ADAM

Gebruikershandleiding

Inhoud

Inleiding 2
Kort en bondig 6
Sleutels, portieren en ruiten 20
Stoelen, veiligheidssystemen …… 34
Opbergen 54
Instrumenten en bedieningsorganen 74
Verlichting 113
Klimaatregeling 121
Rijden en bediening 131
Verzorging van de auto 169
Service en onderhoud 218
Technische gegevens 222
Klantinformatie 234
Trefwoordenlijst 244

Inleiding

Brandstoffen	Brandstoftype			
Motorolie	Kwaliteit			
	Viscositeit			
Bandenspanning		Bandenmaat	voor	achter
	Zomerbanden			
	Winterbanden			
Gewichten				
	Maximaal totaalgewicht			
	- Leeggewicht basismodel			
	= Belading			

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Voor gasauto's raden wij een door Opel erkende reparateur aan voor onderhoud en reparatie aan gasauto's.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

⚠Gevaar

Teksten met de vermelding **⚠Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

⚠Waarschuwing

Teksten met de vermelding **⚠Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

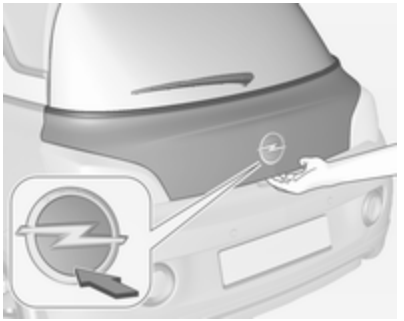
Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Druk op om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.



Om de achterklep te openen drukt u op het merkembleem op de onderste helft.

Afstandsbediening ⇨ 21, centrale vergrendeling ⇨ 22, bagage-ruimte ⇨ 25.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

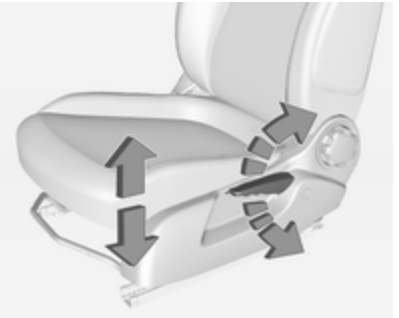
Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Hoek van rugleuning

Zithoek met het handwiel aanpassen. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 35, Stoelverstelling ⇨ 36, Rugleuning neerklappen ⇨ 37.

Zithoogte

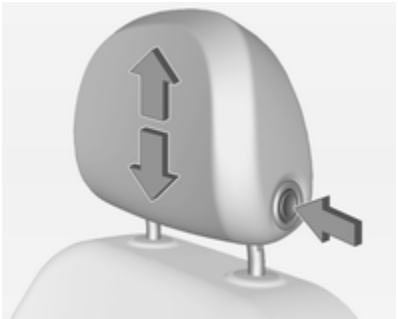


Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 35, stoelverstelling ⇨ 36.

Hoofdsteunverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen ⇨ 34.

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25 °).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 35, veiligheidsgordels ⇨ 39, airbagsysteem ⇨ 42.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie ⇨ 29.

Spiegel met automatische dimfunctie ⇨ 29.

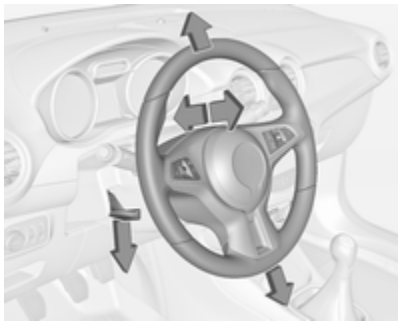
Buitenspiegels

Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Vergrotende buitenspiegels ⇨ 28, Elektrische verstelling ⇨ 28, Inklapbare buitenspiegels ⇨ 28.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 29.

Stuurwiel instellen

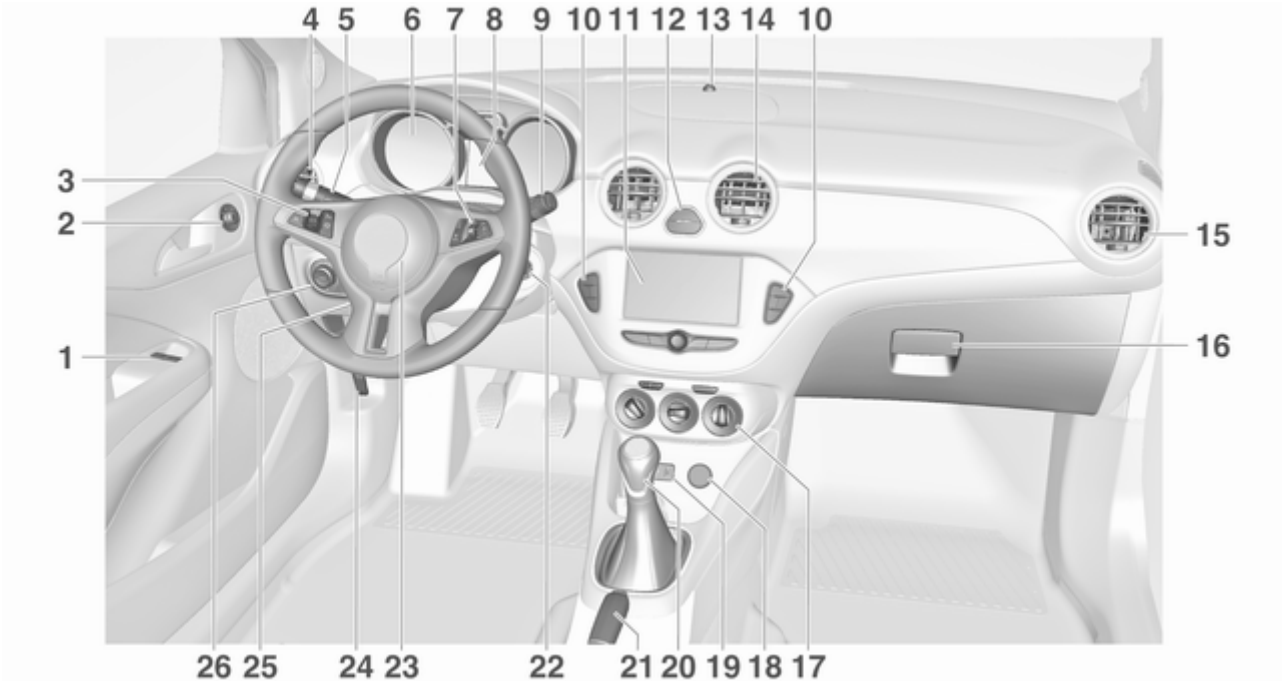


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 42, contactslotstanden ⇨ 132.

Overzicht instrumentenpaneel



1 Elektrische ruitbediening 30
2 Buitenspiegels 28
3 Cruise control 148
Snelheidsbegrenzer 150
4 Zijdelingse luchtroosters 129
5 Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht 116
Omgevingsverlichting 119
Parkeerlichten 116
Knoppen voor Driver Information Center 94
6 Instrumenten 83
7 Bedieningselementen van infotainment 75
8 Driver Information Center 94
9 Voorruitenwisser, wis-/wasinstallatie voor, achterruitenwisser, wis-/wasinstallatie achter 76
10 Centrale vergrendeling 22
Stadsmodus 147
Brandstofkeuzeschakelaar ... 84
Eco-knop voor Stop/Start-systeem 134
Traction Control-systeem ... 145
Elektronische stabiliteitsregeling 146
Parkeerhulp 151
Stoelverwarming 39
Verwarmd stuurwiel 75
11 Colour-Info-Display 100
Graphic-Info-Display 101
12 Alarmknipperlichten 115
Controlelamp airbag-deactivering 90
Controlelamp veiligheidsgordel voorpassagier 89
13 Status-LED alarmsysteem ... 26
14 Middelste luchtroosters 129
15 Zijdelingse luchtroosters passagierszijde 129
16 Handschoenenkastje 54
17 Verwarming en ventilatie 121
18 Stekkerdoos 80
19 AUX-ingang, USB-ingang 10
20 Keuzehendel, versnellingsbak 138
21 Handrem 144
22 Contactslot met stuurslot ... 132
23 Claxon 76
Bestuurdersairbag 45
24 Ontgrendelingshandgreep motorkap 171
25 Stuurwiel instellen 75
26 Lichtschakelaar 113
Koplampverstelling 115
Mistachterlicht 116
Zekeringhouder 188
Helderheid van instrumentenverlichting 117
Helderheid van omgevingslicht 117

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

0 : Verlichting uit
≫C : Zijmarkeringslichten
≣D : Dimlicht of grootlicht

Lichtschakelaar met automatische verlichting

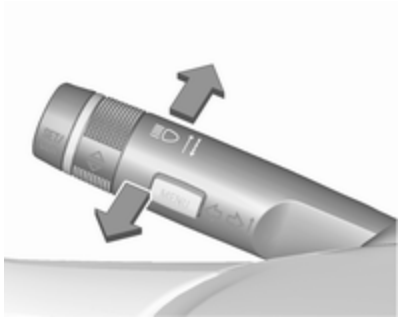
AUTO : Automatische verlichting: rijverlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld
⏻ : Activering of deactivering van de automatische verlichting
≫C : Zijmarkeringslichten
≣D : Dimlicht of grootlicht

Automatische verlichting ⇨ 114.

Mistachterlicht

Druk op ⧧ in de lichtschakelaar.

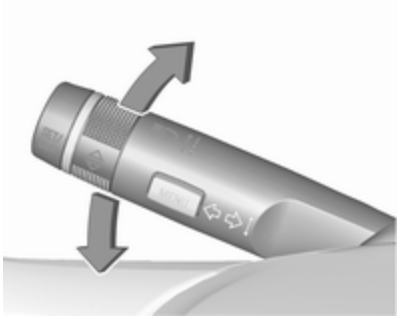
Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



Lichtsignaal : Hendel naar u toe trekken
Grootlicht : Hendel van u af duwen
Dimlicht : Hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 114, lichtsignaal ⇨ 114.

Richtingaanwijzers



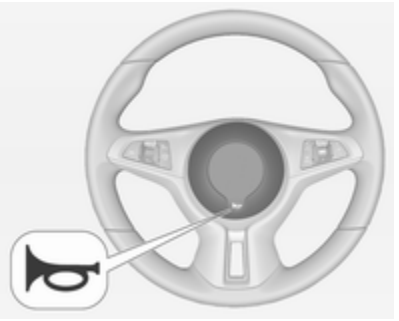
Hendel omhoog : Rechter richtingaanwijzer
Hendel omlaag : Linker richtingaanwijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 116, parkeerlichten ⇨ 116.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen ⚠ indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 115.

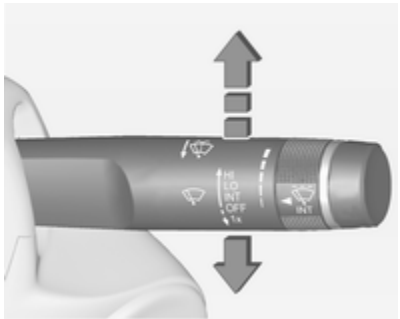
Claxon



indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen

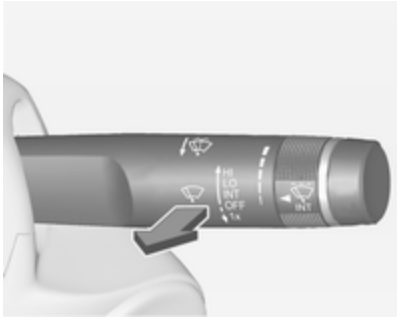
of

automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitenwisser uitgeschakeld is.

Voorruitwisser ⇨ 76, wisserblad vervangen ⇨ 176.

Voorruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.

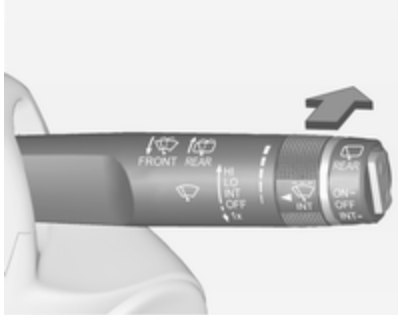
Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 76, sproeiervloeistof ⇨ 173.

Achterruitwisser

Druk de wipschakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

ON : continue werking
OFF : uit
INT : onderbroken werking

Achterruitsproeier



Hendel van u af duwen.

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit ⇨ 77.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterruit

⌧ indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterruit ⇨ 31.

Verwarmbare buitenspiegels

Met ⌧ schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegel ⇨ 29.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Luchtverdeelschakelaar op zetten.
- indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Klimaatregelsysteem ⇨ 121.

Versnellingsbak

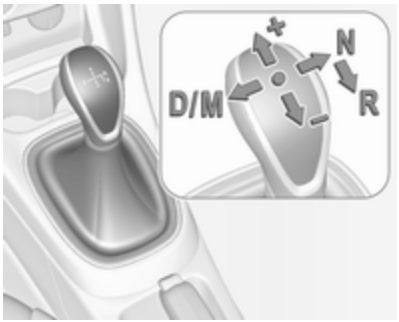
Handgeschakelde versnellingsbak

Achteruit: breng de auto tot stilstand, trap het koppelingspedaal in en druk op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 138.

Geautomatiseerde versnellingsbak



N : neutrale stand
D/M : schakelen tussen automatische **(D)** en handgeschakelde **(M)** schakelmodus. **D** of **M** verschijnt op het schermpje van de transmissie
+ : opschakelen in handgeschakelde modus
– : terugschakelen in handgeschakelde modus
R : achteruit, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

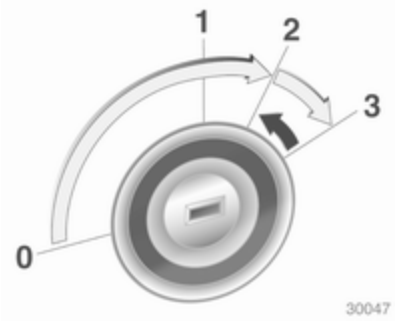
Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 139.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning en -staat ⇨ 192, ⇨ 233
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 172
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 28, ⇨ 35, ⇨ 40
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

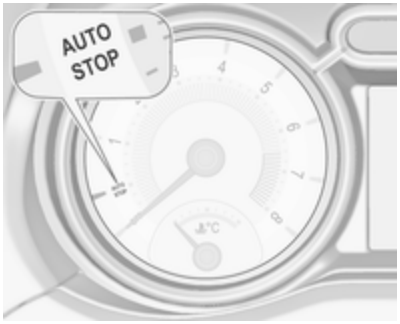


- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

  Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.
- Geen gas geven.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 133.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en aan bepaalde voorwaarden is voldaan, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Schakel de neutraalstand in.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd, aangegeven door de naald in de stand **AUTOSTOP** op de toerenteller.

Laat het rempedaal los of haal de keuzehendel uit **D** om de motor opnieuw te starten.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Schakel de handrem in zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel als de auto op een vlakke ondergrond of een oplopende helling staat de eerste versnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

  Schakel als de auto op een aflopende helling staat de achteruitversnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.
- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

  Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto door op de handzender in te drukken.

  Activeer het alarmsysteem ⇨ 26.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 171.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 20, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 170.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten **20**
Sleutels 20
Car Pass 21
Handzender 21
Opgeslagen instellingen 22
Centrale vergrendeling 22
Automatisch vergrendelen 24
Portieren **25**
Bagageruimte 25
Antidiefstalbeveiliging **26**
Vergrendelingssysteem 26
Diefstalalarmsysteem 26
Startbeveiliging 27
Buitenspiegels **28**
Bolle vorm 28
Elektrische verstelling 28
Inklapbare spiegels 28
Verwarmde spiegels 29
Binnenspiegel **29**
Handmatige dimfunctie 29
Automatische dimfunctie 29
Ruiten **30**
Voorruit 30
Elektrisch bediende ruiten 30
Achterruitverwarming 31
Zonnekleppen 31
Dak **32**
Zonnedak 32
Panoramadak 32

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig
Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 214.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgbouten vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 202.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard

Om uit te klappen toets indrukken. Om in te klappen eerst toets indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheidstechnische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender

Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem
- elektrisch bediende ruiten

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 20 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 22.

Basisinstellingen

U kunt sommige instellingen veranderen op het Info-Display.

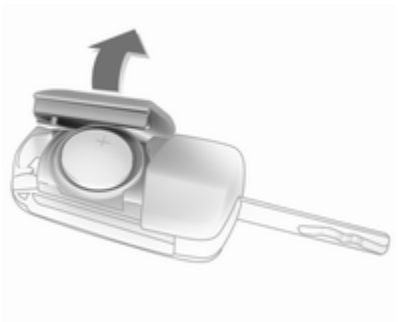
Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en handzender openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Sleutel met vaste sleutelbaard

Laat de batterij vervangen door een werkplaats.

Opgeslagen instellingen

Als de sleutel uit de contactschakelaar wordt verwijderd, worden de volgende instellingen automatisch in het geheugen van de sleutel opgeslagen:

- verlichting
- voorkeurinstellingen van Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling
- comfortinstellingen
- verwarming en ventilatie

De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast wanneer de sleutel met het geheugen de volgende keer in het contactslot wordt gestoken en naar stand **1** ⇨ 132 wordt gedraaid.

Een voorwaarde is dat **Pers. inst. voor bestuurder** geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke sleutel die gebruikt wordt.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren wordt geopend, worden deze na drie minuten automatisch opnieuw vergrendeld.

Ontgrendelen

indrukken.

Op het Info-Display kunt u kiezen uit twee instellingen:

- Om alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen, drukt u eenmaal op . Om beide portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .
- Druk eenmaal op om de portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel.

Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Ontgrendelen en openen van de achterklep ⇨ 25.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.

indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Centrale vergrendelingstoetsen

Portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.

Druk op om te vergrendelen.

Druk op om te ontgrendelen.

Vertraagde portiervergrendeling
Schakel de motor uit en verwijder de sleutel uit het slot. Druk op met minstens één portier geopend en drie geluidssignalen klinken. Wanneer het laatste portier wordt gesloten, vergrendelt de auto na vijf seconden automatisch alle portieren en wordt

dit aangegeven. Na tien minuten vergrendelt de auto automatisch alle portieren zelfs als een portier nog open is. U kunt deze functie activeren of deactiveren op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Storing in afstandsbediening

Ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Schakel de ontsteking in en druk op de centrale vergrendeltoets om het passagiersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Vergrendelen

Vergrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Het passagiersportier kan worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen.

Zet het contact aan het vergrendelingssysteem te deactiveren ⇨ 26.

Vergrendelen

Druk op de binnenste vergrendelknop van het passagiersportier. Sluit vervolgens het bestuurdersportier en vergrendel dit van buiten met de sleutel. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

U kunt deze beveiligingsfunctie zodanig configureren dat de portieren, de bagageruimte en de tankklep bij het overschrijden van een bepaalde snelheid automatisch worden vergrendeld.

Ook kan het systeem zo worden geconfigureerd dat na het uitschakelen van het contact en het uitnemen van de contactsleutel het bestuurdersportier of beide portieren worden ontgrendeld.

U kunt instellingen veranderen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

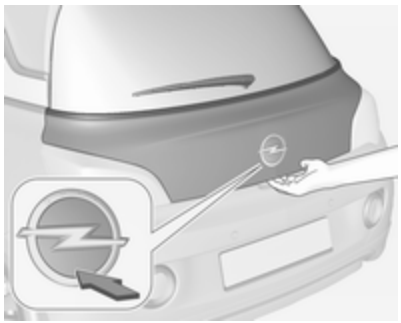
U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 22.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Op het merkembleem op de onderste helft drukken om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Sluiten

Binnenste handgreep gebruiken.

Raak het embleem tijdens het sluiten niet aan, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 22.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringgen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Als de ontsteking ingeschakeld was, moet het bestuurdersportier eenmaal worden geopend en gesloten voordat de auto kan worden beveiligd.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Inschakelen

Druk binnen vijf seconden tweemaal op 🔒 van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

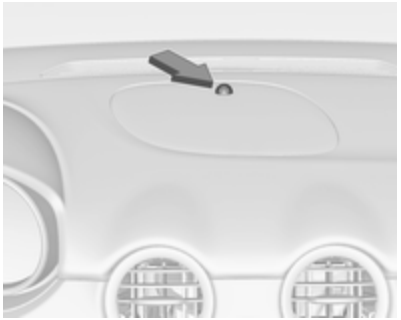
Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- ontsteking

Activering

- Automatische activering
  30 seconden na het vergrendelen van de auto door één keer op 🔒 te drukken.
- Rechtstreeks door binnen vijf seconden twee keer kort op 🔒 te drukken.

Status-LED



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led aan	:	test, inschakelvertraging
Led knippert snel	:	portieren, achterklep of motorkap niet goed dicht, eventuele systeemstoring

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knippert langzaam	:	systeem is geactiveerd

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Deactivering

Door bij het ontgrendelen van de auto op 🔓 te drukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige knop op de handzender of door het aanzetten van het contact.

Het diefstalalarmsysteem kan alleen worden gedeactiveerd met 🔓 op de handzender of door het inschakelen van het contact.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij het ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereen op.

Boordinformatie ⇨ 102.

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd:

Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp 🔒 nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto na het uitstappen altijd.

Schakel het diefstalalarmsysteem ⇨ 22, ⇨ 26 in.

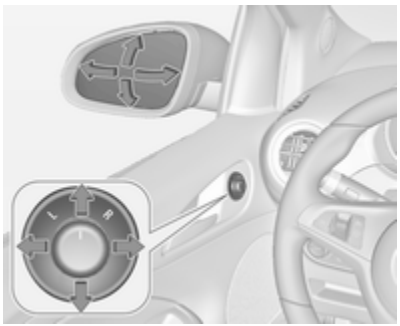
Controlelamp ⇨ 94.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De convexe buitenspiegel heeft een asferische zone en reduceert dode hoeken. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Elektrische verstelling

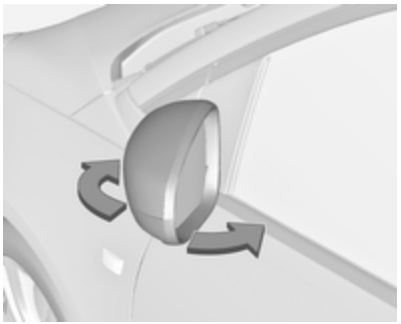


Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links **(L)** of rechts **(R)** te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand **0** is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.



Parkeerstand

U klapt de buitenspiegels in door zachtjes op de buitenrand van de behuizing te drukken, bijv. bij een krappe parkeerplek.

Verwarmde spiegels

Om in te schakelen indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie

Zet voor de dimfunctie de hendel aan de onderkant van het spiegelhuis naar voren of naar achteren. De hendel in de middelste stand is de normale rijstand.

Versies met verlichte sterrenhemel

Wanneer de sterrenhemel verlicht is, stelt u de hendel naar voren. Sterrenhemel ⇨ 117.

Automatische dimfunctie

Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Voorruitstickers

Plak geen stickers, bijv. tolvignetten o.i.d., rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kan de detectiezone van de sensor in de spiegelbehuizing worden beperkt.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Wees voorzichtig bij het sluiten van de ruiten. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.

Behouden stroom uit ⇨ 132.

Druk de schakelaar van de betreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Toets een beetje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

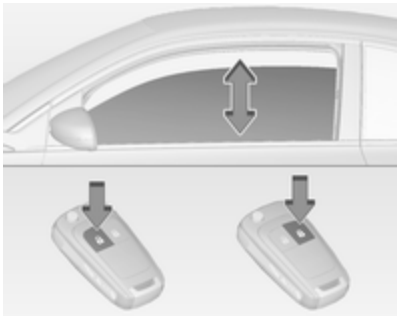
Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

In geval van problemen bij het sluiten vanwege vorst o.i.d. schakelt u het contact in, trekt u de schakelaar vervolgens tot de eerste klik en houdt u hem daar. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Ruiten van de buitenzijde bedienen

U kunt de ruiten op afstand van buitenaf bedienen.



Houd ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Wanneer u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt een waarschuwingsbericht of -code op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Sluit de portieren.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterruitverwarming

Om in te schakelen indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Dak

Zonnedak

Inklapbaar elektrisch bediend zonnedak

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Bedienbaar met contact aan (stand **2**) ⇨ 132.

Het inklapbare elektrisch bediende zonnedak kan worden geopend en gesloten bij snelheden tot 140 km/u.

Behouden stroom uit ⇨ 132.

De schakelaar kan op twee manieren worden bediend: kort indrukken voor automatisch bedrijf en ingedrukt houden voor handbediening.

Openen

Kort drukken op ⇄: zonnedak opent automatisch tot eindstand. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

⇄ ingedrukt houden: het zonnedak opent zo lang de schakelaar wordt ingedrukt.

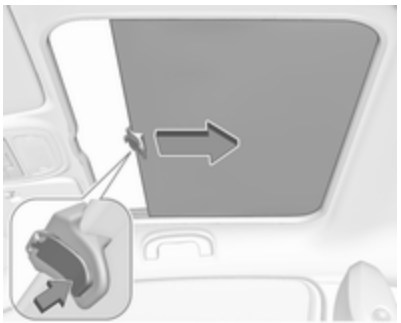
Sluiten

Kort drukken op ⇆: het zonnedak sluit automatisch tot een opening van ongeveer 30 cm om veiligheidsredenen. Houd ⇆ daarna ingedrukt om het zonnedak geheel te sluiten. Om de beweging tijdens automatisch bedrijf te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

⇆ ingedrukt houden: het zonnedak sluit zo lang de schakelaar wordt ingedrukt.

Panoramadak

Zonnescherm



Druk op de toets in de handgreep om het zonnescherm te openen en het naar achteren te geleiden. Deze rolt automatisch op.

Tussenliggende posities zijn niet mogelijk.

Zonnescherm sluiten door het naar voren te trekken en de toets te laten vastklikken.

Stoelen, veiligheidssystemen

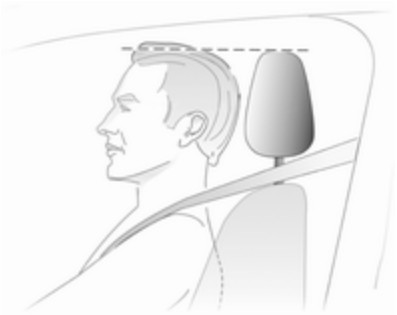
Hoofdsteunen **34**
Voorstoelen **35**
Stoelpositie 35
Stoelverstelling 36
Rugleuning neerklappen 37
Verwarming 39
Veiligheidsgordels **39**
Driepuntsgordel 40
Airbagsysteem **42**
Frontaal airbagsysteem 45
Zijdelings airbagsysteem 46
Gordijnairbagsysteem 46
Airbag deactiveren 47
Kinderveiligheidssystemen **48**
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 51

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

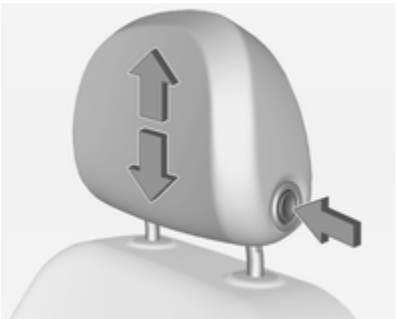
Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen voor, hoogteverstelling



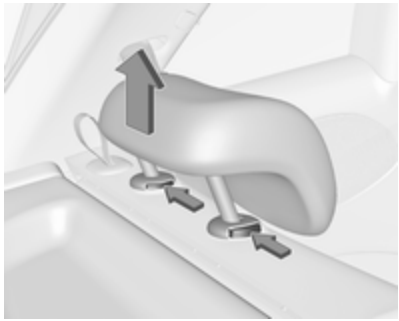
Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteunen achter, hoogteverstelling

Trek de hoofdsteun omhoog en laat deze vastklikken. Omlaag zetten: druk op de pal om de hoofdsteun los te zetten en omlaag te drukken.

Hoofdsteun achter wegnemen

Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ⇨ 48.



Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Leg de hoofdsteun in een nettas en bevestig de onderkant van de tas met klittenbandbevestigingen aan de vloer van de bagageruimte. Een geschikte nettas is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Uw schouders zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 75.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 34.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

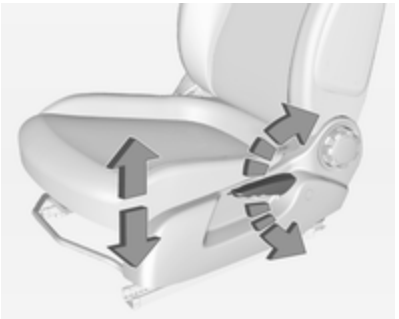
Verstelling in de lengterichting

Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning

Zithoek met het handwiel aanpassen. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Rugleuning neerklappen

Handmatige verstelbare stoelen

Ontgrendelingshefboom naar voren trekken en rugleuning naar voren klappen. Vervolgens stoel geheel naar voren schuiven.

Terugzetten door de stoel geheel naar achteren te schuiven. Zet de rugleuning rechtop zonder de ontgrendelingshefboom te bedienen. Rugleuning laten vastklikken.

⚠Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de stoel stevig op zijn plaats vergrendeld is alvorens te gaan rijden. Als u dat niet doet, kan dit bij krachtig remmen of een botsing letsel veroorzaken.

De geheugenfunctie vergrendelt de stoel na het inklappen in de oorspronkelijke stand.

Draai bij het naar voren klappen van de rugleuning niet aan het stelwiel voor de rugleuning.

Voorzichtig

Druk de hoofdsteunen met de stoel in de hoogste stand omlaag en klap de zonnekleppen omhoog voordat u de rugleuning naar voren klapt.

Sportstoel neerklappen

Veiligheidsgordel uit gordelhouder op de rugleuning verwijderen.

Trek aan de ontgrendelingshendel op de rugleuning, klap de rugleuning naar voren en laat de hendel los. Schuif vervolgens de stoel geheel naar voren.

Terugzetten door de stoel geheel naar achteren te schuiven. Zet de rugleuning rechtop zonder de ontgrendelingshefboom te bedienen. Rugleuning laten vastklikken.

⚠Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de stoel stevig op zijn plaats vergrendeld is alvorens te gaan rijden. Als u dat niet doet, kan dit bij krachtig remmen of een botsing letsel veroorzaken.

De geheugenfunctie vergrendelt de stoel na het inklappen in de oorspronkelijke stand.

Draai bij het naar voren klappen van de rugleuning niet aan het stelwiel voor de rugleuning.

Verwarming

Activeer de stoelverwarming door op voor de betreffende voorstoel te drukken.

De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

Druk nogmaals in om de stoelverwarming te deactiveren.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Tijdens een Autostop werkt de stoelverwarming ook.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd, om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 48.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Laat beschadigde componenten vervangen door een werkplaats. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op
Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelverklikker

Elke stoel is uitgevoerd met een gordelverklikker, voor de bestuurdersstoel is dit een controlelampje in de toerenteller ⇨ 89, voor de passagiersstoel een controlelampje ² in de middenconsole ⇨ 87 en voor de zitplaatsen achterin de symbolen op het Driver Information Center ⇨ 94.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordelsloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de voortdurend brandende controlelamp ⇨ 90.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

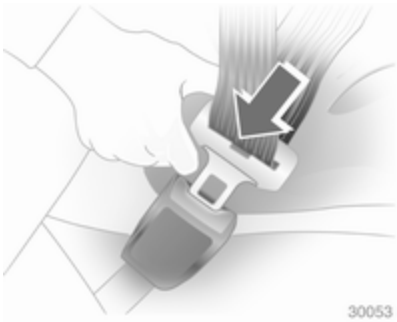
Let op
Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.

Sportstoel: Steek bij het vastmaken van de gordel deze door de gordelbevestiging op de rugleuning.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker ⇨ 89.

Losmaken

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap

⚠Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op
Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Storing

Bij een storing in het airbagsysteem licht controlelamp op en verschijnt er een bericht of een code op het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Controlelamp voor airbagsystemen ⇨ 90.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 51.

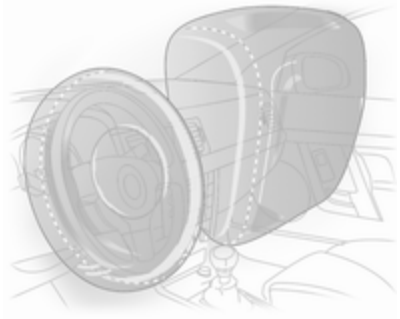
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 47.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. De locatie is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet aanstaan.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 35.

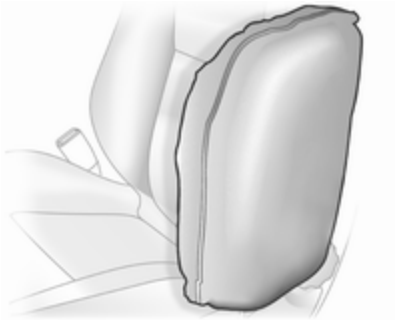
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem

De zijdelingse airbags bestaan uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. De locatie is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet aanstaan.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

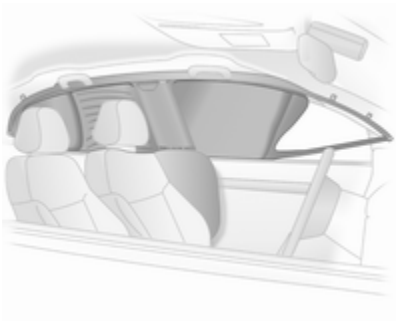
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. De locatie is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet aanstaan.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 51. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.

U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de schakelaarstand te kiezen:

OFF	:	airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelampje OFF brandt voortdurend in de middenconsole
ON	:	airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 51.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.

Als de controlelamp ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Indien beide conrolelampen tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering ⇨ 90.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabel ⇨ 51.

Airbag deactiveren ⇨ 47.

Airbaglabel ⇨ 42.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

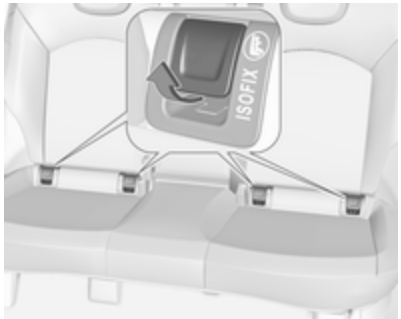
Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriemogen

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet ⇨ 51.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL ⇨ 51.

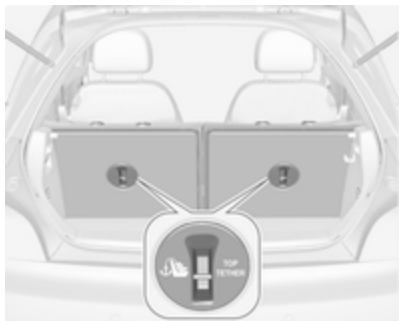
De auto is uitgevoerd met geleiders in de rugleuning ter ondersteuning van de inbouw van het kinderveiligheidssysteem.

ISOFIX bevestigingsbeugels zijn aangeduid met het ISOFIX logo op de rugleuning.

Open de kleppen van de geleiders alvorens een kinderveiligheidssysteem te monteren. Sluit de kleppen nadat het kinderveiligheidssysteem is verwijderd.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 51.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn veiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Raadpleeg de tabellen op de volgende pagina's, de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem worden geleverd en de voertuigtypelijst van niet-universele kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, groep 0+**

  OPEL babywieg, met of zonder **ISOFIX**-onderstuk, voor kinderen tot 13 kg.

- **Groep I**

  FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, voor kinderen van 9 kg tot 13 kg in deze groep.

  OPEL Duo, voor kinderen van 13 kg tot 18 kg in deze groep.

- **Groep II, groep III**

  OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 voor kinderen van 15 kg tot 36 kg.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag	Op zitplaatsen achterin
Groep 0: tot 10 kg	X	U[1]	U*
Groep 0+: tot 13 kg	X	U[1]	U*
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U[1]	U[2]*
Groep II: 15 tot 25 kg	U**	X	U*
Groep III: 22 tot 36 kg	U**	X	U*

[1] : als het kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel wordt vastgezet, zet de rugleuning dan verticaal zodat de gordel aan de kant van de gesp strak zit. Zet de zithoogte in de hoogste stand.
[2] : verwijder bij het gebruik van kinderveiligheidssystemen in deze groep de hoofdsteun achter ⇨ 34
* : zet de betreffende voorstoel voor het kinderveiligheidssystemen in één van de voorste standen
** : zet de passagiersstoel in de achterste stand. Zet de zithoogte in de hoogste stand en de hoofdsteun in de laagste stand. Zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop om te verzekeren dat de veiligheidsgordel van de auto van het bovenste verankeringspunt vandaan naar voren loopt
U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel
X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op zitplaatsen achterin
Groep 0: tot 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX veiligheidssysteem moet goedgekeurd zijn voor het specifieke autotype

IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

* : zet de betreffende voorstoel voor het kinderveiligheidssystemen in één van de voorste standen

** : verwijder bij het gebruik van kinderveiligheidssystemen in deze maatklasse de betreffende hoofdsteun achter ⇨ 34

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

A - ISO/F3	:	voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B - ISO/F2	:	voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B1 - ISO/F2X	:	voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
C - ISO/R3	:	achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
D - ISO/R2	:	achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
E - ISO/R1	:	achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg

Opbergen

Opbergruimten **54**
Opbergvakken 54
Handschoenenkastje 54
Bekerhouders 54
Opbergruimte voor 55
Draagsysteem achterzijde 56
Bagageruimte **66**
Opbergruimte achter 67
Bagageruimte-afdekking 67
Vloerafdekking bagageruimte 68
Sjorogen 70
Gevarendriehoek 70
Verbanddoos 71
Dakdragersysteem **71**
Dakdrager 71
Beladingsinformatie **72**

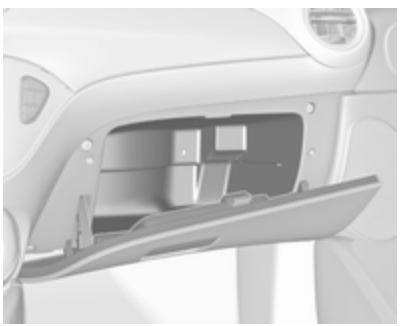
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje

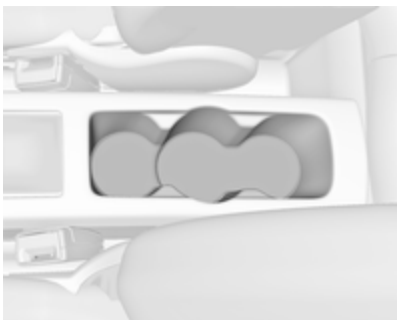


Open de klep van het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken.

Het handschoenenkastje is uitgevoerd met een muntenbakje en een adapter voor de wielborgbouten.

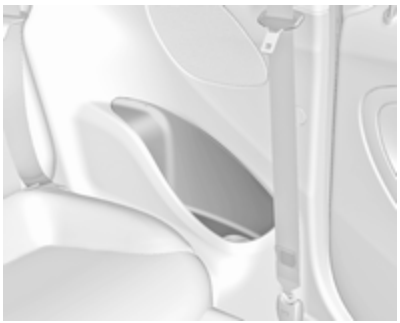
Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders bevinden zich in de console tussen de voorstoelen. Ze zijn geschikt voor koppen van verschillende maten.

In de portierholtes in beide portieren kunt u flessen opbergen.

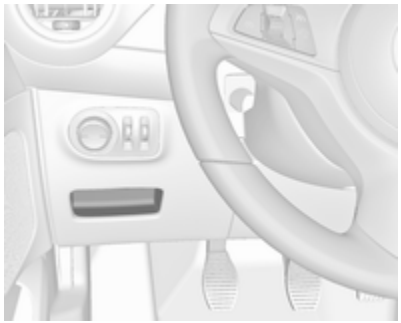


In de zijpanelen achter zitten extra bekerhouders of fleshouders.

Flexibele bekerhouderband

In het opbergvak vóór de keuzehendel bevindt zich een beweegbare rubberen band. Trek de band eruit om een beker of asbak vast te zetten.

Opbergruimte voor



Opbergruimten bevinden zich onder de lichtschakelaar, in de middenconsole vóór de keuzehendel, in de portierholtes en in de zijpanelen bij de zitplaatsen achterin.

Draagsysteem achterzijde

Draagsysteem achterzijde voor twee fietsen

Met het draagsysteem aan de achterzijde (Flex-Fix-systeem) kan één fiets worden vastgezet op een uitschuifbare drager die geïntegreerd is in de vloer van de auto. Er kan nog een andere fiets op een adapter worden geplaatst. Het transporteren van andere voorwerpen is niet toegestaan.

De maximale belading van het draagsysteem achterzijde is 50 kg bij gebruik van de adapter en 30 kg zonder adapter. Er kan met andere woorden een elektrische fiets op het draagsysteem achterzijde worden gemonteerd. Het maximale gewicht op de adapter is 20 kg.

De wielbasis van een fiets mag niet meer dan 1,15 m zijn. Anders kan de betreffende fiets niet veilig worden vastgezet.

Het niet-gebruikte draagsysteem achterzijde moet in de bodemplaat worden teruggeschoven.

Op de fietsen mogen zich geen voorwerpen bevinden die tijdens het transport kunnen loskomen.

Voorzichtig

Bij verlenging van het draagsysteem achterzijde en maximale belading van de auto geldt een lagere bodemspeling.

Rijd voorzichtig op steile hellingen, oprijlanen en over verkeerdrempels e.d.

Voorzichtig

Neem contact uw fietshandelaar alvorens fietsen met koolfiberframes te bevestigen. De fietsen kunnen beschadigd raken.

Let op

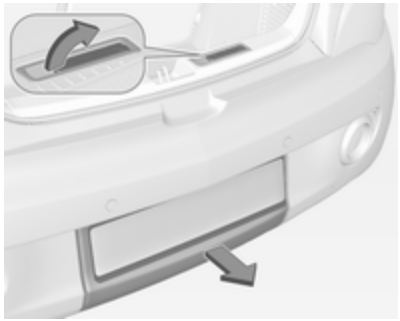
De achterlichten van de auto worden gedeactiveerd als de achterlichten van het draagsysteem achterzijde worden aangesloten.

Uitschuiven

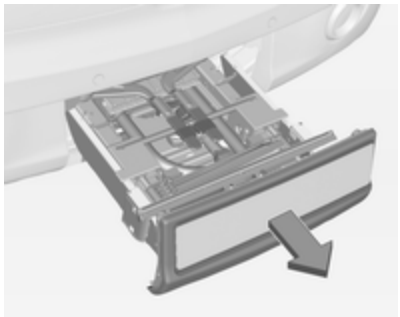
Achterklep openen.

⚠Waarschuwing

Het is niet toegestaan zich binnen het bereik van de achterdrager te begeven, kans op letsel.



Ontgrendelingshefboom naar boven trekken. Het systeem komt los en verplaatst zich snel uit de bumper.



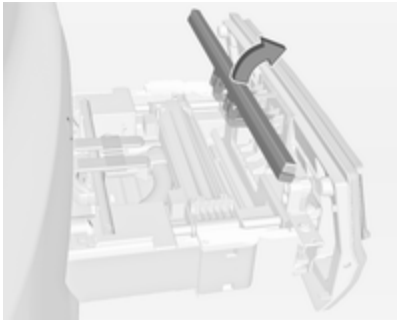
Het draagsysteem er volledig uittrekken totdat het hoorbaar vastklikt.

Controleren of het draagsysteem niet naar binnen kan worden geschoven zonder opnieuw aan de ontgrendelingshendel te trekken.

⚠ Waarschuwing

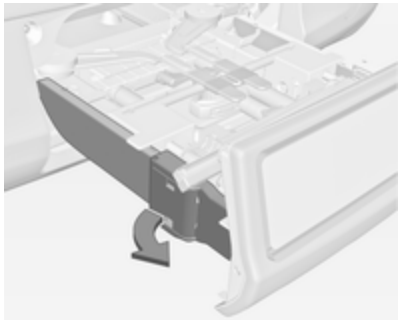
Het is alleen toegestaan voorwerpen op het Flex-Fix draagsysteem te vervoeren, als het systeem op de juiste manier uitgeschoven is. Als het Flex-Fix draagsysteem niet goed uitgeschoven kan worden, breng dan geen voorwerpen op het systeem aan en schuif het weer in. De hulp van een werkplaats inroepen.

Kentekenverlichting uitklappen

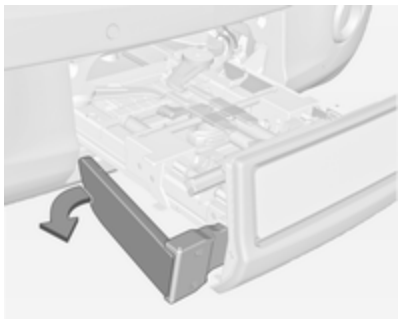


Til de kentekenverlichting op en klap deze naar achteren toe.

Achterlichten uitklappen

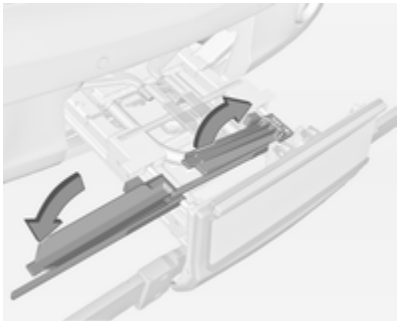


Zwenk de scharnieren van beide achterlichten zo ver mogelijk naar achteren.



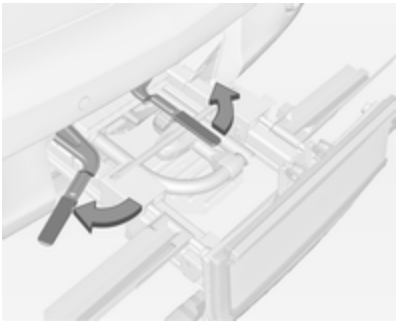
Zwenk beide achterlichten zo ver mogelijk naar achteren.

Wielhouder uitklappen



Verwijder de spanband en klap de wielhouder uit.

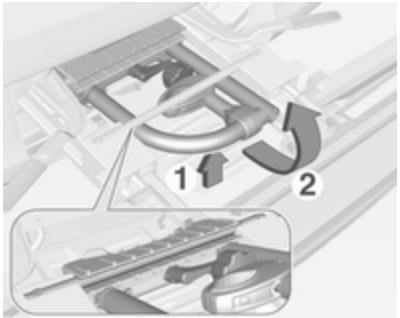
Draagsysteem achteraan vergrendelen



Verwijder de spanband en draai beide spanhefbomen zover mogelijk opzij.

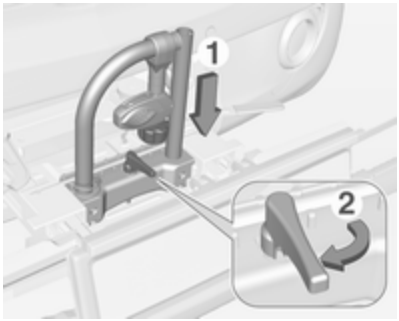
Anders kan een veilige werking niet worden gegarandeerd.

Fietsendrager ineenzetten

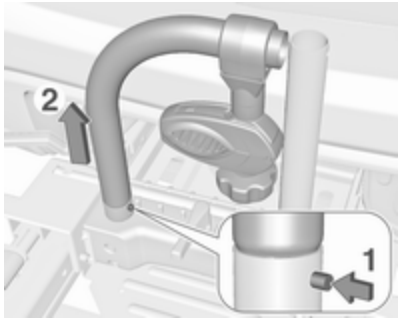


Til de drager aan de achterzijde (1) op en trek hem naar achteren.

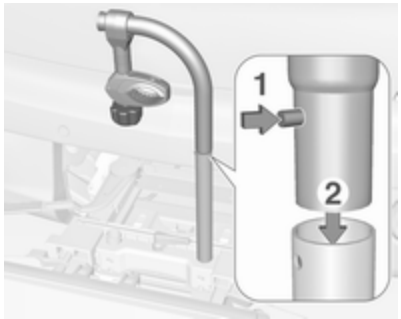
Klap de drager omhoog (2).



Duw de drager omlaag (1) en draai de draaihandgreep (2) naar achteren, zodat deze ingrijpt.



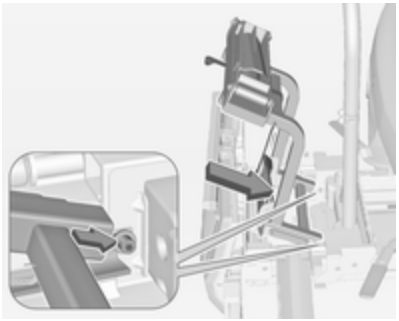
Druk knop (1) in en neem het linkergedeelte van de drager (2) eraf.



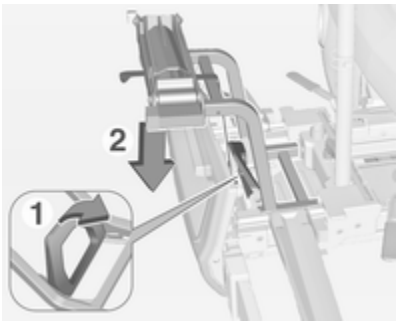
Druk knop (1) in en steek het linkergedeelte van de drager in het rechtergedeelte (2).

Adapter bevestigen

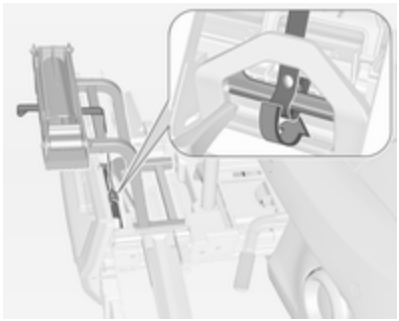
Bij het vervoeren van twee fietsen moet de adapter vóór het bevestigen van de eerste fiets worden vastgezet.



1. Adapter zoals afgebeeld op het draagsysteem achterzijde plaatsen.



2. Hendel (1) naar voren draaien en vasthouden. Vervolgens de adapter (2) aan de achterzijde omlaag halen.
3. Hendel losmaken en controleren of de adapter goed vastzit.

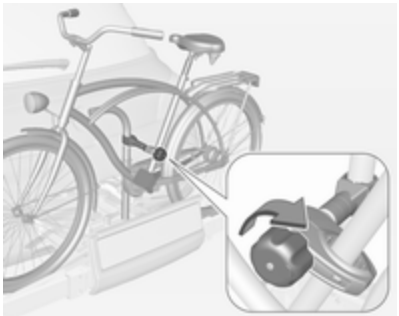


4. Band aan de adapter onder de hendel voor het terugklappen van het draagsysteem achterzijde door halen. Spanband vastzetten.

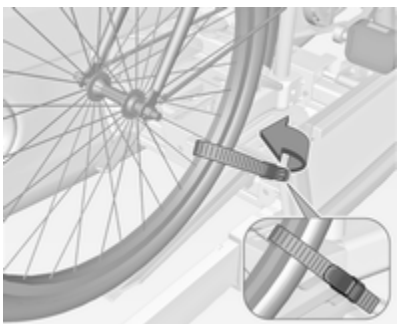
Eerste fiets bevestigen

1. Pedalen in positie draaien zoals in de illustratie en de fiets in de wielhouder plaatsen.

   Erop letten dat de fiets in het midden van de wielhouders staat.



2. De korte bevestigingsbeugel aan het fietsframe bevestigen. De knop rechtsom vastdraaien.



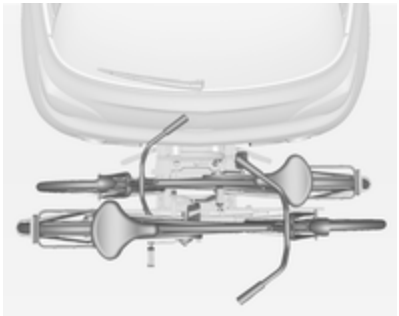
3. Beide fietswielen met de spanbanden aan de wielhouders vastmaken.
4. Controleren of fiets goed vastzit.

Voorzichtig
Zorg dat de ruimte tussen de fiets en de auto minstens 5 cm is. Stuurstang zo nodig losdraaien en opzij zwenken.

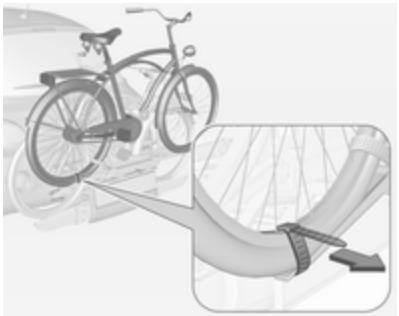
Tweede fiets bevestigen

Het bevestigen van een tweede fiets verloopt op dezelfde manier als dat van de eerste fiets. Houd echter rekening met de volgende aanvullende stappen:

1. Pedalen altijd in de juiste stand draaien alvorens de fiets te plaatsen.



2. Fietsen om en om op het draagsysteem achterzijde plaatsen.
3. Zet de achterste fiets op één lijn met de voorste fiets. De wielnaven van de fietsen mogen elkaar niet raken.
4. Bevestig de achterste fiets met de langste bevestigingsbeugel en de bandhouders zoals beschreven bij de voorste fiets. Bevestigingsbeugels evenwijdig aan elkaar bevestigen.



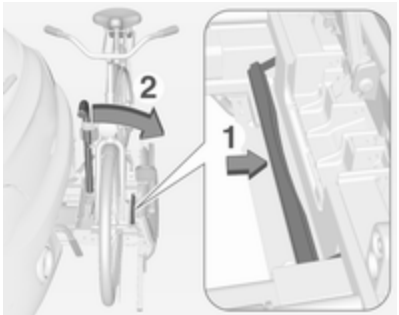
5. Maak ook beide fietswielen van de achterste fiets met de spanbanden aan de wielhouders vast.

Het wordt geadviseerd een waarschuwingsteken op de achterste fiets aan te brengen, om de zichtbaarheid te verhogen.

Draagsysteem achterzijde naar achteren klappen

Het draagsysteem achterzijde kan naar achteren worden geklapt om toegang te krijgen tot de bagageruimte.

- Zonder bevestigde adapter:



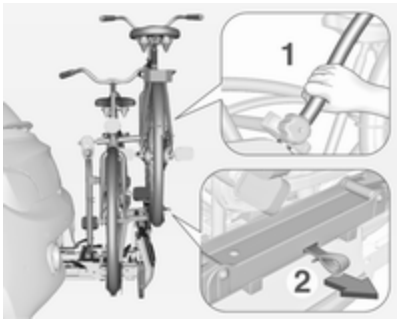
Voor ontgrendeling de hendel (1) induwen en vasthouden.

De houder (2) naar achteren trekken om het draagsysteem achterzijde naar om te klappen.

- Met bevestigde adapter:

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het ontgrendelen van het draagsysteem achterzijde, omdat het achteroverkantelt. Kans op letsel.



Frame (1) van achterste fiets met één hand vastpakken en voor ontgrendeling aan de lus (2) trekken.

Achterste fiets met beide handen vastpakken en het draagsysteem achterzijde naar achteren klappen.

Ter verbetering van de zichtbaarheid worden de achterlichten van de auto geactiveerd, wanneer het draagsysteem achterzijde naar achteren geklapt is.

⚠Waarschuwing

Bij het naar voren klappen van het draagsysteem achterzijde erop letten dat het systeem goed vergrendelt.

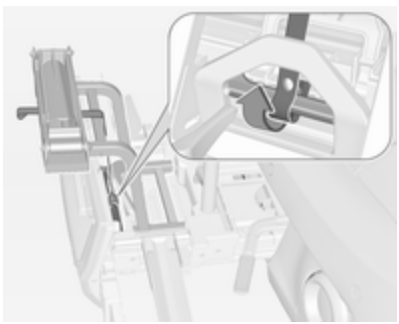
Fietsen verwijderen

Spanbanden van beide fietswielen losmaken.

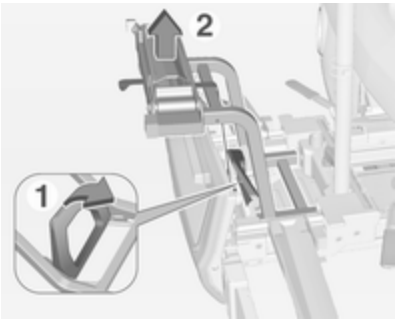
Knop linksom draaien en de bevestigingsbeugels verwijderen.

Adapter losmaken

1. Wielhouders inklappen.

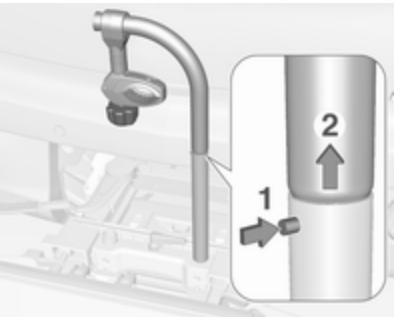


2. Druksluiting spanband losmaken.



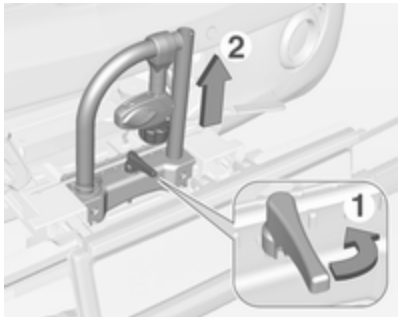
3. Hendel (1) naar voren draaien en vasthouden.
4. Adapter (2) aan de achterzijde optillen en verwijderen.

Fietsendrager uiteennemen



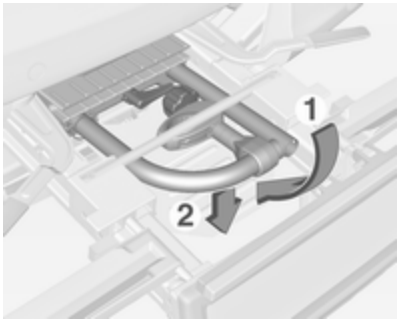
Druk knop (1) in en neem het bovengedeelte van de drager (2) eraf.

Druk knop (1) in en monteer de drager (2) weer.



Bevestigingsbeugel plaatsen zoals in de illustratie.

Hendel (1) opzij draaien om de houder (2) te ontgrendelen en op te tillen.

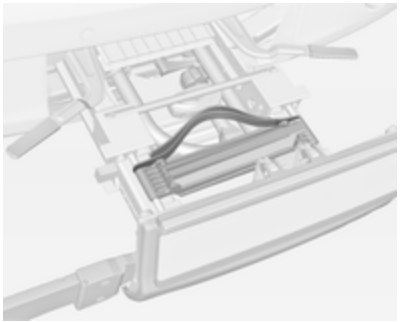


Houder naar achteren klappen en vervolgens tot aan de aanslag naar voren duwen (1).

Houder aan de achterzijde omlaag-duwen (2).

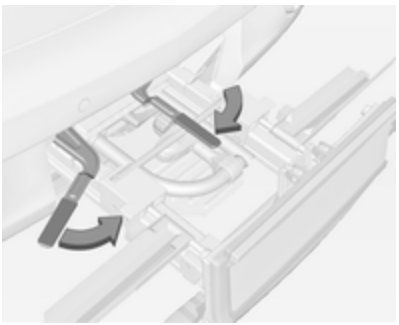
Wielhouder inklappen

Wielhouder inklappen. Spanband vastzetten.



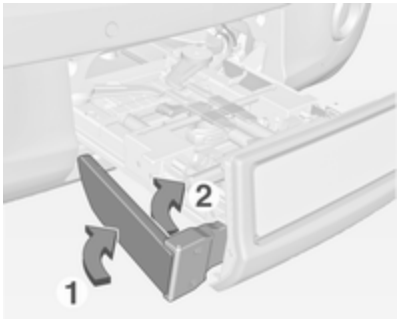
Spanbanden op de juiste manier opbergen.

Draagsysteem achterzijde ontgrendelen



Beide spanhefbomen zover mogelijk naar binnen draaien. Spanband vastzetten.

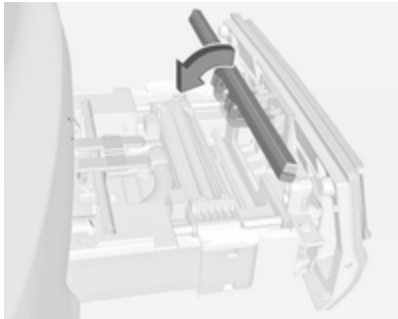
Achterlichten inklappen



Zwenk eerst de achterlichten (1) zo ver mogelijk opzij.

Zwenk daarna de scharnieren (2) zo ver mogelijk naar voren.

Kentekenverlichting inklappen



Klap de kentekenverlichting naar voren.

Draagsysteem achteraan inschuiven

Voorzichtig

Let erop dat alle inklapbare onderdelen, bijv. de wielhouders en bevestigingsbeugels, goed weggeborgen zijn. Anders raakt het draagsysteem achterzijde mogelijk beschadigd bij een poging tot uitschuiven.

Ontgrendelingshendel omhoogduwen en vasthouden. Het systeem een beetje heffen en in de bumper duwen tot het vastzit.

Ontgrendelingshefboom moet naar uitgangspositie terugkeren.

⚠ Waarschuwing

De hulp van een werkplaats inroepen, als het systeem niet goed kan worden uitgeschoven.

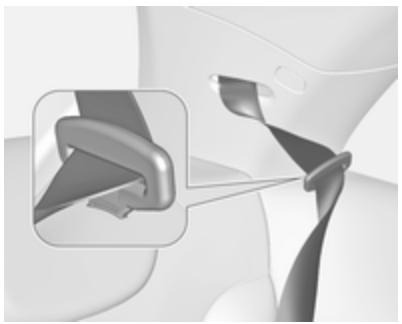
Bagageruimte

De rugleuning van de achterbank bestaat uit twee delen. U kunt beide delen apart neerklappen.

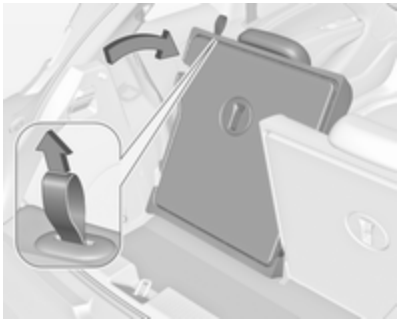
Bagageruimte vergroten

Verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking.

Borgveer indrukken en de hoofdsteun omlaag drukken.



Steek de gesp van de veiligheidsgordel in de zijhouder om schade aan de gordel te voorkomen.



Trek aan de lus op een of beide rugleuningen en klap ze neer op het zittingkussen.

Klap de rugleuningen omhoog door ze rechtop te zetten en ze hoorbaar te laten vastklikken.

De rugleuningen zijn goed vastgeklikt wanneer de rode merktekens op beide ontgrendelingslussen niet zichtbaar zijn.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij hard remmen of een botsing.

Haak voor draagtassen

Gebruik de haak op de zijwand rechts van de bagageruimte voor het ophangen van draagtassen. Maximale belasting: 5 kg.

Opbergruimte achter

Opbergvak

In de bagageruimte bevindt zich een afsluitbaar opbergvak. U sluit de afdekking af door aan de knop te draaien. Deze moet onderweg worden afgesloten.

Open de afdekking door deze te ontgrendelen en op te tillen.

Verwijder de afdekking door deze te openen en naar links te schuiven.

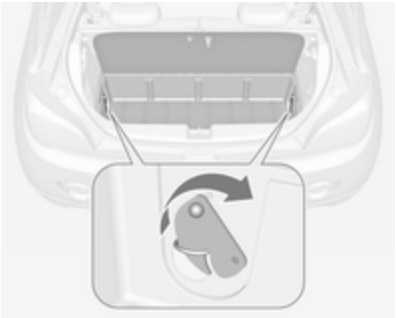
Het vak van met een verdeler worden afgescheiden.

De max. belasting van de afdekking van het opbergvak is 20 kg.

Verwijderen

Voor toegang tot het pechhulpgereedschap of voor het vervangen van gloeilampen van de achterlichten moet het opbergvak worden verwijderd:

- Bagagerolhoes bagageruimte verwijderen ⇨ 67.
- Klap de rugleuningen achter neer ⇨ 66.
- Open het opbergvak.



- Draai de vergrendelhaken aan beide zijden naar achteren en druk de sjorogen omlaag in de uitsparingen.
- Til het opbergvak op en plaats het op de neergeklapte rugleuningen.
- Haal het opbergvak uit de bagageruimte.

Monteren

- Plaats het opbergvak op de neergeklapte rugleuningen.
- Laat het vak in de bagageruimte zakken.
- Open het opbergvak.
- Zet de sjorogen aan beide zijden omhoog en draai de vergrendelhaken naar voren om het vak aan de sjorogen te bevestigen.
- Zet de achterbankrugleuningen omhoog en breng de bagageruimte-afdekking aan.
- Berg de kist met de bandenreparatieset op in een compartiment van het opbergvak.
- Sluit en vergrendel de afdekking.

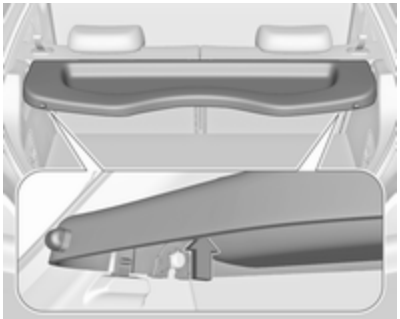
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de afdekking.

Openen

Til de afdekking achteraan op. Deze klikt in een bijna verticale stand vast. Verder openen is mogelijk. U sluit deze weer door de afdekking door het klikpunt omlaag te drukken.

Demonteren



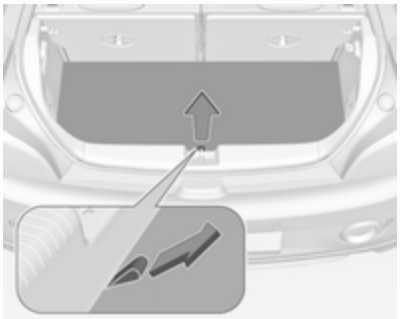
Druk de afdekking links en rechts vanaf de onderkant omhoog en verwijder deze.

Vastmaken

Klik de afdekking vast door deze aan beide zijden in de geleiders te drukken.

Vloerafdekking bagageruimte

Afdekking laadruimte



Til de afdekking laadruimte op om bij het pechhulpgereedschap te kunnen komen.

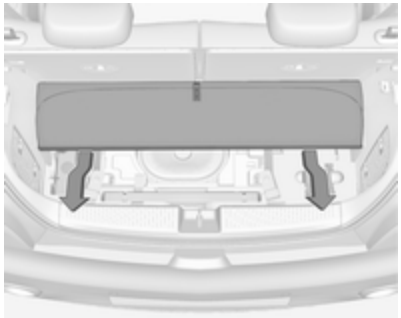
Gereedschap ⇨ 190.

Afdekking subwoofer

Til het achtergedeelte van de vloerafdekplaat op voor toegang tot de gevarendriehoek.

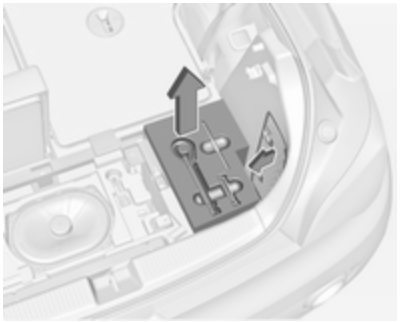
Controleer bij het sluiten van de vloerafdekplaat of deze met de klittenbandbevestiging vast zit.

Verwijderen



Verwijder de vloerafdekplaat om bij het pechhulpgereedschap te kunnen komen en om gloeilampen van achterlichten te kunnen vervangen:

- Til het achtergedeelte op en klap het naar voren.
- Trek de afdekplaat naar achteren; door een geleider komt deze iets omhoog.
- Haal de afdekplaat van de bagageruimte.

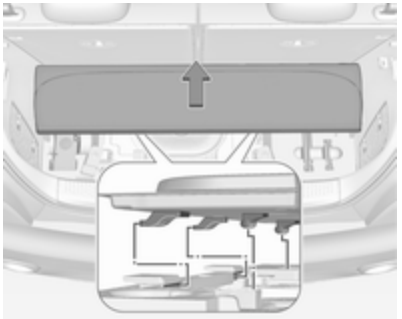


Klap voor toegang tot de afdekking laadruimte rechts, bijv. voor het vervangen van een gloeilamp, de rugleuning rechtsachter neer en trek de gereedschapskist naast de subwoofer eruit.

Vervangen van lampen ⇨ 180.

Monteren

- Zet de eventueel weggenomen gereedschapskist weer terug.
- Plaats de vloerafdekplaat in de bagageruimte.



- Duw de vloerafdekplaat langzaam naar voren en zorg ervoor dat de geleidepennen in de bevestigingen van de bagageruimte schuiven en laat de vloerafdekplaat zakken.
- Sluit de vloerafdekplaat door het bovengedeelte naar achteren te klappen en zet deze vast met de klittenbandbevestiging.
- Klap de rugleuningen achter omhoog.

Algemene tip

⚠ Waarschuwing

Berg omwille van de veiligheid alle onderdelen in de bagageruimte op hun plek op en rijd altijd met gesloten afdekking laadruimte en, zo mogelijk, met omhoog geklapte rugleuningen.

Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Sjorogen

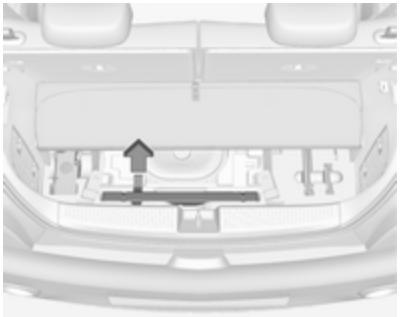
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek wordt met elastische banden in de bagageruimte onder de achterklep opgeborgen.

Als de auto is uitgevoerd met een opbergvak in de bagageruimte, verwijder dan het opbergvak om bij de gevarendriehoek te kunnen komen ⇨ 67.

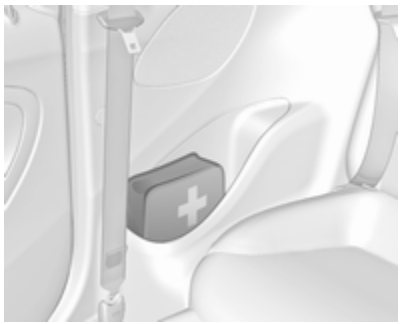
Versie met subwooferbox



Til het achtergedeelte van de vloerafdekplaat op. Trek aan de handgreep om de gevarendriehoek uit te nemen.

Vloerafdekking bagageruimte ⇨ 68.

Verbanddoos



Berg de verbanddoos in het opbergvak in het zijpaneel bij de zitplaatsen achterin op.

Dakdragersysteem

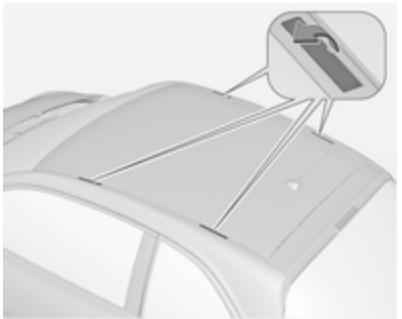
Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Contact opnemen met uw werkplaats voor meer informatie.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

Gebruik een munt om de afdekking vanaf elk bevestigingspunt te openen.



Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 70.
- Gebruik de haak op de zijwand rechts van de bagageruimte voor het ophangen van draagtassen. Maximale belasting: 5 kg.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 223) en het EU-leeggewicht van de auto.

  U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

  Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

  Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag

door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

Niet sneller rijden dan 120 km/u.

De toegestane daklast is 50 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen **75**
Stuurwielverstelling 75
Stuurbedieningsknoppen 75
Verwarmd stuurwiel 75
Claxon 76
Wis-/wasinstallatie voorruit 76
Wis-/wasinstallatie achterruit 77
Buitentemperatuur 78
Klok 79
Elektrische aansluitingen 80
Inductief opladen 81
Aansteker 82
Asbakken 82

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen **83**
Instrumentengroep 83
Snelheidsmeter 83
Kilometerteller 83
Dagteller 83
Toerenteller 83
Brandstofmeter 84
Brandstofkeuzeschakelaar 84
Koelvloeistoftemperatuurmeter 86
Service-display 86
Controlelampen 87
Richtingaanwijzer 89
Gordelverklikker 89
Airbag en gordelspanners 90
Airbag-deactivering 90
Laadsysteem 90
Storingsindicatielamp 91
Service-indicatie 91
Rem- en koppelingssysteem 91
Pedaal intrappen 91
Antiblokkeersysteem (ABS) 92
Opschakelen 92
Stuurbekrachtiging 92
Ultrasoonparkeerhulp 92
Elektronische stabiliteitsregeling UIT 92
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem 92
Bandenspanningscontrolesysteem 93
Motoroliedruk 93
Te laag brandstofpeil 93
Startbeveiliging 94
Rijverlichting 94
Grootlicht 94
Mistachterlicht 94
Cruise control 94
Portier open 94

Informatiedisplays **94**
Driver Information Center 94
Colour-Info-Display 100
Graphic-Info-Display 101

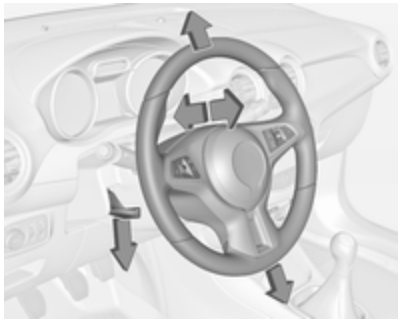
Boordinformatie **102**
Geluidssignalen 104
Batterijspanning 104

Persoonlijke instellingen **105**

Telematicaservice **108**
OnStar 108

Bedieningsorganen

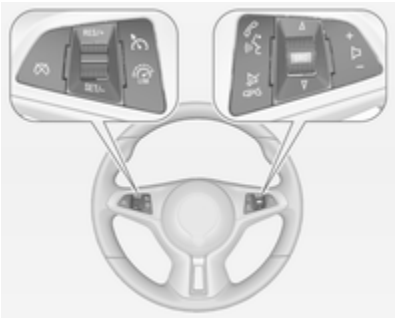
Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

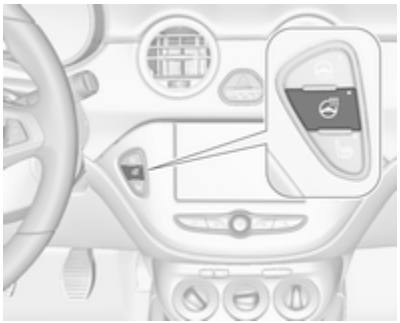


U kunt het infotainment-systeem, de cruise control en een gekoppelde mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 148.

Verwarmd stuurwiel



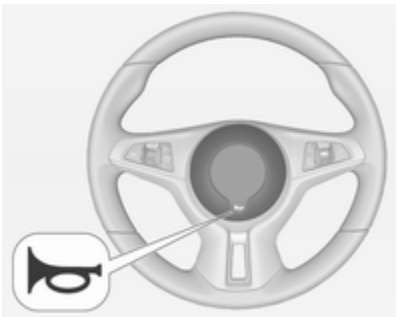
Druk op ♨ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de LED in de toets.

De gedeelten van het stuurwiel die specifiek gemarkeerd zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

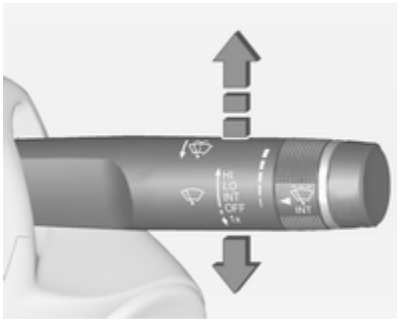
Claxon



indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



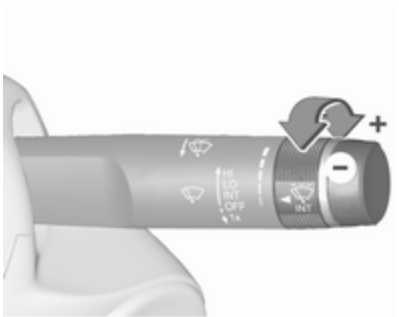
HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen
of
automatische wisfunctie met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitenwisser uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

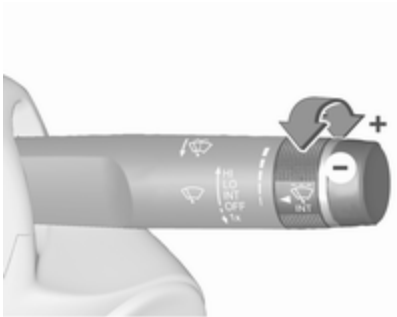
Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de wisfrequentie in te stellen.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor

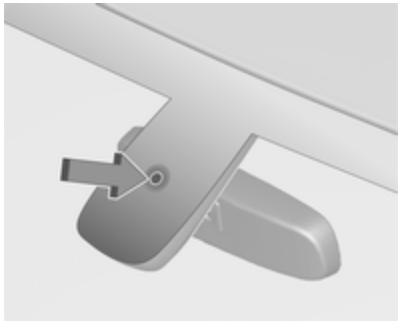


Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisfrequentie en de -snelheid aan.

Na 20 seconden zonder wisactiviteit gaan de wisserarmen iets omlaag naar de parkeerstand.



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Voorruitsproeiers

Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 173

Wis-/wasinstallatie achterruit

Achterruitwisser

Druk de wipschakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

ON : continue werking
OFF : uit
INT : onderbroken werking

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

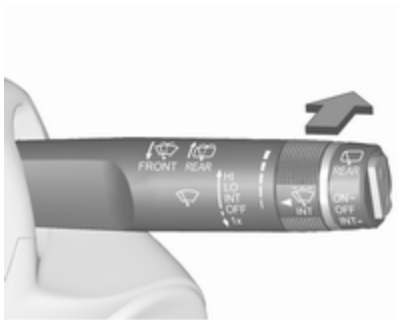
Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Achterruitsproeier



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt een paar slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 173

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging. Temperaturen onder 3 °C verschijnen knipperend.

Illustratie toont Graphic-Info-Display.

Illustratie toont Colour-Info-Display.

Uplevel-display

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Graphic-Info-Display

Druk op **CONFIG** om het menu **Instellingen** op te roepen.

Blader door de lijst en selecteer de menuoptie **Tijd en datum** voor het betreffende submenu.

Let op
Raadpleeg de handleiding Infotainment voor een gedetailleerde omschrijving van de menubediening.

Tijd instellen

Druk op de knop **MENU-TUNE** om naar het submenu **Tijd instellen** te gaan.

Draai aan de knop **MENU-TUNE** om de huidige waarde van de eerste instelling te wijzigen.

Druk op de **MENU-TUNE**-knop om de ingestelde waarde te bevestigen.

De cursor gaat dan over naar de volgende waarde. Na het instellen van alle waarden gaat u automatisch terug naar het naasthogere menuniveau.

Datum instellen

Druk op de knop **MENU-TUNE** om naar het submenu **Datum instellen** te gaan.

Draai aan de knop **MENU-TUNE** om de huidige waarde van de eerste instelling te wijzigen.

Druk op de **MENU-TUNE**-knop om de ingestelde waarde te bevestigen.

De cursor gaat dan over naar de volgende waarde. Na het instellen van alle waarden gaat u automatisch terug naar het naasthogere menuniveau.

Tijdopmaak instellen
Schakel door de beschikbare opties door steeds op de knop **MENU-TUNE** te drukken.

Datumopmaak instellen
Schakel door de beschikbare opties door steeds op de knop **MENU-TUNE** te drukken.

Kloksynchr. RDS-signaal
Het RDS-signaal van de meeste VHF-zenders stelt automatisch de tijd in. De RDS-tijdsynchronisatie kan enkele minuten in beslag nemen. Sommige zenders zenden geen correct tijdsignaal uit. Het is dan raadzaam de automatische tijdsynchronisatie uit te schakelen.

Schakel door de opties **Aan** en **Uit** door steeds op de knop **MENU-TUNE** te drukken.

Colour-Info-Display

Druk op ⌂ en selecteer het scherm **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.

Tijdformaat instellen
Selecteer de gewenste tijdnotatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen
U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch
Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen
Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Tik op **+** en **-** om de instellingen te veranderen.

Elektrische aansluitingen

Er zit een 12 V aansluitcontact in de middenconsole.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

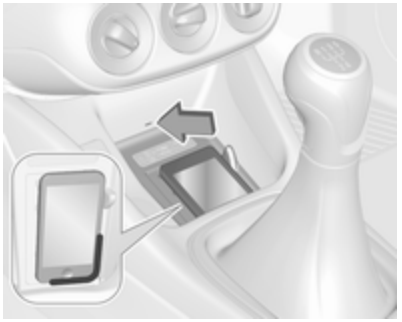
Inductief opladen

⚠ Waarschuwing

Inductief opladen kan de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische apparaten nadelig kunnen beïnvloeden. Raadpleeg vóór gebruik van een inductieve oplader zo nodig een arts.

⚠ Waarschuwing

Haal vóór het opladen van een mobiele telefoon alle metalen objecten van de oplader, aangezien deze voorwerpen zeer heet zouden kunnen worden.



Voor het opladen van een toestel moet het contact ingeschakeld zijn.

Status van LED op de oplader (zie pijl):

- Brandt groen:

  - er is een mobiele telefoon met inductieve oplaadfunctie waargenomen.

- Brandt geel:

  - er zijn metalen voorwerpen gedetecteerd in het oplaadgebied. Verwijder de voorwerpen om te kunnen opladen.

  - de mobiele telefoon is niet correct geplaatst.

Met PMA of Qi compatibele mobiele telefoons kunnen inductief worden opgeladen.

Voor het opladen van een mobiele telefoon is eventueel een slede met een geïntegreerde spoel (bijv. Samsung 4 en 5) of een aansluiting (bijv. sommige iPhone modellen) nodig.

Om in de oplader te kunnen passen mag de mobiele telefoon niet breder dan 8 cm en niet langer dan 15 cm zijn.

Een beschermkap voor de mobiele telefoon kan het inductief opladen in de weg staan.

Een mobiele telefoon opladen:

1. Haal alle voorwerpen van de oplader.
2. Leg de mobiele telefoon met het display omhoog op de oplader.
3. Verzeker u ervan dat de mobiele telefoon in de hoek rechtsonder in de oplader zit.

Indien het gele led-lampje oplicht:

1. Verwijder de mobiele telefoon uit de oplader.
2. Draai de mobiele telefoon 180°.
3. Wacht drie seconden nadat het led-lampje is gedoofd en plaats de mobiele telefoon dan weer in de oplader.
4. Verzeker u ervan dat de mobiele telefoon in de hoek rechtsonder in de oplader zit.

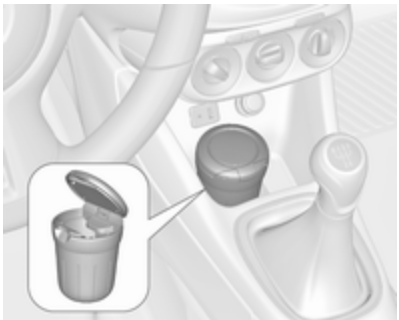
Aansteker

Er zit een aansteker in de middenconsole.

Druk de aansteker in. Als het element gloeit, wordt deze automatisch uitgeschakeld. Trek de aansteker eruit.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden aangebracht.

Waarschuwingslampen, meters en controlelampen

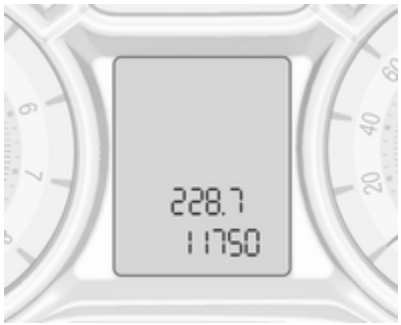
Instrumentengroep

De naalden van de instrumenten draaien even tot tegen de eindaanslag wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Weergave van de afgelegde afstand in km op de onderste regel.

Dagteller

Op de bovenste regel ziet u de afgelegde weg sinds de laatste reset.

Zet deze terug door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken ⇨ 94.

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Toerenteller

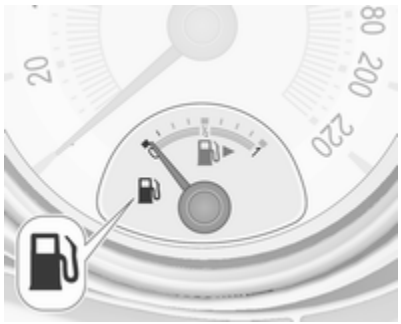
Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het peil in de brandstoftank aan.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Tijdens rijden op vloeibaar gas wordt het peil in de gastank weergegeven.

Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelamp ⛽. Meteen tanken wanneer deze knippert.

Tijdens rijden op vloeibaar gas schakelt het systeem automatisch naar rijden op benzine als de gastanks leeg zijn ⇨ 84.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar

Als u op **LPG** drukt, wordt tussen rijden op benzine en rijden op vloeibaar gas geschakeld zodra de vereiste parameters (koelvloeistoftemperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ong. 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer dat stevig op het gaspedaal wordt gedrukt. De LED-status toont de huidige werkingsmodus.

Druk op **LPG**. Het led-lampje in de knop toont de huidige bedrijfsmodus.

Led uit	:	rijden op benzine
Led knippert	:	voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
Led aan	:	rijden op vloeibaar gas
Led knippert vijf keer en dooft	:	LPG-tank is leeg of storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Als de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Zodra de vloeibaar-gastanks leeg zijn, wordt tot aan het uitschakelen van het contact automatisch op benzine overgeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van rijden op benzine op gas of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelamp ⛽ oplicht en dan opnieuw tanken. Dit helpt de brandstofkwaliteit en systeemwerking voor rijden op benzine in stand houden.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Brandstof voor het rijden op vloeibaar gas ⇨ 164.

Verhelpen van storingen

Als de gasmodus niet mogelijk is, controleer dan het volgende:

- Is er voldoende vloeibaar gas aanwezig?
- Is er voldoende benzine aanwezig om te starten?

Vanwege extreme temperaturen in combinatie met de samenstelling van het gas kan het iets langer duren voordat het systeem van de benzine- naar de gasmodus omschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook terugschakelen naar de benzinemodus als niet aan de minimale eisen wordt voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar rijden op LPG.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

Aan vloeibaar gas is een speciale geur gegeven zodat alle lekken gemakkelijk ontdekt kunnen worden.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

Als er nog wel gaslucht is, start de motor dan niet. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Bij gebruik van ondergrondse garages de instructies van de beheerder en plaatselijk wetgeving volgen.

Let op
In geval van een ongeluk moeten het contact en de lichten worden uitgeschakeld.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

linker gedeelte	:	motor nog niet op bedrijfstemperatuur
middelste gedeelte	:	normale bedrijfstemperatuur
rechter gedeelte	:	koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig
Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Midlevel-display

De resterende gebruiksduur van de motorolie wordt in procenten weergegeven naast de controlelamp op het Midlevel-display.

Uplevel-display

De resterende levensduur van de olie wordt aangegeven in procenten op de **Informatiemenu voertuig** op het Uplevel-display.

Gebruik de knoppen van de richtingaanwijzerhendel om de resterende gebruiksduur van de motorolie weer te geven:

Druk op **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te selecteren.

Draai het stelwieltje naar de optie **Resterende levensduur olie**.

Terugzetten

Druk gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. De pagina met de resterende gebruiksduur van de motorolie moet actief zijn. Schakel alleen het contact in, de motor moet uitgeschakeld zijn.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Driver Information Center ⇨ 94.

Service-informatie ⇨ 218.

Controlelampen

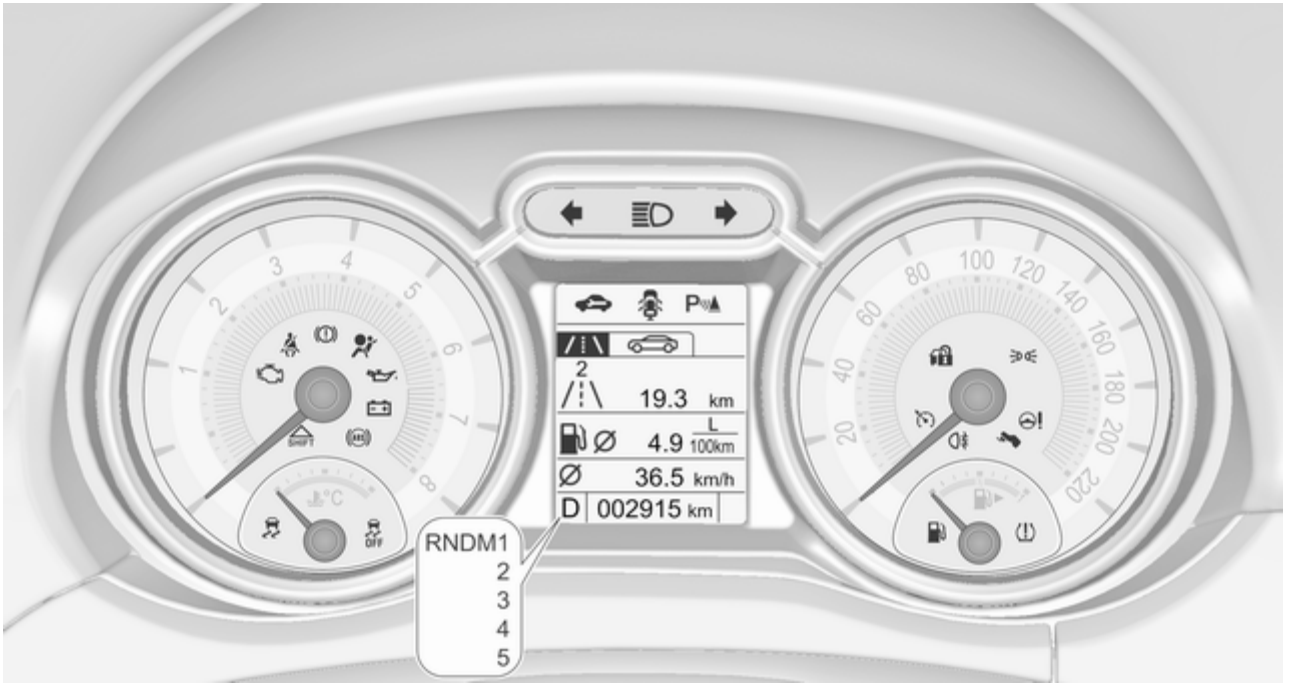
De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de positie van de controlelampen verschillen.

Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

rood : gevaar, belangrijke herinnering
geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
groen : inschakelbevestiging
blauw : inschakelbevestiging
wit : inschakelbevestiging

Controlelampen in de instrumentengroep



Controlelampen in de middenconsole

Overzicht

- Richtingaanwijzer ⇨ 89
- Gordelverklikker ⇨ 89
- Airbags en gordelspanners ⇨ 90
- Airbag deactiveren ⇨ 90
- Laadsysteem ⇨ 90
- Storingsindicatielamp ⇨ 91
- Laat auto spoedig nakijken ⇨ 91
- Rem- en koppelingssysteem ⇨ 91
- Pedaal intrappen ⇨ 91
- Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 92
- Opschakelen ⇨ 92
- Stuurbekrachtiging ⇨ 92
- Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 92
- Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 92
- Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 92
- Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 93
- Motoroliedruk ⇨ 93
- Te laag brandstofpeil ⇨ 93
- Startbeveiliging ⇨ 94
- Buitenverlichting ⇨ 94
- Grootlicht ⇨ 94
- Mistachterlicht ⇨ 94
- Cruise control ⇨ 94
- Portier open ⇨ 94

Richtingaanwijzer

⇦⇨ brandt of knippert groen.

Brandt kort

De parkeerlichten worden ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering kapot.

Gloeilamp vervangen ⇨ 176, zekeringen ⇨ 185.

Richtingaanwijzers ⇨ 116.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de toerenteller.

van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de middenconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt
Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert
Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 40.

Gordelstatus op de achterbank

op het Driver Information Center knippert of brandt.

Brandt
Na het starten van de motor gedurende minimaal 35 seconden totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Als een niet vastgemaakte gordel tijdens het rijden wordt vastgemaakt.

Knippert
Na het wegrijden wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 40.

Airbag en gordelspanners

brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijkerwijs niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem ⇨ 39, ⇨ 42.

Airbag-deactivering

brandt geel.

Brandt ongeveer 60 seconden na het inschakelen van het contact. De passagiersairbag voor is geactiveerd.

brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 47.

Laadsysteem

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

brandt geel.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

De auto vergt een onderhoudsbeurt.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Boordinformatie ⇨ 102.

Rem- en koppelingssysteem

brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 174.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 144.

Pedaal intrappen

brandt of knippert geel.

Brandt

Trap het koppelingspedaal in om de motor in de stand Autostop te starten. Stop-startsysteem ⇨ 134.

Knippert

Trap het koppelingspedaal in om de motor met de sleutel te starten ⇨ 17, ⇨ 133.

Bij sommige versies verschijnt op het Driver Information Center de aanwijzing om het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 102.

Antiblokkeersysteem (ABS)

(ABS) brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 143.

Opschakelen

SHIFT brandt groen als controlelamp of verschijnt als een symbool op het Driver Information Center met Uplevel-display wanneer opschakelen voor een zuinig brandstofverbruik wordt aanbevolen.

Eco-informatiemenu

De schakelaanduiding verschijnt als een volledige pagina op het Driver Information Center.

EcoFlex rijhulp ⇨ 94.

Stuurbekrachtiging

! brandt geel.

Gaat branden met uitgeschakelde stuurbekrachtiging

Storing in het stuurbekrachtigingssysteem. De hulp van een werkplaats inroepen.

! en lichten tegelijkertijd op

Stuurbekrachtiging moet worden gekalibreerd, systeemkalibratie ⇨ 147.

Ultrasoonparkeerhulp

P brandt geel.

Storing in het systeem

of

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren

of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 151.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

OFF brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

knippert of brandt geel.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Verder rijden is mogelijk. Het systeem

is buiten werking. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 146, Traction Control ⇨ 145.

Bandenspanningscontrolesysteem

(!) brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60 - 90 seconden brandt de controlelamp continu. De hulp van een werkplaats inroepen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 193.

Motoroliedruk

brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. De koppeling intrappen.
2. Neutraalstand selecteren.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen ⇨ 172.

Te laag brandstofpeil

brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 164.

Katalysator ⇨ 137.

Startbeveiliging

knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rijverlichting

brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 113.

Grootlicht

brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 114.

Mistachterlicht

brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 116.

Cruise control

brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief.

Cruise control ⇨ 148.

Portier open

brandt rood.

Een portier of de achterklep staat open.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Het wordt geleverd als Midlevel-display of Uplevel-display.

Midlevel-display

Aanduiding van:

- algemene kilometerteller
- dagteller
- controlelampen

- boordinformatiemenu, zie hieronder
- menu Rit-/brandstofinformatie, zie hieronder
- boordinformatie in de vorm van cijfercodes ⇨ 102.

Selecteer menupagina's door op **MENU** te drukken of door aan het stelwiel op de richtingaanwijzer te draaien.

Sommige weergegeven functies verschillen onderweg ten opzichte van stilstand van de auto. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Het boordinformatiemenu en het informatiemenu rit/brandstof zijn selecteerbare pagina's en boordinformatie en controlelampen verschijnen en lichten op wanneer dat nodig is.

Uplevel-display

Aanduiding van:

- **Informatiemenu dagteller/ brandst.** /⋮\
- **Informatiemenu voertuig**
- **Informatiemenu ECO** eco

Selecteer menupagina's met **MENU** op de richtingaanwijzerhendel; de symbolen voor het hoofdmenu verschijnen op de bovenste regel van het display.

Sommige weergegeven functies verschillen onderweg ten opzichte van stilstand van de auto. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Boordinformatie verschijnt wanneer nodig.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.

Druk op **MENU** om tussen de menu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.

Draai aan het stelwiel om een menu-optie te markeren of om een numerieke waarde in te stellen.

Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren of om een bericht te bevestigen.

Informatiemenu dagteller/ brandst. /⋮\

Druk op **MENU** om de informatiepagina Rit/Brandstof te selecteren.

Draai aan het stelwiel om een submenu te selecteren.

Midlevel-display

Het Midlevel-display kan beschikbaar zijn bij het informatiemenu dagteller/ brandstof.

Uplevel-display

- dagteller 1
- gemiddeld verbruik 1
- gemiddelde snelheid 1

- dagteller 2
- gemiddeld verbruik 2
- gemiddelde snelheid 2

- digitale snelheid
- actieradius
- momentaan verbruik

Selectie en aanduiding kunnen verschillen tussen Midlevel-display en Uplevel-display.

Twee tripcomputers

De informatie van twee tripcomputers kan afzonderlijk worden teruggezet voor de kilometerteller, het gemiddelde verbruik en de gemiddelde snelheid. Zo kunnen er verschillende tripgegevens worden weergegeven.

Dagteller

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

De dagteller telt tot een afstand van 2000 km en start dan weer op 0.

Zet de dagteller terug door enkele seconden op **SET/CLR** op de betreffende pagina te drukken.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en start met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** op de betreffende pagina enkele seconden in.

Bij auto's met LPG-motoren: Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus (LPG of benzine).

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** op de betreffende pagina enkele seconden in.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt op basis van het aanwezige tankpeil en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display. ⛽ op de brandstofmeter gaat branden.

Wanneer u onmiddellijk moet bijtanken, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display. ⛽ op de brandstofmeter knippert.

⛽ ⇨ 93.

Actieradius brandstof LPG-versie

Weergeven van de actieradius brandstof bij benadering met de resterende brandstof in elke betreffende brandstoftank met benzine en LPG, samen met de totale actieradius van beide brandstofsoorten samen. Schakel tussen de modi door op **SET/CLR** te drukken.

Momentaan verbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Bij auto's met LPG-motoren: Het momentane verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: LPG of benzine.

Informatiemenu voertuig

Druk op **MENU** om de Boordinformatiepagina te selecteren.

Draai aan het stelwiel om een submenu te selecteren.

Volg de instructies in de submenu's.

- **Eenheid**

  Druk op **SET/CLR** terwijl de pagina wordt weergegeven. Selecteer Engels (eenheid 1) of metriek (eenheid 3) door aan het stelwiel te draaien. Druk op **SET/CLR** om de eenheid in te stellen.

- **Bandenspanning**

  Onderweg wordt de bandenspanning van alle wielen op deze pagina weergegeven ⇨ 193.

- **Bandenbelasting**

  De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 193.

- **Resterende levensduur olie**

  Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het getal in % staat voor de huidige resterende levensduur van de olie en geeft aan wanneer de motorolie en het filter moeten worden ververst/vervangen ⇨ 86.

- **Snelheidswaarschuwing**

  Het snelheidswaarschuwingsdisplay waarschuwt bij het overschrijden van een ingestelde snelheid.

  Stel de snelheidswaarschuwing in door op **SET/CLR** te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Draai aan het stelwiel om de waarde te selecteren. Druk op **SET/CLR** om de snelheid in te stellen.

  Bij het overschrijden van de geselecteerde maximumsnelheid klinkt er een geluidssignaal. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op **SET/CLR** te drukken.

Selectie en aanduiding kunnen verschillen tussen Midlevel-display en Uplevel-display.

Informatiemenu ECO eco

Druk op **MENU** om **eco** op de bovenste regel van het display te selecteren.

Draai aan het stelwiel om een submenu te selecteren. Druk op **SET/CLR** om te bevestigen.

Submenu's zijn:

- **Schakelaanduiding** De huidige versnelling verschijnt in een pijltje. Het cijfer erboven geeft aan dat de bestuurder omwille van het brandstofverbruik moet opschakelen.

  Eco-index-display Het huidige brandstofverbruik verschijnt op een segmentendisplay. Pas voor een zuinige rijstijl uw rijstijl zodanig aan dat de gevulde segmenten binnen de Eco-zone blijven. Hoe meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.
- **Grootste verbruikers:** Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt aangegeven.

- **Zuinig rijden**: geeft de gemiddelde verbruiksontwikkeling over een afstand van 50 km weer. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en laten de gevolgen van de terreingesteldheid of het rijgedrag op het brandstofverbruik zien.

Colour-Info-Display

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een Colour-Info-Display met aanraakschermfunctionaliteit.

Het Colour-Info-Display met aanraakschermfunctionaliteit geeft in kleur aan:

- tijd ⇨ 79
- buitentemperatuur ⇨ 78
- datum ⇨ 79
- instellingen elektronische klimaatregeling ⇨ 124
- instructies m.b.t. de parkeerhulp en de geavanceerde parkeerhulp ⇨ 151
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeemberichten
- boordinformatie ⇨ 102
- persoonlijke instellingen ⇨ 105

Het type informatie en de weergave daarvan is afhankelijk van de geconfigureerde instellingen.

Menu's en instellingen selecteren

Via het display van het aanraakscherm hebt u toegang tot menu's en instellingen.

Druk op ⏻ om het display in te schakelen.

Druk op ⌂ om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram op het scherm.

Tik op een pictogram om de desbetreffende functie te selecteren.

Tik op ⮌ om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op ⌂ om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Graphic-Info-Display

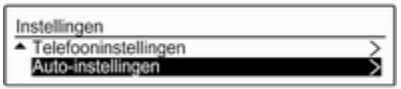
Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een Graphic-Info-Display.

Het Graphic-Info-Display geeft aan:

- tijd ⇨ 79
- buitentemperatuur ⇨ 78
- datum ⇨ 79
- instellingen elektronische klimaatregeling ⇨ 124
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- persoonlijke instellingen ⇨ 105

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op **CONFIG** om: Menupagina **Instellingen** verschijnt.

Draai aan knop **MENU-TUNE** voor selecteren van een instelling of waarde.

Druk op toets **MENU-TUNE** voor bevestigen van een instelling of waarde.

Druk op **BACK** om een menu of instelling af te sluiten zonder het laatste teken in een tekenreeks te wijzigen of te wissen. Houd **BACK** enkele seconden ingedrukt om de gehele invoer te wissen.

Sluit het menu **Instellingen** af door steeds op **BACK** te drukken of door na het bevestigen van de wijzigingen op **CONFIG** te drukken.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Boordinformatie

Berichten worden voornamelijk weergegeven op het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoemer.

Druk op **SET/CLR**, **MENU** of draai aan het stelwiel om een bericht te bevestigen.

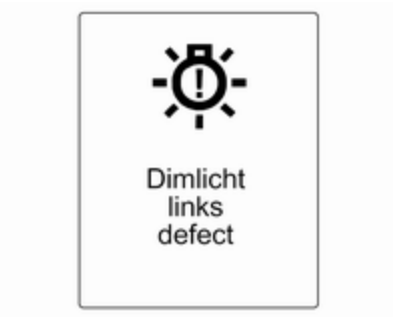
Boordinformatie op Midlevel-display

De boordinformatie verschijnt in de vorm van cijfercodes.

Nr.	Boordinformatie
1	Motorolie verversen
3	Koelvloeistofpeil te laag
4	Airconditioning UIT
5	Stuurwiel is geblokkeerd
7	Draai aan het stuurwiel, schakel de ontsteking uit en weer in
9	Draai aan het stuurwiel, start de motor opnieuw
12	Auto overbeladen
13	Compressor oververhit
15	Derde remlicht defect
16	Remlicht defect
17	Koplampverstelling defect
18	Linker dimlicht defect
19	Mistachterlicht defect
20	Rechter dimlicht defect
21	Zijmarkeringslicht links defect
22	Zijmarkeringslicht rechts defect
23	Achteruitrijlicht defect
24	Kentekenverlichting defect
25	Richtingaanwijzer linksvoor defect
26	Richtingaanwijzer linksachter defect
27	Richtingaanwijzer rechtsvoor defect
28	Richtingaanwijzer rechtsachter defect
35	Vervang batterij in handzender

Nr.	Boordinformatie
48	Reinig blindehoekdetectiesysteem
53	Draai tankdop vast
56	Ongelijke bandenspanning op vooras
57	Ongelijke bandenspanning op achteras
58	Detectie winterbanden
59	Open en sluit portierruit bestuurder
60	Open en sluit portierruit voorpassagier
66	Service diefstalalarmsysteem
67	Service stuurslot
68	Service stuurbekrachtiging
75	Service airconditioning
76	Service blindehoekdetectiesysteem
79	Vul motorolie bij
82	Vervang motorolie binnenkort
84	Motorvermogen beperkt
89	Onderhoud spoedig
90	Remassistentie laten nakijken
95	Service airbag
128	Motorkap open
134	Parkeerhulpstoring, bumper reinigen
136	Onderhoud aan parkeerhulp uitvoeren
151	Trap de koppeling in om te starten
174	Accu bijna leeg
258	Parkeerhulp uit

Boordinformatie op Uplevel-display



De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Boordinformatie op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten verschijnen ook op het Colour-Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts gedurende enkele seconden.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt maar één geluidssignaal tegelijk.

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer u een geprogrammeerde snelheid overschrijdt.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center of op het infodisplay.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Na het inschakelen van de achteruitversnelling en het uittrekken van de achterdrager.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde rijverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.

Batterijspanning

Midlevel-display

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwings code 174 op het Driver Information Center.

Uplevel-display

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel onmiddellijk alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterruitverwarming of andere grootverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht of de waarschuwingscode verdwijnen nadat de motor twee keer na elkaar is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 22.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

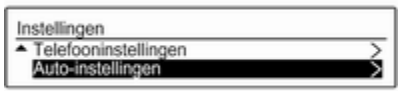
Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **CONFIG** voor het menu Instellingen.

Draai aan de knop **MENU-TUNE** om naar het gewenste menu Instellingen te gaan en druk vervolgens op **MENU-TUNE**.

Selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto-instellingen**.



Auto-instellingen

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

  Autom. ventilatorsnelheid: Modificeert de cabineluchtstroom van de klimaatregeling in de automatische modus.

  Airconditioningmodus: Regelt de status van de koelcompressor bij het starten van de auto. Laatste instelling (aanbevolen) of bij het starten van de auto is altijd ON of altijd OFF.

  Autom. Achterruitverwarming: Activeert de automatische achterruitverwarming.

- **Comfortinstellingen**

  Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

  Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

  Wis auto. achter in achteruit:

  Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Parkeerhulp / Botsdetectie**

  Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonsensoren.

  Dodehoekwaarschuwing: Wijzigt de instellingen van het blindehoeksysteem.

- **Buitenverlichting**

  Buitenverlichting bij ontgr.:

  Activeert of deactiveert de instapverlichting.

  Duur tijdens uitstappen:

  Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Portiervergrendeling**

  Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

  Geen vergr. bij portier open: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

  Vertr. Portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze menuoptie wordt weergegeven met **Geen vergr. bij portier open** gedeactiveerd. Centrale vergrendeling ⇨ 22.

- **Vergr., ontgr., start op afstand**

  Feedb ontgr. op afstand:

  Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

  Passieve portierontgr.: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

  Autom. Portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen**:

  Stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.

Persoonlijke instellingen

Colour-Info-Display

Druk op ⌂, selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraakscherm.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

  Auto. max. ventilatorsnelheid: Modificeert de cabineluchtstroom van de klimaatregeling in de automatische modus.

  Automatisch verwarmde stoelen: De stoelverwarming wordt automatisch geactiveerd.

  Automatische ontwaseming: Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste

instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterruitontwaseming: De achterruitverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

  Waarschuwing frontale botsing: De frontaanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

  Automatische botsvoorbereiding: Activeert of deactiveert de automatische remwerking van de auto in geval van dreigend aanrijdingsgevaar. Het volgende kan worden geselecteerd: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen door middel van geluidssignalen of wordt volledig gedeactiveerd.

  Botswaarschuwingssysteem: Verandert de instellingen van de frontaanrijdingswaarschuwing.

  Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

  "Vrij rijden"-aankondiging: Activeert of deactiveert de herinnering om weg te rijden wanneer de adaptieve cruise control de auto op zijn plaats houdt.

  Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

  Auto geheugen opvragen: Verandert de instellingen voor het oproepen van de opgeslagen instellingen voor de elektrische stoelverstelling.

  Bestuurdersstoel m. gemakkelijke uitstap: Activeert of deactiveert de uitstaphulp van de elektrische stoelverstelling.

  Volume geluidssignaal: Verandert het volume van geluidssignalen.

  Aanpassing door bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

  Wissers met regensensor: Activeert of deactiveert automatisch wissen met regensensor.

  Automatisch wissen bij achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

  Buitenverlichting bij ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

  Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

  Links- of rechtsrijdend verkeer: Schakelt om tussen verlichting voor links- of rechtsrijdend verkeer.

  Adaptief rijlicht (AFL): Verandert de instellingen van de functies voor de led-koplampen.

- **Elektrische portiersloten**

  Geen vergrendeling bij open deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

  Automatische portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de

automatische portiervergrendelingsfunctie na inschakelen van het contact.

Vertraagde deurvergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Op afstand vergr., ontgr., starten**

  Op afst. ontgrendelen lamp feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

  Melding vergrendeling op afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

  Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

  Opn. vergrendelen op afst. vergr. deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

  Ruiten met afstandsbediening: Activeert of deactiveert de werking van de elektrisch bediende ruiten met de handzender.

  Passieve portierontgrendeling: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

  Passieve portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de passieve vergrendelingsfunctie. Met deze functie wordt de auto na enkele seconden automatisch vergrendeld als alle portieren zijn gesloten en een elektronische sleutel uit de auto is verwijderd.

  Melding afstandsbed. nog in voertuig: Activeert of deactiveert de waarschuwingsgeluid wanneer de elektronische sleutel in de auto blijft.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op
OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op
Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

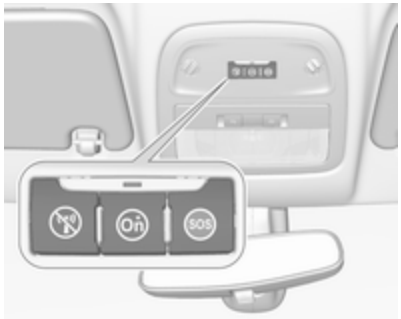
U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op ⓞ te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op
Na tien dagen zonder een contactcyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Let op
Afhankelijk van de uitrusting kunnen de OnStar knoppen ook in de achteruitkijkspiegel geïntegreerd zijn.

Privacyknop
Houd ⊘ ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op ⊘ om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op ⊘ om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop
Druk op On om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop
Druk op SOS om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED
Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op ⓞ om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op SOS om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op ⚙ en selecteer vervolgens de WiFi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op ⓞ te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓞ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op ⓞ om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op ⓞ om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op ⓞ en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op ⓞ en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op ⓝ tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting **113**
Lichtschakelaar 113
Automatische verlichting 114
Grootlicht 114
Lichtsignaal 114
Koplampverstelling 115
Koplampinstelling in het buitenland 115
Dagrijlicht 115
Alarmknipperlichten 115
Richtingaanwijzers 116
Mistachterlichten 116
Parkeerlichten 116
Achteruitrijlichten 117
Beslagen lampglazen 117
Binnenverlichting **117**
Regelbare instrumentenverlichting 117
Verlichtingsfuncties **119**
Instapverlichting 119
Uitstapverlichting 119
Ontlaadbeveiliging accu 120

Rijverlichting

Lichtschakelaar

Lichtschakelaar draaien:

0 : Verlichting uit
⫸ : Zijmarkeringslichten
≡D : Dimlicht of grootlicht

Controlelamp ⫸ ⇨ 94.

Lichtschakelaar met automatische verlichting

Lichtschakelaar draaien:

AUTO : Automatische verlichting: het dimlicht wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van het omgevingslicht
⏻ : Activering of deactivering van de automatische verlichting. Schakelaar keert terug naar **AUTO**
⫸ : Zijmarkeringslichten
≡D : Dimlicht of grootlicht

De huidige status van de automatische verlichting wordt weergegeven op het Driver Information Center.

Wanneer u de ontsteking inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Wanneer de koplampen aan zijn, brandt ≫⋐. Controlelampje ≫⋐ ⇨ 94.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met de koplampen en zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting

Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 115.

Automatische koplampinschakeling

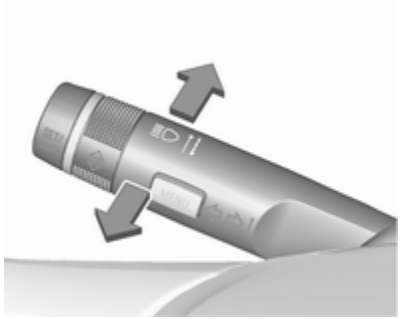
Na het inschakelen van de functie Automatische verlichting bij een draaiende motor gaan de koplampen bij weinig licht in de omgeving branden.

Verder worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplampreikwijdte

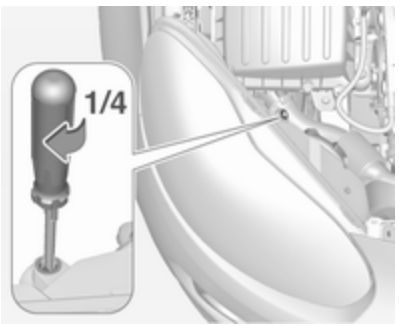
U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwieltje ⇶D in de gewenste stand.

0 : zitplaatsen voorin bezet
1 : alle zitplaatsen bezet
2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.



Draai de stelknop op beide koplamphuizen $^{1}/_{4}$ slag rechtsom om de toeristenmodus in te stellen.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

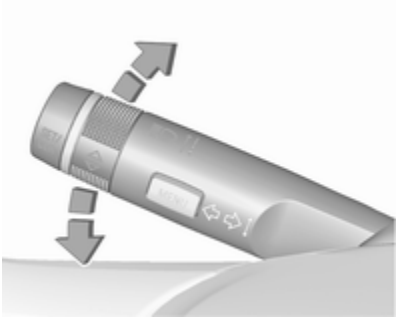
Deze gaat bij het inschakelen van het contact automatisch branden.

Alarmknipperlichten

Om in te schakelen ⚠ indrukken.

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



Hendel omhoog : Rechter richtingaanwijzer
Hendel omlaag : Linker richtingaanwijzer

Bij het verplaatsen van de hendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel net voor het weerstandspunt vast te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen totdat de hendel wordt losgelaten.

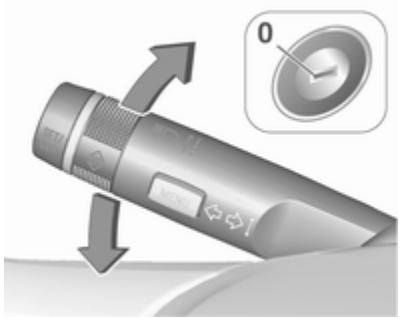
Druk kort op de hendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Mistachterlichten

Om in te schakelen ⧧ indrukken.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer de ontsteking is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting

Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- sfeerverlichting
- plafondverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

Voorste interieurverlichting

De interieurverlichting wordt bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Bedien de wipschakelaar:

	:	automatisch in- en uitschakelen
druk op	:	aan
druk op	:	uit

Let op
Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Plafondverlichting

De spot in de binnenverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

De plafondverlichting verlicht de schakelconsole indirect.

Sfeerverlichting

De sfeerverlichting bestaat uit indirecte verlichting in de portieren, in het dashboard onder de verwarmings- en ventilatiemodule en in de voetenruimte van de passagier. 8 kleuren kunnen worden geselecteerd via een toets in de dakconsole.

Toets indrukken met ingeschakeld contact:

⏻ één keer kort indrukken : aan of uit

🖌 herhaaldelijk kort indrukken : de kleuren veranderen stapsgewijs

🖌 lang indrukken : kleuren veranderen voortdurend

De sfeerverlichting kan met het kartelwieltje 🎨 samen met de instrumentenverlichting worden gedimd ⇨ 117.

De geselecteerde kleur blijft bij de volgende keer inschakelen van het contact.

De sfeerverlichting licht bij het uitschakelen van het contact automatisch op en dooft na het openen van een portier. ⏻ indrukken na uitschakelen van het contact, de sfeerverlichting blijft gedurende 60 minuten aan.

Sterrenhemel

De sterrenhemel bestaat uit ongeveer 64 LED's. De intensiteit ervan kan worden gedimd met een toets in de dakconsole.

Toets indrukken met ingeschakeld contact:

⏻ één keer kort indrukken	:	aan of uit
☼ herhaaldelijk kort indrukken	:	stapsgewijs dimmen
☼ lang indrukken	:	voortdurend dimmen

De geselecteerde intensiteit blijft bij de volgende keer inschakelen van het contact.

De sterrenhemel licht bij het uitschakelen van het contact automatisch op en dooft na het openen van een portier. ⏻ indrukken na uitschakelen van het contact, de sterrenhemel blijft gedurende 60 minuten aan.

Verlichtingsfuncties

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De volgende verlichting wordt korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenplaatverlichting
- instrumentenverlichting
- binnenverlichting

Sommige functies werken alleen als het buiten donker is om de auto gemakkelijker te kunnen vinden.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra u de contactsleutel in stand **1** ⇨ 132 draait.

In- of uitschakelen van deze functie kunt u wijzigen op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 22.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- sfeerverlichting
- sterrenhemel

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

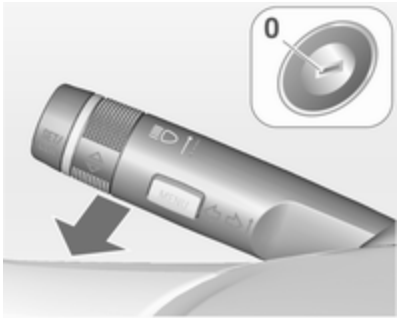
- binnenverlichting
- instrumentenverlichting (alleen wanneer het donker is)
- sfeerverlichting
- sterrenhemel

De verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld en bij het openen van het bestuurdersportier opnieuw ingeschakeld.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Schakel de ontsteking uit.
2. De contactsleutel verwijderen.
3. Open het bestuurdersportier.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Activeren, deactiveren en duur van deze functie kunnen worden gewijzigd op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 22.

Ontlaadbeveiliging accu

Oplaadfunctie afgestemd op accu

Deze functie garandeert een maximale levensduur van de accu door een regelbaar vermogen en een optimale vermogensverdeling van de dynamo.

Om te voorkomen dat de accu onder het rijden leegraakt, worden de volgende systemen automatisch in twee fasen afgebouwd en ten slotte uitgeschakeld:

- hulpverwarming
- achterruitverwarming
- verwarmde spiegels
- stoelverwarming
- aanjager

In de tweede fase ziet u op het Driver Information Center een bericht dat de activering van de ontlaadbeveiliging bevestigt.

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen **121**
Verwarmings- en ventilatiesysteem 121
Airconditioning 122
Elektronisch klimaatregelsysteem 124
Luchtroosters **129**
Verstelbare luchtroosters 129
Vaste luchtroosters 129
Onderhoud **130**
Luchtinlaat 130
Pollenfilter 130
Airconditioning regelmatig aanzetten 130
Service 130

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling

Verwarmbare achterruit ⇨ 31.

Verwarmde stoelen ⇨ 39.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 75.

Temperatuur

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

- : naar de hoofdruimte
- : naar de hoofd- en voetenruimte
- : naar de voetenruimte en voorruit
- : naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
- : naar de voorruit en de voorste zijruiten

Tussenstanden zijn mogelijk.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse ventilatieopeningen openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op zetten.

Airconditioning

Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling

: Koeling
: Luchtrecirculatie
: Verwarmbare achterruit ⇨ 31

Verwarmde stoelen ⇨ 39.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 75.

Temperatuur

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

: naar de hoofdruimte
: naar de hoofd- en voetenruimte
: naar de voetenruimte en voorruit
: naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
: naar de voorruit en de voorportierruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)

Tussenstanden zijn mogelijk.

Koeling ❄

Druk op ❄ om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op ❄ om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koud lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en uitzetten.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem aan.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op zetten.
- Alle luchtroosters openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op zetten.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

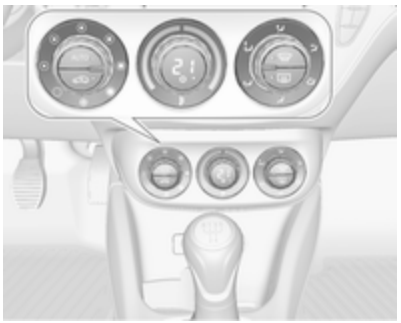
Let op

Bij het selecteren van de luchtverdelingsmodus bij een draaiende motor wordt een Autostop geblokkeerd totdat er een andere luchtverdeling wordt geselecteerd.

Bij het selecteren van de luchtverdelingsmodus terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Elektronisch klimaatregelsysteem



Bedieningsorganen voor:

- luchtdebiet
- temperatuur
- luchtverdeling

: koeling
AUTO : automatische modus
: handmatig bediende lucht-recirculatie
: ontwasemen en ontdooien
: verwarmbare achterruit ⇨ 31

Verwarmde stoelen ⇨ 39.

Verwarmd stuurwiel ⇨ 75.

In de automatische modus worden de temperatuur, het luchtdebiet en de luchtverdeling automatisch geregeld.

Instellingen van de klimaatregeling verschijnen op het infodisplay. Wijzigingen in instellingen verschijnen kortstondig over het momenteel weergegeven menu heen.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Open alle luchtroosters voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op ☼ voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeuzetemperatuur in met de middelste draaiknop. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Temperatuur selecteren

Stel de temperatuur in door de middelste draaiknop op de gewenste waarde te zetten. Deze wordt aangegeven op het schermpje van de schakelaar.

Voor maximaal comfort de temperatuur slechts in kleine stappen wijzigen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling ☼ wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op
Als ☼ wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op . De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: indrukken; om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instelling van de automatische achterruitverwarming wijzigen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Let op

Als wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen. Wanneer u een instelling verandert, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet

Draai aan de linker draaiknop voor een hoger of lager luchtdebiet. Het luchtdebiet wordt weergegeven op het Info-Display.

Knop naar ○ draaien: ventilator en koeling worden uitgeschakeld.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling

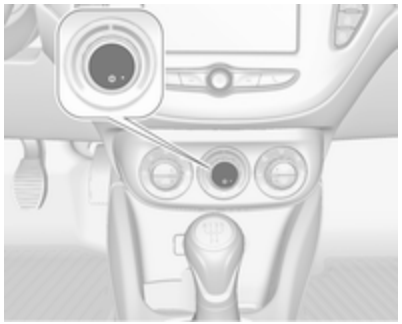
Draai aan de rechter draaiknop voor de gewenste aanpassing. De instelling wordt weergegeven op het Info-Display.

- : naar de voetenruimte en voorruit
- : naar de voorruit, de voorste zijruiten en de voetenruimte
- : naar de voorruit en de voorportierruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)

: naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
: naar de hoofd- en voetenruimte

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling



Druk op om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C vraagt om opnieuw starten.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

De status van de werking van de koeling wordt weergegeven op het Info-Display.

U kunt de werking van de koeling na het starten van de motor in- of uitschakelen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Luchtrecirculatiemodus

Luchtrecirculatiemodus met inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt

na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koud lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en ↯ uitzetten.

Basisinstellingen

Sommige instellingen kunt u veranderen op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is moet er minimaal een luchtrooster openstaan.

Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af. Het rooster is gesloten als het stelwiel bijna helemaal naar links of rechts wordt gedraaid.

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat

De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op
Koelmiddel R-134a bevat gefluorideerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips **131**
Controle over de auto 131
Sturen 132
Starten en bediening **132**
Nieuwe auto inrijden 132
Contactslotstanden 132
Vertraagde uitschakeling stroom 132
Motor starten 133
Uitrol-brandstofafsluiter 133
Stop/Start-systeem 134
Parkeren 136
Uitlaatgassen **137**
Katalysator 137
Handgeschakelde versnellingsbak **138**
Geautomatiseerde versnellingsbak **139**
Versnellingsbakdisplay 139
Motor starten 139
Keuzehendel 140
Handgeschakelde modus 142
Elektronische rijprogramma's . . 142
Storing 142
Remmen **143**
Antiblokkeersysteem 143
Handrem 144
Remassistentie 144
Hellingrem 144
Rijregelsystemen **145**
Traction Control 145
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 146
Stadsmodus 147
Bestuurdersondersteuningssystemen **148**
Cruise control 148
Snelheidsbegrenzer 150
Parkeerhulp 151
Blindehoeksysteem 161
Brandstof **163**
Brandstof voor benzinemotoren 163
Brandstof voor rijden op LPG . . 164
Tanken 164
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot 168

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Uplevel-display.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Controlelamp ⊖! ⇨ 92.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

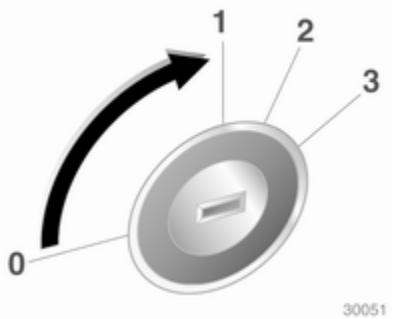
Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Bij de eerste rit kunnen was- en oliedampen van het uitlaatsysteem rookvorming veroorzaken. Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslotstanden



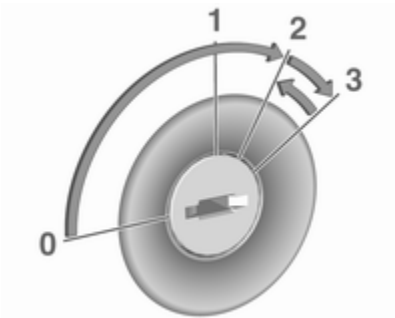
0 : contact uit
1 : stuurslot opgeheven, contact uit
2 : contact aan
3 : starten

Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen werken tot het bestuurdersportier geopend wordt of ten laatste tien minuten nadat het contact is uitgezet:

- elektrisch bediende ruiten
- stekkerdozen
- elektrisch zonnedak

Motor starten



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Trap het gaspedaal niet in.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor na een kort interval totdat de motor draait. Zie 'Automatische startmotorregeling'.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Tijdens een Autostop kan de motor gestart worden door het koppelingspedaal in te trappen.

De auto starten bij lage temperaturen

De motor starten zonder extra verwarmingselementen is mogelijk tot -30 °C. Vereist wordt een motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch doorstarten tot de motor loopt.

Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- rempedaal niet ingetrapt (geautomatiseerde versnellingsbak).
- time-out opgetreden.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij overtoeren, d.w.z. bij het tijdens het rijden loslaten van het gaspedaal met een ingeschakelde versnelling.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bv. aan een verkeerslicht of in een file.

Op auto's met handgeschakelde versnellingsbak wordt de motor automatisch gestart zodra de koppeling wordt ingetrapt.

Op auto's met geautomatiseerde versnellingsbak wordt de motor automatisch gestart zodra het rempedaal wordt losgelaten.

Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Activering

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Deactivering

Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **eco** te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak:
Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

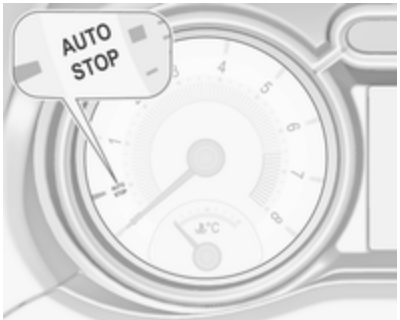
De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak:
Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het stop-startsysteem is uitgeschakeld op hellingen van 15% of steiler.

Melding



Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Tijdens een Autostop blijven de verwarmings- en remfunctie behouden.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5 °C.
- Het klimaatregelsystemen staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het klimaatregelsysteem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk 'Klimaatregeling' voor nadere details ⇨ 124.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden. Nieuwe auto inrijden ⇨ 132.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies, bijv. de achterruitverwarming uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt verminderd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak:

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald van de stationaire toerentalstand in de toerenteller.

Als de keuzehendel uit neutraal is gehaald voordat u de koppeling hebt bediend, gaat het lampje branden of wordt het als symbool weergegeven op het Driver Information Centre.

Controlelamp ⇨ 91.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak:
Laat het rempedaal los of haal de keuzehendel uit **D** om de motor opnieuw te starten.

Het starten van de motor wordt aangeduid door de naald van de stationaire toerentalstand in de toerenteller.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Centre.

Als een elektrische accessoire, bvb. een draagbare CD-speler op de stekkerdoos is aangesloten, merkt u mogelijk een korte terugval tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Schakel de handrem in zonder de ontgrendelingsknop in te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel als de auto op een vlakke ondergrond of een oplopende helling staat de eerste versnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Schakel als de auto op een aflopende helling staat de achteruitversnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

  Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 171.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motortoerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

⚠ Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ⇨ 163 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en de elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Laat de startmotor daarom niet onnodig lang draaien, rijd de tank niet leeg en probeer de motor niet te starten door te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Handgeschakelde versnellingsbak

Om de achteruit in te schakelen, drukt u op het koppelingspedaal en op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 92.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Geautomatiseerde versnellingsbak

De geautomatiseerde versnellingsbak staat handschakelen (handgeschakelde modus) of automatisch schakelen (automatische modus) toe, allebei met automatische koppelingsregeling.

Handschakelen is mogelijk door in de handgeschakelde modus tegen de keuzehendel te tikken.

Let op
Wanneer een portier van de auto wordt ontgrendeld of geopend, kan een geluid worden gehoord dat door het hydraulisch systeem wordt veroorzaakt.

Versnellingsbakdisplay

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N geeft neutraal aan.

Motor starten

Trap voor het starten van de motor het rempedaal in als de versnellingsbak niet op **N** staat.

Versnellingsbak schakelt bij het starten automatisch **N** in. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

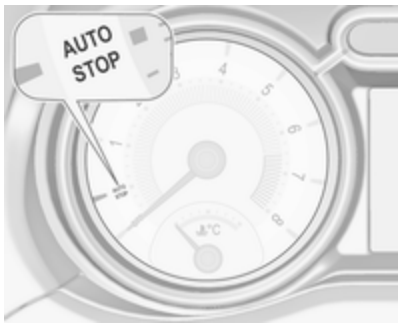
Als alle remlichten zijn uitgevallen, kan de motor evenmin worden gestart.

Stop-startsysteem

Autostop

Als de auto stilstaat en het rempedaal is ingetrapt, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.



Een Autostop wordt door de naald aangegeven bij de **AUTOSTOP**-stand in de toerenteller.

Autostart

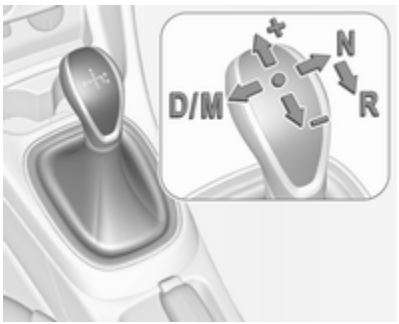
Laat het rempedaal los of haal de keuzehendel uit **D** om de motor opnieuw te starten.

Het opnieuw starten van de motor wordt aangeduid door de naald van de stationaire toerentalstand in de toerenteller.

Het stop-startsysteem is uitgeschakeld op hellingen van 15% of steiler.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

Let op

Houd de keuzehendel niet in een tussengelegen stand. Bij het niet geheel inschakelen van een versnelling kan er een storing ontstaan en verschijnt mogelijk foutcode 81 op het Driver Information Center.

Zet de keuzehendel weer in de middelste stand. Na korte tijd verschijnt N op het Driver Information Center en werkt het systeem weer normaal.

Boordinformatie ⇨ 102.

N : neutrale stand

D/M : wisselen tussen automatische **(D)** en handgeschakelde **(M)** modus. Het versnellingsbak-display toont **D** of **M** met de geselecteerde versnelling

+ : opschakelen in handgeschakelde modus

– : terugschakelen in handgeschakelde modus

R : achteruitversnelling. Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat

Als de keuzehendel van **R** naar links wordt verplaatst, wordt **D** direct ingeschakeld.

Als de keuzehendel van **D** naar **+** of **–** wordt verplaatst, wordt de handgeschakelde modus **M** geselecteerd en schakelt de versnellingsbak.

Wegrijden

Het rempedaal intrappen en de keuzehendel op **D/M** of **R** zetten. Als **D** wordt geselecteerd, staat de versnellingsbak in de automatische modus en is de eerste versnelling ingeschakeld. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld.

Na het loslaten van de rem rijdt de auto langzaam weg.

Om weg te rijden zonder het rempedaal in te trappen trekt u onmiddellijk op na het inschakelen van een versnelling zo lang **D** of **R** knippert.

Wordt noch het gaspedaal noch het rempedaal bediend, dan is er geen versnelling ingeschakeld en knippert de aanduiding **D** of **R** korte tijd op het display.

Auto stoppen

Bij het stoppen in stand **D** wordt de eerste versnelling ingeschakeld en de koppeling gelost. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren. Inschakelen van de handgeschakelde modus is alleen mogelijk terwijl de motor draait of tijdens een Autostop.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **R** en **D** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

De laatst ingeschakelde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld. In de stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Trek daarom altijd de handrem aan wanneer u het contact uitschakelt. Als de handrem niet is aangetrokken, knippert **P** in het versnellingsbakdisplay en kan de sleutel niet uit het contactslot worden verwijderd. **P** stopt met knipperen in het versnellingsbakdisplay zodra de handrem enigszins wordt aangetrokken.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Bandenspanningscontrolesysteem

Om het koppelen van de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem te starten, moet de keuzehendel verplaatst en vijf seconden in stand **N** worden gehouden. **P** brandt

in het versnellingsbakdisplay om aan te geven dat het koppelen van de sensoren kan worden gestart.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 193.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 102.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Bij een te hoog motortoerental schakelt de versnellingsbak alleen tijdens een kickdown automatisch op.

Als in de automatische modus **+** of **-** wordt geselecteerd, switcht de versnellingsbak naar de handgeschakelde modus in en schakelt navenant.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲, met een cijfer ernaast, verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Het aanpassingprogramma houdt bij het overschakelen rekening met de rijomstandigheden, bijv. bij het rijden met een zware lading of bij het oprijden van hellingen.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Om schade aan de geautomatiseerde versnellingsbak te voorkomen, grijpt de koppeling bij zeer hoge koppelingstemperaturen automatisch in.

Bij een storing brandt controlelamp . Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 102.

Er kan slechts beperkt of niet verder worden gereden, afhankelijk van de storing.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig intrapt. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp ⇨ 91.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.

Controlelamp ⇨ 92.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knipperen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

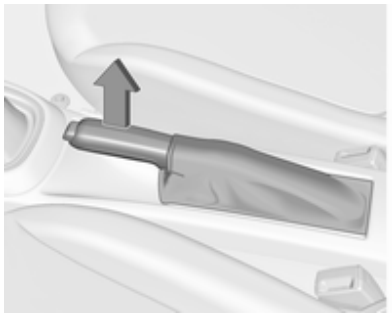
⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelamp (!) ⇨ 91.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht (noodstop).

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem helpt ongewilde beweging te voorkomen wanneer u vanop een helling vertrekt.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende 2 seconden ingeschakeld. De remmen worden automatisch losgezet zodra de auto optrekt of de vasthoudtijd van twee seconden is verstreken.

De hellingrem werkt niet tijdens een Autostop.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp dooft.

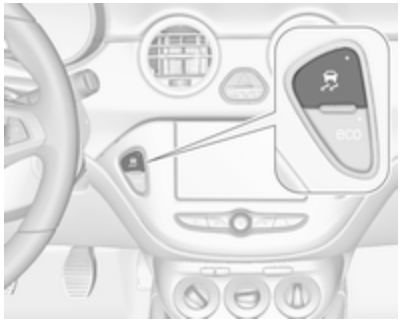
Wanneer TC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Deactivering



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft ESC actief.

U kunt TC weer activeren door nogmaals op te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht of een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

ESC werkt na elke motorstart zodra controlelamp dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

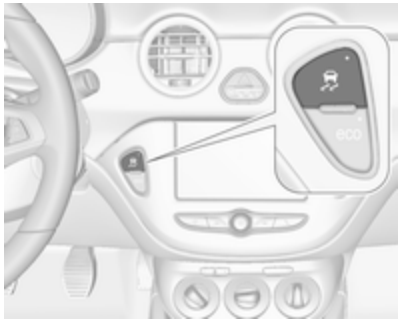
⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp ⇨ 92.

Deactivering



U kunt ESC en TC deactiveren:

- houd gedurende minimaal vijf seconden ingedrukt: ESC en TC worden beide gedeactiveerd: licht op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.

- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op : TC werkt niet maar ESC blijft werken. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

Als de auto na het deactiveren van ESC de stabiliteitsdrempel bereikt, activeert het systeem ESC opnieuw voor de duur van de overschrijding wanneer het rempedaal één keer wordt ingetrapt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op te drukken. Wanneer de TC voorheen was uitgeschakeld, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd. Er verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center en dooft wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje ononderbroken op en verschijnt er een bericht of een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Het systeem is buiten werking.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stadsmodus

De stadsmodus is een functie voor meer stuurbekrachtiging bij lagere snelheden, zoals in stadsverkeer of bij het inparkeren. De stuurbekrachtiging wordt versterkt voor meer comfort.

Activering

Druk bij een draaiende motor op . Het systeem werkt vanuit stationair draaien tot 35 km/u en in de achteruitversnelling. Bij hogere snelheden schakelt het systeem over op de reguliere modus. Na het activeren ervan werkt de stadsmodus automatisch bij een snelheid van minder dan 35 km/u.

Een brandende LED in de stadsmodus geeft aan dat het systeem actief is.

Ook verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

De stadsmodus blijft actief tijdens een Autostop, maar werkt alleen wanneer de motor draait.

Stop-startsysteem ⇨ 134.

Deactivering

Druk op ⛐; de LED in de toets dooft en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elke keer bij het starten van de motor wordt de stadsmodus gedeactiveerd.

Storing

In geval van een systeemstoring licht ⛒! op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

Systeemkalibratie

Als de controlelampjes ⛒! en ⛕ tegelijkertijd oplichten, moet de stuurbekrachtiging worden gekalibreerd. Dit kan bijv. nodig zijn na het verdraaien van het stuurwiel met één slag met uitgeschakeld contact. Schakel het contact in dit geval in en draai het stuurwiel één keer geheel naar beide kanten door.

Roep de hulp van een werkplaats in als de controlelampjes ⛒! en ⛕ na het kalibreren niet doven.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden tussen ca. 30 km/u en de topsnelheid van de auto opslaan en aanhouden. Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.

De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak kunt u de geautomatiseerde cruise control in de automatische en de handmatige modus activeren.

Controlelamp ⏲ ⇨ 94.

Inschakelen

Druk op ⏲; de controlelamp ⏲ op de instrumentengroep brandt wit.

Activering

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp ⏲ in de instrumentengroep brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stelwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stelwiel naar **SET/-** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stelwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Deactivering

Druk op ⏲; de controlelamp ⏲ op de instrumentengroep brandt wit. De cruise control is gedeactiveerd. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruise control gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op ⟲; de controlelamp ⟲ op de instrumentengroep gaat uit. De opslagen snelheid wordt gewist.

Via ☏ voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/h.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Activering

Druk op ☏. Als de cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en de controlelamp ⟲ dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen. De snelheidslimiet verschijnt op het Driver Information Center.

Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stelwiel naar **RES/+** draaien om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Deactivering

Druk op : snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.

De opgeslagen maximumsnelheid staat tussen haakjes op het Driver Information Center.

Ook verschijnt er een bijbehorend bericht op het Uplevel-display.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stelwiel naar **RES/+**. De opgeslagen maximumsnelheid wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk op , de indicatie van de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Door via de cruise control te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wijzig bij het gebruik van de trekhaak de configuratie-instellingen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Bij een aanhangwagen of fietsendrager op de trekhaak is de parkeerhulp gedeactiveerd.

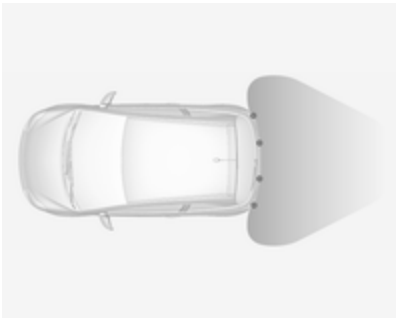
Parkeerhulp achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.

De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluids- en visuele signalen.



Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Activering

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is het systeem automatisch klaar voor gebruik.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets P⫻▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto binnen een bereik tot 1,5 meter. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center met Uplevel-display ⇨ 94 of, afhankelijk van de versie, op het Colour-Info-Display ⇨ 100.

Deactivering

Het systeem schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

Handmatig uitschakelen is ook mogelijk door op P⫻▲ te drukken.

In beide gevallen dooft de LED in de toets.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, knippert de LED in de toets gedurende drie seconden alvorens deze dooft. Het controlelampje P⫻▲

brandt op de instrumentengroep ⇨ 92 en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

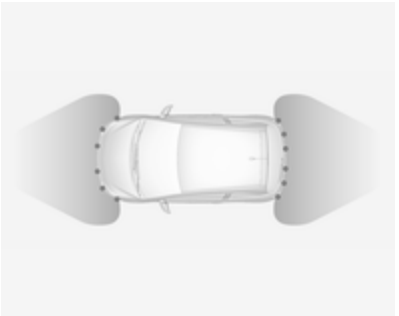
Parkeerhulp voor-achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en displaymeldingen.



Het systeem heeft zes ultrasone parkeersensoren in zowel achter- als voorbumper.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

De parkeerhulp voor-achter werkt altijd samen met de geavanceerde parkeerhulp, zie het hoofdstuk "Geavanceerde parkeerhulp" verderop.

Parkeerhulpknop en bedieningslogica

De parkeerhulp voor-achter en de geavanceerde parkeerhulp gebruiken beide dezelfde toets voor activeren en deactiveren:

Kort indrukken van activeert of deactiveert de parkeerhulp.

Lang indrukken van (ongeveer één seconde) activeert of deactiveert ook de geavanceerde parkeerhulp, zie de afzonderlijke beschrijving.

Door ⊟℗△ in te drukken bedient u de systemen via de toetslogica als volgt:

- Als alleen de parkeerhulp voor-achter actief is, deactiveert u de parkeerhulp voor-achter door de toets kort in te drukken.
- Als alleen de parkeerhulp voor-achter actief is, activeert u de geavanceerde parkeerhulp door de toets lang in te drukken.
- Als alleen geavanceerde parkeerhulp actief is en het systeem in de zoekmodus parkeerplek is, activeert kort drukken de parkeerhulp voor-achter.
- Als alleen geavanceerde parkeerhulp actief is en het systeem in de inparkeermodus is, deactiveert kort drukken de geavanceerde parkeerhulp.
- Als geavanceerde parkeerhulp actief is, deactiveert lang drukken de geavanceerde parkeerhulp en de parkeerhulp voor-achter.
- Als een vooruitversnelling of de neutraalstand ingeschakeld is, activeert of deactiveert u door kort indrukken van de toets alleen de parkeerhulp voor.
- Als de achteruitversnelling ingeschakeld is, activeert of deactiveert u door kort indrukken van de toets de parkeerhulp voor en achter.

Activering

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld bij een snelheid tot 11 km/u.

Een brandende LED in de parkeerhulptoets ⊟℗△ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als ⊟℗△ binnen een ontstekingscyclus wordt uitgeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp gedeactiveerd. Als de snelheid eerder meer dan 25 km/u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/u daalt.

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, dooft de LED in de toets en verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen tegen mogelijk gevaarlijke obstakels vóór de auto binnen een bereik tot 80 cm en tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto binnen een bereik tot 1,5 meter.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels de auto weergegeven op het Driver Information Center met Uplevel-display ⇨ 94 of, afhankelijk van de versie, op het Colour-Info-Display ⇨ 100.

De afstand tot een obstakel voor en achter wordt aangegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center.

De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

De afstand tot obstakels wordt getoond op het Colour-Info-Display door gekleurde zones vóór of achter de auto ⇨ 100.

Deactivering

Bij een snelheid van meer dan 11 km/h wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets .

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd, dooft de LED in de toets en, indien handmatig gedeactiveerd, verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Na het handmatig deactiveren wordt de parkeerhulp voor weer geactiveerd als wordt ingedrukt.

Het complete systeem kan handmatig worden gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display en blijft gedeactiveerd tijdens de contactcyclus of tot het opnieuw activeren in het menu Persoonlijke instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 102.

Geavanceerde parkeerhulp

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het accepteren van de door het systeem voorgestelde parkeerplek en het inparkeren.

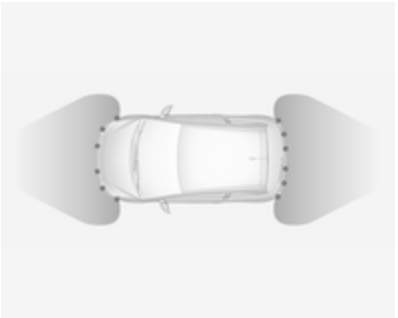
Controleer bij het gebruik van de geavanceerde parkeerhulp de zone rondom de auto in alle richtingen.

De geavanceerde parkeerhulp meet bij het passeren of de parkeerplek groot genoeg is, berekent het traject en stuurt de auto automatisch in een parallel of haaks gelegen parkeerplek.

Instructies verschijnen op het Driver Information Center ⇨ 94 of, afhankelijk van de versie, op het Colour-Info-Display ⇨ 100, ondersteund door geluidssignalen.

De bestuurder hoeft alleen op te trekken, te remmen en te schakelen, het sturen gebeurt automatisch.

De geavanceerde parkeerhulp kan alleen bij vooruit rijden worden geactiveerd.



De geavanceerde parkeerhulp werkt altijd samen met de parkeerhulp voor-achter, zie het vorige hoofdstuk. Beide systemen gebruiken dezelfde sensoren in de voor- en achterbumper.

Toets en bedieningslogica

De geavanceerde parkeerhulp en de parkeerhulp voor-achter gebruiken beide dezelfde toets voor activeren en deactiveren:

Kort indrukken van activeert of deactiveert de parkeerhulp.

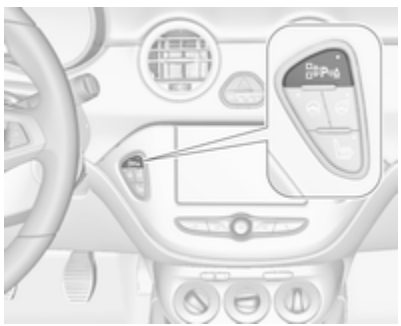
Lang indrukken van (ongeveer één seconde) activeert of deactiveert de geavanceerde parkeerhulp, zie de afzonderlijke beschrijving verderop.

Door in te drukken bedient u de systemen via de toetslogica als volgt:

- Als alleen de parkeerhulp voor-achter actief is, deactiveert u de parkeerhulp voor-achter door de toets kort in te drukken.
- Als alleen de parkeerhulp voor-achter actief is, activeert u de geavanceerde parkeerhulp door de toets lang in te drukken.
- Als alleen geavanceerde parkeerhulp actief is en het systeem in de zoekmodus parkeerplek is, activeert kort drukken de parkeerhulp voor-achter.
- Als alleen geavanceerde parkeerhulp actief is en het systeem in de inparkeermodus is, deactiveert kort drukken de geavanceerde parkeerhulp.

- Als geavanceerde parkeerhulp actief is, deactiveert lang drukken de geavanceerde parkeerhulp en de parkeerhulp voor-achter.
- Als de vooruitversnelling of de neutraalstand ingeschakeld is, activeert of deactiveert u door kort indrukken van de toets de parkeerhulp voor.
- Als de achteruitversnelling ingeschakeld is, activeert of deactiveert u door kort indrukken van de toets de parkeerhulp voor en achter.

Activering



Bij het zoeken naar een parkeerplek is het systeem door lang indrukken van klaar voor gebruik.

Het systeem herkent en herinnert tien meter voor parallelle parkeerplekken of zes meter voor haaks gelegen parkeerplekken in de parkeerhulpmodus.

Het systeem kan alleen worden geactiveerd bij snelheden tot 30 km/u en het systeem zoekt naar parkeerplekken bij een snelheid tot 30 km/u.

De maximaal toegestane parallelle afstand tussen de auto en een rij geparkeerde auto's is 1,8 meter voor parallel inparkeren en 2,5 meter voor haaks inparkeren.

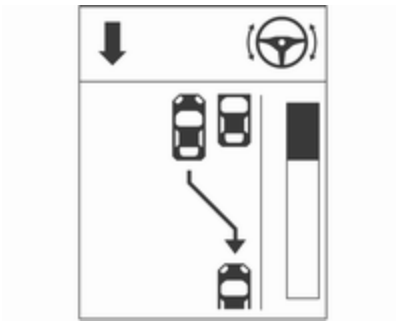
Werking

Zoekmodus parkeerplek

Melding op het Driver Information Center

Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek op het Driver Information Center door op **SET/CLR** te drukken.

Het systeem is geconfigureerd om standaard naar parkeerplekken aan de passagierskant te zoeken. Om parkeerplekken aan de bestuurderszijde te vinden, schakelt u de richtingaanwijzer aan de bestuurderszijde in.



Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Driver Information Center getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Weergave in het Info-Display

Selecteer een parallelle of haakse parkeerplek door op het betreffende pictogram op het Info-Display te tikken.

Selecteer de kant waarop de parkeerplek ligt door op het betreffende pictogram op het display te tikken.

Als er een plek is gevonden, wordt dit op het Colour-Info-Display getoond en klinkt er een geluidssignaal.

Als u niet stopt wanneer het systeem een parkeerplek heeft voorgesteld, zoekt het systeem naar een andere geschikte plek.

Inparkeermodus

De door het systeem gemelde beschikbare parkeerplek wordt geaccepteerd als de bestuurder bij parallel gelegen parkeerplekken binnen tien meter of bij haaks gelegen parkeerplekken binnen zes meter na het bericht **Stop** stopt. Het systeem berekent het optimale pad om in te parkeren.

Een korte trilling in het stuurwiel na het inschakelen van de achteruitversnelling geeft aan dat het systeem de besturing overneemt. Daarna wordt de auto automatisch ingeparkeerd met gedetailleerde instructies aan de bestuurder voor remmen, optrekken en schakelen. De bestuurder moet de handen van het stuurwiel houden.

Let altijd goed op het geluid van de parkeerhulp voor-achter. Een ononderbroken geluid geeft aan dat de afstand tot een obstakel minder dan ongeveer 30 cm is.

Als de bestuurder om ongeacht welke reden toch zelf moet sturen, houd het stuurwiel dan alleen aan de buitenrand vast. In dat geval werkt de automatische besturing niet meer.

Displayweergave

De instructies op het display tonen:

- algemene tips en waarschuwingsberichten
- een tip bij een hogere snelheid dan 30 km/u in de zoekmodus naar een parkeerplek of 8 km/u in de inparkeermodus
- het verzoek om te stoppen wanneer een parkeerplek is gevonden
- de richting waarin u rijdt om in te parkeren
- het verzoek tot het inschakelen van de achteruit- of de vooruitversnelling
- het verzoek tot optrekken of remmen
- voor sommige instructies verschijnt er een voortgangsbalk op het Driver Information Center
- goed inparkeren, aangegeven door een pop-upsymbool en een geluidssignaal
- het annuleren van een inparkeermanoeuvre

Weergaveprioriteit

De informatie van de geavanceerde parkeerhulp op het Driver Information Center kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Na het bevestigen van het bericht via **SET/CLR** op de richtingaanwijzer verschijnen de instructies van de geavanceerde parkeerhulp weer en kunt u het inparkeren voortzetten.

Deactivering

Het systeem wordt gedeactiveerd door:

- P lang in te drukken
- nadat het inparkeren is gelukt
- tijdens het zoeken naar een parkeerplek sneller dan 30 km/u te rijden
- tijdens het inparkeren sneller dan 8 km/u te rijden
- de constatering dat de bestuurder het stuurwiel aanraakt
- te veel te schakelen: acht parkeercycli bij parallel inparkeren of vijf cycli bij haaks inparkeren
- wanneer u de ontsteking uitschakelt

Wanneer u het systeem deactiveert of wanneer het zichzelf deactiveert tijdens het inparkeren, dan verschijnt **Parkeren gedeactiveerd** op het display. Ook klinkt er een geluidssignaal.

Storing
Er verschijnt een bericht wanneer:

- er een storing in het systeem zit
- u de parkeermanoeuvre niet goed afmaakt
- het systeem buiten werking is
- een van de bovenstaande redenen voor deactiveren van toepassing is

Als er tijdens het inparkeren een voorwerp wordt herkend, dan verschijnt **Stop** op het display. Door het verwijderen van het object wordt het inparkeren hervat. Wordt het niet verwijderd, dan wordt het systeem gedeactiveerd. Druk lang op om het systeem naar een nieuwe parkeerplek te laten zoeken.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijkerwijs niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op
Mogelijk detecteert de sensor een niet-bestaand object als gevolg van echostoring van buitengeluiden of mechanische verstoringen (sporadische valse waarschuwingen kunnen voorkomen).

Zorg ervoor dat de kentekenplaat voor goed gemonteerd is (niet verbogen en geen speling ten opzichte van de bumper links of rechts) en dat de sensoren goed op hun plek zitten.

De geavanceerde parkeerhulp reageert eventueel niet op veranderingen in de beschikbare parkeerplek nadat u met het inparkeren bent begonnen. Het systeem kan een ingang, een oprit, een binnenplaats of zelfs een kruising als een parkeerplek herkennen. Na het inschakelen

van de achteruitversnelling begint het systeem met inparkeren. Kijk goed of de voorgestelde parkeerplek inderdaad beschikbaar is.

Het systeem detecteert geen onregelmatigheden in het wegdek, bijv. op bouwterreinen. De bestuurder neemt de verantwoordelijkheid op zich.

Let op
Bij het inschakelen van een vooruitversnelling en het overschrijden van een bepaalde snelheid wordt de parkeerhulp bij het uitschuiven van het draagsysteem achterzijde gedeactiveerd.

Bij het voor het eerst inschakelen van de achteruitversnelling detecteert de parkeerhulp het draagsysteem achterzijde en klinkt er een zoemer. Druk kort op P of om de parkeerhulp te deactiveren.

Let op
Na productie moet het systeem worden gekalibreerd. Voor optimale begeleiding tijdens het parkeren is een rijafstand van ten minste 10 km, inclusief een aantal bochten, nodig.

Blindehoeksysteem

Het blindehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het blindehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de geavanceerde parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

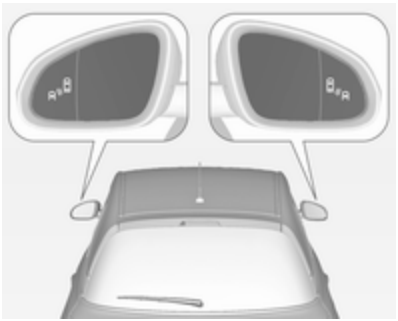
Het systeem detecteert geen:

- Auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen.
- Voetgangers, fietsers of dieren.

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

Let op
Als de inhalende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de ingehaalde auto, licht het waarschuwingssymbool in de betreffende buitenspiegel wellicht niet op.



Het blindehoeksysteem werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u wordt het systeem inactief, aangegeven door de verlichte waarschuwingssymbolen in beide buitenspiegels. Als de snelheid weer wordt verlaagd, verdwijnen de waarschuwingssymbolen. Als een auto dan in de blinde zone wordt waargenomen, worden de waarschuwingssymbolen als normaal verlicht aan de betreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren op het Info-Display, Persoonlijke instellingen ⇨ 105.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De detectiezones beginnen bij de achterbumper en strekken zich ong. drie meter naar achteren en naar de zijkanten uit. De zone is tussen ongeveer 0,5 meter en twee meter hoog, vanaf de grond.

Het systeem wordt geactiveerd als er een aanhangwagen aangekoppeld is.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen, zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegemoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Het kan soms voorkomen dat het systeem geen signaal afgeeft, bij natte weersomstandigheden zal dit vaker optreden.

Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval. Instructies voor reinigen ⇨ 214.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik alleen loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of gelijkwaardig kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 227. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstofadditieven buiten Europa

Brandstof moet reinigende additieven bevatten die voorkomen dat de motor en het brandstofsysteem aankoeken. Met schone verstuivers en inlaatkleppen werkt de emissieregeling goed. Sommige brandstoffen bevatten niet voldoende additieven om de verstuivers en de inlaatkleppen schoon te houden.

Vul ter compensatie van dit zelfreinigende vermogen bij elke keer olie verversen of om de 15.000 km, wat het eerst van toepassing is Fuel System Treatment PLUS in de brandstoftank bij. Dit is verkrijgbaar bij uw werkplaats.

In sommige steden zijn brandstoffen met oxygenaten zoals ethers en ethanol en brandstof van vernieuwde samenstelling verkrijgbaar. Als deze brandstoffen voldoen aan de bovengenoemde specificatie, kunnen ze worden gebruikt. Echter, E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in FlexFuel-voertuigen.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Deze kan corrosie op metalen onderdelen in het brandstofsysteem en ook schade aan kunststof en rubberen onderdelen veroorzaken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie op de auto.

Sommige brandstoffen, met name brandstoffen met een hoog octaangetal, kunnen een octaanverhogend additief met de naam methylcyclopentadienylmangaantricarbonyl (MMT) bevatten. Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven met MMT omdat daardoor mogelijk de bougies minder lang meegaan en de emissieregeling minder goed werkt. De storingsindicatielamp licht mogelijk op ⇨ 91. Roep als dit gebeurt de hulp van een werkplaats in.

Brandstof voor rijden op LPG

Vloeibaar gas staat bekend als LPG (Liquefied Petroleum Gas ofwel vloeibaar petroleumgas) of onder de Franse naam GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG staat ook bekend als autogas.

LPG bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van de propaanverhouding. LPG wordt vloeibaar opgeslagen bij een druk van vijf tot tien bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en mengverhouding. Bij omgevingstemperatuur ligt deze tussen -42 °C (zuiver propaan) en -0,5 °C (zuiver butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De volledige werking van het LPG-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas die aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Brandstofkeuzeschakelaar ⇨ 84.

Tanken

⚠ Gevaar

Schakel het contact vóór het tanken uit.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

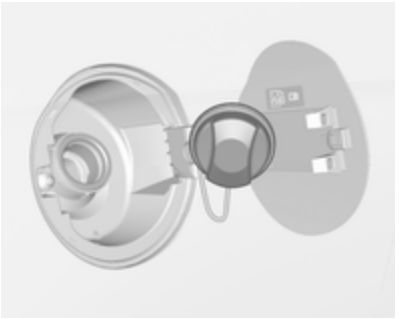
Voorzichtig
Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

Klik de klep vast door erop te drukken. Open daarna de klep.

Draai de tankdop langzaam linksom open.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

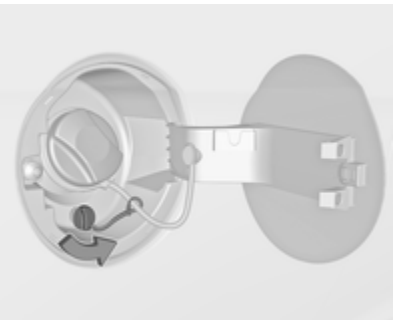
Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

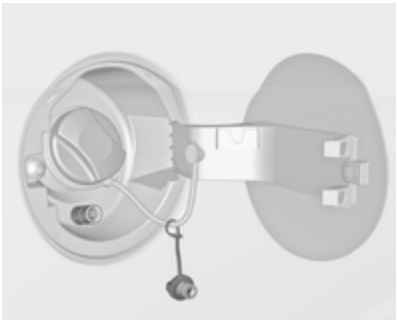
Vloeibaar gas tanken

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

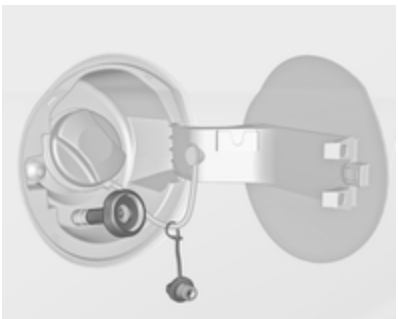
De vulklep voor het vloeibare gas zit achter de tankdop.



Schroef de beschermdop los van de vulpijphals.



Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.



ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Druk de vergrendelhendel op het vulmondstuk naar beneden.

DISH-vulpijp: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Druk de vergrendelhendel op het vulmondstuk naar beneden.

Vulpijphals met bajonetsluiting: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai deze een kwartslag rechts- of linksom. Trek zo ver mogelijk aan de vergrendelhendel van het vulmondstuk.

EURO-vulpijphals: Druk het vulmondstuk op de adapter totdat het ingrijpt.

Druk op de knop van de pomp voor vloeibaar gas. Het vulsysteem stopt of gaat langzaam werken als de tank voor 80% gevuld is (maximumpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los en het vullen stopt. Laat de vergrendelhendel los en verwijder het vulmondstuk. Een kleine hoeveelheid vloeibaar gas kan ontsnappen.

Verwijder de adapter en berg deze goed in de auto op.

Breng de beschermdop aan om te voorkomen dat vreemde voorwerpen de vulopening of het systeem binnendringen.

⚠ Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

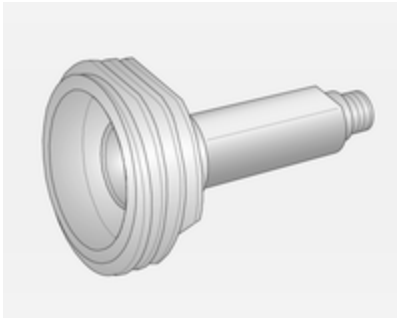
⚠ Waarschuwing

Omwille van de veiligheid mag de LPG-tank maar tot 80% worden gevuld.

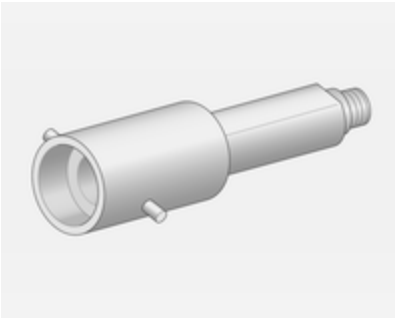
De meerwegklep op de vloeibaargastank beperkt de te vullen hoeveelheid automatisch. Als een grotere hoeveelheid wordt toegevoegd, raden we aan om de auto niet aan de zon bloot te stellen voordat de extra hoeveelheid is opgebruikt.

Vuladapter

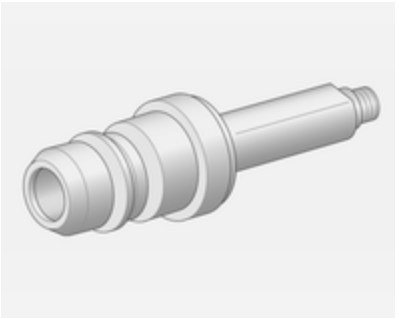
Aangezien vulsystemen niet zijn genormaliseerd, zijn verschillende adapters nodig die verkrijgbaar zijn bij Opel distributeurs en bij door Opel erkende reparateurs.



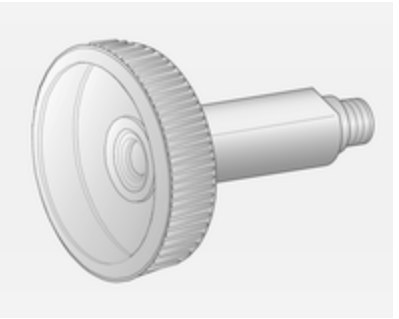
ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland



Adapter met bajonetsluitng: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk



EURO-adapter: Spanje



DISH-adapter: Oostenrijk, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Macedonië, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Zweden, Zwitserland, Turkije, Oekraïne

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot

Het brandstofverbruik (gecombineerd) van het model Opel Adam is binnen een bereik van 6,7 tot 4,3 l/100 km.

De CO_2-emissie (gecombineerd) is binnen een bereik van 139 tot 99 g/km.

Voor de waarden specifiek voor uw auto kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Algemene informatie

De opgegeven getallen voor het officiële brandstofverbruik en de specifieke CO_2-emissie hebben betrekking op het EU-basismodel met standaard uitrusting.

Brandstofverbruikgegevens en CO_2-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG) nr. 715/2007 (in de meest recente van toepassing zijnde versie), waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van de auto in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De getallen worden alleen gegeven ter vergelijking tussen verschillende varianten van de auto's en mogen niet als garantie worden opgevat voor het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Extra uitrusting kan enigszins hogere resultaten tot gevolg hebben dan de vermelde getallen voor verbruik en CO_2. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Verzorging van de auto

Algemene informatie **169**
Accessoires en modificaties van auto 169
Auto stallen 170
Verwerking van sloopauto 170
Controle van de auto **171**
Werkzaamheden uitvoeren 171
Motorkap 171
Motorolie 172
Koelvloeistof 173
Sproeiervloeistof 173
Remmen 174
Remvloeistof 174
Accu 174
Wisserblad vervangen 176
Gloeilamp vervangen **176**
Halogeenkoplampen 176
Richtingaanwijzers vooraan 178
Achterlichten 180
Zijrichtingaanwijzers 183
Kentekenverlichting 184
Binnenverlichting 185
Instrumentenverlichting 185
Elektrisch systeem **185**
Zekeringen 185
Zekeringenkast in motorruimte 186
Zekeringenkast instrumentenpaneel 188
Boordgereedschap **190**
Gereedschap 190
Velgen en banden **191**
Winterbanden 191
Aanduidingen op banden 191
Bandenspanning 192
Bandenspanningscontrolesysteem 193
Profieldiepte 197
Van banden- en velgmaat veranderen 197
Wieldoppen 198
Sneeuwkettingen 198
Bandenreparatieset 198
Wiel verwisselen 202
Reservewiel 205
Starthulp gebruiken **209**
Trekken **211**
Auto slepen 211
Andere auto slepen 213
Verzorging van uiterlijk **214**
Verzorging exterieur 214
Verzorging interieur 216

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Wij raden u aan alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Dergelijke aanpassingen kunnen bovendien van invloed zijn op de bestuurdersondersteuningssystemen, het brandstofverbruik, de CO_2-uitstoot en andere emissies van de auto. Ook kan dan de typegoedkeuring komen te vervallen.

Voorzichtig
Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

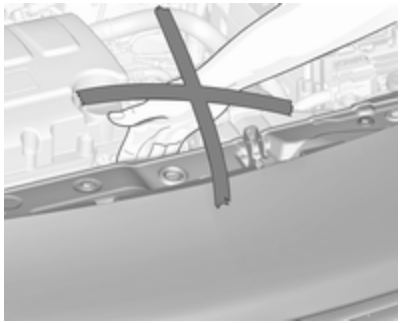
Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Gasauto's moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



⚠Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

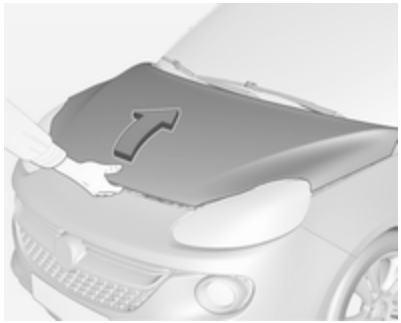
⚠Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

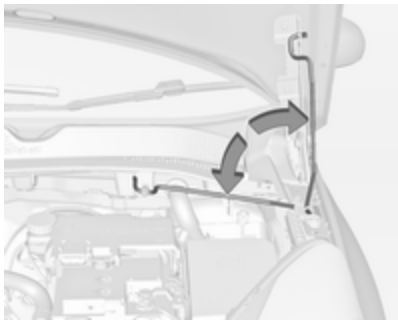
Motorkap

Openen

Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



Motorkapsteun vastzetten.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor automatisch herstart omwille van veiligheidsredenen.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendelpal vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig
Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

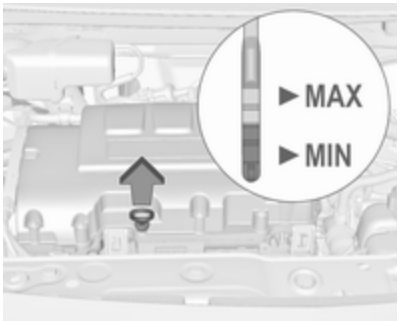
Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik olie met de juiste specificatie. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 219.

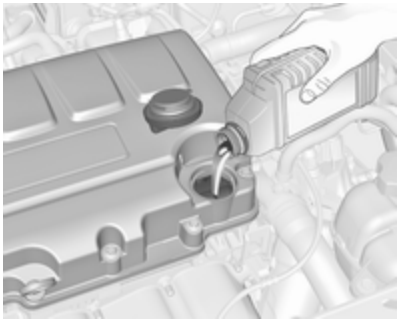
Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Wij raden u aan dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieverversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig
Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 231.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

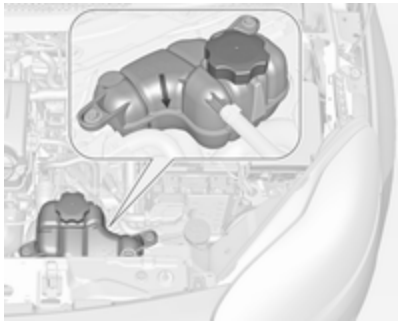
De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. –28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. –37 °C.

Voorzichtig
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 219.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig
Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is.

Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof

Schoon water bijvullen, vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 219.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

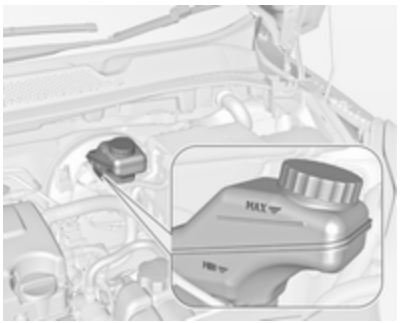
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 219.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 120.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op
Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Wij bevelen het gebruik aan van een originele Opel-accu.

Let op
Als u een andere AGM-accu gebruikt dan de originele Opel accu, kunnen slechtere prestaties het gevolg zijn.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accuoplader gebruikt. Anders kunt u de accu beschadigen.

Starthulp gebruiken ⇨ 209.

Stop/Start-systeem ⇨ 134.

Waarschuwingslabel

Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.

- Zie het Instructieboekje voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

Wisserblad vervangen

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Wisserblad achterruit

Wisserarm optillen. Wisserblad loshaken zoals op de afbeelding wordt getoond en verwijderen.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek aan de ruitenwisserarm vast en druk tot het vastklikt.

Laat de ruitenwisserarm voorzichtig zakken.

Gloeilamp vervangen

Ontsteking uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

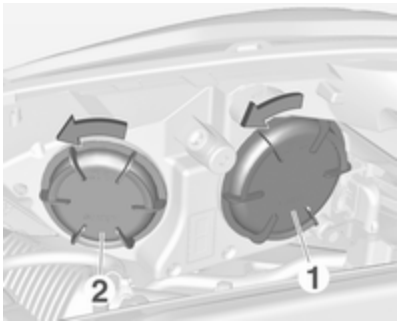
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en grootlicht.

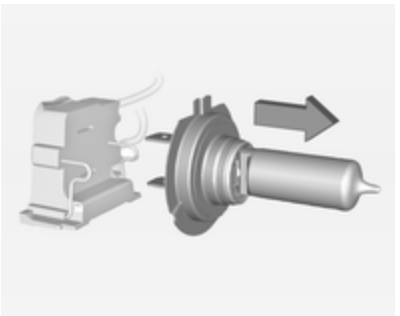


Dimlicht buitenste gloeilamp (1).
Grootlicht binnenste gloeilamp (2).

Dimlicht (1)

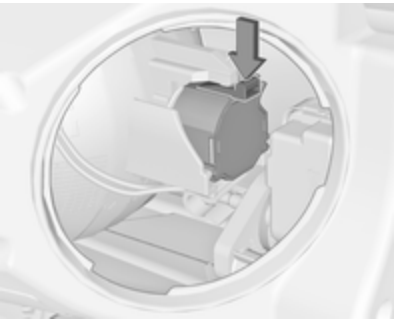
1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

2. Druk op de clip om de lamphouder los te klikken. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

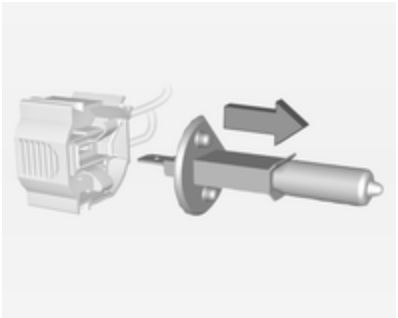


3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Steek de lamphouder met de clip omlaag erin en klik deze vast in de reflector.
5. Breng de kap aan.

Grootlicht (2)

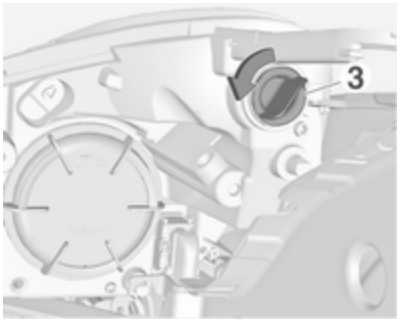


1. Draai de kap naar links en verwijder deze.

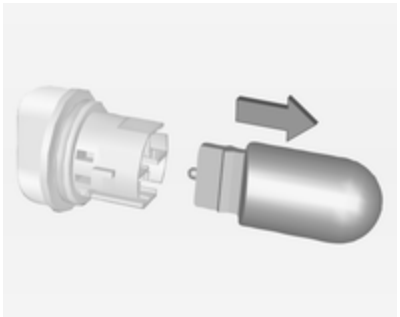


2. Druk op de clip om de lamphouder los te klikken. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.
3. Maak de gloeilamp los van de lamphouder en vervang de lamp.
4. Steek de lamphouder met de clip omhoog erin en klik deze vast in de reflector.
5. Breng de kap aan.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht met gloeilampen (3)



1. Lampfitting (3) linksom losdraaien. Lampfitting uit het koplamphuis trekken.



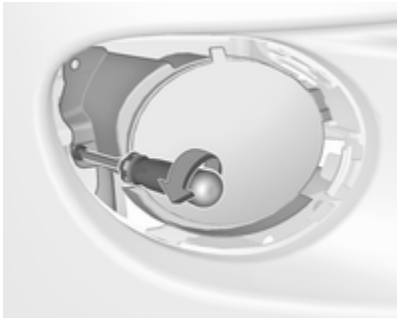
2. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Draai de lampfitting rechtsom in het koplamphuis vast.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht met LED's

De zijmarkeringslichten en de dagrijlichten bestaan uit LED's die niet kunnen worden vervangen. Neem bij een defecte LED contact op met een werkplaats.

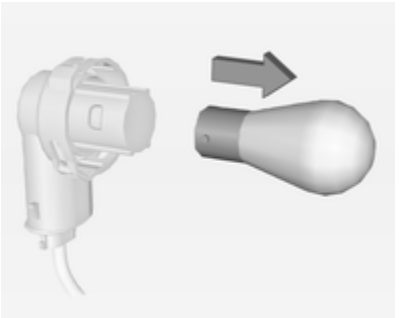
Richtingaanwijzers vooraan

1. Schroef de schroef los en verwijder de kap.



2. Schroef de schroef los en haal het licht compleet van de bumper.

3. Klik de lampfitting los door deze linksom eruit te draaien.



4. Verwijder de gloeilamp door deze iets linksom draaiend los te trekken. Vervang de gloeilamp.
5. Draai de lampfitting rechtsom in de onderdeelgroep vast.
6. Bevestig de lichtmodule in de bumper en bevestig deze met de schroef.
7. Bevestig de kap in de bumper en bevestig deze met de schroef.

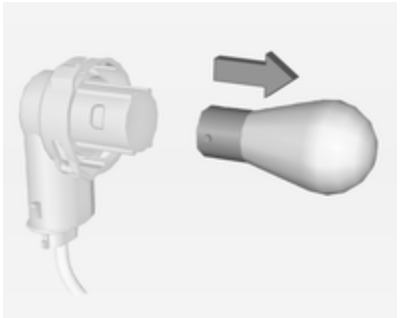
Adam Rocks

1. Maak de kleine dop met een schroevendraaier bij de gemarkeerde positie los.

2. Verwijder de afdekking door met vingers op de gemarkeerde posities te trekken, zie de pijlen op de afbeelding.

3. Schroef beide schroeven los en haal het licht compleet van de bumper.

4. Klik de lampfitting los door deze linksom eruit te draaien.



5. Verwijder de gloeilamp door deze iets linksom draaiend los te trekken. Vervang de gloeilamp.
6. Draai de lampfitting rechtsom in de onderdeelgroep vast.
7. Bevestig de lichtmodule in de bumper en bevestig deze met beide schroeven.
8. Afdekking in de bumper steken en vastklikken. Steek de kleine dop erin.

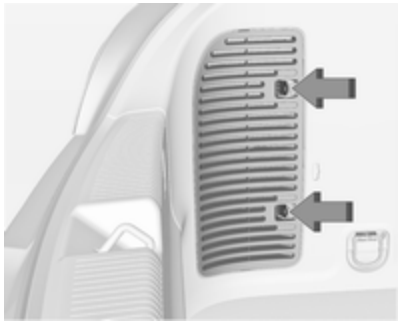
Achterlichten

Versies met subwooferbox

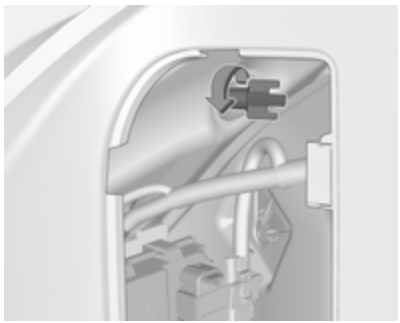
Bagagerolhoes vloer bagageruimte verwijderen. Verwijder aan de rechterkant ook de gereedschapskist voor toegang tot de rolhoes ⇨ 68.

Versies met opbergvak

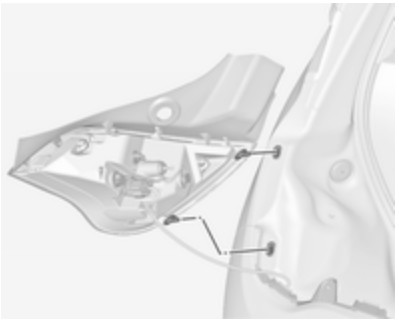
Verwijder het opbergvak om toegang tot de afdekplaat te krijgen ⇨ 67.



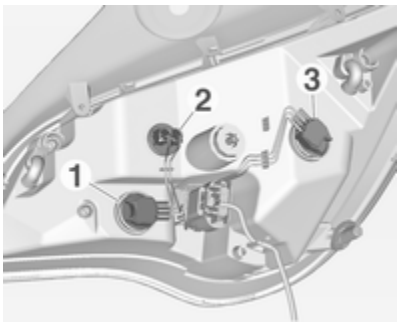
1. Til de afdekplaat aan de betreffende zijde op en neem deze weg.



2. Kunststof bevestigingsmoer van binnen met de hand losdraaien.



3. Trek het achterlicht compleet voorzichtig uit de uitsparingen en neem het eruit.



4. Draai de lamphouder linksom eruit. Vervang de gloeilamp door lostrekken:

   richtingaanwijzer **1**

   achterlicht **2**

   achterlicht/remlicht **3**

   Roep als het achterlicht **2** en het achterlicht/remlicht **3** LED's zijn voor het vervangen ervan de hulp van een werkplaats in.

5. Plaats de lamphouder in de achterlicht-unit en draai hem rechtsom. Zorg ervoor dat de draden in de kabelgoten blijven.

Breng de lichtmodule met de borgpennen in de uitsparingen

van de carrosserie aan en draai de kunststof bevestigingsmoer vanuit de binnenkant van de bagageruimte vast. Trek de ronde pakking over de uitsparing in het lamphuis.

Sluit het deksel en klik het vast.

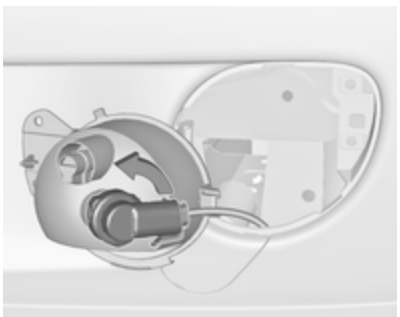
Achteruitrijlicht/mistachterlicht

Het achteruitrijlicht zit rechts op de bumper en het mistachterlicht zit links op de bumper.

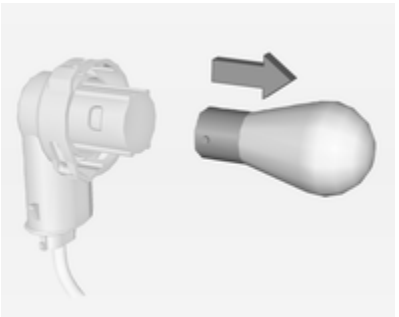
De beschrijving voor het vervangen van gloeilampen is bij beide lichten identiek.

1. Schroef de schroef los en verwijder de kap.

2. Schroef de schroef los en haal het licht compleet van de bumper.



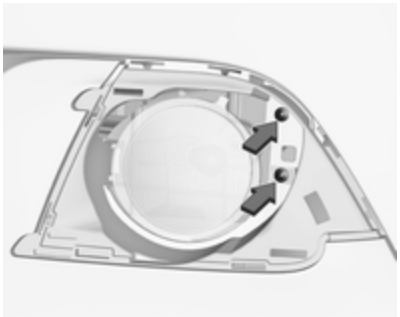
3. Klik de lampfitting los door deze linksom eruit te draaien.



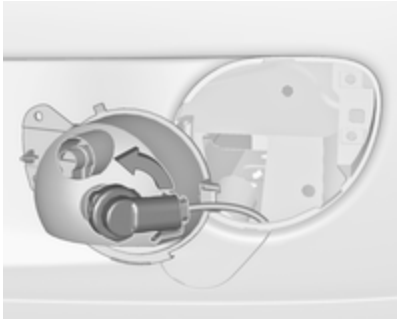
4. Verwijder de gloeilamp door deze iets linksom draaiend los te trekken. Vervang de gloeilamp.
5. Draai de lampfitting rechtsom in de onderdeelgroep vast.
6. Vervang de lichtmodule in de bumper en bevestig deze met de schroef.
7. Bevestig de kap in de bumper en bevestig deze met de schroef.

Adam Rocks

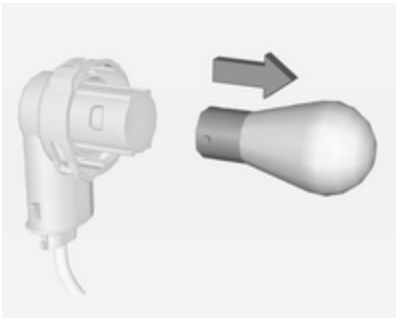
1. Verwijder de afdekking door met de hand op de gemarkeerde positie te trekken, zie de pijl op de afbeelding.



2. Schroef beide schroeven los en haal het licht compleet van de bumper.



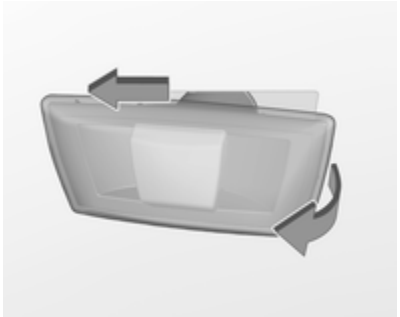
3. Klik de lampfitting los door deze linksom eruit te draaien.



4. Verwijder de gloeilamp door deze iets linksom draaiend los te trekken. Vervang de gloeilamp.
5. Draai de lampfitting rechtsom in de onderdeelgroep vast.
6. Bevestig de lichtmodule in de bumper en bevestig deze met beide schroeven.
7. Afdekking in de bumper steken en vastklikken.

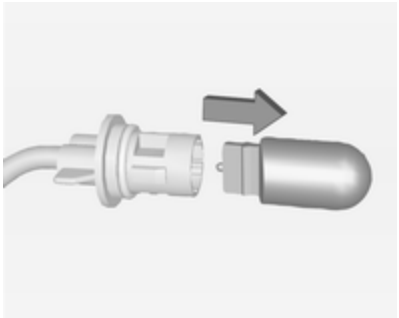
Zijrichtingaanwijzers

Verwijder het lamphuis om de gloeilamp te vervangen:



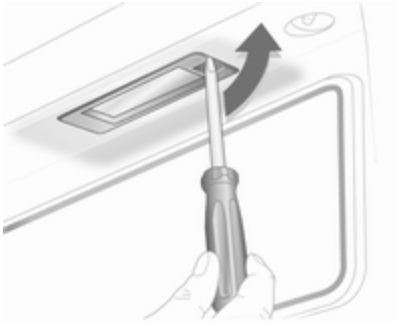
1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.

2. Draai de lamphouder linksom uit het huis.



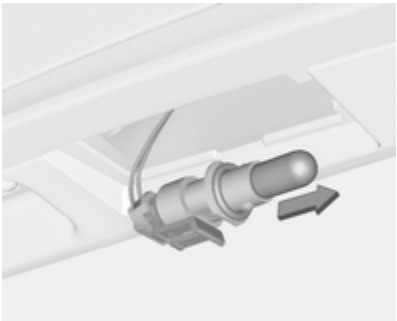
3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los.

2. Lamp naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.



3. Draai de lamphouder linksom uit het lamphuis.

4. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
5. Steek de lamphouder in het lamphuis en draai deze rechtsom.
6. Steek de lamp in de bumper en laat deze vastklikken.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Plafondverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Sfeerverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Sterrenhemel

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

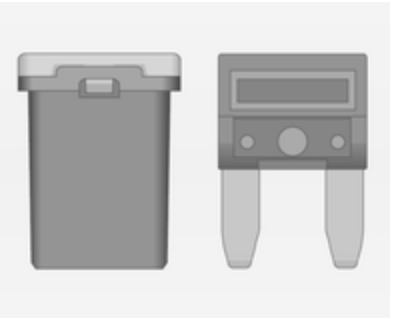
Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- linksvoor in de motorruimte,
- bij auto's met stuurwiel links achter de lichtschakelaar, of bij auto's met stuurwiel rechts achter het handschoenenkastje.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.



Er zitten verschillende soorten zekeringen in de auto.

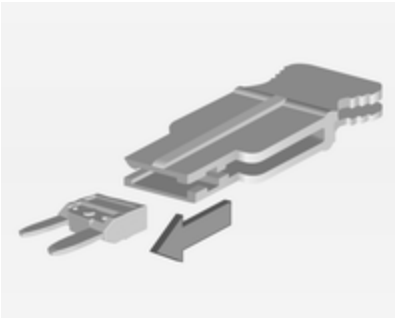
Afhankelijk van het type zekering is een doorgebrande zekering herkenbaar aan de gesmolten draad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



Zekeringtrekker van bovenaf op de verschillende typen zekering zetten en zekering lostrekken.

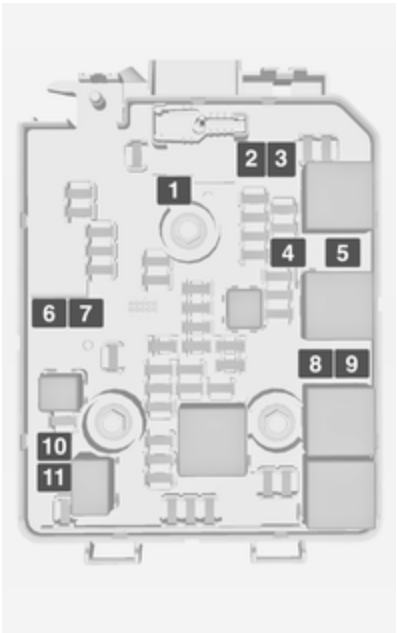
Zekeringenkast in motorruimte

De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Klik de klep los en klap deze geheel omhoog. Haal de klep recht omhoog eraf.

Nr.	Stroomkring
1	–
2	Schakelaar buitenspiegel
3	Carrosserieregelmodule
4	Inklapbaar zonnedak/chassisregelmodule
5	ABS
6	Dagrijlicht links
7	–
8	Carrosserieregelmodule
9	Accusensor
10	Koplamphoogteregeling/TPMS/ inklapbaar zonnedak
11	Achterruitenwisser
12	Ruitverwarming
13	Dagrijlicht rechts
14	Spiegelverwarming
15	–
16	Chassisregelmodule/LPG-systeem
17	Binnenspiegel
18	Motorregelmodule

Nr.	Stroomkring
19	Brandstofpomp
20	–
21	Bobine
22	–
23	Inspuitsysteem
24	Ruitensproeier
25	Verlichtingsysteem
26	Motorregelmodule
27	–
28	Motorregelmodule
29	Motorregelmodule
30	–
31	Koplamp links
32	Koplamp rechts
33	Motorregelmodule
34	Claxon
35	Koppeling
36	–

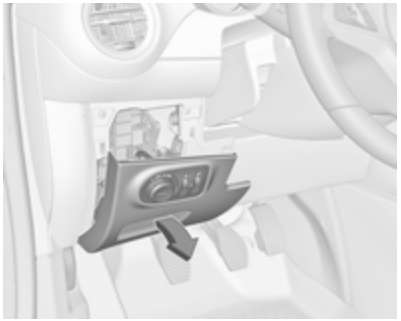


Nr.	Stroomkring
1	ABS-pomp
2	Ruitenwisser voor
3	Aanjager
4	Instrumentenpaneel
5	Koelventilator
6	–
7	Elektrische vacuümpomp
8	Koelventilator
9	Koelventilator
10	–
–	
11	Startmotor

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

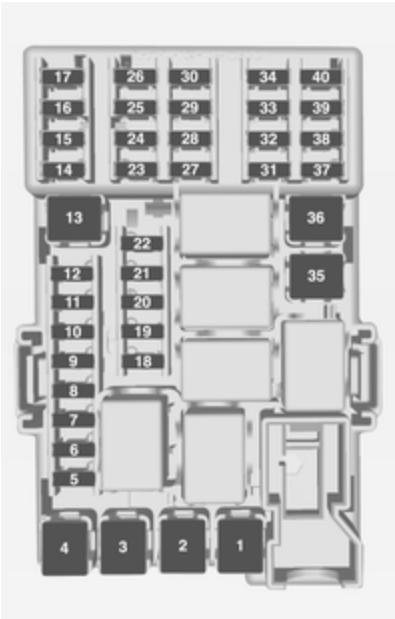
Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



De zekeringenkast zit achter de lichtschakelaar in het instrumentenpaneel.

Pak de handgreep vast en trek de lichtschakelaar omlaag.

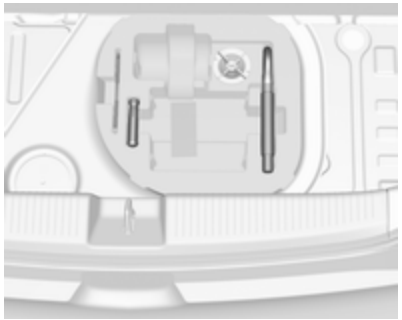


Nr.	Stroomkring
1	–
2	–
3	Elektrische ruitbediening
4	Spanningsomvormer
5	Carrosserieregelmodule 1
6	Carrosserieregelmodule 2
7	Carrosserieregelmodule 3
8	Carrosserieregelmodule 4
9	Carrosserieregelmodule 5
10	Carrosserieregelmodule 6
11	Carrosserieregelmodule 7
12	Carrosserieregelmodule 8
13	–
14	Achterklep
15	Diagnosestekker
16	Datalinkverbinding
17	Ontsteking
18	Airconditioning
19	Audioversterker
20	Parkeerhulp
21	Remschakelaar
22	Audiosysteem
23	Display
24	–
25	Onstar
26	Instrumentenpaneel
27	Stoelverwarming, bestuurder
28	–
29	–
30	Instrumentenpaneel
31	Claxon
32	Stoelverwarming, passagier
33	Verwarmd stuurwiel
34	–
35	–
36	–
37	Achterruitenwisser
38	Aansteker
39	–
40	–

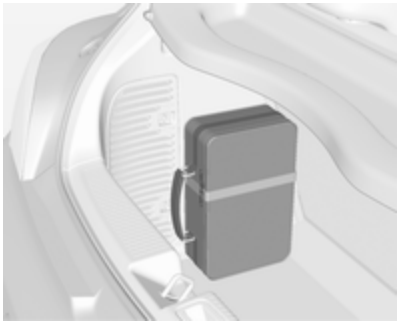
Boordgereedschap

Gereedschap

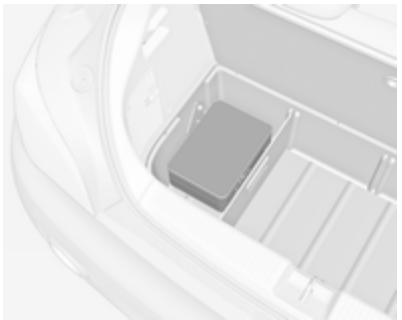
Auto's onder reservewiel



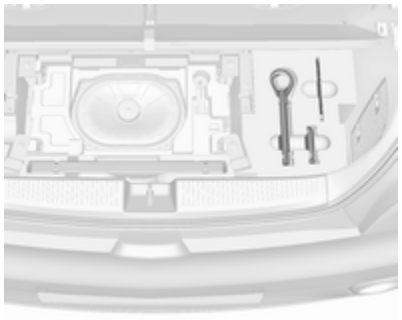
Bepaalde gereedschappen en het sleepoog bevinden zich in een gereedschapskist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte. Verwijder bij versies met opbergvak eerst het vak ⇨ 67.



Bij versies met draagsysteem aan de achterzijde of LPG-motor is het gereedschap samen met het sleepoog met een band aan de zijwand links in de bagageruimte bevestigd.



Bij versies met opbergvak bevinden de kist met het gereedschap en het sleepoog zich in een compartiment van het vak in de bagageruimte ⇨ 67.



Bij versies met subwooferbox zitten het gereedschap en het sleepoog samen met de gevarendriehoek in de kist onder de vloerafdekplaat. Erbij komen: verwijder eerst de vloerafdekplaat: klap het achtergedeelte naar voren en trek de afdekplaat naar achteren eruit ⇨ 68.

Auto's met reservewiel

De krik, de wielboutsleutel, het gereedschap en twee banden voor het vastzetten van een beschadigd wiel zitten in de gereedschapskist onder de vloerafdekplaat van de bagageruimte ⇨ 68.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Wij raden aan de voorwielen niet om te wisselen met de achterwielen en vice versa, om de rijstabiliteit te behouden. Gebruik altijd minder versleten banden op de achteras.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 233.

Bandenmaat 185/60 R 15 is alleen toegestaan als winterband.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/55 R 16 95 H**

195 : bandbreedte in mm
55 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
R : type koordlagen: Radiaal
RF : type: RunFlat
16 : velgdiameter in inch
95 : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg
H : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : maximaal 160 km/u
S : maximaal 180 km/u
T : maximaal 190 km/u
H : maximaal 210 km/u
V : maximaal 240 km/u
W : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 229.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Bandenspanning ⇨ 233.

Het informatie-etiket bandenspanning op het portierframe rechts vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 233.

Bepaal de betreffende band.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd. Schakel na het aanpassen van de bandenspanning het contact in en selecteer de betreffende instelling op de pagina **Draagvermogen band** op het Driver Information Center (DIC) ⇨ 94.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

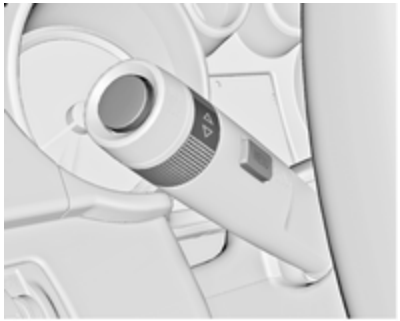
Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een druksensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

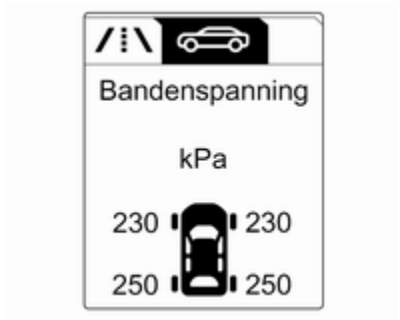
Let op
In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, vervalt de typegoedkeuring van de auto bij het gebruik van wielen zonder spanningssensoren.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken in **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Centre.

U selecteert het menu door indrukken van de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om **Informatiemenu voertuig** te selecteren.



Draai aan het stelwiel om het bandenspanningscontrolesysteem te selecteren.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen herkent u aan een bericht waarbij de desbetreffende band knippert op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur ⇨ 192.

Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (!) ⇨ 93.

Als (!) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 233.

Als (!) 60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan (!) oplichten.

Als (!) bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een naderende te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie ⇨ 102.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (!) voortdurend.

Een reservewiel of tijdelijk reservewiel heeft geen druksensor. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze banden. De controlelamp (!) brandt. Voor de overige drie banden blijft het systeem in werking.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensoren; vervang de complete ventielsteel.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 233 en selecteer de betreffende instelling in het menu **Bandenbelasting** op het Driver Information Center, **Informatiemenu voertuig** ⇨ 94. Deze instelling is de referentie voor de bandenspanningswaarschuwingen.

Het menu **Bandenbelasting** verschijnt alleen als de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.

Selecteer:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuwe band/nieuw wiel worden gekoppeld nadat de banden zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of

meer TPMS-sensoren zijn vervangen. De TPMS-sensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reserveband door een reguliere band met de TPMS-sensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp (!) en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleergereedschap in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerzijde, voorwiel rechterzijde, achterwiel rechterzijde en achterwiel linkerzijde. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Roep de hulp in van een werkplaats. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

De koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in.
3. Op auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: Trap het rempedaal in en houd het vast. Breng en houd de keuzehendel vijf seconden in stand **N** tot **P** wordt weergegeven op het Driver Information Center. **P** geeft aan dat het koppelen van de sensoren kan worden gestart.

   Op auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraal.
4. Gebruik **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Center te selecteren.
5. Draai het stelwieltje om naar het bandenspanningsmenu te schuiven.
6. Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.
7. Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.
8. Begin met de voorwiel aan de linkerzijde.
9. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
10. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
11. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
12. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9. De claxon piept twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode aan het linkerachterwiel is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.
13. Schakel het contact uit.

14. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandeninformatie.
15. Zorg dat de bandenlaadstatus op de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 94.

Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profieldiepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profieldiepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.

De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 193.

Voorzichtig
Bij het overgaan op wielen van 14" wordt de rijhoogte lager. Houd hiermee rekening bij het rijden over obstakels.

⚠Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Stalen velgen: Bij gebruik van wielborgbouten mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn uitsluitend op de voorwielen toegestaan.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op banden met de maten 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 en 195/55 R 16.

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op de bandenmaten 215/45 R 17 en 225/35 R 18.

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

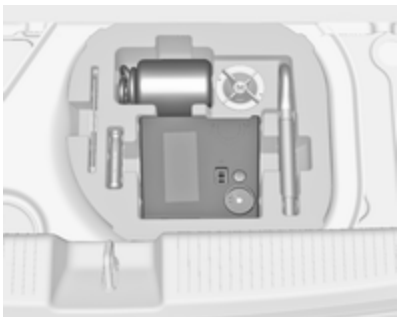
Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

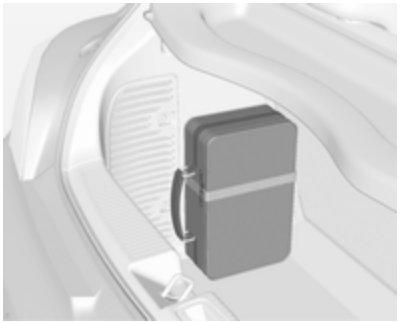
Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

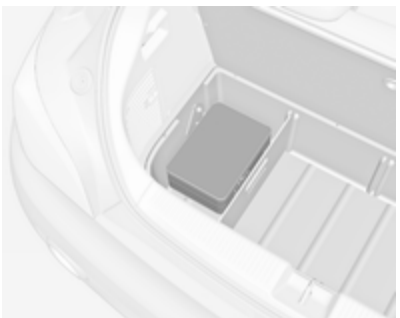
Handrem aantrekken en eerste versnelling inschakelen.



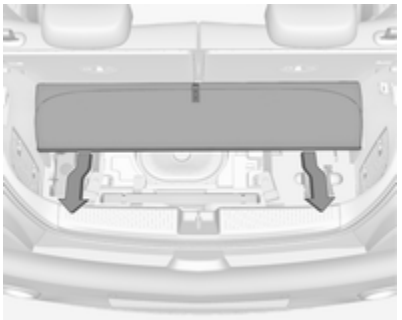
De bandenreparatieset zit in de gereedschapskist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte.



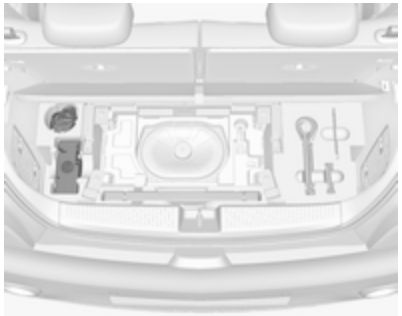
Bij versies met draagsysteem achterzijde of LPG-motor zit de bandenreparatieset in een kist die met een band aan de zijwand links in de bagageruimte bevestigd is.



Bij versies met opbergvak in de bagageruimte bevindt de kist met de bandenreparatieset zich in een compartiment van het vak ⇨ 67.

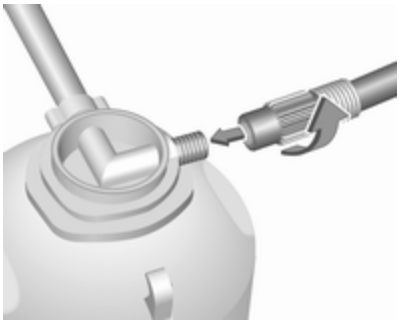


Bij versies met subwooferbox zit de bandenreparatieset in de kist onder de vloerafdekplaat in de bagageruimte. Bandenreparatieset gebruiken: verwijder eerst de vloerafdekplaat: klap het achtergedeelte naar voren en trek de afdekplaat naar achteren eruit ⇨ 68.



1. Haal de bandenreparatieset uit het opbergvak.
2. Verwijder de compressor.

3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.

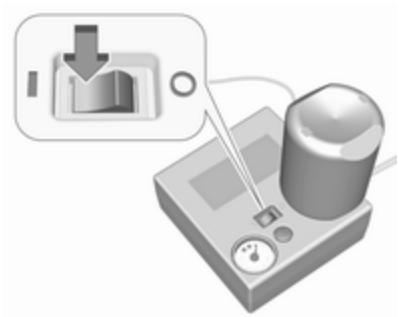


4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

   Plaats de compressor dichtbij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.

6. Ventieldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V stekkerdoos of de aansteker-aansluiting.

   Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipschakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. zes bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). Daarna begint de druk te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 233. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verplaatsen. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

De compressor niet langer dan tien minuten laten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 10 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.

Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

    Breng de vloerafdekplaat weer aan. Vloerafdekking bagageruimte ⇨ 68.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters kunnen worden gebruikt om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze bevinden zich aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechtuitstand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.

- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Voor het indraaien de wielbouten schoonvegen en de buitenkant van elke wielbout licht invetten met in de handel verkrijgbaar smeervet.

⚠ Waarschuwing

Breng geen smeervet aan op de schroefdraad van de wielbout.

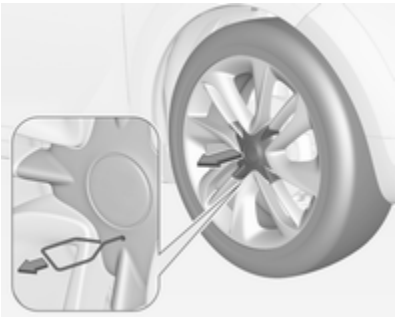
1. **Stalen velgen:**

   Wieldop verwijderen.

   Lichtmetalen velgen met boutkappen

   Wielboutdoppen met een schroevendraaier losklikken en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.

   Lichtmetalen velgen met wieldoppen

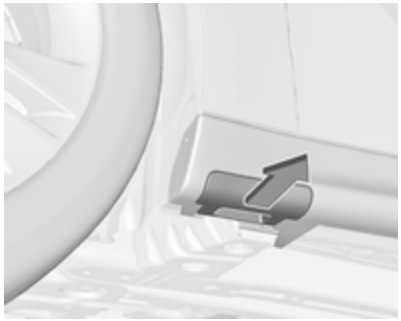


   Steek de trekker in het gat van de wieldop en trek de dop van de velg af. Boordgereedschap ⇨ 190.

2. Plaats de wielsleutel stevig op de wielbouten en draai elke bout een halve slag los.

   De wielen kunnen met wielborgbouten beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke bouten eerst de adapter voor de wielborgbouten op de boutkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.

3. Zorg ervoor dat de krik correct onder het juiste kriksteunpunt staat.



Sommige versies zijn uitgevoerd met dorpelplaten met afgedekte krikpunten: trek eerst de afdekking van het betreffende krikpunt eruit voordat u de krik plaatst.

4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zodanig onder het hefpunt dat deze niet kan losschieten.

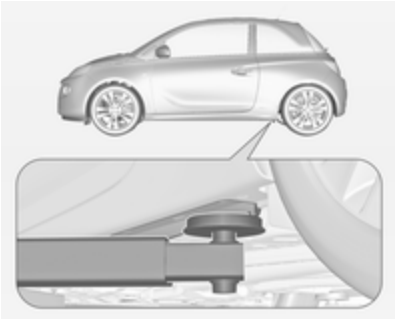
Zwengel bevestigen en met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de zwengel draaien totdat het wiel van de grond komt.

5. Wielbouten losdraaien.
6. Wiel verwisselen.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Auto laten zakken.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de bouten kruislings aan. Het aanhaalkoppel bedraagt 110 Nm.
10. Wieldop van de stalen velg vóór het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

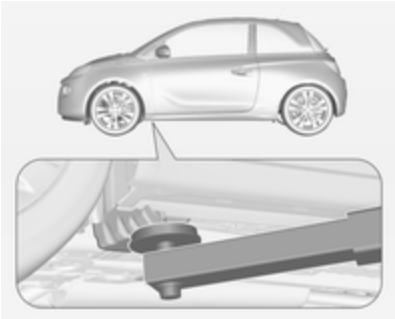
    Monteer de wielboutkappen of de wieldop op de lichtmetalen velg.
11. Berg het vervangen wiel, het boordgereedschap ⇨ 190 en de adapter voor de wielborgbouten ⇨ 54 op en zet ze vast.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Krikpositie voor liftplatform



De positie van de achterste arm van het hefplatform, centraal onder de uitsparing van de dorpel.



Voorarmpositie van het liftplatorm op de carrosserie onderaan.

Reservewiel

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid.

Het reservewiel heeft een stalen velg.

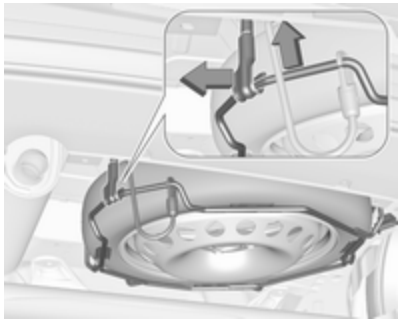
Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het reservewiel bevindt zich in een houder onder de vloerplaat.

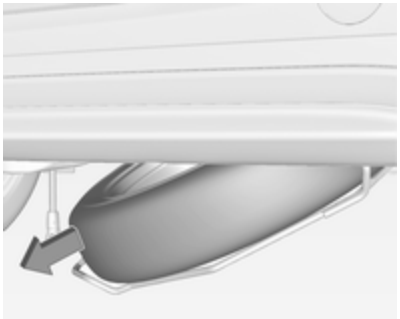
1. Vloer bagageruimte openen ⇨ 68.
   Verwijder het opbergvak indien aanwezig ⇨ 67.
2. Haal de wielsleutel uit de gereedschapskist.

3. Plaats de wielsleutel op de zeskantige bout bij de gereedschapskist en draai linksom totdat er een weerstand voelbaar is.



4. Til de reservewielhouder met de hand iets op en haak de vergrendeling los.
5. Laat de reservewielhouder zakken.

6. Til de reservewielhouder met de hand iets op en maak de veiligheidskabel los.



7. Houder volledig laten zakken en reservewiel verwijderen.
8. Wiel verwisselen ⇨ 202.

   Het beschadigde wiel moet in de bagageruimte worden vastgemaakt, zie onderstaand.
9. Til de lege houder voor het reservewiel op en haak de veiligheidskabel in.
10. Til de reservewielhouder verder op en haak de vergrendeling vast. De geopende zijde van de haak moet hierbij naar de voorkant van de auto wijzen.
11. Sluit de lege reservewielhouder door de zeskantige bout met de wielsleutel rechtsom te draaien.
12. Berg de wielsleutel en de krik op in de gereedschapskist in de vloer van de auto.
13. Vloer bagageruimte sluiten.

Een beschadigd wiel in de bagageruimte opbergen

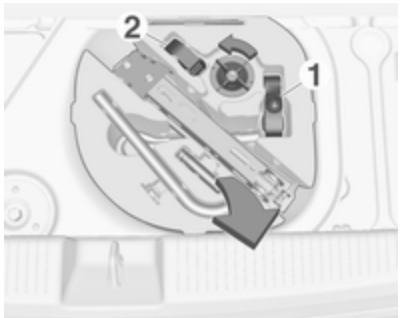
De reservewielhouder is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel.

Een beschadigd wiel anders dan het reservewiel in de bagageruimte plaatsen en vastmaken met een band. Boordgereedschap ⇨ 190.

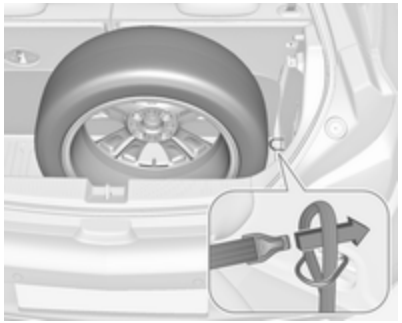
Wielen met een bandenmaat tot 195/55 R 16

1. Verwijder de bagageruimteafdekking en til de vloer van de bagageruimte op. Berg beide op

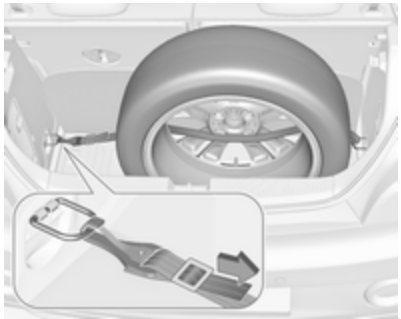
achter de omhoog gezette rugleuningen van de zitplaatsen achterin.



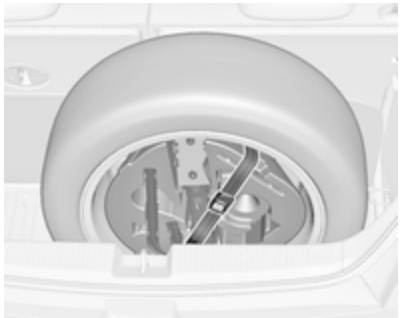
2. Draai de vleugelmoer los en neem de gereedschapskist weg.
3. Zet het beschadigde wiel rechtsop in de uitsparing voor de gereedschapskist, en laat het naar voren wijzen.



4. Haal de band **1** van de gereedschapskist en haal het uiteinde met de lus van de band door het sjoroog rechts.
5. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjoroog bevestigd is.



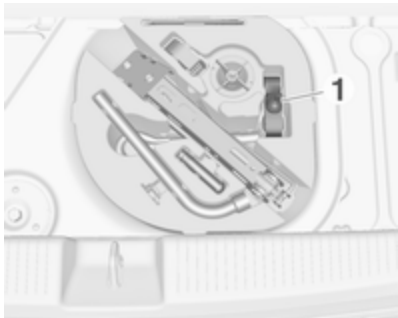
6. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
7. Doe de haak in het sjoroog links.
8. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.



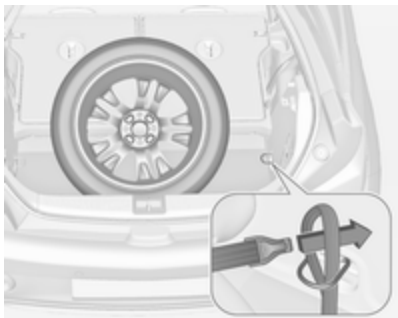
9. Plaats de gereedschapskist in de binnenkant van het wiel en zet deze vast met band **2** die door twee spaken van het wiel erin gestoken is.

Wielen met een grotere bandenmaat dan 195/55 R 16

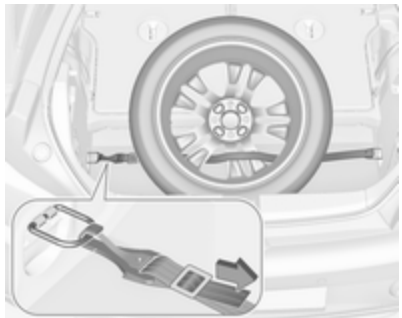
1. Klap de rugleuningen van de zitplaatsen achterin neer ⇨ 66.



2. Haal de band **1** van de gereedschapskist.
3. Plaats het beschadigde wiel met de buitenkant omlaag in de bagageruimte.



4. Pak de band **1** en haal het uiteinde met de lus van de band door het sjoroog rechts.
5. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjoroog bevestigd is.



6. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
7. Doe de haak in het sjoroog links.
8. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Waarschuwing

Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krikken of gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met een band worden vastgezet.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig trekt, moet u het compacte reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 198.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Monteer draairichtingsgebonden banden indien mogelijk zo dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

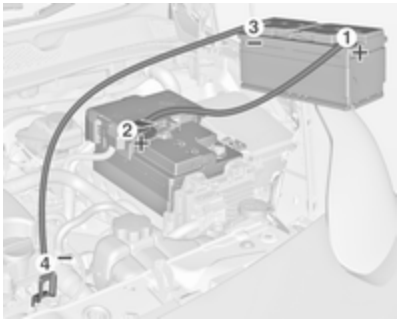
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit van de hulpaccu (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de lege accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm^2 (bij dieselmotoren 25 mm^2) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand.
- Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterruitverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

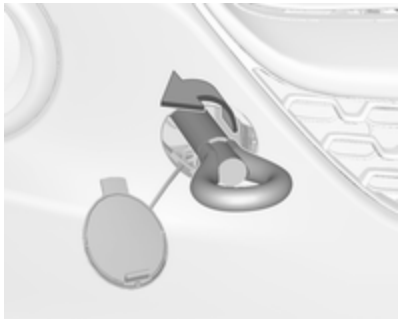
Trekken

Auto slepen

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 190.

Adam

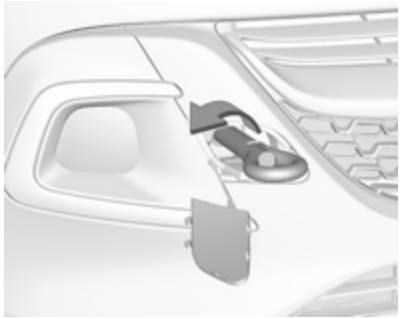
1. Klik de kap los door op het gemarkeerde punt te drukken.



2. Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.
3. Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Adam Rocks

1. Maak de kleine dop met een schroevendraaier bij de gemarkeerde positie los.



2. Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.
3. Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Algemeen

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Ontsteking inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Zet de keuzehendel in neutraal.

De handrem loszetten.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak: de auto mag alleen vooruit worden gesleept met de vooras van de grond af.

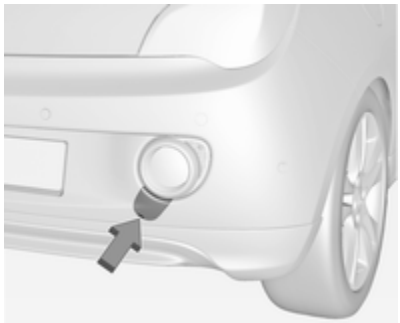
De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Plaats de kap en klik deze vast in de voorbumper.

Andere auto slepen

Adam



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste hoek van de afdekking. Klik de kap los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 190.

Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjoroog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdert u het sleepoog.

Plaats de kap en klik deze vast in de bumper.

Adam Rocks

Een andere auto slepen is niet mogelijk.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Gebruik genotsmiddelen alleen in dringende gevallen, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Adam zonder inklapbaar zonnedak:
Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren. Beperkingen voor carrosserieonderdelen met hoogglans- of matte lak of sierstrippen, zie "Polijsten en in de was zetten".

Adam met inklapbaar zonnedak:
Het lakwerk van uw auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. Was uw auto daarom regelmatig.

Ga hiervoor naar een wasstraat met stoffen borstels en kies een programma zonder aanbrengen van was.

Beperkingen voor carrosserieonderdelen met hoogglans- of matte lak of sierstrippen, zie "Polijsten en in de was zetten".

Gebruik bij het wassen van de auto met de hand schoon water en een zachte borstel en reinig het zonnedak met de vleug mee.

Gebruik nooit een stoomreiniger of een hogedrukreiniger voor het zonnedak.

Zet het lakwerk van de auto regelmatig in de was, maar niet de stof van het zonnedak.

Voorzichtig

Droog het inklapbare zonnedak na het wassen of reinigen volledig voordat u het opent. Als een nat zonnedak langere tijd geopend blijft, ontstaat er schade door watervlekken en schimmelgroei.

Alle varianten:
Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwisser en achterruitwisser moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig
Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen. Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren door een werkplaats.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Op auto's met aanraakpaneel met embleem: bij het reinigen met een hogedrukreiniger zorgen voor een afstand van minimaal 30 cm wanneer u rond de achterklep werkt om onbedoeld ontgrendelen te voorkomen.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Breng op het lakwerk van de auto regelmatig was aan (uiterlijk wanneer het water geen parels meer vormt). Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Het inklapbare zonnedak mag niet worden gepolijst of in de was worden gezet. Kies bij het bezoek aan wasstraten een programma zonder aanbrengen van was.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Ongelakte kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Matgelakte carrosserieonderdelen of sierstrippen mogen niet worden gepolijst, om glanzen te voorkomen. Gebruik als de auto is uitgerust met deze onderdelen in wasstraten geen programma's met hete was.

Matgelakte carrosserieonderdelen, bijv. kap spiegelbehuizing, mogen niet worden gepolijst. Anders zouden deze onderdelen gaan glanzen of zou de kleur vervangen.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterruit van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. IJskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het panoramadak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Vloeibaar-gassysteem

⚠ Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen aan het vloeibaar-gassysteem aan.

Draagsysteem achteraan

Reinig minstens een keer per jaar het draagsysteem achteraan met een stoomlans of hogedrukreiniger.

Wanneer u het draagsysteem achteraan niet regelmatig gebruikt, moet u het vooral in de winter af en toe bedienen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie **218**
Service-informatie 218
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen **219**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 219

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het uitgebreide bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar in de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 86.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen: Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Servicedisplay ⇨ 86.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt-/en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen gelden voor de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Servicedisplay ⇨ 86.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

De service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden ververst.

Servicedisplay ⇨ 86.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik uitsluitend producten die aan de aanbevolen specificaties voldoen.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van de kwaliteit en de viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzine- en dieselmotoren. Indien deze niet voorhanden is moet motorolie van een andere gerenommeerde kwaliteit worden gebruikt. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 224.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig
Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 224.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitswaarden

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 224.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor longlife-koelvloeistof (LLC) gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. –28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevulde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. –37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververst.

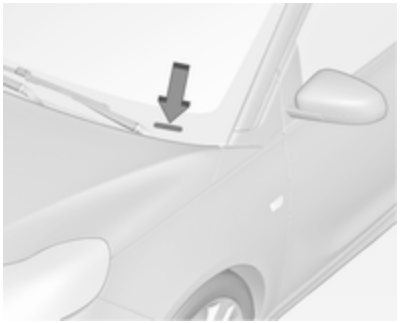
Technische gegevens

Voertuigidentificatie **222**
Voertuigidentificatienummer 222
Typeplaatje 223
Motor-ID 223
Autogegevens **224**
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 224
Motorgegevens 227
Prestaties 229
Voertuiggewicht 230
Afmetingen auto 231
Inhouden 231
Bandenspanningswaarden 233

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

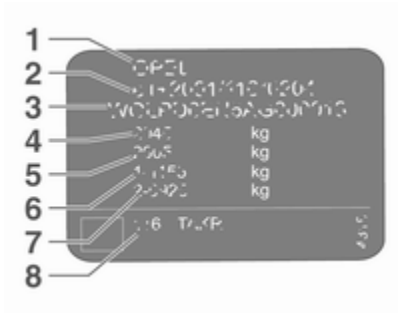
Het voertuigidentificatienummer staat op het typeplaatje en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.



Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter voorportieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant
2 : typegoedkeuringsnummer
3 : Voertuigidentificatienummer
4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens wordt de motoraanduiding gehanteerd. In de motorgegevenstabel staat ook de productiecode. Motorgegevens ⇨ 227.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de betreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

	Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 218	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren B10XFT, B14NEH	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Alle motoren, uitgezonderd B10XFT en B14NEH: wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen de olieverversingsbeurten door maximaal één liter motorolie van ACEA C3-kwaliteit bijvullen.

Motorolieviscositeitswaarden

	Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 218
Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

	Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 218	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren B10XFT, B14NEH	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliekwaliteiten gebruiken:

	Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 218	
Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren B10XFT, B14NEH	Alle andere benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA-C3	–	✓

Motorolieviscositeitswaarden

	Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 218
Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren
tot –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40 SAE 5W-30 of SAE 5W-40
onder –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot –20 °C	SAE 10W-30[1)] of SAE 10W-40[1)]

1) Toegestaan, maar we adviseren oliën van dexos kwaliteit te gebruiken.

Motorgegevens

Motoraanduiding	**B10XFL**	**B10XFT**	**B12XEL**	**B14XEL**
Verkoopaanduiding	**1.0**	**1.0**	**1.2**	**1.4**
Productiecode	**B10XFT**	**B10XFT**	**B12XER**	**B14XER**
Cilinderinhoud [cm^3]	999	999	1229	1398
Motorvermogen [kW]	66	85	51	64
bij 1/min	3700-6000	5000-6000	5600	6000
Koppel [Nm]	170	170	115	130
bij 1/min	1800-3700	1800-4500	4000	4000
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON[2)]				
aanbevolen	95	95	95	95
mogelijk	98	98	98	98
mogelijk	91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort	–	–	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.

Motoraanduiding	**B14XEL**	**B14XER**	**B14NEH**
Verkoopaanduiding	**1.4 LPG**	**1.4**	**Adam S**
Productiecode	**B14XER**	**B14XER**	**B14NET**
Cilinderinhoud [cm^3]	1398	1398	1364
Motorvermogen [kW]	64	74	110
bij 1/min	6000	6000	5000
Koppel [Nm]	130[3)]	130	220
bij 1/min	4000	4000	3000-4500
Brandstofsoort	Vloeibaar petroleumgas/benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON[2)]			
aanbevolen	95	95	98
mogelijk	98	98	95
mogelijk	91	91	–
Bijkomende brandstofsoort	Vloeibaar gas (LPG)	–	–

2) Een landspecifiek label op de tankvulklep heeft altijd voorrang op de motorspecifieke vereisten.
3) Rijden op LPG: 124.

Prestaties

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Topsnelheid [km/u]							
Handgeschakelde versnellingsbak	180	196	165	176	176	185	210
Geautomatiseerde versnellingsbak	–	–	–	178	–	–	–

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Geautomatiseerde versnellingsbak
met/zonder airconditioning [kg]	B10XFL	1141/1156	–
	B10XFT	1141/1156	–
	B12XEL	1086/1101	–
	B14XEL	1120/1135	1120/1135
	B14XEL LPG	1163/1178	–
	B14XER	1120/1135	–
	B14NEH	1163/1178	–

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.
Beladingsinformatie ⇨ 72.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	3747
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1720
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1966
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1475-1508[4)]
Lengte vloer bagageruimte [mm]	462
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1041
Breedte bagageruimte [mm]	954
Hoogte bagageruimte [mm]	874
Wielbasis [mm]	2311
Diameter draaicirkel [m]	10,17-11,06[4)]

4) Afhankelijk van uitrusting.

Inhouden

Motorolie

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
inclusief filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brandstoftank

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Benzine, tankinhoud [l]	35	35	35	35	35	35	35
LPG, tankinhoud [l]	–	–	–	–	35	–	–

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XER	175/70 R14, 185/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT	185/60 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Alle	Compact reservewiel 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klantinformatie

Klantinformatie **234**
Conformiteitsverklaring 234
Reparatie ongevalschade 237
REACH 237
Reparatie ongevalschade 237
Erkenning van software 237
Gedeponeerde handelsmerken 241
Registratie van voertuigdata en privacy **241**
Event Data Recorders (EDR) .. 241
Radiofrequentie-identificatie (RFID) 242

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto is uitgevoerd met systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren dat deze conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU zijn. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring vindt u op het volgende webadres: www.opel.com/conformity

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Antenne
Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand Blanc, MI, 48439 USA

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Duitsland

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Startbeveiliging
Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximum uitgangsvermogen: 4.9 dBµA/m op 10 m

Infotainmentsysteem R 4.0 / Navi 4.0
LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2400.0 - 2483.5	4
2400.0 - 2483.5	13
5725.0 - 5850.0	13

Infotainmentsysteem R300 BT
Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Bedrijfsfrequentie: 2402 - 2480 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 4 dBm

OnStar-module
LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Zender handzender
Continental

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: -11,2 dBm

Ontvanger handzender
Continental

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Bandenspanningssensoren
Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127	Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949	Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim
T (0 61 42) 7-70, F (0 61 42) 7-7 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Dr. Karl-Thomas Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Ableson, Holger Kimmes,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Sedran,
Peter Thom, Susanna Webber, Johan Willems

Aufsichtsrat:
Stephen J. Girsky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Handelsregister:
Amtsgericht Darmstadt, HRB 89158

Ein Unternehmen der GM Gruppe

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer: 13331922

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	:	Krikken
GM 14337	:	Standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMN5127	:	Voertuigintegriteit - takelen en opkrikken bij onderhoudsstation
GMW15005	:	Standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	:	Kwaliteitsborgingssystemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

was getekend

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparatie ongevalschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Reparatie ongevalschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en

licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar http://www.lg.com/global/support/opensource/index.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, “Info-ZIP” is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided “as is,” without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.
3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip” en “MacZip” te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.
Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Stitcher Inc.
Stitcher™ is een handelsmerk van Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagnodules waarin technische gegevens over de conditie van de auto, gebeurtenissen en fouten tijdelijk of permanent worden opgeslagen. Over het algemeen documenteert de technische onformatie de conditie van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwarsacceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten

- reacties van de auto in bepaalde rijsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen fouten identificeren en corrigeren alsook de functies van de auto optimaliseren.

Bewegingsprofielen die afgelegde routes aangeven, kunnen niet met deze gegevens worden gemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Zo nodig ontvangt u verdere informatie bij deze werkplaatsen. Nadat een fout gecorrigeerd is, worden de gegevens uit de foutopslagmodule verwijderd of worden ze constant overschreven.

Bij gebruik van de auto kunnen zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens die samenhangen met andere informatie (rapport over aanrijding, schade aan de auto, verklaring van getuigen enz.) in verband kunnen worden gebracht met een specifieke persoon - mogelijk met de hulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 219, 224
Aanduidingen op banden 191
Aansteker 82
Accessoires en modificaties van auto 169
Accu 174
Achterlichten 180
Achterruitverwarming 31
Achteruitrijlichten 117
Afmetingen auto 231
Airbag deactiveren 47
Airbag-deactivering 90
Airbag en gordelspanners 90
Airbaglabel..... 42
Airbagsysteem 42
Airconditioning 122
Airconditioning regelmatig aanzetten 130
Alarmknipperlichten 115
Algemene richtlijnen voor het rijden..... 131
Andere auto slepen 213
Antiblokkeersysteem 143
Antiblokkeersysteem (ABS) 92
Asbakken 82
Autogegevens..... 224
Autokrik..... 190
Automatische dimfunctie 29
Automatische verlichting 114
Automatisch vergrendelen 24
Auto ontgrendelen 6
Auto slepen 211
Auto stallen..... 170
Autostop..... 134

B

Bagageruimte 25, 66
Bagageruimte-afdekking 67
Bandenreparatieset 198
Bandenspanning 192
Bandenspanningscontrolesysteem..... 93, 193
Bandenspanningswaarden 233
Batterijspanning 104
Bedieningsorganen..... 75
Bekerhouders 54
Bekleding..... 216
Beladingsinformatie 72
Beslagen lampglazen 117
Bestuurdersondersteuningssystemen..... 148
Beveiliging van de auto..... 26
Binnenspiegels..... 29
Binnenverlichting 117, 185
Blindehoeksysteem..... 161
Bolle vorm 28
Boordgereedschap..... 190
Boordinformatie 102

Brandstof..... 163
Brandstofkeuzeschakelaar 84
Brandstofmeter 84
Brandstofverbruik - CO_2-uitstoot. 168
Brandstof voor benzinemotoren 163
Brandstof voor rijden op LPG..... 164
Buitenspiegels..... 28
Buitentemperatuur 78
Buitenverlichting..... 113

C
Car Pass 21
Centrale vergrendeling 22
Claxon 13, 76
Code..... 102
Colour-Info-Display..... 100
Conformiteitsverklaring..... 234
Contactslotstanden 132
Controlelampen..... 83, 87
Controle over de auto 131
Controles..... 171
Cruise control 94, 148

D
Dagrijlicht 115
Dagteller 83
Dakbelasting..... 72
Dakdrager 71
Diefstalalarmsysteem 26
Dimlicht of grootlicht..... 113
Draagsysteem achterzijde..... 56
Driepuntsgordel 40
Driver Information Center..... 94

E
Eerste hulp..... 71
Elektrisch bediende ruiten 30
Elektrische aansluitingen 80
Elektrische verstelling 28
Elektrisch systeem..... 185
Elektronische rijprogramma's 142
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem..... 92
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)..... 146
Elektronische stabiliteitsregeling UIT..... 92
Elektronisch klimaatregelsysteem 124
Erkenning van software..... 237
Event Data Recorders (EDR)..... 241

F
Fietsendrager..... 56
Flex-Fix-systeem..... 56
Frontaal airbagsysteem 45

G
Geautomatiseerde versnellingsbak..... 139
Gebruik van deze handleiding 3
Gedeponeerde handelsmerken.. 241
Geluidssignalen 104
Gereedschap 190
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig 4
Gevarendriehoek 70
Gloeilamp vervangen 176
Gordels..... 39
Gordelverklikker 89
Gordijnairbagsysteem 46
Graphic-Info-Display..... 101
Grootlicht 94, 114

H
Halogeenkoplampen 176
Handgeschakelde modus 142
Handgeschakelde versnellingsbak 138
Handmatige dimfunctie 29
Handrem..... 143, 144
Handschoenenkastje 54
Handzender 21
Hellingrem 144
Hoofdsteunen 34
Hoofdsteunverstelling 8

I
Inbouwposities kinderveiligheidssystemen 51
Inductief opladen..... 81
Info-Displays..... 94
Inhouden 231

Inklapbare spiegels 28
Inleiding 3
Instapverlichting 119
Instrumentengroep 83
Instrumentenverlichting 185
Interieurverlichting..... 117

K
Katalysator 137
Kentekenverlichting 184
Keuzehendel 140
Kilometerteller 83
Kinderveiligheids-systemen..... 48
Klimaatregeling 15
Klimaatregelsystemen..... 121
Klok 79
Koelvloeistof 173
Koelvloeistof en antivries..... 219
Koelvloeistoftemperatuurmeter . . . 86
Koplampinstelling in het buitenland 115
Koplampverstelling 115

L
Laadsysteem 90
Lekke band..... 202
Lichtschakelaar 113
Lichtsignaal 114
LPG..... 84, 164, 224
Luchtinlaat 130

M
Meters..... 83
Midlevel-display..... 94
Mistachterlicht 94
Mistachterlichten 116
Motorgegevens 227
Motor-ID..... 223
Motorkap 171
Motorolie 172, 219, 224
Motoroliedruk 93
Motor starten 133, 139

N
Nieuwe auto inrijden 132

O
Obstakeldetectiesystemen..... 151
Olie, motor..... 219, 224
OnStar..... 108
Ontlaadbeveiliging accu 120
Opbergruimte..... 54
Opbergruimte achter..... 67
Opbergruimte voor..... 55
Opbergvakken..... 54
Opgeslagen instellingen..... 22
Opschakelen..... 92
Overzicht instrumentenpaneel 10

P
Panne..... 211
Panoramadak 32
Parkeerhulp 151
Parkeerlichten 116
Parkeren 18, 136
Park pilot met ultrasoonsensoren 151
Pedaal intrappen..... 91
Persoonlijke instellingen 105
Pollenfilter 130
Portieren..... 25
Portier open 94
Prestaties 229
Profieldiepte 197

R
Radiofrequentie-identificatie (RFID)..... 242
REACH..... 237
Regelbare instrumentenverlichting..... 117
Registratie van voertuigdata en privacy..... 241
Remassistentie 144
Rem- en koppelingssysteem 91
Rem- en koppelingsvloeistof..... 219
Remmen 143, 174
Remvloeistof 174
Reparatie ongevalschade..... 237
Reservewiel 205
Richtingaanwijzer 89
Richtingaanwijzers 116
Richtingaanwijzers vooraan 178

Rugleuning neerklappen 37
Ruiten..... 30
Rijregelsystemen..... 145
Rijverlichting 12, 94

S
Service 130
Service-display 86
Service-indicatie 91
Service-informatie 218
Sjorogen 70
Sleutel, opgeslagen instellingen… 22
Sleutels 20
Sleutels, sloten..... 20
Sneeuwkettingen 198
Snelheidsbegrenzer..... 150
Snelheidsmeter 83
Spiegelverstelling 8
Sproeiervloeistof 173
Stadsmodus..... 147
Startbeveiliging 27, 94
Starten en bedienen..... 132
Starthulp gebruiken 209
Stoelpositie 35
Stoelverstelling 7, 36
Stoelverwarming..... 39
Stop/Start-systeem..... 134
Storing 142
Storingsindicatielamp 91
Sturen..... 132
Stuurbedieningsknoppen 75
Stuurbekrachtiging..... 92
Stuurwiel instellen 9
Stuurwielverstelling 75
Symbolen 4

T
Tanken 164
Te laag brandstofpeil 93
Toerenteller 83
Traction Control 145
Trekken..... 211
Typeplaatje 223

U
Uitlaatgassen 137
Uitrol-brandstofafsluiter 133
Uitstapverlichting 119
Ultrasoonparkeerhulp 92
Uplevel-display..... 94
Uw autogegevens 3

V
Van banden- en velgmaat veranderen 197
Vaste luchtroosters 129
Veiligheidsgordel 8
Veiligheidsgordels 39
Velgen en banden 191
Ventilatie..... 121
Ventilatieopeningen..... 129
Verbanddoos 71
Vergrendelingssysteem 26
Versnellingsbak 16
Versnellingsbakdisplay 139
Verstelbare luchtroosters 129
Vertraagde uitschakeling stroom 132
Verwarmde spiegels 29
Verwarmd stuurwiel 75
Verwarming 39
Verwarmings- en ventilatiesysteem 121
Verwerking van sloopauto 170
Verzorging..... 214
Verzorging exterieur 214
Verzorging interieur 216
Vloerafdekking bagageruimte 68
Voertuiggewicht 230
Voertuigidentificatienummer 222
Voordat u wegrijdt 17
Voorruit..... 30
Voorstoelen..... 35

W
Waarschuwingslichten..... 83
Werkzaamheden uitvoeren 171
Wieldoppen 198
Wiel verwisselen 202
Winterbanden 191
Wis-/wasinstallatie 14
Wis-/wasinstallatie achterruit 77

Wis-/wasinstallatie voorruit 76
Wisserblad vervangen 176

Z

Zekeringen 185
Zekeringenkast in motorruimte .. 186
Zekeringenkast
instrumentenpaneel 188
Zonnedak 32
Zonnekleppen 31
Zijdelings airbagsysteem 46
Zijmarkeringslichten..... 113
Zijrichtingaanwijzers 183

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel GmbH voorbehouden.

Uitgave: augustus 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OADAOLSE1708-nl