienen met de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op uw smartphone kan worden gebruikt en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

Android-telefoon: Download de Android Auto-app naar uw smartphone vanaf de Google Play™ Store.

iPhone: Controleer of Siri® op uw smartphone geactiveerd is.

Telefoonweergave activeren in het instellingenmenu

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**.

Blader door de lijst naar **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

Zorg ervoor dat de desbetreffende applicatie is geactiveerd.

Mobiele telefoon verbinden

Sluit de smartphone aan op de USB-poort ⇨ 130.

Wanneer u een apparaat voor het eerst aansluit, kan er een toestemmingsbericht m.b.t. privacy worden getoond. Bevestig het bericht om verder te gaan met de verbindingsprocedure.

Telefoonweergave starten

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Projectie** om de telefoonweergavefunctie te starten.

Let op
Als de toepassing door het infotainmentsysteem wordt herkend, kan het toepassingspictogram wijzigen in **Apple CarPlay** of **Android Auto**.

Of houd ⌂ ingedrukt.

Het getoonde telefoonweergavescherm is afhankelijk van uw smartphone en de softwareversie.

Teruggaan naar het startscherm

⌂ indrukken.

Spraakherkenning

Algemene informatie

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het Infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op uw smartphone. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw smartphone om te controleren of uw smartphone deze functie ondersteunt.

Om de spraakdoorschakel-toepassing te kunnen gebruiken, moet de smartphone op het infotainmentsysteem zijn aangesloten via een USB-kabel ⇨ 130 of via Bluetooth ⇨ 139.

Gebruik

Spraakherkenning activeren

Houd 🎤 op het stuurwiel ingedrukt om een spraakherkenningssessie te starten. Er verschijnt een spraakbesturingsbericht op het scherm.

Zodra er een pieptoon heeft geklonken kunt u een commando uitspreken. Raadpleeg voor informatie over ondersteunde commando's de gebruiksaanwijzing van uw smartphone.

Volume van gesproken commando's aanpassen

Draai aan ⏻ op het bedieningspaneel of druk op de volumetoetsen achter op het stuurwiel om het volume van de gesproken instructies hoger of lager te zetten.

Spraakherkenning deactiveren

Druk op 🎤 op het stuurwiel. Het spraakbesturingsbericht verdwijnt en de spraakherkenningssessie wordt beëindigd.

Telefoon

Algemene aanwijzingen

De telefoonportal biedt u de mogelijkheid om via een microfoon en de luidsprekers van de auto telefoongesprekken te voeren en met het infotainmentsysteem van de auto de belangrijkste functies van de mobiele telefoon te bedienen. Om de telefoonportal te kunnen gebruiken, moet de mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden zijn.

Niet alle functies van de telefoon worden door elke mobiele telefoon ondersteund. Welke telefoonfuncties bruikbaar zijn, hangt af van de desbetreffende mobiele telefoon en van de netwerkprovider. Verdere informatie hierover kunt u in de bedieningshandleiding van uw mobiele telefoon vinden. U kunt hierover ook informatie vragen bij uw netwerkprovider.

Belangrijke informatie voor de bediening en de verkeersveiligheid

⚠ Waarschuwing

Mobiele telefoons hebben invloed op uw omgeving. Daarom zijn er veiligheidsvoorschriften en richtlijnen opgesteld. Alvorens gebruik te maken van de telefoonfunctie dient u op de hoogte te zijn van de desbetreffende richtlijnen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon in handsfree-modus tijdens het rijden kan gevaarlijk zijn doordat uw concentratie afneemt tijdens het telefoneren. Parkeer uw auto voordat u de telefoon in handsfree-modus gebruikt. Volg de bepalingen van het land waarin u zich bevindt.

Volg de voorschriften die in sommige gebieden gelden op en zet uw mobiele telefoon uit als mobiel telefoneren verboden is, als de mobiele telefoon interferentie veroorzaakt of als er zich gevaarlijke situaties kunnen voordoen.

Bluetooth

De telefoonportal is gecertificeerd door de Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Meer informatie over de specificatie kunt u op internet op http://www.bluetooth.com vinden

Bluetooth-verbinding

Bluetooth is een standaard voor het draadloos verbinden van bijv. mobiele telefoons, smartphones of andere apparaten.

Het koppelen en verbinden van Bluetooth-apparaten aan/met het Infotainmentsysteem vindt plaats via het menu **Apparaten**. Het koppelen bestaat uit het uitwisselen van een pincode tussen het Bluetooth-apparaat en het Infotainmentsysteem.

Een apparaat koppelen

Opmerkingen

- U kunt maximaal tien apparaten met het systeem koppelen.
- Er kan slechts één gekoppeld apparaat tegelijk met het Infotainmentsysteem worden verbonden.
- Koppelen is slechts één keer noodzakelijk, tenzij het apparaat van de lijst met gekoppelde apparaten wordt gewist. Als het apparaat eerder verbonden was, brengt het Infotainmentsysteem de verbinding automatisch tot stand.
- Bij werken via Bluetooth wordt de accu van het apparaat aanzienlijk belast. Sluit het apparaat daarom aan op een USB-poort, zodat het wordt opgeladen.

Een nieuw apparaat koppelen

1. Activeer de Bluetooth-functie van het Bluetooth-apparaat. Voor nadere informatie verwijzen we u naar de gebruiksaanwijzing van het Bluetooth-apparaat.
2. Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

   Selecteer **Telefoon** op het display van het infotainmentsysteem. Het menu **Apparaten** wordt weergegeven.

Let op
Het menu **Apparaten** kan ook via het instellingenmenu worden geopend: Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm van de applicatie op te roepen. Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Apparaten**.

3. Druk op **App. toev.**. Alle detecteerbare Bluetooth-apparaten in de omgeving verschijnen in een nieuwe zoekresultatenlijst.
4. Selecteer de apparaatnaam van het Bluetooth-apparaat dat u wilt koppelen.
5. Bevestig de berichten op het Bluetooth-apparaat en het infotainmentsysteem.

6. Het Infotainmentsysteem en het apparaat zijn gekoppeld.

Let op
Na het koppelen van het Bluetooth-apparaat geeft ✆ naast het Bluetooth-apparaat aan dat de telefoonfunctie geactiveerd is en geeft ♪ aan dat de functie Streaming audio via Bluetooth geactiveerd is.

7. Het telefoonboek wordt automatisch naar het Infotainmentsysteem gedownload. Afhankelijk van de telefoon moet het Infotainmentsysteem toegang verkrijgen tot het telefoonboek. Bevestig indien nodig de berichten op het Bluetooth-apparaat.

   Als deze functie niet door het Bluetooth-apparaat wordt ondersteund, verschijnt er een bijbehorend bericht.

Een gekoppeld apparaat verbinden

Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Selecteer **Bluetooth telefoon** en dan **Apparaten** om het betreffende menu weer te geven.

Selecteer het Bluetooth-apparaat dat u wenst te koppelen. Het apparaat is verbonden.

Een apparaat loskoppelen

Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Apparaten** voor het betreffende menu.

Selecteer het momenteel verbonden Bluetooth-apparaat. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.

Bevestig het bericht om het apparaat te ontkoppelen.

Een apparaat wissen

Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Blader door de lijst en selecteer **Apparaten** voor het betreffende menu.

Selecteer **Verwijderen** naast het Bluetooth-apparaat dat u wilt verwijderen. Er verschijnt een bericht dat u moet beantwoorden.

Bevestig het bericht om het apparaat te verwijderen.

Contacten opnieuw synchroniseren

De contactenlijst kan via het menu **Instellingen** opnieuw worden geladen.

Druk op ⌂ en selecteer ☹ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen**. Selecteer **Bluetooth telefoon** gevolgd door **Contacten apparaat opnieuw synchroniseren**. De contactenlijst wordt opnieuw gesynchroniseerd.

Noodoproep

⚠ Waarschuwing

Het tot stand brengen van de verbinding kan niet onder alle omstandigheden worden gegarandeerd. Daarom is het belangrijk dat u bij gesprekken van levensbelang (bijv. bij het inroepen van medische hulp) niet alleen op een mobiele telefoon vertrouwt.

Voor sommige netwerken kan het noodzakelijk zijn dat er op de juiste manier een geldige simkaart in de mobiele telefoon is aangebracht.

⚠ Waarschuwing

Let erop dat u met uw mobiele telefoon kunt bellen en ontvangen indien u zich in een gebied bevindt met een voldoende sterk signaal. In bepaalde situaties zijn noodoproepen niet in alle mobiele-telefoonnetwerken mogelijk. Wanneer bepaalde netwerkdiensten en/of telefoonfuncties actief zijn, kunnen er problemen ontstaan. U kunt hierover uw lokale netwerkexploitant raadplegen.

Het alarmnummer kan per land en regio variëren. We adviseren u het juiste alarmnummer voor de relevante regio van tevoren op te vragen.

Een noodoproep doen

Vorm het noodnummer (bijv. **112**).

De telefoonverbinding met de alarmcentrale wordt tot stand gebracht.

Antwoord als het dienstdoende personeel u vragen stelt over het noodgeval.

⚠ Waarschuwing

Beëindig het gesprek pas als de alarmcentrale u daarom vraagt.

Bediening

Zodra er een Bluetooth-verbinding tussen uw mobiele telefoon en het Infotainmentsysteem tot stand is gebracht, kunt u tal van functies van uw mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem bedienen.

Let op
In de handsfree-modus blijft bediening van de mobiele telefoon mogelijk, bv. om een gesprek te beantwoorden of het volume te regelen.

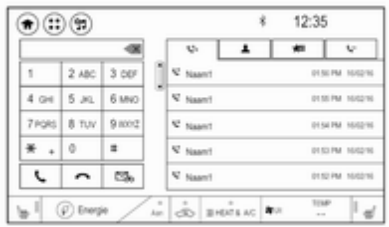
Na het tot stand brengen van een verbinding tussen de mobiele telefoon en het Infotainmentsysteem worden er gegevens van de mobiele telefoon naar het Infotainmentsysteem verstuurd. Afhankelijk van de mobiele telefoon en de hoeveelheid over te dragen gegevens kan dit enige tijd in beslag nemen. Tijdens deze periode is het bedienen van de mobiele telefoon via het Infotainmentsysteem slechts beperkt mogelijk.

Let op
De verschillende functies van de telefoonportal worden niet door elke mobiele telefoon ondersteund. Daarom kan het bereik aan hieronder beschreven functies afwijken.

Hoofdmenu telefoon

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon** om het telefoonhoofdmenu weer te geven.



Telefoongesprek initiëren

Telefoonnummer invoeren

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon**.

Voer een telefoonnummer in met het toetsenblok in het hoofdmenu telefoon.

Druk op ⌫ of houd deze toets ingedrukt om een of meerdere ingevoerde tekens te wissen.

Tik op ✆ op het scherm om het nummer te kiezen.

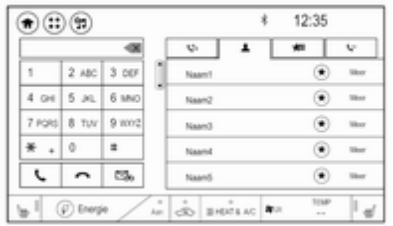
Telefoonboek

Wanneer een mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem wordt gekoppeld, wordt het telefoonboek van de mobiele telefoon automatisch gedownload ⇨ 139.

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon**.

Activeer het tabblad 👤 in het telefoonhoofdmenu.



U start een telefoonoproep door het gewenste contact in de lijst te selecteren.

Let op
Selecteer **Meer** naast het gewenste contact op alle beschikbare informatie over dit contact te zien.

Contacten sorteren

U kunt het telefoonboek op achternaam of op voornaam sorteren.

Druk op ⌂ en selecteer ⁘ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** om het desbetreffende menu weer te geven.

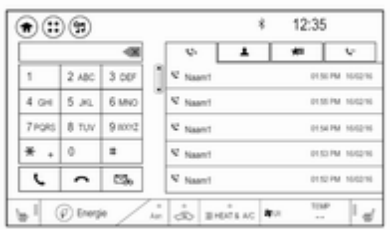
Selecteer **Bluetooth telefoon** en vervolgens **Contacten sorteren**. Activeer de gewenste optie.

Oproepenhistorie

Alle ontvangen, uitgaande of gemiste oproepen worden vastgelegd.

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon**. Selecteer het tabblad ↩ in het telefoonhoofdmenu.



Uitgaande oproepen zijn met een ↗ gemarkeerd, binnenkomende oproepen met ↙, en gemiste oproepen met een ↙.

Selecteer de gewenste lijstvermelding om een telefoonoproep te starten.

Favorieten

Favoriete contacten kunnen in de telefoonfavorietenlijst worden opgeslagen.

Favorieten opslaan

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon**. Selecteer het tabblad 👤 in het telefoonhoofdmenu.

Selecteer ☆ naast het contact dat u als favoriet wilt opslaan. Het pictogram verandert in ★ en het contact verschijnt in de favorietenlijst.

Selecteer ★ opnieuw om het contact uit de favorietenlijst te verwijderen. Het pictogram verandert in ☆.

Let op

De lijst met favorieten is niet met de telefoonfavorieten gesynchroniseerd. De favorieten moeten aan de favorietenlijst op het infotainmentsysteem worden toegevoegd.

Favorieten opvragen

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon**. Selecteer het tabblad ★≡ in het telefoonhoofdmenu.

Selecteer de gewenste favoriet om een telefoonoproep te starten.

Een nummer opnieuw kiezen

Het systeem kan het laatst gekozen telefoonnummer opnieuw kiezen.

Druk op ⌂ en selecteer ⋮⋮ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon** en vervolgens ✆ op het aanraakscherm.

Snelkiesnummers gebruiken
Snelkiesnummers die op de mobiele telefoon zijn opgeslagen, kunt u ook met het toetsenblok van het hoofdmenu telefoon kiezen.

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon**.

Houd het desbetreffende getal op het toetsenblok ingedrukt om de oproep te starten. Voor tweecijferige snelkiestoetsen, selecteert u het eerste cijfer en houd u vervolgens het tweede cijfer ingedrukt.

Inkomend telefoongesprek

Een oproep aannemen
Als er bij een inkomende oproep een audiomodus, bijv. de radio- of USB-modus, actief is, wordt het geluid van de audiobron onderdrukt en blijft dit zo tot de oproep is beëindigd.

U beantwoordt de oproep door ✆ in het bericht bovenop het scherm te selecteren of door op ✆ op het stuurwiel te drukken.

Het tabblad ✆ verschijnt, met daarop informatie over de oproep.

Een oproep weigeren
U weigert de oproep door ✆ in het bericht bovenop het scherm te selecteren of door op ✆ op het stuurwiel te drukken.

Privacy-instellingen
Wanneer er een oproep binnenkomt, verschijnt er een bericht op het Info-Display met de naam en het nummer van de beller (indien beschikbaar). Als **Privacy** is geactiveerd, verschijnt informatie over de beller alleen in de instrumentengroep.

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Instellingen** en vervolgens **Bluetooth telefoon**. Activeer of deactiveer **Privacy**.

Functies tijdens het gesprek

Tijdens een telefoongesprek verschijnt het hoofdmenu op het display.

Handsfree-modus tijdelijk deactiveren
Activeer 📱 om het gesprek via de mobiele telefoon te vervolgen.

Deactiveer 📱 om terug te keren naar de handsfree-modus.

Microfoon tijdelijk deactiveren
Activeer 🎤 om de microfoon uit te schakelen.

Deactiveer 🎤 om de microfoon weer te activeren.

Een oproep in de wacht zetten
Tijdens een actieve telefoonoproep verandert de schermtoets ✉ in **Wacht.**.

Selecteer **Wacht.** om de oproep in de wacht te zetten.

Telefoongesprek beëindigen
Selecteer ✆ om het gesprek te beëindigen.

Voicemailbox

U kunt uw voicemailbox via het Infotainmentsysteem bedienen.

Voicemailnummer

U kunt het voicemailnummer van de op dit moment aangesloten telefoon zien door op ⌂ te drukken en vervolgens ☺ linksboven in het scherm te selecteren.

Selecteer **Instellingen** en vervolgens **Bluetooth telefoon**.

Indien beschikbaar, wordt het voicemailnummer onder **Mijn nummer** weergegeven.

Voicemailbox bellen

Druk op ⌂ en selecteer ☺ linksboven in het scherm om het overzichtsscherm met de applicaties op te roepen.

Selecteer **Telefoon** om het telefoonhoofdscherm weer te geven.

Selecteer ✉ op het toetsenblok om de mailbox te bellen.

U kunt het voicemailnummer ook met de telefoontoetsen invoeren.

Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur

Montage- en gebruiksvoorschriften

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de gebruikslicentie van de auto vervallen (EU-richtlijn 95/54/EG).

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Professioneel geïnstalleerde buitenantenne om het grootst mogelijke bereik te verkrijgen
- Maximaal zendvermogen van 10 W
- Montage van de telefoon op een geschikte plaats, desbetreffende opmerking in acht nemen ⇨ 46

Informatie inwinnen over de voorziene montageposities voor de buitenantenne of de toestelhouder en de mogelijkheden tot het gebruik van toestellen met een zendvermogen van meer dan 10 W.

Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

⚠ Waarschuwing

Gebruik van zendapparatuur en mobiele telefoons die niet aan de bovenstaande normen voor mobiele telefoons voldoen en radio's is alleen toegestaan met een buitenantenne op de auto.

Voorzichtig

Mobiele telefoons en zendapparatuur kunnen als de voornoemde aanwijzingen niet in acht worden genomen bij gebruik in het interieur zonder buitenantenne aanleiding geven tot functiestoringen in de autoelektronica.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **148**
Elektronisch klimaatregelsysteem 148
Luchtroosters **152**
Verstelbare luchtroosters 152
Vaste luchtroosters 152
Onderhoud **153**
Luchtinlaat 153
Airconditioning regelmatig aanzetten 153
Service 153

Klimaatregelsystemen

Elektronisch klimaatregelsysteem

Let op

Dek de sensor op het instrumentenpaneel niet af, om te voorkomen dat de automatisch geregelde airconditioning niet goed werkt.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtopbrengst en luchtverdeling automatisch geregeld.

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling, ,
- luchtopbrengst
- automatische modus **AUTO**
- ontwasemen en ontdooien **MAX**

Achterruitverwarming REAR ⇨ 36.

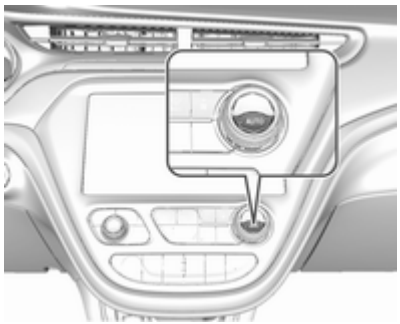
Buitenspiegelverwarming ⇨ 34.

Bedieningsorganen touchscreen klimaatregeling

- systeem aan of uit **ON/OFF**
- verwarming **HEAT**

- koeling **A/C**
- handmatig bediende luchtrecirculatie
- Stoelverwarming / ⇨ 42

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Tik op **HEAT** of **A/C** voor optimale verwarming, koeling en ontwaseming. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de vooraf ingestelde temperatuur in door aan de draaiknop **TEMP** te draaien. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus wijzigen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Temperatuur selecteren

Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.

De geselecteerde temperatuur wordt op het display aangegeven.

Let op
De vooraf ingestelde temperatuur is alleen te bereiken als **HEAT** of **A/C** is ingeschakeld.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de **A/C** is ingeschakeld.

Als de maximumtemperatuur **Hi** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale verwarming, als de **HEAT** is ingeschakeld.

Ruiten ontwasemen en ontdooien MAX

- Druk op **MAX**. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven. Wanneer **MAX** wordt geselecteerd, wordt de lucht richting de voorruit geblazen en de ventilator draait sneller. De voorruit wordt sneller ontwasemd.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Achterruitverwarming REAR inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: indrukken; om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instellingen van de automatische achterruitverwarming wijzigen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

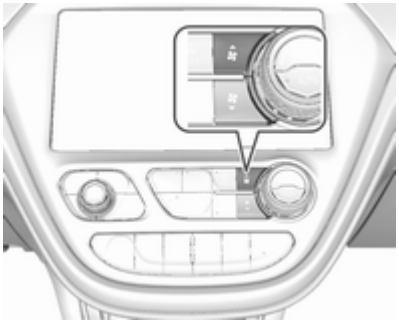
Systeem activeren ON/OFF

De koeling, ventilator en automatische modus zijn uit te schakelen door op **ON/OFF** te drukken.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem zoals hieronder beschreven met de toetsen en draaiknoppen wijzigen. Wanneer u een instelling wijzigt, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet



Druk op de onderste knop voor minder of op de bovenste knop voor meer luchtdebiet. De ventilatorsnelheid wordt in het onderste deel van het display weergegeven.

Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Terug naar de automatische modus: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling, en

Druk op de desbetreffende toets voor de gewenste afstelling. Het ledje in de knop brandt om activering aan te geven.

- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de voetenruimte en voorruit
- : naar voorruit

Er zijn ook combinaties mogelijk.

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Handmatig bediende luchtrecirculatie

Tik op om de luchtrecirculatiemodus in te schakelen.

Tik opnieuw op om de recirculatiemodus uit te schakelen.

Bij deze optie licht de toets op het aanraakscherm op ter aanduiding dat er lucht wordt gerecirculeerd. Zo wordt de lucht in de auto snel gekoeld en wordt het binnendringen van buitenlucht of luchtjes voorkomen.

Tik op om de luchtrecirculatie uit te schakelen. Druk op **AUTO** om terug naar automatische bediening te gaan. De recirculatie werkt wanneer nodig automatisch.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Externe verwarming en koeling

Wordt bediend door op de toets ↺ op de elektronische sleutel te drukken.

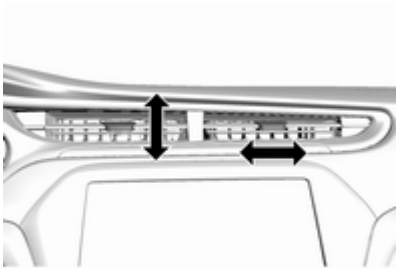
De klimaatregeling schakelt standaard over op een goede verwarmings- of koelmodus en de achterruitverwarming schakelt bij lage buitentemperaturen in.

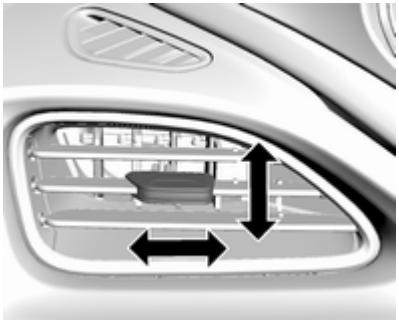
Starten op afstand ⇨ 17.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moet er minimaal een luchtrooster open staan.





Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

De luchtdoorstroming kan beperkt zijn als de lamellen naar de ruiten zijn gericht. Houd de luchtroosters open, zodat het systeem correct werkt.

⚠ Waarschuwing

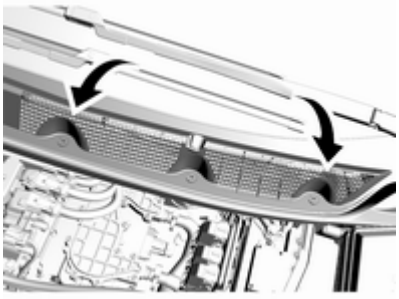
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips **154**
Economisch rijden 154
Controle over de auto 155
Noodgevallen 155
Starten en bediening **156**
Nieuwe auto inrijden 156
Aan/Uit-knop 156
Vertraagde uitschakeling stroom 157
Voertuig starten en stoppen 158
Parkeren 159
Bedrijfsmodi elektrisch voertuig . **160**
Bediening 160
Rijmodi 160
Elektrische aandrijving **161**
Bediening 161
Remmen **165**
Antiblokkeersysteem 165
Handrem 166
Regeneratief remmen 167
Rijregelsystemen **168**
Traction Control 168
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 169
Bestuurdersondersteuningssystemen **171**
Cruise control 171
Snelheidsbegrenzer 172
Frontaanrijdingswaarschuwing 174
Indicatie afstand tot voorligger 176
Actieve noodrem 176
Voetgangersbescherming voor 180
Parkeerhulp 182
Dodehoekdetectiesysteem 189
Waarschuwing wisselen van rijstrook 191
Panoramazichtsysteem 193
Achteruitkijkcamera 194
Waarschuwing kruisend verkeer achter 196
Verkeersbordherkenning 197
Lane keep assist 200
Opladen **202**
Tijdsgestuurd opladen 206
Geprogrammeerde onderdrukking opladen 214
Oplaadstatus 214
Oplaadkabel 216
Elektrische vereisten 219

Rijtips

Economisch rijden

Gebruik het volgende advies als hulp voor maximaal zuinig rijden en een zo groot mogelijke actieradius.

Ondanks deze nuttige tips kan de actieradius van een elektrisch voertuig bij lagere temperaturen als gevolg van een hoger energieverbruik kleiner zijn.

Bij extra veel bagage rijdt de auto minder zuinig en neemt de actieradius af. Vervoer bij voorkeur niet meer dan nodig is.

Schakel elektrische accessoires niet onnodig in. Bij gebruik van vermogen voor andere functies dan de aandrijving neemt de elektrische actieradius van de auto af.

Houd de banden altijd op de juiste spanning en zorg dat de auto goed uitgelijnd is.

Rijstijl

Vermijd onnodig snel optrekken en afremmen.

Gebruik waar mogelijk cruise control.

Schakel niet over naar **N** om uit te rollen. Bij het uitrollen en remmen in **D** of **L** wint de auto energie terug.

Rendementsmeter in de instrumentengroep

Efficiencymeter ⇨ 76.

Rij- en versnellingsmodus selecteren

Gebruik zoveel mogelijk de normale rijmodus.

In de SPORT-modus accelereert de auto sneller dan in de normale modus maar werkt het wellicht minder efficient.

Gebruik **L** in intensief stadsverkeer of bij het afdalen. In de stand **L** hoeft u het rempedaal minder in te trappen en kunt u de auto gecontroleerd en zuinig langzaam laten rijden.

Controle over de auto

Voorzichtig

Rijd voorzichtig op steile hellingen, laadhelling of over verkeersdrempels enz.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Noodgevallen

⚠ Waarschuwing

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan gevaar voor een elektrische schok, oververhitting of brand inhouden. Als de auto beschadigd is geraakt tijdens een middelzware tot zware botsing, overstroming, brand of anderszins, laat de auto dan zo spoedig mogelijk nakijken in een werkplaats. De auto dient tot aan de inspectie buiten gestald te worden op minstens 7,5 m afstand van brandbare constructies of anderszins.

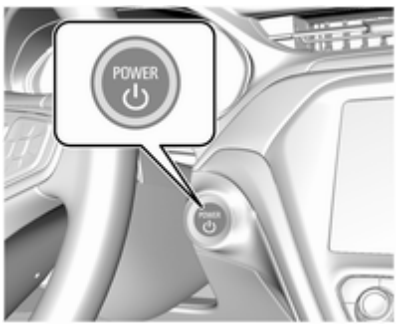
Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Voorkom hard remmen tot stilstand tijdens de eerste 300 km.

Als er met nieuwe remvoeringen hard wordt geremd, slijten deze snel. Volg deze inremrichtlijn elke keer wanneer u nieuwe remvoeringen krijgt. Na de inremperiode kunnen de rijsnelheid en de belasting geleidelijk worden verhoogd.

Aan/Uit-knop



Elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Als de auto niet start, plaats de elektronische sleutel dan in het zendervak in de middenconsole.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

De auto inschakelen

Schakel de auto uit en trap het rempedaal in; door een keer op **POWER**⏻ te drukken, wordt de auto ingeschakeld. Als READY in de instrumentengroep oplicht, kan er met de auto worden gereden. Dit kan bij extreem lage temperaturen zo'n 15 seconden in beslag nemen.

De auto uitschakelen

Zet de auto in **P**, druk kort op **POWER**⏻ in de servicemodus of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuurdersportier wordt geopend.

Als de auto niet in de stand **P** staat wanneer hij wordt uitgeschakeld, wordt **P** automatisch geselecteerd, voordat de auto wordt uitgeschakeld.

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier tijdens inschakeling van de auto. Druk altijd op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen alvorens uit te stappen.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als de auto in een noodsituatie tijdens het rijden moet worden uitgeschakeld, drukt u langer dan 2 seconden op **POWER**⏻ of drukt u tweemaal kort binnen 5 seconden.

Voertuig starten en stoppen ⇨ 158.

Onderhoudsmodus

Deze elektrische modus is beschikbaar voor onderhoud en diagnose en ter controle van de functie van het lampje "onderhoud spoedig" die voor emissiemetingen nodig kan zijn.

Door de auto uit te schakelen, het rempedaal niet in te trappen, en **POWER**⏻ langer dan 5 seconden ingedrukt te houden, wordt de auto in de onderhoudsmodus gezet. De instrumenten en audiosystemen werken zoals wanneer de auto is ingeschakeld, maar u kunt niet met de

auto rijden. In de onderhoudsmodus start het aandrijvingssysteem niet. Druk nogmaals op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen.

Voorzichtig
De servicemodus ontlaadt de 12 V-autoaccu. Gebruik de servicemodus niet gedurende langere tijd, om te voorkomen dat de motor niet start.

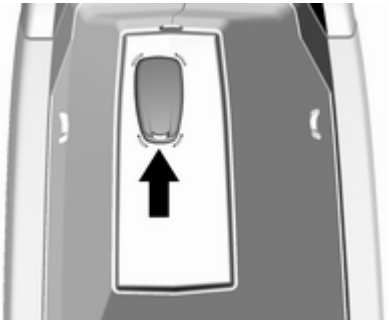
Bediening bij storing

Als de auto vanwege een bijna lege batterij in de elektronische sleutel niet start, verschijnt er een bericht in het Driver Information Center.

Ga als volgt te werk om alsnog te rijden:

1. Open de middenconsole en verwijder de kleine opbergbak. Plaats de elektronische sleutel in de houder met de knoppen naar de onderkant van de auto gericht.

   Andere voorwerpen, bijvoorbeeld andere sleutels, transponder, tags, munten enz., moet u verwijderen.



2. Zet de schakelhendel in de stand **P** of **N**, trap het rempedaal in en druk op **POWER**⏻.

Zet de auto uit door nogmaals op **POWER**⏻ te drukken. Haal de elektronische sleutel uit de middenconsole.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 19.

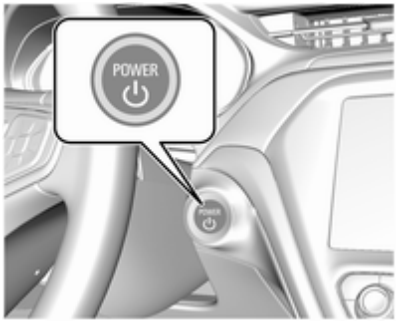
Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzender of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 21.

Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen worden gebruikt tot het bestuurdersportier wordt geopend of tot 10 minuten nadat de auto werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- Infotainment-systeem
- stekkerdozen

Voertuig starten en stoppen



Zet de keuzehendel in **P** of **N**. Het aandrijvingssysteem start in geen enkele andere stand.

Let op
Probeer niet over te schakelen naar **P** terwijl de auto rijdt om schade aan de elektrische aandrijving te voorkomen. Schakel alleen over naar **P** als de auto stilstaat.

De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn. Trap het gaspedaal in en tik op **POWER**⏻.

Als de elektronische sleutel niet in de auto ligt of de zender wordt geblokkeerd, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Er kan een gereed-lampje rechtsonder in de instrumentengroep oplichten wanneer er met de auto kan worden gereden.

In de instrumentengroep verschijnt tevens een actieve accumeter wanneer er met de auto kan worden gereden.

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier tijdens het inschakelen van de auto. Druk altijd op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen alvorens uit te stappen.

Als de auto vanwege een bijna lege batterij in de elektronische sleutel niet start, kan er nog steeds mee worden gereden.

Bediening bij storing ⇨ 156.

Opnieuw starten

Voorzichtig
Als de auto onderweg opnieuw moet worden gestart, zet dan de keuzehendel in de stand **N** en druk twee keer op **POWER**⏻ zonder het rempedaal in te trappen. Het aandrijvingssysteem start op geen enkele andere manier.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

1. Rem stevig en gelijkmatig af. Rem niet pompend. Hierdoor kan de rembekrachtiging worden gereduceerd en moet u het rempedaal krachtiger intrappen.
2. Zet de keuzehendel in **N**. U kunt dit onderweg doen. Trap het rempedaal na het overschakelen naar **N** krachtig in en stuur de auto naar een veilige locatie.

3. Zet de auto helemaal stil, schakel over naar **P** en zet de auto uit door op **POWER**⏻ te drukken.
4. Zet de parkeerrem aan.

   Als u de auto niet aan de kant van de weg kunt zetten en u deze tijdens het rijden moet uitschakelen, houdt u **POWER**⏻ langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze binnen 5 seconden twee keer kort in.

⚠ Gevaar

Als u tijdens het rijden de auto uitschakelt, kunnen de airbags worden gedeactiveerd. Schakel het aandrijvingssysteem onderweg alleen in noodsituaties uit.

De auto starten bij lage temperaturen

Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 0 °C, wordt aangeraden de auto op de contactdoos aan te sluiten om de levensduur van de hoogspanningsaccu te maximaliseren.

Bij een buitentemperatuur van minder dan -32 °C moet de auto bij het inschakelen op de contactdoos aangesloten zijn.

Parkeren

Let op
Laat de auto nooit gedurende langere perioden in extreme temperaturen zonder te rijden of met de stekker uit het stopcontact.

⚠ Waarschuwing

- Trek altijd de handrem aan.

  Trek gedurende ongeveer 1 seconde aan schakelaar Ⓟ en ga na of controlelamp Ⓟ oplicht.

  De elektrische handrem is aangetrokken wanneer controlelamp Ⓟ oplicht ⇨ 81.
- Schakel de auto uit.
- Als de auto vlak of op een oplopende helling staat, schakel dan de handrem in en zet de keuzehendel in de stand **P** alvorens de auto uit te schakelen. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Als de auto vlak of naar beneden gericht op een helling staat, schakel dan de handrem in en zet de keuzehendel in de stand **P** alvorens de auto uit te schakelen. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

  Zet de keuzehendel in **P**, druk kort op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt.

- Sluit de ruiten.
- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Motorkoelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de auto in werking treden ⇨ 224.

Het wordt afgeraden te parkeren met een ingeschakeld aandrijvingssysteem.

Als de auto wordt achtergelaten terwijl het aandrijvingssysteem nog is ingeschakeld, volg dan de juiste stappen om ervoor te zorgen dat de auto niet kan bewegen.

De botsingssticker

De botsingssticker bevindt zich tegen het portierframe aan de bestuurderskant.

Parkeer de auto na een aanrijding op een afstand van circa 7,5 m van andere objecten.

Parkeer op een niet-ontvlambaar oppervlak.

Bel het hotline-nummer op de sticker voor verdere instructies over wat er met de auto moet worden gedaan.

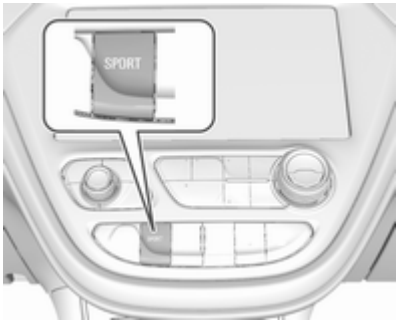
Bedrijfsmodi elektrisch voertuig

Bediening

Deze auto rijdt puur en alleen op elektriciteit. Deze gebruikt voor het aandrijven van de auto altijd een elektrisch aandrijvingssysteem. Elektriciteit is de enige energiebron voor deze auto.

Rijmodi

SPORT-modus



In de SPORT-modus accelereert de auto sneller dan in de normale modus, maar werkt het wellicht minder efficiënt. Gebruik zoveel mogelijk de normale modus.

Wanneer het lampje ***SPORT*** niet brandt, staat de auto in de normale modus.

Druk op **SPORT** om de SPORT-modus te selecteren.

Druk nogmaals op **SPORT** om weer naar de normale modus te gaan.

Het lampje ***SPORT*** brandt in de instrumentengroep wanneer de SPORT-modus is geselecteerd.

Controlelamp ⇨ 82.

Wanneer de SPORT-modus actief is en de auto wordt uitgeschakeld, is de SPORT-modus nog steeds actief wanneer de auto weer wordt ingeschakeld.

Het is mogelijk dat de SPORT-modus niet beschikbaar is wanneer de laadstatus van de hoogspanningsaccu te laag is.

Elektrische aandrijving

Bediening

De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling. De keuzehendel zit op de middenconsole tussen de stoelen.

P : parkeerstand, wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
N : neutrale stand
D : rijmodus, lage recuperatie
L : laag, hoge recuperatie, mogelijkheid tot eenpedaalbediening

De keuzehendel start altijd vanuit het midden. De geselecteerde versnelling wordt met een geel ledje op de keuzehendel aangegeven. Wanneer de keuzehendel wordt losgelaten, gaat hij terug naar de middenstand.

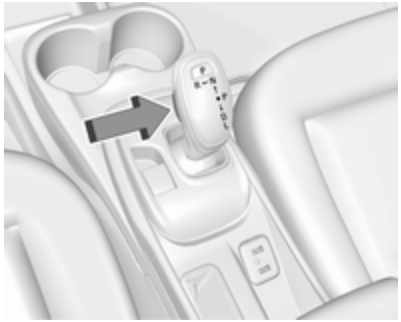
P: in deze stand worden de voorwielen vergrendeld. Dit is de aanbevolen stand voor het starten van het aandrijvingssysteem omdat de auto niet gemakkelijk kan bewegen.

⚠ Waarschuwing

Uitstappen is gevaarlijk als de keuzehendel niet goed op **P** staat en de handrem niet stevig aangetrokken is. De auto kan in beweging komen.

Stap niet uit als het aandrijvingssysteem nog werkt, de auto kan plotseling in beweging komen. U of anderen kunt/kunnen letsel oplopen. Trek altijd de handrem aan en zet de keuzehendel in de

stand **P** om te voorkomen dat de auto in beweging komt, zelfs als u op een effen ondergrond staat.



De ontgrendelknop voorkomt dat er per ongeluk uit **P** wordt geschakeld. Er kan pas worden geschakeld als de auto is gestart, het rempedaal is ingetrapt en de ontgrendelknop is ingedrukt.

Wanneer de auto tot stilstand is gekomen, drukt u op **POWER**⏻ om de auto uit te schakelen. De elektrische aandrijving schakelt automatisch over op **P**.

De auto schakelt niet over op **P** als hij te snel rijdt. Stop de auto en schakel over naar **P**.

Druk op de knop **P** op de keuzehendel om naar **P** over te schakelen.

Vanuit **P** schakelen:

1. Trap het rempedaal in en druk op de ontgrendelknop.
2. Schakel over naar de gewenste versnelling.

R: gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Als u van **R** naar **D** overschakelt, of van **D** naar **R** terwijl de rijsnelheid te hoog is, schakelt de auto automatisch over naar **N**. Stop de auto en schakel opnieuw.

Vanuit en naar **R** schakelen:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. U schakelt over naar **R** door de ontgrendelknop in te drukken, en de keuzehendel naar voren en dan naar links te bewegen. **R** licht rood op.

   U schakelt vanuit **R** weg door de gewenste versnelling te selecteren.

Voorzichtig

Bij overschakelen naar **R** terwijl u vooruit rijdt, kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Schakel alleen over naar **R** als de auto stilstaat.

Bij lage rijsnelheden is **R** te gebruiken om de auto heen en weer te schommelen om hem los te krijgen uit sneeuw, ijs of zand, zonder dat de elektrische aandrijving wordt beschadigd.

N: in deze stand brengt het aandrijvingssysteem geen koppel over op de wielen. Alleen met **D** kunt u het aandrijvingssysteem opnieuw starten wanneer de auto al in beweging is.

Het is niet de bedoeling dat de auto langere tijd in de stand **N** blijft staan. Hij schakelt automatisch over op **P**.

Vanuit en naar **N** schakelen:

- U schakelt over naar **N** door de keuzehendel naar voren te duwen tot **N** rood oplicht.
- Als de auto in **P** staat, drukt u de ontgrendelknop in terwijl u de

keuzehendel naar voren duwt tot **N** rood oplicht.

U schakelt vanuit **N** over op een andere versnelling door de auto stil te zetten en naar de gewenste versnelling over te schakelen.

D: deze stand is voor regulier rijden. Als u meer vermogen nodig hebt om in te halen en de rijsnelheid bedraagt:

- Minder dan 56 km/u, dan trapt u het gaspedaal voor ongeveer de helft in.
- Ongeveer 56 km/u of meer is, dan trapt u het gaspedaal geheel in.

Voorzichtig

Als de auto langzaam lijkt te accelereren of niet reageert wanneer u sneller wilt rijden, rijd dan niet verder. De elektrische aandrijving kan beschadigd zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een werkplaats.

Let op
Rijd bij een glad wegdek in de stand **D** voor verbeterde rijomstandigheden en wegligging.

Vanuit en naar **D** schakelen:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. U schakelt over naar **D** door de keuzehendel naar achteren te bewegen. Als de auto in **P** staat, drukt u de ontgrendelknop in terwijl u de keuzehendel naar achteren duwt tot **D** rood oplicht.

   U schakelt vanuit **D** weg door de gewenste versnelling te selecteren.

Gebruik bij het stoppen op een steile helling de remmen om de auto op zijn plaats te houden.

Gebruik bij inschakeling van **P** op een heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden. Schakel dan **P** in.

L: in deze stand rijdt de auto langzamer zonder dat de remmen worden gebruikt. Gebruik **L** op zeer steile heuvels, in diepe sneeuw, in modder of bij veelvuldig stoppen en optrekken.

Voorzichtig

Bij doorslaan van de wielen of het bergop "vasthouden" van de auto met alleen het gaspedaal kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Laat de banden niet doorslaan als u vast zit. Houd de auto bij het stoppen bergop alleen met de rem op zijn plaats.

Eenpedaalbediening

Voorzichtig

Als er met de auto in de stand **L** wordt gereden en de bestuurder maakt de veiligheidsgordel los, wordt de elektrische parkeerrem automatisch ingeschakeld en kan er niet met maar één pedaal worden gereden.

Bij eenpedaalbediening is het gaspedaal ook te gebruiken om de vertraging van de auto tot volledige stilstand te regelen.

Als het gaspedaal snel wordt losgelaten, wordt er bruusk afgeremd. Als het gaspedaal langzaam wordt losgelaten, kan de vertraging van de auto naar wens worden aangepast.

Voor eenpedaalbediening schakelt u over naar **L**. **L** is alleen te selecteren wanneer **D** is geselecteerd. Trap het gaspedaal in om de gewenste snelheid te bereiken. De vertraging bij eenpedaalbediening zorgt voor volledig regeneratief remmen en helpt de energie-efficiency verhogen.

Bij eenpedaalbediening kan de elektrische parkeerrem soms worden ingeschakeld. Dit kan gebeuren in de volgende situaties:

- U rijdt op hellingen.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- De auto heeft 5 minuten stilgestaan.
- Er is een probleem met het aandrijvingssysteem.

Als u weer wilt gaan rijden, trapt u het gaspedaal in; de elektrische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld.

Bij eenpedaalbediening kan de auto overschakelen op stand **P** als de auto wordt voortgeduwd nadat deze tot stilstand is gekomen of als er een probleem met de aandrijving optreedt.

Regeneratief remmen ⇨ 167.

Wasstraatmodus

Deze auto is uitgerust met een wasstraatmodus waarmee de auto voor gebruik in automatische wasstraten in **N** (neutraalstand) kan blijven staan.

Wasstraatmodus (auto uit) - bestuurder in auto

N inschakelen terwijl de auto is uitgeschakeld met inzittenden:

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel **N** in.
3. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los.
4. Op het schermpje moet **N** blijven staan. Herhaal stappen 1-3 als dat niet het geval is.

   De auto is nu gereed voor de wasstraat.

Wasstraatmodus (auto uit) - bestuurder uit auto

N inschakelen terwijl de auto is uitgeschakeld zonder inzittenden:

1. Trap het rempedaal in.
2. Open het portier.
3. Schakel **N** in.
4. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los.
5. Op het schermpje moet **N** blijven staan. Herhaal stappen 1-4 als dat niet het geval is.
6. Stap uit de auto en sluit het portier.

   De auto is nu gereed voor de wasstraat.

Wasstraatmodus (auto aan) - bestuurder in auto

N inschakelen terwijl de auto is ingeschakeld met inzittenden:

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel **N** in.
3. Laat het rempedaal los.

   De auto is nu gereed voor de wasstraat.

Wasstraatmodus (auto aan) - bestuurder uit auto

N inschakelen terwijl de auto is ingeschakeld zonder inzittenden:

1. Trap het rempedaal in.
2. Open het portier.
3. Schakel **N** in.
4. Laat het rempedaal los.
5. Op het schermpje moet **N** blijven staan. Herhaal stappen 1-4 als dat niet het geval is.
6. Stap uit de auto en sluit het portier.

   De auto is nu gereed voor de wasstraat.

   Bij het weer instappen is mogelijk automatisch **P** ingeschakeld.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Als de auto is uitgeschakeld, verdwijnt de rembekrachtiging nadat het rempedaal een of twee keer is ingetrapt. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp ⇨ 81.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelamp ⇨ 81.

Storing

⚠ Waarschuwing

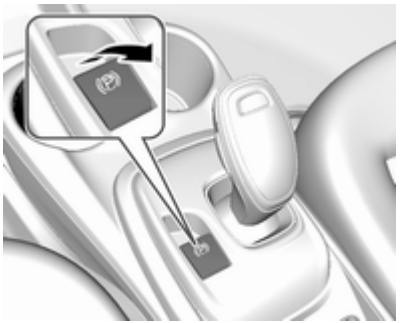
Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan

weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Elektrische handrem



U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs als de auto is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak wanneer de auto is uitgeschakeld, omdat de 12 V-accu hierdoor leegraakt.

Bij onvoldoende elektrisch vermogen kan de elektrische handrem niet worden aangetrokken of losgezet.

Aantrekken tijdens stilstand

⚠ Waarschuwing

Trek minimaal 1 seconde aan schakelaar Ⓟ tot het waarschuwingslampje Ⓟ constant brandt en de elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 81. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld.

Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt.

Waarschuwingslampje Ⓟ ⇨ 81.

1. Zorg ervoor dat de auto geheel stil staat.
2. Trek gedurende ongeveer 1 seconde aan schakelaar Ⓟ.

Na het geheel aantrekken van de elektrische handrem gaat de controlelamp Ⓟ knipperen en vervolgens branden. Kijk vóór het uitstappen naar de controlelamp Ⓟ ter controle dat de handrem aangetrokken is.

Als de controlelamp Ⓟ voortdurend knippert, wordt de elektrische handrem slechts deels aangetrokken of is er een probleem met de elektrische handrem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center. Zet de elektrische handrem los en probeer deze weer aan te trekken. Raadpleeg een werkplaats als de controlelamp Ⓟ niet oplicht of blijft knipperen.

Rijd niet als controlelamp Ⓟ knippert ⇨ 81.

Bij het aantrekken van de elektrische handrem onderweg klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Zo lang u de schakelaar omhoog trekt, gaat de auto langzamer rijden.

Als u de schakelaar Ⓟ tijdens het langzamer rijden loslaat, wordt de handrem losgezet. Als u de schakelaar Ⓟ omhoog houdt tot de auto stilstaat, blijft de elektrische handrem aangetrokken.

Wanneer de storingslamp elektrische handrem oplicht, heeft de elektrische handrem een systeemprobleem waargenomen en werkt deze in beperkte mate. Trek de schakelaar omhoog en houd deze zo vast om de elektrische handrem aan te trekken wanneer Ⓟ brandt tot controlelamp Ⓟ blijft branden. Raadpleeg een werkplaats als controlelamp oplicht.

Soms kan de elektrische handrem ondanks dat de auto stilstaat toch automatisch worden ingeschakeld. Dit is normaal en gebeurt om op gezette tijden te controleren of het systeem van de elektrische handrem goed werkt.

Als de elektrische handrem niet kan worden aangetrokken, moeten de achterwielen worden geblokkeerd om wegrollen van de auto te voorkomen.

Loszetten

1. Schakel de auto in.
2. Houd het rempedaal ingetrapt.
3. Druk op schakelaar Ⓟ.

Als u probeert de elektrische handrem te ontgrendelen zonder het rempedaal in te trappen, gaat er een geluidssignaal af en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. De elektrische handrem is losgezet wanneer Ⓟ uit is.

Als het controlelampje brandt, heeft de elektrische handrem een systeemprobleem waargenomen en werkt deze in beperkte mate. Druk de schakelaar Ⓟ omlaag en houd deze zo vast om de elektrische handrem los te zetten wanneer brandt totdat controlelamp dooft. Raadpleeg een werkplaats als het controlelampje blijft branden.

Let op

Bij het rijden met aangetrokken handrem kunnen de remmen oververhit raken en kunnen onderdelen van het remsysteem voortijdig verslijten of beschadigd raken.

Controleer vóór vertrek of de handrem geheel losgezet is en of controlelamp Ⓟ uit is.

Automatisch loszetten

De elektrische handrem wordt automatisch losgezet wanneer de motor draait, u een versnelling inschakelt en u wegrijdt. Trek bij een aangetrokken elektrische handrem niet te snel op. Zo slijt de voering van de handrem minder snel.

Elektrische handrem, controlelampje Ⓟ ⇨ 81.

Storing elektrische handrem, controlelampje ⇨ 81.

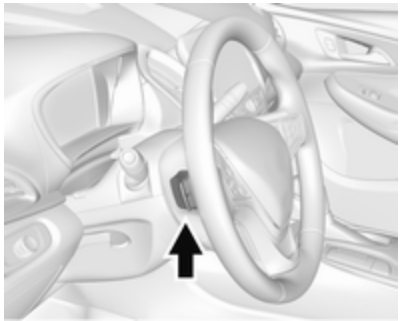
Driver Information Centre ⇨ 84.

Regeneratief remmen

Een deel van de remenergie van de bewegende auto wordt weer in elektrische energie omgezet. Deze energie wordt opnieuw opgeslagen in de hoogspanningsaccu, waardoor de auto nog zuiniger rijdt.

Regeneratief vermogen kan beperkt zijn wanneer de hoogspanningsaccu bijna vol of leeg is.

Regeneratie op verzoek



Bij regeneratie op verzoek kan de vertraging worden versterkt door de flipper aan het stuurwiel ingedrukt te houden. Dit werkt in de standen **D** (rijden) en **L** (laag). Het gaspedaal moet grotendeels los worden gelaten, voordat dit werkt.

Wanneer regeneratief remmen actief is, wordt het pictogram met pijlen in groen aangegeven.

Regeneratief remmen ⇨ 78.

De cruisecontrol wordt uitgeschakeld en de remlichten kunnen gaan branden wanneer deze functie wordt geactiveerd.

Als de stand **D** (rijden) is ingeschakeld en de auto wordt volledig tot stilstand gebracht terwijl de flipper voor regeneratief remmen wordt vastgehouden, is het mogelijk dat de auto niet vooruitrolt wanneer de flipper wordt losgelaten. Het gaspedaal moet worden ingedrukt om vooruit te rijden.

Eenpedaalbediening ⇨ 161.

Als er op een steile helling wordt gereden, moet de auto met het rempedaal worden tegengehouden.

De remcontroller gebruikt een pomp om hydraulische remkracht op te wekken. Tijdens bepaalde remmanoeuvres kunt u de pomp horen werken, zoals bij sterk afremmen of tijdens regeneratief remmen wanneer de auto tot stilstand komt. Dit is normaal.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het vermogen van de elektrische aandrijving verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC is bedrijfsklaar zodra het controlelampje dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

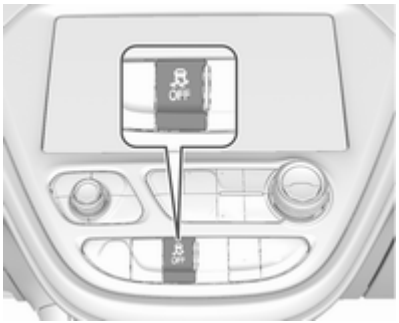
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje ⇨ 82.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .

Het controlelampje brandt.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op te drukken.

De volgende keer dat de auto wordt ingeschakeld, wordt het TC ook weer geactiveerd.

Voorzichtig

Niet herhaaldelijk stevig remmen of optrekken als de tractieregeling uit is. De aandrijflijn van de auto kan beschadigd raken.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het vermogen van de elektrische aandrijving verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC is bedrijfsklaar zodra het controlelampje 🚗 dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert 🚗.

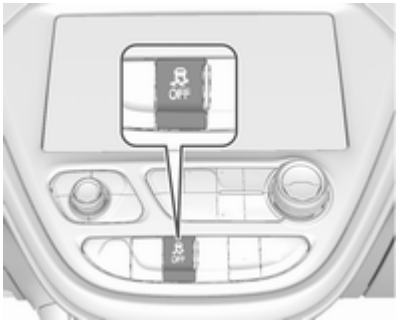
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje 🚗 ⇨ 82.

Uitschakelen



Voor ritten met optimaal vermogen is ESC uit te schakelen:

Houd 🚗 ingedrukt totdat 🚗 en 🚗 oplichten.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets 🚗 te drukken.

Bij het activeren van ESC bij cruisecontrol wordt de cruisecontrol automatisch uitgeschakeld. Druk op de toets cruisecontrol om deze weer in te schakelen als het wegdek dat toelaat.

Cruisecontrol ⇨ 171.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje 🚗 ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Terugzetten

Als 🚗 oplicht en blijft branden, reset u het systeem als volgt:

1. Rem de auto af.
2. Schakel de auto uit en wacht 15 seconden.
3. Schakel de auto in.

   Neem contact op met een werkplaats als 🚗 oplicht en blijft branden.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder houdt de volledige controle over de auto en aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid bij het rijden.

Houd bij gebruik van bestuurdersondersteuningssystemen altijd rekening met de huidige verkeerssituatie en volg de geldende verkeersregels op.

Cruise control

De cruise control kan een snelheid van circa 25 km/u of hoger aanhouden.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Met het Traction Control-systeem of de elektronische stabiliteitsregeling kan het systeem tijdens het gebruik van cruise control het doorslaan van de wielen tegengaan. Als dit gebeurt, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld.

Traction Control-systeem ⇨ 168.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 169.

Bij een aanrijdingswaarschuwing bij geactiveerde cruise control, wordt de cruise control uitgeschakeld.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174.

De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Systeem inschakelen

Druk op ⏲, het controlelampje ⏲ in de instrumentengroep licht wit op en de cruise control staat op stand-by. Druk nogmaals op ⏲ om de cruise control uit te schakelen.

Functie activeren

Accelereer tot de gewenste snelheid en druk op **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De gewenste ingestelde snelheid verschijnt op de instrumentengroep. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Controlelamp ⛐ ⇨ 83.

Snelheid verhogen

Druk bij een ingeschakelde cruise control op **RES/+** tot de gewenste snelheid is bereikt of druk herhaaldelijk op **RES/+**: de snelheid wordt in kleine stappen verhoogd.

Snelheid verlagen

Druk bij een ingeschakelde cruise control op **SET/-** tot de gewenste snelheid is bereikt of druk herhaaldelijk op **SET/-**: de snelheid wordt in kleine stappen verlaagd.

Snelheid hervatten

Als de cruise control op een gewenste snelheid staat en het rempedaal wordt ingetrapt, wordt de cruise control uitgeschakeld zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist. Druk op RES/+ zodra de rijsnelheid circa 25 km/u of hoger is. De eerder ingestelde snelheid wordt hervat.

Functie deactiveren

Druk op ⛐, de controlelamp ⛐ in de instrumentengroep brandt wit.

De cruisecontrol wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 25 km/u.
- U trapt op het rempedaal.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het Traction Control of elektronische stabiliteitsregeling is actief.

Systeem uitschakelen

Druk op ⛐; controlelamp ⛐ in de instrumentengroep dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 25 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Functie activeren

☏ indrukken.

Als de cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en de controlelamp dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en druk kort op **SET/-**: de huidige snelheid wordt als de maximumsnelheid opgeslagen.

De snelheidslimiet verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheidslimiet wijzigen

Druk bij een geactiveerde snelheidsbegrenzer op **RES/+** om de gewenste maximumsnelheid te verhogen of op **SET/-** om deze te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren

De begrensde snelheid wordt opgeslagen en aangeduid tussen vierkante haken op het Driver Information Center. Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op **RES/+**. De opgeslagen snelheidslimiet wordt hervat.

Systeem uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door via de cruise control of adaptieve cruise control te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door de auto uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt het camerasysteem in de voorruit om voertuigen te detecteren die zich op een afstand van ong. 60 m, direct voor u bevinden.

Een voorligger wordt aangegeven door controlelamp.

Als u een directe voorligger te snel nadert, gaat er een waarschuwingssignaal af.

De bestuurder ziet tevens een knipperend rode LED-streep die op de voorruit in zijn gezichtsveld wordt geprojecteerd.

Een voorwaarde is dat de frontaanrijdingswaarschuwing niet onder de Persoonlijke instellingen ⇨ 93 is geactiveerd.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven 8 km/u als deze in het menu Persoonlijke instellingen niet is gedeactiveerd.

De bestuurder verwittigen

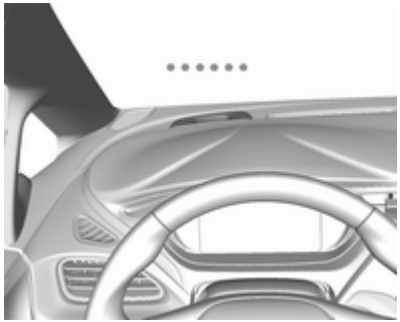
Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd' licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

De controlelamp wordt geel wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

Wanneer de tijd tot een mogelijke botsing met een voorligger te kort wordt en een botsing onvermijdelijk lijkt, wordt er in het gezichtsveld van de bestuurder een knipperende rode led-streep op de voorruit geprojecteerd.



Er klinkt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid. Trap het rempedaal in en voer de benodigde stuurhandelingen uit.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De waarschuwingsgevoeligheid kan worden ingesteld op dichtbij, medium en ver.

Druk op ⛷, de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center.

Druk herhaaldelijk op ⛷ om de gevoeligheid van het systeem te wijzigen. De geselecteerde instelling verschijnt ook op het Driver Information Center. Bij het uitschakelen van de auto wordt de laatst geselecteerde instelling opgeslagen.

Uitschakelen

U kunt het systeem deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

De frontaanrijdingswaarschuwing wordt weer geactiveerd met de laatst geselecteerde waarschuwingsgevoeligheid wanneer de auto weer wordt ingeschakeld.

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het

met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- op bochtige wegen
- als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- wanneer de sensor geblokkeerd is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger in seconden. De frontcamera in de voorruit wordt gebruikt voor het detecteren van de afstand van een voertuig dat direct voorop in de baan van de auto rijdt. Hij is actief bij snelheden boven 8 km/u.

Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Centre.

Selecteer het menu **Informatie** met de stuurwieltoetsen en druk op ✓ om de indicatie afstand tot voorligger ⇨ 84 te selecteren.

De minimale aangegeven afstand is 0,5 seconde.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: -.- sec.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, als een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem gaat werken, wordt de bestuurder gewaarschuwd door

de frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 174 of de voetgangersbeschermingswaarschuwing vóór ⇨ 180.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt de actieve noodrem in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 80 km/h.

Een voorwaarde is dat het systeem niet is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Het systeem omvat:

- anticiperend remsysteem
- automatisch noodstopsysteem
- anticiperend remassistentiesysteem
- voetgangersbeschermingssysteem vóór

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger of een voetganger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte rematctie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Indien alleen uitgerust met frontcamera werkt het systeem tot een snelheid van 80 km/u.

Automatisch noodstopsysteem

Na activering van het anticiperend remsysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte rematctie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen. Dit automatisch remmen is alleen mogelijk als het systeem een voorligger waarneemt, aangegeven door het voorliggerlampje ⇨ 174. Bij auto's met voetgangersbescherming vóór kan het automatisch remmen ook in werking treden als er een voetganger vóór de auto is waargenomen, aangegeven door het lampje voetganger vóór de auto.

Het systeem werkt tot een snelheid van 80 km/u.

Bij snelheden lager dan 40 km/u kan het systeem met volle kracht remmen activeren.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een dreigende botsing te helpen voorkomen. Als dit gebeurt, schakelt het automatische noodstopsysteem mogelijk de elektrische parkeerrem in om de auto op zijn plaats te houden. Druk om de elektrische parkeerrem los te zetten op de schakelaar of trap het gaspedaal krachtig in.

⚠ Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten zijn actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopsysteem verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoeligheid van de remassistentie. Daarom remt de auto bij minder stevig intrappen van het rempedaal onmiddellijk krachtig af. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en krachtiger te remmen bij een dreigende aanrijding.

Het systeem werkt tot een snelheid van 80 km/u.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor krachtig autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de rijsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Intelligente remassistentie

De intelligente remassistentie gaat mogelijk werken wanneer het rempedaal snel wordt ingetrapt om extra goed te remmen op basis van de naderingssnelheid en afstand tot een voorligger.

Iets trillen van het rempedaal of bewegen van het pedaal is hierbij normaal en het rempedaal moet zo nodig ingetrapt blijven. Intelligente remassistentie wordt pas automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

⚠ Waarschuwing

Door de intelligente remassistentie kan de auto in bepaalde situaties krachtiger remmen dan op

dat moment strikt noodzakelijk is. Hierbij kunt u de verkeersstroom belemmeren. Haal in dat geval uw voet van het rempedaal en rem vervolgens in gepaste mate af.

Voetgangersbescherming vóór
Voetgangersbescherming vóór ⇨ 180.

Uitschakelen

U kunt de actieve noodrem uitschakelen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display ⇨ 93.

Bij deactivering verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

We adviseren u om het systeem in de volgende gevallen te deactiveren:

- wanneer de auto wordt gesleept
- vóór gebruik van een automatische wasstraat met ingeschakeld contact
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is

De volgende keer dat de auto wordt ingeschakeld, wordt het systeem weer geactiveerd.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt, zoals in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of op grond van auto's in een andere rijstrook. Dit behoort bij de normale werking van het systeem; de auto behoeft geen onderhoud. Trap het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving het toestaan dat automatisch remmen wordt genegeerd.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- Bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Als niet alle voertuigen worden waargenomen, met name voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen, etc.
- Bij het waarnemen van een voertuig wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- U 's nachts rijdt.
- Als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Wanneer de sensor in de voorruit wordt gehinderd door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Om storingen te voorkomen, moet u het gebied rond de camerasensor in de voorruit altijd vrij houden van vuil, stof, ijs en sneeuw.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en / of uit te wijken.

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 92.

Voetgangersbescherming voor

Het voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel bij voetgangers als gevolg van frontale botsingen bij het rijden in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit om een voetganger direct vóór op uw pad te detecteren.

Het voetgangersbeschermingssysteem vóór kan voetgangers waarnemen en hiervoor waarschuwen wanneer er tussen 8 km/h en 80 km/h in een vooruitversnelling wordt gereden.

Ook kan het voetgangersbeschermingssysteem vóór zorgen voor krachtiger remmen of de auto automatisch doen afremmen.

Tijdens het rijden bij daglicht neemt het systeem voetgangers tot op een afstand van circa 40 m waar. In het donker kan de systeemprestatie beperkt zijn.

Het voetgangersbeschermingssysteem kan onder Persoonlijk instellingen ⇨ 93 op **Uit**, **Waarschuwing** of **Waarschuwing en remmen** worden ingesteld.

⚠ Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

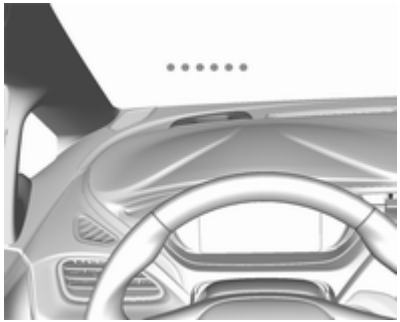
Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór
- automatisch remmen

Voetganger vóór gedetecteerd

Een voetganger vóór de auto wordt tot op een afstand van circa 40 m aangegeven door het controlelampje in de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór



Wanneer de auto te snel op een waargenomen voetganger afrijdt, wordt er een rood knipperende LED op de voorruit in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd en klinkt er een waarschuwingssignaal. Het remsysteem kan zich voorbereiden op sneller remmen door de bestuurder, waardoor de auto korte tijd iets kan vertragen. Blijf het rempedaal zo nodig intrappen.

De cruise control kan ontkoppeld worden wanneer het voetgangersbeschermingssysteem vóór afgaat.

Automatisch remmen

Als een botsing met een voetganger aan de voorkant van de auto dreigt en het rempedaal is niet ingetrapt, wordt de remkracht automatisch aangepast. Mogelijk worden hierdoor botsingen met voetgangers met een zeer lage snelheid voorkomen of loopt de voetganger minder letsel op.

De mate van automatisch remmen kan in bepaalde situaties minder zijn, zoals bij hogere snelheden.

Als dit gebeurt, schakelt het automatische remsysteem mogelijk de elektrische handrem in om de auto op zijn plaats te houden. Zet de elektrische handrem los. Bij krachtig intrappen van het gaspedaal worden ook automatisch remmen en de elektrische handrem losgezet ⇨ 166.

Dit systeem omvat ook de intelligente remassistentie en het noodremsysteem reageert mogelijk ook op voetgangers.

Actieve noodrem ⇨ 176.

Automatisch remmen kan onder Persoonlijke instellingen ⇨ 93 worden uitgeschakeld.

Algemene informatie

⚠ Waarschuwing

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Het remsysteem voor voetgangers vóór waarschuwt of remt mogelijk de auto plotseling in situaties waarin dit onverwacht en ongewenst is. Het kan abusievelijk waarschuwen of remmen voor obstakels die eruit zien of even groot zijn als voetgangers, waaronder schaduwen. Dit is normaal bedrijf en de auto hoeft niet te worden nagekeken. U kunt automatisch remmen negeren door het gaspedaal stevig in te trappen, als de veiligheid dat toelaat.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- Wanneer de rijsnelheid buiten het bereik van 8 km/h tot 80 km/h valt.
- Wanneer de afstand tot een voetganger vóór de auto meer is dan 40 m.
- Als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- U 's nachts rijdt.
- Wanneer de sensor in de voorruit is bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Parkeerhulp

Parkeerhulp achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het systeem heeft drie ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Nadat u de auto hebt ingeschakeld, wordt de achterste parkeerhulp geactiveerd.

Een brandend ledje in de parkeerhulptoets P geeft aan dat het systeem klaar is voor gebruik.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichter bij zijn dan 50 cm

terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 m als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 84.

De afstandsmelding wordt mogelijk onderdrukt door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is weggedrukt, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen

Druk op de parkeerhulptoets P⚠ om deze functie te deactiveren. Het ledje in de toets dooft.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, knippert het ledje in de toets 3 seconden lang alvorens te doven. Er verschijnt een bericht in het Driver Information Center.

Parkeerhulp voor-achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en obstakels voor en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de voorbumper en drie ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid tot 11 km/u.

Een brandend ledje in de parkeerhulptoets **P** geeft aan dat het systeem klaar is voor gebruik.

Als **P** is uitgeschakeld, is de parkeerhulp aan de voorkant uitgeschakeld totdat de auto weer wordt ingeschakeld.

Als de snelheid eerder meer dan 25 km/u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/u daalt.

Bij deactivering van het systeem dooft het ledje in de knop en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met waarschuwingstonen voor mogelijk gevaarlijke obstakels voor de auto die dichterbij zijn dan 80 cm en tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto die dichterbij zijn dan 50 cm terwijl er een vooruitversnelling is ingeschakeld, of tot 1,5 meter als de achteruitversnelling is geselecteerd.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de desbetreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 84 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 87.

De afstandsmelding wordt mogelijk onderdrukt door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is weggedrukt, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen

Bij een snelheid van meer dan 11 km/h wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets P.

Bij handmatige deactivering van het systeem dooft het ledje in de knop en verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor/achter weer geactiveerd als P wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 92.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet bij het passeren of de parkeerplek groot genoeg is, berekent het traject en stuurt de auto automatisch in een parallel of haaks gelegen parkeerplek.

Instructies verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 84 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 87, ondersteund door geluidssignalen.

U hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch.

De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor/achter. Beide systemen gebruiken dezelfde sensoren in de voor- en achterbumper.

Het systeem heeft zes ultrasone parkeersensoren in de voorbumper en vijf ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Geavanceerde parkeerhulp activeren

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.

Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door kort indrukken van P klaar voor gebruik.

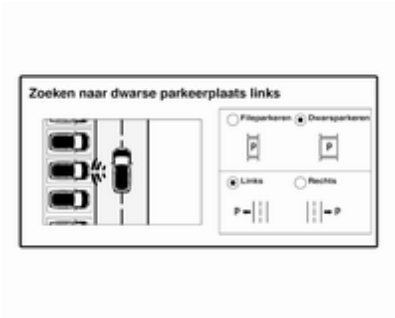
Het systeem herkent 10 meter voor parallelle parkeerplekken en 6 m voor haaks gelegen parkeerplekken in de parkeerhulpmodus, en slaat deze informatie op.

Het systeem is alleen te activeren bij snelheden tot 30 km/u en het systeem zoekt naar parkeerplekken bij een snelheid tot 30 km/u.

De maximaal toegestane parallelle afstand tussen de auto en een rij geparkeerde auto's is 1,8 m voor parallel inparkeren en 2,5 m voor haaks inparkeren.

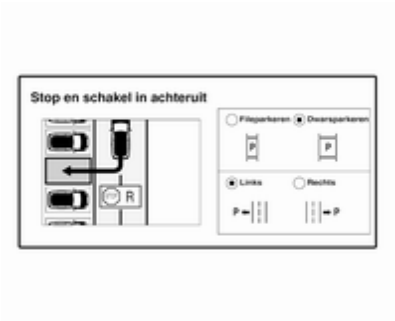
Werking

Zoekmodus parkeerplaats, indicatie op het Info-Display



Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek door het desbetreffende pictogram op het Info-Display aan te tikken.

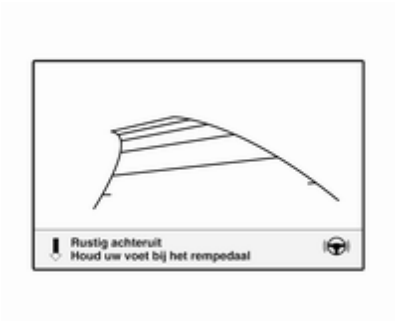
Selecteer de parkeerkant door het desbetreffende pictogram op het Info-Display aan te tikken.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Info-Display getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet stopt wanneer het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Inparkeermodus



De door het systeem gemelde beschikbare parkeerplek wordt geaccepteerd als de bestuurder bij parallel gelegen parkeerplekken binnen 10 m of bij haaks gelegen parkeerplekken binnen 6 m na het bericht **Stop** stopt. Het systeem berekent het optimale pad om in te parkeren.

Een korte trilling in het stuurwiel na inschakeling van de achteruitversnelling geeft aan dat het systeem de besturing overneemt. Daarna wordt de auto automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor remmen, optrekken en schakelen. De bestuurder moet de handen van het stuurwiel houden.

Let altijd goed op het geluid van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid geeft aan dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Als de bestuurder om ongeacht welke reden toch zelf moet sturen, houd het stuurwiel dan alleen aan de buitenrand vast. In dat geval werkt de automatische besturing niet meer.

Displayweergave

De instructies op het Info-Display tonen:

- Algemene tips en waarschuwingsberichten.
- Een hint wanneer u sneller dan 30 km/u rijdt in de zoekmodus voor een parkeerplek.
- Het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden.

- De richting waarin u rijdt om in te parkeren.
- Het verzoek om naar de achteruitversnelling of de rijmodus over te schakelen.
- Het verzoek tot stoppen of tot langzaam rijden.
- Voor sommige instructies verschijnt er een voortgangsbalk op het Driver Information Center.
- Het goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal.
- Het annuleren van een inparkeermanoeuvre.

Weergaveprioriteit

De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Info-Display kan worden belemmerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Nadat u het bericht hebt bevestigd, verschijnen de instructies voor de geavanceerde parkeerhulp weer en kan de parkeermanoeuvre worden voortgezet.

Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd:

- door P kort in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- door sneller te rijden dan 30 km/u tijdens het zoeken naar een parkeerplaats zonder te remmen ondanks het bericht op het Info-Display
- tijdens het inparkeren sneller dan 8 km/u te rijden
- de constatering dat de bestuurder het stuurwiel aanraakt
- te veel te schakelen: acht cycli bij parallel inparkeren of vijf cycli bij haaks inparkeren
- door de auto uit te schakelen

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt er een bericht op het display. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Storing

Er verschijnt een bericht wanneer:

- Het systeem een storing vertoont.
- U het parkeren niet goed afmaakt.
- Het systeem is buiten werking.
- Een van de bovenstaande redenen voor deactiveren van toepassing is.

Als er tijdens het inparkeren een obstakel wordt gedetecteerd, dan verschijnt **Stop** op het display. Na het verwijderen van het obstakel wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk lang op P om het systeem een andere parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op

voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg dat de kentekenplaat voor goed is gemonteerd, verticaal en horizontaal gecentreerd is en dat de sensoren goed op hun plaats zitten. Als de kentekenplaat is verborgen of bij gebruik van een kentekenplaathouder werkt de parkeerhulp mogelijk minder goed.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen lage stoepranden en onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Let op

Elke nieuwe auto moet worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 10 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Dodehoekdetectiesysteem

Het dodehoekdetectiesysteem detecteert en meldt objecten aan een kant van de auto binnen een bepaalde "dode hoek". Het systeem toont bij het detecteren van objecten die in de binnen- en buitenspiegel mogelijk niet zichtbaar zijn een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel.

De radarafstandssensoren zitten in de achterbumper.

⚠ Waarschuwing

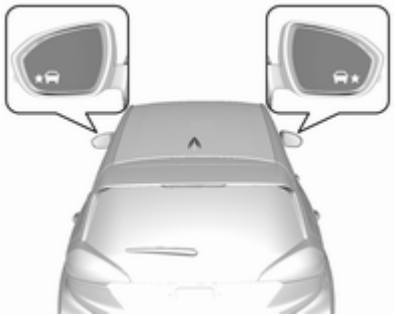
Het dodehoekdetectiesysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzers.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool ★🚗 in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool ★🚗 geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.



Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Het dodehoekdetectiesysteem wordt uitgeschakeld wanneer Waarschuwing wisselen van rijstrook wordt uitgeschakeld. De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De detectiezones beginnen bij de achterbumper en strekken zich tot op ongeveer 3 m naar achteren en naar de zijkanten uit. De zone is ongeveer tussen de 0,5 m en 2 m hoog, vanaf de grond.

Het dodehoekdetectiesysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen, zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Het kan soms voorkomen dat het systeem vals alarm geeft, bij natte weersomstandigheden zal dit vaker optreden.

Het dodehoekdetectiesysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval.

Instructies voor reinigen ⇨ 255.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuwing wisselen van rijstrook

Behalve het dodehoekdetectiesysteem ⇨ 189 herkent ook de waarschuwing wisselen van rijstrook snel naderende achterliggers op rijstroken naast uw auto.

Als de auto met waarschuwing voor wisselen van rijstrook is uitgerust, heeft deze ook altijd een dodehoekdetectiesysteem.

Het systeem waarschuwt visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren van snel naderende achterliggers.

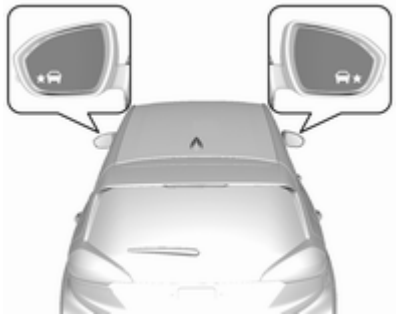
De radarafstandssensoren zitten in de achterbumper.

⚠ Waarschuwing

De waarschuwing wisselen van rijstrook vervangt niet het kijken door de bestuurder.

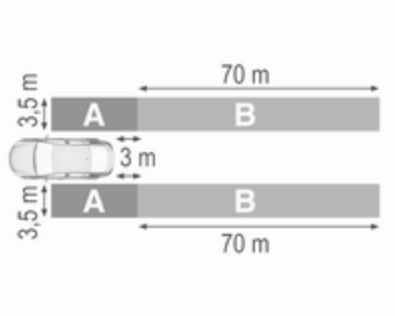
Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Wanneer het systeem een aanzienlijk snellere achterligger detecteert, licht het gele waarschuwingssymbool ★🚗 in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool ★🚗 geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.



Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

Detectiezones



De sensoren van het systeem bestrijken een zone van ongeveer 3,5 m parallel aan beide zijden van de auto en ongeveer 3 m naar achteren bij het dodehoekdetectiesysteem **(A)** en ongeveer 70 m naar achteren bij waarschuwing wijzigen van rijstrook **(B)** op parallelle rijstroken. De zones beginnen bij elke buitenspiegel. De zone is ongeveer tussen de 0,5 m en 2 m hoog, vanaf de grond.

Uitschakelen

U kunt de waarschuwing voor het wisselen van rijstrook in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display instellen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Info-Display ⇨ 87.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Let op
Elke nieuwe auto moet worden gekalibreerd. Rijd voor optimale prestaties zo spoedig mogelijk een stuk op een rechte snelweg met objecten aan de kant van de weg, bijv. vangrails en afsluitingen.

Systeembeperkingen

Onder normale omstandigheden of in scherpe bochten geeft het systeem soms vals alarm. Het systeem kan bij specifieke weersomstandigheden (regen, hagel enz.) waarschuwen voor obstakels in de dode hoek. Bij rijden op een nat wegdek of bij de overgang van droog naar nat kan het systeem oplichten, omdat opspattend water als een obstakel kan worden geïnterpreteerd. Anders kan ✶🚗 vanwege vangrails, verkeersborden, bomen, struikgewas of andere onbeweeglijke objecten oplichten. Dit behoort bij de normale werking; het systeem behoeft geen onderhoud.

Het systeem werkt wellicht niet goed wanneer:

- als sensoren door ijs, sneeuw, modder of iets anders bedekt zijn
- rijden in zware regenbuien
- de auto bij een aanrijding betrokken is geweest
- bij extreme temperatuurwisselingen

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Panoramazichtsysteem

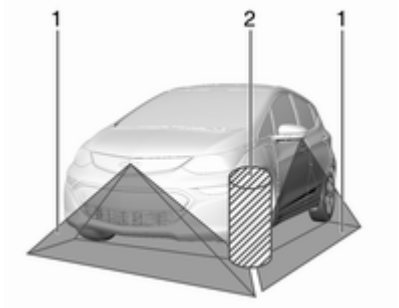
Het panoramazichtsysteem in het middenconsole het gebied rond de auto zien en tevens de beelden van de voor- of achtercamera.

Het systeem gebruikt vier camera's:

- achtercamera, boven het kenteken geplaatst
- voorcamera, boven de grille of bij het embleem geplaatst
- zijcamera's, aan de onderkant van beide buitenspiegels

⚠ Waarschuwing

De surroundcamera's hebben dode hoeken en geven niet alle obstakels nabij de hoeken van de auto weer. Bij inklapbare buitenspiegels die niet in de juiste stand staan wordt de surround-view niet goed weergegeven. Controleer altijd rond de auto bij het parkeren of achteruit rijden.



1. Gebied getoond door het panoramazichtsysteem
2. Niet-getoond gebied

Voorcamera

Een weergave van het gebied vóór de auto kan op het Info-Display worden weergegeven. Het vooraanzicht wordt weergegeven wanneer er van **R** naar **D** wordt overgeschakeld en wanneer de auto langzamer dan 8 km/u rijdt.

⚠ Waarschuwing

De camera(s) geven geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisende verkeersdeelnemers, dieren of andere objecten buiten het zichtveld van de camera's,

onder de bumper of onder de auto weer. De getoonde afstanden kunnen verschillen van de werkelijke afstanden. U mag niet alleen op deze camera's rijden of parkeren. Controleer altijd achter en rond de auto alvorens te gaan rijden. Bij onvoorzichtig gebruik kunt u letsel, dodelijke ongevallen of schade aan de auto veroorzaken.

Het systeem werkt ook als de omgeving donker is, maar mogelijk minder goed.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

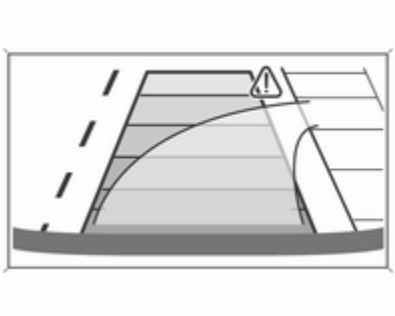
Werking

De camera bevindt zich tussen de lampjes van de kentekenverlichting en heeft een zichthoek van 130°.

De door de camera weergegeven zone is beperkt. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Geleidingsstrepen

Dynamische geleidingsstrepen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van 1 m die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes ⚠ en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de geavanceerde parkeerhulp zijn geconstateerd.

Ook verschijnt ⚠ op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

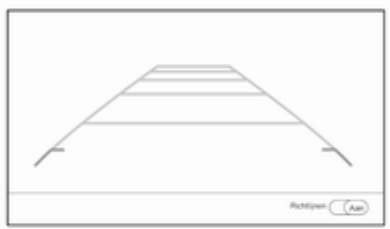
Display-instellingen

Helderheid en contrast kunnen worden ingesteld door op het display van het aanraakscherm te tikken wanneer de achteruitkijkcamera actief is.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ca. 15 seconden niet is ingeschakeld. Achteruitkijkcamera kan handmatig worden uitgeschakeld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen ➧ Voertuiginstellingen**.

Deactivering van geleidingsstrepen en waarschuwingssymbolen



U kunt de visuele hulplijnen en waarschuwingssymbolen activeren of deactiveren in het menu **Instellingen** op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen** ➧ **Camera achterzijde**.

Info-Display ⇨ 87.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Storing

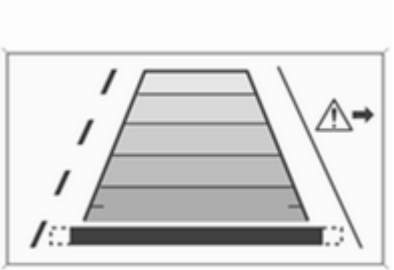
Storingsberichten worden met een ⚠ in het Driver Information Center weergegeven.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De omgeving donker is.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- Een ander voertuig op de achterzijde van uw auto is gebotst.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter

Naast de achteruitkijkcamera ⇨ 194 waarschuwt de waarschuwing kruisend verkeer achter bij het achteruit rijden voor kruisend verkeer van links of rechts. Bij het herkennen van kruisend verkeer na activeren van de achteruitkijkcamera, verschijnt er op het Info-Display een gevarendriehoek met een pijltje ⚠➙ dat de richting van het verkeer aangeeft. Verder klinken er drie pieptonen uit de luidspreker aan de betreffende kant.



De radarafstandssensoren zitten aan de zijkant in de achterbumper.

⚠ Waarschuwing

De waarschuwing kruisend verkeer achter vervangt niet het kijken door de bestuurder. Let op: objecten buiten het bereik van de sensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet weergegeven.

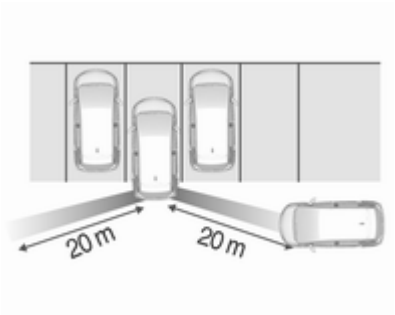
Voetgangers, kinderen of dieren worden niet gedetecteerd. Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken.

Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

Inschakelen

De waarschuwing kruisend verkeer achter wordt bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch samen met de achteruitkijkcamera geactiveerd.

Detectiezones



De systeemsensoren bestrijken een zone van ongeveer 20 m links of rechts achter de auto.

Uitschakelen

De waarschuwing kruisend verkeer achter wordt gedeactiveerd bij het overschrijden van een bepaalde snelheid voorwaarts of als de achteruitversnelling gedurende ongeveer 10 seconden niet wordt ingeschakeld.

U kunt de waarschuwing kruisend verkeer achter in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display in- of uitschakelen.

Selecteer de desbetreffende instelling in **Instellingen**, ➧ **Voertuiginstellingen** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 87.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

Storing

Het systeem werkt wellicht niet goed wanneer:

- Sensoren door ijs, sneeuw, modder of iets anders bedekt zijn.
- Een ander voertuig op de achterzijde van uw auto is gebotst.
- Sprake is van extreme temperatuurswisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

De verkeersbordherkenning herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Center.

Verkeersborden die worden herkend, zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden
Begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- verbod op trekken van aanhangers
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- tijdsbeperkingen
- afstandsbeperkingen
- richtingspijlen

Borden voor maximumsnelheid en inhaalverbod worden getoond op het Driver Information Center, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.

Weergeven van meerdere borden op het display is mogelijk.

Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

De systeemprestatie is afhankelijk van de lichtomstandigheden.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de betreffende pagina in het Driver Information Center.

Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. In geval van een snelheidslimiet met een onderbord verschijnt in dit gebied het symbool **+**.

Kies **Voertuiginfo** met de toetsen rechts op het stuurwiel en druk op △ of ▽ om de pagina met de verkeersbordherkenning te selecteren ⇨ 84.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

Als deze functie geactiveerd is, worden maximumsnelheden en inhaalverboden weergegeven als pop-upwaarschuwingen op het Driver Information Center.

U kunt de waarschuwingsfunctie met ✔ op het stuurwiel in- en uitschakelen.

Systeem terugstellen

De inhoud van de verkeersbordweergave kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door **Resetten** te selecteren en te bevestigen door ✔ op de bedieningsorganen van het stuurwiel langere tijd in te drukken.

U kunt ook ✔ 3 seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na het wissen wordt het “standaardbord” of een verkeersbord uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem in het Driver Information Center weergegeven.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- Als de snelheid tot onder 52 km/u daalt (detectie stadsverkeer)

Storing

De Verkeersbordherkenning werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet correct:

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weergeeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane keep assist

Lane Keep Assist helpt bij het voorkomen van botsingen wanneer de rijstrook per ongeluk werd verlaten. De frontcamera observeert de wegmarkeringen waar de auto tussen rijdt. Wanneer de auto de markeringen nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid om de auto binnen de rijstrook te houden.

Verdraai het stuurwiel zelf om de handeling van het systeem op te heffen.

Als een wegmarkering wordt overschreden, geeft Lane Keep Assist een zicht- en hoorbare waarschuwing.

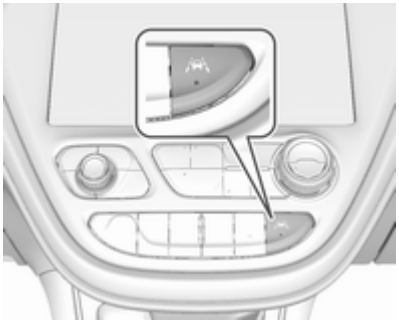
In de volgende gevallen wordt aangenomen dat u de rijstrook per ongeluk verlaat:

- u gebruikt de richtingaanwijzer niet
- u gebruikt de richtingaanwijzer van de tegenovergestelde kant dan dat u de rijstrook verlaat
- u remt niet
- u accelereert niet
- u stuurt niet actief

Let op
Het systeem wordt uitgeschakeld als er onduidelijke markeringen zijn, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.

Let op
Het systeem kan worden uitgeschakeld als het wegen waarneemt die te smal, te breed of te kronkelig zijn.

Inschakelen



U activeert Lane Keep Assist door ⛐ in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.

Wanneer het controlelampje ⛐ in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor ondersteuning.

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 60 km/u en wanneer wegbelijning aanwezig is.

Het systeem verdraait het stuurwiel langzaam en het controlelampje ⛐ wordt geel als de auto een waargenomen wegmarkering nadert en u de richtingaanwijzer naar die kant niet hebt ingeschakeld.

Het systeem waarschuwt de bestuurder door ⛐ te laten knipperen en drie waarschuwingstonen te laten horen vanaf de kant waar u de wegmarkeringen overschrijdt.

Het systeem werkt alleen als er een wegbelijning wordt gedetecteerd.

Als het systeem alleen wegmarkeringen aan één kant van de weg waarneemt, is er alleen ondersteuning voor die kant.

Lane Keep Assist neemt waar wanneer u de handen van het stuurwiel haalt. In dat geval verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal zolang Lane Keep Assist waarneemt dat u met de handen van het stuur rijdt.

Houd onderweg het stuurwiel altijd vast. Zowel de rijstijl als de staat van het wegdek kunnen de tijden en het klinken van de waarschuwing beïnvloeden. Verdraai het stuurwiel om de waarschuwing te stoppen.

Uitschakelen

U deactiveert het systeem door op ⛐ te drukken. De LED in de toets dooft.

De volgende keer dat de auto wordt ingeschakeld, wordt het systeem weer geactiveerd.

Storing

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- voorruit niet schoon of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bochtige of heuvelachtige wegen
- bermen
- wegen met slechte wegmarkeringen

- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regen- of sneeuwval
- wijzigingen aan de auto, bijv. banden

Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teersporen, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke wegmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

⚠ Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood.

Het systeem neemt geen voetgangers, fietsers of dieren op de weg waar. Stuur de auto zelf om letsel en dodelijke verwondingen te voorkomen.

Lane Keep Assist stuurt de auto niet continu.

Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen.

De stuurbekrachtiging van de Lane Keep Assist is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.

Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden.

Bij gebruik van het systeem tijdens het rijden op een glad wegdek kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Schakel het systeem uit.

Opladen

Deze paragraaf licht het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto toe. Laat de auto niet langdurig op plekken met externe temperaturen staan zonder te rijden of zonder deze op het stopcontact aan te sluiten.

Aangeraden wordt de auto op het stopcontact aangesloten te laten, ook wanneer hij volledig is opgeladen, om de hoogspanningsaccu voor de volgende rit op temperatuur te houden.

Bij temperaturen van minder dan -25 °C moet de auto op het stopcontact aangesloten blijven om goed te kunnen werken en opdat de hoogspanningsaccu zo lang mogelijk meegaat.

Bij temperaturen van minder dan 0 °C of meer dan 32 °C raden wij echter aan de auto op het stopcontact aan te sluiten.

Wanneer de draagbare oplaadkabel wordt gebruikt, duurt het bij de 10 A-instelling ongeveer 33 uur voordat de auto is opgeladen.

Bij gebruik van een 230 V-oplaadstation, duurt het bij de 32 A-instelling ongeveer 10 uur voordat de auto is opgeladen.

De oplaadtijden verschillen op basis van de toestand van de hoogspanningsaccu en de buitentemperatuur. Het opladen van de auto kan op drie verschillende manieren worden geprogrammeerd.

Programmeerbaar opladen ⇨ 206.

Door het oplaadsysteem kunnen er ventilatoren en pompen gaan werken waardoor er bij het uitschakelen geluiden uit de auto klinken. Ook kan de bij het opladen gebruikte elektrische apparatuur klikkende geluiden maken.

Als de oplaadkabel in de auto steekt, kunt u niet rijden.

Wanneer opladen

Wanneer de hoogspanningsaccu leegraakt, kunnen er oplaadberichten verschijnen.

Het bericht **Laad voertuig binnenkort op** geeft aan dat de actieradius klein is en dat de auto snel moet worden opgeladen. Als het oplaadniveau verder daalt, verschijnt het **Vermogen aandrijving beperkt** bericht en de reactie van het gaspedaal wordt verminderd. Bovendien verandert de resterende actieradius in **Laag**, wat aangeeft dat de auto onmiddellijk moet worden opgeladen.

Wanneer de energie volledig is verbruikt, verschijnt het bericht **Geen energie. Laad voertuig nu op!** en komt de auto tot stilstand. Remmen en stuurbekrachtiging werken nog wel. Zodra de auto tot stilstand is gekomen, moet u hem uitschakelen.

AC (wisselstroom) laden

Opladen starten

Onder de achterste vloerafdekking in de bagageruimte ligt een draagbare oplaadkabel voor het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto.

1. Schakel over naar **P** (parkeren) en schakel de auto uit.

2. Open de klep van de oplaadaansluiting door op de achterste rand te drukken en deze los te laten.

   Bij lage temperaturen kan er zich ijs rondom de klep van de oplaadaansluiting vormen. Verwijder het ijs uit het gebied, alvorens te proberen de oplaadklep te openen of sluiten.

3. Open de achterklep. Til de vloerafdekking in de bagageruimte op en verwijder de oplaadkabel.
4. Sluit de oplaadkabel aan op het stopcontact.

   Elektrische vereisten ⇨ 219.

   Controleer de status van de oplaadkabel.

   Oplaadkabel ⇨ 216.

   Selecteer het juiste oplaadniveau.

   Zie "Oplaadlimiet selecteren" onder Programmeerbaar opladen ⇨ 206.

5. Sluit de autostekker van de oplaadkabel aan op de oplaadaansluiting op de auto. Controleer op de lamp oplaadstatus bovenop het instrumentenpaneel brandt en of er een geluidssignaal te horen is.

   Oplaadstatus ⇨ 214.
6. Zodra er wordt opgeladen, wordt de autostekker in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan tijdens het opladen niet worden ontkoppeld.

Opladen stoppen

1. U kunt het opladen vanuit het interieur stoppen met de toets **Stop** op het scherm **Opladen**.

   Zie "Tijdelijk negeren en annuleren van de oplaadmodus" onder Programmeerbaar opladen ⇨ 206.

   Ook kan de oplaadstopknop op de elektronische sleutel worden gebruikt. Houd ⏻ op de elektronische sleutel in gedrukt. Hierdoor wordt ook de autostekker ontgrendeld.

2. Ontkoppel de autostekker van de oplaadkabel van de auto.
3. Sluit de oplaadklep door stevig op het midden ervan te drukken tot hij vastklikt.

4. Trek de oplaadkabel uit het stopcontact.
5. Leg de oplaadkabel in de opbergruimte.

DC (gelijkstroom) laden

Controleer of de DC-autostekker van het oplaadstation past op de DC-oplaadaansluiting op deze auto. Wanneer er aan een DC-snellaadstation wordt opgeladen, moet de oplaadkabel die op de auto is aangesloten, korter zijn dan 10 m.

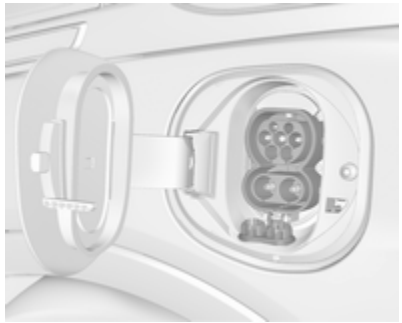
Volg de stappen op het oplaadstation om een DC-oplaadprocedure uit te voeren.

Als om welke reden dan ook het DC-laden niet begint of wordt onderbroken, controleer dan het display van het DC-oplaadstation op berichten. Trek de stekker los om de DC-oplaadprocedure opnieuw te starten.

Opladen starten

1. De auto moet geparkeerd zijn.
2. Open de klep van de oplaadaansluiting door op de achterste rand te drukken en deze los te laten.

   Bij lage temperaturen kan er zich ijs rondom de klep van de oplaadaansluiting vormen. Wellicht gaat de klep van de oplaadaansluiting bij de eerste poging niet open. Ontdoe de zone rondom de oplaadklep van ijs en probeer de klep nogmaals te openen.



3. Open de DC-stofafdekking. Sluit de DC-autostekker aan op de DC-oplaadaansluiting van de auto. Let erop dat de DC-autostekker goed op de DC-oplaadaansluiting is aangesloten. Als hij niet correct is aangesloten, is het mogelijk dat er niet wordt opgeladen. Op het Driver Information Center wordt aangegeven op de stekker correct is aangesloten.
4. Volg de stappen op het oplaadstation om met het opladen te beginnen. De elektrische handrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer het opladen begint.
5. Zodra er wordt opgeladen, wordt de DC-autostekker in de DC-oplaadaansluiting vergrendeld en kan tijdens het opladen niet worden ontkoppeld.
6. Controleer op de lamp oplaadstatus bovenop het instrumentenpaneel brandt en of de claxon piept.

   Oplaadstatus ⇨ 214.

Voorzichtig

Probeer niet de DC-autostekker te ontkoppelen terwijl er wordt opgeladen. Hierdoor kan de auto of het laadstation beschadigd raken.

Opladen stoppen

Met de bedieningsorganen op het oplaadstation kunt u het opladen te allen tijde stoppen. Of houd OFF op de

elektronische sleutel in gedrukt. Hierdoor wordt ook de autostekker ontgrendeld.

U kunt het opladen vanuit het interieur stoppen met de toets **Stop** op het scherm **Opladen**.

Programmeerbaar opladen ⇨ 206.

Ook is er een mobiele app met verschillende oplaadfuncties.

Externe functie smartphone ⇨ 28.

Automatische voedingsafsluiting
Wanneer de auto geen voeding van het oplaadstation meer nodig heeft, wordt de oplaadprocedure gestopt. Ontgrendel de DC-autostekker met de elektronische sleutel.

Er kan nog steeds energie van het oplaadstation worden verbruikt wanneer de displays en lampjes van de auto aangeven dat de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen. Op deze manier is de hoogspanningsaccu op de optimale temperatuur voor een maximale actieradius.

Programmeerbaar opladen ⇨ 206.

Einde van de oplaadprocedure

1. Wacht tot de laadprocedure volledig is afgesloten, de autostekker is ontgrendeld en het oplaadstatuslampje groen oplicht of uit is.
2. Haal de DC-autostekker uit de DC-oplaadaansluiting op de auto en sluit de stofafdekking.
3. Sluit de klep van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, opdat deze goed vergrendelt.
4. Zet de elektrische handrem handmatig los alvorens met de auto te gaan rijden.
5. Voor een nieuwe DC-oplaadprocedure moet u de DC-autostekker verwijderen en opnieuw aansluiten.

Tijdsgestuurd opladen

Programmeerbare laadmodi

U kunt de huidige oplaadmodus op het Info-Display bekijken door **Energie** en vervolgens **Opladen** aan te tikken.

De geschatte tijden voor het starten en het beëindigen van het opladen verschijnen ook op het scherm. Deze schattingen zijn het meest nauwkeurig als de stekker van de auto aangesloten is en bij gematigde temperaturen. Voor een nauwkeurige schatting maakt de auto ook gebruik van een interne klok voor tijdsgestuurd opladen, niet van de klok in het instrumentenpaneel.

Oplaadmodus selecteren
Tik op **Energie** en vervolgens op **Opladen** en selecteer de gewenste oplaadmodus.

Onmiddellijk

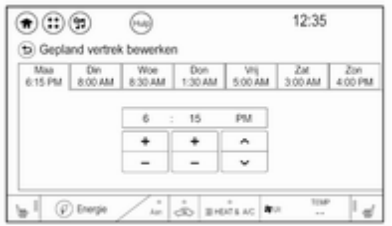
De auto begint met opladen zodra deze op een stopcontact aangesloten is.

Selecteer de **Laadlimiet**, zie hieronder.

Vertrek
De auto schat de begintijd voor het opladen op basis van de geprogrammeerde vertrektijd voor de actuele dag van de week. Het opladen begint op de begintijd en is op de vertrektijd alleen voltooid als er na het aansluiten van de oplaadkabel voldoende tijd is.

Selecteer **Met voorrang opladen** tot **Aan** of **Uit** (bij prioriteitsoplading wordt de auto onmiddellijk tot een vooraf gedefinieerd peil opgeladen).

Vertrektijd invoeren
Bij de vertrekoplaadmodus kunt u de vertrektijd invoeren volgens uw persoonlijke schema.



1. Tik op **Vertrek** terwijl de **Bewerken** oplaadmodus is geselecteerd.
2. De huidige geprogrammeerde vertrektijd staat op het tabblad met de weekdag. Selecteer het tabblad voor de weekdag die moet worden bewerkt.
3. Tik op **+** of **–** om de uren en minuten te wijzigen.
4. Tik op ∨ of ∧ om **AM** of **PM** te wijzigen.
5. Tik op ⮌ om het scherm af te sluiten.

Let op
- Het opladen begint op de begintijd en is tegen de vertrektijd alleen voltooid als er sprake is van voldoende tijd nadat de oplaadkabel is ingestoken.
- De auto gebruikt een interne klok voor het programmeerbaar opladen, niet de klok op het Info-Display.

Fout oplaadmodus
Als er bij het opladen een probleem is opgetreden, verschijnt er een foutbericht. Probeer in dit geval de auto opnieuw te starten of neem contact op met een werkplaats.

Oplaadmodus selecteren

De oplaadlimietinstelling geeft aan welke oplaadlimiet moet worden geselecteerd die overeenkomt met de capaciteit van het oplaadpunt. Als de auto na het aansluiten van de stekker tekens stopt met opladen of als een circuitonderbreker steeds blijft springen, kan het selecteren van een lagere limietinstelling het probleem verhelpen.

De oplaadlimietinstelling moet zodanig worden geconfigureerd dat deze overeenkomt met de nominale stroomsterkte van de contactdoos waarop de oplaadkabel aangesloten is. Schakel in het scherm **Laadmodus** de instelling **Laadlimiet** tussen:

- 10 A
- 6 A

De oplaadlimietinstelling moet worden bijgewerkt, voordat de auto wordt opgeladen en de oplaadlimietinstelling wordt op een standaardwaarde ingesteld wanneer uit stand P wordt geschakeld.

⚠ Waarschuwing

Als de capaciteit van het elektrische circuit of het stopcontact onbekend is, gebruik dan alleen het laagste oplaadniveau totdat de capaciteit van het circuit door een deskundige monteur is vastgesteld. Bij een oplaadniveau dat de capaciteit van het elektrische circuit of het stopcontact te boven gaat, is er kans op brand of schade aan het elektrische circuit.

Elektrische vereisten ⇨ 219.

Voorkeur stroomtarief

De auto schat de begintijd voor het opladen op basis van het stroomtariefschema, het voorkeursstroomtarieven de geprogrammeerde vertrektijd voor de actuele dag van de week. De auto laadt gedurende de nachtstroomtijden zo ver op dat de hoogspanningsaccu op de vertrektijd volledig opgeladen is. Vraag voor deze modus bij uw elektriciteitsleverancier om informatie over de stroomtarieven op het oplaadpunt.

Tik in het scherm **Laadmodus** bij een geselecteerde **Vertrek** oplaadmodus op de optie **Meer** om **Voorkeur elektriciteitstarief** te selecteren.

Tik op een van de volgende opties om **Voorkeur elektriciteitstarief** te selecteren:

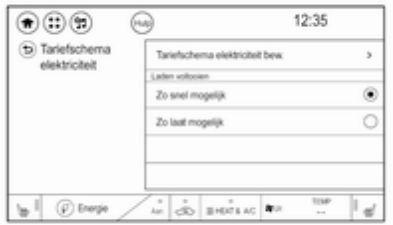
- **Uit**: uitgesteld opladen op basis van vertrektijd.
- **Alleen daltarief**: opladen tijdens daluren.
- **Kostenoptimaal dal en middelpiektarief**: opladen tijdens minder drukke piekuren en daluren.
- **Kostenoptimaal alle tarieven**: opladen tijdens piekuren, minder drukke piekuren en daluren.

Het opladen begint op de begintijd en is op de vertrektijd alleen voltooid als er na het aansluiten van de oplaadkabel voldoende tijd is. Als de stekker van de auto bijvoorbeeld 1 uur voor vertrek wordt aangesloten en de hoogspanningsaccu geheel ontladen is, is de auto op de vertrektijd niet volledig opgeladen, ongeacht het geselecteerde stroomtarief.

Als het opladen met de geselecteerde instellingen voor stroomtarieven voorts zeer lang duurt, begint de auto meteen na het aansluiten met opladen. Als de stroomtarieventabel met alleen maar hoge tarieven is ingesteld en u alleen maar tijdens minder kostbare perioden wilt opladen, begint de auto meteen na het aansluiten met opladen.

Stroomtarievenschema

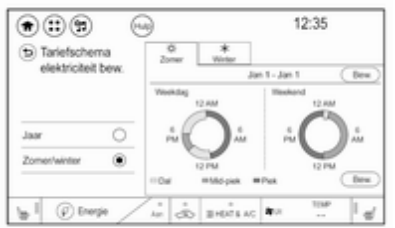
Tik in het scherm **Opladen** bij een geselecteerde **Vertrek** oplaadmodus op de optie **Bewerken** in de **Voorkeur elektriciteitstarief**.



Selecteer een van de volgende voor de optie **Laden voltooien**:

- **Zo snel mogelijk**
- **Zo laat mogelijk**

Stroomtarieven of kosten per eenheid kunnen per tijdsperiode, weekdag / weekend en seizoen variëren. Overdag, als er veel vraag naar stroom is, zijn de tarieven gewoonlijk hoger. Dit zijn de piekuren. 's Nachts, als er niet veel vraag naar stroom is, zijn de tarieven gewoonlijk lager. Dit zijn de daluren. In sommige gebieden geldt er ook een tarief voor minder drukke piekuren.



Tik in het scherm **Elektriciteitstariefschema bewerken** op **Tariefschema elektriciteit** en selecteer het gewenste schema.

- **Jaarlijks**
- **Zomer/winter**

Begindatum Zomer- / winterschema invoeren

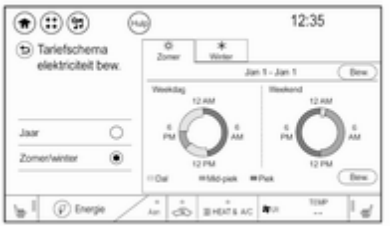
Open **Zomer/winter** als het voorkeurstariefschema, tik op **Bewerken** in het tabblad **Zomer** naast de data.

1. Tik op **+** of – om de maand en de dag voor het begin van de zomer in te stellen.
2. Selecteer het tabblad **Winter**.
3. Tik op **+** of – om de maand en de dag voor het begin van de winter in te stellen.
4. Tik op ⮌ om het scherm af te sluiten.

Stroomtarievenschema bewerken

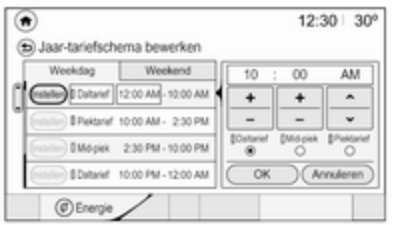
Vraag bij uw elektriciteitsleverancier om informatie over de stroomtarieven op het oplaadpunt.

1. Tik in het scherm **Elektriciteitstarief-schema bewerken** op **Tariefschema elektriciteit** en selecteer het gewenste schema.



2. Tik op **Bewerken** rechtsonder in het scherm om het stroomtarievenschema te bewerken.

   Stel de schema's voor zowel weekdagen als het weekend in. Het tarievenschema geldt uitsluitend voor een periode van 24 uur, begint om 0.00 uur en eindigt om 0.00 uur. Er kunnen vijf tariefwisselingen voor elke dag zijn. U hoeft deze niet allemaal te gebruiken.
3. Tik op **Instellen** naast de te wijzigen regel.



4. Selecteer **Piektarief**, **Mid-piek** of **Daltarief**. Gebruik **+** of **-** om de tijd in te voeren, en ⌄ of ⌃ om naar AM of PM over te schakelen.

   De eindtijden moeten elkaar opvolgen. Als een eindtijd niet op een begintijd volgt, verschijnt er een foutmelding.
5. Druk op **OK**.

Prioriteitsoplading

De prioriteitlaadfunctie werkt wanneer de oplaadmodus **Vertrek** is geselecteerd. Deze functie zorgt ervoor dat het hoogspanningsaccupakket over een minimale hoeveelheid energie beschikt, voordat het

laden wordt uitgesteld. Na prioriteitsoplading keert de auto terug naar de normale tijdsgestuurde oplading.

De functie is in of uit te schakelen door **Aan** of **Uit** te selecteren in het menu **Laadmodus** wanneer de oplaadmodus **Vertrek** is geselecteerd. Wanneer de prioriteitsoplading is ingeschakeld, voorkomt deze alleen tijdsgestuurde oplading zolang de hoogspanningsaccu van een laag niveau wordt opgeladen tot een niveau van 40%.

Oplaadmodus tijdelijk negeren en annuleren

Negeer tijdelijk vertraagd opladen door de oplaadkabel van de oplaadaansluiting los te koppelen en weer binnen 5 seconden aan te sluiten. Er klinkt één geluidssignaal en het opladen begint onmiddellijk.

Annuleer het tijdelijk negeren door de oplaadkabel los te koppelen, 10 seconden te wachten en de oplaadkabel weer aan te sluiten. Er klinken twee geluidssignalen en het opladen wordt uitgesteld.

Tijdelijk negeren van een uitgestelde oplaadmodus

Geprogrammeerde vertraagde oplaadmodi kunnen voor één oplaadcyclus tijdelijk worden genegeerd voor een onmiddellijke oplaadmodus. Ook kan de volgende geplande vertrektijd voor één oplaadcyclus tijdelijk worden genegeerd. Behalve het negeren vanuit de auto via de schermen voor tijdsgestuurde oplading, zijn er ook andere manieren om een vertraagde oplaadmodus tijdelijk te negeren.

Geprogrammeerd opladen negeren ⇨ 214.

Via **Tijdelijk negeren** kunnen tijdelijke oplaadopties voor de volgende oplaadcyclus worden ingesteld.

Tik op het tabblad **Tijdelijk negeren** in het scherm **Opladen**.

Selecteer:

- **Onmiddellijk**: onmiddellijk opladen zodra er is aangesloten.
- **Tijdelijk – vertrek**: de tijdelijke vertrektijd instellen.
- **Uit**: tijdelijke oplaadmodus annuleren.

Tik op **Stop** in het scherm **Opladen** om een actieve oplaadcyclus te negeren of annuleren.

Beoogd opladingsniveau

Deze modus biedt de mogelijkheid om afhankelijk van de behoefte een andere ladingsgraad voor de auto in te stellen. Wanneer u bij een betaald

laadpunt staat en de auto niet volledig opgeladen hoeft te worden, kunt u een beoogd opladingsniveau instellen dat u aan de gewenste actieradius helpt.

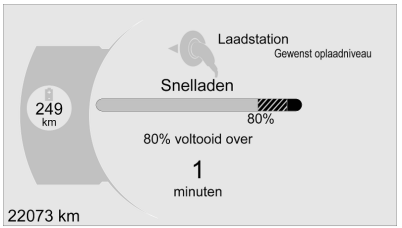
Bij ritten op een helling is een beoogd opladingsniveau in te stellen waarbij de oplading wordt beëindigd voordat de maximale ladingsgraad van de accu wordt bereikt om te zorgen dat de accu stroom kan recupereren tijdens het afdalen.

Er geldt een minimumwaarde voor het beoogde opladingsniveau. Bij het bereiken van dit niveau wordt de – grijs gearceerd weergegeven.

Tik op **Gewenst oplaadniveau** in het oplaadscherm.

Tik op + of – om het oplaadniveau te verhogen of te verlagen.

Er verschijnt een herinnering op de instrumentengroep met het ingestelde beoogde opladingsniveau.



Bij instelling van een beoogd opladingsniveau hoger dan 80% toont de snellaadfunctie op de instrumentengroep een ononderbroken streep tot 80% aan en schaduwstreep tot aan het beoogde oplaadniveau en de resterende tijd tot aan het bereiken van 80%.

Bij instelling van een beoogd opladingsniveau lager dan 80% toont de snellaadfunctie op de instrumentengroep een schaduwstreep tot aan het beoogde oplaadniveau en de resterende tijd tot aan het bereiken.

Voor het beoogde opladingsniveau wordt een standaardniveau van 100% aangehouden, als de 12V-accu van de auto uitgeput raakt.

Locatie-gebaseerd laden

Als **Laden op basis van locatie** is ingeschakeld, worden **Laadmodus** en **Voorkeur laadlimiet** opgeslagen en op de voorkeursinstelling van de klant teruggesteld iedere keer wanneer de auto naar de opgeslagen **Thuis** locatie terug wordt gereden. Als de auto niet op de opgeslagen **Thuis** locatie is, schakelt hij standaard over op de lagere limiet van **Voorkeur laadlimiet** en **Laadmodus** wordt op **Onmiddellijk** ingesteld.

Wanneer **Laden op basis van locatie** is **Aan** en de auto staat niet op de opgeslagen **Thuis** locatie, wordt de oplaadmoduskeuze uitgeschakeld en de selectie grijs weergegeven.

Na 90 dagen verschijnt er een melding en moet **Voorkeur laadlimiet** voor de volgende 90 dagen worden gereset. Belangrijke informatie over het opladen van de auto met een draagbaar oplaadapparaat ⇨ 216.

Als de gps-locatie niet beschikbaar is, verschijnen er liggende streepjes en locatie-gebaseerd opladen wordt uitgeschakeld tot gps is hersteld.

Locatie-gebaseerd opladen is pas mogelijk als er een **Thuis** locatie is opgeslagen.

Een **Thuis** locatie opslaan:

1. Tik in het scherm **Energie** op **Oplaadopties**.
2. Druk op **Laden op basis van locatie**.
3. Tik op **Thuislocatie instellen** ○.
4. Druk op **OK**.
5. Tik op **Aan** om **Laden op basis van locatie** in te schakelen.

De opgeslagen **Thuis** locatie wijzigen:

1. Tik op **Thuislocatie updaten** ○ in het scherm **Laden op basis van locatie**.
2. Tik op **Update** en dan op **OK** om de nieuwe thuislocatie in te stellen.
   - Tik op **Annuleren** om geen wijzigingen door te voeren.
   - Tik op **Verwijderen** om de locatie te wissen en schakel locatie-gebaseerd opladen uit.

Pop-upmelding over onderbroken of genegeerd opladen

De pop-up **Opladen geannuleerd of onderbroken** verschijnt alleen onder de volgende omstandigheden:

- De oplaadinstellingen zijn via de website of de mobiele app van OnStar gewijzigd. De vertrektijdentabellen, de tarieventabellen of de oplaadmodus zijn bijvoorbeeld bijgewerkt via de website van de klant (in bepaalde regio's beschikbaar).
- Wisselstroom viel tijdens het aansluiten voor het opladen onbedoeld weg. Bijvoorbeeld bij een stroomstoring of het ontkoppelen van de oplaadkabel uit het stopcontact.

Tijdsgestuurde oplading gedeactiveerd

Wanneer het programmeerbare oplaadsysteem wordt uitgeschakeld, verschijnt het scherm **Kan niet opladen**.

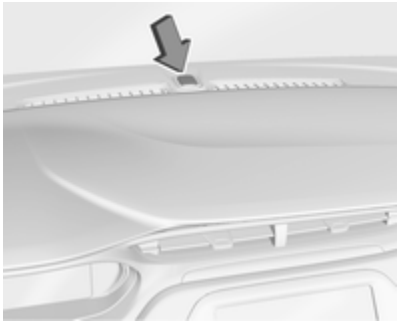
Geprogrammeerde onderdrukking opladen

Negeer tijdelijk vertraagd opladen door de oplaadkabel van de oplaadaansluiting los te koppelen en weer binnen 5 seconden aan te sluiten. De claxon piept één keer en het opladen begint onmiddellijk.

Annuleer het tijdelijk negeren door de oplaadkabel los te koppelen, 10 seconden te wachten en de oplaadkabel weer aan te sluiten. De claxon piept twee keer en het opladen wordt uitgesteld.

Programmeerbaar opladen ⇨ 206.

Oplaadstatus



De auto heeft een lampje voor de oplaadstatus bij het midden van het instrumentenpaneel bij de voorruit. Als de auto op het stopcontact aangesloten is en de auto uitstaat, geeft het lampje oplaadstatus het volgende aan:

- Snel knipperend groen - één claxonsignaal: Stekker van de auto zit in stopcontact. Hoogspanningsaccu is niet volledig opgeladen. Hoogspanningsaccu wordt opgeladen. Knippersnelheid neemt toe van één tot vier knipperingen naarmate de hoogspanningsaccu verder is opgeladen.

  één knippering: 0–25% opgeladen

  twee knipperingen: 25–50% opgeladen

  drie knipperingen: 50–75% opgeladen

  vier knipperingen: 75–100% opgeladen
- Snel knipperend groen - twee geluidssignalen: De auto wordt opgeladen maar stelt het tijdsgestuurd opladen ten minste één keer uit voordat de accu volledig is opgeladen. Knippersnelheid neemt toe van één tot vier knipperingen naarmate de hoogspanningsaccu verder is opgeladen.
- Snel knipperend groen - vier geluidssignalen: Onvoldoende tijd om volledig op te laden voorafgaand aan de vertrektijd vanwege de geselecteerde oplaadvoorkeur. Om de laadstatus van de hoogspanningsaccu ten tijde van de vertrektijd te

verhogen, moet het vertraagd laden worden genegeerd.

Tijdsgestuurde oplading ⇨ 206.

- Langzaam knipperend groen, twee claxonpiepjes: Het opladen wordt vertraagd door tijdsgestuurd opladen. Het opladen begint op een later tijdstip.
- Ononderbroken groen - geen claxonsignalen: Het opladen is voltooid.
- Ononderbroken geel, geen claxonpiepje: Stekker van de auto zit in stopcontact. Na het aansluiten van een geschikte oplaadkabel op het stopcontact is het normaal dat het lampje oplaadstatus enkele seconden lang geel wordt. Het ononderbroken gele lampje blijft mogelijk branden afhankelijk van de auto en van de vraag of er sprake is van algehele onderbreking.

  Dit kan er ook op duiden dat het oplaadsysteem een storing heeft waargenomen en de hoogspanningsaccu niet oplaadt.
- Geen lichtsignaal (bij aansluiten) - Geen claxonpiepjes: Controleer de aansluiting van de oplaadkabel.
- Geen lichtsignaal (na indicatie van de groene of gele oplaadstatusindicator) - Geen claxonpiepjes: Controleer de aansluiting van de oplaadkabel. Als de aansluiting in orde is, kan dit te maken hebben met een elektriciteitsnetstoring en begint het laden op een later tijdstip. Dit kan ook gebeuren als de auto een storing in het hoogspanningslaadsysteem heeft waargenomen.
- Geen lichtsignaal - drie claxonsignalen: De oplaadklep staat open.
- Geen lichtsignaal - meerdere claxonsignalen: De voeding werd onderbroken, voordat de oplaadprocedure kon worden voltooid. De claxonsignalen stoppen wanneer de voeding binnen 90 seconden wordt hersteld.

  Om de waarschuwing te doen verdwijnen moet u de oplaadkabel loskoppelen of ⍾ op de elektronische handzender indrukken.

  De waarschuwing voor verliezen via de oplaadkabel is te deactiveren in het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 93.

In een van de bovenstaande situaties kan het systeem de temperatuur van de hoogspanningsaccu regelen. Dan moet er elektrische energie naar de auto worden overgebracht.

Als de auto is aangesloten op het stroomnet en is ingeschakeld, knippert het lampje oplaadstatus of het brandt continu groen, afhankelijk van het laadniveau.

Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het lampje oplaadstatus uitstaat, is er een oplaadstoring gedetecteerd.

Oplaadkabel

⚠ Gevaar

Er is een kans op elektrische schokken met mogelijk letsel of de dood als gevolg.

Gebruik de oplaadkabel niet als deze ook maar enigszins beschadigd is.

De klep van de oplaadkabel niet openen of verwijderen.

Onderhoud alleen door geschoold personeel. Sluit de oplaadkabel met onbeschadigde kabels op een goed geaard stopcontact aan.

Onder de achterste vloerafdekking in de bagageruimte ligt een draagbare oplaadkabel voor het opladen van de hoogspanningsaccu van de auto ⇨ 202.

Belangrijke informatie over het opladen van de auto met een draagbaar oplaadapparaat

- Het opladen van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een gewoon huishoudelijk apparaat.
- Laat het elektrische systeem (wandcontactdoos, bekabeling, aansluitingen en beveiligingen) voordat u de auto op een wandcontactdoos aansluit door een deskundige monteur inspecteren en controleren op geschiktheid voor zwaar gebruik bij een continue belasting van 10 A.
- Bij normaal gebruik en mettertijd kunnen stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het opladen van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het opladen en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.
- Sluit een voertuig in de open lucht aan op een stopcontact dat bij gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de oplaadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

⚠ Waarschuwing

Oneigenlijk gebruik van oplaadkabels voor draagbare oplaadapparaten kan brand, elektrische schokken of brandwonden en daardoor materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengkabels, stekkerblokken, splitters, massa-adapters, randaardebeveiligingen of soortgelijke apparaten.
- Gebruik geen stopcontact dat versleten of beschadigd is of een exemplaar waarbij de stekker niet stevig zit.

- Gebruik geen stopcontact zonder een goede massaverbinding.
- Gebruik geen stopcontact op een circuit met andere elektrische verbruikers.

⚠ Waarschuwing

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies alvorens dit product te gebruiken. Als deze waarschuwingen en instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

Laat kinderen nooit zonder toezicht in de buurt van de auto terwijl deze wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de oplaadkabel spelen.

Als de geleverde plug niet in de contactdoos past, wijzig deze stekker dan niet. Vraag een erkende elektrische de contactdoos te controleren.

Steek geen vingers in de elektrische aansluiting van de auto.

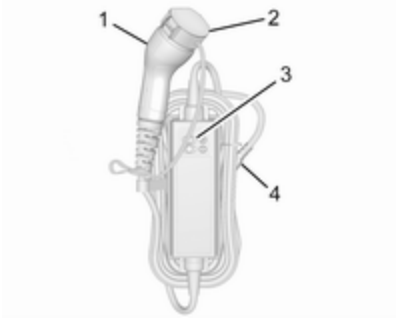
⚠ Waarschuwing

Om het gevaar voor brand te beperken dienen installaties te voldoen aan de IEC 60364-norm van de International Electrotechnical Commission inzake elektrische installaties in gebouwen. De installateur dient tevens te voldoen aan eventuele bijkomende vereisten zoals vastgesteld door het land en/of de gemeente.

Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de kabel van de elektrische auto gerafeld is, de isolatie ervan kapot is of andere tekenen van schade vertoont.

Gebruik dit product niet als de behuizing of de autostekker kapot, gescheurd of open is of andere tekenen van schade vertoont.

Steek de stekker in een passende contactdoos die geïnstalleerd is volgens alle geldende voorschriften en bepalingen. Aanpassingen aan de stekker die bij het product is geleverd zijn niet toegestaan. Als de stekker niet in de contactdoos past, laat dan een correcte contactdoos plaatsen door een erkend elektricien. Als er geen aarde is, geven de oplaadkabellampjes aan dat het elektrische systeem een storing vertoont en wordt de auto mogelijk niet opgeladen.



1. Autostekker
2. Beschermkap
3. Statusindicators
4. Stekker voor stopcontact

Lampen status oplaadkabel

De oplaadkabel verricht na aansluiting een snelle zelftest

Controleer de status van de oplaadkabel.

- ⊘ licht groen op en ⓘ is uit; de oplaadkabel kan nu de auto opladen.
- ⊘ knippert groen en ⓘ is uit: Storing contactdoos/stekker: De oplaadkabel heeft waargenomen dat de contactdoos/stekker oververhit is. Gebruik een andere contactdoos of laat deze contactdoos door een erkend elektricien nakijken. Reset de oplaadkabel door deze van de contactdoos los te maken en opnieuw aan te sluiten.
- ⊘ is uit en ⓘ knippert rood: Storing in auto: De onderbreker voor een storing in het massacircuit van de oplaadkabel heeft geschakeld. Controleer of de oplaadkabel niet fysiek is beschadigd en of de autostekker volledig en goed is aangesloten. Reset de oplaadkabel door deze van de contactdoos los te maken en opnieuw aan te sluiten. Neem contact op met een werkplaats voor een servicebeurt als de storing blijft.
- ⊘ brandt groen en ⓘ knippert rood: storing oplaadkabel: De oplaadkabel heeft een mogelijk probleem met de oplaadkabel waargenomen. Reset de oplaadkabel door deze van de contactdoos los te maken en opnieuw aan te sluiten. Raadpleeg een werkplaats als de storing aanhoudt.

Als er geen statusindicator oplicht, controleer dan of er stroom staat op de contactdoos.

Oplaadniveau selecteren

⚠ Waarschuwing

Als de capaciteit van het elektrische circuit of het stopcontact onbekend is, gebruik dan alleen het laagste oplaadniveau totdat de capaciteit van het circuit door een deskundige monteur is vastgesteld. Bij een oplaadniveau dat de capaciteit van het elektrische circuit of het stopcontact te boven gaat, is er kans op brand of schade aan het elektrische circuit.

Let op
Bij een lager oplaadniveau neemt de oplaadtijd toe.

De oplaadmodus is te selecteren in het scherm **Voorkeur laadlimiet** op het Info-Display.

Oplaadmodus selecteren ⇨ 206.

Instructies voor aarding

Dit product moet worden geaard. Als dit product een storing of uitval vertoont, kan er door aarding een laag weerstandspad worden gecreëerd voor de elektrische stroom om de kans op een elektrische schok te reduceren. Dit product is uitgevoerd met een netsnoer met aardleiding. Steek de stekker in een passende aansluiting die op de juiste manier is geïnstalleerd en geaard conform alle geldende voorschriften en bepalingen.

⚠Waarschuwing

Als de aarde van de oplaadkabel onjuist is aangesloten, kan dit tot een ernstige schok leiden. Vraag een erkend elektricien of er twijfels bestaan of het oplaadcircuit correct is geaard. De stekker die bij het product wordt geleverd, mag niet worden gewijzigd. Als deze niet in de contactdoos past, laat dan een correcte contactdoos plaatsen door een erkend elektricien.

Bevestigingsinstructies oplaadkabel

Kies een geschikte, stevige locatie voor het bevestigen van de oplaadkabel. De geschikte hoogte voor het bevestigen van de oplaadkabel is 91 cm vanaf de grond.

Breng de gaten 18,7 cm van elkaar aan.

Breng de bevestigingsschroeven aan. Laat de koppen van de schroeven 5 mm uitsteken.

Plaats de oplaadkabel goed over de schroeven.

Sluit de stekker aan op de contactdoos.

Sluit de autostekker aan op de oplaadaansluiting.

Elektrische vereisten

Voorzichtig

Laad de auto niet met draagbare of vaste generatoren op. Hierdoor kan het oplaadsysteem van de auto beschadigd raken. Laad de auto uitsluitend via het openbare stroomnet op.

Oplaadmodus selecteren ⇨ 206.

In de modus niveaulimiet hoeft u geen apart circuit te gebruiken, maar is de oplaadtijd langer.

Deze auto is geschikt voor opladen met standaard oplaadapparatuur die aan een of meerdere van de volgende normen voldoet:

- SAE J1772
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

- IEC 62196-3
- ISO 15118

Controleer of aan alle plaatselijke elektrische codes/normen voor een continue 10 A-belasting wordt voldaan. Volg altijd de installatie-instructies bij de oplaadapparatuur. Raadpleeg een werkplaats voor meer informatie.

⚠ Waarschuwing

Als de capaciteit van het elektrische circuit of het stopcontact onbekend is, gebruik dan alleen het laagste oplaadniveau totdat de capaciteit van het circuit door een deskundige monteur is vastgesteld. Bij een oplaadniveau dat de capaciteit van het elektrische circuit of het stopcontact te boven gaat, is er kans op brand of schade aan het elektrische circuit.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **222**
Accessoires en modificaties van auto 222
Auto optakelen 222
Auto stallen 223
Verwerking van sloopauto 224
Controle van de auto **224**
Werkzaamheden uitvoeren 224
Motorkap 225
Koelsysteem 225
Sproeiervloeistof 227
Remmen 228
Remvloeistof 228
Accu 229
Wisserblad vervangen 230
Koplampafstelling 231
Gloeilamp vervangen **231**
Halogeenlampen 231
Xenonkoplampen 232
Richtingaanwijzers vooraan 232
Achterlichten 232
Zijrichtingaanwijzers 233
Kentekenverlichting 233
Elektrisch systeem **234**
Hoogspanningsapparaten en bedrading 234
Overbelasting elektrisch systeem 234
Zekeringen 235
Zekeringenkast in motorruimte 236
Zekeringenkast instrumentenpaneel 239
Boordgereedschap **241**
Gereedschap 241
Velgen en banden **242**
Banden 242
Winterbanden 242
Aanduidingen op banden 242
Bandenspanning 243
Bandenspanningscontrolesysteem 244
Profieldiepte 246
Van banden- en velgmaat veranderen 247
Wieldoppen 247
Sneeuwkettingen 248
Bandenreparatieset 248
Starthulp gebruiken **252**
Trekken **254**
Auto slepen 254
Andere auto slepen 255
Verzorging van uiterlijk **255**
Verzorging exterieur 255
Verzorging interieur 257

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Ook kunnen zulke wijzigingen van invloed zijn op de bestuurdersondersteuningssystemen en het energieverbruik. Hierdoor kan ook de gebruikslicentie van de auto komen te vervallen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

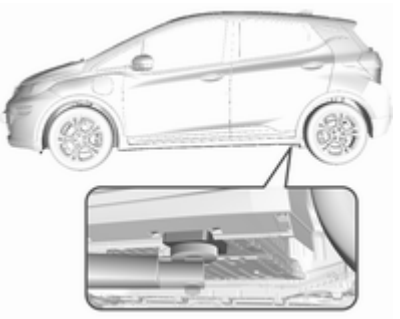
Auto optakelen

⚠ Waarschuwing

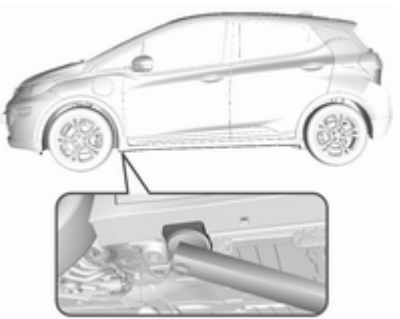
Bij het onjuist opheffen van de auto kan er ernstig letsel en schade aan de auto ontstaan.

Laat de auto alleen door goed opgeleid personeel in een erkende werkplaats heffen.

Krikpositie voor liftplatform



Achterarmpositie van het liftplatorm op de carrosserie onderaan.



De positie van de voorste arm van het hefplatform aan de onderzijde van de auto.

Wellicht zijn er onder de voorbanden oprijhellingen nodig voor de benodigde speling voor bepaalde hefbruggen op deze locatie.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Schakel **P** in. Voorkom dat de auto wegrolt.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.

Maximaal vier weken
Sluit de oplaadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

- Ontlaad de hoogspanningsaccu totdat er twee of drie balken op de actieradiusindicator van de accu (accusymbool) op de instrumentengroep resteren.
- Sluit de oplaadkabel niet aan.
- Stal de auto altijd op een locatie met temperaturen tussen -10 °C en 30 °C.
- Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
- Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.

Voorzichtig

De auto is uitgevoerd met een AGM 12 V-autoaccu, die bij het gebruik van een onjuiste druppellader beschadigd kan raken.

Gebruik een met AGM compatibel oplaadapparaat en stel dit goed in.

Neem de instructies van de fabrikant van de druppellader ter harte.

Nadat de 12 V-accukabel van de auto weer is aangesloten, is het mogelijk dat de auto niet werkt. Als dat het geval is, moet de hoogspanningsaccu wellicht worden opgeladen.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Sluit de klem aan op de minpool van de 12 V-auto-accu. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.

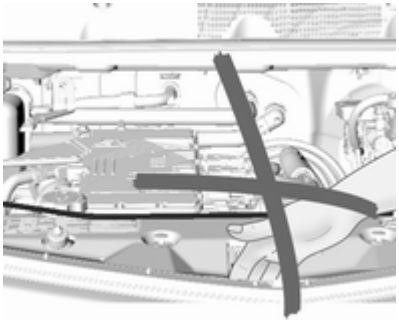
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Indien nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Gevaar

Probeer niet zelf onderhoudswerkzaamheden aan hoogspanningscomponenten te verrichten. U kunt letsel oplopen en de auto kan beschadigd raken. Laat deze hoogspanningscomponenten uitsluitend door geschoolde onderhoudsmonteurs met de juiste kennis en gereedschappen onderhouden en repareren. Blootstelling aan hoogspanning kan elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood tot gevolg hebben. Laat de hoogspanningscomponenten in de auto uitsluitend door specifiek opgeleide monteurs onderhouden.

Hoogspanningscomponenten zijn voorzien van labels. U mag deze componenten niet uitbouwen, openen, uiteen nemen of modificeren. Hoogspanningskabels of -bedrading heeft een oranje mantel. U mag hoogspanningskabels of -bedrading niet doormeten, manipuleren, doorknippen of modificeren.

⚠ Waarschuwing

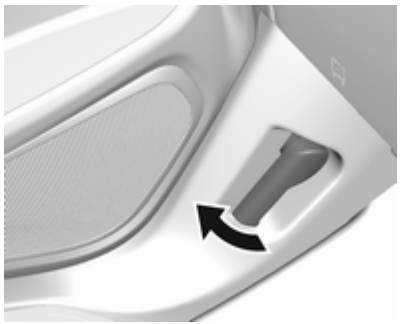
Voer de motorruimtecontroles alleen uit wanneer de auto is uitgeschakeld.

De koelventilator kan ook starten als de auto is uitgeschakeld.

Voorzichtig
Zelfs geringe hoeveelheden vuil kunnen schade aan boordsystemen veroorzaken. Voorkom vervuiling van vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstaven.

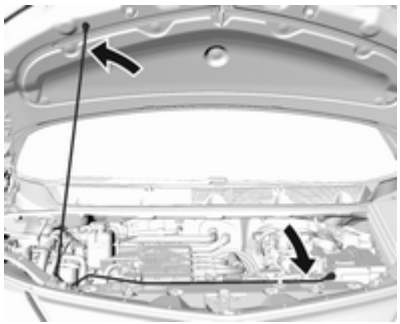
Motorkap

Openen



1. Trek aan de ontgrendelhendel voor de motorkap en zet deze in de oorspronkelijke stand terug.

2. Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



3. Haal de motorkapsteun uit de houder boven de radiateursteun en zet deze stevig in de sleufvormige houder in de motorkap.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Koelsysteem

De auto heeft drie verschillende koelsystemen.

Controleer het koelvloeistofpeil van de betreffende koelsystemen regelamtig en laat de oorzaak van mogelijk lekkende koelvloeistof door een werkplaats verhelpen.

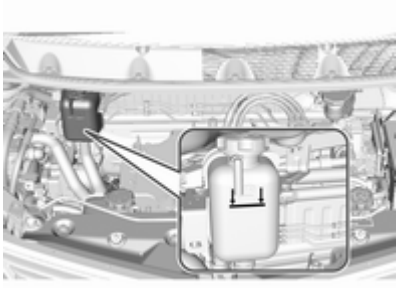
Voorzichtig

Laat de auto nooit met te weinig koelvloeistof werken.

Bij een laag koelvloeistofpeil kan de auto beschadigd raken.

Verwarmingskoelsysteem

Het koelvloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte.



De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28 °C.

Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Bij een koud motorkoelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof met kraanwater; verhouding 1:1. Dop goed vastdraaien.

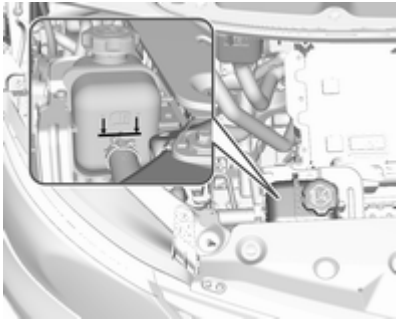
Koelsysteem hoogspanningsaccu

⚠ Gevaar

Laat de koelvloeistof van de hoogspanningsaccu uitsluitend door een erkende monteur controleren.

Ondeskundig werken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Het koelvloeistofreservoir van de hoogspanningaccu zit aan de voorkant van de motorruimte.



Ga na of u koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir van de hoogspanningsaccu ziet. Als er koelvloeistof zichtbaar is maar het koelvloeistof onder het vulmerkje voor koud blijft, lekt het koelsysteem wellicht.

Raadpleeg een werkplaats als het koelvloeistofpeil te laag is.

Koelsysteem vermogenselektronica en opladermodules

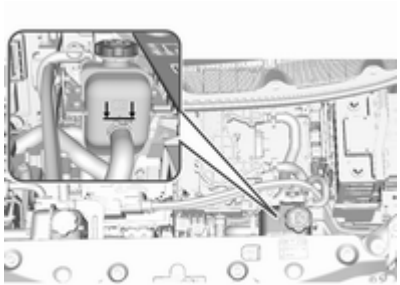
⚠ Gevaar

Laat de elektronica van het oplaadsysteem en de oplaadmodules uitsluitend door een erkende monteur onderhouden.

Ondeskundig werken kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

De vermogenselektronica en de opladermodules worden gekoeld met hetzelfde koelvloeistofcircuit.

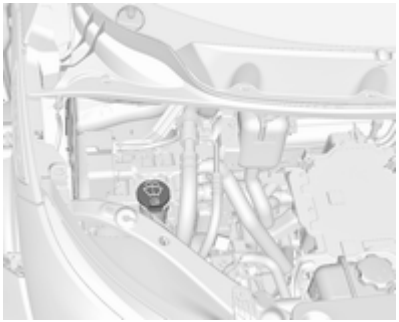
Het koelvloeistofreservoir van de vermogenselektronica en de opladermodules bevindt zich aan de voorkant van de motorruimte.



Ga na of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir van de vermogenselektronica en de opladermodules. Als er koelvloeistof zichtbaar is maar het koelvloeistof onder het vulmerkje voor koud blijft, lekt het koelsysteem wellicht.

Raadpleeg een werkplaats als het koelvloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof



Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Lees bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof vóór gebruik altijd eerst de instructies van de fabrikant.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

- Vermeng geconcentreerde sproeiervloeistof volgens de instructies van de fabrikant met water.
- Meng geen water met sproeiervloeistof die klaar voor gebruik is. Door dit water kan de oplossing bevriezen en het sproeiervloeistofreservoir en andere delen van het sproeiersysteem beschadigen.
- Vul het sproeiervloeistofreservoir bij zeer lage temperaturen voor slechts driekwart. Zo kan de vloeistof bij vorst uitzetten en wordt er schade door een volle tank voorkomen.
- Gebruik geen motorkoelvloeistof (antivries) in de voorruitsproeier. Deze kan het ruitensproeiersysteem en de lak beschadigen.

Sproeiervloeistof ⇨ 260.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

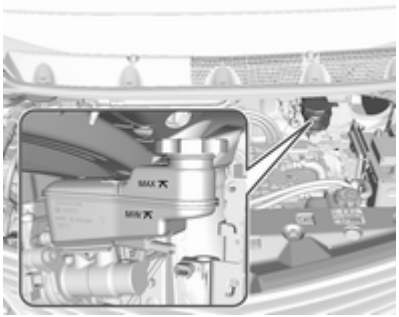
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



Wanneer de motor ten minste 1 minuut niet heeft gedraaid, is het maximale vloeistofpeil bovenaan het reservoirhuis. Wanneer de auto is ingeschakeld, moet het remvloeistofpeil tussen de markeringen **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het remvloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Controleer na werkzaamheden aan het hydraulische remsysteem of het vloeistofpeil bij een ingeschakelde auto op het juiste peil tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staat. Gebruik uitsluitend hoogwaardige, voor de auto goedgekeurde remvloeistof. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remvloeistof ⇨ 260.

Accu

⚠ Gevaar

Alleen een geschoolde onderhoudsmonteur met de juiste kennis en gereedschappen mag de hoogspanningsaccu inspecteren, testen of vervangen.

Raadpleeg een werkplaats als de hoogspanningsaccu onderhoud vergt.

Deze auto heeft een hoogspanningsaccu en een standaardaccu van 12 V.

Na een botsing kan het sensorsysteem het hoogspanningssysteem uitschakelen. In dit geval wordt de hoogspanningsaccu ontkoppeld en start de auto niet.

Er verschijnt een servicebericht op het Driver Information Center.

Bied de auto bij een werkplaats aan voor onderhoud voordat u deze weer gebruikt.

Airbagsysteem ⇨ 46.

Voor minder direct zonlicht op uw auto en een langere levensduur van de hoogspanningsaccu is er een dekzeil bij uw Opel Ampera Service Partner verkrijgbaar.

Uw erkende Opel Ampera-e Servicepartner kan u vertellen hoe u de hoogspanningsaccu kunt recyclen.

Laat de auto op het stopcontact aangesloten zitten, ook als deze volledig opgeladen is, om de hoogspanningsaccu voor de volgende rit op temperatuur te houden. Dit is met name belangrijk bij extreem hoge of lage temperaturen.

Vermeld het artikelnummer op het label van de standaardaccu van 12 V als u een nieuwe standaardaccu van 12 V nodig hebt. De auto heeft een Absorbed Glass Mat (AGM) standaardaccu van 12 V.

Als er een standaardaccu van 12 V wordt ingebouwd, is de levensduur van de standaardaccu van 12 V korter. Let op: bij het gebruik van een 12V-oplaadapparaat op de 12V-AGM-accu, heeft het oplaadapparaat wellicht een stand voor AGM-accu's. Gebruik een eventueel beschikbare AGM-stand op het oplaadapparaat, om de oplaadspanning te beperken tot 14,8 V.

Ga te werk volgens de instructies van de fabrikant van de oplader.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

In de motorruimten zijn aansluitpunten aangebracht voor het starten met hulpstartkabels.

Starthulp gebruiken ⇨ 252.

Koppel de zwarte minkabel (-) van de standaardaccu van 12 V los van de standaardaccu van 12 V om te voorkomen dat de standaardaccu van 12 V wordt ontladen of sluit een accudruppellader aan.

Sluit de standaardaccu van 12 V alleen aan en ontkoppel deze alleen wanneer de auto is uitgeschakeld.

Auto stallen ⇨ 223.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 108.

Waarschuwingslabel

Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de standaardaccu van 12 V buiten het bereik van kinderen.
- De standaardaccu van 12 V bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de standaardaccu van 12 V.

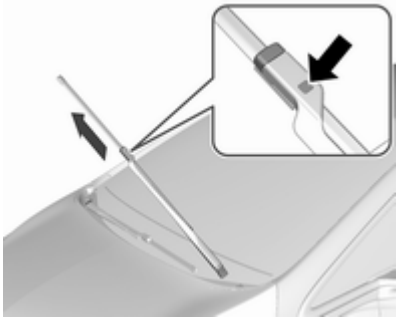
De botsingssticker

De botsingssticker zit op het portierframe ⇨ 159.

Wisserblad vervangen

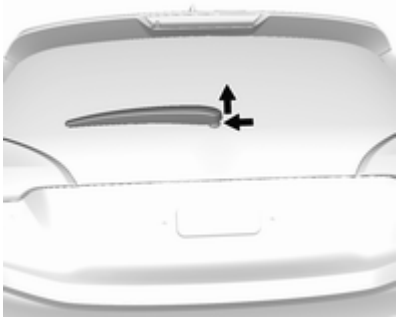
Voorruit

1. De wisserarm optillen.

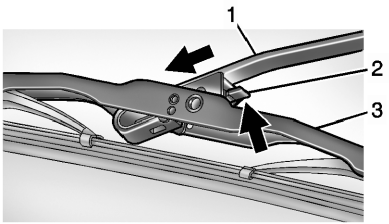


2. Druk op de knop om het wisserblad los te maken en te verwijderen.
3. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Achterruit



1. Trek aan de afdekking aan de rechterkant tot deze loskomt.
2. Schuif de afdekking naar links om hem van het blad los te maken.
3. Verwijder het deksel.
4. De wisserarm optillen.



5. Duw tegen de ontgrendelhendel (2) om de haak los te maken en trek het blad (3) uit de wisserarm (1).
6. Duw het nieuwe blad stevig op de wisserarm tot de ontgrendelhendel vastklikt.
7. Controleer na het vervangen van een wisserblad of de haak van de afdekking in de sleuf in het blad schuift.
8. Klik de afdekking vast.

Koplampafstelling

De koplampen zijn al gericht en hoeven niet verder te worden bijgesteld. In landen waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, hoeft het dimlicht niet te worden bijgesteld.

Na schade door een ongeval zijn de koplampen wellicht niet meer goed gericht. Raadpleeg een werkplaats als het dimlicht moet worden bijgesteld.

Gloeilamp vervangen

Schakel de auto en het relevante licht uit.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel de auto in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenlampen

⚠ Waarschuwing

Halogeenlampen bevatten drukgas en kunnen barsten als u deze laat vallen of krast. U of anderen kunt/kunnen letsel oplopen. Ga te werk volgens de instructies op de verpakking van de lamp.

Xenonkoplampen

⚠Gevaar

Xenonkoplampen werken onder een extreem hoog voltage.

Niet aanraken. Lampen door een werkplaats laten vervangen.

De lampen van richtingaanwijzers en hoekverlichting kunt u wel zelf vervangen.

Zijmarkeringslicht / dagrijlichten zijn uitgevoerd met LED's en kunnen niet worden vervangen.

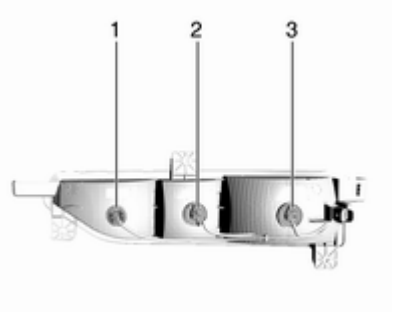
Richtingaanwijzers vooraan

Elke richtingaanwijzer is te bereiken via de achterkant van de betreffende wielkuip:

1. Kantel het wiel en verwijder de schroeven aan de buitenkant van de wielkuip. Gebruik de schroevendraaier die bij het boordgereedschap is geleverd.
2. Maak het wielkuippaneel gedeeltelijk los.
3. Draai de gloeilamphouder linksom om hem los te maken en trek hem naar buiten.
4. Trek de oude gloeilamp recht uit de houder en vervang hem door een nieuwe.
5. Steek de lamphouder terug in het richtingaanwijzerlichthuis en draai deze rechtsom.
6. Zet het wielkuippaneel weer met de schroeven vast.

Achterlichten

Achterlichteenheid in de achterbumper



De achterlichteenheid zit in de achterbumper. De lampen zijn te bereiken vanaf de onderkant van de auto.

- (1) Mistachterlicht (bestuurderskant) / achteruitrijlicht (passagierskant)
- (2) Richtingaanwijzer
- (3) Achterlicht/remlicht

1. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.
2. Trek de gloeilamp recht uit de lamphouder.
3. Vervang de lamp.
4. Draai de lamphouder rechtsom in de reflector vast.

Laat de led-lampen bij een storing vervangen door een werkplaats.

Achterlichteenheid in de achterklep

De lampen in de achterlichteenheid in de achterklep zijn led-lampen en moeten door een werkplaats worden vervangen.

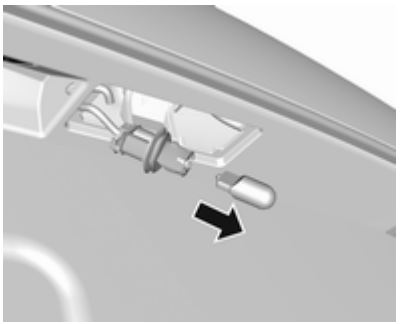
Zijrichtingaanwijzers

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Kentekenverlichting

1. Steek een schroevendraaier in de gleuf links van de lamp en wip de schroevendraaier.
2. Verwijder de lamp naar beneden toe; trek hierbij niet aan de kabel.

3. Haal het lamphuis uit de gloeilamphouder door de gloeilamphouder rechtsom te draaien.



4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

5. Steek de gloeilamphouder in het lamphuis en draai de lamphouder linksom.
6. Steek de lamp in de achterklep en laat hem vastklikken.

Sommige uitvoeringen hebben ledkentekenverlichting. Laat defecte leds door een werkplaats vervangen.

Elektrisch systeem

Hoogspanningsapparaten en bedrading

⚠ Waarschuwing

Blootstelling aan hoogspanning kan elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood tot gevolg hebben. Laat uitsluitend speciaal opgeleide monteurs aan de hoogspanningscomponenten in de auto werken.

Hoogspanningscomponenten zijn voorzien van labels. U mag deze componenten niet uitbouwen, openen, uiteen nemen of modificeren. Hoogspanningskabels of -bedrading heeft een oranje mantel. U mag hoogspanningskabels of -bedrading niet doormeten, manipuleren, doorknippen of modificeren.

Overbelasting elektrisch systeem

De auto heeft zekeringen en stroomkringonderbrekers ter bescherming tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een elektrische overbelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker en beschermt deze het circuit totdat de belasting weer normaal is of het probleem verholpen is. Hierdoor neemt de kans op overbelasting van de stroomkring en brand als gevolg van elektrische problemen aanzienlijk af.

Zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermen de volgende onderdelen in de auto:

- Koplampkabelbomen
- Motor voorruitenwissermotor
- Elektrisch bediende ruiten en andere elektrische accessoires

Koplampkabelbomen

Bij een elektrische overbelasting kan de verlichting aan en uit gaan en in sommige situaties uitblijven. Laat in dat geval de koplampkabelbomen onmiddellijk door een werkplaats inspecteren.

Voorruitwissers

Bij oververhitting van de ruitenwissermotor als gevolg van verstopping door zware sneeuwval of ijsvorming, stoppen de voorruitwissers tot de motor is afgekoeld en de ruitenwissers zijn uitgeschakeld. Na het wegnemen van de blokkering start de ruitenwissermotor opnieuw als u de wisserknop in de gewenste modus zet.

Hoewel de stroomkring tegen elektrische overbelasting en mechanische overbelasting als gevolg van zware sneeuwval of ijsvorming beveiligd is, kan het stangenstelsel van de ruitenwissers schade oplopen.

Ontdoe de voorruit vóór gebruik van de voorruitenwissers altijd van ijs en dikke sneeuwlagen. Als de overlast is veroorzaakt door een elektrisch probleem en niet sneeuw of ijs, is er onderhoud vereist.

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- linksvoor in de motorruimte
- aan de linkerkant van het instrumentenpaneel

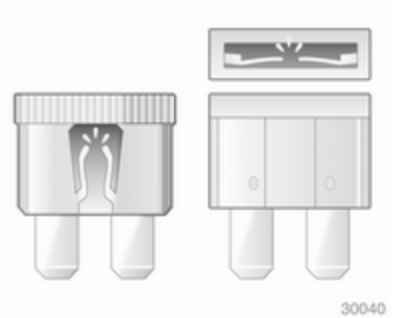
Voordat u een zekering vervangt, moeten de betreffende schakelaar en de auto worden uitgeschakeld.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Voorzichtig
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

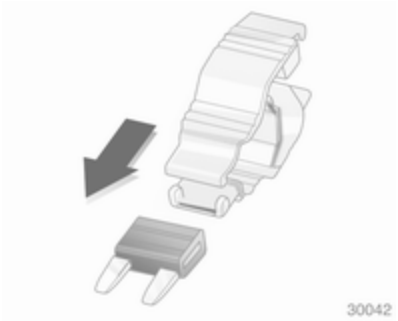
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

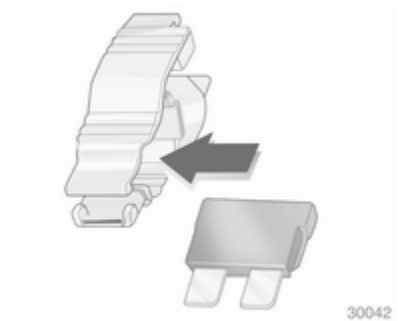
Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

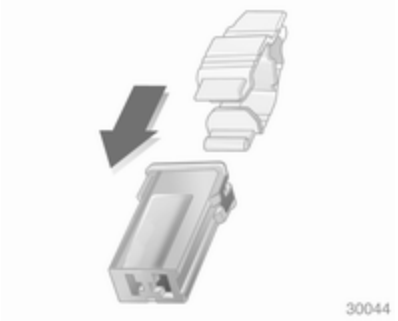


Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit een zekeringtrekker.

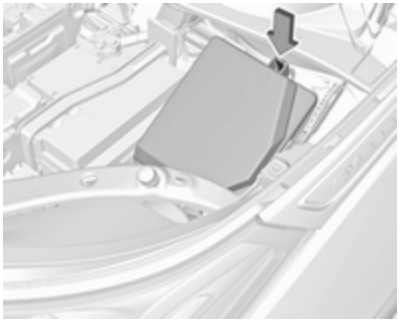






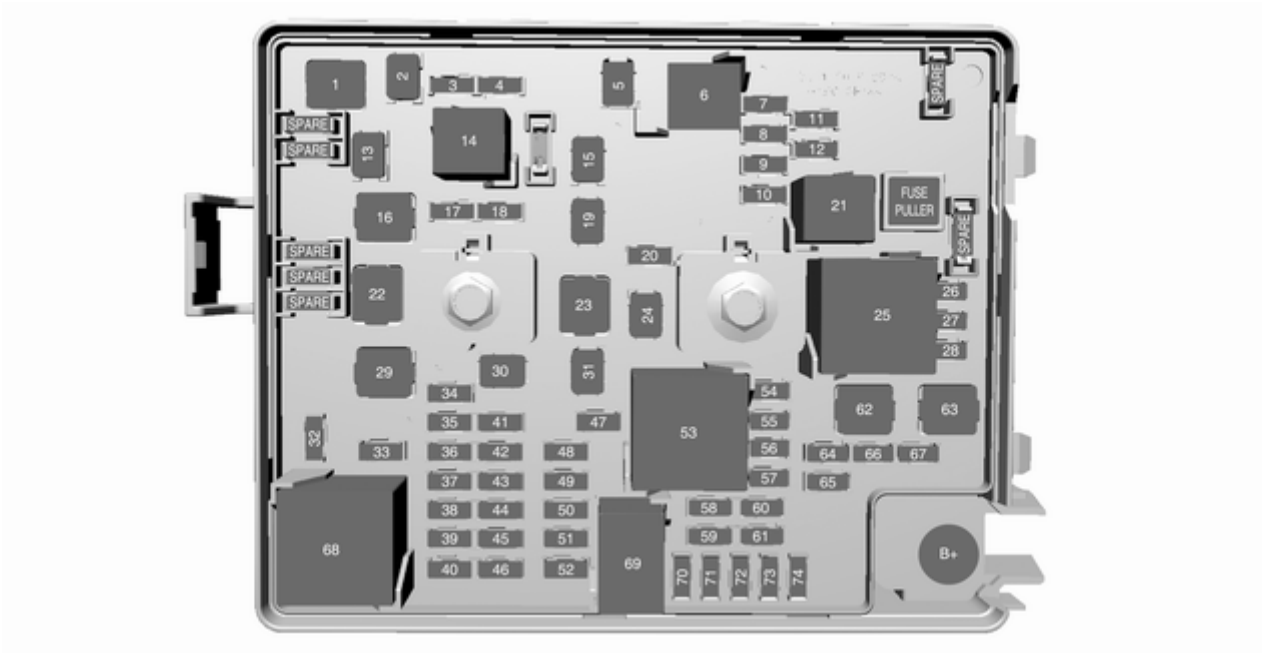
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast bevindt zich linksvoor in de motorruimte.

U opent de afdekking van de zekeringenkast door op de klem te drukken en de afdekking weg te nemen.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
FUSE PULLER
B+

Nummer	Gebruik
1	–
2	Elektrisch bediende ruit, achter
3	–
4	Opslagsysteem 1 voor oplaadbare energie
5	–
6	–
7	Grootlicht links
8	Grootlicht rechts
9	Dimlicht links
10	Dimlicht rechts
11	Claxon
12	–
13	Voorruitwissermotor bestuurder
14	Achterklep
15	Voorruitwissermotor passagier
16	Voedingselektronica elektronische-remregelmodule
17	Achterruitenwisser
18	Achterklep
19	Stoelmodule voor
20	Sproeier
21	–
22	Lineaire stroommodule
23	Voedingsmotor elektronische-remregelmodule
24	Stoelmodule achter
25	–
26	Regelmodule transmissiestand
27	Ventilatieklep
28	Hulpoliepomp
29	Motorbron e-booster
30	Elektrische ruitbediening voorin
31	Elektrisch centrum met bussen in paneel
32	Ontwaseming achterruit
33	Buitenspiegelverwarming
34	Waarschuwingsfunctie voetganger
35	–
36	–
37	Huidig sensor
38	Regensensor
39	–
40	E-booster (ECU)
41	Communicatiemodule voedingskabel
42	Automatische inzittendendetectie
43	Ruitschakelaar
44	Opslagsysteem voor oplaadbare energie
45	Regelmodule boordintegratie
46	Regelmodule geïntegreerd chassis
47	Koplamphoogte-instellingsapparaat

Nummer	Gebruik
48	Regelmodule geïntegreerd chassis
49	Achteruitkijkspiegel
50	–
51	E-booster
52	Achteruitrijcamera
53	–
54	Aircoregelmodule
55	Pomp opslagsysteem voor oplaadbare energie
56	–
57	Elektrische koelvloeistofpomp elektronica
58	Motorregelmodule
59	Elektrisch stuurslot
60	Elektrische verwarming HVAC
61	Boordoplaadmodule
62	Regelmodule 1 transmissiestand
63	Elektrische koelventilator
64	Motorregelmodule
65	Hulpverwarmingspomp
66	–
67	Controller aandrijvingseenheid
68	Ontwaseming achterruit
69	–
70	Aircoregelmodule
71	–
72	Regelmodule transmissiestand
73	Enkele voedingsomkeermodule
74	–

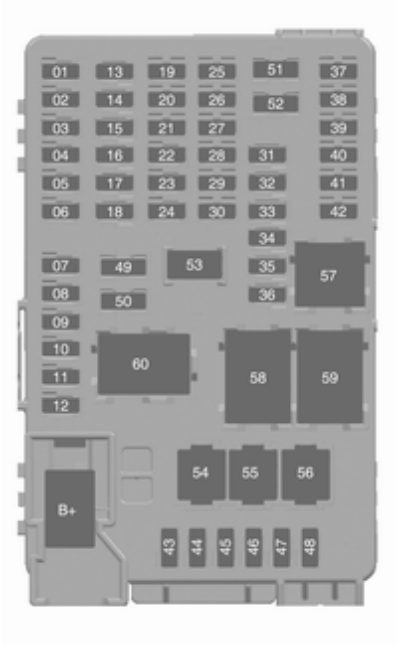
Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u de klep van de zekeringhouder niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

De zekeringenkast zit achter een deksel in het instrumentenpaneel aan de bestuurderskant.

Druk de borglippen in, klap het deksel naar beneden en verwijder deze om het opbergvak te openen.



Het zekeringenblok van het instrumentenpaneel bevindt zich links van het instrumentenpaneel. Trek de klep van de zekeringenkast eruit voor toegang tot de zekeringen.

Nummer	Gebruik
1	Videoverwerkingsmodule
2	Lampje zonnelichtsensor
3	Dodehoekdetectiesysteem
4	Passieve ontgrendeling, passieve start
5	Centrale gateway-module
6	Carrosserieregelmodule 4
7	Carrosserieregelmodule 3
8	Carrosserieregelmodule 2
9	Carrosserieregelmodule 1
10	Interfacemodule aanhanger 1
11	Versterker
12	Carrosserieregelmodule 8
13	Datalinkconnector 1
14	Automatische parkeerhulp
15	–
16	Enkele voedingsomkeermodule 1
17	Carrosserieregelmodule 6

Nummer	Gebruik
18	Carrosserieregelmodule 5
19	–
20	–
21	–
22	–
23	USB
24	Draadloze oplaadmodule
25	Gereflecteerd led-waarschuwingsdisplay
26	Automatisch verwarmd stuurwiel
27	–
28	Instrumentengroep 2
29	Interfacemodule aanhanger 2
30	Koplamphoogte-instellingsapparaat
31	OnStar
32	–
33	Module voor verwarming, ventilatie en airconditioning

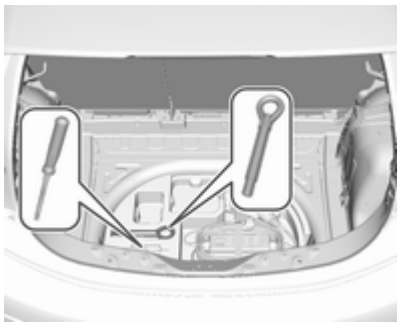
Nummer	Gebruik
34	–
35	Instrumentengroep 1
36	Radio
37	–
38	–
39	–
40	–
41	–
42	–
43	Carrosserieregelmodule 7
44	Detectie- en diagnosemodule
45	Voorcameramodule
46	Regelmodule boordintegratie
47	Enkele voedingsomkeermodule 2
48	Elektrisch stuurslot
49	Hulpkrik
50	Afstandsbediening op stuurwiel
51	Achtergrondverlichting bedieningsorganen op stuurwiel
52	Module externe functie smartphone
53	Extra stopcontact
54	–
55	Logistiek
56	–
57	–
58	–
59	–
60	–

Bouw de klep opnieuw in door eerst de onderste nok erin te steken en druk de klep terug op de oorspronkelijke positie.

Boordgereedschap

Gereedschap

Open de vloerplaat van de bagageruimte ⇨ 62.



Het sleepoog en een schroevendraaier bevinden zich onder een afdekking in de bagageruimte.

Bandenreparatieset ⇨ 248.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Banden

Zelfdichtende banden

Op deze auto kunnen zelfdichtende banden zijn gemonteerd. In deze banden zit een materiaal dat lekken tot 6 mm in het loopvlak kan dichten.

De band kan spanning verliezen als de zijwand is beschadigd of het gat in het loopvlak te groot is. Als het bandenspanningscontrolesysteem aangeeft dat de bandenspanning laag is, controleer de band dan op beschadigingen en breng hem op de aanbevolen spanning. Als de band niet op de aanbevolen spanning blijft, neem dan contact op met een werkplaats.

Voorzichtig

Rijd niet met een lege, zelfdichtende band aangezien deze daardoor beschadigd kan raken. Controleer of de bandenspanning in orde is of laat de band onmiddellijk repareren of vervangen.

Als de band moet worden vervangen, vervang deze dan door een zelfdichtend type, omdat de auto niet met een reservewiel of bandvervangingsgereedschap wordt geleverd.

Draairichtingsgebonden banden

Monteer draairichtingsgebonden banden indien mogelijk zo dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.
- Niet sneller rijden dan 80 km/u.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 265.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 H**

215 : Bandbreedte in mm
60 : Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : Type koordlagen: Radiaal

RF : Type: RunFlat
16 : Velgdiameter in inches
95 : Kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg
H : Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : Maximaal 160 km/u
S : Maximaal 180 km/u
T : Maximaal 190 km/u
H : Maximaal 210 km/u
V : Maximaal 240 km/u
W : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 264.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Bandenspanning ⇨ 265.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe links vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk energieverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en de efficiency negatief en verhoogt de bandenslijtage.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het gebruik van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de auto uit.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningswaarden op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningstabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk neemt iedere temperatuurstijging van 10 °C bijna 10 kPa toe. Houd hier rekening mee wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar de band is niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

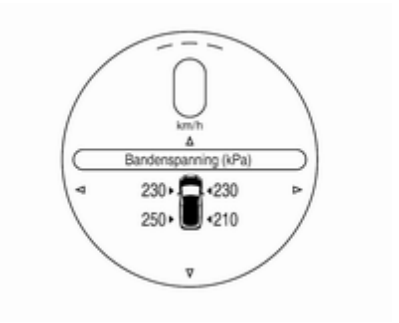
Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken op het Driver Information Center.



U opent de bandenspanningspagina door het auto-infomenu te kiezen met de knoppen rechts op het stuurwiel en op △ of ▽ te drukken om bandenspanning te selecteren.

Reset het systeem als volgt:

- Houd ✔ ingedrukt tot het bandenspanningscontrolesysteem om een controle vraagt.
- Druk opnieuw op ✔ om te bevestigen. De claxon gaat twee keer af.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het betreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur ⇨ 243.

Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (!) ⇨ 82.

Als (!) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 265.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan (!) oplichten.

Als (!) bij lagere temperaturen oplicht en na het rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 92.

Schakel de auto uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Winterbanden of aanvullende wielsets moeten zijn voorzien van sensoren, omdat het systeem anders niet werkt en controlelamp (!) ononderbroken brandt.

De storingslamp van het bandenspanningscontrolesysteem is gecombineerd met het controlelampje bandenspanning te laag. Als het systeem een defect detecteert, knippert (!) ongeveer 1 minuut en blijft dan ononderbroken branden. Voor de duur van de storing wordt deze reeks bij elke keer opnieuw starten doorlopen.

Wanneer de storingslamp (!) brandt, is het systeem wellicht niet naar behoren in staat om een te lage bandenspanning te detecteren of te signaleren. Er kunnen diverse redenen zijn voor storingen in het bandenspanningscontrolesysteem, zoals het monteren van vervangende of andere banden of wielen op de auto waardoor het bandenspanningscontrolesysteem niet goed werkt. Controleer na het vervangen van een of meer banden of wielen op uw auto altijd de controlelamp (!) van het bandenspanningscontrolesysteem, opdat het bandenspanningscontrolesysteem ook met de vervangende of andere banden en wielen goed werkt.

Een reservewiel is niet uitgerust met een druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. Controlelamp (!) brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem werken.

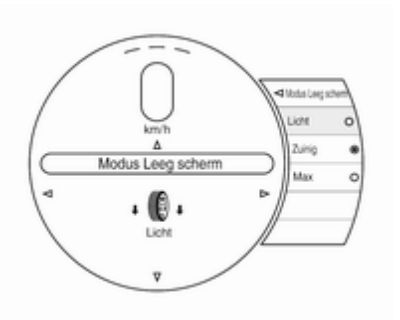
Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensoren moet de hele ventielsteel worden vervangen.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 265 en selecteer de betreffende instelling in het menu **Draagvermogen banden** in het menu **Opties** op het Driver Information Center ⇨ 84. Deze instelling is de referentiewaarde voor waarschuwingen over de bandenspanning.



De beschikbare instellingen zijn:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot drie inzittenden.
- **Zuinig** voor een Eco-spanning tot drie inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Automatisch inleren

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuw wiel worden gekoppeld nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen.

Nadat de wielen zijn vervangen moet de auto ca. 20 minuten blijven stilstaan alvorens het systeem een herberekening uitvoert. Het daaropvolgende inleerproces duurt 10 minuten bij een minimale rijsnelheid van 20 km/u. In dit geval kan (!) verschijnen of u ziet wisselende spanningswaarden op het Driver Information Center.

Als er tijdens het inleren problemen optreden, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2-3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profieldiepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de nominale bandenspanning opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Laat na montage van een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen en het bandenspanningscontrolesysteem opnieuw initialiseren ⇨ 244.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Als er bandenkettingen worden gebruikt bij te weinig ruimte, dan kunnen de remmen, de ophanging en andere auto-onderdelen beschadigd raken. Het gebied dat door de bandenkettingen wordt beschadigd, kan tot verlies van controle over de auto en een botsing leiden. Gebruik een ander type tractie-apparaat als de fabrikant dit aanraadt voor de combinatie van bandenmaten en wegomstandigheden. Ga te werk volgens de instructies van die fabrikant. Voorkom beschadigingen aan de auto door langzaam en aangepast te rijden, of verwijder het tractie-apparaat als dit de auto raakt. Draai de wielen niet rond. Als er tractie-apparaten worden gebruikt, doe dit dan bij de voorwielen.

Gebruik op banden met de maten 205/55 R16 en 215/50 R17 alleen speciale sneeuwkettingen die goedgekeurd zijn voor Opel Ampera-e en banden met deze maten. Neem voor nadere informatie contact op met een werkplaats.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden zijn met de bandenreparatieset te verhelpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, zijn niet met de bandenreparatieset te verhelpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

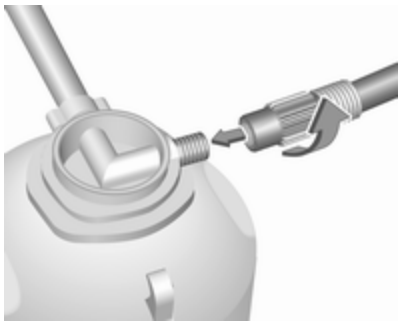
Bij bandenpech:

Parkeerrem inschakelen en een vooruitversnelling of achteruitversnelling inschakelen.

De bandenreparatieset zit in de gereedschapskist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte.

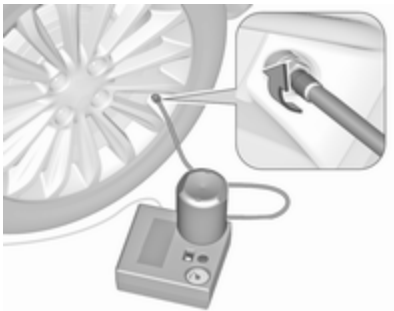
1. Open de vloerafdekplaat.
2. Verwijder de compressor en de fles afdichtmiddel.

3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Fles met afdichtmiddel in de houder op de compressor vastzetten.

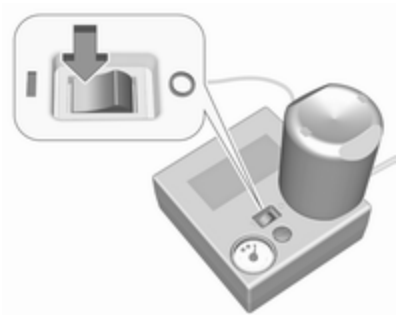
   Compressor dicht bij de band neerzetten en wel zo dat de fles met afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventieldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteker-aansluiting.

   Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



   Wipschakelaar op de compressor in stand **I** zetten. De band wordt vervolgens gevuld met afdichtmiddel.

10. De manometer van de compressor geeft even max. 6 bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). De druk begint daarna weer te dalen.

11. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.

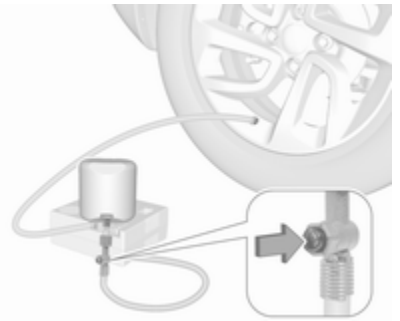
12. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 min worden bereikt.

    Bandenspanning ⇨ 265.

    Wanneer de juiste bandenspanning bereikt is de compressor uitschakelen.

    Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 min wordt bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. Sluit de bandenreparatieset weer aan en vervolg de vulprocedure 10 min. Als de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet wordt gehaald, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

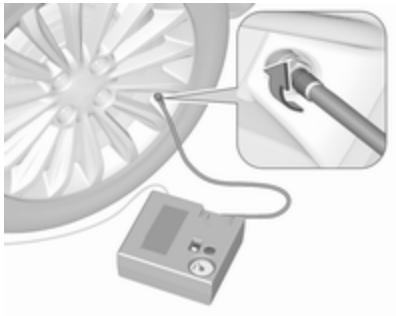
Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.



Afhankelijk van de versie zit de knop mogelijk op de luchtslang.

Compressor niet langer dan 10 min. achtereen laten werken.

13. Bandenreparatieset loskoppelen. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. Bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
15. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
16. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ongeveer 10 km (uiterlijk na 10 m) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

17. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

    Breng de vloerafdekplaat weer aan.

    Vloerplaat bagageruimte ⇨ 62.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, moet u deze minimaal 30 min. lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters zijn te gebruiken om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze zitten aan de onderkant van de compressor. Om deze te

verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Starthulp gebruiken

Gebruik geen snellader.

Als de standaardaccu van 12 V leeg is, kan de auto met hulpstartkabels en de auto-accu van een andere auto worden gestart. Starten met hulpkabels werkt alleen wanneer de hoogspanningsaccu is opgeladen.

⚠Gevaar

De hoogspanningsaccu kan niet met starthulpkabels of een accuoplader worden gestart. Als u dat toch doet, kunt u letsel, de dood of schade aan de auto veroorzaken.

⚠Waarschuwing

Ga bij het gebruik van hulpstartkabels uiterst behoedzaam te werk. Afwijken van de onderstaande instructies kan aanleiding geven tot letsel of schade door ontploffing van de accu of schade aan de elektrische systemen van beide voertuigen.

⚠Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

⚠Waarschuwing

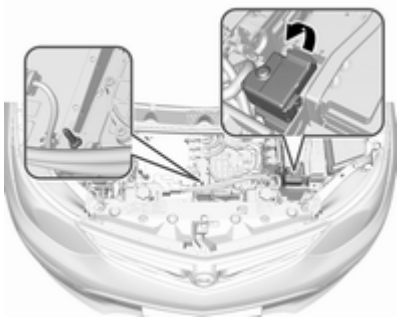
Start nooit een ander voertuig met startkabels vanaf de polen in de motorruimte.

Hierdoor kan een zekering in de auto overbelast raken.

- Stel de 12V-accu nooit bloot aan vonken of open vuur.
- Een ontladen standaardaccu van 12 V kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren standaardaccu van 12 V alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Draag bij werkzaamheden aan de standaardaccu van 12 V oogbescherming en beschermende kleding.

- Gebruik een hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen standaardaccu van 12 V.
- Gebruik hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2.
- Koppel de ontladen standaardaccu van 12 V niet los van de auto.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Leun tijdens de hulpstart niet over de standaardaccu van 12 V heen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Schakel de parkeerrem in en zet de keuzehendel in de stand **P**.
- Open de beschermkap van de pluspool van beide accu's.

Accupolen in de motorruimte

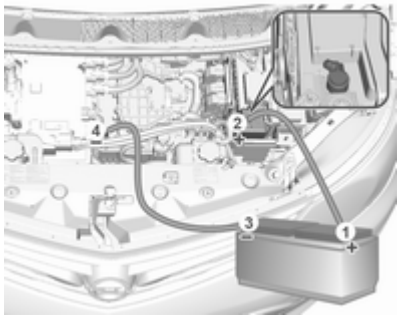


De accupolen voor het starten van de auto met hulpstartkabels zitten in de motorruimte.

De pluspool zit onder een kap. Open de afdekking alvorens de auto met hulpstartkabels te starten.

De minpool van de accu is een tapeind op een steun in de buurt van de oplaadmodules.

Auto met starthulpkabels starten



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van uw ontladen accu aan.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op de minpool (tapeind).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Start de auto als volgt:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Druk na 5 minuten op **POWER**⏻ om de auto in te schakelen.

   Na het initialiseren van de instrumentengroep laadt de auto de standaardaccu van 12 V op met stroom uit de hoogspanningsaccu.
3. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
4. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

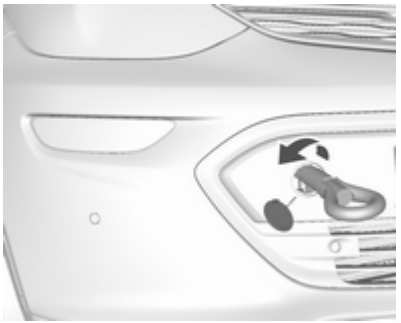
Voorzichtig

Bij ondeskundig slepen van een gestrande auto kan de auto beschadigd raken. Laat de gestrande auto alleen op een platte bergingswagen afvoeren.

Laat de auto alleen door goed opgeleide monteurs slepen.

Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om beschadigingen aan de lak te voorkomen. Steek de schroevendraaier in de gleuf aan de korte zijde van de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig zijwaarts te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 241.



Sleepoog linksom inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel - beter is een sleepstang - aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Schakel de auto in om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 176, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel van de elektrische aandrijving in de stand N.

Zet de elektrische handrem los.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde auto gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Breng de onderkant van de afdekking aan en duw de afdekking dicht.

Andere auto slepen

De auto is niet ontworpen of geschikt voor het trekken van een aanhangwagen of een andere auto.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Breng geen wassen of poetsmiddelen op ongecoat(e) kunststof, vinyl, rubber, stickers, imitiatiehout of lakwerk aan om schade tegen te gaan.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisser en achterruitwisser moeten worden uitgeschakeld. Accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade tegen te gaan.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

De auto regelmatig met was conserveren (uiterlijk wanneer het water geen parels meer vormt). Anders droogt de lak uit.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wissers uit voordat u eraan werkt.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de binnenkant van de achterruit altijd parallel aan het verwarmingselement om schade tegen te gaan.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder vuilrestanten van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook wasresten, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreinigingen en continu wissergebruik op droge ruiten kunnen de wisserbladen (onherstelbaar) beschadigen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade met een lakstift bijwerken voordat er roestvorming optreedt. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Spuit reinigingsmiddelen niet rechtstreeks op schakelaars of knoppen.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig
Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen. Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **259**
Service-informatie 259
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **260**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 260

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide en actuele serviceschema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Europese service-intervallen

Aan de auto moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het servicedisplay.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Internationale service-intervallen

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het servicedisplay.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomen: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel

stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Alleen producten gebruiken die getest en goedgekeurd zijn. Schade als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde materialen valt niet onder de garantie.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen. Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Remvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie **262**
Voertuigidentificatienummer 262
Typeplaatje 262
Autogegevens **264**
Motorgegevens 264
Prestaties 264
Voertuiggewicht 264
Afmetingen auto 265
Bandenspanningswaarden 265

Voertuigidentificatie

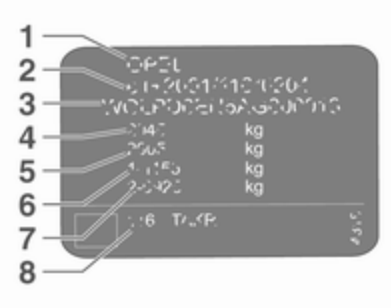
Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Het chassisnummer kan op het identificatieplaatje staan aangegeven of op het carrosseriepaneel in de motorruimte.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant
2 : typegoedkeuringsnummer
3 : voertuigidentificatienummer
4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Als bijvoorbeeld de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Autogegevens

Motorgegevens

Voeding [kW]	150
Koppel [Nm]	360

Prestaties

Topsnelheid [km/u]	150

Voertuiggewicht

Leeg gewicht [kg]	1691

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
Beladingsinformatie ⇨ 65.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4164
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1765
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2039
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1594
Lengte vloer bagageruimte [mm]	681
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1459
Breedte bagageruimte [mm]	1154
Hoogte bagageruimte [mm]	921
Wielbasis [mm]	2600
Diameter draaicirkel [m]	10,8

Bandenspanningswaarden

Banden	Comfort bij max. drie inzittenden		ECO bij max. drie inzittenden		Bij maximale belading	
	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
215/50 R17 205/55 R16	220/2,2 (32)	260/2,6 (37)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)

Klantinformatie

Klantinformatie **266**
Conformiteitsverklaring 266
REACH 267
Erkenning van software 268
Software-update 271
Gedeponeerde handelsmerken 271
Registratie van voertuigdata en privacy **272**
Event Data Recorders (EDR) .. 272
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 275

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity.

De importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Antennemodule
Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximale output: n.v.t.

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximale output: n.v.t.

Elektronische sleutelzender
Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximale output: -5,88 dBm

Elektronische sleutelontvanger
Denso Corporation

Waldeckerstrasse 11, 64546 Moerfelden-Walldorf, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximale output: -0,14 dBm

Startbeveiliging
Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximale output:
5,1 dBµA/m op 10 m

IntelliLink-e infotainmentsysteem
LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximale output (dBm)
2400,0 - 2483,5	4,0
2400,0 - 2483,5	13,0
5725,0 - 5850,0	13,0

OnStar-module
LG Electronics

European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximale output (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Radareenheid
Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Strasse 75, 59552 Lippstadt, Germany

Bedrijfsfrequentie: 24,05 - 24,25 GHz

Maximale output: 20 EIRP dBm

Ontvanger handzender
Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximale output: n.v.t.

Zender handzender
Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximale output: -4 dBm

Externe module smartphone
Denso Corporation

Waldeckerstrasse 11, 64546 Moerfelden-Walldorf, Germany

Bedrijfsfrequentie: 2400-2482 MHz

Maximale output: 3 dBm

Bandenspanningssensoren
Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximale output: 10 dBm

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and non-infringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and / or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labelling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.
3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip” en “MacZip” te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Software-update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

Let op
De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. Ga voor meer informatie naar onze website.

Internetverbinding

Voor het draadloos downloaden van boordsoftware hebt u internetconnectiviteit nodig, via de ingebouwde OnStar-verbinding van de auto of een andere met wachtwoord beveiligde Wi-Fi Hotspot, bijv. via een mobiele telefoon.

Selecteer om het Infotainmentsysteem te verbinden met een hotspot **Instellingen** op het beginscherm, **Wi-Fi** en dan **Wi-Fi netwerken beheren**. Selecteer het gewenste Wi-Fi-netwerk en volg de aanwijzingen op het scherm.

Updates

Het systeem vraagt u bepaalde updates te downloaden en te installeren. Er is ook een optie om handmatig op updates te controleren.

Selecteer om handmatig te controleren op updates **Instellingen** op het beginscherm, **Software-informatie** en dan **Software update**. Volg de aanwijzingen op het scherm.

Let op
De stappen voor het downloaden en installeren van updates kunnen per auto variëren.

Let op
Tijdens het installeren werkt de auto mogelijk niet.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegeven die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (rijhulpsystemen) of verzorgen comfort- of Infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, wielsnelheden, schermpje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te

maken met betrekking totdat de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijsituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogspanningsaccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantiewerkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegeheugens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en Infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimediasysteem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en Infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd zijn op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de bewaking van de bandenspanning en de startblokkering. Deze wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiografische handzenders voor de portiervergrendeling/-ontgrendeling en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop..... 156
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 260
Aanduidingen op banden 242
Accessoires en modificaties van auto 222
Accu 229
Accumeter..... 76
Achterlichten 232
Achterruitverwarming 36
Achteruitkijkcamera 194
Achteruitrijlichten 107
Actieradius totaal..... 79
Actieve noodrem..... 176
Afbeeldingen weergeven..... 134
Afbeeldingsbestanden..... 130
Afbeelding via USB activeren..... 134
Afmetingen auto 265
Airbag deactiveren 51
Airbag-deactivering 80
Airbag en gordelspanners 80
Airbaglabel..... 46
Airbagsysteem 46
Airconditioning regelmatig aanzetten 153
Alarmknipperlichten 105
Algemene aanwijzingen..... 139
DAB..... 128
Infotainment-systeem..... 109
Algemene informatie..... 130, 138
AUX..... 130
Bluetooth..... 130
Smartphone-applicaties..... 130
Telefoon..... 139
USB..... 130
Algemene richtlijnen voor het rijden..... 154, 155
Andere auto slepen 255
Antiblokkeersysteem 165
Antiblokkeersysteem (ABS) 81
Antidiefstalfunctie 110
Armsteun..... 41, 43
Armsteun met opbergruimte 60
Audio afspelen..... 132
Audiobedieningsknoppen aan stuurwiel..... 111
Audiobestanden..... 130
Audio via USB activeren..... 132
Automatische dimfunctie 34
Automatische verlichting 103
Automatisch vergrendelen 26
Automatisch volume..... 119
Auto ontgrendelen 4
Auto optakelen..... 222
Auto slepen 254
Auto stallen..... 223
AUX
Algemene informatie..... 130
Apparaat aansluiten..... 130

B

Bagageruimte 30, 61
Bagageruimte-afdekking 62
Banden 242
Bandenreparatieset 248
Bandenspanning 243
Bandenspanningscontrolesysteem..... 82, 244
Bandenspanningswaarden 265
Basisbediening..... 117
Batterijspanning 93
Bediening..... 142, 160, 161
  Externe apparaten..... 130
  Menu..... 117
  Radio..... 124
  Telefoon..... 142
Bedieningselementen
  Infotainment-systeem..... 111
  Stuurwiel..... 111
Bedieningsorganen..... 67
Bedieningspaneel Infotainment.. 111
Bedrijfsmodi elektrisch voertuig.. 160
Beginmenu..... 117
Bekerhouders 59
Bekleding..... 257
Bel
  Beltoon..... 142
  Functies tijdens het gesprek... 142
  Inkomend gesprek..... 142
  Telefoongesprek initiëren..... 142
Beladingsinformatie 65
Beltoon
  Beltoon wijzigen..... 142
  Beltoonvolume..... 119
Beoogd opladingsniveau..... 206
Beslagen lampglazen 107
Bestandsindelingen
  Afbeeldingsbestanden..... 130
  Audiobestanden..... 130
  Filmbestanden..... 130
Bestuurdersondersteuningssystemen..... 171
Beveiliging van de auto..... 30
Binnenverlichting 107
Bluetooth
  Algemene informatie..... 130
  Apparaat aansluiten..... 130
  Bluetooth-verbinding..... 139
  Koppelen..... 139
  Menu Streaming audio via Bluetooth..... 132
  Telefoon..... 142
Bluetooth-verbinding..... 139
Bolle vorm 33
Boordgereedschap..... 241
Boordinformatie 92
BringGo..... 137
Buitenspiegels..... 33
Buitentemperatuur 70
Buitenverlichting..... 102

C

Centrale vergrendeling 21
Claxon 11, 68
Conformiteitsverklaring..... 266
Controlelampen..... 76
Controlelampjes..... 79
Controle over de auto 155
Controles..... 224
Cruise control 83, 171

D

DAB..... 128
Dagrijlicht 105
Dakbelasting..... 65
Dakdrager 64
De botsingssticker..... 159
Diefstalalarmsysteem 31
Digital Audio Broadcasting..... 128
Dimlicht of grootlicht..... 102
Display-instellingen..... 134, 135
Dodehoekdetectiesysteem..... 189
Draairichtingsgebonden banden 242
Driepuntsgordel 45
Driver Information Center..... 84

E

Economisch rijden..... 154
Eenpedaalbediening..... 161
Efficiencymeter..... 76
Elektrisch bediende ruiten 35
Elektrische aandrijving..... 14, 161

Elektrische aansluitingen 71
Elektrische handrem..... 81, 166
Elektrische handrem defect..... 81
Elektrische vereisten..... 219
Elektrische verstelling 33
Elektrisch systeem..... 234
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem..... 82
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)..... 169
Elektronische stabiliteitsregeling UIT..... 82
Elektronisch klimaatregelsysteem 148
Elektronisch sleutelsysteem..... 19
Energiemeter..... 78
Erkenning van software..... 268
Event Data Recorders (EDR)..... 272
Externe functie smartphone..... 28

F

Filmbestanden..... 130
Films afspelen..... 135
Film via USB activeren..... 135
Frontaal airbagsysteem 49
Frontaanrijdingswaarschuwing... 174

G

Gebruik..... 113, 124, 138
AUX..... 130
Bluetooth..... 130
iPod..... 130
Menu..... 117
Radio..... 124
Telefoon..... 142
USB..... 130
Gebruik van deze handleiding 2
Gedeponeerde handelsmerken.. 271
Gegevens aandrijvingssysteem. 264
Geluidsinstellingen..... 119
Geluidssignalen 92
Geprogrammeerde onderdrukking opladen..... 214
Gereedschap 241
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 2
Gevarendriehoek 63
Gloeilamp vervangen 231
Gordels..... 43
Gordelverklikker 79
Gordijnairbagsysteem 50
Groot licht 83, 103
Grootlichtassistentie..... 83, 103

H

Halogeenlampen..... 231
Handmatige stoelverstelling..... 40
Handrem..... 165, 166
Handschoenenkastje 59
Handzender 17
Hoofdsteunen 38
Hoofdsteunverstelling 6
Hoogspanningsapparaten en bedrading 234

I

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 55
Indicatie afstand tot voorligger... 176
Inductief opladen..... 72
Info-Display..... 87
Info-Displays..... 84
Infotainmentsysteem inschakelen..... 113
Inklapbare spiegels 33
Inleiding 0
Instapverlichting 108
Instrumentengroep 74
Intellitext..... 128
Interieurverlichting..... 107
iPod..... 130
Apparaat aansluiten..... 130

K

Kentekenverlichting 233
KeyPass..... 28
Kilometerteller 76
Kindersloten 27
Kinderveiligheids-systemen..... 52
Klimaatregeling 13
Klok..... 71
Koelsysteem..... 225

Koelvloeistof..... 225
Koelvloeistof en antivries..... 260
Koplampafstelling..... 231
Koplampinstelling in het buitenland 105
Koplampverstelling 105
Koppelen..... 139

L
Laadsysteem 80
Lane keep assist..... 82, 200
Leeslampen 108
Lichtschakelaar 102
Lichtsignaal 104
Locatie-gebaseerd laden..... 206
Luchtinlaat 153

M
Maximaal opstartvolume..... 119
Menubediening..... 117
Meters..... 76
Mistachterlicht 83, 106, 232
Mobiele telefoons en CB-zendapparatuur..... 146
Motorgegevens 264
Motorkap 225
Mute..... 113

N
Nieuwe auto inrijden 156
Noodgevallen..... 155
Noodoproep..... 142

O
Obstakeldetectiesystemen..... 182
OnStar..... 97
Ontlaadbeveiliging accu 108
Opbergruimte..... 59
Opbergvakken..... 59
Opbergvak middenconsole 60
Opgeslagen instellingen..... 20
Oplaadkabel..... 216
Oplaadmodus selecteren..... 206
Oplaadstatus..... 214
Oplaadtarief selecteren..... 206
Opladen..... 202
Opladen negeren..... 206
Oproepenhistorie..... 142
Overbelasting elektrisch systeem 234
Overzicht bedieningselementen. 111
Overzicht instrumentenpaneel 8

P
Panoramazichtsysteem..... 193
Parkeerhulp 182
Parkeerhulp met ultrasoonsensoren..... 182
Parkeerlichten 106
Parkeren 14, 159
Pech..... 254
Persoonlijke instellingen 93
Portieren..... 30
Portier open 84
Prestaties 264
Profieldiepte 246

R
Radio
Afstemmen op zender..... 124
DAB configureren..... 128
DAB-berichten..... 128
Digital audio broadcasting (DAB)..... 128
Favoriete lijsten..... 124
Frequentiebereik selecteren... 124
Gebruik..... 124
Inschakelen..... 124
Intellitext..... 128
Radio Data System (RDS)..... 126
RDS configureren..... 126
Regio-instelling..... 126
Regionaal..... 126
Zender zoeken..... 124
Radio activeren..... 124
Radio Data System 126
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 275
RDS..... 126

REACH..... 267
Regelbare instrumentenverlichting 107
Regeneratief remmen..... 78, 167
Regio-instelling..... 126
Regionaal..... 126
Registratie van voertuigdata en privacy..... 272
Remmen 165, 228
Remsysteem 81
Remvloeistof 228, 260
Richtingaanwijzers 79, 106
Richtingaanwijzers vooraan …… 232
Ruiten..... 34
Rijmodi..... 160
Rijregelsystemen..... 168
Rijverlichting 10, 83

S

Selectie van frequentiebereik..... 124
Service 153, 259
Service-display 79
Service-indicatie 81
Service-informatie 259
Sjorogen 63
Sleutel, opgeslagen instellingen… 20
Sleutels 16
Sleutels, sloten..... 16
Smartphone..... 130
  Telefoonweergave..... 137
Smartphone-applicaties gebruiken..... 137
Sneeuwkettingen 248
Snelheidsbegrenzer..... 84, 172
Snelheidsmeter 76
Snelkiesnummers..... 142
Software-update..... 271
Spiegelverstelling 6
SPORT-modus 82
Spraakherkenning..... 138
Sproeiervloeistof 227
Startbeveiliging 32, 83
Starten en bedienen..... 156
Starthulp gebruiken 252
Stemherkenning..... 138
Stoelpositie 39
Stoelverstelling 5
Stoelverwarming
  Stoelverwarming, achter..... 43
  Stoelverwarming, voor..... 42
Streaming audio via Bluetooth activeren..... 132
Stroomtarievenschema..... 206
Stuurbedieningsknoppen 67
Stuurwiel instellen 7
Stuurwielverstelling 67
Symbolen 3
Systeeminstellingen..... 121

T

Telefoon
  Algemene informatie..... 139
  Beltoon selecteren..... 142
  Bluetooth..... 139
  Bluetooth-verbinding..... 139
  Een nummer invoeren..... 142
  Functies tijdens het gesprek… 142
  Hoofdmenu telefoon..... 142
  Inkomend gesprek..... 142
  Noodoproepen..... 142
  Oproepenhistorie..... 142
  Snelkiesnummer..... 142
  Telefoonboek..... 142
Telefoon activeren..... 142
Telefoonboek..... 142
Telefoonweergave..... 137
Topsnelheid..... 242
Traction Control 168
Traction Control-systeem UIT..... 82
Trekken..... 254
Typeplaatje 262
Tijdelijke oplaadmodus annuleren..... 206
Tijdelijke oplaadmodus negeren. 206
Tijdsgestuurde oplading..... 206
Tijdsgestuurd opladen..... 206

U

Uitstapverlichting 108
USB
- Afbeeldingenmenu USB..... 134
- Algemene informatie..... 130
- Apparaat aansluiten..... 130
- Audiomenu USB..... 132
- Filmmenu USB..... 135

USB-poort..... 71

V

Van banden- en velgmaat veranderen 247
Vaste luchtroosters 152
Veiligheidsgordel 6
Veiligheidsgordels 43
Velgen en banden 242
Ventilatieopeningen..... 152
Verbanddoos 64
Vergrendelingssysteem 30
Verkeersbordherkenning..... 84, 197
Verlichting zonneklep 108
Verstelbare luchtroosters 152
Vertraagde uitschakeling stroom 157
Vertraagde vergrendeling..... 26
Verwarmde spiegels 34
Verwarmd stuurwiel 67
Verwarming 42, 43
Verwerking van sloopauto 224
Verzorging..... 255
Verzorging exterieur 255
Verzorging interieur 257
Vloerafdekking bagageruimte 62
Voertuig gereed..... 83
Voertuiggewicht 264
Voertuigidentificatienummer 262
Voertuig starten en stoppen..... 158
Voetgangersbescherming voor. . 180
Voetgangersdetectie..... 83
Volume
- Automatisch volume..... 119
- Beltoonvolume..... 119
- Maximaal opstartvolume..... 119
- Stiltefunctie..... 113
- Volume aanraakpiep..... 119
- Volume instellen..... 113
- Volume TP..... 119
- Volumebegrenzing bij hoge temperaturen..... 113
- Voor snelheid gecompenseerd volume..... 119

Volume aanraakpiep..... 119
Volume-instellingen..... 119
Volume TP..... 119
Voordat u wegrijdt 14
Voorligger gedetecteerd..... 83
Voorruit..... 34
Voorstoelen..... 39

W

Waarschuwing kruisend verkeer achter..... 196
Waarschuwingslampen..... 76
Waarschuwing voetgangersveiligheid..... 11, 68
Waarschuwing wisselen van rijstrook..... 191
Wasstraatmodus..... 161
Werkzaamheden uitvoeren 224
Wieldoppen 247
Winterbanden 242
Wis-/wasinstallatie 12
Wis- en wasinstallatie achterruit .. 70
Wis- en wasinstallatie voorruit 68
Wisserblad vervangen 230

X

Xenonkoplampen 232

Z

Zekeringen 235
Zekeringenkast in motorruimte .. 236
Zekeringenkast instrumentenpaneel 239
Zelfdichtende banden..... 242
Zender zoeken..... 124
Zitrijen achterin..... 43
Zonnekleppen 37
Zijdelings airbagsysteem 50

Zijmarkeringslichten..... 102
Zijrichtingaanwijzers 233

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: juli 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OAMBOLSE1807-nl