CITROËN C-Elysée

KULLANIM KILAVUZU

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Kullanım Kılavuzuna Çevrimiçi Erişim



Kullanım Kılavuzu websitesinin CITROËN "MyCitroën" bölümünde veya aşağıdaki adreste mevcuttur: http://service.citroën.com/ddb/

Seçiniz:
- Dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzu basım dönemini seçiniz.

Kullanım Kılavuzuna doğrudan erişim.

Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.

Hoş geldiniz

C-Elysée tercih ettiğiniz için teşekkürler.

Bu belgelerde aracınızı tamamen güvenli bir şekilde tanımanızı sağlamanız için gerekli olan bilgiler ve tavsiyeler yer almaktadır.

Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Verilen betimlemeler ve şekiller bağlayıcı değildir.
Automobiles CITROËN, İşbu kullanım kılavuzu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını mahfuz tutar.

Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **Bütünsel Kullanım Kılavuzunu** aracın yeni sahibine veriniz.

Dokümanda, aracınızın keyfini tam olarak çıkarmanıza imkan verecek kullanımla ilgili talimat ve tavsiyeleri bulacaksınız. Garanti, bakım ve yol yardımı gibi konularda bilgi sahibi olmanızı sağlayacak kullanım kılavuzunu da garanti ve bakım kitabı gibi ayrıntılı şekilde incelemeniz önemle tavsiye edilir.

Anahtar

Güvenlik uyarısı

Ek bilgiler


Çevre korumasına katkı sağlar

Genel bakış

Eco-sürüş

Eko sürüş 6

1 Gösterge panelleri

Gösterge Tablosu 8
Uyarı ve gösterge lambası 9
Göstergeler 19
Kilometre sayaçları 24
Saat ve tarih ayarı 24
Yol bilgisayarı 26

2 Erişim

Uzaktan kumanda 29
Alarm 32
Kapılar 33
Bagaj 34
Cam kumandaları 36

3 Ergonomi ve konfor

Ön koltuklar 37
Arka koltuklar 39
Direksiyon simidi ayarı 40
Dikiz aynaları 40
Isıtma 41
Klima, manuel (görüntü ekranı olmadan) 42
Elektronik klima (görüntü ekranı ile) 44
Öndeki buğuyu giderme – buzu çözdürme 45
Arka camın buğusunu giderme – buzunu çözme 46
Düzenlemeler 48

4 Aydınlatma ve görüş

Aydınlatma kumandası 51
Sinyaller 53
Farların ayarlanması 54
Cam sileceği kumandaları 54
Tavan lambaları 55

5 Güvenlik

Genel güvenlik tavsiyeleri 57
Flaşörler 58
Sesli uyarı 58
Acil durum veya yardım 58
Elektronik denge kontrolü (ESC) 60
Emniyet kemerleri 62
Airbag'ler 65
Çocuk koltukları 68
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 70
ISOFIX bağlantılar 75
Çocuk güvenlik kilidi 79

6 Sürüş

Sürüş önerileri 80
Motoru başlatma-durdurma 81
Park freni 83
Düz vites kutusu 84
Otomatik vites kutusu (EAT6) 84
Vites değiştirme göstergesi 88
Stop & Start 88
Düşük hava basıncının algılanması 91
Hız sınırlayıcı 93
Hız sabitleyici 95
Geri park yardımı 97
Geri vites kamerası 99

7 Pratik bilgiler

Yakıt 100
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel) 101
Yakıtların uyumluluğu 102
AdBlue® (BlueHDi motorlar) 103
Kar zincirleri 106
Enerji tasarruf modu 107
Cam silecek süpürgesinin değişimi 108
Bir römorkun çekilmesi 108
Şiddetli soğuklar için koruma paneli/panelleri 109
Bakım tavsiyeleri 109
Tavan çubukları 110
Motor kaputu 112
Motorlar 113
Seviyelerin kontrolü 113
Kontroller 116

8 Arıza durumunda

Yakıt bitmesi (Dizel) 118
Geçici lastik onarım kiti 118
Stepne 122
Bir ampulün değiştirilmesi 126
Sigortanın değiştirilmesi 131
12 V akü 135
Aracın çekilmesi / çektirilmesi 139

9 Teknik veriler

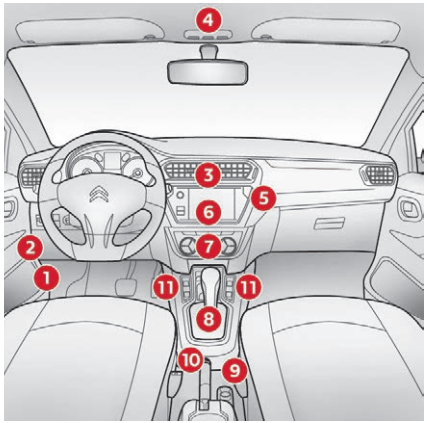
Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri 141
Benzinli motorlar 142
Dizel motorlar 143
Boyutlar 144

Ses ekipmanları ve telematik

CITROËN Connect Nav
CITROËN Connect Radio
Ses sistemi Bluetooth
Ses sistemi

Alfabetik dizin

Göstergeler ve kumandalar



1
Motor kaputunu açınız

2
Ön konsoldaki sigortalar

3
Ses ve telematik sistemler

4
Tavan lambaları İç dikiz aynası

5
Flaşörler İçeriden kilitleme / kilitleri açma

6
Tarih ve saat ayarının yapılması

7
Isıtma, havalandırma Klima, manuel (görüntü ekranı olmadan) Klima, manuel (görüntü ekranıyla) Öndeki buğuyu giderme – buzu çözdürme Arka camın buğusunu giderme/buzunun çözdürülmesi Ön cam, ısıtmalı

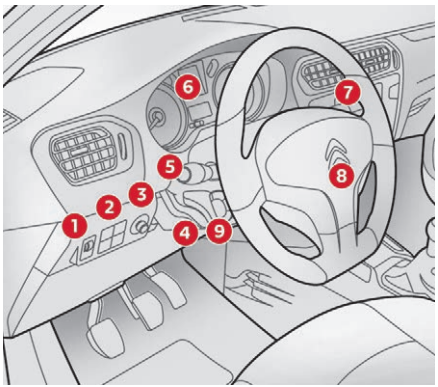
8
Düz vites kutusu Otomatik vites kutusu (EAT6) Vites değişim göstergesi ~ Vites verimliliği göstergesi

9
USB okuyucu 12 V aksesuar girişi / Çakmak

10
Park freni

11
Elektrikli camlar, devre dışı bırakma

Göstergeler ve kontroller (devamı)



1
Farların ayarlanması

2
DSC/ASR sisteminin devre dışı bırakılması Stop & Start Küçük kapının açılması. Alarm

3
Dikiz aynalarının ayarlanması

4
Direksiyon simidi ayarı

5
Aydınlatma kumandaları Sinyaller

6
Gösterge tablosu Uyarılar ve göstergeler Servis göstergesi Vites değişim göstergesi ~ Vites verimliliği göstergesi Mesafe kaydediciler

7
Cam sileceği kumandası Yol bilgisayarı.

8
Sesli uyarı (korna)

9
Hız sınırlayıcı Hız sabitleyici

Eco-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Öndeki araçla güvenli bir mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaz pedalına kademeli bir şekilde basınız.
Bu uygulamalar yakıt tüketiminde ve CO_2 emisyonlarında azalmayı sağlar ve arka plandaki trafik gürültüsünün azaltılmasına yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/sa süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı düşününüz.
Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.

Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Görüş şartları yeterli ise aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu olarak, multimedya cihazlarını (film, müzik, video oyunu...) kullanmazsanız, elektrik enerjisi ve yakıt tüketimini sınırlarsınız.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle:
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, kapalı mekân filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimini uygulayınız.

Dizel motorlu BlueHDi ile, SCR sistemi arızalıysa, aracınız çevreyi kirletmeye başlar. Aracınızın azot oksit emisyonlarının standartlar ile uyumlu olmasını sağlamak için en kısa sürede CITROËN veya kalifiye servis atölyesi ziyareti gerçekleştiriniz.

Depo doldurulurken, pompanın 3. kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

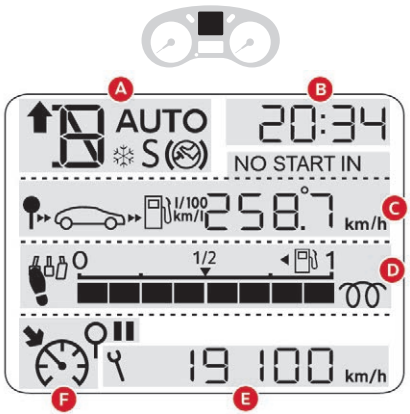
Gösterge tablosu

Devir sayacı



Geri sayım (x 1.000 rpm).

Ekran



A Otomatik vites kutusu bilgisi.
Vites değiştirme göstergesi.

B Saat.

C veya AdBlue® yakıt ile ilgili aralık ve SCR sistemi (km).
veya
Günlük kilometre sayacı.

D Yakıt göstergesi / Dizel ön ısıtıcı.

E Bakım göstergesi (mil veya km) ardından,
Toplam kilometre sayacı.
Kontak açıldığında, bu iki işlev sırayla ekrana gelir.

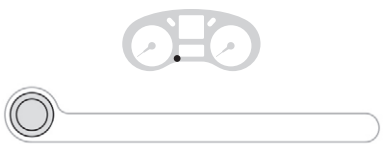
F Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.

Hız göstergesi



Hız göstergesi (mph veya km/sa).

Kumanda düğmesi



- Anlık bilgi hatırlatıcı:
  - bakım bilgisi,
  - hava kirliliğini önleme sıvısı (AdBlue®) ile katedilebilecek mesafe bilgisi.
- Seçilen fonksiyonu sıfırlama (seyahat mesafe kaydedici veya hizmet göstergesi).
- Saatin ayarlanması.

Uyarı ve gösterge lambası

Sürücüye bir sistemin devrede, kapalı durumda olması (açma/kapatma gösterge lambaları) veya arıza içermesi (uyarı lambası) hakkında bilgi veren görsel göstergeler.

Kontak açıldığında

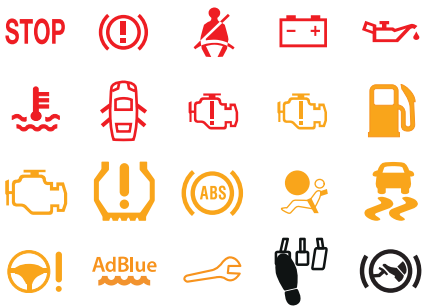
Aracın kontağı açıldığında, bazı uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi gerekmektedir.
Sönmemesi durumunda, sürüşten önce kullanım kılavuzundan ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı uyarı lambaları, sabit (sürekli) veya yanıp sönen olmak üzere iki değişik tipte yanabilir.
Yalnızca yanma tipiyle aracın işleyiş durumunun ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını ve bir arıza oluşup oluşmadığını anlamayı sağlar.
Arıza durumunda, gösterge lambasının yanmasına sesli bir uyarı ve/veya bir mesaj eşlik edebilir.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.
Bir uyarı lambasının yanmasına yol açan her arıza, ilişkin mesajın yardımıyla ek bir diyagnostik yapılmasını gerektirir.
Herhangi bir sorun oluşması durumunda, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



İşleyiş göstergeleri

Aşağıdaki uyarı ışıklarından birinin aydınlatılması ilgili sistemin açık olduğunu onaylanır.



Gösterge lambalarının devre dışı bırakılması

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.



Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
STOP	**STOP**	Başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Motor yağ basıncı ya da fren veya soğutma sıvısı harareti ile ilgili yanar.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
(!)	**Park freni**	Sürekli.	Park freni uygulanmıştır veya tam olarak serbest bırakılmamıştır.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. **Park freni** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
(!) STOP	**Frenler**	Sabit.	Fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. CITROËN tarafından listelenen fren sıvısıyla tamamlayınız. Problem devam ederse, devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
(!) STOP (ABS)		ABS uyarı lambasıyla birlikte, sabit yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servisağına kontrol ettiriniz.
	Sürücü koltuğu emniyet kemeri takılmamış / Ön yolcu emniyet kemeri takılmamış	Önce sabit sonra giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Sürücü emniyet kemerini takmamıştır veya takılı olan emniyet kemerini açmıştır. Ön yolcu emniyet kemeri açılmıştır.	Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Akü şarjı**	Sürekli.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutupları kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Motor yağ basıncı**	Sürekli.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Soğutma sıvısı azami sıcaklığı**	Sürekli kırmızı.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesiveya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Kapılar açık / Bagaj açık**	Aracın hızı 10 km/saatin altında ise, sürekli yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.
		Hız 10 km/saat üzerinde olduğunda sesli bir ikaz ile birlikte sürekli yanar.		
	**Motor arızası**	Sürekli kırmızı.	Motorda arızaya neden olacak önemli bir durum vardır	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Motor arızası**	Sürekli turuncu.	Motorda küçük bir arıza mevcuttur.	En kısa zamanda bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurunuz.
	**Düşük yakıt seviyesi**	Sabit.	İlk yandığında, depoda **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, bu gösterge lambası yanar. Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık **50 litre**. Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	Sabit.	Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, hemen bir kalifiye servis atölyesi veyaCITROËN servis ağına başvurunuz.
		Yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalitik konvertörün hasar görme riski mevcuttur. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servisağına kontrol ettiriniz.
	**Dizel motor ön ısıtma**	Sürekli.	Anahtar, kontakta 2 konumundadır (kontak açık).	Başlamadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyin. Uyarı lambasının yanma süresi hava koşulları tarafından belirlenir (sert koşullarda yaklaşık otuz saniyeye kadar). Motor çalışmaz ise kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Düşük basınç**	Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır. Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlamasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi sıfırlamalısınız. **Düşük hava algılama** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	İşlev arızalıdır: lastiklerin basınç kontrolü artık sağlanmaz.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Sistemi bir kalifiye servis atölyesi bayisi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	Sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemenbir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağınabaşvurunuz.
	**Airbag'ler**	Geçici olarak açık.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında bu uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËNservis ağına başvurunuz.
		Sürekli.	Airbag veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Yolcu hava yastığı sistemi**	Sürekli.	Torpido gözünde bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Ön yolcu hava yastığı devre dışıdır. Hava yastıklarında bir arıza yok (hava yastığı uyarı lambası yanıyor) ise "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Ön yolcu hava yastığını devreye almak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz. Bu durumda çocuk koltuğunu "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirmeyiniz.
	**Dinamik denge kontrolü (DSC/ ASR)**	Sürekli.	Gösterge panelinin sol altında bulunan düğmeye basılır. Gösterge lambası yanar. DSC/ASR devre dışıdır. DSC: dinamik denge kontrolü. ASR: tekerlek patinaj önleyici.	DSC/ASR'yi artırmak için düğmeye basınız, gösterge ışığı söner. Araç çalıştırıldığında, DSC/ASR sistemi otomatik olarak devreye girer. Sistem devre dışı bırakılmışsa, yaklaşık 50 km/s hıza ulaşıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.
		Sürekli.	Gösterge panelinin sol altında bulunan düğme basılı değil. Gösterge ışığı kapalı. DSC/ASR sistemi arızalıdır.	Sistemi CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesi servis ağına kontrol ettiriniz.
		Yanıp söner.	DSC/ASR sistemi devreye girer.	Yer tutuşu kaybedildiğinde veya doğrultudan sapıldığında sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
	**Takviyeli direksiyon**	Sürekli.	Takviyeli direksiyon arızalıdır.	Hızınızı azaltarak dikkatlice sürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servisağına kontrol ettiriniz.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**AdBlue® (Dizel BlueHDi)**	Kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 km ila 2.400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® ekleyiniz: CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		Sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® ekleyiniz: bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		Sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® deposu boştur: ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® eklemelisiniz: bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. Katkı deposuna **mutlaka** en az 4 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)**	Kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gazı salınımı uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		Kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve Bakım ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1.100 km daha katedebilirsiniz.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		Kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız: bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** bir CITROËN veya kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurmalısınız.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Bakım**	Geçici olarak yanar.	Kendine özel gösterge lambası olmayan bir sistem üzerinde önemsiz arıza.	Ekranda görüntülenen mesajı okuyarak arızayı tanımlayınız, örneğin: - partikül salınım filtresinin dolması (Dizel). - hidrolik direksiyon, - küçük bir elektrik arızası. Diğer arızalar için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurunuz.
		Sabit.	Büyük bir arıza meydana geldi ve buna dair özel bir uyarı ışığı mevcut değil.	Ekranda gösterilen mesajı okuyarak arızayı tanımlayınız, ardından bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağı ile irtibata geçiniz.
	**Arka sis lambası**	Sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak arka sis lambası yanar.	Sis lambasını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını geriye doğru çeviriniz.
	**Stop & Start**	Sürekli.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, trafik sıkışıklığı, vs.), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		Birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	**Stop & Start** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uyarı / gösterge lambası		Durum	Sebep	Eylem / Gözlem
	**Ön sis lambaları**	Sürekli.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını bir kez geriye doğru çeviriniz.
	**Sola dönüş sinyal ışıkları**	Sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirilmiştir.	
	**Sağ sinyal göstergesi**	Sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirilmiştir.	
	**Kısa farlar**	Sürekli.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır.	
	**Uzun farlar**	Sürekli.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri gelmek için kumandayı çekiniz.
	**Ayak debriyaj pedalında**	Sürekli.	Stop & Start STOP modunda, debriyaj pedalına tamamen basılmadığı için START moduna geçiş reddedilmiştir.	Düz viteste, motorun START moduna geçebilmesi için debriyaj pedalına tam basılması gerekmektedir.
	**Ayak frende**	Sürekli.	Otomatik vites kutusunda, **P** konumundan çıkmak için fren pedalına basmayı unuttunuz.	Motor çalışırken, park frenini serbest bırakmadan önce otomatik vites seçme kolunun kilidini açmak ve **P** konumundan çıkmak için fren pedalına basmalısınız.

Göstergeler

Servis göstergesi

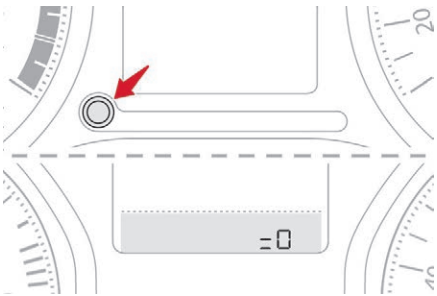
Uyarı ve gösterge		Durumu	Nedeni	Eylemler / Yorumlar
	Bakım anahtarı	Sabit, kontak açıkken geçici.	Bir sonraki bakıma 1.000 km ile 3.000 km arasında bir mesafe var.	Servis göstergesi gösterge paneli üzerinde bir kaç saniye görüntülenir. Versiyona göre: - kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir. - bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir. Bakım anahtarı bir kaç saniye sonra söner. Uyarı bitiş tarihine göre devreye sokulabilir.
		Sabit, kontak açıkken.	Bir sonraki bakıma 1.000 km'den az vardır.	Servis göstergesi gösterge paneli üzerinde bir kaç saniye görüntülenir. Versiyona göre: - kilometre göstergesinin ekranı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir. - bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir. Çok yakın zamanda yapılması gereken bir bakım olduğunu hatırlatmak için bakım anahtarı yanık kalır. Uyarı bitiş tarihine göre devreye sokulabilir.

Uyarı ve gösterge		Durumu	Nedeni	Eylemler / Yorumlar
	Bakım anahtarı	Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.	Bakım süresi aşıldı.	Servis göstergesi gösterge paneli üzerinde bir kaç saniye görüntülenir. Versiyona göre: - kilometre saati ekranı satırı size, bakım tarihine ulaşılmasından bu yana katedilen mesafeyi gösterir. Değerin önünde "-" işareti bulunur. - bir uyarı mesajı bakım zamanının geçildiğini gösterir. Bakım anahtarı bakım işlemi gerçekleştirilinceye kadar yanar. Bitiş tarihi geçildiğinde uyarı devreye sokulur.
		Kontak açıldığında, servis uyarı lambası ile bağlantılı olarak yanıp söner ve ardından sürekli yanar.	Dizel BlueHDi modelleri için bakım tarihi geçmiştir.	Servis göstergesi gösterge paneli üzerinde bir kaç saniye görüntülenir. Versiyona göre: - kilometre saati ekranı satırı size, bakım tarihine ulaşılmasından bu yana katedilen mesafeyi gösterir. Değerin önünde "-" işareti bulunur. - bir uyarı mesajı bakım zamanının geçildiğini gösterir. Bakım anahtarı bakım işlemi gerçekleştirilinceye kadar yanar. Bitiş tarihi geçildiğinde uyarı devreye sokulur.

Gösterilen bakım (kilometre veya mil) kat edilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır.

Bakım göstergesinin sıfırlanması

Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.



Sıfırlama prosedürü aşağıdaki gibidir:

- ☞ Ateşleme tertibatını kapatın.
- ☞ Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- ☞ Ateşleme tertibatını açın; mesafe kaydedici geriye doğru sayım başlatır.
- ☞ Ekranda =0 gösterildiğinde butonu bırakın; anahtar ekranda kaybolur.

i Aküyü çıkarmak istiyorsanız, bu operasyonu takip ederek taşıtı kilitleyin ve sıfırlamanın hesaba alınması için en azından beş dakika bekleyin.

Bakım bilgilerini ekrana getirme

Herhangi bir anda bakım bilgilerine ulaşabilirsiniz.

- ☞ Günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız. Bakım bilgileri birkaç saniye ekrana gelir, sonra kaybolur.

AdBlue® sıvısı ile katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir.
Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

AdBlue® eksikliğinden dolayı motorun çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

2.400 km'den daha uzun mesafeler
Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.

Kalan mesafe 2.400 ile 600 km arasında



Kontak açılır açılmaz, uyarı lambası, sesli bir sinyal ve motoru çalıştırma önlenmeden önce katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden "NO START IN" ve mesafe ile birlikte gösterge tablosunda görüntülenir – (örn. "NO START IN 1500 km", "Çalıştırmanın 1.500 km içinde önleneceği" anlamına gelir).

Seyir sırasında sıvı seviyesine ekleme yapılana kadar her 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir. Kritik seviyeye ulaşılmıştır; mümkün olan en kısa sürede ekleme yapılması tavsiye edilir. Ekleyeceğiniz AdBlue miktarının 10 litreyi geçmemesi önerilir.

AdBlue® ve SCR sistemi ve özellikle AdBlue® ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Katedilebilecek mesafe 600 km'nin altında



Kontak açıldığında bu uyarı lambası yanar, servis uyarı lambası yanar ve sesli bir ikaz ile birlikte "NO START IN" görüntülenir ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir (örneğin "NO START IN 300 km", "300 km sonra motorun çalıştırılması bloke edilecek" anlamına gelir).

Seyir sırasında AdBlue seviyesine ekleme yapılana kadar 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
Depo tamaman boşalmadan ilk mümkün olduğunda ekleme yapmak mecburidir; aksi takdirde, motor yeniden çalışmayabilir.

AdBlue® (BlueHDi motorlar) ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® eksikliğine bağlı arıza



Kontak açılır açılmaz, BAKIM uyarı lambası yanar ve uyarı lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir sinyal verilir ve gösterge tablosunda "NO START IN" ve 0 kilometre geçici olarak görüntülenir- ("NO START IN 0 km", "Çalıştırma önleniyor" anlamına gelir).

AdBlue® deposu boştur: ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru çalıştırabilmek için depoya mutlaka en az 4 litre AdBlue® koymalısınız.

AdBlue® (BlueHDi motorlar) ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Emisyon kontrol sisteminde arıza algılanması durumunda SCR

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1.100 km katettikten sonra otomatik olarak motor marş önleyici devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambaları yanar.
Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen sürüş aşaması sırasında (1.100 km ile 0 km arası)





SCR sistemi arızası doğrulanırsa (arıza uyarısını belirten mesajın sürekli olarak gösterildiği 50 km katedildikten sonra) bu hata tespiti uyarı ışıkları yanar ve AdBlue uyarı ışığı yanıp söner. Aynı anda uyarı sesiyle ve gösterge tablosunda geçici olarak "NO START IN" görüntülenir ve motorun çalıştırılması engellenmeden önce kalan mesafe mil veya kilometre cinsinden gösterilir – (örn. "NO START IN 600 km", "Çalıştırmanın 600 km içinde engelleneceği anlamına gelir").

Seyir halindeyken, SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece mesaj 30 saniyede bir ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.

İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık aracı çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırılamaz





Kontak açılır açılmaz, bu uyarı lambaları yanar ve AdBlue uyarı lambası yanıp söner. Aynı zamanda sesli bir sinyal verilir ve gösterge tablosunda "NO START IN" ve 0 mil veya kilometre geçici olarak görüntülenir- ("NO START IN 0 km", "Çalıştırma önleniyor" anlamına gelir).

! İzin verilen seyir sınırını aştınız: çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurmalısınız.

Kilometre sayaçları

Toplam mesafe kaydedici

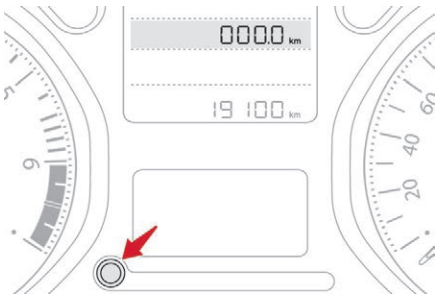
Taşıtın, kullanım hayatı boyunca seyahat edilen toplam mesafeyi ölçen sistemdir.



Toplam mesafe ve yolculuk mesafeleri kontak kapatıldığında, sürücü kapısı açıldığında ve araç kilitlendiğinde veya araç kilidi açıldığında otuz saniye boyunca gösterilir.

Yolculuk mesafe kaydedici

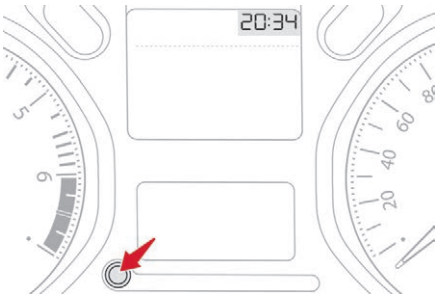
Bir gün veya sürücü tarafından sıfırlandığından başka bir periyot içerisinde seyahat edilen mesafeyi ölçen sistemdir.



☞ Kontak açıkken, sıfır görülene kadar butona bastırın.

Saat ve tarih ayarı

Gösterge tablosu

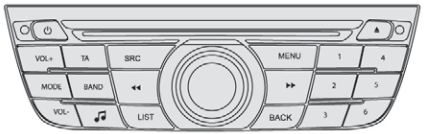


Aşağıdaki sıralamada operasyonları gerçekleştirmek için gösterge panelindeki sol kullanınız:

☞ Butona iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basın: dakikalar yanıp söner.
☞ Butona basarak dakikayı arttırınız.
☞ Butona iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız: saatler yanıp söner.
☞ Butona basarak saati arttırınız.
☞ Butona iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız: 24 Saat veya 12 Saat formatı gösterilir.
☞ 24H Saat veya 12 Saat seçmek için düğmeye basınız.
☞ Ayarlamaları tamamlamak için butona iki saniyeden daha uzun bir süre boyunca basınız.

Butona yaklaşık 30 saniye boyunca basılmadığı zaman, genel ekran gösterilir.

Ses sistemi / Bluetooth



Ses sistemi düğmelerini aşağıdaki şekilde çalıştırınız:



☞ **"MENU"** tuşuna basınız.



☞ Oklarla **Kişiselleştirme-Biçimlendirme** menüsünü seçiniz ve topuza basarak geçerli kılınız.
☞ Oklarla **"Ekranı biçimlendirme"** menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız.
☞ Oklarla **"Tarih ve saat ayarı"** menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız.
☞ Parametreyi seçiniz ve geçerli kılınız.
☞ Parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.
☞ Parametreleri tek tek ayarlayınız ve her seferinde geçerli kılınız.
☞ Ekrandaki **"OK"** sekmesini seçiniz ve **"Tarih ve saat ayarı"** menüsünden çıkmak için geçerli kılınız.

CITROËN Connect Radio ile

☞ **"Settings"** menüsünü seçiniz.



☞ **"Date and time"** öğesini seçiniz.

☞ **"Date"** veya **"Time"** sekmesini seçiniz.
☞ Gösterim formatlarını seçiniz.
☞ Nümerik klavye kullanarak tarih ve/veya saati değiştiriniz.
☞ **"OK"** ile onaylayınız.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (ülkeye bağlı olarak).

İle CITROËN Connect Nav

Saat ve tarih ayarı yalnızca GPS ile senkronizasyon devre dışı bırakıldığında mümkündür.

☞ Settings menüsünü seçiniz.
☞ İkincil sayfaya ulaşmak için **"OPTIONS"** tuşuna basınız.



☞ **"Saat-tarih ayarı"** öğesini seçiniz.

☞ **"Saat"** veya **"Tarih"** sekmesini seçiniz.
☞ Sayısal tuş takımını kullanarak tarihi ve/veya saati ayarlayınız.
☞ **"OK"** ile geçerli kılınız.

Ek ayarlar

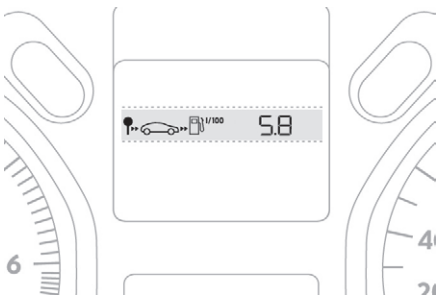
Aşağıdakileri seçebilirsiniz:
- Tarihin ve saatin görüntülenme biçimini (12 saat / 24 saat) değiştirmeyi.
- Saat dilimini değiştirmeyi.
- GPS ile eşleştirme (UTC) işlevini etkinleştirmeyi veya devreden çıkarmayı.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (ülkeye bağlı olarak).
Kış ve yaz saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

Yol bilgisayarı

Geçerli yolculukla ilgili bilgiler (katedilebilecek mesafe, yakıt tüketimi, ortalama hız vb.) görüntülenir.

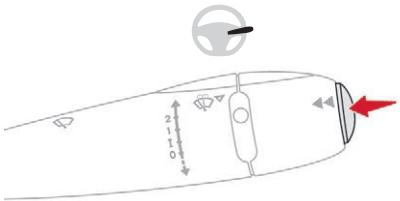
Gösterge Paneli Ekranı



Tek renkli C ekranı



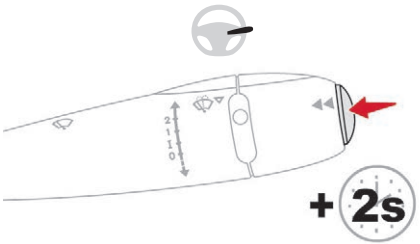
Veri ekranları



☞ Farklı yol bilgisayarı verilerini art arda görüntülemek için, **silecek kolunun** ucundaki düğmeye basınız. Yol bilgisayar verileri aşağıdaki gibidir:
- Katedilebilecek mesafe.
- Anlık yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Ortalama hız.

☞ Bir kez daha basıldığında ekran her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Sıfırlama

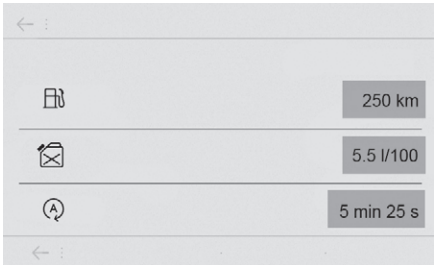


☞ Katedilen mesafeyi, ortalama yakıt tüketimini ve ortalama hızı sıfırlamak için kumandayı iki saniyeden uzun basılı tutun.

Dokunmatik ekran

MENU Bilgilere **Driving / Araç** menüsünden ulaşılabilir.

Bilgilerin dokunmatik ekranda görüntülenmesi



Devamlı görüntüleme:

CITROËN Connect Radio ile

☞ "**Uygulama bağlantısı**" menüsünü, ardından "**Yol bilgisayarı**" işlevini seçiniz.

CITROËN Connect Nav ile

☞ "**Uygulama bağlantısı**" menüsünü seçiniz ve ardından "**Araç Uygulamaları**" seçeneğini ve "**Yol bilgisayarı**" ve menüsünü seçiniz.

Yol bilgisayarı bilgileri sekmelerde gösterilir.

☞ İstenilen sekmeyi göstermek için düğmelerden birine basınız.

Özel bir pencerede geçici olarak görüntüleme:

☞ Bilgilere ulaşmak ve değişik seçenekleri ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.

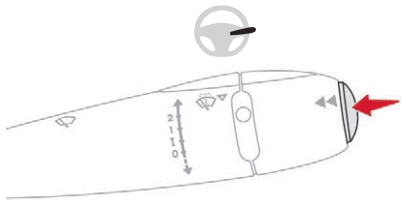
Aşağıdakileri içeren anlık bilgiler ekranı:
- Katedilebilecek mesafe.
- Mevcut anlık yakıt tüketimi.
- Stop & Start zaman sayacı.

Aşağıdakileri içeren güzergâh **"1"** sekmesi:
- İlk güzergâh için ortalama hız.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.

Aşağıdakileri içeren güzergâh **"2"** sekmesi:
- İkinci güzergâh için ortalama hız.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.

Güzergâhın sıfırlanması





☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucuna veya sıfırlama tuşuna basınız.

"**1**" ve "**2**" güzergâhları bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

"**1**" güzergâhı günlük hesaplamaların gerçekleştirilmesini sağlar ve "**2**" aylık hesaplamaları sağlar.

Araç bilgisayarı, bazı tanımlar

Katedilebilecek mesafe



(km)
Depoda kalan yakıtla kat edilebilecek kilometre miktarı. Katedilen son kilometrelere göre ortalama yakıt tüketimi ile ilgilidir.

Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Anlık yakıt tüketimi



(l/100 km veya km/l)
Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev sadece 30 km/saat hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.

Ortalama yakıt tüketimi



(l/100 km veya km/l)
Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız



(km/s)
Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe



(km)
Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Zaman sayacı Stop & Start



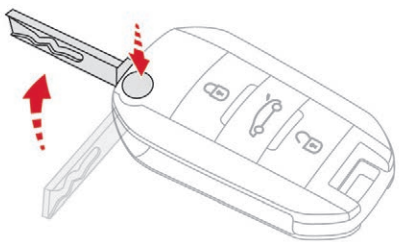
(dakika/saniye veya saat/dakika)

Aracınız Stop & Start ile donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Uzaktan kumanda

Kapı kilidini kullanarak veya uzaktan kumanda ile aracın kilidinin merkezi olarak açılmasını veya kilitlenmesini sağlayan sistem.
Ayrıca aracın konumunun bulunmasının ve başlatılmasının yanı sıra hırsızlara karşı koruma da sağlar.

Anahtarın açılması / katlanması



☞ Anahtarı açmak veya katlamak için bu düğmeye basınız.

Tüm kilitlerin açılması

Anahtar ile

☞ Anahtarı aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Uzaktan kumandayla

☞ **Aracın** kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.

ℹ Kilidin açıldığı, yaklaşık iki saniye süresince hızlıca yanıp sönen sinyallerle teyit edilir.

Seçerek kilit açma

Tüm kilitlerin açılması varsayılan olarak etkinleştirilir.

MENU Seçici kilitlemeyi, dokunmatik ekran menüsünden aktifleştirebilir veya pasifleştirebilirsiniz **Driving / Araç**.

Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi, **Kişiselleştirme-konfigürasyon** menüsünden ayarlanabilir.

Uzaktan kumandayla

☞ Yalnızca **sürücü kapısının** kilidini açmak için bu düğmeye bir kez basınız.

☞ **Diğer kapıların** ve **bagajın** kilitlerini açmak için bu düğmeye tekrar basınız.

ℹ Kilidin açıldığı, yaklaşık iki saniye süresince hızlıca yanıp sönen sinyallerle teyit edilir.

Bagaj kapağının kilidinin açılması ve bagaj kapağının kısmen açılması

☞ Bagaj kapağının kilidini açmak için düğmeye bir saniyeden uzun basınız. Bagaj kapağı yavaşça açılır.

+1s Bu eylem öncelikle aracın kapı kilitlerini açar.

Basit kilitleme

Anahtarla

☞ Aracı kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

ℹ Kapıların ve bagajın iyi kapandığını kontrol ediniz.

Uzaktan kumandayla

☞ Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir.

Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa, merkezi kilitleme gerçekleşmez; araç kilitlenir ve hemen ardından bir zıplama sesiyle kilitleri açılır.
Araç kilitli olduğunda ve farkında olmadan kilidi açılır ise bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde otuz saniye sonra otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.



☞ Uzaktan kumandanın kapalı asma kilit simgesine basınız.

Bu durum, birkaç saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Uzaktan kumanda arızası

Uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.
☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.
☞ Ardından, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Sıfırlama

☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.
☞ Hemen, birkaç saniye boyunca "kapalı asma kilit" simgesine basınız.
☞ Anahtarı 2. konuma (**Kontak açık**) getiriniz.
☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.

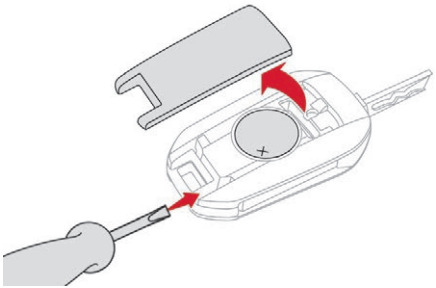
Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Pilin değiştirilmesi

Pil tipi: CR2032 / 3 volt.



Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.



☞ Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağın klipsini açınız.
☞ Kapağı kaldırınız.
☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
☞ Orijinal yerleştirme yönlerine dikkat ederek yeni pili yuvaya takınız.
☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

Anahtarların kaybedilmesi durumunda
Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtar kodlarının bulunduğu etiket ile CITROËN servis ağına başvurunuz.
CITROËN servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda
Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmama riskini alırsınız. Gerekli olduğunda yeniden başlatılacaktır.
Sıfırlama hariç, kontak kapalıyken bile, anahtar kontakta olduğu sürece hiçbir uzaktan kumanda çalışamaz.

Durdurulan taşıt
Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak, çok kısa bir süre için hariç araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Her durumda, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

Hırsızlık koruması
Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.

İkinci el taşıt
Yalnızca sizin anahtarlarınızın araca girmeyi ve aracı çalıştırmayı sağladığına emin olmak için elinizdeki tüm anahtarların eşleştirmesini CITROËN servis ağında kontrol ettiriniz.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Alarm



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem. Çevre koruması ve kendi kendini koruma fonksiyonları sunar.

Çevresel koruma

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

Kendini koruma işlevi
Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder.
Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

Alarm sisteminde her tip müdahale için kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Aracın alarmla kilitlenmesi

Etkin hale getirme

☞ Kontağı kapatınız ve dışarı çıkınız.



☞ Uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basınız.



Alarm devreye sokulur: direksiyon panelinin solunda bulunan düğmedeki gösterge lambası her saniyede yanıp söner.

Çevre koruması, uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basıldıktan sonra 5 saniye içinde devreye sokulur.
Açılan bir bölümün (kapı, bagaj kapağı...) tamamen kapatılmamış olması durumunda, araç kilitlenmez ancak alarm devrededir.

Devre dışı bırakma



☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.



Alarm devre dışı: gösterge lambası söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık otuz saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner.



Aracın kilitleri uzaktan kumandayla açıldığında, gösterge lambasının hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontağın açılması durumunda, bu yanıp sönme durumu hemen kesilir.

Aracın, alarm devreye sokulmadan kilitlenmesi

☞ Aracı anahtarla kilitleyiniz.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:
☞ Aracın kilidini anahtarla açınız.
☞ Kapıyı açınız; bu, alarmı devre dışı bırakır.
☞ Kontağı açınız; bu, alarmı durdurur.

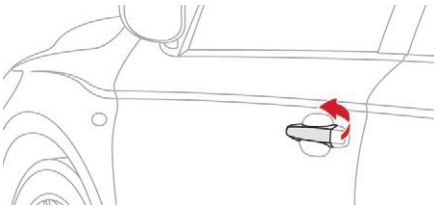
İşleyiş arızası

Kontak açıldığında, gösterge lambasının sabit yanması, sistemde bir sorun olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Kapılar

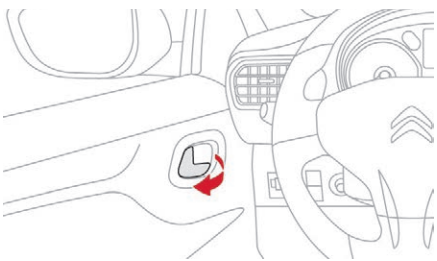
Açma

Dışarıdan



☞ Uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açtıktan sonra, kapının kolunu çekiniz.

İçeriden



☞ İçeriden kapı açma kolunu çekiniz; bu işlem bütün aracın kilitlerini açar.

Kapatma

Bir kapı iyi kapanmadığında:



- **motor çalışırken**, bu uyarı ışığı yanar uyarı ışığının yanı sıra hatalı fonksiyon, çok fonksiyonlu ekrana bir kaç saniyeliğine yansıtılır,
- **araç hareket halindeyken** (sürat 10 km/s'in üzerindeyse), bir uyarı mesajı birkaç saniye boyunca ekrana gelirken sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

Acil durum kumandası

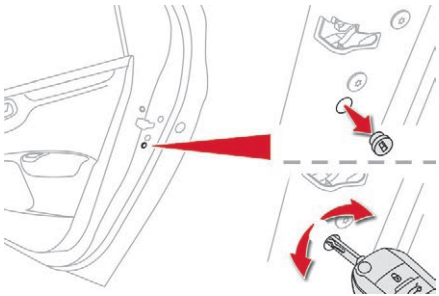
Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili bir arıza veya akü arızası durumunda kapıların mekanik olarak kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması içindir.

Sürücü kapısı

Kapıyı kilitlemek ya da kilidini açmak için anahtarı kilide sokunuz.

Yolcu kapıları

☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
☞ Zorlamadan tümleşik anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
☞ Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine yerleştiriniz.

ℹ Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili bir arıza durumunda, bagajı kilitlemek ve aracın eksiksiz kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısını ayırmak çok önemlidir.

Bagaj

Açma

Bagajın kilidinin uzaktan kumanda ile açılması



☞ Uzaktan kumanda üzerindeki orta düğmeyi bir saniyeden daha uzun süre ile basılı tutunuz.

Bagaj kapağı serbest bırakılır ve yavaşça açılır.

Bagajı içeriden açmak



☞ Gövdenin soluna konulan bagaj açma butonuna basınız.

Bagaj kapağı serbest kalır ve hafifçe açılır.

Bagajın açılması.

☞ Bagaj kapağını tamamen açık konuma getiriniz.

Kapatma

☞ İç tutma kulplarından birini kullanarak bagaj kapısını indirin.
☞ Ardından kapatmak için bagaja bastırın.

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında:



- **motor çalışırken**, bu uyarı ışığı yanar uyarı ışığının yanı sıra hatalı fonksiyon, çok fonksiyonlu ekrana bir kaç saniyeliğine yansıtılır,
- **araç hareket halindeyken** (sürat 6mph (10 km/saat) üzerindeyse), bir uyarı mesajı birkaç saniye boyunca ekrana gelirken sesli bir ikaz ile birlikte bu gösterge lambası yanar.

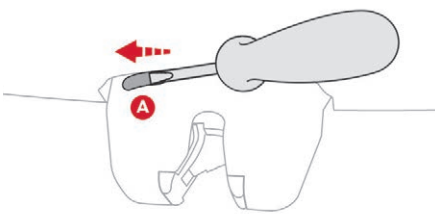
! Bagaj kapısını açarken veya kapatırken bir hata veya zorlukla karşılaşmanız durumunda, bagaj kapağının düşüp ciddi yaralanmalara yol açmasını ve durumun daha da kötüleşmesini engellemek için aracınızı bir CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesibayisi tarafından hızlı bir şekilde kontrol ettirin.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.

Kilitleri açma

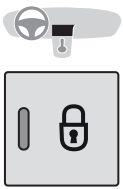
☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.



☞ Bagaj kapısının kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.

i Eğer aracınız sabit bir koltuk ile donatılmışsa, CITROËN servis ağına başvurunuz.

İçeriden kilitleme / kilitleri açma



☞ Kapıları ve bagajı kilitlemek veya açmak için bu butona basınız.

Kapılardan biri açılırsa, merkezi kilitleme işe yaramayacaktır.

Dışarıdan bakı
Bir taşıt dışarıda kilitlendiğinde butonlar çalışmaz.
☞ Taşıtının kilidini açmak için iç kapı çubuğunu çekiniz.

Kapıların otomatik olarak merkezi kilitlenmesi

Aracınız hareket halindeyken kapılar otomatik olarak kilitlenebilir (sürat 6 mph [10 km/saat] üzerindeyken).

☞ Bu fonksiyonu aktifleştirmek veya devreden çıkarmak için ses gelene kadar bu butona basınız ve /veya ekranda bir mesaj belirene kadar (varsayılan olarak aktiftir),

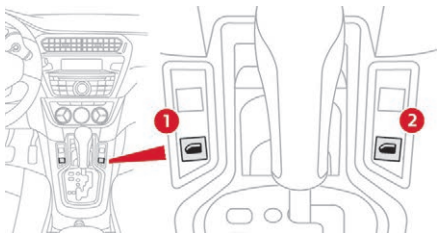
Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.

Cam kumandaları

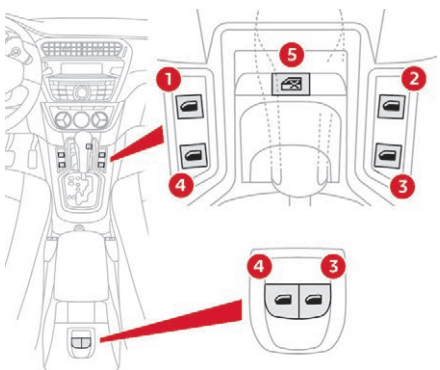
Manuel kumandalar

Kapı döşeme paneline yerleştirilen cam kolunu çeviriniz.

Elektrikli kumandalar



Ön cam kontrollü model



Ön ve arka cam kontrollü model

1 Sol ön.
2 Sağ ön.
3 Sağ arka.
4 Sol arka.
5 Arka elektrikli cam kumandalarının devre dışı bırakılması.

Camı açmak ya da kapatmak için kumandaya basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.

Cam kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca veya ön kapılardan biri açılana kadar çalışır durumdadır. Bu 45 saniye boyunca, bir camın hareketi esnasında bir kapı açarsanız, cam durur. Yeni bir elektrikli cam komutu yalnızca kontak yeniden açıldıktan sonra dikkate alınır.

Arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması

Çocuklarınızın güvenliği için pozisyonlarından bağımsız olarak bütün arka pencerelerin kontrollerini devre dışı bırakmak üzere bu butona basınız.

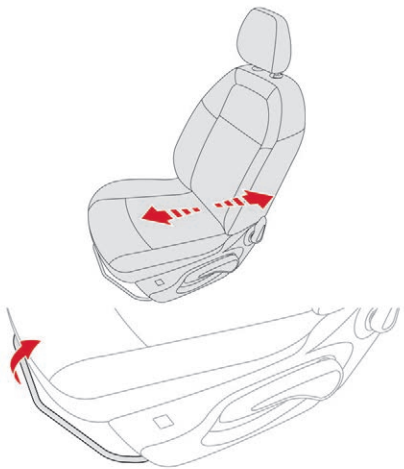
Gösterge açık olduğunda, tüm kontroller engellenir. Gösterge kapalı olduğunda, tüm kontroller aktiftir.

Kısa bir süre için olsa dahi, aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.
Pencereleri hareket ettirirken herhangi bir temas olması halinde, pencere hareketini tersine çevirmeniz gerekir. Bu işlemi yapmak için ilgili düğmeye basınız.
Sürücü elektrikli camın kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç kimsenin engellemediğinden emin olmalıdır.
Sürücü, tüm yolcuların elektrikli camları doğru kullanmasını sağlamalıdır.
Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Ön koltuklar

! Güvenlik tedbiri olarak, sürücü koltuğunda yapılan ayarlar araç hareketsizken yapılmalıdır.

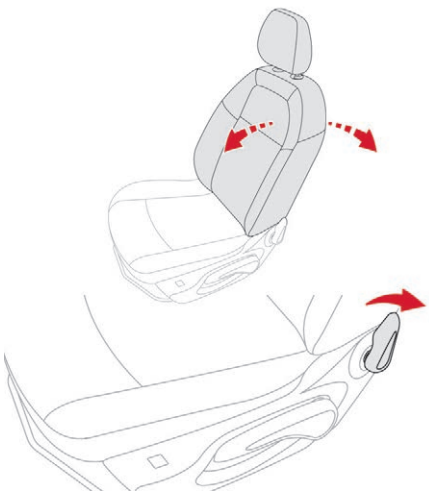
İleri-geri



☞ Kumanda kolunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.

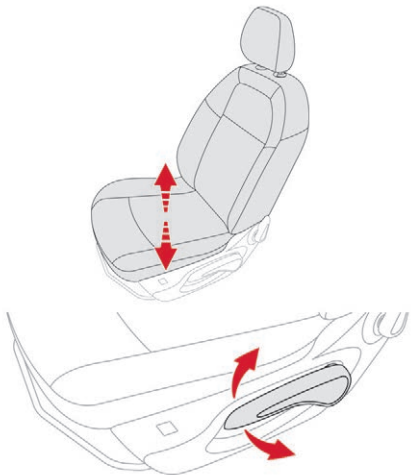
! Koltuğu geriye almadan evvel, hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Arka koltukta yolcu varsa sıkışma veya ezilme ya da büyük nesnelerin koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilmesi halinde koltuğun sıkışma riski vardır.

Sırtlığı eğme



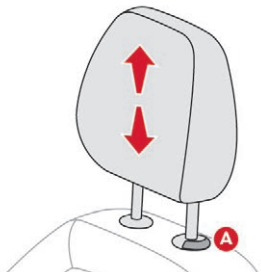
☞ Arkaya doğru kontrole basınız.

Yükseklik (yalnızca sürücü)



☞ Dilediğiniz konumu sağlamak için kumandayı kaldırmak amacıyla gerektiği kadar yukarı çekin veya indirmek için aşağı bastırın.

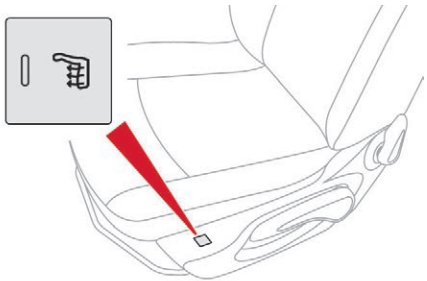
Baş dayanağının yüksekliğini ayarlama



- ☞ Baş dayanağını kaldırmak için yukarı itin.
- ☞ Çıkarmak için mandala **A** bastırın ve mandalı yukarı çekin.
- ☞ Baş dayağını yerine yeniden yerleştirmek için baş dayanağı çubuklarını arka sırt desteği ile paralel tutarak açıklığa takın.
- ☞ Baş dayanağını alçaltmak yerine, mandala **A** bastırın ve aynı zanda baş dayanağını aşağı itin.

! Baş dayanağı, düşmesini engelleyen tırnaklara sahip bir çerçeveyle donatılmıştır; bu darbe anında kullanılacak bir güvenlik cihazıdır.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.
Baş dayanakları çıkarılmış vaziyetten asla aracı sürmeyin; dayanaklar takılmalı ve düzgün biçimde ayarlanmalıdır.

Isıtmalı koltuk kumandası



Düğmeye basın.
Sıcaklık otomatik olarak kontrol edilir.
İkinci kez basıldığında işlem sonlandırılır.

! Uzun kullanım hassas cilde sahip insanlar için tavsiye edilmez.
Isı algısı bozuk insanlar (hastalık, ilaç alımlar, vb. nedenlerle) için yanma riski vardır.
Minderler ve koltuk kaplamaları gibi izole edici özelliklere sahip materyal kullanılması durumunda sistemde aşırı ısınma riski vardır.
Aşağıdaki durumlarda sistemi kullanmayınız:
- Islak kıyafet giyilmesi,
- Çocuk koltukları tutturulduysa.

Koltuktaki ısı elementinin kırılmasını engellemek için:
- koltuk üzerine ağır objeler yerleştirmeyiniz,
- koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız,
- koltuk üzerine keskin objeler yerleştirmeyiniz,
- koltuk üzerine sıvı dökmeyiniz.

Kısa devre riskinden kaçınmak için:
- koltukları temizlerken sıvı ürünler kullanmayınız,
- koltuk nemliyken asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

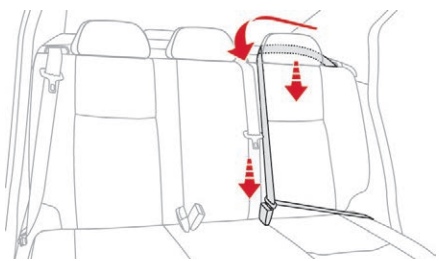
Arka koltuklar

Versiyona bağlı olarak taşıtınız bu üç arka koltuktan birisini edinebilir:
- Sabit arka koltuk
- Arka koltuklar **sabit** tek parçalı minder ve parçalı katlamalı arka destekler (2/3-1/3):
- Arka koltuklar sabit tek parçalı minder ve parçalı katlamalı arka destekler (2/3-1/3) **ayarlanabilir**:

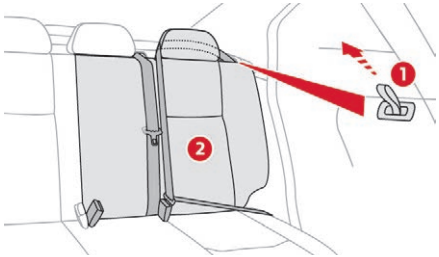
Aracınızdan sabit bir koltuk çıkarmak veya yeniden takmak için, bir CITROËN bayisine veya bir CITROËN servis ağına başvurunuz.

Sırtlığın yatırılması

☞ Gerekirse, ilgili ön koltuğu ileriye itiniz.

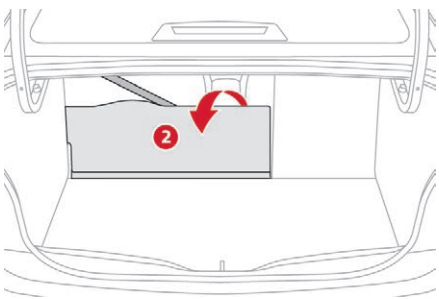


☞ İlgili emniyet kemerinin sırtlığa doğru biçimde konumlandırıldığından ve takılı olduğundan emin olunuz.



☞ Arka sırtlığı **2** serbest bırakmak için şeridi **1** seçiniz.
☞ Koltuğu **2** minder üzerine tekrar katlayınız.

Koltuk sırtlığının normal konuma geri getirilmesi

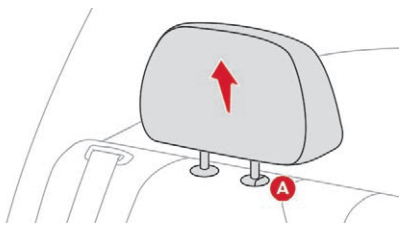


☞ **2** nolu sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz.
☞ Sırtlığın tarafındaki emniyet kemerini açınız ve yeniden yerleştiriniz.

Arka sırtlığı yeniden yerleştirirken, emniyet kemerlerinin dolaşmamasına özen gösteriniz.
Sırtlığın yerine düzgün biçimde takıldığından emin olunuz.

Ayarlanabilir ısı resistanlarıyla

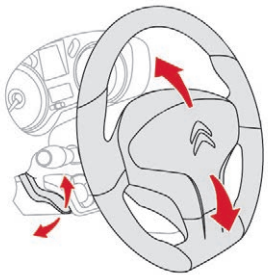
Bunların bir kullanım pozisyonu vardır (yukarı) ve pozisyonları yavaşlatır.
Çıkarılabilir ve yan yana takılabilirler.
Bir koltuk başlığını çıkarmak için:



☞ Koltuk başlığını stopa doğru çekiniz.
☞ Uzun bir şekilde **A**'ya basınız.

Koltuk başlıkları çıkmış bir şekilde asla araç kullanmayın;; başlıklar tutturulmuş ve doğru ayarlanmış olmalıdır.

Direksiyon simidi ayarı



☞ **Araç dururken**, kumanda kolunu çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
☞ Yüksekliği sürüş pozisyonunuza uygun şekilde ayarlayınız.
☞ Direksiyon simidi ayar mekanizmasını kilitlemek için kumanda kolunu çekiniz.

! Güvenlik önlemi olarak bu işlemler yalnızca araç hareketsizken gerçekleştirilmelidir.

Dikiz aynaları

Kapı aynaları

Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır. Dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

! Güvenlik tedbiri olarak aynalar "kör noktaları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

! Aslında burada gözlemlenen nesneler göründüklerinden daha yakındır. Arkadan yaklaşan araçların mesafesini doğru şekilde tahmin etmek için bunu göz önünde bulundurunuz.

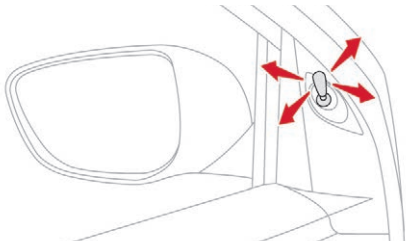
Buğu giderme – Buz çözme

Kapı aynalarının buğu giderme-buz çözme özelliği motor çalışırken, ısıtmalı arka camın açılmasıyla çalışır.

Buz çözme ve buğu giderme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Manuel model

Ayar



☞ Ayna camının açısını ayarlamak için kolu dört yönde çevirin.

Katlama

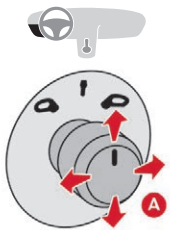
☞ Araç park halindeyken koruma sağlamak amacıyla aynaları manuel olarak katlayın.

Açma

☞ Tekrar hareket etmeden önce aynaları açın.

Elektrikli model

Ayar



- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için kumandayı dört yönde hareket ettiriniz.
- Kumandayı yeniden orta konuma yerleştiriniz.

Manuel katlama

Aynaları manuel olarak katlayabilirsiniz (park engeli, dar otopark...)

- Aynaları araca doğru çevirin.

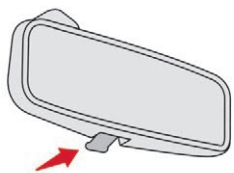
İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Ayar

- Camın "gündüz" konumunda düzenli bir şekilde yerleştirilmesi için aynayı ayarlayın.

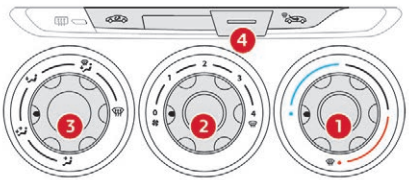
Gündüz / gece konumu



- "Gece" güneşlik konumun geçmek için kolu çekin.
- Normal "gündüz" konumuna geçmek için kolu itin.

Isıtma / Havalandırma

Bu sistem yalnızca motor çalışırken çalışır.



1 Isı.
2 Hava akışı.
3 Hava dağıtımı.
4 Hava girişi / Hava devridaimi.

Isı



- Topuzu maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çevirerek ısıyı düzenleyiniz.

Hava akışı



- Rahat hava akışı sağlamak için topuzu çeviriniz.

Devre dışı bırakma

Hava akışı kontrolünü **0** konumuna getirirseniz, artık ısı kontrolü sağlanmaz.
Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Hava dağıtımı

Ön cam ve yan camlar.

Ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları.

Ayak boşlukları.

Merkez ve yan havalandırmalar, ayak boşlukları.

Merkezi ve yan havalandırmalar.

Hava dağıtımı topuzu orta pozisyona getirerek veya havalandırmalar kapatılarak sağlanabilir.

Hava girişi / Hava devridaimi

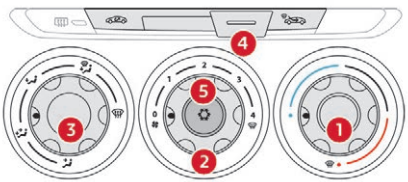
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. Harici hava alımına mümkün olduğunca kısa süre içerisinde dönerek hava kalitesinin bozulmasını ve buğu oluşumunu önleyiniz.

☞ Manuel kontrolü sola hareket ettirerek "İçerideki havanın devrini" sağlayınız.

☞ Manuel kontrolü sağa hareket ettirerek "Dışarıdaki havanın alınmasını" sağlayınız.

Manuel klima (görüntü ekranı olmadan)

Bu sistem yalnızca motor çalışırken çalışır.



1 Isı.
2 Hava akışı.
3 Hava dağıtımı.
4 Hava girişi / Hava devridaimi.
5 Klima.

Isı

☞ Topuzu maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çevirerek ısıyı düzenleyiniz.

Hava akışı

☞ Rahat hava akışı sağlamak için topuzu çeviriniz.

Devre dışı bırakma

Hava akışı kontrolünü **0** konumuna getirirseniz, artık ısı kontrolü sağlanmaz.
Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Hava dağıtımı


Ön cam ve yan camlar.


Ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları.


Ayak boşlukları.


Merkez ve yan havalandırmalar, ayak boşlukları.


Merkezi ve yan havalandırmalar.


Hava dağıtımı topuzu orta pozisyona getirerek veya havalandırmalar kapatılarak sağlanabilir.

Hava girişi / Hava devridaimi

Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar. Harici hava alımına mümkün olduğunca kısa süre içerisinde dönerek hava kalitesinin bozulmasını ve buğu oluşumunu önleyiniz.


☞ Manuel kontrolü sola hareket ettirerek "İçerideki havanın devrini" sağlayınız.


☞ Manuel kontrolü sağa hareket ettirerek "Dışarıdaki havanın alınmasını" sağlayınız.

Klima

Klima bütün mevsimlerde, pencereler kapalı durumda, etkin olarak çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Şunları yapmanıza olanak tanır:
- yaz aylarında sıcaklığı düşürmek,
- kış aylarında buğu giderme etkililiğini 3°C'nin üzerine çıkarma.

Açma


☞ Bu düğmeye basınız, düğmenin ışığı yanar.

Hava akışı ayarlama kontrolü "0" pozisyonundayken klima çalışmaz.

Hızlı soğuk hava

Daha hızlı bir şekilde soğuk hava elde etmek için birkaç dakikalığına iç hava devridaimini kullanabilirsiniz.


☞ Manuel kontrolü sola hareket ettirerek "İçerideki havanın devrini" sağlayınız.


☞ Manuel kontrolü sağa hareket ettirerek "Dışarıdaki havanın alınmasını" sağlayınız.

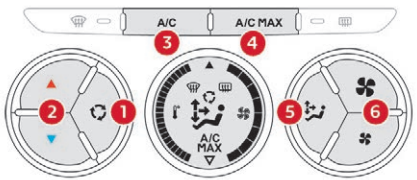
Stop etme


☞ Bu butona tekrar basın, gösterge ışığı sönecektir.

Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Elektronik klima (görüntü ekranı ile)

Bu sistem yalnızca motor çalışırken çalışır.



1 Hava girişi / Hava devridaimi.
2 Isı.
3 Klima.
4 Hızlı iklimlendirme.
5 Hava dağıtımı.
6 Hava akışı.

Hava girişi/Hava devridaimi

Hava devirdaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.

! İçerideki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).



☞ Taze havanın girişini engellemek ve içerideki havanın devrini sağlamak için butona basınız. Bu durumu onaylamak için ekranda gösterge ışığı yanar.



☞ Taze hava girmesi için butona tekrar basınız. Bu durumu onaylamak için ekranda gösterge ışığı yanar.

Isı



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak için (sıcak için kırmızı ve soğuk için mavi) bu tuşlara basınız.

Ekranda, sıcaklık çubukları kademeli olarak yanar veya söner.

Klima

Çalıştırma



☞ Bu butona basın, ekranda gösterge ışığı yanacaktır.

Stop etme



☞ Bu butona tekrar basın, gösterge ışığı sönecektir.

Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Hızlı iklimlendirme

Bu tuş, klimayı sürücü mahallinde hızlı biçimde devreye sokmayı sağlar.

Çalıştırma



☞ Bu butona basın, ekranda gösterge ışığı yanacaktır.

Stop etme



☞ Bu butona tekrar basın, gösterge ışığı sönecektir.

Hava dağıtımı



☞ Bu tuşa ardı ardına bastığınızda hava dağılımını aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar:
- ön cam ve yan camlar (buğu giderme veya buz çözdürme),
- ön cam, yan camlar ve havalandırmalar,
- ön cam, yan camlar, havalandırıcılar ve ayak boşlukları,
- ön cam, yan camlar ve ayak boşlukları,
- ayak boşlukları,
- havalandırmalar ve ayak boşlukları,
- havalandırmalar.

Hava akışı



☞ Hava akışını **artırmak** için bu butona basınız.

Hava akışı çubukları kademeli olarak yanar.



☞ Hava akışını **azaltmak** için bu butona basınız.

Hava debisinin çubukları kademeli olarak söner.

Sistemin devreden çıkarılması



☞ Bu butona (hava akımı butonu) ekrandaki çubuklar sönene kadar basınız.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Artık termal konfor sağlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.



Bu butona tekrar basarak (hava akımı butonu) sistemi tekrar aktive edebilirsiniz.

! Aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

Öndeki buğuyu giderme – buzu çözdürme



Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

Isıtma / havalandırma sistemi ile



☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını özel olarak işaretlenen konuma yerleştiriniz.



☞ Hava girişi kumandasını "Dışarıdan hava girişi" konuma yerleştiriniz (manuel kumanda sağa hareket eder).



☞ Hava dağıtım kumandasını "Ön cam" konumuna yerleştiriniz.

Manuel klima sistemi (ekransız) ile

- ☞ Sıcaklık ve hava debisi kumandalarını özel olarak işaretlenen konuma yerleştiriniz.
- ☞ Hava girişi kumandasını "Dışarıdan hava girişi" konuma yerleştiriniz (manuel kumanda sağa hareket eder).
- ☞ Hava dağıtım kumandasını "Ön cam" konumuna yerleştiriniz.
- ☞ Klimayı uygun düğmeye basarak açınız; ilgili kumandanın aydınlatması yanar.

Elektronik klima sistemli (ekranlı)

- ☞ Bu düğmeye basınız.

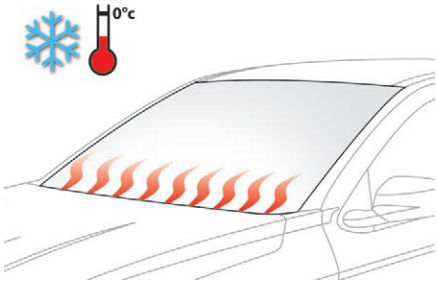
Düğmenin lambası yanar.

- ☞ Devreden çıkarmak için bu butona tekrar basınız.

Düğmenin lambası söner.

Isıtmalı alt ön cam

(Ürünün satıldığı ülkeye bağlı olarak)



Soğuk koşullarda, ısıtmalı arka cam anahtarı ön camın alt tarafının da ısınmasına izin verip don veya kar sebebiyle cama donarak yapışan cam sileceklerinin hareket etmesine olanak sağlar.

i Dış sıcaklık 0°C'nin altına indiğinde işlev devreye girer.

Arka camın buğusunu giderme – buzunu çözme



Açma

Arka cam buğu giderme – buz çözdürme işlevi sadece motor çalışırken çalıştırılabilir.

- ☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

Stop etme

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

- ☞ Ön buz çözme operasyonu, butona tekrar basılarak, otomatik olarak kapanması beklemeden durdurulabilir.

Tuşa ilişkin gösterge lambası söner.

Arka pencere ve yan aynaların buz çözme işlevini (versiyona bağlı olarak) gerekli gördüğünüz en kısa süre içerisinde kapatınız.
Zira düşük enerji tüketimi yakıt tüketimini de azaltır.

Uyulması gereken kurallar

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyun:

- Havanın eşit olarak dağıtıldığından emin olmak, dışarıdaki havayı içeriye ön camın altındaki ızgarayı, ağızlıkları, havalandırmaları, arkada bulunan hava girişlerini ve hava çıkışlarını tıkanmalara karşı koruyunuz.
- Klima sistemini ayda bir defa veya iki defa en azından 5 ila 10 dakika arasında çalıştırarak mükemmel çalışma koşullarını koruyunuz.
- Yolcu bölmesinde buğulanma oluşumunu veya hava kalitesinin bozulmasını önlemek için, sürüş esnasında sistemi çok uzun süre devre dışı bırakmamalı veya hava devridaim sisteminin uzun süreli çalıştırmamalısınız.
- Yolcu bölümü filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz.

Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).

- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için garanti ve bakım kitabı önerilerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartın ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı ile temas kurun.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

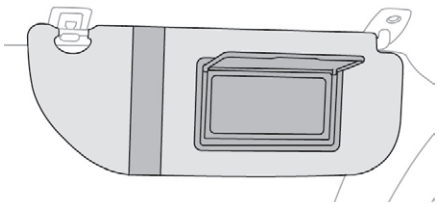
Güneş ışığı altında uzun süre bekledikten sonra, iç sıcaklık çok yükselecektir, ilk olarak yolcu bölümlerini bir süreliğine havalandırınız.
Hava akış kontrolünü, yolcu bölmesindeki havayı hızlı bir şekilde değiştirmek için yeterli yükseklikte bir ayara getiriniz.
Klima sistemi klor içermez ve ozon tabakası açısından herhangi bir tehlike teşkil etmez.

Stop & Start
Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Düzenlemeler

Güneşlik

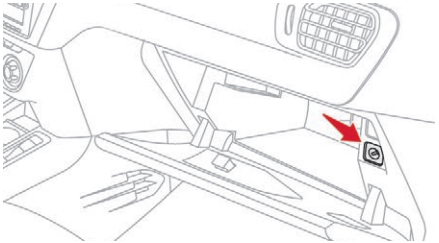
Önden veya yandan gelen güneş ışığına karşı koruma sağlar.



Yolcu güneşliğinde kapaklı bir makyaj aynası ve bilet yerleştirme gözü bulunur.

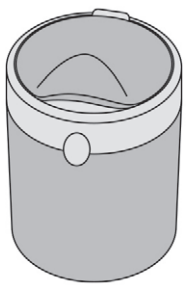
Torpido gözü

Su şişesi, araç belgeleri, vb. yerleştirmede kullanılabilir.
Modele bağlı olarak kapaklı olabilir. Bu durumda:
☞ Torpido gözünü açmak için kolu kaldırınız.



Ön koltuk yolcu hava yastığı devreden çıkarma anahtarını içinde bulundurur.

Çıkarılabilir kül tablası



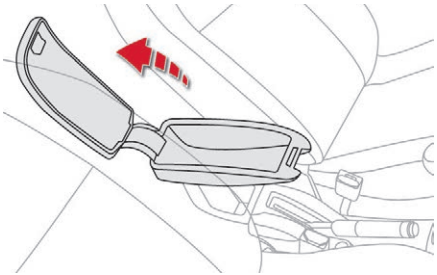
☞ Kül tablasını açmak için kapağı kaldırınız.
☞ Boşaltmak için, kapağını kaldırdıktan sonra kül tablasını yukarıya doğru itiniz.

Çarpma veya dökülme risklerinden kaçınmak için kül tablasını vites kolu yakınlarına koymayınız.

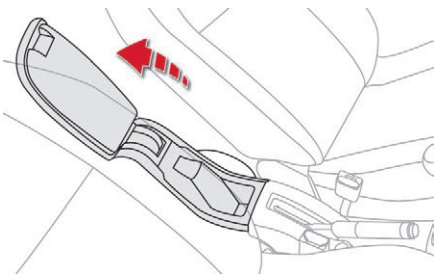
Ön dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.

Eşya gözleri

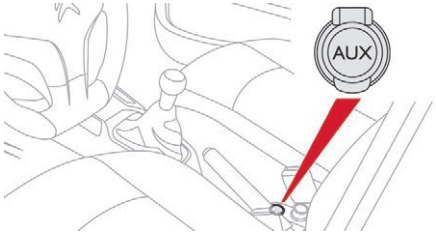


☞ Kapalı yerleştirme bölümüne erişmek amacıyla kapağı açmak için dili kaldırınız.



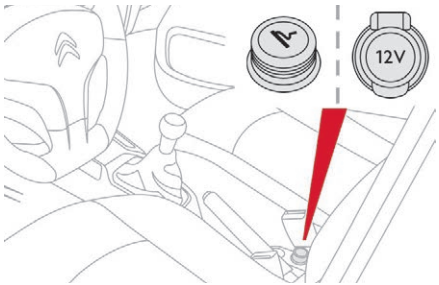
☞ Dirsekliğin altındaki açık yerleştirme gözüne erişim sağlamak için dirsekliği tamamen geriye doğru kaldırınız.

USB girişi



Merkezi konsola bir USB portu yerleştirilmiştir.
iPod®, teyp, digital ses oynatıcısı veya USB bellek çubuğu gibi taşınabilir cihazların bağlanmasına olanak tanır.
Ses dosyaları okur ve aracın hoparlörleri aracılığıyla çalınmak üzere ses sistemine iletir.
Bu dosyaları ses sistem kontrol panelinden yönetebilir ve ekranda görebilirsiniz.
USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.
Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

Çakmak / 12 V Aksesuar prizi

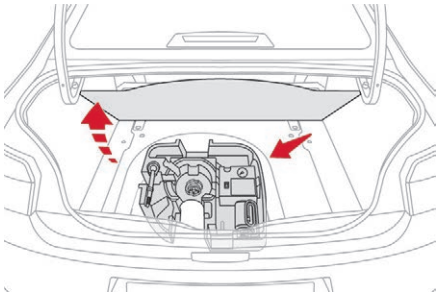


☞ Çakmağı kullanmak için, basınız ve otomatik olarak atması için birkaç saniye bekleyiniz.
☞ 12 V'lik bir aksesuar (azami güç: 120 W.) bağlamak için çakmağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

Bu soketi telefon şarj aleti ve şişe ısıtıcı olarak düşünebilirsiniz.
Kullandıktan sonra çakmağı hemen yerine yerleştiriniz.

! CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Yerleştirme kutusu



☞ Saklama kutusuna erişim için bagaj tabanını yükseltin.

Burası kutular, lambalar, ilk yardım çantası, iki uyarı işareti için depolama alanı olarak kullanılır.

Aynı zamanda araç aletlerini, geçici tamir kitlerini bulundurur.

Paspaslar

Döşemenin korunması amacıyla yerleştirilen çıkartılabilir koruma düzeneği.

Takma

Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız. Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Çıkartmak

Sürücü tarafı paspasını sökmek için:

☞ Koltuğu olabildiğince geriye itiniz,

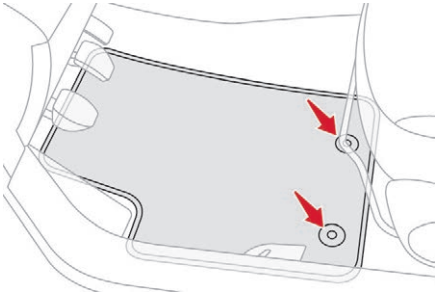
☞ Bağlantıların klipslerini açınız,

☞ Paspası çıkarınız.

Yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için:

☞ Paspası yerine düzgün oturtunuz,



☞ Bağlantıları bastırarak tutturunuz,

☞ Paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Paspasları birbirinin üzerine koymayınız.

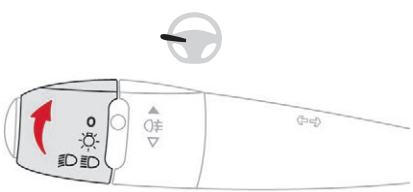
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Aydınlatma kumandası

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Yurtdışı seyahati
Kısa farların tasarımı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede de, hiç bir değişiklik yapmadan aracı kullanabilmenizi sağlar.

Ana aydınlatma modu seçim halkası



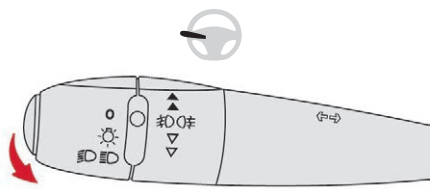
İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

Işıklar sönük (kontak kapalı) / Gündüz farları (motor çalışırken).

Sadece park lambaları.

Kısa veya uzun farlar.

Kısa fara alma



Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

Aydınlatma kapalı olduğunda veya sadece park lambaları açık olduğunda sürücü kolu çekerek ve bırakarak uzun farları yanıp söndürebilir.

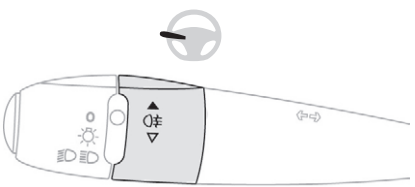
Gösterge

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Sis lambası kumanda halkası

Sis lambası kısa ve uzun farlarla birlikte kullanılabilir.

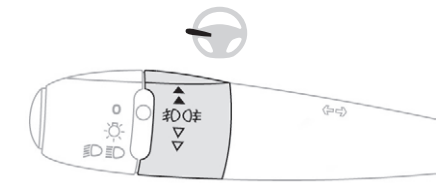
Yalnızca arka sis lambası



- ☞ Yakmak için halkayı öne doğru döndürünüz.
- ☞ Söndürmek için, halkayı geriye doğru döndürünüz.

4

Ön sis farları ve arka sis lambası





Halkayı çeviriniz ve serbest bırakınız:

- ☞ 1 kez öne döndürüldüğünde ön sis lambaları yanar.
- ☞ İkinci kez öne döndürüldüğünde arka sis lambası yanar.
- ☞ Birinci kez geriletme arka sis lambasını kapanır,
- ☞ İkinci kez geriletme ön sis lambasını kapanır,

Sis lambaları ve yan lambalar kısa far manuel olarak kapatıldığında, açık kalmaya devam eder.

- ☞ Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

! Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambasını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir. Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü ışık algılayıcısı yeterli ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambasını söndürmeyi unutmayınız.

i **Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi**
Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

i **Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması**
Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı 0 – lambalar sönük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.
Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.
Park lambaları hariç, farlar, akünün boşalmaması için en fazla otuz dakika sonunda otomatik olarak söner.

Gündüz farları

(Satışa sunulduğu ülkeye göre değişir.)
Far kumandası "0" konumundaysa aracı çalıştırırken gündüz farları otomatik olarak yanar.

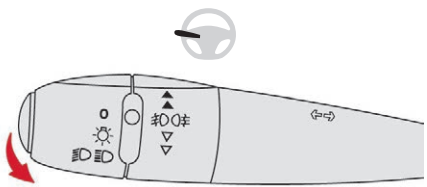
Park lambaları ve kısa farlar açık konuma getirilirse gündüz farları söner.

i Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.

Açma



- Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez uzun farları yakınız.
- Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Kapama

Elle devreye sokulan beni takip et lambası belirlenen süre sonunda otomatik olarak söner.

Otomatik follow me home (refakat) aydınlatması

Farların otomatik olarak yanması işlevi devredeyken (aydınlatma kumandası "**AUTO**" konumundayken) dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, kontak kapatıldığında kısa farlar yanık kalır.

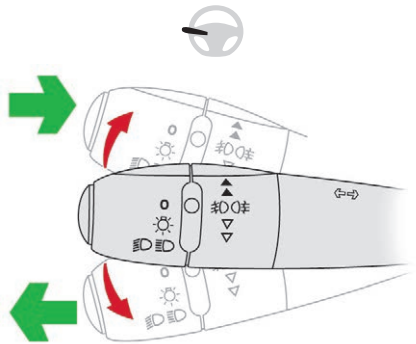
Ses sistemli

Refakat aydınlatması "**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" menüsünden ayarlanabilir.

Dokunmatik ekranlı

MENU Refakat aydınlatması "**Driving** / **Araç**" menüsünden ayarlanabilir.

Sinyaller



- Sol: direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
- Sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

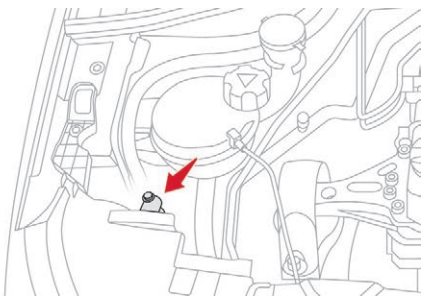
Üç kez yanıp sönme

- Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Farların ayarlanması

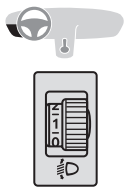
Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.
Versiyona bağlı olarak, bu ayar kontrolü kullanarak da gerçekleştirilebilir, kontrol lokasyonu:
- Kaputun altından.
- Direksiyon simidinin soluna doğru

Kaput



☞ Kumandaya (her far için bir) erişmek için kaputu açınız.
☞ Far hüzmesinin yüksekliğini ayarlamak için kumandayı çeviriniz.

Direksiyon simidinin soluna doğru



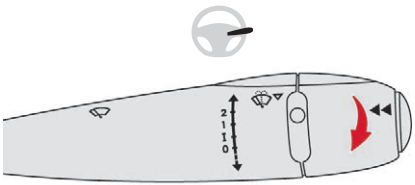
0 Ön koltuklarda 1 veya 2 kişi.
- 5 kişi.
1 5 kişi + bagajda izin verilen azami yük.
- Sürücü kendi başına + bagajda izin verilen maksimum yük.

Daha yüksek konumlar da kullanılabilir ancak bu farların aydınlattığı alanı sınırlayabilir.

i "**0** " konumu başlangıç ayarıdır.

Cam sileceği kumandası

Ön cam silecekleri



Silme hızını değiştirmek için istenildiği gibi kontrolü kaldırınız veya indiriniz.

2 Hızlı silme (kuvvetli yağmur).
1 Normal silme (normal yağmur).
I Fasılalı silme (aracın hızıyla orantılı).
0 Kapalı.
Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

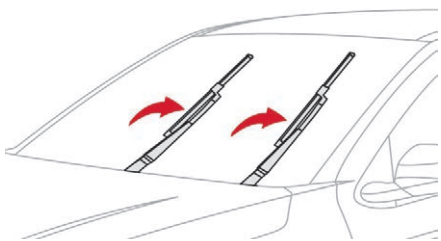
Ön cam silecekleri

Cam silecek kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

Cam yıkayıcı fışkırtma ağızları ayarlanabilir değildir. Onları hareket ettirmeye çlışmayınız (zarar görebilirler).

Ön sileceklerin özel konumu

Bu bakım konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

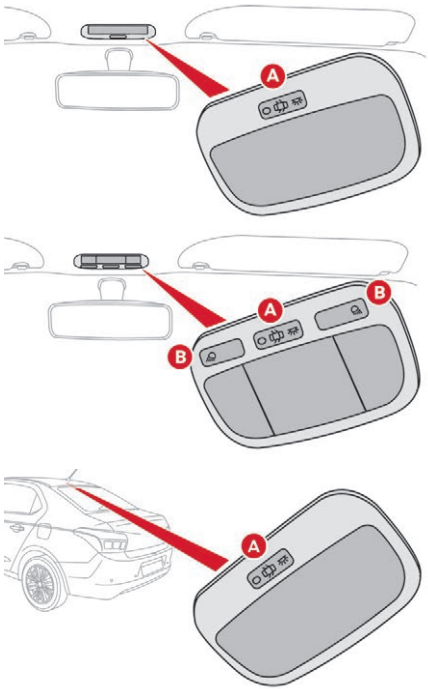


☞ Silecekleri ön camda dikey olarak konumlandırmak için kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde silecek kumandasını çalıştırın.

☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için:
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Tavan lambaları



A Tavan lambaları
B Harita okuma lambaları

Ön ve arka tavan lambaları



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar:

- Aracın kilitlerinin açılması esnasında.
- Anahtar kontaktan çıkarıldığında.
- Kapılardan biri açıldığında.
- Aracın konumunu belirlemek için uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner:

- Aracın kilitlenmesi esnasında.
- Kontak açıldığında.
- Son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.



Devamlı sönük.



Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir:

- Kontak kapalıyken, yaklaşık on dakika.
- Tasarruf modunda, yaklaşık otuz saniye.
- Motor çalışırken, sınırsız.

Ön harita okuma lambaları



☞ Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

Genel güvenlik tavsiyeleri

! Etiketler aracınızda farklı yerlere tutturulmuştur. Etiketler güvenlik uyarılarını ve aracınızın tanımlama bilgilerini içerir. Etiketleri çıkarmayın: onlar aracınızın entegre bileşenleridir.

! Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

! **Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz:**

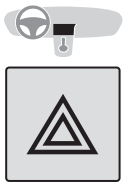
- CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektrik sisteminin arızalanmasına veya aşırı bir tüketime neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için CITROËN servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonuncunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan Üretici sorumlu tutulamaz.
- CITROËN tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

! **Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması**

Dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/EC) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecek olan CITROËN servis ağına mutlaka başvurmalısınız.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları, vb.

Flaşörler



☞ Bu kırmızı düğmeye bastığınızda tüm sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörlerin otomatik yanması

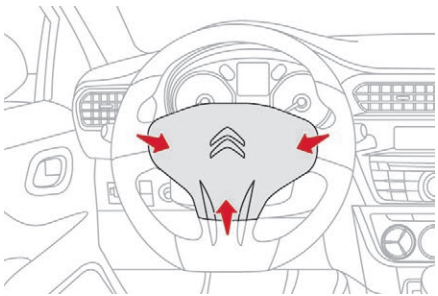
Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, flaşörler otomatik olarak yanar.

İlk hızlanmada flaşörler otomatik olarak söner.

☞ Düğmeye basarak da söndürebilirsiniz.

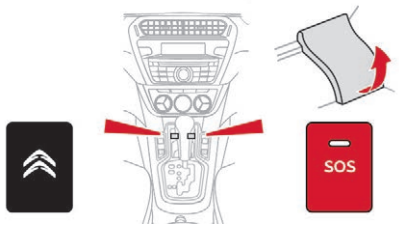
Sesli uyarı

Yoldaki diğer kullanıcıları olası bir tehlikeye karşı uyarmak amacıyla sesli uyarı sistemi.



☞ Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Acil çağrı veya yardım çağrısı



Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.

Yeşil LED'in yanıp sönmesi ve sesli mesaj, çağrı merkezine aramanın gerçekleştirildiğini onaylar "Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı"*.

SOS

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

Yeşil LED söner.

İletişim kurulduğunda yeşil LED yanık kalır (yanıp sönmeden).

Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı" Aracınızın yerini hemen belirler sizinle kendi dilinizde iletişim kurar** ve -gerekliyse- ilgili acil hizmetin gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistan ve SOS paketi içeren Citroën Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Aracıların sunabileceği mevcut hizmet kullanım genel koşullarına ve teknolojik ve teknik sınırlama uyarınca.

** "Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı", "Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı" coğrafi kapsama durumuna ve araç sahibi tarafından tercih edilen ulusal dile göre. Kapsanan ülkelerin listesi telematik hizmetleri aracıdan veya ülkeniz için kurulan İnternet sayfasından temin edilebilir.

Sistemin işleyişi



Kırmızı uyarı lambası yanık kalırsa: sistem arızalıdır.

Kırmızı uyarı lambası yanıp sönerse: acil durum pili değiştirilmelidir.

Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.

Bir sesli mesaj çağrının yapıldığını onaylar**.



Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

** "Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı", "Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı" coğrafi kapsamasına ve taşıt sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile göre sesli mesaj işitilir.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetleri listesi satış noktalarında veya www.citroën.tr sitesinde mevcuttur.

Geo-lokasyon



Önce aynı anda "Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı" ve "Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.



Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi Saptayabilen Acil Durum Çağrısı" ve "Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki iletişim sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik Denge programı aşağıdaki sistemleri kapsar:
- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EBFD),
- acil fren asistansı (EBA),
- tekerlek patinaj önleyici (ASR) veya çekiş kontrolü,
- dinamik denge kontrolü (DSC),

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistemler, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttırır ve virajlarda daha iyi bir kontrol sağlar. Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.
EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar.

Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

Bu sistem, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (DSC)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, bu sistem tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, standart hidrolik fren sistemini korur.
Aracınızı ılımlı bir süratle ve dikkatlice sürünüz.
Hemen CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Sesli uyarı ve mesaj görüntüsüyle birlikte **STOP** ve ABS uyarı ışıklarının ve bu uyarı ışığının yanması elektronik fren gücü dağıtımında (EBFD) bir arıza olduğunu belirtir.

Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) / Dinamik denge kontrolü (DSC)

İşleyiş

Bu sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşu veya doğrultu problemi durumunda, bu sistemler çalışmaya başlar.

Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir.

Devreden Çıkarma



Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi...), lastiklerin rahatlıkla dönmesi ve yeniden yeri tutmasını sağlamak için bu sistemleri devre dışı bırakmak yararlı olabilir.
Yer tutuş koşulları ilk izin verdiğinde sistemleri yeniden devreye sokun.



☞ İlgili bilgiler gösterge tablosunun ekranında görülene kadar bu düğmeye basınız.

Düğme gösterge lambası yanar.
Araç gitmesi gereken doğrultudan çıktığında ASR ve CDS sistemleri artık motorun işleyişine ve frenlere müdahale etmeyecektir.

Tekrar etkin hale getirme

ASR sistemi, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.
50 km/saat altında, sistemi manuel olarak yeniden devreye sokabilirsiniz.



☞ Sistemi manuel olarak yeniden devreye sokmak için bu düğmeye basınız.

Buton gösterge ışığı söner.

Arıza

Sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması, sistemlerin çalışmalarında bir sorun olduğunu gösterir.

Sistemleri kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

ASR / DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği arttırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Tutunmanın zayıf olduğu koşullarda (yağmur, kar, gizli buzlanma), tutunma kaybı riski artar. Bu nedenle, tüm koşullarda ve özellikle de zorlu koşullarda güvenliğiniz için bu sistemleri açık konumda tutmanız önemlidir.

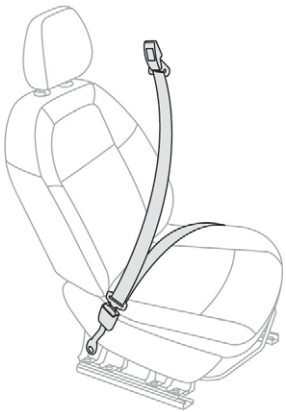
Bu sistemlerin güvenli çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve CITROËN ağının müdahaleleri konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır.

Kış koşullarında bu sistemlerin daha verimli çalışabilmesi için kar lastiği kullanmanız tavsiye edilir.

Bu durumda, dört tekerlekte de aracınıza uygun lastikler kullanmanız önemlidir.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri



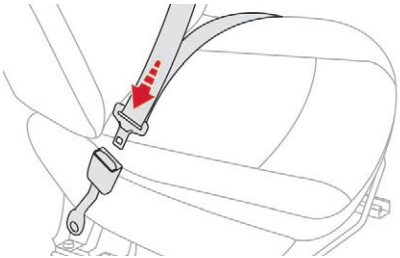
Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.

Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

Kilitleme



☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilitleri açma

☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

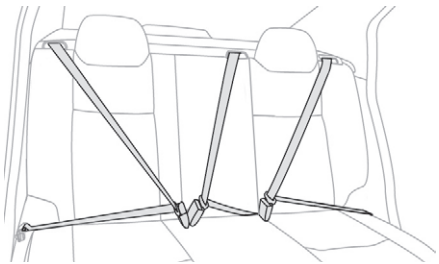
Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri uyarı ışığı

Kontak açıldığında sürücü emniyet kemerini takmamışsa bu uyarı ışıkları gösterge tablosunda yanar.

Yaklaşık 20 km/h hızda bu ışık iki dakika boyunca sesi artan duyulabilir bir sinyalle birlikte yanıp söner. Bu iki dakikanın geçmesinin ardından, sürücü emniyet kemerini takmadığı sürece, bu uyarı lambası yanık kalır.

Sürücü ve/veya ön koltuk yolcusu emniyet kemerini sürüş sırasında çıkarırsa bu uyarı lambası aynı zamanda gösterge panelinde yanar*.

Arka emniyet kemerleri



Sağ ve sol arka koltuklar üç noktadan bağlanan sargı makaralı bir kemerle donatılmıştır. Versiyona bağlı olarak, merkez arka koltuk makaralı veya makarasız bir emniyet kemeriyle donatılmış ve üç veya iki noktalı halkaya sahiptir.

Kilitleme

☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına yerleştiriniz.
☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Kilitleri açma

☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Öneri

Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola koyulmadan önce tümünün emniyetli şekilde bağlanmış olduğundan emin olmalıdır.
Kısa yolculuklar için bile olsa araca oturduğunuzda emniyet kemeriniz daima takılı olmalıdır.
Emniyet kemeri tokalarını asla değiştirmeyin. Bunu yaparsanız doğru ve istenen şekilde çalışmaz.
Emniyet kemerleri kayış uzunluğunun bedeninize göre otomatik olarak ayarlanmasına imkan veren bir sargı makarası ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir.
Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.
Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı yerleştirilmelidir.
Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir.
Sargı makaraları bir çarpışma veya ani frenleme esnasında veya aracın devrilmesi durumunda kemeri otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Kemeri kuvvetli bir şekilde çekerek ve ardından yavaşça toplanması için serbest bırakarak, aygıtı açabilirsiniz.

Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:
- vücuda mümkün olduğunca yakın sıkılması,
- önünüze düz bir hareketle, dolanmadığından emin olunarak çekilmesi,
- sadece bir kişiyi sabit konumda tutmak üzere kullanılması,
- yıpranma veya kesilme belirtisi göstermemesi,
- performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemesi veya dönüştürülmemesi gerekir.

Aracınızın emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için gereken teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçin. CITROËN ağı size bu bilgiyi sağlayabilir.
Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinizin düzenli olarak bir CITROËN ağı veya kalifiye servis atölyesi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
Kemer kayışlarını CITROËN satıcılarından temin edebileceğiniz sabunlu suyla veya kumaş yıkama ürünüyle temizleyin.
Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olun.

Çocuklar için talimatlar
Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Darbe durumunda
Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, piroteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

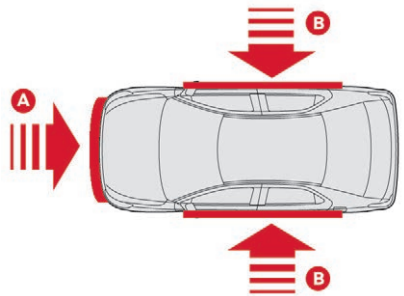
Airbag'ler

Airbag'ler, şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar.
Bir kaza yaşanırsa elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

- Şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca söner.
- Hafif şiddetli çarpmalarda, arkadan çarpmalarda veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmaz; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! Kontak kapatıldığında Airbag'ler çalışmaz.
Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

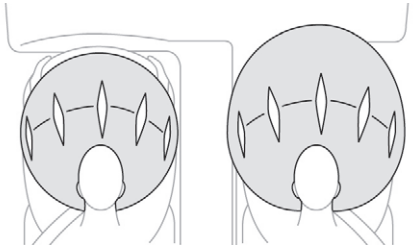
Darbe algılama bölgeleri



A Ön darbe bölgesi.
B Yan darbe bölgesi.

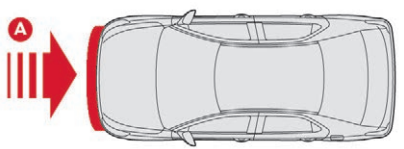
i Airbag açılması, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan hafif bir duman ve ses oluşturur.
Bu duman zararlı olmamasına rağmen, hassas kişiler hafif tahrişe uğrayabilir.
Bir veya daha fazla hava yastığının (patlama) devreye girmesiyle ortaya çıkan ses, hafif ve geçici işitme kaybına neden olabilir.

Yan airbag'ler



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücünün airbag'i direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

Açılması



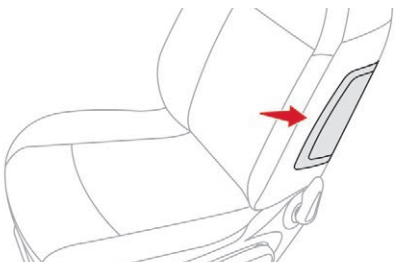
Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusunda ve **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda hava yastıkları açılırlar. Eğer yolcu tarafındaki ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.

Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.

İşleyiş arızası

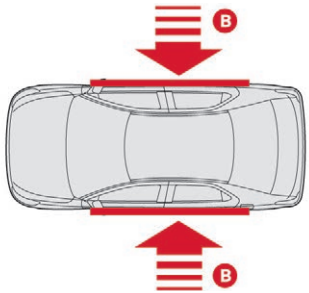
Gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız. Şiddetli darbe durumunda Airbag'ler açılmayabilir.

Yan airbag'ler



Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltmak amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması



Aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan hava yastığı, taşıtın ön koltuğunda oturan yolcuyu direksiyon ve baş tarafı arasında koruma amacı taşımaktadır.

Arıza

Gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya bir CITROËN bayisine başvurmalısınız.

Şiddetli darbe durumunda hava yastıkları açılmayabilir.

! Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir.
Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

Talimatlar

Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.
Normal ve dik bir şekilde oturunuz.
Doğru şekilde ayarlanmış bir emniyet kemeri takınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.
Asla aracınızın, özellikle doğrudan airbag'lerin bölgesindeki hiçbir orijinal tanımını değiştirmeyiniz.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıdaki tüm tedbirlere uyulsa dahi airbag'in açılması sırasında yaralanma veya baş bölgesinde, göğüste ya da kollarda hafif yanıklar oluşması riski göz ardı edilemez. Airbag neredeyse anında şişer (birkaç mili saniye içerisinde) ardından mevcut açıklıklarından sıcak hava salarak aynı sürede söner.

Ön airbag'ler
Direksiyon simidini kollarından tutarak veya ellerinizi simidin orta bölümünde tutarak sürmeyiniz.
Yolcular ayaklarını gösterge tablosuna koymamalıdır.
Airbag'lerin açılması yanıklara yol açabileceği veya sigara ya da pipodan kaynaklı yaralanma olabileceği için araçta sigara içmeyiniz.
Direksiyon simidini asla çıkarmayınız ya da delmeyiniz veya şiddetli bir şekilde vurmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan airbag'ler
Koltuklarda yalnızca yan airbag'lerin açılmasına uygun onaylanmış kılıflar kullanınız. Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir CITROËN servis ağı ile iletişime geçiniz.
Yan hava yastığı devreye girdiğinde göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey takmayın veya asmayın (örn. kıyafet, vb.)
Vücudunuzun üst bölümü kapı tarafına gerektiğinden daha yakın olacak şekilde oturmayınız.
Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.
Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir – yan airbag'lerin çalışmaması riski vardır!
Bu tip tamirler yalnızca CITROËN servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

CITROËN'ın aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olmakla birlikte çocuğunuzun güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu bir buçuk metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*,
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle sırtı yola dönük biçimde taşınmalıdır.**

CITROËN Çocukların aracınızın **arka yan koltuklarında** taşınmasını **tavsiye ederiz**:
- 3 yaşına kadar **sırtı yola dönük**.
- 3 yaşından itibaren **yüzü yola dönük**.

* Çocuk taşıma düzenlemesi ülkelere göre değişiklik

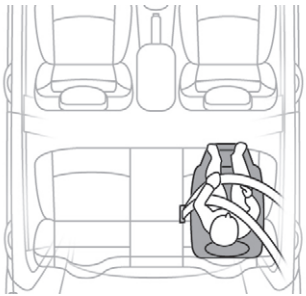
Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, yüzü yola dönük çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

Emniyet kemerinin doğru gerginlikte olduğuna emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Önde çocuk koltuğu

(Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.)

"Sırtı yola dönük"



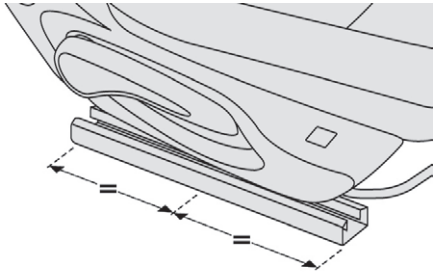
Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız.
Yolcu tarafı ön airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde,**airbag açıldığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski bulunmaktadır**.

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna yüzü yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız ve ön yolcu airbag'ini devrede bırakınız.

Emniyet kemerinin doğru gerginlikte olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

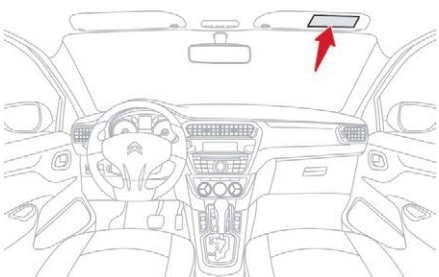


Yolcu koltuğunun ileri geri ayarı ortada ayarlanmış.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.





Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır.

Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.

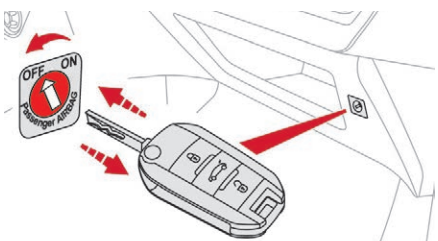
Yolcu Airbag'i OFF (Kapalı)



Bu etiket, yolcu tarafındaki orta kirişin üzerinde bulunur.

Devre dışı bırakma

Yalnızca yolcu tarafındaki ön airbag devre dışı bırakılabilir.



☞ **Kontak kapalıyken**, anahtarı yolcu airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz.

☞ Çevirerek OFF konumuna getiriniz.

☞ Bu konumu koruyarak anahtarı çıkartınız.

Kontak açıkken ve airbag devre dışı bırakıldığı sürece bu uyarı lambası gösterge tablosu ekranında yanar.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön airbag'i mutlaka devre dışı bırakınız. Aksi takdirde airbag açıldığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yeniden devreye alma

Kontak kapalıyken, "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek ON konumuna getiriniz.

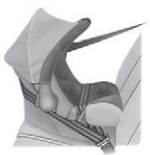
AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

CITROËN tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

CITROËN size, 3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri yardımıyla bağlanan bir **çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor**.

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.

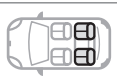
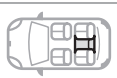
Grup 2 ve 3: 15 kg'dan 36 kg'a kadar



L5
"RÖMER KIDFIX"
Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir.
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Arka koltuğa bir çocuk koltuğu kurmak

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel **(a)** olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu pozisyonlandırma imkanlarını gösterir.

Koltuk		**Çocuğun kilosu / yaklaşık yaş**			
		13 kg'dan az (grup 0 **(b)** ve 0+) Yaklaşık 1 yaşına kadar	**9-18 kg** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15-25 kg** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22-36 kg** (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
Yükseklik ayarlayıcı olmadan ön yolcu koltuğu **(c) (e)**		**U**	**U**	**U**	**U**
Arka yan koltuklar (**d**)		**U**	**U**	**U**	**U**
Orta arka koltuk		**X**	**X**	**X**	**X**

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Grup 0: doğumdan 10 kg'a kadar. Ana kucakları ve "bebek yatakları" ön yolcu koltuğuna takılamaz.

(c) Çocuğunuz bu koltuğa yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

(d) Arka oturma yerlerine sırtı veya yüzü yola dönük şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiririz.

(e) **Ön yolcu koltuğuna** arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında, yolcu hava yastığını devre dışı bırakmanız esastır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye sokulduğunda çocuğun ağır yaralanması veya ölmesi riski vardır**. **Ön yolcu koltuğuna** öne bakan bir çocuk koltuğu takıldığında yolcu hava yastığı aktif durumdadır.

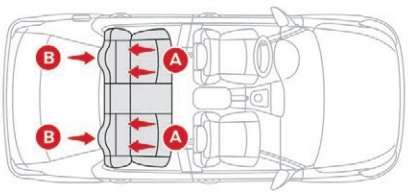
U: Emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

X: Belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

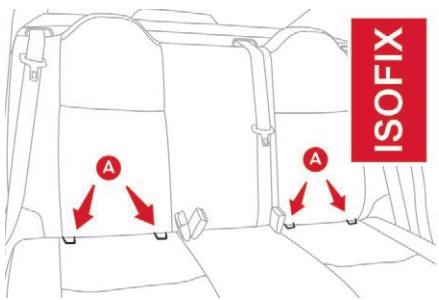
! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

ISOFIX kurulumları

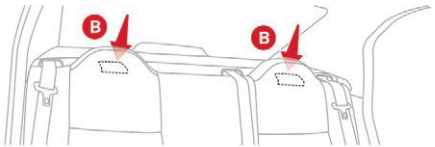
Aracınız, **son ISOFIX mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.
Aşağıda sunulan koltuklar, ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



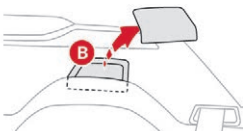
Her koltuk için üç halka mevcuttur:



- Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket tarafından işaretlenen iki adet **A** halkası.







- yüksek kayışın bağlanması için sırtlığın üst kısmının arkasında bulunan bir kapağın altına yerleştirilmiş **TOP TETHER** diye adlandırılan bir adet **B** halkası. İşaretle belirtilmiştir.

TOP TETHER, yüksek kayış ile donatılmış çocuk koltuklarında kayışı olanın bağlanmasını sağlar. Önden gelen darbe durumunda, bu cihaz çocuk koltuğunun öne doğru devrilme riskini azaltır.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.
ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına kolayca sabitlenen iki kilitle donatılmıştır. Ayrıca bazıları, **B** halkasına bağlı **üst kayışa** sahiptir.

Çocuk koltuğunu TOP TETHER'e bağlamak için:

- Çocuk koltuğu kayışını aracın ortasındaki sırtlığın üzerinden geçiriniz.
- TOP TETHER kapağını kaldırınız.
- Yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.
- Yüksek kayışı geriniz.

Oturma sırasının sağ arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemerin işleyişini engellememek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

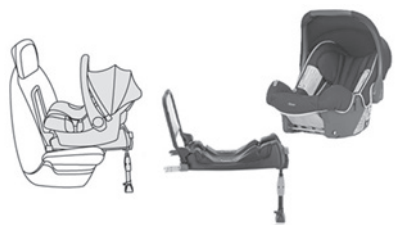
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

ISOFIX çocuk koltukları CITROËN tarafından önerilmektedir ve aracınız için onaylanmıştır

"RÖMER Baby-Safe Plus ve ISOFIX tabanı"
(boy sınıfı: **E**)

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.
Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.
Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(boy sınıfı: **B1**)

Grup 1: 9 kg'dan 18 kg'a kadar



Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir.
Bir yüksek kayış yardımıyla Top Tether diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır.
Koltuğun üç değişik eğim konumu mevcuttur: oturma, dinlenme ve uzanma.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir.
Bu durumda, üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir.
Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şeklinde ayarlayınız.

Koltuk üreticisinin kullanma kılavuzunun içindeki çocuk koltuğu montaj talimatlarına uyunuz.

ISOFIX çocuk koltuklarının lokasyonunu gösteren özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir.

ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu / yaklaşık yaş									
	10 kg'dan az (grup 0) 6 aya kadar		**10 kg'dan az (grup 0)** **13 kg'dan az (grup 0+)** 1 yaşına kadar			**9 ila 18 kg arası (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	**Ana kucağı***		**sırtı yola dönük**			**sırtı yola dönük**		**yüzü yola dönük**		
ISOFIX boy sınıfı	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
ISOFIX, arka yan koltuklara kurulabilen evrensel ve yarı-evrensel çocuk koltukları	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF** **IL-SU**		

* Ana kucakları ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.

IUF: Top tether ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL-SU: aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer:
- Top tether veya bir destek ile "sırtı yola dönük" tutturulur
- bir destek ile "yüzü yola dönük".

Yüksek kayış bağlamak için "ISOFİX montaj" başlığına bakınız.

X: belirtilen boy sınıfında ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına uygun olmayan yer.

Öneriler

! Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz.
Yolcu koltuğunuz ayarlanabiliyorsa, gerektiğinde öne doğru itiniz.
Arka koltuklarda:
- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.
"Yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun en uygun şekilde yerleşmiş olması için sırtlığın aracın araç koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığına ya da sabitlendiğine emin olunuz.
Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Önde çocuk koltuğu

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.

CITROËN, sırtlığında omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanılmasını tavsiye eder.
Güvenlik açısından:
- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

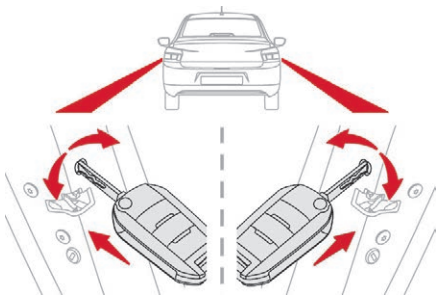
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Manuel çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.

Kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur.

Kilitleme



☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı çeyrek tur çeviriniz:
- Sol arka kapıda sağa doğru.
- Sağ arka kapıda sola doğru.

Kilitleri açma

☞ Kontak anahtarı ile kırmızı kumandayı çeyrek tur çeviriniz:
- Sol arka kapıda sola doğru,
- Sağ arka kapıda sağa doğru.

Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren bütün işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Uzun süreli bir seyir esnasında, her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

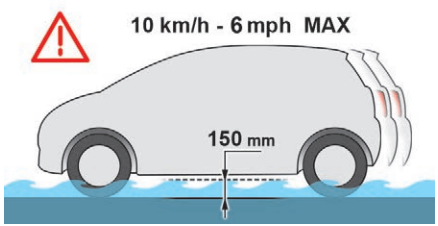
Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz – Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!
Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracınızın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir yüzeylerin (kuru ot, yere düşen yapraklar, vb.) üzerinde asla park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız. Yangın riski!

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.



Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız:
- diğer kullanıcıların sebep olduğu dalgalara dikkat ederek su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start İşlevini devreden çıkartınız.
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiçbir koşulda 10 km/saat hızı aşmayınız,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Motoru başlatma-durdurma

Hırsızlığa karşı koruma

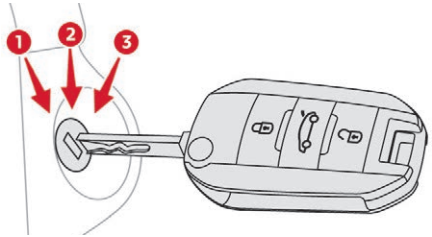
Elektronik marş kilidi

Anahtar gizli bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldığında motorun çalışması için bu kodun tanınması gereklidir. Bu elektronik marş kilidi, kontak kapatıldıktan sonra bir kaç saniye içerisinde motor yönetim sistemini kilitler ve yetkisiz motor başlatımını önler.

Sistemin çalışmaması durumunda, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının yanması ile uyarılırsınız.

Bu durumda aracınız çalışmayacaktır; en kısa sürede bir CITROËN servis ağına başvurun.

Kontak açma anahtarları



3 konumu vardır:
- konum **1 (Stop)**: anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolonu kilitlidir,
- 2. konum **(Kontak açık)**: direksiyon kolonunun kilidi açık, kontağın açılması, dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması,
- 3. konum **(Çalıştırma)**.

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.
Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer: akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

Motoru çalıştırma

Park freni sıkılı olmalıdır.

- Düz vites kutusu ile, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçta, **P** modunu seçiniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.
- Anahtarı kontağa sokunuz; sistem kodu tanır.
- Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

Bazı durumlarda, direksiyonu enerjik olarak çevirip tekerleri hareket ettirmeniz gerekebilir (örneğin tekerler bir kaldırım taşına denk geldiyse).

- Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.
- Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.

Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.

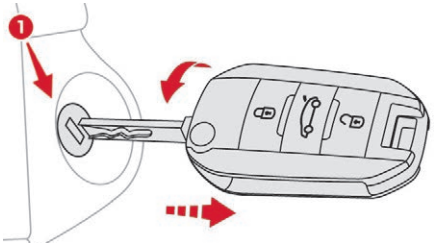
Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz: marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurunuz.

Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız: termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!
Aşırı kış koşulları varsa (sıcaklık -23°C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve vites kutusunun ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle rölantide bırakılmalıdır.

Motorun stop edilmesi

- Aracı hareketsiz hale getiriniz.



- Motor rölantide çalışırken anahtarı **1** pozisyona getiriniz.
- Anahtarı kontaktan çıkarınız.
- Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitleninceye kadar çeviriniz.

Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

- Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

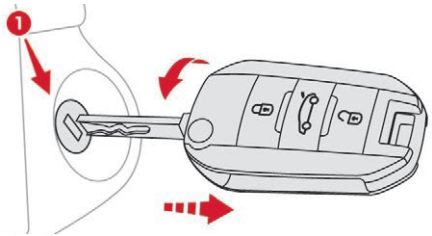
Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistansı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar: aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Anahtarın "Kontak açık" konumda unutulması

Sürücü kapısı açıldığında, anahtarın kontağın üzerinde **1. (Stop)** konumda kaldığını size hatırlatmak için sesli bir ikaz ile birlikte bir uyarı mesajı ekrana gelir.
Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak açık)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.
Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak açık)** konuma getiriniz.

Enerji ekonomi modu

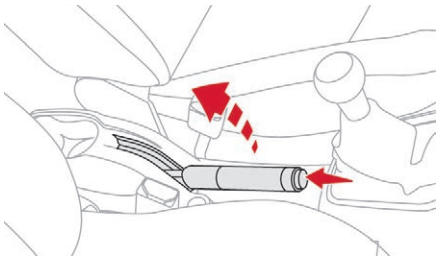


Motor durdurulduktan sonra (**1.** konum-Stop), ses ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

Enerji tasarruf modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Park freni

Kilitleme



☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için park frenini çekiniz.

Kilitleri açma

☞ Park freni kolunu hafifçe yukarı çekiniz, tuşu serbest bırakınız ve ardından kolu tamamen indiriniz.

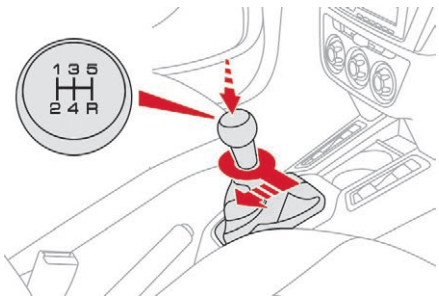
Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması ve ekranda bir mesajın belirmesi, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

6

Düz vites kutusu

Geri vitese geçirme

☞ Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.



☞ Vites kolunu sonuna kadar sağa sonra geriye itiniz.

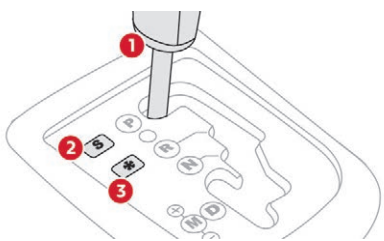
! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Bir güvenlik önlemi olarak ve motorun başlamasını kolaylaştırmak için:
- her zaman boş vitesi seçiniz,
- debriyaj pedalına basınız.

Otomatik vites kutusu (EAT6)

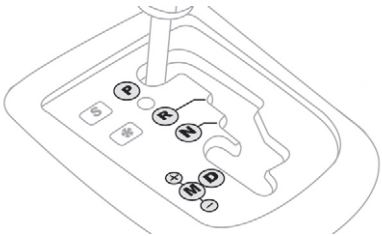
Altı vitesli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites sunar.
İki sürüş modu mevcuttur:
- daha dinamik stilde bir sürüş için **spor** programı ve çekiş gücünün zayıf olduğu anlarda sürüşü iyileştirmek için **kar** programıyla viteslerin vites kutusunun **otomatik** kontrolüyle otomatik çalışması,
- viteslerin sürücü tarafından sıralı değiştirilebilmesi için **manuel** operasyon.

Vites kutusu



1 Vites kolu.
2 **"S" (spor)** düğmesi.
3 **"❄" (kar)** düğmesi.

Vites selektör konumları



P. Park.
- Araç hareketsizdir, park freni çekilmiş ya da bırakılmış.
- Motorun başlatılması.

R. Geri.
- Geri manevralar, araç hareketsiz, motor rölantide.

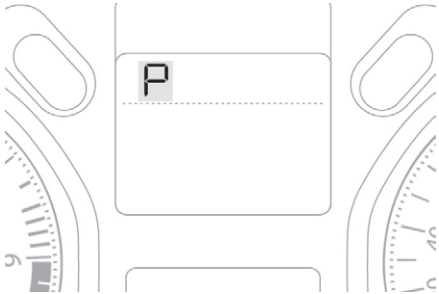
N. Vites boşta.
- Araç hareketsizdir, park freni çekilmiştir.
- Motorun başlatılması.

D. Otomatik kullanım.

M + / -. Altı vitesin sıralı olarak değiştiği manuel işleyiş.

☞ Vitesleri yükseltmek için ileriye doğru itiniz.
veya
☞ Vitesleri küçültmek için geriye doğru çekiniz.

Alet panelinde göstergeler



Bir pozisyon seçmek için seçiciyi hareket ettirdiğinizde, ilgili gösterge alet panelinde gösterilir.

P.	Park etme.
R.	Geri vites.
N.	Boş vites.
D.	Tahrik Ünitesi.
S.	**Destek** programı.
❄.	**Kar** programı.
1 2 3 4 5 6.	Manüel operasyon vitesleri.
-.	Manüel operasyon sırasında geçersiz değer.

Ayak fren pedalında



☞ Gösterge tablosunda bu gösterge ışığı görüntülenirken (ör., motor başlatılırken) fren pedalına basınız.

Aracı çalıştırmak

☞ Park frenini çekiniz.
☞ **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Bu koşullar yerine getirilmemişse, bir uyarı mesajının görüntülenmesiyle ilişkili bir sesli sinyal duyarsınız.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ Park frenini boşaltınız.
☞ **R**, **D** veya **M** pozisyonunu seçin.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakın.

Araç derhal hareket eder.

i Eğer hareket halindeyken yanlışlıkla **N** konumunu seçerseniz, motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz ardından gaza basmadan **D** konumunu seçiniz.

i Sıcaklık -23°C'nin altındaysa doğru çalışma sağlamak ve motorla vites kutusunun ömrünü gözetmek adına motor dört dakika süreyle rölantide bırakılmalıdır.

! Frenler serbest durumda motor rölantide çalışırken **R**, **D** veya **M** konumu seçiliyse gaz pedalına basılmasa dahi araç hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Otomatik çalışma

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Sürekli olarak sürüş stiline, yol profiline ve araçtaki yüke en uygun vitesi seçer.

Selektöre dokunmadan maksimum ivme elde etmek için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu, maksimum motor hızına ulaşılana kadar otomatik olarak vites düşürür veya seçilen vitesi korur.
Fren sırasında vites kutusu verimli bir motor freni sağlamak için otomatik olarak vites küçültür.
Gaz pedalını aniden serbest bırakırsanız vites kutusu güvenlik amacıyla daha yüksek vitese geçmeyecektir.

! Araç hareket halindeyken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Geri vites

Kontak açıkken, **R** geri vitese taktığınız anda geri park yardımı sistemi otomatik olarak devreye girer.
Park freni sensörleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Bağımsız çekiş (gaza basmadan ilerlemek)

Bu işlev, düşük süratlerde (park manevrası, trafik sıkışıklığı...) aracı daha büyük bir esneklikle manevra etmeyi sağlar.
Motor rölantideyken ve park freni sıkılı değilken **D**, **M** veya **R** konumu seçiliyse, ayağınızı fren pedalından çektiğiniz anda **araç hareket eder** (gaza basmazsanız bile).

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu iki program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

Spor programı "S"

☞ Motoru başlattıktan sonra S düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak dinamik bir sürüş stilini destekler.



Gösterge tablosunda **S** görünür.

Kar programı ❄

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.
Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



❄ gösterge tablosunda görülür.

i İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için seçilen programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

Manuel işleyiş

☞ Altı vitesin **düz** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru hareket ettiriniz.
☞ Bir alt vitese geçmek için kolu – işaretine doğru hareket ettiriniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.

Gösterge tablosunda **D** kaybolur ve sırasıyla devreye sokulan vites konumları gösterilir.

Motor devri çok düşük veya çok yüksekse seçilen vites birkaç saniye için yanıp söner, ardından mevcut durumda devreye sokulan vites gösterilir.
D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir.
Dururken ya da çok düşük bir süratte, vites kutusu otomatik olarak birinci vitese geçer.

Manüel işleyişte spor ve kar programları çalışmaz.

Manuel işleyiş sırasında geçersiz değer

Bir vites doğru şekilde geçmediyse (selektör iki konum arasındaysa) bu simge gösterilir.

Aracın durdurulması

Motoru kapatmadan evvel vites kutusunu boşa almak için **P** veya **N** konumuna geçebilirsiniz.
Her iki durumda da, park frenini çekerek aracı sabit tutun.

Seçici, sürücü kapısı açıkken veya kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra **P** konumunda değilse ekranda bir uyarı mesajı görünür.
☞ Seçiciyi **P** konumuna getirdiğinizde mesaj kaybolur.
Su baskını olan yollarda sürüş sırasında veya bir geçitten geçerken yürüyüş hızında ilerleyin.

Arıza

Kontak açıkken, bir sesli sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambasının yanması vites kutusunda bir arıza olduğunu gösterir.

Bu durumda, vites kutusu yalnız 3üncü vitesi kullanarak acil modunda çalışır. Bu durumda **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.

Yerel hız kısıtlamalarını, 100 km/saat hızı aşmayınız.
En kısa sürede bir CITROËN servis ağı ya da kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır:
- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akü boşken selektörün **P** konumundan farklı bir konuma geçmesini zorlarsanız.

Motor çalışırken uzun süreler boyunca sabit durduğunuzda (sıkışık trafik vb.) yakıt tüketimini azaltmak için selektörü **N** konumuna alınız ve park frenini uygulayınız.

Vites değiştirme göstergesi

Bir üst vitese geçerken yakıt tüketimini azaltan sistem.

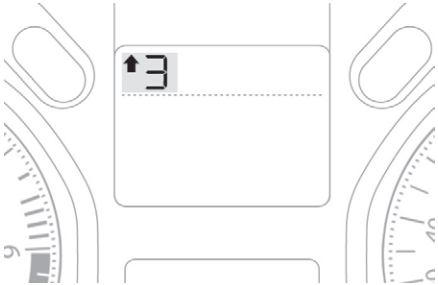
Otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

İşletim

Sürüş koşullarına ve taşıtınızın ekipmanına bağlı olarak,sistem bir (veya daha fazla) vites(ler)i atlamanızı tavsiye edebilir. Orta vitesleri kullanmaksızın talimatı takip edebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. En iyi vitesin seçilmesinde yol durumu, trafik miktarı ve güvenlik faktörleri belirleyici rol oynar. Bu nedenle sistemin talimatlarına uyup uymamak sürücünün sorumluluğundadır.
Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Örneğin:

- Üçüncü viteste ilerliyorsunuz.
- Gaz pedalına basıyorsunuz.
- Sistem sizden daha yüksek bir vitese geçmenizi isteyebilir.



Bilgi, alet panelinde, bir ok formunda belirir.

Düz vites kutusu varsa, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

Sistem, vites değişim önerisini, sürüş koşullarına (eğim, yük, ...) ve sürücünün gereksinimlerine (güç, hızlanma, frenleme, vb.) göre uyarlamaktadır.
Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme,
- vites düşürme.

Stop & Start

Stop & Start sistemi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık...) motoru geçici olarak durdurur -STOP modu-. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır -START modu-. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

Stop & Start sistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir. Bu tip akülere yalnızca CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesi servis ağında müdahale edilmelidir. **12 V akü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İşletim

Motorun STOP moduna geçmesi

Rahatlığınız için, park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.
Stop & Start aracın fren veya hidrolik direksiyon gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.
Aracın durması ile motorun stop etmesi arasında kısa bir süre geçmesi mümkündür.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka kontağı kapatınız.

ECO **Düz vites kutulu** araçlarda, araç 20 km/s altında bir hızda ilerliyorken veya dururken, vites kolunu boş vites konumuna getirdiğinizde ve debriyaj pedalını bıraktığınızda Stop & Start uyarı lambası gösterge tablosunda yanar ve motor otomatik şekilde geçici olarak durur.

Özel durumlar: STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu aşağıdaki durumlarda devreye girmez:
- Sürücü kapısı açıkken.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı değilken.
- Aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyorken.
- Buğu çözdürme işlevi devredeyken.
- Sistemin kontrolünden emin olabilmek için bazı özel koşulların (akü şarjı, motor sıcaklığı, fren asistanı, klima kontrolü vb.) sağlanmış olması gerekir.

ECO Stop & Start gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motor START moduna girmek

ECO **Düz vites kutulu** araçlarda, debriyaj pedalına **sonuna kadar** bastığınızda Stop & Start uyarı lambası gösterge tablosunda söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Özel durumlar: START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer:
- Sürücü kapısını açtığınızda.
- Sürücünün emniyet kemerini açtığınızda.
- Aracın hızı, otomatik vites kutusuyla 3 km/ saatin üzerindeyken.
- Bir sistemin veya aracın kontrolünden emin olabilmek için bazı özel koşulların (akü şarjı, motor sıcaklığı, fren asistanı, klima kontrolü vb.) sağlanmış olması gerekir.

ECO Stop & Start gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Manuel olarak devreden çıkarma / yeniden devreye sokma

Sürücü mahallinde termik konforun korunması gibi bazı durumlarda Stop & Start işlevini devreden çıkartmak yararlı olabilir.
Kontak açıldığı andan itibaren işlev herhangi bir anda devreden çıkartılabilir.

Eğer motor STOP modundaysa, hemen yeniden çalışır.
Kontağın her açılışında Stop & Start işlevi otomatik olarak yeniden devreye girer.

Butonlu



Sistemi devreden çıkarmak için bu tuşa basınız.
Devre dışı durumu, ekranda bir mesajla birlikte tuşun ışığının yanmasıyla teyit edilir.
Bu tuşa yeniden basılması fonksiyonu yeniden devreye alır.
Düğmedeki gösterge lambası söner ve bir mesaj görüntülenir.

Dokunmatik ekranlı

MENU

Tekrar Stop & Start aktif hale getirme **Driving** / **Araç** menüsünden ayarlanabilir.

Motor kaputunun açılması



Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak
Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.
Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Arıza

ECO OFF

Sistemin çalışmaması durumunda, ECO OFF kumandasının gösterge lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından sabit şekilde yanar.

Bir CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından kontrol ettiriniz.

DURDURMA modunda arıza meydana gelmesi durumunda taşıt stop edebilir. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar. Ardından kontağı kapatmak ve anahtar kullanarak motoru yeniden başlatmak gerek.

Stop & Start sistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir.
Bu tip akülere yalnızca CITROËN servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesi müdahale edilmelidir.
12V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Düşük hava basıncının algılanması

Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.

Sistem, araç hareket ettiği andan itibaren dört lastiğin havasını devamlı olarak kontrol eder. Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır. Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

! Düşük hava algılama sistemi sürücünün dikkatinin yerini alamaz.
Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) her ay ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Havası azalmış lastiklerle sürüş, özellikle zor koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuklar vb.) yol tutuşunu kötüleştirir, fren mesafelerini uzatır, lastiklerin zamanından önce aşınmasına yol açar.

Aracı havası azalmış lastiklerle sürmek yakıt tüketimini artırır.

i Aracınız için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.
Tanımlama ögeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

! **Lastik hava basıncının kontrolü**
Bu işlem lastikler "soğukken" yapılmalıdır (araç 1 saatin üzerinde çalışmamışken veya ortalama hızlarda 10 km'den uzun olmayan bir yolculuktan sonra).
Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük hava basıncı uyarısı

Bu ikaz, ışığın sürekli yanması, sesli bir ikaz ile ekranda bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir.

☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
☞ Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.

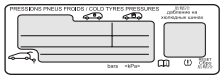
! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü) lastikler soğukken, dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. Bu kontrolü hemen yapmak imkânsızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.
veya
☞ Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

i Sistem sıfırlanmadığı sürece bu ikaz etkin kalacaktır.

Sıfırlama

Sistem yeniden başlatıldığında her ayar için basınç bir veya daha fazla lastikler ve sonra değişen bir ya da daha fazla tekerlek.



! Sistemi yeniden başlatmadan önce, dört lastiğin basıncının taşıtın kullanımı için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olun.
Yetersiz şişirme alarmı, sadece sistem, dört lastikte de doğru ayarlanmış basınç bulunduğu halde yeniden başlatıldığında güvenilirdir.
Yetersiz şişirme tespit sistemi, yeniden başlatma sırasında bir basıncın hatalı olması durumunda bir uyarı sinyali vermez.

Ses sistemsiz

☞ Torpido gözünün açılması.

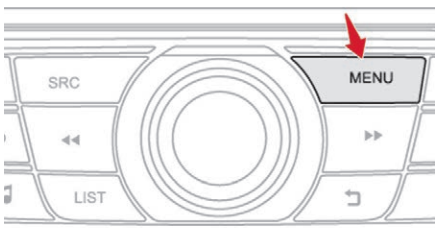


☞ Bu butonu basılı tutunuz.

Yeniden başlatma pes sesli bir sinyal ile teyit edilir.

Tiz sesli duyulabilir bir sinyal yeniden başlatmanın gerçekleştirilemediğini belirtir. Sistem, kaydedilen yeni basınç parametrelerini referans değeri olarak kabul eder.

Ses sistemli



☞ **Ana menü**'ye ulaşmak için MENU tuşuna basınız.
☞ **Kişiselleştirme-biçimlendirme** menüsünü seçmek için "◂◂" veya "▸▸" tuşuna basınız ve ortadaki butona basarak geçerli kılınız.
☞ **Aracın parametreleri** menüsünü seçmek için "◂◂" veya "▸▸" tuşuna basınız ve ortadaki butona basarak onaylayınız.
☞ **Sürücü asistanı** kategorisini seçmek için "◂◂" veya "▸▸" tuşuna basınız ve ortadaki butona basarak geçerli kılınız.
☞ **Lasti Basıncı'nı** seçmek için "◂◂" veya "▸▸" tuşuna ardından **Yeniden başlatma** butonuna basınız ve ortadaki butona basarak geçerli kılınız.

Bir mesaj sıfırlama operasyonunu onaylar.

Dokunmatik ekranlı

MENU

Sistemin sıfırlanması **Sürüş/Araç** menüsünde yapılır.

! Düşük hava basıncı algılama uyarısına yalnızca, dört lastiğin basıncı düzgünken sistemin sıfırlandığı durumlarda güvenilir.

i **Kar zincirleri**
Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Çalışma hatası

Bakım uyarı lambası ile birlikte düşük hava basıncı algılama sistemi uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.
Sesli bir sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

Bu durumda lastiklerin basıncı artık kontrol edilmez.
Sistemi CITROËN servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından kontrol ettirin.

Sisteme her tip müdahaleden sonra, dört lastiğin hava basıncının kontrol edilmesi ve sıfırlama yapılması gerekir.

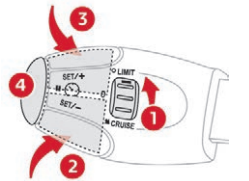
Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan hızı geçmesini engelleyen sistem.

Hız sınırına ulaşıldığında, gaz pedalının artık etkisi olmaz.
Sınırlayıcı manuel olarak **açılır**, en az 20 mph (30 km/s) programlanan hızı gerektirir.
Sınırlayıcı, kumandanın manuel işletimi ile **kapatılır**.
Programlanan hız, gaza sıkıca basılarak geçici olarak aşılabilir.
Ayarlı hıza dönmek için basitçe programlanan hızın altındaki bir hıza yavaşlayınız.
Kontak kapatıldığında ayarlı hız sistem hafızasında kalır.

Sınırlayıcı, hiçbir şart altında hız sınırlarına saygı göstermenin veya sürücünün çevikliğinin yerini tutmaz.

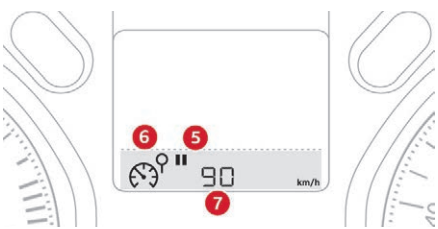
Direksiyona monte kumandalar



1. Sınırlayıcı modu seçim çarkı.
2. Değeri azaltma tuşu.
3. Değeri arttırma tuşu.
4. Sınırlayıcıyı başlatma/durdurma tuşu.

Gösterge tablosundaki gösterimler

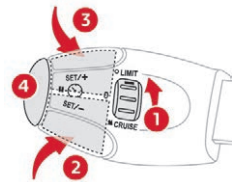
Program bilgisi gösterge paneli ekranında gruplanmıştır.

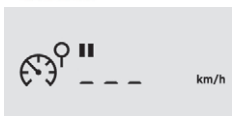


5 Sınırlayıcı devrede / beklemede göstergesi.
6 Hız sınırlayıcı modu seçildi.
7 Programlanan hız değeri

Programlama

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.





☞ Topuz **1'i** "SINIR" konumuna çeviriniz: sınırlayıcı modu seçilir ancak açılmaz (DURAKLAT).



☞ **2** veya **3** no'lu tuşa basarak hızın değerini ayarlayınız (örn.: 90 km/s).

2 ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı daha sonraki kullanımlar için değiştirebilirsiniz:

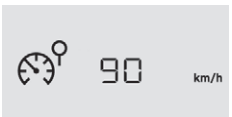
- + veya - 1 km/s oranında = kısa basma.
- + veya - 5 km/s oranında = uzun basma.
- + veya - 5 km/s kademelerle = basılı tutunuz.

☞ **4** no'lu tuşa basarak sınırlayıcıyı devreye sokunuz.

Geçici olarak durdurma



☞ **4** tuşuna basarak sınırlayıcıyı kapatın: bir ekran mesajı, durduğunu onaylar (DURAKLAT).



☞ **4** no'lu tuşa yeniden basarak sınırlayıcıyı yeniden devreye sokunuz.

Geçici olarak süratin aşılması

Pedala, **direnç noktasının** ötesine kadar **sıkıca** basmadıkça, programlanan hızı aşmak için gaz pedalına basmak etkisiz olacaktır.



Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner ve buna bir sesli uyarı eşlik eder.

İsteyerek veya istemeyerek aracın hızının programlanan hıza geri dönmesi, yanıp sönmeyi ve sesli uyarıyı otomatik olarak iptal eder.

Mevcut sınırlayıcı modu



☞ **1** nolu topuzu 0 pozisyonuna çeviriniz: hız sınırlayıcı mod seçimden çıkarılacaktır. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

Çalışma hatası



Bir sınırlayıcı arızası durumunda, kesik noktaların yanıp sönmesi ile sonuçlanacak şekilde hız silinir.
Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağına kontrol ettiriniz.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- paspasları birbirinin üzerine koymayınız.

Hız sabitleyici

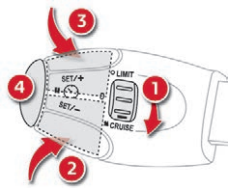
Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan hızına sabitleyen sistem.

Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır: devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat olmalıdır.
Bağlamanın yanı sıra:
- Manuel viteste dördüncü vites.
- Sıralı modda, otomatik vites kutusunda ikinci vites.
- otomatik vites kutusu için **D** konumunda olmalıdır.

Hız sabitleyicinin **durdurulması**, kumandaya manuel müdahale ile, debriyaj veya fren pedalına basılması ile veya güvenlik nedenleriyle güzergâh kontrol sistemlerinin devreye girmesi durumunda gerçekleşir.
Gaz pedalına basarak, programlanan hızı geçici olarak aşmak mümkündür.
Programlanan hıza geri gelmek için gaz pedalını bırakmak yeterlidir.
Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

i Hız sabitleyici hiçbir durumda, hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

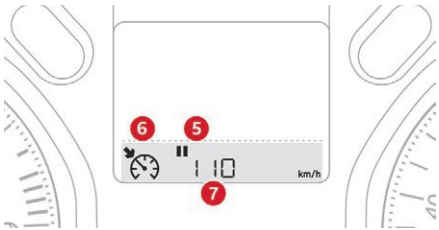
Direksiyona monte kumandalar



1 Sabitleyici modu seçme topuzu.
2 Değeri azaltma tuşu.
3 Değeri arttırma tuşu.
4 Sabitleyici devre dışı bırakma / yeniden devreye sokma tuşu.

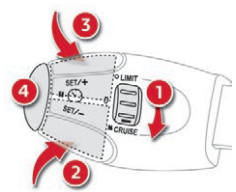
Gösterge tablosundaki göstergeler

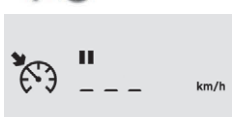
Program bilgisi gösterge paneli ekranında gruplanmıştır.



5 Seyir kontrolü kapalı/devam ettir göstergesi.
6 Sabitleyici seçim göstergesi
7 Programlanan hız değeri

Programlama





☞ **1** nolu topuzu CRUISE konumuna getiriniz: sabitleyici modu seçilidir ama devrede değildir (GEÇİCİ DURDURMA).





☞ Arzu ettiğiniz hıza ulaşana kadar gaz pedalına basarak ve sonra 2 veya 3 nolu tuşa basarak programlanan hızı ayarlayınız (örnek: 110 km/s).

2 ve **3** nolu tuşların yardımıyla programlanan hızı daha sonraki kullanımlar için değiştirebilirsiniz:
- + veya - 1 km/s oranında = kısa basma.
- + veya - 5 km/s oranında = uzun basma.
- + veya - 5 km/s kademelerle = basılı tutunuz.

Geçici olarak durdurma



☞ Hız sabitleyiciyi **4** butonuna basarak devreden çıkarın: ekranda bir onay mesajı belirir (GEÇİCİ OLARAK DURDURMA)



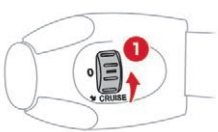
☞ **4** tuşuna tekrar basarak sabitleyiciyi açınız.

Programlanan hızı aşma



Programlanan hızın istemli veya istemsiz aşılması, ekranda bu hızın yanıp sönmesiyle sonuçlanır.
Aracın istemli veya istemsiz yavaşlatılması yoluyla programlanan hıza dönmek, programlanan hızın yanıp sönüşünü otomatik olarak iptal eder.

Sabitleyici modundan çıkış



☞ **1** nolu topuzu 0 pozisyonuna çevirin: sabitleyici mod seçimden çıkarılacaktır. Ekranda yeniden toplam kilometre gösterilir.

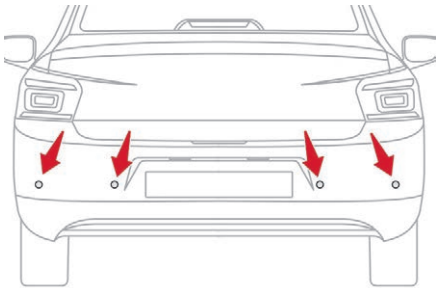
Çalışma hatası



Bir sabitleyici arızası durumunda, kesik noktaların yanıp sönmesi ile sonuçlanacak şekilde hız silinir. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettirin.

! Hız sabitleyici devredeyken, programlanan hızı değiştirme tuşlarından birini basılı tutuyorsanız dikkatli olunuz: bu, aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.
Kaygan yollarda veya trafiğin yoğun olduğu durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.
Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
- Paspasın iyi sabitlendiğini kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Geri park sensörleri

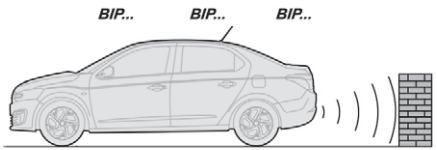


Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (insan, araç, ağaç, bariyer...) yakınlığını bildirir.
Kör noktalar sebebiyle, başta algılanan bazı türdeki engeller (ör., direkler, inşaat işaretleri) manevranın sonunda artık algılanamıyor olacaktır.

! Bu sistem hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

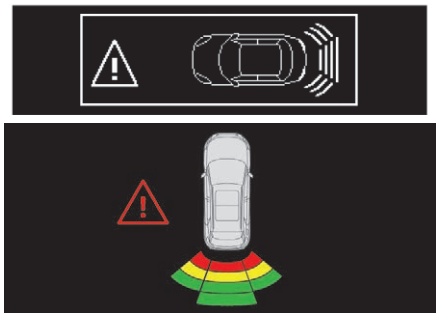
Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir.
Bu esnada sesli bir sinyal duyulur.
Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.

Sesli yardım



Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.
Araba ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.

Görsel destek



Ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan çubuk görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar.
Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Devreden çıkartma / Devreye sokma

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, araç ayar menüsünden gerçekleştirilir.

Ses sistemli

Park yardımı sistemi "**Kişiselleştirme-Konfigürasyon**" menüsünden ayarlanabilir.

Dokunmatik ekranlı

MENU

Park yardımı sistemi **Driving** / **Araç** menüsünden ayarlanabilir.

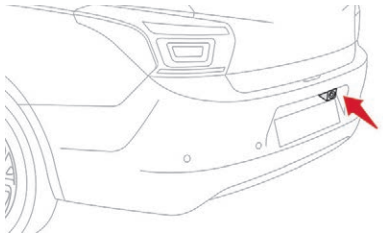
Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (CITROËN tarafından onaylanan bir çekme tertibatı veya bir bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

Çalışma hatası

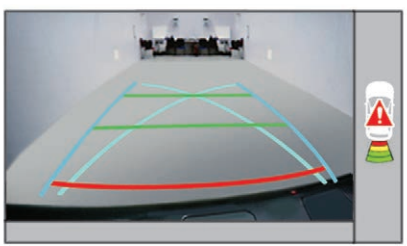
Geri vitese takarken sistemin işleyişinde bir sorun olduğunda bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar ve/veya sesli bir sinyal ile birlikte (kısa bip) ekranda bir mesaj belirir.
Sistemi kontrol ettirmek için CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz. Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir.
Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

Geri vites kamerası



Geri manevra kamerası, geri vites devreye girdiğinde otomatik olarak etkinleşir.
Görüntü dokunmatik ekrana gelir.
Park yardımı sistemi, geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.



İlave kılavuz çizgileri gösterimi manevraya yardımcı olur.
Bunlar, "yerde" işaretlenen çizgilerle temsil edilir ve aracın konumunun yüksekliği uzun engellere göre belirlenmesine izin vermez (örneğin: diğer cihazlar).
Resimde biraz bozulma olması normaldir.

Mavi çizgiler aracın genel yönünü temsil eder (boşluk, kapı dikiz aynaları hariç aracınızın genişliğini gösterir).
Kırmızı renk çizgi, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler.
Yeşil çizgiler, aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.
Turkuaz mavi eğik çizgiler maksimum dönüş dairesini gösterir.

! Geri vites kamerası sadece bir yardımdır ve sürücü her zaman için dikkatli olmalıdır.

i **Yüksek basınçlı su ile yıkama**
Aracınızın yıkanması esnasında, yüksek basınçlı hortumun ucunu kameranın lensinden en az 30 cm uzak tutunuz.

i Bagaj kapağının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.

i Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Yakıt

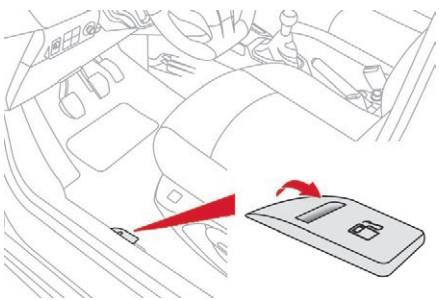
Depo kapasitesi: yaklaşık **50** litre.

Düşük yakıt seviyesi

Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde gösterge panelinde bu ikaz ışığı yanar.

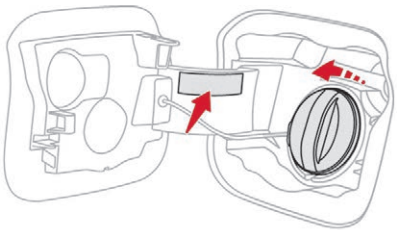
İlk yandığında, depoda **yaklaşık 5 litre** yakıt kalmıştır.
Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.
Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Açma



☞ Dili kaldırınız.

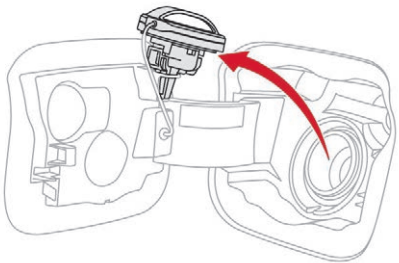
Yeniden Doldurma



Kapağın iç tarafına yapıştırılmış bir etiket size motor donanıma göre kullanılacak yakıt tipini hatırlatır.
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.

i Yakıt tapasının çıkarılması, bir hava emiş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

☞ 1/4 oranında sola çevirerek doldurma kapağını açınız.



☞ Tapayı çıkartınız ve dayanağının (kapağın üzerinde) üzerine koyunuz.
☞ Doldurma işlemini gerçekleştiriniz. Pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz; arızalara yol açabilir.
☞ Tapayı yerine takınız ve 1/4 tur sağa çevirerek kapatınız.
☞ Kapatmak için yakıt kapağını itiniz.

! **Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun temizlenmesi gerekir.**

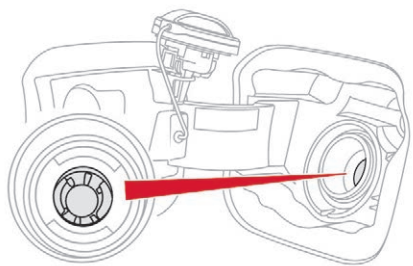
Yakıt kesme

Aracınız, kaza anında yakıt beslenmesini kesen bir tertibat ile donatılmıştır.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)

(Satışa sunulduğu ülkeye göre değişir.)
Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat. Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

Kullanım



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyin ve Dizel tipi bir tabanca sokun.

Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

Yurtdışı seyahati
Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Tüm Dizel motorlu araçlar yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemiyle donatılmış değildir, bunun için yurtdışı seyahatlerinde, aracı süreceğiniz ülkedeki yakıt pompalarının uygun olduğunu CITROËN servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

Yakıtların uyumluluğu

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur:

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur:

B7 EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun dizel (%7'ye kadar Yağ Asidi Metil Esteri eklenmesi mümkün),

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10 EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%10'a kadar oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün),

XTL EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%7'ye kadar oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20 Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür.
B30 Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

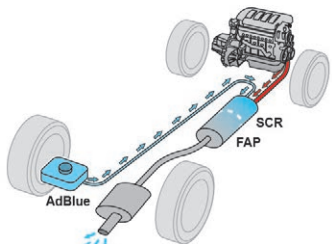
Düşük ısıda dizel

0°C altındaki ısılarda, yaz tipi dizel yakıtlarda parafin formasyonu yakıt besleme devresinin düzensiz çalışmasına neden olabilir. Bunu önlemek için, kış tipi dizel yakıt kullanmanızı ve yakıt tankınızın %50'den fazlasını dolu tutmanızı öneririz.
Buna rağmen, ısı -15°C altına düşerse motorda problemler başlar, aracınızı bir süreliğine garajda veya ısıtılmış atölyede bekletiniz.

Yurt dışına seyahat

Bazı yakıtlar taşıtınızın motoruna hasar verebilir.
Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.
Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

AdBlue® (BlueHDi motorlar)



Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için CITROËN araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SystemSCR

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.

AdBlue®, yaklaşık 17 litre kapasiteli **özel bir depoda** bulunur. Kapasitesi yaklaşık 20.000 km'lik bir sürüş menziline imkan verir. Kritik seviyeye ulaşıldığında otomatik olarak bir uyarı sistemi devreye sokulur: bu durumda depo boşaltılmadan önce bir 2.400 km kadar daha yol kat edebilirsiniz.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında AdBlue® deposu doldurulacaktır.

İki servis arasında aracınızın tahmini kattettiği mesafe 20.000 km'den fazlaysa AdBlue eklemeniz gerekecektir.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.
SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir: aracınız artık çevreyi kirletmektedir.
SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına gitmelisiniz: 1.100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.
Her iki durumda da, bir katedilebilecek mesafe göstergesi, aracınız hareketsiz kalmadan evvel kat edebileceğiniz mesafeyi bilmenizi sağlar.

i **Uyarı lambaları** ve ilgili uyarılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

AdBlue® eklemeleri

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir.

Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) sıvı eklemek gerekebilir.
CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurabilirsiniz.
Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

AdBlue®'nun donması
AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, aracınızı tüm hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

Kullanım önlemleri

AdBlue®, üre bazlı bir çözeltidir. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza ediniz).
Cilt ile temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeyi sabun ve su ile yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma hissi veya tahriş devam ederse, tıbbi yardım isteyin.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.

Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir: buharları solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde veya bidonunda ve çocuklardan uzak tutunuz. AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız: saflığını kaybeder.

Sadece ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısını kullanın.

! AdBlue®'yu asla suyla seyreltmeyiniz. AdBlue®'yu asla mazot deposuna dökmeyiniz.



Kapları bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

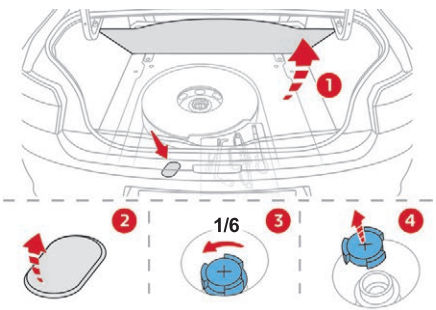
AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar.
Şişeleri veya bidonları, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklamanız tavsiye edilir.
Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir.
Katkı donmuşsa, ancak oda sıcaklında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

! AdBlue® şişelerini veya bidonlarını aracınızda saklamayınız.

İşlem sırası

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Soğuk havalarda ekleme yapmadan evvel hava sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız.



☞ AdBlue® tankına erişmek için bagajı açınız, bagaj tabanını kaldırınız ve araçların yer aldığı saklama kutusunu kaldırınız.

☞ Plastik valfin klipslerini çıkarınız.

☞ Parmaklarınızı deliğe sokunuz ve mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.

☞ Kapağı düşürmeden dikkatlice yukarı doğru çekip çıkartınız.



☞ Bir şişe AdBlue® alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! Önemli: aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa – uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu – mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz. Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yönünde çeviriniz.

☞ Plastik valfi yerine takınız ve açıklığa tutturunuz.

☞ Aletleri içeren depolama kutusunu yerine koyunuz.

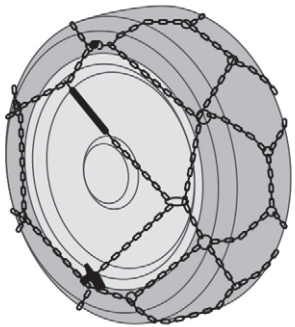
☞ Bagaj tabanını değiştiriniz ve bagajı kapağını kapatınız.

AdBlue® katkı maddesi şişelerini ev tipi çöple birlikte atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

! Önemli: AdBlue **eksikliği nedeniyle oluşan bir arızadan sonraki ekleme işleminde** kontağı açmadan önce **sürücü kapısını açmadan, aracı kilitlemeden veya anahtarı kontağa takmadan** yaklaşık 5 dakika beklemeniz gerekmektedir.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.



! Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

i Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Montaj ipuçları

- ☞ Zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- ☞ Park frenini kullanın ve gerekirse aracınızın kaymasını önlemek için tekerleğin altına takoz koyun.
- ☞ Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat hızı aşmadan birkaç saniye boyunca aracı sürünüz.
- ☞ Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

! Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız:

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, ses ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam kırk dakika daha kullanabilirsiniz.

Moda geçiş

Bu süre geçtikten sonra, ekranda enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve aktif işlevler askıya alınır.
Eğer aynı anda bir telefon konuşması yapılıyor ise, ses sisteminiz eller serbest telefon kitiyle konuşma on dakika daha sürdürülebilir.

Moddan çıkış

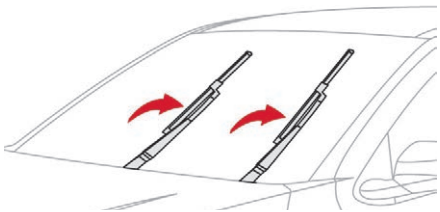
Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.

☞ Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, motoru çalıştırınız ve ardından en az beş dakika çalışır durumda bırakınız.

! Düz akü, motorun çalışmasını engeller (ilgili bölüme bakınız).

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Ön sileceği çıkarmadan önce



☞ Kontağın kapatılmasından sonra bir dakika içinde,silecekleri çalıştırarak silecek plastiklerinin ön camın ortasında olmasını sağlayın (bakım pozisyonu).

Çıkartmak

☞ İlgili silecek kolunu camdan kaldırınız.
☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
☞ Silecek kolunu dikkatle indiriniz.

Ön sileceği yeniden taktıktan sonra

☞ Kontağı açınız.
☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Bir römorkun çekilmesi



Aracınız öncelikle insan ve bagaj taşımak üzere tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekmek için de kullanılabilir.

i Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal CITROËN çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın CITROËN servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

! Bir römork ile aracı sürmek, çeken araç üzerine daha fazla yük bindirir ve sürücünün özellikle dikkat etmesi gerekir. Özellikle römork çekerken **Sürüş tavsiyeleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Ruhsatta veya aracınızın teknik verilerinde belirtilen izin verilen maksimum çekme ağırlıklarına lütfen uyun.

i **Ağırlıklar** (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli/panelleri

(Ürünün satıldığı ülkeye bağlı olarak.)
Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkartılabilir koruma paneli/panelleri.
Versiyona bağlı olarak bir veya iki panel mevcuttur.

! Bir koruma panelini takmadan veya sökmeden önce, motorun durdurulmuş olduğundan ve soğutma fanının durdurulduğundan emin olunuz.

Takma

☞ Şiddetli soğuklar için koruma panelini ön tampona yerleştiriniz.
☞ Kenarlarına bastırarak birer birer yerine geçmesini sağlayınız.

Çıkarma

☞ Bir tornavida yardımıyla, levye hareketi yaparak sırayla bağlama klipslerini teker teker açınız.

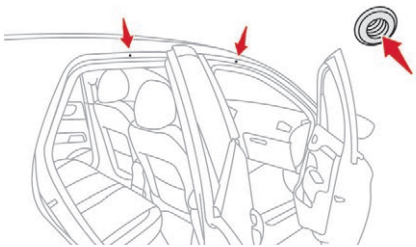
! Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini (veya panellerini) çıkartmayı unutmayınız:
- dış hava sıcaklığı 10°C'den yüksek olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 75 mph (120 km/saatin) üzerindeyse.

Bakım tavsiyeleri

Aracınızın bakımına ilişkin genel tavsiyeler, garanti ve bakım kitabında ayrıntılı olarak verilmiştir.

Tavan çubukları

! Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur.



Tavan barlarını monte ederken yalnızca tavan çerçevesinde bulunan 4 tespit noktasına sabitlemelisiniz. Kapılar kapalıyken bu noktalar kapılar tarafından gizlenir.
Tavan çubuklarının tutturmalarında her tespit noktasının yuvasına sokulması gereken bir pim bulunur.
Çubuklarla birlikte teslim edilen kılavuzda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.

! Tavan barlarında izin verilen maksimum ağırlık: **75 kg**.
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve tavandaki parçalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması mevzuatına uymak için ülkenizdeki yasalara başvurunuz.

GÜVENLE DOLDURMAK İÇİN

TOTAL QUARTZ YAĞLARI



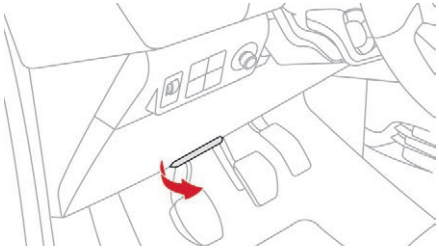


45 yılı aşkın süredir TOTAL ve CITROËN ortak değerleri paylaşır: mükemmellik, yaratıcılık ve teknolojik yenilik.
Bu ruhla TOTAL tarafından geliştirilen bir dizi TOTAL QUARTZ yağ, CITROËN motorlara adapte edildi ve daha fazla yakıt verimliliği ve çevre koruma avantajları sundu.
TOTAL ayrıca CITROËN, ürünlerinin güvenilirliğini ve performansını uç koşullardaki motor sporu yarışlarında test ediyor.

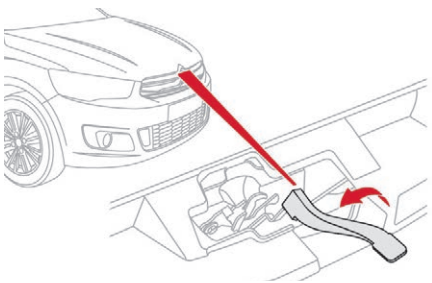
Aracınızın bakımı için TOTAL QUARTZ yağları seçin, bu sayede motorun optimum dayanıklılık ve performansını sağlayın.

Motor kaputu

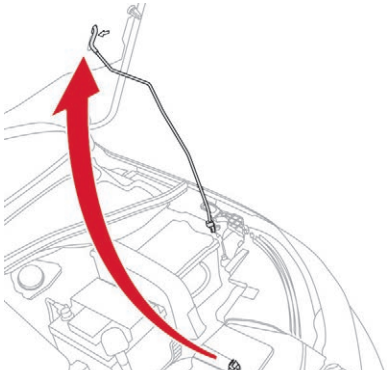
Açma



☞ Ön panelin alt kısmında bulunan iç kumandayı kendinize doğru çekiniz.



☞ Dış kumandayı sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



☞ Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız ve yuvasından çıkarınız.
☞ Kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

! Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız. Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz (yanma riski).

Kapatma

☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

i İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

! Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatlice müdahale ediniz (yanma riski).
Kaput açıkken, açma kumandasına çarpmamaya dikkat ediniz.
Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız.

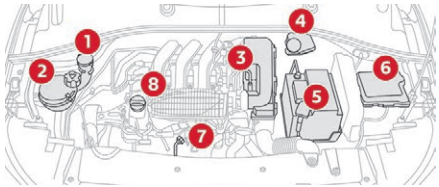
! Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

! **Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir: pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.**

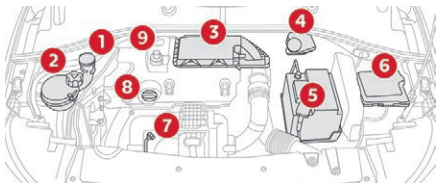
! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

Motorlar

Benzinli



Dizel



Bu motorlar bir rehber olması amacıyla örnek olarak verilmiştir.
Aşağıdaki elemanların konumları değişebilir:
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.
- Besleme pompası.

1. Cam yıkama suyu deposu.
2. Motorun soğutma suyu deposu.
3. Fren hidroliği deposu.
4. Akü.
5. Sigorta kutusu.
6. Hava filtresi.
7. Motor yağı seviye çubuğu.
8. Motor yağı doldurma kapağı.
9. Boşluk alma pompası*.

! Elektrik donanımı bileşenlerine zarar vermemek için, motor bölümünü yüksek basınçlı suyla **asla yıkamayınız**.

! Dizel devresi çok yüksek basınç altındadır. Bu tip devrelere yalnızca CITROËN servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından müdahale edilmelidir.

* Motora göre değişir.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planı uyarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Sıvı, üreticinin önerilerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine götürünüz ve bu amaç için yapılmış kapları kullanarak atınız.

Motor yağ seviyesi

Bu seviye, kaputun altında bulunan ölçüm çubuğu kullanılarak kontrol edilir. Bu göstergeyi bulmak için, motor bölmesindeki açıklamalara bakınız.

Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

Sıvıyı iki servis (veya yağ değişimi) arasında tamamlamak normaldir. CITROËN 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

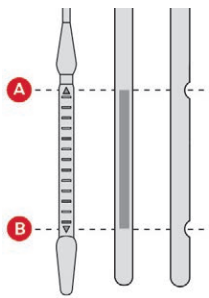
Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ kontrol çubuğunun yeri, ilgili motor bölmesinin şemasında gösterilmiştir.

☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.

☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.

☞ Çubuğu yeniden yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM
B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinin üzerinde veya **B** işaretinin altında olduğunu görürseniz **motoru çalıştırmayın**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Motor yağı eklenmesi

Yağ özellikleri

Yağ, motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uymalıdır.

Aracınızın motor bölümünde bulunan depo kapağının yerini saptamak için motor bölümü tanıtımına bakınız.

☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.

☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.

☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.

☞ Gerekirse daha fazla yağ ekleyiniz.

☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Motor yağı değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi



Seviye, "MAKS" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin boşaltılması

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

Motor soğutma sıvısı seviyesi



Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol edin.
Sıvıyı iki servis arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.
Yetersiz bir seviye motorunuzun önemli şekilde zarar görmesine yol açabilir.
Sıvının seviyesi, "MAX" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.
Seviye "MIN" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek mecburidir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.
Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz.
Acil müdahale ekleme yapmanız gerektiğinde aşırı sıcağın neden olduğu yanmayı engellemek için başlığı bir bezle sarın ve iki tur gevşeterek basıncın düşmesini sağlayın.
Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Bu sıvı, üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

! Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir: pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Cam yıkama sıvısı seviyesi



Gerekirse seviyeyi tamamlayın.

Sıvının özellikleri

Cam yıkama sıvısına kullanıma hazır bir karışım eklenmelidir.
Kışın (sıfırın altındaki sıcaklıklar), sistemin elemanlarını (pompa, depo, kanallar vb.) korumak için antifrizli bir sıvı kullanılmalıdır.
Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma, kireçtaşı birikintileri vb. riski).

Mazot katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)



Bakım uyarı lambasının, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte yanması, mazot katkı seviyesinin asgari olduğunu gösterir.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planı öğesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

12 V akü



Akü bakım gerektirmez.
Bununla birlikte, vidalı kutup başlarının sıkılığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.

Filtre, hava



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planı bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz**.

Filtre, yolcu bölmesi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planı bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planı bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)



Partikül filtresinin dolmaya başlaması, ekranda bir uyarı mesajı (eğer ekran mevcut ise) ile birlikte bu uyarı ışığının sabit olarak yanması ile gösterilir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı ışığı sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı ışığı yanmaya devam ederse, bu katkı seviyesinin düşük olduğunu belirtmektedir; "Dizel katkı seviyesi" bölümüne bakınız.

Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır.
Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınması



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.

Sistemin kontrolü bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece CITROËN tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, CITROËN sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir: bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

Yakıt bitmesi (Dizel)

HDi motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.
Özellikle kaputun altındaki farklı parçaların konumları olmak üzere **Motorlar** Motor hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.
Dizel yanlış yakıt önleme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

HDi 92 motor

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Motor kaputunu açınız.
- Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- Motor çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- Motor kaputunu kapatınız.

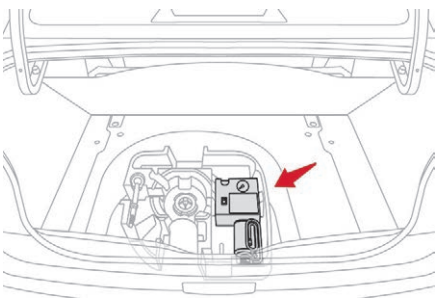
BlueHDi motorlar

- Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.

Geçici lastik onarım kiti

Bir kompresör ile bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur ve en yakın servise gidebilmeniz için lastiğin **geçici olarak onarımını** sağlar.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.

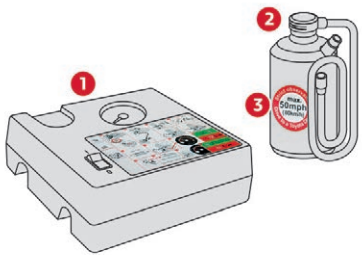
Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

Kitin içeriği



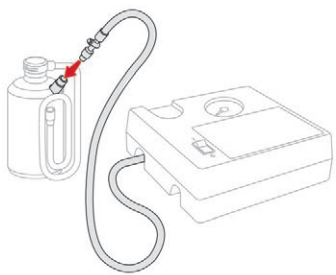
1. Yerleşik manometreli 12 V kompresör.
2. Yerleşik hortuma sahip bir şişe tıkama ürünü.
3. Hız sınırlama etiketi.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/sa hızı geçmeyiniz.

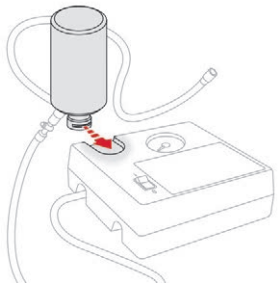
Onarım prosedürü

- Kontağı kapatınız.
- Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.

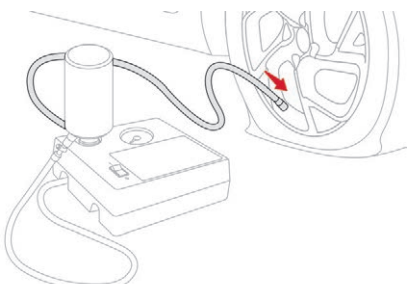


- Kompresörün borusunu tıkama ürünü şişesine takınız.

Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.

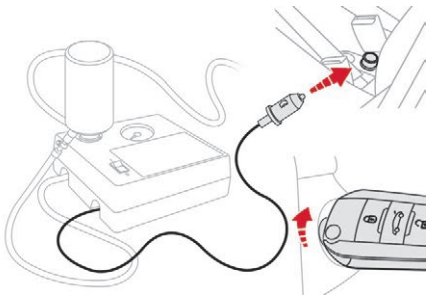


- Tıkama ürünü şişesini çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.
- Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.

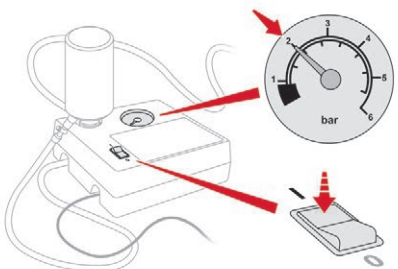


- Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü şişesinin esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.



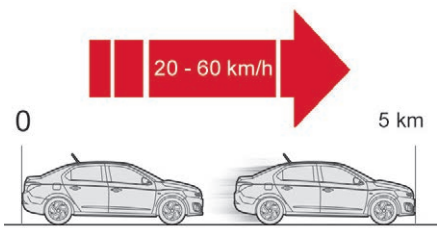
☞ Kompresörün elektrikli konektörünü aracın 12 V soketine takınız.
☞ Kontağı açınız.



☞ Lastik basıncı 2,0 bar değerine ulaşana dek, anahtarı "**I**" konumuna getirmek suretiyle kompresör açınız. Lastiğe basınç altında sızdırmazlık malzemesi enjekte edilmiştir; bu işlem sırasında hortumu valften çıkarmayınız (sıçrama riski).

! Beş ila yedi dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardımcı almak için bir CITROËN satıcısı veya kalifiye servis atölyesi iletişime geçiniz.

☞ Düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
☞ Kiti çıkartınız.



☞ İnişi kapatmak için derhal düşük hızda (20 ve 60 km/sa arasında) yaklaşık üç mil boyunca sürüş yapınız.

☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

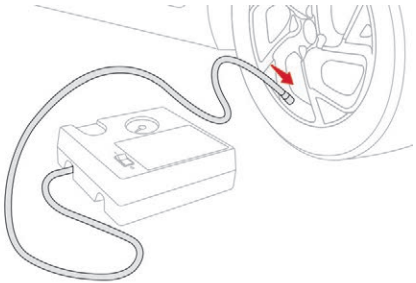
! Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi şişenin üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, şişeyi doğaya atmayınız, CITROËN servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü şişesi almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

i Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

☞ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.

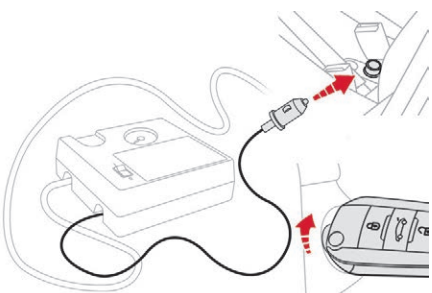
☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.



☞ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.

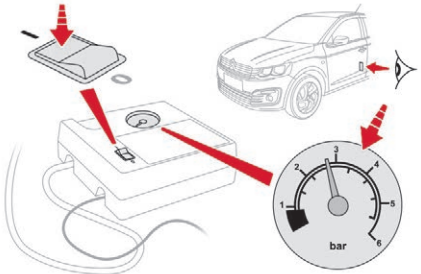
☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.



☞ Aracın 12 V prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.

☞ Kontağı açınız.



☞ Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü açınız ve aracın lastik basınç etiketinde gösterilenler doğrultusunda basıncı ayarlayınız. İndirmek için: kompresör hortumunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.

☞ İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.

☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

Düşük hava basıncı algılama sistemi

Lastik tamir edildikten sonra, sistem sıfırlanmadığı sürece bu gösterge lambası yanık kalacaktır.

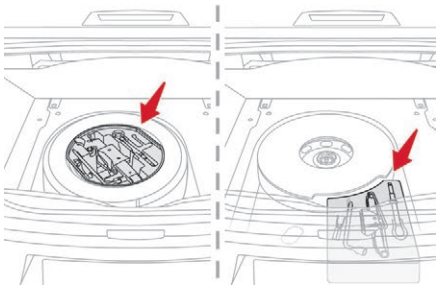
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir.
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne

Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla arızalı tekerleği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

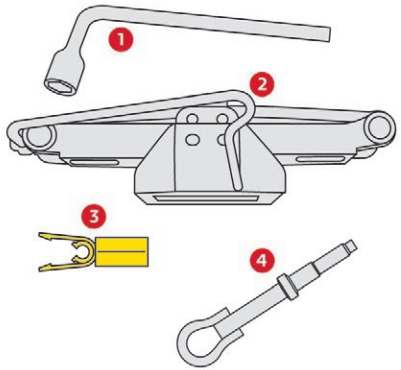
Aletlere erişim



Aletler, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.

- ☞ Bagajı açınız.
- ☞ Tabanı kaldırınız ve çıkartınız.
- ☞ Aletlerin bulunduğu yerleştirme kutusunu çıkartınız.

Alet listesi



Bu aletler aracınıza özeldir ve aracın donanımına göre değişebilirler. Aşağıda belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız.

1 Bijon anahtarı.
Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.

2 Manivelalı kriko.
Aracı kaldırmada kullanılır.

3 Bijon kapaklarını sökme aleti.
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının söker.

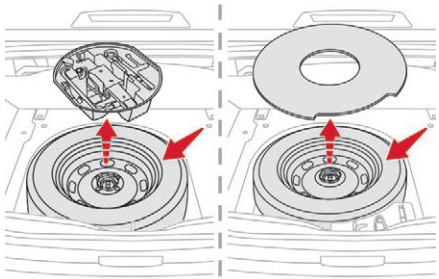
4 Çeki halkası.

Çeki halkası hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bütün bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler.
Başka amaçla kullanmayınız.

! Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.
Araç kriko ile donatılmamışsa, üreticinin öngördüğü krikoyu satın almak için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.
Kriko, detayları 2006/42/EC makine emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

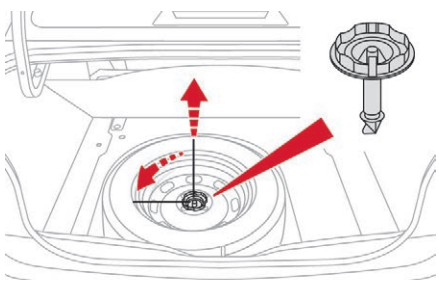
Stepneye ulaşma



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.
Motor donanıma göre stepne, normal veya ince tip (BlueHDi 100) olabilir.

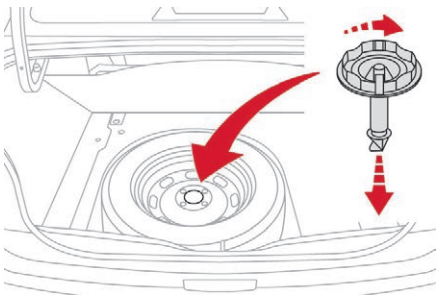
Stepnenin çıkarılması

☞ Alet saklama kutusunu (standart stepne) çıkartınız.

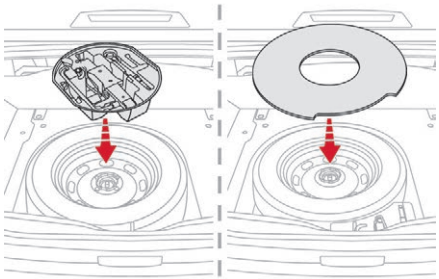


☞ Merkezi somunu gevşetiniz.
☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
☞ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
☞ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi



☞ Tekerleği muhafazasına geri koyunuz.
☞ Cıvatayı gevşetmek için birkaç tur çeviriniz.
☞ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
☞ Stepneyi iyi tutması için klik sesi gelene kadar merkezi somunu sıkınız.



☞ Alet yerleştirme kutusunu klipsleyiniz (normal stepne).

i Haznede lastik yoksa sabitleme tertibatı (somun ve vida) yerine takılamaz.

Tekerleğin sökülmesi

Aracın park edilmesi

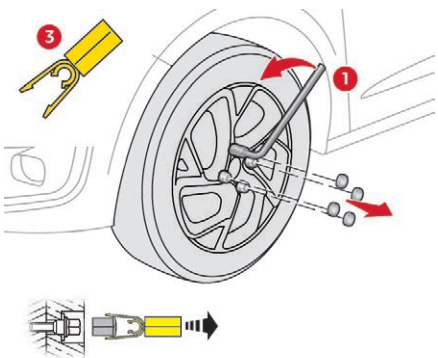
! Aracı trafiği engellemeyecek bir yere park ediniz. Zemin düz, sağlam ve kaymaz olmalıdır.
Park frenini çekiniz; kontağı kapatınız ve tekerlekleri engellemek için aracı otomatik vites kutusu için * getiriniz.
Gösterge tablosunda park freni uyarı lambasının sabit yandığını kontrol ediniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Krikonun, aracı kaldırmak için öngörülmüş noktalardan birine düzgün konumlandığına emin olunuz.
Krikonun yanlış kullanımı aracın düşmesine yol açabilir.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpası kullanınız.

! Üretici tarafından verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.

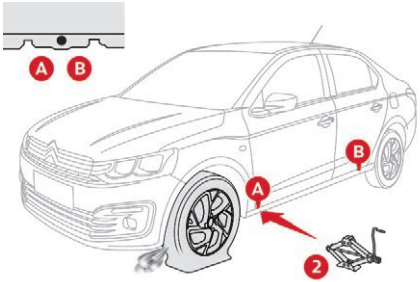
* birinci vites konumu **P**'ye

i **Tekerlek kapaklı tekerlek**
Tekerleği sökerken, supap mekanizmasını çekerek tekerlek bijon anahtarını kullanarak tekerlek kapaklarını sökünüz.
Tekerleğin yerine takılması esnasında, tekerlek kapaklarını supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

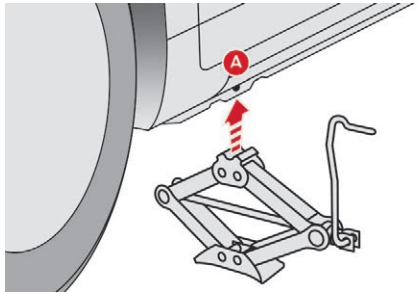
Operasyon listesi

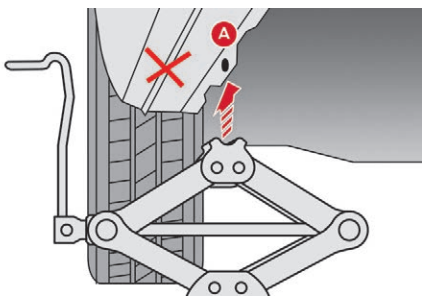


☞ **3** numaralı aleti kullanarak her bijon kapağını çıkarınız (alaşımlı jantlar).
☞ Bijonları yalnızca **1** no'lu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



☞ **2** no'lu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.

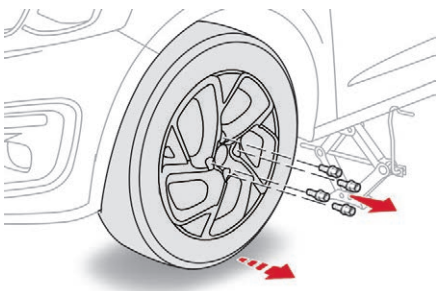




☞ Araç üzerindeki **A** ve **B** temas yüzeyleri, kriko başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu **2** baş kısmı kullanılan **A** veya **B** kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.

☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

! Krikonun sabit olduğuna dikkat ediniz. Zemin kaygan veya gevşek ise kriko kayıp düşebilir. Yaralanma riski vardır!
Krikoyu yalnızca aracın altındaki **A** veya **B** kriko noktalarına yerleştirmeye dikkat edin, böylece aracın temas noktasının kriko kafası üzerinde ortalanması sağlanır.
Aksi takdirde, araçta hasar ve/veya kriko düşürme riski vardır – Yaralanma tehlikesi!



☞ Cıvataları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.



☞ Tekerleği çıkarınız.

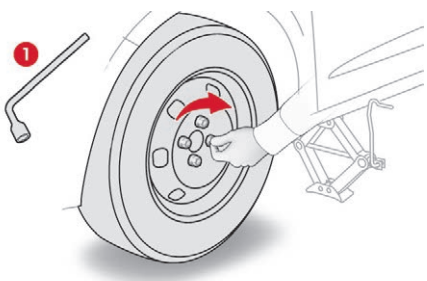
i **Hasarlı tekerleğin saklanması**
Hasarlı teker standart stepnenin yerine, tabanın altına yerleştirilebilir.
Bir alaşım jantı yerleştirmek için ilk olarak jantın merkezindeki tekerlek kapağını sökün, böylece sabitleme tertibatı (somun ve vida) yerine takılabilir.
İnce tip stepne varsa, hasarlı tekerlek taban altına yerleştirilemez. Bagaja yerleştirilmelidir, bagajın içini korumak için bir kapak kullanın.

Tekerleğin takılması

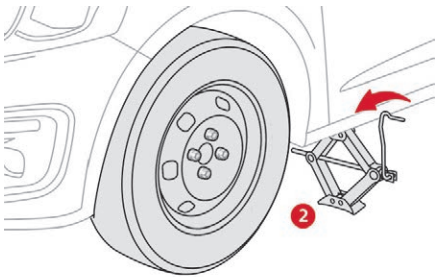
Yedek lastiğin yerine takılması
Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, bunu yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

Tekerlek değişimi sonrasında
İnce tip yedek lastik kullanırken 80 km/saat hızı aşmayınız.
Kısa süre içinde bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.

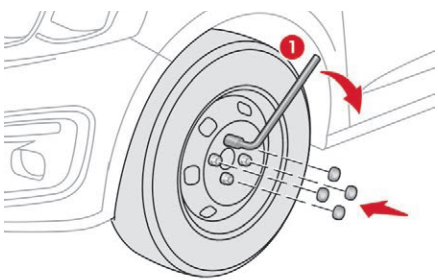
İşleyişlerin ayrıntılı açıklaması



- Tekerleği göbekte yerine yerleştirin.
- Bijonları sonuna kadar elle sıkıştırın.
- Bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.



- Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
- **2** no'lu krikoyu kapatın ve çıkarın.



- Bijonları yalnızca **1** no'lu bijon anahtarı ile sıkınız.
- Bijon kapakğını yeniden takınız (alüminyum alaşımlı jantlar).
- Aletleri kutularında saklayınız.

Bir ampulün değiştirilmesi

Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:
- **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

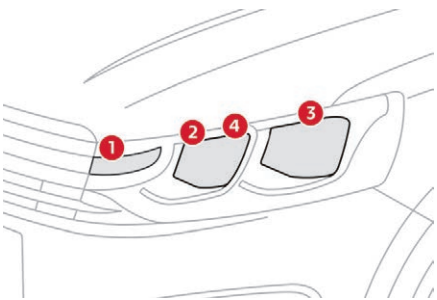
Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır – Ciddi yanma riski!
- Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız: tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

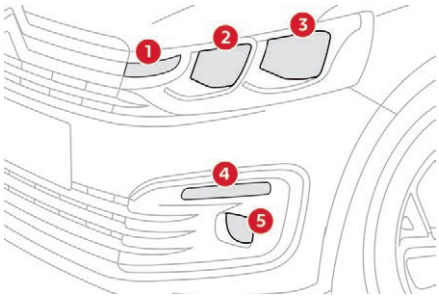
Ön farlar

Halojen farlar



1 **Sinyal lambaları (PY21W).**
2 **Uzun farlar (H1).**
3 **Kısa farlar (H7LL).**
4 **Park lambaları (W5W).**

Gündüz farları ve sis farlarına sahip halojen farlar

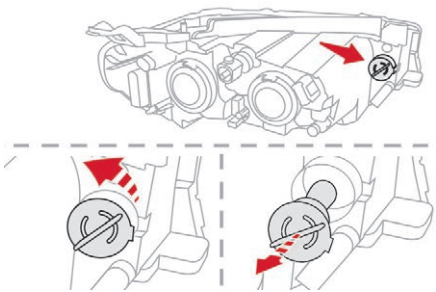


1 **Sinyal lambaları (PY21W).**
2 **Uzun farlar (H1).**
3 **Kısa farlar (H7LL).**
4 **Gündüz farları / park lambaları (LED).**
5 **Sis farları (H11).**

Işık yayan diyotlar (LED'ler)
Bu tür bir farı değiştirmek için CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Sinyal lambaları

Sinyal göstergesinin (sol veya sağ) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

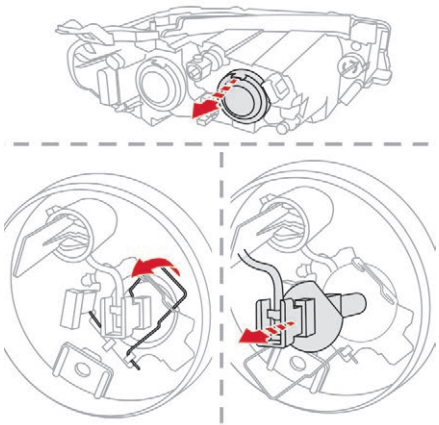


☞ Konektörü çeyrek tur saat yönünün tersine çeviriniz.
☞ Ampul taşıyıcının konektörünü çekin.
☞ Ampulü çıkarın ve değiştirin.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapın.

Sinyal lambaları gibi sarı tipi ampuller, yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.
Tekrar takmak için, koruyucu kapağı çok dikkatli bir şekilde kapatarak lambanın sızıntı geçirmemesini sağlayınız.

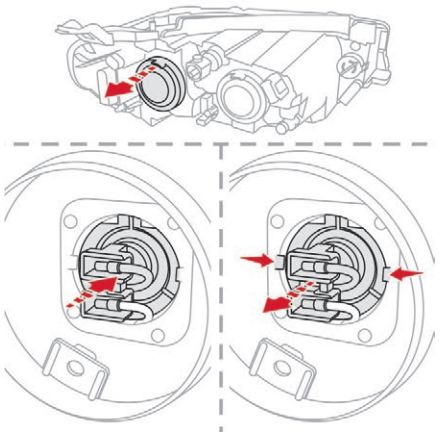
Uzun farlar



- Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- Modül destek ünitesinin klipsini çıkarınız.
- Lamba konektörünü çıkarınız.
- Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Yeniden takmak için üniteyi mahfazaya yerleştiriniz ve klipsi tekrar takınız.
Koruyucu kapağı tırnak yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

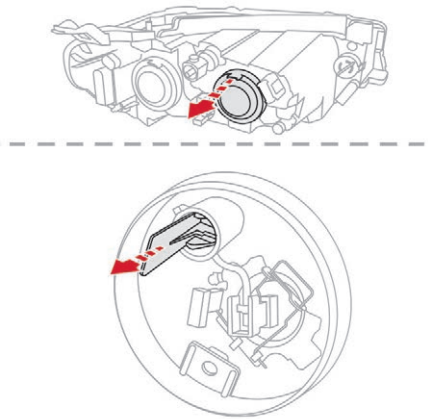
Kısa farlar



- Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- İki tırnaktan birinin klipsini açmak için tüm modülü desteğe doğru itiniz.
- Tırnak tamamen açıldığında ikinci tırnağı serbest bırakınız.
- Lamba konektörünü çıkarınız.
- Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Yeniden takmak için üniteyi mahfazaya yerleştiriniz ve iki tırnak "klipslenene" kadar itiniz.
Koruyucu kapağı tırnak yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Park lambaları



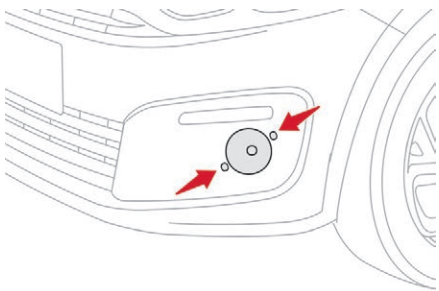
- Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- Lamba konektörünü çıkarınız.
- Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Koruyucu kapağı tırnak yukarı bakacak şekilde yerleştirdiğinizden emin olunuz.

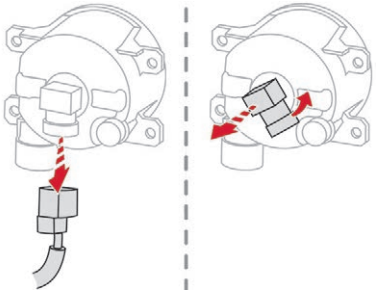
Sis lambaları



- Far ve mahfaza arasına bir tornavida yerleştiriniz.
- Mahfazanın klipsini çıkarmak için çekiniz ve kaldırınız.



- Modülün iki sabitleme vidasını çıkartınız.
- Modülü yuvasından çıkartınız.

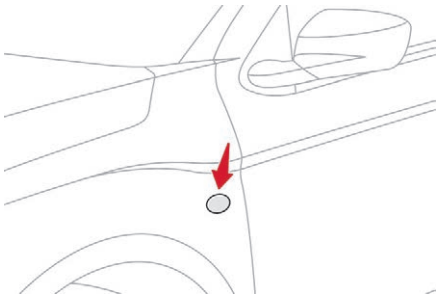


- Kilitleme klipsine basınız ve konektörü ayırınız.
- Ampul taşıyıcıyı saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
- Ampul taşıyıcıyı çıkartınız.
- Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Ampulleri değiştirirken zorlanırsanız bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurunuz.

Sinyal lambası yan sinyaller

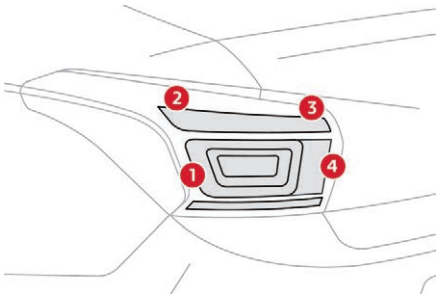


- Flaşör ve gövde üzerindeki taban arasında yer alan flaşörün merkezine bir tornavida yerleştiriniz.
- Yan sinyali yerinden çıkarmak için tornavidayı yatırınız ve sinyali tamamen çıkarınız.
- Yan sinyalin konnektörünü çıkarınız.
- Parçayı değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Modülü almak için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

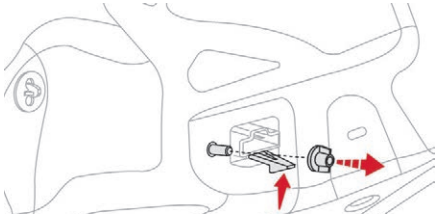
Arka lambalar



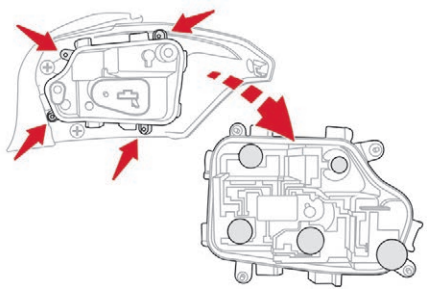
1 **Fren / pozisyon lambaları (P21/5W).**
2 **Sinyal lambaları (PY21W).**
3 **Geri vites lambaları (W16W).**
4 **Sis lambası (P21/5W).**

Bu ampuller bagajın içinden değiştirilir.

- Bagajı açınız.
- İlgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim ızgarasını çıkartınız.
- Lambanın konektörünü ayırınız.



- Somunu gevşetiniz ve çıkartınız.
- Dışarıdan, dikkatli bir şekilde lamba ünitesini yuvadan çıkarınız.

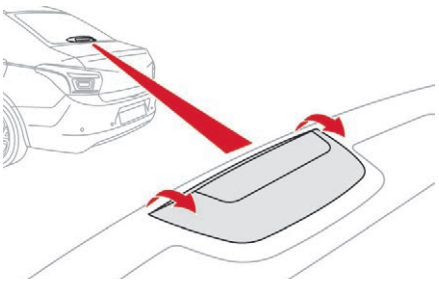


- Dört vidayı çıkarın ve ampul taşıyıcıyı kaldırınız.
- Bozuk ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

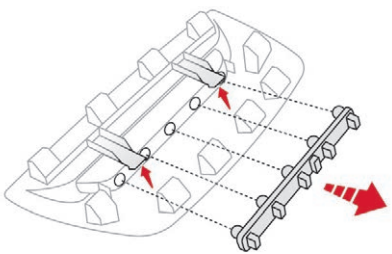
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Aracın hizasında kalarak lambayı kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz.
Fara zarar vermeden su sızdırmazlığını sağlamak için zorlamadan sıkınız.

Üçüncü fren lambası (W5W)

Arka koltuklardan arka raftın üzerinde yer alan kutuya erişmelisiniz.



- Mahfaza kapağını kendinize doğru çekiniz ve ayırınız.
- Lambanın konektörünü ayırınız.



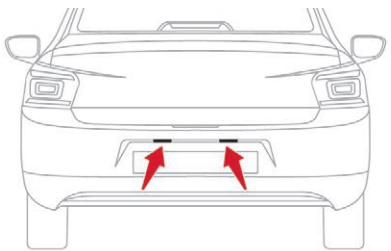
- İki somunu kaldırıp sökerek ampul taşıyıcıyı sökünüz.
- Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Yerleştirmeden önce, muhafaza kapağının desteği üzerine doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz.

Plaka lambaları

(W5W)

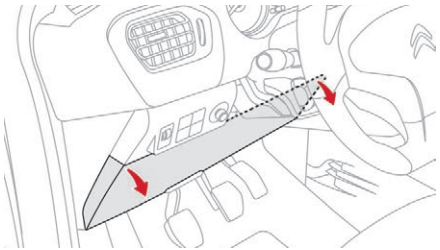


- Şeffaf kısmın dış deliklerinden birine ince bir tornavida sokunuz.
- Klipsleri açmak için şeffaf kısmı dışarıya doğru itiniz ve çıkarınız.
- Arızalı ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

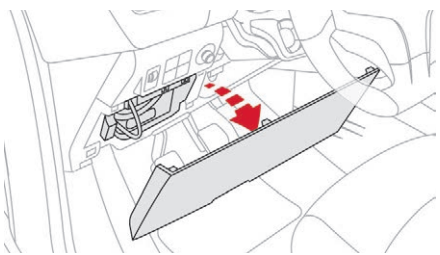
Sigortanın değiştirilmesi

Aletlere erişim



Çıkarma pensesi, ön konsolun sigorta kutusu kapağının arkasına sabitlenmiştir.

- Önce sağ sonra sol üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.



- Kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz.
- Penseyi çıkartınız.

Sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden evvel:

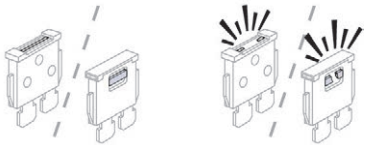
- Arıza nedenini bulup onarmak gerekir.
- Elektrik tüketen bütün cihazlar kapatılmalıdır.
- Aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
- Mevcut şemalar ve uyum tabloları yardımıyla arızalı sigortayı tanımlayınız.

Bir sigortayı çıkarmak veya takmak için şunların yapılması gerekmektedir:

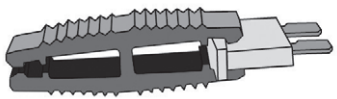
- Sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanınız ve telinin durumunu kontrol ediniz.
- Arızalı sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir; farklı bir amper değeri arızalara (yangın riski) yok açabilir.

Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.

Karşıdaki uyum tablosunda gösterilmeyen sigortanın değiştirilmesi aracınızın ciddi şekilde arızalanmasına sebep olabilir. CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi servis ağına başvurunuz.



İyi Bozuk



Pense

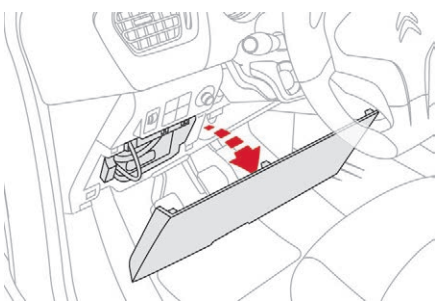
i **Elektrikli aksesuarların kurulması**
Taşıtınızın elektrikli sistemi standart veya opsiyonel ekipmanla birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Taşıtınıza başka elektrikli ekipmanlar veya aksesuarlar kurmak istiyorsanız bir CITROËN satıcısı veya bir kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçin.

! CITROËN tarafından tedarik ve tavsiye edilmeyen ve talimatlara göre gerçekleştirilmeyen aksesuarların kurulumlardan, özellikle bütün ek bağlı ekipmanın kombine sarfiyatının 10 miliamperi geçtiği durumlardan taşıtınızda meydana gelecek arızaların tamirinden veya hatalı fonksiyonların düzeltilmesinden doğacak masraflar için sorumluluk kabul etmeyecektir.

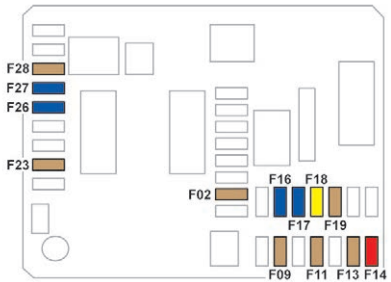
Ön konsoldaki sigortalar

Sigorta kutusu, ön panelin altında (sol tarafta) bulunur.

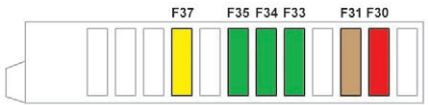
Sigortalara erişim



☞ Önce sağ sonra sol üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız.



Sigorta N°	Derece	İşlevler
F02	**5 A**	Far yükseklik ayarı, otodiyagnostik girişi, klima paneli
F09	**5 A**	Alarm, alarm (yedek parça piyasası).
F11	**5 A**	Ek ısıtma.
F13	**5 A**	Park sensörleri, park sensörleri (yedek parça piyasası).
F14	**10 A**	Klima paneli.
F16	**15 A**	Çakmak, 12 V soket.
F17	**15 A**	Ses sistemi /Bluetooth (yedek parça piyasası).
F18	**20 A**	Ses sistemi /Bluetooth (yedek parça piyasası).
F19	**5 A**	Tek renkli C ekranı.
F23	**5 A**	Aydınlatma lambaları, harita okuma lambaları.
F26	**15 A**	Korna.
F27	**15 A**	Cam yıkayıcı pompası.
F28	**5 A**	Hırsızlık koruması

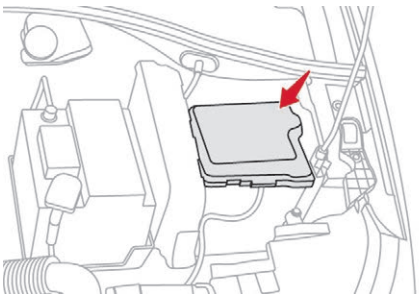


Sigorta N°	Derece	İşlevler
F29	**-**	Kullanılmıyor.
F30	**10 A**	Buz çözücülü dikiz aynaları.
F31	**25 A**	Isıtmalı arka cam.
F32	**-**	Kullanılmıyor.
F33	**30 A**	Elektrikli ön camlar.
F34	**30 A**	Elektrikli ön camlar.
F35	**30 A**	Isıtmalı ön koltuklar.
F36	**-**	Kullanılmıyor.
F37	**20 A**	Römork arayüz kutusu

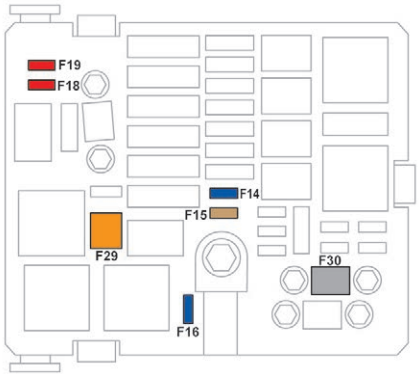
Motor bölmesindeki sigortalar

Motor bölmesindeki sigorta kutusu, akünün yanına (sol tarafta) yerleştirilmiştir.

Sigortalara erişim



- ☞ Kapağı açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz.
- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı oldukça dikkatli bir şekilde tekrar kapatınız.



Sigorta N°	Derece	İşlevler
F14	15 A	Isıtmalı ön camın alt kısmı.
F15	5 A	Klima kompresörü.
F16	15 A	Ön sis farları.
F18	10 A	Sağ uzun far
F19	10 A	Sol uzun far
F29	40 A	Ön cam sileceği motoru.
F30	80 A	Ön ısıtma bujileri (Dizel).

12 V akü

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.

Genel özellikler

Kurşunlu çalıştırma aküleri

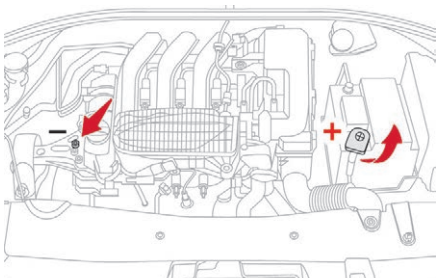
Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

! Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.

! Otomatik vites kutulu araçlarda motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

Aküye erişim



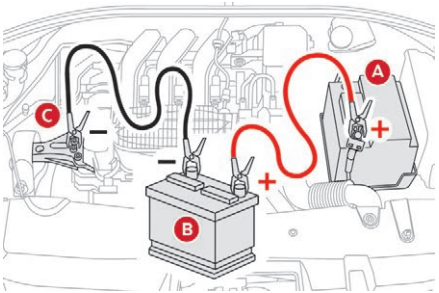
Akü, motor kaputunun altında bulunur.
Ulaşmak için:
- ☞ Önce iç sonra dış kol ile kaputu açınız.
- ☞ Kaput sabitleme çubuğunu yerleştiriniz.
- ☞ (+) kutbuna ulaşmak için plastik korumayı çıkartınız.

Akünün (-) kutbuna erişilemez. Motor üzerinde bir uzak topraklama noktası bulunmaktadır.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı yardımıyla motor çalıştırılabilir.

! Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.
24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.
Yardım aküsünün nominal 12V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.
İki araç birbirine dokunmamalıdır.
Her iki araçta elektrik tüketen tüm cihazları (oto radyo, cam sileceği, farlar...) kapatınız.
Kabloların motorun hareketli parçalarına (fan, kayış...) yakın olmamasına dikkat ediniz.
Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ☞ Kırmızı kabloyu (metal dirsekte) bitmiş akü **A**'nın (+) kutup başına bağlayınız, ardından yedek akü **B** veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına takınız.

- ☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.

Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.

☞ Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
☞ Takviye kablolarının bağlantılarını ters sıra ile sökünüz.
☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
☞ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç hareket halindeyken veya dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etme

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.
Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:
- Genellikle çok kısa mesafeler kat ediyorsanız.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

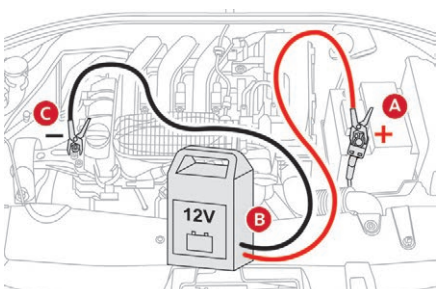
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurun.

! Eğer aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmeyi planlıyorsanız yalnızca 12 V ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanın.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyun.
Kutupları asla ters bağlamayın.

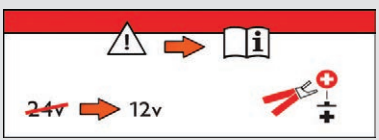
i Akünün bağlantısını kesmek gerekli değildir.

☞ Kontağı kapatın.
☞ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği...) kapatın.



☞ Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan önce **B** şarj cihazını kapatın.
☞ Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol edin.
☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını kaldırın.
☞ **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayın:
- Pozitif kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takın,
- Negatif siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takın.

☞ Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatın.

!


Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine ilişkin elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanılması şarttır.

8

! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır!
Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

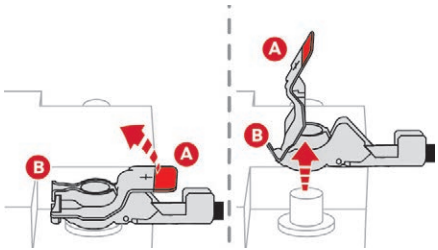
Akü başlarının sökülmesi

Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.
Aküyü sökmeden önce:
- ☞ Tüm açılanları (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
- ☞ Elektrik tüketen her cihazı (ses sistemi, silecekler, aydınlatma vb.) kapatınız.
- ☞ Kontağı kapatınız ve dört dakika bekleyiniz.

Aküye eriştikten sonra, yalnızca (+) kutup başını sökmeniz yeterlidir.

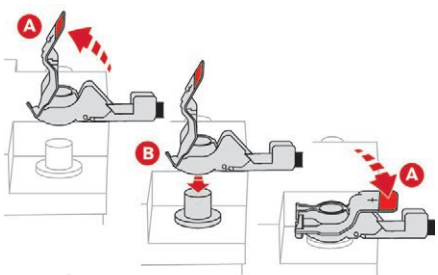
Hızlı sabitlenen kutup başı

(+) kutup başının sökülmesi



- ☞ **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırın.
- ☞ **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



- ☞ **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- ☞ Açık **B** kelepçesini **(+)** kutup başına geri yerleştiriniz.
- ☞ **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- ☞ **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.

! Kelepçe doğru bir şekilde yerleştirilmemişse kilitleme mümkün olmadığından kolu zorlamayın; prosedürü tekrar başlatınız.

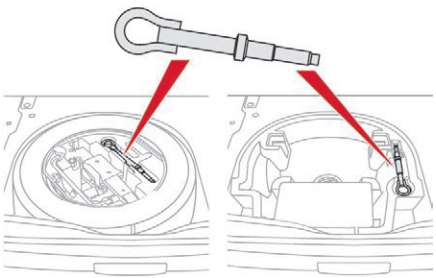
Aküyü yeniden bağlamadan önce:

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.
Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da küçük sorunlar varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
İlgili bölüme bakarak, çeşitli sistemleri kendiniz sıfırlamalısınız, örneğin:
- Elektronik uzaktan kumandalı anahtar.
- Tarih ve saat.
- Hafızadaki radyo istasyonları.

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.
Bu durumda işlev, aracın dışarıdaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

Aracın çekilmesi / çektirilmesi

Aletlere erişim



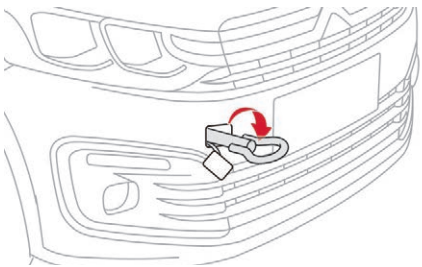
Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için:
- ☞ Bagajı açınız.
- ☞ Tabanı kaldırınız ve çıkartınız.
- ☞ Çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.
Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz:
- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

Aracınızın çekilmesi

- ☞ Ön tamponda, kapağın sol kısmına bastırarak klipslerini açınız.



- ☞ Çekme gözünü durana kadar tamamen vidalayınız.
- ☞ Çeki demirini takınız.

! Manuel şanzımanda: Vites kolunu nötr konuma getiriniz.
Otomatik vites kutusunda, vites kolunu **N** konumuna getiriniz.
Bu talimata uyulmaması bazı bileşenlerin (fren, şanzıman) hasar görmesine ve motor yeniden başlatıldığında fren desteğinin bulunmamasına neden olabilir.

- ☞ Kontak anahtarını bir kertik çevirerek ve el frenini bırakarak direksiyonun kilidini açınız.
- ☞ İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Başka bir aracı çekme

! Bu tür bir çekme kesinlikle yasaktır (aracınıza hasar verebilir).

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri

Motorlar

Motor özellikleri, aracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

i Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracınızın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketinde de belirtilmiştir.

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesi başvurunuz.

Gösterilen HHKTA ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her 1.000 metre irtifa için çekilebilir yük %10 azaltılmalıdır.
Ok üzerinde önerilen yük, çekme tertibatı rotilinin (alet ile veya aletsiz sökülebilir) üzerinde izin verilen yüke tekabül eder.

HHKTA: Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık.

! Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

! Az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.
Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/s'i hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerek mevzuata uyunuz).

i Ortam sıcaklığı yüksekse, motorun soğumasına izin vermek için, motor durdurulduktan sonra motorun 1-2 dakika boyunca boşta kalmasına izin verilmesi önerilir.

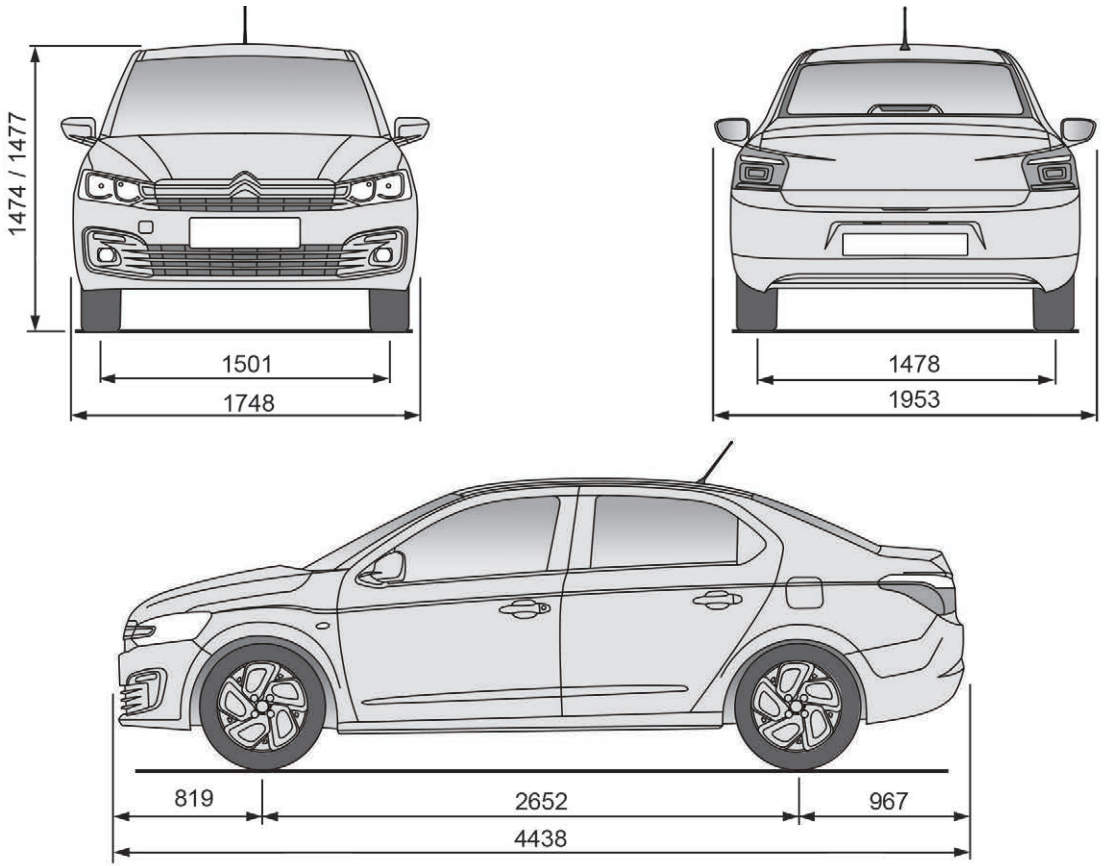
Benzinli motorlar ve çekilebilir yükler

Motorlar	**PureTech 82**	**VTi 115**	
Vites kutuları	Düz 5 vites (BVM5)	Düz 5 vites (BVM5)	Otomatik 6 vites (EAT6)
Kod	EB2F	EC5F	
Model kodu: DD, vb.	HMZ6	NFP0 NFP6	NFPT
Kübik yer değiştirme (cm^3)	1.199	1.587	
Maks. Güç: CEE standardı (kW)	60	85	
Yakıt	Kurşunsuz 91 RON ila 98 RON	Kurşunsuz 91 RON ila 98 RON	
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) %10 veya %12 derece eğimde (kg)	450	750	
Frensiz römork (kg)	450	580	
Topuz veya bilyalı mafsal üzerinde önerilen yük (kg) üzerinde önerilen yük	55	55	

Dizel motorlar ve çekilebilir yükler

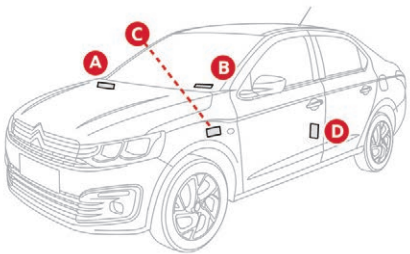
Motorlar	**HDi 92**		**BlueHDi 100**
Vites kutuları	Düz 5 vites (BVM5)		Düz 5 vites (BVM5)
Kod	DV6DTED	DV6TED	DV6FD
Model kodu: DD, vb.	9HJC	9HP0	BHY6
Kübik yer değiştirme (cm^3)	1.560		1.560
Maks. Güç: CEE standardı (kW)	68		73
Yakıt	Dizel		Dizel
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) %10 veya %12 derece eğimde (kg)	750		750
Frensiz römork (kg)	580		580
Topuz veya bilyalı mafsal üzerinde önerilen yük (kg) üzerinde önerilen yük	55		55

Boyutlar (mm cinsinden)



Tanımlama öğeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Kaput altında araç tanıtım numarası (V.I.N.).
Bu numara şasinin üzerinde kazılıdır.

B. Ön konsol üzerinde araç tanıtım numarası (V.I.N.).
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Kurcalanmaya dayanıklı olan bu etiket, sağ tarafta kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.
Aşağıdaki bilgileri içerir:
- üreticinin ismi,
- Avrupa Bütün Taşıt Tipleri Onay numarası,
- araç tanıtım numarası (V.I.N.),
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)
- Azami izin verilen yüklü ağırlık (GTW),
- ön dingilde azami ağırlık,
- arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafında, kapı seviyesinde yapıştırılmıştır.
Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri,
- stepne şişirme basıncı.

i Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden şişirme basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir.

Lastik hava basıncının kontrolü
Lastik hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.
Etikette verilen basınçlar soğuk lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten daha yüksek hızda 10 dakikadan daha uzun süre veya 10 kilometreden daha fazla mesafede araç sürdüğünüzde lastikler ısınır; bu durumda, etiket üzerinde verilen basınca 0,3 bar (30 kPa) eklenmelidir.

! Lastik sıcakken asla havasını boşaltmayınız.

Yetersiz bir lastik basıncı, yakıt tüketimini arttırır.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü: 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili CITROËN Servisine başvurunuz.

CITROËN Connect Nav



GPS uydu navigasyonu – Uygulamalar – Multimedya sesi – Bluetooth® telefon

İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyona monte kumandalar	3
Menüler	4
Sesli komutlar	5
Navigasyon	11
İnternet bağlantılı navigasyon	15
Uygulamalar	18
Radyo	23
DAB radyo (Digital Audio Broadcasting)	25
Medya	26
Telefon	28
Konfigürasyon	33
Sıkça sorulan sorular	37

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar, aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca aracınızda çalışacak şekilde korunur.
Enerji Ekonomi Modu mesajının görüntülenmesi yakında beklemede bir değişiklik olacağını belirtir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Ses seviyesinin ayarlanması.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

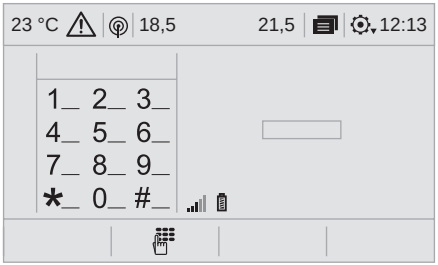
Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan Kaynak" veya "Menü" tuşlarını kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

Menüyü, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

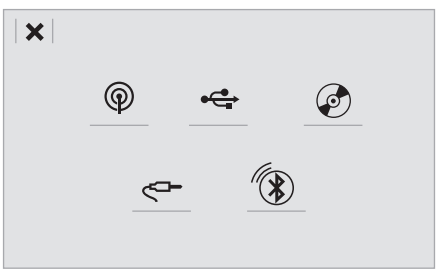
Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek artıya basınız.
Onaylamak için "OK" öğesine basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:
- Klima bilgileri (versiyona göre) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Doğrudan ses kaynağı seçimine, radyo istasyonları listesine (veya kaynağa bağlı olarak parça isimleri listesine) gidiniz.
- Mesaj bildirimleri, e-postalar, harita güncellemeleri ve hizmetlere bağlı olarak navigasyon bildirimlerine gidiniz.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ayarlara gidiniz.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre):
- FM / DAB* / AM* radyo istasyonları.
- Anahtar USB.
- CD player (modele göre).
- Yardımcı soket (modele göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth* (streaming) üzerinden bağlanan telefon.



* Donanıma bağlı olarak.

"Ayarlar" menüsünde çok sayıda ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler...) girme olasılığıyla birlikte sadece bir kişi veya ortak noktalara sahip bir grup kişi için bir profil oluşturulabilir.

Çok sıcak koşullarda sistemi korumak amacıyla ses sınırlandırılabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

Direksiyona monte kumandalar

Modele göre.

Sesli komutlar:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (modele göre değişir).
Kısa basma, sistem sesli komutları.
Uzun basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.

Sesi artırınız.

veya

Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz.
İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.

veya

Sesi azaltınız.

veya

SRC

veya

SRC

Medya (kısa basın): Multimedya kaynağını değiştirin.
Telefon (kısa basın): Telefon çağrısı başlatın.
Çağrı sürüyor (kısa basın): Telefonun menüsüne erişin.
Telefon (uzun basın): Gelen çağrıyı reddedin, çağrıyı sonlandırın; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişin.

veya

Radyo (döndürün): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.
Medya (döndürün): önceki/sonraki parça, listede hareket edin.
Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

OK

LIST

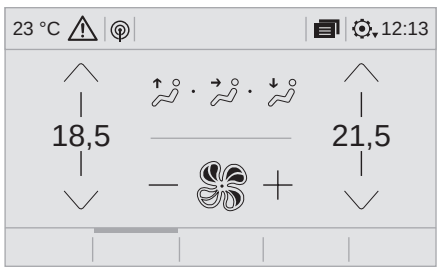
Radyo: İstasyon listesini görüntüleyin.
Medya: Parça listesini görüntüleyin.
Radyo (basılı tutun): Alınan istasyon listesini güncelleyin.

Menüler

Donanıma/Ekipmana bağlı olarak

Klima

Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.



Bağlı navigasyon

Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.
Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanın.

veya

NAV

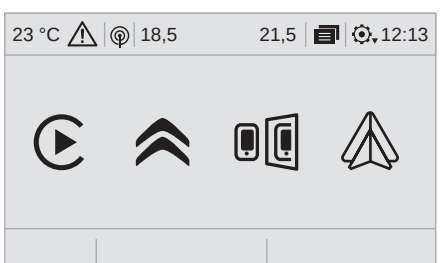


Uygulamalar

CarPlay®, MirrorLink™ veya Android Auto üzerinden bağlanan akıllı telefondaki bazı uygulamaları çalıştırınız.
Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantılarının durumunu kontrol ediniz.

veya

APPS

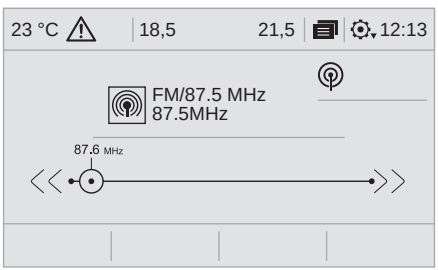


Ortam

Bir ses kaynağı, radyo istasyonu seçiniz, fotoğrafları görüntüleyiniz.

veya

MEDIA

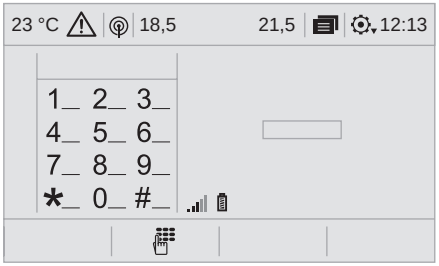


Telefon

Bluetooth® üzerinden bir telefona bağlanın, mesajları ve e-postaları okuyun ve hızlı mesajlar gönderin.

veya

TEL

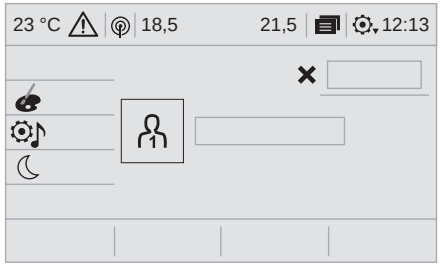


Konfigürason

Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (denge, ambiyans...) ve ekran (dil, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapınız.

veya

SETUP



Araç

Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

veya

DRIVE



Sesli komutlar

Direksiyona monte kumandalar

Bu tuşa kısaca basarak sesli komut işlevini devreye sokunuz.

! Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurun:

- Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda konuşun.
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) beklemek,
- En iyi çalışma için dış gürültülerin karışmasını engellemek amacıyla pencerelerin ve açılır tavanın (versiyona göre) kapalı olması önerilir.
- Sesli bir komut vermeden önce yolculara konuşmamalarını söyleyin.

İlk adımlar

Navigasyon için "sesli komut" örneği:
"**Beni Laylak sokak, İstanbul adresine götür**".
Radyo ve medya için "sesli komut" örneği:
"**Barış Manço sanatçısını çal**".
Telefon için "sesli komut" örneği:
"**Ahmet'i ara**".

! 12 dil seçeneğine (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Hollandaca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Rusça, Arapça, Brezilya Portekizcesi) sahip sesli komutlar, sistemde daha önceden seçilen ve ayarlanan dilde verilir.
Bazı sesli komutlar için üç alternatif eşanlamlı sözcük vardır.
Örnek: Yönlendir / Navigasyonla git / Git / ...
Bunun için Arapça sesli komutlar:
Arapçada "Adrese git " ve " Sehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

Bilgiler – Sistemi kullanma

i Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Global sesli komutlar

i Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

Sesli komutlar	Yardım mesajları
Yardım	Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Sesli komut yardımı	
Navigasyon yardımı	
Radyo yardımı	
Medya yardımı	
Telefon yardımı	
<...> iletişim modunu seç	"Başlangıç" veya "uzman" modunu seçin.
<...> profilini seç	1, 2 veya 3 profilini seçin.
Evet	Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.
Hayır	

"Navigasyon" sesli komutları

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

Sesli komutlar	Yardım mesajları
Eve git	Navigasyon rotası veya uğranacak yer belirlemek için "adrese git" deyip adres veya kişiyi söyleyebilirsin. Örneğin, "adrese git, İstanbul Taksim" veya "kişiye git, Ahmet Sönmez". Favori yerlerden veya son gidilen yerlerden biriyse bunu belirtebilirsin. Örneğin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü", "son hedeflere git, Leylak sokak". Bunların dışında sadece "eve git" de diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul'daki otelleri göster" veya "en yakın benzin istasyonunu bul" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "kılavuzluk kriterleri ile ilgili yardım" da diyebilirsin.
Işe git	
Sık kullanılan hedeflere git <...>	
<...> git	
Beni <...> adresine götür	
En yakın <...> bul	
Kalan mesafe	Belirlenen yol hakkında bilgi almak için "hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafeyi söyle" veya "yaklaşık varış zamanını söyle" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon seçenekleri ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.
Kalan zaman	
Varış zamanı	
Kılavuzluğu durdur	

Ülkeye bağlı olarak sistem tarafından kullanılan dilde varış noktası talimatlarını (adres) belirtin.

"Radyo Medya" sesli komutları

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

Sesli komutlar	Yardım mesajları
<...> radyo kanalını aç	Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını aç" veya "88.9 FM radyo kanalını aç". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için "numaralı radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin: "5 numaralı radyo kanalını aç".
Ne çalıyor	Dinlenilen "parça", "sanatçı" ve "albüm" detaylarını ekrana getirmek için Ne çalıyor diyebilirsiniz.
<...> şarkısını çal	Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı ismi", "sanatçı", "albüm"'e göre yapabilirsin. Örneğin "Barış Manço sanatçısını çal", "Gülpembe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsin.
<...> sanatçıyı çal	
<...> albümünü çal	

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı için kullanılabilir.

"Telefon" sesli komutları

Telefon sisteme bağlı ise bu sesli komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece, direksiyon simidindeki "Telephone" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ana ekran sayfasından verilebilir.
Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

Sesli komutlar	Yardım mesajları
<...> ara*	Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsin. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsin. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsin. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsin, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsin. Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrıları göster" diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ilgili yardım" diyebilirsin.
<...>* kadranı	
Kişileri görüntüleme*	
Çağrıları göster*	
Telesekreteri ara*	

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

"Metin mesajı" sesli komutları

Telefon sisteme bağlı ise bu sesli komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece, direksiyon simidindeki "Telephone" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ana ekran sayfasından verilebilir.
Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

Sesli komutlar	Yardım mesajları
<...> mesaj gönder	Mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsin. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin. Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek için "geri", başa dönmek ve iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.
En son gelen mesajı dinle*	

i Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş "Hızlı mesajlar" gönderir.

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

Navigasyon

Bir profil seçimi

Yeni bir güzergah için

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

İkincil sayfaya ulaşmak için " **MENU** " tuşuna basınız.

"**Adres gir**" işlevini seçiniz.

"**Ülke**" öğesini seçiniz.

"**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" ve "**Numara**" öğelerini girin ve gösterilen önerilere tıklayarak onaylayın.

OK "**OK**" öğesini seçmek için "**Kılavuzluk kriterleri**" öğesine basın.

Ve / Veya

"**Haritada göster**" öğesini seçmek için "**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini seçin.

OK Navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

Ekrandaki dokunma düğmelerini veya iki parmağınızı kullanarak yakınlaştırın / yakınlaştırın.

Navigasyonu kullanabilmek için, "**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" ve "**Numara**" öğesini sanal klavye kullanarak doldurmak veya "**Kişi**" listesine veya adres "**Geçmiş**" öğesine almak gereklidir.

Sokak numarası onayı bulunmadıkça, sokağın bir ucuna yönlendirileceksiniz.

Son kullanılan güzergah için

N Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri** öğesini göstermek için listeden adres seçin.

OK Navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

Varış noktasını coğrafi olarak göstermek için "**Position (Pozisyon)**" öğesini seçin.

"Evim" veya "İşyerim" yönünde

N Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.

"**Evim**" işlevini seçiniz.

Veya

"**İşyerim**" işlevini seçiniz.

Veya

Önceden ayarlanmış favori bir güzergah seçin

İrtibat kişisi hakkında

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Navigasyonu başlatmak için listeden bir bağlantı seçin.

İlgi alanlarına doğru (İlgi noktası)

İlgi alanları (İlgi noktası) farklı kategorilerde listelenmiştir.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

İkincil sayfaya ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.

"**İlgi noktaları**" işlevini seçiniz.

"**Seyahat**", veya "**Aktivite**" veya "**Ticari**" veya "**Kamu**" veya "**Coğrafi**" sekmesini seçin.

Veya

Bir "**Ara**" öğesinin adını veya adresini girmek için İlgi noktası öğesini seçin.

OK

Rota hesaplamasını başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

Haritada bir noktaya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfedin.

Haritaya tıklayarak güzergahı seçin.

Bir etiket koymak için ekrana dokunarak alt menüyü görüntüleyin.

Navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basın.

Veya

Görüntülenen adresi kaydetmek için bu düğmeye basın.

Bu düğmelerden birine uzunca basıldığında yakınlardaki İlgi noktasılerin listesi açılır.

Koordinatlara doğru GPS



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfedin.



Dünya haritasını görüntülemek için bu düğmeye basın.
Izgarayı kullanarak zoom ile istediğiniz ülke ya da bölgeyi seçin.



GPS koordinatlarını girmek için bu düğmeye basın.



"**Enlem**" ve "**Boylam**" koordinatlarıyla ekranın ortasında bir etiket görüntülenir.



Navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basın.

Veya



Görüntülenen adresi kaydetmek için bu düğmeye basın.

VEYA



Sanal klavyeyi kullanarak "**Enlem**" değeri girmek için bu düğmeye basın.

Ve



Sanal klavyeyi kullanarak "**Boylam**" değeri girmek için bu düğmeye basın.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı)

TMC (Trafik Mesajı Kanalı) mesajları, trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak ileterek FM radyodaki RDS sistemi üzerinden trafik bilgisi yayınlanmasına ilişkin bir Avrupa standardına bağlıdır.
TMC bilgileri GPS Navigasyon sisteminde görüntülenir ve navigasyon sırasında doğrudan hesaba katılır, böylelikle kazalar, trafik sıkışıklıkları ve kapalı yollardan kaçınılabilir.

Tehlikeli alanların görüntülenmesi, yürürlükteki mevzuata ve hizmet aboneliğine bağlıdır.

Bağlı navigasyon

Versiyona göre

Aracın ekipman seviyesine göre değişir

Aracın sağladığı ağ bağlantısı



VEYA

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı



İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

! Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

i İnternet bağlantılı navigasyona erişmek için, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri üzerinden aracın sağladığı bağlantıyı kullanabilir ya da akıllı telefonunuzu bir modem olarak kullanabilirsiniz.
Akıllı telefon bağlantısını paylaşmak için bu özelliği etkinleştirip ayarlara girin.

Aracın sağladığı ağ bağlantısı



Sistem, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri için mevcut olan modeme otomatik olarak bağlanır ve kullanıcının, akıllı telefonu üzerinden sağladığı internet bağlantısına ihtiyaç duymaz.

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı

Bağlantı USB



Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Bağlantı Bluetooth



Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getirin ve herkesçe görünür biçiminde (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü) ayarlandığına emin olun.

Bağlantı Wi-Fi



Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçin ve bağlayın (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü).

i Kullanım kısıtlamaları:
- CarPlay® ile bağlantı paylaşımı, sadece Wi-Fi bağlantısı ile yapılabilir.
- MirrorLink™ ile bağlantı paylaşımı, sadece USB bağlantısı ile yapılabilir.

Hizmetin kalitesi, internet bağlantısının kalitesine bağlıdır.



"TOMTOM TRAFFIC" geldiğinde hizmetler kullanılabilir.

İnternet bağlantılı navigasyonda sunulan hizmetler aşağıdaki gibidir:
İnternet bağlantılı bir hizmet paketi:
- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgi noktası çevrimdışı arama.

Tehlikeli bölge paketi (opsiyon).

İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin doğru şekilde çalışması için **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatini güncel tutmanızı** tavsiye ederiz.

Bağlı navigasyona özel ayarlar

"Ayarlar" menüsünde çok sayıda ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler...) girme olasılığıyla birlikte sadece bir kişi veya ortak noktalara sahip bir grup kişi için bir profil oluşturulabilir.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV

İkincil sayfaya ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız.



"Ayarlar" işlevini seçiniz.

"Harita" işlevini seçiniz.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
- **"Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver"**.
- **"Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster"**
- **"Bilgi gönderimine izin ver"**

Bu ayarlar, her profile göre yapılmalıdır.

"Uyarılar" işlevini seçiniz.



Etkinleştir veya devre dışı bırak **"Tehlikeli bölgeleri bildir"**.



Bu düğmeyi seçin.



Etkinleştir: **Sesli uyarı**

İnternet bağlantılı navigasyonu kullanabilmek için aşağıdaki öğeyi seçmeniz gerekir: **"Bilgi gönderimine izin ver"**.

Tehlikeli alanların görüntülenmesi, yürürlükteki mevzuata ve hizmet aboneliğine bağlıdır.

"Tehlikeli alanlar" deklarasyonu

! Tehlikeli bölge bilgisini paylaşmak için aşağıdaki seçeneği işaretlemeniz gerekir: "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV



Dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan "Yeni bir tehlikeli bölge bildirir" düğmesine basın



"**Tip**" tipini seçmek için "Tehlikeli bölge" opsiyonunu seçin.



"**Hız**" opsiyonunu seçin ve sanal klavye kullanarak giriş yapın.

OK Bilgiyi kaydetmek ve dağıtmak için "**OK**" öğesine tıklayın.

"Tehlikeli bölgeler" paket güncellemeleri



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.



"**Sistem parametreleri**" sekmesini seçiniz.



Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**İncele**" öğesini seçin.



"**Güncelleme(ler) beklemede**" işlevini seçiniz.

i Markanın internet sitesinden sayfasından sistem ve harita güncellemelerini indirebilirsiniz.
Web sitesinde güncelleme prosedürünü de bulabilirsiniz.

Hava koşullarının gösterilmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** seçeneğine basınız.

veya

NAV



Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basın.



"**Haritayı incele**" işlevini seçiniz.



"**Hava durumu**" işlevini seçiniz.



Birincil bilgiyi göstermek için bu düğmeye basın.



Detaylı hava bilgisini görüntülemek için bu düğmeye basın.

i Sabah 6:00'da gösterilen ısı gün içindeki maksimum ısıdır.
Akşam 6'da gösterilen ısı günün maksimum ısısı olacaktır.

Uygulamalar

Internet tarayıcı

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

"**Internet tarayıcı**" işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Tarayıcı ana sayfasını görüntülemek için "**Internet tarayıcı**" öğesine basın.

Ülkenizi seçiniz.

OK Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantılarından biri üzerinden yapılır.

Bağlanabilirlik

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

CarPlay®, **MirrorLink™** veya **Android Auto** işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Uygulama bağlantısı

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için "**Uygulama bağlantısı**" öğesine basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefon senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun CarPlay® işlevi etkinleştirildiğinde, akıllı telefonun CarPlay® teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değiştiğinden **akıllı telefonunuzun işletim sistemini sürekli güncel tutmanızı tavsiye ederiz**.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

veya

TEL

Veya

Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

veya

APPS

CarPlay® işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel bir akıllı telefonun senkronizasyonu, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamaları araç ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"**MirrorLink™**" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth"® işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz.

Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

veya

APPS

MirrorLink™ işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**MirrorLink™**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Bağlantı kurulduğunda akıllı telefonunuza indirilmiş olan ve MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamalar ile bir sayfa ekrana gelir.

Farklı ses kaynaklarına erişim, üst çubuktaki dokunmatik tuşlar kullanılarak MirrorLink™ ekranının kenarında devam eder.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

Akıllı telefon bağlantısı Android Auto

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun Android Auto™ teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması** önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"**Android Auto**" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

veya

APPS

"Android Auto" işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, Android Auto ekranının kenar boşluğundadır.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

Android Auto modunda parmakla ekrana kısaca basarak menüyü görüntüleme işlevi devre dışı bırakılır.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

Bluetooth® bağlantısı

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafında çok dikkat gerektirmeleri nedeniyle, Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizin Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi işlemleri, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getirin ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon yapılandırması) ayarlandığına emin olun.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Bluetooth bağlantısı**" öğesine basınız.

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçin.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Mobil internet verileri**".

i "**Mobil internet verileri**" profili, öncelikle akıllı telefonunuzun bu bağlantıyı paylaşmasını etkinleştirerek bağlı navigasyon (aracın "Acil durum ve yardım çağrısı" hizmetlere sahip olmadığı durumlarda) için etkinleştirilmelidir.

Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Bağlantı Wi-Fi

Akıllı telefon Wi-Fi ile ağ bağlantısı.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

WIFI "**Wi-Fi ağ bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"**Güvenli**" veya "**Güvenli değil**" ya da "**Kaydedildi**" sekmesini seçin.

Bir ağ seçiniz.

Sanal klavyeyi kullanarak Wi-Fi ağı ve "**Parola**" için "**Anahtar**" girişini yapınız.

OK Bağlantıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

i Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantısının paylaşımı özeldir.

Bağlantı paylaşımı Wi-Fi

Sistem tarafından yerel Wi-Fi ağı oluşturulması.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Wi-Fi bağlantısını paylaş**" işlevini seçiniz.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için "**Devreye sok**" sekmesini seçiniz.

Ve / Veya

Sistem ağ adını ve parolayı değiştirmek için "**Ayarlar**" öğesini seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Yetkisiz erişime karşı koruma sağlamak ve sistemlerinizi mümkün olduğunca güvenli hale getirmek için karmaşık güvenlik kodu veya parolası kullanımı önerilir.

Bağlantı yönetimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Uygulama bağlantısı** seçeneğine basınız.

veya

APPS

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Bağlantıyı yönet**" işlevini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo

İstasyon seçme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA

"**Frekans**" öğesine basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama yapmak amacıyla düğmelerden birine basınız.

Veya

Frekanslarda yukarı veya aşağı manuel arama için imleci hareket ettiriniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

İkincil sayfada "**Radyo istasyonlarının listesi**" öğesini seçiniz.

"**Frekans**" öğesine basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak değerleri giriniz.
İlk olarak birimleri giriniz, ardından ondalık hanesinin ardından rakamları için ondalık bölgesine tıklayınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış çevre (tepeler, binalar, tüneller, bodrum katındaki otoparklar...), RDS modunda dahil alımı engelleyebilir. Bu, radyo dalgalarının iletilme şeklinin normal bir etkisidir ve ses donanımında arıza olduğunu göstermez.

Bir istasyonu hafızaya kaydetme

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız)
"**Hafızadakiler**"' öğesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Ancak belirli durumlarda RDS istasyonunun kapsamı, radyo istasyonlarının bölgenin %100'ünü kaplamaması nedeniyle tüm ülke genelinde garanti edilemez. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Text" (Radyo Metni) işlevi, radyo istasyonu tarafından iletilen ve gösterilecek olan istasyon veya oynatılan şarkıyla ilgili bilgiler sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.



"**Radiotext ekrana getir**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

TA mesajlarını oynatma

! TA (Trafik Mesajı) fonksiyonu TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

"**Duyurular**" öğesini seçiniz.

"**Trafik mesajı**" öğesini Etkinleştirin/ Devre Dışı Bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Yeryüzü Dijital Radyosu

! Dijital radyo daha yüksek kalitede alım sağlar.
Farklı multipleksler alfabetik sırada düzenlenmiş bir dizi radyo istasyonu sunar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA

Ses kaynağını seçiniz.

"**DAB**" dalga bandını seçmek için "**Bant**" öğesine basınız.

DAB-FM oto. takip

i "DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "DAB/FM auto tracking" (oto takip) ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.

"**İstasyon takibi**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

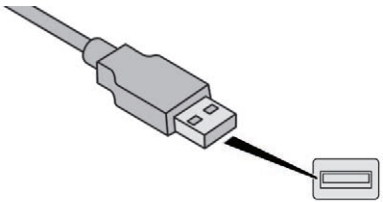
OK "**OK**" öğesine basınız.

"DAB-FM auto tracking" etkinleştirildiğinde sistemin zaman zaman ses düzeyinde değişiklikle "FM" analog moduna geçmesi sırasında birkaç saniye fark olabilir.
Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" geri dönüyor.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" ("**DAB-FM**" seçeneği gri renklidir) mevcut değildir veya "DAB/FM auto tracking" etkin değildir, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

Medya

Giriş USB



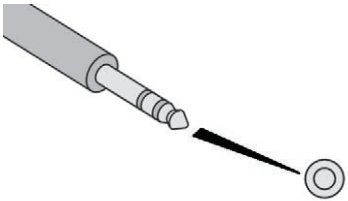
USB bellek çubuğunu USB portuna takın veya USB cihazını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu bağlandığında güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

Soket Ek (AUX)

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).



Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek giriş" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar...) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) yardımcı kriko soketine bağlayınız.

Öncelikle taşınabilir aygıtınızdaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından ses sisteminizin sesini ayarlayınız.
Kumandaların gösterimi ve yönetimi taşınabilir aygıt üzerinden yapılır.

CD okuyucu

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçme



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

veya

MEDIA



"**Kaynak**" işlevini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bluetooth® duraksız ses akışı

Streaming, akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayın.
Ardından ses sisteminizin ses düzeyini ayarlayın.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Telefon streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® player bağlanması

Apple® player uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Ses sistemi yoluyla kontrol edilir.

i Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazlardır (sanatçılar/albümler/türler/ oynatma listeleri / sesli kitaplar / podcastler).
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönün ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

! Sistem USB yığın depolama aygıtlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları USB portları üzerinden destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Aygıt yönetimi ses sistemi kontrolleri üzerinden sağlanır.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer çevresel aygıtları, uyumluluğa bağlı olarak Jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth steaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Ses donanımı yalnızca ".wma, .aac, .flac, .ogg and .mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 türüne sahip olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için dosya isimlerinin 20 karakter ile sınırlanması ve özel karakterlerin (örn: " " ? .; ù) kullanılmaması önerilir. Böylece okuma veya gösterim ile ilgili sorunları önlenir.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir aygıtın orijinal USB kablosunun kullanılması tavsiye edilir.

Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin.
Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.
En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir.
Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçin.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

"**Bluetooth araması**"na basınız.

Veya

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçin.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Mobil internet verileri**".

Profil aktivasyonu; bağlı navigasyon için "**Mobil internet verileri**" zorunlu olup, önce akıllı telefonunuzda bu bağlantı paylaşımı etkin hale getirilmelidir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlantı

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde bağlantı sizin herhangi bir işlem yapmanıza gerek kalmadan kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz.

"Details" (ayrıntılar) düğmesine basınız.

Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuz için talimatları ve erişiminiz olan hizmetleri hizmet sağlayıcınız ile kontrol ediniz.

Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidin (uyumluluk, ek yardım...).

Eşleştirilen telefonları yönetme

Bu işlev çevresel aygıtın bağlanması veya bağlantısının kesilmesinin yanı sıra eşleştirmenin silinmesine olanak tanır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız. Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepeti seçin.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **TEL** düğmesine kısa basınız.

Ve

Çağrıyı reddetmek için

direksiyonda bulunan **TEL** düğmesine uzun basınız.

veya

"**Aramayı sonlandır**" öğesini seçiniz.

Çağrı yapma

Araç kullanılırken telefonun kullanılması önerilmemektedir.
Aracı park edin.
Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" öğesine basınız.

Bir kişiyi arama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

Veya direksiyona monte edilmiş



TEL düğmesine uzun basınız.



"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

"**Ara**" işlevini seçiniz.

Son aranan numarayı arama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

Veya

Çağrıyı reddetmek için





direksiyona monte düğmeye uzun basınız.

"**Çağrılar**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park edin.

Kişileri / girişleri yönetme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" öğesini seçiniz.

"**Telefon**" sekmesinde kişinin telefon numaralarını girin.

"**Adres**" sekmesinde kişinin adresini girin.

"**Email**" sekmesinde kişinin e-posta adresini girin.

" **Email** " işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Mesaj listesini görüntülemek için "**Mesajlar**" öğesini seçin.

"**Hepsi**" veya "**Sent**" (Gönderildi) ya da "**Gelen**" sekmesini seçin.

Listelerden birinde seçilen mesajın ayrıntısını seçin.

Sistem saklanan bir hızlı mesaj göndermek için "**Cevapla**" öğesine basın.

Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" öğesine basınız.

Mesajı dinlemek için "**Dinle**" öğesine basın.

! "**Mesajlar**" erişimi, akıllı telefon ve entegre sistemin uyumluluğuna bağlıdır. Akıllı telefona bağlı olarak, mesajlarınıza veya e-postanıza erişim yavaş olabilir.

i Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Hızlı mesajları yönetme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Mesaj listesini görüntülemek için "**Hızlı mesajlar**" öğesini seçin.

Yeni bir mesaj ekleme imkânı tanıyan "**Gecikme**", "**Varış**", "**Mevcut değil**" veya "**Diğer**" sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" öğesine basın.



Listelerden birinde seçilen mesajı seçin.



Alıcı/alıcıları seçmek için "**İlet**" öğesine basın.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basın.

E-posta yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** seçeneğine basınız.

veya

TEL

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Email**" öğesini seçin.



"**Gelen**" veya "**Sent**" (Gönderildi) ya da "**Okunmamış**" sekmesini seçin.

Listelerden birinde seçilen mesajı seçin.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basın.

! "**Email**" erişimi, akıllı telefon ve entegre sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

Konfigürasyon

Ses ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP



"**Ses ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Ortam**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Dağılım**".

Veya

"**Ses**".

Veya

"**İnsan sesi**".

Veya

"**Zil sesleri**".

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basın.

Ses dağıtımı (veya Arkamys© sistemiyle mekansallaştırma) taşıttaki yolcuların sayısına bağlı olarak adapte edilecek ses kalitesini düzenleyen bir ses işlemidir. Sadece ön ve arka hoparlörlü düzenlemelerde mevcuttur.

Ses ayarları **Ortam** (6 opsiyonel ortam) ve **Bas**, **Orta** ve **Tiz** her ses kaynağı için bağımsız ve farklıdır.
Etkinleştir veya Devre dışı bırak "**Ses ayarı**".
"**Dağılım**" (Tüm yolcular, Sürücü ve Yalnızca ön) ayarları bütün kaynaklar için ortaktır.
Etkinleştir veya Devre dışı bırak "**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" ve "**Ek giriş**".

Taşıt içi ses: Arkamys© Ses Seviyelendirme yolcu bölümündeki ses dağıtımını optimize eder.

Profil ayarları

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün özel ilgisini gerektirdiğinden, değişikliklerin onaylanması sadece **taşıt park halindeyken gerçekleştirilebilir**.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Profil parametreleri**" işlevini seçiniz.

"**1 nolu profil**" veya "**2 nolu profil**" veya "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" öğesini seçin.

Sanal klavyeyi kullanan profile isim vermek için bu düğmeye basın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Profile fotoğraf eklemek için bu düğmeye basın.

USB portuna içerisinde fotoğraf olan bir USB bellek çubuğu takın. Fotoğrafı seçin.

OK Fotoğraf transferini kabul etmek için "**OK**" düğmesine basın.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine tekrar basın.

Fotoğrafın lokasyonu kare şeklinde gösterilmiştir; farkı formattaki orijinal fotoğraflar sistem tarafından yeniden şekillendirilir.

00.0 Seçilen profili başlatmak için bu düğmeye basın.

! Seçilen profilin başlatılması üzerine İngilizce dili varsayılan olarak aktifleşir.

Profile "**Ses ayarları**" tahsis etmek için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.

"**Ses ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Ortam**" işlevini seçiniz.

Veya

"**Dağılım**".

Veya

"**Ses**".

Veya

"**İnsan sesi**".

Veya

"**Zil sesleri**".

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basın.

Sistem ayarlarını değiştirme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Animasyon**" işlevini seçiniz.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Metinlerin otomatik olarak kayması**".

"**Aydınlatma gücü**" işlevini seçiniz.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" seçiniz.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" öğesini seçin.

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir.

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem parametreleri**" öğesini seçin.

Dili seçin

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

Dili değiştirmek için "**Lisanlar**" öğesini seçiniz.

Tarihi ayarlama

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Tarih**" işlevini seçiniz.

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Tarih görüntüleme biçimini seçin.

Saat ve tarih ayarı yalnızca "GPS senkronizasyonu" devre dışı bırakıldığında mümkündür.
Kış ve yaş saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

Saatin ayarlanması

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Saat**" işlevini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basın.

Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

GPS (UTC) ile senkronizasyonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Sistem kış ve yaş saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (ülkeye bağlı olarak).

Renk düzenleri

Güvenlik tedbiri olarak, renk düzenini değiştirme işlemi yalnızca **araç hareketsizken** mümkündür.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

veya

SETUP

"**Temalar**" işlevini seçiniz.

Listeden grafik ortamı seçiniz ardından "**OK**" öğesine basınız.

Renk düzeni her değiştirildiğinde, sistem yeniden başlatılır ve geçici siyah bir ekran görüntülenir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Navigasyon

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Rota hesaplaması başarılı değil.	Kılavuz kriteri mevcut konumla uyumsuz olabilir (ücretli yolda ücretli yolların hariç tutulması).	"Navigasyon" menüsünde rota ayarlarını kontrol ediniz.
POI'ler görünmüyor.	POI'ler seçilmemiş.	POI listesinden POI'leri seçin.
"Danger areas" (Tehlikeli alanlar) sesli uyarısı çalışmıyor.	İşitilebilir uyarı aktif değil veya ses çok düşük.	"Navigasyon" menüsünden işitilebilir sinyali aktifleştirin ve ses ayarlarında sesi kontrol edin.
Sistem yol üzerindeki bir kazanın çevresinde güzergah değişimi önermiyor.	Kılavuz kriterleri TMC mesajlarını değerlendirmiyor.	Rota ayarları listesinde "Traffic info" (Trafik bilgileri) işlevi için ayarı seçin (Yok, Manuel veya Otomatik).
Rotamda bulunmayan "Tehlikeli bölge" uyarısını alıyorum.	Rehberlik dışında sistem aracın önünde yer alan bir koni önündeki tüm "Tehlikeli alanlar"ı bildirir. Yakınlardaki veya paralel yollardaki "Tehlikeli alanlar" için bir uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge" tam konumunu görmek için haritada yakınlaştırınız. Navigasyon talimatları dışında uyarı almamak veya bildiri süresini azaltmak için "Güzergah üzeri." seçiniz.
Güzergahtaki belirli trafik sıkışıklıkları gerçek zamanlı olarak gösterilmiyor.	Sistem trafik bilgilerini almaya başlayana kadar birkaç dakika geçiyor.	Trafik bilgileri doğru alınına (trafik bilgisi simgelerinin haritada gösterimi) kadar bekleyiniz.
	Bazı ülkelerde yalnızca ana rotalar (otoyollar...) trafik bilgilerinde listelenir.	Bu son derece normaldir. Sistem mevcut trafik bilgilerine bağlıdır.
Rakım görüntülenmiyor.	Başlangıçta GPS'in başlangıç ayarının yapılması 4 uydudan fazlasını düzgün biçimde almak için 3 dakika sürebilir.	En az 4 uydu içeren GPS kapsaması bulunması için sistem tamamen başlatılana kadar bekleyin.
	Coğrafik ortama (tünel...) veya hava koşuluna bağlı olarak GPS sinyali alma koşulları farklılık gösterebilir.	Bu davranış normaldir. Sistem GPS sinyal alma koşullarına bağlıdır.
Navigasyonum bağlanmıyor:	Çalıştırma sırasında ve bazı coğrafi bölgelerde bağlantı kullanılamayabilir.	Bağlı servislerin etkinleştirildiğini kontrol edin (ayarlar, kontrat).

Radyo

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87,5 Mhz görüntüleniyor...).	Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.	Sistemin coğrafik alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için kısayol menüsünden "RDS" işlevini etkinleştirin.
	Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.	Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez.
	Anten mevcut değildir veya hasar görmüştür (örneğin araba yıkama sırasında veya yeraltı otoparkına girerken).	Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. Radyo istasyonunun adı değişiyor.	İstasyon seçilmiyor veya listede ismi değişmiş. Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı). Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.	"Radyo istasyonlarının listesi" ikincil menüsünde "Liste. güncelle" düğmesine basınız.

Medya

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.	Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (katalog süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.	Bellek çubuğuyla verilen dosyaları silin ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırın.
CD her seferinde çıkarılıyor veya oynatılmıyor.	CD ters dönmüştür, okunamıyordur, ses dosyaları içermiyordur veya ses sistemi tarafından tanınmayan bir biçime sahip ses dosyaları içeriyordur. CD, oynatıcı ile uyumlu olmayan bir biçimde kaydedilmiştir (udf vs.). CD, ses sistemi tarafından tanınmayan bir korsanlığa karşı sistemle korunuyordur.	CD'nin oynatıcıya doğru olarak takıldığını kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz: CD fazla zarar görür ise oynatılamaz. Kaydedilmiş CD ise içeriğini kontrol edin: "SES" bölümündeki tavsiyeye bakın. Ses sistemi CD'si DVD'leri okumuyor. Yetersiz kalite nedeniyle bazı yazılmış CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD'nin takılması veya USB bellek çubuğunun bağlanmasının ardından bekleme süresi uzun.	Yeni anahtarın takılmasının ardından sistem belirli bir miktar veri okur (dizin, başlık, sanatçı vs.). Bu işlem birkaç saniye ila dakika sürebilir.	Bu son derece normaldir.
CD sesi, kötü kalitede.	Kullanılan CD çizilmiş veya düşük kalitededir.	İyi kalitede CD'ler takın ve bunları uygun koşullarda muhafaza edin.
	Ses ayarları (bas, tiz, ambiyans) uygun değil.	Bir ambiyans seçmeden bas ve tiz ayarlarını 0'a çeviriniz.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.	Ses sistemi bazı karakter tiplerini görüntülenmemektedir.	Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanın.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.	Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.	Cihazdan oynatmaya başlamak için.
Parça isimleri ve oynatma süresi ses streaming ekranında görüntülenmez.	Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.	

Telefon

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.	Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.	Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz. Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.	Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.	Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimum getirin ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırın.
	Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültü seviyesini düşürün (pencereleri kapatın, yükseltici fan hızını düşürün, yavaşlayın...).
Bazı kişiler listede tekrarlanmış.	İrtibat kişilerini senkronize etme seçenekleri SIM karttaki irtibat kişilerini, telefondaki irtibat kişilerini veya her ikisini senkronize eder. Her iki senkronizasyon seçildiğinde bazı irtibat kişileri çift kopya çoğaltılabilir.	"SİM kartın ajandasını görmek" veya "Telefonun ajandasını görmek" seçiniz.
İrtibat kişileri alfabetik sırada listelenir.	Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.	Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.
Sistem SMS almaz.	Bluetooth modu SMS metin mesajlarının sisteme gönderilmesine izin vermez.	

Ayarlar

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Tiz ve bas ayarı değiştirilirken dengeleyici ayarının seçimi kaldırılır. Dengeleyici ayarını değiştirirken tiz ve bas ayarları sıfırlanır.	Dengeleyici ayar seçimi, tiz ve bas için ayarları uygular ve işlem tersi yönde de gerçekleşir.	İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya dengeleyici ayarlarını değiştirin.
Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılır. Dağıtım ayarını değiştirirken denge ayarının seçimi kaldırılır.	Dağıtım ayarının seçilmesi denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.	İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştirin.
Farklı ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcuttur.	Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.	Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerinin (Kalın:, İnce ses:, Sağ sol ayarı) orta konuma ayarlanması, müzik ortamının "None" (Hiçbiri) olarak seçilmesi ve ses şiddeti düzenlemesini CD modunda "Active" (Etkin) veya radyo modunda "Inactive" (Devre Dışı) konumuna ayarlanması önerilir.
Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından durur.	Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır. Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçer.	Akünün dolumunu artırmak için kontağı açınız.
Tarih ve saat ayarlanamaz.	Saat ve tarih ayarı yalnızca uydular ile senkronizasyon devre dışı bırakıldığında mümkündür.	Ayarlar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih Ayarı. "Saat" sekmesini seçin ve "GPS senkronizasyonu"nu (UTC) devre dışı bırakın.

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че ""NAC EUR WAVE2"отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVE2" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento ""NAC EUR WAVE2"je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr ""NAC EUR WAVE2"overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel ""NAC EUR WAVE2"in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this ""NAC EUR WAVE2"is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme ""NAC EUR WAVE2"vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät ""NAC EUR WAVE2"in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""NAC EUR WAVE2"ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a ""NAC EUR WAVE2"megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että ""NAC EUR WAVE2"tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil ""NAC EUR WAVE2"est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að ""NAC EUR WAVE2"er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo ""NAC EUR WAVE2"è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka ""NAC EUR WAVE2"atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis ""NAC EUR WAVE2"atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", jiddikjara li dan ""NAC EUR WAVE2"jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret ""NAC EUR WAVE2"er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że ""NAC EUR WAVE2"jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este ""NAC EUR WAVE2"está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že ""NAC EUR WAVE2"spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta ""NAC EUR WAVE2"v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que ""NAC EUR WAVE2"cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna ""NAC EUR WAVE2"står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09) ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009+ A12:2011 + A1:2010 + AC:2011+ A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/1UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only accessed by using a tool.
The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.
Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:
Voltage rated: 32V (Volts)
Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1)This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CITROËN Connect Radio



Multimedya oto radyo – Uygulamalar – Bluetooth® telefon

İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyona monte kumandalar	3
Menüler	4
Uygulamalar	6
Radyo	7
DAB radyo (Digital Audio Broadcasting)	9
Medya	10
Telefon	12
Konfigürasyon	18
Sıkça sorulan sorular	21

Açıklanan çeşitli işlevler ve ayarlar, aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca aracınızda çalışacak şekilde korunur.
Enerji Ekonomi Modu mesajının görüntülenmesi yakında beklemede bir değişiklik olacağını belirtir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Ses seviyesinin ayarlanması.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında bulunan "Kaynak" veya "Menü" tuşları kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

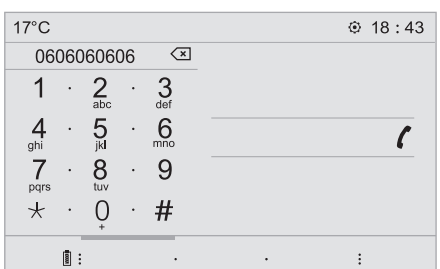
Menüyü, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

* Donanıma bağlı olarak.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:
- Klima bilgileri (versiyona göre) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menü bilgilerinin hatırlatması.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre):
- FM / DAB* / AM* radyo istasyonları.
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth* (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
- CD player (modele göre).
- USB anahtar.
- Yardımcı soket (modele göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.



i "Settings" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, ambiyanslar...) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.

Çok sıcak koşullarda sistemi korumak amacıyla ses sınırlandırılabilir. Sistem asgari 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).
Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

Direksiyona monte kumandalar

Direksiyondaki kumandalar – 1. tip





Radyo:
Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.
Medya:
Önceki / sonraki parçayı seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



Radyo:
Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: listenin güncellenmesi.
Medya:
Kısa basış: klasör listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı).



Bir seçimi onaylayınız.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.



Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak Sesin Kesilmesi / Yeniden Açılması.

Direksiyondaki kumandalar – 2. tip



Modele göre.



Sesli komutlar:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (modele göre değişir).
Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.

Sesi artırınız.

veya

Sesi kesmek / geri getirmek.
Veya
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz.

veya

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.

Sesi azaltınız.

veya

SRC

Medya (kısa basın): Multimedya kaynağını değiştirin.
Telefon (kısa basın): Telefon çağrısı başlatın.

veya

SRC

Çağrı sürüyor (kısa basın): Telefonun menüsüne erişin.
Telefon (uzun basın): Gelen çağrıyı reddedin, çağrıyı sonlandırın; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişin.

veya

OK

Radyo (döndürün): önceki / sonraki ön ayar.
Medya (döndürün): önceki/sonraki parça, listede hareket edin.
Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

LIST

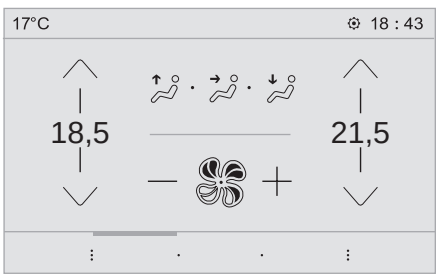
Radyo: İstasyon listesini görüntüleyin.
Medya: Parça listesini görüntüleyin.
Radyo (basılı tutun): Alınan istasyon listesini güncelleyin.

Menüler

Donanıma/Ekipmana bağlı olarak

Klima

Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.



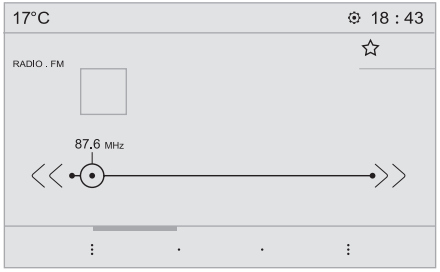
Uygulamalar

Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.



Radyo Medya

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.



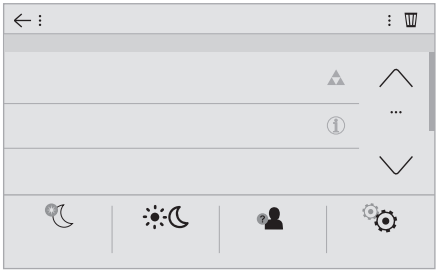
Telefon

Bluetooth® ile bir telefona bağlanınız.
MirrorLink™, CarPlay® veya Android Auto üzerinden bağlanan akıllı telefondaki bazı uygulamaları çalıştırın.



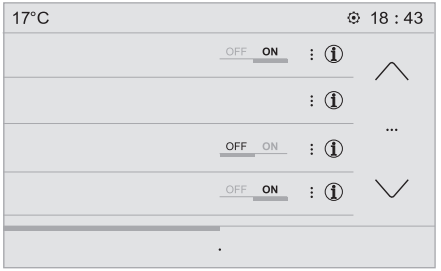
Ayarlar

Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (denge, ambiyans...) ve ekran (dil, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapınız.



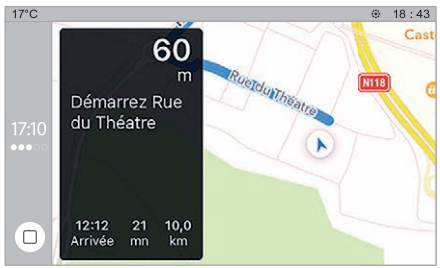
Sürüş

Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.



Navigasyon

MirrorLink™, CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla rehberliği ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.



Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız.

"**Photos**"' öğesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Applications** seçeneğine basınız.

"SMS"' öğesine basınız.

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basın.

Bir bağlantı aramak için bu tuşa basınız.

"Quick messages" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basın.

Radyo

İstasyon seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama yapmak amacıyla düğmelerden birine basınız.

Veya

Frekanslarda yukarı veya aşağı manuel arama için imleci hareket ettiriniz.

Veya

MHz
KHz

Frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış çevre (tepeler, binalar, tüneller, bodrum katındaki otoparklar...), RDS modunda dahil alımı engelleyebilir. Bu, radyo dalgalarının iletilme şeklinin normal bir etkisidir ve ses donanımında arıza olduğunu göstermez.

Dalga bandının değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

FM

Bant değiştirmek için "**Bant**"a basınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

Bir istasyonu hafızaya kaydetme

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız. Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

"**Preset**"' öğesine basınız.

İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**RDS**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

RDS eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Ancak belirli durumlarda bu RDS istasyonunun kapsamı, radyo istasyonlarının bölgenin %100'ünü kaplamaması nedeniyle tüm ülke genelinde garanti edilemez. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Text" (Radyo Metni) işlevi, radyo istasyonu tarafından iletilen ve gösterilecek olan istasyon veya oynatılan şarkıyla ilgili bilgiler sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**News**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

TA mesajlarını oynatma

TA (Trafik Bildirimi) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**TA**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

Ses ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**Ses settings**" öğesine basınız.

Ses ayarlarını yapılandırmak için "**Tone**", "**Balance**", "**Ringtones**" veya "**Sound**" sekmesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

"**Tone**" sekmesinde, **Ambience** ses ayarlarının yanı sıra **Bass**, **Medium** ve **Treble**, her ses kaynağı için farklıdır ve bağımsızdır.
"**Balance**" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır.
"**Sound**" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" öğesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

Ses dağıtımı (veya Arkamys© sistemiyle mekansallaştırma) taşıttaki yolcuların sayısına bağlı olarak adapte edilecek ses kalitesini düzenleyen bir ses işlemidir.

Araçtaki ses sistemi: Arkamys© Ses Seviyelendirme yolcu bölümündeki ses dağıtımını optimize eder.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Yeryüzü Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede alım sağlar.
Farklı multipleksler alfabetik sırada düzenlenmiş bir dizi radyo istasyonu sunar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**DAB band**" öğesini seçmek için "**Dalga bandı**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up", ilgili "FM" analog istasyona (bir adet mevcut ise) otomatik olarak geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**FM-DAB Follow-up**" öğesini Etkinleştirin/Devre Dışı Bırakın.

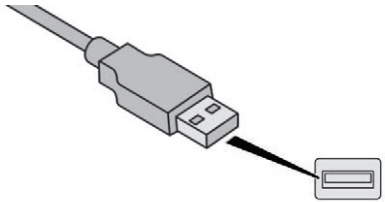
Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

"FM-DAB Follow-up" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.
Dijital sinyal kalitesi düzeldiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geçer.

Dinlenilen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" devreye alınmamışsa dijital sinyal fazla zayıf olduğunda ses kesilecektir.

Medya

Giriş USB



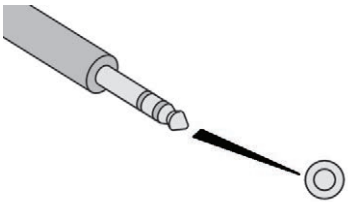
USB bellek çubuğunu USB portuna takın veya USB cihazını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu bağlandığında güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

JACK girişi (AUX)

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).



Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar...) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) yardımcı kriko soketine bağlayınız.

Öncelikle taşınabilir aygıtınızdaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından ses sisteminizin sesini ayarlayınız.
Kumandaların gösterimi ve yönetimi taşınabilir aygıt üzerinden yapılır.

Kaynak seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

"**SOURCES**" düğmesine basınız.

Kaynağı seçiniz.

Streaming Bluetooth®

Streaming akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayın.
Ardından sisteminizin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Ses sistemi yoluyla kontrol edilir.

i Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazlardır (sanatçılar/albümler/türler/ oynatma listeleri / sesli kitaplar / podcastler). Ayrıca kitaplık biçiminde yapılandırılan bir sınıflandırmayı da kullanabilirsiniz.
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönün ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

! Sistem USB Yığın Depolama aygıtlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları USB portları üzerinden destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Aygıt yönetimi ses sistemi kontrolleri üzerinden sağlanır.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer çevresel aygıtları, uyumluluğa bağlı olarak Jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth steaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses donanımı yalnızca ".wav, .wma, .aac, .ogg and .mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 türüne sahip olmalıdır.
Desteklenen örnekleme frekansları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için dosya isimlerinin 20 karakter ile sınırlanması ve özel karakterlerin (örn: " " ? .; ù) kullanılmaması önerilir. Böylece okuma veya gösterim ile ilgili sorunları önlenir.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir aygıtın orijinal USB kablosunun kullanılması tavsiye edilir.

Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin.
Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.
En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir.
Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.

Telefon

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

Kişisel bir akıllı telefonun senkronizasyonu, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamaları araç ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"MirrorLink™" işlevi, uyumlu akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**MirrorLink™**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth"® işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz.

Bluetooth® ile bağlanan telefon

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink**™" seçeneğine basınız.

Bağlantı sağlandığında, uygulamalar akıllı telefonunuza indirilmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyarlanmış şekilde bir sayfa görüntülenecek.

Farklı ses kaynaklarına erişim, üst çubuktaki dokunmatik tuşlar kullanılarak MirrorLink™ ekranının kenarında devam eder.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefon senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun CarPlay® işlevi etkinleştirildiğinde, akıllı telefonun CarPlay® teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değiştiğinden **akıllı telefonunuzun işletim sistemini sürekli güncel tutmanızı tavsiye ederiz**.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Sistemde, **Telephone** arayüzünü görüntülemek için CarPlay® öğesine basınız.

Veya

Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlıysa.



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfaya gitmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.



Sistemin **Navigation** düğmesine basarak istediğiniz zaman CarPlay® gezinmesine gidebilirsiniz.

Akıllı telefon bağlantısı Android Auto

Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.



Akıllı telefonunuzdan Android Auto uygulamasını indirin.

Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun Android Auto teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması** önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"Android Auto" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**Android Auto**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth®" işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz.

Bluetooth® ile bağlanan telefon

Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, Android Auto ekranının kenar boşluğundadır.
Sistemdeki menülere erişim özel tuşlar kullanılarak daima mümkündür.

i Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

"**Bluetooth search**" öğesine basınız.
Algılanan telefonların listesi görüntülenir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlantı

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde bağlantı sizin herhangi bir işlem yapmanıza gerek kalmadan kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection**" öğesini seçiniz.

Eşleştirilen aygıtın "detaylar" düğmesine basınız.

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telephone**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Internet data**".

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuz için talimatları ve erişiminiz olan hizmetleri hizmet sağlayıcınız ile kontrol ediniz.

Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidin (uyumluluk, ek yardım...).

Eşleştirilen telefonları yönetme

Bu işlev çevresel aygıtın bağlanması veya bağlantısının kesilmesinin yanı sıra eşleştirmenin silinmesine olanak tanır.

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.

Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection**" öğesini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız. Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak siliniz.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş PHONE düğmesine kısa basınız.

Ve

Çağrıyı reddetmek için

direksiyonda bulunan PHONE düğmesine uzun basınız.

Veya

"**End call**"' öğesine basınız.

Çağrı yapma

! Araç kullanılırken telefonun kullanılması önerilmemektedir.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Call**" öğesine basınız.

Bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Veya direksiyona monte edilmiş

PHONE düğmesine uzun basınız.

"**Contacts**"' öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

"**Call**"' öğesine basınız.

Son aranan numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

Veya



Direksiyona monte edilmiş

düğmeye uzun basınız.

"**Recent calls**"' öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park edin.

Zil sesini ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Ring volume** seçeneğine basınız.

Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya imleci hareket ettiriniz.

Konfigürasyon

Profil ayarları

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün özel ilgisini gerektirdiğinden, değişikliklerin onaylanması sadece **taşıt park halindeyken gerçekleştirilebilir**.

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

"**Profiller**" öğesine basınız.

"**Profile 1**" veya "**Profile 2**" veya "**Profile 3**" veya "**Common profile**" öğesini seçin.

Sanal klavyeyi kullanan profile isim vermek için bu düğmeye basın.

OK

Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

Seçilen profili başlatmak için bu düğmeye basın.

Işığı ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

"**Brightness**" seçeneğine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz (versiyona göre).

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**System configuration**"' öğesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Units**" öğesini seçin.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Factory settings**" öğesine basınız.

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**System info**" öğesini seçin.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**Screen configuration**"' öğesine basınız.

"**Brightness**"' öğesine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz (versiyona göre).

"**Animation**"' öğesine basınız.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Automatic scrolling**".

"**Animated transitions**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Dili seçin

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

Dili değiştirmek için "**Language**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saatin ayarlanması

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**Date and time**"' öğesine basınız.

"**Time**" öğesini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

OK

Saati kaydetmek için "**OK**" düğmesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basın.

Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

GPS (UTC) ile senkronizaysonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.

Sistem kış ve yaş saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**Date and time**"' öğesine basınız.

"**Date**" öğesini seçiniz.

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basın.

Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.

Tarih görüntüleme biçimini seçin.

Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

Saat ve tarih ayarı yalnızca "GPS Synchronisation:" devre dışı bırakıldığında mümkündür.
Kış ve yaş saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radyo

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87,5 Mhz görüntüleniyor...).	Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.	Sistemin coğrafik alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst şeritten "RDS" işlevini etkinleştiriniz.
	Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.	Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez.
	Anten mevcut değildir veya hasar görmüştür (örneğin araba yıkama sırasında veya yeraltı otoparkına girerken).	Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.
Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. Radyo istasyonunun adı değişiyor.	İstasyon seçilmiyor veya listede ismi değişmiş.	"Radio" sayfasının "List" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.
	Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı). Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.	

Medya

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.	Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (katalog süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.	Bellek çubuğuyla verilen dosyaları silin ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırın.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.	Ses sistemi bazı karakter tiplerini görüntülenmemektedir.	Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanın.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.	Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.	Cihazdan oynatmaya başlamak için.
Parça isimleri ve oynatma süresi ses streaming ekranında görüntülenmez.	Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.	

Telefon

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.	Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.	Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz. Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.	Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.	Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimum getirin ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırın.
	Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültü seviyesini düşürün (pencereleri kapatın, yükseltici fan hızını düşürün, yavaşlayın...).
Kişiler alfabetik düzende listelenir.	Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.	Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Ayarlar

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Tiz ve bas ayarı değiştirilirken dengeleyici ayarının seçimi kaldırılır. Dengeleyici ayarını değiştirirken tiz ve bas ayarları sıfırlanır.	Dengeleyici ayar seçimi, tiz ve bas için ayarları uygular ve işlem tersi yönde de gerçekleşir.	İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya dengeleyici ayarlarını değiştirin.
Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılır. Dağıtım ayarını değiştirirken denge ayarının seçimi kaldırılır.	Dağıtım ayarının seçilmesi denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.	İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştirin.
Farklı ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcuttur.	Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.	Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerini orta konuma ayarlayınız.
Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından durur.	Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır. Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçer.	Akünün dolumunu artırmak için kontağı açınız.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

<table>
<tr><td colspan="2">ECE type-approval certificate No. is 057902
(concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)</td></tr>
<tr><td colspan="2">emitted frequency range and power:

Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction

2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2
2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2
Antenna configuration: internal antenna
Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.</td></tr>
<tr><td>Brazil</td><td>

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”</td></tr>
<tr><td>Canada</td><td>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.</td></tr>
<tr><td>Japan</td><td>R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB

T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA</td></tr>
<tr><td>Mexico</td><td>NOM-121-SCT1-2009
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</td></tr>
<tr><td>South Korea</td><td>해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.</td></tr>
<tr><td>Taiwan</td><td>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定
1.
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2.
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</td></tr>
<tr><td>USA / Canada</td><td>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.</td></tr>
</table>

Bluetooth® ses sistemi



İçindekiler

İlk adımlar	1
Direksiyona monte kumandalar	2
Menüler	3
Radyo	3
Medya	5
Telefon	9
Ses ayarları	15
Sıkça sorulan sorular	16

! Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

! Ses sisteminiz yalnızca aracınızda çalışacak şekilde kodlanmıştır.
Sistem üzerindeki tüm çalışmalar, elektrik çarpması, yangın veya mekanik arıza riskini önlemek için sadece bir bayi veya yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

i Akünün bitmesinden kaçınmak için, motor çalışmıyorsa, ses sistemi birkaç dakika sonra kapanır.

İlk adımlar



Ses düzeyinin ayarı.



Açık/Kapalı



TA işlevi (Trafik Duyuruları) açık/kapalı.
Uzun basış: bilgi tipine erişim.



Kaynağı seçiniz:
Radyo, CD, AUX, USB, Akış.
Gelen çağrıya cevap vermek.



Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3 parçası seçimi.
USB donanımında bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.
Bir listede hareket edilmesi.



Ana menüye erişim.



Alt frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD'nin, USB'nin, akışın bir önceki/sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hareket edilmesi.



Önceden ayarlı bir radyo istasyonunu seçiniz.
Uzun basma: bir radyo istasyonunu önceden ayarlı hale getiriniz.



Anlık işlemi bırakınız.
Bir üst menüye dönmek (menü veya fihrist).



Geçerli kılma veya konu menüsünün ekrana getirilmesi.



CD/MP3 parçalarının veya fihristlerinin, çekilebilen istasyonların listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: MP3/WMA dosyalarını sınıflandırma yönetimi / çekilen istasyonların listesinin güncellenmesi.



Ses ayarlarının yapılması: ses ortamı, tiz, bas, ses yüksekliği, dağıtım, sol/sağ dengesi, ön/arka denge, otomatik ses seviyesi.



Şunlar arasından ekran modunu seçiniz:
Tam ekran: Ses (veya o anda bir görüşme gerçekleşmekte ise telefon) /
Pencereli: Ses (veya o anda bir görüşme gerçekleşmekte ise telefon) – Saat veya Yol bilgisayarı.
Uzun basış: siyah ekran (DARK).



AM / FM dalga bantlarını seçiniz.

Direksiyona monte kumandalar



Radyo: daha düşük frekans için otomatik arama.
CD / MP3 / USB: önceki parça seçimi.
CD / USB: Basılı tutunuz: geri sarma.
Listede atlayınız.



Ses kaynağını değiştiriniz.
Seçimi onaylayınız.
Telefonda çağrı yapınız/çağrıyı sonlandırınız.
2 saniyeden uzun basınız: Telefonun ana menüsüne erişiniz.



Radyo: daha yüksek frekans için otomatik arama.
CD / MP3 / USB: Bir sonraki parçayı seçiniz.
CD / USB: Basılı tutunuz: ileri sarma.
Listede atlayınız.



Ses düzeyini yükseltiniz.



Ses düzeyini düşürünüz.



Sessiz: Ses düzeyi arttırma ve azaltma düğmelerine eş zamanlı basarak sesi durdurunuz.



Radyo: Bir önceki/sonraki ön ayarlı radyo istasyonunu seçiniz.
USB: Sınıflandırmaya bağlı olarak tür / sanatçı / klasörü listeden seçiniz.
Menüden önceki / sonraki öğeyi seçiniz.

Menüler

Ekran C



"**Multimedya**": Medya ayarları, radyo ayarları.



"**Telefon**": Aramak, Fihrist yönetimi, Telefon yönetimi, Telefonu kapama



"**Yol bilgisayarı**": Uyarıların kaydı.



"**Bluetooth bağlantısı**": Bağlantı yönetimi, Telefon arama.



"**Kişiselleştirme-konfigürasyon**": Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

Radyo

İstasyon seçme

! Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.



Radyoyu seçmek için **SRC/ TEL** düğmesine sürekli basınız.



Dalga bandı seçmek için **BAND** düğmesine basınız.



Alınan istasyonların listesini alfabetik sırayla görüntülemek için LIST düğmesine basınız.



Tekerleği parmağınızla döndürerek dilediğiniz radyo istasyonunu seçiniz ve basarak onaylayınız.



Basıldığında bir sonraki veya bir önceki harfe (örn. A, B, D, F, G, J, K, ...) geçer.



LIST düğmesine uzun basıldığında istasyon listesi oluşturulur veya güncellenir; ses alımı geçici olarak kesilir.

RDS

Görüntülenmesi halinde RDS, alternatif frekanslar işlevini kullanarak aynı radyo istasyonunu dinlemeye devam etmeyi mümkün kılar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.



Ekranda radyo görüntülenirken, bağlam menüsünü görüntülemek için OK (Tamam) öğesine basınız.



"**RDS**" öğesini seçiniz ve kaydetmek için onaylayınız. "**RDS**" ekranda görüntülenir.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Duyuru) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik raporu yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



Trafik mesajlarının alınmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **TA** düğmesine basınız.

Metin Bilgilerini görüntüleme

Metin bilgisi, radyo istasyonu tarafından mevcut program ya da şarkıya ilişkin olarak sağlanan bilgidir.

Ekran C



Ekranda radyo görüntülenirken, bağlam menüsünü görüntülemek için OK (Tamam) öğesine basınız.



''RADYO TEXT'' seçimini yapmak için düğmeyi çeviriniz ve kaydetmek için basınız.

Medya

Ses CD'si

CD oynatma



Yalnızca 12 cm çapa sahip dairesel kompakt diskler takınız.
Orijinal diskler veya kişisel kaydedici kullanılarak kopyalanan CD'lerdeki bazı korsanlık önleyici sistemler, orijinal oynatıcının kalitesi üzerinde etkili olmayan arızalara neden olabilir.
EJECT (Çıkar) düğmesine basmadan CD'yi oynatıcıya takınız; oynatma otomatik olarak başlar.



Daha önceden takılmış bir diski oynatmak için **SRC/TEL** düğmesine sürekli basınız ve "**CD**" öğesini seçiniz.



CD'de bir parça seçmek için düğmelerden birine basınız.



CD üzerindeki parça listesini görüntülemek için LIST düğmesine basınız.



İleri veya geri sarma için bu düğmelerden birini basılı tutunuz.

CD, USB

Bilgi ve öneri

Ses sistemi yalnızca, ".mp3" veya ".wma" uzantılı dosyaları ve sabit ya da 32 Kbps ve 320 Kbps arasında değişen sıkıştırma hızında oynatır.

Dosya adları en fazla 20 karakterden oluşmalı ve herhangi bir okuma ya da görüntü sorunundan kaçınmak için özel karakterler (örn. " ?; ù) kullanılmamalıdır.

Kabul edilen oynatma listeleri .m3u ve .pls'dir.
Dosya sayısı maksimum 8 düzeyde 500 dizin içinde 5.000 ile sınırlıdır.

! Tek bir diskte CD oynatıcı 8 dizin seviyesine yayılmış en fazla 255 MP3 dosyası okuyabilir. Ancak CD'ye erişmek ve CD'yi oynatmak için geçen süreyi kısıtlamak için bunun 2 seviyede tutulması önerilmektedir.
Klasör yapısı oynatma sırasında gözetilmez.

Yazdırılmış bir CDR veya CDRQ oynatmak için ISO 9660 standardı seviye 1, 2 veya Joliet'i mümkünse CD yazdırma sırasında seçiniz.
Bir diskin başka formatta yazdırılması halinde disk düzgün biçimde oynatılmayabilir.
Her diskte en iyi ses kalitesi için mümkün olan en düşük hızda (4x maksimum) aynı yazdırma standardının daima kullanılması önerilir.
Çok oturumlu bir CD durumunda, Joliet standardı önerilir.

! USB portuna ses oynatıcılar dışında bir sabit disk veya USB cihazı bağlamayınız. Bu, kurulumun hasar görmesine neden olabilir.

Bir albüm oynatma



CD oynatıcıya bir MP3 albümü takınız veya USB portuna doğrudan ya da uzatma kablosu kullanarak bir bellek çubuğu bağlayınız.

i Sistem oynatma listesini oluşturur (geçici bellek); işlem birkaç saniye ila birkaç dakika sürebilir.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu takıldığında güncellenir.
USB bellek çubuğunun kapasitesine bağlı olarak belirli bir zaman sonra otomatik olarak oynatılır.
Yalnızca FAT 32 (File Allocation Table) olarak biçimlendirilmiş USB bellek çubukları kullanınız.



İlk bağlantıda önerilen sıra klasöre göredir. Tekrar bağlantı yaparken daha önce seçilen sıra tutulur.



Daha önce takılan bir disk veya bellek çubuğunu oynatmak için **SRC/TEL** düğmesine sürekli olarak basınız ve "**CD**" veya "**USB**" düğmesini seçiniz.



Bir sonraki veya önceki parçayı seçmek için düğmelerden birine basınız.





Seçilen sırada bir sonraki veya önceki klasörü seçmek için düğmeyi çeviriniz.



İleri veya geri sarma için bu düğmelerden birini basılı tutunuz.



Seçkideki klasörlerin yapısını görüntülemek için **LIST** düğmesine basınız.



Dosyada bir hat seçiniz.





Bir parça veya klasör seçiniz.



Menüde bir seviye üste çıkınız.



Parçayı atlayınız.





İstediğiniz sıralamayı seçtikten sonra (**"Dosyaya göre"**, **"Sanatçıya göre"**, **"Türe göre"**, **"Listeden"**) düğmeye basınız. Ardından değişiklikleri onaylamak ve kaydetmek için düğmeye basınız.

- **Dosyaya göre**: çevresel aygıtta tanınan ses dosyaları içeren tüm klasörler, klasör yapısı olmadan alfabetik sırada.
- **Sanatçıya göre**: ID3 Etiketlerinde tanımlanan tüm sanatçı adları, alfabetik sırada.
- **Türe göre**: ID3 Etiketlerinde tanımlanan tüm türler.
- **Listeden**: varsa kaydedilen oynatma listeleri.

USB bellek çubuğu – Dosya sıralama



LIST düğmesine uzun basınız veya **MENU** (Menü) öğesine basınız, **"Multimedya"** öğesini, ardından **"Medya ayarları"** öğesini ve son olarak **"Parça sıralama seçimi"** öğesini seçerek farklı sıralama tiplerini görüntüleyiniz.

Apple® oynatıcılar veya taşınabilir oynatıcı

Taşınabilir Yığın Depolama oynatıcısının ses dosyaları * USB portuna (kablo temin edilmez) bağlayarak aracın hoparlörlerinden duyulabilir.

* (Oynatıcınız için kullanım kılavuzunu kontrol ediniz)

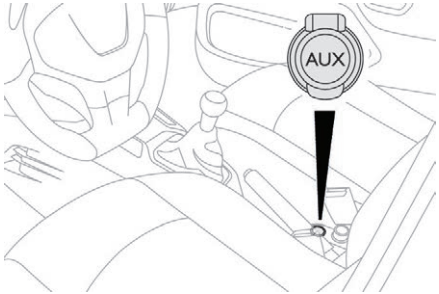
Cihazın yönetimi ses sistemi kontrolleri ile sağlanır.
Taşınabilir oynatıcı USB portu tarafından tanınmazsa, yardımcı Jak soketine bağlayınız.
Apple® oynatıcı yazılımı en iyi bağlantıyı sağlamak amacıyla güncellenmelidir.
Oynatma listeleri Apple® oynatıcıda tanımlanır.
Apple® oynatıcı nesil 5 veya üzerinde olmalıdır.

Yardımcı giriş (AUX)

JAK soketi

Yardımcı Jak soketi, taşınabilir yığın olmayan depolama cihazı veya USB portu tarafından tanınmaması halinde Apple® oynatıcıyı bağlamaya olanak tanır.

USB portu ve yardımcı Jak soketine aynı anda cihaz bağlamayınız.



Taşınabilir cihazı, uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak yardımcı Jak soketine bağlayınız.



Radyoyu seçmek için **SRC/ TEL** düğmesine sürekli basınız ve "**AUX**" öğesini seçiniz.

İlk olarak taşınabilir cihazınızdaki ses düzeyini ayarlayınız.





Ardından ses sisteminin ses düzeyini ayarlayınız.

Kontrollerin görüntülenmesi ve yönetimi taşınabilir cihaz üzerinde yapılır.

Yayın – Bluetooth üzerinden ses dosyaları oynatma

Telefonun uyumluluğuna bağlıdır

Yayın, bir telefondaki müzik dosyalarının aracın hoparlörleri üzerinden dinlenmesine olanak tanır.
Telefon, uygun Bluetooth profillerini (A2DP / AVRCP Profilleri) desteklemelidir.

Telefonu eşleştiriniz/bağlayın: bkz. TELEFON bölümü.



SRC/TEL düğmesine basarak yayın kaynağını etkinleştiriniz. Oynatma kontrolü ses sisteminden sağlanır. Bağlam bilgisi ekranda görüntülenebilir.

Belirli durumlarda ses dosyalarının oynatılması telefondan başlatılmalıdır. Ses kalitesi, telefon tarafından aktarılan kaliteye bağlıdır.

Oynatma modu

Kullanılabilir oynatma modları şunlardır:
- Normal: Parçalar seçilen dosyaların sınıflandırmasına göre sırayla oynatılır.
- Rastgele: Albüm veya klasördeki parçalar rastgele sırayla oynatılır.
- Tümü rastgele: Ortamda saklanan tüm parçalar rastgele sırada oynatılır.
- Tekrar: Oynatılan parçalar yalnızca mevcut albüm veya klasördendir.



Bağlam menüsüne erişmek için düğmeye basınız.
veya
MENU'ye basınız.



"**Multimedya**" öğesini seçiniz ve onaylayınız

"**Medya ayarları**" öğesini seçiniz ve onaylayınız

"**Okuma seçenekleri**" öğesini seçiniz ve onaylayınız



Dilediğiniz oynatma yöntemini seçiniz; değişiklikleri doğrulamak ve kaydetmek için düğmeye basınız.

Telefon

Telefonla eşleştirme

İlk bağlantı

Sağlanan hizmetler ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth özellikli telefonun uyumluluğuna bağlıdır.
Erişim sağlamak istediğiniz hizmetler için telefonunuzun talimatlarına ve hizmet sağlayıcınızın temin ettiği talimatlara bakınız.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafında uzun süreli dikkat gerektirmesi nedeniyle, Bluetooth özellikli cep telefonunun ses sisteminizin kablosuz Bluetooth sistemiyle eşleştirmesine yönelik işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken yapılmalıdır.
Daha fazla bilgi (uyumluluk, daha fazla yardım...) için şurayı ziyaret ediniz: www.citroën.tr.

Telefonun Bluetooth özelliğini etkinleştiriniz ve "herkese açık" (telefonum kullanım kılavuzuna bakınız) olduğundan emin olunuz.



MENU'ye basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz ve onaylanız.



"Telefon arama" işlevini seçiniz.

"**Arama sürüyor...**" ile bir pencere görüntülenir.



Listeden bağlanacak telefonu seçiniz. Tek seferde yalnızca bir telefon bağlanabilir.

Bazı durumlarda telefonun referans numarası veya Bluetooth adresi telefonun adı yerine görüntülenebilir.



Ekranda sanal bir klavye belirir: En az 4 haneli bir kod girin ve ardından onaylamak için program tekerleğine basınız.

Telefonun ekranında bir mesaj görüntülenir: Aynı kodu girin ve onaylayın.

Eşleştirmenin başarısız olması halinde deneme sayısı kısıtlı değildir.

Telefondaki bağlantıyı kabul ediniz.
Bağlantı sonucunu onaylamak için ekranda bir mesaj belirir.

Ayrıca eşleştirme işlemi tespit edilen Bluetooth cihazlarının aranması suretiyle telefondan da başlatılabilir.
Rehber ve çağrı listesine gerekli senkronizasyon sürecinin ardından (telefon uyumlu ise) erişilebilir.
Araç her çalıştırıldığında bağlantı sağlamak için telefonda otomatik bağlantı yapılandırılmalıdır.

Yayın – Bluetooth üzerinden ses dosyaları oynatma

Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız ve dinleyiniz: SES bölümüne bakınız.

Telefonun durumu



Telefonun durumunu öğrenmek için **MENU** (Menü) düğmesine basınız.



"**Telefon**" öğesini seçiniz ve onaylayınız



"**Telefon yönetimi**" öğesini seçiniz ve onaylayınız



"**Telefon durumu**" öğesini seçiniz ve onaylayınız

Ekranda telefonun adı, telefonun ağı, ağ alım kalitesi ve Bluetooth ve yayın bağlantılarının onayı görüntülenir.

Bağlantıların yönetimi

Telefon bağlantısı otomatik olarak ahizesiz işletimi ve ses yayınını içerir.
Sistemin tek bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır. Her iki profil de varsayılan olarak bağlanabilir.



MENU'ye basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz ve onaylayınız







"**Bağlantı yönetimi**" öğesini seçip onaylayınız.
Eşleştirilmiş cihazlar listesi görüntülenir.

Cihazın bağlı olduğunu belirtir.

Ses yayın profilinin bağlantısını belirtir.

Ahizesiz telefon profilini belirtir.



Bir telefon seçip onaylayınız.



Ardından seçip onaylayınız.

- "**Telefon bağlama**" / "**Telefon bağlantısını kesme**": telefonu veya yalnızca ahizesiz bağlantıyı yapmak / ayırmak için.
- "**Medya okuyucuyu bağlama**" / "**Medya okuyucu bağlantısını kesme**": yalnızca yayını bağlamak / bağlantısını kesmek için
- "**Telefon + medya okuyucuyu bağlama**" / "**Telefon + medya okuyucunun bağlantısını kesme**": telefonu bağlamak / bağlantısını kesmek (ahizesiz ve yayın) için.
- "**Bağlantıyı silme**": eşleştirmeyi silmek için.

Çağrı yapma – Tuşlama



"**TELEPHONE**" (Telefon) menüsünü görüntülemek için:

- **SRC/TEL** düğmesine uzun basınız.
- Veya bağlam menüsünü görüntülemek için kadrana basınız. "**Aramak**" öğesini seçiniz ve onaylayınız
- Ya da **MENU** (Menü) düğmesine basınız, "**Telefon**" seçimini yapınız ve onaylayınız. "**Aramak**" öğesini seçiniz ve onaylayınız





Bir numara girmek için "**Numara çevirme**" öğesini seçip onaylayınız.



◂◂ ve ▸▸ düğmelerini kullanarak tek seferde numaraları seçip onaylayınız.





Düzeltme numaraların tek seferde silinmesine olanak tanır.



Aramayı doğrulamak ve yapmak için düğmeye basın.

Çağrı yapma – Son aranan numaralar

(Telefonun uyumluluğuna bağlıdır)



"**TELEPHONE**" (Telefon) menüsünü görüntülemek için:

- **SRC/TEL** düğmesini basılı tutunuz.
- Veya bağlam menüsünü görüntülemek için döner düğmeye basınız. "**Aramak**" öğesini seçiniz ve onaylayınız.
- Ya da **MENU** (Menü) düğmesine basınız, "**Telefon**" öğesini seçiniz ve onaylayınız. "**Aramak**" seçimini yapınız ve onaylayınız.



"**Kaydı**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Numarayı seçiniz ve çağrıyı başlatmak için onaylayınız.

Çağrı listesi bağlı telefonu kullanarak araçta gönderilen ve alınan çağrıları listeler.

Doğrudan telefondan arama yapmak mümkündür; güvenlik tedbiri olarak ilk önce aracı park ediniz.

Çağrı yapma – Rehberden



"**TELEPHONE**" (Telefon) menüsünü görüntülemek için:

- **SRC/TEL** düğmesine uzun basınız.
- Veya bağlam menüsünü görüntülemek için kadrana basınız. "**Aramak**" öğesini seçiniz ve onaylayınız
- Ya da **MENU** (Menü) düğmesine basınız, "**Telefon**" seçimini yapınız ve onaylayınız. "**Aramak**" öğesini seçiniz ve onaylayınız



"Fihrist" öğesini seçiniz ve onaylayınız



Kişiyi seçip ardından onaylayınız.



Ev
İş
Mobil
(bağlı telefonun rehber kayıtlarında bulunan bilgiye bağlı olarak).



Numarayı seçip onaylayınız.

Çağrı alma

Gelen bir çağrı zil sesiyle duyurulur ve çok fonksiyonlu ekranda görüntüyle belirtilir.



Çağrıyı kabul etmek için "**YES**" (Evet) varsayılan olarak seçilmiştir.
Çağrıyı kabul etmek için düğmeye basınız.



"**NO**" (Hayır) öğesini seçiniz ve çağrıyı reddettiğinizi onaylayınız.

veya



Çağrıyı kabul etmek için herhangi bir düğmeye basınız.



i



BACK (Geri) veya **SRC/ TEL** düğmesine uzun basılması da gelen çağrıyı reddeder.



Çağrıların yönetimi



Bir çağrı sırasında bağlam menüsünü görüntülemek için düğmeye basınız.

Açma



Çağrıyı sonlandırmak için bağlam menüsünde "Telefonu kapama" öğesini seçiniz.

i



Bu düğmelerden birine uzun basıldığında da çağrı sonlandırılır.



Gizli – Sessiz

(böylelikle arayan duyamaz)



Bağlam menüsünde:
- Mikrofonu kapatmak için "**Mikrofon kapalı**" öğesini seçiniz.
- Mikrofonu açmak için "**Mikrofon kapalı**" seçimini kaldırınız.

Kombine mod

(araçtan çağrıyı sonlandırmadan ayrılmak için)



Bağlam menüsünde:
- Çağrıyı telefona aktarmak için "**Telefon modu**" öğesini seçiniz.
- Çağrıyı araca aktarmak için "**Telefon modu**" seçimini kaldırınız.

Bazı durumlarda kombine mod telefondan etkinleştirilmelidir.
Araca döndüğünüzde yeniden bağladığınızda bağlantı kesilirse, Bluetooth bağlantısı otomatik olarak geri yüklenir (telefonun uyumluluğuna bağlı olarak).

İnteraktif sesli yanıt



İnteraktif sesli yanıt menüsünde gezinmek için dijital klavyeyi kullanmak amacıyla "**DTMF tonları**" öğesini seçip onaylayınız.

Danışma çağrısı



Bağlam menüsünden, beklemede bırakılan bir çağrıya geri dönmek için "**Değiştir**" öğesini seçiniz.

Rehber

Telefonun rehberi, telefonun uyumluluğuna bağlı olarak sisteme aktarılır.
Rehber geçicidir ve Bluetooth bağlantısına bağlıdır.

Telefondan ses sistemi rehberine aktarılan kişiler, bağlı telefondan bağımsız olarak herkese görünür kalıcı rehbere kaydedilir.



Rehbere erişmek için **SRC/ TEL** düğmesini basılı tutunuz.

veya



Düğmeye basın, "**Aramak**" seçimini yapıp ardından onaylayınız.



Kişi listesini görmek için "**Fihrist**" öğesini seçiniz.



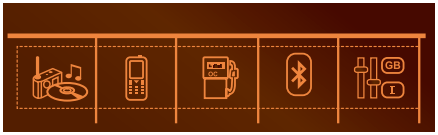
Sistemde kayıtlı kişileri değiştirmek için **MENU** (Menü) düğmesine basınız, ardından "**Telefon**" seçimini yapıp onaylayınız.



"**Fihrist yönetimi**" öğesini seçiniz ve onaylayınız
Şunları yapabilirsiniz:
- "**Bir kaydı inceleme**",
- "**Bir kaydı silme**",
- "**Tüm kayıtları silme**".

Ses ayarları

Ekran C



Ses ayarları menüsünü görüntülemek için ♬ öğesine basınız.

Mevcut ayarlar şunlardır:

- Ortam,
- Bas,
- Tiz,
- Loudness,
- Dağılım: Kişisel veya sürücü,
- Sol / sağ ses dağılımı,
- Fader (ön / arka ses dağılımı),
- Oto. ses sev.

Mevcut ayarların kalan listesini görüntülemek için "**Diğer ayarlar...**" öğesini seçip onaylayınız.

Dağıtım (veya Arkamys© sistemi kullanarak mekansallaşma), ses kalitesinin araçtaki dinleyicilerin konumuna karşılık gelen seçili ayara göre iyileştirilmesine olanak tanıyan bir ses işlemidir.

Ses Ortam, Tiz ve Bas ayarları farklıdır ve her ses kaynağı için bağımsızdır.

Araçtaki ses: le Sound Staging d'Arkamys©.
Sound Staging ile sürücü ve yolcular, doğal bir tiyatro atmosferi yaratan "ses sahnesi"ne dalabilir: çevresel seste gerçek orta sahne.
Bu yeni his, hoparlörlerin ayarını değiştirmeden medya oynatıcıların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işleyen ve radyoya kurulu bir yazılım sayesinde mümkündür. Bu işlem optimum performans sağlamak amacıyla yolcu bölümünün özelliklerini göz önünde bulundurur.
Ses sisteminizde kurulu Arkamys© yazılımı, tüm medya oynatıcıların (radyo, CD, MP3...) dijital sinyallerini işler ve alanda araçların ve seslerin uyumlu bir yerleşimi ile yolculara dönük, ön cam yüksekliğinde yerleştirilmiş konumuyla doğal bir ses ortamı yaratır.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Farklı ses kaynaklarında (radyo, CD vb.) ses kalitesinde fark var.	Optimum dinleme kalitesi sağlamak için ses ayarları (Ses Düzeyi, Bas, Soprano, Ortam, Ses Şiddeti), farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir, bu kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklara (radyo, CD) neden olabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Ses şiddeti) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Ses işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, müzikal ortam "Yok"u seçmeniz ve Ses şiddeti ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Soprano ve bas için ayarları değiştirirken ortam ayarının seçimi kaldırılır. Ortam ayarı değiştirilirken soprano ve bas sıfırlanır.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Denge ayarını değiştirince, dağılım seçeneği siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi denge ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstenen ses kalitesini elde etmek için denge veya dağıtım ayarlarını değiştirin.

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi giderek bozuluyor veya kaydedilen istasyonları çalışmıyor (ses yok, 87,5 Mhz görüntüleniyor vb.)	Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafik bölgede verici mevcut değildir.	RDS modunu etkinleştirin ve istasyon için yeni arama başlatın; böylelikle sistem coğrafik alanda daha güçlü bir vericinin olup olmadığını kontrol edebilir.
	Çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı vb.), RDS modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu durum normaldir ve ses donanımının arızalanması anlamına gelmez.
	Anten yoktur veya hasar görmüştür (örn. otomatik araç yıkama makinesinden veya yeraltı otoparkından geçerken).	Antenin ağ kontrolünü CITROËN sağlayınız.
Radyo modunda 1 ila 2 saniyede ses kesilir.	Bu kısa sessizlikte RDS istasyonun daha iyi algılanması için başka bir frekans arar.	Durum çok sık ortaya çıkıyor ve her zaman aynı şekildeyse RDS işlevini kapatınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Kaydedilen istasyonlar bulunamadı (ses yok, 87,5 MHz görüntüleniyor vb.).	Hatalı bir dalga bandı seçilmiştir.	İstasyonların kaydedildiği dalga bandına dönmek için BAND düğmesine basınız.

CD her seferinde çıkarılıyor veya oynatılmıyor.	CD ters dönmüştür, okunamıyordur, ses dosyaları içermiyordur veya ses sistemi tarafından oynatılamayacak bir biçime sahip ses dosyaları içeriyordur. CD, ses sisteminin tanımadığı korsan kullanımı önleyen bir sistem ile korunuyor.	- CD'nin oynatıcıya doğru olarak takıldığını kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz: CD fazla zarar görür ise oynatılamaz. - Kayıtlı bir CD'nin içeriğini kontrol ediniz: "Ses" bölümündeki öneriye bakınız. - Ses sistemi CD oynatıcısı DVD'leri okumaz. - Yetersiz kalite nedeniyle belirli yazdırılmış CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD sesi yetersiz kalitede.	Kullanılan CD çizilmiştir veya düşük kalitededir.	İyi kalitede CD'ler takınız ve bunları uygun koşullarda saklayınız.
	Ses ayarları (bas, tiz, ambiyans) uygun değil.	Bir ambiyans seçmeden bas ve tiz ayarlarını 0'a çeviriniz.
Bluetooth özellikli telefonumu bağlayamıyorum.	Bluetooth'un telefonda kapalı olması veya telefonda görünür hale getirilmemesi neden olabilir.	- Telefonunuzda Bluetooth özelliğinin açık olduğunu kontrol ediniz. - Telefon ayarlarında "herkese açık" olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefonunuz sistemle uyumlu değildir.	Telefonunuzun www.citroën.tr uyumluluğunu kontrol edebilirsiniz (hizmetler).
Bluetooth bağlantısı kesik.	Çevresel cihazın pili yeterince şarj edilmemiş olabilir.	Çevresel cihazın pilini şarj ediniz.
"USB çevresel hatası" veya "Çevresel cihaz tanınmadı" mesajı ekranda beliriyor.	USB bellek çubuğu tanınmamıştır. Bellek çubuğu bozulmuş olabilir.	Bellek çubuğunu (FAT 32) yeniden biçimlendiriniz.
Telefon otomatik olarak bağlanıyor, diğer telefonun bağlantısını kesiyor.	Otomatik bağlantı manuel bağlantıyı geçersiz kılar.	Otomatik bağlantıyı kaldırmak için telefon ayarlarını değiştiriniz.

USB portuna bağlandığında Apple® oynatıcı tanınmıyor.	Apple® oynatıcı, USB bağlantısıyla uyumlu olmayan bir nesle aittir.	Apple® oynatıcısını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak AUX Jak soketine takınız.
Sabit disk veya çevresel aygıt USB soketine bağlanırken tanınmıyor.	Bazı sabit diskler ve cihazlar, ses sisteminin sağladığından daha fazla güç beslemesine ihtiyaç duyar.	Çevresel aygıtı 230 V sokete, 12 V sokete veya harici bir güç kaynağına bağlayın. **Dikkat**: Cihazın 5 V'nin üzerinde bir gerilim iletmediğinden emin olun (sistemde tahrip riski).
Yayın sırasında ses anlık olarak kesiliyor.	Bazı telefonlar "ahizesiz" profilin bağlantısını önceliklendirir.	"Ahizesiz" bağlantı profilini silerek yayını iyileştiriniz.
"Tümü rastgele" oynatması sırasında tüm parçalar oynatılmıyor.	"Tümü rastgele" oynatması sırasında sistem yalnızca 999 parçayı okuyor.	
Motor kapalı iken ses sistemi birkaç dakika kullanımın ardından kapanıyor.	Motor kapalı olduğunda, ses sisteminin çalışma süresi akünün şarj durumuna bağlıdır. Kapanma normaldir: Ses sistemi ekonomi moduna geçer ve araç aküsünün boşalmasını engellemek için otomatik olarak kapanır.	Akü şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.
"Ses sistemi aşırı ısındı" mesajı ekranda görüntüleniyor.	Çevre sıcaklığının çok yüksek olması durumunda kurulumu korumak için ses sistemi otomatik termal koruma moduna geçer ve ses düzeyinin düşmesine ya da CD oynatmasının durmasına neden olur.	Sistemin soğuması için ses sistemini birkaç dakika kapatınız.

Ses sistemi



İçindekiler

İlk adımlar	1
Radyo	2
Medya	4
Ses ayarları	6
Sıkça sorulan sorular	7

! Güvenlik nedeniyle, sürücünün yakın dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmesi için araç her zaman hareketsiz olmalıdır.
Motor kapatıldığında ve akünün boşalmasını engellemek için sistem enerji ekonomisi modunun etkinleştirilmesinin ardından kapatılır.

İlk adımlar



Kaynağı seçin:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Ses ayarlarını yapın:
ses ortamı, soprano, bas, ses şiddeti, sol/sağ denge, otomatik ses düzeyi.



Mevcut işlemi durdurunuz.
Bir düzey üste gidiniz (menü veya klasör).



Daha düşük/yüksek radyo frekansı için otomatik arama.
Önceki/sonraki CD parçasını seçiniz.
Bir listeye giriniz.
Basılı tutunuz: ileri veya geri sarma.



CD'yi çıkarınız.



Önceden ayarlanmış bir radyo istasyonu seçiniz.
Radyo: uzun basma: Bir istasyonu belleğe kaydediniz.



Ana menüye dönünüz.



Radyo istasyonları için yukarı/aşağı manuel adım adım arama.
Önceki/sonraki MP3 parçasını seçiniz.
Bir listeye giriniz.



Alınan istasyonların, CD/MP3 parçalarının veya klasörlerin listesini görüntüleyiniz.
Uzun basma: Alınan istasyon listesini güncelleyiniz.



Açma/kapatma ve ses düzeyi ayarı.

Radyo

İstasyon seçme

Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.



FM1, FM2 veya AM dalga bandını seçmek için **SRC/BAND** düğmesine sürekli basınız.

Önceden ayarlanmış bir radyo istasyonu seçin



Mevcut radyo istasyonunun ön ayarını yapmak için düğmelerden birine uzun basınız. İstasyonun adı görüntülenir ve ön ayarın yapıldığını onaylayan sesli bir sinyal verilir.



İlgili ön ayarlı istasyonu dinlemek için bir düğmeye basınız.



Alınan istasyonların listesini alfabetik sırayla görüntülemek için LIST düğmesine basınız.



Dilediğiniz radyo istasyonunu seçiniz ve **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.



Basıldığında bir sonraki veya bir önceki harfe (örn. A, B, D, F, G, J, K, ...) geçer.



LIST düğmesine uzun basıldığında istasyon listesi oluşturulur veya güncellenir; ses alımı geçici olarak kesilir.

RDS

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.



MENU öğesine basınız.



Radyo öğesini seçip ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.
RDS öğesini seçip ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.



RDS öğesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için On (Açık) veya Off (Kapalı) öğesini seçip ardından seçimi kaydetmek için **OK** (Tamam) öğesine basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Duyuru) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik raporu yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.



Trafik mesajlarının alınmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için TA düğmesine basınız.



Radyo öğesini seçip ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.
Traffic TA öğesini seçip ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.



Trafik duyurularının alınmasını açmak veya kapatmak için On (Aç) veya Off (Kapat) öğesini seçiniz ve ardından seçimi hatırlamak için **OK** (Tamam) düğmesiyle onaylayınız.

METİN bilgisini görüntüleme

Metin bilgisi, radyo istasyonu tarafından mevcut program ya da şarkıya ilişkin olarak sağlanan bilgidir.



MENU öğesine basınız.



Radyo veya **Radyo veya Ortam** öğesini (dinlenen kaynağa bağlı olarak) seçiniz ve ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.
INFO TEXT (Bilgi Metni) öğesini seçip **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.



Metin bilgisinin görüntülenmesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için On (Açık) veya Off (Kapalı) öğesini seçip seçimi kaydetmek için **OK** (Tamam) öğesiyle onaylayınız.

Medya

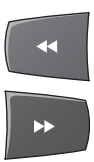
Ses CD'si

CD oynatma

Yalnızca 12 cm çapa sahip dairesel kompakt diskler takınız.
Orijinal diskler veya kişisel kaydedici kullanılarak kopyalanan CD'lerdeki bazı korsanlık önleyici sistemler, orijinal oynatıcının kalitesi üzerinde etkili olmayan arızalara neden olabilir.
EJECT (Çıkar) düğmesine basmadan CD'yi oynatıcıya takınız; oynatma otomatik olarak başlar.



Daha önceden takılmış bir diski oynatmak için kaynak "**CD**" görüntülenene kadar **SRC/BAND** düğmesine sürekli basınız.



CD'de bir parça seçmek için düğmelerden birine basınız.
İleri veya geri sarma için bu düğmelerden birini basılı tutunuz.

CD

Bilgi ve öneri

Ses sistemi yalnızca ".mp3", ".wma" veya ".wav" uzantılarına sahip dosyaları oynatabilir.

Yüksek sıkıştırma hızı ses kalitesini bozabilir.

Dosya adları en fazla 20 karakterden oluşmalı ve herhangi bir okuma ya da görüntü sorunundan kaçınmak için özel karakterler (örn. " ?; ù) kullanılmamalıdır.

Kabul edilen oynatma listeleri .m3u ve .pls'dir.
Sistem 8 seviyedeki 500 klasörde en fazla 5.000 dosyayı tanıyabilir.

Tek bir diskte CD oynatıcı 8 seviyeye yayılmış en fazla 255 MP3 dosyası okuyabilir. Ancak CD'ye erişmek ve CD'yi oynatmak için geçen süreyi kısıtlamak için bunun 2 seviyede tutulması önerilmektedir.
Klasör yapısı oynatma sırasında gözetilmez.

Yazdırılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için ISO 9660 standardı seviye 1, 2 veya Joliet'i mümkünse CD yazdırma sırasında seçiniz.
Bir diskin başka formatta yazdırılması halinde disk düzgün biçimde oynatılmayabilir.
Her diskte en iyi ses kalitesi için mümkün olan en düşük hızda (4x maksimum) aynı yazdırma standardının daima kullanılması önerilir.
Çok oturumlu bir CD durumunda, Joliet standardı önerilir.

Bir seçki oynatma

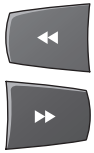


CD oynatıcıya bir MP3 seçkisi takınız.

Sistem oynatma listesini oluşturur (geçici bellek); bu işlem birkaç saniye ila birkaç dakika sürebilir.



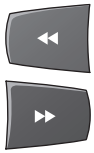
Daha önceden takılmış bir diski oynatmak için kaynak CD görüntülenene kadar **SRC/BAND** düğmesine sürekli basınız.



Bir sonraki veya önceki parçayı seçmek için düğmelerden birine basınız.



Seçilen sırada bir önceki veya bir sonraki klasörü seçmek için düğmelerden birine basın.



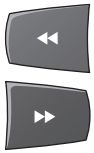
İleri veya geri sarma için bu düğmelerden birini basılı tutunuz.



Seçkideki klasörlerin yapısını görüntülemek için LIST düğmesine basınız.



Dosyada bir hat seçiniz.



Bir sayfaya atlayınız.



Bir klasör seçiniz /Çalma listesi. Seçilen parçanın oynatmasını başlatınız.



Menüde bir seviye üste çıkınız.

Yardımcı giriş (AUX)

JAK soketi

i Yardımcı Jak girişi, taşınabilir bir cihazın takılmasına olanak sağlar.

Taşınabilir cihazı, uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak yardımcı Jak soketine bağlayınız.



Kaynak görüntülenene AUX kadar **SRC/BAND** düğmesine sürekli olarak basınız.

İlk olarak taşınabilir cihazınızdaki ses düzeyini ayarlayınız.



Ardından ses sisteminin ses düzeyini ayarlayınız.

i Kontrollerin görüntülenmesi ve yönetimi taşınabilir cihaz üzerinde yapılır.

Oynatma modu

! Kullanılabilir oynatma modları şunlardır:
- Normal: Parçalar seçilen dosyaların sınıflandırmasına göre sırayla oynatılır.
- Rastgele: Albüm veya klasördeki parçalar rastgele sırayla oynatılır.
- Tümü rastgl: Ortamda saklanan tüm parçalar rastgele sırada oynatılır.
- Tekrarla: Oynatılan parçalar yalnızca mevcut albüm veya klasördendir.



MENU öğesine basınız.



Ortam öğesini seçip ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.



Dilediğiniz oynatma modunu seçip değişiklikleri kaydetmek için **OK** (Tamam) öğesiyle onaylayınız.

Ses ayarları

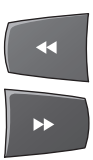


Ses ayarları menüsünü görüntülemek için ♫ öğesine basınız.

Mevcut ayarlar şunlardır:
- ORTAM,
- BAS,
- TİZ,
- SES ŞİDDETİ
- DENGE,
- OTOMATİK SES DÜZEYİ.



Yapılacak ayarı seçiniz.



Ayarı yapınız ve ardından **OK** (Tamam) öğesine basarak onaylayınız.

! Ses ORTAM, TİZ ve BAS ayarları farklıdır ve her ses kaynağı için bağımsızdır.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Farklı ses kaynaklarında (radyo, CD...) ses kalitesinde fark var.	Optimum dinleme kalitesi sağlamak için ses ayarları (Ses Düzeyi, Bas, Soprano, Ortam, Ses Şiddeti), farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir, bu kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklara (radyo, CD) neden olabilir.	Ses ayarlarının (Ses Düzeyi, Bas, Tiz, Ortam, Ses Şiddeti) dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerinin (Bas, Tiz, Ön-Arka Fader, Sol-Sağ Denge) orta konuma ayarlanması, müzik ortamının "None" (Hiçbiri) olarak seçilmesi ve ses şiddeti düzenlemesini CD modunda "Active" (Etkin) veya radyo modunda "Inactive" (Devre Dışı) konumuna ayarlanması önerilir.
Soprano ve bas için ayarları değiştirirken ortam ayarının seçimi kaldırılır. Ortam ayarı değiştirilirken soprano ve bas sıfırlanır.	Ortam seçimi soprano ve bas için ayar gerektirir. Biri olmadan diğerinin değiştirilmesi mümkün değildir.	İstenen ses kalitesine ulaşmak için soprano ve bas ayarlarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi giderek bozuluyor veya kaydedilen istasyonları çalışmıyor (ses yok, 87,5 MHz görüntüleniyor...)	Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafik bölgede verici mevcut değildir.	RDS modunu etkinleştirin ve istasyon için yeni arama başlatın; böylelikle sistem coğrafik alanda daha güçlü bir vericinin olup olmadığını kontrol edebilir.
	Çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS izleme modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu durum normaldir ve ses donanımının arızalanması anlamına gelmez.
	Anten yoktur veya hasar görmüştür (örn. araç yıkama makinesinden veya yeraltı otoparkından geçerken).	Anteni CITROËN bayisine kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniyede ses kesilir.	Bu kısa sessizlikte RDS istasyonun daha iyi algılanmasına izin vermek için başka bir frekans arar.	Durum çok sık ortaya çıkıyor ve her zaman aynı şekildeyse RDS işlevini kapatınız.
Trafik duyurusu (TA) görüntülenir. Herhangi bir trafik bilgisi almıyorum.	Radyo istasyonu trafik bilgisi yaymıyor.	Trafik bilgisi yayını yapan bir radyo istasyonu seçiniz.
Kaydedilen istasyonlar bulunamadı (ses yok, 87,5 MHz görüntüleniyor...).	Hatalı bir dalga bandı seçilmiştir.	İstasyonların kaydedildiği dalga bandına (AM, FM1, FM2) dönmek için SRC düğmesine basınız.

CD her seferinde çıkarılıyor veya oynatılmıyor.	CD ters dönmüştür, okunamıyordur, ses dosyaları içermiyordur veya ses sistemi tarafından oynatılamayacak bir biçime sahip ses dosyaları içeriyordur. CD, ses sisteminin tanımadığı korsan kullanımı önleyen bir sistem ile korunuyor.	- CD'nin oynatıcıya doğru olarak takıldığını kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz: CD fazla zarar görür ise oynatılamaz. - Kayıtlı bir CD'nin içeriğini kontrol ediniz: "Ses" bölümündeki öneriye bakınız. - Ses sistemi CD oynatıcısı DVD'leri okumaz. - Yetersiz kalite nedeniyle belirli yazdırılmış CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD sesi yetersiz kalitede.	Kullanılan CD çizilmiştir veya düşük kalitededir.	İyi kalitede CD'ler takınız ve bunları uygun koşullarda saklayınız.
	Ses ayarları (bas, tiz, ambiyans) uygun değil.	Bas ve soprano ayarlarını ortamı seçmeden 0 olarak ayarlayınız.
"Tümü rastgele" oynatması sırasında tüm parçalar oynatılmıyor.	"Tümü rastgele" oynatması sırasında sistem yalnızca 999 parçayı okuyor.	
Motor kapalı iken ses sistemi birkaç dakika kullanımın ardından kapanıyor.	Motor kapalı olduğunda, ses sisteminin çalışma süresi akünün şarj durumuna bağlıdır. Kapanma normaldir: Ses sistemi ekonomi moduna geçer ve araç aküsünün boşalmasını engellemek için otomatik olarak kapanır.	Akü şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

"Ses sistemi aşırı ısındı" mesajı ekranda görüntüleniyor.	Çevre sıcaklığının çok yüksek olması durumunda kurulumu korumak için ses sistemi otomatik termal koruma moduna geçer ve ses düzeyinin düşmesine ya da CD oynatmasının durmasına neden olur.	Sistemin soğuması için ses sistemini birkaç dakika kapatınız.

A

Acil arama 58-59
Acil durumda motoru çalıştırma 136
Acil fren asistansı (AFU) 60
Acil fren asistansı sistemi 60
AdBlue® 15, 103-104
AdBlue doldurma 105
AdBlue katkısı 21
AdBlue menzili 21-22
Airbag'ler 13, 65, 70
Aksesuarlar 57
Aksesuar prizi 12 V 49
Akü 11, 107, 116, 135-136, 138
Akünün şarj edilmesi 137-138
Alarm 32
Aletler 122-123
Ampul değiştirme 126-127, 127-128, 130, 131
Anahtar 17, 29
Anahtarın unutulması 83
Ana menü 3
Apple® okuyucu 27, 11
Aracın çalıştırılması 81-87
Aracın durdurulması 81-87
Aracınızı çektirmek 139-140
Aracın seri numarası 145
Aracın yerinin belirlenmesi 30
Arka baş dayanakları 39
Arka cam (buzunu çözdürme) 46
Arka camdaki buğun çözdürülmesi 40
Arka camdaki buzun çözdürülmesi 40, 46
Arka koltuklar 39
Arka sis lambası 17, 51-52, 130
Asgari yakıt seviyesi 12, 100
Askıya alma (modu) 107
Askıya alma modu 107
ASR 14
Aydınlatma kumandası 18, 51
Aydınlık 19

B

Bagaj 11, 34
Bagaj acil durum kumandası 34
Bagaj (açılması) 29
Bagajın açılması 29, 34
Bagajın kapatılması 29, 34
Bagajın kilidini açma 29
Bakım 17
Bakım göstergesi 19
Bakım göstergesinin sıfırlanması 21
Bakımlar 19
Bakım (tavsiyeler) 109
Bakım tavsiyeleri 109, 113
Bardak tutucu 48
Baş dayanaklarının ayarlanması 38
Basınç kontrolü (kit ile) 118-120
Benzinli motor 102, 113, 142
BlueHDi 16, 21, 103
Bluetooth bağlantısı 21-22, 28-30, 15-17
Bluetooth (eller serbest telefon kiti) 28-29, 15-16, 9
Bluetooth (telefon) 28-30, 15-17
Boya 145
Boya renk referansı 145
Boyutlar 144
Buğu çözdürme 41-42
Buzu çözdürme 41-42, 46

C

Camlar 36
Cam sileceği kumandası 54
Cam silecekleri 54
Cam yıkama sıvısı deposu 115
Cam yıkama sıvısı seviyesi 115
CarPlay bağlantısı 18, 13
CD değiştirici 26-27, 11, 5
CITROËN Connect Nav 1
CITROËN Connect Radio 1

Ç

Çakmak 49
Çalıştırma 136
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici) 109
Çocuk koltukları 64, 68-69, 73-74, 78
Çocuklar 74, 76-77
Çocuklar (güvenlik) 79
Çocukların güvenliği 65-66, 68-70, 74, 76, 77, 79
Çocukların korunması 65-66, 68-70, 74, 76-77
Çok işlevli ekran (oto radyolu) 3
Çekilebilir yükler 141
Çekme 108
Çevre 31

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Dijital radyo 25, 9
Dijital radyo – DAB (Digital Audio Broadcasting) 25, 9
Dinamik denge kontrolü (DDK) 14, 60-62
Direksiyon (ayarlar) 40
Direksiyondan oto radyo kumandası 3, 3, 2
Direksiyonun yükseklik ayarı 40
Dizel motor 12, 102, 118, 143
Dizel motor ön ısıtması 12
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası 12
Dizel motorun çalıştırılması 102
Dış dikiz aynaları 40-41
Doğrultu kontrol sistemleri 60
Dokunmatik ekran 1, 1
DSC 14
Düşük hava (algılama) 13, 91
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması 91
Düşük hava algılaması 91-92, 121
Düz vites kutusu 84, 88-89, 89, 117
Düz vites kutusu kolu 84

E

Ek 26-27, 10-11
Ek kaynak girişi 7, 5
Ek kaynak girişleri 5
Ek kaynak prizi 26, 10, 7
Ekran dağılımı 13
Elektrikli camlar kumandası 36
Elektronik denge programı (ESC) 60
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 60-61
Elektronik klima (ekranlı) 44-45
Elektronik marş kilidi 31, 81
Eller serbest telefon kiti 28-29, 15-16, 9
Emisyon kontrolü 12
Emniyet kemerleri 10, 63-64, 73
Enerji tasarruf modu işlevi 107
ESC (elektronik denge programı) 60

F

Farların otomatik yanması 53
Farların unutulması 52
Farların yükseklik ayarı 54
Flaşör 58
Flaşörlerin otomatik yanması 58
Follow me home 53
Frekans (radyo) 24-25
Fren 10
Fren asistansı sistemi 60
Fren balataları 117
Fren diskleri 117
Fren hidroliği 10
Fren hidroliği seviyesi 115
Frenler 117

G

Geri lambası 130
Geri manevra kamerası 99
Geri parka yardım 97
Gösterge tablosu 8
Gösterge tablosunun ekranı 88
GPS 14
Gündüz farları 52
Güneşlik 48
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 24
Günlük kilometre sayacı 24
Günlük kontroller 116-117

H

Halıyı sökme 50
Halojen farlar 127
Harita okuma lambaları 55-56
Hava filtresi 116
Hava filtresi değiştirme 116
Havalandırma 41-42, 44-45, 47-48
Hidrolik direksiyon 14
Hırsızlığa karşı tertibat 81
Hızlı mesajlar 32
Hız sabitleyici 95-97
Hız sınırlayıcı 93-94

I

Internet tarayıcı 18
Işıklı göstergeler 9
Isıtma 41-42, 44-45, 47-48
Isıtmalı koltuk kumandası 38
Isıtmalı koltuklar 38
Isıtmalı ön cam 46
ISOFIX 76
ISOFIX (bağlantılar) 75, 77
ISOFIX bağlantılar 75, 77
ISOFIX çocuk koltukları 75-77

İ

İç aydınlatma 55-56
İç dikiz aynası 41
İç düzenlemeler 48
İşleyiş uyarı lambası 9
İstisnai lastik şişirme (kit ile) 118-120

J

JACK girişi 49, 26, 10, 7
Jack kablo 26, 10

K

Kapı içi yerleştirme gözleri 48
Kapılar 11, 33
Kapıların açılması 29, 33
Kapıların kapatılması 29
Kapıların kilidini açma 33
Kapıların kilitlenmesi 33
Kar zincirleri 106
Kilidin açılması 29
Kilometre saati 24
Kısa farlar 18, 51, 128
Klasik çocuk koltukları 73
Kol dayanağı 48
Koltukların ayarı 37
Kontak 83, 31
Kontroller 113, 116-117
Korna 58
Kriko 122-123, 26, 10
Küllük 48
Kütleler 141

L

Lastik basınçları 121, 145
Lastik değiştirme 122-123
Lastik geçici tamir kiti 118-120
Lastikler 145
Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR) 14, 60-62
Lastiklerin şişirilmesi 145
Lastik patlaması 118-120

M

Makyaj aynası 48
Manuel klima 47-48
Manuel klima (ekransız) 41-42
Mazot filtresi 113
Mazot katkı deposunun seviyesi 115
Menü 13
Menüler (ses) 4-5, 4-6
Merkezi kilit 29
Mesajlar 32
MirrorLink bağlantısı 19, 12-14
Motor 11-12
Motor arızası 11-12
Motor bölmesi 113
Motor bölümü sigorta kutusu 131-132, 134-135
Motor kaputu 112
Motor kaputunun açılması 112
Motor kaputunu tutma çubuğu 112
Motor kendi kendine diyagnostik 12
Motorlar 141-143
Motor tabloları 142-143
Motor yağ basıncı 11
Motor yağı 10-11, 114
MP3 CD çalar 26, 5-6
MP3 (cd'si) 5-6
MP3 CD'si 26-27, 11, 5-6

Ö

Ön Airbag'ler 65-67, 70
Ön baş dayanakları 38
Ön camın alt kısmının buzunu çözdürme 46
Ön cam yıkayıcılar 55
Öndeki buğuyu giderme 45
Öndeki buzu çözdürme 45
Ön farlar 127
Ön kol dayanağı 49
Ön koltuklar 37
Ön panel sigorta kutusu 131-132, 134-135
Ön sis farları 18, 51-52, 129

O

Otomatik klima 47-48
Otomatikleştirilmiş vites kutusu 88-90
Otomatik vites kutusu 84-87, 89, 117, 136
Otomatik vites kutusu kolu 85-87
Otoyol işlevi (sinyaller) 53
Otoyol trafik bilgileri (TA) 4

P

Park freni 10, 83, 117
Park lambaları 51, 128, 130
Partikül filtresi 115-116
Partikül filtresinin normale dönüşü 116
Paspas 50
Perde Airbag'ler 66-67
Piroteknik ön gericiler (emniyet kemerleri) 64
Plaka lambası 131
Plip 29
Profiller 34, 18

R

Radyo 23-24, 27, 7, 11, 3, 2
Radyo istasyonu 23-25, 7, 3, 2
RDS 24-25, 7
Refakat aydınlatması 53
Römork 108, 142-143

S

Saat 24-25
Saat ayarı 24-25, 36, 20
Saat (ayarlama) 24-25, 36, 20
Saatin güncellemesi 25, 36, 20
şasi noktası 113
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 16
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası 16
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 103
SCR sistemi 103
Ses kablosu 26, 10
Ses prizleri 49, 7, 5
Sesli komutlar 5-10
Seviyeleri kontrol etme 113-115
Seviyeler ve kontroller 113-115
Sigorta değiştirme 131-132, 134-135
Sigortalar 131-132, 134-135
Sigorta tabloları 131-132, 134-135
Silecek değiştirme 55, 108
Sinyal lambaları 53, 127
Sinyaller 18, 53, 127, 130
Sistemin parametreleri 35, 19
Soğutma sıvısı 11
Soğutma sıvısı ısısı 10-11
Soğutma sıvısı seviyesi 115
Stepne 122-123, 145
Stop lambası 130
Stop & Start 17-18, 28, 48, 88-90, 112, 116, 136, 138
Streaming audio Bluetooth 27, 11, 8, 10
Sürücü mahalli filtresi 116
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 116
Sürüş önerileri 80

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma paneli 109
Şiddetli soğuklar için koruma panelleri 109

T

Tanımlama elemanları 145
Tanımlama etiketleri 145
Tarih (ayar) 24-25, 36, 20
Tarih ayarı 24-25, 36, 20
Tarihin güncellemesi 25, 36, 20
Taşınabilir küllük 48
Tavan çubukları 110
Tavan çubuklarının montajı 110
Tavan lambaları 55-56

Tekerleği çıkarma 124-126
Tekerleğin yerine takılması....124-126
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS).....13, 60-61
Teknik özellikler....142-143
Telefon....28-33, 15-18, 10
Temizlik (tavsiyeler) 109
TMC (Trafik bilgileri) 14
Torpido gözü 48
Trafik bilgileri (TMC) 14

U

USB 26-27, 10-11, 5, 4
USB Box prizi....49, 26, 10, 5, 7, 4
USB okuyucu 26, 10, 5, 4
Uyarı lambaları....9
Uzaktan kumanda....29, 31
Uzaktan kumandalı anahtar....29, 31, 81
Uzaktan kumandanın pili 30-31
Uzaktan kumandanın pili değiştirme 30
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi 30
Uzaktan kumandanın sıfırlanması....30
Uzun farlar.... 18, 51, 128

Ü

Üçüncü stop lambası 130
Üretici tanıtım plakaları....145

V

Vites değiştirme göstergesi 88
Vites kolu....84-87

W

WiFi şebekesine bağlantı 22

Y

Yağ değiştirme 114
Yağ filtresi 116
Yağ filtresi değiştirme 116
Yağ seviye göstergesi.... 114
Yağ seviyesi 114
Yağ tüketimi.... 114
Yakıt 102
Yakıt bitmesi (Dizel) 118
Yakıt deposu 100-101, 101
Yakıt deposu kapağı 100, 100-101
Yakıt deposu kapasitesi....100
Yakıt deposunun doldurulması 100-102
Yakıt devresinin tekrar işler
duruma getirilmesi.... 118
Yakıt seviye göstergesi....100
Yan Airbag'ler....66-67
Yanlış yakıt koymayı
engelleyen koruma sistemi....101
Yan sinyal....129
Yardım çağrısı.... 58-59
Yerleştirme kutusu 50
Yerleştirmeler....48-49
Yıkama (öğütler).... 109, 113
Yol bilgisayarı....26, 28
Yolcu Airbag'inin devre dışı
bırakılması....65-66, 70
Yolcu hava yastığı....14
Yükleme 110

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HİBRİD ARAÇ)
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş – 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

Automobiles CITROËN Taşıtların Kullanım Ömrünün Sonuna ilişkin Avrupa Düzenlemesinin (Direktif 2000/53) maddelerinin uygulanmasıyla, bu düzenlemeyle ortaya konan hedeflere erişildiğini ve satılan ürünlerin üretiminde geri dönüşümlü materyallerin kullanıldığını deklare eder.

Automobiles CITROËN yazılı onayı olmaksızın, bu dokümanın herhangi bir bölümünün kopyalanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

4Dconcept
Xerox
Interak

AB'de basılmıştır
Turc

04-17



Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

CITROËN





TU. 17ELY.0220

CRÉATIVE TECHNOLOGIE