АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Включить двигатель можно только в случае если селектор АКПП установлен в положение P или N.

Устройство блокировки делает невозможным его запуск, когда селектор установлен в другие положения.

После запуска двигателя, установив селектор в положение **P**, нажмите на педаль тормоза, азатем установите селектор в **D**, **R** иди **M**:

- В **D** чтобы перейти в автоматический режим.
- В **R** чтобы включить передачу заднего хода.
- В **M** чтобы перейти в ручной режим.

Переход из положения **D** (вождение в автоматическом режиме) в пололжение **M** (вождение в секвентальном режиме) или наоборот можно осуществить в любой момент.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АКПП

P

Положение парковки

Чтобы предотвратить перемещение автомобиля при остановке, установите селектор передач в **P**. Данную передачу следует включать только при полной остановке автомобиля. В этом положении ведущие колеса автомобиля заблокированы.Следите за установкой селектора передач в соответствующее положение. Надежно затяните Стояночный тормоз с электроприводом.

R

Задний ход

Устанавливайте селектор в данное положение только после полной остановки автомобиля, нажав не педаль тормоза. Во избежание ударных нагрузок на трансмиссию, не нажимайте на педаль акселератора сразу после установки селектора в данное положение.

N

Нейтральное положение

При движении автомобиля (кроме случаев крайней необходимости) не следует устанавливать селектор в положение N.

- **При движении автомобиля (кроме случаев крайней необходимости) не следует устанавливать селектор в положение N.**
- **До полной остановки автомобиля ни в коем случае не следует устанавливат селектор в положения P или R.**

Если во время езды вы случайно установили селектор в положение N, сбросьте обороты двигателя и только после этого устнавливайте селектор в положение D или M.



ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

При движении автомобиля автоматическая коробка переключения передач постоянно выбирает наиболее подходящую передачу, исходя из следующих параметров:

- Манеры вождения.
- Профиля дорожного покрытия.
- Степени загруженности автомобиля.

Автоматическая коробка передач работает без вашего участия.

При некоторых маневрах (например, при обгонах), можно добиться максимального ускорения, нажав до отказа на педаль акселератора, при этом произойдет автоматическое переключение на пониженную передачу.

Примечание:

- При торможении, АКПП может автоматически переключиться на пониженную передачу для более эффективного торможения двигателем.
- В целях безопасности АКПП не переключится на повышенную передачу, если резко убрать ногу с педали акселератора.



СЕКВЕНТАЛЬНЫЙ РЕЖИМ АКПП

Положение селектора для переключения передач в ручном режиме

- Селектор в **M**.
- Для перехода на повышенную передачу переведите селектор в сторону значка **"+"**.
- Для перехода на пониженную передачу переведите селектор в сторону значка **"-"**.

Примечание:

- *Переключение передач следует производить только, когда это позволяют сделать текущая скорость автомобиля и обороты двигателя.*
- *В секвентальном режиме переключения передач режимы "СПОРТИВНЫЙ" и "ЗИМНИЙ" недоступны.*
- *При слишком высоких оборотах двигателя, автоматически включается повышенная передача.*
- *При слишком низких оборотах двигателя, автоматически включается пониженная передача.*

Переход из положения **D** (вождение в автоматическом режиме) в пололжение **M** (вождение в секвентальном режиме) или наоборот можно осуществить в любой момент.



РАБОТА АКПП В АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМАХ СПОРТИВНЫЙ ИЛИ ЗИМНИЙ

Установив селектор в **D**, нажмите на клавишу **A**, чтобы соответственно выбрать режим вождения **СПОРТИВНЫЙ**, **ЗИМНИЙ** или **ОБЫЧНЫЙ**.

Режим **СПОРТИВНЫЙ** позволяет управлять автомобилем в более динамичной манере, используя все его скоростные характеристики.

На комбинации приборов включается индикатор.

Режим **ЗИМНИЙ** позволяет водить автомобиль в более плавной манере, приспособленной для езды по скользкому дорожному покрытию.

На комбинации приборов включается индикатор.

Режим **ОБЫЧНЫЙ** выбирается по умолчанию при запуске двигателя. Данный режим наиболее адаптирован к обычным условиям вождения.

Индикатор на комбинации приборов выключен.

Примечание: Выбранный режим вождения до момента выключения двигателя не сохраняется в памяти при последующем запуск двигателя.

Мигающий индикатор положения селектора АКПП указывает на то, что селектор еще не установлен в данное положение. Включение индикатора постоянным светом указывает на то, что селектор установлен в соответствующее положение.

При появлении неполадок в работе:

- При установке селектора в положение включения передачи заднего хода **R** можно почувствовать сильный удар.
- АКПП заблокирована на одной из передач.
- Не превышайте скорость 100 км/ч.

Как можно быстрее обратитесь на СТО CITROËN.