СМОТРИТЕ ГЛАВУ: МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

A Воздушный фильтр

Следуйте инструкциям Сервисной Книжки.

Уровень жидкости в стеклоомывателе и в омывателе фар

Старайтесь использовать только продукцию, сертифицированную CITROËN.

Емкость: См. "Емкости заправочных жидкостей".

B Охлаждающая жидкость в двигателе

Уровень охлаждающей жидкости в двигателе должен находиться между отметками **MINI** и **MAXI**, нанесенными на расширительном бачке.

При проверке уровня на горячем двигателе следует подождать, как минимум 15 минут.

Требования к качеству: См."Сервисная книжка".

Ни в коем случае не следует проводить никаких технических операций с системой охлаждения, пока не остыл двигатель.

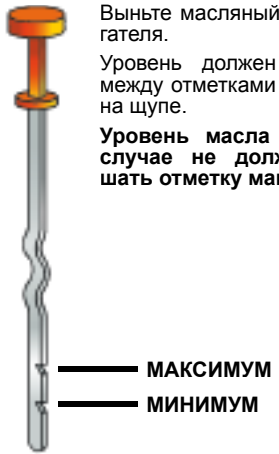
C Полярность "+" и "-" для запуска двигателя от вспомогательной АКБ

См. "Запуск двигателя с помощью вспомогательной АКБ".

D Моторное масло

Проверять уровень масла в двигателе следует, установив автомобиль на горизонтально ровную поверхность, как минимум через 15 минут после остановки двигателя.

Требования к качеству: См."Сервисная книжка".



Выньте масляный щуп из двигателя.

Уровень должен находиться между отметками **MINI** и **MAXI** на щупе.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку максимума.

Тормозная жидкость

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками **MINI** и **MAXI**), нанесенными на бачке с тормозной жидкостью.

Требования к качеству: См."Сервисная книжка".

Если при движении автомобиля включился световой индикатор, следует немедленно остановиться и немедленно связаться со СТО CITROËN.

Гидравлическая жидкость для системы гидроусилителя рулевого управления и подвески

Для доведенеия уровня жидкости до норму следует обратиться на СТО CITROËN.

Требования к качеству: См."Сервисная книжка".

- **При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что даже при выключенном зажигании и двигателе, электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.**
- **Перед каждой дальней поездкой, а также в промежутках между операциями по регулярному техобслуживанию, рекомендуется чаще проверять уровень масла в двигателе.**



ДОЛИВКА МОТОРНОГО МАСЛА

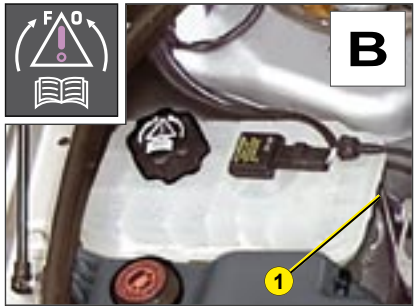
Перед доливкой масла, выньте масляный щуп.

После доливки масла, проверьте уровень с помощью масляного щупа.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку максимума.

Прежде чем закрыть капот, не забудьте установить на место крышку маслозаливной горловины.

Требования к качеству: См."Сервисная книжка".



РАДИАТОР – ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверку уровня жидкости и доливку всегда следует проводить только на остывшем двигателе.

На горячем двигателе

Подождите 15 минут, пока температура не опустится ниже отметки 100 °C, а затем медленно открутите пробку, чтобы сбросить давление в системе. Для защиты от возможных ожогов воспользуйтесь отрезком ткани.



Доливка охлаждающей жидкости

Уровень жидкости **1** должен находиться между отметками **(МИНИ)** и **(МАКСИ)**, нанесенными на расширительном бачке.

Доведите уровень до нормы. Если при доливке жидкости вы потратили 1 литра, следует проверить систему охлаждения на СТО CITROËN.

Тщательно закройте пробку.

Примечание: *Необходимость частой доливки охлаждающей жидкости указывает на наличие неисправности, которую следует, как можно быстрее устранить.*

Примечание: Электровентилятор радиатора системы охлаждения после выключения двигателя может продолжать работать еще в течение 10 минут.

Требования к качеству: См."Сервисная книжка".

При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что даже при выключенном зажигании и двигателе, электровентилятор радиатора может включиться в любой момент.