



CITROËN C-Elysée



GUIDE D'UTILISATION

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Accès au guide d'utilisation en ligne



Le **Guide d'utilisation** est disponible sur le site Internet de CITROËN, rubrique "MyCitroën" ou à l'adresse suivante :

<http://service.citroen.com/ddb/>

Sélectionnez :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.



Accès direct au **Guide d'utilisation**.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une C-Elysée.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité.




Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

En cas de cession de votre véhicule, pensez à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

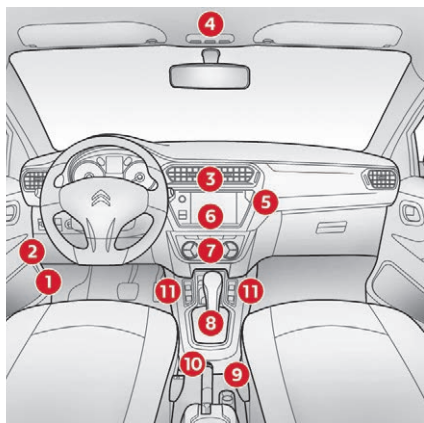
Dans ce document, retrouvez l'ensemble des instructions et recommandations de fonctionnement qui permettront de profiter au mieux de votre véhicule. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien et de garanties qui vous renseignera sur les garanties, l'entretien et l'assistance routière associés à votre véhicule.

Légende

-  Avertissement pour la sécurité
-  Information complémentaire
-  Contribution à la protection de la nature

1		2		4	
Instruments de bord		Ouvertures		Eclairage et visibilité	
Vue d'ensemble	■	Clé à télécommande	29	Commande d'éclairage	51
Eco-conduite	■	Alarme	32	Indicateurs de direction	53
Eco-conduite	6	Portes	33	Réglage du site des projecteurs	54
		Coffre	34	Commandes d'essuie-vitre	54
		Lève-vitres	36	Plafonniers	55
		3		5	
		Ergonomie et confort		Sécurité	
Combiné	8	Sièges avant	37	Recommandations générales liées à la sécurité	57
Témoins lumineux	9	Banquette arrière	39	Feux de détresse	58
Indicateurs	19	Réglage du volant	40	Avertisseur sonore	58
Compteurs kilométriques	24	Rétroviseurs	40	Urgence ou assistance	58
Réglage date et heure	24	Chauffage	41	Programme de stabilité électronique (ESC)	60
Ordinateur de bord	26	Air conditionné manuel (sans afficheur)	42	Ceintures de sécurité	62
		Air conditionné électronique (avec afficheur)	44	Airbags	65
		Désembuage - Dégivrage avant	45	Sièges enfants	68
		Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière	46	Désactivation de l'airbag frontal passager	70
		Aménagements	48	Fixations ISOFIX	75
				Sécurité enfants	79

Poste de conduite



1

Ouverture capot

2

Fusibles planche de bord

3

Systèmes audio et télématique

4

Plafonniers
Rétroviseur intérieur

5

Feux de détresse
Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

6

Réglage date/heure

7

Chauffage, ventilation
Air conditionné manuel (sans afficheur)
Air conditionné électronique (avec afficheur)
Désembuage - Dégivrage avant
Désembuage - Dégivrage lunette arrière
Bas de pare-brise chauffant

8

Boîte de vitesses manuelle
Boîte de vitesses automatique (EAT6)
Indicateur de changement de rapport

9

Prise USB
Prise accessoires 12 V / Allume-cigares

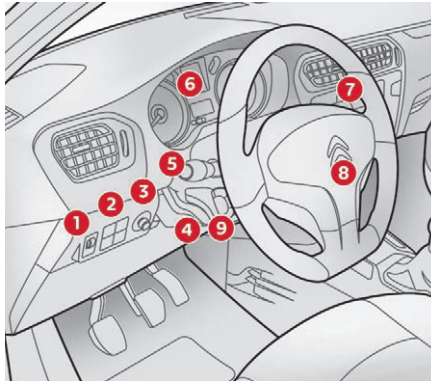
10

Frein de stationnement

11

Lève-vitres, neutralisation

Poste de conduite (suite)



1

Réglage du site des projecteurs

2

Neutralisation du système CDS/ASR
Stop & Start
Ouverture du volet de coffre
Alarme

3

Réglage des rétroviseurs extérieurs

4

Réglage du volant

5

Commande d'éclairage
Indicateurs de direction

6

Combiné
Témoins
Indicateur d'entretien
Indicateur de changement de rapport
Compteurs kilométriques

7

Commande d'essuie-vitre
Ordinateur de bord

8

Avertisseur sonore

9

Limiteur de vitesse
Régulateur de vitesse

Eco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt. Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Eteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

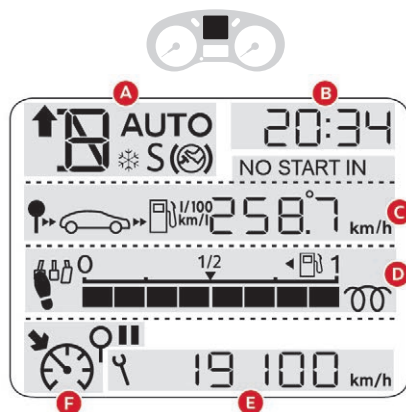
Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Combiné Compte-tours



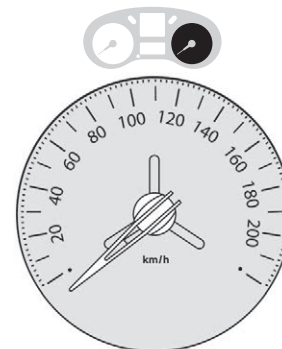
Compte-tours (x 1 000 tr/min).

Afficheur



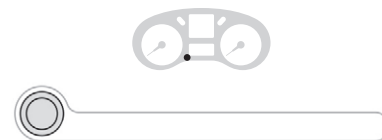
- A Informations boîte de vitesses automatique.
Indicateur de changement de rapport.
- B Heure.
- C Autonomie liée au carburant ou à l'AdBlue® et au système SCR (km).
ou
Compteur kilométrique journalier.
- D Jauge de carburant / Préchauffage Diesel.
- E Indicateur d'entretien (km)
puis,
totalisateur kilométrique.
Ces deux fonctions s'affichent successivement à la mise du contact.
- F Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.

Indicateur de vitesses



Indicateur de vitesse (km/h).

Touche de commande



- Rappel de l'information momentanée :
 - D'entretien.
 - De l'autonomie de roulage avec liquide antipollution (AdBlue®).
- Remise à zéro de la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).
- Réglage de l'heure.

Témoins lumineux

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte).

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument, pendant quelques secondes, lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

Certains témoins peuvent présenter deux types d'allumage : fixe ou clignotant.

Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

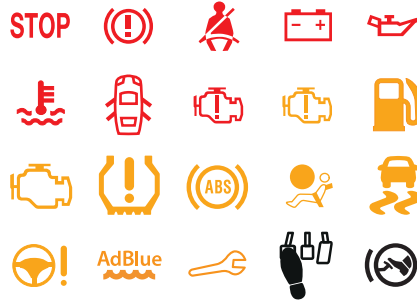
En cas d'anomalie, l'allumage du témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou d'un message.

Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire à l'aide du message associé.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Témoins de marche






L'allumage de l'un des témoins confirme la mise en marche du système correspondant.












Témoins de neutralisation




L'allumage de l'un des témoins confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et de l'affichage d'un message.









Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
STOP	STOP	Fixe, associé à un autre témoin.	Il est associé avec la pression d'huile moteur ou la température du liquide de refroidissement.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Frein de stationnement	Fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement , reportez-vous à la rubrique correspondante.
 STOP	Freinage	Fixes.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé CITROËN. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
 STOP 		Fixes, associés au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	Ceinture conducteur non-bouclée ou débouclée / Ceinture passager avant débouclée	Fixe ou clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Le conducteur n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture. Le passager avant a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.




Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Charge batterie	Fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Pression d'huile moteur	Fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Température maxi du liquide de refroidissement	Fixe en rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Porte(s) ouverte(s) / Coffre ouvert	Fixe, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre à ouverture électrique est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		Fixe et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		
 STOP	Défaillance moteur	Fixes en rouge.	Le moteur subit une défaillance majeure entraînant une panne immobilisante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.




Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Défaillance moteur	Fixes en orange.	Le moteur subit une défaillance mineure.	Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Niveau mini de carburant	Fixe.	Au premier allumage, il vous reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Capacité du réservoir : environ 50 litres . Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.
	Système d'auto-diagnostic moteur	Fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		Clignotant.	Le système de contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	Préchauffage moteur Diesel	Fixe.	La clé est en position 2 (contact) dans le contacteur.	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions climatiques extrêmes). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.








Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Sous-gonflage	Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	La pression d'une ou plusieurs roues est insuffisante.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid. Vous devez réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Pour plus d'informations sur la Détection de sous-gonflage , reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	La fonction présente un dysfonctionnement : le contrôle de la pression des pneumatiques n'est plus assuré.	Dès que possible, vérifiez la pression des pneumatiques. Faites contrôler le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	Antiblocage des roues (ABS)	Fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Airbags	Allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		Fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
	Système d'airbag passager	Fixe.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position "OFF". L'airbag frontal passager est neutralisé. Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoïn d'alerte Airbags allumé).	Pour activer l'airbag frontal passager, actionnez la commande sur la position "ON". Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route".
	Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)	Fixe.	La touche, située en bas à gauche de la planche de bord, est actionnée. Son voyant est allumé. Le CDS/ASR est désactivé. CDS : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez sur la touche pour activer le CDS/ASR. Son voyant s'éteint. Le système CDS/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule. En cas de désactivation, le système se réactive automatiquement à partir d'environ 50 km/h.
		Fixe.	La touche, située en bas à gauche de la planche de bord, n'est pas actionnée. Son voyant est éteint. Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		Clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
	Direction assistée	Fixe.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	AdBlue® (Diesel BlueHDi)	Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 600 et 2 400 km.	Faites rapidement un appoint en AdBlue® : adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération.
 		Clignotant, associé au témoin de Service, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 0 km et 600 km.	Faites impérativement un appoint en AdBlue® pour éviter la panne : adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération.
		Clignotant, associé au témoin de Service, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire un appoint en AdBlue® : adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié ou effectuez vous-même cette opération. Il est impératif de verser une quantité minimale de 4 litres d'AdBlue® dans le réservoir du liquide.



Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
  	Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)	Fixe dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.	Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.
		Clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.	Adressez-vous, dès que possible , au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour éviter la panne .
		Clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et système d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.



Témoïn	Etat	Cause	Actions / Observations
	Service Allumé temporairement.	Des anomalies mineures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> - la saturation du filtre à particules (Diesel), - la direction assistée, - une anomalie électrique mineure. Pour les autres anomalies, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Fixe.	Des anomalies majeures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	Feu antibrouillard arrière	Le feu antibrouillard arrière est allumé à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard.
	Stop & Start Fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
	Clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur le Stop & Start , reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Projecteurs antibrouillard avant	Fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage une fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.
	Indicateur de direction gauche	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de croisement	Fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".	
	Feux de route	Fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	Pied sur l'embrayage	Fixe.	En mode STOP du Stop & Start, le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.	Avec une boîte manuelle, il est nécessaire de débrayer complètement pour permettre le passage en mode START du moteur.
	Pied sur le frein	Fixe.	Avec une boîte de vitesses automatique, vous avez oublié d'appuyer sur la pédale de frein pour quitter la position P .	Moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour débloquer le sélecteur de la boîte de vitesses automatique et quitter la position P .

Indicateurs

Indicateur d'entretien

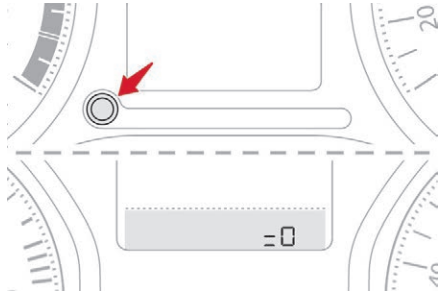
Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Fixe, temporaire dès la mise du contact.	Echéance de révision comprise entre 3 000 km et 1 000 km.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir avant la prochaine révision. - un message d'alerte signale la distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance. <p>La clé d'entretien s'éteint au bout de quelques secondes. L'alerte peut se déclencher à proximité de la date d'échéance.</p>
		Fixe, dès la mise du contact.	Echéance de révision inférieure à 1 000 km.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance restant à parcourir avant la prochaine révision. - un message d'alerte signale la distance restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance. <p>La clé d'entretien reste allumée pour signaler que la révision est à effectuer très prochainement. L'alerte peut se déclencher à proximité de la date d'échéance.</p>

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Echéance de révision dépassée.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance parcourue depuis l'échéance. Valeur précédée du signe "-". - un message d'alerte signale le dépassement de l'échéance. <p>La clé d'entretien reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée.</p> <p>L'alerte se déclenche lorsque la date d'échéance est dépassée.</p>
	Clignotant puis fixe, dès la mise du contact, associé au témoin de Service.	Echéance de révision dépassée pour les versions Diesel BlueHDi.	<p>L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance parcourue depuis l'échéance. Valeur précédée du signe "-". - un message d'alerte signale le dépassement de l'échéance. <p>La clé d'entretien reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée.</p> <p>L'alerte se déclenche lorsque la date d'échéance est dépassée.</p>

i La distance indiquée (en kilomètres ou miles) est déterminée en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.



Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé.
- ☞ Mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.
- ☞ Lorsque l'afficheur indique =0, relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateurs d'autonomie du liquide AdBlue®

Dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamé ou après la détection d'un dysfonctionnement du système de dépollution SCR, un indicateur permet de connaître, dès la mise en contact, l'estimation des kilomètres restant à parcourir avant le blocage du démarrage du moteur. En cas de détection simultanée d'un dysfonctionnement et du faible niveau d'AdBlue®, c'est l'autonomie la plus faible qui s'affiche.

En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'AdBlue®

! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

Autonomie supérieure à 2 400 km

A la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement au combiné.

Autonomie comprise entre 2 400 et 600 km



Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage au combiné de "NO START IN" et d'une distance, indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles avant le blocage du démarrage du moteur - (ex. : "NO START IN 1500 km" signifie "Démarrage interdit dans 1500 km").

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau du liquide n'a pas été complété.

Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.

Il est recommandé de ne pas dépasser 10 litres d'AdBlue pour l'appoint.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® et système SCR** et notamment sur l'appoint en AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Autonomie inférieure à 600 km



Dès la mise du contact, ce témoin clignote et le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et d'une distance, indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles avant le blocage du démarrage du moteur - (ex. : "NO START IN 300 km" signifie "Démarrage interdit dans 300 km").

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.

Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (moteurs BlueHDi)** et notamment sur l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Panne liée au manque d'AdBlue®



A la mise du contact, ce témoin clignote et le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et de 0 km ou miles - ("NO START IN 0 km" signifie "Démarrage interdit").

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, il est impératif de verser une quantité minimale de 4 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (moteurs BlueHDi)**, et notamment pour réaliser l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

! Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

En cas de détection d'un dysfonctionnement



Ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution".

L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)



Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signal d'un dysfonctionnement), ces témoins s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de NO START IN et d'une distance, indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles avant le blocage du démarrage du moteur (ex : "NO START IN 600 km" signifie "Démarrage interdit dans 600 km").

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact.

Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié. Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Démarrage interdit



A chaque mise du contact, ces témoins s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et de 0 km ou miles ("NO START IN 0 km" signifie "Démarrage interdit").

! Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Compteurs kilométriques

Totalisateur kilométrique

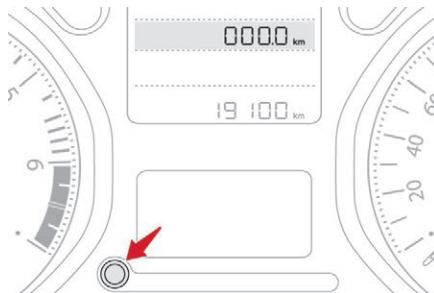
Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.



Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

Compteur kilométrique journalier

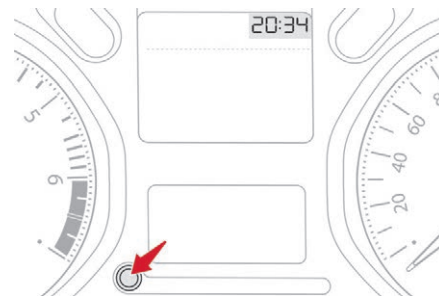
Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.



☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

Réglage date et heure

Combiné

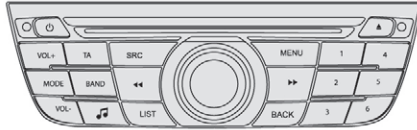


Utilisez le bouton gauche du combiné pour réaliser les manipulations dans l'ordre suivant :

- ☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton : les minutes clignotent.
- ☞ Appuyez sur le bouton pour augmenter les minutes.
- ☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton : les heures clignotent.
- ☞ Appuyez sur le bouton pour augmenter les heures.
- ☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton : 24 H ou 12 H s'affiche.
- ☞ Appuyez sur le bouton pour sélectionner 24 H ou 12 H.
- ☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton pour finir les réglages.

Après environ 30 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage courant.

Autoradio / Bluetooth



Utilisez les touches de l'autoradio pour réaliser les manipulations dans l'ordre suivant :



☞ Appuyez sur la touche "**MENU**".



- ☞ Sélectionnez avec les flèches le menu "**Personnalisation - Configuration**" puis validez en appuyant sur la molette.
- ☞ Sélectionnez avec les flèches le menu "**Configuration afficheur**" puis validez.
- ☞ Sélectionnez avec les flèches le menu "**Réglage date et heure**" puis validez.
- ☞ Sélectionnez le paramètre puis validez.
- ☞ Modifiez le paramètre puis validez de nouveau pour enregistrer la modification.
- ☞ Réglez les paramètres un par un en validant à chaque fois.
- ☞ Sélectionnez l'onglet "**OK**" sur l'écran puis validez pour sortir du menu "**Réglage date et heure**".

Avec CITROËN Connect Radio

☞ Sélectionnez le menu "**Réglages**".



☞ Sélectionnez "**Date et heure**".

- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Date**" ou "**Heure**".
- ☞ Choisissez les formats d'affichage.
- ☞ Modifiez la date et/ou l'heure à l'aide du pavé numérique.
- ☞ Validez par "**OK**".

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver, selon pays.

Avec CITROËN Connect Nav

Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec le GPS est désactivée.

- ☞ Sélectionnez le menu **Réglages**.
- ☞ Appuyez sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



☞ Sélectionnez "**Réglage heure-date**".

- ☞ Sélectionnez l'onglet "**Date**" ou "**Heure**".
- ☞ Réglez l'heure ou la date à l'aide du pavé numérique.
- ☞ Validez par "**OK**".

Réglages complémentaires

Vous pouvez choisir :

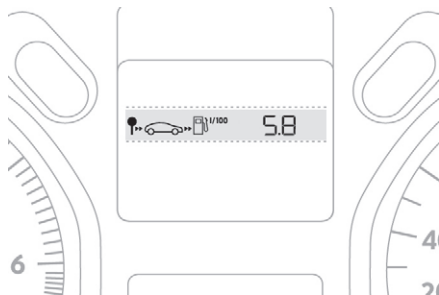
- De modifier le format d'affichage de la date et de l'heure (12h/24h).
- De modifier le fuseau horaire.
- D'activer ou de désactiver la synchronisation avec les GPS (UTC).

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été/heure d'hiver (suivant pays).
Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

Ordinateur de bord

Affichage d'informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne, ...).

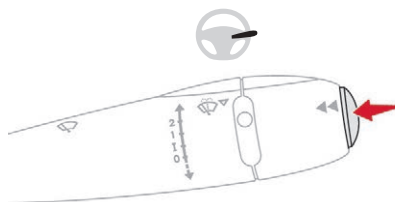
Afficheur du combiné



Ecran monochrome C



Affichages des données

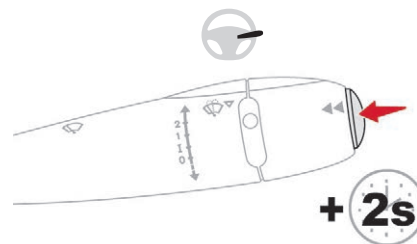


☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord. Les données de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- L'autonomie.
- La consommation instantanée.
- La distance parcourue.
- La consommation moyenne.
- La vitesse moyenne.

☞ A l'appui suivant, vous revenez ensuite à l'affichage courant.

Remise à zéro



☞ Appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre à zéro la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne.

Ecran tactile

MENU Les données sont accessibles par le menu **Conduite / Véhicule**.



Affichage des données sur l'écran tactile



Affichage permanent :

Avec CITROËN Connect Radio

- ☞ Sélectionnez le menu "**Applications**" puis "**Ordinateur de bord**".

Avec CITROËN Connect Nav

- ☞ Sélectionnez le menu "**Applications**" puis l'onglet "**Apps Véhicule**" puis "**Ordinateur de bord**".

Les informations de l'ordinateur de bord s'affichent en onglets.

- ☞ Appuyez sur l'une des touches pour afficher l'onglet désiré.

Affichage temporaire dans une fenêtre spécifique :

- ☞ Appuyez sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre pour accéder aux informations et afficher les différents onglets.

L'onglet des informations instantanées avec :

- L'autonomie.
- La consommation instantanée.
- Le compteur de temps du Stop & Start.

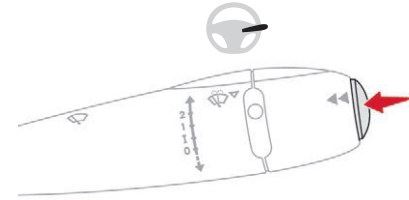
L'onglet du trajet "1" avec :

- La vitesse moyenne pour le premier trajet.
- La consommation moyenne.
- La distance parcourue.

L'onglet du trajet "2" avec :

- La vitesse moyenne pour le second trajet.
- La consommation moyenne.
- La distance parcourue.

Remise à zéro du trajet



- ☞ Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyez sur la touche de remise à zéro, ou sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre. Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique. Le trajet "1" permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le trajet "2" des calculs mensuels.

Ordinateur de bord, quelques définitions

Autonomie



(km)
Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir. En fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

i Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

i Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Consommation instantanée



(l/100 km ou km/l)
Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

i Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne



(l/100 km ou km/l)
Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Vitesse moyenne



(km/h)
Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Distance parcourue



(km)
Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du parcours.

Compteur de temps du Stop & Start



(minutes / secondes ou heures / minutes)

ou



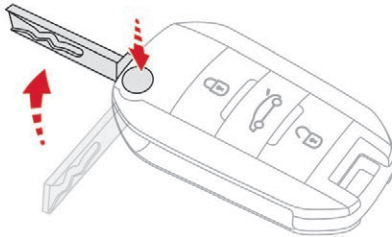
Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Clé à télécommande

Système permettant le déverrouillage ou le verrouillage centralisé du véhicule avec la serrure ou à distance.

Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

Dépliage / Repliage de la clé



☞ Appuyez sur ce bouton pour la déplier / replier.

Déverrouillage total

Avec la clé

☞ Tournez la clé dans la serrure vers l'avant du véhicule.

Avec la télécommande



☞ Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller **le véhicule**.

i Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage sélectif

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

MENU Avec l'écran tactile, le déverrouillage sélectif est paramétrable depuis le menu **Conduite / Véhicule**.



Avec l'autoradio, le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif du coffre se fait par le menu **Personnalisation - Configuration**.

Avec la télécommande



☞ Pour déverrouiller uniquement la **porte conducteur**, appuyez une première fois sur ce bouton.



☞ Pour déverrouiller **les autres portes et le coffre**, appuyez une seconde fois sur ce bouton.

i Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Déverrouillage et entrebâillement du coffre



☞ Appuyez plus d'une seconde sur ce bouton pour déverrouiller le coffre. Celui-ci s'entrebâille légèrement.



Cette action déverrouille préalablement le véhicule.

Verrouillage simple

Avec la clé

☞ Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.

i Vérifiez que les portes et le coffre sont bien fermés.

Avec la télécommande



☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

i Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas ; le véhicule se verrouille, puis se déverrouille aussitôt, ce qui se traduit par un bruit de rebond. Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte ou le coffre est ouvert.

Localisation du véhicule

Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.



☞ Appuyez sur le cadenas fermé de la télécommande.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Anomalie de fonctionnement de la télécommande

En cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

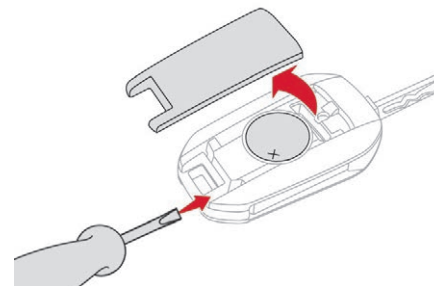
La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Changement de la pile

Pile réf. : CR2032 / 3 Volts.



En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et un message sur l'écran.



- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.

! Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés. Le réseau CITROËN pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation. Aucune télécommande ne peut fonctionner tant que la clé est dans le contacteur, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

Véhicule fermé

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité, ne laissez jamais d'enfant seul à bord, sauf pour une très courte durée.

Dans tous les cas, retirez impérativement la clé du contacteur en quittant le véhicule.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

Véhicule d'occasion

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Alarme



Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure une protection périmétrique, ainsi qu'une fonction autoprotection.

Protection périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

! Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants. L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

i Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec alarme

Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.



☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.



L'alarme s'active : un voyant, situé sur la barrette de commandes à gauche du volant, clignote toutes les secondes.

La protection périmétrique est activée, 5 secondes après l'appui sur le bouton de verrouillage de la télécommande. Si un ouvrant (porte, coffre, ...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé mais l'alarme est activée.

Neutralisation



☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.



L'alarme est neutralisée : le voyant s'éteint.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande, le clignotement rapide du voyant vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

☞ Verrouillez le véhicule avec la clé.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête.

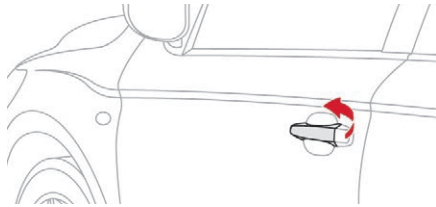
Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant indique le dysfonctionnement du système. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Portes

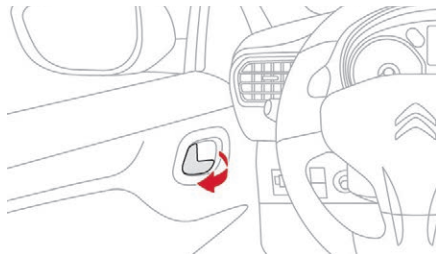
Ouverture

De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

Commande de secours

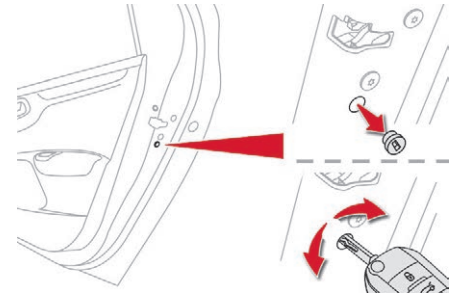
Pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

Porte conducteur

Insérez la clé dans la serrure pour verrouiller ou déverrouiller la porte.

Portes passagers

- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.



- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

i En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, il est impératif de débrancher la batterie pour verrouiller le coffre et assurer ainsi le verrouillage complet du véhicule.

Coffre

Ouverture

Déverrouillage et entrebâillement du coffre à la télécommande



- ☞ Appuyez plus d'une seconde sur le bouton central de la télécommande.



Le volet de coffre s'entrebâille légèrement.

Entrebâillement du coffre de l'intérieur



- ☞ Appuyez sur le bouton d'ouverture de coffre, situé à gauche sur la planche de bord.

Le volet de coffre s'entrebâille légèrement.

Ouverture du coffre

- ☞ Soulevez le volet de coffre jusqu'à son ouverture maximum.

Fermeture

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide d'une des poignées de préhension intérieure.
- ☞ Puis appuyez sur le coffre pour le fermer.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

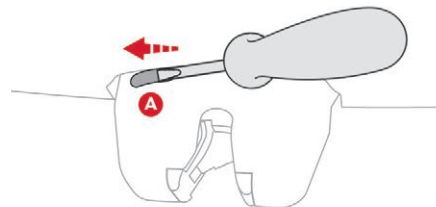
! En cas d'anomalie ou de difficultés ressenties pour manœuvrer le hayon lors de son ouverture ou fermeture, faites-le rapidement vérifier par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour éviter que ce désagrément ne s'aggrave et ne provoque la chute du hayon et des blessures graves.

Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

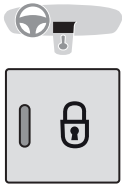
- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.



- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

i Si votre véhicule est équipé d'une banquette fixe, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur



☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.

i Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

! Verrouillage de l'extérieur

Quand le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant.

☞ Pour déverrouiller le véhicule, tirez la commande intérieure de porte.



☞ Pour activer ou neutraliser cette fonction (activée par défaut), appuyez sur ce bouton jusqu'à l'apparition d'une alerte sonore et/ou d'un message sur l'écran.

! Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Lève-vitres

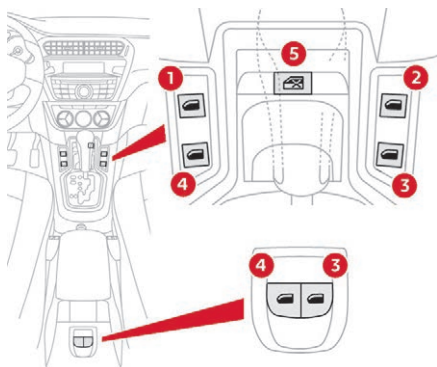
Commandes manuelles

Tournez la poignée de vitre située sur le panneau de porte.

Commandes électriques



Avec lève-vitres avant



Avec lève-vitres avant et arrière

- 1 Avant gauche.
- 2 Avant droit.
- 3 Arrière droit.
- 4 Arrière gauche.
- 5 Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques arrière.

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'à l'ouverture d'une porte avant. Durant ces 45 secondes, si vous ouvrez une porte pendant la manoeuvre d'une vitre, la vitre s'arrête. Une nouvelle commande du lève-vitre sera prise en compte seulement après la remise du contact.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur ce bouton pour neutraliser toutes les commandes des lève-vitres arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes sont neutralisées. Voyant éteint, les commandes sont actives.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

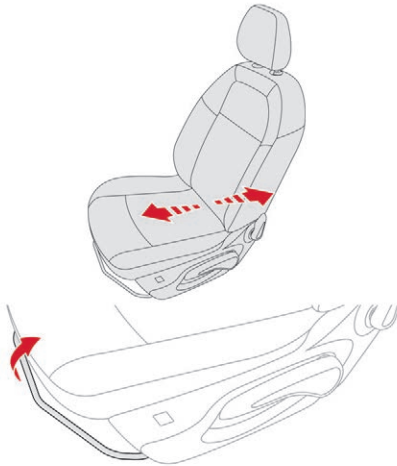
Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Sièges avant

! Par mesure de sécurité, les réglages du siège conducteur doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

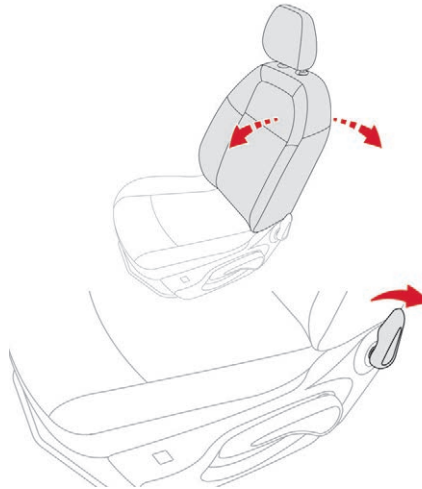
Longitudinal



☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

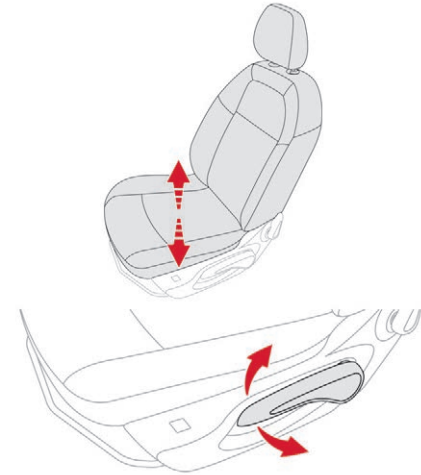
! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège. Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Inclinaison du dossier



☞ Poussez la commande vers l'arrière.

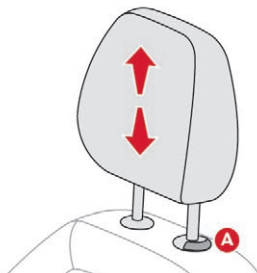
Hauteur (conducteur uniquement)



☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

3

Réglage en hauteur de l'appui-tête



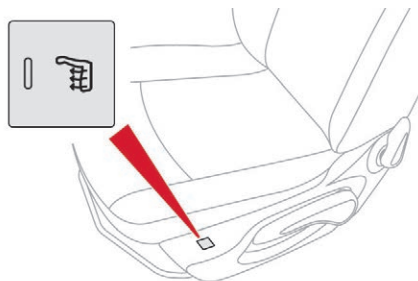
- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.

! L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Commande de siège chauffant



Appuyez sur la commande.
La température est régulée automatiquement.
Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.

! Une utilisation prolongée est déconseillée pour les personnes à peau sensible. Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament, ...). Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.

N'utilisez pas la fonction :

- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :

- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

Pour prévenir le risque de court-circuit :

- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Banquette arrière

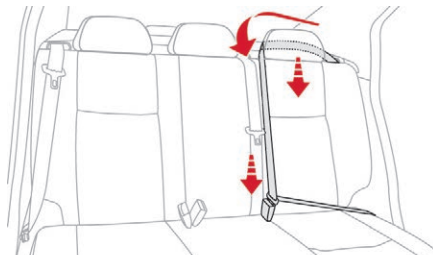
Selon version, votre véhicule est équipé de l'une de ces trois banquettes :

- Banquette fixe.
- Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en deux parties (2/3-1/3) avec appuis-têtes **fixes**.
- Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en deux parties (2/3-1/3) avec appuis-têtes **réglables**.

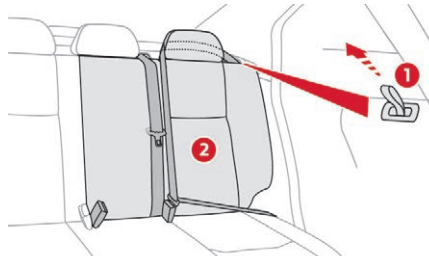
i Pour le retrait et la remise en place de la banquette fixe, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Rabattement du dossier

- ☞ Si nécessaire, avancez le siège avant correspondant.

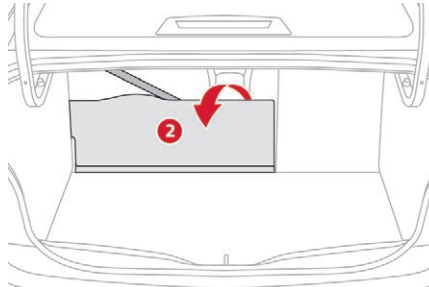


- ☞ Positionnez la ceinture correspondante contre le dossier et bouclez-la.



- ☞ Tirez sur la sangle **1** pour déverrouiller le dossier **2**.
- ☞ Basculez le dossier **2** sur l'assise.

Remise en place du dossier



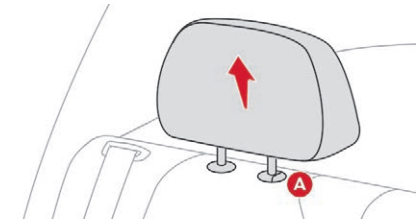
- ☞ Redressez le dossier **2** et verrouillez-le.
- ☞ Débouclez et remettez en place la ceinture sur le côté du dossier.

! Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.
Vérifiez le bon verrouillage du dossier remis en place.

Appuis-tête réglables

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse). Ils sont démontables et interchangeables latéralement.

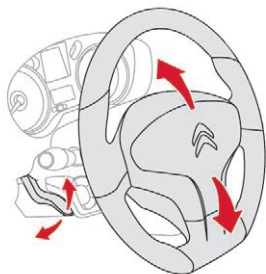
Pour enlever un appui-tête :



- ☞ Tirez-le vers le haut jusqu'en butée.
- ☞ Appuyez sur l'ergot **A**.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Tirez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Equipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

! Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Désembuage - Dégivrage

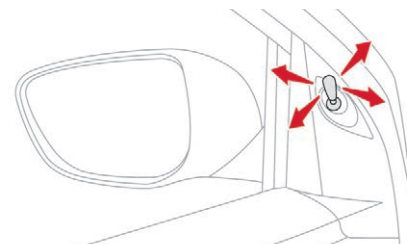


Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur le **Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Modèle manuel

Réglage



- ☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour bien orienter le miroir du rétroviseur.

Rabatement

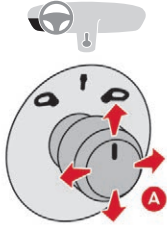
- ☞ En stationnement, rabattez manuellement le rétroviseur pour le protéger.

Déploiement

- ☞ Avant de démarrer, déployez-le.

Modèle électrique

Réglage



- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Replacez la commande en position centrale.

Rabattement manuel

- Vous pouvez rabattre manuellement les rétroviseurs (stationnement gênant, garage étroit, ...).
- ☞ Faites pivoter le rétroviseur vers le véhicule.

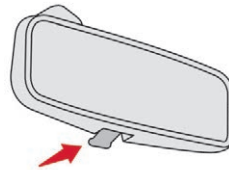
Rétroviseur intérieur

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

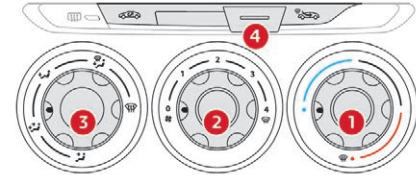
Position jour / nuit



- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

Chauffage / Ventilation

Ce système fonctionne uniquement moteur tournant.



- 1 Température.
- 2 Débit d'air.
- 3 Répartition d'air.
- 4 Entrée d'air / Recirculation d'air.

Température



- ☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air



- ☞ Tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

3

Neutralisation

Si vous placez la commande de débit d'air en position **0**, le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux, latéraux et pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire ou en fermant les aérateurs.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



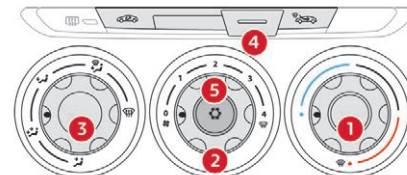
☞ Déplacez la commande manuelle vers la gauche pour être en position "Recirculation d'air intérieur".



☞ Déplacez la commande manuelle vers la droite pour revenir en position "Entrée d'air extérieur".

Air conditionné manuel (sans afficheur)

Ce système fonctionne uniquement moteur tournant.



- 1 Température.
- 2 Débit d'air.
- 3 Répartition d'air.
- 4 Entrée d'air / Recirculation d'air.
- 5 Air conditionné.

Température



☞ Tournez la molette de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air



☞ Tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

Neutralisation

Si vous placez la commande de débit d'air en position **0**, le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Répartition d'air



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux, latéraux et pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur un cran intermédiaire ou en fermant les aérateurs.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et la formation de buée.



☞ Déplacez la commande manuelle vers la gauche pour être en position "Recirculation d'air intérieur".



☞ Déplacez la commande manuelle vers la droite pour revenir en position "Entrée d'air extérieur".

Air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- En été, d'abaisser la température.
- En hiver, au-dessus de 3 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche



☞ Appuyez sur cette touche, la commande associée s'allume.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air est en position "0".

Air frais plus rapide

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants.



☞ Déplacez la commande manuelle vers la gauche en position "Recirculation d'air intérieur".



☞ Ensuite, déplacez la commande manuelle vers la droite pour revenir en position "Entrée d'air extérieur".

Arrêt

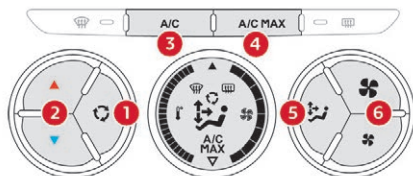


☞ Appuyez de nouveau sur cette touche, la commande associée s'éteint.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné électronique (avec afficheur)

Ce système fonctionne uniquement moteur tournant.



- 1 Entrée d'air / Recirculation d'air.
- 2 Température.
- 3 Air conditionné.
- 4 Air conditionné plus rapide.
- 5 Répartition d'air.
- 6 Débit d'air.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

! Evitez l'utilisation prolongée de la recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).



☞ Appuyez sur cette touche pour couper l'entrée d'air extérieur et faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du témoin dans l'afficheur.



☞ Appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du témoin dans l'afficheur.

Température



☞ Appuyez sur ces touches (rouge pour le chaud et bleu pour le froid) pour moduler la température à votre convenance.



Les pavés de la température s'allument ou s'éteignent progressivement dans l'afficheur.

Air conditionné

Marche



☞ Appuyez sur cette touche, son témoin s'allume dans l'afficheur.

Arrêt



☞ Appuyez de nouveau sur cette touche, le témoin s'éteint dans l'afficheur.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné plus rapide

Permet d'activer rapidement l'air conditionné dans l'habitacle.

Marche



☞ Appuyez sur cette touche, son témoin associé s'allume dans l'afficheur.

Arrêt



☞ Appuyez de nouveau sur cette touche, son témoin associé s'éteint dans l'afficheur.

Répartition d'air



- ☞ Appuyez successivement sur cette touche pour orienter le débit d'air vers :
 - le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
 - le pare-brise, les vitres latérales et les aérateurs,
 - le pare-brise, les vitres latérales, les aérateurs et les pieds des passagers,
 - le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
 - les pieds des passagers,
 - les aérateurs et les pieds des passagers,
 - les aérateurs.

Débit d'air



- ☞ Appuyez sur cette touche pour **augmenter** le débit d'air.

Les pavés du débit d'air s'allument progressivement.



- ☞ Appuyez sur cette touche pour **diminuer** le débit d'air.

Les pavés du débit d'air s'éteignent progressivement.

Neutralisation du système



- ☞ Appuyez sur cette touche (du débit d'air) jusqu'à l'extinction de tous les pavés dans l'afficheur.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.



- ☞ Une nouvelle pression sur cette touche (du débit d'air) réactive le système.

! Evitez de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Désembuage - Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur la façade vous indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Avec le système de chauffage / ventilation



- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.



- ☞ Placez la commande d'entrée d'air en position "Entrée d'air extérieur" (commande manuelle déplacée vers la droite).



- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position "Pare-brise".

Avec le système d'air conditionné manuel (sans afficheur)



- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.



- ☞ Placez la commande d'entrée d'air en position "Entrée d'air extérieur" (commande manuelle déplacée vers la droite).



- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position "Pare-brise".



- ☞ Mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche appropriée ; la commande associée s'allume.

Avec le système d'air conditionné électronique (avec afficheur)



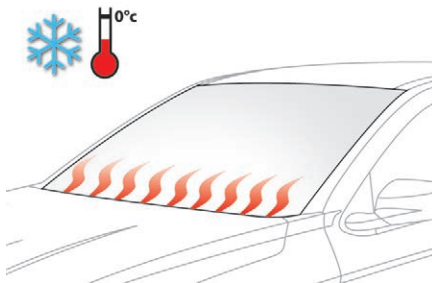
- ☞ Appuyez sur cette touche. Le voyant de la touche s'allume.



- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur cette touche. Le voyant de la touche s'éteint.

Bas de pare-brise chauffant

(Selon pays de commercialisation.)



Par temps froid, la commande de désembuage-dégivrage de la lunette arrière permet également de chauffer la base du pare-brise afin de dégager les balais d'essuie-vitre lorsqu'ils sont collés par le givre ou la neige.

i La fonction est active dès que la température extérieure descend au-dessous de 0 °C.

Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



Marche

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.



- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.



- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur cette touche.

Le voyant associé à la touche s'éteint.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (selon version) dès que vous le jugerez nécessaire.

Car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Conseils

i Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située à l'arrière.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Pour éviter la formation de buée et la dégradation de la qualité de l'air de l'habitacle, ne roulez pas trop longtemps en neutralisant le système ou évitez le fonctionnement prolongé du recyclage d'air.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.

☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant.

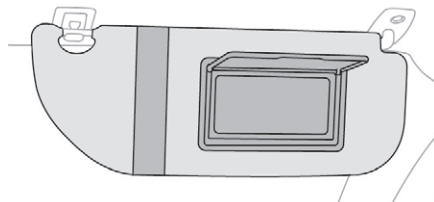
Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start.

Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Aménagements

Pare-soleil

Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté.

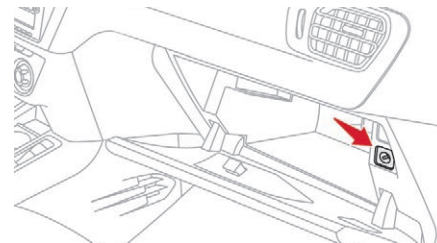


Le pare-soleil passager est muni d'un miroir de courtoisie avec volet d'occultation et d'un range-tickets.

Boîte à gants

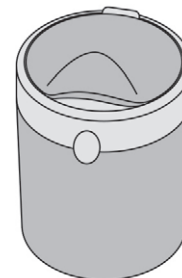
Elle permet le rangement d'une bouteille d'eau, de la documentation de bord du véhicule, ... Selon version, elle peut être munie d'un couvercle. Dans ce cas :

- ☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.



Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant.

Cendrier amovible



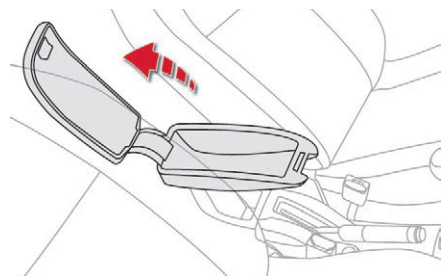
- ☞ Relevez le couvercle pour ouvrir le cendrier.
- ☞ Pour le vider, à l'aide du couvercle relevé, tirez le cendrier vers le haut.

! Afin d'éviter toute gêne ou tout renversement, ne posez pas le cendrier à proximité du levier de vitesses.

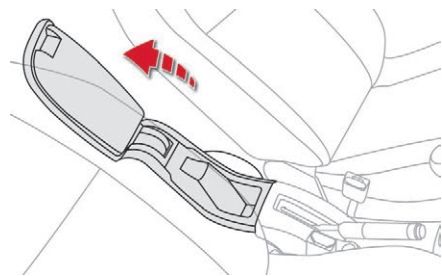
Accoudoir avant

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

Rangements

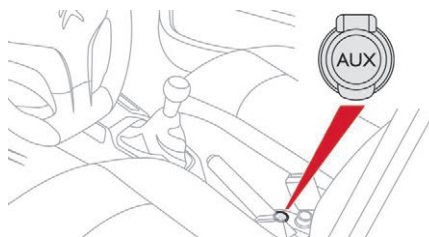


- ☞ Pour accéder au rangement fermé, soulevez la palette pour relever le couvercle.



- ☞ Pour accéder au rangement ouvert sous l'accoudoir, relevez complètement l'accoudoir vers l'arrière.

Prise USB



Une prise USB est située sur la console centrale.

Elle vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

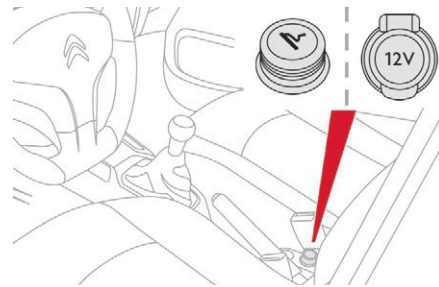
Celle-ci lit les fichiers audio qui sont transmis à votre système audio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran.

Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

Allume-cigares / Prise accessoires 12 V



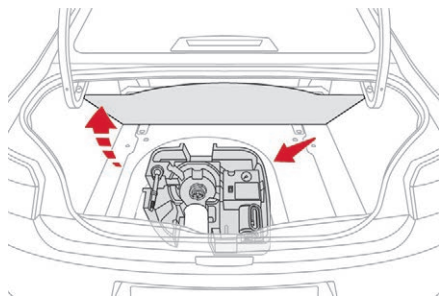
- ☞ Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncez-le et attendez quelques secondes son déclenchement automatique.

- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'allume-cigares et branchez l'adaptateur adéquat.

Cette prise vous permet de brancher un chargeur de téléphone, un chauffe-biberon... Après utilisation, remettez immédiatement en place l'allume-cigares.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par CITROËN, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Boîte de rangement



- ☞ Relevez le plancher de coffre pour accéder à la boîte de rangement.

Celle-ci comporte des aménagements permettant le rangement d'une boîte d'ampoules de rechange, d'une trousse de secours, de deux triangles de présignalisation...

Elle comporte également l'outillage de bord, le kit de dépannage provisoire de pneumatique...

Surtapis

Dispositif amovible de protection de la moquette.

Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

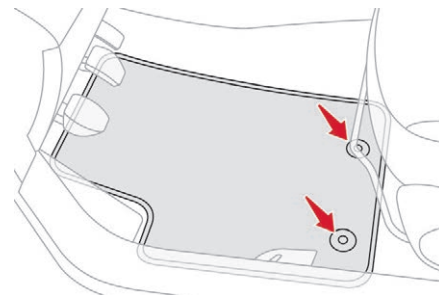
Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ Reculez le siège au maximum.
- ☞ Déclipez les fixations.
- ☞ Retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ Positionnez correctement le surtapis.



- ☞ Remettez les fixations en appuyant.
- ☞ Vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- Utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative.
- Ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

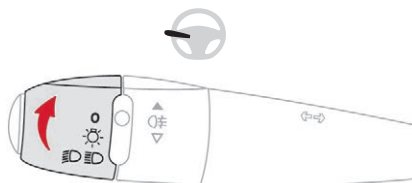
Commande d'éclairage

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

i Déplacements à l'étranger


La conception des feux de croisement vous permet de conduire dans un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, sans aucune modification.


Bague de sélection du mode d'éclairage principal



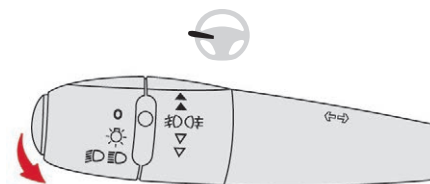
Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.


O Feux éteints (contact coupé) /
Feux diurnes (moteur tournant).

 Feux de position seuls.

 Feux de croisement ou de route.

Manette d'inversion des feux



 Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

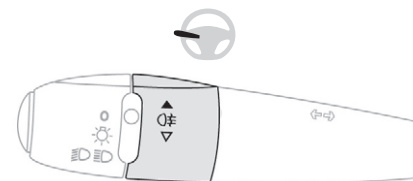
Affichage



L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Bague de sélection des feux antibrouillard

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.

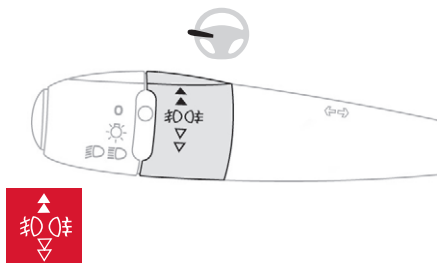
Feu antibrouillard arrière seul



-  Pour l'allumer, tournez la bague vers l'avant.
-  Pour l'éteindre, tournez la bague vers l'arrière.

4

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière



Donnez une impulsion en tournant la bague :

- ☞ Vers l'avant une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant.
- ☞ Vers l'avant une 2^{ème} fois pour allumer le feu antibrouillard arrière.
- ☞ Vers l'arrière une 1^{ère} fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière.
- ☞ Vers l'arrière une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige. Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague en position "0" - feux éteints, puis sur la position de votre choix. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés. L'éclairage, à l'exception des feux de position, sera coupé automatiquement au bout d'une durée maximale de trente minutes pour ne pas décharger la batterie.

Feux diurnes

(Selon pays de commercialisation.)

Au démarrage du véhicule, les feux diurnes s'allument automatiquement, si la commande d'éclairage est en position "0".



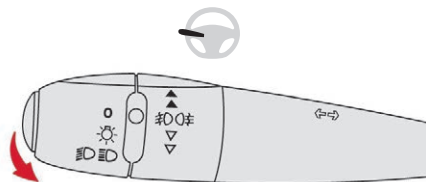
A l'allumage des feux de position, de croisement ou de route, les feux diurnes s'éteignent.

i Cette fonction ne peut pas être neutralisée.

Eclairage d'accompagnement manuel

L'allumage temporaire des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service



- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Eclairage d'accompagnement automatique

Lorsque la fonction allumage automatique des feux est activée (commande d'éclairage sur la position "AUTO"), en cas de faible luminosité, les feux de croisement restent allumés à la coupure du contact.

Avec autoradio



L'éclairage d'accompagnement est paramétrable depuis le menu "Personnalisation - Configuration".

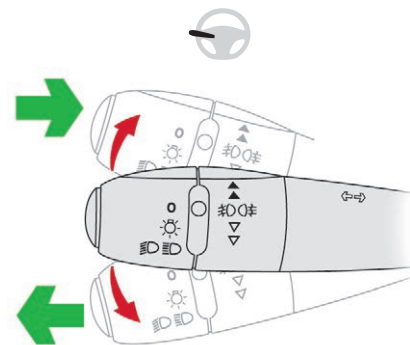
Avec écran tactile

MENU



L'éclairage d'accompagnement est paramétrable depuis le menu "Conduite / Véhicule".

Indicateurs de direction



4

- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

Trois clignotements

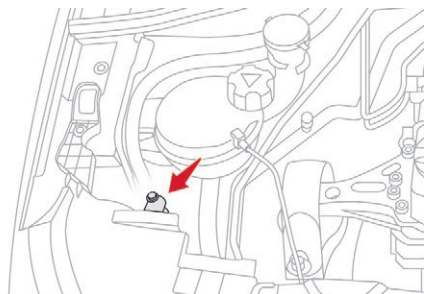
- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Réglage du site des projecteurs

Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule. Suivant version, ce réglage peut être effectué avec la commande située :

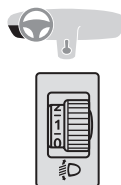
- Sous le capot du moteur.
- A gauche du volant.

Sous-capot moteur



- ☞ Soulevez le capot moteur pour accéder à la commande (une par feu).
- ☞ Tournez la commande pour régler la hauteur des projecteurs.

A gauche du volant



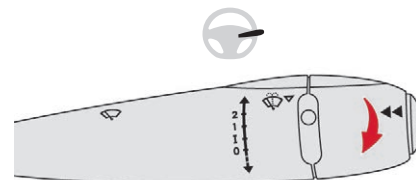
- 0** 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 5 personnes.
- 1** 5 personnes + charge maximale autorisée dans le coffre.
- Conducteur seul + charge maximale autorisée dans le coffre.

Les positions supérieures peuvent être utilisées, mais risquent de limiter le champ d'éclairage des projecteurs.

i Réglage initial en position "0".

Commandes d'essuie-vitre

Essuie-vitre avant



Relevez ou baissez la commande sur la position désirée pour modifier la cadence de balayage.

- 2** Balayage rapide (fortes précipitations).
- 1** Balayage normal (pluie modérée).
- I** Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).
- 0** Arrêt.
- ↓** Balayage au coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).

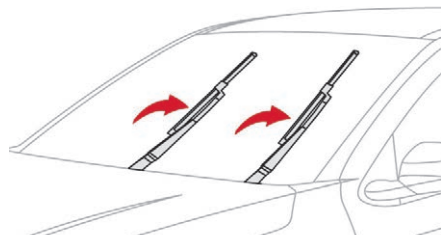
Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

i Les gicleurs du lave-vitre ne sont pas réglables. Ne les manipulez pas (risque de détérioration).

Position particulière de l'essuie-vitre avant

Cette position de maintenance permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.



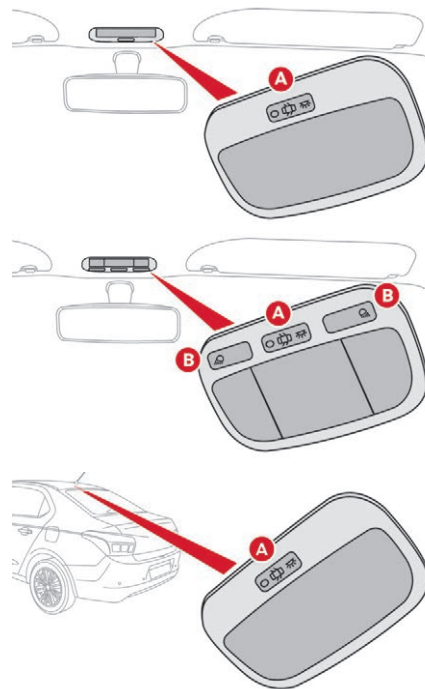
☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.

☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

i Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Plafonniers



- A** Plafonniers
B Lecteurs de carte

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- Au déverrouillage du véhicule.
- A l'extraction de la clé de contact.
- A l'ouverture d'une porte.
- A l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de repérer votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- Au verrouillage du véhicule.
- A la mise du contact.
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.

- i** Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :
- Contact coupé, environ dix minutes.
 - En mode économie d'énergie, environ trente secondes.
 - Moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte avant



Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

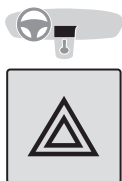
- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par CITROËN peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau CITROËN qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Electromagnétique Automobile (2004/104/CE).

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

Feux de détresse



- ☞ Appuyez sur ce bouton rouge, les quatre feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

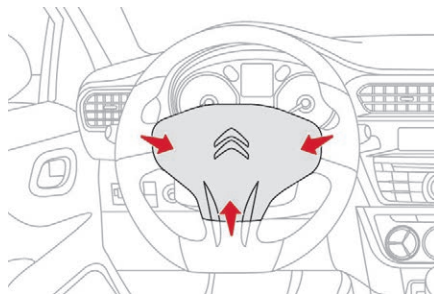
Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

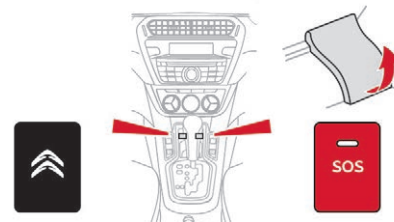
Avertisseur sonore

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur la partie centrale du volant.

Appel d'urgence ou d'assistance



Appel d'Urgence Localisé



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche.

Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Appel d'Urgence Localisé".



Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande.

La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

"Appel d'Urgence Localisé" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite - si nécessaire - l'envoi des secours publics compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

i Si vous bénéficiez de l'offre Citroën Connect Box avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays.

- * Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.
- ** Suivant la couverture géographique de "Appel d'Urgence Localisé", "Appel d'Assistance Localisé" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.
La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Fonctionnement du système



Le voyant rouge est allumé fixe : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge clignote : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Appel d'Assistance Localisé



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.



Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

** Suivant la couverture géographique de "Appel d'Urgence Localisé", "Appel d'Assistance Localisé" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en points de vente ou sur www.citroen.fr.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Appel d'Urgence Localisé" et "Appel d'Assistance Localisé" suivi d'un appui sur "Appel d'Assistance Localisé" pour valider.



Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Appel d'Urgence Localisé" et "Appel d'Assistance Localisé" suivi d'un appui sur "Appel d'Assistance Localisé" pour valider.

i Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau de la Marque, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

i Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage des roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR)

Ce système optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, ce système veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage fixe de ce témoin signale un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage standard. Roulez prudemment à vitesse modérée. Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et ABS, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signale un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

i Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

! En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule.

Antipatinage de roues (ASR) / Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Fonctionnement

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation



Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser ces systèmes pour faire patiner librement les roues et retrouver de l'adhérence.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactivez ces systèmes.



Appuyez sur ce bouton jusqu'à l'apparition du symbole correspondant dans le combiné.

Le voyant du bouton s'allume.

Les systèmes ASR et CDS n'agiront plus sur le fonctionnement du moteur ni sur les freins en cas de dérive de trajectoire.

Réactivation

Le système ASR se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

En-deçà de 50 km/h, vous pouvez le réactiver manuellement.



Appuyez de nouveau sur ce bouton pour réactiver le système manuellement.

Le voyant du bouton s'éteint.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signalent un dysfonctionnement des systèmes.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification des systèmes.

! ASR / CDS

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

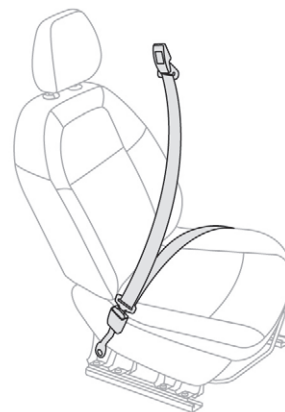
Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneumatiques neige.

Dans ce cas, il est impératif d'équiper les quatre roues avec des pneumatiques homologués pour votre véhicule.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant



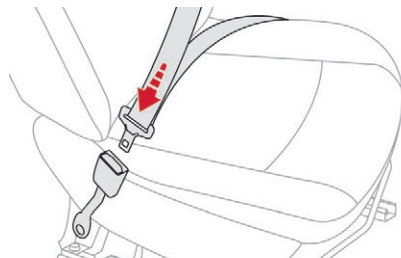
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Verrouillage



- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture

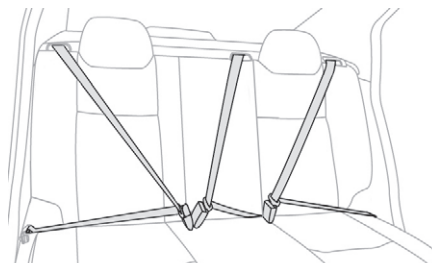


A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné, lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.

Ce témoin s'allume également au combiné si le conducteur et/ou le passager avant déboucle sa ceinture au cours du trajet*.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière droite et gauche sont équipées chacune d'une ceinture avec enrouleur, dotée de trois points d'ancrage. Selon version, la place arrière centrale est équipée d'une ceinture avec ou sans enrouleur, dotée de trois ou deux points d'ancrage.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

* Selon pays de commercialisation.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Conseils

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- Doit être tendue au plus près du corps.
- Doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.
- Ne doit maintenir qu'une seule personne.
- Ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage.
- Ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Airbags

Conçus pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants en cas de collisions violentes. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

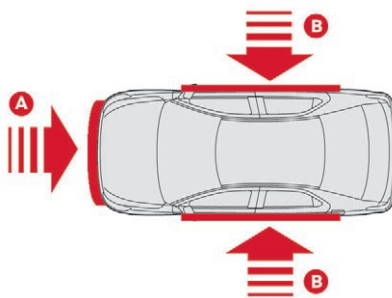
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- En cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
- En cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc

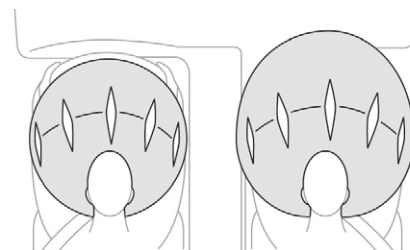


A Zone d'impact frontal.

B Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

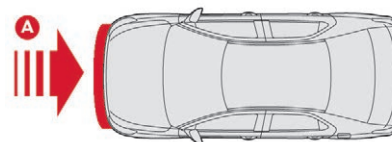
Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement



Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager si celui-ci est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

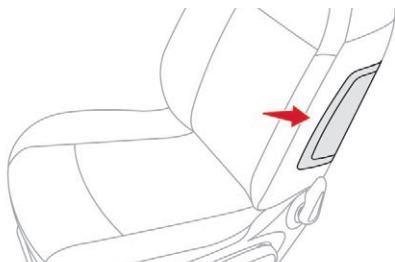
L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

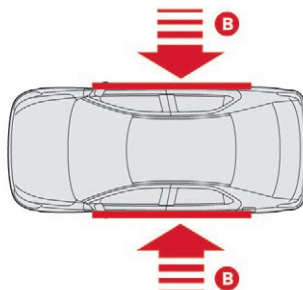
Airbags latéraux



Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et du passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement



Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral contribue à protéger l'occupant avant du véhicule, du bas du thorax à la tête.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher.
Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, consultez le réseau CITROËN. Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux.

Une porte endommagée ou toute intervention non conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs - Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux !

Ces travaux doivent être exclusivement réalisés par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

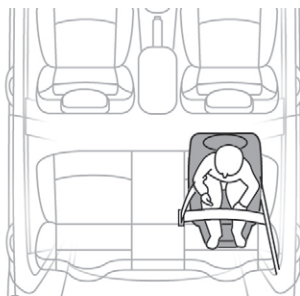
Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule**,
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

- i** **CITROËN vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :
- **"Dos à la route"** jusqu'à 3 ans.
 - **"Face à la route"** à partir de 3 ans.

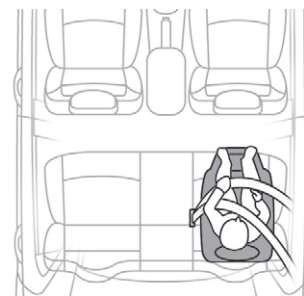
* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Siège enfant à l'arrière "Dos à la route"



! Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

- i** Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol.

Siège enfant à l'avant

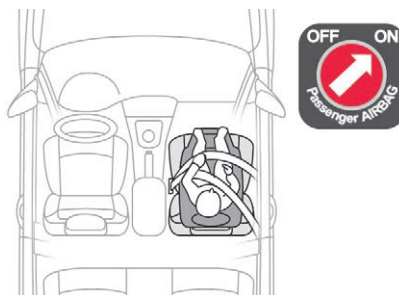
(Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.)

"Dos à la route"



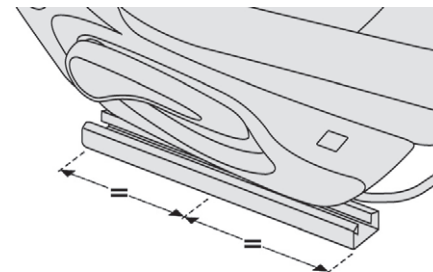
Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé. L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé et laissez l'airbag frontal passager actif.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin ajustez le siège passager.

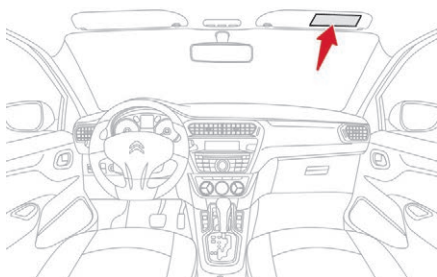


Siège passager réglé dans la position longitudinale intermédiaire.

5

Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.



L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne.

Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.

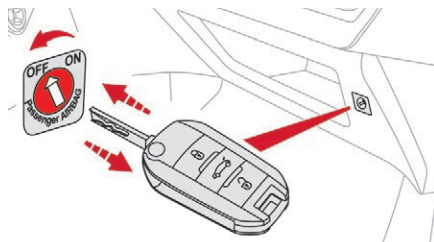
Airbag passager OFF



Cette étiquette est située sur le pied milieu, côté passager.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.



☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.

- ☞ Tournez-la en position "OFF".
- ☞ Retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant "dos à la route", **contact coupé**, tournez la commande en position "ON" pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNEHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseist juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránytak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLEGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SERÜLESET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m/għandek thalli tifel/tifla marbut f/siggu dahru lejn l-Airbag attiva, għaliex tista/ tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bil barnstol installerad på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sièges enfants recommandés par CITROËN

CITROËN vous propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe dos à la route.

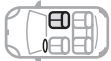


Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place		Poids de l'enfant / âge indicatif			
		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à environ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à environ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à environ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à environ 10 ans
Siège passager avant sans réglage en hauteur (c) (e)		U	U	U	U
Places arrière latérales (d)		U	U	U	U
Place arrière centrale		X	X	X	X

- (a)** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b)** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les "lits auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
- (c)** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

- (d)** Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
- (e)** Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag**. Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit rester actif.

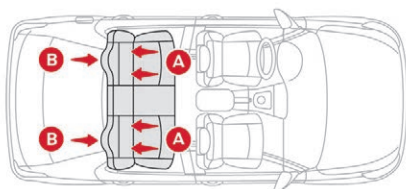
- U** : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, "dos à la route" et/ou "face à la route".
- X** : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

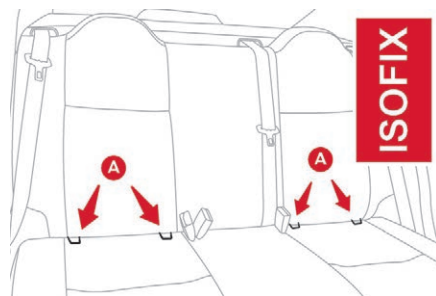
Fixations "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

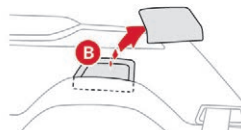
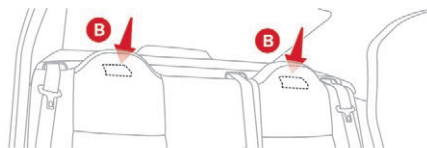
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage.



- Un anneau **B**, situé sous un cache derrière le haut du dossier, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute. Il est signalé par un marquage.

Le TOP TETHER permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. Ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant, en cas de choc frontal.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au TOP TETHER :

- Passez la sangle du siège enfant, en la centrant, derrière le dossier du siège.
- Soulevez le cache du TOP TETHER.
- Fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**.
- Tendez la sangle haute.

Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière droite de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

i La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas d'accident.

! Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

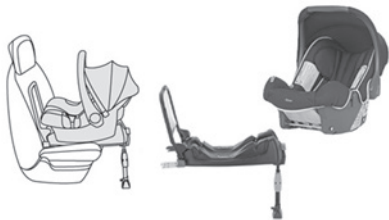
5

Sièges enfant ISOFIX recommandés par CITROËN et homologués pour votre véhicule

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX"

(classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé Top Tether, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

i Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

i Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation de leur fabricant.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en places arrières latérales	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

* Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe "Fixations ISOFIX".

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

Conseils

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

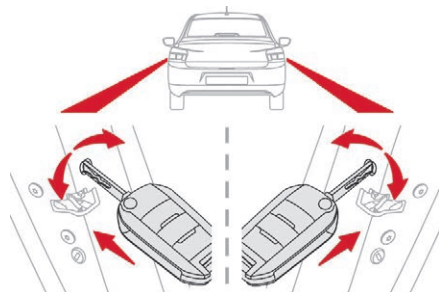
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants mécanique

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

Verrouillage



- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge d'un quart de tour :
- Vers la droite sur la porte arrière gauche.
 - Vers la gauche sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge d'un quart de tour :
- Vers la gauche sur la porte arrière gauche.
 - Vers la droite sur la porte arrière droite.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer toute action nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Le système d'échappement de votre véhicule étant très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, ne stationnez jamais ou ne laissez jamais le moteur tourner sur des surfaces inflammables (herbes sèches, feuilles mortes, ...) - Risque d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

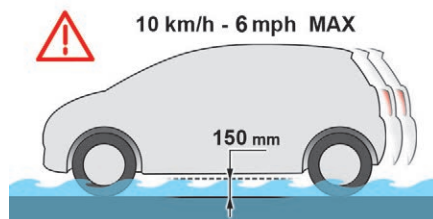
Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,

Démarrage-arrêt du moteur

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

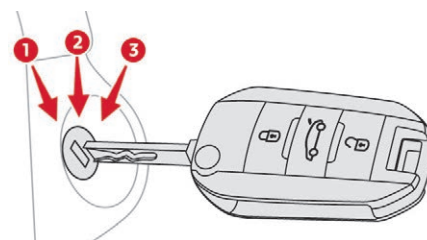
Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau CITROËN.

Contacteur à clé



Il comporte 3 positions :

- position **1 (Stop)** : insertion et extraction de la clé, colonne de direction verrouillée,
- position **2 (Contact)** : colonne de direction déverrouillée, mise du contact, préchauffage Diesel, marche du moteur,
- position **3 (Démarrage)**.

Position contact

Elle permet l'utilisation d'équipements électriques du véhicule ou de recharger des accessoires.

Dès que le niveau de charge de la batterie atteint le seuil de réserve, le système bascule sur le mode économie d'énergie : l'alimentation est coupée automatiquement pour préserver la charge de la batterie.

i Evitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

Démarrage du moteur



Le frein de stationnement doit être serré.

- ☞ Avec une boîte de vitesses manuelle, placez le levier de vitesses au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Avec une boîte de vitesses automatique, placez le sélecteur en position **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Insérez la clé dans le contacteur ; le système reconnaît le code.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

i Dans certains cas, vous pouvez être amené à tourner énergiquement le volant pour manoeuvrer les roues (par exemple si les roues sont braquées contre un trottoir).

Conduite

- ☞ Avec un moteur à essence, actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.
- ☞ Avec un moteur Diesel, tournez la clé jusqu'à la position **2**, mise du contact, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



Attendez l'extinction de ce témoin au combiné puis actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

i En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas.

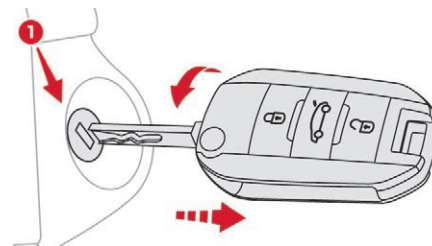
! Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact. Attendez quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, n'insistez pas : vous risqueriez d'endommager le démarreur et le moteur. Faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

i En conditions tempérées, ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrez immédiatement et roulez à régime modéré.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort. En conditions hivernales très sévères (par température inférieure à -23 °C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule, moteur et boîte de vitesses, il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de démarrer le véhicule.

Arrêt du moteur

- ☞ Immobilisez le véhicule.



- ☞ Moteur au ralenti, tournez la clé vers la position **1**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.
- ☞ Pour verrouiller la colonne de direction, manœuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

i Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

- ☞ Vérifiez que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente.

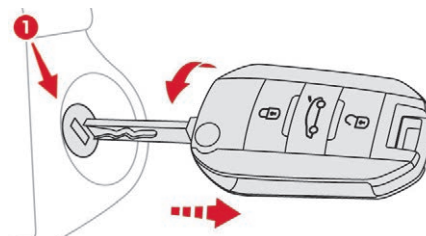
! Ne coupez jamais le contact avant l'immobilisation complète du véhicule. Avec l'arrêt du moteur les fonctions d'assistance au freinage et la direction sont également coupées : risque de perte de contrôle du véhicule.

i Lorsque vous quittez le véhicule, conservez la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Oubli de la clé

i A l'ouverture de la porte conducteur, un message d'alerte s'affiche, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler que la clé est restée dans le contacteur en position **1 (Stop)**. En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure. Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

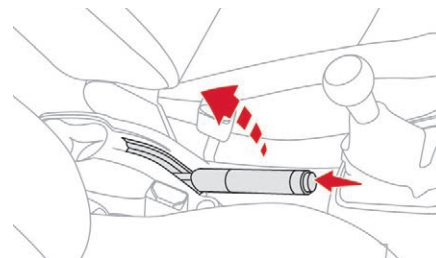
Mode économie d'énergie



Après l'arrêt du moteur (position **1-Stop**), vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

i Pour plus d'informations sur le **Mode économie d'énergie**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Frein de stationnement Verrouillage



f Tirez le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

f Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.

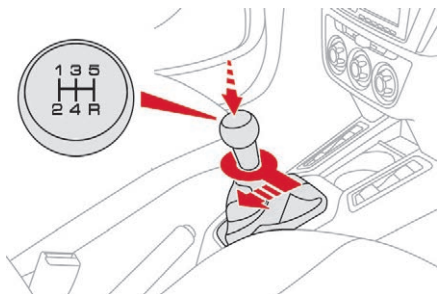


Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

Boîte de vitesses manuelle

Passage de la marche arrière

☞ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.



☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

i Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

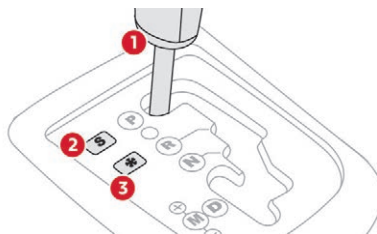
- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique (EAT6)

Boîte de vitesses automatique à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses. Deux modes de conduite sont proposés :

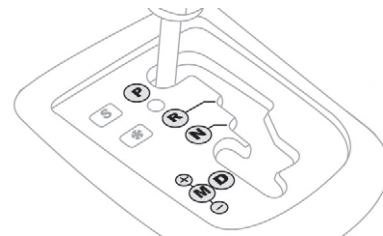
- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte, avec le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique ou le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



- 1 Sélecteur de vitesses.
- 2 Bouton "S" (**sport**).
- 3 Bouton "*" (**neige**).

Positions du sélecteur de vitesses



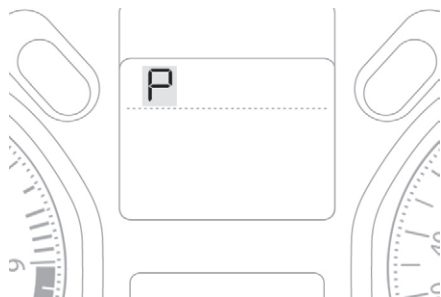
- P.** Stationnement.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
 - Démarrage du moteur.
- R.** Marche arrière.
- Manœuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.
- N.** Point mort.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
 - Démarrage du moteur.
- D.** Fonctionnement automatique.
- M + / -.** Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des six vitesses.

☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour augmenter les rapports.

ou

☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour diminuer les rapports.

Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le sélecteur pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

- P.** Parking (Stationnement).
- R.** Reverse (Marche arrière).
- N.** Neutral (Point mort).
- D.** Drive (Fonctionnement automatique).
- S.** Programme **sport**.
- *** Programme **neige**.
- 1 2 3 4 5 6.** Rapports engagés en fonctionnement manuel.
- .** Valeur invalide en fonctionnement manuel.

Pied sur le frein



- ☞ Appuyez sur la pédale de frein, lorsque ce témoin s'affiche au combiné (exemple : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule

- ☞ Serrez le frein de stationnement.
 - ☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
 - ☞ Démarrez le moteur.
- Si ces conditions ne sont pas remplies, un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte.
- ☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
 - ☞ Desserrez le frein de stationnement.
 - ☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
 - ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

- i** Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** avant d'accélérer.

- i** En cas de température inférieure à -23 °C, il est nécessaire de laisser tourner le moteur à vide pendant quatre minutes, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

- !** Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur. Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

! Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.
Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Marche arrière

Contact mis, au passage de la marche arrière **R**, le système d'aide au stationnement arrière s'enclenche automatiquement.

Pour plus d'informations sur l'**Aide au stationnement arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fonction de traction autonome (rouler sans accélérer)

Cette fonctionnalité permet de manœuvrer le véhicule avec une plus grande souplesse à faible vitesse (manœuvre de stationnement, embouteillages, ...).

Lorsque le moteur tourne au ralenti, frein desserré et que la position **D**, **M** ou **R** est sélectionnée, **le véhicule se déplace** dès que vous retirez le pied de la pédale de frein (même sans intervention sur l'accélérateur).

Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

Programme sport "S"

☞ Appuyez sur le bouton **S**, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

Programme neige ❄

☞ Appuyez sur le bouton "❄", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄ apparaît au combiné.

i A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel

☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des six vitesses.

☞ Déplacez le sélecteur vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.

☞ Déplacez le sélecteur vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses engage automatiquement le premier rapport.

i En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

i Si le sélecteur n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message d'alerte apparaît sur l'écran.

☞ Repositionnez le sélecteur en position **P** ; le message disparaît.

En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.

Anomalie de fonctionnement



Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3^{ème} rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

! Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du sélecteur de la position **P** à une autre.



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le sélecteur de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

Indicateur de changement de rapport

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Fonctionnement

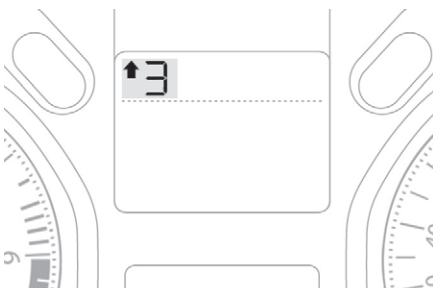
Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport(s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires. Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

- Le système peut vous proposer d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

i Avec une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage, ...). Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

! Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur

I Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière. Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée. Il est possible de ressentir un léger décalage entre l'arrêt et la coupure du moteur.

! N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact.

ECO

Avec une **boîte manuelle**, vitesse inférieure à 20 km/h ou véhicule à l'arrêt (selon moteur), le témoin du Stop & Start s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage.

Cas particuliers : mode STOP indisponible

- Le mode STOP ne s'active pas lorsque :
- La porte conducteur est ouverte.
 - La ceinture de sécurité conducteur est débouclée.
 - Le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite.
 - Le désembuage est activé.
 - Certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure, ...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.

ECO

Le témoin du Stop & Start clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur

ECO

Avec une **boîte manuelle**, le témoin du Stop & Start s'éteint au combiné et le moteur redémarre automatiquement lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

- Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :
- Vous ouvrez la porte conducteur.
 - Vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur.
 - La vitesse du véhicule dépasse 3 km/h avec une boîte de vitesses pilotée.
 - Certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné, ...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

ECO

Le témoin du Stop & Start clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation / Réactivation manuelle

Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start. La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.

6

Conduite

Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt.

Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

Avec bouton



Appuyez sur ce bouton pour neutraliser le système.

La neutralisation est confirmée par l'allumage du voyant du bouton et l'affichage d'un message.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné de l'affichage d'un message.

Avec écran tactile

MENU Le paramétrage du Stop & Start s'effectue depuis le menu **Conduite / Véhicule**.



! Ouverture du capot moteur



Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

! Conduite sur chaussée inondée

Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start. Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande "ECO OFF" clignote quelques instants, puis s'allume de manière permanente.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Tous les témoins du combiné s'allument. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.

! Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).



Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.



Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Contrôle de la pression des pneumatiques

Ce contrôle doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.



La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ Si vous disposez d'un compresseur (par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique) contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques. S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

ou

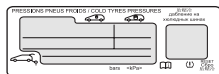
- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).



L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.



! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques. L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

Sans autoradio

- ☞ Ouvrez la boîte à gants.

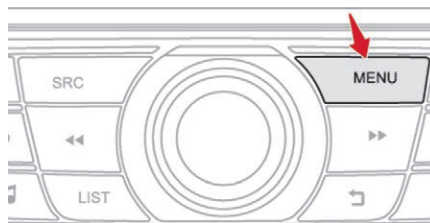


- ☞ Effectuez un appui long sur ce bouton.

Un signal sonore grave confirme la réinitialisation.

Un signal sonore aigu indique que la réinitialisation n'a pas été effectuée. Les nouveaux paramètres de pression enregistrés sont considérés par le système comme valeurs de référence.

Avec autoradio



- ☞ Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu général.
- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner le menu "**Personnalisation-configuration**", puis validez en appuyant sur la touche centrale.
- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner le menu "**Définir les paramètres véhicules**", puis validez en appuyant sur la touche centrale.
- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»" pour sélectionner la catégorie "**Aide à la conduite**", puis validez en appuyant sur la touche centrale.

- ☞ Appuyez sur les touches "«" ou "»", pour sélectionner "**Gonflage des pneus**", puis "**Réinitialisation**", puis confirmez en appuyant sur la touche centrale.

Un message confirme la réinitialisation.

Avec écran tactile

MENU



La demande de réinitialisation du système est paramétrable depuis le menu **Conduite / Véhicule**.

! L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.

i Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système. Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

i Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

Limiteur de vitesse



Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

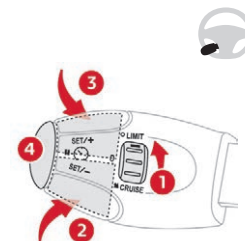
La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée. Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

i Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance du conducteur.

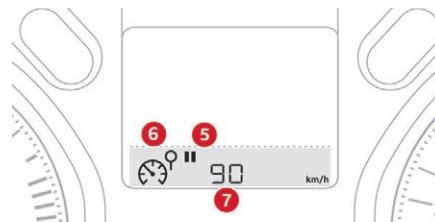
Commandes sous-volant



1. Molette de sélection du mode limiteur.
2. Touche de diminution de la valeur.
3. Touche d'augmentation de la valeur.
4. Touche de marche / arrêt de la limitation.

Affichages au combiné

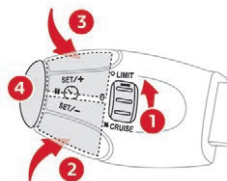
Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.



- 5 Indication de marche / arrêt de la limitation.
- 6 Indication de sélection du mode limiteur.
- 7 Valeur de la vitesse programmée.

Programmation

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.



- ☞ Tournez la molette **1** en position "LIMIT" : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).



- ☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h). Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :
 - De + ou - 1 km/h = appui court.
 - De + ou - 5 km/h = appui long.
 - Par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.
- ☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.

Pause



- ☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (PAUSE).



- ☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.



Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote, accompagnée d'un signal sonore.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement et le signal sonore s'arrête.

Sortie du mode limiteur



- ☞ Tournez la molette **1** en position "0" : le mode limiteur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse



Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h.

Ainsi que l'engagement :

- Du quatrième rapport en boîte de vitesses manuelle.
- En conduite séquentielle, du deuxième rapport en boîte de vitesses automatique.
- De la position **D** en boîte de vitesses automatique.

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement des systèmes de contrôle de la trajectoire pour des raisons de sécurité.

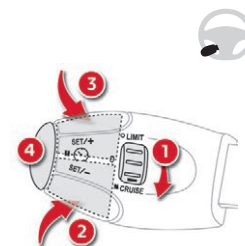
En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

i Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance du conducteur.

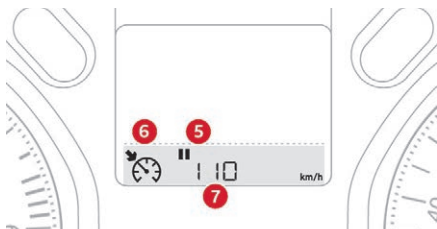
Commandes sous-volant



- 1 Molette de sélection du mode régulateur.
- 2 Touche de diminution de la valeur.
- 3 Touche d'augmentation de la valeur.
- 4 Touche d'arrêt / reprise de la régulation.

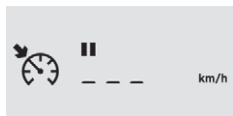
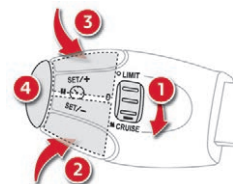
Affichages au combiné

Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.



- 5 Indication d'arrêt / reprise de la régulation.
- 6 Indication de sélection du mode régulateur.
- 7 Valeur de la vitesse programmée.

Programmation



- ☞ Tournez la molette **1** en position "CRUISE" : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (PAUSE).



- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- De + ou - 1 km/h = appui court.
- De + ou - 5 km/h = appui long.
- Par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

Pause



- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (PAUSE).



- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

Dépassement de la vitesse programmée



Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

Sortie du mode régulateur



- ☞ Tournez la molette **1** en position "0" : le mode régulateur est désélectionné. L'affichage revient au totalisateur kilométrique.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

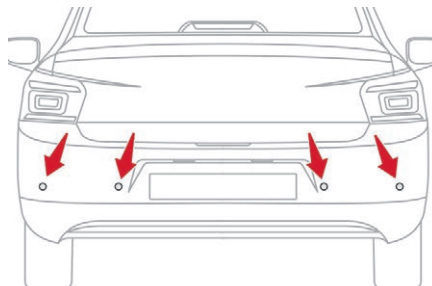
Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- Veillez à la bonne fixation du surtapis.
- Ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Aide au stationnement arrière



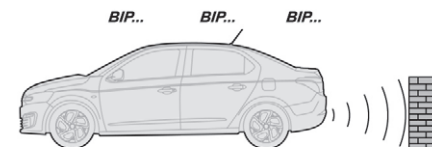
A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) qui entre dans leur champ de détection.

Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier, ...) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre en raison de la présence de zones aveugles.

! Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore. La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

Aide sonore

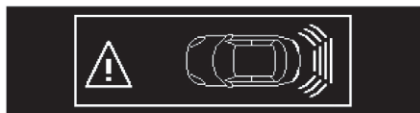


L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Aide graphique



Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule.

Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Neutralisation / Activation

La neutralisation ou l'activation de la fonction s'effectue en passant par le menu de configuration du véhicule.

Avec autoradio



L'aide au stationnement est paramétrable depuis le menu "**Personnalisation - Configuration**".

Avec écran tactile

MENU



L'aide au stationnement est paramétrable depuis le menu **Conduite / Véhicule**.

i La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

Anomalie de fonctionnement

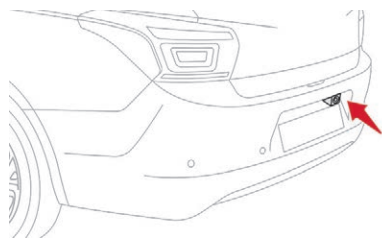


En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

i Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

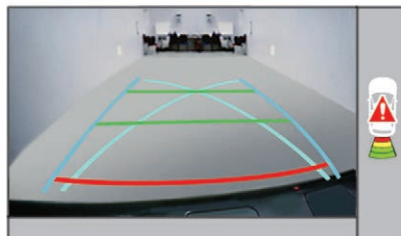
Caméra de recul



La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.

L'image s'affiche sur l'écran tactile.

La fonction caméra de recul peut être complétée par l'aide au stationnement.



La représentation en surimpression des traits permet d'aider à la manoeuvre.

Ils sont représentés comme un traçage "au sol" et ne permettent pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : autres véhicules, ...).

Une déformation de l'image est normale.

Les traits bleus représentent la direction générale du véhicule (l'écart correspond à la largeur de votre véhicule sans les rétroviseurs).
Le trait rouge représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Les traits verts représentent les distances à 1 à 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.

Les courbes bleues turquoise représentent les rayons de braquage maximum.

! La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

i Lavage à haute pression

Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

i L'ouverture du volet de coffre entraînera la disparition de l'affichage.

i Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

Carburant

Capacité du réservoir : **50** litres environ.

Niveau mini de carburant



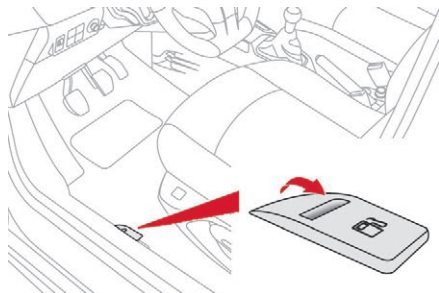
Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné.

Au premier allumage, il vous reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

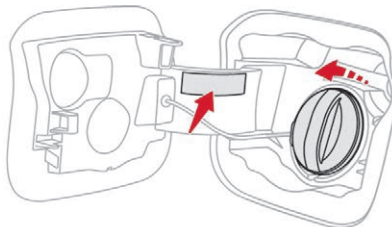
Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Ouverture



☞ Levez la commande.

Remplissage

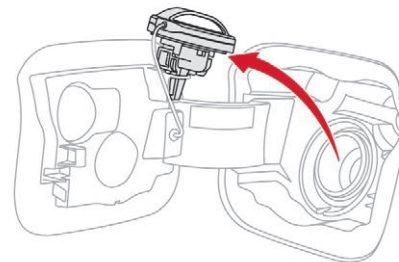


Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

i L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

☞ Ouvrez le bouchon en le tournant d'1/4 tour vers la gauche.



- ☞ Retirez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).
- ☞ Effectuez l'opération de remplissage. N'insistez pas au delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.
- ☞ Remettez le bouchon en place et fermez-le en tournant d'1/4 de tour vers la droite.
- ☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

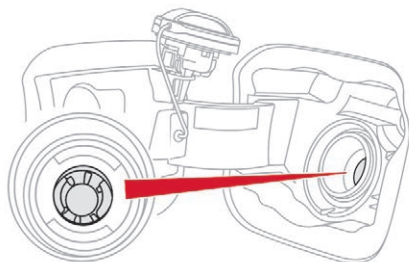
Détrompeur carburant (Diesel)

(Selon pays de commercialisation.)

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

! L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

! Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.

Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau CITROËN si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

Compatibilité des carburants

Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

E5

Essence respectant la norme EN228 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN15376.

E10

i Seule l'utilisation d'additifs carburants essence respectant la norme B715001 est autorisée.

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

B7

Gazole respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7 % d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Gazole respectant la norme EN16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 10 % d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

XTL

Gazole paraffinique respectant la norme EN15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7 % d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

B20

L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN16709 est possible avec votre moteur Diesel.

B30

Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères".

Pour plus d'informations, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).



Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme B715000 est autorisée.

Gazole à basse température

Par des températures inférieures à 0 °C, la formation de paraffines dans les gazoles de type été peut entraîner un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant. Pour éviter cela, il est conseillé d'utiliser des gazoles de type hiver et de maintenir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de sa capacité.

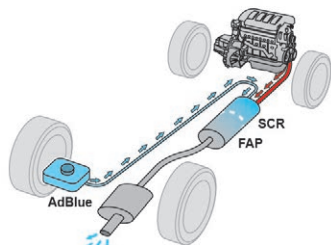
Si malgré cela, par des températures inférieures à -15 °C le moteur pose des problèmes de démarrage, il suffira de laisser le véhicule quelque temps dans un garage ou un atelier chauffé.

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.

Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique, ...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur. Pour toute information complémentaire, consultez le point de vente.

AdBlue® (moteurs BlueHDi)



Pour assurer le respect de l'environnement et de la nouvelle norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, CITROËN a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

A l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85 % des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.

L'AdBlue® est contenu dans un **réservoir spécifique** d'environ 17 litres. Sa contenance permet une autonomie de roulage d'environ 20 000 km. Un dispositif d'alerte se déclenche automatiquement dès que le niveau de réserve est atteint : vous pouvez alors parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide.

A chaque visite d'entretien programmé de votre véhicule dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié, le remplissage du réservoir d'AdBlue® sera effectué pour permettre le bon fonctionnement du système SCR.

Si le kilométrage estimé entre deux pas de maintenance de votre véhicule dépasse le seuil de 20 000 km, il est nécessaire d'effectuer un appoint en AdBlue.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur. Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant. Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur. Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie vous permet de connaître la distance que vous pourrez parcourir avant l'immobilisation du véhicule.

i Pour plus d'informations sur les **Témoins** et les alertes associés, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Appoint en AdBlue®

Le remplissage du réservoir d'AdBlue® est prévu à chaque révision de votre véhicule dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Informations pratiques

Néanmoins, compte-tenu de la capacité du réservoir, il peut être nécessaire d'effectuer des compléments de liquide entre deux révisions, plus particulièrement si une alerte (témoins et message) le signale.

Vous pouvez vous adresser au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Si vous envisagez d'effectuer cet appoint vous-même, veuillez lire attentivement les avertissements suivants.

i Gel de l'AdBlue®

L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11 °C environ.

Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler dans toutes les conditions climatiques.

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.

En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.

En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son flacon ou bidon d'origine.
Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.

Utilisez uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

! Ne diluez jamais l'AdBlue® avec de l'eau.
Ne versez jamais l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.



Vous pouvez vous procurer des flacons ou des bidons dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

! Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11 °C environ et se dégrade à partir de 25 °C. Il est recommandé de stocker les flacons ou les bidons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an.

Si le liquide a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

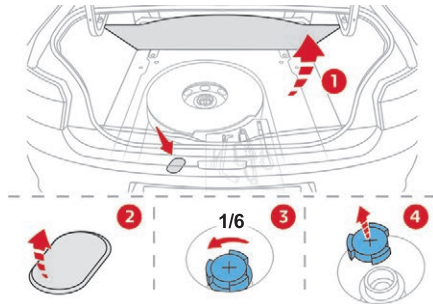
! Ne stockez pas les flacons ou les bidons d'AdBlue® dans votre véhicule.

Procédure

Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11 °C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

- ☞ Coupez le contact et retirez la clé.



- ☞ Pour accéder au réservoir d'AdBlue®, ouvrez le coffre, soulevez et retirez le plancher puis, enlevez la boîte de rangement contenant les outils.
- ☞ Déclippez l'obturateur en plastique.
- ☞ Insérez les doigts dans l'orifice et tournez le bouchon bleu d'un 6^{ème} de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- ☞ Dégagez le bouchon vers le haut avec précaution, sans le lâcher.



- ☞ Munissez-vous d'un flacon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la date de péremption, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du flacon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

! Important : si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement - ce qui est confirmé par les affichages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur - vous devez impérativement effectuer un appoint de 3,8 litres au minimum (soit deux flacons de 1,89 litre).

- ☞ Après avoir dégagé le flacon, en cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

! En cas de projections d'additif, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide. Si l'additif s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

- ☞ Remplacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un 6^{ème} de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Remplacez l'obturateur en plastique en le clipant sur l'orifice.
- ☞ Remettez en place la boîte de rangement contenant les outils.
- ☞ Remplacez le plancher de coffre et refermez le volet de coffre.

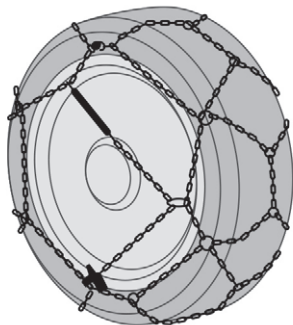


Ne jetez pas les flacons d'additif AdBlue® avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un container dédié à cet usage ou rapportez-les dans votre point de vente.

! Important : **en cas d'appoint après une panne d'AdBlue**, vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur**. Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, démarrez le moteur.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.



! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Evitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

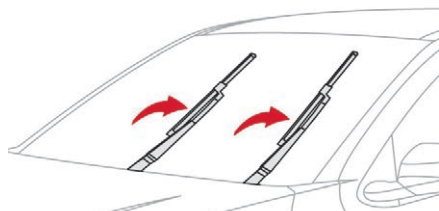
Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

- ☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins cinq minutes.

! Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Avant démontage d'un balai avant



- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise (position de maintenance).

Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

Attelage d'une remorque



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

i Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.
Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment en cas d'attelage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Veuillez respecter les masses remorquables maximum autorisées, indiquées sur le certificat d'immatriculation ou dans les caractéristiques techniques de votre véhicule.

i Pour plus d'informations sur les **Masses** (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous roulez.

Ecran(s) grand froid

(Selon pays de commercialisation.)
Ecran(s) amovible(s) permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.
Selon version, vous disposez d'un ou de deux écrans.

! Avant toute manipulation assurez vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt.

Montage

- ☞ Présentez l'écran grand froid devant le pare-chocs avant.
- ☞ Appuyez sur son pourtour pour clipper un à un ses éléments de fixation.

Démontage

- ☞ A l'aide d'un tournevis, faites levier pour déclipper un à un les éléments de fixation de chaque écran.

! Retirez impérativement l'écran (ou les écrans) grand froid en cas de :

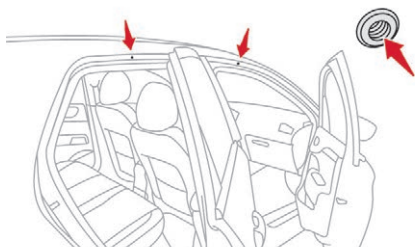
- température extérieure supérieure à 10 °C,
- remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

Conseils d'entretien

Les recommandations générales d'entretien de votre véhicule sont détaillées dans le carnet d'entretien et de garanties.

Barres de toit

! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser les barres de toit transversales référencées pour votre véhicule.



Pour installer les barres de toit, vous devez les fixer exclusivement aux quatre points d'ancrage situés sur le cadre de pavillon. Ces points sont masqués par les portes du véhicule lorsqu'elles sont fermées.

Les fixations des barres de toit comportent un goujon qu'il faut introduire dans l'orifice de chacun des points d'ancrage.

Respectez les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice livrée avec les barres de toit.

! Poids maximal autorisé sur les barres de toit : **75 kg**.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit. Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

CITROËN préfère **TOTAL**



FAITES LE PLEIN DE CONFIANCE

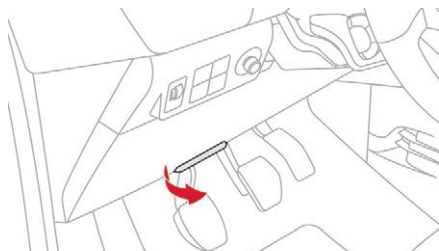
AVEC LES LUBRIFIANTS
TOTAL QUARTZ



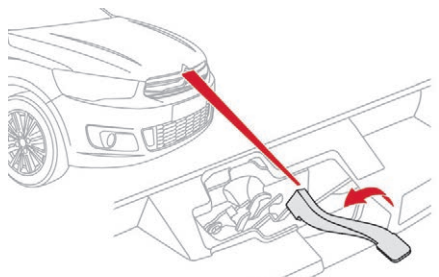
Depuis plus de 45 ans, TOTAL et CITROËN partagent des valeurs communes : l'excellence, la créativité et l'innovation technologique. C'est dans ce même esprit que TOTAL développe une gamme de lubrifiants TOTAL QUARTZ adaptés aux moteurs CITROËN, pour les rendre toujours plus économes en carburant et plus respectueux de l'environnement. TOTAL et CITROËN testent la fiabilité et la performance de leurs produits lors de courses automobiles en conditions extrêmes.

Choisir les lubrifiants TOTAL QUARTZ pour l'entretien de votre véhicule, c'est l'assurance d'une longévité optimale de votre moteur et de ses performances.

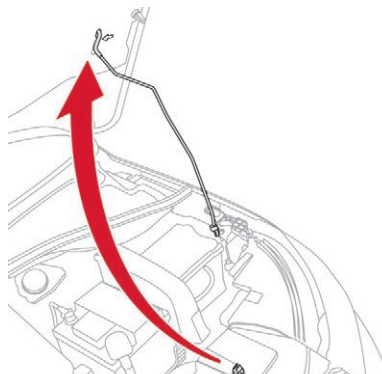
Capot Ouverture



- ☞ Tirez vers vous la commande intérieure, située sur la partie inférieure de la planche de bord.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure et soulevez le capot.



- ☞ Déclipsez la béquille de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.
Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clippez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

! Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée.
Capot ouvert, faites attention de ne pas heurter la commande d'ouverture.
N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

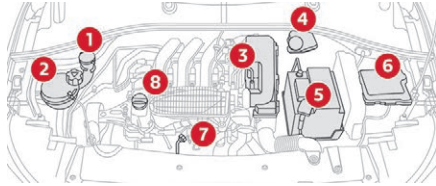
! Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

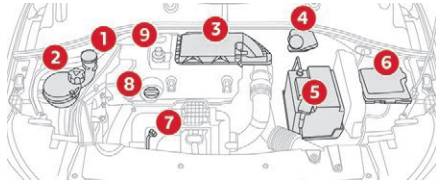
! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

Moteurs

Essence



Diesel



Ces moteurs sont des exemples donnés à titre indicatif.

Les emplacements des éléments suivants peuvent varier :

- Jauge d'huile moteur.
- Remplissage de l'huile moteur.
- Pompe de réamorçage.

1. Réservoir du liquide de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie.
5. Boîte à fusibles.

6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Pompe de réamorçage*.

! Afin de ne pas endommager les organes électriques, **n'utilisez jamais** le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

! Le circuit de gazole est sous très haute pression. Toute intervention sur ce circuit doit être exclusivement effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

* Suivant motorisation.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! Les liquides doivent être conformes aux recommandations du constructeur et à la motorisation du véhicule.

! Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Produits usagés

! Evitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Niveau d'huile moteur



La vérification de ce niveau s'effectue avec la jauge manuelle, située sous le capot moteur. Pour localiser cette jauge, reportez-vous à la description de votre sous-capot moteur.

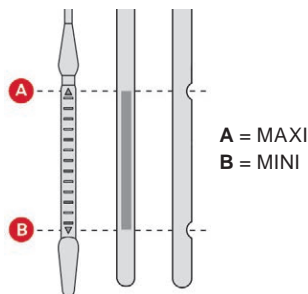
Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur une surface plane, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

i Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). CITROËN vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 km.

Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Complément d'huile moteur

Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Reportez-vous à la description des sous-capots moteurs pour repérer l'emplacement du bouchon du réservoir dans le compartiment moteur de votre véhicule.

- ☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
- ☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
- ☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replace la jauge dans son compartiment.

Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de refroidissement



Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement. Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour votre moteur. Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser. Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "MINI", il est impératif de faire un appoint.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir. En cas d'intervention urgente, afin d'éviter tout risque de brûlure, munissez-vous d'un chiffon et dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

! Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Niveau du liquide de lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide de lave-vitre doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi. En période hivernale (températures négatives), il faut utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures rencontrées afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations...). Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire...).

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)



Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

I Pour plus d'informations et de précaution à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Filtre à air



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre habitacle



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.** Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur. Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte sur l'écran (si présence d'un afficheur).

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe "Niveau d'additif gasoil".

i Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales.

Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

Etat d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Pour plus d'informations sur les **Moteurs**, et notamment la localisation des différents éléments présents sous le capot, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Pour plus d'informations sur le **Détrompeur carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas sur le démarreur ; recommencez la procédure.

Moteur HDi 92

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).

- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.
- ☞ Refermez le capot moteur.

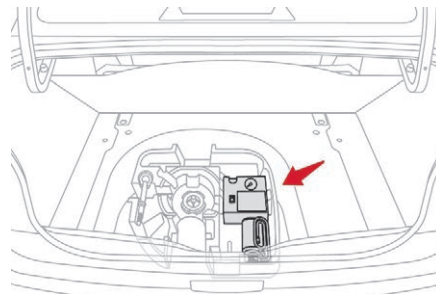
Moteurs BlueHDi

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- ☞ Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- ☞ Répétez l'opération 10 fois.
- ☞ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit

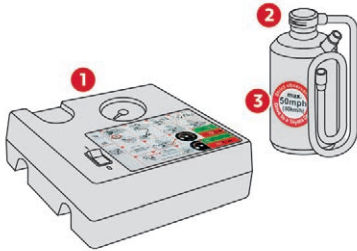


Ce kit est installé dans la boîte de rangement, sous le plancher de coffre.

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Composition du kit

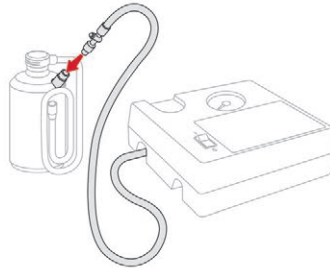


1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

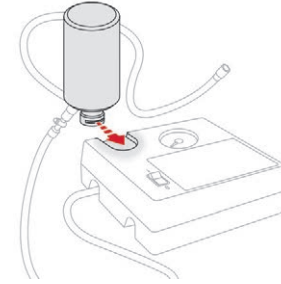
Procédure de réparation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse à l'intérieur du véhicule.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.

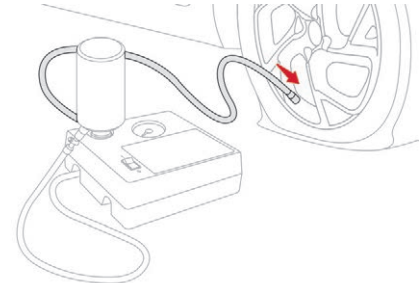


- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.

! Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



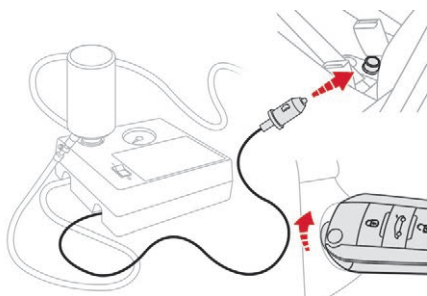
- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.
- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.



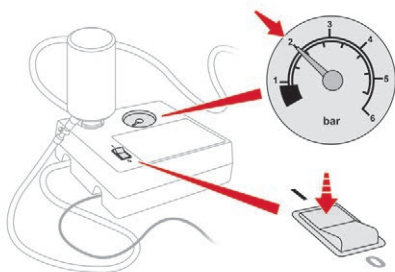
- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.

En cas de panne

- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



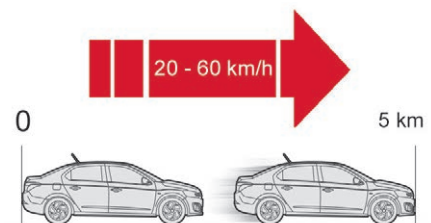
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit.



- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.

- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.

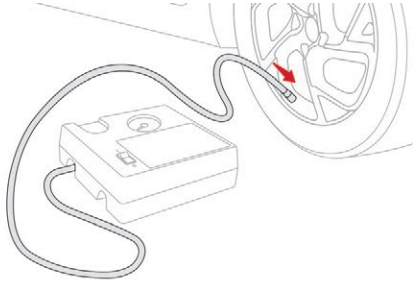
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

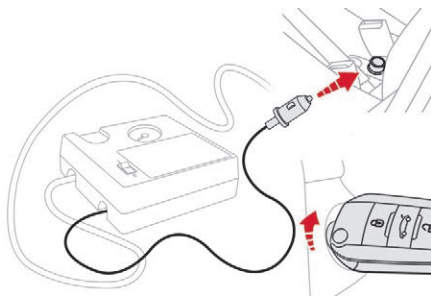
i Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.

- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.

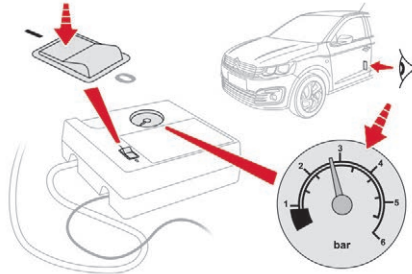


- ☞ Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- ☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

- ☞ Mettez le contact.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule. Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.
- ☞ Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "O".
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

i Détection de sous-gonflage



Après réparation du pneumatique, ce témoin restera allumé tant que la réinitialisation du système n'aura pas été effectuée.

Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

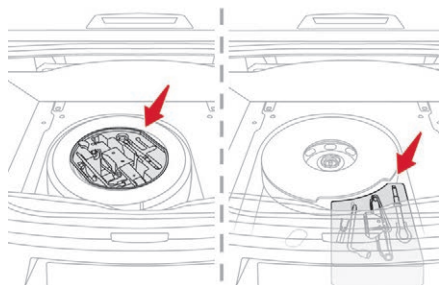


En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roue de secours

Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

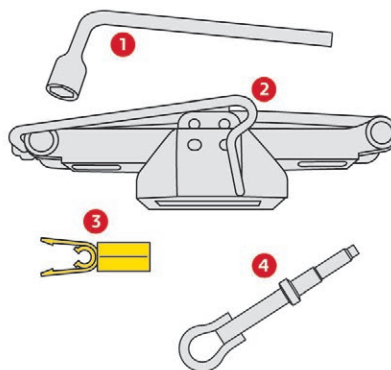
Accès à l'outillage



Les outils sont installés dans le coffre sous le plancher.

- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Soulevez le plancher et retirez-le.
- ☞ Retirez la boîte de rangement contenant les outils.

Détail des outils



Ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages que ceux indiqués ci-dessous.

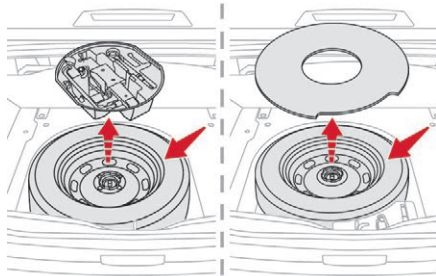
- 1 Clé démonte-roue.
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
- 2 Cric avec manivelle intégrée.
Permet le soulèvement du véhicule.
- 3 Démonte-cache-vis de roue.
Permet la dépose des cache-vis sur les roues aluminium.
- 4 Anneau de remorquage.

Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.
Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule.
Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur.
Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.
Le cric ne nécessite aucun entretien.

Accès à la roue de secours

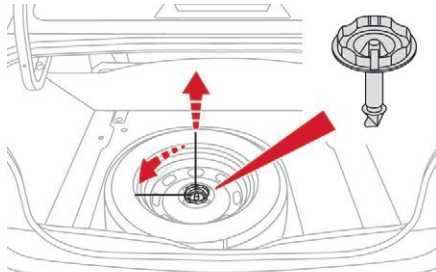


La roue de secours est installée dans le coffre, sous le plancher.

Selon la motorisation, la roue de secours est une roue homogène ou de type "galette" (BlueHDi 100).

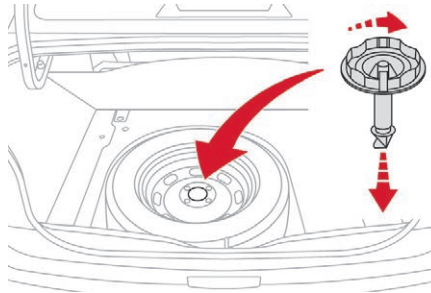
Retrait de la roue

- ☞ Déclipsez la boîte de rangement des outils (roue de secours homogène).

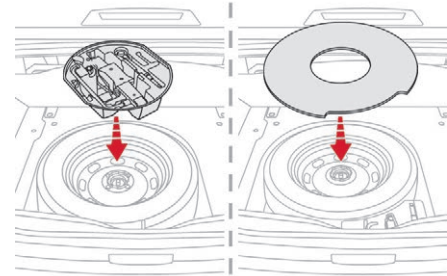


- ☞ Dévissez l'écrou central.
- ☞ Retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

Remise en place de la roue



- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours l'écrou sur la vis.
- ☞ Mettez en place le dispositif de fixation (écrou et vis) au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis l'écrou central pour bien maintenir la roue.



- ☞ Clippez la boîte de rangement des outils (roue de secours homogène).

i En l'absence de roue dans la cuvette, le dispositif de fixation (écrou et vis) ne peut être remis en place.

Démontage de la roue

Stationnement du véhicule

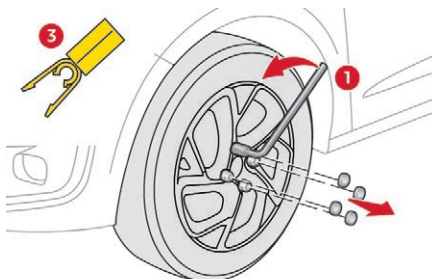
- ! Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues. Vérifiez l'allumage fixe du témoin de frein de stationnement au combiné. Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité. Assurez-vous que le cric est bien positionné sur l'un des emplacements prévus pour le levage du véhicule. Une mauvaise utilisation du cric peut occasionner une chute du véhicule. Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

- ! N'utilisez pas un autre cric que celui fourni par le constructeur.

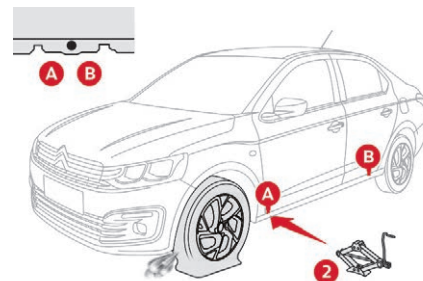
* Position **P** pour la boîte de vitesses automatique.

- i **Roue avec enjoliveur**
Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue 1 en tirant au niveau du passage de la valve.
Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

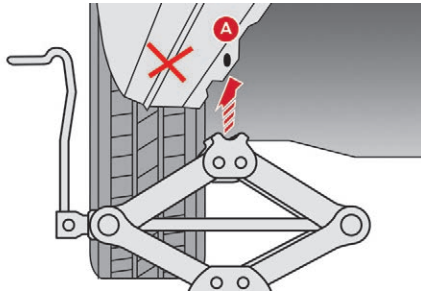
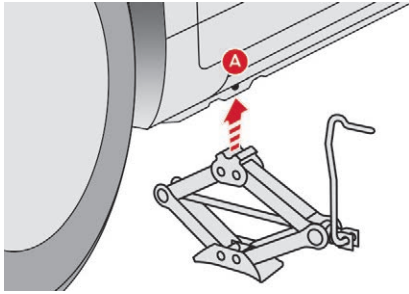
Liste des opérations



- ☞ Retirez chaque cache-vis à l'aide de l'outil 3 (roues aluminium).
- ☞ Débloquez les vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.

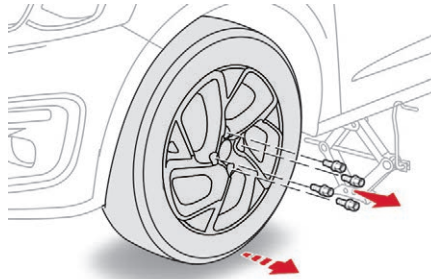


- ☞ Positionnez la semelle du cric 2 au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric 2 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).

! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser - Risque de blessure !
 Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ ou le cric de s'affaisser - Risque de blessure !



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.



- ☞ Dégagez la roue.

i Rangement de la roue endommagée

La roue endommagée peut se ranger sous le plancher, dans le logement de la roue de secours homogène.

Pour ranger une roue aluminium, retirez au préalable l'enjoliveur de centre de roue afin de pouvoir mettre en place le dispositif de fixation (écrou et vis).

En cas de roue de secours de type "galette", la roue endommagée ne peut se ranger sous le plancher. Elle doit être rangée dans le coffre ; utilisez une housse pour protéger l'intérieur du coffre.

Montage de la roue

Fixation de la roue de secours

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours. Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

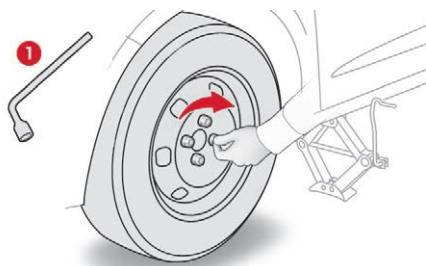
Après un changement de roue

En cas d'utilisation d'une roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

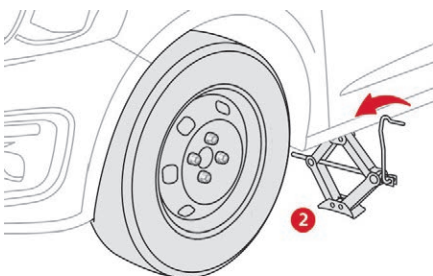
Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et replacez-la aussitôt sur le véhicule.

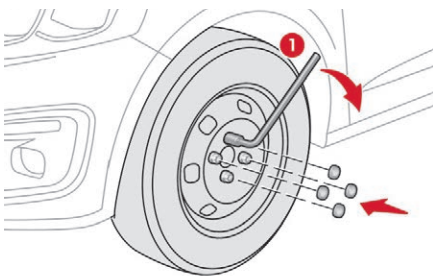
Liste des opérations



- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.



- ☞ Bloquez les vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cache-vis de roue (roues aluminium).
- ☞ Rangez les outils dans leur boîte.

Changement d'une lampe

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

! Le changement d'une lampe doit se faire impérativement contact coupé et projecteur / feu éteint depuis plusieurs minutes - Risque de brûlure grave !

- ☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

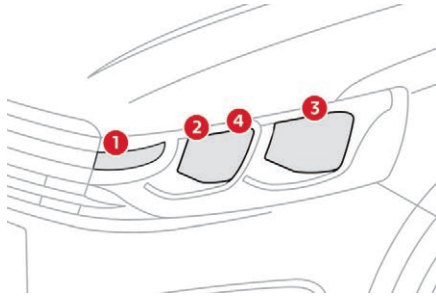
Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

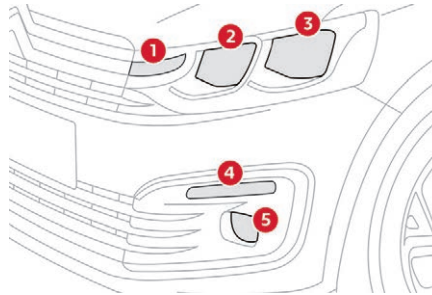
Feux avant

Feux halogènes



- 1 Indicateurs de direction (PY21W).
- 2 Feux de route (H1).
- 3 Feux de croisement (H7LL).
- 4 Feux de position (W5W).

Feux halogènes avec feux diurnes et projecteurs antibrouillard



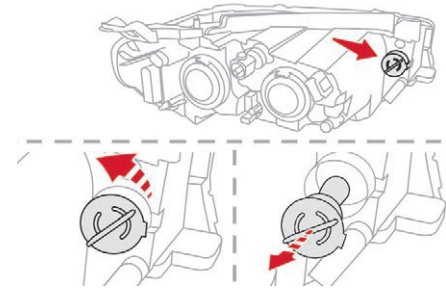
- 1 Indicateurs de direction (PY21W).
- 2 Feux de route (H1).
- 3 Feux de croisement (H7LL).
- 4 Feux diurnes / Feux de position (LEDs).
- 5 Projecteurs antibrouillard (H11).

i Diodes électroluminescentes (LEDs)

Pour le remplacement de ce type de lampe, adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Indicateurs de direction

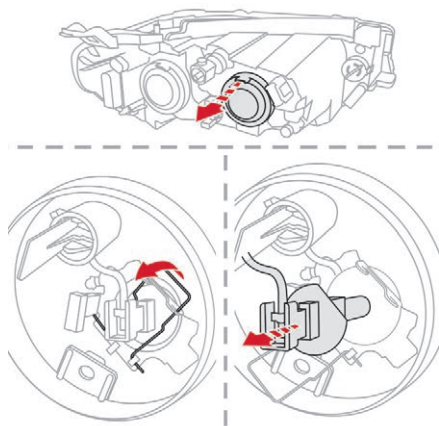
i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.



- ☞ Tournez le connecteur d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - ☞ Tirez le connecteur de la lampe.
 - ☞ Démontez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

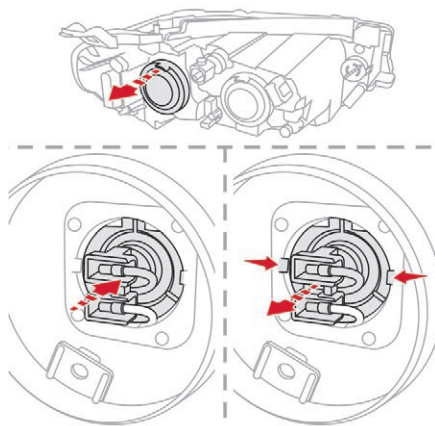
i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques. Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.

Feux de route



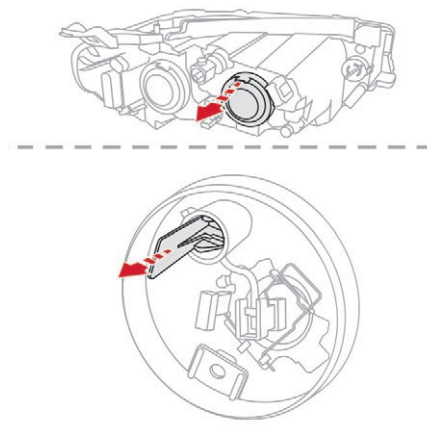
- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
 - ☞ Déclipez l'ensemble du module de support.
 - ☞ Tirez le connecteur de la lampe.
 - ☞ Démontez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, repositionnez l'ensemble dans le logement et reclippez-le.
Veillez à bien remettre le couvercle de protection avec la languette positionnée en haut.

Feux de croisement



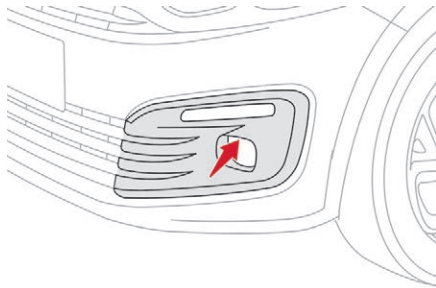
- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.
 - ☞ Poussez l'ensemble du module par rapport au support afin de déclipper l'une des deux languettes.
 - ☞ Une fois la première languette déclipée, désengagez la deuxième languette.
 - ☞ Tirez le connecteur de la lampe.
 - ☞ Démontez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, positionnez l'ensemble dans le logement et poussez-le jusqu'au "clip" des deux languettes.
Veillez à bien remettre le couvercle de protection avec la languette positionnée en haut.

Feux de position

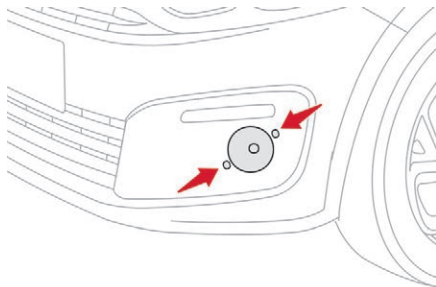


- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
 - ☞ Tirez le connecteur de la lampe.
 - ☞ Démontez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.
Veillez à bien remettre le couvercle de protection avec la languette positionnée en haut.

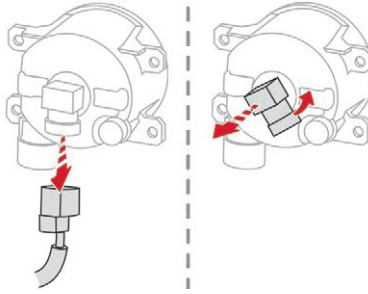
Projecteurs antibrouillard



- ☞ Insérez un tournevis plat entre le projecteur et le cache.
- ☞ Tirez en faisant levier pour déclipper le cache.



- ☞ Retirez les deux vis de fixation du module.
- ☞ Sortez le module de son logement.

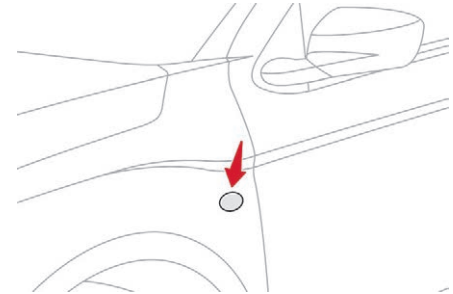


- ☞ Appuyez sur le clip de verrouillage et débranchez le connecteur.
- ☞ Dévissez le porte-lampe d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Retirez le porte-lampe.
- ☞ Démontez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i En cas de difficulté pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

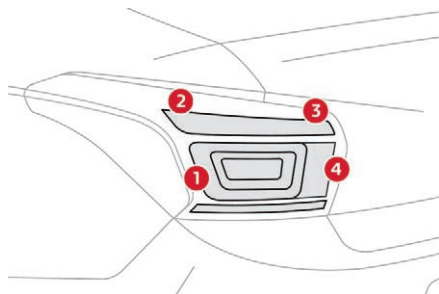
Répétiteurs latéraux de clignotant



- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répétiteur entre lui et la base de la carrosserie.
 - ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répétiteur et retirez-le.
 - ☞ Débranchez le connecteur du répétiteur.
 - ☞ Remplacez le module.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

i Pour vous procurer le module, contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

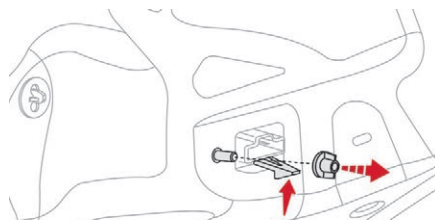
Feux arrière



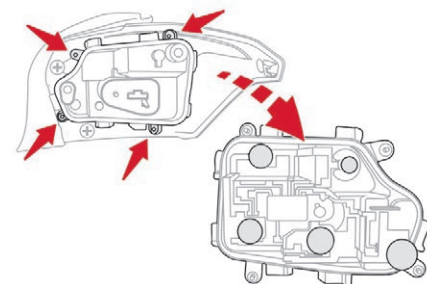
- 1 Feux de stop / Feux de position (P21/5W).
- 2 Indicateurs de direction (PY21W).
- 3 Feu de recul (W16W).
- 4 Feu antibrouillard (P21/5W).

Ces lampes se changent par l'intérieur du coffre :

- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Retirez la grille d'accès sur la garniture latérale correspondante.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.



- ☞ Dévissez l'écrou et retirez-le.
- ☞ De l'extérieur et bien dans son axe, extraire l'ensemble du feu de son logement avec précaution.



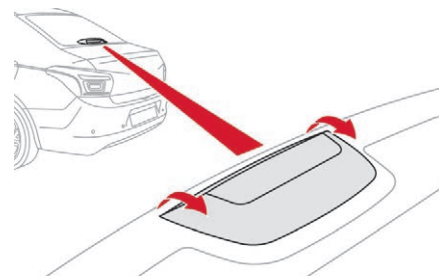
- ☞ Retirez les quatre vis et enlevez le porte-lampes.
- ☞ Dévissez d'un quart de tour la lampe défectueuse et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

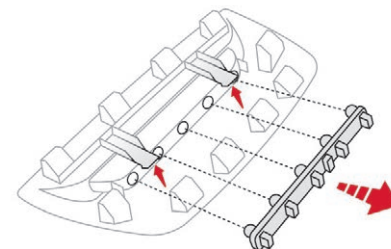
Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule. Serrez sans forcer pour garantir l'étanchéité, mais sans détériorer le feu.

Troisième feu de stop (W5W)

Depuis la banquette arrière, vous devez accéder au boîtier situé sur la plage arrière :



- ☞ Tirez le cache boîtier vers vous et vers le haut pour le sortir de son logement.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.

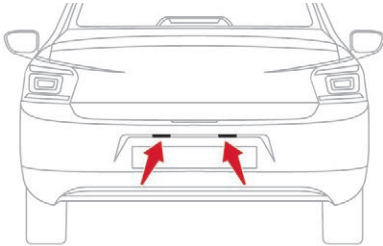


- ☞ Déclipsez le porte-lampes en soulevant les deux ergots et sortez-le.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

- ❗ Vérifiez que le cache boîtier est bien positionné sur le support avant de le clipper.

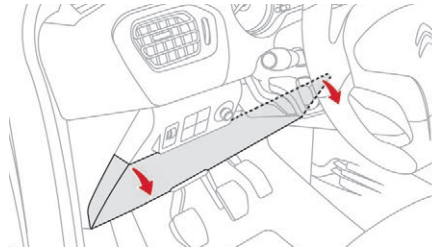
Feux de plaque minéralogique (W5W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs de l'écran transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper et retirez-le.
- ☞ Démontez la lampe défectueuse et remplacez-la.

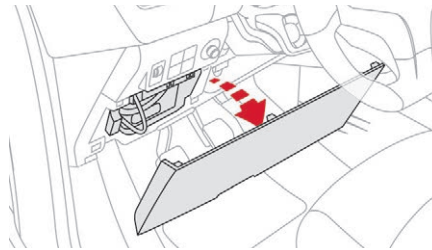
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement d'un fusible Accès à l'outillage



La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

- ☞ Déclipez le couvercle en tirant la partie supérieure droite, puis gauche.



- ☞ Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- ☞ Retirez la pince.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- ☞ De connaître la cause de la panne et d'y remédier.
- ☞ D'arrêter tous les consommateurs électriques.
- ☞ D'immobiliser le véhicule et de couper le contact.
- ☞ De repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas.

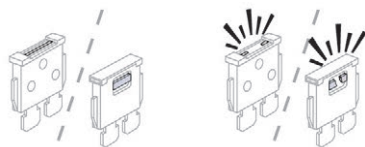
Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- ☞ D'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament.
- ☞ De toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

- ❗ Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

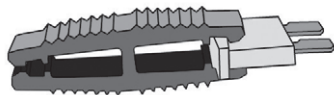
- ❗ Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En cas de panne



Bon

Mauvais



Pince

Installation d'accessoires électriques

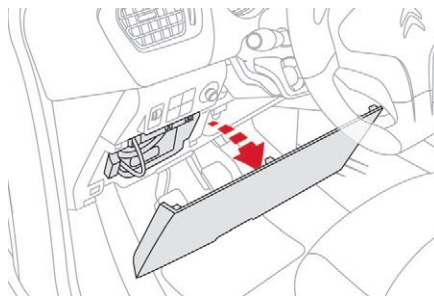
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

! CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

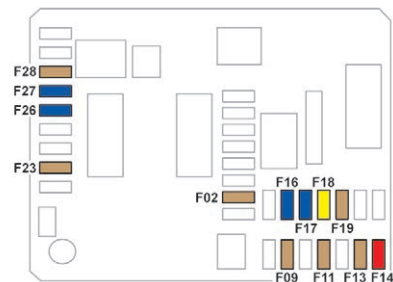
Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

Accès aux fusibles



☞ Déclipez le couvercle en tirant la partie supérieure droite, puis gauche.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F02	5 A	Réglage en hauteur des projecteurs, prise diagnostic, tableau de climatisation.
F09	5 A	Alarme, alarme (post-équipement).
F11	5 A	Chauffage additionnel.
F13	5 A	Aide au stationnement, aide au stationnement (post-équipement).
F14	10 A	Tableau de climatisation.
F16	15 A	Allume-cigare, Prise 12 V.
F17	15 A	Autoradio, autoradio (post-équipement).
F18	20 A	Autoradio / Bluetooth, autoradio (post-équipement).
F19	5 A	Ecran monochrome C.
F23	5 A	Plafonniers, lecteurs de carte.
F26	15 A	Avertisseur sonore.
F27	15 A	Pompe lave-vitre.
F28	5 A	Antivol.

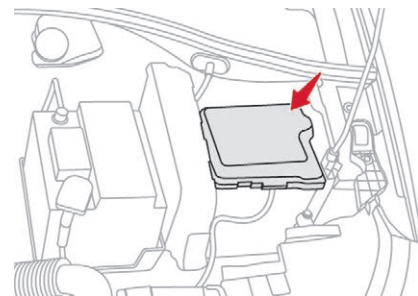


Fusible N°	Intensité	Fonctions
F29	-	Non utilisé.
F30	10 A	Rétroviseurs extérieurs dégivrants.
F31	25 A	Lunette arrière chauffante.
F32	-	Non utilisé.
F33	30 A	Lève-vitres électriques avant.
F34	30 A	Lève-vitres électriques arrière.
F35	30 A	Sièges chauffants avant.
F36	-	Non utilisé.
F37	20 A	Boîtier servitude remorque.

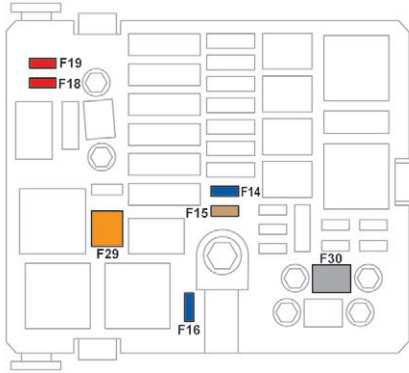
Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).

Accès aux fusibles



- ☞ Déclipsez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible.
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F14	15 A	Bas de pare-brise chauffant.
F15	5 A	Compresseur climatisation.
F16	15 A	Projecteurs antibrouillard avant.
F18	10 A	Feu de route droit.
F19	10 A	Feu de route gauche.
F29	40 A	Moteur essuie-vitre avant.
F30	80 A	Bougies de pré-chauffage (Diesel).

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Généralités

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

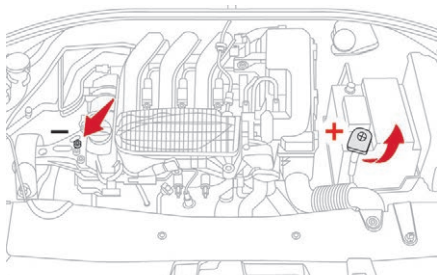


Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Lavez-vous les mains en fin d'opération.

! Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

! Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

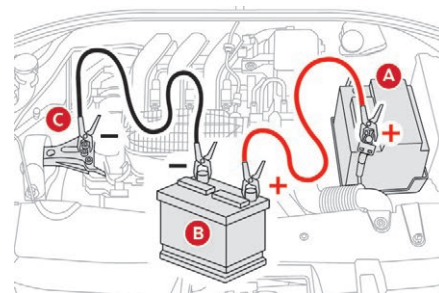
- ☞ Ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure.
- ☞ Fixez la béquille de capot.
- ☞ Retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

La borne (-) de la batterie n'est pas accessible. Un point de masse déporté est implanté sur le support moteur.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

- !** Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie. N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur.
- Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.
- Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.
- Eteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...).
- Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...).
- Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
 - ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
 - ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
 - ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.
 - ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
 - ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

- ☞ Attendez le retour au ralenti.
- ☞ Débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
- ☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- Si vous effectuez essentiellement de courts trajets.
- En prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

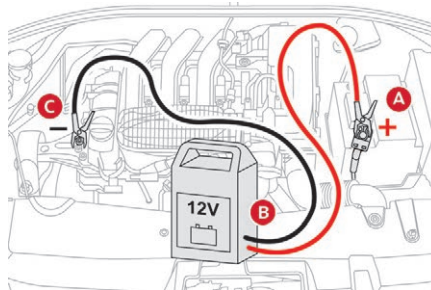
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

! Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

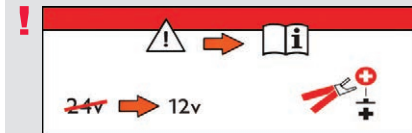
! Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).



- ☞ Eteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
- ☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.
- ☞ Si votre véhicule en est équipé, soulevez le cache plastique de la borne (+).
- ☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - Le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**.
 - Le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ☞ A la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.



En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion !
Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

Débranchement de la batterie

Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

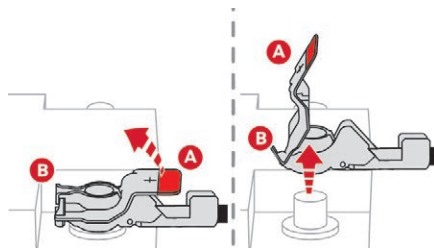
Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ Fermez tous les ouvrants (portes, coffre, vitres).
- ☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...).
- ☞ Coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

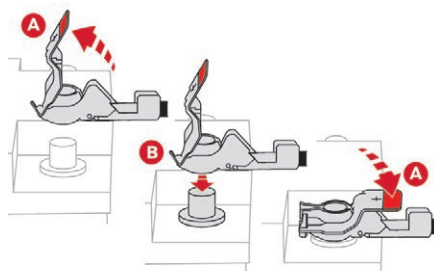
Cosse à verrouillage rapide

Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- ☞ Enlevez le collier **B** en le soulevant.

Rebranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum.
- ☞ Replacez le collier **B** ouvert sur la borne **(+)**.
- ☞ Appuyez sur le collier **B** jusqu'en butée.
- ☞ Abaissez la palette **A** pour verrouiller le collier **B**.

! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

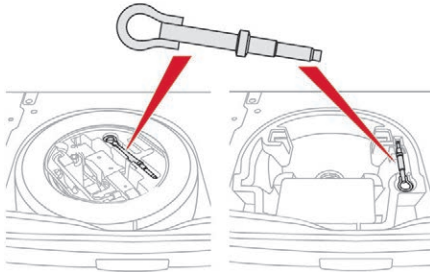
En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même certains équipements, tels que :

- La clé à télécommande.
- La date et l'heure.
- Les stations radio mémorisées.

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage du véhicule

Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ Soulevez le plancher et retirez-le.
- ☞ Sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

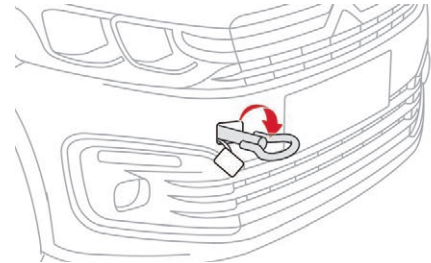
Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorquage de son véhicule

- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie latérale gauche.



- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.

! Avec une boîte de vitesses manuelle, mettez le levier de vitesses au point mort. Avec une boîte de vitesses automatique, mettez le sélecteur de vitesses sur la position **N**.

Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

En cas de panne

- ☞ Débloquez la direction en tournant la clé de contact d'un cran et desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquage d'un autre véhicule

! Ce remorquage est formellement interdit (risque de détérioration de votre véhicule).

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale.

i La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur.

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres. La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.

Le poids recommandé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage (démontable avec ou sans outil).

MTRA : masse totale roulante autorisée.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne dépassez jamais la vitesse de 100 km/h (respectez la législation locale en vigueur).

i Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

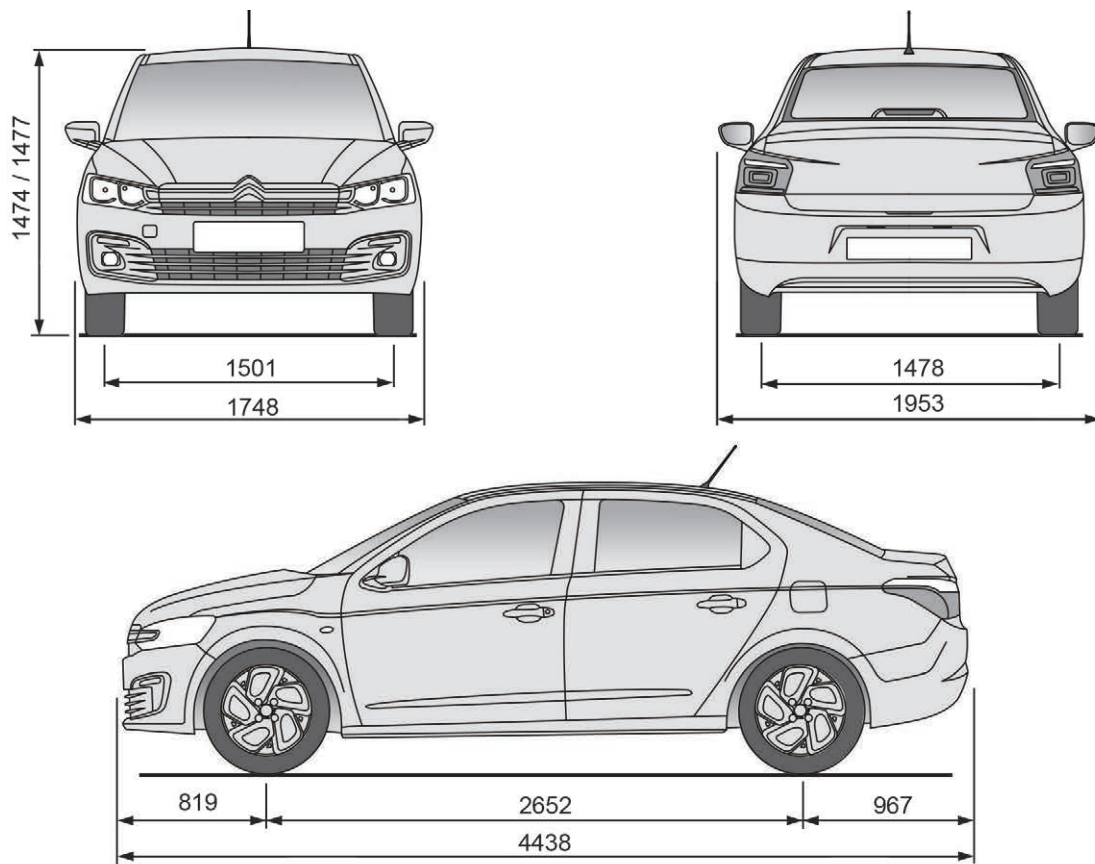
Motorisations et charges remorquables - Essence

Moteurs	PureTech 82	VTi 115	
Boîtes de vitesses	Manuelle 5 rapports (BVM5)	Manuelle 5 rapports (BVM5)	Automatique 6 rapports (EAT6)
Code	EB2F	EC5F	
Types variantes versions : DD...	HMZ6	NFP0 NFP6	NFPT
Cylindrée (cm ³)	1 199	1 587	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	60	85	
Carburant	Sans plomb RON 91 à RON 98		
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10 % ou 12 % (kg)	450	750	
Remorque non freinée (kg)	450	580	
Poids recommandé sur flèche ou rotule (kg) ou Charge Verticale à l'Attelage	55	55	

Motorisations et charges remorquables - Diesel

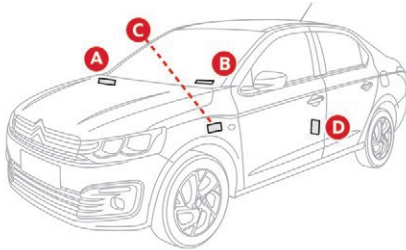
Moteur	HDi 92		BlueHDi 100
Boîtes de vitesses	Manuelle 5 rapports (BVM5)		Manuelle 5 rapports (BVM5)
Code	DV6DTED	DV6TED	DV6FD
Types variantes versions : DD...	9HJC	9HP0	BHY6
Cylindrée (cm ³)	1 560		1 560
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	68		73
Carburant	Gazole		Gazole
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10 % ou 12 % (kg)	750		750
Remorque non freinée (kg)	580		580
Poids recommandé sur flèche ou rotule (kg) ou Charge Verticale à l'Attelage	55		55

Dimensions (en mm)



Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur le châssis.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Etiquette constructeur.

Cette étiquette autodestructive est collée au niveau de la porte côté droit.

Elle répertorie les informations suivantes :

- le nom du constructeur,
- le numéro de réception communautaire,
- le numéro d'identification véhicule (V.I.N.),
- la masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC),

- la masse totale roulante autorisée (MTRA),
- la masse maximale sur l'essieu avant,
- la masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Etiquette pneumatiques / peinture.

Cette étiquette est collée au niveau de la porte côté conducteur.

Elle répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les références, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse,
- la pression de gonflage de la roue de secours.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage.

Contrôle de pression

Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

Les pressions indiquées sur l'étiquette sont valables pour des pneumatiques froids. Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, les pneumatiques sont chauds ; il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux pressions indiquées sur l'étiquette.

! Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

CITROËN Connect Nav



Navigation GPS - Applications - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Commandes vocales	5
Navigation	11
Navigation connectée	15
Applications	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Media	26
Téléphone	28
Réglages	33
Questions fréquentes	37

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

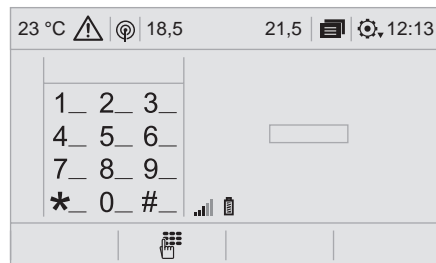
Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.
Appuyer sur la croix pour remonter d'un niveau.
Appuyer sur "OK" pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

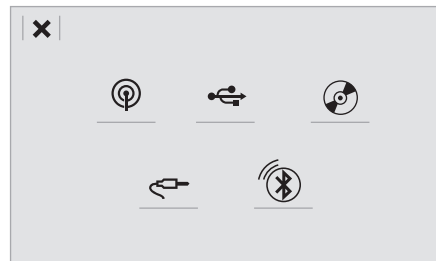
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).
- Accéder aux notifications de messages, aux emails, aux mises à jour cartographiques et suivant les services aux notifications de navigation.
- Accéder aux réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Clé USB.
- Lecteur CD (selon modèle).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).



* Selon équipement.

i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Selon modèle



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).

Appui court, commandes vocales du système.

Appui long, commandes vocales du smartphone via le système.



Augmentation du volume sonore.

ou



Couper le son / Rétablir le son.

Ou

Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

ou



Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



Diminution du volume sonore.

ou



SRC



Média (appui court) : changer de source multimédia.

ou

Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

SRC

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.

ou

Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

OK



Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

LIST

Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

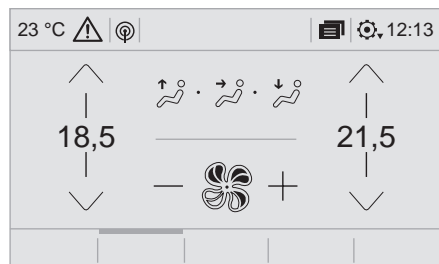
Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation



Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Navigation connectée

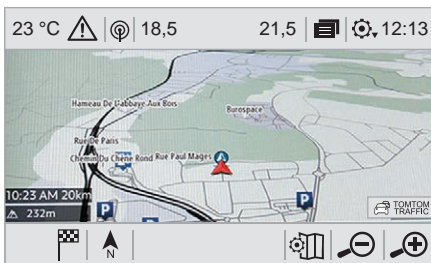


Paramétrer le guidage et choisir sa destination.

ou

Utiliser les services disponibles en temps réel selon équipement.

NAV



Applications

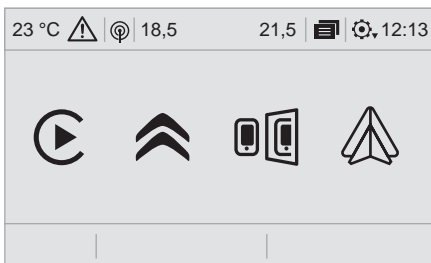


Exécuter certaines applications du smartphone connecté via CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto.

ou

Vérifier l'état des connexions Bluetooth® et Wi-Fi.

APPS



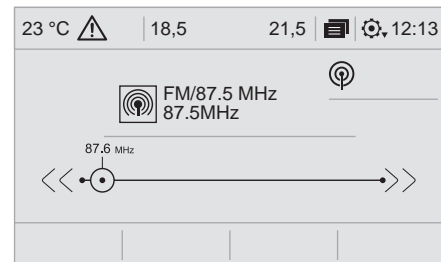
Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

ou

MEDIA



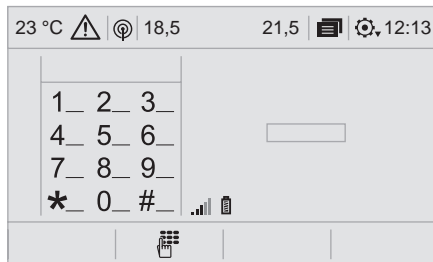
Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®, consulter des messages, des emails et envoyer des messages rapides.

ou

TEL



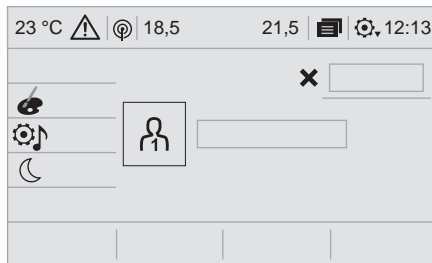
Réglages



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).

ou

SETUP



Véhicule



Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

ou

DRIVE



Commandes vocales

Commandes au volant



Par un appui court sur cette touche, activer la fonction des commandes vocales.

! Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d'un ton de voix normal sans découper les mots, ni élever la voix.
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal sonore),
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et le toit ouvrant pour éviter toute perturbation extérieure (selon version),
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

Premiers pas



Exemple de "commande vocale" pour la navigation :
"Guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris".

Exemple de "commande vocale" pour la radio et les medias :
"Jouer artiste "Alizée".

Exemple de "commande vocale" pour le téléphone :
"Appeler Jean-Pierre".

! Les commandes vocales, avec un choix de 12 langues (Anglaise, Française, Italienne, Espagnole, Allemande, Néerlandaise, Portugaise, Polonaise, Turque, Russe, Arabe, Brésilienne) se font en correspondance avec la langue choisie et paramétrée au préalable dans le système.

Pour certaines commandes vocales, il existe des alternatives de synonymes.
 Exemple : Guider vers / Naviguer vers / Aller vers / ...

Les commandes vocales en langue Arabe de : "Naviguer vers adresse" et "Afficher POI dans la ville", ne sont pas disponibles.



Informations - Utilisations



i Appuyez sur le bouton de commande vocale et dites votre commande après le signal sonore. N'oubliez pas que vous pouvez m'interrompre à tout moment en appuyant sur ce bouton. Vous pouvez rappuyer sur ce même bouton pendant que je vous écoute si vous voulez mettre fin à la conversation. Si vous êtes perdu et que voulez recommencer, dites "annuler". Si vous voulez revenir en arrière, dites "retour". Pour obtenir de l'aide ou des conseils, dites "aide". Si vous dites une commande et que j'ai besoin de plus d'informations, je vous donnerai des exemples pour vous aider à me donner les informations dont j'ai besoin ou je vous guiderai. Vous trouverez plus d'informations en mode "débutant". Si vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez régler l'interaction vocale en mode "expert".



Commandes vocales globales

i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Aide	Je peux vous aider dans de nombreux domaines. Vous pouvez dire: "aide téléphone", "aide navigation", "aide média" ou encore "aide radio". Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes vocales, vous pouvez dire "aide commandes vocales".
Aide commandes vocales	
Aide navigation	
Aide radio	
Aide media	
Aide téléphone	
Régler l'interaction vocale en mode <...>	Choisir le mode "débutant" ou "expert".
Sélectionner le profil <...>	Choisir le profil 1, 2 ou 3.
Oui	Dites "oui" si j'ai bien compris votre requête. Autrement, dites "non" pour recommencer.
Non	

Commandes vocales "Navigation"



i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Guider vers la maison	Pour lancer le guidage ou ajouter une étape, dites "guider vers" suivi de l'adresse ou du nom du contact. Dites par exemple "guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris" ou "guider vers contact Alexandre". Vous pouvez également préciser s'il s'agit d'une destination préférée ou d'une destination récente. Dites par exemple "guider vers destination récente, 11 rue de Rennes, Paris", ou "guider vers destination préférée, club de tennis" ou encore "guider vers la maison". Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "montrer les hôtels à Paris" ou "montrer les stations-services à proximité". Pour plus d'informations, dites "aide guidage".
Guider vers le bureau	
Guider vers destination préférée <...>	
Guider vers contact <...>	
Guider vers adresse <...>	
Afficher POI <...>	
Distance restante	
Temps restant	
Heure d'arrivée	
Arrêter le guidage	

i En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Commandes vocales "Radio Media"



i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Écouter radio <...>	Vous pouvez sélectionner une station radio en disant "régler sur" suivi du nom ou de la fréquence de la station que vous voulez écouter. Vous pouvez par exemple dire "régler sur radio France Musique" ou "régler sur 98.5 FM". Pour écouter une station mémorisée, dites "régler sur la mémoire", par exemple "régler sur la mémoire cinq".
Qu'est-ce qu'on écoute	Pour afficher le détail du "morceau", "artiste" et "album" en cours, vous pouvez dire "Qu'est-ce qu'on écoute".
Jouer morceau <...>	Utilisez la commande "jouer" ou "écouter" pour sélectionner la musique que vous souhaitez écouter. Vous pouvez sélectionner par "morceau", "album" ou "artiste". Dites simplement "jouer artiste Alizée", "jouer morceau L'Été Indien" ou "jouer album Discovery".
Jouer artiste <...>	
Jouer album <...>	

i Les commandes vocales medias sont disponibles uniquement en connexion USB.

Commandes vocales "Téléphone"

i Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.
Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.



 Commandes vocales	 Messages d'aide
Appeler <...>*	<p>Pour passer un appel, dites "appeler" suivi du nom du contact, par exemple "appeler Jean-Pierre". Vous pouvez également préciser le type de téléphone en disant par exemple "appeler Jean-Pierre à la maison". Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone, dites "composer" suivi du numéro de téléphone, par exemple "composer 01 23 45 67 89". Pour consulter vos messages vocaux, vous pouvez dire "appeler la boîte vocale". Pour envoyer un message, dites par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre" suivi du nom du message rapide que vous souhaitez envoyer. Par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre", "je serai en retard". Pour afficher la liste des contacts ou des appels, dites "afficher les contacts" ou "afficher les appels". Pour plus d'informations sur les messages, dites "aide avec les messages".</p>
Composer <...>*	
Afficher les contacts*	
Afficher les appels*	
Appeler la boîte vocale*	

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.


Commandes vocales "Messages de texte"

i Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

 Commandes vocales	 Messages d'aide
Envoyer un message rapide à <...>	Pour écouter vos messages, dites "lire le dernier message". Pour envoyer un message, vous pouvez utiliser les messages rapides pré-enregistrés. Il vous suffit d'utiliser le nom du message rapide, par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre, je serai en retard". Vous trouverez la liste des messages rapides dans le menu téléphone. Vous pouvez dire "appeler" ou "envoyer un message à" et sélectionner ensuite une ligne dans la liste. Pour vous déplacer dans une liste, dites "aller en haut", "aller en bas", "page suivante" ou "page précédente". Pour annuler une sélection, dites "retour". Pour interrompre l'action en cours et recommencer, dites "annuler".
Lire le dernier message*	

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

 Le système envoie uniquement les "Messages rapides" pré-enregistrés.

Navigation

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Saisir adresse**".



Choisir le "**Pays**".



Saisir la "**Ville**", la "**Rue**", le "**Numéro**" et confirmer en appuyant sur les propositions affichées.

OK Appuyer sur "**OK**" pour choisir les "**Critères de guidage**".

Et / Ou



Sélectionner "**Voir sur carte**" pour choisir les "**Critères de guidage**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour démarrer le guidage.

i Dézoomer / zoomer à l'aide des touches tactiles ou avec deux doigts sur l'écran.

i Afin de pouvoir utiliser la navigation, il est nécessaire de renseigner la "**Ville**", la "**Rue**" et le "**Numéro**" sur le clavier virtuel ou prendre dans la liste de "**Contact**" ou dans l/"**Historique**" des adresses.

i Sans confirmation du numéro, vous serez guidé à l/une des extrémités de la rue.

Vers une des dernières destinations



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Récents**".

Sélectionner l'adresse choisie dans la liste pour afficher les "**Critères de guidage**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour démarrer le guidage.

i

Sélectionner "**Position**" pour visualiser géographiquement le point d'arrivée.

Vers "Mon domicile" ou "Mon travail"



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Préférées**".

Sélectionner "**Mon domicile**".



Ou


Sélectionner "**Mon travail**".



Ou

Sélectionner une destination favorite enregistrée au préalable.


Vers un contact du répertoire

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.


 Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Contact**".

Choisir un contact dans la liste pour démarrer le guidage.

Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Points d'intérêts**".



Sélectionner l'onglet "**Voyage**" ou "**Vie active**" ou "**Commercial**" ou "**Public**" ou "**Géographique**".

Ou




Sélectionner "**Rechercher**" pour saisir le nom et l'adresse d'un POI.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Vers un point de la carte

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.

Sélectionner la destination en appuyant sur la carte.



Taper sur l'écran pour placer un point-repère et afficher un sous-menu.




Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

 L'appui prolongé sur un point ouvre une liste de POI à proximité.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.



Appuyer sur cette touche pour afficher la mappemonde. A l'aide du quadrillage, sélectionner par zoom le pays ou la région souhaité.



Appuyer sur cette touche pour saisir les coordonnées GPS.



Un point-repère s'affiche au centre de l'écran, renseigné des coordonnées de "**Latitude**" et "**Longitude**".



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

OU



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Latitude**".

Et



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Longitude**".

TMC (Trafic Message Channel)

Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont liés à une norme européenne qui permet de diffuser des informations de circulation via le système RDS de la radio FM pour transmettre des informations routières en temps réel. Les informations TMC sont ensuite affichées sur une carte de Navigation-GPS et prises en compte instantanément lors du guidage afin d'éviter les accidents, embouteillages et fermetures de voies.

L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Navigation connectée

Selon version

Suivant le niveau d'équipement du véhicule

Connexion réseau apportée par le véhicule



ou

Connexion réseau apportée par l'utilisateur



Connexion navigation connectée

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt.**

i Pour accéder à la navigation connectée, vous pouvez utiliser la connexion apportée par le véhicule via les services "Appel d'urgence ou d'assistance" ou utiliser votre smartphone en tant que modem.

Activer et paramétrer le partage de connexion du smartphone.

Connexion réseau apportée par le véhicule



Le système est relié automatiquement au modem intégré aux services "Appel d'urgence ou d'assistance" et ne nécessite pas de connexion apportée par l'utilisateur via son smartphone.

Connexion réseau apportée par l'utilisateur

Connexion USB



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

Connexion Bluetooth



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est détectable (voir rubrique "Applications").

Connexion Wi-Fi



Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter (voir rubrique "Applications").

i Restriction d'utilisation :

- En CarPlay®, le partage de connexion se limite au mode de connexion Wi-Fi.
- En MirrorLink™, le partage de connexion se limite au mode de connexion USB.

La qualité des services dépend de la qualité du réseau.

A l'apparition de "TOMTOM TRAFFIC", les services sont disponibles.



i Les services proposés en navigation connectée sont les suivants.

Un pack Services connectés :

- Météo,
- Stations services,
- Parking,
- Trafic,
- POI recherche locale.

Un pack Zone de danger (en option).

i Les principes et les normes sont constamment en évolution ; pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne correctement, nous vous conseillons de **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Paramétrage spécifique à la navigation connectée

i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

Sélectionner "**Carte**".



Activer ou désactiver :

- "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".
- "**Conseil de fin de trajet à pied**".
- "**Autoriser l'envoi d'informations**".

Ces réglages sont à effectuer en fonction de chaque profil.

Sélectionner "**Alertes**".



Activer ou désactiver "**Avertir zones de danger**".



Sélectionner cette touche.




Activer : **Diffuser une alerte sonore**

! Pour avoir accès à la navigation connectée, vous devez cocher l'option : "**Autoriser l'envoi d'informations**".

i L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Déclaration des "Zones de danger"

! Pour diffuser l'information de la déclaration des zones de danger, vous devez cocher l'option : "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".

 Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur la touche "**Déclare une nouvelle zone de danger**" situé dans le bandeau supérieur de l'écran tactile



Sélectionner l'option "**Type**" pour choisir le type de "Zone de danger".



Sélectionner l'option "**Vitesse**" et la renseigner à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et diffuser l'information.

Mises à jour du pack "Zones de danger"



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".



Sélectionner l'onglet "**Info système**".



Sélectionner "**Consulter**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Sélectionner "**Mise(s) à jour en attente**".

i Vous pouvez télécharger les mises à jour du système et des cartographies, sur le site de la Marque. Vous trouverez également la procédure de mise à jour.

Afficher la météo



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Sélectionner "**Consult. carte**".



Sélectionner "**Météo**".



Appuyer sur cette touche pour afficher un premier niveau d'information.



Appuyer sur cette touche pour afficher les informations météo détaillées.

i La température affichée à 6 heures du matin, sera la température maximum de la journée. La température affichée à 18 heures, sera la température minimum de la nuit.

Applications

Navigateur Internet



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction "**Navigateur Internet**".

Appuyer sur "**Navigateur Internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur.



Sélectionner votre pays de résidence.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et lancer le navigateur.



La connexion internet se fait via l'une des connexions réseaux apportées par le véhicule ou l'utilisateur.

Connectivité



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre les fonctions **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**.

Applications



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page d'accueil des applications.

Connexion smartphones CarPlay®



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher l'interface CarPlay®.

ou

TEL

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction CarPlay®.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.

Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "**MirrorLink™**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction MirrorLink™.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "MirrorLink™".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones Android Auto

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction Android Auto.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i En mode Android Auto, la fonction pour afficher le carrousel des menus par un appui court avec trois doigts sur l'écran, est désactivée.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**".



Sélectionner "**Rechercher**".
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

i L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire (dans le cas où le véhicule n'est pas équipé des services "Appel d'urgence et d'assistance"), après avoir au préalable activé ce partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Connexion Wi-Fi

Connexion réseau par le Wi-Fi du smartphone.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion réseau Wi-Fi**".



Sélectionner l'onglet "**Sécurisé**" ou "**Non sécurisé**" ou "**Mémorisé**".



Sélectionner un réseau.



A l'aide du clavier virtuel, composer la "**Clé**" réseau Wi-Fi et le "**Mot de passe**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer la connexion.

i La connexion Wi-Fi et le partage de connexion Wi-Fi sont exclusifs.

Partage de connexion Wi-Fi

Création d'un réseau local Wi-Fi par le système.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Partage de connexion Wi-Fi**".

Sélectionner l'onglet "**Activation**" pour activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.

Et / Ou

Sélectionner l'onglet "**Réglages**" pour changer le nom du réseau du système et le mot de passe.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Afin de se protéger d'éventuelles intrusions de pirates et de sécuriser au maximum l'ensemble de vos systèmes, il est conseillé d'utiliser un code de sécurité ou un mot de passe complexe.

Gérer les connexions



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Gérer connexion**".

Par cette fonction, visualiser l'accès aux services connectés, la disponibilité des services connectés et modifier le mode de connexion.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur "**Fréquence**".



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Stations radio**" sur la page secondaire.

Appuyer sur "**Fréquence**".



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel.
Saisir d'abord les unités puis cliquer sur la zone des décimales pour saisir les chiffres après la virgule.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.
(reportez-vous à la rubrique correspondante)

Appuyer sur "**Mémoire**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

i La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Affichage radio texte**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Ecouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

Sélectionner "**Annonces**".



Activer / Désactiver "**Annonce trafic**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner la source sonore.

Appuyer sur "**Bande :**" pour sélectionner la bande "**DAB**".

Suivi DAB-FM

i Le "DAB" ne couvre pas 100 % du territoire.

Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB-FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".

- Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

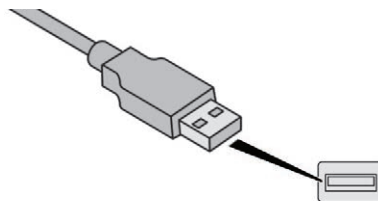
OK Appuyer sur "**OK**".

i Si le "Suivi auto DAB-FM" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB-FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



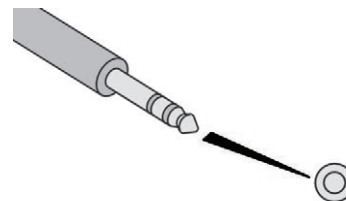
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

(selon modèle / selon équipement)

Insérer le CD dans le lecteur.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner "**Source**".

Choisir la source.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure, du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Appuyer sur "**Rechercher Bluetooth**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**". La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

i L'activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire, après avoir au préalable activé le partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Reconnexion automatique

i De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails".



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Sélectionner la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long.



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Sélectionner "**Raccrocher**".

Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant. Garez le véhicule. Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Ou



Faire un appui long



sur la touche des commandes au volant.

Sélectionner "**Appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

i Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Sélectionner "**Contact**".



Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Sur l'onglet "**Téléphone**", renseigner les numéros de téléphone du contact.

Sur l'onglet "**Adresse**", renseigner les adresses du contact.

Sur l'onglet "**Email**", renseigner les adresses Email du contact.

i La fonction "**Email**" permet de renseigner les adresses email des contacts, mais en aucun cas le système ne peut envoyer d'email.

Gestion des messages



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Tous**" ou "**Reçus**" ou "**Envoyés**".



Sélectionner le détail du message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Répondre**" pour envoyer un message rapide intégré dans le système.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.



Appuyer sur "**Écouter**" pour écouter le message.

! L'accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré. Selon le smartphone, la remontée de vos messages ou emails peut être longue.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre smartphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Gestion des messages rapides



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Messages rapides**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**En retard**" ou "**Mon arrivée**" ou "**Non disponible**" ou "**Autre**" avec la possibilité de créer de nouveaux messages.



Appuyer sur "**Créer**" pour écrire un nouveau message.



Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Transférer**" pour sélectionner le ou les destinataires.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

Gestion des emails



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Email**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l'onglet "**Reçus**" ou "**Envoyés**" ou "**Non lus**".

Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

! L'accès aux "**Email**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

Réglages

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule. Disponible uniquement en configuration haut-parleurs avant et arrière.

i Les réglages audio **Ambiances** (6 ambiances au choix) ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Activer ou Désactiver "**Loudness**". Les réglages de "**Répartition**" (Tous passagers, Conducteur et Avant seul) sont communs à toutes les sources. Activer ou Désactiver "**Sons tactiles**", "**Volume asservi à la vitesse**" et "**Entrée auxiliaire**".

i Audio em barqué : le Sound Staging d/Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Paramétrer les profils

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Paramétrage des profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Appuyer sur cette touche pour intégrer une photo de profil.



Insérer une clé USB contenant la photo dans la prise USB. Sélectionner la photo.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour accepter le transfert de la photo.

OK

Appuyer à nouveau sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

i L'emplacement de la photo est dans un format carré, le système déforme la photo d'origine si elle est dans un format autre que celui du système.

00.0

Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

! La réinitialisation du profil sélectionné active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner un "**Profil**" (1 ou 2 ou 3) pour lui associer les "**Réglages audio**".



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Configuration écran**".

Sélectionner "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".

Sélectionner "**Luminosité**".

●●●●● Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".

Sélectionner "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Sélectionner "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

Régler la date



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage heure-date**".

Sélectionner "**Date**".



Appuyer sur cette touche pour définir la date.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Sélectionner le format d'affichage de la date.



Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "synchronisation GPS" est désactivée.

Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été, se fait par changement du fuseau horaire.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglage heure-date**".

Sélectionner "**Heure**".



Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK


Appuyer sur "**OK**" pour valider.




Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.

Questions fréquentes


Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

 Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).

 Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.


 Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (suivant pays).




Sélectionner "**Thèmes**".



Sélectionner dans la liste, l'ambiance graphique puis appuyer sur "**OK**" pour valider.

 A chaque changement d'ambiance, le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

Thèmes

 Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'ambiance est possible uniquement **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Navigation

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones de danger" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active ou le volume sonore est trop faible.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation" et vérifier le volume de la voix dans les réglages audio.
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Paramétrer la fonction "Info-traffic" dans la liste des critères de guidage (Sans, Manuel ou Automatique).
Je reçois une alerte pour une "Zone de danger" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones de danger" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones de danger" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone de danger". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'ai plus de navigation connectée.	Au démarrage et dans certaines zones géographiques, la connexion peut être indisponible.	Vérifier l'activation des services connectés (paramétrages, contrat).

Radio

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
<p>La qualité de réception de la station de radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).</p>	<p>Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.</p>	<p>Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.</p>
	<p>L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.</p>	<p>Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.</p>
	<p>L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).</p>	<p>Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.</p>
<p>Je ne retrouve pas certaines stations de radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.</p>	<p>La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste. Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.</p>	<p>Appuyer sur la touche "Actualiser liste" dans le menu secondaire de "Stations radio".</p>

Média

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio non reconnu par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...). Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Téléphone

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

Réglages

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Je n'arrive pas à régler la date et l'heure.	Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec les satellites est désactivée.	Menu réglage / Options / Réglage Heure-Date. Sélectionner l'onglet "Heure" et désactiver la "synchronisation GPS" (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o. Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящото ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" декларира, че ""MAC EUR WAVEZ"" отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/EC.
Croatian	Ovime ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" izjavljujemo da je ovaj ""MAC EUR WAVEZ"" je sklopu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" tímto prohlašuje, že tento ""MAC EUR WAVEZ"" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" erklærer herved, at følgende udstyr ""MAC EUR WAVEZ"" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" dat het toestel ""MAC EUR WAVEZ"" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Herby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" declares that this ""MAC EUR WAVEZ"" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" esandne ""MAC EUR WAVEZ"" vastavalt direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" , dass sich das Gerät ""MAC EUR WAVEZ"" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""MAC EUR WAVEZ"" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΛΙΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ Οδηγίας 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Azútrótt, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" nyilatkozik, hogy a ""MAC EUR WAVEZ"" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" vakuuttaa täten että ""MAC EUR WAVEZ"" tyypinään lähe on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" déclare que l'appareil ""MAC EUR WAVEZ"" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" yfir því að ""MAC EUR WAVEZ"" er í samræmi við grundkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EF.
Italian	Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" dichiara che questo ""MAC EUR WAVEZ"" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" deklarē, ka ""MAC EUR WAVEZ"" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" deklaruoja, kad šis ""MAC EUR WAVEZ"" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas.
Maltese	Hawn hekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" jidkljara li dan ""MAC EUR WAVEZ"" jikkonforma mal-higijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/CE.
Norwegian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" erklærer herved at utstyret ""MAC EUR WAVEZ"" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" oświadcza, że ""MAC EUR WAVEZ"" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosowanymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" declara que este ""MAC EUR WAVEZ"" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" týmto vyhlasuje, že ""MAC EUR WAVEZ"" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" izjavlja, da je ta ""MAC EUR WAVEZ"" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" declara que ""MAC EUR WAVEZ"" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o."" att denna ""MAC EUR WAVEZ"" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
	ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09)
	ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)
	EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A12:2010 + AC:2011 + A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/1/UE, 2014/6/UE, 2014/8/UE, 2014/7/6/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN

Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only be accessed by using a tool.

The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.

Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:

Voltage rated: 32V (Volts)

Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom.

- Information about the license that apply to it.
There is no specific license.
- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.
There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

“Continental Automotive Rambouillet France S.A.S.” has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user’s authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CITROËN Connect Radio



Autoradio multimédia - Applications - Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Applications	6
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	9
Media	10
Téléphone	12
Réglages	18
Questions fréquentes	21

i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.



Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.

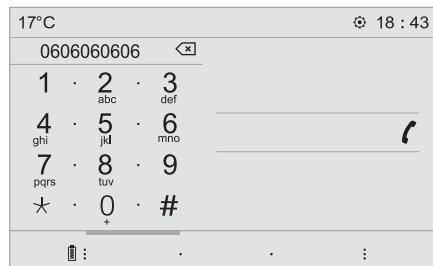
Appuyer dans la zone grisée pour remonter d'un niveau ou pour valider.

Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau ou pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

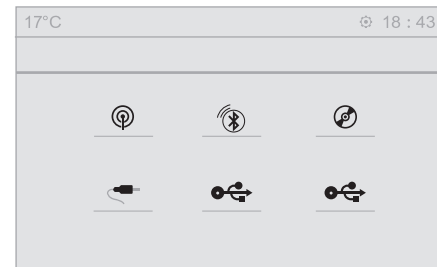
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus Radio Média et Téléphone.
- Accès aux Réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur CD (selon modèle).
- Clé USB.
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).



i Par l'intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, ambiances, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

* Selon équipement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Commandes au volant - Type 1



Radio :

Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Média :

Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.



Radio :

Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.

Média :

Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX si équipement branché ; CD ; Streaming).



Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant - Type 2



Selon modèle



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).

Appui court, commandes vocales du smartphone via le système.



Augmentation du volume sonore.

ou



Couper le son / Rétablir le son.
Ou

Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

ou



Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



Diminution du volume sonore.

ou



SRC



Média (appui court) : changer de source multimédia.

ou

SRC



Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : mémoire précédente / suivante.

ou



Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

LIST

Radio : afficher la liste des stations.
Média : afficher la liste des pistes.
Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

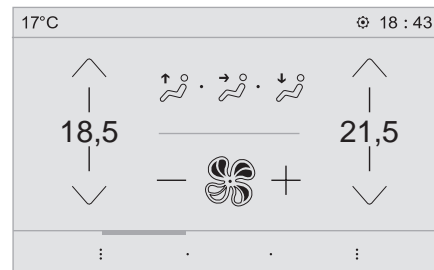
Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation



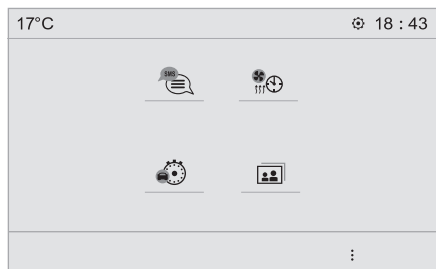
Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Applications



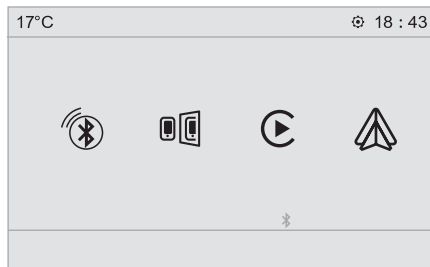
Accéder à des équipements paramétrables.



Téléphone



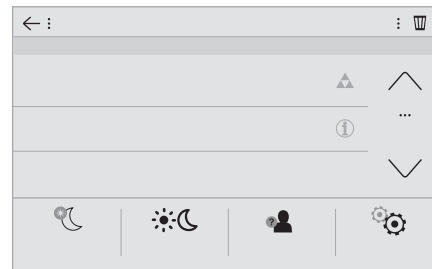
Connecter un téléphone en Bluetooth®.
Exécuter certaines applications du smartphone connecté via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Réglages



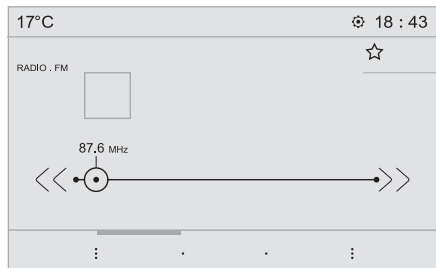
Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



Radio Media



Sélectionner une source sonore, une station de radio.



Conduite



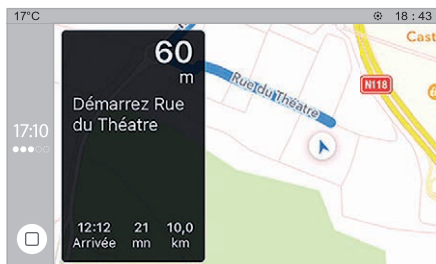
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.



Navigation



Paramétrer le guidage et choisir sa destination via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Applications

Visualiser des photos

Insérer une clé USB dans la prise USB.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système gère les lectures de dossiers ainsi que les lectures de fichiers images aux formats : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Photos**".



Sélectionner un dossier.



Sélectionner une image pour la visualiser.



Appuyer sur cette touche pour afficher le détail de la photo.



Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau.

Gestion des messages



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "SMS".



Sélectionner l'onglet "SMS".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.



Appuyer sur cette touche pour rechercher un correspondant.



Sélectionner l'onglet "Messages rapides".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou

MHz
KHz

Appuyer sur la fréquence.



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel des bandes FM et AM.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour valider.



La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Changer de bande



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"Bande"** pour changer de bande.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.



Faire un appui court sur l'étoile vide. Si l'étoile est remplie, la station de radio est déjà mémorisée.

Ou

Sélectionner une station ou une fréquence.

Appuyer sur **"Mémoires"**.



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.

Activer / Désactiver **"RDS"**.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

i Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

i La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**INFO**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Ecouter les messages TA

! La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**TA**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Réglages audio



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Réglages audio**".



Sélectionner l'onglet "**Tonalité**" ou "**Répartition**" ou "**Son**" ou "**Sonneries**" pour paramétrer les réglages audio.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

i Dans l'onglet "**Tonalité**", les réglages audio **Ambiance**, ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Dans l'onglet "**Répartition**", les réglages de **Tous passagers**, **Conducteur** et **Avant seul** sont communs à toutes les sources. Dans l'onglet "**Son**", activer ou désactiver "**Volume asservi à la vitesse**", "**Entrée auxiliaire**" et "**Sons tactiles**".

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.

i Audio em barqué : le Sound Staging d/Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

! La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure. Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour sélectionner "**Bande DAB**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Suivi FM-DAB

i Le "DAB" ne couvre pas 100 % du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi FM-DAB" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**Suivi FM-DAB**".



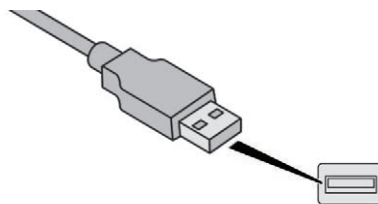
Appuyer dans la zone grisée pour valider.

i Si le "Suivi FM-DAB" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume. Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM", ou si le "Suivi FM-DAB" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

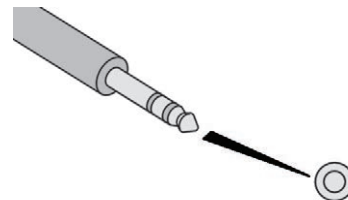
! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**SOURCES**".

Choisir la source.

Streaming audioBluetooth®

Le Streaming audio permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de votre système.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en Streaming audio, le smartphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts), vous pouvez aussi utiliser un classement structuré sous forme de bibliothèque. Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni. La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio. Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Connexion smartphones MirrorLink™

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.

! Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.

i La fonction "MirrorLink™" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "Téléphone" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "MirrorLink™" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "MirrorLink™".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones CarPlay®

! Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l'écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Lors d'une connexion Bluetooth® du smartphone déjà effectuée.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"TEL"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"CarPlay"** pour afficher l'interface CarPlay®.



Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.



A tout moment, vous pouvez accéder à la navigation CarPlay® par un appui sur la touche **Navigation** du système.

Connexion smartphones Android Auto



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant. Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Sur votre smartphone, télécharger l'application Android Auto.



La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l'écran du véhicule. Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système**. Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l'adresse Internet de la Marque de votre pays.



Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l'arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s'interrompent.



La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Android Auto"** pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction **"Android Auto"**.

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité de votre réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

! Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Recherche Bluetooth**". La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

i Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Reconnexion automatique

i De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu, et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact, le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails" d'un périphérique jumelé.

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet**".



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés



Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Appuyer sur la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.



Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et



Faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou



Appuyer sur "**Raccrocher**".

Passer un appel



L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.
Garez le véhicule.
Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Ou faire un appui long



sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Appuyer sur "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.



Appuyer sur "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou



Faire un appui long



sur la touche des commandes au volant.

Appuyer sur "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

i Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Régler la sonnerie



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Volume sonnerie**" pour afficher la barre du volume.



Appuyer sur les flèches ou déplacer le curseur pour régler le volume de la sonnerie.

Réglages

Paramétrer les profils



Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Profils**".

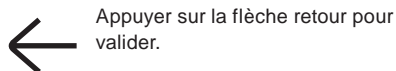
Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour activer le profil.



Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

00.0

Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

Régler la luminosité



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **Luminosité**.



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Configuration système**".

Appuyer sur "**Unités**" pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Appuyer sur "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut (selon version).

Appuyer sur "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Configuration écran**".

Appuyer sur "**Luminosité**".



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).

Appuyer sur "**Animation**".



Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".



Sélectionner "**Transitions animées**".



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langue**" pour changer de langue.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Date et heure**".

Sélectionner "**Heure**".



Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "OK" pour enregistrer l'heure.



Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.



Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).



Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).



Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer les réglages.

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (selon pays de commercialisation).

Régler la date



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Date et heure**".

Sélectionner "**Date**".



Appuyer sur cette touche pour définir la date.



Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer la date.



Sélectionner le format d'affichage de la date.



Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

i Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "Synchronisation GPS" est désactivée. Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Radio

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du bandeau supérieur, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Appuyer sur la flèche ronde dans l'onglet "Liste" de la page "Radio".
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Média

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	


Téléphone

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.

Réglages

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio sur la position milieu.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/EC.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved, at følgende udsytr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΜΗΤΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoju, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddeklara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħigijiet essenzjali u ma pprovidienami oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadczam, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostającymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laitte on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står i överensstämmelse med de väsentliga egenhetskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í liðskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

(concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	<p>ECE type-approval certificate No. is 057902</p> <p>emitted frequency range and power:</p> <p>Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction</p> <p>2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2</p> <p>2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2</p> <p>Antenna configuration: internal antenna</p> <p>Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.</p>
Brazil	 <p>"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."</p> <p>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) This device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>R= Radio Type Approval Number: BBB6BB6BB6B6</p>
Canada	<p>T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA</p> <p>NOM-121-SC11-2009</p> <p>La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:</p> <p>(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y</p> <p>(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</p>
Japan	<p>해당 무선 장비는 운용 중 인가통신기능성이 있음.</p> <p>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定</p>
Mexico	<p>經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p>
South Korea	<p>低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。</p> <p>前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。</p> <p>低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p>
Taiwan	<p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>USA / Canada</p>

Autoradio Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	1
Commandes au volant	2
Menus	3
Radio	3
Media	5
Téléphone	9
Réglages audio	15
Questions fréquentes	16

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

! Votre autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Afin d'éviter les risques d'électrocution, d'incendie et les risques mécaniques, toute intervention sur le système doit être réalisée exclusivement dans le réseau de la Marque ou dans un atelier qualifié.

i Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

Premiers pas



Réglage du volume.



Marche / Arrêt.



Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).
Appui long : accès au type d'info.



Sélection de la source :
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Accepte un appel entrant.



Recherche manuelle fréquence pas à pas radio inférieure / supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.
Navigation dans une liste.



Accès au menu général.



Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure / supérieure.
Sélection plage CD, USB, streaming précédente / suivante.
Navigation dans une liste.



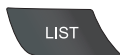
Sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).



Validation ou affichage du menu contextuel.



Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/MP3.
Appui long : gestion du classement des fichiers MP3/WMA / mise à jour de la liste des stations captées.



Réglage des options audio : ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, avant/arrière, volume automatique.



Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :
Plein écran : Audio (ou téléphone si conversation en cours) /
Ecran fenêtré : Audio (ou téléphone si conversation en cours) - Heure ou Ordinateur de Bord.
Appui long : écran noir (DARK).



Sélection des gammes d'ondes AM / FM.

Commandes au volant



Radio : recherche automatique fréquence inférieure.
CD / MP3 / USB : sélection du morceau précédent.
CD / USB : pression continue : retour rapide.
Saut dans la liste.



Changement de source sonore.
Validation d'une sélection.
Décrocher/raccrocher le téléphone.
Pression de plus de 2 secondes : accès au menu du téléphone.



Radio : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 / USB : sélection du morceau suivant.
CD / USB : pression continue : avance rapide.
Saut dans la liste.



Augmentation du volume.



Diminution du volume.



Silence : couper le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume.



Radio : sélection station mémorisée inférieure/supérieure.

USB : sélection du genre / artiste / répertoire de la liste de classification.

Sélection élément précédent/suivant d'un menu.

Menus Ecran C



"**Multimédia**" : Paramètres média, Paramètres radio.



"**Téléphone**" : Appeler, Gestion répertoire, Gestion téléphone, Raccrocher.



"**Ordinateur de Bord**" : Journal des alertes.



"**Connexion Bluetooth**" : Gestion connexions, Rechercher un périphérique.



"**Personnalisation - Configuration**" : Définir les paramètres véhicule, Choix de la langue, Configuration afficheur, Choix des unités, Réglage date et heure.

Radio

Sélectionner une station

! L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

SRC

Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** et sélectionner la radio.

BAND

Appuyer sur **BAND** pour sélectionner une gamme d'ondes.


 Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

 Sélectionner la radio souhaitée en tournant la molette puis valider en appuyant.


 Un appui permet de passer à la lettre suivante (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou précédente.





 Effectuer un appui long sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

RDS

 Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.




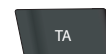
Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel.



Sélectionner "**RDS**" et valider pour enregistrer. "**RDS**" s'affiche à l'écran.


Ecouter les messages TA

 La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **TA** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.

Afficher les INFOS TEXT

 Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

Ecran C



Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel.



Tourner la molette pour sélectionner "**RADIO TEXT**" puis appuyer pour enregistrer.

Media

CD audio

Ecouter un CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire de 12 cm de diamètre.

Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

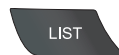
Sans appui sur la touche **EJECT**, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.



Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/TEL** et sélectionner "**CD**".



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des plages du CD.



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD, USB

Informations et conseils



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3" ou ".wma" avec un taux de compression constant ou variable de 32 Kbps à 320 Kbps.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.
Le nombre de fichier est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

! Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

! Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

Ecouter une compilation



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD ou brancher une clé à la prise USB, directement ou à l'aide d'un cordon.

i Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB. Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).



Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.



Pour écouter un disque ou une clé déjà inséré, effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** et sélectionner "**CD**" ou "**USB**".



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante.



Tourner la molette pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.



Sélectionner une page ou un dossier.



Remonter l'arborescence.



Sauter une page.



Clé USB - Classement des fichiers

LIST

Effectuer un appui long sur **LIST** ou appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Multimédia**", puis "**Paramètres média**" et enfin "**Choix classement pages**" pour afficher les différentes classifications.



Après avoir sélectionné le classement souhaité ("**Par dossiers**" / "**Par artistes**" / "**Par genres**" / "**Par playlists**"), appuyer sur la molette. Puis appuyer sur la molette pour valider et enregistrer les modifications.

- **Par dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- **Par artistes** : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- **Par genres** : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- **Par playlists** : suivant les playlists enregistrées.

Lecteurs APPLE® ou lecteur nomade

Les fichiers audio d'un lecteur nomade Mass Storage* peuvent être écoutés via les haut-parleurs du véhicule en le connectant à la prise USB (câble non fourni).

* Vérifier sur le manuel de votre lecteur.

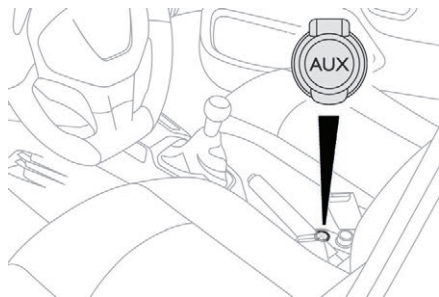
i Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio. Si le lecteur nomade n'est pas reconnu sur la prise USB, le brancher à la prise Jack. Le logiciel du lecteur Apple® doit être mise à jour régulièrement pour une meilleure connexion. Les listes de lecture sont celles définies dans le lecteur Apple®. Le lecteur Apple® doit être de génération 5 ou supérieure.

Entrée auxiliaire (AUX)

Prise JACK

i L'entrée auxiliaire Jack permet de brancher un équipement nomade non Mass Storage ou un lecteur Apple® lorsqu'il n'est pas reconnu par la prise USB.

! Ne pas connecter un même équipement via la prise USB et la prise Jack en même temps.



Brancher l'équipement nomade à la prise Jack à l'aide d'un câble adapté, non fourni.

SRC

Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** et sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.

VOL+

Régler ensuite le volume de l'autoradio.

VOL-

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

Streaming - Lecture des fichiers audio via Bluetooth

Selon compatibilité du téléphone

Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

Jumeler/connecter le téléphone : voir le chapitre TELEPHONER.

SRC

Activer la source streaming en appuyant sur **SRC/TEL**. Le pilotage de la lecture se fait par les commandes de l'autoradio. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.

Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du téléphone. La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

Mode de lecture

- Les modes de lecture disponibles sont :
- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
 - Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
 - Aléatoire sur tout le média : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
 - Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

MENU

Appuyer sur la molette pour accéder au menu contextuel. ou Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Multimédia**" et valider.



Choisir le mode de lecture souhaité puis appuyer sur la molette pour valider et enregistrer les modifications.



Sélectionner "**Paramètres média**" et valider.



Sélectionner "**Mode de lecture**" et valider.



Téléphone

Jumeler un téléphone

Première connexion

i Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis. Connectez-vous sur www.citroen.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (se référer à la notice du téléphone).



Appuyez sur **MENU**.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" et valider.



Sélectionner "**Rechercher un périphérique**".

Une fenêtre s'affiche avec "**Recherche en cours...**".



Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter et valider. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

i Dans certains cas, la référence de l'appareil ou l'adresse Bluetooth peuvent apparaître, à la place du nom du téléphone.



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum puis appuyer sur la molette pour valider.

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.

i En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

Accepter la connexion sur le téléphone. Un message apparaît à l'écran pour confirmer le succès de la connexion.

! Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés. Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible). La connexion automatique doit être configuré dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

Streaming - Lecture des fichiers audio via Bluetooth

Jumeler/connecter le téléphone puis écouter : voir le chapitre AUDIO.

Etat du téléphone



Pour connaître l'état du téléphone, appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Téléphone**" et valider.



Sélectionner "**Gestion téléphone**" et valider.



Sélectionner "**Etat téléphone**" et valider.

i A l'écran s'affiche : le nom du téléphone, le nom du réseau, la qualité de réception du réseau, la confirmation de la connexion Bluetooth et de la connexion streaming.

Gestion des connexions

i La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio.
La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone.
Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" et valider.



Sélectionner "**Gestion connexions**" et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.



Indique qu'un appareil est connecté.



Indique la connexion du profil streaming audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Sélectionner un téléphone et valider.



Puis sélectionner et valider :

- "**Connecter téléphone**" / "**Déconnecter téléphone**" : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- "**Connecter lecteur média**" / "**Déconnecter lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- "**Connecter téléphone + lecteur média**" / "**Déconnecter téléphone + lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- "**Supprimer connexion**" : pour supprimer le jumelage.

Passer un appel - Numéroté



Pour afficher le menu "TELEPHONE" :

- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
- Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner "**Appeler**" et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Appeler**" et valider.



Sélectionner "**Numéroté**" pour composer un numéro et valider.



Sélectionner les chiffres un à un à l'aide des touches ◀ et ▶ et de la commande de validation.



i Correction permet d'effacer les caractères un à un.



Appuyer sur la molette pour valider et lancer l'appel.

Passer un appel - Derniers numéros composés

(Selon compatibilité du téléphone.)



Pour afficher le menu "TELEPHONE" :

- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
- Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner "**Appeler**" et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Appeler**" et valider.



Sélectionner "**Journal des appels**" et valider.



Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.

i Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté.

! Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Passer un appel - A partir du répertoire



Pour afficher le menu "TELEPHONE" :

- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
- Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner "**Appeler**" et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner "**Téléphone**" et valider. Sélectionner "**Appeler**" et valider.



Sélectionner "**Répertoire**" et valider.



Sélectionner un contact puis valider.



Maison
Travail
Portable
(selon les informations disponibles dans les fiches contact du répertoire du téléphone connecté).



Sélectionner le numéro et valider.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.



"**OUI**" pour accepter l'appel est sélectionné par défaut. Appuyer sur la molette pour accepter l'appel. Sélectionner "**NON**" et valider pour refuser l'appel.



ou
Appuyer sur une de ces touches pour accepter l'appel.



Un appui long sur **BACK** ou sur **SRC/TEL** permet également de refuser un appel entrant.



Gestion des appels



En cours de communication, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel.

Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.



Un appui long sur une de ces touches termine également l'appel.



Secret - Muet

(pour que le correspondant n'entende plus)



A partir du menu contextuel :

- cocher "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.
- décocher "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

Mode combiné

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)



A partir du menu contextuel :

- cocher "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone.
- décocher "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

i Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone. Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement (selon compatibilité du téléphone).

Serveur vocal



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Tonalités DTMF**" et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.

Double appel



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Permuter**" et valider pour reprendre un appel laissé en attente.

Répertoire



Le répertoire du téléphone est transmis au système, selon la compatibilité du téléphone. Le répertoire est provisoire et dépend de la connexion bluetooth.



Les contacts, importés depuis le téléphone vers le répertoire de l'autoradio, sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quelque soit le téléphone connecté.



Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SRC/TEL.**

ou



Faites un appui sur la molette puis sélectionner "**Appeler**" et valider.



Sélectionner "**Répertoire**" pour voir la liste des contacts.



Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner "**Téléphone**" et valider.



Sélectionner "**Gestion répertoire**" et valider.

Vous pouvez :

- "**Consulter une fiche**",
- "**Supprimer une fiche**",
- "**Supprimer toutes les fiches**".

Réglages audio

Ecran C



Appuyer sur pour afficher le menu des réglages audio.

Les réglages disponibles sont :

- Ambiance,
- Grave,
- Aigu,
- Loudness,
- Répartition : Personnalisé ou Conducteur,
- Balance gauche / droite,
- Fader (Balance avant / arrière),
- Volume auto.



Sélectionner et valider "**Autres réglages...**" pour afficher la suite de la liste des réglages disponibles.

! La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®), est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.

i Les réglages audio Ambiance, Aigu et Grave sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

i Audio em barqué : le Sound Staging d'Arkamys®.

Avec le Sound Staging, le conducteur et les passagers sont plongés dans une "scène sonore" recréant l'atmosphère naturelle d'une salle de spectacle : véritable devant de scène et un son enveloppant.

Cette nouvelle sensation est possible grâce au logiciel installé dans la radio qui traite les signaux numériques des lecteurs média (radio, CD, MP3...) sans changer le réglage des haut-parleurs. Ce traitement prend en compte les caractéristiques de l'habitacle afin d'être optimal.

Le logiciel Arkamys® installé dans votre autoradio traite le signal numérique de l'ensemble des lecteurs média (radio, CD, MP3, ...) et permet de recréer une scène sonore naturelle, avec un placement harmonieux des instruments et des voix dans l'espace, en face des passagers, positionnée à la hauteur du pare-brise.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors du passage dans une station de lavage automatique ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche, pendant cette brève coupure du son, une autre fréquence pour permettre une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'onde où sont mémorisées les stations.

<p>Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.</p>	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
<p>Le son du lecteur CD est dégradé.</p>	<p>Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.</p>	<p>Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.</p>
	<p>Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.</p>	<p>Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.</p>
<p>Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.</p>	<p>Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	<p>Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.</p>	<p>Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur www.citroen.pays (services).</p>
<p>La connexion Bluetooth se coupe.</p>	<p>Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.</p>	<p>Recharger la batterie de l'équipement périphérique.</p>
<p>Le message "Erreur périphérique USB" ou "Périphérique non reconnu" s'affiche à l'écran.</p>	<p>La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.</p>	<p>Reformater la clé (FAT 32).</p>
<p>Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.</p>	<p>La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.</p>	<p>Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.</p>

Le lecteur Apple® n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Le lecteur Apple® est d'une génération incompatible avec une connexion USB.	Connecter le lecteur Apple® à la prise AUX Jack à l'aide d'un câble non fourni.
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certains disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230 V, la prise 12 V ou une alimentation externe. Attention : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5 V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certains téléphones priorisent la connexion du profil "mains-libres".	Supprimer la connexion du profil "mains-libres" pour améliorer la lecture streaming.
En lecture "Aléatoire sur tout le média", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléatoire sur tout le média", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température ambiante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

Autoradio



Sommaire

Premiers pas	1
Radio	2
Media	4
Réglages audio	6
Questions fréquentes	7

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

Premiers pas



Sélection de la source :
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Réglage des options audio :
ambiances sonores, aigu, grave,
loudness, balance gauche/droite,
volume automatique.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence
(menu ou répertoire).



Recherche automatique de la
radio de fréquence inférieure /
supérieure.

Sélection plage CD précédente /
suivante.

Navigation dans une liste.

Appui maintenu : avance ou retour
rapide.



Ejection du CD.



Sélection station de radio mémorisée.

Radio : appui long : mémorisation d'une station.



Accès au menu général.



Recherche manuelle fréquence
pas à pas radio inférieure /
supérieure.

Sélection répertoire MP3
précédent / suivant.

Navigation dans une liste.



Affichage de la liste des
stations captées, des plages
ou des répertoires CD/MP3.
Appui long : mise à jour de la
liste des stations captées.



Marche / Arrêt et réglage du
volume.

Radio

Sélectionner une station

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.



Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** et sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.

Sélectionner une station mémorisée



Effectuer un appui long sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.



Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

i Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.

Sélectionner la radio souhaitée puis valider en appuyant sur **OK**.

OK

Un appui permet de passer à la lettre suivante (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou précédente.

Effectuer un appui long sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

RDS

i Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.



Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner **Radio** puis valider en appuyant sur **OK**.



Sélectionner **RDS** puis valider en appuyant sur **OK**.



Sélectionner On ou Off pour activer ou désactiver le **RDS** puis valider **OK** pour enregistrer le choix.



Ecouter les messages TA

i La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **MENU** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.



Sélectionner **Radio** puis valider en appuyant sur **OK**.



Sélectionner **Trafic TA** puis valider en appuyant sur **OK**.



Sélectionner **On** ou **Off** pour activer ou désactiver la diffusion des annonces trafic puis valider **OK** pour enregistrer le choix.



Sélectionner **On** ou **Off** pour activer ou désactier l'affichage des infos textes puis valider **OK** pour enregistrer le choix.



Afficher les infos TEXT

! Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.



Appuyer sur **MENU**.



Sélection **Radio** ou **Média** (suivant la source écoutée) puis valider en appuyant sur **OK**.



Sélectionner **INFO TEXT** puis valider en appuyant sur **OK**.



Media

CD audio

Écouter un CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire de 12 cm de diamètre.

Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche **EJECT**, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.



Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/BAND** jusqu'à l'affichage de la source "**CD**".



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner une piste du CD.



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

CD

Informations et conseils



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3», «.wma», «.wav».



Un taux de compression élevé peut nuire à la qualité sonore.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.

Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.



Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD. Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Écouter une compilation



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.



Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes.



Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** jusqu'à l'affichage de la source CD.



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante.



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.



Sauter une page.



Sélectionner un dossier /Playlist. Lancer la lecture de la piste choisie.



Remonter l'arborescence.

Entrée auxiliaire (AUX)

Prise JACK

i L'entrée auxiliaire Jack permet de brancher un équipement nomade.

Brancher l'équipement nomade à la prise Jack à l'aide d'un câble adapté, non fourni.



Effectuer des pressions successives sur **SRC/BAND** jusqu'à l'affichage de la source AUX.

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



Régler ensuite le volume de l'autoradio.

i L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

Mode de lecture

! Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléat. tous : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.



Appuyer sur **MENU**.




Sélectionner **Média** puis valider en appuyant sur **OK**.



Choisir le mode de lecture souhaité et valider **OK** pour enregistrer les modifications.

Réglages audio



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE,
- GRAVE,
- AIGU,
- LOUDNESS,
- BAL G/D,
- VOLUME AUTO.



Choisir le réglage à modifier.



Modifier le réglage puis valider en appuyant sur **OK**.



Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	REPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

<p>La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).</p>	<p>Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.</p>	<p>Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.</p>
	<p>L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.</p>	<p>Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.</p>
	<p>L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).</p>	<p>Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.</p>
<p>Couperes du son de 1 à 2 secondes en mode radio.</p>	<p>Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.</p>	<p>Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.</p>
<p>L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.</p>	<p>La station radio ne diffuse pas d'information trafic.</p>	<p>Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.</p>
<p>Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).</p>	<p>La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.</p>	<p>Appuyer sur la touche SRC pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2) où sont mémorisées les stations.</p>

Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
En lecture "Aléatoire sur tout le média", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléatoire sur tout le média", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

<p>Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.</p>	<p>Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.</p>	<p>Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.</p>
---	--	---

A

Accessoires.....	57
Accoudoir.....	48
Accoudoir avant.....	49
AdBlue®.....	15, 103-104
Additif AdBlue.....	21
Afficheur du combiné.....	88
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	60
Aide au stationnement arrière.....	97
Airbag passager.....	14
Airbags.....	13, 65, 70
Airbags frontaux.....	65-67, 70
Airbags latéraux.....	66-67
Airbags rideaux.....	66-67
Air conditionné automatique.....	47-48
Air conditionné électronique (avec afficheur).....	44-45
Air conditionné manuel.....	47-48
Air conditionné manuel (sans afficheur).....	41-42
Alarme.....	32
Allumage automatique des feux.....	53
Allumage automatique des feux de détresse.....	58
Allume-cigares.....	49
Aménagements intérieurs.....	48
Antiblocage des roues (ABS).....	13, 60-61
Antidémarrage électronique.....	31, 81
Antipatinage des roues (ASR).....	14, 60-62
Antipollution.....	12
Antivol.....	81
Appel d'assistance.....	58-59
Appel d'urgence.....	58-59
Appuis-tête arrière.....	39
Appuis-tête avant.....	38
Arrêt du véhicule.....	81-87
ASR.....	14
Assistance au freinage d'urgence.....	60
Attelage.....	108
Autodiagnostic moteur.....	12
Autonomie AdBlue.....	21-22
Avertisseur sonore.....	58

B

Bacs de porte.....	48
Balais d'essuie-vitre (changement).....	55, 108
Barres de toit.....	110
Bas de pare-brise chauffant.....	46
Batterie.....	11, 107, 116, 135-136, 138
Béquille de capot moteur.....	112
BlueHDi.....	16, 21, 103
Boîte à fusibles compartiment moteur.....	131-132, 134-135
Boîte à fusibles planche de bord.....	131-132, 134-135
Boîte à gants.....	48
Boîte de rangement.....	50
Boîte de vitesses automatique.....	84-87, 89, 117, 136
Boîte de vitesses manuelle.....	84, 88-89, 117
Boîte de vitesses pilotée.....	88-90
Boîte manuelle.....	89
Bouchon réservoir de carburant.....	100

C

Caméra de recul.....	99
Capacité du réservoir carburant.....	100
Capot moteur.....	112
Caractéristiques techniques.....	142-143
Carburant.....	102
Carburant (réservoir).....	101
CDS.....	14
Ceintures de sécurité.....	10, 63-64, 73
Cendrier.....	48
Cendrier amovible.....	48
Chaînes à neige.....	106
Changement de lampe.....	127-128, 131
Changement de la pile de la télécommande.....	30
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	55, 108

Changement d'une lampe.....	126-127, 130
Changement d'une roue.....	122-123
Changement d'un fusible.....	131-132, 134-135
Charge de la batterie.....	137-138
Chargement.....	110
Charges remorquables.....	141
Chauffage.....	41-42, 44-45, 47-48
Clé.....	17, 29
Clé à télécommande.....	29, 31, 81
Clignotants.....	18, 53, 127
Coffre.....	11, 34
Coffre (ouverture).....	29
Combiné.....	8
Commande d'éclairage.....	18, 51
Commande de secours coffre.....	34
Commande des lève-vitres.....	36
Commande des sièges chauffants.....	38
Commande d'essuie-vitre.....	54
Compteur kilométrique journalier.....	24
Conseils de conduite.....	80
Conseils d'entretien.....	109, 113
Consommation d'huile.....	114
Contact.....	83
Contrôle de pression (avec kit).....	118-120
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	14, 60-62
Contrôles.....	113, 116-117
Crevaillon.....	118-120
Cric.....	122-123

D

Date (réglage).....	24-25
Dégivrage.....	41-42, 46
Dégivrage avant.....	45
Dégivrage bas de pare-brise.....	46
Dégivrage lunette arrière.....	40, 46

Délestage (mode).....	107
Démarrage de secours	136
Démarrage d'un moteur Diesel	102
Démarrage du véhicule.....	81-87
Démarrer.....	136
Démontage d'une roue.....	124-126
Démontage du surtapis	50
Désembuage.....	41-42
Désembuage arrière.....	40
Désembuage avant.....	45
Détection de sous-gonflage	91-92, 121
Détrompeur carburant	101
Déverrouillage.....	29
Déverrouillage des portes	33
Déverrouillage du coffre	29
Dimensions	144
Direction assistée	14
Disques de freins	117

E

Eclairage d'accompagnement.....	53
Eclairage intérieur.....	55-56
Economie d'énergie (mode)	107
Ecran grand froid	109
Ecrans grand froid	109
Éléments d'identification	145
Enfants	74, 76-77
Enfants (sécurité).....	79
Entretien (conseils)	109
Environnement.....	31
ESC (programme de stabilité électronique) ...	60
Essuie-vitre	54
Étiquettes d'identification	145

F

Fermeture des portes	29
Fermeture du coffre	29, 34
Feu antibrouillard arrière	17, 51-52, 130
Feux avant.....	127
Feux de croisement	18, 51, 128
Feux de détresse	58
Feux de plaque minéralogique	131
Feux de position.....	51, 128, 130
Feux de recul	130
Feux de route	18, 51, 128
Feux de stop	130
Feux diurnes	52
Feux halogènes	127
Feux indicateurs de direction	53, 127
Filtre à air	116
Filtre à gazole	113
Filtre à huile.....	116
Filtre à particules	115-116
Filtre habitacle	116
Fixations ISOFIX.....	75, 77
Follow me home.....	53
Fonction autoroute (clignotants).....	53
Freinage	10
Frein de stationnement.....	10, 83, 117
Freins	117
Fusibles	131-132, 134-135

G

Gonflage des pneus.....	145
Gonflage occasionnel (avec kit)	118-120

H

Heure (réglage).....	24-25
Huile moteur.....	10-11, 114

I

Indicateur de changement de rapport	88
Indicateur d'entretien	19
Indicateurs de direction	18
Indicateurs de direction (clignotants)	53, 127, 130
ISOFIX	76
ISOFIX (fixations).....	75, 77

J

Jauge de carburant.....	100
Jauge d'huile.....	114

K

Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	118-120
Klaxon	58

L

Lampes (changement).....	126-127, 130
Lavage (conseils).....	109, 113
Lave-vitre avant.....	55
Lecteurs de carte.....	55-56
Lève-vitres.....	36
Lévier boîte de vitesses automatique.....	85-87
Lévier boîte de vitesses manuelle.....	84
Limiteur de vitesse.....	93-94
Liquide de frein.....	10
Liquide de refroidissement.....	11
Localisation du véhicule.....	30
Lunette arrière (dégivrage).....	46

M

Masses.....	141
Miroir de courtoisie.....	48
Mise à jour de la date.....	25
Mise à jour de l'heure.....	25
Mode délestage.....	107
Mode économie d'énergie.....	107
Montre.....	24-25
Moteur.....	11-12
Moteur Diesel.....	12, 102, 118, 143
Moteur essence.....	102, 113, 142
Motorisations.....	141-143

N

Nettoyage (conseils).....	109
Neutralisation de l'airbag passager.....	65-66, 70
Niveau d/additif gasoil.....	115

Niveau d'huile.....	114
Niveau du liquide de frein.....	115
Niveau du liquide de lave-vitre.....	115
Niveau du liquide de refroidissement.....	115
Niveau mini carburant.....	12, 100
Niveaux et vérifications.....	113-115
Numéro de série véhicule.....	145

O

Obturbateur amovible (pare-neige).....	109
Ordinateur de bord.....	26, 28
Oubli de la clé.....	83
Oubli des feux.....	52
Outillage.....	122-123
Ouverture des portes.....	29, 33
Ouverture du capot moteur.....	112
Ouverture du coffre.....	29, 34

P

Panne de carburant (Diesel).....	118
Panne moteur.....	11-12
Pare-soleil.....	48
Peinture.....	145
Pile de télécommande.....	30-31
Plafonniers.....	55-56
Plaques d'identification constructeur.....	145
Plaquettes de freins.....	117
Plip.....	29
Pneumatiques.....	145
Point de masse déporté.....	113

Porte-canettes.....	48
Portes.....	11, 33
Pose des barres de toit.....	110
Préchauffage Diesel.....	12
Pression des pneumatiques.....	121, 145
Pression huile moteur.....	11
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité).....	64
Prise accessoires 12V.....	49
Prise JACK.....	49
Prises audio.....	49
Prise USB.....	49
Programme de stabilité électronique (ESC).....	60
Projecteurs antibrouillard avant... 18, 51-52, 129	
Protection des enfants.....	65-66, 68-70, 74, 76-77

R

Rangements.....	48-49
Réamorçage circuit de carburant.....	118
Recharge batterie.....	137-138
Référence couleur peinture.....	145
Régénération filtre à particules.....	116
Réglage de la date.....	24-25
Réglage de l'heure.....	24-25
Réglage des appuis-tête.....	38
Réglage des sièges.....	37
Réglage du site des projecteurs.....	54
Réglage en hauteur du volant.....	40
Régulateur de vitesse.....	95-97
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.....	91
Réinitialisation de la télécommande.....	30

Remise à zéro compteur kilométrique journalier.....	24
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	21
Remontage d'une roue.....	124-126
Remorquage d'un véhicule.....	139-140
Remorque.....	108, 142-143
Remplacement des fusibles.....	131-132, 134-135
Remplacement des lampes.....	126-127, 130
Remplacement filtre à air.....	116
Remplacement filtre à huile.....	116
Remplacement filtre habitacle.....	116
Remplissage AdBlue.....	105
Remplissage du réservoir de carburant.....	100-102
Répartiteur électronique de freinage (REF).....	60-61
Répétiteur latéral (clignotant).....	129
Réservoir de carburant.....	100-101
Réservoir lave-vitre.....	115
Rétroviseur intérieur.....	41
Rétroviseurs extérieurs.....	40-41
Révisions.....	19
Roue de secours.....	122-123, 145

S

SCR (Réduction Catalytique Sélective).....	103
Sécurité des enfants.....	65-66, 68-70, 76
Sécurité enfants.....	74, 77, 79
Sélecteur de vitesses.....	84-87
Service.....	17
Sièges arrière.....	39
Sièges avant.....	37
Sièges chauffants.....	38
Sièges enfants.....	64, 68-69, 73-74, 78
Sièges enfants classiques.....	73

Sièges enfants ISOFIX.....	75-77
Signal de détresse.....	58
Sous-capot moteur.....	113
Sous-gonflage (détection).....	13, 91
Stop & Start.....	17-18, 28, 48, 88-90, 112, 116, 136, 138
Surtapis.....	50
Synchronisation de la télécommande.....	30
Système d'antipollution SCR.....	16
Système d'assistance au freinage.....	60
Système SCR.....	103
Systèmes de contrôle de la trajectoire.....	60

T

Tableaux des fusibles.....	131-132, 134-135
Tableaux des motorisations.....	142-143
Télécommande.....	29, 31
Témoin de préchauffage moteur Diesel.....	12
Témoin du système d'antipollution SCR.....	16
Témoins d'alerte.....	9
Témoins de marche.....	9
Témoins lumineux.....	9
Température du liquide de refroidissement.....	10-11
Totalisateur kilométrique.....	24
Trappe à carburant.....	100-101
Troisième feu de stop.....	130

V

Ventilation.....	41-42, 44-45, 47-48
Vérification des niveaux.....	113-115
Vérifications courantes.....	116-117
Verrouillage centralisé.....	29
Verrouillage des portes.....	33
Vidange.....	114
Volant (réglage).....	40

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Imprimé en UE
Français

04-17

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



