

Активная подвеска с переменным уровнем жесткости и регулируемыми амортизаторами автоматически и в постоянном режиме управляет амортизаторами, в зависимости от вашего стиля езды и состояния дорожного покрытия, стараясь одновременно, как можно лучше удерживать сцепление с ним, и в то же время обеспечить вам и вашим пассажирам наибольший уровень комфорта.

Нормальный Режим: Данный рабочий режим характеризуется тем, что подвеска сглаживает все дорожные неровности и мягкой амортизацией, создающей оптимальный комфорт.

Спортивный Режим: Нажав на клавишу **A** можно включить данный режим подвески, более адаптированный к спортивному стилю езды. Этот рабочий режим характеризуется большей жесткостью амортизации подвески для оптимального управления автомобилем с использованием элементов спортивной езды.



Данный символ появляется на дисплее комбинации приборов.

ПОДАЧА СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

- В стандартном положении, днем клавиша управления **A** не подсвечивается, подсветка включается в темное время суток.
- В режиме спортивной езды, после нажатия на клавишу **A**, включается подсветка клавиши оранжевого цвета, как ночью, так и днем.

Выбранный режим сохраняется при остановке двигателя.