



DS AUTOMOBILES

INSTRUKCJA OBSŁUGI - DS 4

Instrukcja obsługi on-line

Prosimy wybrać jeden ze sposobów dostępu, aby przeglądać swoją instrukcję obsługi on-line.

Należy odszukać swoją instrukcję obsługi na stronie internetowej DS AUTOMOBILES, w rubryce "MyDS".

Ta strefa osobista stworzona "na miarę" umożliwia Państwu nawiązanie bezpośredniego i uprzywilejowanego kontaktu z Marką.

Jeżeli zakładka "MyDS" nie jest dostępna na stronie internetowej DS Państwa kraju, można przejrzeć swoją instrukcję obsługi pod następującym adresem:

<http://service.dsautomobiles.com>

Prosimy wybrać:

- język,
- samochód, model,
- okres edycji instrukcji obsługi odpowiadający dacie pierwszej rejestracji Państwa samochodu.

Należy wprowadzić ten kod, aby przejść bezpośrednio do swojej instrukcji obsługi.



Przeglądanie instrukcji obsługi on-line pozwala uzyskać dostęp do najnowszych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



W instrukcji przedstawiono wszystkie warianty wyposażenia dostępnego w całej gamie DS4. W Państwa samochodzie zostały zamontowane tylko wybrane elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.

Opisy i dane techniczne nie są zobowiązujące. Producent, reprezentowany przez Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszej instrukcji.

Instrukcja stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o jej przekazaniu nowemu właścicielowi w przypadku przeniesienia prawa własności.

Legenda

- ! ostrzeżenie dla bezpieczeństwa
- i dodatkowe informacje
- e wkład w ochronę przyrody

Dziękujemy Państwu za wybranie DS 4.

Poniższa instrukcja obsługi pozwoli Państwu w pełni wykorzystać zalety samochodu w każdej możliwej sytuacji przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa.

Prosimy poświęcić trochę czasu i uważnie ją przeczytać.

Szerokiej drogi!

4 Wprowadzenie

10 Ekojazda

01 Przyrządy pokładowe

14 Zestawy wskaźników

16 Obrotomierz

17 Kontrolki świetlne

33 Wskaźniki

43 Test manualny

46 Personalizacja kolorów w zestawie wskaźników

47 Ekran monochromatyczny C

51 Tablet dotykowy

56 Komputer pokładowy

02 Otwieranie

64 Klucz z pilotem zdalnego sterowania

70 Zdalny dostęp i rozruch

80 Drzwi

81 Bagażnik

83 Alarm

87 Podnośniki szyb

03 Ergonomia i komfort

92 Siedzenia przednie

98 Siedzenia tylne

99 Regulacja kierownicy

100 Lusterka wsteczne

104 Klimatyzacja ręczna

106 Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

110 Osuszanie – odmrażanie z przodu

111 Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

112 Wyposażenie z przodu

114 Przednia szyba panoramiczna

115 Konsole środkowe

117 Podłokietnik przedni

121 Wyposażenie z tyłu

122 Wyposażenie bagażnika

04 Oświetlenie i widoczność

128 Przełącznik oświetlenia

132 Automatyczne włączanie świateł

133 Oświetlenie powitalne

134 Regulacja reflektorów

135 Oświetlenie kierunkowe

137 Przełącznik wycieraczek szyb

138 Tryb automatycznej pracy wycieraczek

142 Lampki sufitowe

143 Oświetlenie kameralne

144 Oświetlenie bagażnika

05 Bezpieczeństwo

148 Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

149 Światła awaryjne

149 Sygnał dźwiękowy

150 Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym

154 Systemy wspomagania hamowania

155 Systemy kontroli trakcji (ESP)

157 Pasy bezpieczeństwa

161 Poduszki powietrzne

166 Foteliki dziecięce

168 Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

175 Foteliki dziecięce ISOFIX

180 Bezpieczeństwo dzieci

06 Jazda

- 184 Zalecenia dotyczące jazdy
- 186 Rozruch / wyłączenie silnika kluczykiem
- 189 Rozruch / wyłączenie silnika za pomocą "Zdalnego dostępu i rozruchu"
- 192 Hamulec postojowy ręczny
- 193 Elektryczny hamulec postojowy
- 197 Manualna skrzynia biegów
- 198 Automatyczna skrzynia biegów
- 202 Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze
- 203 Wskaźnik zmiany biegu
- 204 Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu
- 206 Stop & Start
- 209 Alarm niezamierzonego przekroczenia linii
- 210 Monitorowanie martwych pól
- 213 Zapamiętywanie prędkości
- 215 Ogranicznik prędkości
- 218 Regulator prędkości
- 221 Pomoc przy parkowaniu
- 223 Kamera cofania

07 Informacje praktyczne

- 227 Paliwo
- 229 Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (diesel)
- 231 Łańcuchy śniegowe
- 232 Osłona zimowa
- 233 Hak holowniczy z zaczepem kulowym do demontażu bez użycia narzędzi
- 238 Hak holowniczy
- 239 Tryb oszczędzania energii
- 240 Montaż belek dachowych
- 241 Wymiana pióra wycieraczki szyby
- 242 Pokrywa silnika
- 243 Pod pokrywą silnika benzynowego
- 244 Pod pokrywą silnika Diesla
- 245 Kontrola stanu płynów
- 250 Kontrole
- 253 AdBlue® i system SCR (Diesel BlueHDi)

08 W razie awarii

- 260 Zestaw do prowizorycznej naprawy opony
- 271 Koło zapasowe
- 279 Wymiana żarówki
- 288 Wymiana bezpiecznika
- 292 Akumulator 12 V
- 296 Holowanie samochodu
- 298 Brak paliwa (diesel)

09 Dane techniczne

- 302 Silniki
- 302 Masy
- 307 Wymiary
- 308 Elementy identyfikacyjne

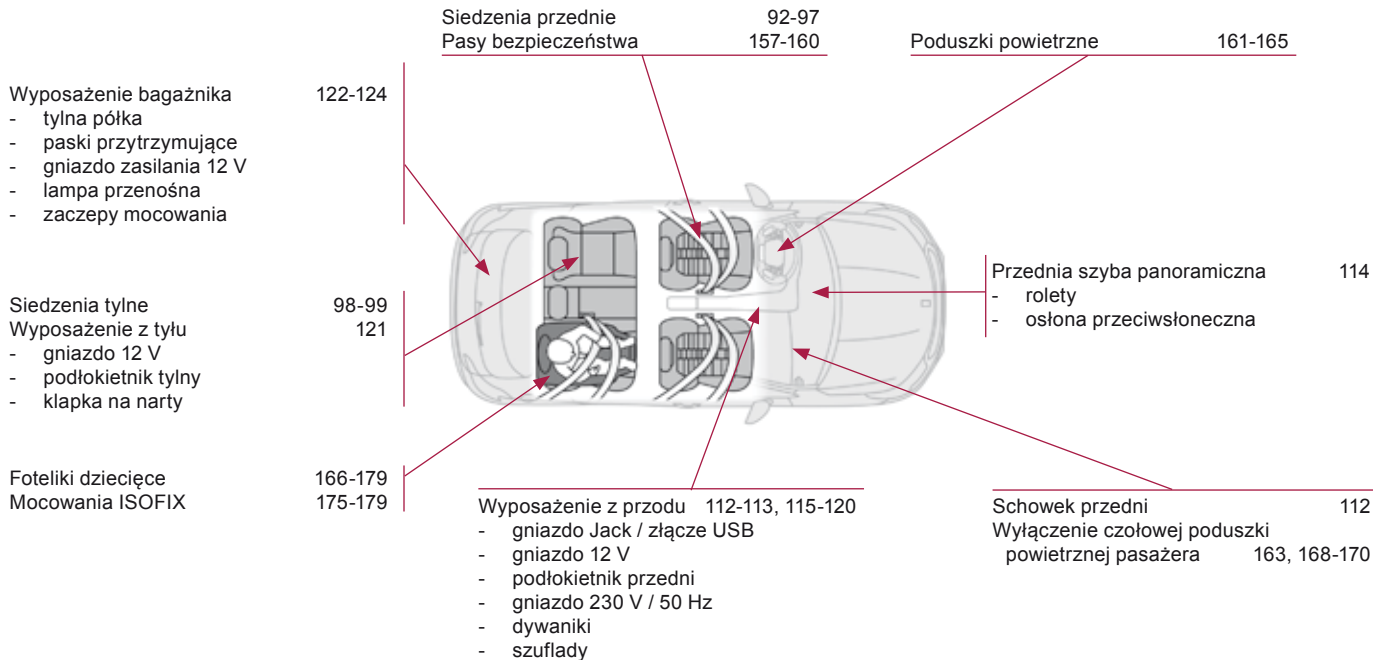
Audio i telematyka

- 313 Tablet dotykowy 7-calowy
- 377 Radioodtwarzacz/Bluetooth

406 Indeks alfabetyczny

Na zewnątrz

Wewnątrz



Stanowisko kierowcy

		Wewnętrzne lusterko wsteczne	102		
		Lampki sufitowe	142		
Zestawy wskaźników	14-16			Oświetlenie kameralne	143
Kontrolki	17-32				
Wskaźniki	33-42			Ekran monochromatyczny	47-50
Test manualny	43			Wyświetlacz kontrolek pasów bezpieczeństwa / czołowej	
Przyciski regulacyjne	44-46			poduszki powietrznej pasażera	158-159, 163
- licznik dziennego przebiegu				Kamera cofania	223
- potencjometr oświetlenia/ black panel					
- personalizacja wskaźników zegarów i wyświetlaczy					
Regulacja reflektorów	134			Radioodtwarzacz	377-404
				Ustawianie daty / godziny	50
				Tablet dotykowy	51-54, 313-376
				Ustawianie daty / godziny	55
Zewnętrzne lusterka wsteczne	100-101			Wentylacja	103
Podnośniki szyb	87-88			Klimatyzacja ręczna	104-105
				Klimatyzacja automatyczna	106-109
Bezpieczniki deski rozdzielczej	288-290			Osuszanie / odmrażanie przedniej	
				szyby	110
				Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby	111
Otwieranie pokrywy silnika	242			Stacyjka / Blokada kierownicy / Rozruch	
				za pomocą kluczyka	186-188
				Blokada kierownicy / Rozruch za pomocą	
				przycisku START/STOP	186, 189-191
		Manualna skrzynia biegów	197		
		Automatyczna skrzynia biegów	198-201		
		Hamulec postojowy	192		
		Elektryczny hamulec			
		postojowy	31-32, 193-196		

Stanowisko kierowcy

Kierownica z wbudowanym zespołem sterującym

Ogranicznik prędkości
Regulator prędkości
Zapamiętywanie prędkości

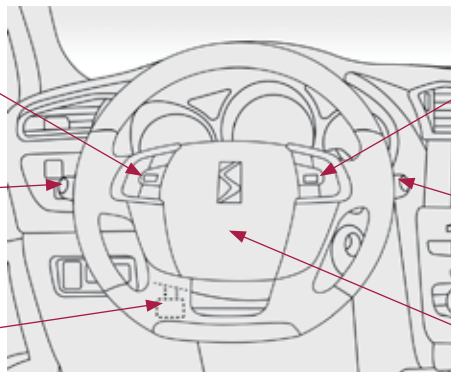
215-217
218-220
213-214

Przełącznik oświetlenia

128-132

Regulacja kierownicy

99



Przyciski sterujące audio i telefonu
systemu radioodtwarzacza 379
Przyciski sterujące audio i telefonu
systemu tabletu dotykowego 316

Przełącznik wycieraczek 137-141
Komputer pokładowy 56-60

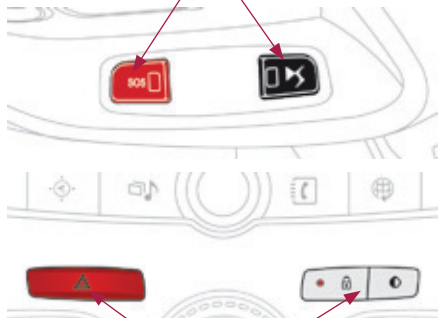
Sygnal dźwiękowy 149

Stanowisko kierowcy

Centralny blok przełączników

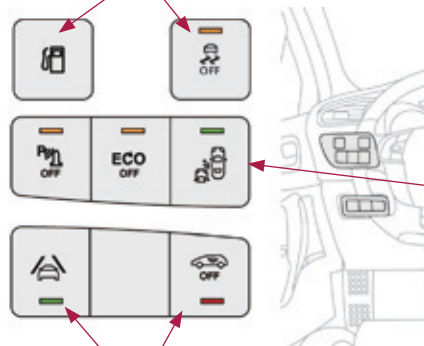
Boczny blok przełączników

Połączenie alarmowe 150-153
Połączenie assistance 150-153



Światła awaryjne 149
Zamek centralny 78-79
Black panel (wyświetlanie w nocy) 46

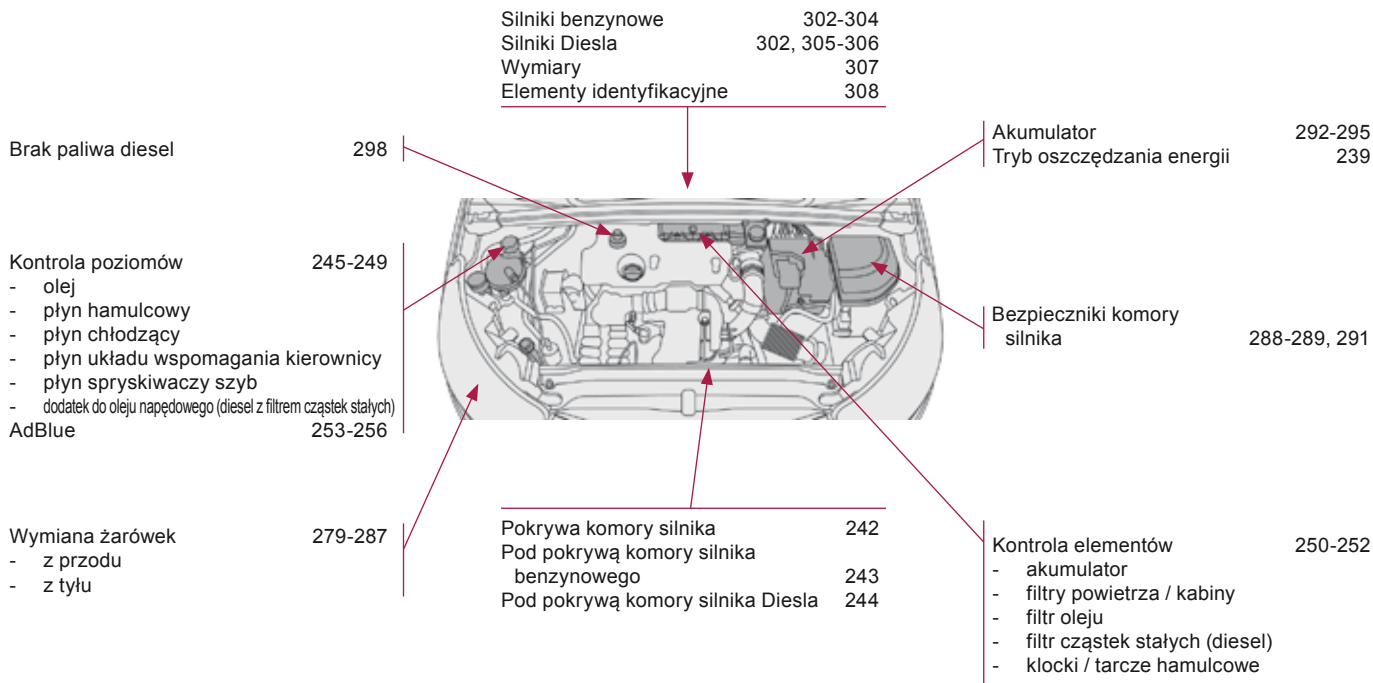
Otwieranie pokrywy wlewu paliwa 227-230
System CDS/ASR 155-156



Alarm niezamierzonego przekroczenia linii 209
Kontrola objętościowa alarmu 83-86
Elektryczne zabezpieczenie dzieci 181

Wspomaganie parkowania 221-222
Stop & Start 206-208
Monitorowanie martwych pól 210-212

Dane techniczne - Obsługa



Ekojazda

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania zmieniać biegi dość wcześnie.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.

W przypadku samochodów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.

Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączone automatycznie. Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgławych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny...) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługowym producenta.

W przypadku silnika Diesel BlueHDi, gdy system SCR jest niesprawny, Państwa samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia; należy szybko udać się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego, aby doprowadzić emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

PRZYRZĄDY POKŁADOWE

01

Zestaw wskaźników z personalizacją kolorów - Typ 1



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
2. Wskaźnik zmiany biegu albo położenie dźwigni wybierania i włączony bieg w automatycznej skrzyni biegów.
3. Prędkościomierz analogowy (km/h albo mph).
4. Wartości zadane regulatora lub ogranicznika prędkości.
5. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph).
6. Wskaźnik poziomu oleju w silniku*.
7. Wskaźnik serwisowy (km albo mile), następnie licznik przebiegu całkowitego. Te dwie funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu stacyjki. Wskaźnik poziomu regulatora jasności oświetlenia (w momencie regulacji).
8. Dzienny licznik kilometrów (km albo mile).
9. Wskaźnik paliwa i powiązana z nim kontrolka minimalnego poziomu.
10. Zasięg (km albo mile) związany z paliwem (a) lub dodatkiem AdBlue i systemem SCR (b).

* W zależności od wersji.

Przyciski sterujące

- A. "COLOR Cadrans" (kolor tarcz): personalizacja koloru tła przyrządów.
- B. "COLOR Afficheurs" (kolor wyświetlaczy): personalizacja koloru tła wyświetlaczy.
- C. Potencjometr oświetlenia (dostępny w trybie nocnym).
- D. Zerowanie wskaźnika serwisowego albo dziennego licznika kilometrów.

Zestaw wskaźników z personalizacją kolorów - Typ 2



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
2. Wskaźnik zmiany biegu albo położenie dźwigni wybierania i przełożenie automatycznej skrzyni biegów.
3. Prędkościomierz (km/h albo mph).
4. Centralny wyświetlacz.
5. Wskaźnik paliwa i powiązana z nim kontrolka minimalnego poziomu.
6. Dzienny licznik kilometrów (km albo mile).
7. "Klucz" przeglądu (jeżeli termin przeglądu bliski albo upłynął), licznik przebiegu całkowitego (km albo mile).

Przyciski sterujące

- A. "COLOR Cadrans" (kolor tarcz): personalizacja koloru tła przyrządów.
- B. "COLOR Afficheurs" (kolor wyświetlaczy): personalizacja koloru tła wyświetlaczy.
- C. Potencjometr oświetlenia (dostępny w trybie nocnym).
- D. Uruchomienie kontroli ręcznych (procedura kontroli stanu funkcji i wyświetlenie alarmów pojazdu).
Zerowanie wskaźnika serwisowego lub dziennego licznika kilometrów.

Centralny wyświetlacz i sterowanie zestawu wskaźników typu 2

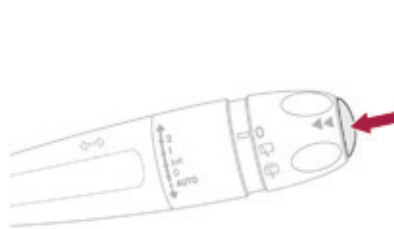
Sfery wyświetlania



1. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości.
2. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*.
Wskaźnik serwisowy.
Wskaźniki zasięgu (km lub mile) związane z dodatkiem AdBlue i systemem SCR (Diesel BlueHDi).
Komputer pokładowy.
Źródło audio w trakcie odtwarzania.
Przywołanie zaleceń nawigacji.
Przywołanie prędkości pojazdu.

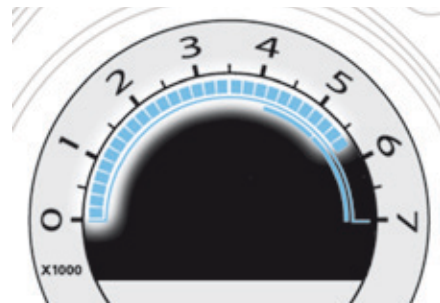
Komunikaty alarmowe lub informacyjne mogą również pojawiać się czasowo.

Sterowanie



Kierowca ma do dyspozycji jeden przycisk, usytuowany na końcu dźwigni wycieraczek, aby przeglądać różne dostępne aktywne funkcje (komputer pokładowy, źródło audio podczas odtwarzania, nawigacja-prowadzenie...).

Obrotomierz



W przypadku osiągnięcia maksymalnych obrotów silnika segmenty migają, aby zasygnalizować kierowcy konieczność włączenia wyższego biegu.

i Przy włączaniu i wyłączaniu stacyjki strzałka prędkościomierza oraz segmenty tarcz obrotomierza i wskaźnika poziomu paliwa omiatają cały zakres i powracają do 0.

* W zależności od wersji.

Kontrolki świetlne

Sygnalizatory wzrokowe informują kierowcę o włączeniu danego systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o pojawieniu się usterki (kontrolka alarmowa).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli palą się na stałe przed ruszeniem, należy sprawdzić znaczenie danego alarmu.

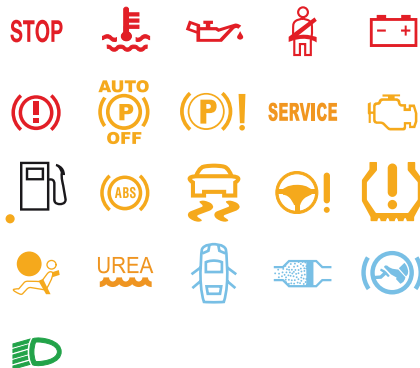
Ostrzeżenia powiązane

Niektóre kontrolki mogą posiadać dwa tryby sygnalizacji: świecenie ciągłe albo miganie. Tylko na podstawie związku sygnału kontrolki ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy pojawiła się usterka. W przypadku usterki zapaleniu się kontrolki może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i/lub komunikat.

Kontrolki alarmowe

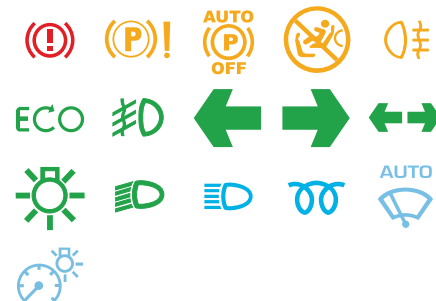
Zapalenie się jednej z poniższych kontrol przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy. Każda usterka powodująca zapalenie się kontrolki alarmowej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki poprzez zapoznanie się z odpowiednim komunikatem.

W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Kontrolki działania

Zapalenie się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników jednej z następujących kontrol potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.



Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrol potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.

Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu.



Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	STOP	na stałe, sama albo powiązana z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie kontrolki wiąże się z poważną usterką układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiem, układu smarowania silnika lub układu chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, gdyż silnik może się wyłączyć podczas jazdy. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Temperatura maksymalna płynu chłodzącego	na stałe.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Jeżeli to konieczne, przed dolaniem płynu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Pas bezpieczeństwa niezapięty / odpięty*	na stałe, potem miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym o narastającym natężeniu.	Kierowca albo pasażer na przednim siedzeniu nie zapiął pasa albo go odpiął. Co najmniej jeden z pasażerów na tylnych siedzeniach odpiął pas.	Pociągnąć za odpowiednią taśmę, a następnie włożyć zaczep w klamrę. Kontrolka ta przypomina informację podaną przez lampkę kontrolną na konsoli pod dachem kabiny.

* W zależności od kraju sprzedaży.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nie do końca zwolniony.	Trzymając nogę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat ręcznego lub elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Elektryczny hamulec postojowy	miga.	Hamulec elektryczny nie zaciska się automatycznie. Usterka systemu włączania / wyłączania.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni, włączyć bieg (w przypadku automatycznej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu P), wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Układ hamulcowy	na stałe, powiązana z kontrolką STOP.	Duży spadek poziomu płynu w układzie hamulcowym.	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem hamulcowym zalecanym przez CITROËNA. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
 + 		na stałe, powiązana z kontrolką usterki elektrycznego hamulca postojowego, jeżeli jest on zwolniony.	Usterka układu hamulcowego.	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 + 		na stałe, powiązana z kontrolkami STOP i ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
 	Usterka elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Usterka elektrycznego hamulca postojowego.	Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Dodatkowe informacje na temat Elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
SERVICE	Service	chwilowo, wraz z komunikatem.	Wykrycie jednej lub kilku drobnych usterek, bez specjalnej lampki kontrolnej.	Zidentyfikować przyczynę usterki za pomocą komunikatu wyświetlonego na ekranie. Niektóre usterki można samemu usunąć, jak na przykład otwarte drzwi lub początek nasycenia filtra cząstek stałych (gdy warunki drogowe będą odpowiednie, zregenerować filtr podczas jazdy z prędkością przynajmniej 60 km/h, aż do zgaszenia lampki kontrolnej). W razie innych usterek, jak na przykład uszkodzenia systemu wykrywania niskiego ciśnienia w oponach, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe, wraz z komunikatem.	Wykrycie jednej lub kilku poważnych usterek, bez specjalnej lampki kontrolnej.	Zidentyfikować przyczynę usterki za pomocą komunikatu wyświetlonego na ekranie i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe, w połączeniu z miganiem, a następnie wyświetleniem na stałe klucza symbolizującego przegląd.	Termin przeglądu został przekroczony.	Dotyczy tylko wersji Diesel BlueHDi. Przegląd samochodu należy wykonać możliwie jak najszybciej.
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Minimalny poziom paliwa	na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się około 6 litrów paliwa. Od tego momentu zużywana jest rezerwa paliwa.	<p>Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika.</p> <p>Gdy nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa, kontrolka ta będzie zapalać się po każdym włączeniu zapłonu, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem.</p> <p>Ten sygnał dźwiękowy i komunikat będą powtarzane coraz częściej, w miarę jak poziom paliwa będzie zmniejszał się do "0".</p> <p>Pojemność zbiornika: około 60 litrów.</p> <p>Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i układu wtryskowego.</p>
 System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	<p>Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne.</p> <p>Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.</p>
 Dynamiczna kontrola stabilności (CDS/ASR)	<p>miga.</p> <p>na stałe, w połączeniu z zapaleniem się kontrolki przycisku wyłączenia i towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.</p>	<p>Uruchomienie regulacji systemu.</p> <p>System CDS/ASR lub wspomaganie ruszania na pochyłości jest uszkodzony.</p>	<p>System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność pojazdu.</p> <p>Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.</p>

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Układ kierowniczy ze wspomaganiem	na stałe.	Usterka wspomagania układu kierowniczego.	Prowadzić ostrożnie i w sposób łagodny. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
 Niskie ciśnienie wogumieniu	na stałe.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub w kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrola musi być wykonana na zimno.
 SERVICE	miga, a potem świeci na stałe, równocześnie z kontrolką serwisową.	System nadzoru ciśnienia w ogumieniu jest uszkodzony albo w jednym z kół nie wykryto czujnika.	Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia nie jest już zapewnione. Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN albo przez warsztat specjalistyczny.
 Poduszki powietrzne	zapalona czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	AdBlue® (Diesel BlueHDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 600 i 2400 km.	Należy szybko uzupełnić poziom AdBlue® lub skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym możliwy pozostały przebieg.	Możliwy przebieg zawiera się pomiędzy 0 i 600 km.	Należy koniecznie uzupełnić AdBlue®, aby uniknąć awarii , lub skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.
		miga, w połączeniu z kontrolką SERVICE, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym zakaz rozruchu.	Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie uzupełnić poziom AdBlue® lub skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym. Należy koniecznie wlać do zbiornika płynu minimum 3,8 litra AdBlue®.



Więcej informacji na temat **AdBlue®** i jego uzupełniania oraz **systemu SCR** zawiera odpowiednia rubryka.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Układ czystości spalin SCR (Diesel BlueHDi)	na stałe, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem informującym o pozostałym możliwym przebiegu.	Skontaktować się możliwie jak najszybciej z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby uniknąć awarii .
		miga, z chwilą włączenia stacyjki, w połączeniu z kontrolkami SERVICE i systemu autodiagnostyki silnika, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Elektryczny hamulec postojowy	na stałe.	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.	Zwolnić hamulec elektryczny, aby kontrolka zgasła: trzymając nogę na hamulcu, pociągnąć dźwignię hamulca elektrycznego. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat Elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w odpowiedniej rubryce.
	Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego włączania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju sprzedaży) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Poduszka powietrzna pasażera	na stałe, na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera.	Sterowanie znajdujące się w schowku jest w położeniu "ON". Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona.	W takim przypadku nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na tym miejscu. Aby wyłączyć czołową poduszkę pasażera, ustawić przełącznik w położeniu "OFF". Można wtedy instalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", oprócz przypadku nieprawidłowego działania poduszek powietrznych (zapalona kontrolka alarmowa poduszek powietrznych).
	System poduszki powietrznej pasażera	na stałe, w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik umieszczony w schowku znajduje się w położeniu "OFF". Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	Można zamontować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy", oprócz przypadku nieprawidłowego działania poduszek powietrznych (zapalona kontrolka alarmowa poduszek powietrznych). Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "ON". W takim przypadku nie montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na tym miejscu.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Światła przeciwmgławie tylnie	na stałe.	Tylne światła przeciwmgławie są włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgławie.
	Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat systemu Stop & Start zawiera odpowiednia rubryka.
	Reflektory przeciwmgławie przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgławie są włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień przełącznika świateł dwa razy do tyłu, aby wyłączyć reflektory przeciwmgławie.
	Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	Światła awaryjne	miga + brzęczyk.	Wciśnięty przycisk świateł awaryjnych na desce rozdzielczej.	Prawy i lewy kierunkowskaz oraz powiązane z nimi kontrolki migają.

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	
 Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
 Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania" lub w pozycji "AUTO" przy niewystarczającym oświetleniu.	
 Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Ponownie pociągnąć za przełącznik, aby powrócić do świateł mijania.
 Stopa na hamulcu	na stałe.	W modelu z automatyczną skrzynią biegów, kierowca zapomniał nacisnąć pedał hamulca, aby wyjść z położenia P .	Gdy silnik pracuje, przed zwolnieniem hamulca postojowego należy nacisnąć pedał hamulca, aby odblokować selektor automatycznej skrzyni biegów i wyjść z położenia P .

Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Otwarte drzwi na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym otwarty element, przy prędkości poniżej 10 km/h.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
	na stałe, powiązana z komunikatem wskazującym otwarty element i sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.		
	Filtr cząstek stałych (diesel) na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem mówiącym o ryzyku zapchania filtra cząstek stałych.	Sygnalizuje początek zapychania się filtra cząstek stałych.	Jak tylko warunki drogowe pozwolą, należy zregenerować filtr, jadąc z prędkością powyżej 60 km/h aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.
	na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem mówiącym o zbyt niskim poziomie dodatku dla filtra cząstek stałych.	Sygnalizuje minimalny poziom dodatku w zbiorniku.	Należy szybko uzupełnić poziom w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

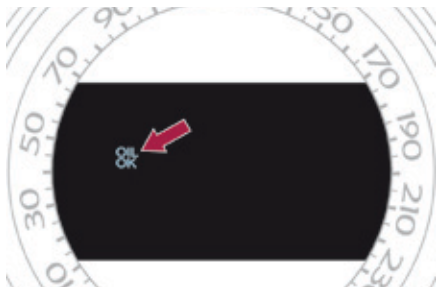
Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
 Świece żarowe – diesel	na stałe.	Po włączeniu zapłonu za pomocą stacyjki na kluczyk lub na żądanie uruchomienia silnika przez naciśnięcie przycisku "START/STOP" , ze względu na temperaturę silnika wymagane jest podgrzanie silnika.	<p>Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w warunkach silnego mrozu).</p> <p>W przypadku stacyjki na kluczyk przed rozruchem czekać na zgaśnięcie kontrolki.</p> <p>W przypadku Zdalnego dostępu i rozruchu po zgaśnięciu rozruch jest natychmiastowy pod warunkiem naciskania cały czas pedału hamulca w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów lub wciśnięcia pedału sprzęgła w przypadku manualnej skrzyni biegów.</p> <p>Jeżeli silnik się nie uruchamia, włączyć ponownie stacyjkę i znów czekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.</p>
 Automatyczna praca wycieraczek	na stałe.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu. Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.	Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, ponownie nacisnąć przełącznik do dołu albo ustawić przełącznik wycieraczek w innym położeniu.
 Regulator oświetlenia	stałe.	Regulator oświetlenia jest w trakcie regulacji.	Można regulować jasność oświetlenia stanowiska kierowcy pomiędzy 1 i 16.

Elektryczny hamulec postojowy

Kontrolki	Stan	Przyczyny	Działanie / Uwagi
 AUTO (P) OFF SERVICE	Są zapalone i towarzyszy im wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego" .	Ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe jedynie po naciśnięciu pedału przyspieszenia i zwolnieniu dźwigni elektrycznego hamulca postojowego. Wspomaganie ruszania na wzniesieniu jest niedostępne.	Funkcje automatyczne i ręczne włączanie są dostępne. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 SERVICE	Są zapalone i towarzyszy im wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego" .	Funkcje automatyczne są wyłączone. Wspomaganie ruszania na wzniesieniu jest niedostępne.	Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 AUTO (P) OFF SERVICE 	Są zapalone i towarzyszy im wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego" .	Funkcje automatyczne są wyłączone. Wspomaganie ruszania na wzniesieniu jest niedostępne.	<p>Aby zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon, - pociągnąć dźwignię i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund lub do zakończenia zaciągania hamulca, - włączyć zapłon i sprawdzić, czy zapaliła się kontrolka elektrycznego hamulca postojowego. <p>Zaciąganie hamulca odbywa się wolniej niż podczas normalnego działania.</p> <p>Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - włączyć zapłon, - pociągnąć dźwignię i przytrzymać ją przez około 3 sekundy, a następnie puścić. <p>Jeżeli kontrolka hamulca miga lub jeżeli kontrolki nie zapalą się po włączeniu zapłonu, procedury te nie działają.</p> <p>Ustawić samochód w bezpiecznym miejscu (na poziomej powierzchni, z włączonym biegiem) i sprawdzić system w ASO CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.</p>

Kontrolki	Stan	Przyczyny	Działanie / Uwagi
 	Są zapalone i towarzyszy im wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego" .	Dostępne są jedynie funkcje automatycznego włączania po wyłączeniu silnika i automatycznego zwalniania hamulca po przyspieszeniu. Włączanie/wyłączanie ręczne elektrycznego hamulca postojowego oraz hamowanie awaryjne są niedostępne.	Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Jest zapalona.	Rozładowany akumulator uniemożliwia korzystanie z elektrycznego hamulca postojowego.	Zatrzymać samochód, gdy warunki ruchu na to pozwolą. Ustawić samochód w bezpiecznym miejscu (na poziomej powierzchni, z włączonym biegiem, podkładając kliny pod koła). Włączyć elektryczny hamulec postojowy przed wyłączeniem silnika. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

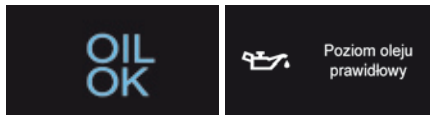
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego*



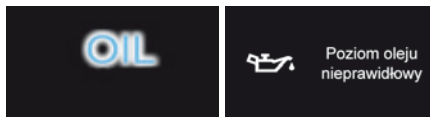
W przypadku wersji wyposażonych w elektroniczny wskaźnik poziomu prawidłowy poziom oleju silnikowego wyświetlany jest przez kilka sekund na zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu wraz z informacją o przeglądzie.

i Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy



Brak oleju

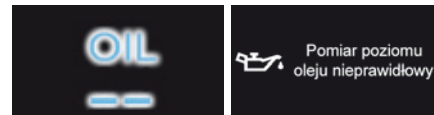


Wskazywany jest przez miganie "OIL" lub wyświetlenie komunikatu, któremu towarzyszy zapalenie lampki kontrolnej service i sygnał dźwiękowy.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, aby nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Aby uzyskać więcej informacji na temat **Kontroli stanu płynów**, zwłaszcza poziomu oleju, patrz odpowiednia rubryka.

Nieprawidłowe działanie wskaźnika poziomu oleju



Sygnalizowane jest przez miganie "OIL--" lub wyświetlenie komunikatu.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

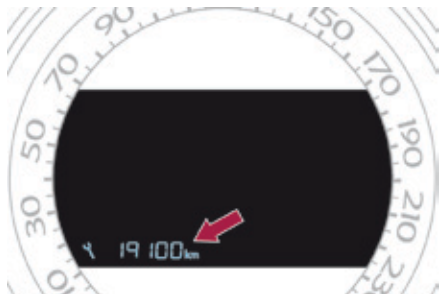
W przypadku uszkodzenia elektronicznego wskaźnika poziomu oleju w silniku nie jest nadzorowany.

Póki system jest uszkodzony, poziom oleju należy sprawdzać za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu, znajdującego się w komorze silnika.

Aby uzyskać więcej informacji na temat **Kontroli stanu płynów**, zwłaszcza poziomu oleju, patrz odpowiednia rubryka.

* W zależności od wersji.

Wskaźnik serwisowy



System informujący kierowcę o liczbie kilometrów pozostałych do następnego przeglądu zgodnie z planem obsługowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika, w zależności od przebiegu i czasu, jaki upłynął od ostatniego przeglądu.

W wersjach Diesel BlueHDi, w zależności od kraju sprzedaży, poziom degradacji oleju silnikowego może także być brany pod uwagę.

Odległość do przeglądu powyżej 3000 km

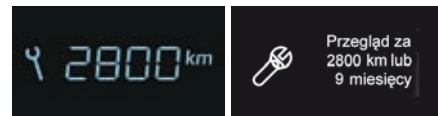
Po włączeniu zapłonu (stacyjki) żadna informacja nie pojawia się pośrodku zestawu wskaźników.

Odległość do przeglądu między 1000 km a 3000 km

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund świeci się klucz symbolizujący czynności serwisowe. Wiersz wyświetlacza całkowitego przebiegu albo specjalny komunikat pośrodku zestawu wskaźników informuje o liczbie kilometrów pozostałych do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



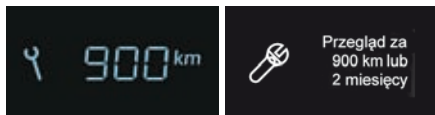
Kilka sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlenia. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



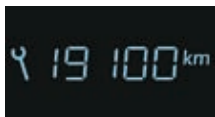
Odległość do przeglądu poniżej 1000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**, co sygnalizuje konieczność wykonania przeglądu.

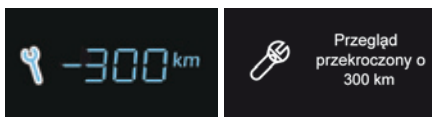


Odległość do przeglądu przekroczone

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez kilka sekund, co informuje o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczone o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony**.

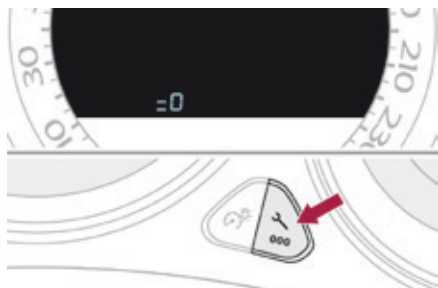


W wersjach Diesel BlueHDi z chwilą włączenia stacyjki temu alarmowi towarzyszy także ciągle świecenie kontrolki Service.

i Klucz może zapalić się w przypadku przekroczenia okresu, jaki upłynął od ostatniego przeglądu, zgodnie z planem obsługowym producenta. W wersjach Diesel BlueHDi klucz może także zapalić się z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu degradacji oleju silnikowego, co z kolei zależy od warunków użytkowania samochodu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

Po każdym przeglądzie należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego.



Jeżeli przegląd wykonali Państwo sami:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu ".../000",
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "=0" i ikona klucza znikną, zwolnić przycisk.

i Nie można wykonać tej operacji podczas przywoływania informacji o przeglądzie.
Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji o przeglądzie (zestaw wskaźników typu 2)

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

- ☞ Nacisnąć na krótko przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu ".../000". Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund na centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników typu 2.

Wskaźnik zasięgu płynu AdBlue®

Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy albo po wykryciu wadliwego działania systemu oczyszczania spalin SCR, z chwilą włączenia zapłonu wskaźnik umożliwia poznanie szacunkowej drogi w kilometrach, którą może przebyć samochód przed zablokowaniem rozruchu silnika.

W przypadku równoczesnego wykrycia wadliwego działania i niskiego poziomu AdBlue® wyświetlana jest mniejsza z wartości zasięgu.

Zasięg większy od 2400 km

Po włączeniu stacyjki żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.



W przypadku zestawu wskaźników typu 2 naciśnięcie tego przycisku umożliwia chwilowe wyświetlenie zasięgu jazdy.

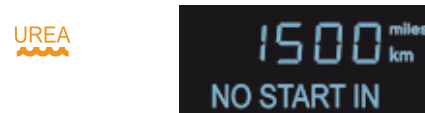
Powyżej 5000 km wartość nie jest podawana.

W przypadku ryzyka niemożności rozruchu związanego z brakiem AdBlue®

! Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

Zestaw wskaźników typu 1

Zasięg pomiędzy 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się kontrolka UREA, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy, chwilowe wyświetlenie komunikatu "NO START IN" w zestawie wskaźników i wyświetlenie odległości informującej o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach przed zablokowaniem rozruchu silnika (np. "NO START IN 1500 km" oznacza "Rozruch zabroniony za 1500 km").

Podczas jazdy ten komunikat pojawia się co 300 km, dopóki poziom AdBlue nie zostanie uzupełniony.

Gdy poziom rezerwy zostanie osiągnięty, zaleca się jego uzupełnienie możliwie jak najszybciej.

Nie należy przekraczać ilości 10 litrów AdBlue przy każdym uzupełnieniu.

Więcej informacji na temat **AdBlue®** i **systemu SCR**, a zwłaszcza uzupełniania poziomu, zawiera odpowiednia rubryka.

Zasięg pomiędzy 0 i 600 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga kontrolka UREA, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy, chwilowe wyświetlenie komunikatu "NO START IN" w zestawie wskaźników i wyświetlenie odległości informującej o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach przed zablokowaniem rozruchu silnika (np. "NO START IN 300 km" oznacza "Rozruch zabroniony za 300 km").

Podczas jazdy ten komunikat pojawia się co 30 sekund, dopóki zapas dodatku AdBlue w zbiorniku nie zostanie uzupełniony. Należy koniecznie jak najszybciej uzupełnić poziom, zanim zbiornik nie opróżni się całkowicie. W przeciwnym razie nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

Więcej informacji na temat **AdBlue®** i **systemu SCR**, a zwłaszcza uzupełniania poziomu, zawiera odpowiednia rubryka.

Awaria związana z brakiem AdBlue®



Po włączeniu stacyjki zapala się wskaźnik SERVICE i miga kontrolka UREA, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy, chwilowe wyświetlenie komunikatu "NO START IN" w zestawie wskaźników i wyświetlenie 0 km albo mil ("NO START IN 0 km" oznacza "Rozruch zabroniony"). Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie wlać co najmniej 3,8 litra AdBlue® do zbiornika. Więcej informacji na temat **AdBlue®** i **systemu SCR**, a zwłaszcza uzupełniania poziomu, zawiera odpowiednia rubryka.

Zestaw wskaźników typu 2

Zasięg między 600 i 2400 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się kontrolka UREA, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy i komunikat (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 1500 km") informujący o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach. Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki poziom płynu nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić poziom AdBlue®. To uzupełnienie można także wykonać samemu.

Więcej informacji na temat **AdBlue® i systemu SCR**, a zwłaszcza uzupełniania AdBlue®, zawiera odpowiednia rubryka.

Zasięg między 0 i 600 km



Z chwilą włączenia stacyjki zapala się kontrolka SERVICE i miga kontrolka UREA, towarzyszy im sygnał dźwiękowy i komunikat (np. "Uzupełnij dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 600 km") informujący o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki poziom płynu nie zostanie uzupełniony.

Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym, aby uzupełnić poziom AdBlue®.

To uzupełnienie można także wykonać samemu.

W przeciwnym wypadku nie będzie możliwe ponowne uruchomienie samochodu.

Więcej informacji na temat **AdBlue® i systemu SCR**, a zwłaszcza uzupełniania AdBlue®, zawiera odpowiednia rubryka.

Awaria związana z brakiem AdBlue®



Po włączeniu stacyjki zapala się kontrolka SERVICE i miga kontrolka UREA, towarzyszy im sygnał dźwiękowy i komunikat "Napełnić dodatek układu oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".

Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowe urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.



Aby móc ponownie uruchomić silnik, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym w celu uzupełnienia poziomu płynu.

Jeżeli wykonuje się tę operację we własnym zakresie, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 3,8 litra AdBlue®.

W przypadku wykrycia **niesprawności** systemu oczyszczania spalin SCR

Zestaw wskaźników typu 1

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki systemu czystości spalin SCR. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku wykrycia niesprawności



Kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika zapalają się, którym towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat "Usterka oczyszczania spalin".

Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

Podczas fazy dozwolonej jazdy
(pomiędzy 1100 km i 0 km)



Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i odległości informującej o zasięgu jazdy w kilometrach albo milach przed zablokowaniem rozruchu silnika (np. "NO START IN 600 km" oznacza "Rozruch zabroniony za 600 km").

Podczas jazdy komunikat ten pojawia się co 30 sekund, dopóki nieprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje. Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym. W przeciwnym wypadku nie będą Państwo mogli ponownie uruchomić samochodu.

W przypadku wykrycia **niesprawności** systemu oczyszczania spalin SCR

Zestaw wskaźników typu 2

Rozruch zabroniony

**SERVICE**

Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i chwilowym wyświetleniem w zestawie wskaźników "NO START IN" i 0 km lub mil ("NO START IN 0 km" oznacza "Rozruch zabroniony").

! Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego.

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przebyciu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki systemu czystości spalin SCR. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie systemu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku wykrycia niesprawności

**SERVICE**

Kontrolki UREA, SERVICE i autodiagnostyki silnika się zapalają oraz towarzyszy im sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu "Usterka oczyszczania spalin".

Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

Podczas fazy dozwolonej jazdy (pomiędzy 1100 km i 0 km)

Jeżeli niesprawność systemu SCR potwierdzi się (po przejechaniu 50 km z ciągłym wyświetlaniem sygnału niesprawności), zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu (np. "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony za 300 km") podającego zasięg jazdy wyrażony w kilometrach albo milach. Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki niesprawność systemu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje. Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki. Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym. W przeciwnym wypadku nie będą mogli Państwo ponownie uruchomić samochodu.

Rozruch zabroniony

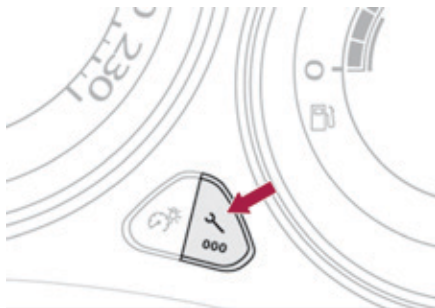
Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki SERVICE i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka UREA wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu "Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony".

! Dopuszczalna granica przebiegu została przekroczona: urządzenie blokujące rozruch uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

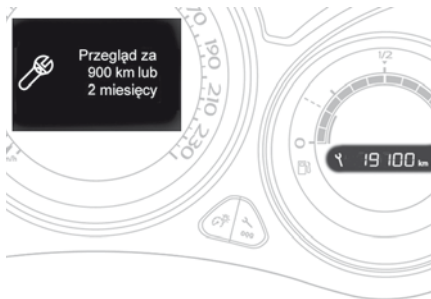
Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie zwrócić się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego.

Manualny test na centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników typu 2

Funkcja umożliwia przeprowadzenie kontroli pojazdu (podanie informacji o stanie funkcji możliwych do parametryzacji - aktywne / wyłączone) i wyświetlenie dziennika alarmów.



☞ Przy pracującym silniku, aby uruchomić ręczną procedurę kontrolną, nacisnąć na krótko przycisk ".../000" w zestawie wskaźników.



Następujące informacje ukazują się kolejno na centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników:

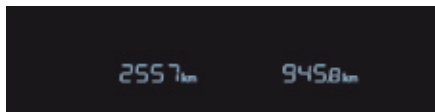
- wskaźnik poziomu oleju w silniku,
- wskaźnik serwisowy,
- kontrolki i bieżące komunikaty ostrzegawcze, jeżeli są,
- zasięg związany z dodatkiem AdBlue i systemem SCR w przypadku wersji Diesel BlueHDi,
- stan funkcji możliwych do parametryzacji.

i Informacje te pojawiają się także po każdym włączeniu zapłonu (test automatyczny).

Liczniki kilometrów

Przebieg całkowity i dzienny wyświetlany jest przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy oraz po zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

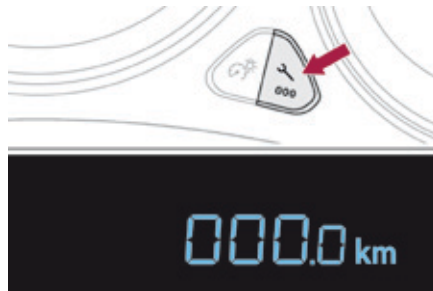
Licznik całkowitego przebiegu



Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.

Licznik dziennego przebiegu

Mierzy odległość przebytą od ostatniego wyzerowania licznika przez kierowcę.

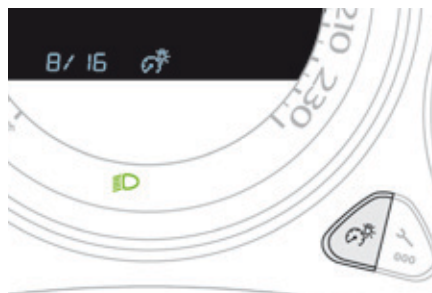


- ☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk, aż pojawią się zera.

Potencjometr oświetlenia

Pozwala ręcznie dostosować intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy w zależności od oświetlenia z zewnątrz. Działa wyłącznie przy światłach ustawionych w trybie nocnym.

Włączenie



- ☞ Nacisnąć przycisk, aby zmienić intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy.
- ☞ Jeżeli oświetlenie osiągnie minimalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zwiększyć intensywność.

lub

- ☞ Jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zmniejszyć intensywność.
- ☞ Gdy tylko oświetlenie osiągnie żądaną wartość, zwolnić przycisk.



Ten wskaźnik i wartość poziomu oświetlenia wyświetlają się pośrodku zestawu wskaźników podczas regulacji, aby wskazać poziom jasności oświetlenia w stosunku do 16 dostępnych poziomów.

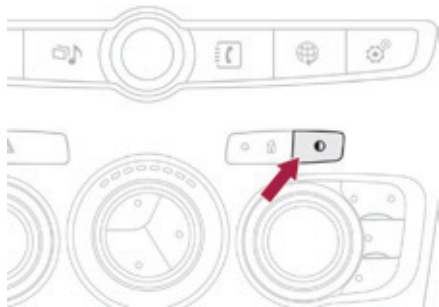
Wyłączenie

Jeżeli światła są zgaszone lub w trybie dziennym (światła dzienne aktywne), przycisk nie reaguje.

Black panel (wyświetlanie nocne zapewniające komfort)

Podczas jazdy nocą umożliwia wyłączenie niektórych wyświetlaczy, aby zmniejszyć zmęczenie wzroku kierowcy.

Podstawowe dla jazdy informacje, takie jak prędkość samochodu, kontrolki, włączony bieg automatycznej skrzyni biegów, informacje regulatora lub ogranicznika prędkości pozostają wyświetlone w zestawie wskaźników.



- ☞ Przy włączonych światłach nacisnąć ten przycisk, aby włączyć funkcję.
- ☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć funkcję.

i Tablet dotykowy

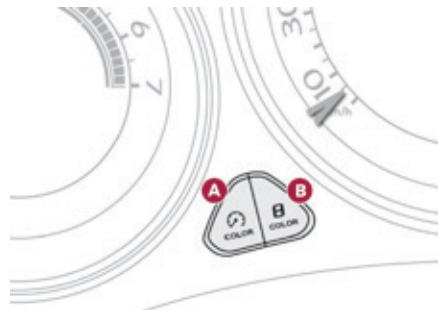
W każdej chwili można powrócić do bieżącego wyświetlania poprzez naciśnięcie czarnego ekranu lub jednego z przycisków menu.

- i W trybie automatycznego włączania świateł funkcja "Black panel" jest automatycznie wyłączana, gdy natężenie oświetlenia zewnętrznego staje się wystarczające.

Personalizacja kolorów w zestawie wskaźników

Można zmieniać kolor zegarów niezależnie od koloru wyświetlaczy zestawu wskaźników.

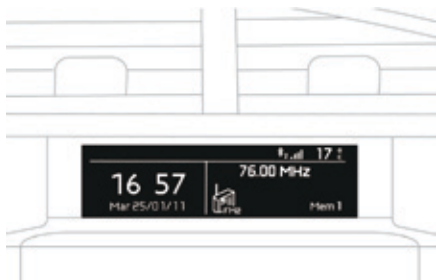
Kolory te występują w pięciu wariantach, od białego do niebieskiego.



- ☞ Naciskać odnośny przycisk tyle razy, ile potrzeba dla uzyskaniażądanego koloru.
- A. Dla zegarów.
- B. Dla wyświetlaczy.

Ekran monochromatyczny C

Wyświetlanie na ekranie



Wyświetla następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- źródło audio w trakcie odsłuchu,
- informacje telefonu lub zestawu głośnomówiącego,
- komputer pokładowy,
- komunikaty ostrzegawcze,
- menu parametryzacji wyświetlacza i urządzeń samochodu.

Sterowanie

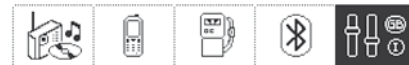


Na panelu czołowym radioodtworacza można naciskać następujące przyciski:

- ☞ przycisk "A", aby wybrać pomiędzy wyświetlaniem informacji źródła audio na całym ekranie albo wyświetlaniem informacji źródła audio i komputera pokładowego na ekranie podzielonym na okienka,
- ☞ przycisk "MENU", aby wejść do **menu głównego**,
- ☞ przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać elementy na ekranie,
- ☞ przyciski "◀" lub "▶", aby zmieniać wartości parametrów,
- ☞ przycisk "OK", aby zatwierdzić,
- lub
- ☞ przycisk "Powrót", aby anulować bieżącą operację.

Menu główne

Personalizacja-Konfiguracja



- ☞ Nacisnąć przycisk "**MENU**", aby wejść do **menu głównego**:
 - "Multimedia",
 - "Telefon",
 - "Komputer pokładowy",
 - "Połączenie Bluetooth",
 - "Personalizacja – Konfiguracja",
- ☞ Nacisnąć przyciski "◀" lub "▶", aby wybrać żądane menu, a następnie nacisnąć "**OK**", aby zatwierdzić.



Menu "Multimedia"

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radia (RDS, Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)) lub wybrać tryb odtwarzania z nośnika (Normalny, Losowo, Losowo wszyst., Powtarzanie). Aby uzyskać więcej informacji na temat menu "Multimedia", patrz rubryka **"Audio i telematyka"**.



Menu "Telefon"

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, to menu umożliwia wykonanie połączenia, przeglądanie poszczególnych dzienników i książek telefonicznych.

Aby uzyskać więcej informacji na temat menu "Telefon", patrz rubryka **"Audio i telematyka"**.



Menu "Komputer pokładowy"

To menu umożliwia przeglądanie informacji dotyczących stanu samochodu.

Dziennik alarmów

Przekazuje komunikaty o stanie i o alarmach dotyczące funkcji (aktywna, wyłączona, uszkodzona), wyświetlając je kolejno na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Naciśnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.
- ☞ Naciskać podwójne strzałki, a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać menu **"Komputer pokładowy"**.
- ☞ W menu **"Komputer pokładowy"** wybrać wiersz "Dziennik alarmów" i zatwierdzić.



Menu "Połączenie Bluetooth"

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, to menu umożliwia podłączanie albo odłączanie zewnętrznego urządzenia Bluetooth (telefon, odtwarzacz multimedialny) i określenie trybu połączenia (zestaw głośnomówiący, odtwarzanie plików audio).

Aby uzyskać więcej informacji na temat menu "Połączenie Bluetooth", patrz rubryka **"Audio i telematyka"**.



Menu "Personalizacja-Konfiguracja"

Personalizacja-Konfiguracja

Określ parametry samochodu

Wybór wersji język. [GB] [I] [PL] [CZ] [SK] [HU] [RO] [BG] [GR] [IT] [ES] [PT] [NL] [DE] [FR] [RU] [UK] [UA] [BY] [KZ] [KG] [UZ] [TM] [AZ] [GE] [AM] [AR] [CL] [CO] [CR] [EC] [SV] [TW] [VN] [TH] [PH] [ID] [MY] [SG] [JP] [KR] [CN] [HK] [TW] [AU] [NZ] [IN] [FI] [SE] [NO] [DK] [IS] [IE] [PT] [BR] [MX] [CA] [US] [MX] [AR] [CL] [CO] [CR] [EC] [SV] [TW] [VN] [TH] [PH] [ID] [MY] [SG] [JP] [KR] [CN] [HK] [TW] [AU] [NZ] [IN] [FI] [SE] [NO] [DK] [IS] [IE] [PT] [BR] [MX] [CA] [US]

Konfiguracja wyświetlacza

To menu umożliwia dostęp do następujących funkcji:

- "Określ parametry samochodu",
- "Wybór wersji język.",
- "Konfiguracja wyświetlacza".

Określenie parametrów samochodu

To menu umożliwia włączanie lub wyłączanie następującego wyposażenia, klasyfikowanego w różnych kategoriach.

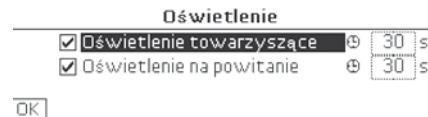
Więcej informacji na temat tego wyposażenia zawiera odpowiednia rubryka.

- "Dostęp do pojazdu":
 - "Dział. pilota" (Selektywne odryglowanie drzwi kierowcy),
 - "Odblok. tylko bagażnika" (Selektywne odryglowanie bagażnika).

- "Wspomaganie jazdy":
 - "Hamulec postoj. automat." (Elektryczny automatyczny hamulec postojowy),
 - "Tyl. wycier. na wst. biegu" (Wycieraczka tylnej szyby sprzężona ze wstecznym biegiem),
 - "Prędkości zapamiętane" (Zapamiętywanie prędkości).
- "Oświetlenie samochodu":
 - "Reflektory kierunkowe" (Oświetlenie kierunkowe główne/dodatkowe).
- "Oświetlenie komfortowe":
 - "Oświetlenie towarzyszące" (Oświetlenie towarzyszące automatyczne),
 - "Oświetlenie powitalne" (Oświetlenie powitalne zewnętrzne/wewnętrzne).

Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego

- ☞ Naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby wybrać menu "Określ parametry samochodu", a następnie przycisk "OK".



- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby wybrać wiersz "Oświetlenie komfortowe", a następnie przycisk "OK"; postępować w taki sam sposób, aby wybrać wiersz "Oświetlenie towarzyszące".

- ☞ Naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby ustawić odpowiednią wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie przycisk **"OK"**, aby zatwierdzić.

Oświetlenie	
☒ Oświetlenie towarzyszące	⊕ 30 s
☒ Oświetlenie na powitanie	⊕ 30 s

OK

- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać **"OK"** i zatwierdzić lub wybrać przycisk **"Powrót"**, aby anulować.

Wybór języka

To menu umożliwia wybór języka wyświetlania na ekranie spośród języków wymienionych na ustalonej liście.

Konfiguracja wyświetlacza

To menu umożliwia wybór następujących ustawień:

- "Wybór jednostek",
- "Regulacja daty i godziny",
- "Parametry wyświetlania",
- "Jaskrawość".

Ustawianie daty i godziny

- ☞ Naciskać przyciski "◀" albo "▶", aby wybrać menu "Konfiguracja wyświetlacza", następnie nacisnąć przycisk **"OK"**.
- ☞ Naciskać przyciski "▲" albo "▼", aby wybrać wiersz "Regulacja daty i godziny", następnie nacisnąć przycisk **"OK"**.
- ☞ Naciskać przyciski "◀" albo "▶", aby wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **"OK"**, a następnie zmienić parametr i zatwierdzić ponownie, aby zapamiętać zmianę.
- ☞ Ustawiać parametry kolejno jeden po drugim, zatwierdzając przyciskiem **"OK"**.
- ☞ Naciskać przyciski "▲" albo "▼", a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać pole **"OK"** i zatwierdzić, albo przycisk **"Powrót"**, aby anulować.



Ze względów bezpieczeństwa konfiguracja ekranów wielofunkcyjnych przez kierowcę powinna odbywać się bezwzględnie po zatrzymaniu samochodu.

Tablet dotykowy

System umożliwia dostęp do:

- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- menu ustawień audio i wyświetlania, sterowania wyposażenia audio i telefonu oraz wyświetlania informacji powiązanych.
- wyświetlania temperatury zewnętrznej (błękitny płatek śniegu pojawia się w razie groźby gołoledzi),
- wyświetlania komputera pokładowego.

W zależności od wyposażenia umożliwia również:

- wyświetlanie pomocy graficznej przy parkowaniu,
- dostęp do sterowania systemu nawigacji i do usług internetowych oraz wyświetlenie informacji powiązanych.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające szczególnej uwagi muszą być wykonywane na postoju.

Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Informacje ogólne

Zalecenia

Należy mocniej naciskać, zwłaszcza przy przesuwaniu elementów (przewijanie list, przesuwanie mapy itp.). Zwykle muśnięcie nie wystarcza.

Nie należy naciskać ekranu kilkoma palcami jednocześnie.

Zastosowane rozwiązanie techniczne pozwala na używanie tabletu w każdej temperaturze oraz w rękawiczkach.

Nie dotykać tabletu dotykowego ostrymi przedmiotami.

Nie dotykać tabletu dotykowego mokrymi rękami.

Do czyszczenia tabletu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Zasady

Używać przycisków wyświetlanych na tablecie dotykowym.

Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).

Użyć przycisku "**OPCJE**", aby przejść do podstrony.

i Jeżeli przez pewien czas na podstronie nie jest wykonywana żadna czynność, następuje automatyczny powrót na stronę główną.



Za pomocą tego przycisku można przejść do dodatkowych informacji i ustawień niektórych funkcji.



Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.



Użyć tego przycisku, aby wyjść lub powrócić do strony głównej.

Menu

Nacisnąć jeden z przycisków panelu czołowego, aby przejść wprost do odpowiedniego menu.



Jazda

Umożliwia dostęp do komputera pokładowego oraz, w zależności od wersji, ustawianie parametrów niektórych funkcji.



Nawigacja



Radio Media



Telefon



Usługi towarzyszące

Usługi towarzyszące są dostępne poprzez połączenia Bluetooth, Wi-Fi, CarPlay™ lub MirrorLink™.



Ustawienia

Umożliwia konfigurowanie wyświetlacza i systemu.

1. Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku.

Więcej informacji na temat tabletu dotykowego zawiera rubryka **"Audio i telematyka"**.

Menu "Jazda"

Funkcje możliwe do ustawienia zostały przedstawione w tabeli poniżej.
Więcej informacji na temat tych funkcji zawiera odpowiednia rubryka.

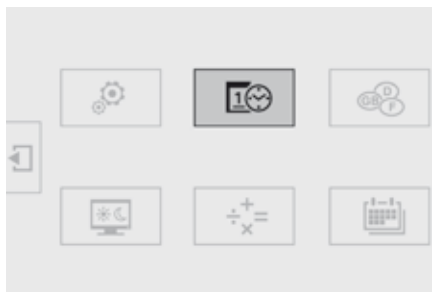
Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Ustawianie prędkości	Zapamiętanie prędkości do zastosowania w trybie ogranicznika lub regulatora prędkości.
	Ustawianie param. pojazdu	<p>Dostęp do pozostałych ustawianych funkcji. Funkcje podzielone są na następujące zakładki:</p> <ul style="list-style-type: none">- "[Wspomaganie jazdy]"<ul style="list-style-type: none">- "[Automatyczny hamulec postojowy]" (włączanie/wyłączanie trybu automatycznego elektrycznego hamulca postojowego),- Wycieraczka tylna auto po włączeniu wstecznego biegu (włączanie/wyłączanie wycieraczki tylnej szyby sprzężone ze wstecznym biegiem).- "[Oświetlenie]"<ul style="list-style-type: none">- "[Oświetlenie towarzyszące]" (włączanie/wyłączanie i ustawianie czasu automatycznego oświetlenia towarzyszącego),- "[Oświetlenie powitalne]" (włączanie/wyłączanie zewnętrznego oświetlenia powitalnego),- "[Oświetlenie adaptacyjne]" (włączanie/wyłączanie oświetlenia kierunkowego lub statycznego oświetlenia zakrętu),- "[Dostęp do pojazdu]"<ul style="list-style-type: none">- "[Działanie na pilota drzwi kierowcy]" (włączanie/wyłączanie selektywnego odryglowania drzwi kierowcy),- "Odryglowanie bagażnika" (włączanie/wyłączanie selektywnego odryglowania bagażnika). <p>Wybrać zakładki albo odwołać wybór zakładek u dołu ekranu, aby filtrować żądane funkcje.</p>

Menu "Ustawienia"

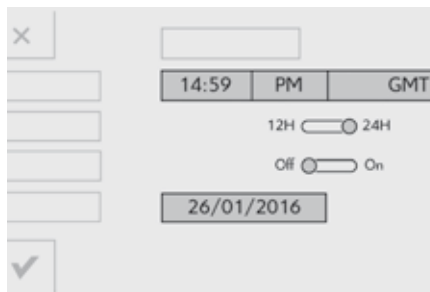
Funkcje dostępne w tym menu zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Dana funkcja	Objaśnienia
	Ustawienia audio	Ustawienia głośności, balansu itp.
	Motywy	Wybór formatu graficznego.
	Wyłącz ekran	Wyłączenie wyświetlania na ekranie tabletu dotykowego (czarny ekran). Naciśnięcie czarnego ekranu umożliwia powrót do wyświetlania.
	Ustawienia Systemu	Wybór jednostek: - temperatury (°Celsjusza lub °Fahrenheita), - odległości i zużycia paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Godzina/Data	Ustawienie daty i godziny.
	Języki	Wybór języka wyświetlacza: francuski, angielski, włoski, hiszpański, niemiecki, holenderski, portugalski, polski, turecki, rosyjski, serbski, chorwacki, węgierski.
	Ustaw. ekranu	Ustawienie parametrów wyświetlania (przewijanie tekstów, animacje itp.).
	Kalkulator	Wyświetlanie kalkulatora.
	Kalendarz	Wyświetlanie kalendarza.

Ustawianie daty i godziny



- ☞ Wybrać menu "**Ustawienia**".
- ☞ Na podstronie nacisnąć "**Godzina/Data**".



- ☞ Wybrać "**Ustaw godzinę**" lub "**Ustaw datę**".

i Przy ustawianiu godziny można wybrać opcję "**Synchronizacja satelitów**", aby ustawianie odbywało się automatycznie przez odbiór satelitarny.



- ☞ Zmienić parametry przy użyciu klawiatury numerycznej, a następnie zatwierdzić.
- ☞ Nacisnąć "**Zatwierdź**", aby zapamiętać i wyjść.

Komputer pokładowy

System przekazujący użytkownikowi informacje na temat bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa...).

Ekran monochromatyczny C

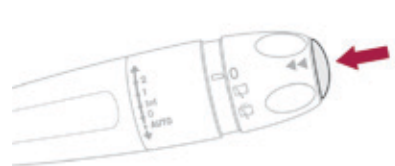


Wyświetlanie danych



Można wybierać między dwoma typami wyświetlania, w tym celu należy naciskać przycisk A:

- dane komputera pokładowego pojawiają się chwilowo nad informacjami o źródle audio, wyświetlanymi stale na pełnym ekranie,
- albo
- dane komputera pokładowego i informacje o źródle audio są wyświetlane stale na podzielonym ekranie.

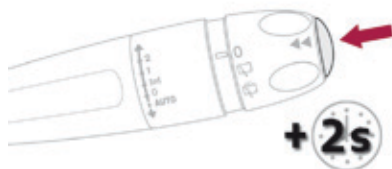


- ☞ Nacisnąć przycisk umieszczony na końcu **przełącznika wycieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno dane komputera pokładowego.



- Informacje bieżące:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie chwilowe,
 - licznik czasu Stop & Start.

Zerowanie trasy



- Trasa "1":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla pierwszej trasy.

☞ Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk umieszczony na końcu przełącznika wycieraczek szyby.

Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczenia miesięczne.



- Trasa "2":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla drugiej trasy.

Centralny wyświetlacz zestawu wskaźników typu 2

Wyświetlanie danych



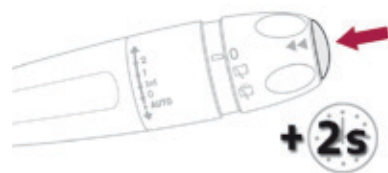
☞ Naciskać przycisk, znajdujący się na końcu **przełącznika wycieraczek**, aby kolejno wyświetlać następujące informacje:

- przypomnienie prędkości,
- informacje chwilowe,
- trasa "1",
- trasa "2",
- informacje dotyczące aktualnie słuchanego źródła audio,
- czarny ekran,
- polecenia nawigacji - prowadzenia.



- Wyświetlanie informacji chwilowych, w tym:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie chwilowe,
 - licznik czasu Stop & Start.
- Wyświetlanie trasy "1", w tym:
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla pierwszej trasy.
- Wyświetlanie trasy "2", w tym:
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy

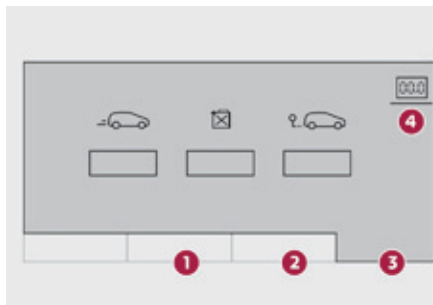


☞ Po wyświetleniu wybranej trasy, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk usytuowany na końcu **przełącznika wycieraczek**.

Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia, na przykład, obliczanie dzienne, a trasa "2" obliczenia miesięczne.

Tablet dotykowy



1. "Chwilowe".
2. "Trasa 1".
3. "Trasa 2".
4. "00.0 / Kasowanie".

Wyświetlanie danych

Wyświetlanie stałe:



☞ Wybrać menu "Jazda".

Informacje z komputera pokładowego wyświetlają się na pierwszej stronie menu.

☞ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyświetlić żadaną zakładkę.

Wyświetlanie tymczasowe w specjalnym oknie:

☞ Nacisnąć koniec przełącznika wycieraczek, aby przejść do informacji i wyświetlić poszczególne zakładki.

Zakładka informacji bieżących:

- zasięg,
- chwilowe zużycie paliwa,
- licznik czasu Stop & Start.

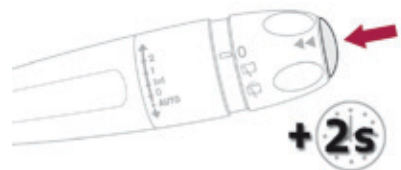
Zakładka trasy "1":

- przebyty dystans,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość, dla pierwszej trasy.

Zakładka trasy "2":

- przebyty dystans,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość, dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy



☞ Gdy wyświetlona jest dana trasa, nacisnąć przycisk zerowania lub naciskać dłużej koniec przełącznika wycieraczek szyby.

Trasy "1" i "2" są niezależne, ale mają te same parametry.

Trasa "1" umożliwia na przykład obliczanie dzienne, a trasa "2" – obliczanie miesięczne.

Kilka definicji...



Zasięg

(km lub mile)

Przewidywana liczba kilometrów do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów).



Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, co powoduje istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zapalą się kreski.

Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetlona, jeżeli przekroczy 100 km.



Jeżeli podczas jazdy na stałe zapalą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Chwilowe zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Obliczane w ciągu ostatnich kilku sekund.



Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Obliczane od ostatniego zerowania danych trasy.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Obliczana od ostatniego zerowania danych trasy.



Dystans przebyty

(km lub mile)

Obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.



Licznik czasu Stop & Start

(minuty/sekundy albo godziny/minuty)

Licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejeżdża w tryb STOP podczas jazdy. Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu.

DRZWI I KLAPY

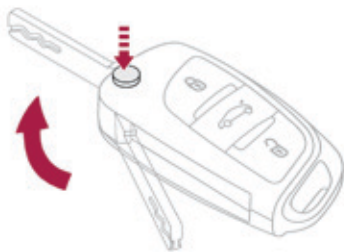
02

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia otwarcie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucze pozwalają również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.

Odryglowanie samochodu

Rozkładanie klucza



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby rozłożyć klucz.

Całkowite odryglowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby całkowicie odryglować samochód.

Odryglowanie selektywne za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować tylko drzwi kierowcy.



- ☞ Nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę, aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik.



Ustawienie parametrów odryglowania całkowitego lub selektywnego drzwi wykonuje się poprzez menu konfiguracji pojazdu.

Otwieranie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Przytrzymać naciśniętą otwartą kłódkę aż do uzyskaniażądanego otwarcia. Szyby zatrzymują się z chwilą zwolnienia przycisku.

Odryglowanie za pomocą klucza

- ☞ Przekręcić klucz w zamku drzwi kierowcy do przodu, aby całkowicie odryglować samochód.

i Kierunkowskazy migają przez kilka sekund. Zapalają się lampki punktowe lusterek wstecznych. W zależności od wersji Państwa samochodu rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne, włącza się oświetlenie powitalne, wyłącza się alarm.

Selektywne odryglowanie bagażnika



- ☞ Nacisnąć środkowy przycisk centralnego zamka, aby odryglować bagażnik. Drzwi pozostają zaryglowane.

Jeżeli selektywne rygłowanie bagażnika jest wyłączone, naciśnięcie tego przycisku odryglowuje także drzwi.



Nie zapomnieć o ponownym zaryglowaniu bagażnika poprzez naciśnięcie zamkniętej kłódki.



Ustawienie parametrów odryglowania selektywnego bagażnika wykonuje się poprzez menu konfiguracji pojazdu. Odryglowanie selektywne bagażnika jest fabrycznie włączone.

Ryglowanie pojazdu

Ryglowanie zwykłe za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

Ryglowanie zwykłe za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Kierunkowskazy migają przez kilka sekund. W zależności od wersji samochodu zewnętrzne lusterka wsteczne składają się i włączają się alarm.

- Jeżeli którekolwiek drzwi albo bagażnik są nieprawidłowo zamknięte, rygłowanie nie nastąpi. Niemniej jednak alarm (jeżeli jest) włączy się całkowicie po około 45 sekundach. W przypadku niezamierzonego odryglowania i bez działania na drzwi lub bagażnik samochód ponownie zarygluje się automatycznie po około trzydziestu sekundach. Jeżeli najpierw został włączony alarm, nie włączy się on automatycznie ponownie.

- Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Superzamek włączany pilotem zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd.



- ☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.

Superzamek włączany kluczem

- ☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby całkowicie zaryglować pojazd.
- ☞ W ciągu pięciu sekund przekręcić ponownie klucz do tyłu, aby włączyć superzamek pojazdu.

Włączenie superzamka sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, zewnętrzne lusterka wsteczne składają się. W przypadku słabego natężenia oświetlenia superzamek włącza również oświetlenie towarzyszące.

Więcej informacji na temat oświetlenia towarzyszącego znajduje się w odpowiedniej rubryce.



Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi. Wyłącza również przycisk centralnego zamka. Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu gdy włączony jest superzamek.

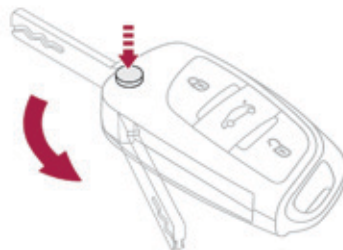
Zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć i przytrzymać zamkniętą kłódkę aż do osiągnięciażądanego poziomu zamknięcia. Szyby zatrzymują się w chwili zwolnienia przycisku.

! Przy zamykaniu szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania należy sprawdzić, czy nic nie przeszkadza w ich prawidłowym zamykaniu. Jeżeli chcemy pozostawić szyby uchylone, należy wyłączyć nadzór objętościowy alarmu.

Rozkładanie klucza



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby rozłożyć klucz.

! Jeżeli przycisk nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia pilota zdalnego sterowania.

Lokalizowanie pojazdu

Funkcja umożliwia zlokalizowanie pojazdu na odległość, szczególnie przy słabym oświetleniu. Pojazd musi być zaryglowany.



- ☞ Nacisnąć ten przycisk.

Zapalą się lampki sufitowe i przez około dziesięć sekund będą migać kierunkowskazy.

Sterowanie awaryjne

Urządzenie pozwalające na mechaniczne zaryglowanie i odryglowanie drzwi w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Ryglowanie drzwi kierowcy

- ☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do tyłu.

Opisaną procedurę można również zastosować do drzwi pasażerów.

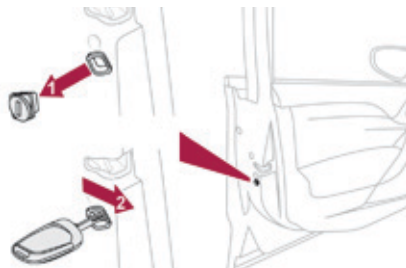
Odryglowanie drzwi kierowcy

- ☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do przodu.

Ryglowanie drzwi pasażera

- ☞ Otworzyć drzwi.
- ☞ Dla drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie dzieci.

Aby uzyskać więcej informacji na temat **Bezpieczeństwa dzieci**, patrz odpowiednia rubryka.



- ☞ Za pomocą kluczyka zdjąć czarny kapturek znajdujący się z boku drzwi.
- ☞ Włożyć klucz do wgłębienia bez użycia siły, następnie nie obracając go, przesunąć rygiel w bok w kierunku wnętrza drzwi.
- ☞ Wyjąć kluczyk i założyć kapturek.
- ☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić od zewnątrz prawidłowe zaryglowanie pojazdu.

Odryglowanie drzwi pasażera

- ☞ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Nieprawidłowe działanie pilota zdalnego sterowania

W przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Reinicjalizacja

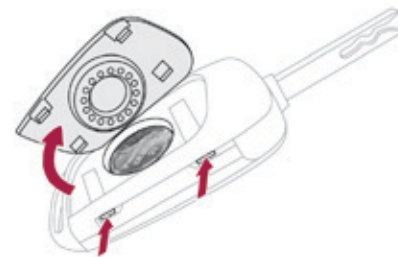
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii

Typ baterii: CR2032 / 3 V.

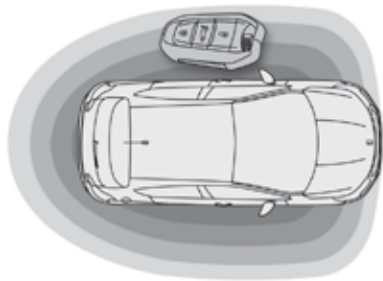
SERVICE O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie.



- ☞ Otworzyć pokrywkę obudowy za pomocą małego wkrętaka na poziomie dwóch wycięć.
- ☞ Podnieść pokrywkę.
- ☞ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zatrzasknąć pokrywkę na obudowie.

! Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Zdalny dostęp i rozruch



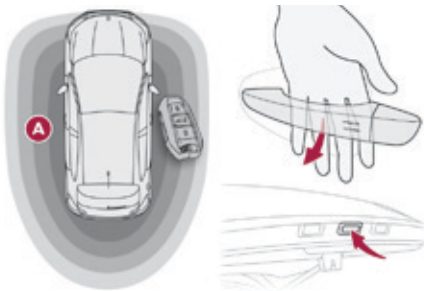
System umożliwia odryglowanie, zaryglowanie i rozruch pojazdu, kiedy użytkownik trzyma klucz elektroniczny przy sobie.

i Klucz elektroniczny może być także używany jako pilot. Dodatkowe informacje na temat **Klucza z pilotem zdalnego sterowania** znajdują się w odpowiedniej rubryce.

Odryglowanie pojazdu

W zależności od ustawień, odryglowany zostaje cały pojazd lub tylko drzwi kierowcy.

Odryglowanie całkowite



i Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w strefie rozpoznawania **A**, wsunąć rękę za klamkę dowolnych przednich drzwi, aby odryglować samochód, albo nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika.

Odryglowanie selektywne

- i** Trzymając klucz elektroniczny przy sobie, aby odryglować tylko drzwi kierowcy, wsunąć dłoń za klamkę drzwi kierowcy.
- i** Aby odryglować cały samochód, wsunąć dłoń za klamkę drzwi pasażera z przodu, przy czym klucz powinien znajdować się w pobliżu drzwi pasażera, lub nacisnąć przycisk otwarcia klapy bagażnika, przy czym klucz powinien znajdować się w pobliżu tyłu samochodu.

Włączanie albo wyłączanie odryglowania selektywnego odbywa się w menu **"Jazda"**, następnie **"Ustawianie param. pojazdu"**. Domyślnie aktywne jest odryglowanie całkowite.

i Światła kierunkowskazów migają przez kilka sekund. W zależności od wersji rozkładają się lusterka wsteczne, włącza się oświetlenie powitalne, a alarm się wyłącza.

i Jeżeli jedno z drzwi/klap pozostaną otwarte lub jeżeli klucz elektroniczny systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w samochodzie, centralny zamek nie zadziała. Niemniej alarm (jeżeli jest) zostanie całkowicie uaktywniony po około 45 sekundach.

W przypadku niezamierzonego odryglowania i bez otwierania drzwi lub bagażnika pojazd zarygluje się samoczynnie po upływie około 30 sekund.

Jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, włączy się on ponownie w sposób automatyczny.

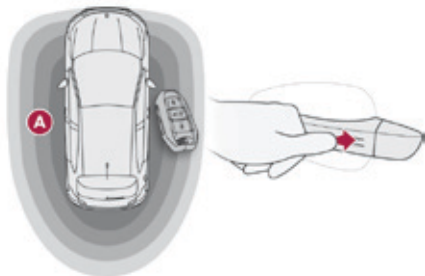
Automatyczne składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych może być wyłączone w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

! Ze względów bezpieczeństwa (dzieci wewnątrz samochodu) nigdy nie opuszczać samochodu bez klucza elektronicznego systemu "Zdalny dostęp i rozruch", nawet na krótki czas. Uwaga na ryzyko kradzieży samochodu, gdy klucz elektroniczny systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w jednej z określonych stref, a samochód jest odryglowany.

Aby zachować stan naładowania baterii klucza elektronicznego i akumulatora samochodu, funkcje "zdalnego dostępu" przechodzą w stan czuwania, gdy nie są używane przez ponad 21 dni. Aby przywrócić te funkcje, należy nacisnąć jeden z przycisków pilota zdalnego sterowania albo uruchomić silnik z kluczem elektronicznym w czytniku. Więcej informacji na temat uruchamiania silnika za pomocą systemu **"Zdalny dostęp i rozruch"** zawiera odpowiednia rubryka.

Ryglowanie pojazdu

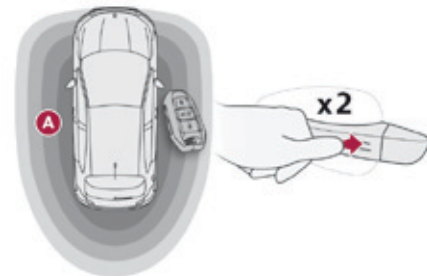
Ryglowanie proste



- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć palcem jedną z klamek drzwi (na oznaczeniach). Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku umożliwia podniesienie szyb dożądanego położenia.

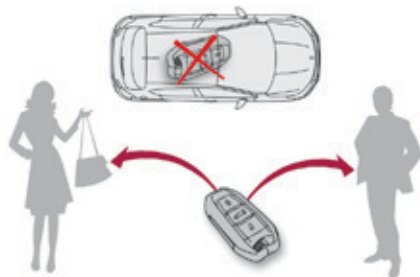
Superzamek

! Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą wewnętrznych klamek drzwi.
Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



Poprzez drzwi:

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć palcem klamkę dowolnych przednich drzwi (na oznaczeniach), aby zaryglować samochód.
- ☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć klamkę drzwi, aby zamknąć samochód na superzamek.



! Upewnnić się, że nic nie uniemożliwia prawidłowego zamknięcia szyb. Podczas zamykania i otwierania szyb zwracać szczególną uwagę na dzieci.

i Kierunkowskazy włączają się na kilka sekund.
W zależności od posiadanej wersji zewnętrzne lusterka wsteczne składają się, alarm jest włączony.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać klucza elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu. Zaleca się trzymanie klucza przy sobie.

! Zabrudzenie wewnętrznej powierzchni klamki może zakłócić wykrywanie (woda, kurz, błoto, sól...). Jeżeli oczyszczenie wewnętrznej powierzchni klamki ściereczką nie spowoduje przywrócenia wykrywania, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
Nagły napływ wody (strumień wody, myjka ciśnieniowa...) może zostać odczytany jako chęć otwarcia pojazdu.

Lokalizowanie pojazdu

Funkcja umożliwia zlokalizowanie pojazdu na odległość, szczególnie przy słabym oświetleniu. Pojazd musi być zaryglowany.



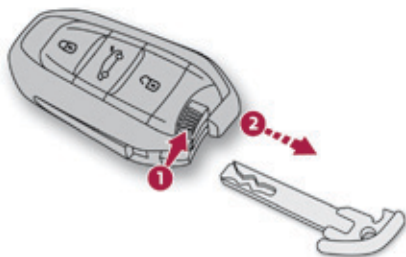
Nacisnąć ten przycisk.

Zapalą się lampki sufitowe i przez około dziesięć sekund będą migać kierunkowskazy.

Wbudowany klucz awaryjny Zdalnego dostępu i rozruchu

Wbudowany klucz służy do ryglowania lub odryglowania pojazdu, gdy klucz elektroniczny nie działa:

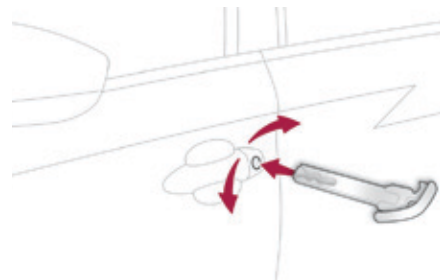
- zużyta bateria, rozładowany lub odłączony akumulator samochodu...
- pojazd znajduje się w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.



- ☞ Pociągnąć i przytrzymać przycisk 1, aby wysunąć wbudowany klucz 2.

i Jeżeli alarm jest aktywny, syrena alarmowa uruchomiona po otwarciu drzwi za pomocą klucza (wbudowanego w pilota zdalnego sterowania) wyłączy się po włączeniu zapłonu.

Ryglowanie drzwi kierowcy



- ☞ Włożyć wbudowany klucz do zamka drzwi i przekręcić do tyłu.

Odryglowanie drzwi kierowcy

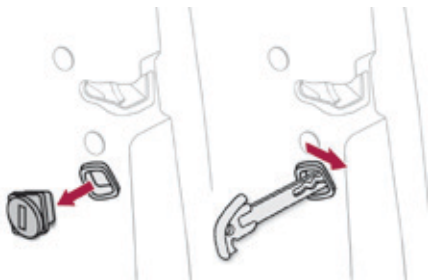
- ☞ Włożyć wbudowany klucz do zamka drzwi i przekręcić do przodu.

Ryglowanie drzwi pasażera

- ☞ Otworzyć drzwi.
- ☞ W przypadku drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie dzieci.

Aby uzyskać więcej informacji na temat

Bezpieczeństwa dzieci, patrz odpowiednia rubryka.



- ☞ Za pomocą wbudowanego kluczyka zdjąć czarny kapturek znajdujący się z boku drzwi.
- ☞ Włożyć wbudowany klucz do wgłębienia bez użycia siły, następnie, nie obracając go, przesunąć rygiel w bok w kierunku wnętrza drzwi.
- ☞ Wyjąć wbudowany kluczyk i założyć kapturek.
- ☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić od zewnątrz prawidłowe zaryglowanie pojazdu.

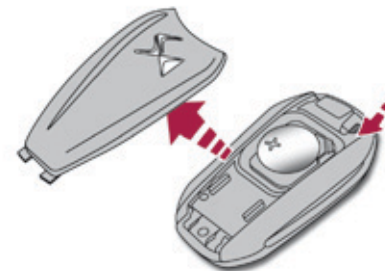
Odryglowanie drzwi pasażera

- ☞ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Wymiana baterii

Typ baterii: CR2032/3 V.

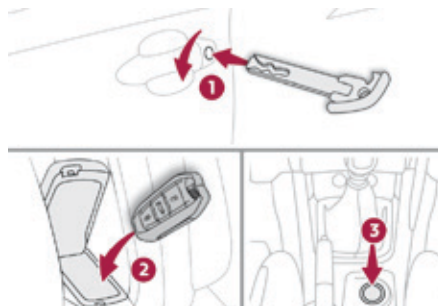
Komunikat informuje o konieczności wymiany baterii.



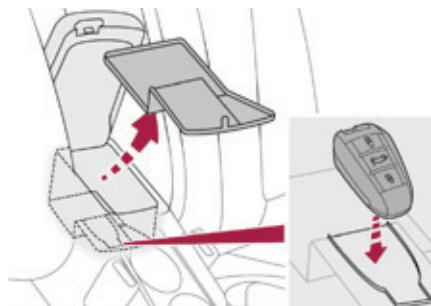
- ☞ Otworzyć pokrywkę obudowy za pomocą małego wkrętaka na poziomie wyżłobienia.
- ☞ Podnieść pokrywkę.
- ☞ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zatrzasknąć pokrywkę na obudowie.

Usterka/reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.



- ☞ Włożyć klucz awaryjny (zespólny z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia samochodu.



- ☞ Otworzyć przedni podłokietnik:
- Podnieść wykładzinę, chwytając za języczek, i ją wyjąć.
 - Umieścić klucz elektroniczny w czytniku awaryjnym.
- ☞ Włączyć zapłon, naciskając przycisk **"START/STOP"**.

Klucz elektroniczny ponownie działa.

Po wyjęciu zainicjowanego klucza elektronicznego pamiętać o umieszczeniu wykładziny na dnie podłokietnika.

Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! Zgubienie kluczy, pilota zdalnego sterowania, klucza elektronicznego

Zwrócić się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – w miarę możliwości – z etykietą zawierającą kody kluczy.

ASO sieci CITROËN odzyska kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim wypadku niezbędną jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Ryglowanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może w nagłym wypadku utrudnić akcję ratunkową w kabinie.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą klucz elektroniczny.

Zakłócenia elektryczne

Klucz elektroniczny umożliwiający zdalny dostęp i rozruch może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego...

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie. W przypadku wersji stacyjki na kluczyk należy pamiętać o wyjęciu kluczyka i przekręceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

! Podczas zakupu używanego samochodu

Klucze należy zarejestrować w ASO sieci CITROËN, aby upewnić się, że tylko one mogą uruchomić samochód.

e Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Sterowanie centralnym zamkiem

Sterowanie to pozwala zarygłować lub odrygłować jednocześnie drzwi i bagażnik od wewnątrz pojazdu.

Ryglowanie



☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zarygłować samochód.

Zapali się czerwona kontrolka przycisku.

i Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby odrygłować samochód.
Czerwona kontrolka przycisku zgaśnie.

i W przypadku zaryglowania / zamknięcia na superzamek od zewnątrz

Kiedy samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, miga czerwona kontrolka i przycisk nie działa.

- ☞ W przypadku zaryglowania zwykłego pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi, aby odrygłować samochód.
- ☞ W przypadku zaryglowania na superzamek użyć koniecznie pilota zdalnego sterowania lub klucza, aby odrygłować samochód.

Zabezpieczenie przed napadem

Funkcja ta pozwala automatycznie zaryglować jednocześnie drzwi i bagażnik podczas jazdy, gdy prędkość samochodu przekracza 10 km/h.

Działanie

Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.



Pojawi się dźwięk "odbicia" wraz z zapaleniem się tej kontrolki w zestawie wskaźników, sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu alarmowego.

i Przewóz długich lub dużych przedmiotów

Jeżeli chcą Państwo jechać z otwartym bagażnikiem, należy nacisnąć sterowanie centralnego zamka, aby zaryglować drzwi. W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawią się dźwięk "odbicia" i powyższy alarm.

Naciśnięcie sterowania centralnego zamka pozwala odryglować samochód. Powyżej 10 km/h to odryglowanie jest tylko chwilowe.

Włączenie / Wyłączenie

Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji na stałe.



- Przy włączonym zapłonie nacisnąć ten przycisk, aż do włączenia sygnału dźwiękowego i wyświetlenia się odpowiedniego komunikatu potwierdzającego. Stan funkcji pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

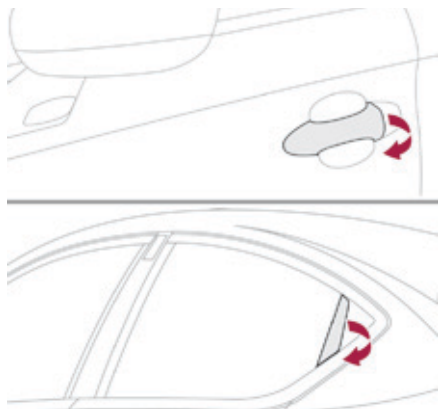


Jazda z zablokowanymi drzwiami może w nagłym przypadku utrudnić służbom ratunkowym dostęp do wnętrza samochodu.

Drzwi

Otwieranie

Od zewnątrz



☞ Gdy samochód jest odryglowany albo klucz elektroniczny systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się w strefie rozpoznawania, pociągnąć klamkę drzwi.

i Jeżeli odryglowanie selektywne jest włączone, po pierwszym naciśnięciu przycisku odryglowania na pilocie zdalnego sterowania zostaną otwarte jedynie drzwi kierowcy.

Od wewnątrz



☞ Pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi; operacja ta odryglowuje cały pojazd.

i Odryglowanie selektywne włączone:

- otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje tylko drzwi kierowcy (jeśli samochód nie został całkowicie odryglowany wcześniej).
- otwarcie jednych z drzwi pasażera odryglowuje pozostałe drzwi.

Sterowanie wewnętrzne drzwi nie działa, gdy samochód jest zaryglowany na superzamek.

Zamykanie

Jeżeli drzwi są niedomknięte:



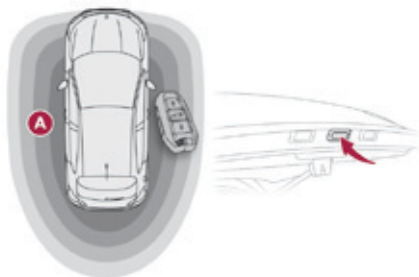
- przy pracującym silniku lub podczas jazdy (prędkość poniżej 10 km/h), zapala się ta kontrolka, której przez kilka sekund towarzyszy wyświetlony komunikat alarmowy,
- podczas jazdy (przy prędkości powyżej 10 km/h), kontrolka oraz komunikat alarmowy są uzupełnione przez kilka sekund sygnałem dźwiękowym.

Bagażnik

Otwieranie

W zależności od ustawień, odryglowany zostaje cały samochód lub tylko bagażnik.

Odryglowanie całego pojazdu



- ☞ Po odryglowaniu pojazdu lub bagażnika lub trzymając klucz elektroniczny "Zdalnego dostępu i rozruchu" w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć przycisk otwierania bagażnika, a następnie podnieść pokrywę bagażnika.

Odryglowanie selektywne

Odryglowanie całego pojazdu jest aktywne domyślnie. Ten parametr wprowadza się przez menu "**Jazda**", następnie "**Ustawianie param. pojazdu**" i "**Dostęp do pojazdu**".

Gdy aktywne jest tylko odryglowanie bagażnika:

- ☞ Trzymając klucz elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć przycisk otwierania bagażnika, aby odryglować tylko bagażnik, a następnie podnieść klapę bagażnika.

Odryglowanie jest sygnalizowane szybkim miganiem kierunkowskazów przez kilka sekund.



Użyć tego przycisku, aby przejść do informacji uzupełniających.

Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą jednej z wewnętrznych rączek.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:

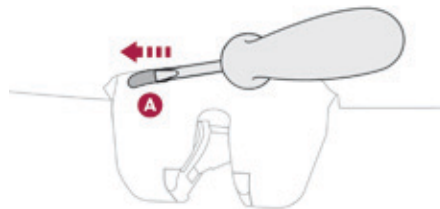


- przy pracującym silniku lub podczas jazdy (prędkość poniżej 10 km/h), zapala się ta kontrolka, której towarzyszy przez kilka sekund komunikat alarmowy.
- podczas jazdy (prędkość powyżej 10 km/h), kontrolka i komunikat alarmowy są uzupełnione przez kilka sekund sygnałem dźwiękowym.

Dźwignia awaryjna

Umożliwia mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Odryglowanie



- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka **A**.
- ☞ Przesunąć zatrzask w lewo.

Ponowne zaryglowanie po zamknięciu

Po zamknięciu, jeżeli usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

Alarm*

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu.

Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik, pokrywę silnika itp.

- zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej.

Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do wnętrza lub ruchu wewnątrz samochodu.

- system zapobiegający podniesieniu samochodu

System kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża.

Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

Funkcja autobezpieczeństwa

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.

Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

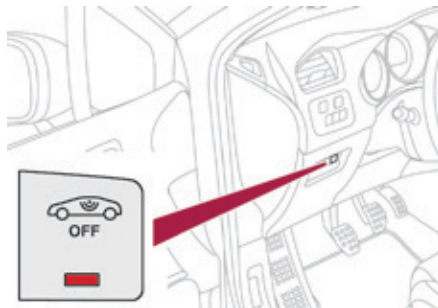


Naprawy systemu alarmowego należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

* Zależnie od kraju sprzedaży.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Aktywacja



- ☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
 - ☞ Zaryglować samochód pilotem zdalnego sterowania.
- albo
- ☞ Zaryglować samochód, korzystając z systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

System bezpieczeństwa jest aktywny; kontrolka przycisku miga co sekundę, a kierunkowskazy zapalają się na około 2 sekundy.

Po żądaniu ryglowania samochodu ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu – po upływie 45 sekund.

Jeżeli otwór (drzwi, bagażnik itp.) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zapobiegającym podniesieniu.

Neutralizacja

- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
- albo
- ☞ Odryglować samochód, korzystając z systemu "Zdalny dostęp i rozruch".
- System bezpieczeństwa jest nieaktywny; kontrolka przycisku gaśnie, a kierunkowskazy migają przez około 2 sekundy.

i W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania pojazdu (po około 30 sekundach bez otwarcia drzwi albo bagażnika) system bezpieczeństwa nie włącza się znów automatycznie. Aby go uaktywnić, należy odryglować samochód, a następnie ponownie zaryglować go za pomocą pilota zdalnego sterowania albo systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie zwierzęcia w samochodzie,
- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport na statku.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu



- ☞ Wyłączyć zapłon i przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Zaryglować natychmiast samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny; kontrolka przycisku miga co sekundę.

i Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny, należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu

- ☞ Wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne, odryglowując samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo systemu "Zdalny dostęp i rozruch".
Kontrolka przycisku gaśnie.
- ☞ Włączyć ponownie całość zabezpieczeń, ryglując samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo systemu "Zdalny dostęp i rozruch".
Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie alarmu

W momencie włączenia alarmu uruchamia się syrena i przez 30 sekund migają światła kierunkowskazów.

Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11. z rzędu uruchomienia alarmu.

W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania albo za pomocą systemu "Zdalny dostęp i rozruch" szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności.

W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ odryglować samochód za pomocą klucza (zespalonego z pilotem zdalnego sterowania) po stronie kierowcy,
- ☞ otworzyć drzwi; włącza się alarm,
- ☞ włączyć zapłon; wyłącza się alarm; kontrolka przycisku gaśnie.

Usterka działania

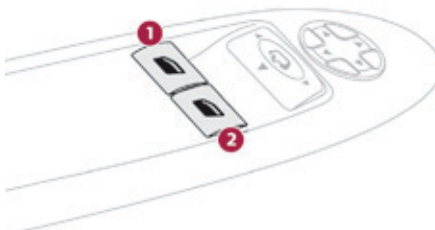
Po włączeniu zapłonu zapalenie się na stałe kontrolki przycisku oznacza usterkę systemu. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza (zespalonego z pilotem zdalnego sterowania) poprzez zamek drzwi kierowcy.

Elektryczne podnośniki szyb

Wyposażone są w system zabezpieczający przed zaciśnięciem.



1. Elektryczny podnośnik przedniej lewej szyby.
2. Elektryczny podnośnik przedniej prawej szyby.

Elektryczne sekwencyjne podnośniki szyb

Tryb ręczny



- Nacisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przełącznika.

Tryb automatyczny



- Nacisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przełącznika.
- Ponowne naciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

i Podnośniki szyb są aktywne około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub do momentu zaryglowania pojazdu po otwarciu drzwi.

Jeżeli nie można operować szybą pasażera z panelu sterowania drzwi kierowcy, należy wykonać tę operację za pomocą sterowania przy drzwiach pasażera i odwrotnie.

i Aby zapobiec uszkodzeniu silnika podnośnika szyb, po 10 kolejnych operacjach pełnego otwierania/zamykania szyby włączy się zabezpieczenie, które umożliwi wyłącznie zamknięcie szyby. Po zamknięciu szyby przełączniki zostaną ponownie włączone po około 40 minutach.

System antyzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.

- i** Jeżeli nie można zamknąć szyby (na przykład w czasie mrozu), gdy tylko szyba opuści się, należy:
- ☞ nacisnąć przycisk sterowania do jej całkowitego otwarcia,
 - ☞ następnie pociągnąć aż do jej zamknięcia,
 - ☞ przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Przywracanie działania

Jeżeli szyba nie podnosi się automatycznie, należy reinicjalizować działanie podnośników szyb:

- ☞ Pociągnąć przycisk do zatrzymania szyby.
- ☞ Zwolnić przycisk i pociągnąć go ponownie do całkowitego zamknięcia.
- ☞ Przytrzymać przez jedną sekundę po zamknięciu.
- ☞ Nacisnąć przełącznik w celu automatycznego opuszczenia szyby.
- ☞ Po całkowitym opuszczeniu szyby ponownie nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez około 1 sekundę.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

! W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażera, należy się upewnić, czy nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają podnośników szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

Podczas zamykania szyb za pomocą klucza lub systemu "Zdalnego dostępu i rozruchu" zwracać uwagę na pasażerów i/lub obecne osoby.

Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki opuszczając samochód nawet na krótki czas.

ERGONOMIA I KOMFORT

03

Siedzenia przednie

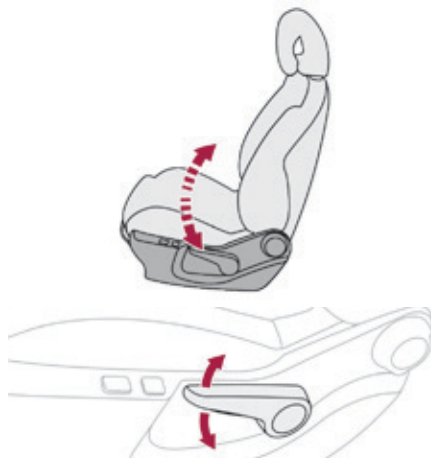
Regulacja ręczna

Wzdłużna



- ☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ☞ Zwolnić dźwignię, aby zablokować położenie.

Wysokość siedziska



- ☞ W celu wyregulowania wysokości tyle razy, ile to konieczne, pociągać dźwignię w górę, aby podnieść, lub popychać w dół, aby opuścić.

Pochylenie oparcia



- ☞ Obrócić pokrętło, aby wyregulować pochylenie oparcia.

! Ze względów bezpieczeństwa regulację siedzeń należy wykonywać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia. Istnieje ryzyko zaciśnięcia w przypadku obecności pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli duże przedmioty są umieszczone na podłodze za siedzeniem.

Elektryczna regulacja fotela kierowcy

Regulacja wzdłużna



- ☞ Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel.

i Elektryczne funkcje fotela kierowcy wyłączają się po upływie minuty od wyłączenia zapłonu.
Aby je reaktywować, należy włączyć zapłon.

Regulacja wysokości i pochylenia siedziska



- ☞ Pochylić tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.
- ☞ Pochylić przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować pochylenie.

Regulacja pochylenia oparcia



- ☞ Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu, aby ustawić pochylenie oparcia.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia.
Istnieje ryzyko zaciśnięcia w przypadku obecności pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli duże przedmioty są umieszczone na podłodze za siedzeniem.

Regulacje dodatkowe

Wysokość i pochylenia zagłówka



- ☞ Aby podnieść, pociągnąć go do góry.
- ☞ Aby opuścić, nacisnąć jednocześnie występ **A** i zagłówek.
- ☞ Aby pochylić zagłówek, pochylić dolną część do przodu lub do tyłu.

Wymowanie zagłówka

- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć występ **A** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia, i jednocześnie nacisnąć występ **A**.

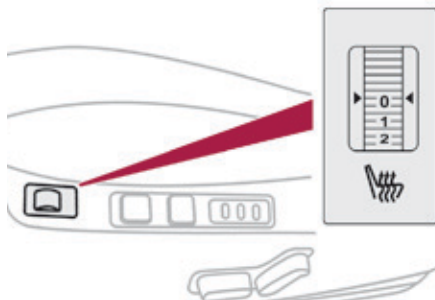
! Na trzpieniach znajdują się wyżłobienia uniemożliwiające opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.

Regulacja jest prawidłowa, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Nigdy nie jeździć bez zagłówków; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo wyregulować.

Przełącznik ogrzewanych siedzeń

Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.



☞ Za pomocą pokrętki znajdującego się na boku każdego siedzenia przedniego można włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

- 0: Stop.
- 1: Lekko.
- 2: Średnio.
- 3: Mocno.

e Nie używać funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.

Zmniejszyć intensywność podgrzewania, gdy tylko jest to możliwe.

Gdy temperatura siedzenia lub w kabinie osiągnęła oczekiwany poziom, funkcję można wyłączyć; mniejsze zużycie energii elektrycznej pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

! Odradza się długotrwałe użytkowanie przy ustawieniach na maksimum w przypadku osób o wrażliwej skórze. Istnieje ryzyko oparzeń w przypadku osób o obniżonej wrażliwości na ciepło (choroba, zażywanie leków itp.). Istnieje ryzyko przegrzania systemu w przypadku używania materiału izolacyjnego, jak np. poduszek lub pokrowców siedzeń.

Nie korzystać z funkcji:

- jeżeli nosimy wilgotne ubrania,
- w przypadku zainstalowania fotelików dziecięcych.

Aby zachować integralność maty grzejnej:

- nie kłaść ciężkich przedmiotów,
- nie kłękać ani nie stawać na siedzeniu,
- nie używać ostrych przedmiotów,
- nie rozlewać cieczy.

Aby zapobiec możliwości zwarcia:

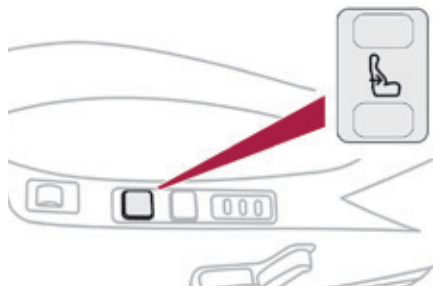
- nie używać środków w płynie do konserwacji siedzenia,
- nigdy nie korzystać z funkcji, gdy siedzisko jest wilgotne.

Regulacja lędźwiowa ręczna



- ☞ Obracać pokrętkę w celu otrzymaniażądanego podparcia na poziomie lędźwiowym.

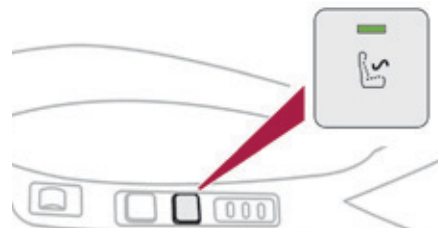
Regulacja lędźwiowa elektryczna



- ☞ Nacisnąć przednią albo tylną część przełącznika sterującego w celu otrzymaniażądanego podparcia lędźwiowego.

Funkcja masowania

Ta funkcja umożliwia masowanie pleców na wysokości podparcia lędźwiowego i działa tylko przy włączonym silniku.



- ☞ Nacisnąć sterowanie, aby włączyć funkcję. Lampka kontrolna zapali się i funkcja masowania zostanie włączona na 60 minut. W tym czasie masaż wykonywany jest w sześciu 10-minutowych cyklach (6 minut masażu i 4 minuty przerwy). Po upływie 1 godziny układ zostaje wyłączony automatycznie. Lampka kontrolna zgaśnie.

Wyłączanie

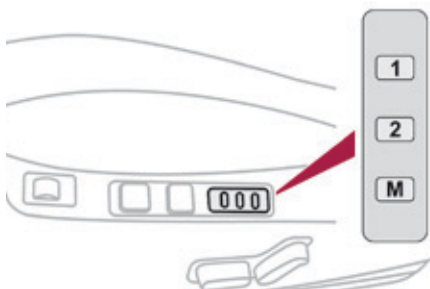
Funkcję masowania można wyłączyć w dowolnej chwili poprzez naciśnięcie sterowania. Wykonywany ruch trwa aż do powrotu do położenia początkowego przed masażem.

Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy

Pamięć obejmuje ustawienie fotela kierowcy oraz zewnętrznych lusterek wstecznych. Istnieje możliwość zapamiętania i przywrócenia dwóch ustawień za pomocą przycisków znajdujących się na boku fotela kierowcy.

Zapamiętanie ustawienia

Za pomocą przycisków M / 1 / 2



- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund – przycisk **1** lub **2**. Zarejestrowanie w pamięci jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

i Zapamiętanie nowego ustawienia anuluje poprzednie.

Przywrócenie zapamiętanego ustawienia

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku

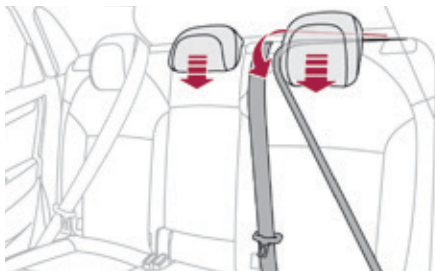
- ☞ Nacisnąć przycisk **1** lub **2**, aby ustawić zapamiętane ustawienie. Sygnał dźwiękowy informuje o zakończeniu regulacji.

i Można przerwać aktualnie trwający ruch poprzez naciskanie przycisku **M**, **1** albo **2** lub użycie jednego z regulatorów fotela. Nie można zmienić ustawienia podczas jazdy. Przywrócenie ustawienia zostaje wyłączone po upływie około 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.

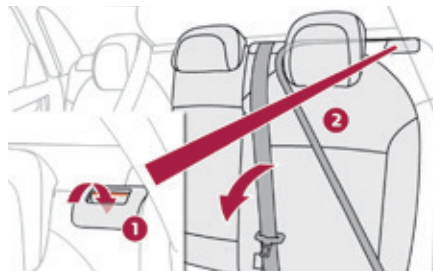
Siedzenia tylnie

Kanapa z jednolitym siedziskiem stałym i oparciem składanym (2/3 -1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

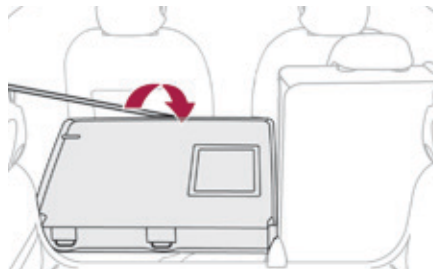
Składanie oparcia



- ☞ W razie potrzeby przesunąć właściwy przedni fotel do przodu.
- ☞ Ułożyć pas bezpieczeństwa pomiędzy zagłówkiem bocznym i zagłówkiem środkowym tak, aby uniknąć zaciśnięcia pasa przy ustawianiu oparcia na swoim miejscu.
- ☞ Ustawić zagłówki w dolnym położeniu.



- ☞ Pociągnąć do góry dźwignię 1, aby odblokować oparcie 2.



- ☞ Złożyć oparcie 2 na siedzisko.

Rozkładanie oparcia

- ☞ Wyprostować i zablokować oparcie 2.
- ☞ Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik usytuowany na poziomie dźwigni 1 nie jest już widoczny.
- ☞ Ułożyć pas na swoim miejscu na boku oparcia.

! Podczas rozkładania oparcia należy zwrócić uwagę, czy pasy bezpieczeństwa nie zostały przycięte.

Regulacja kierownicy

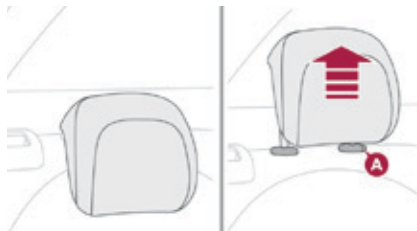
Zagłówki tylne

Mogą być ustawione tylko w jednym położeniu użytkowania (górnym) i położeniu złożonym (dolnym).

Mogą zostać również zdemonutowane.

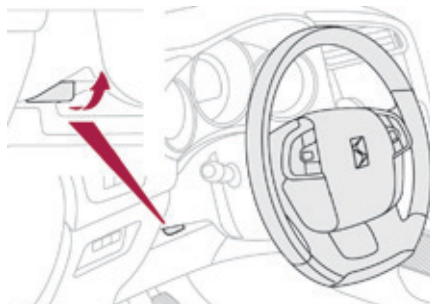
Aby wyjąć zagłówek:

- ☞ odblokować oparcie za pomocą dźwigni 1,
- ☞ przechylić lekko oparcie 2 do przodu,
- ☞ pociągnąć zagłówek maksymalnie do góry,



- ☞ następnie nacisnąć występ A.

! Nigdy nie należy jeździć ze zdemonowanymi zagłówkami; muszą one znajdować się na swoim miejscu i być prawidłowo wyregulowane.

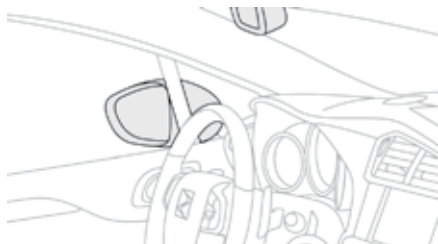


- ☞ **Na postoju** pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa regulacje te należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Każde lusterko posiada regulowane zwierciadło, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, co jest konieczne podczas wyprzedzania lub parkowania. Lusterka można złożyć podczas parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie – Odmrażanie



Jeżeli samochód posiada opcję osuszania – odmrażania zewnętrznych lusterek wstecznych, działanie tej funkcji uruchamia się jednocześnie z naciśnięciem przycisku osuszania – odmrażania tylnej szyby.

Aby uzyskać więcej informacji na temat **Osuszania – odmrażania tylnej szyby**, patrz odpowiednia rubryka.

Usuwanie zaparowania – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.

Regulacja



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Składanie

- ☞ Od zewnątrz; zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

! Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym znajdują się w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne muszą być właściwie ustawione, aby ograniczyć "martwe pole".

Rozkładanie

- ☞ Od zewnątrz; odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

Pochylanie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

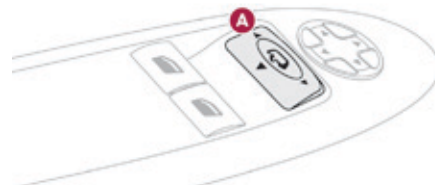
System pozwala obserwować podłoże w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.

Programowanie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Wybrać i ustawić lusterko lewe i prawe. Ustawienia zostaną zapamiętane.

Włączenie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.



- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.

Lusterko wsteczne pochyli się w dół zgodnie z zaprogramowaniem.

Wyłączenie

- ☞ Wyłączyć bieg wsteczny i odczekać dziesięć sekund.

lub

- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Lusterko powraca do położenia początkowego. Lusterko powraca również do położenia początkowego:

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Model ręczny

Regulacja

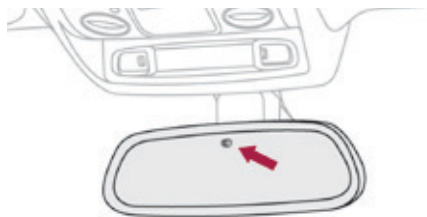
- ☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień/noc



- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

Model "elektrochromatyczny" automatyczny



Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

i Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Zalecenia dotyczące wentylacji i klimatyzacji

- i** Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:
- ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz (umieszczonych u podstawy przedniej szyby), dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i otworu do odsysania powietrza, który znajduje się w bagażniku.
 - ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu klimatyzacji automatycznej.
 - ☞ W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać system na co najmniej 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
 - ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. Zalecamy stosowanie wielofunkcyjnego filtra powietrza kabiny. Dzięki dodatkowemu aktywnemu elementowi poprawia on skuteczność oczyszczania powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (redukuje zawartość alergenów, likwiduje niepożądane zapachy i nie dopuszcza do powstawania tłustego osadu).
 - ☞ Dla zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę zgodnie ze wskazówkami podanymi w książce serwisowej i gwarancyjnej.
 - ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podejździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji – poprawę warunków holowania.

Stop & Start

Systemy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku.

Aby zachować komfort ciepły w kabinie, można wyłączyć czasowo działanie funkcji

Stop & Start.

Więcej informacji na temat **Stop & Start** znajduje się w odpowiedniej rubryce.

- e** Po dłuższym postoju w nasłonecznionym miejscu znacznie wzrasta temperatura w kabinie, co wymaga intensywnego przewietrzenia wnętrza. Ustawić sterowanie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

- i** Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym; jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

Klimatyzacja ręczna

System klimatyzacji działa wyłącznie przy pracującym silniku.



1. Regulacja temperatury



- Obracać pokrętkę, aby wybrać położenie pomiędzy niebieskim (zimno) i czerwonym (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



To pokrętło umożliwia zwiększenie albo zmniejszenie prędkości nawiewu wentylatora.

- Obracać pokrętkę od położenia 1 do położenia 5, aby ustawić natężenie nawiewu zapewniające komfort.

i Po ustawieniu przełącznika natężenia nawiewu w położeniu 0 system zostaje wyłączony. Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany ruchem pojazdu.

i Należy unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją (ryzyko zaparowania szyb i pogorszenia się jakości powietrza).

3. Regulacja rozproszczenia powietrza

To pokrętło umożliwia rozpraszanie powietrza w kabinie poprzez kombinację poszczególnych dysz nawiewu.



Przednia szyba i szyby boczne.



Przednia szyba, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.



Nawiewy środkowe i boczne.



Rozpraszanie powietrza może być również ustawione w położeniu pośrednim.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby i szyb bocznych.

Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin.

i Funkcja ta umożliwia uzyskanie dokładniej i szybciej ciepłego lub zimnego powietrza.

Jak tylko to możliwe, należy nastawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i zaparowania szyb.



☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.



☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie



☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zapali się kontrolka przycisku.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli pokrętko regulacji natężenia nawiewu **2** znajduje się w położeniu **"0"**. Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, można zamknąć obieg powietrza wewnątrz kabiny. Po pewnym czasie można włączyć otwarty obieg powietrza.

Wyłączenie



☞ Ponownie nacisnąć przycisk **"A/C"**, kontrolka przycisku zgaśnie.

Wyłączenie może spowodować pogorszenie jakości powietrza (wilgoć, zaparowanie).

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Klimatyzacja działa przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny



1. Program automatyczny komfort

Zaleca się stosowanie jednego z trzech dostępnych trybów AUTO: umożliwiają one optymalną regulację temperatury w kabinie, w zależności od wybranej wartości.

Te trzy tryby regulują automatycznie wydatek powietrza w zależności odżądanego poziomu odczuwania, zachowując równocześnie żądaną wartość komfortu.

System został stworzony, by zapewnić komfort o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.



Należy kolejno naciskać przycisk **"AUTO"**:

- zapala się pierwsza kontrolka; wybrany zostaje tryb regulacji "lekki",
- zapala się druga kontrolka; wybrany zostaje tryb regulacji "średni",
- zapala się trzecia kontrolka; wybrany zostaje tryb regulacji "intensywny".

i Przy zimnym silniku i chłodnej pogodzie natężenie przepływu powietrza stopniowo zmienia się w kierunku optymalnego poziomu, uwzględniając zewnętrzne warunki klimatyczne i żądaną wartość komfortu, tak aby ograniczyć zbyt duży nadmuch zimnego powietrza.

Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wyświetlanej wartości w celu uzyskania komfortu. System automatycznie jak najszybciej wyrówna różnicę temperatury.

2. Regulacja po stronie kierowcy

3. Regulacja po stronie pasażera

Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę w zależności od potrzeb.

Wartość na wyświetlaczu odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.



- ☞ Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość, należy obracać pokrętkę **2** lub **3** w lewo lub w prawo.

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej istnieje możliwość ustawień między 18 a 24.

Aby uzyskać optymalny komfort, zaleca się nie różnicować wartości lewa / prawa strona powyżej 3.

4. Program automatyczny "widoczność"



Więcej informacji na temat programu automatycznego "widoczność" zawiera rubryka

Osuszanie – odmrażanie z przodu.

- i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej niż zaproponowana przez system. Kontrolki przycisku **"AUTO"** gasną; pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.



- ☞ Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.

- i W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie, można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.
 - ☞ Obrócić pokrętkę **2** lub **3** w lewo, aż wyświetli się **"LO"**, lub w prawo, aż wyświetli się **"HI"**.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



- Po wciśnięciu tego przycisku klimatyzacja zostaje wyłączona.

Należy unikać długotrwałego stosowania tego trybu (niebezpieczeństwo zaparowania, wilgoć).



- Jak tylko to możliwe, nacisnąć ponownie ten przycisk, aby powrócić do automatycznego działania klimatyzacji. Zapali się kontrolka przycisku "A/C".

6. Rozprowadzanie powietrza



- Wciśnięcie jednego lub kilku przycisków umożliwia skierowanie nadmuchu powietrza na:
 - przednią szybę i szyby boczne (odmrażanie lub odparowanie),
 - nawiewy boczne i środkowe,
 - nogi pasażerów.

Można połączyć trzy kierunki, aby uzyskać żądane rozprowadzanie powietrza.

7. Regulacja natężenie nawiewu



- Obrócić pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć natężenie nawiewu, lub w prawo, aby je zwiększyć.

Kontrolki natężenia nawiewu, między dwoma wiatraczkami, zapalają się stopniowo w miarę ustawianej wartości.

8. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



- Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny. Zapala się kontrolka przycisku.

Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.



- W miarę możliwości należy ponownie nacisnąć ten przycisk w celu otwarcia obiegu powietrza, by uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

9. Funkcja "REST": wentylacja przy wyłączonym silniku



- Można włączyć wentylację na kilka minut podczas gdy silnik jest wyłączony.

Przykładowo, kiedy kierowca opuszcza samochód, siedzący w nim pasażerowie mogą korzystać z obiegu powietrza bez uruchamiania silnika.

Funkcja ta jest dostępna po włączeniu stacyjki, jak również po wyłączeniu silnika.

Czas trwania i dostępność funkcji zależą od stanu naładowania akumulatora.

Można włączyć funkcję "REST", dopóki włączone są wyświetlacze sterowania systemu klimatyzacji.

i Unikać długotrwałego działania funkcji zamkniętego obiegu powietrza w kabinie (ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza).

Po włączeniu stacyjki

- Wyświetlacze sterowania włączają się: funkcja jest dostępna.
- Naciśnięcie przycisku **"REST"** włącza wentylację na kilka minut. Wyświetlenie dwóch kresek na wyświetlaczach sterowania i czterech kontrolkach poziomu natężenia przepływu powietrza oznacza, że funkcja jest włączona.
- Funkcję można wyłączać i włączać, dopóki wyświetlacze sterowania są włączone.
- Po upływie tego czasu wyświetlacze gasną.

Po wyłączeniu silnika

- Wyświetlacze sterowania pozostają włączone: funkcja jest dostępna.
- Naciśnięcie przycisku **"REST"** włącza wentylację na kilka minut. Wyświetlenie dwóch kresek na wyświetlaczach sterowania i czterech kontrolkach poziomu natężenia przepływu powietrza oznacza, że funkcja jest włączona. Zaryglowanie samochodu nie wpływa na funkcję.
- Wyświetlacze wyłączają się po upływie tego czasu. Ponowne naciśnięcie przed upływem tego czasu definitywnie wyłącza wentylację: wyświetlacze gasną i funkcja nie jest już dostępna.

Wyłączenie systemu



- ☞ Obrócić pokrętko natężenia nawiewu w lewo, do momentu wyłączenia wszystkich kontroltek.

Takie ustawienie powoduje wyłączenie klimatyzacji i wentylacji.

Komfort termiczny nie jest utrzymywany. Delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu, pozostaje wyczuwalny.



- ☞ Zmienić jedno z ustawień (temperatura, natężenie przepływu albo rozprowadzanie powietrza) lub nacisnąć przycisk **"AUTO"**, aby ponownie uruchomić system poprzez przywołanie wartości przed wyłączeniem.

i Ten przełącznik nie uruchamia klimatyzacji, lecz tylko dmuchawę powietrza. Kiedy funkcja "REST" jest włączona, nie można zmieniać ustawień temperatury, natężenia przepływu i rozprowadzania powietrza: są one sterowane automatycznie w funkcji temperatury zewnętrznej. Funkcja ta jest niedostępna w trybie STOP Stop & Start.

! Unikać przedłużonej jazdy z zamkniętym obiegiem powietrza lub wyłączonym systemem (niebezpieczeństwo zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza).

Osuszanie – Odmrażanie z przodu



Te symbole nadrukowane na panelu czołowym wskazują położenie regulatorów w celu szybkiego osuszenia albo odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych.

Z klimatyzacją sterowaną ręcznie

- ☞ Ustawić regulatory temperatury, wydatku i rozdziału powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator nawiewu powietrza w położeniu "Otwarty obieg powietrza" (zgaszona kontrolka sterowania).
- ☞ Włączyć klimatyzację poprzez naciśnięcie przycisku **"A/C"**; zapala się kontrolka przycisku.

i W przypadku systemu Stop & Start dopóki następujące funkcje: osuszanie szyb, klimatyzacja i wydatek powietrza, są włączone, tryb STOP jest niedostępny.

Z automatyczną klimatyzacją dwustrefową

Program automatyczny – widoczność

- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych.

- ☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk **"widoczność"** lub **"AUTO"**, kontrolka przycisku gaśnie, a zapala się kontrolka przycisku **"AUTO"**.

System włącza się ponownie z wartościami aktywnymi przed wyłączeniem.

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby

Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

Osuszanie – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.



- Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.



- Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem, poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.

e Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Wypośaenie z przodu

Schówek z oświeteniem



Jest wypośaony w miejsca przeznaczone do przechowywania butelki wody, dokumentów pokładowych samochodu itp.

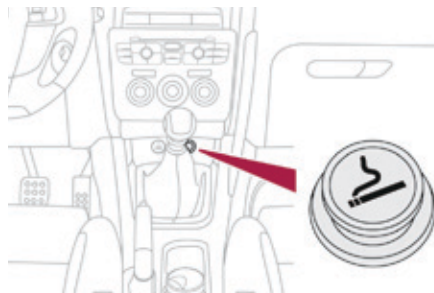
Na jego pokrywie znajduj się miejsca przeznaczone na długopis, par okularów, żetony, karty, puszk z napojem itp.

☞ Aby otworzy schówek, należy podnieś rczk.

W momencie otwarcia schowka zapali si światło.

Wewntrz znajduje si wyłcznik przedniej poduszki powietrznej pasażera A.

Zapalniczka / Gniazdo zasilania osprztu 12 V



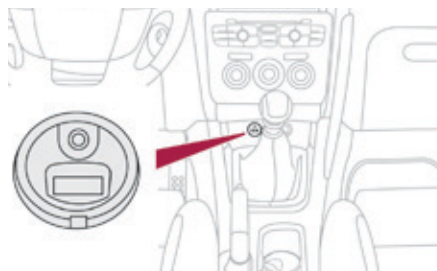
- ☞ Aby uży zapalniczki, wcisnc j i odczeka kilka sekund na automatyczne wyłczenie.
- ☞ Aby podłczy osprzt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wycignc zapalniczk i włoży odpowiedni wtyczk.

Gniazdo to pozwala podłczy ładowark do telefonu, podgrzewacz do butelek...

Po użyciu włoży natychmiast zapalniczk do gniazda.

! Podłczenie urzdzenia elektrycznego niehomologowanego przez CITROENA, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodowa zakłcenia w działaniu urzdzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbir radiowy albo zakłcenia wyświetlania na ekranach.

Czytnik USB



Ten moduł przyłączeniowy składa się z gniazda USB i gniazda Jack.

Gniazdo USB

Gniazdo USB umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® albo pamięci USB.

Czytnik USB odczytuje pliki audio, które są przesyłane do systemu audio w celu odtwarzania poprzez głośniki w pojeździe. Zarządzanie tymi plikami odbywa się za pomocą sterowania przy kierownicy albo z poziomu systemu audio.

i Urządzenie przenośne może się automatycznie ładować, gdy włożone jest do gniazda USB. Jeżeli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez samochód, wyświetlany jest komunikat.

Złącze USB umożliwia także podłączenie telefonu w trybie połączenia MirrorLink™, aby korzystać z niektórych aplikacji telefonu na tablecie dotykowym.

Gniazdo Jack

Gniazdo Jack umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, np. odtwarzacza cyfrowego, aby słuchać zapisanych w nim plików audio przez głośniki samochodu. Zarządzanie tymi plikami odbywa się przy użyciu danego urządzenia przenośnego.

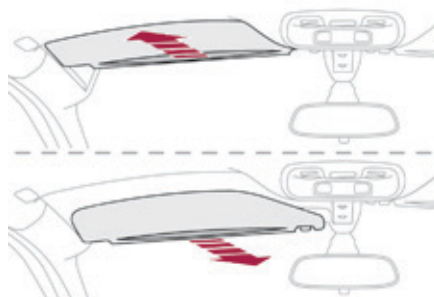
i Więcej informacji na temat **Audio i telematyki** znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Przednia szyba panoramiczna

Rozwiązanie stanowiące panoramiczną powierzchnię ze szkła barwionego w celu zwiększenia jasności i widoczności w kabinie. Wyposażone w roletę w celu poprawy komfortu cieplnego i osłonę przeciwsłoneczną zapobiegającą oślepianiu.



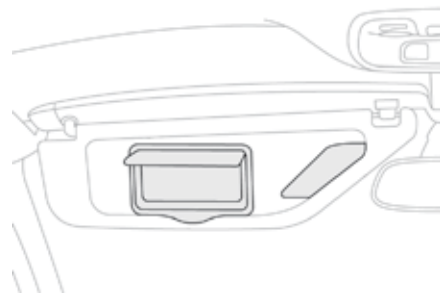
Roleta



- ☞ Aby ją otworzyć, chwycić osłonę za środkowy uchwyt, potem pociągnąć do tyłu, podtrzymując ją aż dożądanego położenia.
- ☞ Aby ją zamknąć, chwycić osłonę za środkowy uchwyt, potem pociągnąć do przodu, podtrzymując ją aż dożądanego położenia.

Przed przestawieniem rolety osłona przeciwsłoneczna musi zostać złożona.

Osłona przeciwsłoneczna



Wyposażona w lusterko kosmetyczne i kieszonkę na bilety.

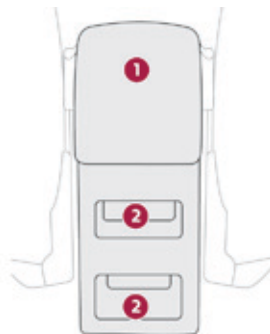
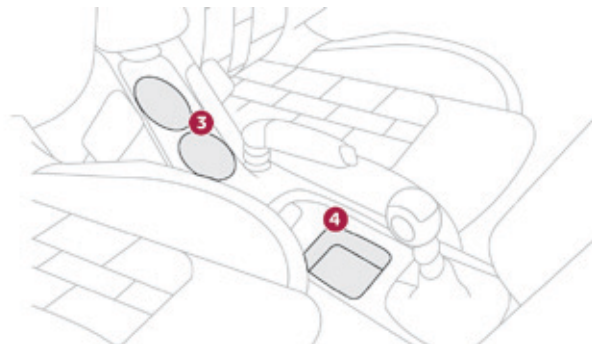
- ☞ Opuścić osłonę przeciwsłoneczną, aby uniknąć oślepiania z przodu.
- ☞ Wypiąć osłonę ze środkowego uchwytu i obrócić ją w kierunku szyby, aby uniknąć oślepiania z boku.

! Nie zaczepiać ani nie zawieszać ciężkich przedmiotów na roletcie i na jej prowadnicach.

Konsole środkowe

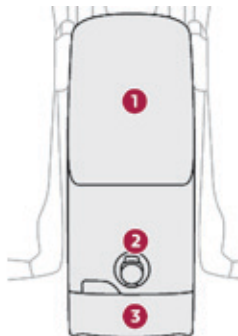
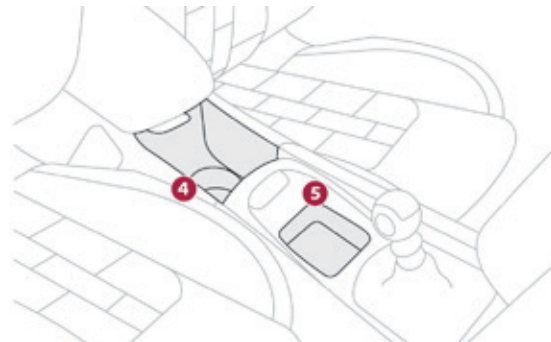
Wersja podwyższona

1. Podłokietnik przedni
2. Schowki otwarte
3. Uchwyty na puszki z napojami
4. Schowek na drobne przedmioty



Wersja wysoka

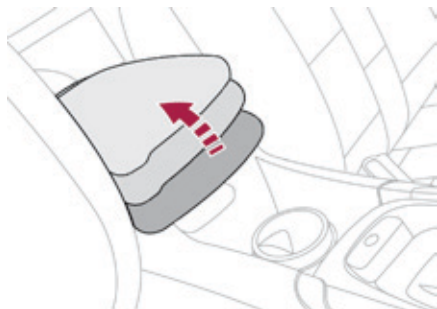
1. Podłokietnik przedni
2. Gniazdko akcesoriów 12 V
3. Skrzyneczka
4. Uchwyt na puszkę z napojem / Uchwyt na butelkę
5. Schowek lub przycisk START/STOP (w zależności od wersji)



Podłokietnik przedni

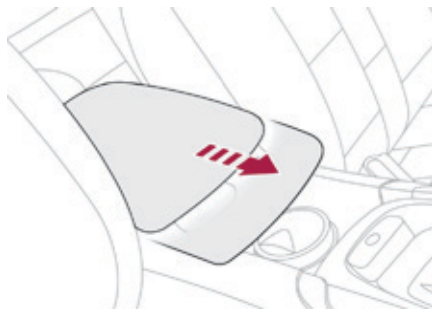
Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort kierowcy i pasażera na przednim fotelu. Pokrywa podłokietnika jest wyposażona w regulację wysokości i wzdłużną.

Regulacja wysokości



- ☞ Podnieść pokrywę dożądanego położenia (dolne, pośrednie lub górne).
- ☞ Aby opuścić podłokietnik do położenia dolnego, należy go podnieść nieco ponad położenie górne, a następnie opuścić.

Regulacja wzdłużna



- ☞ Przesunąć maksymalnie do przodu lub do tyłu.

Schówek



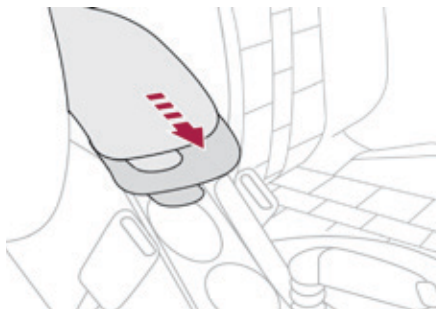
Pod pokrywą podłokietnika znajduje się schówek. W zależności od wyposażenia umożliwia on dostęp do gniazdka 230 V / 50 Hz oraz do awaryjnego czytnika klucza elektronicznego systemu "Zdalnego dostępu i rozruchu".

- ☞ Podnieść występ.
- ☞ Maksymalnie otworzyć pokrywę.

Podłokietnik przedni

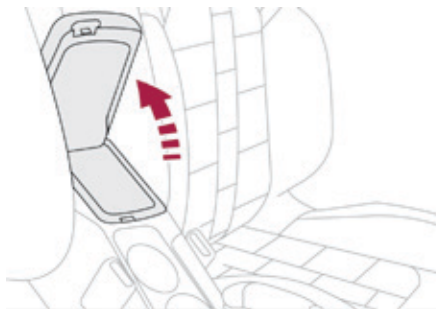
Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort kierowcy i pasażera na przednim fotelu. Pokrywa podłokietnika jest wyposażona w regulację położenia wzdłużnego.

Regulacja wzdłużna



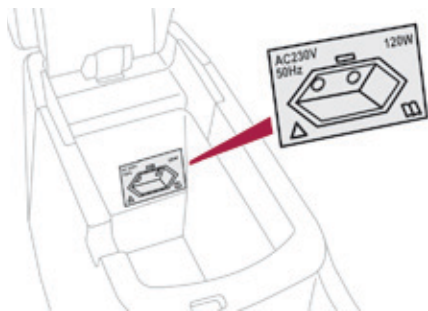
- ☞ Aby przesunąć do przodu, podnieść dźwigienkę. Podłokietnik przesuwany się do oporu do przodu.
- ☞ Aby złożyć, przesunąć do oporu do tyłu i nacisnąć z góry, aby zaryglować.

Schowek



- Pod pokrywą podłokietnika znajduje się schowek. W zależności od wyposażenia umożliwia on dostęp do awaryjnego czytnika klucza elektronicznego systemu "Zdalnego dostępu i rozruchu".
- ☞ Maksymalnie otworzyć pokrywę.

Gniazdo 230 V / 50 Hz



Gniazdo 230 V / 50 Hz (moc maks.: 120 W) jest zainstalowane w środkowej konsoli.

Aby z niego skorzystać:

- ☞ podnieść pokrywę przedniego podłokietnika, aby uzyskać dostęp do schowka,
- ☞ sprawdzić, czy kontrolka świeci na zielono,
- ☞ podłączyć urządzenie multimedialne albo inne urządzenie elektryczne (ładowarkę telefonu, komputer przenośny, odtwarzacz CD-DVD, podgrzewacz butelek dla dzieci itp.).

Gniazdo to działa przy włączonym silniku, jak również w trybie STOP funkcji Stop & Start. W przypadku uszkodzenia gniazda miga zielona kontrolka.

Należy wówczas przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Do gniazdka należy podłączać tylko jedno urządzenie równocześnie (bez przedłużacza lub rozgałęźnika). Podłączać tylko urządzenia z izolacją klasy II (podaną na urządzeniu). Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku przeciążenia i gdy wymaga tego instalacja elektryczna pojazdu (szczególnie warunki klimatyczne, przeciążenie elektryczne itp.), dopływ prądu do gniazdka zostanie odcięty; zielona kontrolka gaśnie.

Dywaniki

Montaż

Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.

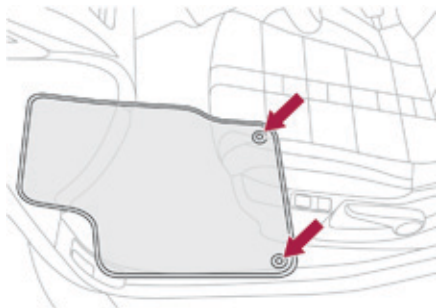
Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.

Demontaż



Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.



Aby uniknąć zablokowania pedałów:

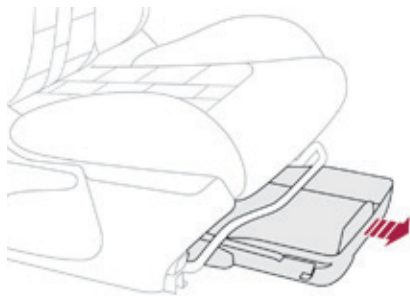
- stosować obowiązkowo i wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez CITROËNA może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora/ogranicznika prędkości. Dywaniki zatwierdzone przez CITROËNA posiadają dwa mocowania pod fotelem.

Szuflady

Usytuowane są pod każdym siedzeniem z przodu, z wyjątkiem siedzenia po stronie kierowcy w wersjach z siedzeniem sterowanym elektrycznie.

Otwieranie



- ☞ Podnieść i pociągnąć przód szuflady.



Nie wkładać do szuflady ciężkich przedmiotów.

Wymowanie

Unikać całkowitego wymowania szuflady, gdyż włożenie jej na miejsce nie jest łatwe.

- ☞ Wysunąć szufladę do końca skoku.
- ☞ Pociągnąć do góry, aby ją wyjąć.

Wkładanie na miejsce

W razie całkowitego wysunięcia, aby ją włożyć:

- ☞ użyć lampy przenośnej do oświetlenia przestrzeni pod siedzeniem,
- ☞ wprowadzić szufladę w prowadnice,
- ☞ podnieść zaczepy mocujące i wsunąć szufladę pod te zaczepy,
- ☞ przy końcu skoku nacisnąć szufladę, aby ją zablokować.

Wypośażenie z tyłu

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

Podłokietnik tylny

Element zwiększający komfort pasażerów na tylnych siedzeniach.

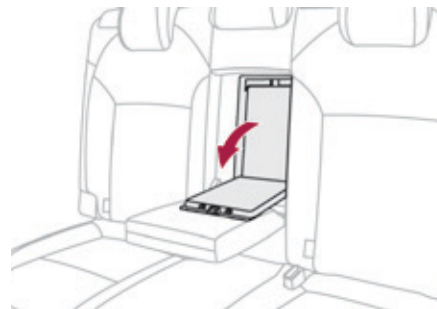


- ☞ Opuścić podłokietnik ułatwiający przyjęcie komfortowej pozycji. Pozwala on również na dostęp do klapy do przewozu nart.

Klapka na narty

Klapka ułatwia umieszczenie i przewożenie długich przedmiotów.

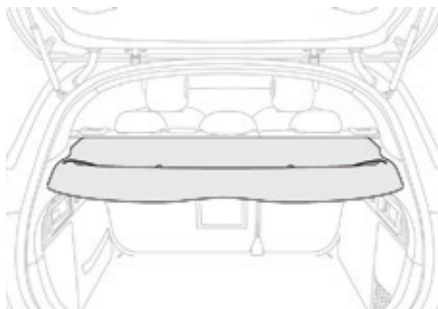
Otwieranie



- ☞ Opuścić tylny podłokietnik.
- ☞ Pociągnąć uchwyt klapy w dół.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty wewnątrz bagażnika.

Wyposażenie bagażnika

Tylna półka



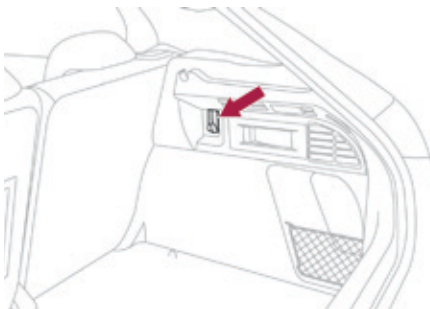
Aby zdjąć półkę:

- ☞ odpiąć dwie linki,
- ☞ delikatnie podnieść i wyjąć półkę.

Można ją schować:

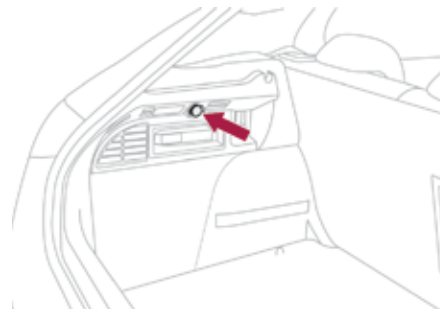
- na stojąco za tylną kanapą,
- na płasko na dnie bagażnika.

Wieszaki



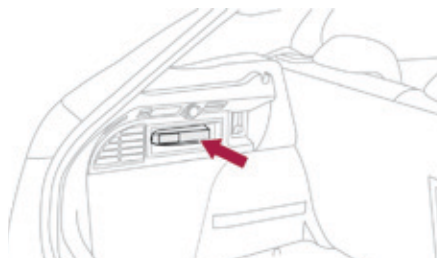
Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (maksymalna moc: 120 W), zdjąć zatyczkę i podłączyć odpowiednią wtyczkę.
- ☞ Włączyć zapłon.

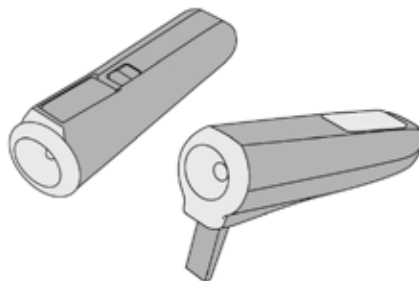
Lampa przenośna



Lampa przenośna, zamocowana na ścianie bagażnika, może służyć do oświetlenia bagażnika lub jako latarka.

Więcej informacji na temat **Oświetlenia bagażnika** znajduje się w odpowiedniej rubryce.

Działanie



Lampa działa na akumulatorki typu NiMH. Może działać przez 45 minut, a podczas jazdy automatycznie się ładuje.

! Podczas wkładania akumulatorków należy zwracać uwagę na ich biegunowości. Nigdy nie zastępować akumulatorków zwykłymi bateriami.

Użytkowanie

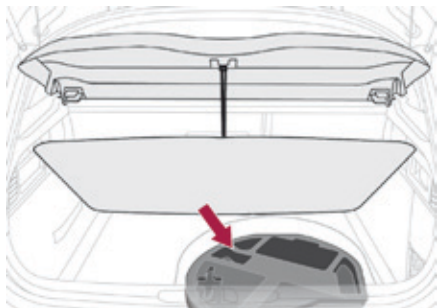
- ☞ Wysunąć z zaczepu, pociągając do góry.
- ☞ Nacisnąć przełącznik znajdujący się z tyłu, aby włączyć lub wyłączyć lampę.
- ☞ Rozłożyć podpórkę znajdującą się na tylnej ścianie korpusu lampy, aby postawić i podnieść lampę, na przykład przy zmianie koła.

Składanie

- ☞ Włożyć lampę na swoje miejsce, zaczynając od dolnej części. Powoduje to automatyczne wyłączenie się lampy, jeżeli nie została wcześniej wyłączona.

i Jeżeli lampa jest włożona nieprawidłowo, nie będzie się ładowała i może się nie zapalić po otwarciu bagażnika.

Pojemnik

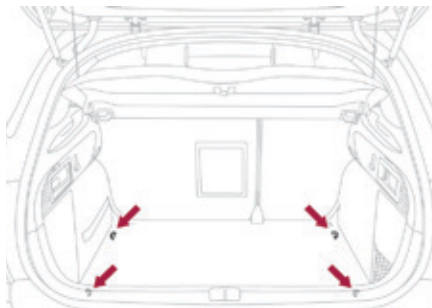


☞ Podnieść wykładzinę bagażnika, aby uzyskać dostęp do pojemnika.

W pojemniku można schować pudełko z żarówkami zamiennymi, apteczkę, dwa trójkąty ostrzegawcze...

Zawiera on również zestaw narzędzi pokładowych, zestaw do prowizorycznej naprawy opon...

Zaczepty mocujące



W bagażniku znajdują się cztery zaczepty służące do mocowania bagaży:

- dwa znajdują się na podłodze bagażnika,
- dwa znajdują się na wejściu, w dolnej części.

OŚWIETLENIE I WIDOCZNOŚĆ

04

Przełącznik oświetlenia

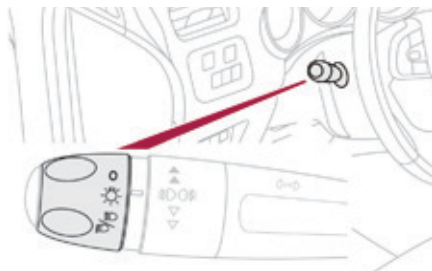
Mechanizm wyboru i sterowania poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie pojazdu.

i W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i światel tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia światel.

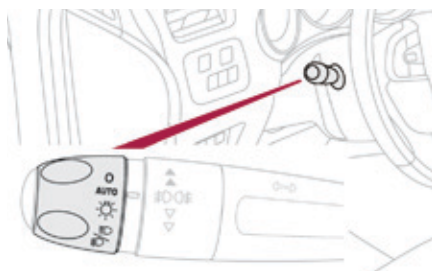
i Jazda za granicą **Światła halogenowe i światła ksenonowe**

Aby móc jeździć w kraju, gdzie obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia światel mijania, tak aby nie oślepić kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Prosimy skontaktować się z siecią CITROËNA lub z warsztatem specjalistycznym.

Bez włączania AUTO



Z włączaniem AUTO



Oświetlenie główne

Wybór trybu oświetlenia głównego

Obrócić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

O Światła zgaszone (zapłon wyłączony)/
Światła dzienne (włączony silnik).

AUTO Automatyczne włączanie światel.

 Tylko światła pozycyjne.

 Światła mijania lub drogowe.

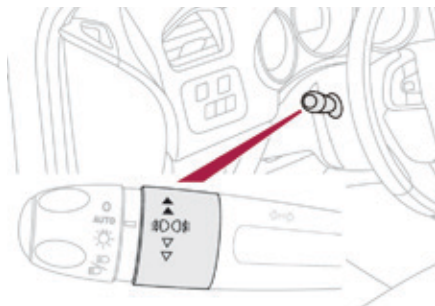
Zmiana światel (mijania/drogowe)

Pociągnąć przełącznik, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") poprzez przytrzymanie pociągniętego przełącznika.

i Zapalenie się odpowiedniej kontrolki potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe



Pierścień wyboru świateł przeciwmgłowych. Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



Światła przeciwmgłowe przednie i tylne

Przekręcić pierścień:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgłowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgłowe.

W przypadku automatycznego wyłączenia świateł (w modelu z AUTO) lub w przypadku ręcznego wyłączenia świateł mijania, reflektory przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

- ☞ Przekręcić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe, zgasną również światła pozycyjne.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgłowe i tylne światła przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy używać tych świateł tylko podczas mgły i opadów śniegu.

W tych warunkach klimatycznych kierowca powinien ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, gdyż czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.

Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgłowych i tylnych świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

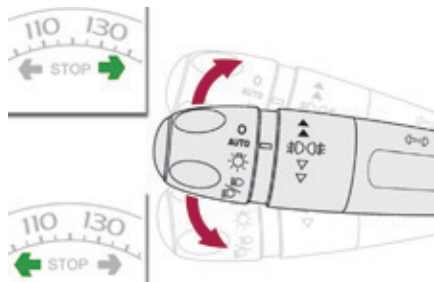
i Wyłączanie świateł przy wyłączaniu stacyjki

Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła gasną natychmiast, oprócz świateł mijania, w przypadku gdy włączone jest automatyczne oświetlenie towarzyszące.

Włączanie świateł po wyłączeniu stacyjki

Aby ponownie uaktywnić przełącznik świateł, obrócić pierścień **A** do pozycji "0" – światła wyłączone, a następnie do wybranego położenia. W momencie otwarcia drzwi kierowcy krótkotrwały sygnał dźwiękowy przypomina, że światła są włączone. Światła wyłączą się automatycznie po upływie czasu, który zależy od stanu naładowania akumulatora (przejdzie w tryb oszczędzania energii).

Kierunkowskazy



- ☞ Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia, przekraczając punkt oporu.
- ☞ Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia, przekraczając punkt oporu.

Trzy mignięcia kierunkowskazów

- ☞ Krótkie, impulsowe naciśnięcie do góry lub do dołu, bez przekraczania punktu oporu; kierunkowskazy migną trzykrotnie.

W wersjach wyposażonych w kierunkowskazy LED ich działanie polega na stopniowym rozjaśnianiu elementu świetlnego. Intensywność świateł dziennych zmniejsza się podczas takiego działania kierunkowskazów.

Światła dzienne

Światła dzienne, które włączają się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Funkcja ta jest zapewniona poprzez włączenie specjalnych świateł.

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.

Włączenie

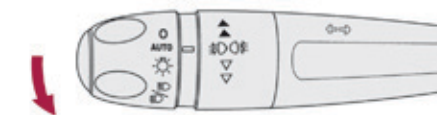


- ☞ Po wyłączeniu zapłonu mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączenie

Po pewnym czasie oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie.

Światła postojowe



Oznakowanie boczne zapewnione poprzez włączenie świateł pozycyjnych tylko od strony pasa ruchu.

- ☞ W zależności od wersji, w ciągu minuty od momentu wyłączenia stacyjki nacisnąć przełącznik świateł do góry albo do dołu, zależnie od położenia pasa ruchu (przykład: parkowanie po prawej; przełącznik świateł do dołu; zapalają się lewe światła).

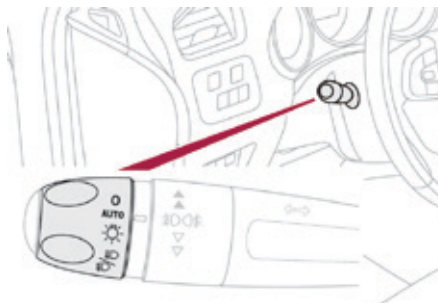
Sygnalizuje to sygnał dźwiękowy i zapalenie odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu środkowym.

Automatyczne włączanie świateł

Dzięki czujnikowi natężenia światła, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy. Mogą one także włączyć się w przypadku wykrycia deszczu, równocześnie z włączeniem wycieraczek szyb w trybie pracy automatycznej. Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Włączenie



- ☞ Ustawić pierścień w położeniu **"AUTO"**. Automatycznemu włączeniu funkcji towarzyszy wyświetlenie komunikatu na ekranie.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień w innym położeniu. Wyłączeniu funkcji towarzyszy wyświetlenie komunikatu na ekranie.

Usterka działania

SERVICE W przypadku usterki czujnika natężenia oświetlenia włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka i/lub na ekranie pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Automatyczne oświetlenie towarzyszące

Gdy funkcja automatycznego włączania świateł jest włączona (przełącznik świateł w położeniu **"AUTO"**), w przypadku słabego oświetlenia naturalnego, światła mijania pozostają zapalone przy wyłączeniu stacyjki.

Programowanie



Włączanie albo wyłączanie, jak również czas działania oświetlenia towarzyszącego można konfigurować poprzez menu konfiguracyjne samochodu.



W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik natężenia światła może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie. Nie należy zakrywać czujnika natężenia światła, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

Oświetlenie powitalne



Zdalne włączenie świateł ułatwia dostęp do pojazdu w przypadku słabego oświetlenia. Włącza się w zależności od intensywności oświetlenia wykrytego przez czujnik światła.

Włączenie



Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania albo kłódkę dowolnych przednich drzwi z systemem "Zdalny dostęp i rozruch".

Zapalają się światła mijania i pozycyjne, jak również oświetlenie boczne, znajdujące się pod zewnętrznymi lusterkami wstecznymi; pojazd zostaje odryglowany.

Wyłączenie

Oświetlenie powitalne wyłącza się automatycznie po upływie zaprogramowanego czasu, po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

Programowanie

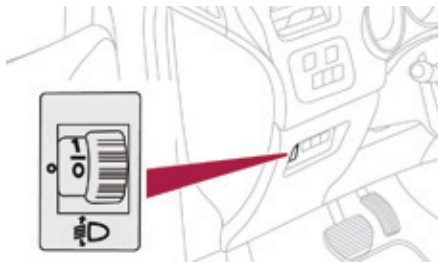


Włączenie lub wyłączenie, jak również czas oświetlenia powitalnego są ustawiane poprzez menu konfiguracji pojazdu.

Regulacja reflektorów

Regulacja ręczna reflektorów halogenowych

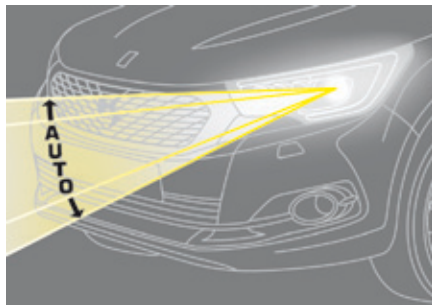
Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.



0. 1 lub 2 osoby na przednich fotelach.
- 3 osoby.
1. 5 osób.
- Regulacja pośrednia.
2. 5 osób + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
- Regulacja pośrednia.
3. Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

i Początkowe ustawienie w pozycji "0".

Automatyczna regulacja reflektorów ksenonowych i full LED



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, system ten koryguje, automatycznie i na postoju, wysokość wiązki światła ksenonowych w zależności od obciążenia pojazdu.

SERVICE W razie usterki kontrolka ta wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

W tym przypadku system ustawia reflektory w położeniu dolnym.

! W razie anomalii, nie dotykać żarówek ksenonowych.
Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.

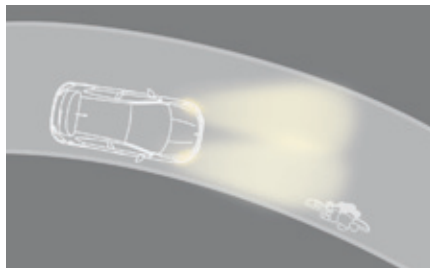
Oświetlenie kierunkowe



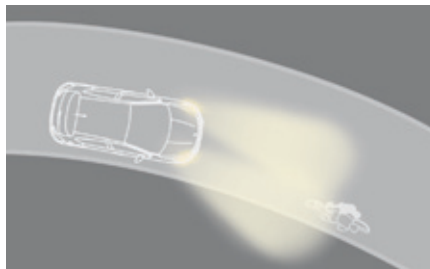
Przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych funkcja ta umożliwia wiązkę światła lepiej oświetlić wewnętrzną strefę zakrętu.

Stosowanie tej funkcji, sprzężonej wyłącznie ze światłami ksenonowymi i statycznym oświetleniem zakrętów, wyraźnie poprawia oświetlenie zakrętu.

Bez oświetlenia kierunkowego



Z oświetleniem kierunkowym



Funkcja ta nie działa:

- przy prędkości zerowej lub bardzo małej,
- gdy włączony jest wsteczny bieg.

Programowanie



Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego pojazdu.

Funkcja ta jest włączona domyślnie.

Stan funkcji pozostaje w pamięci po wyłączeniu stacyjki.

Usterka działania



W przypadku usterki kontrolka w zestawie wskaźników miga, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.

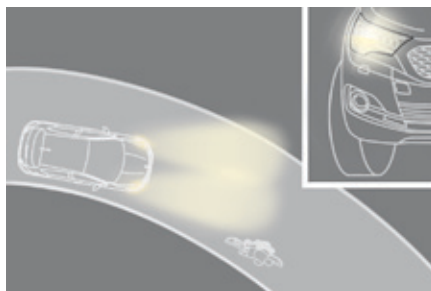
Skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Statyczne oświetlenie zakrętów

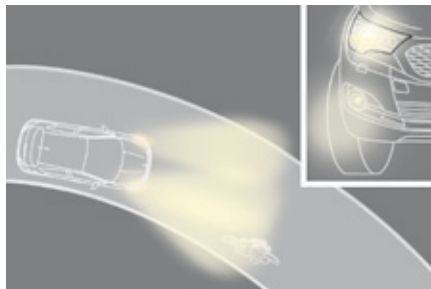


W przypadku włączenia światła mijania lub światła drogowych funkcja ta umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmgłowego na wewnętrzną stronę zakrętu, gdy prędkość samochodu nie przekracza 40 km/h (jazda w mieście, kręta droga, skrzyżowania, manewry parkowania...).

Bez statycznego oświetlenia zakrętów



Ze statycznym oświetleniem zakrętów



Włączenie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu
- albo
- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości powyżej 40 km/h,
- kiedy włączony jest wsteczny bieg.

Programowanie



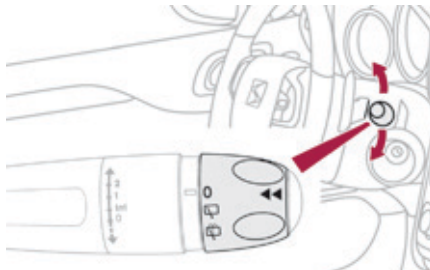
Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego pojazdu.

Funkcja ta jest włączona domyślnie.

Przełącznik wycieraczek szyb

Mechanizm wyboru i sterowania wycieraczkami przedniej i tylnej szyby, usuwającymi krople deszczu i czyszczącymi powierzchnię szyby. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby zapewniają kierowcy lepszą widoczność w zależności od warunków pogodowych.

Bez trybu automatycznej pracy



Z automatycznym trybem pracy



Sterowanie ręczne

Sterowanie wycieraczkami szyb wykonywane jest ręcznie przez kierowcę.

Wycieraczki przedniej szyby

Przełącznik wyboru częstotliwości pracy: unieść albo opuścić przełącznik dożądanego położenia.

2

Praca szybka (silne opady).

1

Praca normalna (opady umiarkowane).

Int

Praca przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).

0

Wyłączone.



Praca impulsowa (naciśnięć do dołu lub pociągnąć krótko dźwignię do siebie, następnie puścić).

lub

AUTO

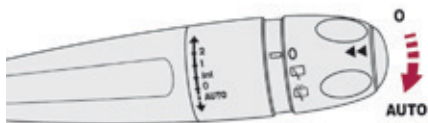
Praca automatyczna (naciśnięć do dołu, następnie puścić).

Praca impulsowa (pociągnąć krótko przełącznik do siebie).

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym, bez ingerencji kierowcy, w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.

Włączenie



Nacisnąć krótko przełącznik w dół.



Przyjęcie żądania potwierdza cykl pracy wycieraczek, któremu towarzyszy zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników i/lub wyświetlenie komunikatu o włączeniu funkcji.

Wyłączenie

Ponownie nacisnąć krótko przełącznik w dół.



Przyjęcie żądania potwierdza zgaśnięcie tej kontrolki w zestawie wskaźników i/lub wyświetlenie komunikatu o wyłączeniu funkcji.



Po każdym wyłączeniu zapłonu dłuższym niż jedna minuta należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek.

Usterka działania

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby, wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym. Skontaktować się z siecią serwisową CITROËNA lub z warsztatem specjalistycznym.



Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności, umieszczonym na środku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek. W zimie zaleca się odczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby, przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów

Spryskiwacz przedniej szyby



☞ Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas. Działają tylko wtedy, gdy światła mijania lub drogowe są wyłączone albo samochód stoi.

Spryskiwacze reflektorów



Spryskiwacze reflektorów są związane ze spryskiwaczem przedniej szyby, działają podczas jazdy, gdy **włączone są światła mijania albo światła drogowe**.

! Aby zmniejszyć zużycie płynu do spryskiwacza reflektorów, spryskiwacze włączają się co 7 użycie spryskiwacza szyby albo co 40 km, podczas tej samej jazdy.

Minimalny poziom płynu spryskiwacza szyb/ spryskiwacza reflektorów

W samochodach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów, minimalny poziom tego płynu sygnalizuje wskaźnik zamontowany w otworze wlewu do zbiornika tego płynu, usytuowanego pod maską silnika. Kontrola poziomu oraz uzupełnianie tego płynu powinny być wykonywane przy wyłączonym silniku.

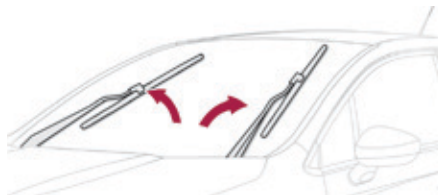
! Należy regularnie sprawdzać poziom tego płynu, zwłaszcza w okresie zimowym.

Więcej informacji na temat **Kontroli stanu płynów**, zwłaszcza poziomu płynu do spryskiwacza szyb / spryskiwaczy reflektorów, zawiera odpowiednia rubryka.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby.

Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.



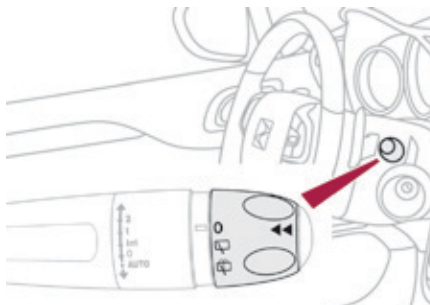
- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie pionowo.
- ☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

i Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:

- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie przy użyciu wody z mydłem,
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Wycieraczka tylnej szyby

! W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie stosowania bagażnika rowerowego zakładanego na klapę bagażnika należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji pojazdu.



Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby: obrócić go, aby ustawić żądany symbol naprzeciwko wskaźnika.



Wyłączona.



Praca przerywana.



Praca ze spryskiwaczem szyby.
Obrócić pierścień do końca; spryskiwacz tylnej szyby, a następnie wycieraczka tylnej szyby działają przez określony czas.

Bieg wsteczny

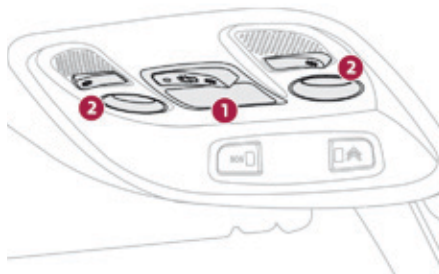
Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji pojazdu.
W ustawieniach fabrycznych funkcja jest włączona.

Lampki sufitowe



1. Lampka sufitowa przednia
2. Lampki oświetlenia mapy przednie
3. Lampka sufitowa tylna
4. Lampki oświetlenia mapy tylne

Lampki sufitowe przednia i tylna



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- przy otwieraniu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.

- i** W trybie "oświetlenia ciągłego" czas świecenia lampki zmienia się w zależności od sytuacji:
- przy wyłączonym zapłonie – około 10 minut,
 - w trybie ekonomicznym – około 30 sekund,
 - przy pracującym silniku – bez ograniczeń.
- Kiedy przednia lampka sufitowa jest w pozycji "oświetlenie ciągłe", tylna lampka sufitowa także się zaświeci, chyba że jest ona w pozycji "stałe zgaszona". Aby zgasić tylną lampkę sufitową, przełączyć ją do pozycji "stałe zgaszona".

Lampki oświetlenia mapy przednia i tylna



- P** Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.

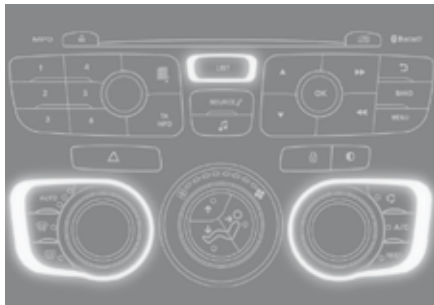


Uważać, aby nie dotknąć lampek sufitowych jakimkolwiek przedmiotem.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.

Włączenie

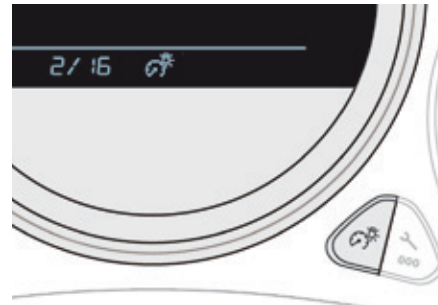


W nocy, oświetlenie paneli czołowych radioodtwarzacza i klimatyzacji automatycznej, jak również oświetlenie środkowego schowka w desce rozdzielczej włącza się automatycznie, w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.



W niektórych wersjach, zapalają się także trzy diody, usytuowane w korytku łączącym dach kabiny z wewnętrznym lustrem wstecznym.

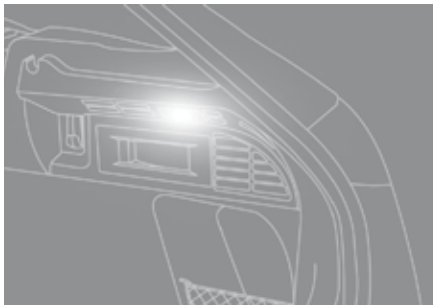
Wyłączenie



Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Można je wyłączyć ręcznie przy użyciu przycisku regulatora oświetlenia zestawu wskaźników, nastawiając go na jeden z najniższych poziomów.

Oświetlenie bagażnika



Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

- i** Czas oświetlenia jest zmienny i wynosi:
- przy wyłączonym zapłonie – około dziesięć minut,
 - w trybie ekonomicznym – około trzydzieści sekund,
 - przy pracującym silniku – bez ograniczenia.

BEZPIECZEŃSTWO

05

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

! W różnych miejscach samochodu przyklejone są etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne Państwa samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

! Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajduje Państwo w ASO sieci CITROËN.

! Zwracamy Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez CITROËN może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterkę systemów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu poznania oferty zatwierdzonych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi systemami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci CITROËN lub warsztatu specjalistycznego, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych systemów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez CITROËN lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

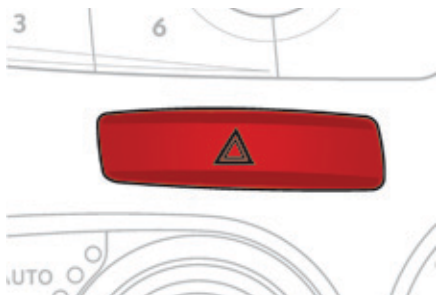
! Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

! Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

! Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

Światła awaryjne

Ostrzeżenie wizualne za pomocą włączonych świateł kierunkowskazów w celu uprzedzenia innych użytkowników drogi w przypadku usterki lub wypadku.



- ☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

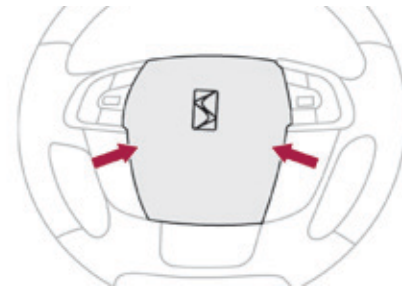
Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od intensywności zwalniania, światła awaryjne włączą się automatycznie.

Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła poprzez naciśnięcie przycisku.

Sygnał dźwiękowy

System alarmu dźwiękowego w celu ostrzeżenia innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.

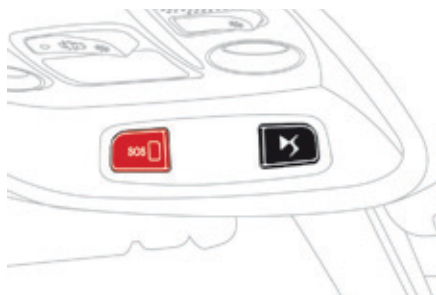


- ☞ Nacisnąć środkową część kierownicy z wbudowanym zespołem sterującym.

i Sygnału dźwiękowego należy używać z umiarem, wyłącznie w przypadkach przewidzianych kodeksem drogowym kraju, w którym aktualnie się znajdujemy.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym

Typ 1



Połączenie alarmowe z lokalizacją

SOS

W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Połączenie alarmowe z lokalizacją".

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Funkcja "Połączenie alarmowe z lokalizacją" powoduje natychmiastowe zlokalizowanie Państwa samochodu, nawiązanie kontaktu z Państwem w wybranej wersji językowej** i, jeżeli jest to konieczne, wysłanie do Państwa odpowiednich służb ratowniczych**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli użytkownik zrezygnował z usługi lokalizacji, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

! W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

i Jeśli korzystają Państwo z usługi DS Connect BOX z pakietem SOS i assistance, dysponują Państwo usługami dodatkowymi w strefie osobistej poprzez stronę internetową Państwa kraju.

* W zależności od ogólnych warunków użytkowania usługi dostępnych w punkcie sprzedaży z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu.
Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga, a potem gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Pomarańczowa kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię awaryjną. W obydwu przypadkach usługi wzywania pomocy w nagłych wypadkach i assistance mogą nie działać. Skontaktować się jak najszybciej z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie stanowi przeszkody dla dalszej jazdy.

Połączenie assistance z lokalizacją



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Można wyłączyć funkcję lokalizacji geograficznej poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", po czym należy nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie nacisnąć równocześnie przyciski "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", a następnie nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

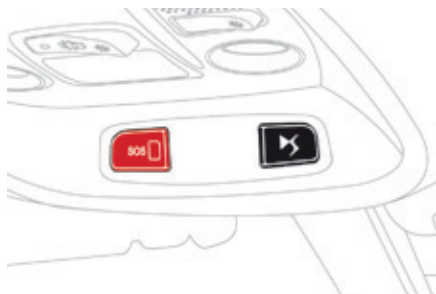
i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią Marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego funkcji "Połączenie alarmowe z lokalizacją", "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją" i oficjalnej wersji językowej danego państwa wybranej przez właściciela samochodu. Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych jest dostępna w punkcie sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym

Typ 2



Połączenie alarmowe z lokalizacją

SOS

W sytuacji awaryjnej naciśnięć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą "Połączenie Alarmowe z Lokalizacją".

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

"Połączenie Alarmowe z Lokalizacją" natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** oraz w razie potrzeby wzywa odpowiednie służby ratownicze**. W krajach, w których platforma nie świadczy usług, lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

! W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

i Jeśli korzystają Państwo z usługi DS Connect BOX z pakietem SOS i assistance, dysponują Państwo usługami dodatkowymi w strefie osobistej poprzez stronę internetową Państwa kraju.

* W zależności od warunków ogólnych korzystania z usługi dostępnej w punkcie sprzedaży oraz z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego "Połączenie Alarmowe z Lokalizacją", "Połączenie Assistance z Lokalizacją" oraz oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela samochodu.

Lista krajów, których to dotyczy, i usług telematycznych dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej Państwa kraju.

Działanie systemu



Po włączeniu zapłonu zielona kontrolka zapala się na 3 sekundy, co sygnalizuje prawidłowe działanie systemu.

Dotyczy wszystkich krajów, oprócz Rosji, Białorusi, Kazachstanu.



Czerwona kontrolka miga, a następnie gaśnie: system nie działa prawidłowo.

Czerwona kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną.

Dotyczy Rosji, Białorusi, Kazachstanu.



Czerwona kontrolka zapalona na stałe: system działa wadliwie.

Czerwona kontrolka miga: należy wymienić baterię awaryjną.

W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Należy możliwie szybko skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

i Nieprawidłowe działanie systemu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Połączenie assistance z lokalizacją



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu.

Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Można wyłączyć funkcję lokalizacji geograficznej równoczesnym naciśnięciem przycisków "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", po czym należy nacisnąć przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie równocześnie nacisnąć przyciski "Połączenie alarmowe z lokalizacją" i "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", a następnie – przycisk "Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją", aby zatwierdzić.

i W przypadku samochodu zakupionego poza siecią Marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w jednym z wybranych języków państwowych.

i Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego "Połączenie Alarmowe z Lokalizacją", "Połączenie Assistance z Lokalizacją" i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu. Lista krajów objętych usługami telematycznymi dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej Państwa kraju.

Systemy wspomagania hamowania

Dodatkowe systemy pomagające Państwu bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF),
- system pomocy przy hamowaniu awaryjnym (AFU).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania

Systemy współpracują ze sobą w celu zwiększenia stabilności i zwrotności samochodu podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja

System zapobiegający blokadzie kół zaczyna działać automatycznie wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

Nieprawidłowe działanie systemu



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa

na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie systemu zapobiegającego blokadzie kół, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, zespolonej z kontrolkami **STOP** i **ABS**, oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy

i informacja na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem środków bezpieczeństwa.

W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



W przypadku zmiany kół (opon i felg) należy zwrócić uwagę, czy są one zgodne z zaleceniami producenta.

Pomoc przy hamowaniu awaryjnym

System ten umożliwia w nagłych przypadkach szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamulcowym i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Aktywacja

System włącza się przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca.

Jego działanie zmniejsza opór pedału i zwiększa skuteczność hamowania.



W razie hamowania awaryjnego należy bardzo mocno wcisnąć i przytrzymać pedał.

Systemy kontroli trakcji (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (CDS)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.

Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, aby w granicach praw fizyki wyrównać tor jazdy samochodu żądany przez kierowcę.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Systemy uruchamiają się w przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Inteligentny system kontroli trakcji ("Snow motion")

W zależności od wersji pojazd wyposażony jest w układ wspomagający jazdę po śniegu: **inteligentny system kontroli trakcji**.

Ta funkcja wykrywa warunki słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po ubitym śniegu.

W tych sytuacjach **inteligentny system kontroli trakcji** reguluje poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowania żądanego toru jazdy samochodu.



Na drogach o słabej przyczepności zalecane jest używanie opon zimowych.

Wyłączenie

W skrajnie trudnych warunkach (głęboki śnieg, błoto...), jeżeli nie udaje się ruszyć samochodem, korzystne może się okazać chwilowe wyłączenie tych systemów, aby pozwolić na ślizganie się kół i ruszenie z miejsca.



☞ Naciśnąć ten przycisk, znajdujący się w pobliżu kierownicy.

Zapalenie się kontrolki przycisku oznacza wyłączenie tych systemów.

Zaleca się ponowne włączenie tych systemów, gdy tylko będzie to możliwe.

Ponowne włączenie

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, należy ponownie nacisnąć ten przycisk.

Usterka działania



Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz kontrolki tego przycisku, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie, oznaczają usterkę tych systemów.

Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Systemy kontroli trakcji zwiększają bezpieczeństwo podczas normalnej jazdy, ale nie powinny zachęcać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością. Prawidłowe funkcjonowanie tych systemów jest zapewnione pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących:

- kół (opon i felg),
- części składowych układu hamulcowego,
- elementów i podzespołów elektronicznych,
- procedur montażu i napraw.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręży pas i dociska go do ciała pasażerów.

Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.

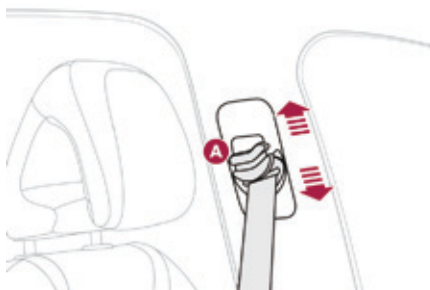
Zapięcie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas zwijania.

Regulacja wysokości



- ☞ Aby obniżyć punkt mocowania, ścisnąć moduł A i przesunąć w dół.
- ☞ Aby podnieść punkt mocowania, przesunąć moduł A w górę.

Kontrolka niezapiętego / odpiętego pasa bezpieczeństwa w zestawie wskaźników



Po włączeniu zapłonu ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, jeżeli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapięli pasów.

Powyżej 20 km/h kontrolka będzie migać przez dwie minuty i włączy się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut ta kontrolka pozostanie zapalona, dopóki kierowca i/lub pasażer nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolki niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa



1. Kontrolka niezapiętego/odpiętego pasa kierowcy.
2. Kontrolka niezapiętego/odpiętego pasa pasażera z przodu.

Na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera kontrolka 1 lub 2 zaświeci się na czerwono, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie, jeżeli pas nie jest zapięty lub zostanie odpięty.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Każde siedzenie tylne jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa oraz, na siedzeniach bocznych, w ogranicznik siły napięcia.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas zwijania.
- ☞ W przypadku pasów bezpieczeństwa na siedzeniach bocznych podnieść klamrę do góry, aby nie uderzała ona o wykładzinę boczną.

Kontrolka odpiętego pasa bezpieczeństwa w zestawie wskaźników



Jeżeli pasażerowie z tyłu odepną pas bezpieczeństwa, w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka.

Powyżej 20 km/h kontrolka będzie migać przez dwie minuty i włączy się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona, dopóki pasażerowie nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolki odpiętego pasa bezpieczeństwa



3. Kontrolka tylnego prawego pasa bezpieczeństwa.
4. Kontrolka tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa.
5. Kontrolka tylnego lewego pasa bezpieczeństwa.

Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa nie został zapięty, na około 30 sekund zapalą się kontrolki 3, 4 i 5.

Podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h, jeżeli pasażer z tyłu odepnie pasy, kontrolka 3, 4 lub 5 zapali się na czerwono, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się komunikat.

i Rady

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.

Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już on używany. Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest on prawidłowo zwinięty. Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania.

Można odblokować mechanizm, w tym celu pociągnąć szybko za pas i puścić go, aby się lekko zwinał.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliższej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzać przy tym, czy nie jest skrzywiony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony ani poszarpany,
- nie może być przerabiany, ponieważ może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN.

Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci CITROËN.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów. Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **Fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

Ogólne informacje

Poduszki powietrzne zostały tak zaprojektowane, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają działanie pasów bezpieczeństwa wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

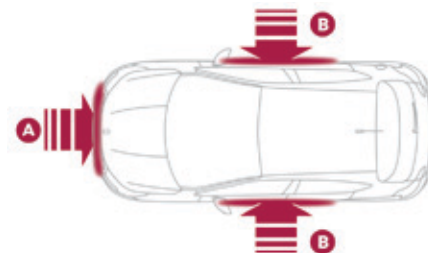
Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napędnają się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki mogą nie zadziałać, jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia boczного.

i Wyrzuceniu poduszki powietrznej (ew. poduszek) towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos, spowodowane odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych. Dźwięk wybuchu związany z wyzwoleniem jednej lub kilku poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

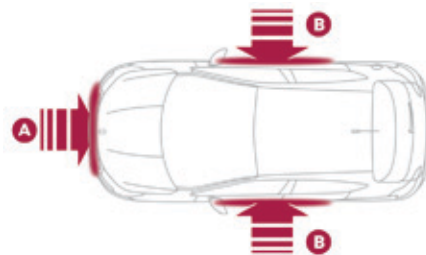
Przednie poduszki powietrzne



W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

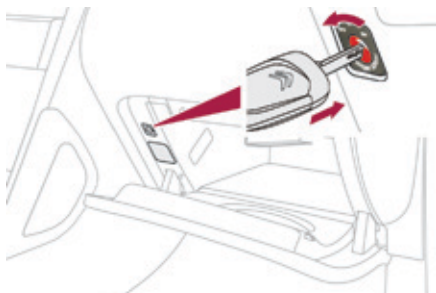
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Wyzwolenie poduszki



Poduszki powietrzne wyzwalają się, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu A, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu. Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą, po stronie kierowcy, oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera, w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie



Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☞ przekrócić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ następnie wyjąć klucz, nie zmieniając jego położenia.



W zależności od wersji pojazdu ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekrócić przełącznik w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.



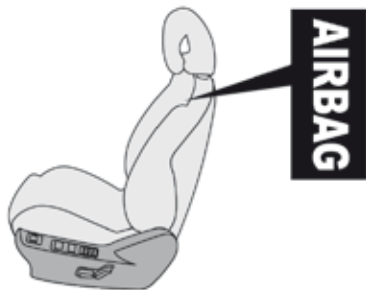
Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, jeżeli poduszka czołowa pasażera jest wyłączona.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.

Boczne poduszki powietrzne



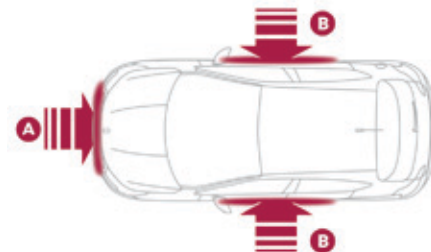
W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.

Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielet oparcia fotela po stronie drzwi.

Wystrzelenie poduszki

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą dachową drzwi.

Strefy wykrywania zderzenia



- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego system zwiększa bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy. Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Wystrzelenie poduszki

Kurtynowa poduszka powietrzna wyzwalana jest jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu. Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między szybą i osobami zajmującymi przednie lub tylne siedzenie samochodu.

! Rady

Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą. Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nie trzymać niczego między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierzęta, przedmiotów...), nie mocować i nie naklejać niczego ani w pobliżu, ani na drodze rozkładania poduszek powietrznych, mogłoby to spowodować obrażenia podczas ich uwalniania.

Nigdy nie modyfikować pierwotnej konfiguracji posiadanego samochodu, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu poduszek powietrznych.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności wymienionych powyżej, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęla się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby w chwili zadziałania poduszek powietrznych zapobiec zranieniu osób jadących z przodu.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej.

Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z siecią serwisową CITROËNA.

Nigdy niczego nie mocować ani nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), ponieważ mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej, niż jest to konieczne.

W panelach przednich drzwi samochodu zamontowane są czujniki uderzeń bocznych.

Uszkodzone drzwi lub nieprawidłowo wykonana interwencja (zmiana lub naprawa) w obrębie przednich drzwi lub ich wewnętrznej okładziny mogą zakłócić działanie tych czujników – ryzyko nieprawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych!

Prace te należy wykonywać wyłącznie w sieci CITROËNA lub w warsztacie specjalistycznym.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy CITROËN już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych użytkowników pojazdu.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12. roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to miejsca tylne**,
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

i CITROËN zaleca przewożenie dzieci na tylnych siedzeniach samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 3. roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 3. roku życia.

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Fotelik dziecięcy z przodu*

"Tyłem do kierunku jazdy"



W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" ustawić fotel w położeniu środkowym w kierunku wzdłużnym, podnieść maksymalnie i wyprostować oparcie.

Należy obowiązkowo wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki**.

"Przodem do kierunku jazdy"

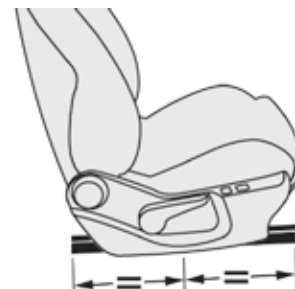


W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy" ustawić fotel samochodu w położeniu środkowym w kierunku wzdłużnym, podnieść maksymalnie, wyprostować oparcie i pozostawić czołową poduszkę pasażera włączoną.



Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest dobrze naprężony.

W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką upewnić się, że podpórka styka się stabilnie z podłogą. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.



Siedzenie pasażera ustawione w najwyższym położeniu i w środkowym położeniu w kierunku wzdłużnym.

* Przed umieszczeniem fotelika dziecięcego na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w Państwa kraju.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować systemu fotelika dziecięcego typu "tyłem do kierunku jazdy" na fotelu chronionym włączoną przednią poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne zranienie.

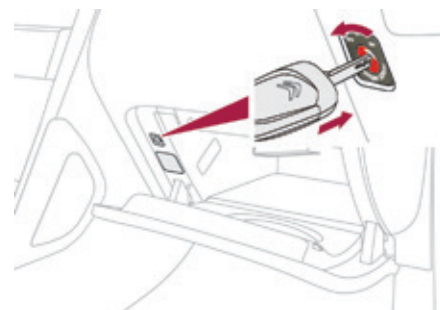


Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdują Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.

i Aby uzyskać więcej informacji dotyczących neutralizacji przedniej poduszki powietrznej pasażera, patrz rubryka "Poduszki powietrzne".



Poduszka powietrzna pasażera OFF



AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta sekä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt liit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Fotelik dziecięcy z tyłu

"Tyłem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy" nie dotykał przedniego siedzenia samochodu.

"Przodem do kierunku jazdy"



Kiedy fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy" montuje się **na miejscu pasażera z tyłu**, przesunąć przednie siedzenie samochodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku dziecięcym "przodem do kierunku jazdy" nie dotykały przedniego siedzenia samochodu.

Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podórką **na tylnym środkowym miejscu pasażera**.



Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty. W przypadku fotelików dziecięcych z podórką należy sprawdzić, czy podórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli jest to konieczne, należy odpowiednio ustawić przedni fotel w samochodzie.



Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego zagraża bezpieczeństwu dziecka w razie wypadku.

Foteliki dziecięce zalecane przez CITROËNA

CITROËN proponuje gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzypunktowego pasa bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Może być mocowany za pomocą zaczepów
ISOFIX pojazdu.

Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.



L6

"BOOSTER GRACO"

Dziecko jest przytrzymywane pasem
bezpieczeństwa.

Instalacja fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa, homologowanych jako uniwersalne (a) w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Miejsce	Waga dziecka / orientacyjny wiek			
	Poniżej 13 kg (grupa 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Siedzenie przednie pasażera (c)				
- stałe	U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
- z regulowaną wysokością	U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
Siedzenia tylne boczne (d)	U	U	U	U
Siedzenie tylne środkowe (d)	X	X	X	X

U: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego zapinanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

U(R1): jak **U**, oparcie fotela samochodu pochylone do oporu do przodu.

U(R2): jak **U**, fotel samochodu ustawiony w najwyższym położeniu.

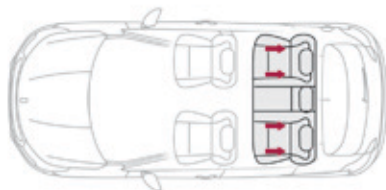
X: miejsce nieprzystosowane do instalowania fotelika dziecięcego podanej kategorii wagowej.

- (a) Fotelik dziecięcy uniwersalny: fotelik dziecięcy, który może być zainstalowany we wszystkich samochodach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.
- (b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Gondole oraz łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.
- (c) Przed montażem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- (d) Aby zainstalować fotelik dziecięcy na miejscu z tyłu, tyłem albo przodem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie, a następnie podnieść oparcie, aby pozostawić dość miejsca na fotelik dziecięcy i na nogi dziecka.

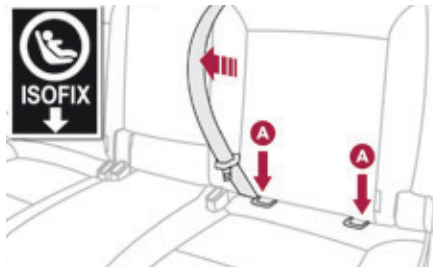
i Wyjąć i bezpiecznie schować zagłówki przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować zagłówki na swoim miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Mocowania "ISOFIX"

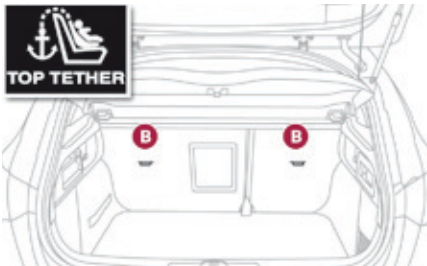
Samochód posiada homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX. Siedzenia wymienione poniżej są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:



- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych znakiem,



- jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem i oznaczonego znakiem, zwanego **Top Tether**, do mocowania górnego paska.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które mocowane są na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zamocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- wyjąć i bezpiecznie schować zagłówkę przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować ponownie zagłówkę po zdjęciu fotelika dziecięcego),

- przełożyć taśmę fotelika dziecięcego za oparcie siedzenia, centrując ją pomiędzy otworami prowadnic zagłówka,
- przymocować zaczep górnej taśmy do pierścienia **B**,
- naprężyć górną taśmę.

i Przy montażu fotelika dziecięcego ISOFIX na lewym tylnym miejscu kanapy, przed zamocowaniem fotelika odsunąć najpierw środkowy pas bezpieczeństwa z tyłu ku środkowi pojazdu, tak aby nie przeszkadzać w działaniu pasa.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji instalacji dostarczonej z fotelikiem dziecięcym. Aby zapoznać się z możliwościami zamontowania fotelików ISOFIX w Państwa samochodzie, należy odwołać się do tabeli podsumowującej.

Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez CITROËNA

CITROËN proponuje gamę fotelików dziecięcych ISOFIX katalogowanych i homologowanych dla Państwa samochodu.

"RÖMER Baby-Safe Plus" i jego podstawa ISOFIX
(rozmiar: E)

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**.

Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu.

Ten fotelik można również mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku wykorzystuje się tylko sam fotelik i mocuje go do fotela samochodu trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

"Baby P2C Mini" i jego podstawa ISOFIX
(rozmiar: C, D, E)

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**.

Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu.

Ten fotelik dziecięcy można także mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa.

W tym przypadku wykorzystuje się tylko korpus i jest on mocowany na siedzeniu samochodu za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

i Prosimy także zapoznać się z instrukcją montażu fotelika dziecięcego opracowaną przez producenta fotelika, aby poznać wskazówki dotyczące instalowania i wyjmowania fotelika.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(rozmiar: B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg

Instaluje się wyłącznie przodem do kierunku jazdy. Mocowany jest do pierścieni **A**, jak również do pierścienia **B**, zwanego TOP TETHER, za pomocą górnego pasa.

Trzy pozycje pochylecia kadłuba: siedząca, półleżąca i leżąca.

Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przedni fotel pojazdu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.

"Baby P2C Midi" i jego podstawa ISOFIX

(rozmiar: D, C, A, B, B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg

Montuje się "tyłem do kierunku jazdy" za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**.

Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu.

Tego fotelika dziecięcego można także używać w pozycji "przodem do kierunku jazdy".

Tego fotelika dziecięcego **nie można** mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Zalecamy używanie fotelika w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" do wieku 3 lat.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** i **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	Gondola*		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"		
Klasa rozmiaru ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i półuniwersalne mogą być instalowane na tylnych bocznych miejscach	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (F) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix (S) Pół-(U)niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania ISOFIX".

* Gondole i łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

** Gondola ISOFIX, przymocowana do dolnych zaczepów na siedzeniu ISOFIX, zajmuje dwa miejsca tylne.

i Wyjąć i schować zagłówki przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówki po zdjęciu fotelika dziecięcego.

! Rady

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa ani zaczep pasa nie znajdują się pod fotelikiem, ponieważ w takiej sytuacji nie byłby on stabilny.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów. Aby zainstalować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy opina on prawidłowo fotelik dziecięcy oraz czy mocno przytrzymuje fotelik na siedzeniu samochodu. Jeżeli fotel pasażera jest regulowany, w razie konieczności przesunąć go do przodu.

Na tylnych siedzeniach zawsze pozostawiać dostateczną ilość miejsca między przednim fotelem i:

- fotelikiem dziecięcym w położeniu "tyłem do kierunku jazdy",
- stopami dziecka siedzącego w foteliku w położeniu "przodem do kierunku jazdy".

W tym celu przesunąć do przodu przedni fotel i w razie potrzeby wyprostować oparcie.

Aby prawidłowo zainstalować fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy", sprawdzić, czy oparcie fotelika znajduje się możliwie najbliższej oparcia fotela, a nawet do niego przylega, jeżeli to możliwe. Zdjąć zagłówki przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.

Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować zagłówek zaraz po zdemontowaniu fotelika.

Dzieci z przodu

Przepisy dotyczące przewożenia dzieci na przednim fotelu pasażera różnią się w poszczególnych krajach. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "tyłem do kierunku jazdy". W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie rozwinięcia się poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

CITROËN zaleca stosowanie podwyższeń wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

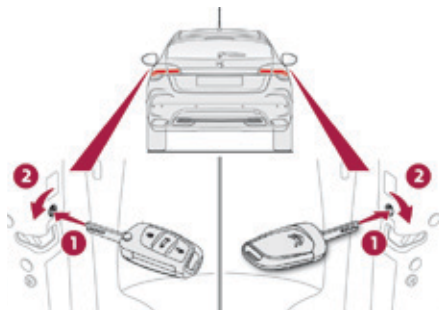
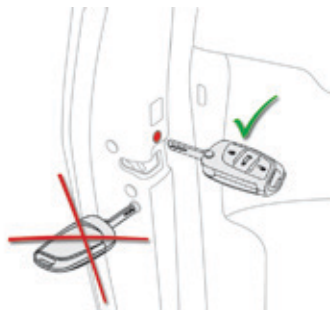
Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Bezpieczeństwo dzieci – blokada ręczna

Blokada ręczna uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek. Czerwony przełącznik umieszczony jest z boku każdych drzwi tylnych. Jest on oznaczony piktogramem wygrawerowanym na nadwoziu.



Blokada

- ☞ Za pomocą klucza zapłonu albo klucza zespolonego, w zależności od wersji, przekreślić czerwony przełącznik do oporu:
- w lewo, na tylnych lewych drzwiach,
 - w prawo, na tylnych prawych drzwiach.

! Nie pomylić czerwonego przełącznika zabezpieczenia dzieci z czarnym przełącznikiem ryglowania awaryjnego.

Odblokowanie

- ☞ Za pomocą klucza zapłonu albo klucza zespolonego, w zależności od wersji, przekreślić czerwony przełącznik do oporu:
- w prawo, na tylnych lewych drzwiach,
 - w lewo, na tylnych prawych drzwiach.

Bezpieczeństwo dzieci - blokada elektryczna

System sterowania uniemożliwiający otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek.

Przycisk znajduje się na desce rozdzielczej, po stronie kierowcy.

Włączenie



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku zapali się, a na ekranie pojawi się komunikat.

Kontrolka pozostaje zapalona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest włączone.

Wyłączenie



☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk.

Kontrolka przycisku zgaśnie, a na ekranie pojawi się komunikat.

Kontrolka jest zgaszona, jeżeli bezpieczeństwo dzieci jest wyłączone.

i Inny stan kontrolki sygnalizuje usterkę systemu bezpieczeństwa dzieci. Sprawdzić system w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! System ten jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka.

Po każdym włączeniu zapłonu, należy sprawdzić stan blokady bezpieczeństwa dzieci.

Opuszczając samochód, nawet na chwilę, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

W razie silnego zderzenia, bezpieczeństwo dzieci wyłącza się automatycznie w celu umożliwienia wydostania się pasażerów jadących z tyłu.

JAZDA

06

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego. Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające szczególnej uwagi kierowca powinien wykonywać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

W przypadku długiej podróży zaleca się krótką przerwę co dwie godziny.

W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć elastyczny styl jazdy, przewidywać hamowanie i zwiększyć bezpieczną odległość.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.

Jeżeli jednak muszą Państwo koniecznie przejechać zalaną drogą:



- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, w tym przy uwzględnieniu fal, które mogą wytworzyć inni użytkownicy,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika; w żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się ani nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe. W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Ważne!

! Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!

Zagrożenie pożarowe!

Ponieważ układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie wielu minut po wyłączeniu silnika, nie należy parkować ani pozostawiać pracującego silnika w miejscach albo nad miejscami, w których występują materiały łatwopalne: trawa, liście itp.

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem. Jeżeli muszą Państwo opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów na luzie albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.

W przypadku holowania

Rozmieszczenie ładunków

- ☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.
- Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, co powoduje ograniczenie mocy silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

i Aby uzyskać więcej informacji na temat **Mas**, patrz odpowiednia rubryka.

i Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, zaleca się pozostawienie silnika pracującego przez 1 do 2 minut po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Wiatr boczny

- ☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego. Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

- ☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia. W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



- ☞ W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania. Aby ograniczyć grzanie się hamulców, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

- ☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegać przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

- ☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.
- Więcej informacji na temat **Ręcznej regulacji reflektorów** zawiera odpowiednia rubryka.

i Aby uniknąć sygnału dźwiękowego, wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków CITROËNA.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczach znajdują się chipy elektroniczne zawierające specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch silnika był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

SERVICE

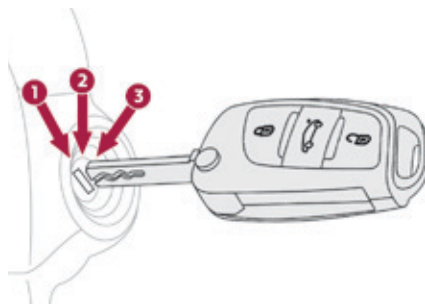
Usterka zostanie zasygnalizowana przez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy i/lub wyświetlanie komunikatu, w zależności od wersji.

W takim wypadku samochód się nie uruchomi; skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

i Etykiętę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem, przechowywać starannie poza samochodem.

Rozruch / wyłączenie silnika kluczykiem

Stacyjka



Ma ona 3 położenia:

- położenie **1 (Stop)**: wkładanie i wyjmowanie klucza, kolumna kierownicy zablokowana,
- położenie **2 (Zapłon)**: kolumna kierownicy odblokowana, włączenie zapłonu, świece żarowe Diesla, silnik pracuje,
- położenie **3 (Rozruch)**.

Położenie zapłonu

Umożliwia korzystanie z urządzeń elektrycznych samochodu albo ładowanie akumulatorów urządzeń dodatkowych. Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, system przełącza się na tryb oszczędzania energii: zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby zachować stan naładowania akumulatora.

i Unikać zawieszania ciężkiego przedmiotu na kluczyku lub pilocie zdalnego sterowania, który poprzez nacisk na jego oś w stacyjce może spowodować nieprawidłowe działanie. Mogłoby to uniemożliwić rozwinięcie czołowej poduszki powietrznej.

! Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Rozruch silnika

Hamulec postojowy powinien być zaciągnięty.

- ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i nacisnąć do oporu pedał sprężęła.
- ☞ W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić wybierak biegów w położeniu **N** lub **P** i nacisnąć do oporu pedał hamulca.
- ☞ Włożyć klucz do stacyjki; system rozpoznaje kod.
- ☞ Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i klucz.

i W pewnych przypadkach manewrowanie kierownicą może wymagać użycia dużej siły (np. przy skręconych kołach).

- ☞ W wersji z silnikiem benzynowym włączyć rozrusznik, obracając klucz do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy silnik ruszy, puścić klucz.
- ☞ W wersji z silnikiem Diesla obrócić klucz do położenia **2**, włączyć stacyjkę, aby uaktywnić zespół świec żarowych silnika.



Zaczekać, aż ta kontrolka w zestawie wskaźników zgaśnie, następnie włączyć rozrusznik, obracając klucz do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy silnik ruszy, puścić klucz.



W warunkach zimowych kontrolka będzie świecić dłużej. Gdy silnik jest rozgrzany, kontrolka się nie zapala.



Jeżeli silnik nie ruszy natychmiast, wyłączyć stacyjkę. Odczekać chwilę przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli po kilku próbach silnika nie można uruchomić, zrezygnować z dalszych prób: grozi to uszkodzeniem rozrusznika i silnika. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.



W warunkach normalnych nie rozgrzewać silnika na postoju, ale ruszyć od razu i jechać przy umiarkowanych obrotach silnika.



Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią!
W bardzo ostrych warunkach zimowych (przy temperaturze poniżej -23°C), aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość mechanicznych elementów samochodu, silnika i skrzyni biegów, należy pozwolić silnikowi pracować przez 4 minuty przed ruszeniem z miejsca.

Wyłączanie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, obrócić klucz do położenia **1**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Aby zablokować kolumnę kierownicy, obrócić kierownicę aż do zablokowania.

i Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi samochodu przed wyłączeniem silnika.

- ☞ Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo zaciągnięty, zwłaszcza na nachylonym terenie.

! Z chwilą wyłączenia silnika funkcje wspomagania układu hamulcowego i kierownicy także zostają wyłączone: grozi to utratą panowania nad samochodem.

i Przy opuszczaniu samochodu należy mieć klucz przy sobie i zaryglować samochód.

Tryb oszczędzania energii

Po wyłączeniu silnika (położenie **1 – Stop**) przez skumulowany okres maksymalnie trzydziestu minut można nadal używać takich funkcji, jak system audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe...

i Szczegółowe informacje na temat **Trybu oszczędzania energii** zawiera odpowiednia rubryka.

i Pozostawienie klucza

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce w położeniu **2 (Zapłon)** wyłączenie zapłonu nastąpi automatycznie po upływie jednej godziny.

Aby włączyć zapłon, należy przekręcić klucz w położenie **1 (Stop)**, a następnie ponownie w położenie **2 (Zapłon)**.

Rozruch / wyłączenie silnika za pomocą "Zdalnego dostępu i rozruchu"

Rozruch silnika



- ☞ Umieścić klucz elektroniczny wewnątrz samochodu: nie jest konieczne wkładanie go do czytnika.
- ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie i wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- ☞ W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić wybierak biegów w położeniu **P** lub **N** i nacisnąć pedał hamulca.



- ☞ Nacisnąć krótko przycisk "**START/STOP**", naciskając cały czas pedał hamulca dopóki silnik nie zostanie uruchomiony.

Kolumna kierownicy odblokowuje się i silnik rusza.

Patrz zalecenia dla wersji z silnikami Diesla.

- ! Jeżeli jeden z warunków rozruchu nie jest spełniony, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W niektórych przypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą, jednocześnie naciskając przycisk "**START/STOP**", aby odblokować kolumnę kierownicy, co zostanie potwierdzone komunikatem.

Obecność klucza elektronicznego "Zdalnego dostępu i rozruchu" w strefie rozpoznawania jest konieczna. Ze względów bezpieczeństwa nie należy opuszczać tej strefy, kiedy pozostawia się samochód z włączonym silnikiem.



W przypadku niewykrycia klucza elektronicznego w strefie, wyświetla się komunikat. Przenieść klucz elektroniczny w obręb strefy, aby móc uruchomić silnik.



Samochody z silnikiem Diesla

Przy ujemnej temperaturze uruchomienie nastąpi po zgaśnięciu kontrolki świec żarowych.

Jeżeli kontrolka ta zapali się po naciśnięciu przycisku "**START/STOP**", należy przytrzymać naciśnięty pedał hamulca lub sprzęgła aż do momentu zgaśnięcia kontrolki i nie naciskać ponownie przycisku "**START/STOP**" aż do pełnego uruchomienia silnika.

Wyłączenie silnika

- ☞ Unieruchomić samochód.
- ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie.
- ☞ W przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić wybierak biegów w położeniu **P** lub **N**.

START STOP

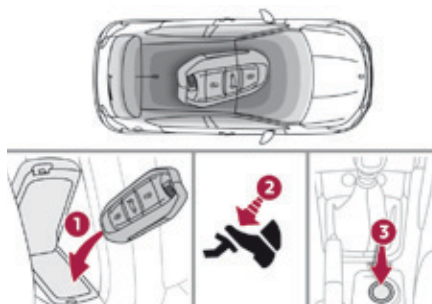
☞ Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisk **"START/STOP"**.
Silnik wyłącza się i blokuje się kolumna kierownicy.

i Jeżeli pojazd nie został unieruchomiony, silnik nie wyłączy się.

! Nigdy nie opuszczać samochodu, gdy klucz elektroniczny znajduje się w środku.

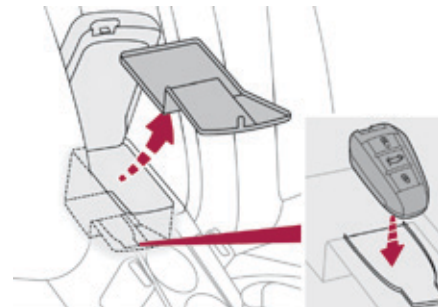
! Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Rozruch awaryjny



Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania, a po naciśnięciu przycisku **"START/STOP"** samochodu nie można uruchomić:

- ☞ w przypadku manualnej skrzyni biegów, ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie.
- ☞ w przypadku automatycznej skrzyni biegów, ustawić wybierak biegów w położeniu **P** lub **N**.



- ☞ Otworzyć przedni podłokietnik.
- ☞ Podnieść wykładzinę, chwytając za języczek, i ją wyjąć.
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do czytnika awaryjnego.
- ☞ W przypadku samochodu z automatyczną skrzynią biegów naciśnąć pedał hamulca.
- ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów, wcisnąć do końca pedał sprzęgła.

START STOP

☞ Naciśnięcie przycisk **"START/STOP"**.
Silnik rusza.

Zatrzymanie awaryjne



Tylko w sytuacji awaryjnej silnik może być bezwarunkowo wyłączony. W tym celu nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk **"START/STOP"**.

W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu blokuje się kolumna kierownicy.

Klucz elektroniczny nie został rozpoznany



Jeżeli klucza elektronicznego nie będzie już w strefie rozpoznawania podczas jazdy albo gdy zostanie wydana komenda wyłączenia silnika (później), wyświetla się komunikat.



Nacisnąć i przytrzymać przez około trzy sekundy przycisk **"START/STOP"**, jeżeli chcemy wymusić zatrzymanie silnika (**uwaga: ponowne uruchomienie samochodu nie będzie możliwe bez klucza**).

Włączenie stacyjki (bez rozruchu silnika)

Gdy klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch" znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku **"START/STOP"** **bez naciskania pedałów** umożliwia włączenie lub wyłączenie zapłonu.



Nacisnąć przycisk **"START/STOP"**, zestaw wskaźników włącza się, lecz silnik nie rusza.

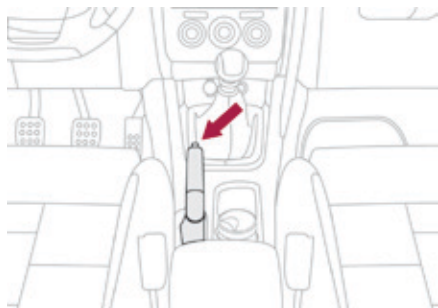


Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć stacyjkę i umożliwić ryglowanie zamków samochodu.

i Przy włączonej stacyjce system przełącza się automatycznie na tryb oszczędzania energii, gdy tylko wymaga tego utrzymanie pewnego poziomu naładowania akumulatora.

Hamulec postojowy ręczny

Włączanie



- ☞ Maksymalnie pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

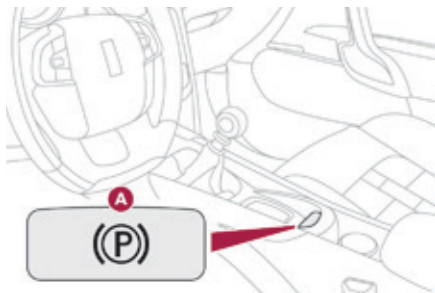
- ☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy, zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.

! Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg i wyłączyć zapłon.

Elektryczny hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy jest wyposażony w dwa tryby działania:

- **Włączenie/wyłączenie automatyczne**
Automatyczne włączenie następuje po wyłączeniu silnika, natomiast automatyczne wyłączenie – przy ruszaniu z miejsca samochodem (funkcje domyślnie włączone).
- **Włączenie/wyłączenie ręczne**
Włączenie/wyłączenie ręczne hamulca postojowego jest możliwe przez pociągnięcie dźwigni **A**.



Jeżeli w zestawie wskaźników pali się ta kontrolka, tryb automatyczny jest wyłączony.

Programowanie trybu

Zależnie od kraju sprzedaży pojazdu automatyczne włączanie po wyłączeniu silnika i automatyczne wyłączanie podczas ruszania z miejsca samochodem można wyłączyć.



Aktywacja/dezaktywacja odbywa się w menu konfiguracji samochodu; patrz rubryka poświęcona parametrom wyposażenia samochodu.

Włączanie i wyłączanie hamulca postojowego odbywa się zatem ręcznie. Po otwarciu drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wyświetla się komunikat, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony.



Zaleca się nie włączać hamulca postojowego w przypadku dużych mrozów (zamarzanie) oraz w przypadku holowania (awaria, przyczepa itp.). W tym celu należy wyłączyć funkcje automatyczne albo wyłączyć ręcznie hamulec postojowy.



Nie kłaść żadnych przedmiotów (paczka papierosów, telefon...) pomiędzy dźwignią zmiany biegów i łopatką sterowania hamulca postojowego elektrycznego.

Włączanie ręczne

Po zatrzymaniu samochodu, w celu włączenia hamulca postojowego przy pracującym lub wyłączonym silniku **pociągnąć** dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zapalenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy przy pracującym silniku, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlony zostaje komunikat.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów sygnał dźwiękowy i komunikat nie pojawiają się, jeśli wybierak biegów znajduje się w położeniu **P**.



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.

Wyłączenie ręczne

Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku w celu wyłączenia hamulca postojowego **nacisnąć pedał hamulca** lub przyspieszenia i **pociągnąć, a następnie** zwolnić dźwignię **A**.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zgaszenie kontrolki hamulca oraz kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).



W przypadku pociągnięcia dźwigni **A** bez naciśnięcia pedału hamulca hamulec postojowy nie zostanie wyłączony, a w zestawie wskaźników zapali się kontrolka.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca

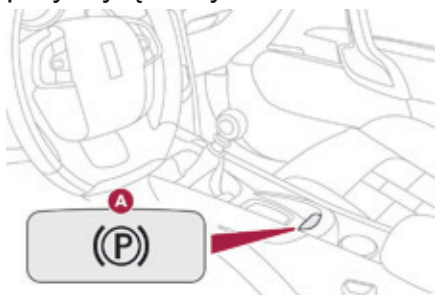
W razie konieczności hamulec postojowy można zaciągnąć z **maksymalną siłą**. W tym celu należy **pociągnąć i przytrzymać** dźwignię **A** aż do uzyskania komunikatu "Hamulec postojowy maksymalnie zaciągnięty" i włączenia sygnału dźwiękowego.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca jest niezbędne:

- w przypadku samochodu holującego przyczepę kempingową lub inną przyczepę, gdy funkcje automatyczne są włączone, a użytkownik chce ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy,
- gdy możliwa jest zmiana nachylenia podłoża podczas postoju (przykłady: transport statkiem, ciężarówką, na lawecie).

i W przypadku holowania obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu maksymalnie zaciągnąć hamulec, skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.
Po maksymalnym zaciągnięciu hamulca czas jego zwalniania jest o wiele dłuższy.

Włączanie automatyczne przy wyłączonym silniku



W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

-  - przez zapalenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,
-  - przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

! Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe. Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.

i W przypadku holowania obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu maksymalnie zaciągnąć hamulec i skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.

Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania z miejsca**.

-  W przypadku manualnej skrzyni biegów: nacisnąć do oporu pedał sprzęgła i włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny, nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.
-  W przypadku automatycznej skrzyni biegów: wybrać położenie **D**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

-  - przez zgaszenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,
-  - przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

! Na postoju przy uruchomionym silniku nie należy niepotrzebnie przyspieszać, ponieważ może to spowodować wyłączenie hamulca postojowego.

Unieruchomienie samochodu przy pracującym silniku

Na postoju przy pracującym silniku, aby unieruchomić samochód, należy koniecznie **ręcznie** włączyć hamulec postojowy, **pociągając** za dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zapalenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów sygnał dźwiękowy i komunikat nie pojawią się, jeśli wybierak biegów znajduje się w położeniu **P**.



Przed opuszczeniem samochodu sprawdź, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.

Wyjątkowe sytuacje

W niektórych warunkach (uruchamianie silnika itp.) hamulec postojowy może dostosować siłę zaciśnięcia. Jest to normalne działanie.

W celu przemieszczenia samochodu o kilka centymetrów bez uruchamiania silnika przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć hamulec postojowy, **pociągając**, a następnie **zwalniając** dźwignię **A**. Całkowite zwolnienie hamulca postojowego jest sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki dźwigni **A**, kontrolki w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

Hamowanie awaryjne

W razie usterki układu hamulca nożnego lub w wyjątkowej sytuacji (na przykład: zasłabnięcie kierowcy, jazda pod kontrolą innej osoby itp.) pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni **A** umożliwia zatrzymanie samochodu.

Dynamiczna kontrola stabilności gwarantuje stabilność podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki hamowania awaryjnego zostaje wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego".



W razie usterki dynamicznej kontroli stabilności sygnalizowanej zapaleniem się tej kontrolki stabilność hamowania nie jest zapewniona.

W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne "ciągnięcie – zwalnianie" dźwigni **A**.



Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5. lub 6. biegu

- ☞ Przesunąć dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (przypadkowe włączenie 3. albo 4. biegu).

Włączenie biegu wstecznego



- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

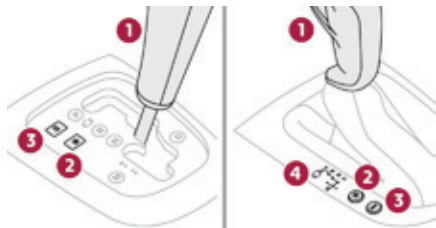
- i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:
 - zawsze włączać luz,
 - nacisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów z sześcioma biegami oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a przyjemnością ręcznej zmiany biegów. Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

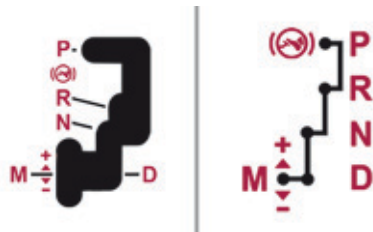
- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów, z programem **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy, albo z programem **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności.
- tryb **ręczny**, aby umożliwić sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel skrzyni biegów



1. Wybierak biegów.
2. Przycisk "*" (**śnieg**).
3. Przycisk "S" (**sport**).
4. Nadrukowany schemat położenia wybieraka biegów.

Położenia wybieraka biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchomienie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchomienie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M.+ / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.

- ☞ Impuls do przodu, aby zwiększyć bieg.
- lub
- ☞ Impuls do tyłu, aby zredukować bieg.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



W momencie przestawienia wybieraka w celu zmiany położenia odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P Parking (parkowanie)

R Reverse (bieg wsteczny)

N Neutral (luz)

D Drive (prowadzenie automatyczne)

S Program **sport**

* Program **śnieg**

1 do 6 Włączony bieg w trybie ręcznym

- Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym

Uruchomienie pojazdu

- ☞ Wcisnąć hamulec i wybrać położenie **P** lub **N**.
- ☞ Uruchomić silnik.

W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- ☞ Przy pracującym silniku nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.



Jeżeli pedał hamulca nie zostanie naciśnięty w celu przestawienia wybieraka z położenia **P**, ta lampka

kontrolna lub ten piktogram pojawi się na zestawie wskaźników wraz z komunikatem, miganiem **P**, wyświetleniem komunikatu i sygnałem dźwiękowym.

- ☞ Sprawdzić, czy informacja wyświetlana w zestawie wskaźników odpowiada wybranemu położeniu.
- ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca.

Jeżeli hamulec postojowy jest zwolniony ręcznie, pojazd rusza.

Jeżeli hamulec postojowy jest zaciśnięty, a tryb automatyczny jest włączony, przyspieszać stopniowo.

i Jeżeli hamulec postojowy nie luzuje się automatycznie, sprawdzić, czy przednie drzwi są prawidłowo zamknięte.

i Jeżeli podczas jazdy przez przypadek zostanie wybrane położenie **N**, należy poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.

! Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach oraz hamulce są zwolnione, w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciskania pedału przyspieszenia. Nie pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby sześć biegów zmieniło się **automatycznie**.

W takim przypadku skrzynia biegów pracuje w trybie samodostosowującym się bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.

Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie bez zmieniania biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg, aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów nie zwiększy biegu, ma to na celu zachowanie bezpieczeństwa.

! Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.
Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w warunkach szczególnych.

Program sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk "S" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol S.

Program śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk "❄" po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i zapewnia sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol ❄.

Przywrócenie trybu autoadaptacyjnego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia specjalnego programu i powrotu do trybu autoadaptacyjnego.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie M, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.
- ☞ Popchnąć wybierak w kierunku znaku +, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Pociągnąć wybierak w kierunku znaku -, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie zastosowane jest prawo trybu automatycznego.



D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywiście wybrany bieg.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg 1. Nie trzeba zwalniać pedału przyspieszenia podczas zmiany biegu.

Przejęcie z położenia D (tryb automatyczny) do M (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Ten symbol wyświetla się, gdy bieg jest źle wybrany (wybierak między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika ustawić wybierak w położeniu **P** lub **N**, aby wybrać luz.

W obu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.

i Jeżeli wybierak nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub około 45 sekundach po wyłączeniu zapłonu włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

☞ Ustawić wybierak w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka działania

Przy włączonym zapłonie na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat sygnalizujący usterkę skrzyni biegów.

W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi na tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów. Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Istnieje ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli w przypadku awarii akumulatora zostanie wymuszona zmiana położenia z **P** na inne.

e Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek...), ustawić wybierak w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze

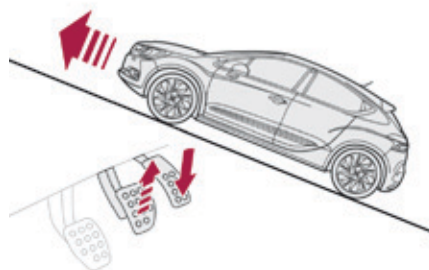
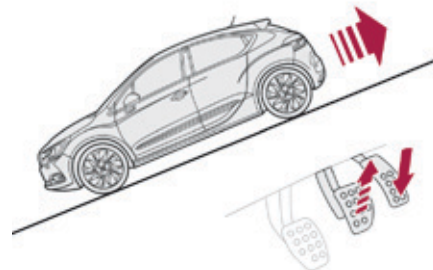
System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy) podczas ruszania na pochyłej drodze, co umożliwia przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez ciągłe trzymanie nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Kiedy samochód stoi na pochyłości wznoszącej, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.

- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

Kiedy samochód stoi na pochyłości opadającej z włączonym wstępnym biegiem, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka działania



SERVICE

W przypadku usterki systemu zapalają się te kontrolki. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze. W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zacisnąć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego świecą na stałe w zestawie wskaźników.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być traktowane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu. Funkcji tej nie można wyłączyć.

i W przypadku automatycznej skrzyni biegów system jest aktywny tylko w trybie ręcznym.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

i W samochodach wyposażonych w manualną skrzynię biegów strzałce może towarzyszyć cyfra oznaczająca zalecany bieg.

Przykład:

- Włączony jest trzeci bieg.
- Naciskany jest pedał przyspieszenia.



- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.

i System dostosowuje zalecenia zmiany biegu w zależności od warunków jazdy (zjazd, obciążenie...) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie...).

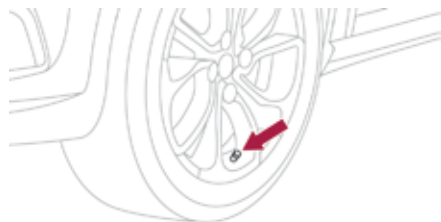
System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- zredukowania biegu.

* W zależności od silnika.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

System zapewnia automatyczną kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy. System stale nadzoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy tylko samochód jest w ruchu.



Czujniki ciśnienia umieszczone są w zaworze każdej z opon (oprócz koła zapasowego). System włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia pompowania w jednej albo kilku oponach.

System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje czujności kierowcy.

! System ten nie zwalnia użytkownika z obowiązku comiesięcznej kontroli ciśnienia pompowania opon (włączając koło zapasowe), jak również przed daleką drogą.

Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pogarsza trzymanie się drogi, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

e Jazda w sytuacji zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

! Wartości ciśnienia pompowania przewidziane dla Państwa samochodu są podane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać "na zimno" (samochód na postoju od 1 godz. albo po przebyciu trasy poniżej 10 km z umiarkowaną prędkością). W przeciwnym razie należy dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Aby uzyskać więcej informacji na temat **Elementów identyfikacyjnych**, w tym etykiety z ciśnieniem w oponach, patrz odpowiednia rubryka.

Alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu



Sygnalizuje go ciągłe świecenie tej kontrolki wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym, a w zależności od wyposażenia wyświetlany jest komunikat.

W przypadku stwierdzenia anomalii tylko w jednej z opon wyświetlany piktogram albo komunikat (w zależności od wyposażenia) umożliwia identyfikację usterki.

- ☞ Zmniejszyć natychmiast prędkość, unikać szarpnięć kierownicą i nagłego hamowania.
- ☞ Zatrzymać się jak najszybciej, gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą.

- ☞ Jeżeli do dyspozycji jest sprężarka (np. z zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia), sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach (zimnych). Jeśli nie jest możliwe natychmiastowe wykonanie tej kontroli, jechać ostrożnie z ograniczoną prędkością.
- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

i Alarm pozostaje aktywny do momentu ponownego napompowania, naprawy lub wymiany opony albo opon. Koło zapasowe (typu dojazdowego, "cienkie" albo z felgą stalową) nie posiada czujnika.

! Wykryta utrata ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej tylko kontroli wizualnej.

Nieprawidłowe działanie



Miganie, a następnie ciągłe świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w oponach z równoczesnym zapaleniem się kontrolki "service" sygnalizuje wadliwe działanie systemu.

i Ten alarm wyświetla się także wtedy, gdy co najmniej jedno z kół nie jest wyposażone w czujnik (np. w przypadku koła zapasowego typu dojazdowego albo z felgą stalową).

W tym przypadku nadzór ciśnienia w oponach nie jest już zapewniony.

Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN albo przez warsztat specjalistyczny lub, po przebicium opony, zamontować oponę na oryginalnej feldzie wyposażonej w czujnik.

Każda naprawa, wymiana opony na kole posiadającym ten system powinna być wykonywana w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład po zamontowaniu opon zimowych), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania – tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki itp.). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu w okresie postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP

ECO W samochodzie z manualną skrzynią biegów, przy prędkości poniżej 20 km/h lub gdy samochód jest na postoju w wersjach z silnikiem benzynowym PureTech 130 i Diesel BlueHDi 115 i 120, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi automatycznie w stan czuwania, gdy ustawia się dźwignię zmiany biegów "na luz" i zwalnia pedał sprzęgła.

ECO W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów, w samochodzie na postoju, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi automatycznie w stan czuwania, gdy naciska się pedał hamulca albo ustawia się wybierak biegów w położeniu N.



Jeżeli Państwa samochód posiada takie wyposażenie, licznik czasu zlicza czasy

działania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem albo przyciskiem "START/STOP".

i Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierownicy itp. Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem albo przyciskiem "START/STOP".

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- samochód stoi na dużej pochyłości (wznoszącej lub opadającej),
- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem albo przyciskiem "START/STOP",
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciśnięty albo w trakcie zaciskania,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna itp.) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.



W tym przypadku lampka kontrolna "ECO" miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

ECO W samochodzie z manualną skrzynią biegów, ta kontrolka gaśnie i silnik automatycznie uruchamia się ponownie, gdy wciśnie się **do oporu** pedał sprzęgła.

ECO W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów, ta kontrolka gaśnie i silnik automatycznie uruchamia się ponownie, gdy:

- zwalnia się pedał hamulca z wybierakiem biegów ustawionym w położeniu **D** lub **M**,
- wybrane jest położenie **N**, pedał hamulca zwolniony, i gdy ustawia się wybierak biegów w położeniu **D** lub **M**,
- włącza się wsteczny bieg.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

Ze względu na bezpieczeństwo lub komfort tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- otwierają się drzwi kierowcy,
- pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h w przypadku manualnej skrzyni biegów (3 km/h dla wersji z silnikiem benzynowym PureTech 130 i Diesel BlueHDi 115 i 120), lub 3 km/h w przypadku automatycznej skrzyni biegów,
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji itp.) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.



W tym przypadku lampka kontrolna "ECO" miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

i W samochodzie z manualną skrzynią biegów w trybie STOP, w przypadku włączenia biegu bez całkowitego rozłączenia sprzęgła, zapala się kontrolka albo wyświetla się komunikat alarmowy zachęcający kierowcę do ponownego wciśnięcia pedału sprzęgła, aby zapewnić ponowny rozruch silnika.

Wyłączenie / Ponowne włączenie

W niektórych przypadkach, takich jak utrzymanie komfortu termicznego w kabinie, korzystne może być wyłączenie Stop & Start. Żądanie wyłączenia można wykonać w dowolnej chwili po włączeniu zapłonu. Jeżeli silnik jest w trybie STOP, uruchamia się on natychmiast. Stop & Start aktywuje się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Przy użyciu przycisku na desce rozdzielczej



Nacisnąć ten przycisk.

Wyłączenie potwierdza zapalenie się kontrolki przycisku i wyświetlenie komunikatu.



Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję.

Kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się komunikat.

! Otwieranie pokrywy komory silnika
Przed każdą operacją pod pokrywą silnika wyłączyć funkcję Stop & Start, aby uniknąć ryzyka zranienia związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



Jazda po zalanej drodze
Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie funkcji Stop & Start.
Szczegółowe informacje i **Porady dotyczące jazdy**, w szczególności po zalanej drodze, zawiera odpowiednia rubryka.

Usterka działania



W przypadku uszkodzenia systemu kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie kontrolka świeci na stałe.

Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

W przypadku uszkodzenia w trybie STOP silnik może gasnąć. Zapalają się wszystkie kontrolki zestawu wskaźników.

W zależności od wersji może się także wyświetlić komunikat alarmowy proszący o przedstawienie dźwigni zmiany biegów w położenie **N** i naciśnięcie pedału hamulca. Należy wtedy wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik.

! Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnym wykonaniu i parametrach. Wszelkie interwencje związane z tego typu akumulatorem należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Więcej informacji na temat Akumulatora 12 V zawiera odpowiednia rubryka.

Alarm niezamierzonego przekroczenia linii

System wykrywa przypadkowe przejechanie linii na jezdni (linii ciągłej lub przerywanej). Czujniki zamocowane pod przednim zderzakiem uruchamiają alarm w przypadku przekroczenia linii (prędkość powyżej 80 km/h). Używanie tego systemu jest przydatne na autostradach i drogach szybkiego ruchu.



Alarm nie włącza się, jeżeli został włączony kierunkowskaz oraz 20 sekund po wyłączeniu kierunkowskazu.

Alarm może zostać uruchomiony w momencie przejechania znaku kierunku (strzałki) lub innego oznaczenia na jezdni (graffiti).

! System wykrywania niezamierzonego przekroczenia linii nie może w żadnym wypadku zastępować czujności kierowcy.

Należy przestrzegać przepisów kodeksu drogowego i robić przerwę co dwie godziny.

Aktywacja

- ☞ Po włączeniu zapłonu lub przy pracującym silniku nacisnąć ten przycisk; zapali się kontrolka.

Wyłączenie

- ☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk, kontrolka zgaśnie.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Wykrywanie

Alarm ma postać wibracji siedziska fotela kierowcy:

- po prawej stronie, jeżeli została przejechana linia z prawej strony,
- po lewej stronie, jeżeli została przejechana linia z lewej strony.

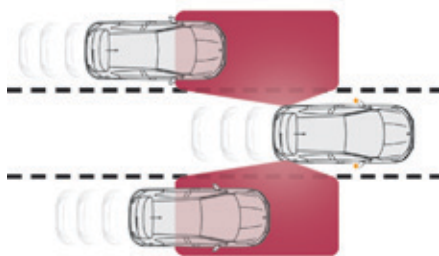
Usterka działania

SERVICE W przypadku usterki zapala się kontrolka serwisowa i równocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

- i** Wykrywanie może być zakłócone:
- jeżeli czujniki są brudne (błoto, śnieg...),
 - jeżeli oznaczenia na jezdni są nieczytelne,
 - jeżeli kontrast między oznaczeniami na jezdni i nawierzchnią jest niewystarczający.

Monitorowanie martwych pól



Ten system wspomagania jazdy ostrzega kierowcę o obecności innego pojazdu w strefie martwego pola jego pojazdu (strefy poza polem widzenia kierowcy), jak tylko obecność innego pojazdu przedstawia potencjalne zagrożenie.



Kontrolka świetlna zapalona na stałe pojawia się w odpowiednim lusterku wstecznym:

- natychmiast, kiedy jesteśmy wyprzedzani przez inny pojazd,
- po upływie około 1 sekundy, kiedy wyprzedzamy wolno inny pojazd.

Działanie



Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku nacisnąć ten przycisk, aby aktywować funkcję; kontrolka się zapala. Czujniki umieszczone na przednim i tylnym zderzaku monitorują strefy martwego pola.

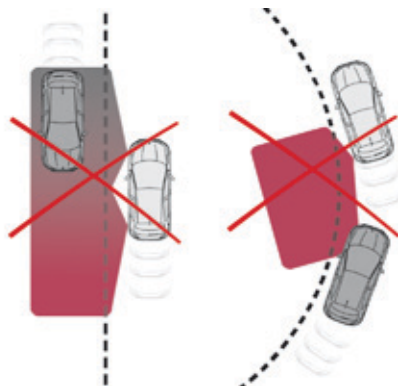
! System ten zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i w żadnym wypadku nie zastępuje on używania zewnętrznych lusterek wstecznych i lusterka wewnętrznego. To na kierowcy ciąży obowiązek stałego kontrolowania ruchu na drodze, oceniania odległości i względnej prędkości innych pojazdów, przewidywania ich manewrów przed podjęciem decyzji o zmianie pasa ruchu.

System monitorowania martwych pól nie powinien nigdy zastępować czujności kierowcy.

Ostrzeżenie jest przekazywane przez kontrolkę, która zapala się w odpowiednim lusterku wstecznym, jak tylko pojazd (samochód osobowy, ciężarówka, jednoślad) zostanie wykryty.

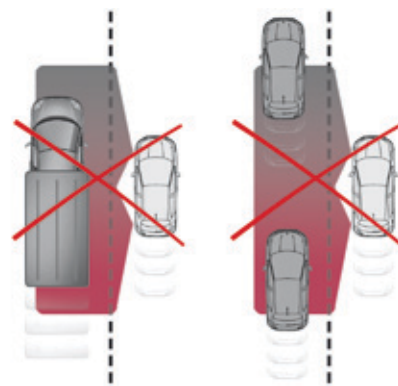
W tym celu muszą być spełnione następujące warunki:

- pojazdy muszą poruszać się w tym samym kierunku,
- prędkość Państwa samochodu zawiera się w przedziale między 12 km/h i 140 km/h,
- kiedy Państwa samochód wyprzedza inny z różnicą prędkości mniejszą niż 10 km/h,
- kiedy inny pojazd wyprzedza Państwa samochód z różnicą prędkości mniejszą niż 25 km/h,
- ruch na drodze musi odbywać się w sposób płynny,
- w przypadku przedłużającego się manewru wyprzedzania, gdy pojazd wyprzedzany pozostaje w strefie martwego pola,
- Państwa pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku,
- Państwa pojazd nie ciągnie przyczepy itp.

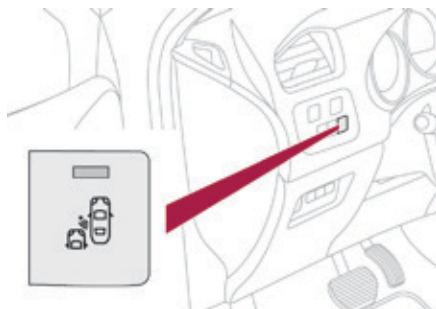


W następujących sytuacjach żadne ostrzeżenie nie zostanie przekazane:

- w obecności nieruchomych obiektów (zaparkowane pojazdy, bariery zabezpieczające, latarnie, tablice reklamowe itp.),
- w przypadku pojazdów jadących w przeciwnym kierunku,
- w trakcie jazdy po krętej drodze lub w przypadku długich zakrętów,



- w przypadku wyprzedzania długiego pojazdu (lub przez taki pojazd np. ciężarówka, autokar itp.), który jest jednocześnie wykryty przez tylny czujnik w strefie martwego pola i widoczny z przodu w polu widzenia kierowcy,
- w przypadku natężonego ruchu: pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są mylone z ciężarówką lub z obiektem stałym,
- podczas manewru szybkiego wyprzedzania.



☞ Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć ponownie ten przycisk – kontrolka gaśnie.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu stacyjki.

i System zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania za pomocą haka holowniczego, który uzyskał homologację CITROËNA.

Usterka działania

W przypadku wadliwego działania kontrolka przycisku miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i System może być przejściowo zakłócany w pewnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad itp.). W szczególności podczas jazdy po mokrej drodze lub przy przejeżdżaniu ze strefy suchej w mokrą system może dawać fałszywe ostrzeżenia (np. obecność chmury kropelek wody w martwym polu interpretowana jako pojazd). Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem. Uważać, aby nie zasłaniać strefy ostrzegania, znajdującej się w zewnętrznych lusterkach wstecznych, jak również stref wykrywania, znajdujących się na przednim i tylnym zderzaku, naklejkami samoprzylepnymi albo innymi przedmiotami; mogłyby one zakłócić prawidłowe działanie systemu.

Zapamiętywanie prędkości

Funkcja ta umożliwia zapamiętanie prędkości granicznych, które będą następnie proponowane do parametryzacji dwóch urządzeń: ogranicznika prędkości (prędkość graniczna) albo regulatora prędkości (prędkość podróżna).

System umożliwia, w zależności od wersji, zapamiętanie do pięciu lub sześciu prędkości. Domyślnie, prędkości graniczne zostały już zapamiętane.

Przy użyciu radioodtwarzacza

Włączenie funkcji

Zmiana granicznej wartości prędkości

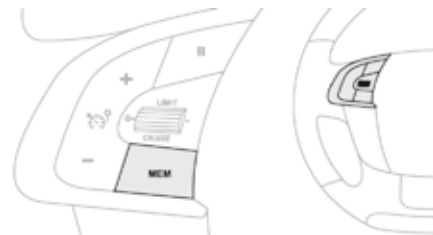


- ☞ Przejść do głównego menu, naciskając przycisk **"MENU"**:
- ☞ Wybrać menu "Personalizacja – Konfiguracja" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać menu "Parametry samochodu" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz "Wspomaganie jazdy" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz "Prędkości zapamiętane" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać "Włączenie", aby aktywować funkcję.

- ☞ Wybrać zapamiętaną graniczną wartość prędkości do zmiany i zatwierdzić.
- ☞ Zmienić wartość i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.

! Ze względów bezpieczeństwa zmiana prędkości granicznych musi być wykonywana przez kierowcę na postoju.

Przycisk "MEM"



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić listę zapamiętanych prędkości granicznych.

Z tabletem dotykowym

Zmiana prędkości granicznej



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu "**Jazda**".



- ☞ Na podstronie nacisnąć "**Ustaw. prędkości**".

- ☞ Wybrać urządzenie, dla którego mają być zapamiętane nowe prędkości graniczne:



- ogranicznik prędkości

albo



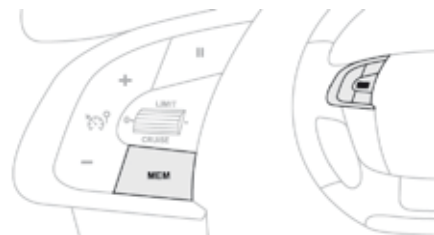
- regulator prędkości.

- ☞ Wybrać prędkość graniczną do modyfikacji.



- ☞ Wprowadzić nową wartość przy użyciu bloku numerycznego i zatwierdzić.
- ☞ Zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany, i wyjść z menu.

Przycisk "MEM"



Ten przycisk umożliwia wybranie prędkości granicznej wykorzystywanej z ogranicznikiem prędkości lub regulatorem prędkości. Więcej informacji na temat **Ogranicznika prędkości** i/lub **Regulatora prędkości** znajduje się w odpowiedniej rubryce.

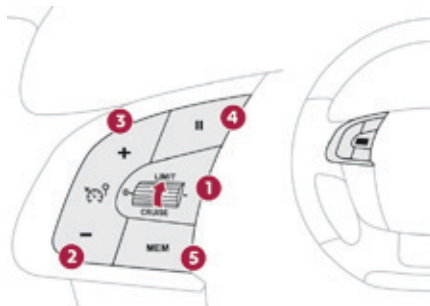
Ogranicznik prędkości

System uniemożliwia przekroczenie prędkości samochodu zapamiętanej przez kierowcę.

i Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie. Minimalną programowaną prędkością graniczną jest 30 km/h. Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

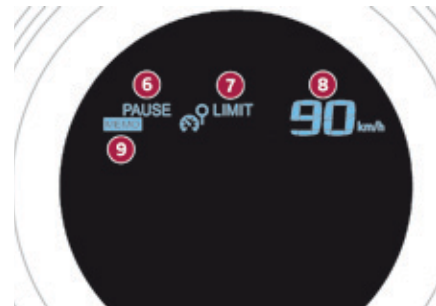
! Ogranicznik prędkości jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości i zachowaniu czujności.

Sterowanie przy kierownicy



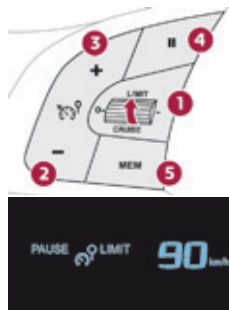
1. Pokrętko wyboru trybu ogranicznika.
2. Przycisk zmniejszenia zaprogramowanej wartości.
3. Przycisk zwiększenia zaprogramowanej wartości.
4. Przycisk włączenia / pauzy ograniczenia.
5. Przycisk wyświetlenia progów zapamiętanych prędkości.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



6. Sygnalizacja włączenia / pauzy ograniczenia.
7. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika.
8. Wartość zaprogramowanej prędkości.
9. Wybieranie zapamiętanej prędkości granicznej.

Włączanie



- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu "LIMIT", aby wybrać tryb ogranicznika; funkcja jest w stanie pauzy.



- ☞ Jeżeli wartość graniczna jest odpowiednia (ostatnia prędkość zaprogramowana w systemie), nacisnąć przycisk **4**, aby włączyć ogranicznik.
- ☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** umożliwia chwilowe wstrzymanie działania funkcji (pauza).

Regulacja prędkości granicznej (zadanej)

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

Aby zmienić graniczną wartość prędkości przy wykorzystaniu zaprogramowanych prędkości granicznych i przy użyciu radioodtwarzacza:

- ☞ najpierw włączyć funkcję,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**, system wyświetla zapamiętaną prędkość graniczną najbliższą aktualnej prędkości samochodu; ta wartość graniczna staje się nową prędkością graniczną,
- ☞ w celu wybrania innej wartości ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

Szczegółowe informacje na temat **Zapamiętywania prędkości** zawiera odpowiednia rubryka.

Aby zmienić wartość prędkości granicznej przy wykorzystaniu zaprogramowanych prędkości granicznych i przy użyciu ekranu dotykowego:

- ☞ nacisnąć przycisk **5**, aby wyświetlić sześć zaprogramowanych prędkości granicznych,
- ☞ nacisnąć przycisk odpowiadający zapamiętanej prędkości granicznej.

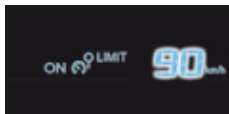
Ta wartość graniczna staje się nową prędkością graniczną.

Aby zmienić graniczną wartość prędkości na podstawie aktualnej prędkości samochodu:

- ☞ skokowo co +/- 1 km/h, należy kolejno krótko naciskać przycisk **2** lub **3**,
- ☞ w sposób ciągły, co +/- 5 km/h, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

- ☞ Aby chwilowo przekroczyć zaprogramowaną prędkość graniczną, nacisnąć **mocno** pedał przyspieszenia i przekroczyć **punkt oporu**.



Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

- ! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Kiedy przekroczenie nie jest skutkiem działania kierowcy, sygnał dźwiękowy stanowi uzupełnienie alarmu.

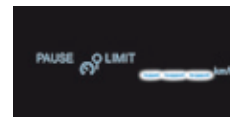


Gdy tylko prędkość samochodu powraca do zaprogramowanego poziomu, ogranicznik wznowia działanie: wyświetlana zaprogramowana prędkość przestaje migać.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pokrętko **1** w położeniu **"0"**: wyświetlanie wartości związanych z ogranicznikiem znika.

Usterka działania



Miganie kresek sygnalizuje usterkę ogranicznika prędkości. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

- ! Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez CITROËNA może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
- należy poprawnie zamocować dywanik,
 - nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje prędkość podróżną samochodu zaprogramowaną przez kierowcę, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

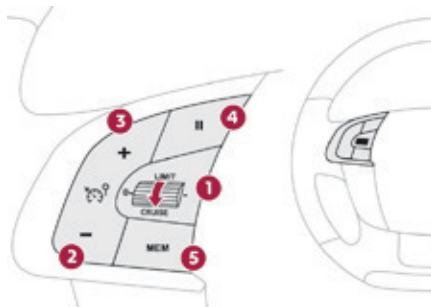
- i** **Włączenie** regulatora prędkości odbywa się ręcznie. Wymaga to minimalnej prędkości samochodu 40 km/h, a także:
- w manualnej skrzyni biegów, włączenia co najmniej czwartego biegu,
 - w automatycznej skrzyni biegów, ustawienia wybieraka w położeniu **D** lub włączenia co najmniej drugiego biegu w trybie ręcznym.

Działanie regulatora można chwilowo zatrzymać (pauza):

- naciskając przycisk **4** albo pedał hamulca lub sprzęgła,
- automatycznie w przypadku włączenia dynamicznej kontroli stabilności.

- i** Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

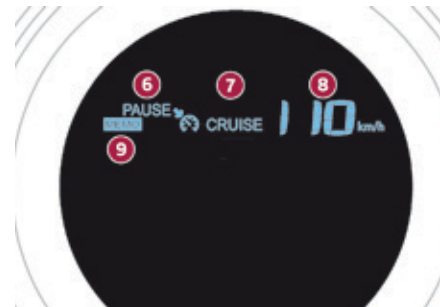
Sterowanie przy kierownicy



1. Pokrętko wyboru trybu regulatora.
2. Przycisk zapamiętywania chwilowej prędkości samochodu jako prędkości zadanej lub zmniejszenia wartości.
3. Przycisk zapamiętywania chwilowej prędkości samochodu jako prędkości zadanej lub zwiększenia wartości.
4. Przycisk pauzy / wznowiania regulacji.
5. Przycisk wyświetlenia progów zapamiętanych prędkości.

! Regulator prędkości jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości i zachowaniu czujności.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



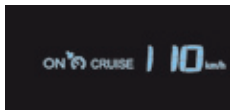
6. Sygnalizacja pauzy / wznowienia regulacji.
7. Wskaźnik wyboru trybu regulatora.
8. Wartość prędkości zadanej.
9. Wybór zapamiętanej prędkości granicznej.

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się trzymanie stóp w pobliżu pedałów.

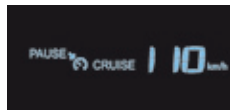
Włączanie



- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"CRUISE"**, aby wybrać tryb regulatora; funkcja jest w stanie pauzy.



- ☞ Aby włączyć regulator i zapamiętać prędkość zadaną, gdy tylko prędkość samochodu osiągnie żądany poziom, nacisnąć przycisk **2** lub **3**; obecna prędkość samochodu staje się prędkością zadaną. Można zwolnić pedał przyspieszenia.



- ☞ Naciśnięcie przycisku **4** umożliwia chwilowe przerwanie działania regulatora (Pauza).
- ☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** umożliwia włączenie regulatora (ON).

Ustawianie prędkości podróżnej (zadanej)

Regulator prędkości musi być włączony.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy wykorzystaniu zaprogramowanych prędkości granicznych i przy użyciu radioodtwarzacza:

- ☞ najpierw włączyć funkcję,
- ☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**, system wyświetla zapamiętaną prędkość graniczną najbliższą aktualnej prędkości samochodu; ta wartość graniczna staje się nową prędkością podróżną.
- ☞ aby wybrać inną wartość, ponownie nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

Szczegółowe informacje na temat **Zapamiętywania prędkości** zawiera odpowiednia rubryka.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy wykorzystaniu zaprogramowanych prędkości granicznych i przy użyciu ekranu dotykowego:

- ☞ nacisnąć przycisk **5**, aby wyświetlić sześć zaprogramowanych prędkości granicznych,
- ☞ nacisnąć przycisk odpowiadający zapamiętanej prędkości granicznej. Ta wartość graniczna staje się nową prędkością podróżną.

! Ze względów ostrożności zaleca się zapamiętywanie prędkości zadanej dość bliskiej aktualnej prędkości samochodu, aby uniknąć gwałtownego przyspieszania lub zwalniania samochodu.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy zastosowaniu aktualnej prędkości samochodu jako prędkości wyjściowej:

- ☞ skokowo + lub - 1 km/h, należy kolejno krótko naciskać przycisk **2** lub **3**,
- ☞ ciągle, skokami + lub - 5 km/h, należy naciskać i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

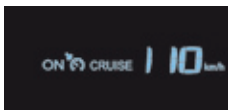
! Należy uważać: naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **2** lub **3** powoduje bardzo szybką zmianę prędkości samochodu.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

W razie potrzeby (manewr wyprzedzania...) można przekroczyć zaprogramowaną prędkość poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.



Regulator wyłącza się na chwilę i wyświetlana zaprogramowana prędkość miga.



Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia. Gdy tylko prędkość samochodu osiągnie poziom zaprogramowanej prędkości, regulator wznowia działanie: wyświetlana zaprogramowana prędkość przestaje migać.

! W przypadku ostrego zjazdu regulator prędkości nie będzie mógł przeszkodzić w przekroczeniu zaprogramowanej prędkości.

Może okazać się konieczne przyhamowanie, aby zapanować nad tempem jazdy samochodu. W tym przypadku regulator przechodzi automatycznie w tryb pauzy. Aby ponownie włączyć funkcję, nacisnąć przycisk 4.

Wyłączenie

☞ Obrócić pokrętko 1 do położenia "0": wyświetlanie informacji związanych z regulatorem prędkości znika.

Usterka działania



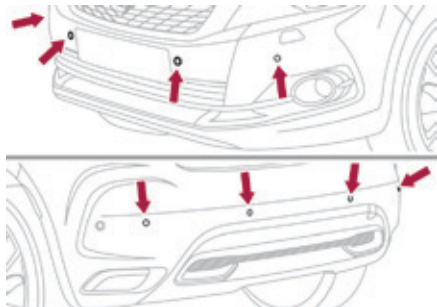
Miganie kresek sygnalizuje wadliwe działanie regulatora. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Regulator prędkości należy włączać tylko wtedy, gdy warunki ruchu umożliwiają jazdę przez pewien czas ze stałą prędkością i utrzymanie wystarczającej bezpiecznej odległości. Nie należy włączać regulatora prędkości w mieście, przy dużym natężeniu ruchu, na drodze krętej lub stromej, na drodze śliskiej lub zalanej, w warunkach złej widoczności (silny deszcz, mgła, opady śniegu...). W pewnych przypadkach nie będzie możliwe utrzymanie ani nawet osiągnięcie zaprogramowanej prędkości: holowanie, obciążenie samochodu, stromy podjazd...

! Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez CITROËNA może przeszkadzać w działaniu regulatora prędkości. Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Pomoc przy parkowaniu



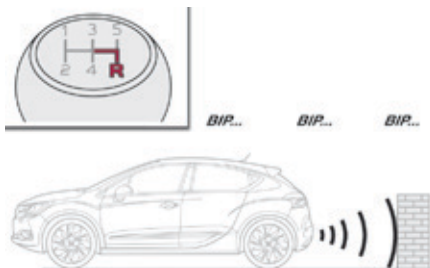
Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (przykłady: pieszy, samochód, drzewo, barierka) znajdującej się w zasięgu czujnika. Niektóre rodzaje przeszkód (przykłady: słupki, oznaczenia robót) wykryte na początku mogą być niewidoczne na końcu manewru, jeśli znajdują się one w martwym polu, którego nie obejmują czujniki.

! Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem

Pomoc włącza się w momencie uruchomienia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy. Zostaje to potwierdzone sygnałem dźwiękowym. Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa



Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody. Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda. Gdy odległość "samochód-przeszkoda" jest mniejsza niż 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.

Pomoc graficzna



Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie segmentów, które zbliżają się do samochodu. Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie wyświetla się symbol "Niebezpieczeństwo".

Pomoc przy parkowaniu przodem

Oprócz pomocy przy parkowaniu tyłem samochód posiada funkcję pomocy przy parkowaniu przodem, która włącza się, gdy zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.

Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

i Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed czy za samochodem.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem



Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Zapali się kontrolka przycisku.

Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie.

i Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak lub bagażnik rowerowy zalecany przez CITROËNA).

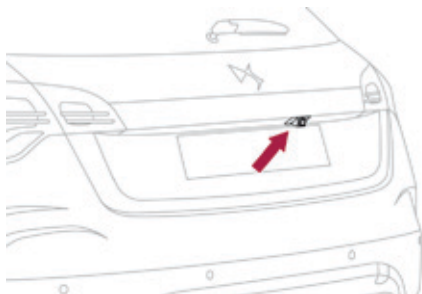
Usterka działania

SERVICE

W razie nieprawidłowej pracy układu, w momencie włączenia biegu wstecznego, w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka i/lub na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i Podczas złej pogody lub w okresie zimowym należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone. Niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

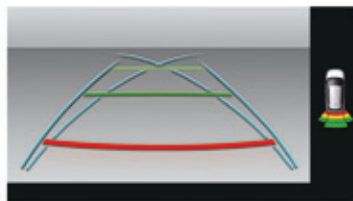
Kamera cofania



Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie uruchomienia wstecznego biegu. Widok z kamery pokazywany jest na tablecie dotykowym.

i Funkcję kamery cofania można uzupełnić funkcją pomocy przy parkowaniu.

! System ten jest elementem wspomagania prowadzenia, ale nie zastępuje czujności kierowcy, który powinien przez cały czas panować nad samochodem.



Niebieskie linie przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu.

Niebieskie krzywe oznaczają maksymalny promień skrętu.

Zielone linie oznaczają odległości około 1 i 2 m poza granicą tylnego zderzaka samochodu. Czerwona linia oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka samochodu.

Wyświetlany układ linii nie umożliwia określenia położenia samochodu w stosunku do wysokich przeszkód (np. samochodów w pobliżu). Zniekształcenie obrazu jest zjawiskiem normalnym.

i Mycie pod wysokim ciśnieniem

Podczas mycia samochodu należy utrzymywać lancę w odległości co najmniej 30 cm od układu optycznego kamery.

Należy regularnie czyścić układ optyczny kamery miękką ściereczką.

INFORMACJE PRAKTYCZNE

07

TOTAL & DS

DYNAMICZNE PARTNERSTWO, UKIERUNKOWANE NA PRZYSZŁOŚĆ.

Od ponad 45 lat TOTAL i DS współuczestniczą z tworzeniu takich wartości, jak: doskonałość, kreatywność i innowacja technologiczna. Właśnie z takim duchu TOTAL rozwija gamę olejów TOTAL QUARTZ dostosowaną do silników DS, aby stały się one jeszcze bardziej ekonomiczne i przyjazne dla środowiska.

Wybierając oleje i smary TOTAL QUARTZ do przeglądów swojego samochodu, uzyskujesz gwarancję optymalnej żywotności silnika i jego doskonałych osiągnięć.



DS AUTOMOBILES

DS poleca **TOTAL**



TOTAL

Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa: około **60** litrów.

Minimalny poziom paliwa



Po osiągnięciu minimalnego poziomu paliwa ta kontrolka zapala się z zestawie wskaźników, wraz z sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu ostrzegawczego. Gdy zapali się ona po raz pierwszy, z zbiorniku pozostaje **około 6 litrów** paliwa.

Gdy nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa, kontrolka ta będzie się pojawiać po każdym włączeniu zapłonu, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem ostrzegawczym. Podczas jazdy ten sygnał dźwiękowy i komunikat ostrzegawczy będą powtarzane coraz częściej, z miarą jak poziom paliwa będzie zmniejszał się do **0**.

Należy koniecznie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

Więcej informacji na temat **Braku paliwa (diesel)** znajduje się z odpowiedniej rubryce.

Napełnianie zbiornika paliwa

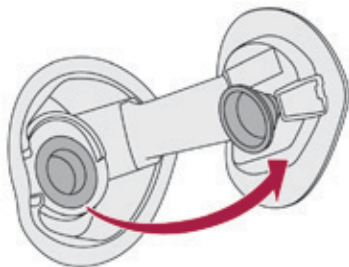
Dodatkowa ilość paliwa powinna być większa niż 5 litrów, aby została uwzględniona przez wskaźnik poziomu paliwa.

Otwarcie korka może wywołać dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne i podciśnienie to jest spowodowane szczelnością układu paliwowego.



- ☞ Nacisnąć ten przycisk, dopóki nie będzie słychać automatycznie otwieranej pokrywy.
Po wyłączeniu stacyjki przycisk ten pozostaje aktywny przez kilka minut. W razie potrzeby włączyć ponownie stacyjkę, aby go uaktywnić.
- ☞ Skorzystać z dystrybutora z paliwem odpowiednim dla danego pojazdu.

! Jeśli Państwa samochód jest wyposażony z system Stop & Start, nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy uprzednio wyłączyć zapłon przy użyciu klucza lub przyciskiem "START/STOP" z pojazdów wyposażonych z system "Zdalny dostęp i rozruch".



- ☞ Wsunąć pistolet dystrybutora, tak aby pchnąć metalową pokrywę.
- ☞ Wsunąć pistolet dystrybutora do oporu i dopiero wtedy nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (uważać na rozpryskiwanie paliwa).
- ☞ Przytrzymać pistolet dystrybutora z tym położeniu, aż do zakończenia napełniania zbiornika.
- ☞ Popchnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.

Jeżeli tankujemy do pełna, nie próbujmy dolewać po trzecim wyłączeniu pistoletu; może to spowodować niesprawność pojazdu.

Państwa samochód wyposażony jest z katalizator redukujący emisję szkodliwych składników z spalinach.

W przypadku silników benzynowych stosowanie benzyny bezołowiowej jest obowiązkowe.

Wlew paliwa posiada otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na tankowanie jedynie benzyny bezołowiowej.

! W przypadku wiania nieodpowiedniego paliwa konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa przed uruchomieniem silnika.

Odcięcie zasilania paliwem

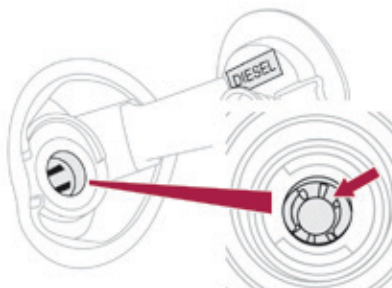
Państwa samochód wyposażony jest z urządzenie bezpieczeństwa, które w razie zderzenia odcina zasilanie paliwem.

Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (diesel)*

Samochód jest wyposażony z urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Urządzenie to zapobiega także uszkodzeniu silnika, związanemu z tego typu przypadkiem.

Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika typu diesel pistolet opiera się o kłapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet typu diesel.

i Możliwe jest użycie kanistra, aby napełnić zbiornik. Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia i powoli nalewać.

i Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić z zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Nie wszystkie samochody z silnikiem Diesla są wyposażone w urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa, dlatego też przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktować się z ASO sieci CITROËN, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa z danym kraju.

* Zależnie od kraju sprzedaży.

Paliwo stosowane z silnikami benzynowymi

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi z dystrybutorów:

- benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.
- E5**
- E10**

i Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

i Jazda za granicą
Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika z niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).
Dodatkowe informacje można uzyskać z punkcie sprzedaży.

Paliwo stosowane z silnikami Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi z dystrybutorach paliw.

- **B7** Olej napędowy zgodny z normą EN590 z mieszancą z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0% do 7%),
- **B10** Olej napędowy zgodny z normą EN16734 z mieszancą z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0% do 10%),
- **XTL** Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 z mieszancą z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0% do 7%).

- **B20** Stosowanie paliwa B20 lub B30 zgodnego z normą EN16709 jest możliwe z silniku Diesla Państwa samochodu. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako "Trudne warunki jazdy".
- **B30**

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.



i Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu "dojazdowego".

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych z pojeździe:

Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
215/60 R16	9 mm
215/55 R17	
225/45 R18	
225/40 R19	nie można zakładać łańcuchów

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać z sieci CITROËNA lub z warsztacie specjalistycznym.

i Przestrzegać przepisów obowiązujących z poszczególnych krajach, dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

i Zalecane jest opanowanie zakładania łańcuchów przed wyjazdem, na płaskiej i suchej nawierzchni.

Wskazówki dotyczące zakładania łańcuchów

- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie, zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesunął.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i przejechać kawałek, nie przekraczając prędkości 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

! Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Oslona zimowa*

Zdejmowana osłona uniemożliwiająca gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.

Montaż

- ☞ Ustawić osłonę zimową przed dolną częścią przedniego zderzaka.
- ☞ Docisnąć całą powierzchnią, aby zablokować klipsy mocujące.

Demontaż

- ☞ Za pomocą śrubokręta podważyć osłonę, aby wypiąć klipsy mocujące.

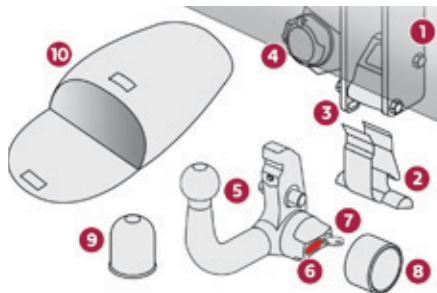
- i Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:
- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C,
 - podczas holowania,
 - przy prędkości powyżej 120 km/h.

* Zależnie od kraju sprzedaży.

Hak holowniczy z zaczepem kulowym do demontażu bez użycia narzędzi

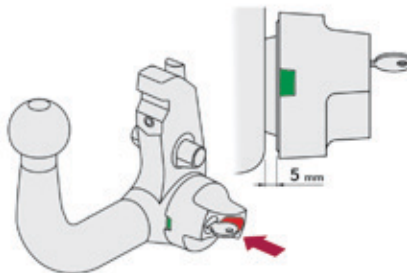
Prezentacja

Ten oryginalny hak holowniczy umożliwia szybki i łatwy montaż/demontaż zaczepu kulowego bez użycia narzędzi. Urządzenie to, zainstalowane za zderzakiem, jest niewidoczne po zdemontowaniu zaczepu kulowego i złożeniu gniazdka przyłączeniowego.



1. Wspornik mocujący.
2. Zaślepka ochronna.
3. Pierścień zabezpieczający.
4. Gniazdo przyłączeniowe składane.
5. Wyjmowany zaczep kulowy.
6. Pokrętło blokujące/odblokowujące.
7. Zamek zabezpieczający z kluczem.
8. Kołpak ochronny pokrętła.
9. Osłona ochronna kuli.
10. Torba do przechowywania.

A. Położenie zablokowane

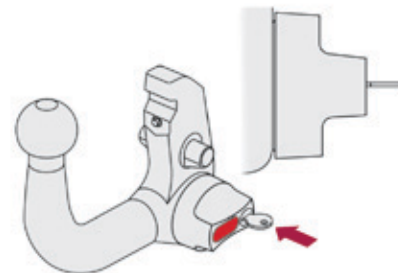


Pokrętło nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm).
Zielony wskaźnik jest widoczny.
Zamek pokrętła jest skierowany do tyłu.



Należy przestrzegać przepisów obowiązujących z danym kraju.

B. Położenie odblokowane



Pokrętło styka się z zaczepem kulowym.
Zielony wskaźnik jest zasłonięty.
Zamek pokrętła jest skierowany do przodu.



Więcej informacji na temat "**Danych technicznych**", a szczególnie wartości maksymalnego obciążenia haka holowniczego, znajduje się z odpowiedniej rubryce.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat **Zaleceń dotyczących jazdy**, szczególnie z przypadku zamontowania haka holowniczego, patrz odpowiednia rubryka.

i Przed przystąpieniem do użytkowania

Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany, kontrolując następujące punkty:

- zaczep kulowy jest prawidłowo zablokowany (położenie **A**),
- zamek zabezpieczający jest zamknięty, a klucz wyjęty; nie można już poruszyć pokrętle,
- zaczep nie powinien z ogóle poruszać się we wsporniku; spróbować szarpnąć nim ręką.

Podczas użytkowania

Nigdy nie odblokowywać urządzenia, dopóki do zaczepu przyczepiona jest przyczepa albo zamontowano na nim bagażnik.

Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (MTRA).

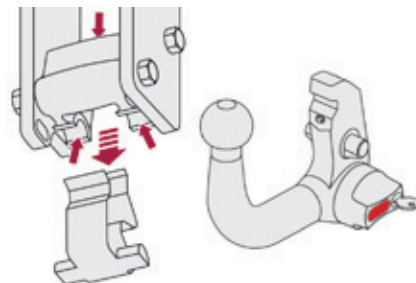
Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ustawienie reflektorów.

Więcej informacji na temat **Regulacji reflektorów** zawiera odpowiednia rubryka.

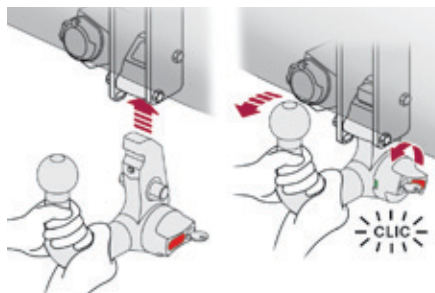
Po użytkowaniu

Podczas jazdy bez przyczepy albo bez bagażnika na haku gniazdko przyłączeniowe należy schować, zaczep kulowy zdemontować i włożyć zaślepkę do wspornika. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, z których zaczep kulowy mógłby zasłaniać tablicę rejestracyjną albo światła.

Montaż zaczepu kulowego

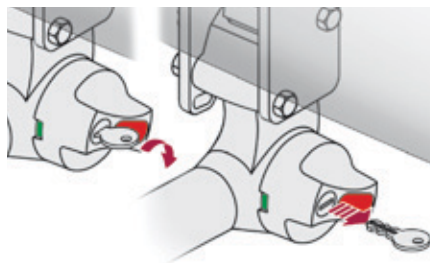


Wyjąć zaślepkę ochronną wspornika mocującego i sprawdzić stan systemu mocującego. W razie potrzeby oczyścić wspornik szczotką albo czystą szmatką. Wyjąć zaczep kulowy z torby. Zdjąć osłonę ochronną z kuli i kołpak ochronny z pokrętła. Schować zaślepkę, osłonę i kołpak do torby. Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo odblokowany (położenie **B**). W przeciwnym razie włożyć klucz do zamka i obrócić klucz z lewo, aby odblokować mechanizm.



Chwycić zaczep kulkowy oburącz; włożyć koniec zaczepu kulowego we wspornik, unosząc zaczep, a następnie, aby zapewnić prawidłowe zablokowanie mechanizmu, nacisnąć energicznie zaczep kulkowy do dołu od strony kuli.

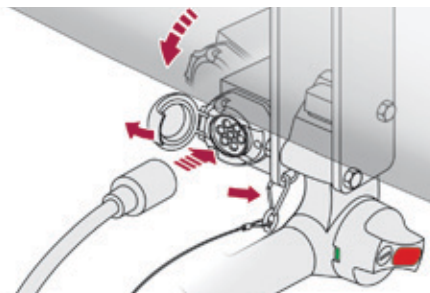
Pokrętko wykonuje wówczas automatycznie obrót z lewo, wydając słyszalny odgłos "klik"; uważać, aby nie trzymać dłoni z pobliżu.



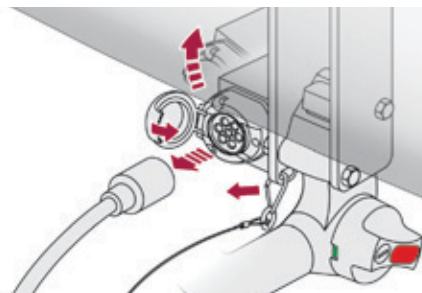
Sprawdzić, czy zaczep kulkowy jest rzeczywiście prawidłowo zablokowany (położenie A).
Obrócić klucz z prawo, aby zablokować mechanizm mocujący zaczep kulkowy.
Zawsze wyjmować klucz i przechowywać go z bezpiecznym miejscu.

! Jeżeli klucza nie można obrócić ani wyjąć, oznacza to, że zaczep kulkowy jest źle zamocowany; rozpocząć procedurę od nowa. Jeżeli jeden z warunków blokowania nie jest spełniony, rozpocząć procedurę od nowa. We wszystkich przypadkach, jeżeli wskaźnik pozostaje czerwony, nie używać haka holowniczego i skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

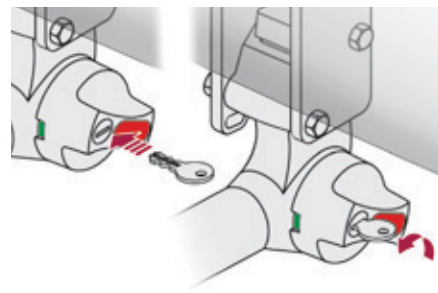
Demontaż zaczeu kulowego



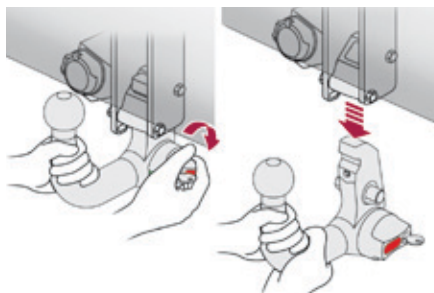
Przymocować przyczepę do zaczeu. Zaczepić linkę połączoną z przyczepą do pierścienia zabezpieczającego usytuowanego na wsporniku zaczeu kulowego. Opuścić wspornik gniazdka przyłączeniowego, pociągając z dół pierścień widoczny pod zderzakiem. Podnieść osłonę ochronną gniazdka przyłączeniowego i podłączyć wtyczkę elektryczną przyczeu.



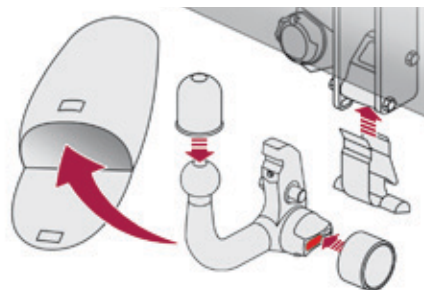
Odłączyć wtyczkę elektryczną przyczeu od gniazda przyłączeniowego wspornika. Odczepić linkę połączoną z przyczepą od pierścienia zabezpieczającego wspornika. Odczepić przyczepę od zaczeu kulowego. Ustawić ponownie wspornik gniazdka przyłączeniowego z położeniu złożonym.



Włożyć klucz do zamka. Obrócić klucz z lewo, aby odblokować mechanizm mocujący zaczeu kulowego.



Chwycić mocno zaczepek kulowy jedną ręką; drugą ręką nacisnąć, a następnie obrócić pokrętkę z prawo do oporu. Wyjąć zaczepek kulowy do dołu.



Założyć osłonę ochronną kuli i kołpak ochronny pokrętką.
Schować zaczepek kulowy do torby.
Włożyć zaślepkę ochronną we wspornik mocujący.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczepek kulowy i jego wspornik pozostają czyste. Przed myciem samochodu strumieniem pod wysokim ciśnieniem gniazdko przyłączeniowe należy schować, zaczepek kulowy zdemonstrować i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik.

W sprawie wszelkich operacji dotyczących haka holowniczego należy zwracać się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego.

! Uwaga na masę zaczepek kulowych (około 3,5 kg). Niebezpieczeństwo zranienia!

Hak holowniczy



Samochód został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

• Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych CITROËNA, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich z ASO sieci CITROËN lub z warsztacie specjalistycznym.
Montaż poza siecią CITROËNA musi być przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.
Więcej informacji na temat **Zaleceń z przypadku jazdy**, szczególnie z hakiem holowniczym, zawiera odpowiednia rubryka.

• Dodatkowe informacje dotyczące **Mas** (i mas przyczep dopuszczalnych dla danego pojazdu) zawiera odpowiednia rubryka.

! Należy przestrzegać dopuszczalnych maksymalnych mas przyczep, które podane są z dowodzie rejestracyjnym lub z danych technicznych pojazdu.

Tryb odciążania

W zależności od poziomu naładowania akumulatora system wyłącza nieużywane funkcje.

W pojeździe znajdującym się z ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone. Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwi to stan naładowania akumulatora.

Tryb oszczędzania energii

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczające naładowanie akumulatora.

Po wyłączeniu silnika przez łączny maksymalny czas 30 minut można używać takich funkcji, jak: radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.

i Ten czas może być znacznie krótszy, jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski.

Przejęcie z trybu ekonomicznego

Po upływie tego czasu na ekranie pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone z tryb czuwania.

i Jeśli z momencie przechodzenia z tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa przy użyciu tabletu dotykowego, zostanie ona przerwana po upływie 10 minut.

Wyjście z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane z chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

☞ Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy na pewien czas uruchomić silnik.

Czas działania wszystkich funkcji będzie dwukrotnie dłuższy od czasu pracującego silnika. Jednakże zawsze będzie on wynosił od pięciu do trzydziestu minut.

! Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.

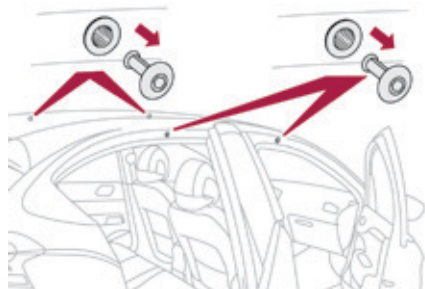
Więcej informacji na temat **Akumulatora 12 V** zawiera odpowiednia rubryka.

Montaż belek dachowych

Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, konieczne jest stosowanie poprzecznych belek dachowych homologowanych dla danego pojazdu.

! W niektórych wersjach zamontowane są oryginalne podłużne belki dachowe. Pełnią one wyłącznie rolę estetyczną. Żadna poprzeczna belka dachowa nie powinna być montowana na tych belkach podłużnych.

i W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi z danym krajem.

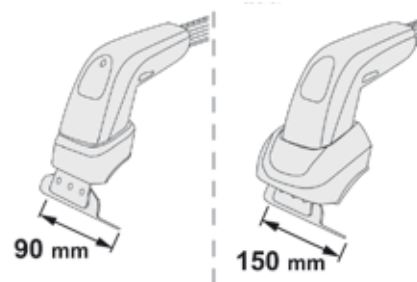


Aby zamontować belki dachowe, należy używać wyłącznie czterech punktów mocowania znajdujących się na obramowaniu dachu. Punkty te są zasłonięte przez drzwi samochodu, gdy są one zamknięte. Zdjąć nakładki ochronne, podważając je śrubokrętem. Uważać, aby nie porysować lakieru.

Mocowania belek dachowych zawierają kołek, który należy włożyć z otwór każdego punktu mocującego.

Przestrzegać zaleceń montażu i warunków używania podanych z instrukcji dołączonej do belek dachowych.

Zachować nakładki ochronne, aby je założyć po zakończeniu używania i zdemontowaniu belek dachowych.



- i Maksymalne obciążenie belek dachowych dla bagażu nieprzekraczającego wysokości 40 cm (oprócz bagażników rowerowych):
- model belek dachowych z łapami mocującymi **90 mm: 50 kg**,
 - model belek dachowych z łapami mocującymi **150 mm: 80 kg**.

W sprawie dodatkowych informacji prosimy o kontakt z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić belek dachowych oraz mocowań na samochodzie.

Wymiana pióra wycieraczki szyby

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek z taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je z położeniu spoczynkowym.

Pokrywa silnika

Otwieranie

- ! Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

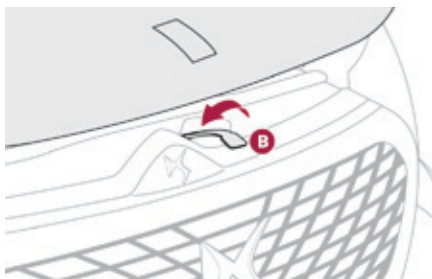
Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić z łopatkami.

- ☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.

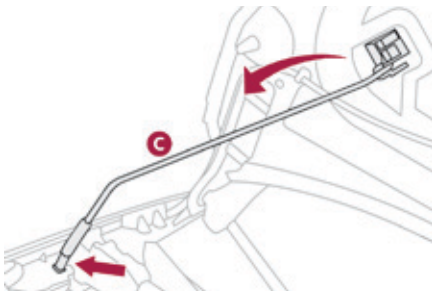


- ☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.

i Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokrywy dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.



- ☞ Popchnąć z lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



- ☞ Odpiąć podpórkę **C** z jej gniazda znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy.
☞ Zamocować podpórkę z wyżłobieniu do podtrzymania pokrywy.

Zamykanie

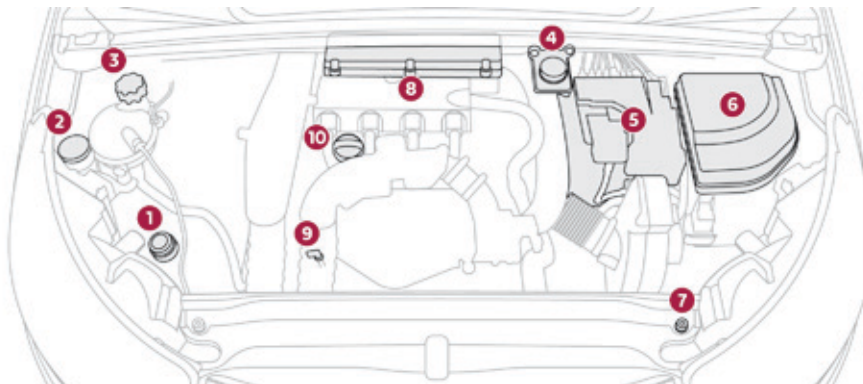
- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
☞ Wpiąć podpórkę z gniazdo znajdujące się na wewnętrznej stronie pokrywy.
☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

! Nie otwierać pokrywy silnika w przypadku silnego wiatru. Gdy silnik jest gorący, należy bardzo uważać podczas manipulowania zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy (ryzyko poparzenia).

! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych z komorze silnika zaleca się ograniczenie kontaktów z wodą (deszcz, mycie...).

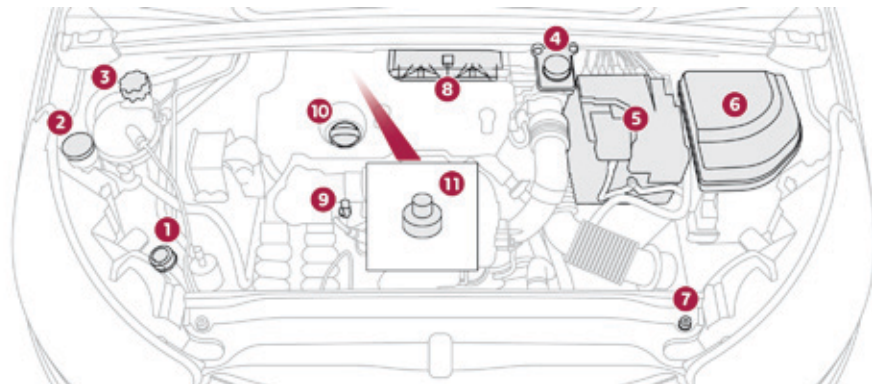
Silniki benzynowe

1. Zbiornik płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem.
2. Zbiornik płynu spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Oddalony punkt masowy (-).
8. Filtr powietrza.
9. Wskaźnik oleju silnikowego.
10. Uzupełnianie oleju silnikowego.



Silniki Diesla

1. Zbiornik płynu wspomagania układu kierowniczego.
2. Zbiornik płynu spryskiwacza szyby i reflektorów.
3. Zbiornik płynu chłodzącego.
4. Zbiornik płynu hamulcowego.
5. Akumulator / Bezpieczniki.
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Przeniesiony punkt masowy (-).
8. Filtr powietrza.
9. Wskaźnik oleju silnikowego.
10. Uzupełnianie oleju silnikowego.
11. Pompa zasysająca*.



! Obwód zasilania olejem napędowym znajduje się pod wysokim ciśnieniem:

- Nigdy nie wykonywać interwencji dotyczących tego układu.
- W silnikach HDi wykorzystano najnowocześniejszą technologię.

Wszelkie interwencje wymagają szczególnych kwalifikacji, które są gwarantowane przez sieć serwisową CITROËNA.

* Zależnie od silnika.

Kontrola stanu płynów

Sprawdzać stan płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.

W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym z celu kontroli danego układu.

! W trakcie czynności wykonywanych pod pokrywą silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a motowentylator może się załączyć z każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Poziom oleju z silnika



Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju na zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu z przypadku samochodów ze wskaźnikiem elektronicznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

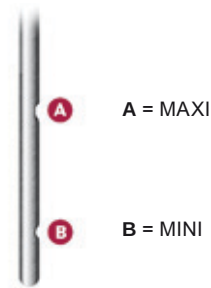
i W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. CITROËN zaleca kontrolowanie i uzupełnienie oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Usytuowanie ręcznego wskaźnika poziomu oleju pokazano na odpowiednim schemacie przestrzeni pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Chwycić wskaźnik poziomu za kolorową końcówkę i całkowicie go wyjąć.
- ☞ Wytrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępającej się ściereczki.



- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami A i B.

W przypadku stwierdzenia poziomu powyżej znacznika A lub poniżej znacznika B **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAXI** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- Jeżeli poziom **MINI** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Parametry oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju z silnika

Usytuowanie wlewu oleju do silnika pokazano na odpowiednim schemacie przestrzeni pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Odkręcić korek zbiornika z celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ Uzupełnić poziom, jeżeli jest to konieczne.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek zbiornika i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika z zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

W celu uzyskania informacji o częstotliwości wykonywania tej operacji należy odwołać się do planu obsługowego producenta.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nigdy nie stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się z pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi z planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem



Poziom płynu powinien znajdować się z pobliżu oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić, odkręcić korek przy zmiennym silniku.

Poziom płynu chłodzącego



Sprawdzać regularnie poziom płynu chłodzącego.

Uzupełnianie tego płynu między dwoma przeglądami jest normalnym zjawiskiem.

W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik powinien być zimny.

Poziom tego płynu powinien znajdować się z pobliżu oznaczenia "MAXI", lecz nigdy go nie przekraczać.

Jeżeli poziom zbliża się do znaku "MINI" lub spada poniżej tego znaku, należy koniecznie uzupełnić płyn.

Niedostateczny poziom płynu grozi poważnym uszkodzeniem silnika.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.

Ponieważ układ chłodzenia ciepłego silnika jest pod ciśnieniem, przed odkręceniem korka należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.

W razie nagłej potrzeby, aby uniknąć poparzenia, należy zabezpieczyć dłoń szmatką i odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia.

Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

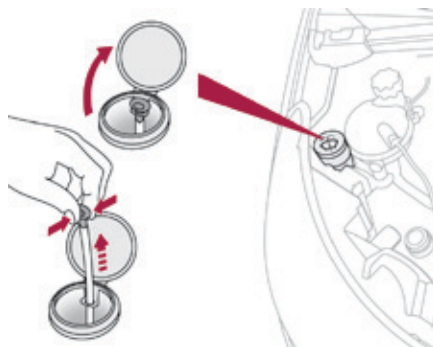
! Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić z łopatkami.

Poziom płynu do spryskiwacza szyb / spryskiwaczy reflektorów



Aby sprawdzić poziom albo uzupełnić ten płyn z samochodach wyposażonych z spryskiwacze reflektorów, należy unieruchomić pojazd i wyłączyć silnik.

- ☞ Otworzyć pokrywę komory silnika.



- ☞ Odkręcić korek zbiornika płynu do spryskiwacza szyb.
- ☞ Chwycić i ścisnąć wskaźnik poziomu, aby zaślepić jego otwór łączący z atmosferą.
- ☞ Wyjąć całkowicie wskaźnik ze zbiornika, aby odczytać poziom z przezroczystej części wskaźnika.
- ☞ W razie potrzeby uzupełnić płyn.
- ☞ Zamknąć zbiornik korkiem i zamknąć pokrywę komory silnika.

Parametry płynu

Aby zapewnić optymalne zmywanie i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać tego płynu ani zastępować go wodą.

W warunkach zimowych zaleca się używanie płynu na bazie alkoholu etylowego albo metanolu.

Poziom dodatku (Diesel z filtrem cząstek stałych)

W zależności od wersji zestawu wskaźników w Państwa samochodzie, minimalny poziom w zbiorniku dodatku jest sygnalizowany przez:



- ciągłe świecenie kontrolki filtra cząstek stałych, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o zbyt niskim poziomie dodatku dla filtra cząstek stałych,

albo

SERVICE

- ciągłe świecenie kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o zbyt niskim poziomie dodatku dla filtra cząstek stałych.

Uzupełnianie

Uzupełnienie tego dodatku do właściwego poziomu należy koniecznie wykonać w ASO sieci CITROËN lub z warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się z ASO sieci CITROËN lub z warsztacie specjalistycznym.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i z zależności od silnika pojazdu. Kontrolę można wykonać z ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (w wersjach bez złącza zaciskowego).

Dodatkowe informacje oraz środki ostrożności, które należy zastosować przed przystąpieniem do prac związanych z **Akumulatorem 12 V**, zawiera odpowiednia rubryka.

! Wersje wyposażone z system Stop & Start posiadają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie z ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany tych elementów znajdują się z planie obsługowym producenta.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...) **filtry należy wymieniać dwa razy częściej.**

Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.

Terminy wymiany tego elementu znajdują się z planie obsługowym producenta.

Filtr cząstek stałych (diesel)

W zależności od wersji zestawu wskaźników z Państwa samochodu, początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany przez:



- ciągłe świecenie kontrolki filtra cząstek stałych, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o ryzyku zatkania filtra cząstek stałych,

albo

SERVICE

- chwilowe zapalenie kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o ryzyku zatkania filtra cząstek stałych.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki serwisowej.

Jeżeli kontrolka pozostaje wyświetlona, chodzi o brak dodatku.

i Więcej informacji na temat **Kontroli stanu płynów**, szczególnie poziomu dodatku do oleju napędowego, zawiera odpowiednia rubryka.

W nowym samochodzie, pierwszym procesom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spaleniowy", co jest zupełnie normalne.

Po długotrwałej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach, można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługi producenta.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące terminów kontroli tego elementu zawiera plan obsługi producenta.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, z szczególności z przypadku samochodów użytkowanych z mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.

Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego może wskazywać nie tylko na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są z ASO sieci CITROËN lub z warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać z ASO sieci CITROËN lub z warsztacie specjalistycznym.

Elektryczny hamulec postojowy



System ten nie wymaga żadnej szczególnej kontroli. W razie problemu należy zlecić sprawdzenie systemu z ASO sieci CITROËN lub z warsztacie specjalistycznym.

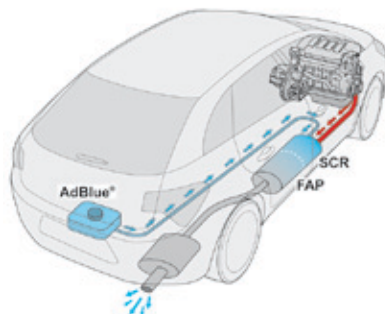
Więcej informacji na temat **Elektrycznego hamulca postojowego** zawiera odpowiednia rubryka.



Stosować wyłącznie produkty zalecane przez CITROËNA lub produkty o podobnej jakości i podobnych parametrach technicznych.

Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty. Po myciu samochodu, z przypadku wilgoci lub z okresie zimowym tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może się pogorszyć. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

AdBlue® i system SCR do silników Diesel BlueHDi



Aby chronić środowisko i zapewnić przestrzeganie nowej normy Euro 6, bez zmniejszania przy tym osiągnięć i zwiększania zużycia paliwa z silnikami Diesla, CITROËN wyposażył swoje samochody z urządzenie, które łączy z siebie system SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) z filtrem cząstek stałych (FAP) z celu oczyszczania spalin.

System SCR

Za pomocą płynu zwanego AdBlue® zawierającego mocznik katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) na azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.

AdBlue® mieści się z specjalnym zbiorniku o pojemności około 17 litrów. Ilość ta zapewnia zasięg około 20 000 km. Urządzenie alarmowe włączane jest automatycznie, gdy osiągnięty zostanie poziom rezerwy: możliwe jest wówczas przejechanie około 2400 km, zanim nastąpi opróżnienie zbiornika.

W trakcie każdego zaprogramowanego przeglądu z ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym zbiornik AdBlue® jest całkowicie napełniany, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SCR.

Jeżeli szacunkowy przebieg kilometrów pomiędzy dwoma kolejnymi przeglądami przekracza granicę 20 000 km, konieczne jest uzupełnienie poziomu AdBlue®.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zainstalowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika. Gdy system SCR jest uszkodzony, poziom emisji zanieczyszczeń przez samochód nie odpowiada już przepisom Euro 6: Państwa samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko. W przypadku potwierdzonej awarii systemu SCR należy udać się jak najszybciej do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego: po przebyciu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie, aby uniemożliwić uruchomienie silnika. W obydwóch przypadkach wskaźnik zasięgu umożliwia określenie odległości, jaką można jeszcze przejechać zanim nastąpi unieruchomienie samochodu.

Uzupełnianie AdBlue®

Napełnianie zbiornika AdBlue® przewidziano przy każdym przeglądzie samochodu z ASO sieci CITROËN albo z warsztacie specjalistycznym.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę pojemność zbiornika, może się okazać, że konieczne będzie uzupełnienie płynu między dwoma przeglądami, zwłaszcza jeżeli sygnalizuje to alarm (wskaźniki i komunikat).

Mogą Państwo zwrócić się do ASO sieci CITROËN albo do warsztatu specjalistycznego. Jeżeli planują Państwo wykonanie tej operacji we własnym zakresie, prosimy o uważne przeczytanie następujących ostrzeżeń.

i Zamarznięcie AdBlue®

AdBlue® zamarza z temperaturze niższej niż około -11°C.

System SCR jest wyposażony z urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, które umożliwia jazdę we wszystkich warunkach klimatycznych.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

AdBlue® jest roztworem na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu (jeżeli jest przechowywany z chłodnym miejscem).

W razie kontaktu ze skórą przenieść skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami przemywać natychmiast i obficie bieżącą wodą albo roztworem do przemywania oczu przez co najmniej 15 minut. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia zasięgnąć porady lekarza.

W razie połknięcia przepłukać natychmiast usta czystą wodą, a następnie wypić dużą jej ilość.

W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać płynu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, z oryginalnym pojemniku lub bańce. Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swoją czystość.



Używać wyłącznie płynu AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

! Nigdy nie rozcieńczać AdBlue® wodą. Nigdy nie wlewać AdBlue® do zbiornika oleju napędowego.

Konfekcjonowanie z pojemniku lub bańce z tzw. niekapką umożliwia uproszczenie operacji uzupełniania. Pojemniki po 1,89 litra (1/2 galona) lub bańki 5- lub 10-litrowe można kupić z sieci CITROËN albo z warsztacie specjalistycznym.

! Nigdy nie uzupełniać dodatku z dystrybutora AdBlue® przeznaczonego do użytku ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza z przybliżeniu poniżej -11°C i ulega degradacji od 25°C . Zaleca się przechowywanie pojemników lub baniek z **miejsca chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych**.

W tych warunkach płyn można przechowywać **co najmniej przez rok**.

Jeżeli płyn zamarzł, będzie można go użyć po całkowitym rozmrożeniu na powietrzu z temperaturze otoczenia.

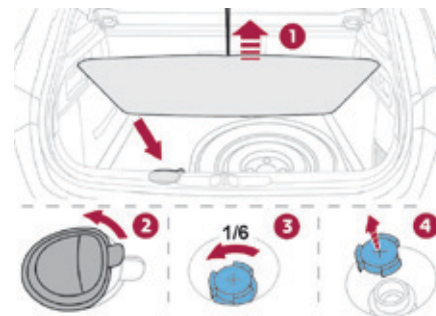
! Nie przechowywać pojemników ani baniek AdBlue® z samochodzie.

e Nie wyrzucać pojemników ani baniek AdBlue® razem z odpadkami domowymi. Wrzucać je do pojemnika przeznaczonego do tego celu albo zwrócić do punktu sprzedaży.

Procedura

Przed przystąpieniem do uzupełniania płynu należy upewnić się, że samochód jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni.

- ☞ Wyłączyć stacyjkę i wyjąć kluczyk, albo – jeżeli samochód posiada to wyposażenie – nacisnąć przycisk START/STOP, aby wyłączyć silnik.



- ☞ Podnieść podłogę bagażnika, aby uzyskać dostęp do zbiornika AdBlue®. Unieruchomić podłogę poprzez zaczepienie linki podłogowej na zaczepie wspornika tylnej półki.
- ☞ Zwolnić czarną plastikową zaślepkę, naciskając języczek.
- ☞ Włożyć palce z otwór i obrócić niebieski korek o 1/6 obrotu z lewo.
- ☞ Wyjąć ostrożnie korek do góry, nie puszczając go.



- ☞ Zaopatrzyć się z pojemnik AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności i przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue® samochodu przeczytać uważnie opis sposobu postępowania podany na etykiecie.

! Ważne: jeżeli zbiornik AdBlue® z Państwa samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i niemożność ponownego rozruchu silnika – należy koniecznie uzupełnić ilość co najmniej 3,8 litra (czyli dwoma pojemnikami po 1,89 litra).

- ☞ Po wyjęciu pojemnika, z razie wycieków, wytrzeć otoczenie wlewu do zbiornika wilgotną szmatką.

! W razie rozbryzgów dodatku zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć wilgotną szmatką. Jeżeli dodatek się skryzalizował, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

- ☞ Umieścić niebieski korek na wylocie zbiornika i obrócić o 1/6 obrotu z prawo, do oporu.
- ☞ Założyć czarną plastikową zaślepkę, zatrzaskując ją z pokrywie.
- ☞ Odczepić linkę od zaczepu wspornika tylnej półki i opuścić podłogę bagażnika.

! Ważne: z **przypadku uzupełniania po awarii spowodowanej brakiem dodatku** należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem stacyjki, **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu ani wkładania kluczyka do stacyjki. Nie należy też wnosić kluczyka systemu "Zdalny dostęp i rozruch" do kabiny.** Włączyć stacyjkę, a następnie po 10 sekundach włączyć silnik.

e Nie wyrzucać pojemników po dodatku AdBlue® razem z odpadkami domowymi. Należy składać je z pojemniku przeznaczonym do tego celu albo oddać do punktu sprzedaży.

W RAZIE AWARII

08

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

Zestaw ten składa się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym.

Umożliwia on **tymczasową naprawę** opony.

Dzięki temu będą mogli Państwo dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

- i** Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony. Kompresor umożliwia kontrolę i uzupełnienie ciśnienia w oponie.

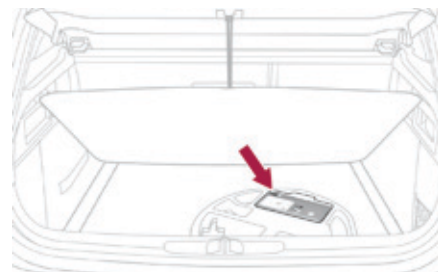
i Wykrywanie niskiego ciśnienia

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

- i** Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony albo do napompowania elementu pneumatycznego o małej objętości.

- i** **Wyłącznie** gniazdko 12V znajdujące się z **przodu** samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy lub napompowania opony samochodu. Pozostałe gniazdko 12V samochodu nie są przystosowane do korzystania ze sprężarki.

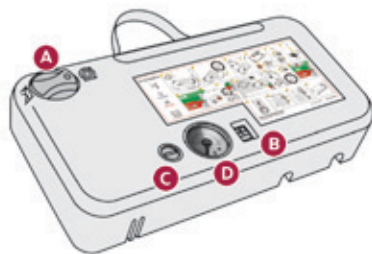
Dostęp do zestawu



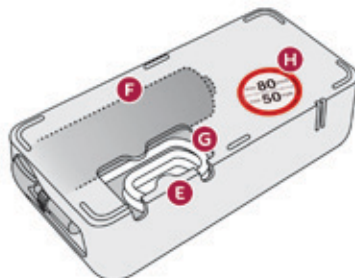
Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.

Typ 1

Opis zestawu



- A. Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
- B. Przełącznik włącz "I" / wyłącz "O".
- C. Przycisk wypuszczania powietrza.
- D. Ciśnieniomierz (w barach oraz w p.s.i.).

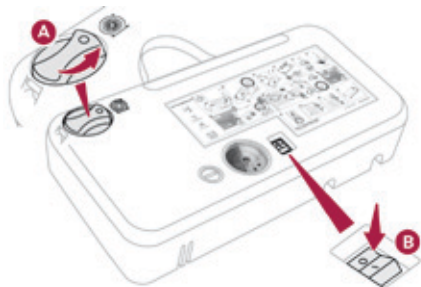


- E. Pojemnik z kablem z przejściówką do gniazda 12 V.
- F. Wkład ze środkiem uszczelniającym.
- G. Biały przewód z korkiem służący do naprawy i pompowania.
- H. Nalepka z ograniczeniem prędkości.

i Nalepka z ograniczeniem prędkości **H** powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.
Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

Sposób przeprowadzenia naprawy

1. Uszczelnianie



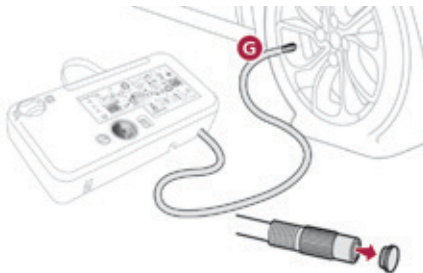
☞ Wyłączyć zapłon.



☞ Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".

☞ Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie "O".

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.

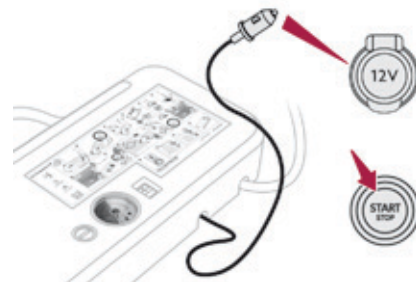


☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.

☞ Odkręcić korek z białego przewodu.

☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.

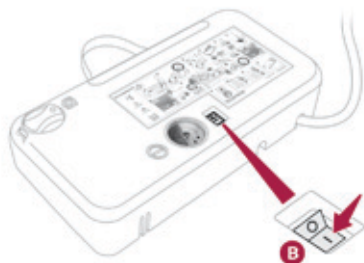
! Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.



☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.

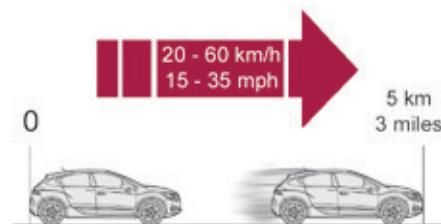
☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

! Nie włączać kompresora przed podłączeniem białego przewodu do zaworu opony: środek uszczelniający rozleje się na zewnątrz.



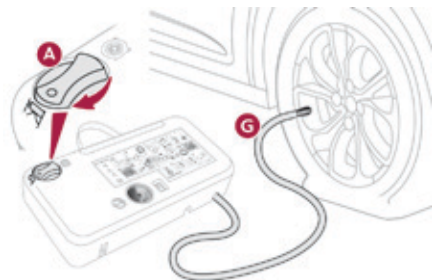
- ☞ Włączyć kompresor, przestawiając przełącznik **B** w położenie "I", aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bary. Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).

i Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.



- ☞ Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie. Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.
- ☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

2. Pompowanie



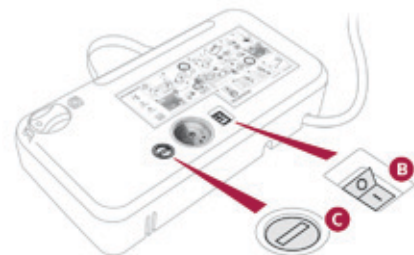
☞ Przelączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".

- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.



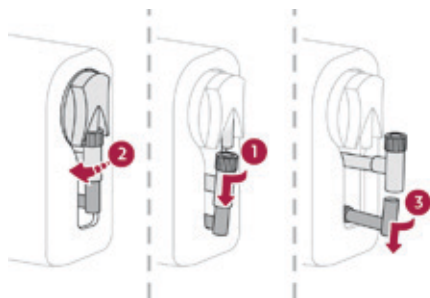
- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

! Udać się możliwie jak najszybciej do ASO sieci CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego. Koniecznie poinformować technika, że został użyty ten zestaw. Po wykonaniu diagnostyki technik poinformuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.

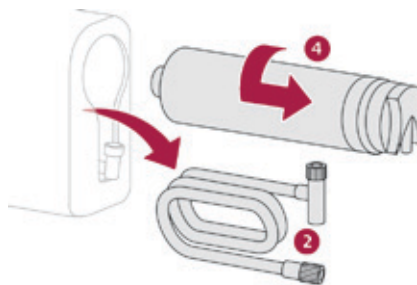


- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy). Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebiecie nie zostało dobrze zatkane; skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.
- ☞ Odłączyć cały zestaw, a potem go schować.
- ☞ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.

Wymowanie przewodu i wkładu



- ☞ Obrócić zespół przewodu 2 w lewo aż do zetknięcia się z obudową.
- ☞ Odłączyć końcówkę 1 od wkładu, obracając ją o ćwierć obrotu w lewo.
- ☞ Wyjąć nieco zespół przewodu 2, a następnie odłączyć końcówkę 3 przewodu doprowadzającego powietrze, obracając ją o ćwierć obrotu w lewo.

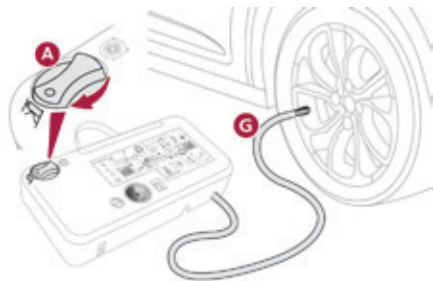


- ☞ Wyciągnąć zespół przewodu 2.
- ☞ Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- ☞ Odkręcić wkład 4 od dołu.

W celu zamontowania nowego wkładu i nowego przewodu wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.

! Uważać, aby płyn nie wyciekł. Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku. Pojemnik jednorazowego użytku, nawet jeżeli tylko jest napęczniony, musi być wymieniony. Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci CITROËN lub do punktu zbierającego tego typu odpady. Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

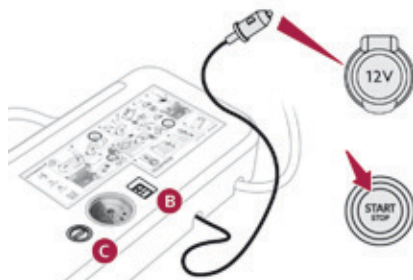


Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do sprawdzenia lub okazjonalnego pompowania opon.



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".

- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Podłączyć przewód do zaworu opony.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić silnik i pozostawić go na wolnych obrotach.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu.
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Typ 2

Skład zestawu



1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem.
2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym, z wbudowanym przewodem giętkim.
3. Naklejka z ograniczeniem prędkości.

i Naklejka z ograniczeniem prędkości powinna być naklejona wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

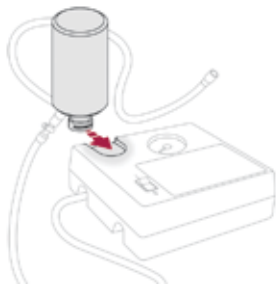
Sposób przeprowadzenia naprawy

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Nakleić naklejkę samoprzylepną z ograniczeniem prędkości we wnętrzu samochodu.
- ☞ Rozwinąć przewód (rurkę) schowany pod silnikiem sprężarki.



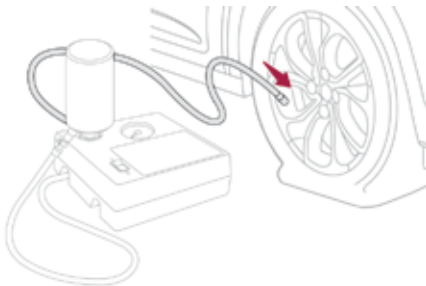
- ☞ Podłączyć przewód sprężarki do pojemnika ze środkiem uszczelniającym.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



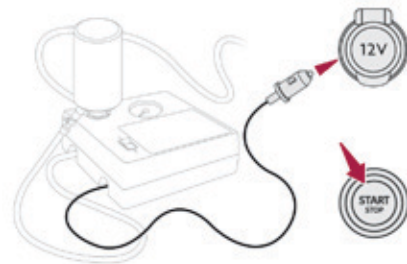
- ☞ Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i zamocować go w specjalnym wycięciu sprężarki.

- ☞ Wyjąć korek z zaworu opony do naprawy i przechować go w czystym miejscu.

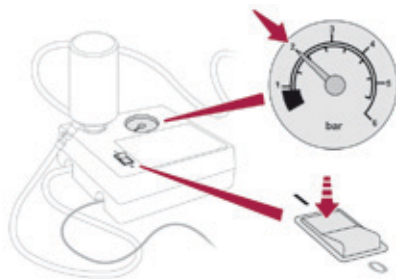


- ☞ Podłączyć przewód giętki pojemnika ze środkiem uszczelniającym do zaworu naprawianej opony i mocno dokręcić.

- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu O.
- ☞ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.



- ☞ Podłączyć wtyczkę sprężarki do gniazdka 12 V samochodu.
- ☞ Włączyć stacyjkę.

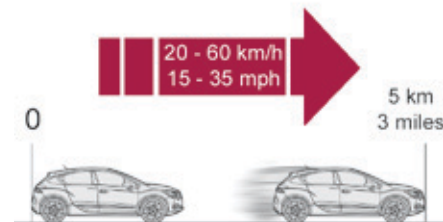


- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia "I", i pompować, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie 2,0 barów.
Środek uszczelniający jest wtryskiwany do opony pod ciśnieniem; nie odłączać przewodu od zaworu w trakcie tej operacji (grozi to ochłapaniem).

i Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.

! Należy uważać, ponieważ środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku.
Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać gdziekolwiek, pojemnik należy przekazać do ASO sieci CITROËN albo do firmy zajmującej się utylizacją.
Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik, dostępny w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.

- ☞ Przesłać przełącznik do położenia "O".
- ☞ Odłączyć zestaw.

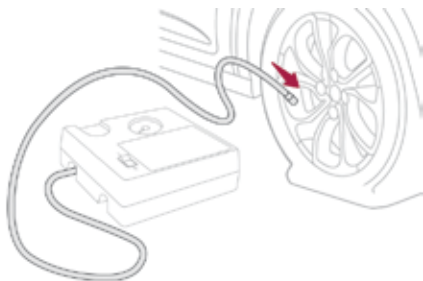


- ☞ Przejechać od razu około pięciu kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.
- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

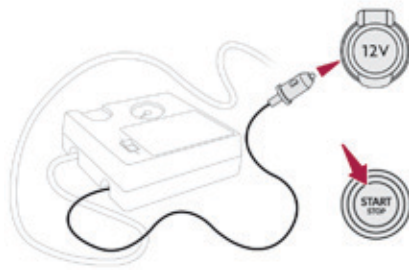
Kompresora bez wkładu naprawczego można także użyć do sprawdzania ciśnienia lub do okazjonalnego pompowania opon.

- ☞ Wyjąć korek z zaworu opony i przechować go w czystym miejscu.
- ☞ Rozwinąć przewód (rurkę) schowany pod sprężarką.

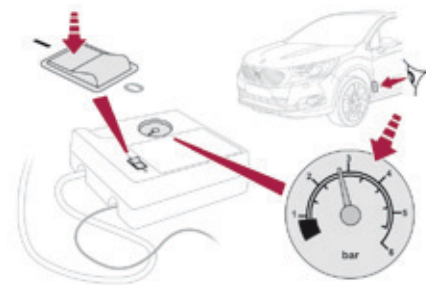


- ☞ Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.

- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu "O".
- ☞ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.



- ☞ Podłączyć wtyczkę sprężarki do gniazdka 12 V samochodu.
- ☞ Włączyć stacyjkę.

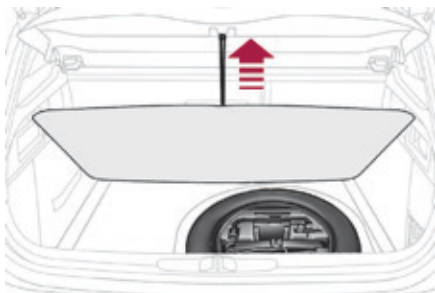


- ☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia "I", i napompować oponę zgodnie z etykietą podającą wartości ciśnień pompowania opon samochodu.
Aby spuścić powietrze: nacisnąć czarny przycisk znajdujący się na przewodzie sprężarki na poziomie przyłącza zaworu.
- ☞ Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia "O".
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

Koło zapasowe

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi stanowiących wyposażenie samochodu.

Dostęp do narzędzi

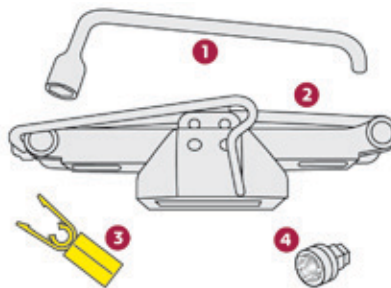


Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

Aby się do nich dostać, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ unieruchomić ją, przywieszając linkę na haczyku wspornika tylnej półki,
- ☞ w przypadku normalnego koła zapasowego, odpiąć i wyciągnąć skrzynkę zawierającą narzędzia, umieszczoną pośrodku koła, albo
- ☞ w przypadku koła zapasowego typu "dojazdowego" podnieść koło do siebie, chwytając za tył, aby uzyskać dostęp do skrzynki zawierającej narzędzia.

Szczegółowy opis narzędzi



1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Narzędzie do zdejmowania osłon ze śrub kół.
Umożliwia zdjęcie osłon z łbów śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.

! Wszystkie narzędzia są dostosowane do Państwa samochodu i mogą się zmieniać w zależności od wyposażenia.
Nie należy ich używać do innych celów.

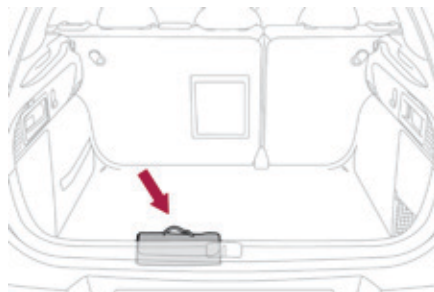
i Podnośnik powinien być używany wyłącznie w celu wymiany uszkodzonej opony.
Nie używać innego podnośnika niż dostarczonego z danym samochodem. Jeżeli samochód nie jest wyposażony w oryginalny podnośnik, należy się skontaktować z siecią CITROËNA lub z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta. Podnośnik jest zgodny z przepisami europejskimi zawartymi w dyrektywie maszynowej 2006/42/WE. Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.

i Koło z kołpakiem

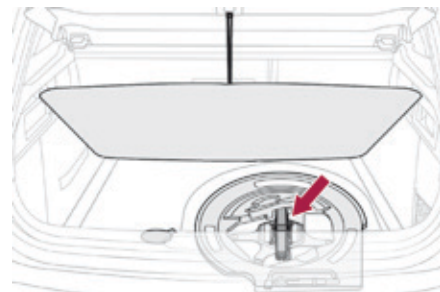
Podczas zdejmowania koła zdjąć najpierw kołpak za pomocą klucza do odkręcania kół **1**, podważając w miejscu przejścia zaworu.

Podczas zakładania koła założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dotyczy wersji Diesel BlueHDi



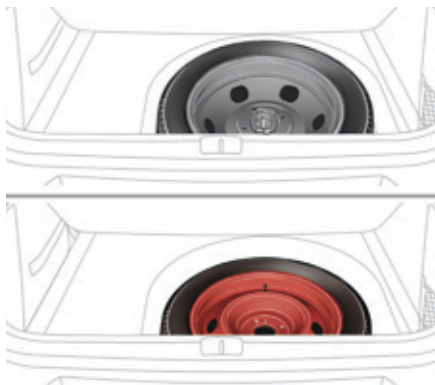
Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w **elektryczny hamulec postojowy**, podnośnik jest umieszczony w torbie ułożonej w bagażniku.



Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w **manualny hamulec postojowy**, podnośnik jest umieszczony pod kołem zapasowym i pod skrzynką na narzędzia:

- ☞ wyjąć koło zapasowe typu "dojazdowego",
- ☞ wyjąć polistyrenową skrzynkę na narzędzia,
- ☞ popchnąć podnośnik do przodu, a następnie podnieść za tylną część.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

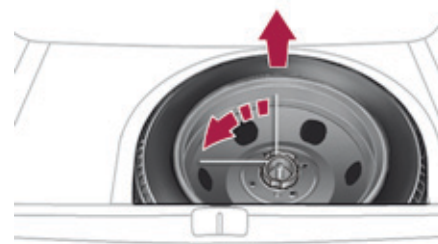
Zależnie od wersji koło zapasowe jest na feldze stalowej albo aluminiowej; dla niektórych krajów przeznaczenia jest ono typu "dojazdowego".

i Wykrywanie niskiego ciśnienia w oponach

Koło zapasowe nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

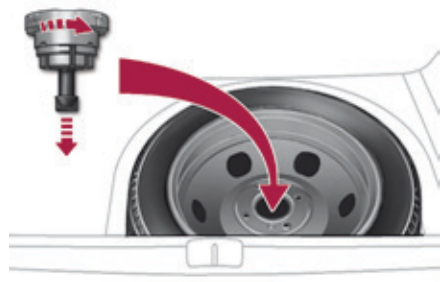
i Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w elektryczny hamulec postojowy, w bagażniku można umieścić tylko koło zapasowe typu "dojazdowego".

Wymowowanie koła na feldze normalnej

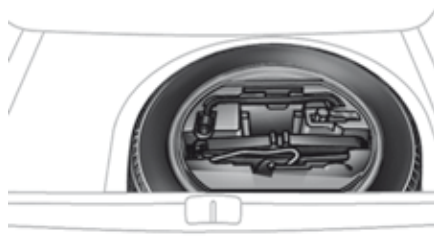


- ☞ Odkręcić środkową nakrętkę.
- ☞ Zdjąć elementy mocowania (nakrętkę i śrubę).
- ☞ Podnieść koło zapasowe do siebie, chwytając za tył.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła na feldze normalnej



- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów nakrętkę na śrubie.
- ☞ Zamontować elementy mocowania (nakrętkę i śrubę) pośrodku koła.
- ☞ Mocno dokręcić środkową nakrętkę, aż do zatrzaśnięcia, by przymocować koło.



- ☞ Włożyć z powrotem skrzynkę z narzędziami na środek koła i ją przypiąć.

Demontaż koła



Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg*, aby zablokować koła.

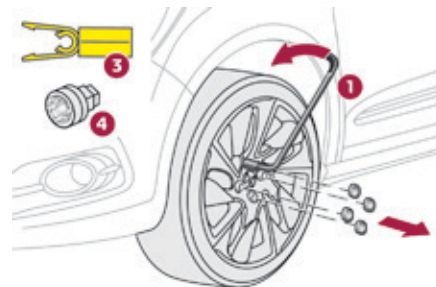
Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników zapaliły się kontrolki hamulca postojowego.

Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu. Podłożyć klin, jeżeli to konieczne, pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.

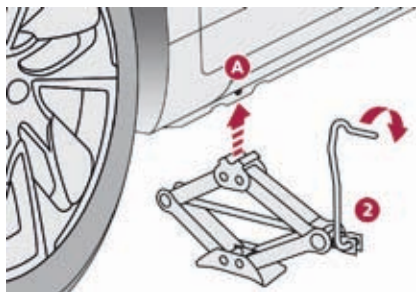
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć specjalnej podstawki.

* Położenie **P** dla automatycznej skrzyni biegów.

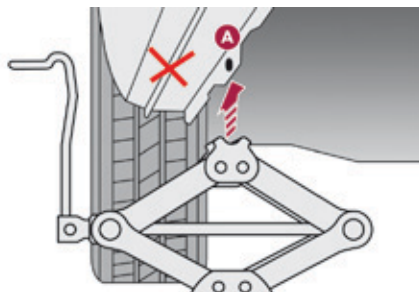
Lista operacji



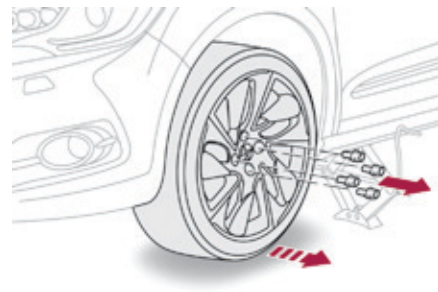
- ☞ Zdjąć osłonę z każdej ze śrub koła za pomocą narzędzia 3 (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową 4 na klucz do odkręcania kół 1, aby odblokować śrubę antykradzieżową.
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół 1.



- ☞ Ustawić stopkę podnośnika 2 na podłożu i upewnić się, że znajduje się pod jednym z dwóch miejsc z przodu **A** lub z tyłu **B**, jak najbliższej zmienianego koła.



- ☞ Rozłożyć podnośnik 2 do momentu zetknięcia się główki podnośnika z wykorzystywanym miejscem **A** lub **B**; strefa podparcia **A** lub **B** powinna prawidłowo wejść w środkową część główki podnośnika.
- ☞ Podnieść samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).



- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

! Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może ześliznąć się lub osiąść – grozi to zranieniem! Zwracać uwagę, aby ustawiać podnośnik tylko w miejscach **A** lub **B** pod samochodem, upewniając się, że główka podnośnika jest prawidłowo wycentrowana pod strefą podparcia samochodu. W przeciwnym razie można uszkodzić samochód i/lub podnośnik może osiąść – grozi to zranieniem!

Montaż koła



i Mocowanie koła zapasowego na feldzie stalowej albo typu "dojazdowego"

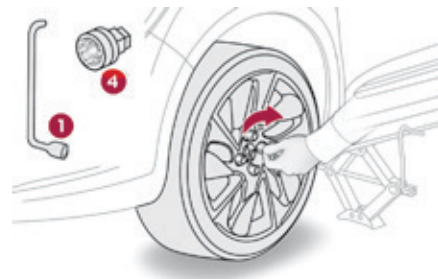
Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotykają felgi stalowej albo typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkową powierzchnię dociskową każdej śruby.

i Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę.

W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego" nie przekraczać prędkości 80 km/h. Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym. Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej ją założyć.

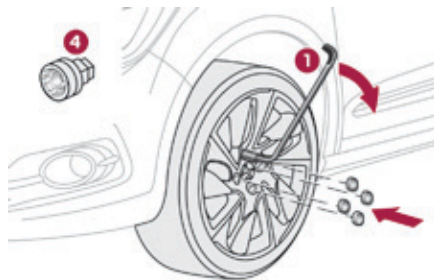
Lista operacji



- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.



- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.



- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć osłonę na każdą śrubę koła (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.

Wymiana żarówki

- ! Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu pokryte lakierem ochronnym:
 - ☞ **nie należy ich czyścić suchą czy ostrą ściereczką ani detergentem czy rozpuszczalnikiem,**
 - ☞ używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
 - ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczeltek.

- ! Wymianę żarówek wykonywać, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia).
 - ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty-UV.
Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

! Światła na diodach elektroluminescencyjnych (LED)

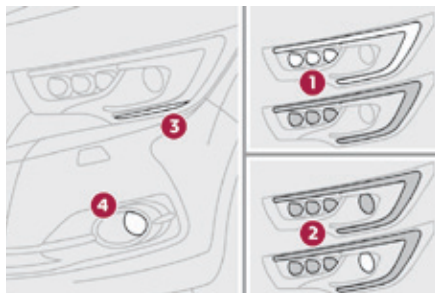
W celu wymiany takiej lampy prosimy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym. Sieć CITROËNA proponuje Państwu zestaw zamienny dla diod elektroluminescencyjnych (LED).

! Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Wymiana żarówek ksenonowych (D1S) musi być wykonana w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

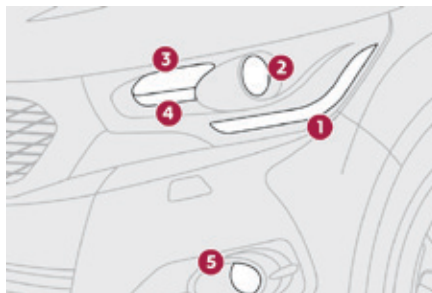
Światła przednie

Model z kierunkowymi światłami ksenonowymi i full LED



1. Światła dzienne / pozycyjne (LED).
2. Światła mijania / drogowe kierunkowe (D1S).
3. Kierunkowskazy (LED).
4. Reflektory przeciwmgłowe kierunkowe (LED).

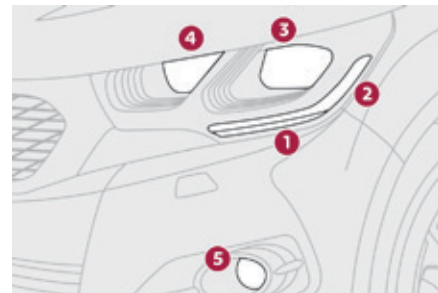
Model ze światłami halogenowymi (typ 1)



1. Kierunkowskazy (H21 białe).
2. Światła mijania (H7).
3. Światła drogowe (H1).
4. Światła dzienne / pozycyjne (P21/5 W XL).
5. Reflektory przeciwmgłowe kierunkowe (H11).

i W przypadku żarówek z cokołem bagnetowym typu H1, H7... należy zachować ich ustawienie, aby zapewnić lepszą jakość oświetlenia.

Model ze światłami halogenowymi i sygnaturą świetlną LED* (typ 2)



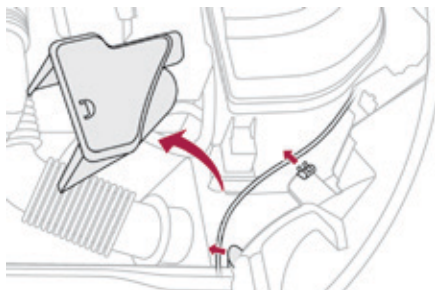
1. Kierunkowskazy (LED).
2. Światła dzienne / pozycyjne (LED).
3. Światła mijania (H7).
4. Światła drogowe (H7).
5. Reflektory przeciwmgłowe kierunkowe (H11).

i W przypadku żarówek z cokołem bagnetowym typu H1, H7 itp. należy zachować ich ustawienie, aby zapewnić lepszą jakość oświetlenia.

* LED: diody elektroluminescencyjne.

Dostęp do żarówek

W zależności od silnika i tylko z lewej strony należy najpierw wykonać poniższe operacje w celu uzyskania dostępu do osłon ochronnych lamp.



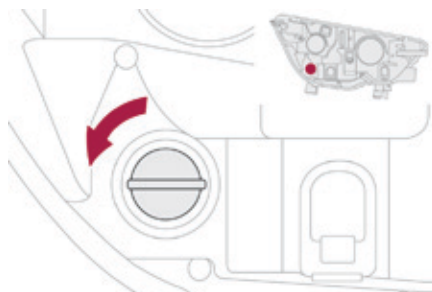
- ☞ Wyjąć spojler, odczepiając go na poziomie trzech stopiek oporowych.
- ☞ Odczepić linkę mechanizmu otwierania maski silnika na poziomie dwóch zamocowań.
- ☞ Przesunąć linkę ku dołowi.

Po wymianie odnośnej żarówki pamiętać o ponownym zamontowaniu wszystkich części (linki i spojlera).

Wymiana żarówki kierunkowskazu

- ⓘ Szybsze miganie kontrolki kierunkowskazów (lewej albo prawej) sygnalizuje uszkodzenie jednej z żarówek z odpowiedniej strony.

Model ze światłami halogenowymi (typ 1)



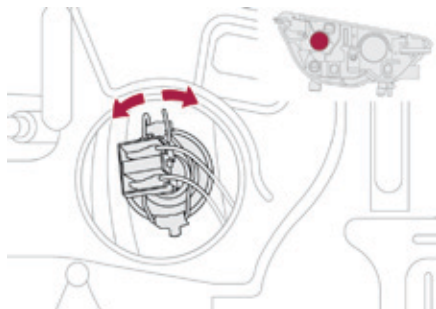
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyciągnąć ją.
- ☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić na nową. Przy montażu, postępować w odwrotnej kolejności.

Model ze światłami halogenowymi (typ 2) i model ze światłami ksenonowymi

W celu wymiany tego typu świateł na diodach elektroluminescencyjnych skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

- ⓘ Żarówki w kolorze bursztynowym, takie jak kierunkowskazy, muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

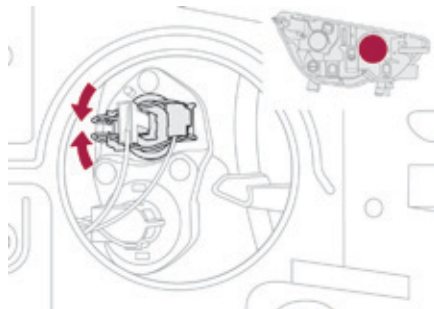
Wymiana żarówek światła mijania (w modelu ze światłami halogenowymi)



- ☞ Zdjąć ochronną pokrywę, pociągając za języczek.
 - ☞ Odłączyć złącze.
 - ☞ Rozsunąć sprężyny, aby odblokować żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i ją wymienić.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

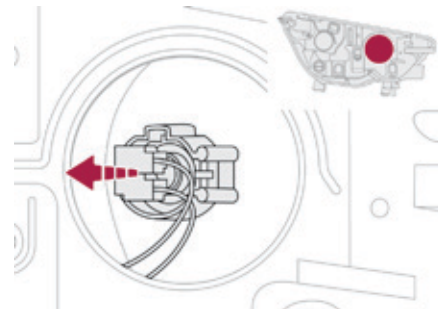
! Przy montażu, starannie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność reflektorów.

Wymiana żarówek światła drogowych (w modelu ze światłami halogenowymi typu 1)



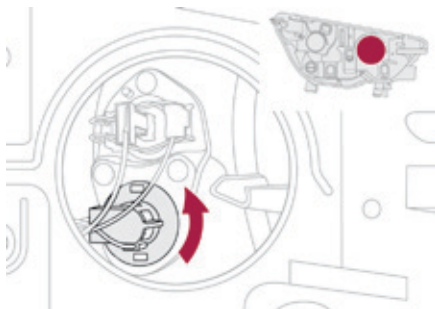
- ☞ Zdjąć ochronną pokrywę, pociągając za języczek.
 - ☞ Odłączyć złącze.
 - ☞ Rozsunąć sprężyny, aby odblokować żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i ją wymienić.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek światła drogowych (w modelu ze światłami halogenowymi typu 2)



- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną, pociągając za języczek.
 - ☞ Odłączyć złącze.
 - ☞ Wyjąć żarówkę i ją wymienić.
- Aby zmontować, wykonywać opisane czynności w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek świateł dziennych / pozycyjnych (w modelu ze światłami halogenowymi typu 1)

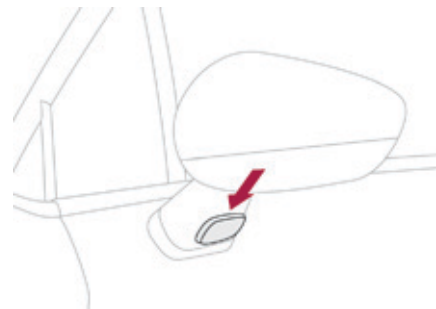


- ☞ Zdjąć pokrywę zabezpieczającą, pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze.
 - ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyjąć ją.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana świateł dziennych / pozycyjnych (w modelu ze światłami halogenowymi typu 2 lub ksenonowymi)

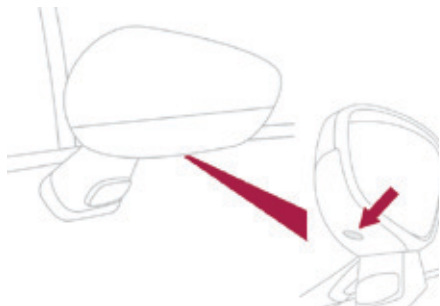
W celu wymiany tego typu świateł na diodach elektroluminescencyjnych skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana kierunkowskazów bocznych



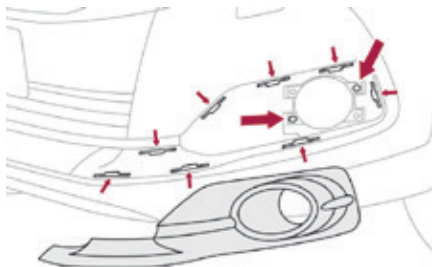
- ☞ Wsunąć płaski wkrętak na środku kierunkowskazu między oprawę a podstawę kierunkowskazu.
 - ☞ Pochylić płaski wkrętak, aby wypiąć i zdjąć kierunkowskaz.
 - ☞ Odłączyć złącze kierunkowskazu.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.
- Zamienne żarówki dostępne są w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Wymiana żarówek oświetlenia bocznego



Aby wymienić ten rodzaj lamp diodowych, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych (w modelu ze światłami halogenowymi)

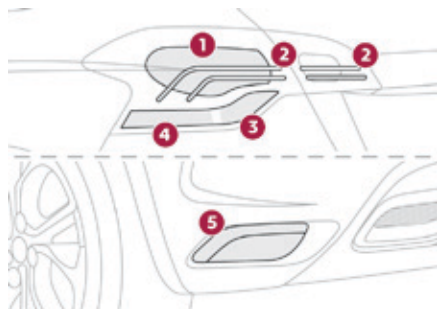


- ☞ Włożyć płaski wkrętek w otwór nakładki ozdobnej.
- ☞ Pociągnąć, używając wkrętaka jak dźwigni, aby odczepić nakładkę ozdobną od zderzaka.
- ☞ Wykręcić dwie śruby mocujące moduł i wyjąć go z gniazda.
- ☞ Odłączyć złącze oprawy żarówki.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i ją wyciągnąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Informacje na temat wymiany tych żarówek można uzyskać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

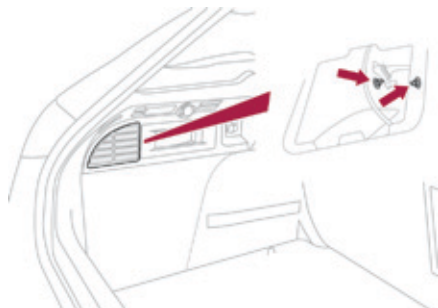
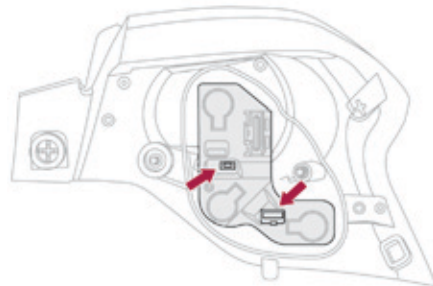
Światła tylne



1. Światła stopu (P21/5 W).
2. Światła pozycyjne (LED)*.
3. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe).
4. Światła cofania (P21W).
5. Światła przeciwmgłowe (P21W).

• Żarówki koloru bursztynowego, jak np. kierunkowskazów, należy wymieniać na żarówki o takich samych parametrach i kolorze. Światła umieszczone na pokrywie bagażnika, za wyjątkiem światłowodów, są atrapami. Odgrywają one rolę wyłącznie estetyczną.

Wymiana żarówek światła stopu, cofania i kierunkowskazów

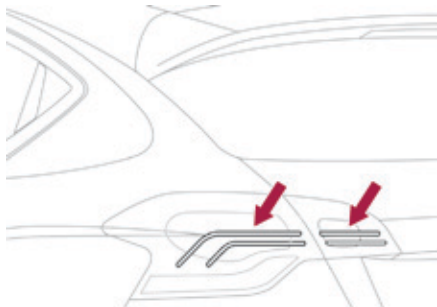


Od zewnętrznej strony bagażnika można wymienić trzy żarówki:

- ☞ otworzyć bagażnik,
 - ☞ wyjąć kratkę na właściwej bocznej okładzinie,
 - ☞ odkręcić dwie nakrętki za pomocą klucza rurowego wielkości 10, a potem odkręcić je ręką,
 - ☞ odłączyć złącze lampy,
 - ☞ ostrożnie wyciągnąć lampę pociągając w osi lampy na zewnątrz,
 - ☞ wyjąć uszczelkę z gąbki,
 - ☞ wypiąć dwa małe złącza wtórne,
 - ☞ rozsunąć oba zaczepty i wyciągnąć oprawę żarówek,
 - ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.
Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.
Dokręcić nie używając nadmiernej siły tak, aby zapewnić szczelność, nie uszkadzając jednak światła.

* LED: diody elektroluminescencyjne.

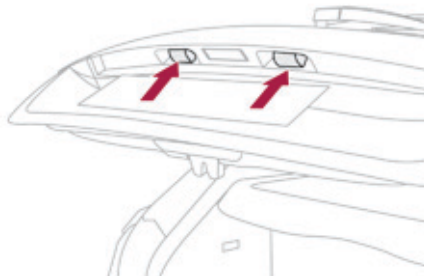
Wymiana prowadnic światła / żarówek światła pozycyjnych



Aby wymienić ten rodzaj lamp z diodami elektroluminescencyjnymi, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)

Aby ułatwić demontaż, wykonać tę operację przy klapie bagażnika otwartej do połowy.



- ☞ Włożyć cienki śrubokręt w wycięcie na zewnętrznej stronie przezroczystej osłony.
- ☞ Popchnąć go do zewnątrz.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wymienić uszkodzoną żarówkę.

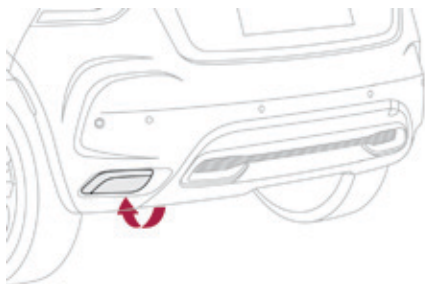
W celu ponownego zamontowania nacisnąć przezroczystą osłonę, aby ją zatrzasknąć.

Wymiana trzeciego światła stop (LED)



Aby wymienić ten rodzaj światła diodowych, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana żarówek światła przeciwmgłowych



! Uważać, aby nie dotknąć tłumika układu wydechowego; istnieje ryzyko poparzenia, jeżeli zmienia się żarówkę kilka minut po wyłączeniu stacyjki.

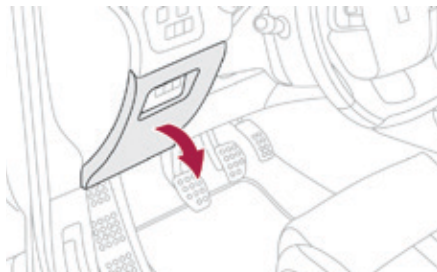
Te żarówki wymienia się od zewnętrznej strony tylnego zderzaka:

- ☞ wsunąć dłoń pod zderzak,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i ją wyjąć,
- ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana bezpiecznika

Dostęp do narzędzi



Szczypce przymocowane są na wewnętrznej stronie skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.

Aby ją otworzyć:

- ☞ odpiąć pokrywę, pociągając prawą górną część, a potem lewą,
- ☞ całkowicie uwolnić pokrywę i odwrócić ją,



- ☞ wyciągnąć szczypce.

Wymiana bezpiecznika

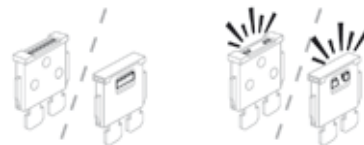
Przed wymianą bezpiecznika należy:

- ☞ rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć,
- ☞ wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej,
- ☞ unieruchomić samochód i wyłączyć stacyjkę,
- ☞ zlokalizować przepalony bezpiecznik za pomocą tabel przyporządkowania i schematów zamieszczonych na następnych stronach.

Aby wymienić bezpiecznik, należy koniecznie:

- ☞ za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda i sprawdzić jego włókno,
- ☞ zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu (tego samego koloru); inne natężenie znamionowe może spowodować uszkodzenie (ryzyko pożaru).

Jeżeli awaria powtórzy się wkrótce po wymianie bezpiecznika, należy zlecić sprawdzenie wyposażenia elektrycznego przez ASO sieci CITROËN albo przez warsztat specjalistyczny.



Dobry

Zły



Szczypce

! Wymiana bezpiecznika niewymienionego w zamieszczonych w dalszym ciągu tabelach mogłaby spowodować poważne uszkodzenia w Państwa samochodzie. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

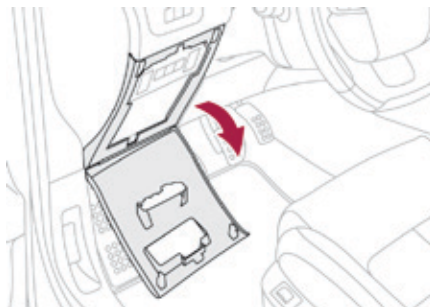
Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterkę spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego, nie pochodzącego, niezalecanego przez CITROËNA i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

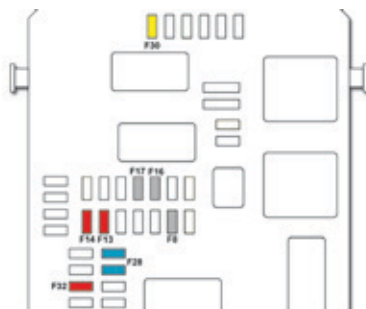
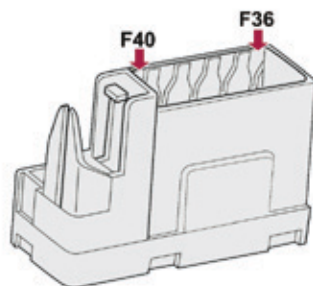
Skrzynki bezpieczników znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).

Dostęp do bezpieczników



☞ Odkręcić pokrywę, pociągając prawą górną część, a potem lewą.

Tabela bezpieczników



Skrzynka 1

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F8	3 A	Syrena alarmu, kalkulator alarmu.
F13	10 A	Zapalniczka / Gniazdko 12 V z przodu.
F14	10 A	Gniazdko 12 V w bagażniku.
F16	3 A	Oświetlenie dużego schowka wielofunkcyjnego, lampki do oświetlania map z tyłu, oświetlenie schowka w desce rozdzielczej.
F17	3 A	Oświetlenie w osłonie przeciwsłonecznej, lampki do oświetlania map z przodu.
F28	15 A	Radioodtwarzacz, radioodtwarzacz (montowany w serwisie).
F30	20 A	Wycieraczka tylnej szyby.
F32	10 A	Wzmacniacz Hi-Fi.

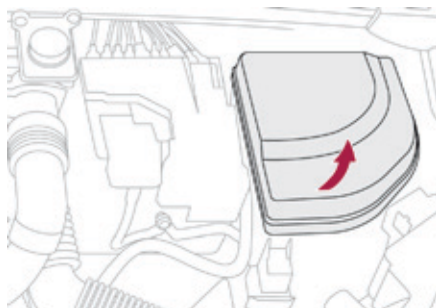
Skrzynka 2

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F36	15 A	Gniazdko 12 V z tyłu.
F37	-	Niewykorzystany.
F38	-	Niewykorzystany.
F39	-	Niewykorzystany.
F40	25 A	Gniazdko 230 V/50 Hz.

Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora (po lewej stronie).

Dostęp do bezpieczników



- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik.
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

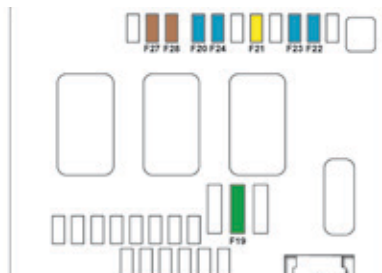


Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F19	30 A	Mała / Duża prędkość wycieraczek przedniej szyby.
F20	15 A	Pompa spryskiwacza przedniej i tylnej szyby.
F21	20 A	Pompa spryskiwacza reflektorów.
F22	15 A	Sygnal dźwiękowy.
F23	15 A	Światło drogowe prawe.
F24	15 A	Światło drogowe lewe.
F27	5 A	Światło mijania lewe.
F28	5 A	Światło mijania prawe.

Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

Informacje ogólne

Ołowiowe akumulatory rozruchowe

e Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.

Należy je likwidować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami gospodarstwa domowego. Zużyte baterie i akumulatory należy przekazywać do specjalnego punktu odbioru takich odpadów.

! Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz. Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją, z dala od otwartego ognia lub źródeł iskiei, aby uniknąć ryzyka wybuchu i pożaru. Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

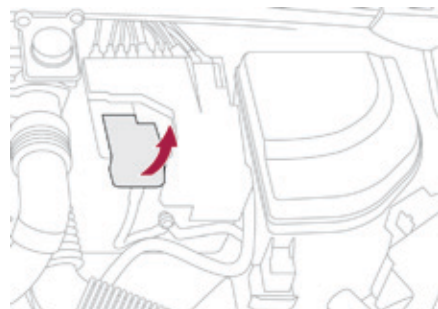
! Nigdy nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.

Dostęp do akumulatora

Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika.

Aby uzyskać dostęp do zacisku (+):

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ podnieść pokrywę, następnie zablokować ją za pomocą podpórki,



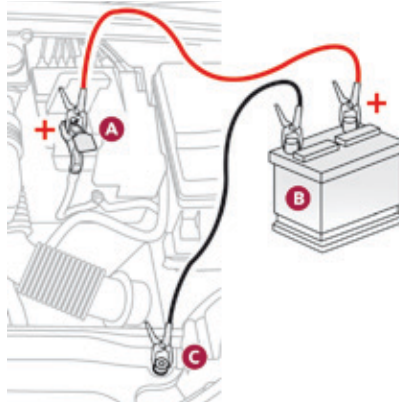
- ☞ podnieść plastikową osłonę, aby uzyskać dostęp do zacisku (+).

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych lub urządzenia wspomagającego akumulator.

! Nigdy nie uruchamiać silnika poprzez podłączanie prostownika. Nigdy nie używać urządzenia wspomagającego akumulator o napięciu 24 V lub wyższym. Najpierw sprawdzić, czy akumulator pomocniczy posiada napięcie nominalne 12 V oraz co najmniej pojemność rozładowanego akumulatora. Obydwa samochody nie powinny stykać się ze sobą. Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, wycieraczki, światła...). Zwracać uwagę, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, pasek...). Nie odłączać zacisku (+) w czasie pracy silnika.

- ☞ Unieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.



- ☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A** (na poziomie metalowej, zagiętej części), a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia wspomagającego.
- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia wspomagającego (lub do punktu masy pojazdu z akumulatorem pomocniczym).
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem.

- ☞ Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozostawić na wolnych obrotach przez kilka minut.
- ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i pozostawić włączony silnik. Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć stacyjkę i poczekać chwilę przed ponowną próbą.
- ☞ Poczekać, aż silnik powróci na wolne obroty, i odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podczas jazdy albo na postoju pozwolić silnikowi pracować co najmniej przez 30 minut, aby akumulator mógł osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

i Pewne funkcje, w tym Stop & Start, pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

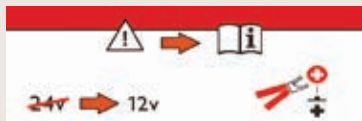
Aby zapewnić optymalną trwałość akumulatora, należy utrzymywać jego stan naładowania na dostatecznym poziomie.

W niektórych przypadkach może się okazać konieczne naładowanie akumulatora:

- w przypadku jazdy głównie na krótkich trasach,
- jeżeli przewiduje się dłuższy postój trwający kilka – kilkanaście tygodni.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! Jeżeli planują Państwo we własnym zakresie ładować akumulator samochodu, należy używać wyłącznie prostownika do akumulatorów ołowiowych, o napięciu znamionowym 12 V.

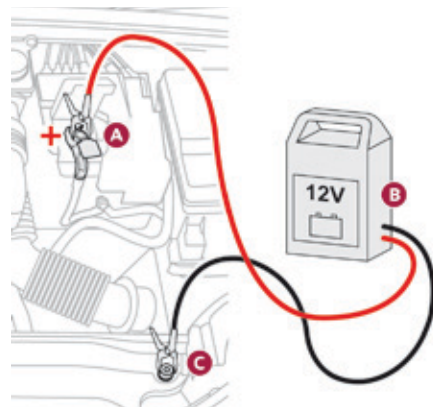


Obecność tej etykiety wskazuje, że należy koniecznie używać wyłącznie prostownika 12 V; użycie innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem osprzętu elektrycznego związanego z funkcją Stop & Start.

! Należy postępować zgodnie z instrukcją użytkownika dostarczoną przez producenta prostownika. Nigdy nie zamieniać biegunów.

i Nie trzeba odłączać akumulatora.

- ☞ Wyłączyć stacyjkę.
- ☞ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, światła, wycieraczki szyb...).
- ☞ Wyłączyć prostownik **B** przed połączeniem przewodów z akumulatorem, aby uniknąć przeskoku niebezpiecznej iskry.
- ☞ Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
- ☞ Podnieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli Państwa samochód ją posiada.
- ☞ Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:
 - czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**,
 - czarny przewód ujemny (-) do punktu masy **C** samochodu.
- ☞ Po zakończeniu operacji ładowania wyłączyć prostownik **B** przed odłączeniem przewodów od akumulatora **A**.



e Nigdy nie próbować ładować zamrożonego akumulatora. Ryzyko wybuchu! Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie zostanie przeprowadzona kontrola, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

Odlączenie akumulatora

Aby zachować poziom naładowania akumulatora wystarczający do rozruchu silnika, zaleca się odlączenie akumulatora w przypadku bardzo długiego postoju.

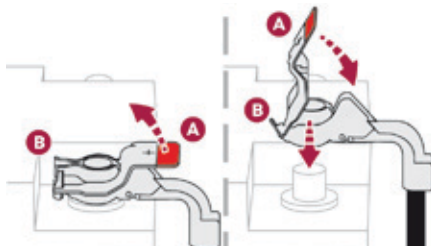
Przed odlączeniem akumulatora:

- ☞ zamknąć wszystkie otwory (drzwi, bagażnik, szyby),
- ☞ wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła...),
- ☞ wyłączyć stacyjkę i odczekać cztery minuty.

Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (+).

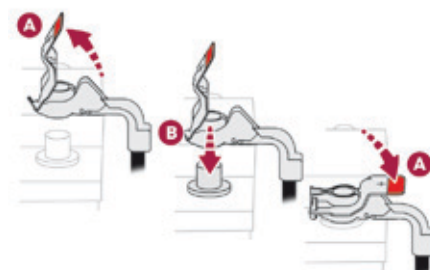
Klema szybkiego ryglowania

Odlączenie zacisku (+)



- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę **A**, aby odryglować pierścień **B**.
- ☞ Podważyć i zdjąć pierścień **B**.

Podłączenie zacisku (+)



- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę **A**.
- ☞ Umieścić otwarty pierścień **B** na zacisku **(+)**.
- ☞ Wcisnąć pierścień **B** do oporu.
- ☞ Opuścić łopatkę **A**, aby zablokować pierścień **B**.

! Nie naciskać łopatki na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórz procedurę.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych.

W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Na podstawie informacji znajdujących się w odpowiednich rubrykach należy osobiście przeprowadzić inicjalizację niektórych urządzeń, jak np.:

- elektrycznych sekwencyjnych podnośników szyb,
- daty i godziny,
- ustawień radioodtwarzacza lub systemu nawigacji pokładowej.

i Podczas jazdy po pierwszym rozruchu silnika funkcja Stop & Start może nie działać.

W tym przypadku funkcja będzie dostępna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Holowanie samochodu

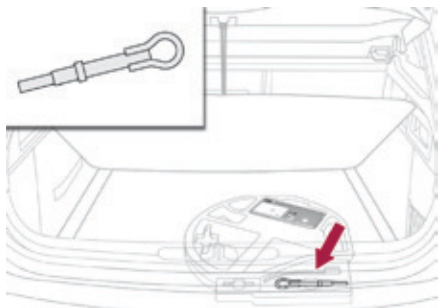
Sposób postępowania w przypadku holowania samochodu (holują nas) lub holowania innego pojazdu z użyciem zdejmowanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi

Zaczepek holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,



- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ przymocować podłogę na haczyku znajdującym się na wsporniku półki,
- ☞ wyjąć zaczepek holowniczy ze skrzynki.

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od masy pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego.

Użycie lin i pasów jest zabronione.

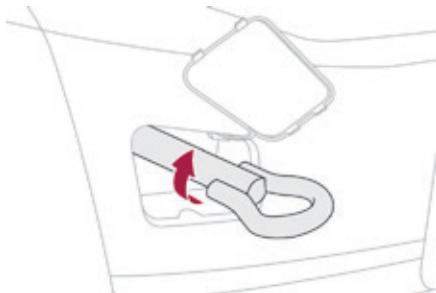
Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego.

Holowanie naszego samochodu

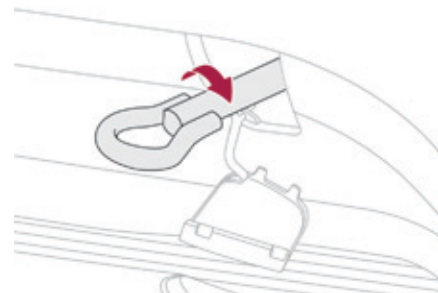


- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę, naciskając na jej lewą część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczepek holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

i ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz (położenie **N** dla automatycznej skrzyni biegów). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia pewnych podzespołów (układu hamulcowego, przeniesienia napędu...) i do braku wspomagania hamowania po uruchomieniu samochodu.

- ☞ Odblokować układ kierowniczy i zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótką odległość.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę, naciskając na jej górną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczepek holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótką odległość.

Brak paliwa (diesel)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Diesla po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego.

W przypadku wszystkich wersji, oprócz BlueHDi, patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika.

i Dodatkowe informacje dotyczące **Urządzenia zapobiegającego pomyłce przy tankowaniu (diesel)** znajdują się w odpowiedniej rubryce.

i Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

Silniki BlueHDi

- ☞ Uzupełnić stan zbiornika paliwa poprzez wlanie co najmniej pięciu litrów oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Inne silniki HDi

(oprócz wersji BlueHDi)

- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
-  ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik w celu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

DANE TECHNICZNE

09

Silniki

Dane techniczne silników

Dane techniczne silnika (pojemność skokowa, moc maksymalna, obroty maksymalne, energia, emisja CO₂...) dotyczące Państwa samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.

Dane te odpowiadają wartościom homologowanym na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (dyrektywa 1999/99/WE). Aby uzyskać więcej informacji, należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Masy

Masy pojazdów i przyczep

Wartości mas pojazdów i przyczep dotyczące Państwa samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.

Wartości te podano także na tabliczce albo etykiecie znamionowej producenta. Aby uzyskać więcej informacji, należy kontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy jest równa masie pustego pojazdu + kierowca (75 kg). Podane wartości MTRA i mas holowanych przyczep odnoszą się do maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m. Masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m.

Masę przyczepy z hamulcami można, w granicach MTRA, powiększyć o tyle, o ile zmniejszono masę MTAC pojazdu holującego. Zalecany nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu naciskowi na przegub kulowy haka (demonutowany przy użyciu narzędzi lub bez ich użycia).

MTAC: technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu.

MTRA: dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów.

i Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągniętych osiągów pojazdu, aby chronić silnik. Gdy temperatura otoczenia jest wyższa od 37°C, należy ograniczyć masę holowanej przyczepy.

! Holowanie przy małym obciążeniu pojazdu holującego może obniżyć jego trzymanie się drogi. Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania. W przypadku pojazdu holującego nigdy nie przekraczać prędkości 100 km/h (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

i Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, zaleca się pozostawienie silnika pracującego przez 1 do 2 minut po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Silniki benzynowe

Silnik	VTi 120	PureTech 130 S&S	THP 150
Skrzynie biegów	Manualna 5 biegów (BVM5)	Manualna 6 biegów (BVM6)	Automatyczna 6 biegów (BVA6)
Typy warianty wersje: NX...	5FS0 5FS0/1	HNYM/S HNYM/1S HNYM/2S	5FEA
Pojemność (cm ³)	1 598	1 199	1 598
Moc maksymalna*: norma EWG (kW)	88	96	110
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12% (kg)	1 200	1 200	800
Przyczepa bez hamulców (kg)	640	675	715
Zalecany nacisk na hak (kg)	75	75	75

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (Dyrektywa 1999/99/WE).

.../S: model wyposażony w Stop & Start.

.../1: model wyposażony w opony o niskich oporach toczenia.

.../2: model wyposażony w opony o bardzo niskich oporach toczenia.

Silnik	THP 160	THP 165 S&S	THP 210 S&S
Skrzynie biegów	Automatyczna 6 biegów (BVA6)	Automatyczna 6 biegów (EAT6)	Manualna 6 biegów (BVM6)
Typy warianty wersji: NX...	5FMA	5GZT/S 5GZT/1S	5GMM/S
Pojemność (cm ³)	1 598	1 598	1 598
Moc maksymalna*: norma EWG (kW)	120	121	155
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12% (kg)	800	1 400	1 000
Przyczepa bez hamulców (kg)	715	690	655
Zalecany nacisk na hak (kg)	75	75	75

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (Dyrektywa 1999/99/CE).

.../S: model wyposażony w Stop & Start.

.../1: model wyposażony w opony o niskich oporach toczenia.

Silniki Diesla

Silnik	BlueHDi 100	e-HDi 115	BlueHDi 115 S&S	
Skrzynie biegów	Manualna 5 biegów (BVM5)	Manualna 6 biegów (BVM6)	Manualna 6 biegów (BVM6)	Automatyczna 6 biegów (EAT6)
Typy warianty wersje: NX...	BHY	9HD8/S 9HD8/1S	BHXM/S BHXM/1S -/2S -/3S	BHXT/1S BHXT/2S
Pojemność (cm³)	1 560	1 560	1 560	
Moc maksymalna*: norma EWG (kW)	73	84	85	
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12% (kg)	1 250	1 300	1 300	1 200
Przyczepa bez hamulców	630	680	680	640
Zalecany nacisk na hak	75	75	75	75

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (Dyrektywa 1999/99/WE).

.../S: model wyposażony w system Stop & Start.

.../1: model wyposażony w opony o niskich oporach toczenia.

.../2: model wyposażony w opony o bardzo niskich oporach toczenia.

Silnik	BlueHDi 120 S&S		BlueHDi 150 S&S	BlueHDi 180 S&S
Skrzynie biegów	Manualna 6 biegów (BVM6)	Automatyczna 6 biegów (EAT6)	Manualna 6 biegów (BVM6)	Automatyczna 6 biegów (EAT6)
Typy warianty wersji: NX...	BHBM/S BHBM/1S -/2S -/3S	BHBT/S	AHRM/S AHRM/1S AHRM/2S	AHWT/S AHWT/1S AHWT/2S
Pojemność (cm ³)	1 560		1 997	1 997
Moc maksymalna*: norma EWG (kW)	88		110	132
Paliwo	Olej napędowy		Olej napędowy	Olej napędowy
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12% (kg)	1 300	1 200	1 300	1 300
Przyczepa bez hamulców	680	640	740	745
Zalecany nacisk na hak	75	75	75	75

* Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej na hamowni, zgodnie z warunkami określonymi przepisami europejskimi (Dyrektywa 1999/99/WE).

.../S: model wyposażony w Stop & Start.

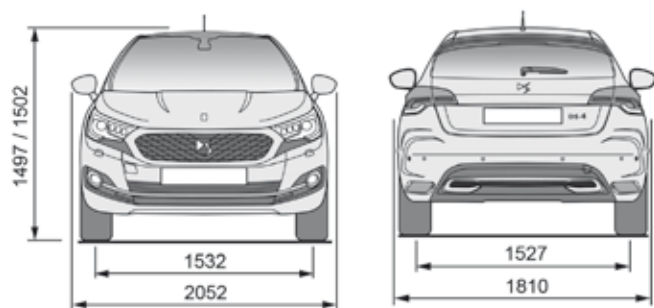
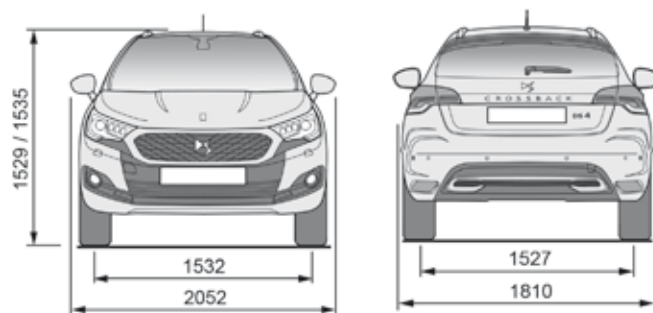
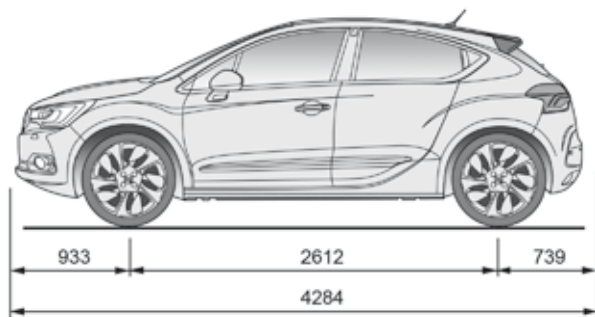
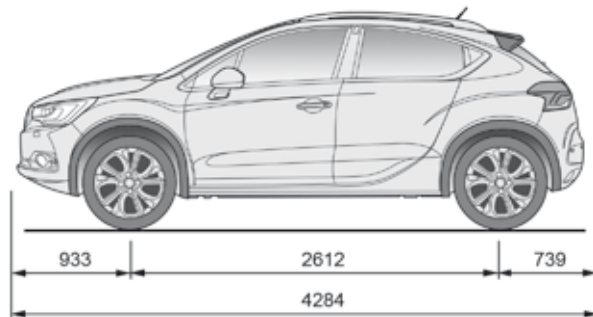
.../1: model wyposażony w opony o niskich oporach toczenia.

.../2: model wyposażony w opony o bardzo niskich oporach toczenia.

Wymiary (w mm)

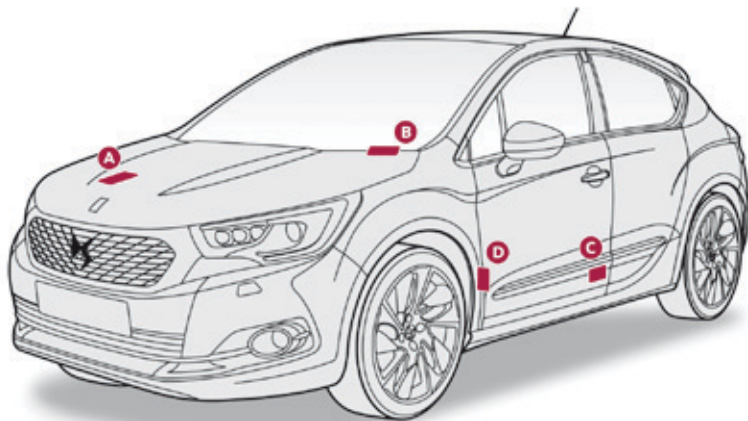
Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.

CROSSBACK



Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu wspornika amortyzatora.

B. Numer seryjny na tablicy rozdzielczej.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na środkowym słupku, po stronie kierowcy.

D. Etykieta ogumienia/lakieru.

Etykieta jest przyklejona na przednim słupku, po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- wartości ciśnienia w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary opon (włączając wskaźnik obciążenia i symbol prędkości opony),
- wartość ciśnienia w kole zapasowym,
- kod lakieru.

i Samochód może być fabrycznie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości od tych podanych na etykiecie, co nie ma żadnego wpływu na ciśnienie w oponach.

Sprawdzanie ciśnienia

Sprawdzenie ciśnienia pompowania należy wykonywać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Ciśnienia podane na etykiecie dotyczą zimnych opon. W przypadku jazdy przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h opony są rozgrzane; należy wówczas dodać 0,3 bara (30 kPa) do wartości ciśnień podanych na etykiecie.

! Nigdy nie spuszczać powietrza z rozgrzanej opony.

e Zbyt niskie ciśnienie pompowania powoduje wzrost zużycia paliwa.

AUDIO I TELEMATYKA

Tablet dotykowy 7-calowy

Nawigacja GPS – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®



	Spis treści
Wprowadzenie	314
Sterowanie przy kierownicy	316
Menu	317
Nawigacja	318
Nawigacja – Prowadzenie	326
Ruch drogowy	330
Radio Media	332
Radio	338
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	340
Media	342
Ustawienia	346
Usługi towarzyszące	354
MirrorLink™	354
CarPlay®	358
Telefon	360
Najczęściej zadawane pytania	368

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

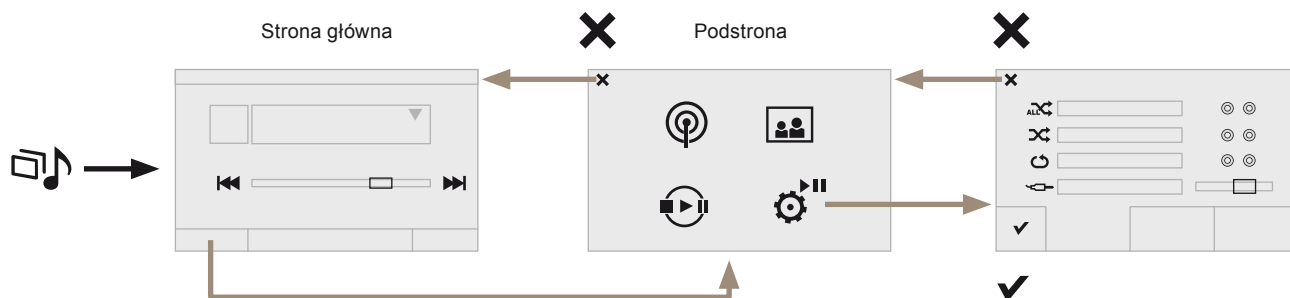
! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być bezwzględnie wykonywane na postoju.
Komunikat o przejściu w tryb oszczędzania energii sygnalizuje przełączenie w stan czuwania włączonych urządzeń elektrycznych.
Patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii".

Wprowadzenie

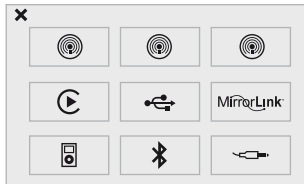
Używać przycisków umieszczonych pod tabletem dotykowym, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na tablecie dotykowym. Każde menu wyświetla się na jednej lub dwóch stronach (strona główna i podstrona).



i W przypadku bardzo wysokiej temperatury system może przejść w stan czuwania (kompletne wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.

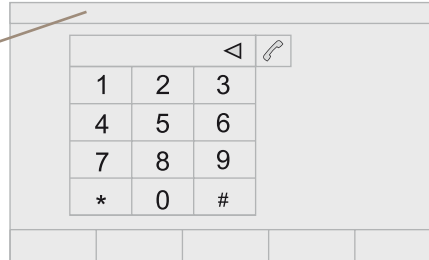


Skróty: za pomocą dotykowych przycisków znajdujących się na górnym pasku tabletu dotykowego możliwy jest bezpośredni dostęp do wyboru źródła dźwięku i listy stacji (lub tytułów w zależności od źródła).



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Zakres fal FM / DAB / AM*
- Pamięć USB.
- Smartfon poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.
- Odtwarzacz CD znajdujący się na panelu czołowym.
- Telefon podłączony za pomocą Bluetooth* oraz systemu multimedialnego Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (jack, kabel nie jest dostarczany).



Gdy silnik jest włączony, naciśnięcie powoduje wyłączenie dźwięku. Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie uruchamia system.



Ustawienie natężenia dźwięku (każde źródło ustawiane jest niezależnie, również informacje drogowe (TA) i wskazówki systemu nawigacji).

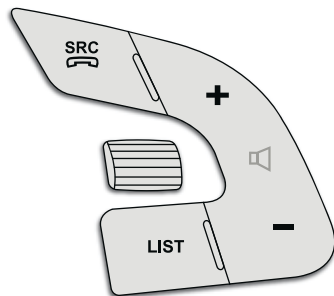
i W przypadku silnego nagrzania głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby chronić system. Powrót do sytuacji początkowej następuje po obniżeniu temperatury w kabinie.

i Ekran jest "rezystywny", trzeba mocniej nacisnąć zwłaszcza przy przesuwaniu (przewijanie listy, przesuwanie mapy...). Nie wystarczy zwykłe muśnięcie. Ekran nie reaguje na dotyk kilkoma palcami. Zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwia obsługę ekranu w rękawiczkach i używanie go w każdej temperaturze.

! Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej ściereczki (np. do okularów) bez środków czyszczących. Nie dotykać ekranu ostrymi przedmiotami. Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

* Zależnie od wyposażenia.

Sterowanie przy kierownicy



SRC

Media: zmiana źródła multimedialnego.
 Telefon: odbiór połączenia.
 W trakcie połączenia: dostęp do menu telefonu (Zakończenie połączenia, Tryb prywatny, Tryb głośnomówiący).
 Telefon, długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie trwającego połączenia; poza trwającym połączeniem, dostęp do menu telefonu.



Radio, obracanie: automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.
 Media, obracanie: poprzedni / następny utwór.
 Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru.

LIST

Radio: wyświetlenie listy stacji.
 Media: wyświetlenie listy utworów.
 Radio, długie naciśnięcie: aktualizacja listy dostępnych stacji.



Zwiększenie głośności.



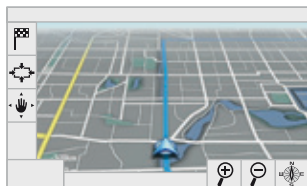
Zmniejszenie głośności.

Menu



Nawigacja

(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia ustawienie parametrów prowadzenia i wybór miejsca docelowego.



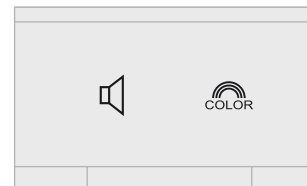
Radio Media



Umożliwia wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlenie zdjęć.



Ustawienia

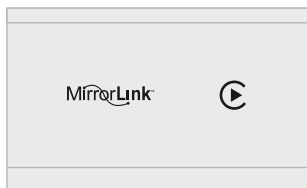


Umożliwia ustawienie dźwięku (balans, barwa...), formatów graficznych i wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).



Usługi towarzyszące

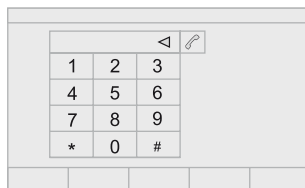
(W zależności od wyposażenia)



Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfonu poprzez MirrorLink™ lub CarPlay®.



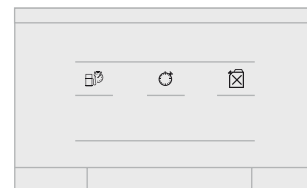
Telefon



Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®.
Umożliwia dostęp do funkcji CarPlay® po podłączeniu przewodu USB smartfona.

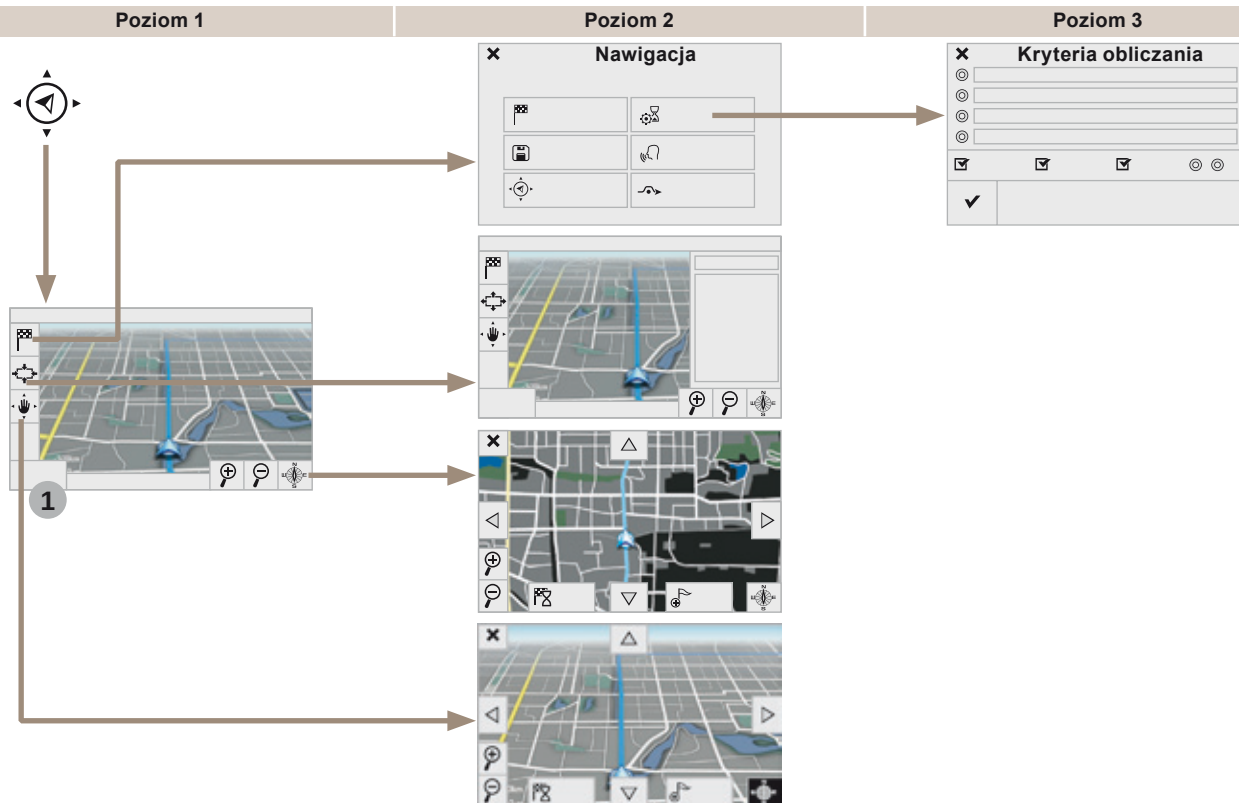


Jazda

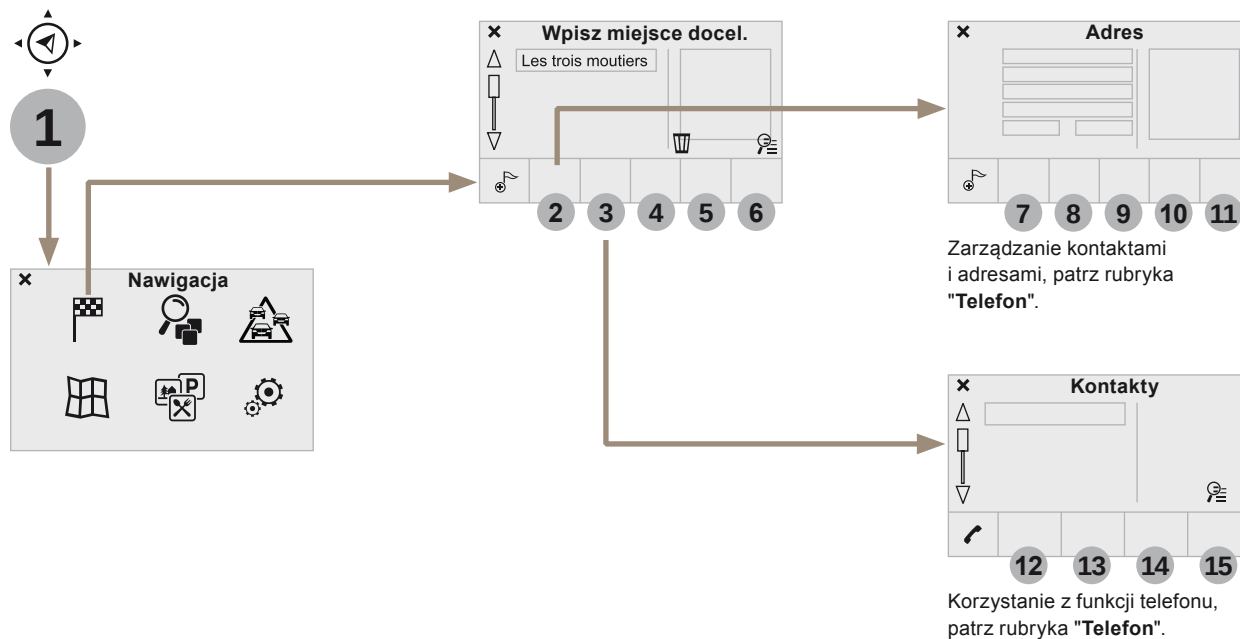


Dostęp do komputera pokładowego.
Włączenie, wyłączenie, ustawienie parametrów niektórych funkcji samochodu.

Nawigacja



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia	
<div>Nawigacja</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia</div> <div>Nawigacja</div>		Wpisz miejsce docel.				Wyświetl ostatnie miejsca docelowe.	
		Kryteria obliczania			Najszybsza	Wybierz kryteria prowadzenia. Na mapie wyświetla się trasa wybrana na podstawie podanych kryteriów.	
					Najkrótsza		
					Czas/dystans		
					Ekologiczna		
					Płatne		
					Promy		
					R. drog.		
					Dokł.-Blisko		
					Zobacz trasę na mapie	Wyświetl mapę i uruchom prowadzenie.	
					Zatwierdź	Zapisz opcje.	
	Archiwizuj akt. miejsce				Zapisz aktualny adres.		
	Zatrzymaj prowadzenie				Usuń informację o nawigacji.		
	Synteza głosowa				Wybierz głośność i podawanie nazw ulic.		
	Objazd				Objazd początkowej trasy przy zachowaniu ustalonej odległości.		
Nawigacja					Wyświetl w trybie tekstowym.		
					Powiększanie.		
					Zmniejszanie.		
					Wyświetl w trybie pełnego ekranu. Użyć przycisków kursora, aby przesuwać mapę.		
				Przełącz na mapę 2D.			

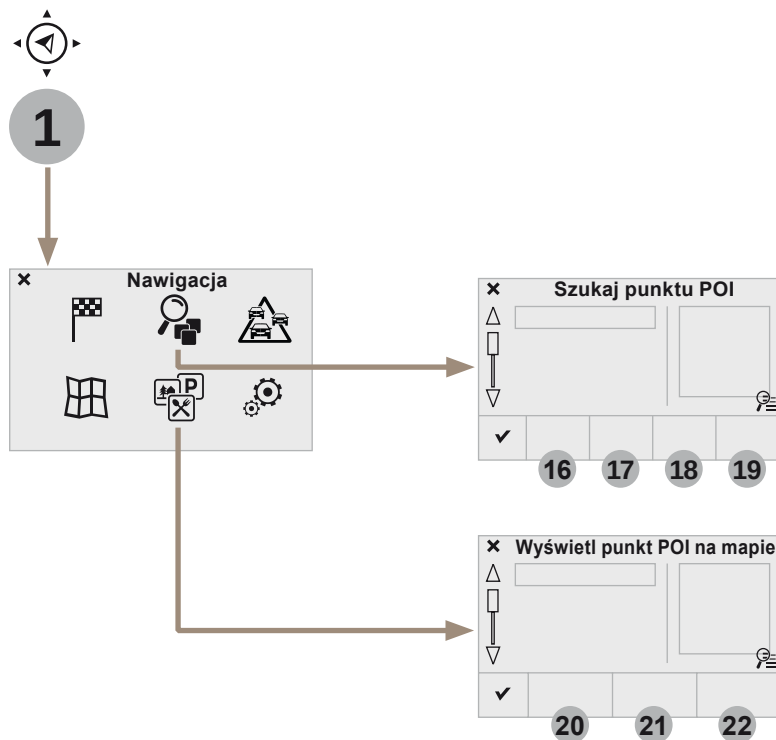


Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
<p>Nawigacja</p> <p>↓</p> <p>Podstrona</p> <p>↓</p> <p>Wpisz miejsce docel.</p>	Adres	Akt. pozycja	Wpisz adres.
		Punkt użyt.publicznej	
		Centr. miasta	
		Archiwizuj	Zapisz aktualny adres.
		Dodaj etap	Dodaj etap do trasy.
		Prowadź do	Naciśnij, aby obliczyć trasę.
	Kontakty	Karty adresowe	Wybierz kontakt, a następnie oblicz trasę.
		Konsultuj	
		Prowadź do	
		Szukaj kontaktu	
		Zadzwoń	
	Na mapie		Wyświetl mapę i włącz zoom, aby sprawdzić drogi.
	Etap i trasa		Utwórz, dodaj/usuń etap lub wyświetl mapę drogową.
	Zatrzymaj		Usuń informacje o nawigacji.
	Prowadź do		Naciśnij, aby obliczyć trasę.

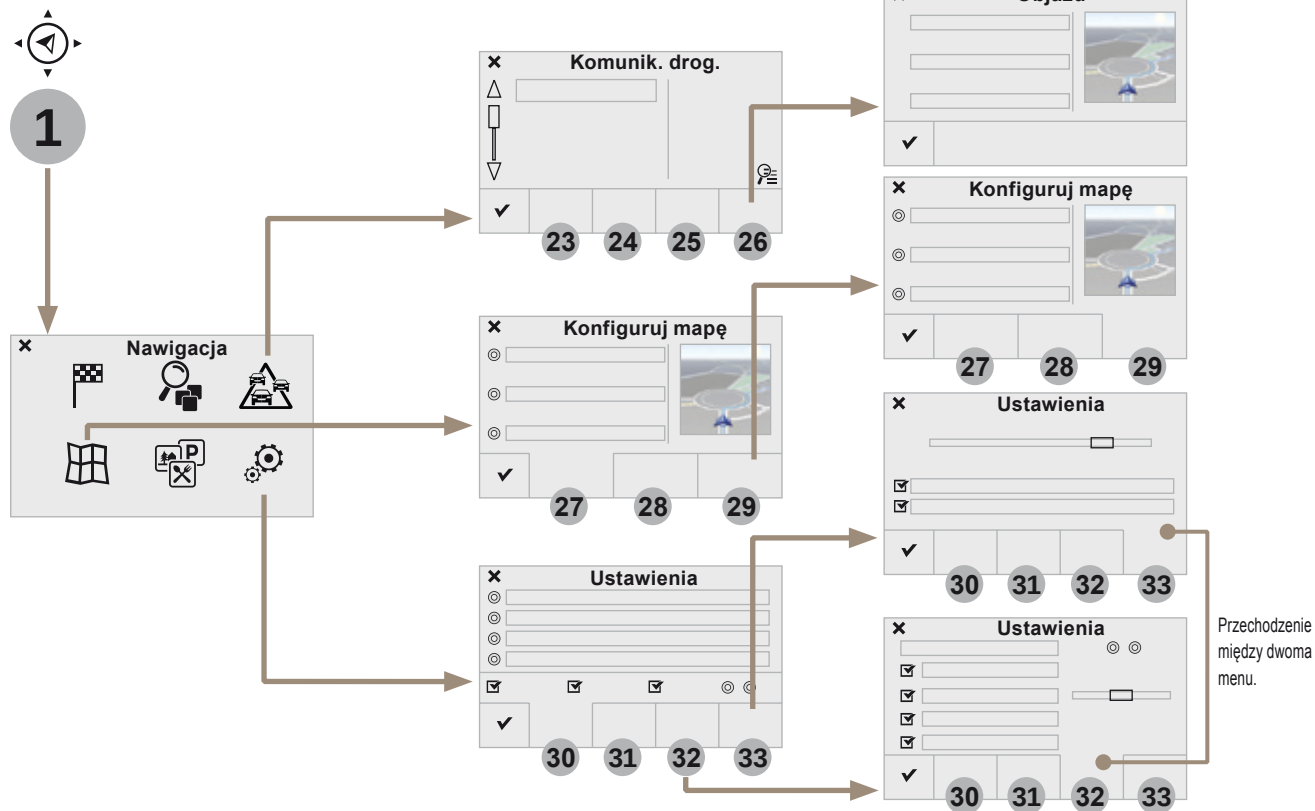
Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj POI	Wszyst. POI		Lista dostępnych kategorii. Po wybraniu kategorii wybrać punkty POI.
		Samochód		
		Rest./hotele		
		Osobiste		
		Szukaj		Zapisz parametry.
	Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Wyświetl POI	Wybierz wszystko		Wybierz parametry wyświetlania POI.
		Usuń		
		Importuj POI		
		Zatwierdź		Zapisz opcje.



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Komunik. drog.	Na trasie		Wybierz komunikaty i promień filtrowania.
	W pobl. pojazdu		
	W miejscu docel.		
	Objazd	Objazd na odcinku	
		Oblicz ponownie trasę	
	Zakończ		Zapisz swój wybór.
Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Konfiguruj mapę	Zorientowanie	Płaska zorient. na północ	Wybierz wyświetlenie i orientację mapy.
		Płaska w kierunku jazdy	
		W perspektywie	
	Mapy		
	Wygląd	Mapa kolorowa "dzień"	
		Mapa kolorowa "noc"	
		Dzień / noc automat.	
	Zatwierdź		Zapisz parametry.
Nawigacja ↓ Podstrona ↓ Ustawienia	Kryteria oblicz.		Wykonaj ustawienia oraz wybierz głośność i wypowiadanie nazw ulic.
	Głos		
	Alarm!		
	Opcje drogowe		
	Zatwierdź		Zapisz swój wybór.

Nawigacja – Prowadzenie

Wybór miejsca docelowego

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**.

2

Wybrać **"Adres"**.

▼	FRANCE	
▼	PARIS	
▼	Blvd Hossein	
Nr/A	20	

Wybrać **"Kraj:"** z proponowanej listy, następnie w ten sam sposób **"Miasto"** lub jego kod pocztowy, **"Ulica"**, **"Nr"**.
Zatwierdzić za każdym razem.

10

Wybrać **"Archiwizuj"**, aby zapisać adres w kontaktach.
System umożliwia zapisanie do 200 wpisów.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryterium nawigacji: **"Najszybsza"**, **"Najkrótsza"**, **"Czas/dystans"** lub **"Ekologiczna"**.



Wybrać kryteria wykluczania: **"Płatne"**, **"Promy"**, **"R. drog."**, **"Dokł."**, **"Blisko"**.



Wybrać **"Zatwierdź"**.

lub

Nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Aby skasować informacje dotyczące prowadzenia, nacisnąć **"Ustawienia"**.

Nacisnąć **"Zatrzymaj prowadzenie"**.

Aby wznowić prowadzenie, nacisnąć **"Ustawienia"**.

Nacisnąć **"Wznów prowadzenie"**.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



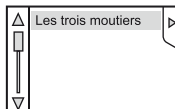
Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".



Wybrać adres z listy.



Wybrać "**Prowadź do**".



Wybrać kryteria, a następnie "**Zatwierdź**", albo nacisnąć "**Zobacz trasę na mapie**", aby rozpocząć prowadzenie.

Do kontaktu z książki telefonicznej

i

Aby móc korzystać z nawigacji "w kierunku kontaktu z książki telefonicznej", należy najpierw wprowadzić adres danego kontaktu.



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

1

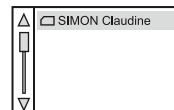
Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Wpisz miejsce docel.**".

3

Wybrać "**Kontakty**".



Spośród kontaktów na liście wybrać miejsce docelowe.



Wybrać "**Prowadź do**".



Wybrać kryteria, a następnie "**Zatwierdź**", aby rozpocząć prowadzenie.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

1

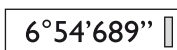
Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**

2

Wybrać **"Adres"**.



Ustawić **"Długość"**, później **"Szerokość"**.



Wybrać **"Prowadź do"**.



Wybrać kryteria, a następnie **"Zatwierdź"**, albo nacisnąć **"Zobacz trasę na mapie"**, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wpisz miejsce docel."**

4

Wybrać **"Na mapie"**.

Powiększyć mapę i wybrać wpisany punkt (ew. punkty).

Nacisnąć i przytrzymać, aby wyświetlić powiązane informacje.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty POI są zapisane w układzie różnych kategorii.



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Wyszukaj POI"**.

16

Wybrać **"Wszyst. POI"**,

lub

17

"Samochód",

lub

18

"Rest./hotele".

i Coroczna aktualizacja mapy pozwala na uzyskanie informacji o nowych punktach POI.
Istnieje również możliwość comiesięcznej aktualizacji "Stref niebezpiecznych".
Szczegółowa procedura jest dostępna na stronie:
<http://citroen.navigation.com>.

Ustawianie alarmów dla stref niebezpiecznych



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.



Wybrać **"Alarm!"**.

Można włączyć alarmy dla "Stref niebezpiecznych", a następnie:

- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm tylko podcz. nawigacji"
- "Alarm tylk. przy przekr. pręđ."
- "Pokaż ograniczenia prędkości"
- "Czas": wybór czasu poprzedzającego alarm dla "Stref niebezpiecznych".



Wybrać **"Zatwierdź"**.

! Funkcje alarmów są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały wcześniej pobrane i zainstalowane w systemie.

Ruch drogowy

Informacje drogowe

Wyświetlanie komunikatów



Nacisnąć **"Nawigacja"**, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Komunik. drog."**.

Ustawić filtry:



"Na trasie",

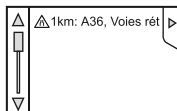


"Wokół",



"W miejscu docel.", aby uzyskać zawężoną listę komunikatów.

Nacisnąć drugi raz, aby wyłączyć filtr.



Wybrać komunikat z wyświetlonej listy.



Wybrać lupę, aby uzyskać informacje głosowe.

i Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) w nawigacji GPS są informacjami związanymi z ruchem drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym.

Ustawianie filtrów



Nacisnąć "**Nawigacja**", aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".

33

Wybrać "**Opcje drogowe**".



Wybrać:

- "**Informuj o nowych komunikatach**",
- "**Wypowiadanie komunikatów na głos**",

Następnie zawęzić filtrowanie.



Wybrać "**Zatwierdź**".

i

Zalecamy ustawić promień filtrowania:

- 20 km w aglomeracji,
- 50 km na autostradzie.

Słuchanie komunikatów TA



Nacisnąć **Nawigacja**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".

31

Wybrać "**Głos**".

Off ☐ On

Włączyć/Wyłączyć "**R. drog.** (TA)".

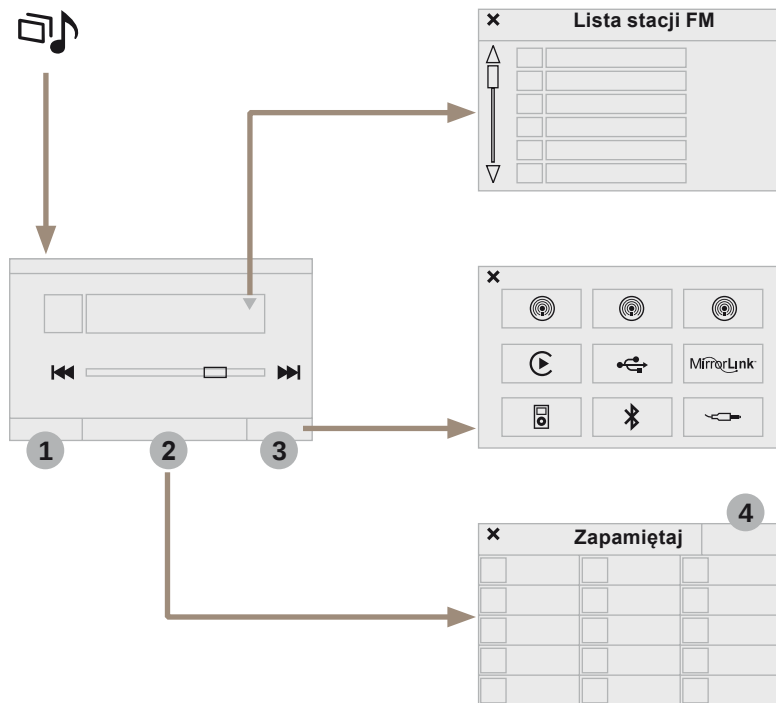
i

Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

Radio Media

Poziom 1

Poziom 2

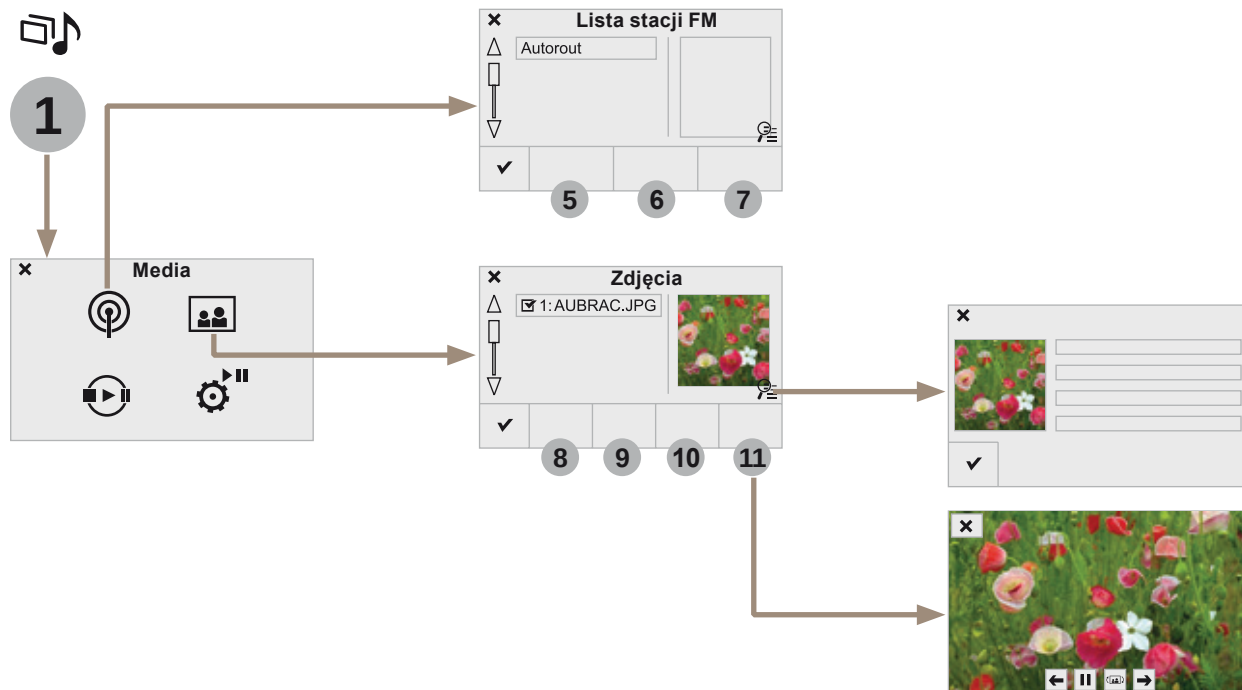


Poziom 1		Poziom 2	Objaśnienia
	Radio Media ↓ Lista	Lista stacji FM	Naciśnij stację radiową, aby ją wybrać.
	Radio Media ↓ Źródło	Radio FM	Wybierz zmianę źródła.
		Radio DAB	
		Radio AM	
		USB	
		CD	
		MirrorLink™	
		CarPlay®	
		iPod	
		Bluetooth	
		AUX	
	Radio Media ↓ Zapamiętaj		Naciśnij wolną lokalizację, a następnie "Zapamiętaj".

Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3

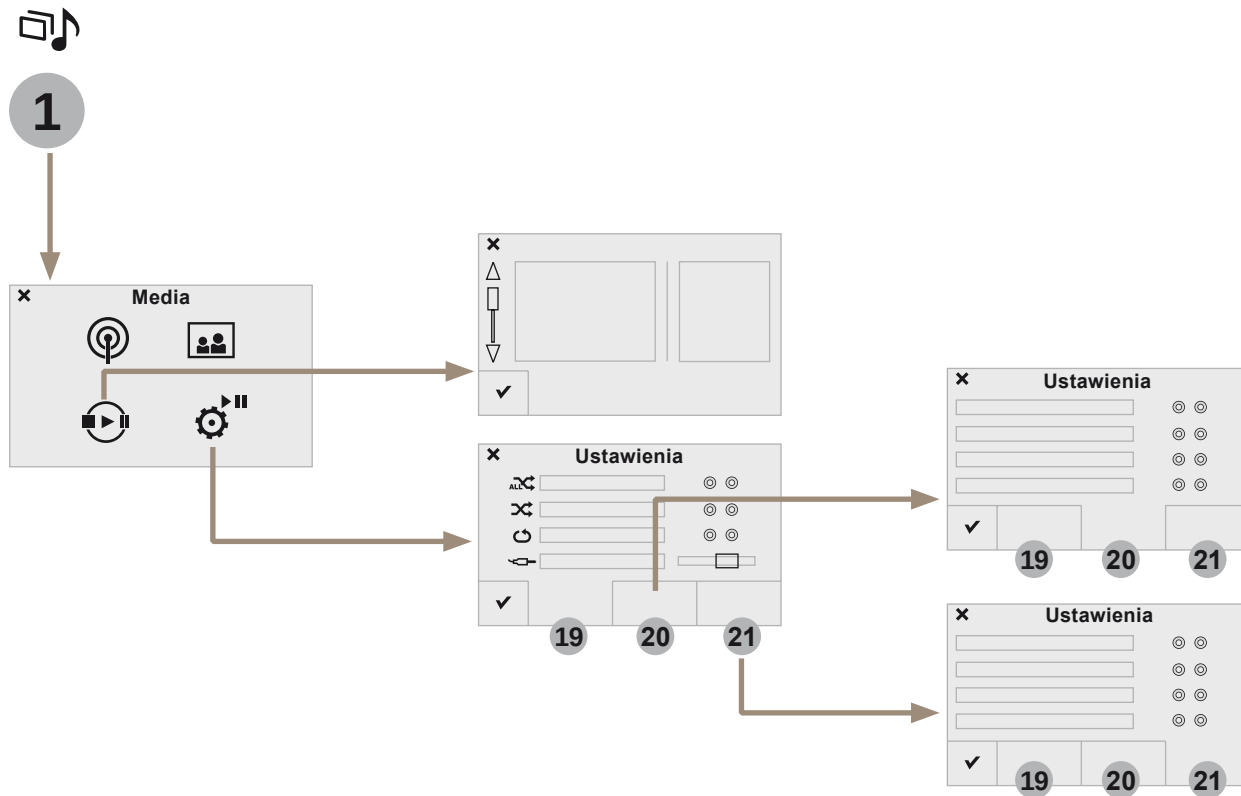


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3	Objaśnienia
	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Lista stacji radio		Zapamiętaj		Naciśnij na stację radiową, aby ją wybrać.
			Aktual. listę		Aktualizuj listę w zależności od odbioru.
			Częstotl.		Wpisz częstotliwość wybranej stacji radiowej.
			Zatwierdź		Zapisz parametry.
	Radio Media ↓ Podstrona ↓ Zdjęcia		Ekran główny		Wyświetl wybrane zdjęcie na ekranie powitalnym.
			Obróć		Obróć zdjęcie o 90°.
			Wybierz wszystko		Wybierz wszystkie zdjęcia z listy. Naciśnij drugi raz, aby odznaczyć zdjęcia.
			Pokaz slajdów		Poprzednie zdjęcie.
					Pauza / Odtwarzanie.
					Następne zdjęcie.
			Pełn. ekran		Wyświetlenie wybranego zdjęcia na pełnym ekranie.

Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
	<div>Radio Media</div> <div>↓</div> <div>Podstrona</div> <div>↓</div> <div>Lista Mediów</div>					Prezentacja ostatniego używanego źródła.
	<div>Radio Media</div> <div>↓</div> <div>Podstrona</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia</div>		<div>Media</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia</div>	Odtw. losowe (wszystkie utwory)	Wybierz parametry odtwarzania.	
				Odtw. losowe (bieżący album)		
				Odtwarzanie w pętli		
				Wzmocnienie Aux		
			<div>Radio</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia</div>	Śledzenie RDS	Włącz lub wyłącz ustawienia.	
				Śledzenie DAB/FM		
				Wyświetlanie RadioText		
				Wyśw. w formie pokazu slajdów radia cyfr.		
			<div>Ogłoszenia</div> <div>↓</div> <div>Ustawienia</div>	Komunikat drogowy (TA)	Włącz lub wyłącz ustawienia.	
				Aktualności – Pogoda		
				Sport – Programy informacyjne		
				Alarmy – Zdarzenia nieprzewidziane		
			<div>Zatwierdź</div>			Zapisz ustawienia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Lista**" na stronie głównej.

lub



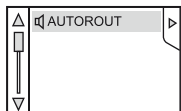
Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Lista stacji radio**" na podstronie.



Wybrać stację radiową z zaproponowanej listy.



Wybrać "**Aktual. listę**", aby odświeżyć zawartość listy.

Aby wybrać zapamiętaną stację radiową.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

2

Wybrać "**Zapamiętaj**".



Wybrać stację radiową z listy.

3

W razie potrzeby wybrać zmianę źródła.



Radio FM

lub



Radio AM

Wybrać "**Radio FM**".

"**Radio AM**".



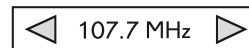
Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania urządzeń elektrycznych niehomologowanych przez CITROËNA, np. ładowarki ze złączem USB podłączonej do gniazdka 12 V.

Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Zmiana częstotliwości



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.



Za pomocą automatycznego wyszukiwania częstotliwości



Nacisnąć ◀ lub ▶ albo przesunąć kursor w celu automatycznego wyszukiwania stacji radiowej w dół lub w górę skali.

NASTĘPNIE

3

Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Radio FM

lub



Radio AM

Wybrać "**Radio FM**".

"**Radio AM**".

LUB



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.

7

Nacisnąć "**Częstotl.**".

NASTĘPNIE



Wpisać pełną częstotliwość (np.: 92.10MHz) za pomocą klawiatury i nacisnąć "**Zatwierdź**".

FRANCE BLEU

Zmiana stacji radiowej

Naciśnięcie nazwy aktualnie odbieranej stacji powoduje wyświetlenie listy.

Aby zmienić stację, nacisnąć nową wybraną nazwę.

Zapamiętywanie stacji

Wybrać stację lub częstotliwość (patrz odpowiednia rubryka).

5

Nacisnąć "**Zapamiętaj**".

Mémoire 1

Wybrać numer z listy, aby zapisać wybraną/ustawioną stację.

Naciśnięcie i przytrzymanie tego numeru spowoduje zapamiętanie stacji.

Lub

4

Naciśnięcie tego przycisku powoduje zapamiętanie stacji jedna po drugiej.

Wybór zapamiętanej stacji

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

2

Wybrać "**Zapamiętaj**".

Włączanie/Wyłączanie RDS

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia**".

20

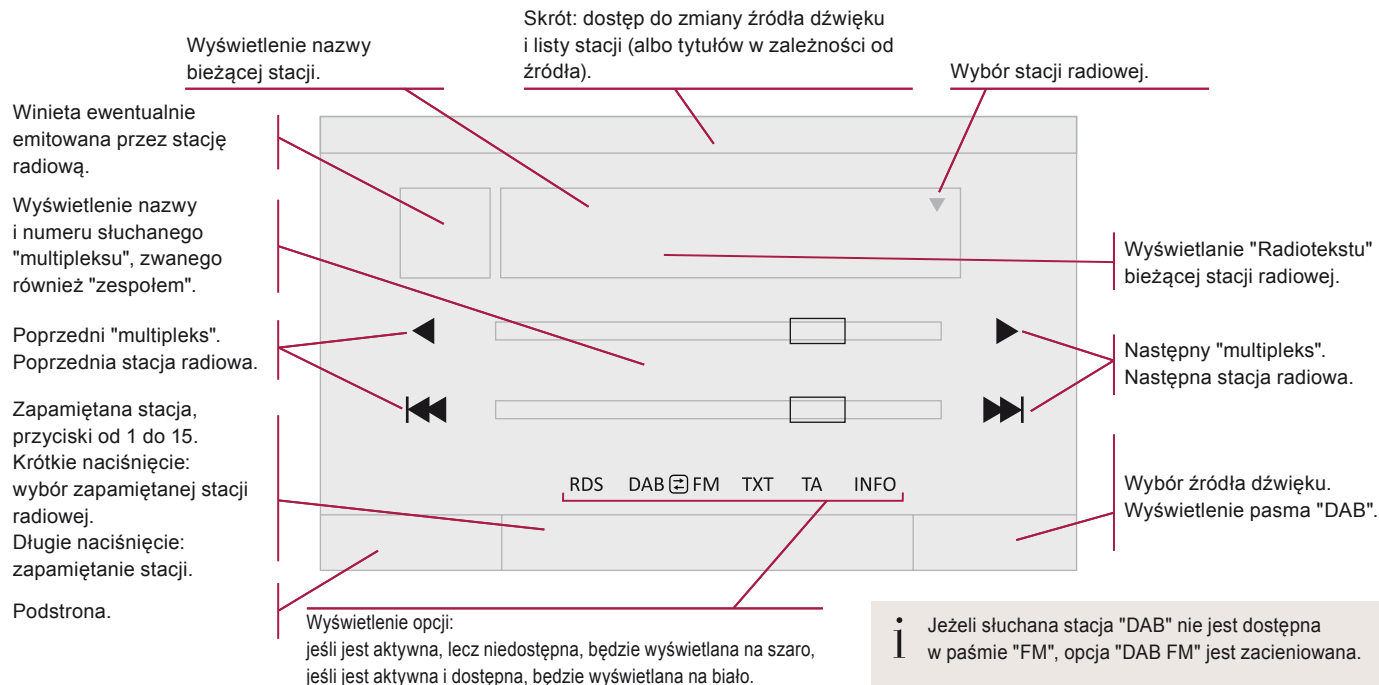
Wybrać "**Radio**".

Off  On

Włączyć/Wyłączyć "**Śledzenie RDS**".

i RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Radio cyfrowe

! Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących słuchanej stacji. Wybrać "Lista" na stronie głównej. Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

3

Wybrać zmianę źródła.



Wybrać **"Radio DAB"**.



Wybrać **"Lista"** na stronie głównej.

lub



Wybrać **"Lista stacji radio"** na podstronie.

Wybrać stację radiową z proponowanej listy.

Śledzenie DAB/FM

i "DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, "Śledzenie DAB/FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie "FM" (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Ustawienia"**.

20

Wybrać **"Radio"**.

Off ☐ On

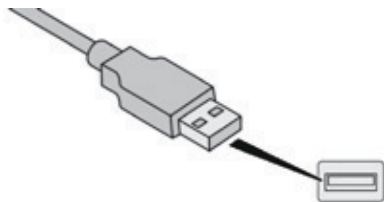
Wybrać **"Śledzenie radia cyfrowego/FM"**, a następnie **"Zatwierdź"**.

i Jeżeli "Śledzenie DAB/FM" jest włączone, podczas przełączania na radio analogowe "FM" występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na "DAB".

! Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (opcja **"DAB/FM"** wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli "Śledzenie DAB/FM" nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! W celu ochrony systemu nie używać rozdzielacza USB.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy opcja "Gniazdo dodatkowe" została włączona w ustawieniach "Media".

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda Jack za pomocą kabla audio (należy zakupić osobno).

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza. Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

Odtwarzacz CD

Włożyć płytę CD do odtwarzacza.

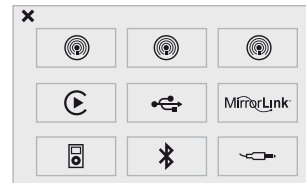
Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

3

Wybrać zmianę źródła dźwięku.



Wybrać źródło.



Przycisk **SRC** (źródło) przy kierownicy umożliwia bezpośrednią zmianę na kolejne dostępne źródło dźwięku.



Nacisnąć przycisk **OK**, aby zatwierdzić wybór.

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs.

Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate). Żadne pozostałe formaty plików (.mp4...) nie mogą być odtwarzane.

Pliki ".wma" powinny być typu wma 9 standard. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.

Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną. W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.

Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT 32 (File Allocation Table).



W celu ochrony systemu nie używać rozdzielacza USB.



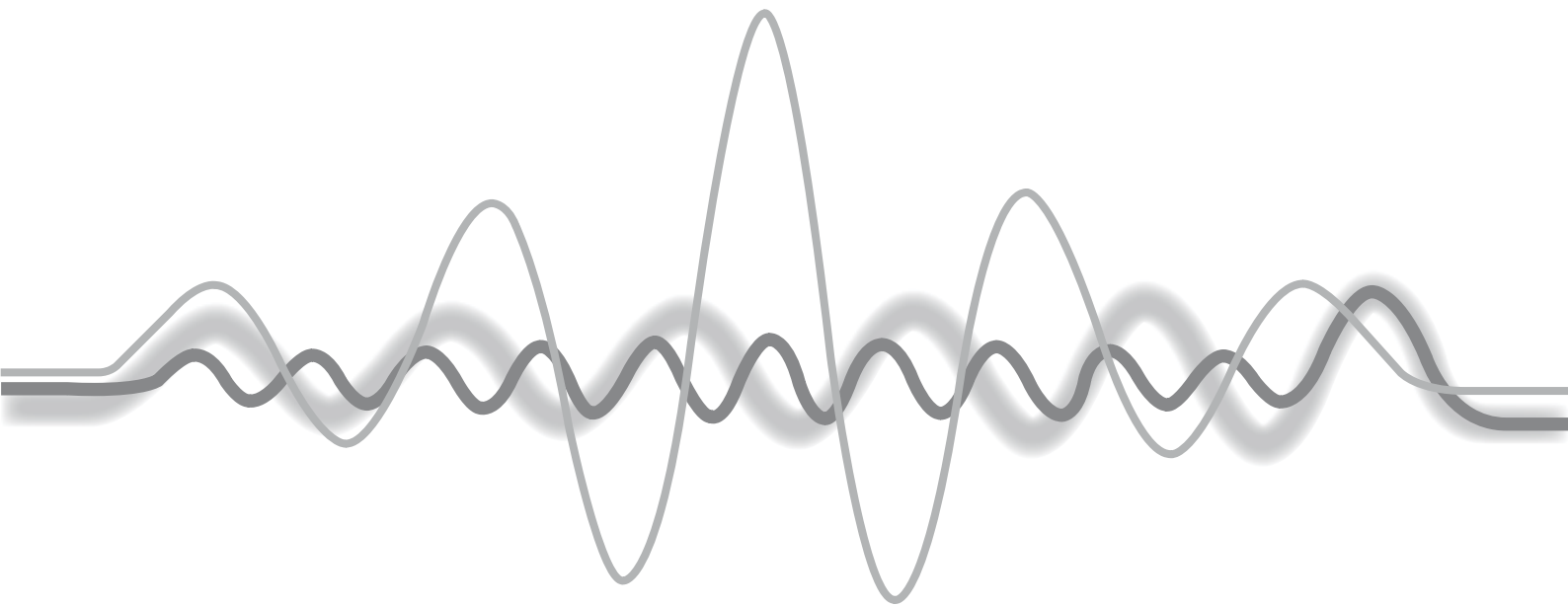
Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.



System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).



Streaming audio Bluetooth®

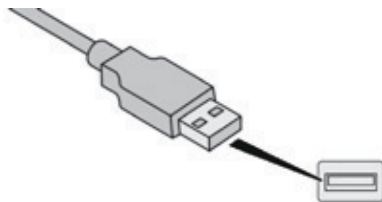
Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki pojazdu.

Podłączyć telefon: patrz rubryka "**Telefon**", następnie "**Bluetooth**".
Wybrać profil "**Audio**" albo "**Wszystkie**".

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków radioodtwarzacza.

! Po podłączeniu w trybie streaming telefon jest traktowany jako źródło muzyczne. Zaleca się włączenie trybu "**Powtarzanie**" w urządzeniu Bluetooth.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®



Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

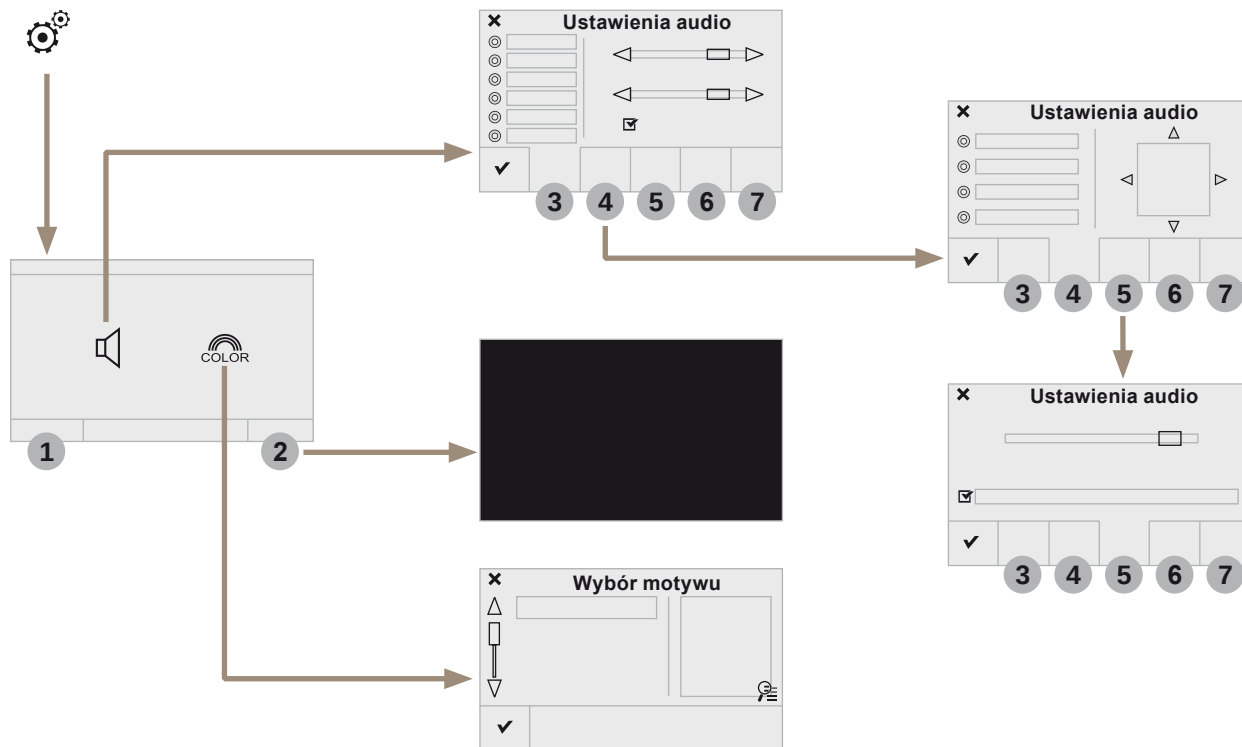
i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Ustawienia

Poziom 1

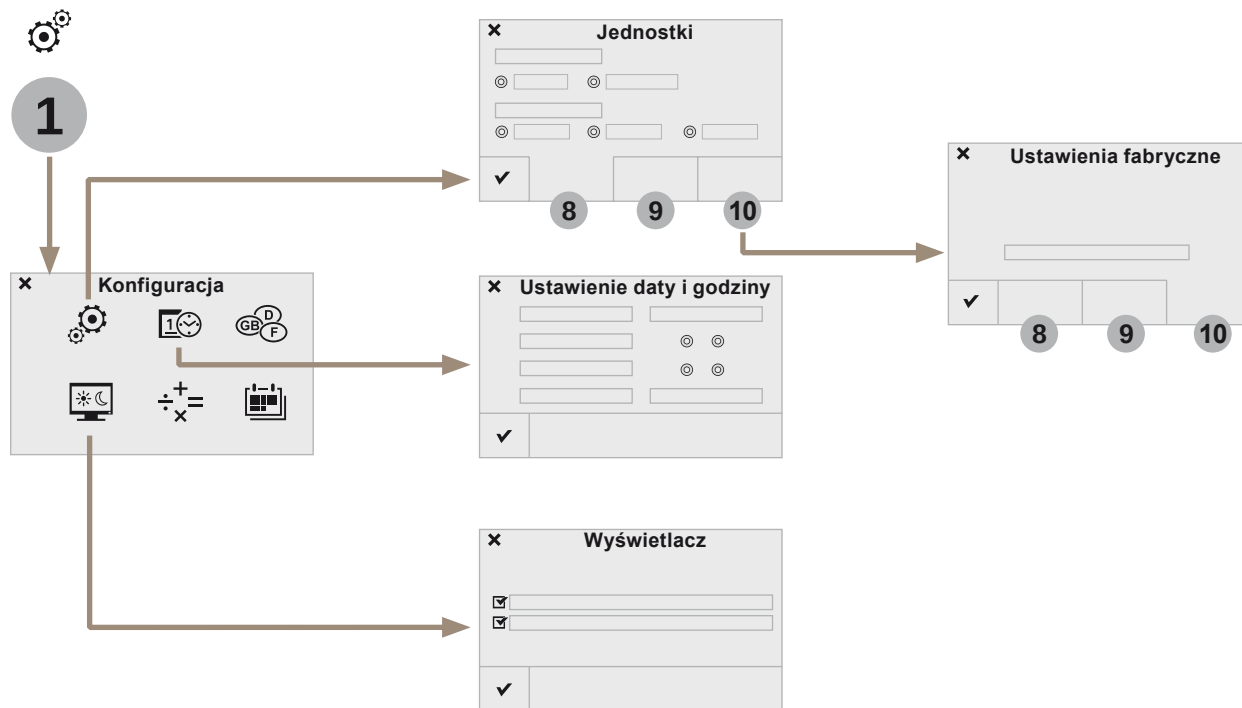
Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2	Objaśnienia
<p>Ustawienia ↓ Ustawienia audio</p>		Barwa	Wybierz barwę dźwięku.
		Rozdział	Rozkład dźwięku zgodnie z systemem Arkamys®.
		Efekty	Wybierz głośność lub włącz w zależności od prędkości pojazdu.
		Dzwonki	Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
		Głos	Wybrać głośność głosu i podawanie nazw ulic.
		Zatwierdź	Zapisz ustawienia.
	<p>Ustawienia ↓ Wyłącz ekran</p>		Funkcja umożliwiająca przerwanie wyświetlania. Naciśnięcie ekranu włącza go ponownie.
	<p>Ustawienia ↓ Motywy</p>	Zatwierdź	Po wybraniu otoczenia zapisz parametr.

Poziom 1

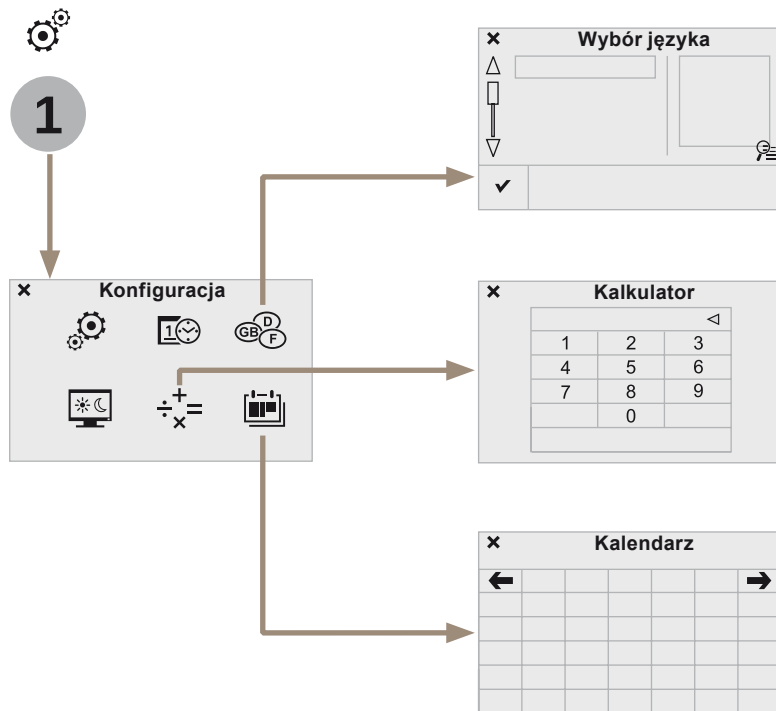
Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2	Objaśnienia
Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustawienia Systemu		Jednostki	Wybierz jednostki wyświetlania odległości, zużycia paliwa i temperatury.
		Usuń dane	Wybierz dane z listy i naciśnij "Usuń".
		Ustawienia fabryczne	Powrót do ustawień fabrycznych.
		Zatwierdź	Zapisz parametry.
Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Godzina/Data		Zatwierdź	Ustaw datę i godzinę, a następnie zatwierdź.
Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Ustaw. ekranu		Włącz automatyczne przewijanie tekstu	Włącz lub wyłącz ustawienia, a następnie zatwierdź.
		Włącz animacje	
		Zatwierdź	

Poziom 1

Poziom 2



Poziom 1		Poziom 2		Objaśnienia
	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Języki		Zatwierdź	Wybierz język i zatwierdź.
	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalkulator			Wybierz kalkulator.
	Ustawienia ↓ Podstrona ↓ Kalendarz			Wybierz kalendarz.

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Ustawienia audio**".

3

Wybrać "**Barwa**".

lub

4

"**Rozdział**".

lub

5

"**Efekty**".

lub

6

"**Dzwonki**".

lub

7

"**Głos**".



Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie) dzięki systemowi Arkamys® dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie. Jest ono dostępne wyłącznie w konfiguracji z 6 głośnikami.



Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**, **Wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku. Ustawienia "**Rozdział**" i "**Balans**" są wspólne dla wszystkich źródeł.



- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru).
- "**Niskie**".
- "**Wysok.**".
- "**Loudness**" (Włącz/Wyłącz).
- "**Rozdział**" ("**Kierowca**", "**Wszyscy pasażerowie**", "**Tylko z przodu**").
- "**Głośność dźwięku przy działaniu na ekranie dotykowym**".
- "**Głośność dostosowana do prędkości**" (Włącz/Wyłącz).



Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys® optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Motywy



Nacisnąć "**Ustawienia**", aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać "**Motywy**".



Wybrać z listy tryb graficzny i nacisnąć "**Zatwierdź**".



Po każdorazowej zmianie trybu graficznego system uruchamia się ponownie, wyświetlając czarny ekran.



Ze względów bezpieczeństwa zmiana trybu graficznego możliwa jest wyłącznie na postoju.

Modyfikowanie parametrów systemu



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustawienia Systemu**".

8

Wybrać "**Jednostki**", aby zmienić jednostkę odległości, zużycia paliwa i temperatury.

9

Wybrać "**Usuń dane**", aby skasować listę ostatnich miejsc docelowych, osobistych punktów POI, kontaktów z książki telefonicznej.



Zaznaczyć ustawienia, a następnie wybrać "**Usuń**".

10

Wybrać "**Ustawienia fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Ustaw. ekranu**".



Włączyć lub wyłączyć: "**Włącz automatyczne przewijanie tekstu**" i "**Włącz animacje**".



Nacisnąć **Ustawienia**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Godzina/Data**", aby zmienić strefę czasową, synchronizację z GPS, godzinę i jej format, a następnie datę.



System nie zmienia automatycznie czasu z letniego na zimowy (zależnie od kraju).



Wybrać "**Języki**", aby zmienić język.

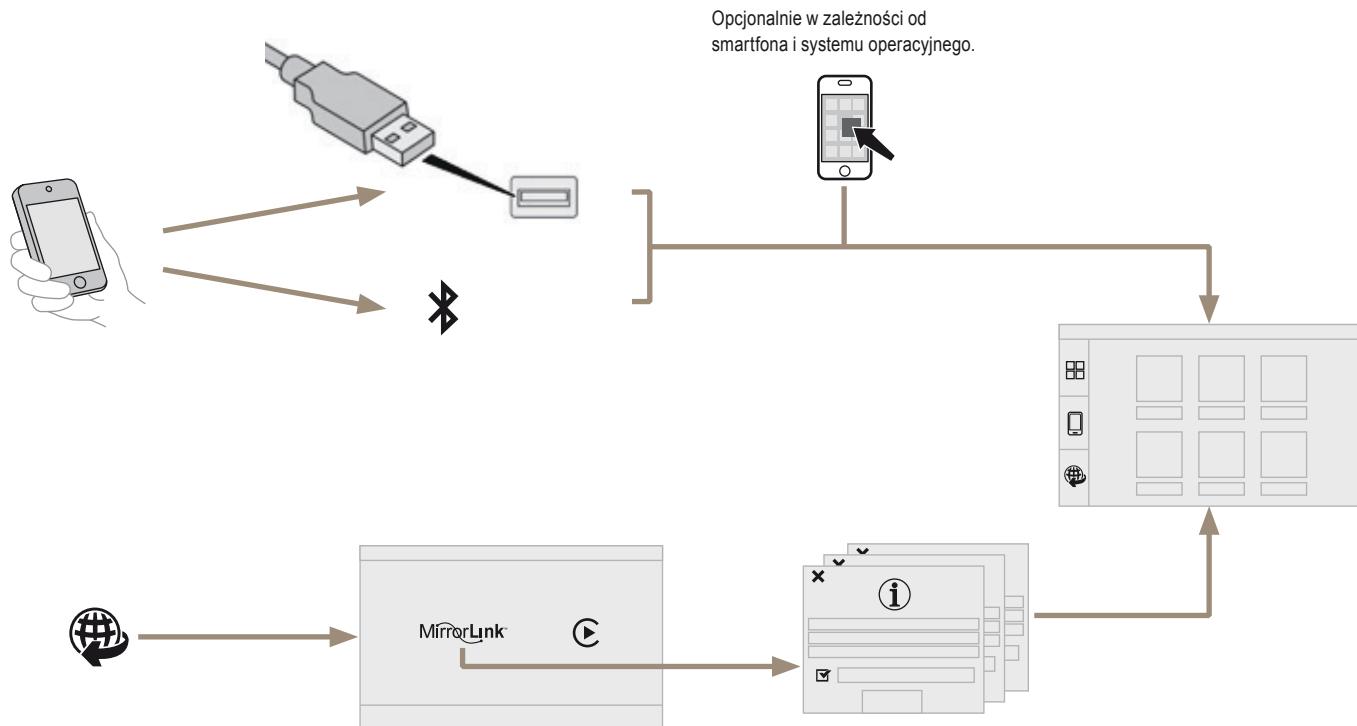


Wybrać "**Kalkulator**", aby wyświetlić kalkulator.



Wybrać "**Kalendarz**", aby wyświetlić kalendarz.

Usługi towarzyszące MirrorLink™



Podłączanie smartfonów MirrorLink™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii MirrorLink™ ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju, smartfon powinien być w każdym przypadku odblokowany, aby działał system komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem; zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Uwaga:
- nawet jeżeli model Państwa smartfona można wybrać, w celu uzyskania jego kompatybilności z "MirrorLink™" niektórzy producenci mogą prosić o wcześniejsze pobranie/ zainstalowanie specjalnej aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji Bluetooth® smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć "**Usługi towarzyszące**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć "**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.



Uruchomić aplikację z poziomu smartfona (opcjonalnie w zależności od smartfona i systemu operacyjnego).

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

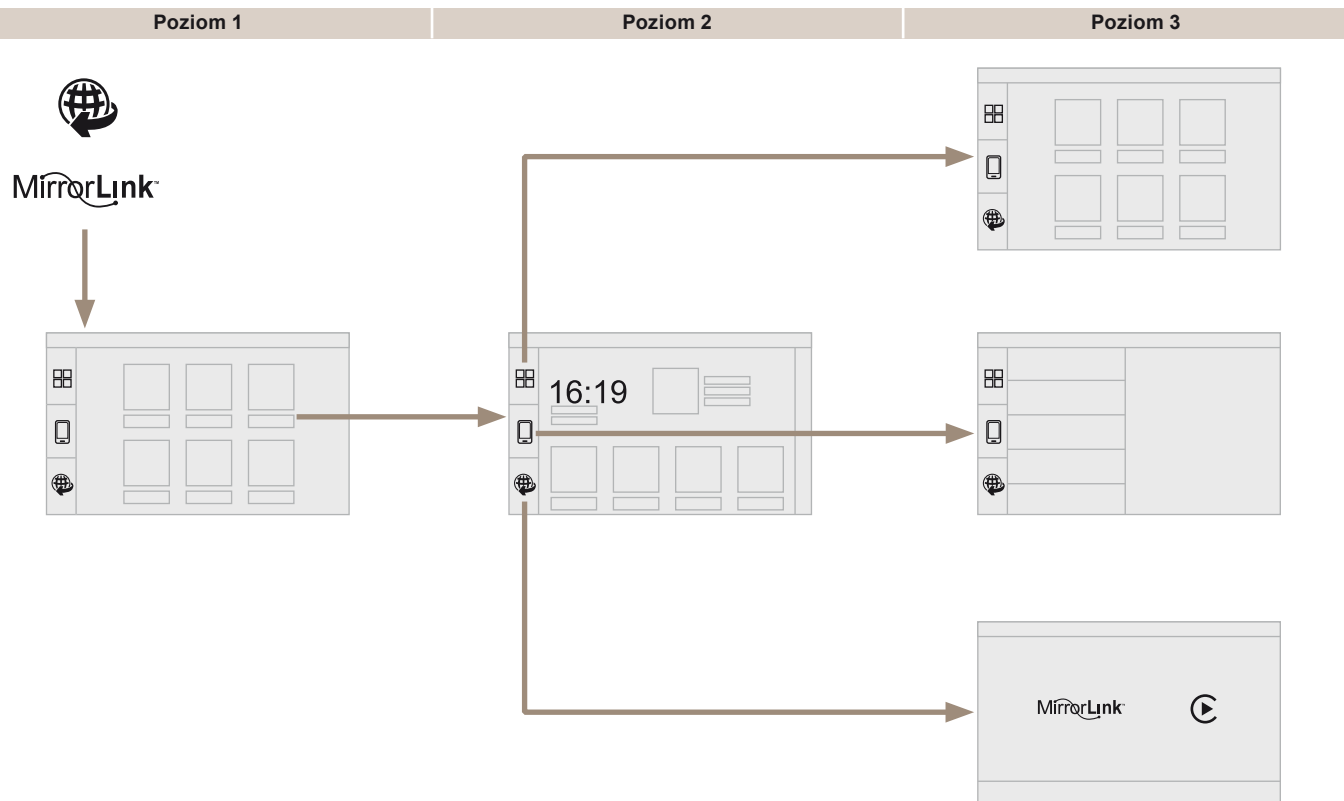
Jeżeli tylko jedna aplikacja została pobrana na smartfona, uruchamia się ona automatycznie.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

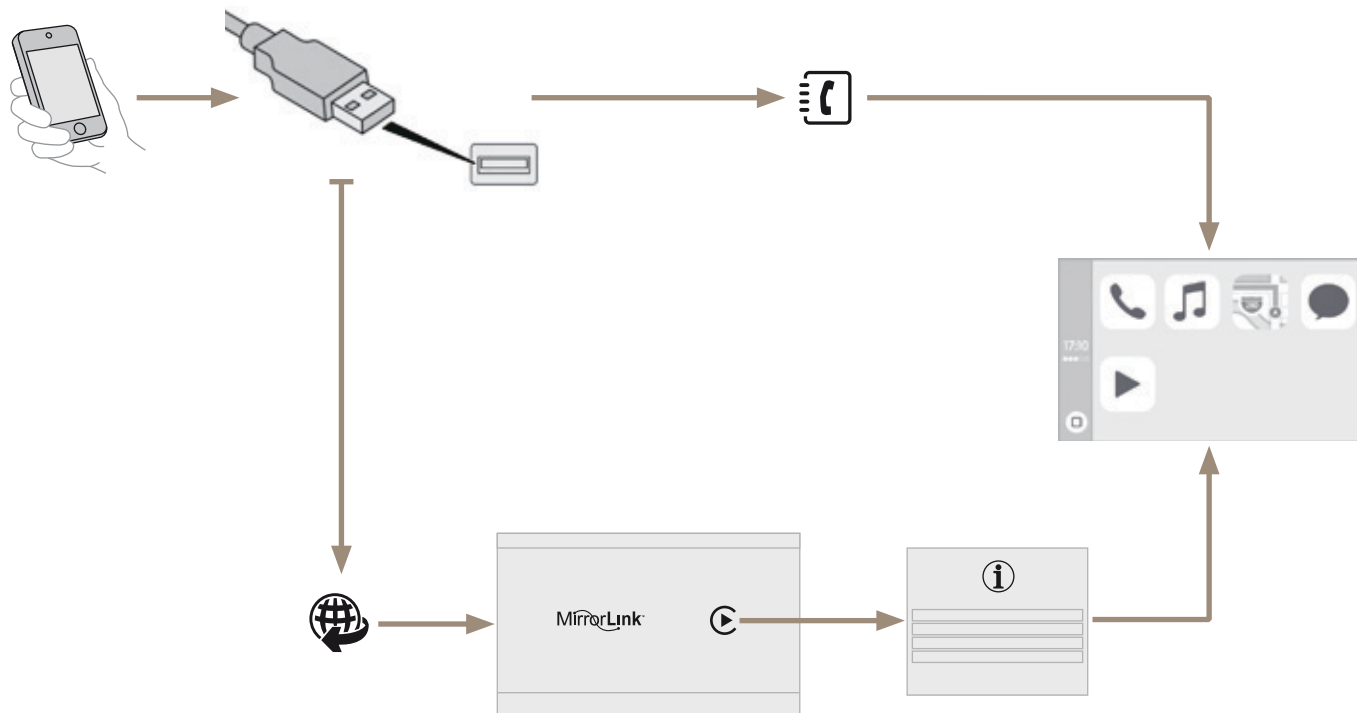
Rozpoznawanie głosu

Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu. Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, połączonego uprzednio z samochodem za pomocą Bluetooth.



Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia
Usługi towarzyszące ↓ MirrorLink™						Dostęp lub powrót do aplikacji pobranych wcześniej na smartfona, dostosowanych do technologii MirrorLink™.
						Dostęp do listy następujących menu wcześniej wybranej aplikacji. "Back": anulowanie bieżącej operacji, przejście w górę struktury. "Home": dostęp lub powrót na stronę "Tryb samochodu".
						Dostęp do strony głównej "Usług towarzyszących".

CarPlay®



Podłączanie smartfonów CarPlay™

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie danych aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® ze smartfona na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; zaleca się zaktualizowanie systemu operacyjnego Państwa smartfona. Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w Państwa kraju.

i Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć **"Telefon"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć **"Usługi towarzyszące"** z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć **"CarPlay"**, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.



i W trakcie procedury wyświetla się przy połączeniu jedna lub kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.

Kiedy wyświetlone jest menu telefonu, przy podłączeniu przewodu USB, wyświetlacz przełącza się automatycznie na tryb CarPlay. Kiedy wyświetlone jest inne menu, przy podłączeniu przewodu USB, na górnym pasku wyświetla się komunikat wskazujący włączenie trybu CarPlay. Nacisnąć Otwórz, aby wyświetlić tryb CarPlay.

Rozpoznawanie głosu

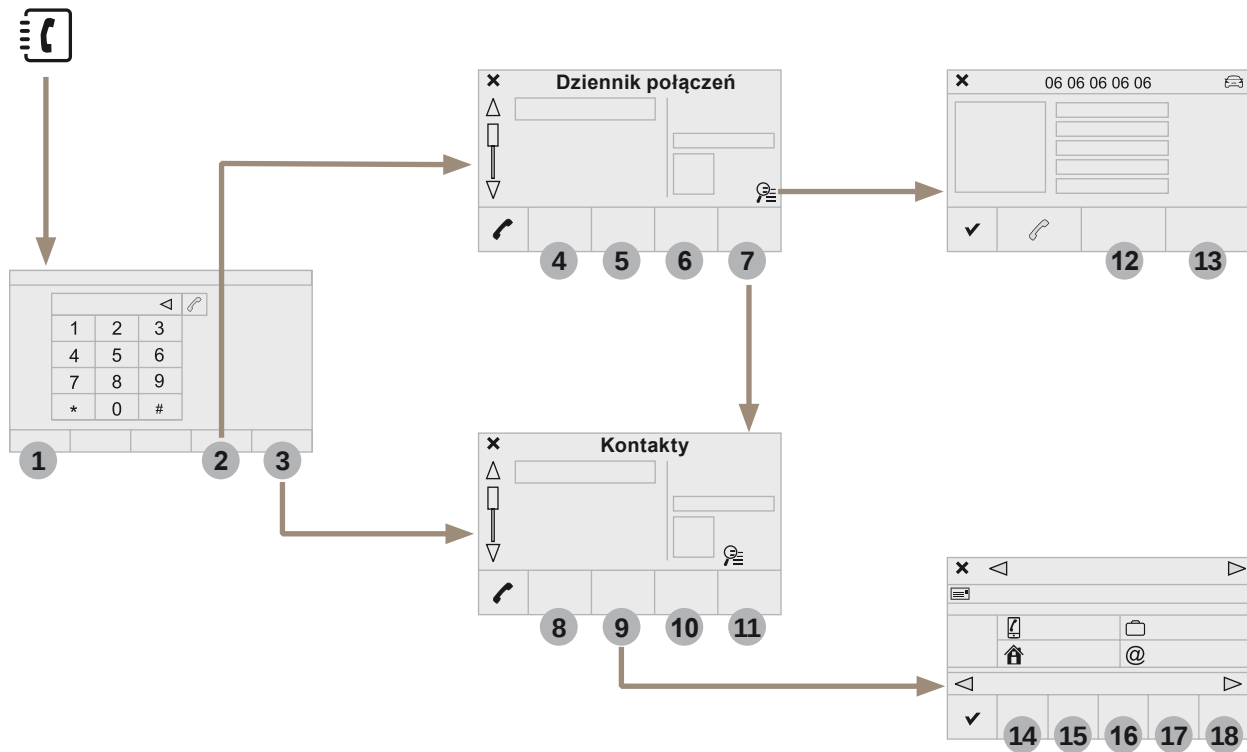
Nacisnąć koniec przełącznika świateł, aby uruchomić funkcję rozpoznawania głosu smartfona za pośrednictwem systemu.

Telefon

Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3

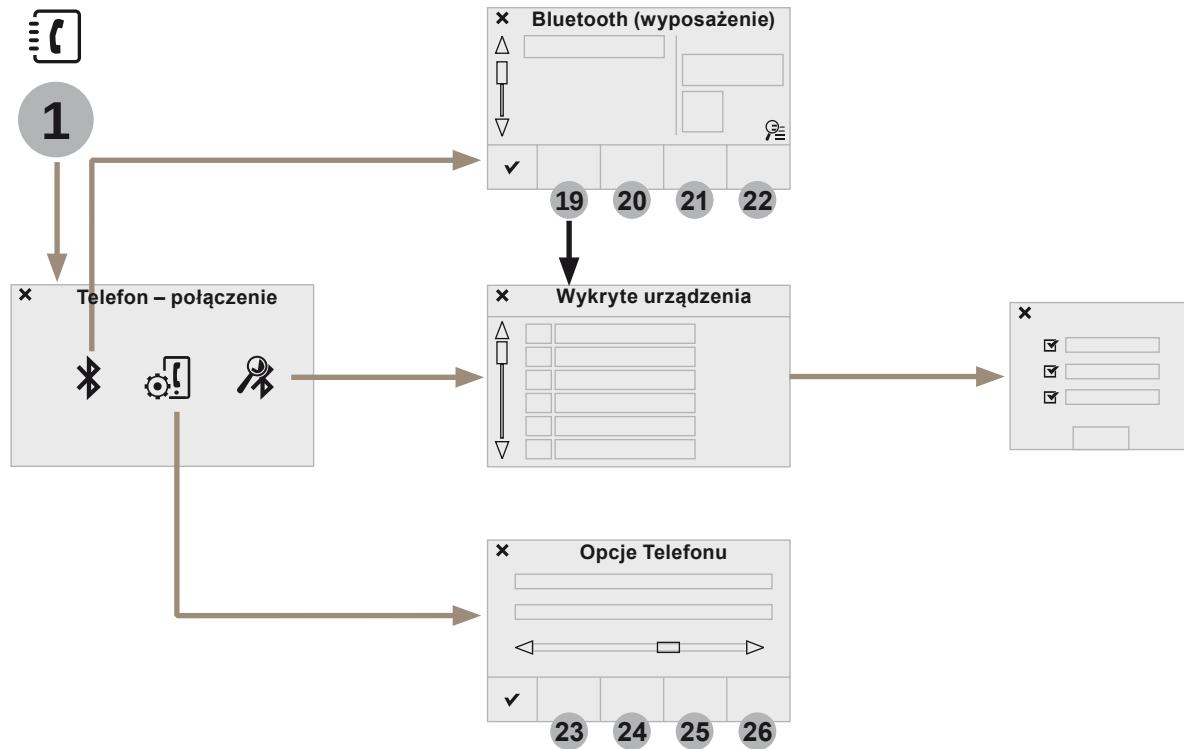


Poziom 1		Poziom 2		Poziom 3		Objaśnienia		
	<div>Telefon</div> <div>↓</div> <div>Dziennik połączeń</div>	Wsz. połączenia				Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.		
		Połącz. przychodz.						
		Połącz. wychodz.						
		Kontakty						
		Lupa			Konsultuj			
					Utwórz			
Zadzwoń								
	<div>Telefon</div> <div>↓</div> <div>Kontakty</div>	Karty adresowe				Po dokonaniu wyboru wykonaj połączenie.		
			Konsultuj					Utwórz
								Modyfikuj
								Usuń
								Usuń wsz.
								Wg nazwy
								Zatwierdź
		Prowadź do						
		Szukaj kontaktu						
		Zadzwoń						

Poziom 1

Poziom 2

Poziom 3



Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Objaśnienia
Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Połączenie Bluetooth	Szukaj		Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego do podłączenia.
	Odłącz/ Połącz		Rozpocznij lub wyłącz połączenie Bluetooth wybranego urządzenia zewnętrznego.
	Aktualizuj		Importuj kontakty z wybranego telefonu do pamięci radioodtwarzacza.
	Usuń		Usuń wybrany telefon.
	Zatwierdź		Zapisz parametry.
Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Wyszukaj urządzenie		Telefon	Rozpocznij wyszukiwanie urządzenia zewnętrznego.
	Wykryte urządzenia	Streaming Audio	
		Internet	
Telefon – połączenie ↓ Podstrona ↓ Opcje Telefonu	Przełąc. w oczek.		Wyłącz tymczasowo mikrofon, aby rozmówca nie słyszał rozmowy z pasażerem.
	Aktualizuj		Importuj kontakty z wybranego telefonu, aby zapisać je w radioodtwarzaczu.
	Dzwonki		Wybierz melodię i głośność dzwonka dla połączenia przychodzącego.
	Stan pamięci		Wpisy używane lub dostępne, procent wykorzystania wewnętrznej książki telefonicznej i kontakty na Bluetooth.
	Zatwierdź		Zapisz parametry.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwórcza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Procedura (skrótowa) poprzez telefon

W menu Bluetooth urządzenia dodatkowego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Wpisać w urządzeniu dodatkowym co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić.

✓ Wpisać ten sam kod w systemie, wybrać **"OK"** i zatwierdzić.

Procedura poprzez system

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



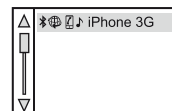
Wybrać **"Połączenie Bluetooth"**.

19

Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**. Wyświetla się lista wykrytych telefonów.



W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.



Wpisać co najmniej 4-cyfrowy kod połączenia, a następnie wybrać **"Zatwierdź"**.

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.

System proponuje podłączenie telefonu:

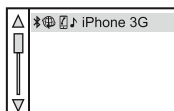
- w trybie **"Telefon"** (zestaw głośnomówiący, wyłączenie telefonu),
- w trybie **"Streaming Audio"** (streaming: odczyt bezprzewodowy plików muzycznych z telefonu),
- w trybie **"Internet"** (tylko przeglądarka internetowa, jeżeli telefon jest kompatybilny z normą Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Wybrać jeden lub kilka profili i zatwierdzić.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy przeczytać instrukcję obsługi telefonu i zwrócić się do operatora, aby uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

! Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą podłączać się domyślnie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.citroen.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc...).



Rozpoznany telefon pojawia się na liście.

W zależności od urządzenia może ono zapytać o zgodę na połączenie automatyczne przy każdym włączeniu zapłonu.

! W zależności od typu telefonu system prosi o zgodę albo o odmowę kopiowania książki telefonicznej.



Jeżeli nie, wybrać "**Aktualizuj**".

Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon (jeżeli obecny) podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia stacyjki (Bluetooth aktywny).

Aby zmienić profil automatycznego podłączania, odznaczyć telefon na liście i wybrać żądany parametr.

Podłączanie urządzenie peryferyjnego Bluetooth®

Ponowne podłączanie automatyczne

Ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie, jeżeli ten sposób łączenia został aktywowany w trakcie procedury parowania.

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Podłączanie ręczne



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać "**Bluetooth**", aby wyświetlić listę sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Wybrać urządzenie peryferyjne do podłączenia.

19

Nacisnąć "**Wyszukaj urządzenie**".

Połączenie jest potwierdzone przez wyświetlenie komunikatu oraz nazwy telefonu.

Obsługa sparowanych telefonów

i Funkcja ta umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.

1

Nacisnąć podstronę.



Wybrać **"Bluetooth"**, aby wyświetlić sparowane urządzenia peryferyjne.

Wybrać urządzenie z listy.

19

Wybrać **"Wyszukaj urządzenie"**.

lub

20

"Połącz /Odłącz", aby podłączyć albo odłączyć wybrane urządzenie Bluetooth.

lub

22

"Usuń", aby usunąć parowanie.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL**, aby odrzucić połączenie.

lub



Wybrać **"Zakończ"**.

Wykonanie połączenia



Zdecydowanie odradza się używania telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną.



Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.
Nacisnąć **"Zadzwoń"**, aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić stronę główną

lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.



3

Wybrać "**Kontakty**".

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać "**Zadzwoń**".

Łączenie się z jednym z ostatnio
wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić
stronę główną.

2

Wybrać "**Dziennik połączeń**".

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

i

Można wykonać połączenie
bezpośrednio z telefonu. Należy jednak
zatrzymać pojazd dla zachowania
bezpieczeństwa.



Zarządzanie kontaktami/ wpisami

Nacisnąć **Telefon**, aby wyświetlić
stronę główną.

3

Wybrać "**Kontakty**".

9

Wybrać "**Konsultuj**".

14

Wybrać "**Utwórz**", aby dodać nowy
kontakt, przestrzegając "formatu
międzynarodowego".

lub

15

"**Modyfikuj**", aby zmienić wybrany
kontakt.

lub

16

"**Usuń**", aby usunąć wybrany kontakt.

lub

17

"**Usuń wsz.**", aby usunąć wszystkie
informacje wybranego kontaktu.

18

Wybrać "**Wg nazwy**", aby wyświetlić
listę kontaktów.

Najczęściej zadawane pytania

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtwarzacza.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu "Nawigacja".
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Alarm dźwiękowy ostrzegający o "Strefach niebezpiecznych" nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja".
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Serwis info" z listy kryteriów nawigacji.
Otrzymuję informację o "Strefie niebezpiecznej", która nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich "Strefach niebezpiecznych" znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa "Strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie "Stref niebezpiecznych". Wybrać "Na trasie", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia.
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Wysokość się nie wyświetla.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby zasięg GPS objął co najmniej 4 satelity.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel...) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwórzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć i przytrzymać przycisk "List" przełączników przy kierownicy, aby zaktualizować listę dostępnych stacji lub nacisnąć funkcję systemu: "Aktual. listę".
Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (dziesięciokrotne zwielokrotnienie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki w pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, wymusza włączenie funkcji streaming. Funkcja streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany. Odtwarzacz Apple® nadal odtwarza utwór, ale bez dźwięku.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	<p>Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtworzany przez radioodtwarzacz.</p> <p>Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf...).</p> <p>Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.</p>	<p>Sprawdzić stronę wkładania płyty do odtwarzacza.</p> <p>Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana.</p> <p>Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rubryce "AUDIO". Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD.</p> <p>Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.</p>
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 bez wybierania barwy dźwięku.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odczyt plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprowadzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprowadzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprowadzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Po wybraniu trybu "Wszyscy pasażerowie" rozprowadzenie dźwięku mi nie odpowiada.	Wybór rozprowadzenia "Wszyscy pasażerowie" jest programowany.	Zmienić ustawienia rozprowadzenia za pomocą kursora na ekranie dotykowym.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio.	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność:, Niskie:, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła.	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność:, Niskie:, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie:, Wysokie, Balans) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Żadna", ustawić korektę loudness w położeniu "Włączona" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Nieaktywna".
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest na stronie www.citroen.pl (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radiodołączacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przysyłanie wiadomości SMS do systemu.	

MAGNETI MARELLI

MM-BTEL
SMEG+ IV2

E2 10R-04 14155

CE 0682

COFETEL : RCPMASM15-1111

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.



Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment).
이 기기는 업무용(A급) 전자기기로서 전파지 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가전제품의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2

סמך אישור אלהותי של שיטת התקשורת הוא 51-52173

אסוף להחליף את האנטנה הסדורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



INDOTEL identification for Dominican republic

CONATEL : 2015-06-I-0000190

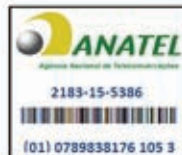
Aprobado CNC C-14786

INCM: 16EBP15

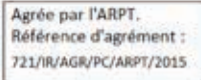
TRC/SS/2015/258



005-101030
AD15-0101005



41554/SDPPI/2015
5142



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PD 2795



Radioodtworacz/Bluetooth®



i System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonane po zatrzymaniu samochodu. Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtworacz może wyłączyć się po kilku minutach.

Spis treści

Wprowadzenie	378
Sterowanie przy kierownicy	379
Menu	380
Radio	381
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	383
Media	385
Telefon	390
Ustawienia audio	397
Rozkład(y) funkcji ekranu(ów)	398
Ekran C	398
Najczęściej zadawane pytania	400

Wprowadzenie



Włączanie/wyłączanie.



Regulacja głośności.



Regulacja opcji audio:
barwa dźwięku, tony wysokie, basy,
funkcja loudness, rozdział, balans
lewy/prawy, przód/tył, automatyczna
regulacja głośności.

1

Wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie
stacji.

LIST

Wyświetlanie listy odbieranych stacji,
utworów albo folderów CD/MP3.
Długie naciśnięcie: sterowanie
sortowaniem plików MP3/WMA/
aktualizacja listy odbieranych stacji.

TA INFO

Włączanie/wyłączanie funkcji TA
(informacje drogowe).
Długie naciśnięcie: dostęp do typu
informacji.

MENU

Dostęp do głównego menu.

SOURCE

Wybór źródła dźwięku:
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Odbieranie połączenia
przychodzącego.

OK

Potwierdzenie albo wyświetlanie
menu kontekstowego.



Ręczne wyszukiwanie (strojenie)
krokowe niższej/wyższej
częstotliwości radiowej.
Wybór folderu MP3 – poprzedniego/
następnego.
Wybór folderu/rodzaju/wykonawcy
poprzedniej/następnej listy
odtwarzania USB.
Nawigacja w obrębie listy.



Automatyczne wyszukiwanie
(strojenie) krokowe niższej/wyższej
częstotliwości radiowej.
Wybór utworu CD, USB, streaming
poprzedni/następny.
Nawigacja w obrębie listy.



Anulowanie bieżącej operacji.
Przejsięcie w górę struktury (menu
albo folderu).



Wybór jednego z trybów wyświetlania na
ekranie:
Pełny ekran: Audio (albo telefon, jeżeli
aktualnie trwa rozmowa) /
Ekran okienkowy: Audio (albo telefon,
jeżeli aktualnie trwa rozmowa) – Godzina
albo Komputer pokładowy.
Długie naciśnięcie: czarny ekran (DARK).

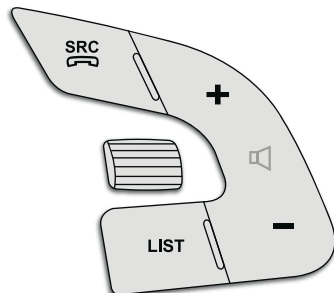
BAND

Wybór fal FM / DAB /AM*.

* W zależności od modelu.

Sterowanie przy kierownicy

Radioodtwarzacz / Telefon Bluetooth



SRC

Media: zmiana źródła multimedialnego.

Telefon: odebranie połączenia.

W trakcie połączenia: dostęp do menu telefonu (zakończenie połączenia, tryb prywatny, tryb głośnomówiący).

Telefon, naciśnięcie i przytrzymanie: odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie trwającego połączenia; poza trwającym połączeniem, dostęp do menu telefonu.



Radio, obrót: automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.

Media, obrót: poprzedni / następny utwór.

Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru.

LIST

Radio: wyświetlenie listy stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Radio, naciśnięcie i przytrzymanie: aktualizacja listy dostępnych stacji.

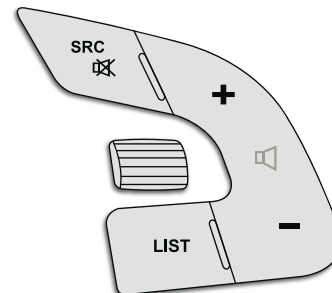


Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.

Radioodtwarzacz



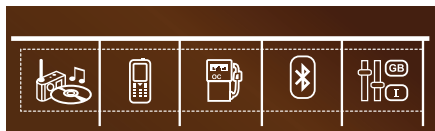
SRC

Media: zmiana źródła multimedialnego.

Naciśnięcie i przytrzymanie: wyłączenie / przywrócenie dźwięku.

Menu

Ekran C



"Multimedia": Ustawienia mediów,
Parametry radia.



"Komputer pokładowy":
Dziennik alarmów.



"Połączenie Bluetooth":
Zarządzanie połączeniami, Wyszukaj
urządzenie peryferyjne.



"Telefon": Połącz, Zarządzanie
skorowidzem, Zarządzanie
telefonem, Rozłącz.



"Personalizacja – Konfiguracja":
Określ parametry samochodu,
Wybór wersji językowej, Konfiguracja
wyświetlacza, Wybór jednostek,
Ustawienie daty i godziny.

i Szczegółowy wykaz elementów menu
znajduje się w rubryce "Rozkład funkcji
ekranu".

Radio

Wybór stacji radiowej

! Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

Nacisnąć kilka razy **SOURCE** lub **SOURCE**  **SRC** i wybrać radio.

Nacisnąć **BAND**, aby wybrać zakres fal.

LIST Nacisnąć **LIST**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji w porządku alfabetycznym.

 Wybrać żądaną stację radiową, a następnie zatwierdzić, naciskając **OK**.

 Naciśnięcie umożliwia przejście do następnej litery (np. A, B, D, F, G, J, K...) albo do poprzedniej.

LIST

Nacisnąć i przytrzymać **LIST**, aby utworzyć albo zaktualizować listę stacji, odbiór audio zostaje chwilowo przerwany.

RDS

i RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu na niektórych odcinkach może następować zanik sygnału.

OK Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

OK Wybrać "**RDS**" i zatwierdzić, aby zapamiętać. Na ekranie wyświetla się "**RDS**".

Słuchanie komunikatów TA

i Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji, odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

TA INFO Nacisnąć **TA INFO**, aby włączyć lub wyłączyć otrzymywanie komunikatów drogowych.

Słuchanie komunikatów informacyjnych

i Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby mogła być aktywna, wymaga ona prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą wykrycia emisji komunikatu, aktualne źródło (Radio, CD, USB...) wyłącza się automatycznie, aby przekazać komunikat INFO. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

TA INFO Nacisnąć dłużej przycisk **TA INFO**, aby wyświetlić listę kategorii.



Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii, aby włączyć bądź wyłączyć odbiór odpowiednich komunikatów.

Wyświetlanie informacji tekstowych (TEXT)

i Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji albo utworu.

Ekran C

OK

Kiedy na ekranie wyświetlane jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



Wybrać "**Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)**" i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Wyświetlenie opcji:
jeśli jest aktywna, lecz niedostępna, będzie
przekreślona.

i Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest
dostępna w paśmie "FM", opcja "DAB
FM" jest przekreślona.



Wyświetlenie nazwy bieżącej stacji.

Zapamiętana stacja, przyciski od 1
do 6.
Krótkie naciśnięcie: wybór
zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

Wyświetlenie nazwy słuchanego
"multipleksu", zwanego także
"zespołem".

Przedstawia jakość sygnału
słuchanego pasma.

Wyświetlenie Radiotekstu (TXT)
bieżącej stacji radiowej.

Radio cyfrowe

i Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wysokiej jakości, jak również oferuje dodatkowe kategorie ogłoszeń i informacji (TA INFO).
Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują gamę stacji radiowych uszeregowanych w porządku alfabetycznym.

Zmiana pasma (FM1, FM2, DAB...).

BAND



Zmiana stacji w ramach tego samego bloku "multiplex/zespół".



Włącza wyszukiwanie w kierunku najbliższego bloku "multiplex/zespół".

TA INFO

Długie naciśnięcie: wybór żądanych kategorii ogłoszeń spośród Transport, Aktualności, Rozrywka i Flash Special (dostępnych w zależności od stacji).

i Gdy na ekranie wyświetla się radio, nacisnąć **"OK"**, aby wyświetlić menu kontekstowe.
(Nadzór częstotliwości (RDS), Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT), Informacje o stacji...).

Śledzenie DAB / FM

i Emisja "DAB" nie pokrywa w 100% danego obszaru.
Kiedy jakość sygnału cyfrowego jest zła, funkcja "Śledzenie automatyczne DAB / FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji, dzięki automatycznemu przełączeniu na odpowiednią stację analogową w paśmie "FM" (jeżeli taka istnieje).

Nacisnąć przycisk **"Menu"**.

MENU



Wybrać **"Multimedia"** i zatwierdzić.



Wybrać **"Śledzenie automatyczne DAB / FM"** i zatwierdzić.

i Jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" jest włączone, występuje kilkusekundowe przesunięcie, gdy system przełącza się na analogowy odbiór radiowy w paśmie "FM", przy czym czasami występuje zmiana poziomu głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego staje się znów dobra, system przełącza się automatycznie na "DAB".

! Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (przekreślona opcja **"DAB/FM"**) albo jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" nie jest włączone, następuje wyłączenie dźwięku, gdy jakość sygnału cyfrowego się pogarsza.

Media

CD audio

Odtwarzanie płyty CD

Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym i średnicy 12 cm.

Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Nie naciskać przycisku **EJECT**, włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

SOURCE Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "**CD**".

◀▶ Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.

LIST Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.

◀▶ Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.

CD, USB

Informacje i zalecenia

Radioodtwarzacz odtwarza tylko pliki z rozszerzeniem ".mp3" albo ".wma" o stałym lub zmiennym współczynniku kompresji w zakresie 32 kbps – 320 kbps.

Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.

Akceptowane są listy odtwarzania typu .m3u i .pls.
Liczba plików jest ograniczona do 5000 w 500 folderach, maksymalnie na 8 poziomach.

! Na tej samej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 rozmieszczonych na 8 poziomach folderów. Zaleca się jednak ograniczenie do dwóch poziomów, aby ograniczyć czas dostępu i przyspieszyć odtwarzanie płyty CD. Podczas odtwarzania struktura plików nie jest przestrzegana.

Aby móc odczytać płytę CDR lub wypalaną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet (zalecane). Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie. Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną. W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosować standard Joliet.

Używać wyłącznie modułów pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

! Aby nie uszkodzić systemu, nie używać rozgałęźnika USB.

! Nie podłączać do gniazda USB twardego dysku ani urządzeń USB innych niż sprzęt audio. Grozi to uszkodzeniem systemu.

CD, USB

Odtwarzanie kompilacji

! Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD albo podłączyć moduł pamięci do gniazda USB bezpośrednio albo przy użyciu przedłużacza.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć chwilowa), co może potrwać od kilku sekund do kilkunastu minut.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu stacyjki albo podłączeniu pamięci USB.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.

Przy pierwszym podłączeniu proponuje się sortowanie według folderów. Przy ponownym podłączeniu wybrany wcześniej system sortowania zostaje zachowany.

SOURCE 

Aby posłuchać już włożonej płyty albo podłączonej pamięci USB, należy nacisnąć kilka razy **SOURCE** lub **SRC** i wybrać "**CD**" albo "**USB**".



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania poprzedniego albo następnego utworu.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać poprzedni albo następny folder w zależności od wybranego sposobu sortowania.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.

LIST

Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia układu folderów kompilacji.



Wybrać pozycję na liście.

OK

Wybrać utwór albo folder.



Prześć w górę struktury.



Prześć do następnego utworu.

Klucz USB – Klasyfikacja plików

LIST

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST** lub nacisnąć **MENU**, wybrać **"Multimedia"**, następnie **"Ustawienia mediów"** i **"Wybór uszeregowania utworów"**, aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.

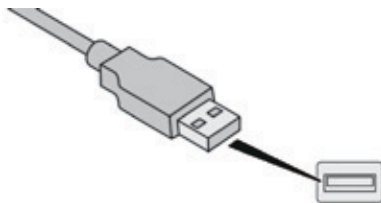


OK

Po wybraniu żądanej klasyfikacji (**"Według katalogów"** / **"Według artystów"** / **"Według typów"** / **"Według playlisty"**), nacisnąć **OK**. Następnie zatwierdzić poprzez **OK**, aby zapamiętać zmiany.

- **Według katalogów:** ogół folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu w kolejności alfabetycznej bez zachowania struktury plików.
- **Według artystów:** wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.
- **Według typów:** wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.
- **Według playlisty:** zgodnie z zapisanymi listami odtwarzania.

Gniazdo USB



Pliki audio odtwarzacza przenośnego typu pamięć masowa – Mass Storage* – można odsłuchiwać przez głośniki samochodu po podłączeniu odtwarzacza do gniazda USB (przewód należy zakupić osobno).



Aby nie uszkodzić systemu, nie używać rozgałęźnika USB.



Sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się przy użyciu sterowania systemu audio.

Jeżeli odtwarzacz przenośny nie zostanie rozpoznany w gnieździe USB, podłączyć go do gniazda Jack.

Należy regularnie aktualizować oprogramowanie odtwarzacza Apple®, aby zapewnić lepszą jakość połączenia.

Listy odtwarzania są listami utworzonymi w odtwarzaczu Apple®.

Odtwarzacz Apple® powinien być 5. generacji lub nowszej.

* Sprawdzić w instrukcji obsługi odtwarzacza.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



Wejście dodatkowe Jack umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, nie pamięci masowej bądź odtwarzacza Apple®, jeżeli nie są rozpoznawane przez USB.

! Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do złącza USB i gniazda Jack.

Podłączyć urządzenie przenośne do gniazda Jack za pomocą odpowiedniego kabla (niedostarczanego).

Naciskać przycisk **SOURCE** lub **SRC** i wybrać **"AUX"**.

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego.



Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.

Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Streaming – Odtwarzanie plików audio poprzez Bluetooth

W zależności od kompatybilności telefonu

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu poprzez głośniki samochodu.

Telefon powinien mieć obsługiwane odpowiednie profile Bluetooth (Profile A2DP / AVRCP).



Parowanie / Połączenie telefonu: patrz rozdział TELEFON.

Uaktywnić źródło streaming, naciskając przycisk **SOURCE** lub **SRC**. Sterowanie odtwarzaniem odbywa się przy użyciu przycisków radioodtwarzacza. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.

! W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio należy zainicjować z telefonu.

Jakość odsłuchu zależy od jakości emisji telefonu.

Tryb odtwarzania



Dostępne są następujące tryby odtwarzania:

- Normalny: utwory są odtwarzane w kolejności, zgodnie z wybranym typem sortowania plików.
- Losowo: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród utworów w danym albumie albo w folderze.
- Losowo wszyst.: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich utworów zapisanych na danym nośniku.
- Powtarzanie: odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

MENU

Nacisnąć **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.

albo

Nacisnąć **MENU**.



Wybrać "**Multimedia**" i zatwierdzić.

OK



Wybrać "**Ustawienia mediów**" i zatwierdzić.

OK



Wybrać "**Tryb odczytu**" i zatwierdzić.

OK



Wybrać żądany tryb odtwarzania i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać zmiany.

OK

Telefon

Parowanie telefonu

Pierwsze połączenie

Oferowane usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth.

Prosimy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego Państwa radioodtworacza należy przeprowadzać **na postoju** i przy włączonym zapłonie. Więcej informacji znajdują Państwo na stronie www.citroen.pl (kompatybilność, materiały pomocnicze...).

Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, czy ma włączoną opcję "widoczny dla wszystkich" (patrz instrukcja telefonu).

Naciśnąć **MENU**.

MENU



Wybrać "**Połączenie Bluetooth**" i zatwierdzić.

OK



Wybrać "**Wyszukaj urządzenie peryferyjne**".

OK

Wyświetla się okienko z komunikatem "**Wyszukiwanie w trakcie...**".



Wybrać z listy telefon do podłączenia i zatwierdzić. Jednorazowo można podłączyć tylko jeden telefon.

OK

Czasami zamiast nazwy telefonu może pojawić się numer referencyjny lub adres Bluetooth.



Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić co najmniej 4-cyfrowy kod i zatwierdzić przez **OK**.

OK

Na ekranie wybranego telefonu ukazuje się komunikat: wpisać ten sam kod, a następnie zatwierdzić.

W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

Zaakceptować połączenie na klawiaturze telefonu.

Na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający udane połączenie.



Parowanie można także zainicjować z poziomu telefonu, wyszukując połączone urządzenia Bluetooth.

Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji (jeżeli telefon jest kompatybilny).

Połączenie automatyczne musi być skonfigurowane w telefonie, aby umożliwić połączenie po każdym rozruchu samochodu.

Streaming – Odtwarzanie plików audio przez Bluetooth

Parowanie/połączenie telefonu, następnie odtwarzanie: patrz rubryka "Parowanie".

Zarządzanie połączeniami

i Podłączenie telefonu obejmuje automatycznie zestaw głośnomówiący i streaming audio.
Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Dwa profile mogą łączyć się domyślnie.

Nacisnąć **MENU**.

MENU

Wybrać "**Połączenie Bluetooth**" i zatwierdzić.



OK

Wybrać "**Zarządzanie połączeniami**" i zatwierdzić.
Wyświetla się lista sparowanych telefonów.



OK



Wskazuje, że podłączony jest telefon.



Wskazuje podłączenie profilu streaming audio.



Wskazuje podłączenie profilu telefonu głośnomówiącego.



Wybrać telefon i zatwierdzić.

OK

Wykonanie połączenia - Wybieranie numeru



OK

Następnie wybrać i zatwierdzić:

- **"Podłącz telefon" / "Odłącz telefon"**: aby podłączyć/odłączyć telefon albo tylko zestaw głośnomówiący.
- **"Podłącz odtwarzacz medialny" / "Odłącz odtwarzacz medialny"**: aby podłączyć/odłączyć tylko streaming.
- **"Podłącz telefon + odtwarzacz medialny" / "Odłącz telefon + odtwarzacz medialny"**: aby podłączyć/odłączyć telefon (zestaw głośnomówiący i streaming).
- **"Skasuj połączenie"**: aby odłączyć telefon.

SOURCE

OK

Aby wyświetlić menu **"TELEFON"**:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **SOURCE** lub **SRC**.
- Albo nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.
- Albo nacisnąć **MENU**, wybrać **"Telefon"** i zatwierdzić. Wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



OK

Wybrać **"Wybierz numer"**, aby wybrać numer i zatwierdzić.



OK

Wybierać kolejno cyfry przyciskami **«** i **»** przełącznika zatwierdzania.

Korekcja umożliwia kasowanie znaków pojedynczo.



OK

Wybrać **OK** i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.

Wykonanie połączenia – Ostatnio wybierane numery*

- Aby wyświetlić menu "TELEFON":
- SOURCE  - Nacisnąć i przytrzymać **SRC/TEL**.
- Lub nacisnąć pokrętko, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać "**Połącz**" i zatwierdzić.
 - Lub nacisnąć **MENU**, wybrać "**Telefon**" i zatwierdzić. Wybrać "**Połącz**" i zatwierdzić.



OK

Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



Dziennik (historia) połączeń zawiera połączenia wykonane i odebrane w samochodzie za pośrednictwem podłączonego telefonu.



Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.



OK

Wybrać "**Lista połączeń**" i zatwierdzić.

Wykonanie połączenia – Numer z książki telefonicznej

- Aby wyświetlić menu "TELEFON":
- SOURCE  - Nacisnąć i przytrzymać **SRC/TEL**.
- Lub nacisnąć pokrętko, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać "**Połącz**" i zatwierdzić.
 - Lub nacisnąć **MENU**, wybrać "**Telefon**" i zatwierdzić. Wybrać "**Połącz**" i zatwierdzić.



OK

Wybrać "**Skorowidz**" i zatwierdzić.

* W zależności od zgodności telefonu.

Wybrać kontakt, a następnie zatwierdzić.

▲
▼

OK



Dom
Praca
Komórka
(w zależności od informacji dostępnych w kartach kontaktu w książce telefonicznej podłączonego telefonu).

Wybrać numer i zatwierdzić.

▲
▼

OK

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie wielofunkcyjnym.

◀◀ ▶▶

OK

Opcja "**TAK**", aby odebrać, wybierana jest domyślnie.
Nacisnąć **OK**, aby odebrać połączenie.
Wybrać "**NIE**" i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.
lub
Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby odebrać połączenie.

↩

Dłgie naciśnięcie przycisku **ESC**, **TEL**, **SOURCE** lub **SRC** także umożliwia odrzucenie połączenia przychodzącego.

SOURCE 

SRC 

Zarządzanie połączeniami

OK W trakcie połączenia nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

Rozłączanie

▲
▼

Z menu kontekstowego wybrać "**Rozłącz**", aby zakończyć połączenie.

OK

Dłgie naciśnięcie jednego z tych przycisków również kończy rozmowę.

SRC 

Poufne – Wyciszenie



(aby rozmówca niczego nie słyszał)

OK



W menu kontekstowym:

- zaznaczyć "**Mikrofon OFF**",
aby wyłączyć mikrofon.
- odznaczyć "**Mikrofon OFF**",
aby włączyć mikrofon.

OK

Tryb słuchawki

(aby wysiąść z samochodu, nie przerywając połączenia)



W menu kontekstowym:

- zaznaczyć "**Tryb słuchawki**",
aby przełączyć połączenie na telefon.
- odznaczyć "**Tryb słuchawki**",
aby przełączyć połączenie na samochód.

OK

W niektórych przypadkach tryb słuchawki należy włączyć z poziomu telefonu. Jeżeli połączenie zostało przerwane, po ponownym wywołaniu po powrocie do samochodu połączenie Bluetooth uaktywni się automatycznie (w zależności od kompatybilności telefonu).

Serwer głosowy



W menu kontekstowym wybrać "**Tony DTMF**" i zatwierdzić, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.

OK

Połączenie oczekujące



W menu kontekstowym wybrać "**Przełącz**" i zatwierdzić, aby podjąć połączenie pozostawione w stanie oczekiwania.

OK

Książka telefoniczna



System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez Bluetooth.



W niektórych telefonach podłączonych przez Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radioodtworacza. W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon. Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Aby przejść do książki telefonicznej nacisnąć i przytrzymać przycisk

SOURCE

SOURCE lub **SRC**

lub nacisnąć **OK** i wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



OK



OK

Wybrać **"Skorowidz"**, aby wyświetlić listę kontaktów.

MENU

Aby zmodyfikować kontakty zapamiętane w systemie, nacisnąć **MENU**, a następnie wybrać **"Telefon"** i zatwierdzić.

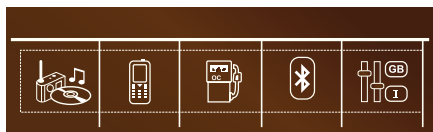
Wybrać **"Zarządzanie skorowidzem"** i zatwierdzić.

Można wykorzystać opcje:

- **"Wyświetl kontakt"**,
- **"Usuń kontakt"**,
- **"Usuń wszystkie kontakty"**.

Ustawienia audio

Ekran C



Nacisnąć , aby wyświetlić menu ustawień audio.



OK

Wybrać i zatwierdzić "**Pozostałe ustawienia...**", aby wyświetlić dalszy ciąg listy dostępnych ustawień.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Charakterystyka,
- Tony niskie,
- Tony wysokie,
- Loudness,
- Rozkład dźwięku: Osobiste lub Kierowca,
- Rozkład dźwięku lewa / prawa,
- Fader (rozkład dźwięku przód / tył),
- Głośność Auto.



Rozprowadzenie (albo uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest rodzajem przetwarzania audio, który umożliwia poprawę jakości dźwięku w zależności od wybranego ustawienia, odpowiadającego pozycji słuchaczy w samochodzie.



Ustawienia audio Charakterystyka, Tony wysokie i Tony niskie są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.



Samochodowy system audio: Sound Staging Arkamys® optymalizuje rozłożenie dźwięku w kabinie.

Rozkład(y) funkcji ekranu(ów)

Ekran C

Funkcja główna

1 Wybór A

2 Wybór A1

3 Wybór A 11

1 Wybór B...

MULTIMEDIA

1 Ustawienia mediów

2 Wybór trybu odtwarzania

3 Normalny

3 Losowo

3 Losowo wszyst.

3 Powtarzanie

2 Wybór uszeregowania utworów

3 Według katalogów

3 Według artystów

3 Według typów

3 Według playlisty

1 Parametry radia

TELEFON

1 Połącz

2 Wybierz numer

2 Skorowidz

2 Lista połączeń

2 Skrzynka głos

1 Zarządzanie skorowidzem

2 Wyświetl kontakt

2 Usuń kontakt

2 Usuń wszystkie kontakty

1 Zarządzanie telefonem

2 Stan telefonu

1 Rozłącz

KOMPUTER POKŁADOWY

1 Diagnostyka pojazdu

POŁĄCZENIE BLUETOOTH

- 1 Zarządzanie połączeniami
- 1 Wyszukaj urządzenie peryferyjne

PERSONALIZACJA – KONFIGURACJA

- 1 Określ parametry samochodu*
- 1 Wybór wersji język
- 1 Konfiguracja wyświetlacza
 - 2 Wybór jednostek
 - 2 Regulacja daty i godziny
 - 2 Parametry wyświetlania
 - 2 Jaskrawość
- 1 Wybór dźwięków

* W zależności od wyposażenia pojazdu.

Najczęściej zadawane pytania

W poniższych tabelach zebrano odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył/Przód, Balans Lewo/Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio – w położeniu "Inactive".
Zmiana ustawień tonów wysokich i basów powoduje skasowanie wybranej korekcji.	Wybór korekcji narzuca określone ustawienia tonów wysokich i basów.	Aby uzyskać żądane tło akustyczne, zmienić ustawienia tonów wysokich i basów albo wybrać zaprogramowaną korekcję.
Zmiana korekcji powoduje skasowanie wprowadzonych ustawień tonów wysokich i basów.		
Zmiana rozdziału dźwięku "Kierowca" / "Wszyscy pasażerowie" powoduje skasowanie ustawień balansu.	Wybór rozdziału dźwięku narzuca ustawienie balansu. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane tło akustyczne.
Przy zmianie ustawień balansu rozdział dźwięku "Kierowca" / "Wszyscy pasażerowie" zostaje skasowany.		

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwórcy.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myciu w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Przerywanie dźwięku na 1–2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie nadaje informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Zapamiętane stacje nie są wykrywane (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal, na którym zapamiętane są stacje.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 bez wybierania barwy dźwięku.
Nie mogę podłączyć mojego telefonu Bluetooth.	Być może funkcja Bluetooth telefonu jest wyłączona albo aparat jest niewidoczny.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy jest on "Widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Można sprawdzić kompatybilność danego telefonu na stronie www.citroen.pl (usługi).
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" albo "Urządzenie peryferyjne nierozpoznane" wyświetla się na ekranie.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć (FAT 32).
Telefon podłącza się automatycznie, odłączając inny telefon.	Podłączenie automatyczne ma pierwszeństwo przed podłączeniem ręcznym.	Zmienić ustawienia telefonu, aby skasować podłączenie automatyczne.
Odtwarzacz Apple® nie zostaje rozpoznany po podłączeniu do gniazda USB.	Odtwarzacz Apple® należy do generacji niekompatybilnej z połączeniem USB.	Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda AUX Jack przy użyciu przewodu (zakupić oddzielnie).
Dysk twardy albo urządzenie peryferyjne nie zostaje rozpoznane po podłączeniu do gniazda USB.	Niektóre dyski twarde albo urządzenia peryferyjne wymagają zasilania większą mocą niż może dostarczyć radioodtwarzacz.	Podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda 230V, gniazda 12V albo do zewnętrznego źródła zasilania. Uwaga: sprawdzić, czy urządzenie peryferyjne nie wysyła napięcia wyższego od 5V (ryzyko zniszczenia systemu).
W trybie odtwarzania streaming dźwięk natychmiast się wyłącza.	Niektóre modele telefonów traktują priorytetowo połączenie profilu "zestaw głośnomówiący".	Skasować połączenie profilu "zestaw głośnomówiący", aby poprawić odtwarzanie streaming.
W trybie odtwarzania "Losowo wszyst." nie wszystkie utwory są uwzględniane.	W trybie odtwarzania "Losowo wszyst." system może uwzględnić tylko 999 utworów.	

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po wyłączeniu silnika radioodtworacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtworacza zależy od poziomu naładowania akumulatora samochodu. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: tryb oszczędzania energii włącza się automatycznie, aby zabezpieczyć poziom naładowania akumulatora samochodu konieczny do rozruchu silnika. (Patrz rubryka "Tryb oszczędzania energii").	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtworacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

A

AdBlue®	24, 37, 253, 254
Akcesoria	148, 191
Aktualizacja daty	55
Aktualizacja godziny	55
Aktualizacja stref niebezpiecznych	329
Akumulator	250, 292-295
Alarm	83
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL)	209
Automatyczna praca wycieraczek	137, 138
Automatyczna skrzynia biegów	10, 198, 206, 251, 292
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych	149
Automatyczne zapalanie świateł	128, 132

B

Bagażnik	81
Bateria pilota zdalnego sterowania	69, 75-77
Bezpieczeństwo dzieci	162, 166, 167, 171, 173, 175-178, 180, 181
Bezpieczniki	288
Black panel	46
Blokada kierownicy	186
Blue HDi	43
BlueHDi	37, 253
Bluetooth (telefon)	364, 365
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	364, 365, 390
Brak paliwa (diesel)	298
Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce	188

C

CD	342, 385
CD MP3	342, 385, 386
CHECK	15, 43
Cisnienie w ogumieniu	308
CITROËN Połączenie Alarmowe z Lokalizacją	150, 152
Częstotliwość (radio)	338, 339
Czytnik USB	113, 342

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe	340, 341, 383, 384
Dane techniczne	303, 305
Data (ustawienia)	47, 55
Demontaż dywanika	119
Demontaż koła	275
Drzwi	80
Drzwi tylne	181
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS)	155
Dynamiczne hamowanie awaryjne	193
Dywanik	119
Dzieci	173, 175-178
Dzieci (bezpieczeństwo)	180, 181
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów	198
Dźwignia awaryjna bagażnika	82
Dźwignia awaryjna drzwi	68, 74
Dźwignia manualnej skrzyni biegów	197
Dźwignia zmiany biegów	10

E

Ekcojazda	10
Ekcojazda (zalecenia)	10
Ekran kolorowy i kartograficzny DT	16
Ekran monochromatyczny	47, 398
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	47, 380
Elektroniczna blokada zapłonu	77, 186
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF)	154
Elektryczny hamulec postojowy	19, 20, 31, 193
Elementy identyfikacyjne	308
Etykiety identyfikacyjne	308

F

Filtr cząstek stałych	249, 250
Filtr kabiny	250
Filtr oleju	250
Filtr powietrza	250
Follow me home	132
Fotele sterowane elektrycznie	93
Foteliki dziecięce 160, 166, 167, 171-173, 179	
Foteliki dziecięce ISOFIX	175-178
Foteliki dziecięce klasyczne	172
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy)	130
Funkcja masażu	96

G

Gniazda audio	113, 387, 388
Gniazda dodatkowe	113
Gniazdo dodatkowe	342, 388
Gniazdo JACK	113, 342, 388
Gniazdo USB	113, 342, 387
Gniazdo zasilania 12V	112, 121, 122
Godzina (ustawianie)	47, 55

H

Hak holowniczy z zaczepem demontowanym	233
Hamulce	251, 252
Hamulec postojowy	192, 251, 252
Holowanie samochodu	296

I

Informacje drogowe (TA)	331, 382
Informacje drogowe (TMC)	330
Inteligentny System Kontroli Trakcji	155
ISOFIX	176, 177
ISOFIX (mocowania)	175

J

Jack	342
Jazda ekonomiczna	10
Jazda z przyczepą	185, 238

K

Kabel audio	342
Kabel Jack	342
Kamera pomocy przy cofaniu	223
Kanapa tylna	98
Kierownica (regulacja)	99
Kierunkowskaz boczny	283
Kierunkowskazy	130, 131, 281, 283
Klapka na narty	121
Klapka zbiornika paliwa	227, 229
Klimatyzacja	10
Klimatyzacja automatyczna	103, 106
Klimatyzacja ręczna	103, 104
Klocki hamulcowe	251, 252
Klucz	70, 72, 76, 77
Klucz awaryjny	74
Klucz elektroniczny	70-72, 74, 190
Klucz nierozpoznany	190
Klucz z pilotem zdalnego sterowania	64, 65, 186
Kod koloru lakieru	308
Koło zapasowe	271, 273, 308
Komora silnika	243, 244
Komputer pokładowy	56, 58-60
Konfiguracja pojazdu	16, 47, 53
Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie)	97
Konsola środkowa	115
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)	260, 267
Kontrola poziomów	245-247, 249
Kontrola poziomu oleju silnikowego	33
Kontrolę	243, 244, 250-252
Kontrolę bieżące	250-252
Kontrolka podgrzewania silnika Diesel	30
Kontrolka serwisowa	21
Kontrolka układu oczyszczania spalin SCR	25
Kontrolki	17
Kontrolki alarmowe	17, 19, 20, 26, 43

Kontrolki działania	17, 26
Kontrolki stanu	26

L

Lampa przenośna	123
Lampki boczne	133, 284
Lampki oświetlenia mapy	142
Lampki sufitowe	133, 142
Licznik	14, 15
Licznik całkowitego przebiegu	44
Licznik dziennego przebiegu	44
Lokalizacja pojazdu	67, 73
Lusterka wsteczne zewnętrzne	100, 101, 210
Lusterko wsteczne wewnętrzne	102

Ł

Ładowanie akumulatora	294
Łączuchy śniegowe	231

M

Manualna skrzynia biegów	10, 197, 206, 251
Masy	302
Masy i ciężary przyczep	303, 305

Menu	318, 320, 324, 332, 334, 336, 346, 348, 350, 360, 362
Menu (audio)	332, 334, 336
Menu główne	380
Menu (Tablet dotykowy)	313, 317
Minimalny poziom paliwa	227
Mocowania ISOFIX	175
Monitorowanie martwych pól	210
Montaż koła	275
Montaż relingów dachowych	240
MP3 (CD)	385, 386
Mycie pojazdu (zalecenia)	223

N

Napełnianie zbiornika paliwa	227, 229, 230
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa)	160
Narzędzia	271
Nawigacja	318, 320, 324
Numer seryjny pojazdu	308

O

Obciążenie	10, 240
Obrotomierz	14-16
Obsługa bieżąca	10
Odciążenie (tryb)	239
Odmrażanie	100, 111
Odryglowanie	70

Odryglowanie bagażnika	64
Odryglowanie drzwi	64
Odryglowanie od wewnątrz	78
Odtwarzacz Apple®	345
Odtwarzacz CD MP3	342, 385, 386
Ogranicznik prędkości	213, 215
Ogrzewane fotele	95
Ogrzewanie	10, 104
Ogumienie	10, 308
Olej silnikowy	245
Osłona przeciwsłoneczna	114
Osłona zdejmowana (przeciwnieźna)	232
Osłona zimowa	232
Oświetlenie bagażnika	123, 144
Oświetlenie deski rozdzielczej	45
Oświetlenie kameralne	143
Oświetlenie kierunkowe	135
Oświetlenie powitalne	133
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	286
Oświetlenie towarzyszące	131, 132
Oświetlenie wnętrza	142, 143
Oszczędność energii (tryb)	239
Otwieranie bagażnika	70, 81
Otwieranie drzwi	70, 80
Otwieranie pokrywy silnika	242

P

Paliwo	10, 230
Paliwo (zbiornik)	227, 229
Parametry systemu	353
Pasy bezpieczeństwa	157, 158, 160, 172
Personalizacja	46
Pilot zdalnego sterowania	64, 65, 70-73, 77

Podgrzewanie Diesla	30
Podłokietnik przedni	116, 117
Podłokietnik tylny	121
Podnośnik	271
Podnośniki szyb	87
Podpórka pokrywy silnika	242
Poduszki powietrzne	23, 161
Poduszki powietrzne boczne	164, 165
Poduszki powietrzne czołowe	162, 165
Poduszki powietrzne kurtynowe	164, 165
Pojemność zbiornika paliwa	227
Pokrywa silnika	242
Połączenie alarmowe	150, 152
Połączenie Assistance z Lokalizacją	150, 152
Połączenie Bluetooth	364, 365
Połączenie CarPlay	359
Połączenie MirrorLink	354, 356
Połączenie z assistance drogowym	150, 152
Położenie akcesoriów	191
Pomoc przy parkowaniu przodem	222
Pomoc przy parkowaniu tyłem	221
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu	202
Pompa zasysająca	298
Pompowanie opon	10, 308
Ponowne napełnienie układu paliwowego	298
Potencjometr oświetlenia	14, 15, 45
Poziom dodatku do oleju napędowego	249
Poziom oleju	33, 245
Poziom płynu chłodzącego	247
Poziom płynu hamulcowego	246
Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem	246
Poziomy i kontrolne	243-247, 249
Przebita opona	260, 267
Przednia szyba panoramiczna	114
Przeglądy	10
Przełącznik oświetlenia	128, 131
Przełącznik podnośników szyb	87

Przełącznik wycieraczek szyb..... 137, 138, 141
Przyczepa 185, 238

R

Radio 338, 339, 342, 381
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio
Broadcasting) 340, 341
Radioodtworacz 47, 377
RDS 339
Reflektory kierunkowe 134, 135, 280
Reflektory przeciwmgłowe
przódne 129, 136, 280, 284
Reflektory (regulacja) 134
Regeneracja filtra cząstek stałych 250
Regulacja foteli 92, 93
Regulacja reflektorów 134
Regulacja wysokości i głębokości
kierownicy 99
Regulacja wysokości pasów
bezpieczeństwa 157, 158
Regulacja zagłówków 94
Regulator prędkości 213, 218
Reinicjalizacja pilota zdalnego
sterowania 69, 75, 76
Reinicjalizacja podnośników szyb 87
Rellingi dachowe 240
Rozkład funkcji ekranu 318, 320, 324, 332,
334, 336, 346, 348, 350, 360, 362, 398, 399
Rozpoznawanie mowy 355, 359
Ryglowanie 77
Ryglowanie od wewnątrz 78

S

Schówek 115
Schówek przedni pasażera 112
Schowki 112, 115-117
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) ... 253
Siedzenia przednie 92, 93, 97
Siedzenia tylne 98
Silnik benzynowy 230, 243, 303
Silnik Diesla 230, 244, 298, 305
Silniki 302, 303, 305
Skrzynia-schówek 124
Skrzynka bezpieczników w desce
rozdzielczej 288
Skrzynka bezpieczników w komorze
silnika 288
Sporadyczne pompowanie opon
(za pomocą zestawu) 260, 267
Spryskiwacz przedniej szyby 139
Spryskiwacz reflektorów 139
Spryskiwacz tylnej szyby 141
Stacja radiowa 338, 339
Statyczne oświetlenie zakrętu 136
Sterowanie ogrzewaniem foteli 95
Sterowanie przy kierownicy 316, 379
Stop & Start 27, 60, 103, 107,
110, 206, 227, 242, 250, 295
Streaming audio Bluetooth ... 342, 345, 388, 391
Strefy niebezpieczne (aktualizacja) 329
Superzamek 66, 72
Sygnał dźwiękowy 149
Synchronizacja pilota zdalnego
sterowania 69, 75, 76
System kontroli toru jazdy 155
System przeciwciskowy 87
System SCR 37, 253
System wspomagania hamowania 154
System wspomagania hamowania
awaryjnego 155
Systemy ABS i REF 154

System zapobiegający blokadzie
kół (ABS) 154
System zapobiegający poślizgowi
kół (ASR) 155
Szufłada 120

Ś

Środowisko naturalne 10, 77
Światła awaryjne 149
Światła cofania 285
Światła drogowe 280, 282
Światła dzienne 131, 280, 283
Światła halogenowe 280
Światła kierunkowskazów 130, 281
Światła ksenonowe 280
Światła mijania 280, 282
Światła postojowe 131
Światła pozycyjne 131, 280, 283, 285
Światła przeciwmgłowe tylne 129, 285, 287
Światła stop 285

T

Tabele bezpieczników 288
Tablet dotykowy 51, 54, 59
Tablet dotykowy (Menu) 51, 53, 54, 313, 317
Tarcze hamulcowe 251, 252
Telefon 360, 362, 364-366
TMC (Informacje drogowe) 330

Transport długich przedmiotów	121
Tryb ekonomiczny	239
Tryb odciążenia	239
Tylna półka	122
Tylna szyba (odmrażanie)	100, 111

U

Uchwyt na butelkę	115
Uchwyt na puszkę	115
Układ oczyszczania spalin SCR	25
UREA	37
Uruchamianie samochodu	186, 189, 190, 198
Uruchamianie silnika	186
Uruchomienie	293
Uruchomienie awaryjne	293
USB	342
Ustawianie daty	47, 55
Ustawianie godziny	47, 55
Ustawienia (Menu)	346, 348, 350
Ustawienia parametrów wypozażenia	16, 47, 53

W

Wejście dodatkowe AUX	388
Wentylacja	10, 103, 104
Wieszaki	122
Włączenie zapłonu	191

Wskaźniki kierunkowskazów	130, 131, 280, 281, 285
Wskaźnik poziomu oleju	33, 245
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego	33, 43
Wskaźnik poziomu paliwa	227
Wskaźnik serwisowy	34, 43
Wskaźnik zasięgu AdBlue®	37
Wskaźnik zmiany biegu	203
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU)	154, 155
Wycieraczka tylnej szyby	141
Wycieraczki szyb	30, 137, 138
Wycieraczki szyb (wymiana pióra)	140, 241
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	204
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	162
Wyłączenie silnika	186
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	69, 75, 76
Wymiana bezpiecznika	288
Wymiana bezpieczników	288
Wymiana filtra kabiny	250
Wymiana filtra oleju	250
Wymiana filtra powietrza	250
Wymiana oleju	245
Wymiana pióra wycieraczki szyby	140, 241
Wymiana żarówek	279, 285
Wymiana żarówki	279, 285
Wymiary	307
Wypozażenie bagażnika	122
Wypozażenie wnętrza	112
Wypozażenie z tyłu	121
Wyświetlacz wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem)	47
Wyświetlacz w zestawie wskaźników	14, 15, 203

Z

Zabezpieczenie dzieci	162, 166, 167, 171, 173, 175-178
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu	229
Zaczep demontowany bez użycia narzędzi	233
Zaczepy mocowania	124
Zagłówki przednie	94
Zagłówki tylne	98
Zalecenia dotyczące jazdy	184, 185
Zamek centralny	65, 71, 72, 78
Zamykanie bagażnika	65, 81
Zamykanie drzwi	65, 71, 72, 80
Zapalniczka	112
Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy	97
Zapamiętywanie prędkości	53, 213
Zapłon	188, 191
Żarówki (wymiana)	279, 285
Zasięg AdBlue	37, 39
Zasłona przyciemniająca	114
Zatrzymanie samochodu	186, 189, 190, 198
Zbiornik paliwa	227, 229
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie)	204
Zdalny dostęp i rozruch	70, 73, 77
Zerowanie dziennego licznika kilometrów	44
Zerowanie trasy	59
Zerowanie wskaźnika serwisowego	36
Zestaw do tymczasowej naprawy opony	260, 267
Zestaw głośnomówiący	364, 365, 390
Zestaw naprawczy do opon	260
Zestawy wskaźników	14-16, 43, 46
Zmiana koła	271
Zużycie oleju	245
Zużycie paliwa	10

Lakier matowy

Należy przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących konserwacji lakieru matowego. Znajdują się one również w książce serwisowej i gwarancyjnej pojazdu.

- Nigdy nie czyścić samochodu bez użycia wody.
 - Nigdy nie myć samochodu w automatycznej myjni rolkowej.
 - Nigdy nie polerować samochodu ani felg ze stopów lekkich. Ta czynność nadaje lakierowi połysk.
- Do konserwacji lakieru nie używać środków czyszczących do lakieru, produktów ściernych lub polerujących ani nablyszczających środków konserwujących (np. wosku). Produkty te nadają się wyłącznie do powierzchni błyszczących. Ich zastosowanie na pojazdach pokrytych lakierem matowym poważnie uszkadza powierzchnię pojazdu i powoduje w sposób nieodwracalny powstanie plam lub obszarów błyszczących.
 - Nie używać lanc do mycia pod wysokim ciśnieniem wyposażonych w szczotki, gdyż mogłyby one porysować lakier.
 - Nigdy nie wybierać programu mycia z wykończeniem gorącym woskiem.

Kopiuwanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu bez pisemnego upoważnienia producenta jest zabronione.

Zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji producent zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w tym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Wydrukowano w UE
Polonais

07-16

4Dconcept
Diadeis
Interak

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DSautomobiles.com



Polonais
16DS4.0160

Zalecenia obsługowe

Ogólne zalecenia dotyczące obsługi technicznej Państwa pojazdu wyszczególnione są w książce serwisowej.

Lakier matowy

Jeżeli Państwa samochód jest pokryty bezbarwnym lakierem matowym, należy koniecznie uwzględnić poniższe wskazówki, aby uniknąć uszkodzenia lakieru w wyniku nieodpowiedniego obchodzenia się z nim. Wskazówki te odnoszą się również do felg ze stopów lekkich pokrytych bezbarwnym lakierem matowym.

! Nigdy nie czyścić bez użycia wody.
Nigdy nie myć samochodu na rolkowej myjni automatycznej.
Nigdy nie polerować samochodu, ani felg ze stopów lekkich. Ta czynność nadaje lakierowi połysk.
Nie używać do konserwacji lakieru środków czyszczących do lakieru, produktów ściernych lub polerujących, ani nabłyszczających środków konserwujących (np. wosku). Produkty te nadają się wyłącznie do powierzchni błyszczących. Ich zastosowanie na pojazdach pokrytych lakierem matowym poważnie uszkadza powierzchnię pojazdu i powoduje powstanie w sposób nieodwracalny plam lub obszarów błyszczących.
Nie używać lanc do mycia pod wysokim ciśnieniem wyposażonych w szczotki, gdyż mogłyby one porysować lakier.
W myjni, nigdy nie wybierać programu wykorzystującego w ostatnim etapie gorący wosk.

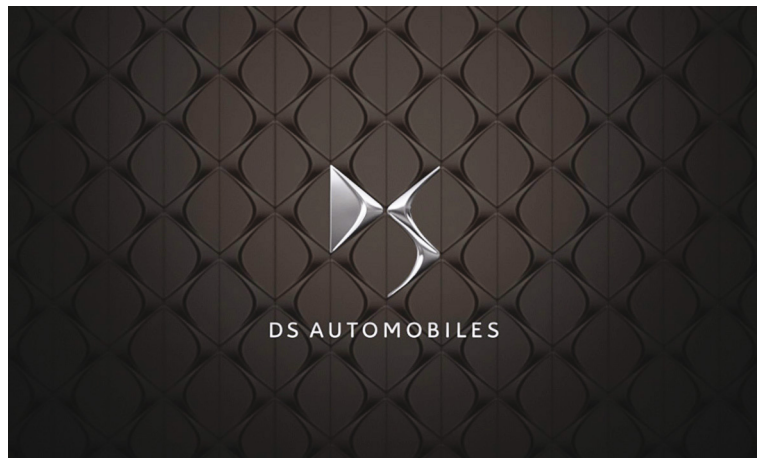
Zalecamy Państwu mycie pod wysokim ciśnieniem lub co najmniej przy pomocy dużego strumienia wody.
Radzimy również splukiwanie samochodu wodą odmineralizowaną.
Do wycierania samochodu zalecana jest wyłącznie ściereczka z mikrofibry. Powinna być ona czysta i używana bez nadmiernego tarcia.
Do wycierania ewentualnych plam paliwa na lakierze użyć miękkiej ściereczki i pozostawić do wyschnięcia.
Spośród produktów konserwujących zalecanych i dopuszczonych przez CITROËNA, używać wyłącznie środków do zmywania insektów i szamponu do mycia nadwozia.
Naprawy powłoki lakierowej należy zawsze wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Skóra

Skóra jest tworzywem naturalnym. Regularna i właściwa konserwacja jest niezbędna dla zapewnienia jej długiej trwałości.

i Zalecenia i środki ostrożności, których należy przestrzegać znajdują się w książce serwisowej samochodu.

DS Connect Nav



Nawigacja GPS – Aplikacje – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®

Spis treści

Pierwsze kroki	2
Przełączniki na kierownicy	3
Menu	4
Komendy głosowe	5
Nawigacja	11
Nawigacja on-line	14
Aplikacje	17
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Media	26
Telefon	28
Ustawienia	34
Często zadawane pytania	37

i Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth systemu audio należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

i System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w danym samochodzie. Wyświetlenie komunikatu o **trybie oszczędzania energii** sygnalizuje nadchodzące przełączenie w tryb gotowości.

i Poniżej podano hiperłącze umożliwiające dostęp do kodów źródłowych OSS (Open Source Software) systemu.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Pierwsze kroki



Gdy silnik pracuje, naciśnięcie umożliwia wyłączenie dźwięku. Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.



Regulacja głośności.

Za pomocą przycisków rozmieszczonych pod ekranem dotykowym przejść do głównych menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

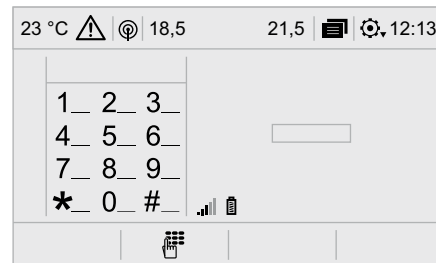
W każdej chwili można wyświetlić menu, naciskając krótko ekran trzema palcami.

Wszystkie strefy dotykowe ekranu są koloru białego.
Nacisnąć krzyżyk, aby przejść do góry o jeden poziom.
Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

! Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego.
Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

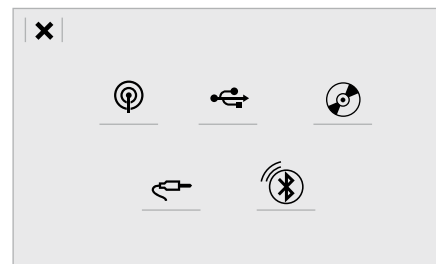
Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:

- Bezpośrednie przejście do wyboru źródła dźwięku i listy stacji radiowych (albo list tytułów w zależności od źródła).
- Bezpośrednie przejście do powiadomień o wiadomościach, do poczty elektronicznej, do aktualizacji map oraz – w zależności od usług – do powiadomień układu nawigacji.
- Bezpośrednie przejście do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):

- Stacje radiowe FM/DAB*/AM*.
- Klucz USB.
- Odtwarzacz CD (w zależności od modelu).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (w zależności od modelu).
- Telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth* (streaming).



* Zależnie od wyposażenia.

i Za pośrednictwem menu „Ustawienia” można stworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób korzystających z tych samych informacji, z możliwością parametryzacji wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.). Ustawienia są uwzględniane automatycznie.

i Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia głośność dźwięku może zostać ograniczona w celu zabezpieczenia systemu, który może się przełączyć w tryb gotowości (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut. Prawidłowe działanie zostaje przywrócone po obniżeniu temperatury w kabinie.

Przełączniki na kierownicy



Komendy głosowe:

Ten przycisk znajduje się na kierownicy lub na końcu przełącznika świateł (w zależności od modelu).

Krótkie naciśnięcie – komendy głosowe systemu.

Naciśnięcie i przytrzymanie – komendy głosowe smartfona za pośrednictwem systemu.

Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.



Media (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.

Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.

Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.

Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.



Radio (obrót): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.

Media (obrót): poprzedni/następny utwór, poruszanie się po liście.

Krótkie naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

LIST

Radio: wyświetlenie listy stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy odbieranych stacji.

Menu

W zależności od modelu/w zależności od wyposażenia.

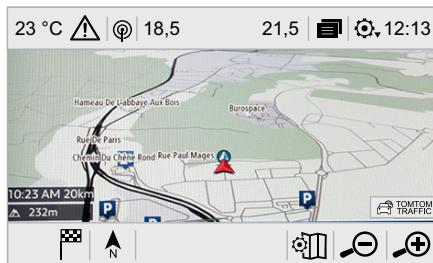
Nawigacja on-line



lub

Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego. Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).

NAV



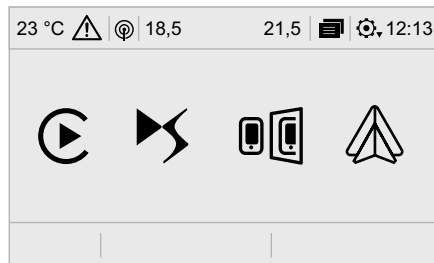
Aplikacje



lub

Umożliwia używanie niektórych aplikacji smartfona podłączonego poprzez CarPlay®, MirrorLink™ lub Android Auto. Sprawdzenie stanu połączeń Bluetooth® i Wi-Fi.

WEB



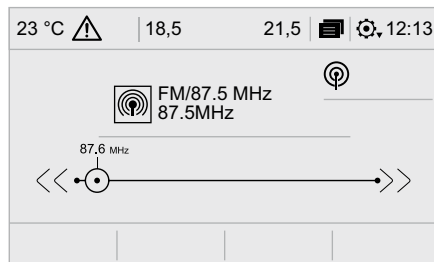
Radio Media



lub

Wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlanie zdjęć.

MEDIA



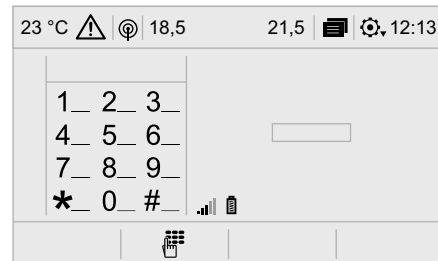
Telefon



lub

TEL

Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®, czytanie wiadomości tekstowych, wiadomości e-mail i wysyłanie szybkich wiadomości.



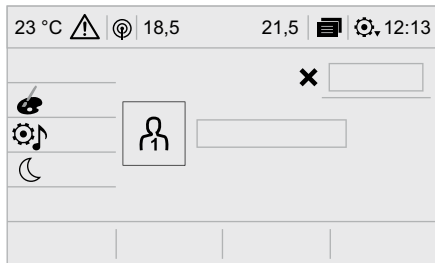
Konfiguracja



lub

SETUP

Konfiguracja profilu osobistego i/lub ustawienia dźwięku (balans, barwa itp.) oraz wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itp.).



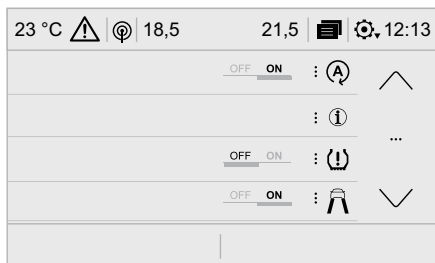
Samochód



Włączanie, wyłączanie, konfiguracja niektórych funkcji samochodu.

lub

DRIVE



Komendy głosowe

Przełączniki na kierownicy



Włączyć funkcję komend głosowych krótkim naciśnięciem tego przycisku.

! Aby mieć pewność, że komendy głosowe zawsze zostaną rozpoznane przez system, zaleca się postępowanie zgodnie z następującymi wskazówkami:

- mówić zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu,
- zawsze zaczekać na „bip” (sygnał dźwiękowy), a dopiero potem mówić,
- aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się zamknąć szyby i dach otwierany, aby uniknąć zakłóceń ze źródeł zewnętrznych (w zależności od wersji),
- przed wypowiedzeniem komend głosowych poprosić pozostałych pasażerów, aby przerwali rozmowę.

Pierwsze kroki



Przykład komendy głosowej dla nawigacji:

„Nawiguj do adresu Kraków, ulica Szewska 11”.

Przykład komendy głosowej dla radia i mediów:

„Odtwórz wykonawcę Fokus”.

Przykład komendy głosowej dla telefonu:

„Zadzwoń do Dawid Kowalski”.

! Komendy głosowe z możliwością wyboru 12 języków (angielski, francuski, włoski, hiszpański, niemiecki, holenderski, portugalski, polski, turecki, rosyjski, arabski, brazylijski) wydaje się w języku wybranym wcześniej w systemie. W przypadku niektórych komend głosowych można stosować ich synonimy. Przykład: Prowadź do/Nawiguj do/ Jedź do itp. Komendy głosowe „Nawiguj do adresu” i „Wyświetl POI w mieście” nie są dostępne w języku arabskim.

Informacje – Obsługa



Naciśnij przycisk Push to Talk i wydaj polecenie po sygnale. Pamiętaj, że możesz mi w każdym momencie przerwać, naciskając ten przycisk. Jeśli naciśniesz przycisk jeszcze raz w czasie, kiedy czekam na Twoje polecenie, rozmowa zostanie zakończona. Jeśli chcesz rozpocząć ponownie, powiedz „anuluj”. Jeśli chcesz cofnąć, powiedz „cofnij”. Aby uzyskać informacje i porady, możesz w każdej chwili powiedzieć „pomoc”. Jeśli Twoja prośba nie zawiera wystarczających dla mnie informacji, podam Ci kilka przykładów i poprowadzę Cię krok po kroku. Aby uzyskać więcej informacji, możesz włączyć „tryb początkujący”. Możesz zmienić dialog na tryb „ekspert”, kiedy tylko poczujesz się wystarczająco pewnie w obsłudze systemu.

Główne komendy głosowe



Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Pomoc	Jest wiele kwestii, w których mogę Ci pomóc. Możesz powiedzieć: „pomoc z telefonem”, „pomoc z nawigacją”, „pomoc z odtwarzaczem mediów”, lub „pomoc z radiem”. Aby wyświetlić zarys jak obsługiwać komendy głosowe, możesz powiedzieć „pomoc z komendami głosowymi”.
Pomoc – komendy głosowe	
Pomoc – nawigacja	
Pomoc – radio	
Pomoc – media	
Pomoc – telefon	
Ustaw dialog na tryb <...>	Wybrać tryb „początkujący” lub „ekspert”.
Włącz profil użytkownika <...>	Wybrać profil 1, 2 lub 3.
Tak	Powiedz „tak”, aby potwierdzić. W przeciwnym razie, powiedz „nie” i zaczniemy jeszcze raz.
Nie	

Komendy głosowe trybu „Nawigacji”

- Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

- W zależności od kraju podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) zgodnie z językiem systemu.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Nawiguj do domu	Aby rozpocząć nawigację lub dodać etap, powiedz „nawiguj do”, a następnie podaj adres lub imię i nazwisko. Na przykład, „nawiguj do adresu Kraków, ulica Bracka 11”, lub „nawiguj do kontaktu, Kinga Kowalska”. Możesz sprecyzować swój wybór dodając ulubione lub ostatnie cele. Na przykład, „nawiguj do adresu z ulubionych, klub tenisowy” lub „nawiguj do ostatniego celu, ulica Bracka 11”. W przeciwnym razie powiedz po prostu: „nawiguj do domu”. Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, powiedz „pokaż hotel w Krakowie” lub „pokaż stację benzynową w pobliżu”. Aby uzyskać więcej informacji, powiedz „pomoc w ustawieniach asystenta drogi”.
Nawiguj do pracy	
Nawiguj do adresu z ulubionych <...>	
Nawiguj do kontaktu <...>	
Nawiguj do adresu <...>	
Pokaż punkt szczególny <...> w pobliżu	
Pozostała odległość	Aby uzyskać informację na temat bieżącej trasy, możesz powiedzieć: „podaj mi pozostały czas”, „podaj mi pozostałą odległość” lub „podaj mi godzinę przybycia”. Aby dowiedzieć się więcej, powiedz: „pomoc z nawigacją”.
Pozostały czas	
Godzina przybycia	
Wyłącz asystenta drogi	

Komendy głosowe trybu „Radio Media”

i Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

i Komendy głosowe dotyczące mediów są dostępne wyłącznie w trybie połączenia USB.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Ustaw na stację <...>	<p>Możesz wybrać stację radiową mówiąc „ustaw na” i nazwę stacji lub częstotliwość. Powiedz na przykład: „ustaw na stację RMF FM” lub „ustaw na 97,5”. Aby słuchać zapamiętanej stacji powiedz: „ustaw numer pamięci stacji”. Na przykład: „ustaw na numer pamięci stacji pięć”.</p>
Co to za utwór	<p>Aby wyświetlić szczegóły odtwarzanego „utworu”, „wykonawcy” i „albumu”, można powiedzieć „Co to za utwór”</p>
Odtwórz utwór <...>	<p>Wyдай polecenie „odtwórzaj”, aby wybrać muzykę, którą chcesz usłyszeć. Możesz wybrać spośród „utwór”, „wykonawca” lub „album”. Powiedz na przykład, „odtwórz wykonawcę: Fokus”, „odtwórz utwór: Testosteron” lub „odtwórz album: Alfa i Omega”.</p>
Odtwórz wykonawcę <...>	
Odtwórz album <...>	

Komendy głosowe w trybie „Telefonu”

- Jeżeli do systemu jest podłączony telefon, te komendy głosowe działają z poziomu dowolnej głównej strony/ ekranu po naciśnięciu przycisku telefonu umieszczonego na kierownicy, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.
- Jeżeli żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, komunikat głosowy informuje: „Proszę najpierw podłączyć telefon” i cykl głosowy zostanie zamknięty.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Dzwoń do <...> *	<p>Aby wykonać połączenie, powiedz „dzwoń do” następnie podaj nazwę kontaktu, na przykład: „Dzwoń do Kingi Kowalskiej”. Możesz także sprecyzować swój wybór, na przykład: „Dzwoń do Kingi Kowalskiej, do domu”. Aby zadzwonić używając numeru telefonu, powiedz „połącz z” następnie podaj numer telefonu osoby, do której chcesz zadzwonić, na przykład: „Połącz z 022 4875690 658”. Możesz sprawdzić swoje wiadomości mówiąc „Dzwoń do poczty głosowej”. Aby wysłać SMS, powiedz „wyślij SMS do” podając kontakt i następnie treść szybkiej wiadomości, którą chcesz wysłać. Na przykład, „wyślij SMS do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się”. Aby wyświetlić listę połączeń, powiedz „wyświetl połączenia”. Aby uzyskać więcej informacji o SMS, powiedz: „pomoc w pisaniu wiadomości”.</p>
Wybierz numer <...>*	
Wyświetl kontakty*	
Wyświetl połączenia*	
Dzwoń do poczty głosowej*	

* Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie książki telefonicznej i listy ostatnich połączeń i jeżeli pobranie zostało wykonane.

Komendy głosowe trybu „Wiadomości tekstowych”

i Jeżeli do systemu jest podłączony telefon, te komendy głosowe działają z poziomu dowolnej głównej strony/ekranu po naciśnięciu przycisku telefonu umieszczonego na kierownicy, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna. Jeżeli żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, komunikat głosowy informuje: „Proszę najpierw podłączyć telefon” i cykl głosowy zostanie zamknięty.

 Komendy głosowe	 Komunikaty pomocy
Wyślij szybką wiadomość do <...>	Możesz odsłuchać swoje wiadomości, mówiąc na przykład: „odsluchaj ostatnią wiadomość”. Jeśli chcesz wysłać SMS, możesz skorzystać z opcji szybka wiadomość, gdzie znajduje się zestaw przykładowych wiadomości do Twojego użytku. Po prostu podaj nazwę szybkiej wiadomości, mówiąc „wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się”. Sprawdź w menu wiadomości treści przykładowych SMSów.
Odsłuchaj ostatnią wiadomość*	Proszę powiedzieć: „dzwoń” lub „wyślij szybką wiadomość do” i wybierz kontakt z listy. Aby poruszać się po liście wyświetlonej na wyświetlaczu, możesz powiedzieć „przesuń do początku”, „przesuń do końca”, „następna strona” lub „poprzednia strona”. Możesz także szukać mówiąc „przesuń do” i użyć pierwszej części wyboru. Aby cofnąć swój wybór, powiedz „cofnij”. Jeżeli chcesz zakończyć i zacząć od nowa, powiedz „anuluj”.

* Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie książki telefonicznej i listy ostatnich połączeń i jeżeli pobranie zostało wykonane.

i System wysyła wyłącznie uprzednio zapisane „Szybkie wiadomości”.

Nawigacja

Wybór celu podróży

Do nowego miejsca docelowego



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Wpisz adres**”.



Wybrać „**Kraj**”.



Wprowadzić „**Miasto**”, „**Ulica**”, „**Numer**” i potwierdzić, naciskając wyświetlone propozycje.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

Oraz/lub



Wybrać „**Pokaż na mapie**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby uruchomić nawigację.

i Widok można przybliżać/oddalać za pomocą przycisków dotykowych lub ruchu dwóch palców na ekranie.

i Aby móc korzystać z nawigacji, należy najpierw wpisać „**Miasto**”, „**Ulica**” oraz „**Numer**” przy użyciu wirtualnej klawiatury lub wybrać adres z listy „**Kontakt**” lub „**Historia**”.

i W przypadku braku numeru budynku użytkownik zostanie poprowadzony na początek lub koniec ulicy.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ostatnie**”.

Wybrać adres wybrany z listy w celu wyświetlenia „**Kryteria prowadzenia**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby uruchomić nawigację.

i Wybrać opcję „**Położenie**” w celu wyświetlenia na mapie miejsca docelowego.

Do lokalizacji „Moje miejsce zamieszkania” lub „Moja praca”



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ulubione**”.



Wybrać „**Moje miejsce zamieszkania**”.

Lub



Wybrać „**Moja praca**”.

Lub

Wybrać zaprogramowane ulubione miejsce docelowe.

Do kontaktu z książki telefonicznej



lub

NAV

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty (POI) są wyszczególnione w różnych kategoriach.



lub

NAV

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Punkty POI**”.



Wybrać zakładkę „**Podróże**”, „**Sport i rekreacja**”, „**Handel**”, „**Miejsca publiczne**” lub „**Geograficzne**”.

Lub



Wybrać „**Szukaj**”, aby wprowadzić nazwę i adres POI.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby rozpocząć obliczanie trasy.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Wybrać miejsce docelowe, naciskając je na mapie.



Dotknąć ekran palcem, aby umieścić znacznik i wyświetlić podmenu.



Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub



Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

i Naciśnięcie i przytrzymanie umożliwia wyświetlenie listy POI w pobliżu.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić mapę świata. Korzystając z siatki, powiększyć wybrany kraj lub region.



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić współrzędne GPS.



Pośrodku ekranu wyświetla się znacznik ze współrzędnymi „**Szerokość**” i „**Długość**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub



Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

LUB



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić wartość „**Szerokość**” na klawiaturze wirtualnej.

Oraz



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić wartość „**Długość**” na klawiaturze wirtualnej.

TMC (Traffic Message Channel)

! Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) są powiązane z europejską normą nadawania informacji o ruchu drogowym przez system RDS w paśmie FM dotyczącą przekazywania informacji drogowych w czasie rzeczywistym. Informacje TMC są następnie wyświetlane na mapie systemu nawigacji GPS i natychmiast uwzględniane przez system nawigacji w celu ominięcia miejsc wypadków, korków i zamkniętych dróg.

! Wyświetlanie stref niebezpiecznych jest warunkowane obowiązującymi przepisami i wykupieniem abonamentu na usługę.

Nawigacja on-line

W zależności od wersji.

W zależności od poziomu wyposażenia pojazdu.

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



LUB

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika



Podłączanie nawigacji on-line

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

! Aby uzyskać dostęp do nawigacji on-line, można użyć połączenia zapewnianego przez pojazd za pośrednictwem usług „Połączenie alarmowe lub assistance”, albo wykorzystać własny smartfon jako modem.

Uaktywnić i wprowadzić ustawienia udostępniania połączenia smartfona.

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



System łączy się automatycznie z modemem zintegrowanym z usługami „Połączenie alarmowe lub assistance” i nie wymaga połączenia dostarczanego przez użytkownika przy użyciu jego smartfona.

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika

Połączenie USB



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie Bluetooth



Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest widoczny dla wszystkich (patrz rozdział „Connect-App”).

Połączenie Wi-Fi



Wybrać sieć Wi-Fi znaną przez system i połączyć się z nią (patrz rozdział „Connect-App”).

- i** Ograniczenia użytkowania:
- W trybie CarPlay® udostępnianie połączenia ogranicza się do trybu połączenia Wi-Fi.
 - W trybie MirrorLink™ współdzielenie połączenia ogranicza się do trybu połączenia USB.
- Jakość usług zależy od jakości sieci.



Po wyświetleniu komunikatu „TOMTOM TRAFFIC” usługi są dostępne.

- i** Usługi proponowane w trybie nawigacji on-line są następujące.
- Pakiet usług towarzyszących:
- Pogoda,
 - Stacje benzynowe,
 - Parking,
 - Ruch drog.,
 - Wyszukiwanie lokalnych POI.
- Pakiet „Strefa niebezpieczna” (opcja).

- i** Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem przebiegał prawidłowo, zaleca się **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.**

Ustawienia właściwe dla nawigacji on-line

- i** Za pośrednictwem menu „Ustawienia” można stworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób korzystających z tych samych informacji, z możliwością parametryzacji wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.). Ustawienia są uwzględniane automatycznie.



lub

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia**”.

Wybrać „**Mapa**”.



Włączyć lub wyłączyć:

- „Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych”,
- „Zalecenia dla pokonania końca trasy pieszo”
- „Zezwalaj na wysyłanie informacji”

Ustawienia te należy dostosować zgodnie z poszczególnymi profilami.

Wybrać „Alarmy”.



Włączyć lub wyłączyć „Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych”.



Nacisnąć ten przycisk.



Włączyć: **Wysyłaj alarm dźwiękowy**



W celu uzyskania dostępu do nawigacji on-line trzeba zaznaczyć opcję „Zezwalaj na wysyłanie informacji”.



Wyświetlanie stref niebezpiecznych jest uwarunkowane obowiązującymi przepisami i wykupieniem abonamentu na usługę.

Określanie „Stref niebezpiecznych”



Aby umożliwić przekazywanie informacji określających strefy niebezpieczne, trzeba zaznaczyć opcję „Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych”.



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV



Nacisnąć przycisk „Dodanie nowej strefy niebezpiecznej” na górnym pasku ekranu dotykowego.



Wybrać opcję „**Typ**” w celu wybrania typu „strefy niebezpiecznej”.



Wybrać opcję „**Prędkość**” i wprowadzić dane za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i przekazania informacji.

Aktualizacje pakietu „Strefy niebezpieczne”



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia systemu**”.



Wybrać zakładkę „**Informacje o systemie**”.



Wybrać „**Zobacz**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.



Wybrać „**Aktualizacje oczekujące**”.



Aktualizacje systemu i map można pobrać z witryny internetowej danej marki. Procedura aktualizacji została opisana również na witrynie internetowej.

Wyświetlanie pogody



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV



Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.



Wybrać „Oglądaj mapę”.



Wybrać „Pogoda”.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić główną informację.



Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o pogodzie.

i Temperatura wyświetlona dla 6:00 rano będzie maksymalną temperaturą dnia. Temperatura wyświetlona dla 18:00 będzie minimalną temperaturą w nocy.

Aplikacje

Przeglądarka internetowa



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

WEB

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji „**Przeglądarka internetowa**”.

Nacisnąć „**Przeglądarka internetowa**”, aby wybrać stronę startową przeglądarki.



Wybrać kraj zamieszkania.

OK

Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i włączenia przeglądarki.

i Połączenie z Internetem następuje poprzez jedno z połączeń sieciowych zapewnianych przez samochód albo użytkownika.

Info. o łącz.



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

WEB

Nacisnąć „**Info. o łącz.**”, aby przejść do funkcji **CarPlay®**, **MirrorLink™** lub **Android Auto**.

Connect-App



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

WEB

Nacisnąć „**Connect-App**” w celu wyświetlenia strony głównej aplikacji.

CarPlay® – podłączanie smartfonu

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfonu podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie pojazdu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® po wcześniejszym aktywowaniu funkcji CarPlay® w smartfonie. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. **Zaleca się aktualizację systemu operacyjnego smartfonu.** Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy witrynę internetową odpowiedniej marki w danym kraju.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

lub

TEL

Lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Connect-App**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

lub

WEB

Nacisnąć „**Info. o łącz.**”, aby przejść do funkcji CarPlay®.



Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.



i Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu.

MirrorLink™ – podłączanie smartfonu

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfonu podczas jazdy jest zabronione.

Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfonu umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfonu MirrorLink™ na ekranie samochodu. Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany. **Zaleca się zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona oraz systemu.** Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy w witrynie internetowej odpowiedniej marki w danym kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie informacji przez aplikację zostaje przerwane.

i Funkcja „MirrorLink™” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.



Przy podłączaniu smartfonu do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®” smartfonu.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



lub

WEB

Nacisnąć „Connect-App” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć „Info. o połąc.”, aby przejść do funkcji „MirrorLink™”.



Nacisnąć „MirrorLink™”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji „MirrorLink™”.

OK

W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji. Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetlona zostaje strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfon, dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu można uzyskać w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

i W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

Podłączanie smartfonu Android Auto

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfonu podczas jazdy jest zabronione.

Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Synchronizacja smartfonu umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfonu Android Auto na ekranie samochodu.

Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany.

Zaleca się zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona oraz systemu.

Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy witrynę internetową odpowiedniej marki w danym kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju. Z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie informacji przez aplikację zostaje przerwane.

i Funkcja „**Android Auto**” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



lub

Nacisnąć „**Connect-App**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

WEB

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji „Android Auto”.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

OK W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.
Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Dostęp do różnych źródeł sygnału audio przy wyświetlaniu Android Auto jest możliwy za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

i W trybie Android Auto funkcja wyświetlania menu poprzez krótkie naciśnięcie ekranu trzema palcami jest wyłączona.

i W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

Połączenie Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy operację parowania telefonu komórkowego Bluetooth z systemem głośnomówiącym systemu audio należy przeprowadzać **na postoju** i przy włączonym zapłonie.

i Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Z poziomu systemu zaakceptować żądanie podłączenia telefonu.

! Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

WEB

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**”.



Wybrać „**Szukaj**”.
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.

i W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.

i W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon),
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu),
- „**Dane Internetu mobilnego**”.

i Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona konieczne trzeba włączyć profil „**Dane Internetu mobilnego**” dla nawigacji on-line (o ile samochód nie jest objęty usługami „Połączenie alarmowe i assistance”).



Wybrać jeden lub więcej profiliów.

OK

Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

Połączenie Wi-Fi

Połączenie z siecią poprzez Wi-Fi smartfona.



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

WEB

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Połączenie z siecią Wi-Fi**”.



Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.



Wybrać sieć.



Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” sieci Wi-Fi i „**Hasło**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zainicjować połączenie.

i Opcje połączenia Wi-Fi i udostępniania połączenia Wi-Fi nie są dostępne jednocześnie.

Udostępnianie połączenia Wi-Fi

Tworzenie lokalnej sieci Wi-Fi za pomocą systemu.



lub

WEB

Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.



Wybrać „**Udostępnienie połączenia Wi-Fi**”.

Wybrać zakładkę „**Aktywacja**” w celu włączenia lub wyłączenia udostępniania połączenia Wi-Fi.

Oraz/lub

Wybrać zakładkę „**Ustawienia**” w celu zmiany nazwy sieci systemu lub hasła.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i Aby chronić się przed nieautoryzowanym dostępem i jak najlepiej zabezpieczyć systemy, zaleca się zastosowanie złożonego kodu lub hasła.

Zarządzanie połączeniami



lub

WEB

Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Zarządzaj połączeniem**”.

Za pomocą tej funkcji można sprawdzić dostęp do usług towarzyszących, ich dostępność oraz zmienić tryb połączenia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub



Przesuwać kursor, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Stacje radiowe**” na podstronie.

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Wprowadzić wartości na klawiaturze wirtualnej.

Najpierw wprowadzić cyfrę jedności, a następnie kliknąć na strefie wartości dziesiętnych, aby wprowadzić cyfry po przecinku.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V. Otoczenie zewnętrzne (wzgórza, budynek, tunel, parking, podziemie itp.) może uniemożliwić odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.
(patrz odpowiedni rozdział).

Nacisnąć „**Pamięć**”.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Włączanie/wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i Funkcja RDS, jeżeli zostanie włączona, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% jego terytorium. Z tego powodu istnieje możliwość utraty sygnału stacji w trakcie podróży.

Wyświetlanie informacji tekstowych

i Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Wyświetlanie radiotekstu**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

! Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Wybrać „**Ogłoszenia**”.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

! Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości.
Poszczególne multiplexy oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA



Wybrać źródło dźwięku.

Nacisnąć „**Pasmo**”, aby wybrać pasmo „**DAB**”.

Śledzenie DAB-FM

i Sygnał „DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „Śledzenie DAB-FM” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie „FM” (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „Śledzenie stacji”.

OK

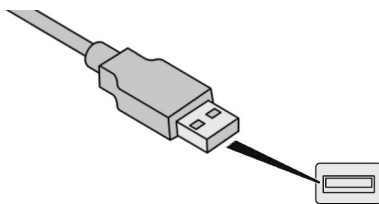
Nacisnąć „OK”.

i Jeżeli funkcja „Śledzenie DAB/FM” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na sygnał „DAB”.

! Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (opcja „**DAB-FM**” jest wyświetlona w szarym kolorze) lub jeżeli „Śledzenie automatyczne DAB/FM” nie jest włączone, w przypadku pogorszenia jakości sygnału cyfrowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



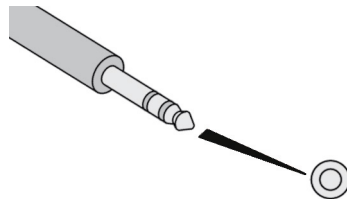
Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

! Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu lub podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)

(w zależności od modelu/w zależności od wyposażenia)



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio zaznaczono opcję „Wejście dodatkowe”.

Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność systemu audio. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Odtwarzacz CD

(w zależności od modelu/w zależności od wyposażenia)

Włożyć płytę CD do odtwarzacza.

Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA



Wybrać „**Źródło**”.

Wybrać źródło.

Bluetooth® – streaming audio

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Profil Bluetooth musi być włączony. Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność systemu audio.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

! Po podłączeniu w trybie streamingu telefon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno).

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/rodzaje/listy odtwarzania/audiobook/podcast). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.

Urządzeniem steruje się przy użyciu elementów sterujących systemu audio. Inne urządzenia peryferyjne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.

! Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System audio odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3” o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s. Obsługuje również tryb VBR (Variable Bit Rate).

System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).

Pliki „.wma” muszą być plikami typu wma 9. Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: „ ” ? . ; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Używać wyłącznie kluczy USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

! Zaleca się stosowanie oryginalnego przewodu USB urządzenia przenośnego.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo.

Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operację parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

! Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Z poziomu systemu zaakceptować żądanie podłączenia telefonu.

! Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL



Nacisnąć „**Wyszukiwanie Bluetooth**”.

Lub



Wybrać „**Szukaj**”.
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.

! W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.



Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon),
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu),
- „**Dane Internetu mobilnego**”.

i Dla podłączonego układu nawigacji konieczne trzeba uaktywnić profil „**Dane Internetu mobilnego**”, aktywując wcześniej udostępnianie tego połączenia w smartfonie.



Wybrać jeden lub więcej profili.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Ponowne podłączanie automatyczne



Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie bez konieczności podejmowania żadnych działań (Bluetooth włączony).

W celu zmiany profilu podłączania:



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć przycisk „Szczegóły”.



Wybrać jeden lub więcej profili.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.

! Dostępne usługi zależą od sieci, kart SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu i skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.

i Profile kompatybilne z systemem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP i PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Obsługa sparowanych telefonów

i Ta funkcja umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć. Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu



Wybrać kosh u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.



Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące jest sygnalizowane dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

SRC



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz



Nacisnąć dłużej

SRC



przycisk **TEL** przy kierownicy, aby odrzucić połączenie.

albo



Wybrać „**Zakończ**”.

Wykonanie połączenia

! Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL



Wprowadzić numer za pomocą klawiatury numerycznej.



Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby wywołać połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach



lub

TEL

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **TEL** przy kierownicy.

Wybrać „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy.



Wybrać „**Zadzwoń**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



lub

TEL

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub



Nacisnąć i przytrzymać



przycisk na kierownicy.

Wybrać „**Połączenie**”.

Wybrać kontakt z listy.



Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy jednak zatrzymać pojazd.

Zarządzanie kontaktami/wpisami



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Wybrać „**Kontakt**”.



Wybrać „**Utwórz**” w celu dodania nowego kontaktu.

W zakładce „**Telefon**” wprowadzić numery telefoniczne kontaktu.

W zakładce „**Adres**” wprowadzić adresy kontaktu.

W zakładce „**Email**” wprowadzić adresy e-mail kontaktu.

i Funkcja „**Email**” umożliwia wprowadzenie adresów e-mail kontaktów, ale system nie umożliwia wysyłania wiadomości e-mail.

Zarządzanie wiadomościami



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Wszystkie**”, „**Wysłane**” lub „**Odebrane**”.



Wybrać szczegóły wiadomości wybranej z jednej z list.



Nacisnąć „**Odpowiedz**”, aby wysłać krótką wiadomość zapisaną w systemie.



Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby wywołać połączenie.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odsłuchania.

! Dostęp do funkcji „**Wiadomości**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu. W zależności od smartfona uzyskanie dostępu do wiadomości lub wiadomości e-mail może trwać długo.

i Dostępne usługi zależą od sieci, kart SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdź w instrukcji smartfona oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Zarządzanie krótkimi wiadomościami



lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Szybkie wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Spóźnione**” lub „**Otrzymane**”, lub „**Niedostępny**”, lub „**Inny**” z możliwością utworzenia nowych wiadomości.



Nacisnąć „**Utwórz**” w celu napisania nowej wiadomości.



Wybrać żadaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Prześlij dalej**” w celu wybrania adresata lub adresatów.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia.

Zarządzanie wiadomościami e-mail



lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Email**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Odebrane**”, „**Wysłane**” lub „**Nieprzeczytane**”.

Wybrać żadaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia.

! Dostęp do funkcji „**Email**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Konfiguracja

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP



Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Wybrać „**Barwa dźwięku**”.

Lub

„**Rozdział**”.

Lub

„**Dźwięk**”.

Lub

„**Głos**”.

Lub

„**Dzwonek**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

! Rozprowadzenie (lub uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys®) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie.
Dostępne jedynie w konfiguracji z głośnikami przednimi i tylnymi.

i Ustawienia **Barwa dźwięku** (6 opcjonalnych barw dźwięku) oraz **Tony niskie**, **Tony średnie** oraz **Tony wysokie** różnią się i są niezależne dla poszczególnych źródeł sygnału audio. Włączyć lub wyłączyć „**Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych**”.
Ustawienia „**Rozdział**” (**Wszyscy pasażerowie**, **Kierowca** i **Tylko z przodu**) są wspólne dla wszystkich źródeł.
Włączyć lub wyłączyć „**Dźwięki przy naciskaniu**”, „**Głośność dostosowana do prędkości**” i „**Wejście dodatkowe**”.

i System audio: system Sound Staging firmy Arkamys® optymalizuje rozprowadzanie dźwięku w kabinie.

Ustawienia profili

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy zmiany ustawień można wprowadzać wyłącznie po **zatrzymaniu samochodu**.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia profili**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk w celu dołączenia zdjęcia profilowego.



Włożyć pamięć USB zawierającą zdjęcie do gniazda USB.
Wybrać zdjęcie.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zaakceptować przestanie zdjęcia.

OK Ponownie nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

i Miejsce na zdjęcie ma kształt kwadratu.
i System zmieni kształt oryginalnego zdjęcia, jeśli będzie miało inny format.

00.0 Nacisnąć ten przycisk, aby zainicjować wybrany profil.

! Inicjalizacja wybranego profilu włącza domyślnie angielską wersję językową.

Wybrać „**Profil**” (1 lub 2, lub 3) w celu przypisania mu „**Ustawienia audio**”.



Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Wybrać „**Barwa dźwięku**”.

Lub

„**Rozdział**”.

Lub

„**Dźwięk**”.

Lub

„**Głos**”.

Lub

„**Dzwonek**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Zmiana ustawień systemu



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Konfiguracja wyświetlacza**”.

Wybrać „**Animacja**”.



Włączyć lub wyłączyć:
„**Automatyczne przewijanie tekstu**”,

Wybrać „**Jasność**”.



Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienia systemu**”.

Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Wybrać „**Parametry fabryczne**”, aby powrócić do ustawień początkowych.



Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego.

Wybrać „**Zobacz**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Wybieranie wersji językowej



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Języki**”, aby zmienić wersję językową.

Ustawianie daty



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Data**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby określić datę.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Wybrać format wyświetlania daty.

i Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna dopiero po wyłączeniu opcji „Synchronizacja GPS”.
Zmiana czasu zimowego na letni odbywa się poprzez zmianę strefy czasowej.

Ustawianie godziny



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Godzina**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.



Wybrać format wyświetlania godziny (12/24).



Włączyć lub wyłączyć synchronizację z systemem GPS (UTC).

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i System nie przełącza automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju).

Motywy



Ze względów bezpieczeństwa wykonanie procedury zmiany motywów kolorystycznych jest możliwe wyłącznie **po zatrzymaniu pojazdu**.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP



Wybrać „**Motywy**”.



Wybrać motyw z listy, a następnie nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Przy każdej zmianie motywu następuje ponowy rozruch systemu i tymczasowe wyświetlenie czarnego ekranu.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu audio.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu „Nawigacja”.
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Sygnal dźwiękowy ostrzegający o „strefach niebezpiecznych” nie działa.	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest włączony lub nie jest dość głośny.	Włączyć ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w menu „Nawigacja” i sprawdzić poziom głośności w ustawieniach audio.
Układ nie proponuje objazdu miejsca incydentu na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wprowadzić ustawienia funkcji „Informacje drogowe” na liście kryteriów nawigacji (Bez, Ręcznie lub Automatycznie).
Pojawiają się informacje o „strefie niebezpiecznej”, które nie znajdują się na przemierzanej trasie.	Poza wyznaczaniem trasy układ informuje o wszystkich „strefach niebezpiecznych” znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Być może układ wykrywa „strefy niebezpieczne” znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie „strefy niebezpiecznej”. Wybrać „Na trasie”, aby otrzymywać wyłącznie instrukcje nawigacji albo skrócić czas informowania.
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu układ potrzebuje kilku minut, aby odebrać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odebranie informacji drogowych (na mapie wyświetlają się symbole informacji drogowych).
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady itp.).	Jest jak najbardziej normalne. Układ otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie jest wyświetlana wysokość n.p.m.	Po włączeniu układ potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami systemu GPS.	Poczekać na całkowite uruchomienie układu, aby układ znalazł się w zasięgu co najmniej 4 satelitów systemu GPS.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel itp.) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Układ nawigacji stracił połączenie.	Podczas rozruchu, a także w niektórych obszarach geograficznych połączenie może być niedostępne.	Sprawdzić, czy usługi sieciowe są dostępne (ustawienia, umowa).

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
<p>Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).</p>	<p>Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.</p>	<p>Włączyć funkcję „RDS” za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.</p>
	<p>Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.</p>	<p>Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki systemu audio.</p>
	<p>Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).</p>	<p>Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.</p>
<p>Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji. Nazwa stacji radiowej się zmienia.</p>	<p>Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście. Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.</p>	<p>Nacisnąć przycisk „Aktual. listę” w podmenu „Stacje radiowe”.</p>

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z karty pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów na karcie pamięci USB.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest odtwarzana.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nie można jej odczytać, nie zawiera plików audio lub zawiera pliki audio w formacie nierozpoznawanym przez system audio. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf itp.). Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	Sprawdzić, czy płyta CD została włożona do odtwarzacza w prawidłowy sposób. Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale „AUDIO”. Odtwarzacz CD systemu audio nie odczytuje płyt DVD. Z powodu niskiej jakości niektóre wypalane płyty CD nie będą odczytywane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu karty pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowej płyty lub karty system odczytuje pewną ilość danych (katalog, tytuł, wykonawca itd.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	To zjawisko jest całkowicie normalne.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub jej jakość jest słaba. Ustawienia audio (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) są niestabilne.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach. Przywrócić ustawienia 0 niskich i wysokich tonów, nie wybierając barwy dźwięku.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie wyświetla niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odtwarzanie plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.	Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.	

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie daje się podłączyć telefonu Bluetooth.	Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona. Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	W razie potrzeby zwiększyć głośność systemu audio do poziomu maksymalnego i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów umożliwiają synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie opcje synchronizacji, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać „Pokaż kontakty z karty SIM” albo „Pokaż kontakty z telefonu”.
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.
System nie odbiera wiadomości SMS.	W trybie Bluetooth nie można wysyłać wiadomości tekstowych SMS do systemu.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku. Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie rozprowadzania dźwięku. Zmiana ustawień rozprowadzania dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu i odwrotnie.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądaną jakość dźwięku.
Jakość dźwięku między poszczególnymi źródłami audio różni się.	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku.	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie., Wysok., Rozdział) w położeniach środkowych, wybrać barwę dźwięku „Brak”, ustawić korektę głośności w położeniu „Aktywna” w trybie CD, a w trybie radia w położeniu „Nieaktywna”.
Gdy silnik zostanie wyłączony, system wyłącza się po kilku minutach działania.	Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora. W normalnym stanie wyłączenia system przejdzie automatycznie w tryb ekonomiczny, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Nie można ustawić daty i godziny.	Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna tylko po wyłączeniu synchronizacji z systemem GPS.	Menu ustawień/opcje/ustawienia daty i godziny. Wybrać zakładkę „Godzina” i wyłączyć opcję „Synchronizacja GPS” (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящото "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че "NAC EUR WAVEZ" отговаря на съществените изисквания и другите приложения изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovine "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVEZ" je u skladu s osnovnim zahtjevima drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento "NAC EUR WAVEZ" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr "NAC EUR WAVEZ" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel "NAC EUR WAVEZ" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this "NAC EUR WAVEZ" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme "NAC EUR WAVEZ" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele eelistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erkläre "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät "NAC EUR WAVEZ" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "NAC EUR WAVEZ" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΥΠΟΤΟΕΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a "NAC EUR WAVEZ" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa lähten että "NAC EUR WAVEZ" tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil "NAC EUR WAVEZ" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að "NAC EUR WAVEZ" er í samræmi við grunndráttur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo "NAC EUR WAVEZ" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka "NAC EUR WAVEZ" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoją, kad šis "NAC EUR WAVEZ" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." jidhiklari li dan "NAC EUR WAVEZ" jikkonforma mal-higijiet essenzjali u ma providimentu ohrjajn relevanti li hemm fid-direttiva 1999/5/CE.
Norwegian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret "NAC EUR WAVEZ" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Nilsesrym "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że "NAC EUR WAVEZ" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este "NAC EUR WAVEZ" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že "NAC EUR WAVEZ" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	"Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta "NAC EUR WAVEZ" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que "NAC EUR WAVEZ" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna "NAC EUR WAVEZ" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
	ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
	ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 55013 (2013)
	EN 55020 (2007)
RoHS	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + AC:2011 + A2:2013
	2011/65/UE, 2014/1/UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN

Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only be accessed by using a tool.

The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.

Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:

Voltage rated: 32V (Volts)

Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.
- There is no specific license.
- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.
- There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

“Continental Automotive Rambouillet France S.A.S.” has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Zalecenia obsługowe

Ogólne zalecenia dotyczące obsługi technicznej Państwa pojazdu wyszczególnione są w książce serwisowej.

Lakier matowy

Jeżeli Państwa samochód jest pokryty bezbarwnym lakierem matowym, należy koniecznie uwzględnić poniższe wskazówki, aby uniknąć uszkodzenia lakieru w wyniku nieodpowiedniego obchodzenia się z nim. Wskazówki te odnoszą się również do felg ze stopów lekkich pokrytych bezbarwnym lakierem matowym.

! Nigdy nie czyścić bez użycia wody.
Nigdy nie myć samochodu na rolkowej myjni automatycznej.
Nigdy nie polerować samochodu, ani felg ze stopów lekkich. Ta czynność nadaje lakierowi połysk.
Nie używać do konserwacji lakieru środków czyszczących do lakieru, produktów ściernych lub polerujących, ani nabłyszczających środków konserwujących (np. wosku). Produkty te nadają się wyłącznie do powierzchni błyszczących. Ich zastosowanie na pojazdach pokrytych lakierem matowym poważnie uszkadza powierzchnię pojazdu i powoduje powstanie w sposób nieodwracalny plam lub obszarów błyszczących.
Nie używać lanc do mycia pod wysokim ciśnieniem wyposażonych w szczotki, gdyż mogłyby one porysować lakier.
W myjni, nigdy nie wybierać programu wykorzystującego w ostatnim etapie gorący wosk.

Zalecamy Państwu mycie pod wysokim ciśnieniem lub co najmniej przy pomocy dużego strumienia wody.
Radzimy również splukiwanie samochodu wodą odmineralizowaną.
Do wycierania samochodu zalecana jest wyłącznie ściereczka z mikrofibry. Powinna być ona czysta i używana bez nadmiernego tarcia.
Do wycierania ewentualnych plam paliwa na lakierze użyć miękkiej ściereczki i pozostawić do wyschnięcia.
Spośród produktów konserwujących zalecanych i dopuszczonych przez CITROËNA, używać wyłącznie środków do zmywania insektów i szamponu do mycia nadwozia.
Naprawy powłoki lakierowej należy zawsze wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Skóra

Skóra jest tworzywem naturalnym. Regularna i właściwa konserwacja jest niezbędna dla zapewnienia jej długiej trwałości.

i Zalecenia i środki ostrożności, których należy przestrzegać znajdują się w książce serwisowej samochodu.