

CITROËN

C5 AIRCROSS SUV

EL KİTABI

Kullanım Kılavuzuna Erişim



MOBİL UYGULAMA

Scan MyCitröen uygulamasını yükleyin (içeriğe çevrimdışı erişilebilir).



Ardından şunları seçiniz:

- araç,
- aracın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden basım versiyonu.



ÇEVİRİMİÇİ

El kitabını görüntülemek veya indirmek için **CITROËN** web sitesini ziyaret ediniz ve '**MyCitröen**' bölümünü seçiniz ya da şu adrese gidiniz:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Doğrudan erişim için bu QR Kodunu taratınız.

Seçiniz:

- dil seçimi yapınız,
- araç ve tipi,
- aracın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden araç kullanım kılavuzu basım versiyonunu seçiniz.



Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.

Hoş geldiniz

Bir Citroën C5 Aircross SUV tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bu belgelerde aracınızı tamamen güvenli bir şekilde tanımanızı sağlamanız için gerekli olan temel bilgiler ve tavsiyeler yer almaktadır. Bu belge ile Bakım ve Garanti Kılavuzuna aşinalık kazanmanızı şiddetle öneririz. Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur. Açıklamalar ve çizimler yalnızca gösterim amaçlıdır. Automobiles CITROËN belgenin bu sürümünü güncelleme zorunluluğu olmaksızın teknik özellik, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutulmaktadır. Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **Kullanım Kılavuzunu** aracın yeni sahibine veriniz.

Anahtar



Güvenlik uyarısı



Ek bilgiler



Çevreyi koruma özelliği



Soldan direksiyonlu araç



Sağdan direksiyonlu araç



Siyah bölge kullanılarak belirtilen donanımın/ düğmenin konumu



Toplu bakış ■**Eko-sürüş ■****Gösterge panelleri 1**

Gösterge paneli	9
Gösterge ve uyarı lambaları	11
Göstergeler	16
Manuel test	21
Aydınlatma kısıacı	21
Yol bilgisayarı	21
Dokunmatik tablet	23
Saat ve tarih ayarı	25
Uzaktan kumanda işlevleri (Şarj edilebilir hibrit)	25

Erişim 2

Uzaktan kumanda işlevi ve yerleşik anahtara sahip elektronik anahtar,	26
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma	28
Merkezi kilit	31
Acil durum prosedürleri	31
Kapılar	34
Bagaj	34
Eller serbest açılıp kapatılabilir bagaj kapısı	35
Alarm	39
Elektrikli camlar	40
Panoramik açılır tavan	41

Ergonomi ve konfor 3

Düzgün sürüş konumu	44
Ön koltuklar	44
Direksiyon simidi ayarı	48
Dikiz aynaları	48
Arka koltuklar	49

Isıtma ve Havalandırma	51
Manuel klima	52
Çift bölge otomatik klima	53
Öndeki buğuyu giderme - buz çözme	56
Isıtmalı ön cam	56
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme	56
Ek ısıtma/havalandırma sistemi	57
Sıcaklık ön hazırlaması (Şarj edilebilir hibrit)	58
Dış bağlantı parçaları	59
Tavan lambaları	62
İç ortam aydınlatması	63
Bagaj donanımları	63

Aydınlatma ve görüş 4

Dış aydınlatma kumandası	67
Sinyal lambaları	68
Gündüz farları / Park lambaları (LED)	68
Park lambaları	69
Farların otomatik yanması	69
Refakat ve karşılama aydınlatması	69
Farların otomatik kumandası	70
Farların ayarlanması	71
Statik kavşak aydınlatması	71
Cam sileceği kumandası	72
Cam silecek süpürgesinin değişimi	74
Otomatik cam sileceği	74

Güvenlik 5

Genel güvenlik tavsiyeleri	76
Flaşörler	76
Korna	76
Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)	77
Acil durum veya yardım	77
Elektronik denge kontrolü (ESC)	79
Advanced Grip Control	81

Yokuş iniş destek sistemi	82
Emniyet kemeri	83
Hava yastıkları	86
Çocuk koltukları	89
Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma	90
ISOFIX çocuk koltukları	91
i-Size çocuk koltukları	93
Çocuk koltuklarının monte edilmesi	94
Çocuk güvenliği	96

Sürüş 6

Sürüş önerileri	98
Hırsızlık önleme sistemi	99
Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması	99
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile motorun çalıştırılması / durdurulması	101
Şarj edilebilir hibrit araçların başlatılması	101
Elektrikli park freni	103
Düz vites kutusu	105
Otomatik dişli kutusu EAT6	105
EAT6/EAT8 otomatik dişli kutusu	108
e-EAT8 otomatik vites kutusu (Şarj edilebilir hibrit)	110
İlerleyici Hidrolik Destekler	111
Sürüş modları	112
Yokuşta kalkış desteği	113
Vites değiştirme göstergesi	113
Stop & Start	114
Düşük hava basıncının algılanması	116
CITROËN ConnectedCAM®	117
Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler	118
Hız Sınırı Yardımcısı	119
Programlanabilir hız sınırlayıcı	122
Hız sabitleyici - özel tavsiyeler	124
Programlanabilir hız sabitleyici	124
Hız bilgisinin belleğe alınması	126

Highway Driver Assist	126
Adaptif Hız Sabitleyici	127
Şerit Tutma Yardımı	130
Aktif Güvenlik Freni ve Akıllı acil fren asistanı ile Çarpışma Riski Uyarısı	134
Dikkat eksikliği algılandı	136
Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi	137
Kör Nokta Kontrolü	141
Aktif kör açıları gözetleme sistemi	142
Park sensörleri	142
Top Rear Vision - Top 360 Vision	144
Park Yardımı	148

Pratik bilgiler 7

Yakıt Uyumluluğu	153
Yakıtın doldurulması	153
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)	154
Şarj edilebilir hibrit sistem	155
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit motor)	161
Çekme tertibatı	163
Enerji tasarrufu modu	166
Kar zincirleri	166
Şiddetli soğuklar için koruma paneli	167
Tavan çubukları	168
Motor kaputu	169
Motor bölümü	169
Seviyelerin kontrolü	170
Kontroller	172
AdBlue® (BlueHDi)	174
Boş vites değişimi	175
Bakım tavsiyeleri	176

Arıza durumunda 8

İkaz üçgeni	178
-------------	-----

Yakıt bitmesi (Dizel)	178
Araç kiti	178
Geçici lastik tamiri kiti	180
Stepne	182
Bir ampulün değiştirilmesi	185
Sigortanın değiştirilmesi	189
12 V akü	194
Aksesuar aküsü (Şarj edilebilir hibrit)	197
Aracın çekilmesi	199

Teknik özellikler 9

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri	202
Benzinli motorlar	203
Dizel motorlar	204
Şarj edilebilir hibrit motor	205
Boyutlar	206
Tanımlama öğeleri	206

CITROËN Connect Radio 10

İlk adımlar	207
Direksiyona monte kumandalar.	208
Menüler	209
Uygulamalar	210
Radyo	210
DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu	212
Medya	212
Telefon	214
Ayarlar	217
Sıkça sorulan sorular	218

CITROËN Connect Nav 11

İlk adımlar	220
Direksiyona monte kumandalar.	221
Menüler	221
Sesli komutlar	223

Navigasyon	227
Bağlı navigasyon	229
Uygulamalar	231
Radyo	234
DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu	235
Medya	236
Telefon	237
Ayarlar	240
Sıkça sorulan sorular	242

Alfabetik dizin ■

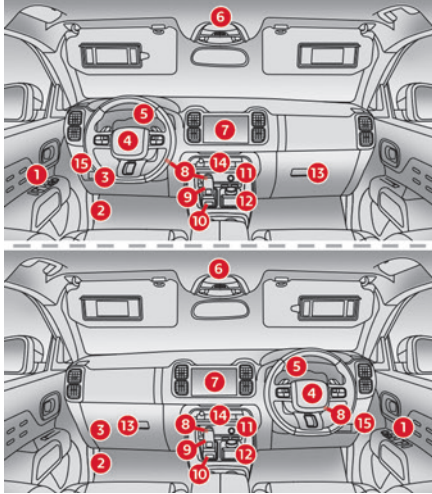
Ek videolara erişim



 bit.ly/helpPSA

Göstergeler ve kumandalar

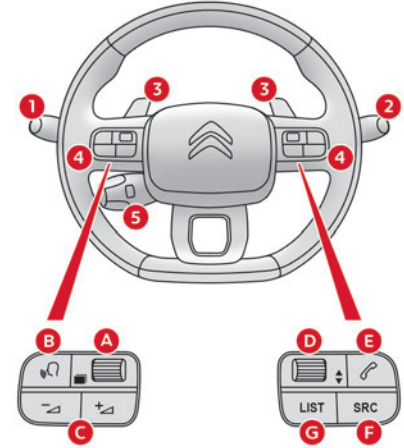
Bu çizim ve açıklamalar yol gösterme amaçlıdır. Bazı öğelerin bulunurluğu ve yeri versiyona veya donanım düzeyine göre değişir.



1. Yan aynalar
Elektrikli camlar
2. Kaput açma
3. Ön konsoldaki sigortalar
4. Korna
5. Gösterge paneli

6. Tavan lambası
Emniyet kemerleri ve yolcu ön hava yastığı için uyarı lambaları göstergesi
Açılır tavan ve tavan perdesi kontrolleri
Dikiz aynası/**Electric** modunda sürüş göstergesi LED'i
Acil çağrı ve yardım çağrı düğmeleri
CITROËN ConnectedCAM®
7. CITROËN Connect Radio veya CITROËN Connect Nav ile Dokunmatik ekran
8. Motorun açılıp/kapıtılması
9. Dişli kutusu
10. Elektrikli park freni
11. Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti
12 V soket / USB soketi
12. Sürüş modu seçimi
Yokuş iniş destek sistemi
Gelişmiş Grip Control
13. Torpido gözü
Yolcu hava yastığını devreden çıkarma
14. Orta kontrol paneli (alt ve üst)
15. Yan kontrol çubuğu

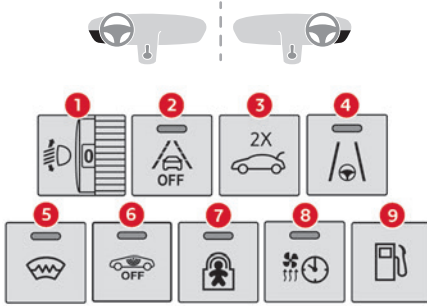
Direksiyona takılı kumandalar



1. Dış aydınlatma kumandaları / Sinyal lambaları
2. Silecek kumandaları / Cam yıkayıcı / Yol bilgisayarı
3. Otomatik dişli kutusu kontrol pedalları
4. Ses sistemi kumandaları
- A. Gösterge paneli görüntüleme modunu seçin
- B. Sesli komutlar
- C. Ses seviyesini azalt / artır
- D. Önceki/sonraki medyayı seç
Bir seçimi onaylayın
- E. **Telefon** menüsüne erişin
Çağrılarını yönetin
- F. Bir ses kaynağı seçin

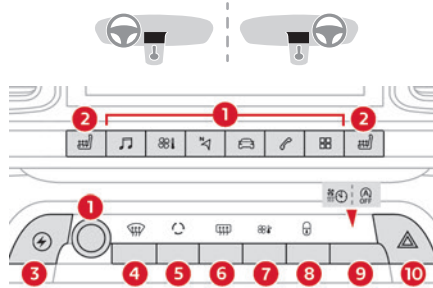
- G. Radyo istasyonları/parçalar listesini görüntüleyin
5. Hız sabitleyici/Hız sınırlayıcı/Adaptif Hız Sabitleyici için kumandalar

Yan kontrol çubuğu



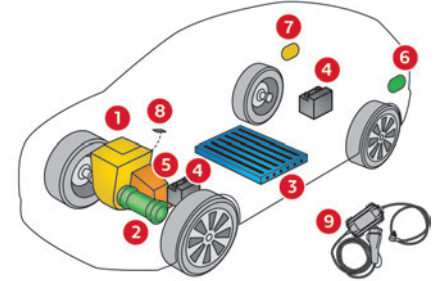
1. Far yükseklik ayarı
2. Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi
3. Eller serbest bagaj kapısı açma/kapama
4. Şerit konumlandırma yardımı
5. Isıtmalı ön cam
6. Alarm
7. Elektrikli çocuk güvenlik kilidi
8. Ek ısıtma/havalandırma sistemi çalıştırma göstergesi
9. Yakıt doldurma kapağının açılması

Orta kontrol paneli (alt ve üst)



1. Dokunmatik ekran menülerine erişim (CITROËN Connect Radio veya CITROËN Connect Nav)
2. Isıtmalı koltuklar
3. **Energy** menüsüne erişim
4. Ön cam ve yan camların buzunu çözme
5. Ortam havasının manuel devridaimi
6. Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme
7. Havalandırma kapalı
8. Merkezi kilitleme
9. Stop & Start veya sıcaklık ön hazırlama işlemi göstergesi
10. Flaşörler

Şarj edilebilir hibrit sistem



1. Benzinli motor
2. Elektrikli motor
3. Çekiş aküsü
4. 12 V aksesuar aküsü
5. 8 hızlı elektrikli otomatik vites kutusu (e-EAT8)
6. Şarj kapağı
7. Yakıt deposu kapağı
8. Sürüş modu seçici
9. Ev şarj kablosu

Şarj edilebilir hibrit teknolojisi, iki enerji kaynağını bir araya getirir: ön tekerlekleri tahrik eden (çekiş) benzinli motor ve elektrik motor kaynakları.

Motor ve araç, seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına göre sırayla veya aynı anda çalışabilir.

Elektrik gücü tek başına **Electric** modunda ve orta düzeyde talep olduğunda **Hibrit** modunda

aracın hareketliliğini sağlar. Başlatma ve hızlanma aşamalarında benzinli motora yardımcı olur.

Elektrik gücü şarj edilebilir bir çekiş aküsü ile sağlanır.

Eco-sürüş

Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO₂ emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Dişli kutusu kullanımınızı optimize ediniz

Manuel dişli kutusuyla, yavaşça hareket ediniz ve hızla vites değiştiriniz. Hızlanırken daha erken vites değiştiriniz.

Otomatik dişli kutusu için otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına aşırı veya ani şekilde basmayınız.

Vites değiştirme göstergesi en uygun vitese geçmenizi ister. Gösterge panelinde bir vitese geçme isteği belirlediğinde hemen geçiniz.

Otomatik dişli kutusu için bu gösterge sadece manuel moddayken belirir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaza kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO₂ emisyonlarını ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar.

"Eko" sürüş modunu kullanmayı tercih ediniz. Bir EAT8 dişli kutusu ile, vites selektörü **D** modundayken ve Spor modu haricinde, yakıt tasarrufu sağlamak amacıyla ayağınızı gaz pedalından tamamen kaldırarak "boş vitese" almayı tercih ediniz.

Trafik düzgün bir şekilde akarken, hız sabitleyiciyi seçiniz.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.

50 km/saat üzeri hızlarda camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.

Yolcu bölmesinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavan güneş siperiği, perdeler) kullanmayı tercih ediniz.

Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız. Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözme fonksiyonlarını kapatınız. Isıtmalı koltuğu mümkün olduğunca erken kapatınız.

Farlar ve/veya sis lambalarını kullanmanın gerekli olup olmadığını görüş koşullarına göre belirleyiniz.

Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır. Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız.

Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızın bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketimin nedenlerini sınırlandırma

Ağırlıkları aracın geneline yayınız. En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz.

Aracınızın yükünü sınırlayınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork vb.) en aza indiriniz. Tercihen tavan için portbagajı kullanınız.

Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.

Enerji tüketiminizi sınırlandırmak için Spor modunu çok uzun süre kullanmaktan kaçınınız.

Servis işlemleri talimatlarına uyunuz

Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:

- uzun bir yolculuktan önce.
- her mevsim değişikliğinde.
- uzun süre kullanmadıktan sonra.

Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.). Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz.

BlueHDi Dizel motorla, SCR sistemi arızalı ise aracınız çevreyi kirleten emisyonlar yaymaya başlar. Aracınızın azot oksit emisyonlarını yasal

sınırlara geri döndürmek için mümkün olan en kısa sürede bir CITROËN bayisini veya kalifiye servisini ziyaret ediniz.

Depoyu doldururken taşmayı engellemek için nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.

Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden sonra sabit bir ortalamaya oturduğunu göreceksiniz.

Sürüş mesafesinin optimize edilmesi (şarj edilebilir hibrit araçlar)

Aracı mümkün olan en kısa sürede bağlayınız. Düz ve sabit bir hızda sürerek güç göstergesinin **ECO** bölgesinde etkin kalınız.

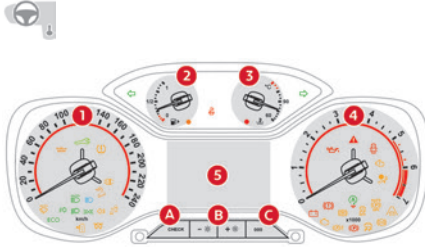
Mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız ve mümkünse düzeltici fren ile yavaşlamaya özen gösteriniz (**CHARGE** bölgesindeki güç göstergesi).

Araç bağlıyken, yola çıkmadan önce sıcaklık ön hazırlama işlemini gerçekleştiriniz.

Yolculuk sırasındaki tüketimi optimize etmek için:

- Aracın GPS navigasyon sisteminde bir varış yeri programlayınız.
- **Hibrit** sürüş modunu seçiniz.
- Akü şarj düzeyinin maksimuma yakın olduğundan emin olunuz.
- e-Save işlevini sürüş sırasında kullanmayınız.
- Isıtma/klima sisteminin makul şekilde kullanınız.

Kadranlı gösterge paneli



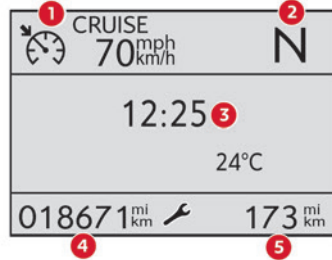
Kadranlar

1. Kilometre saati (mph veya km/s)
2. Yakıt göstergesi
3. Motor soğutucu ısısı göstergesi
4. Devir saati (x 1.000 rpm)
5. Ekran

Kumanda düğmeleri

- A. Bakım göstergesini sıfırlama
Uyarılar listesinin görüntülenmesi
Servis bilgilerinin veya SCR sistemi ve AdBlue® ile bağlantılı olarak kalan katedilebilecek mesafenin hatırlatması
Lastik basıncı durum bilgisi gösterimi
- B. Genel aydınlatma reostası
- C. Günlük kilometre sayacının sıfırlanması

Gösterim



1. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı ayarları
Hız Sınırı Yardımcısı tarafından önerilen hız.
2. Otomatik vites kutusu ile vites değiştirme göstergesi ve/veya vites kolu konumu, vites ve Spor modu göstergesi
3. Görüntüleme alanı: alarm mesajları veya işlevlerin durumu, yol bilgisayarı, dijital hız göstergesi (km/s veya mph), AdBlue® ve SCR sisteme (mil veya km) ilişkili olarak mesafe.
4. Bakım göstergesi, ardından toplam kilometre sayacı (km veya mil)
Kontak açıldığında bu fonksiyonlar dönüşümlü olarak görüntülenir
5. Günlük kilometre sayacı (km veya mil)

Dijital gösterge tablosu

Gösterge paneli isteğe uyarlanabilir.

Bilgilerin içeriği ve kullanılabilirliği, seçili görüntüleme moduna ve aracın donanımına bağlıdır.

"KADRANLAR" gösterim modunda örnek:



1. Yakıt göstergesi
Kalan yakıt ile katedilebilecek mesafe (km veya mil) (Şarj edilebilir hibrit)
2. Yol bilgisayarı
3. Devir göstergesi (x 1.000 rpm) (Benzinli ya da Dizel)
Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)
4. Dijital hız göstergesi (mil veya km/sa)
5. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı ayarları
6. Hız sınırı işaretlerinin görüntülenmesi

7. Selektör konumu ve otomatik vites kutusundaki vites Vites değiştirme göstergesi Seçilen sürüş modu
8. Soğutucu sıcaklık göstergesi (°C) (Benzinli ya da Dizel) Akü şarj seviyesi ve kat edilebilecek mesafe (mil veya km)(Şarj edilebilir hibrit)
9. Toplam kilometre sayacı (mil veya km)
10. Günlük kilometre sayacı (km veya mil)

Kumanda düğmesi

- A.** Kısa basış: AdBlue® ve SCR sistemi (mil veya km) ile bağlantılı olarak kalan mesafeyi, uyarı kayıtlarını ve bakım göstergelerini ve lastik basıncı durumunu görüntüler. Uzun süreli basış: bakım simgesini veya kilometre sayacını sıfırlama (içeriğe bağlı olarak).

Görüntüler

Bazı lambalar sabit bir konuma sahiptir, bazılarının konumu ise farklılık gösterebilir. Hem bir çalışma hem de bir devre dışı kalma gösterge lambasına sahip bazı işlevler için tabloda ayrılmış bir tek konum vardır.

Devamlı görüntülenilen bilgiler

- Standart görünümde, gösterge panelinde şu gösterilir:
- sabit yerlerde:
 - Devir göstergesi (Benzinli ya da Dizel).

- Yakıt seviyesi göstergesi.
- Soğutucu sıcaklık göstergesi .
- Şarj düzeyi ve katedilebilecek mesafe göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
- Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
- Kilometre sayaçları.
- değişebilir yerlerde:
 - Dişli kutusu ve vites değiştirme göstergesiyle ilgili bilgiler
 - Dijital hız göstergesi.
 - Geçici olarak görüntülenen durum veya uyarı mesajları.

İsteğe bağlı bilgiler

- Seçilen görüntüleme moduna ve aktif özelliklere göre ek bilgiler görüntülenebilir:
- Devir göstergesi (Benzinli ya da Dizel).
 - Yol bilgisayarı.
 - Sürüş yardımı fonksiyonları.
 - Hız sabitleyici veya hız sınırlayıcı.
 - Geçerli olarak çalınan medya.
 - Navigasyon talimatları.
 - Analog hız göstergesi.
 - Motor yağı seviyesi ve sıcaklığı.

Gösterge panelini özelleştirme

- Aşağıdakileri seçerek gösterge panelinin görünüşünü değiştirebilirsiniz:
- bir görüntüleme rengi.
 - bir görüntüleme modu.

Görüntüleme dili ve birimler

Bunlar dokunmatik ekran ayarlarına bağlıdır.

Yurtdışında seyahat ederken hız, araç kullandığınız ülkenin resmi birimlerinde (km/sa, km veya mph, mil) gösterilmelidir.

! Güvenlik önlemi olarak, bu ayarlar araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Ekran renginin seçilmesi



► Dokunmatik ekran üst şeridindeki **Ayarlar** ögesine basınız.

- **"Temalar"** ögesini seçiniz.
- Bir ekran rengi seçiniz.

Görüntüleme modunu seçme

Her modda, gösterge panelinde belirli bilgi türleri görüntülenir.



- Gösterge panelinin sol tarafındaki çeşitli modlar yoluyla görüntülemek ve kaydırmak için direksiyonun solundaki topuzu döndürünüz.
- Modu onaylamak için topuzu basınız. Yeni görüntüleme modu anında uygulanır. Topuzu basmazsanız, birkaç dakika sonra seçili görüntüleme modu otomatik uygulanır.

Görüntüleme modları

- **"KADRANLAR"**: analog ve dijital hız göstergelerinin, toplam kilometre sayacının standart görüntülenmesi ve:
 - yakıt göstergesi, soğutucu sıcaklığı göstergesi ve devir göstergesi (Benzinli ya da Dizel).
 - yakıt göstergesi, akü şarj göstergesi ve güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
- **"NAVİGASYON"**: mevcut navigasyon bilgilerini (harita veri tabanı ve talimatlar) gösteren ilgili ekran.
- **"SÜRÜŞ"**: etkin sürüş yardımı sistemleri ile ilgili bilgileri gösteren ilgili ekran.
- **"MİNİMAL"**: dijital hız göstergesi, toplam kilometre sayacı ile sınırlı ekran ve:
 - yakıt göstergesi ve soğutucu sıcaklığı göstergesi (Benzinli ya da Dizel).
 - yakıt göstergesi ve akü şarj göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
- **"ÖZEL"**: minimum görünüm, sol ve sağda özelleştirilebilir alanlarda isteğe bağlı bilgileri görüntülemeyi seçme özellikli.

"ÖZEL" görünüm modunu yapılandırma

CITROËN Connect Radio ile



- Dokunmatik ekranın başlığında **Ayarlar** ögesine basınız.



- **"Konfigürasyon"**u seçiniz.



- **"Gösterge paneli kişiselleştirme"** ögesini seçiniz.

CITROËN Connect Nav ile



- Dokunmatik ekranın başlığında **Ayarlar** ögesine basınız.



- **"SEÇENEKLER"** ögesini seçiniz.
- **"Gösterge paneli kişiselleştirme"** ögesini seçiniz.

► Özelleştirilmiş ekran alanlarının her biri için (sol ve sağ), dokunmatik ekrandaki ilgili kaydırma oklarını kullanarak bilgi türü seçiniz:

- **"Sürüş yardımları"**.
- **"Sıfırlama"** (boş).
- **"G-metre"** (versiyona bağlı olarak).
- **"Medya"**.
- **"Navigasyon"**.
- **"Yol bilgisayarı"**.
- **"Dikkat seviyesi"**.
- **"Enerji akışı"** (versiyona bağlı olarak).
- **"Devir saati"** (versiyona bağlı olarak).

► Kaydetmek ve çıkmak için onaylayınız. İlgili görüntüleme modu seçilirse bilgiler hemen gösterge panelinde görüntülenir.

Gösterge ve uyarı lambaları

Uyarı ve gösterge lambası sürücüyü bir arızanın meydana geldiğini (uyarı lambası) veya bir sistemin çalışmasını (gösterge lambasının çalışması veya devre dışı bırakılması) haber verir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönme) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlgili uyarılar

Bir lamba yanarken aynı anda sesli bir sinyal verilebilir ve/veya ekranda bir mesaj görüntülenebilir. Aydınlatma türünün aracın çalışma durumuyla ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını veya bir arızanın oluşup oluşmadığını belirleyebilir: daha fazla bilgi için her bir lambanın açıklamasına bakınız.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları, motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir.

Sistem veya bir işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uyarı lambası devamlı yanar

Kırmızı veya turuncu uyarı lambasının yanması, daha fazla incelenmesi gereken bir arıza olduğunu belirtir.

Uyarı lambası yanık kalıyorsa

Uyarı ve gösterge lambası tanımındaki (1), (2) ve (3) numaralı referanslar, derhal önerilen eylemlerin yanı sıra nitelikli bir profesyonelle iletişime geçip geçirmemeniz gerektiğini de belirtmektedir.

(1): Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

(2): Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

(3): Bir CITROËN satıcısı veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Uyarı lambaları listesi

Kırmızı flaşörler

DUR



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik vites kutusunda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Motor yağ basıncı



Sabit.

Motor yağ devresi arızalıdır.

(1) adımını uygulayın ardından (2) adımını gerçekleştirin.

Soğutma sıvısı azami sıcaklığı



Sabit.

Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.

Uygulayın (1) ve gerekirse gerekli seviyeye gelmeden motor soğuyana kadar bekleyin. Sorun devam ederse, uygulayın (2).

Sistem hasarlı (Şarj edilebilir hibrit)



Sabit.

Şarj edilebilir hibrit sistem arızalı.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo bağlı (Şarj edilebilir hibrit)



Sabit.

Şarj kablo su aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz. Şarj kablusunun bağlantısını kesin ve kapağı kapatın.

Akü şarjı



Sabit.

Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek, vb.). Mandalları temizleyiniz ve yeniden sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir, ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kapıyı (Kapıları) açma



Kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Kapılardan biri veya bagaj iyi kapanmamışsa (hız 10 km/s'in altında).



Kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.

Kapılardan biri veya bagaj iyi kapanmamışsa (hız 10 km/s'in üstünde).

Bağlanmayan/açılmış emniyet kemerleri



Sesli bir ikaz ile birlikte sürekli yanar veya yanıp söner.

Bir emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmıştır.

Elektrikli park freni



Sabit.

Elektrikli park freni sıkıldır.



Yanıp söner.

Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.

Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).

Manuel dişli kutulu araçlarda aracı vites konumuna alınız.

Otomatik dişli kutusunda, **P** modunu seçiniz.

Kontagi kapatınız ve (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Frenleme



Sabit.

Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesi ciddi şekilde düşmüştür.

(1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2)'yi gerçekleştirin.



Sabit.

Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) sistemi arızalıdır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Turuncu flaşörler

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS),



Sabit.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.

Araç geleneksel frenleme özelliklerini korur.

Araç düşük hızda dikkatli bir şekilde sürünüz, ardından (3).

Bakım

 Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza gösterge lambasını yakmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.

Gösterge tablosuna gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz.

Örneğin açık kapı veya partikül filtresinin doyunlaşmaya başlaması gibi belirli anormal durumları kendiniz de çözebilirsiniz.

Diğer arızalar için, örneğin düşük lastik havası algılama sisteminin arızası, (3) adımıyla gerçekleştiriniz.

 Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

 Belirli bir uyarı lambası olmayan bir veya daha fazla önemli arıza algılandı.

Gösterge tablosunda görüntülenen mesajı kullanarak anormalliğin nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımıyla gerçekleştiriniz.

  Servis uyarı lambası sabit ve bakım anahtarı yanıp sönmüş sonra sabit yanıyor.

Bakım zamanı geçmiştir.

Araç bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.

Yalnızca BlueHDi Dizel versiyonlarda.

AdBlue® (BlueHDi)

 Kontak açıldığında yaklaşık 30 saniye içinde, sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 800 km ile 2400 km arasındadır.

AdBlue® takviyesi yapınız.

 Kontak açılır açılmaz, sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km ile 800 km arasındadır.

DerhalAdBlue® takviyesi yapınız veya (3) ögesini gerçekleştiriniz.

 Sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km'den azdır.

Motorun çalıştırmanın önlenmesini engellemek için AdBlue® eklemesi **yapmalı** veya (3) adımıyla gerçekleştirilmelidir.

 Sesli sinyal ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

AdBlue® deposu boştur; yasal olarak gerekli motor immobilizör sistemi, motorun başlatılmasını önler.

Motoru yeniden çalıştırmak için AdBlue® ekleyiniz veya (2) adımıyla gerçekleştiriniz.

Depoya **mutlaka** en az 5 litre AdBlue® eklenmelidir.

SCR emisyon kontrol sistemi (BlueHDi)

  Kontak açıldığında sabit ve sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte.

SCR emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arıza algılandı.

Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.

  Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp sönmüş, sesli

sinyal, katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ve sabit Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambası ile birlikte.

Görüntülenen mesaja bağlı olarak motor immobilizörü tetiklenmeden önce 1100 km'ye kadar sürüş yapılabilmesi mümkündür.

Başlatmanın önlenmemesi için gecikme olmadan (3) ögesini gerçekleştiriniz.

  Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp sönmüş, sesli sinyal, başlatmanın önlendiğini belirten bir mesaj ve sabit Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte.

Motor immobilizörü, motorun yeniden çalıştırılmasını önler (emisyon kontrol sisteminde bir arıza olduğunun onaylanmasının ardından izin verilen sürüş limiti aşılmış).

Motoru çalıştırmak için (2) adımıyla gerçekleştiriniz.

Motor otodiyagnostik sistemi

 Yanıp söner.

Motor yönetim sistemi arızalıdır.

Katalitik konvertör hasar görebilir.

Aksama olmadan (2) adımıyla gerçekleştiriniz.

 Sabit.

Emisyon kontrol sistemi arızalıdır.

Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.

(3) adımıyla hızlı şekilde gerçekleştiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı/Active Safety Brake

 Yanıp söner.

Sistem devreye girer.

Araç, öndeki araç ile önden çarpma hızını azaltmak için anlık frenleme yapar.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı / Aktif Güvenlik Freni



ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Sistem, araç ayar menüsünden devre dışı bırakılmıştır.

Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi



Sabit.

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.



Yanıp söner.

Yön sinyal göstergesini yakmadan kesik bir çizgiyi geçmek üzeresiniz.

Sistem devreye girer, ardından algılanan şerit çizgisi tarafında doğrultuyu düzeltir.



Sabit.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Şerit konumlandırma yardımı



Sabit, Servis uyarı lambası ile yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Tekerlek patinaj önleyici (ASR)



Sabit.

Sistem devre dışı bırakıldı.

Araç çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/saatten itibaren DSC/ASR sistemi yeniden etkinleştirilir. 30 mph (50 km/saat) altında, sistemi manuel olarak yeniden devreye sokabilirsiniz.



Yanıp söner.

DSC/ASR uyarı, kavrama ya da çekiş kaybı olduğunda etkinleştirilir.



Sabit.

DSC/ASR sistemi arızalı.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Acil fren arızası (elektrikli park freni ile)



"Park freni arızası" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Acil fren, en iyi performansı sunmuyor.

Otomatik serbest bırakmaya izin verilmiyorsa manuel serbest bırakmayı kullanınız ya da (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Yokuşta kalkış desteği



"Geri devrilmeyi önleyici sistem arızası" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Yetersiz hava basıncı



Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.

En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.



Yetersiz hava basıncı uyarı

lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve Bakım uyarı lambası sabit.

Lastik basınç izleme sistemi arızalı.

Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz.

Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) ögesini gerçekleştirin.

Dizel motor ön ısıtma



Sabit.

Yanma süresi iklim koşullarına bağlıdır.

Kontakt açıktır.

Başlamadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyiniz.

Motor çalışmaz ise kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.

Ön yolcu airbag'i (AÇIK)



Sabit.

Ön yolcu Airbag'i devrededir.

Kumanda "AÇIK" konumdadır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "arkaya dönük" çocuk koltuğu TAKMAYINIZ - Ciddi yaralanma riski!

Ön yolcu airbag'i (KAPALI)



Sabit.

Ön yolcu Airbag'i devre dışındadır.

Kumanda "KAPALI" konumdadır.

Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.

Airbag'ler

Sabit.

Airbag'ler veya emniyet kemeri ön gergilerinden biri arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)

Sabit.

Korna arızası algılandı.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Yakıt seviyesi düşük

veya



Sabit (uyarı lambası veya LED) ve ibre kırmızı bölgede (versiyona göre), sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte.

Seviye sıfıra yaklaştıkça sesli sinyal ve mesaj gittikçe daha sıklaşıp tekrarlanır.

İlk yandığında depoda **yaklaşık 5 litre** yakıt (rezerv) kalmıştır.

Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.

Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.



Sabit.

Dizel filtresi su içeriyor.

Enjeksiyon sisteminin zarar görmesi riski :

zaman kaybetmeden (2) adımını gerçekleştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)

Sesli bir sinyal ve partikül filtresinin tıkanması riskini belirten bir mesaj ile birlikte sabit.

Partikül filtresinin dolmaya başladığını belirtir.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.



Sesli bir sinyal ve partikül filtresindeki katkı maddesi seviyesinin çok düşük olduğunu belirten bir mesaj eşliğinde sabit.

Katkı deposu seviyesinin düşük olduğunu belirtir. (3) adımını gerçekleştiriniz.

Otomatik işlevlerin (elektrikli park freniyle) devreden çıkartılması

Sabit.

"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.

Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:

- Motoru çalıştırınız.
- Park frenini uygulamak için kumanda kolunu kullanın.
- Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- 10 ve 15 saniye arası kumanda kolunu bırakma yönünde basılı tutun.
- Kumanda kolunu bırakınız.
- Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- "Sıkma" yönünde kumanda kolunu 2 saniye kadar tutun.
- Kumanda kolunu ve fren pedalını bırakınız.

Arıza (elektrikli park freni ile)

"Park freni arızası" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.

Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumanda kolu arızalıdır.

Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumanda kolu arızası durumunda otomatik olarak yeniden devreye sokulacaktır.

(2) adımını gerçekleştiriniz.



"Park freni arızası" mesajı ile birlikte sabit yanar.

Park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.

Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

- Kumanda kolunu çekiniz ve gösterge lambası gösterge panelinde yanana kadar 7 ila 15 saniye boyunca çekili tutunuz.

Bu prosedür işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

- Aracı düz bir zeminde park ediniz.
 - Manuel dişli kutulu araçlarda aracı vites konumuna alınız.
 - Otomatik dişli kutulu araçlarda, **P** modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına sağlanan takozları yerleştiriniz.
- Ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Arka sis lambaları

Sabit.

Lambalar açık.

Park yardımı

Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit. Sistem arızalıdır.
(3) adımını gerçekleştiriniz.

Ayak debriyajda

Sabit.
Stop & Start: Debriyaj pedalına tam basılmadığından START moduna geçiş reddedilir.

Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

Hidrolik direksiyon

Sabit.
Takviyeli direksiyon arızalıdır.

Aracı orta hızda dikkatli bir şekilde sürünüz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.

Stop & Start

ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar. Stop & Start işlevi devre dışındadır.

Bir sonraki trafik durumunda motor kapanmaz. Stop & Start işlevini yeniden etkinleştirmek için düğmeye basınız.

Yeşil flaşörler**Stop & Start**

Sabit.
Araç durduğunda Stop & Start, motoru DURDURMA moduna alır.



Geçici olarak yanıp sönüyor. DURDURMA modu geçici olarak kullanılamaz veya BAŞLATMA modu otomatik olarak tetiklenir.

Araç sürmeye hazır (Şarj edilebilir hibrit)

Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.

Araç harekete geçmeye hazırdır.

Yaklaşık 3 mph (5 km/sa) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.

Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda lamba söner.

Park Yardımı

Sabit.
İşlev etkindir.

Şerit yardımı

Sabit.
İşlev devrededir.

Tüm koşullar karşılanmıştır: sistem çalışmaktadır.

Sinyal lambaları

Sesli sinyal ile yanıp söner. Sinyal lambaları yanık.

Park lambaları

Sabit.
Lambalar yanar.

Kısa farlar

Sabit.
Lambalar yanar.

Otomatik kısa / uzun far değişimi

Sabit.
Bu işlev, dokunmatik ekran aracılığıyla etkinleştirilmiştir (Driving menüsü). Araç

Aydınlatma kumandası "AUTO" konumundadır.

Ön sis lambaları

Sabit.
Ön sis lambaları yanar.

Otomatik cam silme

Sabit.
Otomatik ön silecek etkindir.

Mavi flaşörler**Uzun farlar**

Sabit.
Uzun farlar açıktır.

eSave işlevi (Şarj edilebilir hibrit)

Sabit, ayrılmış elektrik mesafesiyle eşlik edilen.

eSave işlevi etkinleştirilir.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Sabit.
(gri)

İşlev devrede ama güncel hız fazla yüksek olduğu için geçici olarak durmuştur. Aracın hızını 30 km/saat altına düşürünüz.

Göstergeler**Servis göstergesi**

Servis göstergesi gösterge paneli üzerinde görüntülenir. Aracın versiyonuna bağlı olarak:

- mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki servis işleminden veya önceki son tarihten itibaren kat edilen mesafeyi başında “-” işareti ile belirtir.
- bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine ya da süresinin geçmesine kadar kalan kilometre miktarını bildirir.

Bakım anahtarı



Kontak açıldığında geçici olarak. Bir sonraki bakıma 1.000 ile 3.000 km arası mesafe var.



Sabit, kontak açıkken. Sonraki servis 1.000 km'den daha kısa bir mesafede gerçekleşecektir.

Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Bakım anahtarının yanıp sönmesi



Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.

(BlueHDi Dizel modeller için Servis uyarı lambasıyla birleştirilmiştir.)

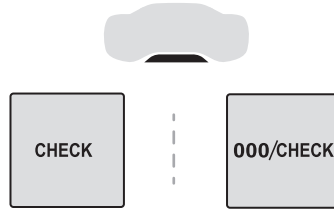
Bakım zamanı geçmiştir.

Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım göstergesini sıfırlamak

Bakım göstergesi her hizmetin ardından sıfırlanabilir.

- Konağı kapatınız.



- Bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Konağı açınız; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır.
- =0 görüntülenince düğmeyi serbest bırakınız. Anahtar işareti kaybolur.

i Bu işlemten sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Servis bilgilerinin hatırlatılması

Bakım bilgilerine gösterge panelinde istediğiniz zaman ulaşabilirsiniz.



- Servis bilgilerini geçici olarak görüntülemek için bu düğmeye basınız.

i Gösterilen bakım (kilometre veya mil) kat edilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır. Uyarı bitiş tarihine göre devreye sokulabilir.

Motor yağ seviyesi göstergesi

(Versiyona göre).

Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında konağı açmanın ardından bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca ekranda mesaj olarak görüntülenir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Yağ seviyesi yanış

Bu durum, Servis uyarı lambası ve işitilebilir bir sinyal eşliğinde, ikmal yapmanızı belirten bir mesajın görüntülenmesiyle belirtilir.

Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.

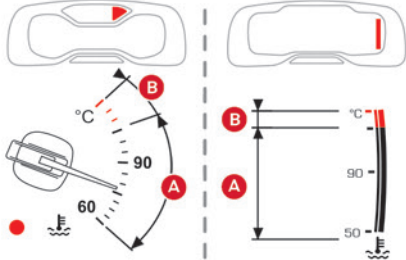
Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yağ göstergesi arızası

"Geçersiz yağ seviyesi ölçümü" mesajının gösterge panelinin ekranına gelmesiyle gösterilir. Bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

! Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez. Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini motor bölümünde bulunan yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz. **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Soğutma sıvısı sıcaklığı göstergesi



Motor çalışırken:

– **A** bölgesinde sıcaklık doğrudur.

– **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir.

Görüntülenen bir mesaj ve sesli sinyal ile birlikte

gösterge panelinde bu uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası kırmızı yanar.

Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir.

Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

! Kontakı kapattıktan sonra, dikkatli bir şekilde kaputu açın ve soğutucu düzeyini kontrol edin.

i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

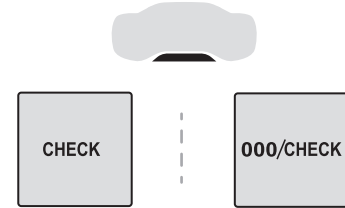
AdBlue® mesafe göstergeleri (BlueHDi)

Dizel BlueHDi motorları, egzoz gazlarının işlenmesi için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) emisyon kontrol sistemini ve Dizel partikül filtresini (DPF) birleştiren bir sistem ile donatılmıştır. Bu işlevler AdBlue® sıvısı olmadan çalışmaz.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer. Bundan sonra, minimum AdBlue® seviyesi dolduruluncaya kadar motoru çalıştırmak artık mümkün değildir.

Mesafenin manüel görüntülenmesi

Katedilebilecek sürüş mesafesini 2.400 km'den daha fazla olduğunda otomatik olarak görüntülenmez.



► Katedilebilecek sürüş mesafesini geçici olarak görüntülemek için bu düğmeye basınız.

AdBlue® eksikliğine bağlı olarak yapılması gerekenler

Aşağıdaki uyarı lambaları, AdBlue® miktarı 2.400 km aralığa karşılık gelen rezerv seviyesinin altına düştüğünde yanar.

Uyarı lambaları ile birlikte, mesajlar, motorun çalışmasını engellememesi için dolum yapmanızı gerektiğini düzenli olarak hatırlatır. Gösterilen mesajların detayları için bkz. **Uyarı ve gösterge lambaları.**

i **AdBlue® (BlueHDi motorlar)** ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Uyarı/ gösterge lambaları yanıyor	Faaliyet	Katedilebilecek mesafe
	Doldurunuz.	2.400 km ve 800 m arasında
	En kısa zamanda doldurunuz.	800 km ve 100 km arasında
	Dolum yapılması önemlidir, çünkü başlatma esnasında motorun çalışmama riski mevcuttur.	100 km ve 0 km arasında
	Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya mutlaka en az 5 litre AdBlue® eklemelisiniz.	0 mil (km)

SCR emisyon kontrol sistemi arızası

Arıza algılama

 	Bir arıza algılandığında, "Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambaları yanar.
--	--

Bu uyarı, sürüş sırasında arıza ilk kez algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontak her açıldığında devreye girer.

i Arıza geçici ise, bir sonraki seyrirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi kendiliğinden tanılama kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen sürüş aşamasında arıza onaylandı (1.100 km ve 0 km arası)

Arıza göstergesi 50 km sürüş sonrasında kalıcı olarak görüntüleniyorsa SCR sistemindeki arıza onaylanmış olacaktır.

AdBlue uyarı lambası yanıp söner ve mil veya kilometre cinsinden katedilebilecek sürüş mesafesini belirten ("**Hava kirliliğini önleme sist. arızası: X km'de motor çalıştırılmaz**") mesajı görüntülenir.

Seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir. Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.

Motor çalıştırmayı önleme sistemi tetiklenmeden önce 1.100 km'ye kadar sürmeye devam edebilirsiniz.

! Sistemi mümkün olan en kısa sürede bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Motor çalıştırılmaz

Kontak her açıldığında **"Hava kirliliğini önleme sist. arızası: Motor çalıştırılmaz"** mesajı görüntülenir.

! **Motoru yeniden çalıştırmak için** Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)

Güç göstergesi, araç tarafından talep edilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir. 3 bölge mevcuttur:



POWER Benzinli motor ve elektrikli motorun yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi. Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

ECO

En iyi düzeyde enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli). Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan optimum kullanım yapıldığında, her ikisi de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek erişilebilen bu durumda ibre bu bölgede bulunur. Bir sembol benzinli motorun yeniden çalışacağı eşiği gösterir. Sürücü, bu şekilde hızlanma şeklini elektrikli sürüş modunda kalmak üzere düzenleyebilir.

CHARGE

Çekiş aküsünün kısmen şarj edilmesi için enerji tasarrufu. Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

i Enerji tasarrufu ile aküyü kısmi şarj etmenin şarj düzeyi göstergesine bir etkisi olmaz.

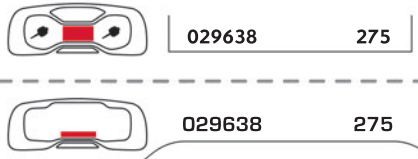
Şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)



Çekiş aküsünün şarj seviyesi ve elektrikli sürüş modunda katedilebilecek mesafe araç açıldığında kalıcı olarak görüntülenir.

! Görüntülenen mesafe aracın kullanımına (sürüş türü ve hız), dış sıcaklığa ve etkinleştirilen konfor ekipmanına bağlıdır.

Kilometre sayaçları



Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, otuz saniye boyunca ekrana gelir.

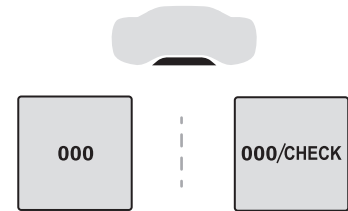
i Yurt dışında yolculuk sırasında, mesafe ve hız birimlerini değiştirmeniz gerekebilir: Mesafe ve hız göstergesi bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km veya mil) ifade edilmelidir. Mesafe birimi, araç dururken, ekranın biçimlendirme menüsü kullanılarak değiştirilir.

Toplam mesafe kaydedici

İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.

Günlük kilometre sayacı

Bu, sürücü tarafından sıfırlanmasından itibaren katedilen mesafeyi hesaplar.

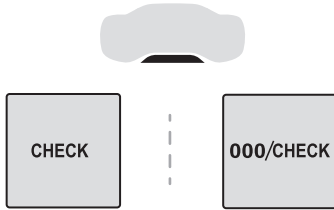


Sayacın sıfırlanması

► Kontak açıkken, sıfır görülene kadar düğmeye bastırınız.

Gösterge panelinde manuel test

Bu işlev, herhangi bir anda bazı göstergeleri kontrol etmenizi ve uyarılar listesini ekrana getirmenizi sağlar.



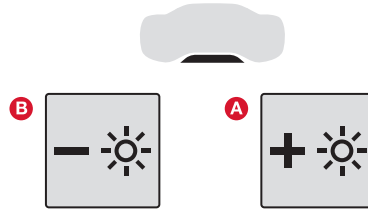
- Motor çalışırken, bu düğmeye kısaca basınız. Aşağıdaki bilgiler gösterge panelinde gelir:
 - Motor yağ seviyesi.
 - Sonraki bakım zamanı.
 - AdBlue® ve SCR sistemi (BlueHDi Dizel) ile ilişkili katedilebilecek sürüş mesafesi.
 - Lastik basıncı kontrolü.
 - Devredeki uyarılar.

i Bu bilgiler ayrıca kontağın her açılışında da otomatik olarak ekrana gelir.

Aydınlatma kısıcı

Bu sistem, dışarıdaki aydınlığa göre sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini manuel olarak uyarlamayı sağlar.

Düğmeli



Lambalar açıkken, aydınlatmanın parlaklığını artırmak için **A** düğmesine veya azaltmak için **B** düğmesine basınız. İstedığınız parlaklığa ulaştığında, düğmeyi bırakınız.

CITROËN Connect Radio ile

- **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.
- **"Aydınlatma gücü"** öğesini seçiniz.
- Oklara basarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek parlaklığı ayarlayınız.

Ayarlar anında uygulanır.

- Çıkış yapmak için ayarlar penceresinin dışına basınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:

- **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.
- **"Dark"** öğesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.

- Açmak için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) yeniden basınız.

CITROËN Connect Nav ile

- **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.
- **"SEÇENEKLER"** öğesini seçiniz.
- **"Ekran ayarı"** öğesini seçiniz.
- **"Aydınlatma gücü"** sekmesini seçiniz.

- Oklara basarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek parlaklığı ayarlayınız.
- Kaydetmek ve çıkmak için bu düğmeye basınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:

- **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.
- **"Ekranı kapat"** öğesini seçiniz.

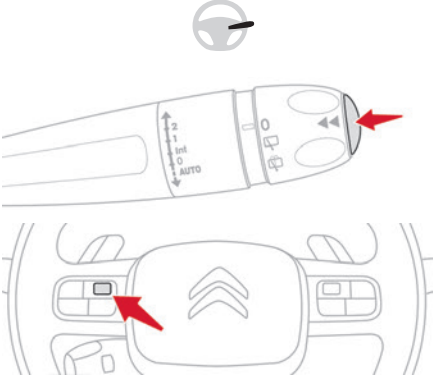
Ekran tamamen kapanır.

- Devreye sokmak için ekrana (yüzeyinde bir yere) yeniden basınız.

Yol bilgisayarı

Geçerli gezi ile ilgili bilgileri görüntüler (aralık, yakıt tüketimi, ortalama hız vb.).

Gösterge panelinde görüntülenen veriler



Kadranlı gösterge panelleri ile

Yol bilgisayarı verilerinin görüntülenmesi, silecek kumandasının ucuna basılarak veya direksiyon simidinin solunda bulunan çark parmakla döndürülerek seçilir.

Dijital gösterge paneli ile

Versiyona bağlı olarak, "SÜRÜŞ" veya "KİŞİSEL" görüntüleme modu seçildiğinde yol bilgisayarı verileri kalıcı olarak görüntülenir.

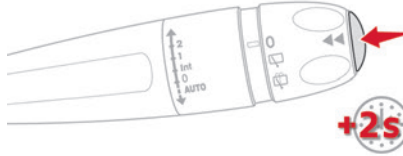
Diğer görüntüleme modlarında silecek kumandasının ucuna bastığınızda bu veriler belirli bir ekranda otomatik olarak belirir.

Farklı sekmelerin görüntüsü

► Silecek kumandasının ucundaki düğmeye basma dönüşümlü olarak aşağıdaki sekmeleri görüntüler:

- Anlık bilgiler:
 - Katedilebilecek toplam mesafe (Benzinli ya da Dizel).
 - Geçerli tüketim (Benzinli ya da Dizel).
 - Stop & Start zaman sayacı (Benzinli ya da Dizel).
 - Tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen mesafe yüzdesi (Şarj edilebilir hibrit).
- Yol "1" sonra "2":
 - Ortalama hız.
 - Ortalama yakıt tüketimi.
 - Katedilen mesafe.

Güzergâhın sıfırlanması



► İstenen güzergâh görüntülendiğinde silecek kontrol kumandasının kenarındaki düğmeyi 2 saniyeden uzun basılı tutun. "1" ve "2" güzergâhları bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

Bazı tanımlar...

Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)



Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin (millerin) ortalama yakıt tüketimi ile ilgilidir). Sürüş tarzı ya da sürülen yolun değişmesiyle birlikte mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişim olursa, bu değer değiştiği gözlenebilir. Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir.

En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir. Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Geçerli tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)



Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev yalnızca 19 mph (30 km/sa) hızlarda görüntülenir.

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)



Yol bilgisayarcının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız

(km/sa veya mph)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe

(km veya mil)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı



(dakika/saniye veya saat/dakika)

Aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kondağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Dokunmatik tablet

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- Saatin ve dışarıdaki hava sıcaklığının (satış buzlanması riski durumunda mavi renk bir uyarı lambası yanar) devamlı ekranda görüntülenmesi.
- Isıtma/klima sisteminin kumandaları.
- Araç işlevleri ve ekipman uyarı menüleri.
- Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Görsel manevra yardım işlevlerinin görüntülenmesi (görsel park sensörü bilgileri, Park Yardımı vb.).
- İnternet hizmetleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

- Ön koltuk masaj modu ve şiddet ayarları (versiyona bağlı olarak).
- Navigasyon sistemi ilgili bilgileri kontrol eder ve görüntüler (versiyona bağlı olarak).

! Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurun. Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.

İlkeler

► Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altında düzenlenen düğmeleri kullanın, ardından dokunmatik ekrandaki sanal düğmelere basın. Bazı menüler iki sayfadan oluşabilir: ikinci sayfaya ulaşmak için "SEÇENEKLER" tuşuna basınız.

i İkinci sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana birinci sayfa gelir.

Bir işlevi devreden çıkartmak/devreye sokmak için "OFF" veya "ON" düğmesini seçiniz.



Bir işlev için ayarlar



Fonksiyonla ilgili ek bilgilere erişim

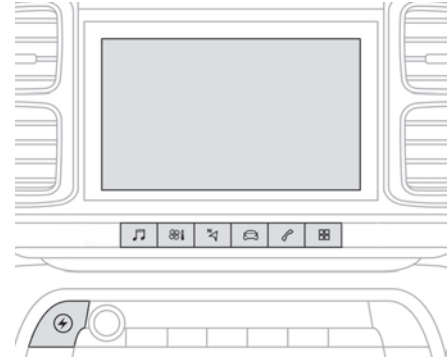


Onayla



Bir önceki sayfaya geri dönün veya onaylayın

Menüler



i Tüm menü düğmelerini göstermek için üç parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

i Menüler hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.



Radyo/Medya



Climate

Sıcaklık, hava debisi vb. ayarları.

Manuel klima ve Çift bölgeli otomatik klima hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölümlere bakınız.



Navigasyon (Donanımına göre)



Driving veya Araç (Donanımına göre)

Bazı işlevler için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar.

İşlevler 2 sekmede kategorilendirilmiştir: "**Sürüş işlevleri**" ve "**Diğer ayarlar**".



Telefon



Uygulama bağlantısı

Mevcut bağlı hizmetlerin görüntülenmesi ve **Eko-koçluk** işlevinin görüntülenmesi.



Ayarlar

Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.



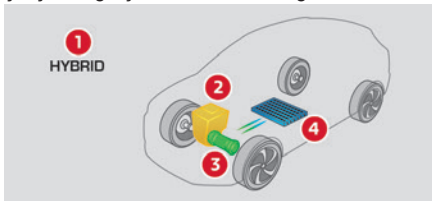
Energy

Şarj edilebilir hibrit sistem özelliklerine erişim (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj, eSave işlevi).

Energy menüsü

Akış

Bu sayfada, şarj edilebilir hibrit sistemin çalışması gerçek zamanlı olarak görüntülenir.



1. Aktif sürüş modu
2. Benzinli motor
3. Elektrikli motor

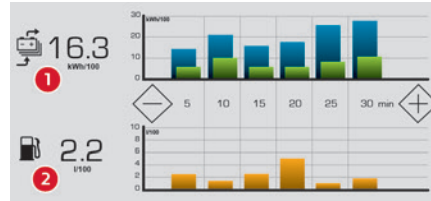
4. Çekiş aküsü şarj seviyesi

Enerji akışlarının her tür sürüş için belirli bir rengi bulunur:

- Mavi: %100 elektrikli enerji.
- Turuncu: benzinli motordan gelen enerji.
- Yeşil: enerji geri kazanımı.

İstatistik

Bu sayfada elektrik enerjisi ve yakıt tüketim istatistikleri gösterilmektedir.



1. Geçerli açtırma (kWh/100 km) için ortalama elektrik tüketimi ve geçmiş değerler şunlardır:

- Mavi çubuk çizelge: çekiş aküsüyle sağlanan doğrudan tüketilen enerji.
- Yeşil çubuk çizelge: yavaşlatma ve frenleme sırasında enerji geri kazanımı, aküyü şarj etmek için kullanılır.

2. Geçerli açtırma (kWh/100 km) için ortalama yakıt tüketimi ve geçmiş değerler (turuncu çubuk çizelge).

► - veya + düğmelerine basarak görüntülenen zaman skalasını değiştirebilirsiniz.



Geçerli bir yolculuk, kontağı kapatmadan 20 dakikadan uzun süren bir yolculuktur.

Ertelenmiş şarj

Varsayılan olarak, şarj işlemi nozul bağlandığında başlatılır.

Ertelenmiş şarj dokunmatik ekran yoluyla programlanabilir.

Ertelenmiş şarj, şarj kapağındaki bir düğmeyle etkinleştirilir.



Ayrıca **MyCitroën** uygulaması yoluyla bir akıllı telefon kullanarak ertelenmiş şarj işlemini programlayabilirsiniz.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakın.

eSave

eSave işlevi ile çekiş aküsündeki elektrik enerjisinin bir kısmı ya da tamamı yolculuk sırasında ileride kullanılmak üzere muhafaza edilebilir (şehir içi bölgeler veya elektrikli araçlara ayrılmış yerlerde sürüş için).

► Muhafaza edilecek elektrik mesafesini (**10 km, 20 km** veya tam mesafeyi **MAX**) seçiniz ve ardından **ON** ögesini seçerek işlevi etkinleştiriniz.



İşlevin etkinleştirilmesi, gösterge panelinde bu gösterge lambasının yanmasıyla ve muhafaza edilecek enerjinin mil ya da km cinsinden görüntülenmesiyle teyit edilir.

► Enerji rezervini kullanmak için mod seçiciden **Electric** sürüş modunu seçiniz.



İstenen mesafe kullanılabılır mesafeyi (önerilmez) aşıyorsa dahili termik motor çekiş aküsünü istenen eşiğe kadar yeniden

şarj etmeye başlar. Bu, aşırı yakıt tüketimine yol açar.

Bilgi bandı (bantları)

Belirli bilgiler, dokunmatik ekranın bilgi bantlarında kalıcı olarak görüntülenir.

CITROËN Connect Radio ve CITROËN Connect Nav üst bilgi bandı

- Saat ve dış sıcaklık (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası görünür).
- Klima bilgilerinin hatırlatılması ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- **Radio Medya** ve **Telefon** menülerindeki bilgilerin hatırlatıcısı.
- Uyarılar.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli (tarih/saat, diller, birimler vb.) için **Ayarlar** öğesine erişim.

Saat ve tarih ayarı

CITROËN Connect Radio ile



- ▶ Dokunmatik ekran üst şeridindeki **Settings** menüsünü seçiniz.



- ▶ **"Yapılandırma"** öğesini seçiniz,
- ▶ **"Date and time"** öğesini seçiniz.

- ▶ **"Date"** veya **"Time"** öğesini seçiniz.
- ▶ Görüntü biçimlerini seçiniz.

- ▶ Tuş takımını kullanarak tarih ve/veya saati değiştiriniz.
- ▶ **"OK"** ile seçiminizi onaylayınız.

CITROËN Connect Nav ile

Tarih ve saat ayarları yalnızca GPS senkronizasyonu devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.



- ▶ Dokunmatik ekran bilgi bandındaki **Ayarlar** menüsünü seçiniz.



- ▶ İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



- ▶ **"Saat-tarih ayarı"** öğesini seçiniz.

- ▶ **"Tarih:"** veya **"Saat:"** sekmesini seçiniz.
- ▶ Tuş takımını kullanarak tarih ve/veya saati ayarlayınız.
- ▶ **"OK"** ile seçiminizi onaylayınız.

Ek ayarlar

Aşağıdakileri seçebilirsiniz:

- Zaman dilimini değiştirme.
- Tarih ve saat görüntülenme biçimini değiştirme (12h/24h).
- Yaz saati yönetim işlevini (+1 saat) etkinleştirme veya devre dışı bırakma.
- GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştirme veya devre dışı bırakma.



Sistem kış ve yaz saati değişimini (satıldığı ülkeye bağlı olarak) otomatik olarak yapmaz.

Uzaktan kumanda işlevleri (Şarj edilebilir hibrit)



Bu özelliklere **MyCitroën** uygulaması yoluyla akıllı telefon kullanılarak erişilebilir:

- Akü şarj yönetimi (ertelenmiş şarj).
- Sıcaklık ön hazırlığı yönetimi.
- Şarjın durumunu ve aracın mesafesini danışma.

Kurulum prosedürü

- ▶ **MyCitroën** uygulamasını akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan indirin.
- ▶ Bir hesap oluşturunuz.
- ▶ Aracın VIN numarasını giriniz (araç ruhsatındaki "VF" ile başlayan kod).

Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

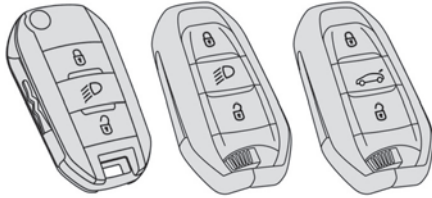


Şebeke kapsamı

Çeşitli uzaktan çalıştırılabilir özellikleri kullanabilmek için aracınızın mobil şebekenin kapsadığı alanda bulunduğundan emin olun. Şebeke kapsamındaki bir eksiklik aracınızla iletişim kurmayı önleyebilir (örneğin, yeraltı araba parkındaysa). Bu durumlarda, uygulama araçla bağlantısının kurulamadığını gösteren bir mesaj gösterecektir.

Uzaktan kumanda işlevi ve yerleşik anahtara sahip elektronik anahtar,

Uzaktan kumanda işlevi



Uzaktan kumanda, versiyona göre aşağıdaki işlevleri uzaktan gerçekleştirmeyi sağlar:

- Aracın Kilitlenmesi/Süper kilitlenmesi/ Kilitlerinin açılması.
- Bagajın Kilitlerinin açılması - Bagaj kapağının Açılması / Kapatılması.
- Uzaktan aydınlatma.
- Alarmin Devreye sokulması / Devreden çıkartılması.
- Aracın yerini bulma.
- Camların Açılması / Kapatılması.
- Açılır tavanın kapatılması.
- Aracın elektronik marş kilidi sisteminin etkinleştirilmesi.

Uzaktan kumanda ayrıca kapı kilidini kullanarak merkezi kilidi açma/kapama ve motoru çalıştırma/stop etme imkanı tanıyan basit bir anahtar içerir.

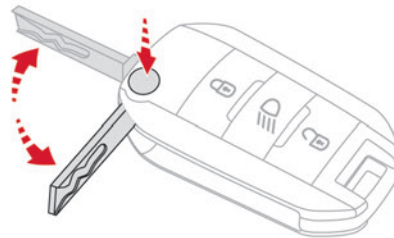
Uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, akünün, vs. arızası durumunda acil durum prosedürleri aracı kilitlemeyi / aracın kilitlerini açmayı sağlar. **Acil durum prosedürleri** hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlığa bakınız.

Tümleşik anahtar

Uzaktan kumandaya tümleşik olan anahtar versiyona göre aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmeyi sağlar:

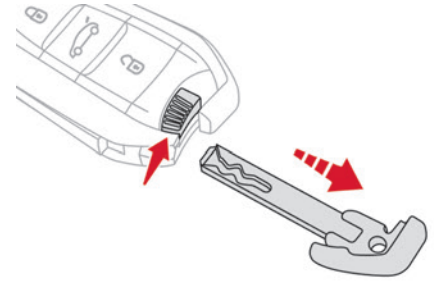
- Aracın Kilitlerini Açma/Aracı Kilitleme/Süper Kilitleme.
- Elektrikli çocuk emniyet kilidinin Etkinleştirilmesi/Devre Dışı Bırakılması.
- Ön yolcu Airbag'inin Etkinleştirilmesi/Devre Dışı Bırakılması.
- Yedek Kapıların Kilitlerinin Açılması/ Kilitlenmesi.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma olmadan



- Anahtarı açmak veya katlamak için düğmeye basınız.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile



- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

Araç kilitlerinin açılması

Uzaktan kumandayı kullanma



- Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye basınız.

Kilitlerin açılması, sinyallerin birkaç saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir. Aracınızın versiyonuna göre dış dikiz aynaları açılır ve karşılama aydınlatması yanar.

Seçici kilit açma

Sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağı/şarj kapağı

- Kilit açma düğmesine basınız.
 - Diğer kapıların ve bagajın kilidini açmak için **tekrar** basınız.
- Şarj nozülü ikinci basışta çıkartılabilir.

Tam ya da seçici kilit açma ve alarmin devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak), sinyal lambalarının yanıp sönmeleri ile onaylanır. Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.

Camların açılması

 Versiyona bağlı olarak kilit açma düğmesinin 3 saniyeden uzun süre basılı tutulması halinde pencereler açılır. Düğme serbest bırakıldığında cam durur.

Anahtar ile

► Kilidini açmak için, anahtarı sol ön kapı kilidinin içinde aracın ön tarafına doğru döndürünüz.

Bagaj kapısının seçili olarak kilidinin açılması ve açılması

Seçili bagaj kapısı kilidi açma ve motorlu işlemi için ayarlar, araç ayar menüsünden yapılır. Varsayılan olarak, seçili bagaj kapağı kilidi açma etkindir ve motorlu fonksiyon devre dışıdır.

 ► Bagajın kilidini açmak ve motorlu bagaj kapısının açılış hareketini başlatmak için bu düğmeye uzunca basınız. Kapılar ve yakıt deposu kapağı kilitli kalır.

 Bagaj kapağı kilidinin seçerek açılması işlevi devre dışındaysa, düğmeye basılması aracın tüm kilitlerini açar.

 Bagaj kapısının motorlu olarak işleyişi devre dışındaysa, düğmeye basılması bagaj kapısını serbest bırakır. Aracı kilitlemek için bagaj kapısı yeniden kapatılmalıdır.

Aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumandayı kullanma



► Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Kilitleme, sinyallerin yaklaşık iki saniye süreyle sabit olarak yanmasıyla kendini gösterir. Kapı aynaları da katlanır (modele bağlı olarak). Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa, merkezi kilitleme gerçekleşmez; araç kilitlenir ve hemen ardından bir tekrar ses ile kilitler açılır.

 Araç kilitliken, bir kapı veya bagaj açılmadan kilitler açılırsa otuz saniye sonra kendiliğinden tekrar kilitlenir.

 Kapı aynalarının katlanması ve otomatik olarak açılması aracın konfigürasyon menüsü ile devre dışı bırakılabilir.

Anahtar ile

► Kilidini açmak için, anahtarı sol ön kapı kilidinin içinde aracın arka tarafına doğru döndürünüz.

 Kapıların ve bagajın iyi kapandığını kontrol ediniz.

Camları 3 düğmeli uzaktan kumandayla kapatma

Kilitleme düğmesinin basılı tutulması camların ve versiyona göre açılır tavanın istenilen konuma kadar kapatılmasını sağlar.

Bu işlem, güneş siperliğinin kapanma hareketini de başlatır.



Camların ve güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

Alarm ile donatılmış versiyonlarda, camları ve/veya açılır tavanı aralık bırakabilmek için, öncelikle alarmin hacimsel korumasını devreden çıkartmak gerekir.

Alarm hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Süper kilitleme



Süper kilitleme, dış ve iç kapı kontrollerinin yanı sıra ön konsoldaki merkezi kilitleme düğmesini devre dışı bırakır. Korna operasyonel kalır. Araç süper kilitliken içeride kimseyi bırakmayınız.

i Aracınız alarm ile donatılmışsa, etkinleştirme sinyallerin birkaç saniye boyunca sabit yanmasıyla teyit edilir.

Uzaktan kumandayı kullanma

U Aracı süper kilitlemek için, aracın kilitletmesinin ardından 5 saniye içerisinde, düğmeye yeniden basınız.

Anahtar ile

► Aracı süper kilitlemek için, aracın kilitletmesinin ardından 5 saniye içerisinde, anahtarı yeniden arka tarafına doğru döndürünüz.

Aracınızın yerinin belirlenmesi

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.

U Bu düğmeye basınız. Tavan lambaları yanar ve sinyal lambaları yaklaşık on saniye boyunca yanıp söner.

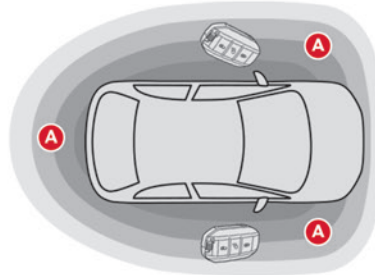
Lambaların uzaktan yakılması

Bu işlev versiyona göre mevcuttur.

U Bu düğmeye basınız. Park lambaları, kısa farlar, plaka lambaları ve dış dikiz aynalarının spotları 30 saniye boyunca yanar.

Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, lambaların hemen sönmesine yol açar.

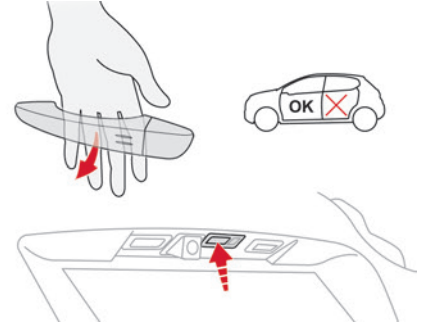
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma



Elektronik anahtar "A" tanıma bölgesinde tutarken aracın kilitletmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlayan sistem.

i Elektronik anahtar aynı zamana uzaktan kumanda olarak kullanılabilir. **Uzaktan kumanda** hakkında daha fazla detay için ilgili başlığa bakınız.

Araç kilitlerinin açılması



Tüm kilitlerin açılması

► Elektronik anahtar **A** kapsama alanında iken, ön kapı kollarından birinin arkasından elinizi geçiriniz veya bagaj kapısı açma kumandasına (kontrolün solunda) basınız. Bagaj kapısının motorlu işleyiş kontrolü devredeyse, bu işlem kapının otomatik açılma hareketini başlatır.

Camların açılması

Versiyona göre, elin kulpun arkasında tutulması veya bagaj kapısı açma kumandasına devamlı basılması camların istenilen konuma kadar açılmasını sağlar. Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi:

– alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin açıldığını,

– diğer versiyonlarda ise alarmin devreden çıktığını gösterir.
Versiyona göre, dış dikiz aynaları açılır.

Seçerek kilit açma

Sürücü kapısı ve yakıt deposu kapağı

- Elinizi sürücü kapısı tutamağının altından geçirin.
 - Aracın tüm kilitlerini açmak için, elektronik anahtar yolcu kapısının yakınındayken yolcu kapısından birinin kolunun arkasına elinizi geçiriniz veya elektronik anahtar aracın arka kısmının yakınındayken bagaj kapısını açma kumandasına basınız.
- Sürücü kapısı kilidinin seçerek açılması işlevi araç ayar menüsünden ayarlanır.
- Sürücü kapısının kilidi açıldığında sinyallerin birkaç saniye boyunca yanıp sönmesi:
- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlerinin seçilerek açıldığını,
 - diğer versiyonlarda ise alarmin devreden çıktığını gösterir.
- Versiyona göre, dış dikiz aynaları açılır.

Bagaj kapısı için seçici kilit açma

- Yalnızca bagajın kilidini açmak için bagaj kapısını açma kumandasına basınız.
- Kapılar kilitli kalır.

i Bagaj kapısı için seçici kilit açma işlevi devre dışıysa, bu kumandaya basılması kapıların kilitlerini de açar.



Bagaj kapısı için seçici kilit açma işlevi dokunmatik ekrandaki **Driving/Araç** menüsüyle etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

i Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi için elektronik anahtar araç içinde bırakılmışsa merkezi kilitleme gerçekleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir.

i Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

i Otomatik dikiz aynası katlama/açma işlevi, dokunmatik ekranın **Driving / Araç** menüsü aracılığıyla yapılandırılır.

! Bir güvenlik tedbiri olarak Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sisteminin elektronik anahtarını yanınıza almadan aracın yakından kısa süreyle dahi ayrılmayınız. Araç kilidi açıkken anahtarın tanımlanan alanlardan birinde olması halinde aracın çalınma riski bulunduğunu dikkate alınız.

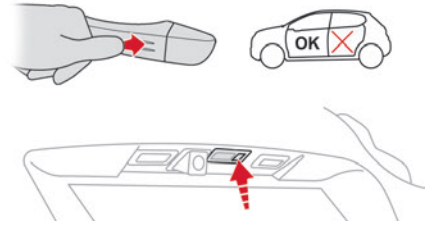
! Elektronik anahtar ve araç aküsünün şarjını korumak için "eller serbest"

modundaki işlevler kullanım olmayan 21 gün sonrasında uyku moduna alınır. Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için uzaktan kumanda düğmelerinden birine basılması veya elektronik anahtar acil durum okuyucusuna yaklaştırılarak motorun çalıştırılması gerekir. Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i **Elektronik parazitlenme**
Elektronik anahtar, telefon (açık veya beklemede), taşınabilir bilgisayar gibi elektronik bir cihazlara yoğun manyetik alanlara vb. yakınsa çalışmayabilir.

Aracın kilitlenmesi

Basit kilitleme



- Elektronik anahtar **A** kapsama alanında iken, ön kapılardan birinin koluna (işaretli yerlere)

veya bagaj kapısında yer alan kilit kumandasına basınız (kumandanın sağında).

Elektronik anahtarlardan biri aracın içinde bırakıldıysa aracı kilitlemek mümkün değildir.

Camların ve açılır tavanın kapatılması

Kulpun veya bagaj kapısı kumandasının basılı tutulması camların ve versiyona göre açılır tavanın istenilen konuma kadar kapatılmasını sağlar.

Bu işlem, güneş siperliğinin kapanma hareketini de başlatır.

! Camların ve güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz. Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Sinyallerin birkaç saniye boyunca yanması:

- alarm ile donatılmamış versiyonlarda aracın kilitlendiğini,
- diğer versiyonlarda alarmin devreye girdiğini gösterir.

Versiyona göre, dış dikiz aynaları katlanır.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız.

! Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su vb.) birikmesi algılamayı

engelleyebilir.

Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir yetkili servis veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Anı bir su girişi (fıskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama vb.), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Süper kilitleme



! Süper kilitleme, dış ve iç kapı kontrollerinin yanı sıra ön konsoldaki merkezi kilitleme düğmesini devre dışı bırakır. Korna operasyonel kalır. Araç süper kilitli iken içeride kimseyi bırakmayınız.

- Aracı kilitlemek için, elektronik anahtar A kapsama alanında iken, ön kapı kollarına (işaretli yere) veya bagaj kapısında yer alan kilit kumandasına (kontrolün sağında) parmağınızla basınız.
- Aracı süper kilitlemek için 5 saniye içinde kapı koluna yeniden basın.

Tavsiye

! Uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız. Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir. Anahtar kontaklayken, kontak kapatıldığında bile uzaktan kumanda çalışmaz.

! Hırsızlığa karşı koruma

Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz. Kontak anahtarlı versiyonlarda direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi ve anahtarı çıkartmayı unutmayınız.

! Aracı kilitleme

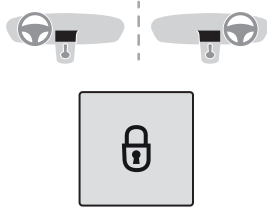
Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir. Güvenlik önlemi olarak, aracı kısa bir süre için bile terk etmeniz dahi anahtarı kontakta çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

İ İkinci el bir araç satın alma

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilecek yegane anahtarlar olmasını sağlamak istiyorsanız, anahtar kodlarının bir CITROËN bayisi tarafından hafızaya kaydedilmesi gerekir.

- Bir basit kilitlemeden sonra, aracın kilitlerini açmak için kapılardan birinin iç kumandasını çekiniz.
- Bir süper kilitlemeden sonra, kilitleri açmak için mutlaka uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini ya da dahili anahtarı kullanınız.

Merkezi kilit



Manuel

► Yolcu bölmesinden aracı kilitlemek/araç kilidini açmak (kapılar, bagaj ve yakıt doldurma kapağı) için bu düğmeye basınız.

! Merkezi kilit, kapılardan birinin açık olması halinde çalışmaz.

İ Dışarıdan kilitleme / süper kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya süper kilitlendiğinde, kırmızı ışık yanıp söner ve düğme çalışmaz durumdadır.

Otomatik (gasp önleme güvenliği)

Aracınız hareket halindeyken kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir (hız 10 km/saatın üzerindeyken).

Bu işlevi (fabrika çıkışında devrede) devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:

- Ekranı bir mesaj gelene ve sesli bir sinyal duyana kadar düğmeye basınız.

İ Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Merkezi kilitleme kumandasına basmak aracın kilitlerini açmayı sağlar.

Hız 10 km/saatın üzerindeyken, kilitler geçici olarak açılır.

Acil durum prosedürleri

Anahtarların, uzaktan kumandanın ve elektronik anahtarın kaybolması durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile CITROËN servis ağına başvurunuz.

CITROËN bayisi, anahtar kodunu ve alıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılacaktır.

Aracın anahtarla tamamen kilitlenmesi/kilidinin açılması

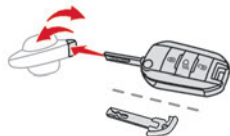
Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:

- Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
- Uzaktan kumanda arızalandığında
- Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.
- Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz.

İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız.

İlgili bölümlere bakınız.



- Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
- Aracın kilidini açmak/aracı kilitlemek için anahtarı aracın ön/arka tarafına doğru döndürünüz.
- Aracı süper kilitlemek için, 5 saniye içinde anahtarı aracın arka tarafına doğru tekrar döndürünüz.

i Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlemesi bunu devreye sokmaz. Eğer alarm devredeyse, kapı açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri uygulayın:

- Merkezi kilitleme arızası.
- Akü sökülmüş veya şarjı bitmiş ise.

! Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olması halinde, aracın tamamen kilitletiğinden emin olmak için akü bağlantısının kesilmesi gerekir.

Sol ön kapı

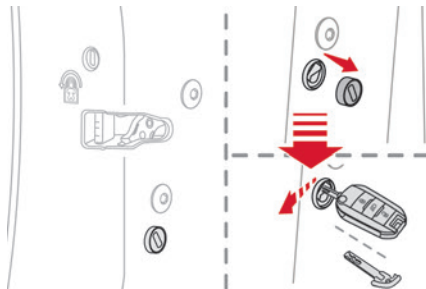
- Anahtarı kilide sokunuz ve kapıyı kilitlemek için aracın arkasına veya kilidini açmak için öne doğru çeviriniz.

Yolcu kapıları

Kilit açma

- İç kapı açma kontrolünü kullanınız.

Kilitleme



- Kapıları açınız.
- Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz. İlgili başlığa bakınız.
- Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan **siyah kapağı çıkartınız**.
- Anahtarı zor kullanmadan sokete takınız, ardından sabitleme tertibatını kapının içine doğru çeviriniz.
- Anahtarı çıkartınız ve siyah kapağı yerine takınız.

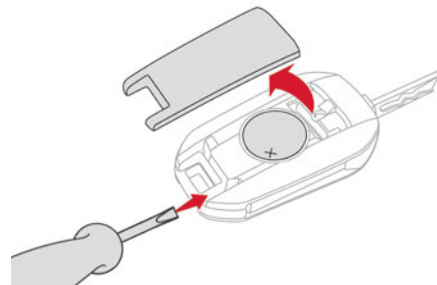
- Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitletiğini kontrol ediniz.

Pili değiştirme

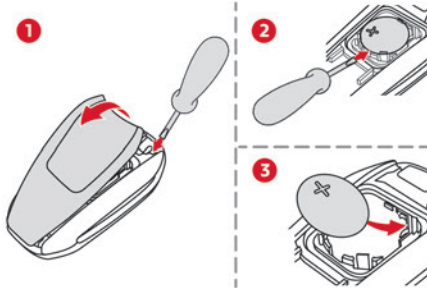
Pil değişmesi gerektiğinde gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

Pil tipi: CR2032/3 volt.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma olmadan



Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile



- Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağı açınız ve yukarı kaldırınız.
- Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Önce köşede bulunan temas noktalarına yerleştirerek başlayınız, ardından kapağı birimin üzerine kapatınız.
- Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



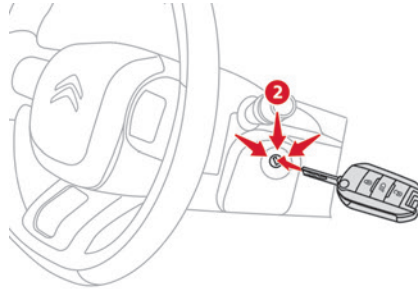
Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pilin değişiminden sonra ya da çalışmazsa, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekir.

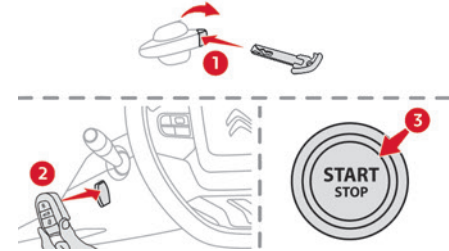
i Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma olmadan



- Konağı kapatınız.
 - Anahtarı **2. konuma (Kontak açık)** getiriniz.
 - Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.
 - Konağı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız.
- Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile

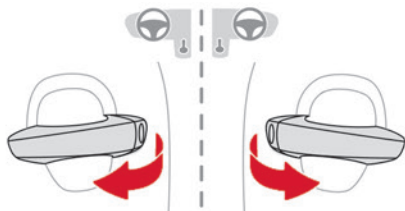


- Aracınızı açmak için, mekanik anahtarı (uzaktan kumandayla tümleştirilmiştir) kilide takınız.
 - Elektronik anahtarı, direksiyon kolundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.
 - **Manuel dişli kutulu** araçlarda, vites kolunu boş vitesa getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
 - **Otomatik dişli kutusu ileP** modundayken fren pedalına basınız.
 - Konağı açınız ve **START/STOP** düğmesine basınız.
- Sıfırladıktan sonra sorun devam ederse bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Kapılar

Açma

Dışarıdan



► Aracın kilitlerini açtıktan sonra veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken, kapının kulpunu çekiniz.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken, uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine ilk kez basıldığında, yalnızca sürücü kapısı açılır.

İç taraftan



► İçeriden kapı açma kolunu çekiniz; bu işlem bütün aracın kilitlerini açar.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken:

- sürücü kapısının açılması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar (eğer önceden aracın tüm kilitleri açılmadıysa),
- yolcu kapılarının birinin açılması aracın diğer kilitlerini açar.

i Çocuk güvenlik kilidi devredeyken arka kapıyı içeriden açma kumandası işlemez durumdur.

Çocuk kilidi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakın.

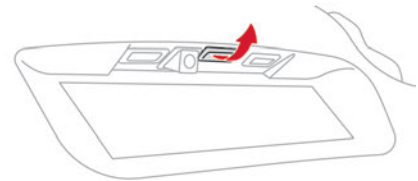
Kapatma

Bir kapı iyi kapanmadığında:

- **motor çalışırken veya araç hareket ederken (hız 10 km/saatin altında)**, ekranda bir mesaj görünür.
- **araç hareket halindeyken (hız 10 km/saatin üstünde)**, ekranda bir mesaj görünür ve sesli bir sinyal duyulur.

Bagaj

Açma



► Aracın kilitleri açıkken veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken bagaj kapısının orta kumandasındaki sol düğmesine basınız.

► Kapağı kaldırınız.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken elektronik anahtar aracın arka tarafının yakınında bulunmalıdır.

Uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

! Açılış ve kapılış sırasında kapağın manevrasında bir arıza ya da sorun fark edilirse bu durumun kötüleşerek potansiyel olarak kapağın düşmesini ve ciddi yaralanmalara neden olmasını engellemek için zaman kaybetmeden bir CITROËN bayisi ya da kalifiye servis atölyesi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

! Bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır.

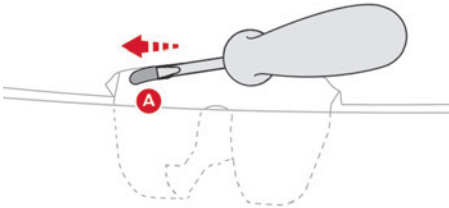
Kapatma

- İç tutamağı kullanarak bagaj kapısını indiriniz. Bagaj kapısı iyi kapanmadığında:
 - **motor çalışırken veya araç hareket ederken (hız 10 km/saatın altında)**, ekranda bir mesaj görünür.
 - **araç hareket halindeyken (hız 10 km/saatın üstünde)**, ekranda bir mesaj görünür ve sesli bir sinyal duyulur.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmak için.

Bagajın kilidini açmak için



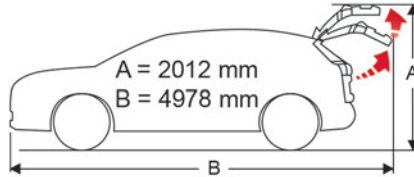
- Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
- Kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- Mandalı sola doğru hareket ettiriniz.

Bagajı tekrar kilitlemek için

Sorunun devam etmesi durumunda bagaj açma ve kapatma işleminden sonra kilitti kalır.

Eller serbest açılıp kapatılabilir bagaj kapısı

Bagaj kapısının manevra komutları araç dururken verilmelidir.



! Motorlu bagaj kapısının açılabilmesi için yeterince mesafe olduğunu kontrol ediniz.



! Motorlu bagaj kapısının kilitleme sistemine asla bir parmak sokmayın - ciddi yaralanma tehlikesi!

Sıkışmaya karşı sistem

Motorlu bagaj kapısı bir engelle karşılaştığında, hareketi otomatik olarak durduran ve engelin serbest kalmasını sağlamak için kapağı ters yönde birkaç derece hareket ettiren bir engel algılama tertibatı ile donatılmıştır. Dikkat, bu sıkışmaya karşı sistemi kapanma hareketinin sonunda (tam kapanmasına yaklaşık 1 cm kala) etkin değildir.

! Sıkışarak yaralanma riskini ortadan kaldırmak için, motorlu bagaj kapısını hareket ettirmeden evvel ve kapının hareketi esnasında:

- aracın arka tarafına yakın kimse olmadığını kontrol ediniz,
- başta çocuklar olmak üzere arkadaki yolcuların aktivitesini izleyiniz.

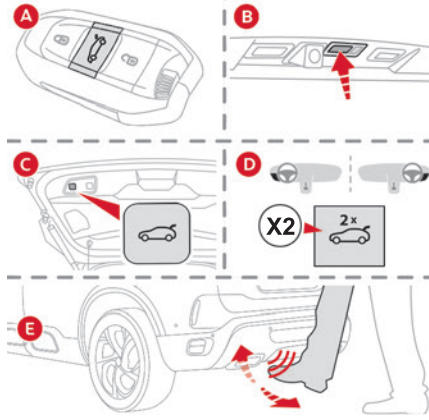
Bisiklet taşıyıcı / Çekme tertibatı

Motorlu bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır. Çekme tertibatı üzerine, çekme tertibatının fişine kablo bağlayarak bir bisiklet taşıyıcı takılması durumunda bagaj kapısının motorlu işleyişi otomatik olarak devreden çıkartılacaktır. CITROËN tarafından tavsiye edilmeyen bir bisiklet taşıyıcı veya bir çekme tertibatı kullanılması durumunda, bagaj kapısının motorlu işleyişi mutlaka devreden çıkartılmalıdır.

Motorlu çalıştırma



Bagaj kapısının motorlu çalışması **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.



Bagaj kapısını birkaç farklı şekilde açıp kapatabilirsiniz:

- A.** Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi elektronik anahtarıyla.
- B.** Bagaj kapısının dış kumandasıyla.
- C.** Bagaj kapısının iç kumandasıyla.
- D.** Ön konsoldaki kumandayla*.
- E.** Arka tamponun altındaki "Ayakla bagaj kapısının açılması" işleviyle.

Açma / Kapatma

- Elektronik anahtarın merkezi **A** düğmesini basılı tutunuz.
- veya

- Elektronik anahtar üzerinizdeyken bagaj kapısının dış kumandasına **B** kısa süreyle basınız.
- veya

- Bagaj kapısının iç **C** kumandasına kısa süreyle basınız (sadece kapatma).
- veya

- Ön konsol üzerindeki kontrole **D** iki defa basınız.
- veya

- Elektronik anahtar üzerinizdeyken arka tampon altında, plakanın yakınında "ayak uzatma" hareketi yaparak "Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevi **E**'yi kullanınız.

Eller serbest ("Ayakla bagaj kapısının açılması") işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Bagaj kapısı, fabrika çıkışı ayarı değiştirilmediyse tamamen, ya da değiştirildiyse önceden hafızaya alınan konuma kadar açılır.

Motorlu işleyiş etkinleştirilmemişse bu eylemler bagaj kapısını açar (kısmi açık pozisyon).

Araç kilitleti olduğunda bagajın **A**, **B** veya **E** kumandalarından biriyle açılmasına yönelik talep aracın veya bagaj açılmadan önce seçici kilit açma etkinleştirilmişse bagajın kilidini açar.

* Versiyona bağlı olarak.

Bagaj kapısını “Ayakla bagaj kapısının açılması” fonksiyonuyla kapatmak aracı kilitlemenizi sağlar.

- i** Bu noktada bagaj kapısının işleyişini durdurmak mümkündür. Bu kumandalardan birine yeniden basılması gerçekleşmekte olan manevrayı durdurur. Manevrayı durdurduktan sonra bu kumandalardan birine yeniden basılması manevranın geriye dönmesini sağlar.

Eller serbest işlevi (“Ayakla bagaj kapısının açılması”)

Elektronik anahtar üzerinizdeyken, bu işlev ile arka tamponun altına “ayağınızı uzatarak” bagaj kapısını açabilir, kapatabilir veya kapı hareketini durdurabilirsiniz.

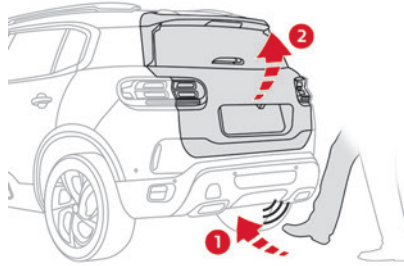
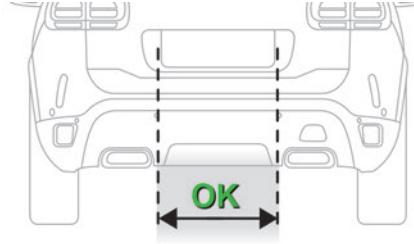


“Eller Serbest Bagaj Kapısına Erişim” işlevi **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

- !** Ayağınızı uzatma hareketini yapmadan önce, dengede durduğunuza emin olunuz.

Egzoz sistemine dokunmamaya dikkat ediniz, sıcak olabilir. Yanma riski vardır!

- i** **Şarj edilebilir hibrit araçlar** Araç bağlıyken işlev kullanılamaz.



- Aracın arkasında, plaka hizasına geliniz ve “**Tamam**” algılama bölgesinde bir “ayak uzatma” hareketi gerçekleştiriniz. “Ayak uzatma” hareketi ileri yönde, düz bir şekilde olmalı, çok hızlı bir şekilde gerçekleştirilmemeli ve aşağıdan yukarı doğru bir dikey hareket barındırmamalıdır. Ayağınızı yeterli miktarda uzatınız ve hemen geri çekiniz. “Ayak uzatma” hareketinin algılandığı, sinyal lambalarının yanmasıyla teyit edilir.

- !** “Yana uzatma” hareketleri işe yaramayacaktır. “Ayak uzatma” hareketi

algılanmazsa, hareketi yinelemeden önce en az 2 saniye bekleyiniz. Yinelenen “ayak uzatma” hareketleri yapmayınız.

Bagaj kapısı açılmaya başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz:

- işlevin etkin olduğunu.
- elektronik anahtarın üzerinizde, araç dışında, arka algılama alanında olduğunu.
- “ayak uzatma” hareketinin tampona yakın şekilde algılama bölgesinde yapıldığını.
- ayağın tampondan yeterince hızlı bir şekilde geri çekildiğini.

Eller serbest işlevi ile otomatik kilitleme



Aracın eller serbest işleviyle otomatik kilitlemesi **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü yoluyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Eller serbest işlevi ile ilgili öneriler (“Ayakla bagaj kapısının açılması”)

Eğer çalışmıyorsa, elektronik anahtarın elektromanyetik kirlilik kaynağına (örn. akıllı telefon vb.) maruz kalmadığını kontrol ediniz. İşlev, yağmur veya kar durumunda devre dışı bırakılabilir, aksi takdirde etkilenebilir.

Protez bacak kullanılması işlevin işleyişini aksatabilir.

Bazı durumlarda, özellikle de aşağıdaki durumlarda bagaj kapısı kendi kendine açılabilir veya kapanabilir:

- bir römork bağlanırken veya çıkarılırken;

- bir bisiklet taşıyıcı takılırken veya çıkarılırken;
- bir bisiklet taşıyıcı üzerine bisiklet takılırken veya bu taşıyıcıdan bisiklet çıkarılırken;
- aracın arkasında bir şeyler kaldırılırken veya yeniden konumlandırılırken;
- bir hayvan arka tampona yaklaştığında;
- araç yıkanırken;
- araç üzerinde bakım yapılırken;
- stepneye erişilirken.

Yersiz açılmasını veya kapanmasını engellemek için elektronik anahtarı kapsama alanından uzaklaştırınız veya ayakla bagaj kapısının açılması işlevini devreden çıkartınız.



Bir çekme tertibatının monte edilmesi algılama sistemini bozabilir.

Bir açılış konumunu hafızaya alma

Motorlu bagaj kapısı açma açısını sınırlandırma amacıyla konumu **belleğe atmak** için:

- bagaj kapısını manuel olarak ya da düğmeye basmak suretiyle istenen konuma getiriniz.
- **C** düğmesine veya **B** dış kumandasına 3 saniyeden uzun süre basınız (kısa bir sesli sinyalle belleğe alma onaylanır).



Açıklık yüksekliği bagaj kapısının alçak ve yüksek konumu arasında 1 metre veya daha yüksekse belleğe alma işlevi kullanılamaz.

Belleğe alınan konumu **silmek** için:

► bagaj kapısını herhangi bir pozisyonda açınız.

► **C** düğmesine veya **B** dış kumandasına 3 saniyeden uzun süre basınız (silme işlemi uzun bir sesli sinyalle onaylanır).

Manuel çalıştırma

Motorlu işleyiş devrede olsa bile, bagaj kapısı manuel olarak açılıp kapatılabilir.

Bagaj kapısı sabit olmalıdır.

Motorlu bagaj kapısını manuel olarak açacağınızda ve kapatacağınızda, gaz dikmeleri ile destek sunulmayacaktır. Bu nedenle açma ve kapatmaya karşı direnç gözlemlenmesi tamamen normaldir.



Bagaj kapısının açılış ve kapanış manevraları esnasında, elektrikli motorun ısınması ne açılış ne de kapanışa izin vermeyebilir. 10 dakika boyunca hiçbir müdahale yapmadan elektrikli motoru soğumaya bırakınız. Bekleyemiyorsanız manevrayı manuel olarak gerçekleştiriniz.

Arıza durumunda motorlu bagaj kapısının manuel olarak kapatılması

Bu işlem, **yalnızca bagaj kapısı motorunun arızası durumunda gereklidir.**

Arızanın aküden kaynaklanması durumunda, akünün yeniden şarj edilmesi veya bagaj kapısı **kapalı** halde değiştirilmesi önerilir.

Bu durumda, bagaj kapısının kapatılması için önemli bir kuvvet uygulanması gerekebilir.

► Bagaj kapısının ortasından bastırarak, çarpmadan, mümkün olduğunca yavaş bir şekilde nazikçe kapatınız.



Bagaj kapısını yanlardan birine bastırarak indirmeyiniz - hasar riski bulunur!

Kullanım önlemleri



Çekme cihazını çalıştırırken istenmeyen şekilde bagaj kapısının açılmasını

önlemek için:

- “Ayakla bagaj kapısının açılması” fonksiyonunu aracın konfigürasyon menüsünden devre dışı bırakınız,
- Veya elektronik anahtarı, bagaj kapağı kapalı konumdayken algılama bölgesinden uzaklaştırınız.



Kış koşullarında

Herhangi bir işletim probleminde kaçınmak için, karı giderin veya bagaj kapısının motorla açılmasından önce buz eriyene kadar bekleyiniz.

Yıkama durumunda

Aracınızın otomatik yıkanması esnasında, bagaj kapısının beklenmedik bir şekilde açılması riskini bertaraf etmek için aracı tamamen kilitlemeyi unutmayınız.

Alarm

(Sürüme bağlı olarak)



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem.

-Çevresel alarm izleme

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

- İç hacimsel izleme

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

Aracın kaldırılmasına karşı koruma

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder. Araç kaldırılırsa veya hareket ettirilirse alarm çalar.

Araç park edildiğinde, araç çarparsa alarm tetiklenmeyecektir.

Kendini koruma işlevi

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

Alarm sisteminde çalışma
Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Devreye sokma/Devreden çıkarma

► Uzaktan kumandayı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz/kilidini açınız (düşmenin kırmızı gösterge lambasının yanması/ sönməsi ve sinyal lambalarının yanması ile doğrulanır).

5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel alarm izleme ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise

dahili hacimsel alarm izleme ve eğilme önlemeyi izleme devreye girer.

Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagajın kilit açmanın ardından 30 saniye boyunca açılmaması durumunda olduğu gibi), izleme sistemi otomatik olarak yeniden devreye girer.

! Eğer bir açılabilir bölüm (kapı, bagaj veya motor kaputu) doğru şekilde kapatılmamışsa, araç kilitlemez fakat çevresel alarm izleme ve aynı zamanda hacimsel alarm izleme ve eğilme önlemeyi izleme, 45 saniye sonra devreye girer.

Aracın yalnızca çevresel alarm izleme ile kilitlenmesi

Aşağıdakiler gibi belirli durumlarda alarmların istenmeyen şekilde tetiklenmesini önlemek üzere hacimsel izlemeyi devre dışı bırakın:

- Camı hafifçe açma.
- Aracı yıkama.
- Tekerlek değıştirme.
- Aracınızın çekilmesi.
- Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

Hacimsel alarm izleme ve eğilme önlemeyi izleme işlevinin devre dışı bırakılması

- Konağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.
 - Arabadan çıkınız.
 - Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracı anında kilitleyiniz.
- Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.

i Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı tekrar etkin hale getirme

- Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanıp aracın kilidini açarak çevresel alarm izlemeyi devre dışı bırakınız.
- Düğmenin gösterge lambası söner.
- Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanıp aracı kilitleyerek çevresel alarm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz.
- Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Alarm art arda 11inci kez çalana kadar koruma işlevleri devrede kalır.

Uzaktan kumanda veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilidi açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının hızlıca yanıp sönməsi alarmin sizin yokluğunuzda başlatıldığını size bildirir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönmə derhal durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:

- Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracın kilitlerini açınız.
 - Kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar.
 - Konağı açınız; bu, alarmı durdurur.
- Düğmenin lambası söner.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

- Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracı kilitleyin veya süper kilitleyin.

Alarmın otomatik kurulması

(Versiyona bağlı olarak)

Sistem, son kapı ya da bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.

- Araca girerken alarmin çalmasını önlemek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine

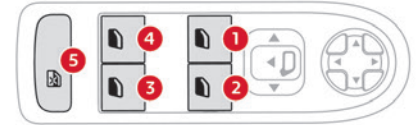
basınız ya da "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemi ile aracın kilidini açınız.

Arıza

Kontak açıldığında, kırmızı gösterge lambasının sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir.

Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Elektrikli camlar



1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sağ arka
4. Sol arka
5. Arka koltuklarda bulunan elektrikli cam kontrollerinin devre dışı bırakılması

Manuel çalıştırma

- Pencereyi kapatmak/açmak için, direnç noktasını aşmamaya dikkat ederek düğmeye yavaşça basınız/düğmeyi çekiniz; düğme bırakıldığında pencere duracaktır.

Otomatik çalışma

► Camı açmak/kapatmak için anahtarı direnç noktasını ötesine doğru itin/çekin: anahtar serbest bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır.

Anahtarın yeniden etkinleştirilmesi camın hareketini durdurur.

i Cam kontrolleri, kontak kapatıldıktan veya araç kilitlendikten sonra yaklaşık 45 saniye çalışır durumda kalır. Bu süre sonrasında kontroller devre dışı bırakılır. Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı veya araç kilidini açınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

Arka elektrikli camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuğunuzun güvenliği için, konumlarından bağımsız olarak arka elektrikli camların devre dışı bırakılması için 5 kumandasına basınız. Düşmedeki kırmızı gösterge lambası yanar ve bir onay mesajı görüntülenir. Lamba, kontroller etkinleştirilene kadar açık kalacaktır. Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

Elektrikli camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya anormal cam hareketinde, sıkışmaya karşı sistem yeniden başlatılmalıdır.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması sırasında devre dışı bırakılmıştır.

Her bir cam için:

► Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.

► Cam kapalı konuma ulaştıktan en az bir saniye sonra, kontrolü yukarı doğru çekmeye devam ediniz.



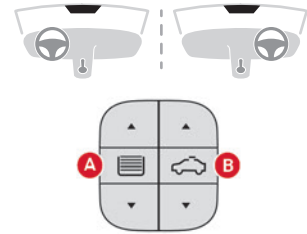
Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili anahtara basınız. Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır. Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir. Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

Camları anahtarı veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak kapatacağınızda yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.

Panoramik açılır tavan

Panoramik açılır tavan; tavanın üzerine kayan hareketli cam panelden ve bağımsız olarak açılabilen güneş siperliği bulunmaktadır. Tavanın açılmasıyla güneş siperliği de otomatik olarak açılır.

► Panoramik açılır tavanı veya tavanın güneş siperliğini çalıştırmak için tavan konsolundaki düğmeleri kullanınız.



A. Tavan perdesi güneş siperliği kontrolü

B. Tavan kontrolü

Açılır tavan ve güneş siperliği kontak açıkken (pil yeterince şarj edilmişse), motor Stop & Start işlevinin STOP modunda çalışırken veya kontak kapatıldıktan sonra araç kilitlenene kadar 45 saniyeye kadar çalıştırılabilir.

Önlemler



Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı açılır tavadan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

! Tavan barlarında taşınan bagajların veya aksesuarların açılır tavanın hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Açılır tavanın hareketli cam panelinin üzerine ağır eşya koymayınız.

! Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslak ise hareket ettirmeden evvel tamamen kurumasını bekleyiniz. Açılır tavanın kar veya buzla kaplanması halinde çalıştırmayınız - aracın hasar görme riski vardır! Açılır tavanın üzerindeki karı veya buzu temizlemek için yalnızca plastik aletler kullanınız.

! Açılır tavanın contalarının durumunu (toz, kuru yaprak, vb. bulunması) düzenli olarak kontrol ediniz. Araç yıkama kullanırken önce tavanın kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve yüksek basınçlı püskürtmeyi contalardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

! Aracı asla açılır tavanı açık bırakıp terk etmeyiniz.

Çalıştırma

Tavanı tamamen açarken, hareketli cam kısmı açık konuma geçer, ardından tavanın üzerine kayar. Tüm ara konumlara izin verilir.

i Aracın hızına bağlı olarak, akustığı iyileştirmek için kısmen açık konum değişebilir.

! Tavanın veya siperliğin kumanda düşmesini kullanmadan evvel hareketi hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz. Tavanın veya güneş siperliğinin hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz. Açılır tavan veya güneş siperliğini çalıştırılırken herhangi bir şey temas ederse (sıkışır), ilgili kumanda düşmesine basarak açılır tavan veya güneş siperliğinin hareket yönünü değiştirmeniz gerekir. Sürücü, yolcuların açılır tavanı ve güneş siperliğini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.

Sıkışmaya karşı tertibat

Açılır tavan veya güneş siperliği kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner. Tavan için sıkışmaya karşı tertibat 120 km/saat hıza kadar etkili olmak üzere tasarlanmıştır.

Açma / Kapatma

► Açılır tavanı veya güneş siperliğini **açmak** için düğmenin **arkaya** doğru olan kısmını kullanınız. ► Açılır tavanı veya güneş siperliğini **kapatmak** için düğmenin **öne** doğru olan kısmını kullanınız.

Düğmelerin çalıştırılması

► Düğmeye direnç noktasının ötesinde basmak açılır tavanı doğrudan tamamen açar veya kapatır. ► Düğmeye yeniden bastığınızda geçerli hareket etme işlemi durur. ► Bir düğmeye basılı tuttuğunuzda (direnç noktasını geçmeden), düğmeyi bırakırsanız açılır tavanın veya güneş siperliğinin hareketi durdurulur. ► Açılır tavan kapalı olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak, onu kısmen açık konuma geçirir. ► Açılır tavan kısmen açık olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak tamamen açık veya kapalı konuma getirir.

i Kapı kilit kumandasına basılı tutularak tavan ve pencereler, ardından güneş siperliği kapatılabilir. Kilit kumandasını bıraktığınızda işlem durur.

i Güneş siperliğinin kapanması, açılır tavanın konumu ile sınırlanır: güneş siperliği hareketli camın önünden daha fazla ileri getirilemez. Açılır tavanın ve güneş siperliğinin aynı anda hareket etmesi

esnasında siperlik otomatik olarak durur ve açılır tavanın konumuna göre harekete kaldığı yerden devam eder.

Sıfırlama

Akünün tekrar bağlanmasından sonra, çalışmaması durumunda ya da tavanın sarsıntılı şekilde hareket etmesi durumunda, yeniden başlatma gereklidir.

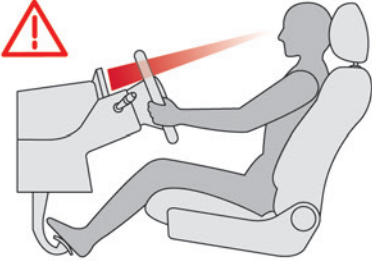
- Hiçbir şeyin açılır tavanı ve güneş siperliğini engellemediğini ve filmlerin temiz olduğunu kontrol edin.
- Kontak açıkken tavanı ve güneş siperliğini tamamen kapatın.
- Tavan ve güneş siperliği hafifçe hareket edene kadar **B** düğmesinin ön kısmını basılı tutunuz, ardından serbest bırakmadan önce 1 saniye daha tutunuz.
- 2 saniye bekleyiniz ve ardından **B** düğmesinin ön kısmını basılı tutunuz. Güneş siperliği ve tavan birbiri ardına açılır kapanır. Her ikisi de tamamen kapandığında 2 saniye daha tutunuz ve serbest bırakınız.

i İşlem hata verirse tüm prosedürü yeniden başlatınız.

Düzgün sürüş konumu

Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:

- baş dayanağının yüksekliğini,
- sırtlığın eğimini,
- koltuk minderinin yüksekliğini,
- koltuğun ileri geri konumunu,
- direksiyon simidinin yüksekliği ve erişimi,
- iç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.



! Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge tablosunun sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltuklar

ön koltukları hareket ettirirken dikkatli olun

! Güvenlik nedenleri için koltukları sadece araç dururken ayarlayın.

! Koltuğu geriye almadan evvel, hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

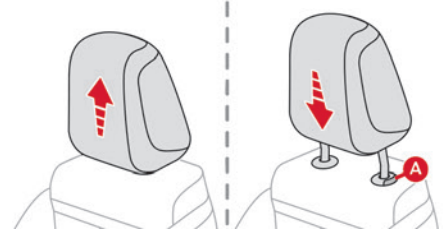
Arka koltukta yolcu varsa sıkışma veya ezilme ya da büyük nesnelerin koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilmesi halinde koltuğun sıkışma riski vardır.

Ön baş dayanakları

Yükseklik ayarı

i Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.

“İki yönlü” ayarlama modeli



Yukarıya doğru:

► baş dayanağını istediğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız; kilitleme klik sesi duyulabilir.

Aşağıya doğru:

► **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını istediğiniz konuma kadar indiriniz.

“Dört yönlü” ayarlama modeli



Yukarıya doğru:

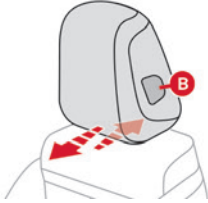
► baş dayanağını istediğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız; kilitleme klik sesi duyulabilir.

Aşağıya doğru:

► **B** düğmesini basılı tutunuz ve baş dayanağını istediğiniz konuma kadar indiriniz.

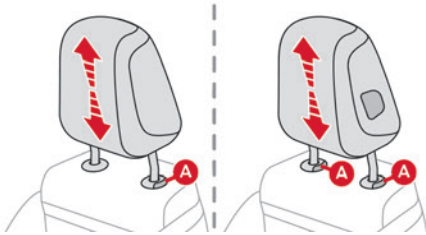
Açının ayarlanması

“Dört yönlü” ayarlama modeli



- **B** düğmesini basılı tutunuz ve baş dayanağının alt kısmını öne veya arkaya doğru itiniz.

Baş dayanağının çıkartılması



- Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- Baş dayanağının kilidini açmak ve dayanağı tamamen çıkarmak için **A** tırnağına/tırnaklarına basınız.
- Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

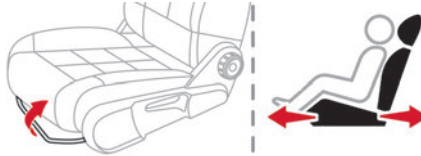
Baş dayanağının yerine geri takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine sokunuz.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız (modele bağlı olarak) ve baş dayanağını tamamen aşağıya doğru itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.

! Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır.

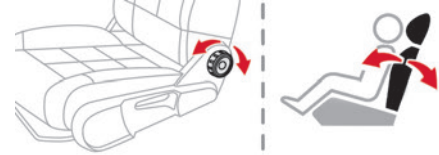
Manuel olarak ayarlanmış koltuklar

Boylamsal



- Kumanda kolunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
- Konumu bir kertiğe sabitlemek için kolu bırakınız.

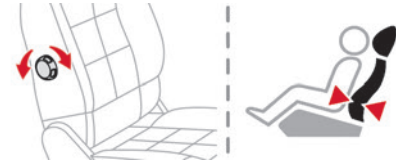
Sırtlık eğimi



- Topunuzu öne veya arkaya doğru çeviriniz.

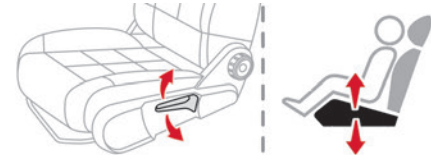
Bel desteği

(yalnızca sürücü)



- İsteddiğiniz bel desteğini elde etmek için topuzu ileri veya geriye çeviriniz.

Yükseklik

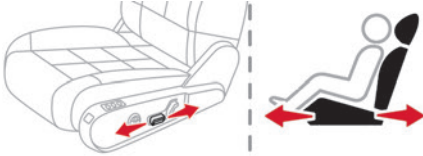


- İsteddiğiniz konumu elde edene kadar, yükseltmek için yukarıya veya indirmek için aşağıya doğru çekin.

Elektrikle ayarlanabilen koltuklar

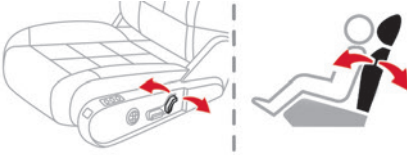
i Akünün boşalmasını önlemek için bu ayarları motor çalışırken yapınız.

Boylamsal ayarlama



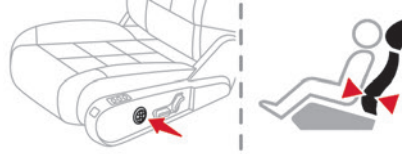
► Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için düğmeyi öne veya arkaya doğru itin.

Sırtlığı eğme



► Kumandayı öne veya arkaya eğiniz.

Elektrikli bel ayarı

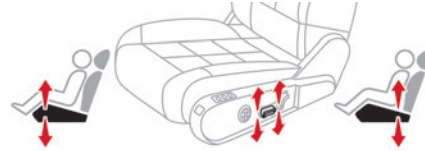


Kumanda, bel seviyesindeki desteğin yüksekliğini ve derinliğini birbirlerinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.



- Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.
- Bel destek alanını yükseltmek veya indirmek için düğmenin üstüne veya altına basın ve basılı tutun.

Minderin yüksekliği ve eğimi



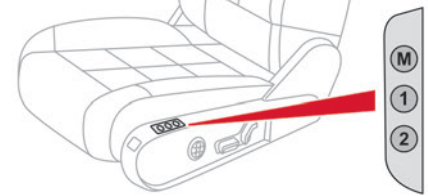
- Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.
- Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Konfor işlevleri

Sürüş konumlarının belleğe alınması



Elektrik ayarlı sürücü koltuğu ile birlikte kullanılan bu işlev, sürücünün sık değiştiği durumlarda bu ayarları kolaylaştırmak için iki farklı sürüş konumunu hafızaya almayı sağlar. Koltukta ve dış dikiz aynalarında yapılan elektrik ayarlarını hafızaya kaydeder.



M/1/2 tuşlarını kullanarak

- Araca giriniz ve kontağı açınız.
- Koltuğunuzu ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
- Önce **M** daha sonra 4 saniye içinde **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız. Sesli bir sinyal belleğe alma işlemini teyit eder. Yeni bir konumun belleğe alınması, önceki konumu iptal eder.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

! Koltuğun hareketi sırasında, herhangi bir kimse veya nesnenin koltuğun otomatik hareketini engellemediğinden emin olunuz.

Kontak açık veya motor çalışırken

► Hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.

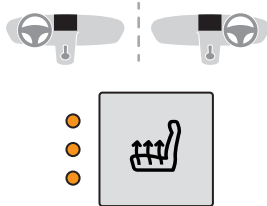
Ayarlama tamamlandığında bir sesli sinyal duyulur.

Mevcut hareketi **M**, **1** veya **2** düğmelerine veya koltuk kumandalarından birine basarak durdurabilirsiniz.

Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir.

Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra devre dışı kalır.

Isıtılmalı koltuklar



Bu işlev, yalnızca motor çalışırken etkindir.

► Koltuğa karşılık gelen düğmeye basınız.

- Her basışta, ısıtma seviyesi değişir; ilgili gösterge lambası sayısı yanar.
 - Isıtmayı kapatmak için gösterge lambalarının tümü sönene kadar düğmeye basınız.
- Kontak kapatıldığında sistemin durumu hatırlanır.



Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.

Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.

Koltuk ve yolcu bölmesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.



Hassas cilde sahip kişilerin ısıtılmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.

Isı algısı bozuk insanlar (hastalık, ilaç alımlar, vb. nedenlerle) için yanma riski vardır.

Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Çok noktalı masaj

Masaj tipinin seçilmesini ve şiddetinin ayarlanmasını sağlayan sistem.

Bu sistem, motor çalışırken veya Stop & Start sistemi STOP konumundayken kullanılabilir.

Masaj ayarları dokunmatik ekran aracılığıyla gerçekleştirilir.

Bu işlev, ön koltuktaki düğme kullanılarak etkinleştirilir.



► Bu düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanar.

İşlev, hafızaya alınan son ayarlarla anında devreye girer ve ayarlar sayfası dokunmatik ekranda görüntülenir.

Ayarlar sizin için uygunsa müdahalede bulunmayın, görüntü ilk ekrana dönecektir.

Ayarları değiştirmek için:

► Mevcut beş farklı masaj tipi arasında başka bir masajı seçiniz.

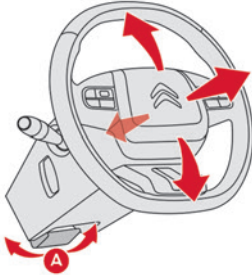
► Masaj yoğunluğu için sunulan üç ön ayardan birini seçiniz: "**1**" (Zayıf), "**2**" (Normal) veya "**3**" (Yüks.).

Değişiklikler anında uygulanır.

Etkinleştirildikten sonra, sistem her biri 6 dakikalık masaj ve ardından 4 dakikalık dinlenme bölümlerinden oluşan bir saatlik masaj döngüsünü başlatır.

Bu döngünün sonunda sistem otomatik olarak durur ve düğmenin gösterge lambası söner.

Direksiyon simidi ayarı



- **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için **A** kumandasını çekiniz.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için **A** kumandasını itiniz.

! Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Dikiz aynaları

Yan aynalar

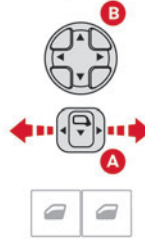
Buğu giderme/Buz çözdürme



Eğer bu donanım araçta mevcutsa, ısıtılmalı dış dikiz aynalarının buğusunun / buzunun çözdürülmesi, ısıtılmalı arka cam açıldığında gerçekleştirilir.

Bagaj camının buğusunu / buzunu çözdürme hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Ayar



- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönden birine hareket ettiriniz.
- **A** kumandasını tekrar orta konuma getiriniz.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır. Aynalarda gördüğünüz nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındır. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Manuel katlama

Aynalar manuel olarak katlanabilir (park engeli, dar garaj vb.).

- Aynaları araca doğru çevirin.

Elektrikli katlanma

Ekipmana bağlı olarak araç park halindeyken aynalar elektrikle katlanabilir.



- İçeriden; kontak açıkken, kumandayı **A**, orta konuma yerleştiriniz.
- Kumandayı **A** arkaya doğru çekiniz.

- Aracı dışarıdan kilitleyiniz.

Elektrikli açılma

- Dıştan: aracın kilidini açınız.
- İçten: kontak açıkken, kumanda **A**'yı orta konuma yerleştiriniz ve sonra arkaya doğru çekiniz.

i Uzaktan kumandalı otomatik dikiz aynası katlama/açma işlevi, **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla yapılandırılır.

Geri giderken otomatik olarak yönettirebilen dikiz aynaları



Versiyona bağlı olarak, bu işlev, geri viteste park manevralarında yardımcı olmak üzere aynaları otomatik olarak aşağı doğru eğder.

Motor çalışırken, geri vitese takıldığı anda aynalar yere doğru eğilir.

Aşağıdaki durumlarda, dikiz aynaları normal konumlarına döner:

- Geri vitesten çıktıktan birkaç saniye sonra.
- Araç hızı 10 km/saati geçtiğinde.
- Motor stop edildiğinde.



Driving/Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

İç dikiz aynası

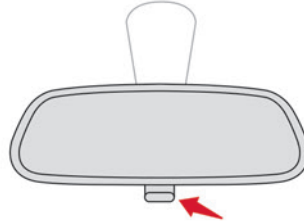
Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Manuel model

Ayarlama

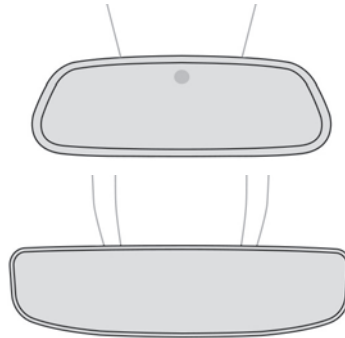
- "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz/gece konumu



- "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
- "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

Otomatik "elektrokrom" modelleri



Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik olarak ve kademeli şekilde geçiş yapmak için dış parlaklık seviyesini ve

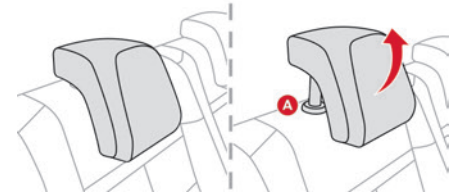
aracın arkasından gelenleri algılama görevini üstlenen bir sensör kullanır.

i Manevra yaparken optimum görüş kabiliyeti sağlamak için, araç geri vitese alındığında ayna otomatik olarak aydınlanır. Bagajdaki yük, yük alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerine birşeyler koyulmuşsa sistem devre dışı bırakılır.

Arka koltuklar

2.sıradaki 3 koltuk bağımsızdır ve aynı genişliktedir. Koltukların sırtlıkları bagaj yüklemeye alanını uyarlamak için ayarlanabilir.

Arka baş dayanakları



İki pozisyon bulunmaktadır:

- **yüksek konum**, kullanım konumu:
 - baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırırsınız.
- **alçak konum**, koltuklarda kimse oturmadığında yerleştirme konumu:

- baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

Arka baş dayanakları çıkartılabilir.

Koltuk başlığını çıkartmak için:

- baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız,
- baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız,
- baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

Bir baş dayanağını yerine takmak için:

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takın.
- baş dayanağını sonuna kadar itiniz,
- baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

! Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar.

Dikey ayar

! Koltukların katlanması veya açılması yalnızca araç dururken yapılmalıdır.

Her koltuk bağımsız olarak ayarlanabilir.

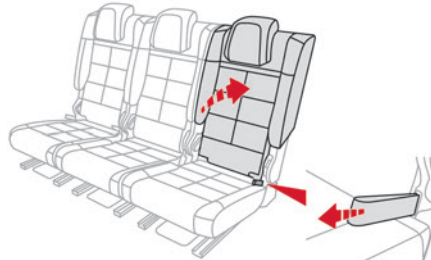


- Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.

i Sırtlık katlandığında, koltuğu kaydırmak artık mümkün değildir.

Sırtlık eğimi

Çeşitli ayarlama pozisyonları mümkündür.



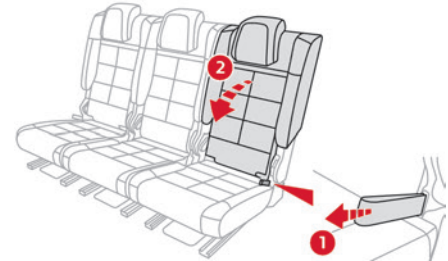
- Koltuğu ileri hareket ettiriniz.
- Kayışı ileri çekiniz ve sırtlığı istenilen pozisyona eğin.

Sırtlıkların yatırılması

! Koltuk sırtlıkları yalnızca araç dururken katlanmalıdır.

Ön işlemler:

- baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz,
- gerekiyorsa ön koltukları öne kaydırınız,
- sırtlıkların atmasını hiç bir şeyin (giysi, eşya, vb.) ve hiç kimsenin engellemediğini kontrol ediniz,
- dış emniyet kemerlerinin sütunlar boyunca uygun şekilde gerildiğini, orta kayışın istiflendiğini ve üç kemerin dillerinin doğru konumda olduğunu kontrol edin.



- Koltuğun sırtlığını serbest bırakmak için kayışı **1** kuvvetle çekin.
- **2** no'lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

Sırtlıkların yeniden konumlandırılması

❗ Dış koltukların sırtlıklarını normal konuma getirmeden önce, lütfen emniyet çıkartın ve çalışma boyunca tutun.

- ▶ 2 no'lu sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sisteminin devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.
- ▶ Serbest bırakma kayışının 1 kendi konumuna doğru bir şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.
- ▶ Operasyon esnasında yan emniyet kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

❗ Lütfen unutmayın: ani fren veya darbe durumunda yanlış şekilde kilitlemiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - Ciddi yaralanma riski vardır!

Isıtma ve Havalandırma

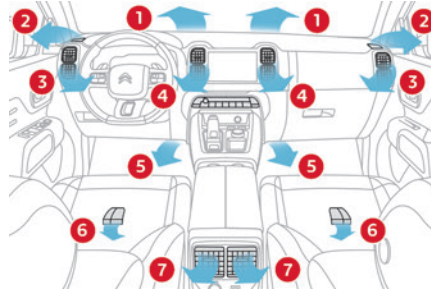
Hava girişi

Yolcu bölgesinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

Kumandalara "Klima" dokunmatik ekran menüsünden erişilebilir ve orta konsolda kontrol panelinde de birlikte gruplanabilir.

Hava dağıtımı



1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları
3. Ayarlanabilir ve kapanabilir yan havalandırıcılar
4. Ayarlanabilir ve kapanabilir orta havalandırma delikleri
5. Ön yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
6. Arka yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
7. Üfleyicili ayarlanabilir ve kapatılabilir havalandırma delikleri (versiyona bağlı olarak)

Tavsiye

Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

- ▶ Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.
- ▶ Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- ▶ En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sisteminin ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- ▶ Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi servis ağı veya CITROËN ile temas kurunuz. Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

❗ Havalandırmanın kapalı ve uzun süreli çalışması ile iç havanın sirkülasyonu ile çok uzun süre sürüşten kaçınınız - Buğulanma ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi!



Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek

kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırmaktan kaçınmayınız. Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

i Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

i Havalandırma ve klima sisteminin bakımı

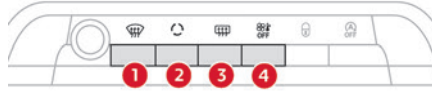
- Kabin filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz. Kombine bir yolcu bölmesi filtresi kullanılması önerilir. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, Bakım ve Garanti Kılavuzundaki tavsiyelere göre kontrol ettiriniz.

i Stop & Start

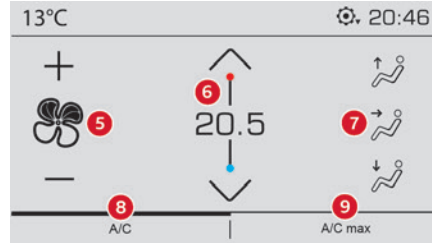
Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir. Yolcu kabininde rahat bir sıcaklık elde etmek için Stop & Start sistemini geçici olarak devre dışı bırakın.

Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Manuel klima



 Sistem kumandaları sayfasını görüntülemek için, dokunmatik ekranın altında bulunan **Climate** menü düğmesine basınız.



1. Otomatik Görünürlük programı.
2. İçerideki havanın devridaimi.
3. Arka cam buğu giderme/buzunu çözme.
4. Sistemin durdurulması.
5. Hava akışı ayarı.
6. Sıcaklık ayarı.
7. Hava dağılım ayarı.
8. Klimayı çalıştırma / durdurma.

9. Maksimum klima.

Klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Sıcaklık ayarı

► Değeri azaltmak (mavi) veya artırmak (kırmızı) için oklardan **6** birine basınız. Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

i Yolcu bölmesinin maksimum soğutması veya ısıtması için, ekranda **LO** veya **HI** gösterilene kadar sıcaklık ayarlama düğmesini aşağı veya yukarı itiniz.

Hava akışı ayarı

► Fan hızını arttırmak (+) veya azaltmak (-) için tuşlardan **5** birine basınız. İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar. Hava debisini asgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız - Hava kalitesinin bozulması ve yoğunlaşma yapma tehlikesi vardır!

Hava dağılımının ayarlanması

Üç tuş 7 yardımıyla sürücü mahallindeki hava dağılımını değiştirebilirsiniz.



Ön cam ve yan camlar.



Orta havalandırıcı ve yan havalandırıcılar.



Ayak boşlukları.

Bir tuşa her basış işlevi devreye sokar veya devreden çıkartır. Düğme devredeyken gösterge lambası yanar. Sürücü mahallinde homojen bir hava dağılımı için 3 tuş aynı anda devrede olabilir.

Otomatik görüş programı

1 "Otomatik Görüş Programı" hakkında daha fazla bilgi almak için "Ön Buğu Çözme/Buz Çözme".- bölümüne bakınız.

Klimayı çalıştırma / durdurma.

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Böylece:

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3°C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

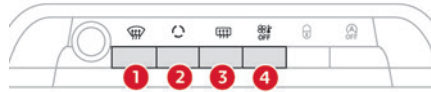
► Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye 8 basınız.

Gösterge lambası yandığında, klima işlevi devrededir.

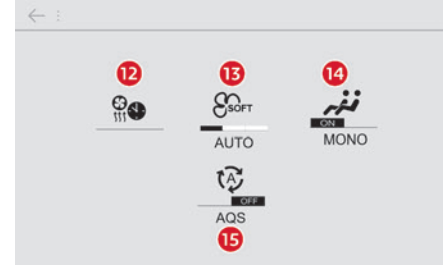
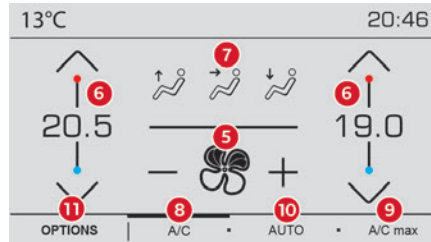
i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde soğuk hava elde etmek için birkaç saniyelik iç havanın dolaşımını kullanabilirsiniz. Ardından dış havanın emilmesine geri döndünüz. Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet, buğu) yol açabilir.

Çift bölgeli otomatik klima



Sistem kumandaları sayfasını görüntülemek için, dokunmatik ekranın altında bulunan **Clima**te menü düğmesine basınız.



1. Otomatik Görünürlük programı.
2. İçerideki havanın devridaimi.
3. Arka cam buğu giderme/buzunu çözme.
4. Sistemin durdurulması.
5. Hava akışı ayarı.
6. Sıcaklık ayarı.
7. Hava dağılımı ayarı.
8. Klimayı çalıştırma / durdurma.
9. Maksimum Klima.
10. Otomatik Konfor programının devreye alınması.
11. İkincil sayfaya erişim.
12. Yolcu bölmesi ön koşullandırması (versiyona göre).
13. Otomatik Konfor programı için ayar seçilmesi (Hafif/Normal/Hızlı).
14. Tek bölge/Çift bölge.
15. "AQS" (Air Quality System) işlevi (versiyona bağlı olarak).

Bu klima sistemi motor çalışırken çalışır ancak havalandırma ve kumandaları yalnızca kontak açık konumdayken kullanılabilir.

Klimanın çalışması, sıcaklık uyarı, yolcu bölmesindeki hava akışı ve hava dağılımı otomatik olarak gerçekleştirilir.

Sıcaklık uyarı

Hem sürücü, hem ön yolcu sıcaklığı birbirlerinden bağımsız olarak ayarlayabilir.

► Değeri azaltmak (mavi) veya artırmak (kırmızı) için tuşlardan **6** birine basınız. Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder. Sol / sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

i Yolcu bölmesinin maksimum soğutması veya ısıtması için, ekranda **LO** veya **HI** gösterilene kadar sıcaklık ayarlama düğmesini aşağı veya yukarı itiniz.

Otomatik konfor programı

► Klima sisteminin otomatik modunu etkinleştirmek için **10 "AUTO"** düğmesine basınız.

Tuşun ışığı yandığında, klima sistemi otomatik olarak işler: seçtiğiniz konfor değerine göre sistem, sürücü mahallinin içindeki sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı işlevlerini en iyi şekilde yönetir.

11 "SEÇENEKLER" düğmesiyle ulaşılabilen ve ikincil sayfada sunulan tiplemelerden birini seçerek otomatik konfor programının şiddetini ayarlamak mümkündür.

İlgili gösterge lambasının yanması ile gösterilen o anda kullanılan tiplmeyi değiştirmek için istediğiniz mod ekrana gelene kadar tuşa **13** art arda basınız:

"Hafif": hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.

"Normal": ısıl konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).

"Hızlı": dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

Arka koltuklardaki yolcuların rahatlığını sağlamak için **"Normal"** veya **"Hızlı"** ayarını kullanın.

Bu ayar sadece otomatik mod ile ilişkilidir. Ancak **AUTO** modu devre dışı bırakıldığında son ayarın göstergesi açık kalır.

AUTO modu devrede değilse, tiplemenin değiştirilmesi bu modu yeniden devreye sokmaz.

i Motor ve dışarıdaki hava soğukken, sürücü mahallinde soğuk hava dağılımını engellemek için, konfor değerine ulaşılana kadar hava debisi yavaş yavaş artar. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen değeri değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde otomatik olarak giderir.

Otomatik görüş programı

1 "Otomatik Görüş Programı" hakkında daha fazla bilgi almak için **"Ön Buğu Çözme/Buz Çözme"**.- bölümüne bakınız.

"Air Quality System" (AQS) işlevi

Bir kirlilik algılayıcısı yardımıyla bu işlev, dışarıdaki havada kirli içerik miktarının belirli bir seviyeye ulaştığını algılandığında otomatik olarak iç hava devridaimini devreye sokar. Hava kalitesi yeniden tatminkâr bir seviyeye çıktığında otomatik olarak iç hava devridaimi devre dışı kalır.

Bu işlev kötü kokuları algılayabilecek şekilde tasarlanmamıştır.

Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitese takıldığında işlev otomatik olarak devreye girer.

Dış hava sıcaklığı 5 °C'nin altına indiğinde, ön ve yan camlarda buğu oluşma riskini bertaraf etmek için sistem otomatik olarak devre dışı kalır. İşlevi devreye sokmak / devreden çıkartmak için **11 "SEÇENEKLER"** düğmesini kullanarak ikincil sayfaya gidiniz, ardından **15** düğmesine basınız.

Manuel kumanda

Bir veya birkaç işlevi manuel olarak ayarlayabilir, kalan işlevlerin yönetimini sisteme bırakabilirsiniz:

– hava debisi, düğme **5**,
– hava dağıtım, düğme **7**,
Ayarlardan birini değiştirdiğiniz anda **10 "AUTO"** tuşunun gösterge lambası söner.

► Otomatik konfor programını yeniden devreye sokmak için tuşa **10** tekrar basınız.

Hava akışı ayarı

► Fan hızını arttırmak (+) veya azaltmak (-) için tuşlardan **5** birine basınız.

İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar.

Hava debisini aşgari seviyesine indirdiğinizde havalandırma durur.

Pervane simgesinin yanında **"OFF"** ekrana gelir.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız - Hava kalitesinin bozulması ve yoğunlaşma yapma tehlikesi vardır!

Hava dağılımının ayarlanması

Üç tuş **7** yardımıyla sürücü mahallindeki hava dağılımını değiştirebilirsiniz.



Ön cam ve yan camlar.



Orta havalandırıcı ve yan havalandırıcılar.



Ayak boşlukları.

Bir tuşa her basış işlevi devreye sokar veya devreden çıkarır. Düşme devredeyken gösterge lambası yanar. Sürücü mahallinde homojen bir hava dağılımı için 3 tuş aynı anda devrede olabilir.

OTOMATİK modda üç düğmenin hepsindeki gösterge lambaları **7** söner.

Klimayı çalıştırma / durdurma.

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Böylece:

- yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3°C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

► Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye **8** basınız.

Gösterge lambası yandığında, klima işlevi devrededir.

i Hava debi ayarı devre dışı olduğunda klima çalışmaz.

Daha hızlı bir şekilde soğuk hava elde etmek için birkaç saniyelik iç havanın dolaşımını kullanabilirsiniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet, buğu) yol açabilir.

Tek bölge/Çift bölge

Yolcu tarafındaki konfor seviyesi sürücü tarafındakine endekslenebilir (tek bölge işlevi).

11 "SEÇENEKLER" tuşuna basmak suretiyle ikinci sayfada bulunur.

► **"MONO"** işlevini etkinleştirmek için düğmeye **14** basınız; durum **"AÇIK"** olarak görüntülenir.

Yolcu sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devreden çıkar (çift bölge işlevi).

Kontak açıkken havalandırma

Kontak açıldığında, sürücü mahallindeki hava debisinin **5** ve hava dağılımının **7** ayarını gerçekleştirmek için akü şarjına bağlı olarak havalandırma sisteminden faydalanabilirsiniz.

Bu işlev klima sisteminin çalışmasına izin vermez.

İç hava sirkülasyonu

Dış hava girişi, ön cam ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.

İç havayı yeniden devridaim yapma yolcu bölmesini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı erişilmesine izin verir.



► İşlevi etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması / sönmesiyle onaylanır).

i İşlev, geri vites takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.

Maksimum klima

Bu işlev otomatik olarak mümkün olan en düşük seviyeye sıcaklık ayarlamasını yapar, hava orta ve yan havalandırma deliklerinden dağıtılır, hava akışı maksimuma ayarlanır ve gerekirse iç hava devridaimi etkinleştirilir.



► İşlevi etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması / sönmesiyle onaylanır).
İşlev devre dışı bırakıldığında sistem önceki ayarlarına döner.

Sistemin devre dışı bırakılması



► Bu düğmeye basınız.

Gösterge lambası yanar ve diğer sisteme ait tüm gösterge lambaları söner.
Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.
Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Öndeki buğuyu giderme - buz çözme

Otomatik görüş programı

Otomatik görüş programı, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.



► İşlevi devreye sokmak/devreden çıkartmak için bu tuşa basınız.
Gösterge lambası yandığında işlev devrededir.

Sistem otomatik olarak klimayı (versiyona göre), hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir. Sistem, otomatik görüş programının otomatik olarak devreden çıkmasına yol açmadan hava debisinin manuel olarak değiştirilmesine izin verir.

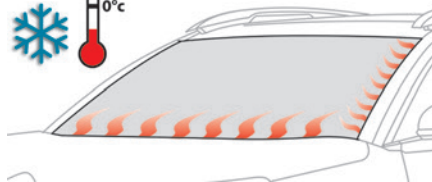


Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.



Kış koşullarında, hareket etmeden önce camdaki kamerada bulunan tüm karı veya buzu temizleyiniz.
Aksi takdirde kamera ile ilişkili donanımın fonksiyonu etkilenebilir.

Isıtmalı ön cam



Soğuk havalarda, bu işlev ön camın alt kısmını ve sol taraftaki kelebek camın bulunduğu alanı ısıtır.

Klimanın ayarlarına dokunmaksızın, ön cam silecekleri buzdan dolayı yapıştıklarında daha çabuk ayrılmasını sağlar ve ön cam silecekleri çalıştığında kar yığılmasını önler.

Açma/kapatma



► Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasıyla onaylanır).

Bu işlev, dış sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde devreye girer. Motor kapatıldığında ise otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme

Açma/Kapatma



► Arka ekranı ve versiyona bağlı olarak kapı aynalarını buğudan/buzdan arındırmak için

bu düğmeye basın. (gösterge lambasının yanmasıyla konfirme edilir).

Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.



Yakıt tüketimini azaltmak için arka camın ve kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemini mümkün olan en kısa sürede kapatın.



Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözülmesi, yalnızca motor çalışırken işlevseldir.

Ek ısıtma/havalandırma sistemi



Isıtma

Yolcu bölmesini ısıtmak ve buz çözmeyi iyileştirmek için ısıtma yapan ek ve ayrı bir sistemdir.



Sistem programlanırken veya uzaktan kumandayla uzaktan çalıştırıldığında bu gösterge lambası yanar. Isıtma süresi boyunca yanıp söner ve ısıtma döngüsünün sonunda ya da uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

Havalandırma

Bu sistem, yazın araca girerken içerideki sıcaklığı daha uygun hale getirmek için sürücü mahallini dış hava ile havalandırmayı sağlar.

Programlama

Isıtma veya havalandırmanın ne zaman açılacağını dokunmatik ekrandaki "Climate" menüsünün ikinci sayfasını kullanarak programlayabilirsiniz.



Klima > SEÇENEKLER menüsünde:



► **KLİMA** programlamasını seçiniz.

- Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Durum** sekmesine basınız.
- Motor ve yolcu bölmesini ısıtmak amacıyla **Isıtma** modunu seçmek veya yolcu bölmesini havalandırmak amacıyla **Havalandırma** modunu seçmek için **Ayarlar** sekmesini seçiniz.
- Daha sonra her seçim için etkinleştirme zamanını programlayınız/kaydediniz.
- Onaylamak için **OK** öğesine basınız.



Programlama işlemleri arasında en az 60 dakika süre bırakmalısınız.



Dış sıcaklığa bağlı olarak, programlanan sıcaklığa kaydedilen aktivasyon süresinde ulaşmak için belirli bir ön hazırlama süresi gerekir.

Bu ön hazırlama süresi bir dizel motorla 45 dakikadır ve benzinli bir motorla yaklaşık 30 dakikadır.

Uzun menzilli uzaktan kumanda

Bu, yolcu bölmesindeki ısıtmayı uzaktan açmanıza ve kapatmanıza olanak tanır.

Uzaktan kumanda, açık alanda yaklaşık 0,6 mil (1 km) mesafede çalışabilmektedir.



Açma



► Bu düğmeye basılması ve basılı tutulması hemen ısıtmaya başlar (yeşil gösterge lambasının geçici olarak yanmasıyla onaylanır).

Kapatma

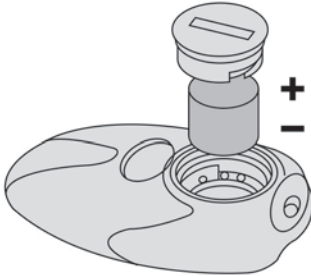


► Bu düğmeye basılması ve basılı tutulması ısıtma hemen durur başlar

(kırmızı gösterge lambasının geçici olarak yanmasıyla onaylanır).
Araç sinyali almadıysa uzaktan kumandanın ışığı yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.
Başka yere taşıdıktan sonra komutu tekrar edin.

Pilin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın ışığının turuncu yanması pilin şarj durumunun zayıf olduğunu gösterir. Işık yanmıyorsa, pil bitmiş demektir.



► Kapağı çevirerek açmak ve ampulü değiştirmek için bir bozuk para kullanınız.



Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.



Sistem uzun menzilli uzaktan kumanda kullanılarak açılırsa, maksimum ısıtma süresi dizel motorla yaklaşık 45 dakika ve benzinli motorla yaklaşık 30 dakikadır.



Havalandırma, akünün şarjı yeterli olduğunda devreye girer.
Isıtma aşağıdaki durumlarda devreye girer:
– akü şarjı ve yakıt seviyesi yeterliyse,
– iki ısıtma talebi arasında motor çalıştırılmışsa,
– İki ısıtma talebi arasında 60 dakika geçmişse.



Programlanabilir ısıtma araç yakıt deposu tarafından sağlanır. Kullanmadan önce, yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yakıt deposu yedekte muhafaza ediliyorsa, ısıtmayı programlamanız kesinlikle önerilmez.



Ek ısıtma, yangın ya da patlama riskini engellemek için ikmal sırasında daima kapalı olmalıdır.



Zehirlenme ve havasız kalma riskini ortadan kaldırmak için kısa süreli dahi olsa programlanabilir ısıtma, egzoz gazı tahliye sistemine sahip olmayan bir garaj veya atölye gibi kapalı mekânlarda kullanılmamalıdır.

Araçı yanıcı bir yüzeyin üstüne (kuru ot, ölü yapraklar, kağıt vb.) park etmeyiniz. - Yangın riski!



Arka cam veya ön cam gibi camlı yüzeyler yer yer çok ısınabilirler. Bu yüzeylerin üzerine asla nesneler koymayınız; bu yüzeylere hiçbir zaman dokunmayınız - Yanma riski!

Sıcaklık ön hazırlaması (Şarj edilebilir hibrit)

Bu işlev yolu bölmesi sıcaklığını aracınıza girmeden önce değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yakl. 21°C) ulaşmak için seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden tanımlanan değere ayarlamanızı sağlar.
Araç bağlı değilken bu işlev kullanılamaz.

Programlama

(CITROËN Connect Nav ile)

Climate > SEÇENEKLER menüsünde:



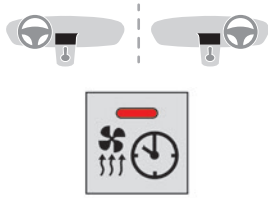
Sıcaklık programlama öğesini seçiniz.

► Bir programlama eklemek için **+** tuşuna basınız.

► Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. **OK** düğmesine basınız.

► Bu programlamayı etkinleştirmek için **ON** öğesine basınız.

Ön hazırlama sırası araç bağlandığında programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlanmadığında 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika korunur.



Bir sıcaklık ön hazırlama döngüsü programlandığında bu göstergelambası sabit yanar. Sıcaklık ön hazırlama işlemi devam ederken ise yanıp söner.

- i** Birden fazla programlama yapabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir.
- Pil ömrünü optimize etmek için araç prize takılı şekilde programlamayı öneririz.



Bu programlama, **MyCitroën** uygulaması üzerinden bir akıllı telefonla da yapılabilir. CITROËN Connect Radio ile programlama yalnızca uygulamayı kullanan bir akıllı telefonla gerçekleştirilebilir.

Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla detay için ilgili başlığa bakın.

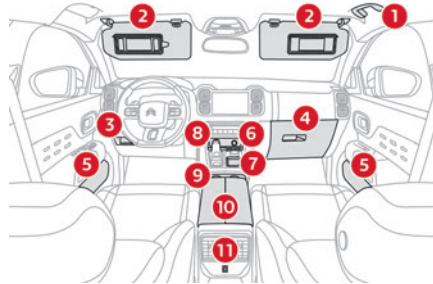
- i** Sıcaklık ön hazırlama sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.

Çalışma koşulları

— Bu işlev sadece **kontak kapalıyken** devreye girer.

- Araç bağlı değilken, işlev yalnızca akü şarj düzeyi %20'den fazla olduğunda devreye girer.
- Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir programlama (örn. Pazartesi Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programlama devre dışı bırakılır.

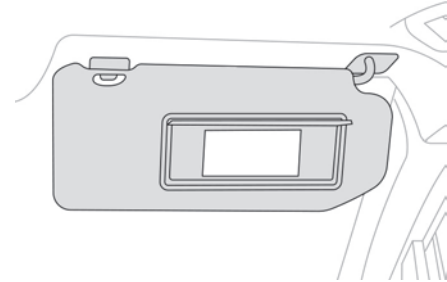
Dış bağlantı parçaları



1. Tutunma kulpu
2. Güneşlik
3. Direksiyon altı saklama bölmesi
4. Harita gözü
5. Aydınlatmalı torpido gözü
6. Kapı içi yerleştirme gözleri
7. USB soketi
8. Çakmak/12 V aksesuar soketi (120 W).
9. Saklama bölmesi
10. Saklama bölmesi veya Kablosuz şarj cihazı
11. Bardak tutucu

10. Saklama bölmesi ön kol dayanağı
11. USB şarj soketi

Güneşlik



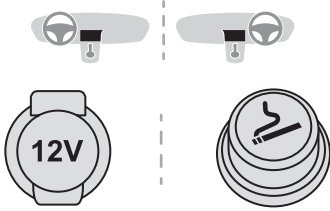
- Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız; aydınlatma lambası otomatik olarak yanar. Bu güneşlikte bir bilet yerleştirme yeri de bulunur.

Torpido gözü

- Torpido gözünü açmak için kolu yukarı kaldırınız. Kontak açıkken, torpido gözü açıldığında ışık yanar. Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakma kumandası burada bulunur.

! Önde bir yolcu otururken torpido gözü açık olarak asla araç kullanmayın. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

Çakmak/12 V aksesuar soketi (soketleri)



► Çakmağı kullanmak için, basınız ve otomatik olarak atması için birkaç saniye bekleyiniz.

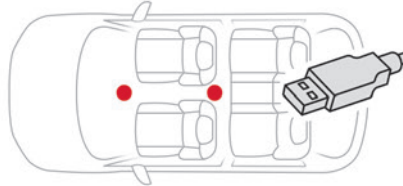
► 12 V'lık bir aksesuar (maks. güç: 120 W.) bağlamak için çakmağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

Bu priz, bir telefon şarj cihazı, bir biberon ısıtıcı vb. bağlamanızı sağlar.

Kullandıktan sonra çakmağı hemen yerine yerleştiriniz.

! CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB girişleri



Şarj edebilmek için seyyar bir aygıtın bağlanmasına izin verilir.



Ön USB soketi bir akıllı telefonun Android Auto® veya CarPlay®

bağlantısı ile bağlanabilmesini ve bazı akıllı telefon uygulamalarını dokunmatik ekran üzerinde kullanabilmeyi sağlar.

En iyi sonuçlar için, cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanın.

Bu uygulamalar direksiyona monte kumandalar veya ses sistemi kumandalarıyla yönetilebilir.



USB ile kullanımı esnasında seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir.

Şarj esnasında, portatif cihazın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

Bu donanımın nasıl kullanılacağına ilişkin daha fazla bilgi için **Ses donanımı ve telematikler** bölümüne bakınız.

Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti



Qi 1.1 standardına uygun şekilde manyetik endüksiyon ilkesi kullanılarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilebilmesini sağlar.

Şarj edilecek cihaz Qi normuyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili normla uyumlu hale getirilmelidir.

Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.

Şarj cihazı, motor çalışır ve Stop & Start sistemi DURDURULMUŞ moddayken çalışır.

Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa bir kesintiye uğrayabilir.

Şarj ediliyor

► Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.

! Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.



! Herhangi bir metal nesne bırakmayınız (bozuk para, anahtar, araç uzaktan kumandası vb.) bir cihaz şarj edilirken, şarj alanında aşırı ısınma veya şarj sürecini kesintiye uğratma riski nedeniyle.

Çalıştırma kontrolü

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalıştırma durumunun izlenmesine olanak tanır.

Gösterge lambasının durumu	Anlam
Kapalı	Motor çalışmıyor. Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj sona erdi.
Sürekli yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.

Gösterge lambasının durumu	Anlam
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sabit turuncu	Cihazın şarj göstergesi arızalı. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.



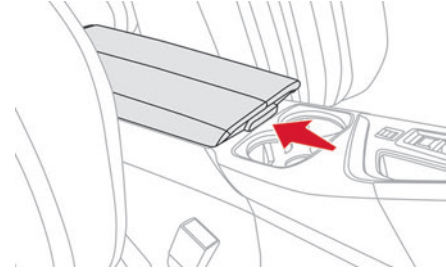
Eğer gösterge lambası turuncu yanarsa:

- cihazı alıp tam ortalarak şarj alanına geri koyunuz.
 - veya
 - cihazı alıp 15 dakika sonra yeniden deneyiniz.
- Problem devam ederse, CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Ön dirseklik

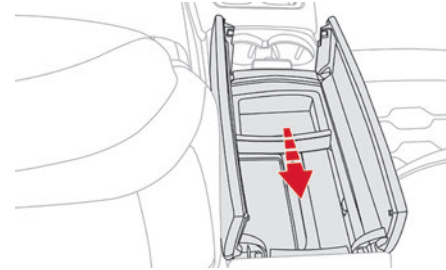
Soğutmalı bir saklama alanına sahiptir (versiyona göre) ve kapak açıldığında aydınlatılır.

Açma



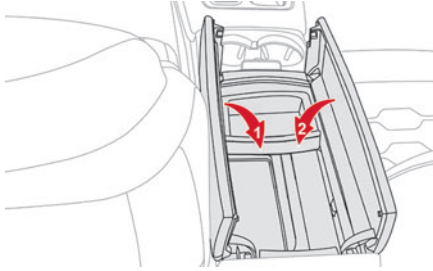
► Kapağın altındaki kola basınız. Kapak iki parça halinde açılır.

Depolama



Küçük çıkarılabilir tepsi saklama alanının önüne veya arkasına takılabilir. Havalandırma nozülü temiz hava devridaimini sağlar.

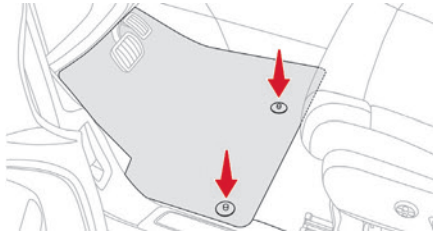
Kapatma



- Arka kapağın iki parçasını katlayınız.

Paspaslar

Takma



Sürücü tarafına takarken, sadece halının üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız ("klik" sesi doğru kilitlemeyi gösterir). Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Çıkarma/yeniden takma

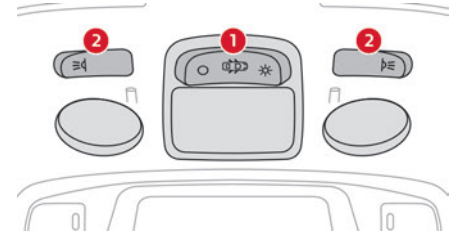
- Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlayıcıların kiplerini çıkarınız.
- Yeniden takmak için, paspası yerleştiriniz ve aşağı bastırarak sağlama alınız.
- Paspasın iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

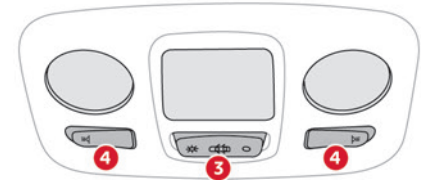
- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Hiçbir zaman birçok paspası üst üste koymayınız.

CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Onaylı paspasların koltuğun altında iki bağlayıcısı bulunur.

Tavan lambaları



1. Ön tavan lambası
2. Ön okuma lambaları



3. Arka tavan lambası
4. Arka okuma lambaları

Ön ve arka tavan lambaları



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş bir şekilde yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- anahtar kontakta çıkarıldığında.
- kapı açıldığında.

- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi etkinleştirildiğinde.
- Şu durumlarda yavaş bir şekilde söner:
 - araç kilitletiğinde.
 - kontak açıldığında.
 - son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.
- Sürekli söner.



Kalıcı aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir:

- Kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika.
- Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- Motor çalışırken, sınırsız.

i Ön tavan lambası "Sürekli yanık" konumunda olduğunda, arka tavan lambası da "Sürekli sönmük" konumunda değilse yanar. Arka tavan lambasını söndürmek için "Sürekli sönmük" konumuna getiriniz.

Okuma lambaları



► Kontak açıkken ilgili düğmeyi çalıştırınız.

! Tavan lambalarına hiçbir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

İç ortam aydınlatması

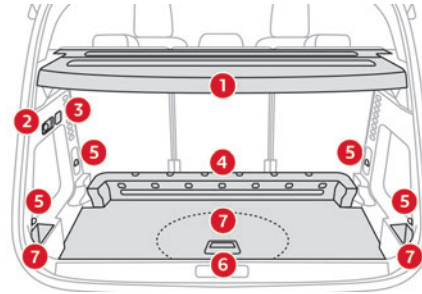
Aydınlığın zayıf olması durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır. Gece, park lambaları yakıldığında/ söndürüldüğünde, ortam aydınlatması otomatik olarak yanar/söner.



Açma/kapatma, parlaklık ayarı ile renk seçimi, dokunmatik ekranın **Driving /**

Araç menüsünden gerçekleştirilir.

Bagaj donanımları



1. Yük alanı kapağı
2. 12 V arka aksesuar soketi (120 W)
3. Bagaj aydınlatması
4. Çıkarılabilir arka koltuk traversi (bagaj hacmini artırmak için).
5. İstifleme halkaları
6. Ayarlanabilir bagaj zemini (2 konum) Katlanır bagaj halısı (Şarj edilebilir hibrit)

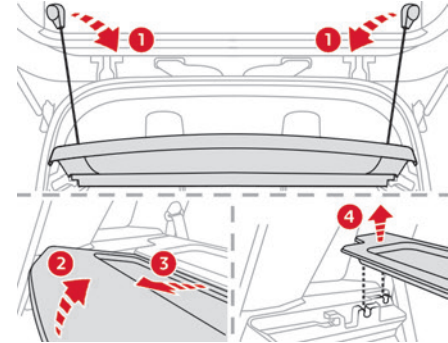
7. Yerleştirme gözleri/Tabanın altındaki alet kutusu

i İstifleme halkaları, farklı tiplerde fileleri takarak bagajları sabitlemek için tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için CITROËN bayisine başvurunuz.

Bagaj gizleyici

İki parçadan oluşur:

- açık yerleştirme gözlü sabit bir parça,
- bagaj açıldığında kalkan, açık yerleştirme gözlü hareketli bir parça.



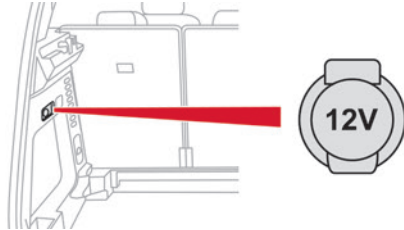
Bagaj gizleyiciyi çıkarınız:

- iki kordonu sökünüz **1**,
- hareketli parçayı **2** yavaşça kaldırınız, ardından her iki tarafındaki klipsleri açınız **3**,

- sabit parçanın her iki tarafındaki klipsleri açınız 4, ardından bagaj gizleyiciyi çıkartınız.

! Sertçe bir yavaşlama sırasında bagaj kapağının üzerine konulan eşyalar fırlayarak tehlike yaratabilir.

12 V aksesuar prizi



- 12 V aksesuar bağlamak için (maksimum güç: 120 W), kapağı çıkarınız ve uygun bir adaptör bağlayınız.
- Konağı açınız.

! CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

Yüksek yük tutma filesi

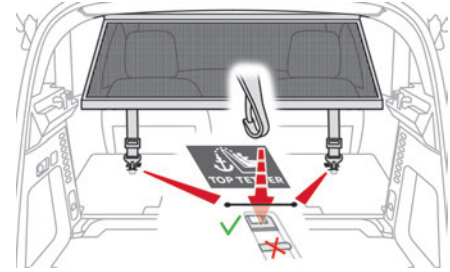


Bu çıkarılabilir file, tavana kadar tüm yükleme hacminin kullanılabilmesini sağlar:

- arka koltuklar yatırıldığında ön koltukların arkasında (1.sıra).
- yük alanı kapağı çıkartıldığında, arka koltukların arkasında (2. sıra).

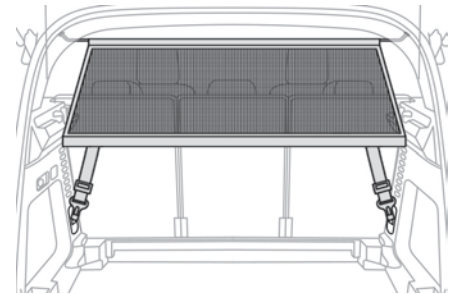
i Ani fren konusunda yolcu içindeki kişileri korur.

Ön koltukların arkasında



- Arka koltukları yatırınız.
- Çubuğun uçlarını birbirini ardına çatinın sabitleme noktalarına takınız.
- Filenin kayışlarını, Top Tether sabitlemelerinin muhafazasında bulunan üst tespit noktalarına takınız.
- Fileyi germek için kayışları çekiniz.

Arka koltukların arkasında



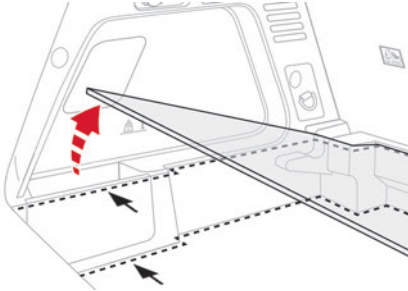
- Bagaj gizleyiciyi sökün.

- Çubuğun uçlarını birbiri ardına çatinın sabitleme noktalarına takınız.
- Filenin kayışlarını bagajın her iki kapağında bulunan alt halkalara bağlayınız.
- Fileyi germek için kayışları çekiniz.

2 konumlu bagaj zemini

Donanımına bağlı olarak bu iki konumlu taban, yanlara yerleştirilmiş yan stoperler sayesinde bagaj hacminin en verimli şekilde kullanılmasını sağlar:

- Yüksek konum (**azami 100 kg**): arka koltuklar yatırıldığında, ön koltuklara kadar uzanan düz bir taban elde edersiniz.
- Alçak konum (**azami 150 kg**): azami bagaj hacmi.

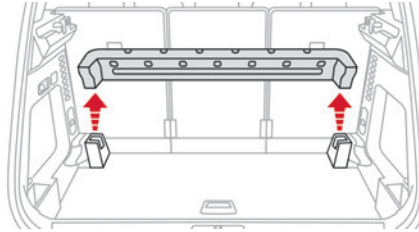


Yüksekliği değiştirmek için:

- Orta tutamağı kullanarak tabanı kaldırıp kendinize doğru çekiniz ve sonra hareket ettirmek için yanak durdurucuları kullanınız.

- Tabanı istediğiniz konuma getirmek için tamamen ileriye itiniz.

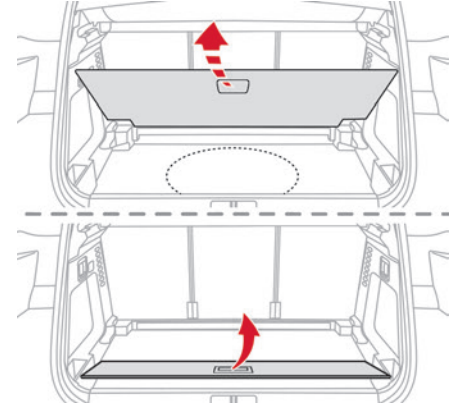
i Bagaj tabanını taşımadan önce bagajın boş olduğundan emin olunuz.



Zemin alçak konumdayken bagaj hacmini artırmak için:

- Arka koltuk transversini işaretlerin seviyesine kadar dikey olarak çekin.
- Yerine geri yerleştirmek için tam oturana kadar itiniz.

Yerleştirme gözü



- Yerleştirme gözüne ulaşmak için önce bagaj tabanını mümkün olduğu kadar kaldırınız veya katlanır bagaj halısını kaldırınız (versiyona bağlı olarak).

Versiyona bağlı olarak şunlar bulunur:

- Alet kiti bulunan bir geçici lastik patlaması onarım kiti.
- Alet kiti bulunan bir stepne.
- Çekiş aküsü şarj kablosu (Şarj edilebilir hibrit).

Bagaj aydınlatması

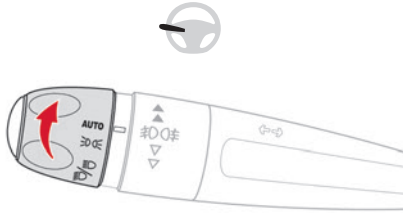
Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.

Yanma süresi duruma göre değişir:

- kontak kapalı olduğunda, yaklaşık 10 dakika.
- enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- motor çalışırken, sınırsız.

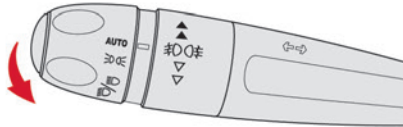
Dış aydınlatma kumandası

Ana aydınlatma



- AUTO** Farların/gündüz farlarının otomatik yanması
- 30 00** Yalnızca park lambaları
- 10 00** Kısa veya uzun farlar

Kısa far / uzun far değişimi



► Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu çekiniz.

Ekranlar

Gösterge panelinde ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın devrede olduğunu onaylar.

 Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Sis lambaları

Arka sis lambaları

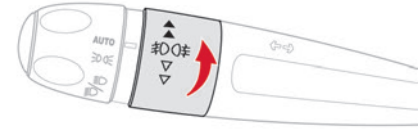
 Yalnızca kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışırlar.



► Açmak için halkayı ileriye ve kapatmak için geriye çeviriniz. Lambalar otomatik olarak söndüğünde ("OTO" konumu), sis lambaları ve kısa farlar yanık kalır.

Ön sis lambaları/Arka sis lambaları

 Park lambaları, kısa veya uzun farlarla birlikte çalışırlar.



- Halkayı ileriye döndürün:
 - ön sis lambalarını yakmak için bir kez,
 - arka sis lambalarını yakmak için ikinci kez.
- Kapatmak için ters yönde çeviriniz. Işıklıdırma otomatik olarak ("AUTO" konumu) kapanırsa veya kısa farlar manuel olarak kapatılırsa, sis lambaları ve park lambaları yanmaya devam eder.
- Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürün, bu durumda park lambaları söner.

! Hem gündüz hem gece hava açık olduğunda veya yağmurlu havalarda sis lambalarının açılması yasaktır. Bu durumlarda lambalardan çıkan ışığın gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Bu lambalar sadece sisli veya kar yağışlı havalarda kullanılabilir (kurallar ülkeye göre değişebilir). Gerekli olmadıkları zaman sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

i Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı "OTO" konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.

Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyarılır.

Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).

i Kontak kapalıyken lambaları söndürme

Kontak kapatıldığında tüm farlar söner, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa far yanık kalır.

i Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!

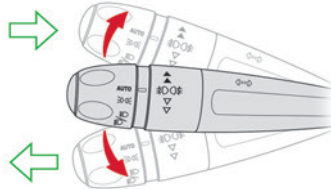


i Yurt dışına seyahat

Manuel far yükseklik ayarı ile donatılmış araçlar:

Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir. Bir CITROËN bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Sinyal lambaları



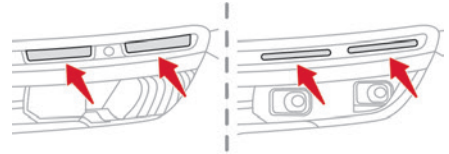
► Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

i 80 km/saat üzerinde seyir esnasında sinyalin 20 saniyeden uzun bir süre açık unutulması, sesli sinyalin sesinin yükselmesine yol açar.

Üç kez yanıp sönmeye

► Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Gündüz farları / Park lambaları (LED)



Ön ve arka lambalar, motor çalıştırıldığında otomatik olarak yanar.

Aşağıdaki işlevleri sağlar:

- Gündüz farları (aydınlatma kumandası "**AUTO**") konumunda ve dışarısı yeterince aydınlık).
- Park lambaları (aydınlatma kumandası "**AUTO**") konumunda ve düşük ışık seviyelerinde veya "Yalnızca park lambaları" veya "Kısa / uzun farlar" konumunda).

i Gündüz farları konumunda diyotların ışığının aydınlatma yoğunluğunu daha kuvvetlidir.

Park lambaları

Yalnızca trafiğin aktığı taraftaki park lambalarının yakılmasıyla aracın yandan fark edilmesi için.

► Versiyona göre, kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin aktığı tarafa göre aydınlatma kumandasını yukarıya veya aşağıya doğru (örnek: sol tarafta park etme; aydınlatma kumandası yukarı doğru; sağ taraftaki lambaların yanması) hareket ettiriniz.

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunda ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

Park lambalarını söndürmek için, aydınlatma kumandasını orta konuma geri getiriniz.

Farların otomatik yanması

Halka "OTO" konumundayken ve bir yağmur/aydınlık algılayıcısı yardımıyla, dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında, sürücü müdahale etmeden plaka lambaları, park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar. Ayrıca, yağmurun algılanması halinde, ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda etkinleştirilebilir. Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.

Arıza



Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, sesli bir uyarı ve/veya bir

mesaj ile birlikte farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar.

Bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.



Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız; ilgili işlevler kumanda edilemez.



Sis veya karda aydınlık algılayıcı yeterli ışık algılayabilir. Bunun durumda, farlar otomatik olarak yanmaz.

Refakat ve karşılama aydınlatması

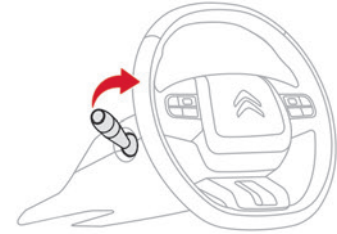
Otomatik

Halka "AUTO" konumundayken ışık düzeyi yeterli değilse kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.



Refakat aydınlatmasını etkinleştirme, devre dışı bırakma ve yanma süresini belirleme, **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden yapılabilir.

Manuel



Açma/kapatma

► Kontak kapalıyken, işlevi açıp kapatmak için aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez uzun farları yakınız.

Manuel refakat aydınlatması, belirli bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Otomatik dış karşılama aydınlatması

"Farların otomatik yanması" işlevi devredeyse ve ışık düzeyi yeterli değilse, aracın kilitleri açıldığında park lambaları, kısa farlar ve dış dikiz aynalarındaki spotlar otomatik olarak yanar.



Dış karşılama aydınlatmasını etkinleştirme, devre dışı bırakma ve yanma süresini belirleme, **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden yapılabilir.

Karşılama aydınlatması

Bu işlev versiyona göre mevcuttur.



► Uzaktan kumandanın bu düğmesine bir kez kısaca basınız.

Park lambaları, kısa farlar, plaka lambaları ve dış dikiz aynalarının spotları 30 saniye boyunca yanar.

Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, farların hemen sönmeye yol açar.

Dış dikiz ayna spotları

Bu spotlar ön kapıların yakınındaki zemini aydınlatarak araca erişimi kolaylaştırır.



Ön tavan lambasının kumandası bu konumdayken, spotlar aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- kapı açıldığında.
- uzaktan kumandadan aracın yerini bulma isteği alındığında.

Ön tavan lambası kumandasının konumu ne olursa olsun, spotlar karşılama aydınlatması ve refakat aydınlatmasıyla işlevleriyle birlikte da yanarlar.

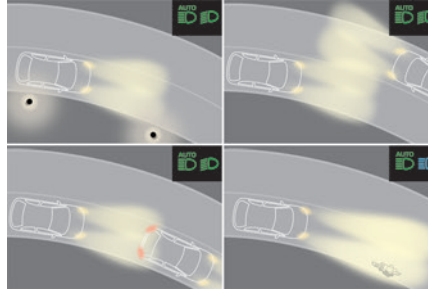
Dikiz aynalarının spotları 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

Farların otomatik kumandası

Bu sistem, ön camın üst kısmına yerleştirilen bir kamera sayesinde parlaklık ve trafik koşullarına göre uzun farlardan kısa farlara ve tersine geçişi otomatik olarak yapar.

! Bu sistem bir sürüş yardımcısıdır. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

i Sistem, 25 km/saatın üzerinde devreye girecektir. 15 km/saatın altına düştüğünüzde işlev devre dışı kalacaktır.



Devreye sokma / Devreden çıkarma

► Aydınlatma kumandasının halkasını "AUTO" konumuna getiriniz.



► **Araç / Driving** menüsünde "**Sürüş işlevleri**" sekmesini ve "**Otomatik kısa / uzun far değişimi**" öğesini seçiniz.

Devre dışı bırakılıncaya kadar, aydınlatma sistemi "farların otomatik olarak aydınlatılması" moduna geçer:

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

Çalıştırma

Aydınlık yeterli ise ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına izin vermezse:



– Kısa farlar açık kalır. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Ortam ışığı çok zayıf ise ve trafik koşulları izin verirse:



– Uzun farlar otomatik yanar. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Sis lambaları açıldığında veya sistem kalın sis algıladığında işlev devre dışı bırakılır.

Sis lambaları kapatıldığında veya araç kalın sis alanından ayrıldığında, işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.



İşlev devre dışıyken gösterge lambası söner.

Geçici olarak durdurma

Bir selektör yapmak, işlevi geçici olarak devreden çıkarır ve aydınlatma sistemi "farların otomatik yanması" moduna geçer.

► Selektör yapmak, işlevi duraklatır ve aydınlatma sistemi "farların otomatik yanması" moduna geçer:

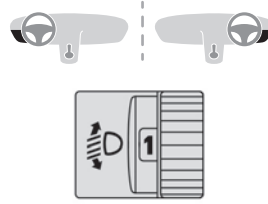
- "AUTO" ve "Kısa far" gösterge lambaları yanarsa sistem uzun farlara geçiş yapar,
- "AUTO" ve "Uzun far" gösterge lambaları yanarsa sistem kısa farlara geçiş yapar,

Bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmek için tekrar selektör yapın.

- i** Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya düzgün çalışmayabilir:
- Düşük görüş koşullarında (kar, yoğun yağmur vb.),
 - ön camda kameranın önündeki bölüm kirli, buğulu veya kapatılmış (bir çıkartma tarafından...) ise,
 - araç çok yansıtıcı levhaların karşısında ise.
- Sistem yoğun sis algıladığında işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.
- Sistem aşağıdakileri algılayamaz:
- örneğin yayalar gibi kendi aydınlatmaları olmayan yolun diğer kullanıcıları,
 - aydınlatması görünmeyen araçlar (örneğin: otoyolda bir güvenlik bariyerinin arkasında hareket edenler),
 - dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

Farların ayarlanması

Manuel far ayarı



Yoldaki diğer araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmamak için bu farların yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0 (İlk ayar)

- Yalnızca sürücü veya sürücü + ön yolcu
- 1 5 kişi
- 4 5 kişi + bagajda yük
- 5 Yalnızca sürücü + bagajda yük

Bu bilgi yalnızca bilgi amacıyla verilmiştir. Modele bağlı olarak, kullanılmayan pozisyonlar gerekli olabilir.

Full LED teknolojisi farlarının otomatik ayarı

Bu sistem farların yüksekliğini araçtaki yüke göre otomatik olarak ayarlar.

-  Arıza durumunda, gösterge panelinde bu  uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal duyulur. Sistem, farları en alçak düzeye ayarlar.

Sistemi CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

! "Full LED" teknolojiye sahip farlara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

Statik kavşak aydınlatması

Sistem, aracın hızı 40 km/saatten düşükken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...) ve kısa veya uzun farlar yanarken ön sis farı ışık huzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.



Statik kavşak aydınlatmasız/aydınlatmalı

Devreye sokma / Devreden çıkartma



Driving / Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

Açma/kapatma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- ilgili sinyal çalıştırıldığında.
 - veya
 - belli bir direksiyon açısından itibaren.
- Etkin olduğu durumlar:
- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında.
 - hız 40 km/saatten yükseken.
 - geri vitese takıldığı anda.

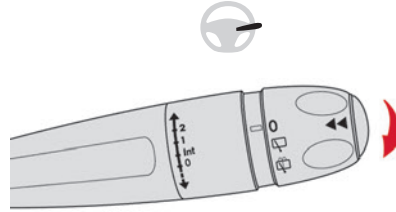
Cam sileceği kumandası

i Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, karları, buzları veya donu ön camdan ve silecekler ve kanatların kenarlarından gideriniz.

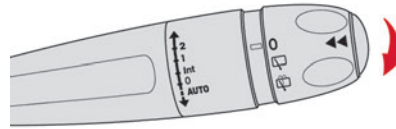
! Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

i Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

Otomatik silecekler olmadan



Otomatik silecekler ile



Ön cam silecekleri

► Silme hızını seçmek için: kolu istenen konuma kaldırırsınız veya indirirsiniz.

- 2** Hızlı silme (kuvvetli yağış)
- 1** Normal silme (normal yağmur)
- Int** Fasıllı silme (aracın hızına oranlıdır)
- 0** Kapalı
- ↓** Tek tek silme (aşağı doğru bastırırsınız ve bırakırsınız).

veya

AUTO Otomatik silme

İlgili başlığa bakınız.

i Kontakı kapattıktan sonra, kaputun altında saklama için ön cam silecekleri hafifçe hareket edebilir.

i Ön cam sileceği etkin durumdayken kontak kapatılmışsa kontak açıldığında sileceği yeniden etkinleştirmek için kumandanın çalıştırılması gerekir (kontak 1 dakikadan daha kısa süreyle kapalı olmadığı sürece).

Ön cam yıkayıcı

► Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz.

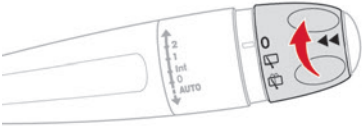
Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

i Ön cam yıkama püskürtücüler, her bir silecek kolunun ucunda yer alır. Cam yıkayıcı sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Bu, görünürlüğü artırır ve cam yıkayıcı sıvı tüketimini azaltır.

! Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama deposu boş olduğu sürece cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donup görüşü engelleme riski yoksa

çalıştırınız. Kış mevsimlerinde "çok soğuk iklim" sınıfındaki ürünleri kullanınız. Asla suyla seyreltmemeyiniz.

Geri sürüş arka cam sileceği



► İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.



Off



Fastıllı silme



Cam yıkayıcı ile silme

Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkartılması, ekrandaki araç ayar menüsünden gerçekleştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.



Kar birikimi veya önemli buzlanma durumunda ya da çekme çubuğuna bir bisiklet taşıyıcı takılıysa, otomatik arka

sileceği dokunmatik ekranın **Driving/Araç** menüsünden devre dışı bırakınız.

Arka cam yıkayıcı

► Halkayı panoya doğru iyice ileri doğru çevirin ve basılı tutun.

Cam yıkayıcı ve silecek halka çevrilmiş olduğu sürece çalışır.

Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

Ön sileceklerin özel konumu

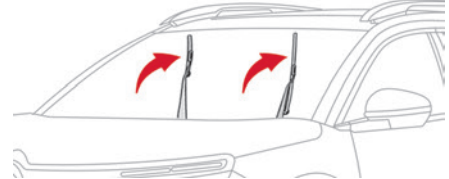
Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış ikliminde (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.



Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- dikkatli bir şekilde kullanılmaları.
- sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri.
- ön camda karton tutmak için onları tutmaktan kaçınınız.
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgelerin değiştirilmesi önerilir.

Ön sileceği çıkarmadan önce



► Silecek kontrol kolunun kontak kapatıldıktan sonraki bir dakika içinde çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

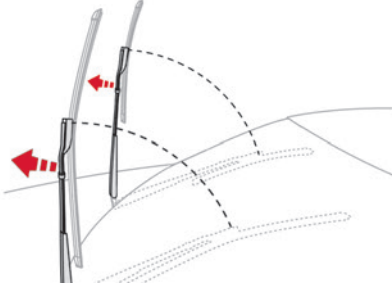
► İstenen işleme devam ediniz ya da silecek kanatlarını geri takınız.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

► Silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Önde Sökme/Takma



- Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.
- Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.

! Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.
Sileceklere dokunmayınız - düzeltilemeyecek hasar riski mevcuttur.
Hareket ettirirken serbest bırakmayınız - ön cama zarar verme riski mevcuttur!

- Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.

i "Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

- Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.
- Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

Arkada sökme/takma

- Kolu sert kısmından tutun ve durma konumuna getirin.
- Cam temizleme sıvısıyla arka camı temizleyiniz.
- Eski sileceğin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Bir kez daha kolu sert kısmından tutunuz ardından arka cama kılavuzlamak suretiyle dikkatlice katlayınız.

Otomatik ön cam silecekleri

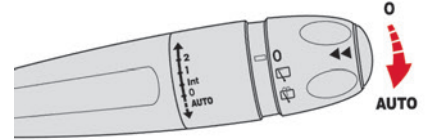
Yağmurun algılanması durumunda ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır. Algılama, ön camın orta üst kısmında, iç dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur algılayıcı tarafından yapılır.

! Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayınız.

Otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce, otomatik silecekleri ve kontağı kapatınız.

Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesini bekleyiniz.

Çalıştırma



- Kontrol kolunu kısaca aşağı doğru itin. Camın bir kez silinmesi komutun dikkate alındığını teyit eder.



Gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj belirir.

Kapatma

- Kumandayı aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz veya kumandayı başka bir konuma (Int, 1 veya 2) getiriniz.



Gösterge tablosunda bu uyarı lambası söner ve bir mesaj belirir.



Kontak bir dakikadan daha uzun süreyle kapalıysa, yağmura hassas otomatik ön

cam sileceklerinin kumandanın aşağı itilmesi ile yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır.

Sistemi CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Genel güvenlik tavsiyeleri

! Aracınızın çeşitli yerlerine takılmış etiketleri çıkarmayınız. Etiketler güvenlik uyarılarını ve aracın tanımlama bilgilerini içerir.

! Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, belirli emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçallıkları, vb.

! **Elektrikli aksesuarların kurulması:**
– CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektrik sisteminin arızalanmasına veya aşırı bir tüketime neden olabilir. Önerilen aksesuar aralığı konusunda bilgi edinmek için bir CITROËN bayisi ile iletişime geçiniz.
– Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun

cihazlara sahip CITROËN bayilerine veya kalifiye servis atölyelerine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olıcaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
– CITROËN tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarılama, ticari garantinin geçersiz kalmasına yol açar.

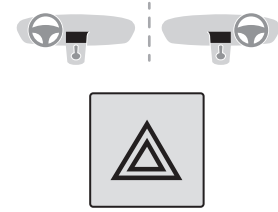
! Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması

Dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuma yönetmeliğine (2004/104/EC) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecek olan bir CITROËN bayisine, arıza yaşamadan önce mutlaka başvurmalsınız.

i Radyo ekipmanı için uygunluk beyanları

İlgili sertifikalar için <http://service.citroen.com/ACddb/> web sitesine başvurunuz.

Flaşörler



► Bu kırmızı düğmeye basılması, tüm yön göstergelerinin yanıp sönmeye neden olur. Kontak kapalıyken çalışabilirler.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler. Düğmeye yeniden basarak açılabilirler.

Korna



► Kumandalı direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)

Bu sistem **ELECTRIC** modunda (%100 elektrikli sürüş) sürerken aracın yaklaşmakta olduğu yayaları uyarır. Yaya kornası araç hareket ederken ve 19 mph'ye (30 km/sa) kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.

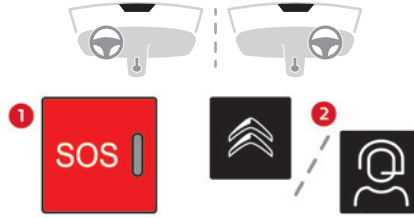
Arıza



Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Acil durum veya yardım çağrısı



Yerinizi saptayabilen acil çağrı (PE112)

- Acil durumda **1** numaralı düğmeye 2 saniyeden uzun basınız. Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir*. 'Yerinizi saptayabilen acil çağrı' aracınızı anında bulur ve sizi uygun acil durum hizmetleri ile temasa geçirir**.
- Hemen yeniden basılması çağrışı iptal eder. Araç verileri gönderildiğinde gösterge ışığı yanıp söner ve iletişim kurulduğunda açık kalır.



Hava yastığı kontrol ünitesi tarafından bir darbe algılanırsa acil durum çağrısı

otomatik olarak ve hava yastıklarının açılmasından bağımsız şekilde yapılır.



'Yerinizi saptayabilen acil çağrı' ücretsiz erişilebilen bir hizmettir.

Sistemin çalışması

- Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından sönerse: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
 - Gösterge lambası sabit kırmızıysa: sistem arızası vardır
 - Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.
- Son iki durumda, acil durum ve yardım çağrışı hizmetleri çalışmayabilir. Hemen bir yetkili servis ve onarım ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



Sistem arızası aracın hareket etmesini engellemez.



Verileri işleme

Kişisel bilgilerin "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" sistemi (PE112) tarafından her türlü işlenmesi, başta veri sahibinin hayatı önem taşıyan haklarını korumayı amaçlayan Yönetmelik 2016/679 Madde 6.1, paragraf d)

* Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.

** 'Yerinizi saptayabilen acil çağrı' ve 'Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı' kapsamındaki alanlarda.

Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerin listesini satış noktalarında veya ülkenizin internet sitesinde görebilirsiniz.

olmak üzere Yönetmelik 2016/679 (GDPR) ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi 2002/58/EC ile belirlenen kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur. Kişisel bilgilerin işlenmesi, katı bir şekilde, Avrupa genelinde kullanılan acil durum numarası "112" ile birlikte kullanılan "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" yönetimi ile sınırlıdır. "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" sistemi, araç ile ilgili olarak yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, tip (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt tipi veya güç kaynağı, en son gidilen üç konum ve seyahat yönü ile sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesini kaydeden zaman damgalı günlük dosyası. İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgede ilgili ulusal yetkili kurumlar tarafından belirlenmiş olan ve "112" acil durum numarasına yapılan çağrıların önceliklendirilmesi ve ele alınmasını mümkün kılan acil durum çağrıların yanıtlama merkezleridir.

Verilerin saklanması

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldıktan sonra sistem dışından erişilemez. Sistem takip edilemez ve sürekli olarak normal işletim modunda izlenmez.

Sistemin dahili belleğindeki veriler, otomatik olarak ve sürekli bir biçimde silinir. Yalnızca aracın en son gittiği üç konum saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri günlüğü en fazla 13 saat saklanabilir.

Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekli olması halinde Yönetmelik 2016/679 (GDPR) hükümlerine uygun şekilde kişisel bilgilerin düzeltilmesi, silinmesi veya işleminin kısıtlanması ya da kişisel bilgilerin işlenmemesine yönelik bir talep iletme hakkına sahipsiniz. İmkansız olan ya da makul olmayan çaba gerektiren durumlar haricinde verilerin iletildiği üçüncü taraflar, yukarıda bahsi geçen Direktif kapsamında yürütülen düzeltme, silme veya kısıtlama işlemleri konusunda bilgilendirilecektir. Ayrıca, ilgili veri koruma kurumuna bir şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı

- ▶ Araç bozulursa yardım talep etmek için 2 düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun (sesli mesajla onaylanır*).
- ▶ Hemen yeniden basılması çağrışı iptal eder.

Gizlilik modu, aracınız ve CITROËN markası arasındaki paylaşım düzeyini (veri ve/veya konum) yönetebilmenizi sağlar. Dokunmatik ekrandaki **Ayarlar** menüsünde yapılandırılabilir. Varsayılan olarak, donanıma bağlı olarak 2 düğmeye aynı anda basıp "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Eğer aracınızı CITROËN ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşteriler için telematik hizmetleri geliştirmek üzere, Üretici araçtaki telematik sisteminin güncellemesini gerçekleştirme hakkını her an saklı tutar.

Asistan ve SOS Paketi içeren Citroën Connect Kutusu hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde,

* 'Yerinizi saptayabilen acil çağrı' coğrafi kapsam, 'Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı' ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile göre. Kapsanan ülkelerin ve sunulan telematik hizmetlerin listesini satış noktalarında veya ülkenizin internet sitesinde görebilirsiniz.

özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

SOS ve Asistan Paketi hakkında daha fazla bilgi almak için lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakınız.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge programı aşağıdaki sistemleri kapsar:

- Tekerlek Kilitlenmesini Önleme Sistemi (ABS) ve Elektronik Fren Dağıtıcı (EBFD).
- Acil fren asistansı (EBA).
- Tekerlek patinaj önleyici (ASR).
- Dinamik denge kontrolü (DSC).
- Römork denge kontrolü (TSA).

Tanımlamalar

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EFD)

Bu sistemler, özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde olmak üzere fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini artırır ve virajlarda daha iyi bir kontrol sağlar. Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

EFD sistemi, her bir tekerlek için fren basıncının tam bir yönetimini sağlar.

Ani fren desteği (AFU)

Bu sistem, acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlar. Fren pedalına basış süratine göre devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR)

Bu sistem, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar. Aynı zamanda, aracın ivmelenmesi esnasında sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.

Dinamik denge kontrolü (CDS)

Aracın izlediği doğrultuyla, sürücünün arzu ettiği doğrultunun farklı olması halinde, bu sistem tekerlekleri tek tek izler ve otomatik olarak motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın istenen doğrultuya geri dönmesini sağlar.

Römork denge kontrolü (TSM)

Römork çekme durumunda bu sistem, kontrolsüz şekilde yana kayma riskini azaltmak amacıyla aracın kontrolünü muhafaza etmenizi sağlar.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve elektronik fren dağıtıcı (EBFD)



Bu uyarı lambası sinyallerinin sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Orta hız seviyesinde dikkatlice sürünüz.

Acilen bir CITROËN veya yetkili servis servisi ağına danışınız.



Sesli uyarı ve mesaj görüntüsüyle birlikte **STOP** ve ABS uyarı ışıklarının ve bu uyarı

ışığının yanması elektronik fren gücü dağıtımında (EBFD) bir arıza olduğunu belirtir.

Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur.

Bir yetkili servis veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.



Acil bir durumda fren yaparken, fren pedalına çok sert basınız ve bu basıncı koruyunuz.



Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

! Bir kaza sonrasında bu sistemleri bir CİTROËN veya yetkili servis servisi ağına kontrol ettiriniz.

Akıllı çekiş kontrolü ("Snow motion")

Versiyona göre, aracınız kar üzerinde çekiş destek sistemi ile donatılmıştır: **akıllı çekiş kontrolü**.

Bu işlev yeni yağmış derin karda veya basılmış karda aracın kalkmasını ve ilerlemesini zorlaştırabilecek zayıf yer tutuş koşullarını algılar.

Bu durumlarda **akıllı çekiş kontrolü**, aracınızın yol tutuşunu ve doğrultu izlemesini optimize etmek için ön tekerleklerin patinajını ayarlar.

i Yer tutuşunun zayıf olduğu yollarda kar lastikleri kullanılması önemle tavsiye edilir.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) / Dinamik denge kontrolü (DSC)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. Yol tutuşu veya araç doğrultusunda sorun olması durumunda, bu sistemler devreye girer.



Bu durum gösterge panelinde uyarı lambasının yanıp sönmeye başladığını belirtir.

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura saplanmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi vs.), lastiklerin serbestçe dönmesini ve yeniden yol tutuşu elde etmesini sağlamak için, bu sistemleri devre dışı bırakmak yararlı olabilir. Yol tutuş koşulları izin vermez bu sistemleri yeniden devreye sokun.



Bu işlev **Driving/Arac** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.



► Ya da sürüme bağlı olarak **"Grip control"** topuzunu bu konuma çeviriniz.



Devreden çıkarma işlemi, gösterge panelindeki gösterge lambasının yanması ve ekranda bir mesajın görüntülenmesi ile onaylanır.

Bu sistemler kontak her kapatıldığında veya 50 km/saat üzeri hızlarda otomatik olarak yeniden devreye girer. Yeniden devreye alma işlemi 50 km/saatten düşük hızlarda maneldir.

Arıza



Bir sistem arızası olduğunu göstermek için bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve mesaj görüntülenir. Sistemleri kontrol ettirmek için bir CİTROËN servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! ASR / DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler olarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Tutunmanın zayıf olduğu koşullarda (yağmur, kar, gizli buzlanma), tutunma kaybı riski artar. Bu nedenle, tüm koşullarda ve özellikle de zorlu koşullarda güvenliğinizi için bu sistemleri açık konumda tutmanız önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler, montaj yöntemleri ve CİTROËN bayilerinin müdahaleleri konularındaki tavsiyelerine uyulduğu sürece sağlanır.

Bu sistemlerin kış mevsimi koşullarında da etkisini koruyabilmesi için kış lastiği

kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de araç için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Römork denge kontrolü (TSM)

Römork çekme durumunda bu sistem, aracın veya römorkun sallanma riskini azaltır.

Çalıştırma

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.

Elektronik denge kontrolü (ESC) arızalı olamamalıdır.

60 km/saatten itibaren ve 160 km/saate kadar, sistem römorkta salınım hareketleri algıladığı anda, römorku stabilize etmek için frenlere müdahale eder ve eğer gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü düşürür.



Bu düzeltme müdahalesi, fren lambalarının yanması ve gösterge

tablosunda bu uyarı lambasının yanıp sönmesiyle belirtilir.

Aracınızın çekilebileceği ağırlıkları ve yükleri öğrenmek için "Teknik özellikler" bölümüne veya araç tescil belgesine bakınız.

Bir **Çeki sistemi** ile sürüş sırasında tam güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

İşleyiş arızası



Sistemde bir arıza oluştuğunda, sesli bir ikaz ve ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu lamba yanar.

Eğer bir römork çekmeye devam edecekseniz, hızınızı düşürünüz ve dikkatli sürünüz! Sistemi kontrol ettirmek için CİTROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurun.



Römork denge kontrolü sistemi, römorkun kullanım tavsiyelerine uyulduğu sürece, normal kullanımda güvenliği artırır. Sürücüyü römorku standart işleyiş koşulları dışında (aşırı yüklenme, topuz üzerindeki azami yük değerinin aşılması, aşınmış veya yeterince şişik olmayan lastikler, arızalı fren sistemi, vs.) kullanmaya veya aracını fazla hızlı sürmeye teşvik etmemelidir. Bazı durumlarda, özellikle de hafif bir römork ile römorkun salınım hareketleri ESC sistemi tarafından algılanamayabilir. Kaygan veya bozuk yollarda sürüş durumunda sistem, römorkun aniden kontrolsüz şekilde yana kaymasını engellemeyebilir.

Advanced Grip Control

(Versiyona bağlı olarak)

Karda, çamurda ve kumda sürülebilirliği arttıran özel ve patentli bir patinaj önleme sistemi. Bir dizi farklı koşulda çalışmak üzere optimize edilmiş olan bu sistem, en kaygan koşullarda dahi (normal binek araç kullanımı sırasında karşılaşılan şekilde) manevra yapabilmeyi sağlar.

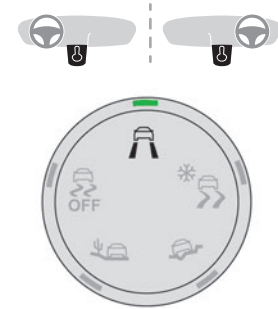
M+S (Mud and Snow) dört mevsim lastikleriyle birlikte kullanılabilen bu sistem, güvenlik, yol tutuşu ve sürülebilirlik arasında mükemmel bir uzlaşma sağlar.

Sistemin motorun tüm gücünden yararlanabilmesi için gaz pedalına yeterince basılmalıdır. Yüksek devirli bir işleyiş göstermesi normaldir.

Beş konumlu bir seçici topuz, karşılaştığınız sürüş koşullarına uygun ayar modunu seçmenizi sağlar.

Seçiminizi teyit etmek için, modların her biri ile birlikte bir mesaj ekrana gelir ve bir gösterge lambası yanar.

İşleyiş modları



Standart (ESC)



Bu mod, yolda sıkça rastlanan değişik yol tutuş şartlarını temel alarak düşük bir patinaj seviyesi için ayarlanmıştır.



Kontağın her kapatılışından sonra, sistem otomatik olarak bu moda geri gelir.

Kar



Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, her bir ön tekerlek için rastlanan yol tutuş şartlarına kendini uyarlar. (bu mod 80 km/saate kadar etkin kalır)

Bütün arazi (çamur, ıslak çim vb.)



Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece "grip"e (yol tutuşuna) kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır. Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan azami tork gönderilir. İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir. (bu mod 50 km/saate kadar etkin kalır)

Kum



Bu mod aracın öne ilerlemesine zaman tanımak ve kuma saplanma riskini

sınırlamak için iki sürücü tekerlekte de aynı anda biraz dönüşe izin verir.

(bu mod 120 km/saate kadar etkin kalır)



Kumda, aracı batırmamak için diğer modları kullanmayınız.



Topuzu "OFF" konumuna getirerek ASR ve DSC sistemlerini devreden çıkarabilirsiniz.



Araç gitmesi gereken doğrultudan çıktığında ASR ve DSC sistemleri artık motorun işleyişine ve frenlere müdahale etmeyecektir.

Bu sistemler, hız 50 km/saatin üzerine çıktığında veya kontağın her açılışında otomatik olarak yeniden devreye girer.



Tavsiyeler

Araç aslen asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama istisnai olarak daha kötü durumda olan yolları da kullanmanızı sağlar.

Bununla birlikte aşağıdaki arazi koşullarında sürüşe izin vermez:

- aracın altına zarar verebilecek veya aracın elemanlarını (yakıt borusu, yakıt soğutucusu...) koparabilecek engellerin veya özellikle taşların bulunduğu arazilerde sürüş,
- yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürmek,
- nehirden geçmek.

Yokuş iniş destek sistemi

Asfalt olmayan (mıcır, çamur, vb.) veya dik eğimli yollarda yokuş iniş destek sistemi.

Bu sistem, yokuş aşağı ileri veya geri giderken aracın kayması veya kontrolsüz hızlanması riskini azaltmayı sağlar.

Rampa inerken, frenleri yavaş yavaş bırakarak geçirilen vitese göre aracın sabit bir hızda hareket etmesi için sürücüye yardımcı olur.



Sistemin devreye girmesi için, eğim %5 dereceden fazla olmalıdır.

Vites kutusu boş vites konumundayken sistem kullanılabilir.

Motorun stop etmesini engellemek için sürate uygun bir vites seçiniz.

Otomatik vites kutulu araçlarda, vites kolu **N**, **D** veya **R** konumundayken sistem kullanılabilir.



Sistem hızı ayarlamaya başlayınca Active Safety Brake otomatik olarak devre dışı kalır.



Sistem aşağıdaki durumlarda kullanılamaz:

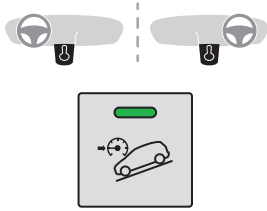
- aracın sürati 70 km/saatin üzerindeyse,
- vites kutusunun tipine bağlı olarak eğer aracın hızı Adaptif Hız Sabitleyici tarafından yönetiliyorsa.

İşleyiş

Açma

Fabrika çıkışında sistem seçili değildir. Kontak kapatıldığında, işlevin durumu kaydedilmez.

Sürücü motor çalışırken, araç dururken veya araç yaklaşık 50 km/saate kadar hareket ederken sistemi seçebilir.



Kadranlı gösterge panelleri ile



► Sistemi seçmek için 50 km/saate kadar olan hızlarda gösterge ışığı yanana kadar bu düğmeye basın; bu lamba, gösterge panelinde yeşil olarak görüntülenir. Sürat 30 km/saatın altına yeniden indiği anda sistem otomatik olarak yeniden devreye girer.

Dijital gösterge paneli ile



► Sistemi seçmek için 50 km/sa değerinden daha düşük bir hızda, yeşil gösterge lambası yanana kadar bu düğmeye basınız; bu lamba gösterge grubunda gri renkte yanar.



► Sistem 30 km/sa değerinden daha düşük bir hızda etkin hale gelir; bu

gösterge lambası gösterge grubunda gri renkte yanar.

► Araç inişe başladığı anda gaz ve fren pedallarını bırakabilirsiniz, sistem hızı ayarlar:



– vites kutusu birinci veya ikinci viteste ise, hız azalır ve gösterge lambası hızlıca yanıp söner,
– vites kutusu boş vites konumunda veya debriyaj pedalı basılı ise, hız azalır ve gösterge lambası yavaşça yanıp söner; bu durumda inişte sabit tutulan hız daha düşük olacaktır.

İniş sırasında araç durur konumdayken gaz ve fren pedallarını bıraktığınızda sistem frenleri serbest bırakarak aracı kademeli olarak harekete başlatır.

Sistem düzenleme yaparken fren lambaları otomatik olarak yanar.

Hız 30 km/saati geçtiğinde düzenleme otomatik olarak duraklatılır, gösterge ışığı gösterge panelinde gri renge döner ancak düğmedeki yeşil gösterge lambası yanmaya devam eder.

Hız tekrar 30 km/saatın altına düştüğünde ve eğim ve pedal serbest bırakma koşulları karşılandığında düzenleme otomatik olarak kaldığı yerden devam eder.

Herhangi bir anda gaz veya fren pedalına yeniden basabilirsiniz.

Kapatılması

► Gösterge lambası sönene kadar düğmeye basınız; gösterge panelinde bulunan gösterge lambası söner.

70 km/saat üzeri hızlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar; düğmenin gösterge lambası ışığı söner.

Arıza

Sistemde bir hata oluşması durumunda, gösterge panelinde bir mesaj görülür. Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerleri

Sargı makarası

Emniyet kemerleri, otomatik olarak vücudunuza uyum sağlaması için sargı makaralı bir kemerle donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir.

Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar, kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Bu cihaz, kayışı hızla çekmek ve bir miktar geri saracak şekilde serbest bırakmak suretiyle devre dışı bırakılabilir.

Piroteknik ön gerdirme

Bu sistem, ön veya yan kısımda bir darbe söz konusu olduğunda güvenliği artırır.

Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açikken çalışırlar.

Güç sınırlayıcı

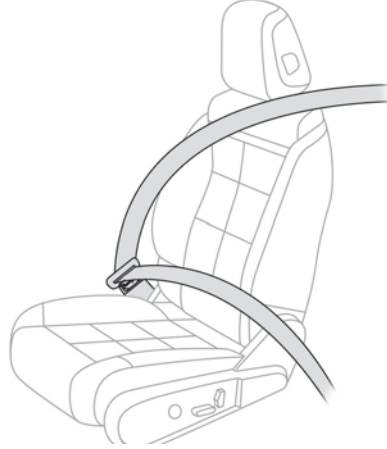
Bu sistem, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltarak yolcuların daha iyi korunmasını sağlar.



Darbe durumunda

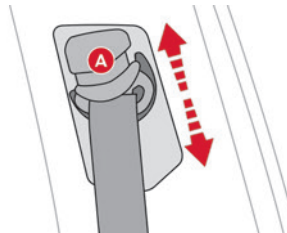
Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, piroteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir. Her durumda, hava yastığı uyarı lambası yanar. Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında veya kalifiye servis atölyesinde kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Ön emniyet kemerleri



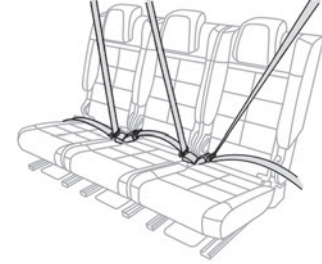
Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

Yükseklik ayarı



► Bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlamak için, **A** kumandasına bastırınız ve istenen çentiğe kaydırınız.

Arka emniyet kemerleri



Arka koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.

Dış koltuklar piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmıştır.

Kilitleme

- Kayışı çekin ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

Kilitleri açma

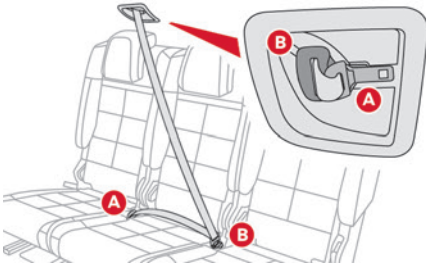
- Kilit kutusunun üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.
- Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.
- Yan oturma yerlerinin emniyet kemerlerinde, kilidin dilinin yan düşemeye vurmasını

engellemek için tokayı sırtlığın yukarısına kadar çıkartınız.

Arka orta emniyet kemeri

Arka orta konum için emniyet kemeri tavana entegre edilir.

Kurulum



► Kayışı çekiniz ve **A** tokasını sağ kilit kutusuna sokunuz (arabaya oturduğunuzda solunuzda kalır).

► **B** tokasını sol kilit kutusuna sokunuz (arabaya oturduğunuzda sağınızda kalır).

► Kayışı çekerek her kilit kutusunun iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

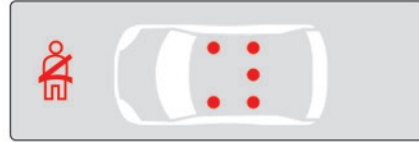
Sökülmesi ve saklanması

► **B** kilit kutusundaki kırmızı düğmeye ve ardından **A** kilit kutusundaki siyah düğmeye basınız.

► İçeri çekilen kayışı yönlendiriniz ve **B** dilini alınız, ardından **A**'yı tavadaki sabitleme noktasındaki miknatısa götürünüz.

! Arka koltuklarda herhangi bir işlem yapmadan önce, emniyet kemerlerinin zarar görmesini önlemek için yanıl kemerlerin uygun gerilime sahip olduğunu ve dillerin kilitleme noktasına takılı olduğunu kontrol ediniz. Orta emniyet kemeri tamamen içeri çekilmiş olmalıdır.

Bağlanmamış/açılmış emniyet kemerleri uyarıları



Bağlanmamış/açılmış uyarı lambası

Sistem bir emniyet kemerinin bağlanmadığını veya açılmış olduğunu algıladığında hem gösterge panelinde hem de ön yolcu hava yastığı ve emniyet kemeri uyarı lambaları ekranında kırmızı yanar.

Emniyet kemerleri bağlanmamış/açılmış tanımlama gösterge lambası

Ekrandaki kırmızı gösterge lambaları, bağlanmamış veya açılmış olan emniyet kemerlerinin konumunu gösterir.

Önde sabitlenmemiş

Kontak açıldığında sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerlerini bağlamadıysa, uyarı lambası ve ilgili gösterge lambaları yanar.

12 mph (20 km/sa) altında hızlarda bu uyarı lambaları, iki dakika boyunca sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. İki dakika sonra, bu uyarı lambaları ön emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Arkada sabitlenmemiş

Kontak açıldığında, motor çalışırken veya araç 20 km/s'in altındaki hızlarda hareket ederken bir veya daha fazla arka emniyet kemeri bağlı değilse, uyarı lambası ve ilgili gösterge lambaları yaklaşık otuz saniye boyunca yanar.

Açılmış emniyet kemeri

Kontak açıldıktan sonra, sürücü ve/veya bir veya daha fazla yolcu emniyet kemerini açarsa uyarı lambası ve ilgili gösterge lambaları yanar.

12 mph (20 km/sa) altında hızlarda bu uyarı lambaları, iki dakika boyunca sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu süre boyunca, bu uyarı lambaları emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Tavsiye

! Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola

çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır.

Araçta nereye otursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız.

İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellemek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz.

Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz.

Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.

Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.

! Kurulum

Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir.

Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir.

Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:

- vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı.
- kıvrılmamasını sağlamak için düzgün bir hareketle önünüze çekilmeli.
- sadece tek bir kişinin emniyetini sağlamak için kullanılmalı.

- yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.
- performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.

! Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kıysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.

Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız.

Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.

Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bakım

Araçınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir CITROËN bayisinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz. Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya CITROËN bayilerinden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Hava yastıkları

Genel bilgiler

Ön koltuklarda oturan yolcuların ve şiddetli çarpışmalarda arka dış koltukların güvenliğini artırmak için tasarlanmış sistem. Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.

Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

– Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için hava yastıkları hızlıca söner.

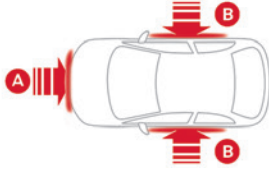
– Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır.

Darbenin şiddeti, emelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

! Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Darbe algılama bölgeleri

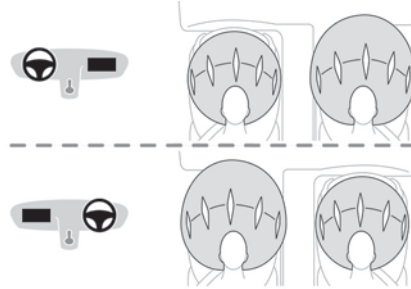


A. Ön darbe alanı

B. Yan darbe alanı

i Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar. Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif bir tahriş yaşayabilir. Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

Ön airbag'ler



Bu sistem ciddi bir ön darbe durumunda kafa ve göğüs yaralanmalarına karşı sürücüyü ve ön yolcuyu korur. Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panellerde tümleşik durumdadır.

i Ön airbag'ler adaptif tiptedir. Özellikle, koltuk ileri yatay konumda ayarlanmış olarak oturan kişi küçükse daha az şişer.

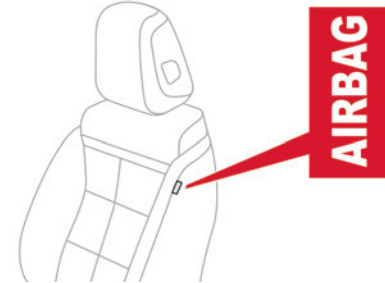
Açılması

Devre dışı bırakılmaları halinde ön yolcu airbag'i hariç olmak üzere hepsi açılır*Ön darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına ciddi bir ön darbe uygulanması durumunda **A**. Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü

tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.

Yan hava yastıkları

Önde



Yandan şiddetli bir darbe alınması durumunda, sistem sürücü ve ön yolcuyu kalça ve omuz arasında göğüs yaralanmalarına karşı riski azaltmak üzere korumaktadır. Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir.

* Ön yolcu airbag'ini devre dışı bırakma hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

Yan hava yastığı aracın yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şışer.

Perde airbag'leri

Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafanın yan tarafında olabilecek yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.

Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan darbe bölgesinin **B** tamamına veya bir kısmına ciddi bir yan darbe uygulandığında ilgili yan Airbag'le birlikte eş zamanlı olarak açılır. Perde Airbag, araç ve ilgili pencereler arasındaki ön ve arka yolcular arasında açılır.

Arıza



Gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir kalifiye servis atölyesi veya bir CITROËN servis ağına başvurulmalıdır. Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

Tavsiye



Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.

Normal ve dik bir şekilde oturunuz. Doğru bir şekilde konumlandırılmasını ve ayarlanmasını sağlayarak emniyet kemerini takın.

Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya vb.) Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Asla aracınızın, özellikle doğrudan airbag'lerin bölgesindeki hiçbir orijinal tanımını değiştirmeyiniz.

Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.

Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi tarafından gerçekleştirilmelidir. Bahsedilen tüm önlemler dikkate alınsa bile, bir hava yastığı devreye sokulduğunda baş, göğüs veya kollarla yaralanma veya yanma tehlikesi söz konusu değildir. Airbag neredeyse anında (birkaç mili saniye içinde) şışer ve ardından sıcak gazı, tahliye amacıyla konulan açıklıklar aracılığıyla, aynı hızla boşaltarak söner.



Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.

Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön panelin üzerine koymayınız.

Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.

Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelerle maruz bırakmayınız.

Direksiyona veya ön panele hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.



Yan hava yastıkları

Koltuklarda yalnızca yan hava yastıklarının açılmasına uygun onaylanmış kılıflar kullanınız. Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir CITROËN bayisi ile iletişime geçiniz.

Yan hava yastığı devreye girdiğinde göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey takmayın veya asmayın (örn. kıyafet, vb.).

Gövdeyi kapiya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.

Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır! Bu tip tamirler yalnızca bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

! Perde hava yastıkları

Perde Airbag'in şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabileceğinden tavana herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız.

Çocuk koltukları

i Çocuk taşıma mevzuatı her ülkede farklıdır. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:
– Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu bir buçuk metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir

– **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**

– **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle sırtı yola dönük biçimde taşınmalıdır.**

i Çocukların aracınızın **arka koltuklarında** aşağıdaki şekillerde taşınması **tavsiye edilir:**

- 3 yaşına kadar **sırtı yola dönük**,
- 3 yaşından itibaren **yüzü yola dönük**.

! Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinden ve sıkıldığından emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zemine sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Tavsiye

! Yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde

en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.

Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerektiğinde öne doğru itiniz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.

Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığına ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! Arkada oturan çocuklar

Arka orta oturma yerine asla ISOFIX veya i-Size destek parçalarına sahip bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

! Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konulmamalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

! Ek korumalar

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmayınız. Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Güvenlik açısından:

- çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Önde çocuk koltuğu

► Yolcu koltuğunu **en yüksek** ve **tamamen geri** konuma, **sırtlığı dik konuma** ayarlayınız.

"Sırtı yola dönük"

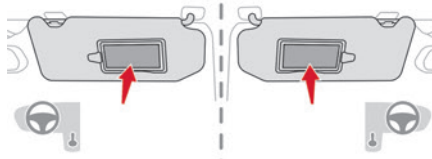
! Ön yolcu tarafındaki hava yastığı devre dışı bırakılabilir. Aksi takdirde, **Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski bulunmaktadır.**

"Yüzü yola dönük"

! Ön yolcu airbag'ini devrede bırakınız.



(Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı)



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:

HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa **KESİNLİKLE** yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMASINA** sebep olabilir.

Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma**Yolcu Hava Yastığı Kapalı**

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı BIRAKMALISINIZ. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

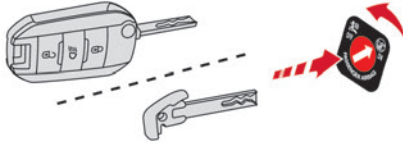
! Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava

yastığının açılması durumunda ölüm riski veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığını Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Takıldığı araçlar için anahtar torpido gözünün içinde bulunur.



Kontak kapalıyken:

► Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını "**KAPALI**" konumuna çeviriniz.

► Yeniden etkinleştirmek için anahtar "**AÇIK**" konumuna çeviriniz.

Kontak açıkken:



Devreden çıkarma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.

veya



Bu uyarı lambası, aktivasyonu bildirmek için 1 dakika kadar yanar.

Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük" ve "Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" veya "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" veya "sırtı yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

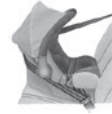
Orta arka koltuk

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Tavsiye edilen çocuk koltukları

Üç noktadan bağlanan bir emniyet kemeri yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi.

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

"Sırtı yola dönük" şeklinde yerleştirilir.

Grup 2 ve 3: 15 kg'den 36 kg'a kadar



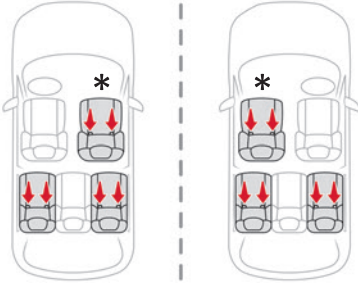
L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur. 25 kg'den ağır çocuklar için sırtlık kısmı çıkarılabilir bir sürüm kullanılabilir. Ancak daha iyi koruma için 36 kg'ye kadar olan tüm çocuklarda sırtlığı bulunan bir destek koltuğu kullanın.

"ISOFIX" bağlantılar

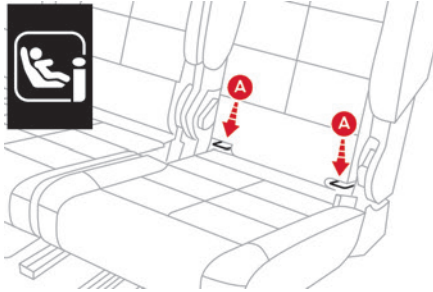
Aşağıda sunulan koltuklar, ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

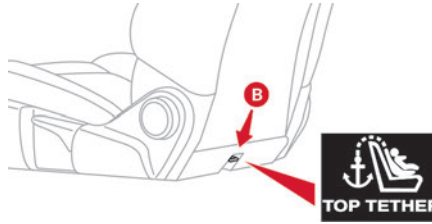
Bir işaretle gösterilir ve her oturma yeri için üç halkadan oluşur:

– Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve iki adet **A** kancası.

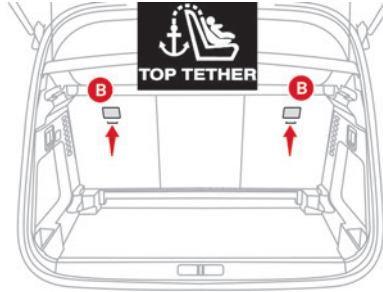


ISOFIX çocuk koltuklarındaki 2 mandal bunlara sabitlenmiştir.

– Koltuğun arkasında yer alan ve yüksek kayışı bulunan koltukların bağlanması için kullanılan bir halka **B** mevcuttur ve buna **TOP TETHER** adı verilir.



Ön koltuk



Arka koltuklar

Bu sistem önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini engeller. Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde oturmasını sağlar.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'a bağlamak için:

► Bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan önce koltuk başlığını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra koltuk başlığını yerine takınız).

► Çocuk koltuğunun kemerini, 2 baş dayanağı ankraj noktası arasından, koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz.

► Yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.

► Yüksek kayışı geriniz.

i Arka koltuk oturma sırası koltuğunun sol tarafına bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman önce emniyet kemerinin çalışmasını engellemek için orta koltuğun emniyet kemerini öne aracın ortasına doğru çekiniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

i Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

i Ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj notlarına bakarak koltuğun nasıl takılıp çıkarıldığını öğreniniz.

"RÖMER Baby-Safe Plus ve ISOFIX tabanı"
(boy sınıfı: E)

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.

Yalnızca ön yolcu koltuğuna veya yan arka koltuklara monte edilir.
Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.
Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, sadece muhafaza kullanılır ve üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak araca takılır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(boy sınıfı: B1)

Grup 1: 9 ila 18 kg



"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(boy sınıfı: B1)

Grup 1: 9 ila 18 kg

Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir.

Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır.

Yalnızca ön yolcu koltuğuna veya yan arka koltuklara monte edilir. Arka koltuktaki baş dayanağı, maksimum düzeye yükseltilmelidir.
Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur: oturma, dinlenme ve uzanma.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX montajı ile donatılmamış koltuklarda da kullanılabilir.
Bu durumda, üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna sabitlenmelidir.

Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şekilde ayarlayınız.

i-Size çocuk koltukları

i-Size çocuk koltuklarında iki adet **A** halkasına takılan iki kilit mevcuttur.

Ayrıca, i-Size koltuklar:

- ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa sahiptir.
 - veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteğine sahiptir.
- Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.

ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

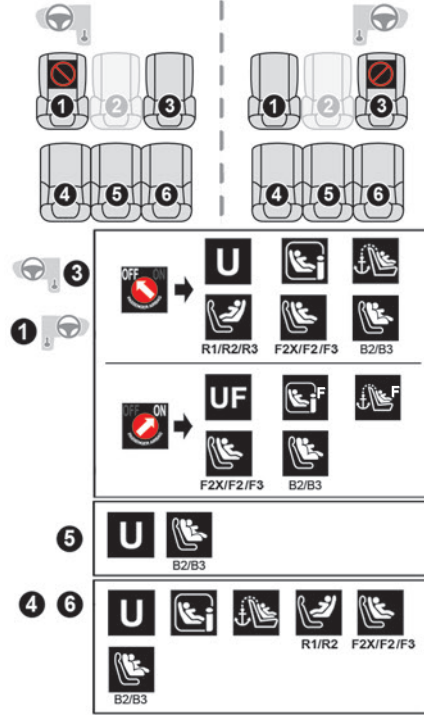
Evrensel, ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının monte edilmesi

Avrupa yönetmeliklerine göre, bu tabloda emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş çocuk koltuğu ve bunun yanı sıra evrensel olarak onaylanmış, araçta **ISOFIX** ankraj noktalarının bulunduğu koltuk pozisyonlarına **(a)** en geniş **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarının monte edilme ihtimalleri gösterilmektedir.

	Koltuk numaraları					
	Ön koltuklar			Arka koltuklar		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Ön yolcu hava yastığı	-	Etkin değil "Devre dışı" (b)	Etkin "Devrede" (c)	-	-	-
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon	yok	var (e) (h)	var (e) (i)	var	var (f)	var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon	yok	var		var	yok	var
TOP TETHER kanca ile donatılmış pozisyon	yok	var		var	yok	var
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu	yok	yok		yok	yok	yok
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu	yok	R3 (d)	yok	R2	yok	R2
"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu	yok	F3 (d)		F3	yok	F3
Çocuk koltuğu yükseltici	yok	B3 (g)		B3	B3	B3

Kurallar:

- **i-Size** uyumlu olanın **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** ile de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2** ile de uyumlu olduğu pozisyon.
- **R2** uyumlu olanın **R1** ile de uyumlu olduğu pozisyon.
- **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2** ile de uyumlu olduğu pozisyon.
- **B3** uyumlu olanın **B2** ile de uyumlu olduğu pozisyon.
- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Bu koltuk pozisyonunda "**sırtı yola dönük**" çocuk koltuğu kurmak için, ön yolcu hava yastığı devre dışı ("**KAPALI**") bırakılmalıdır.
- (c) Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde ("**AÇIK**") bu koltuk pozisyonunda yalnızca "**yüzü yola dönük**" çocuk koltuğuna izin verilir.
- (d) Sırtlığı 45° yatırınız, daha sonra çocuk koltuğunu takınız.
Sırtlığı, çocuk koltuğunun sırtlığı ile temas edene kadar düzleştirin.
- (e) Yükseklik ayarlı bir koltuk için, maksimum yüksekliğe ayarlayın.
- (f) Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.
- (g) Araç koltuğu mümkün olduğunca geride olmalıdır.
- (h) Evrensel çocuk koltuğu için: 0, 0+, 1, 2 ve 3 grupları.
- (i) Evrensel çocuk koltuğu için: sadece 1, 2 ve 3 grupları.



Anahtar

Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı **etkin değil**

Ön yolcu hava yastığı etkin

U Emniyet kemeri ile bağlanan 0, 0+, 1, 2 ve 3 grupları için ve **evrensel olarak standartlaştırılmış bir "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük"** çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

UF Emniyet kemeri ile bağlanan ve yalnızca 1, 2 ve 3 grupları için **evrensel olarak standartlaştırılmış "yüzü yola dönük"** bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk pozisyonu.

i-Size çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk pozisyonu.

"Yüzü yola dönük" i-Size çocuk koltuğu takılmasına izin verilen koltuk pozisyonu. Evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğunun **takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki TOP TETHER ankrj noktasının varlığı,**

Evrensel bir "yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğunun **takılmasına izin veren, sırtlığın arkasındaki TOP TETHER ankrj noktasının varlığı,**

"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu:

– **R1: bebek için ISOFIX** çocuk koltuğu.

– **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.

– **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu.

"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu:

– **F2X: Yeni yürüyen çocuklar için ISOFIX** çocuk koltuğu.

– **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.

– **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.

Çocuk yükseltme koltuğu:

– **B2: yüksekliği azaltılmış** çocuk **yükseltme koltuğu.**

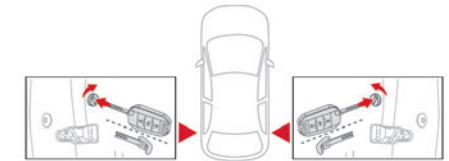
– **B3: tam yüksekliğe sahip** çocuk **yükseltme koltuğu.**

Manuel çocuk kilidi

Sistem, bir arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını önler.

Kırmızı kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur (bir etiketle işaretlenmiştir).

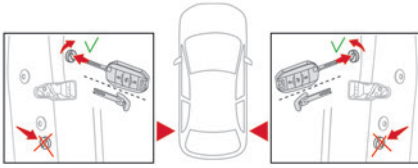
Kilitleme/Kilit Açma



► Kilitlemek için **kırmızı** kumandayı entegre anahtarları kullanarak mümkün olduğunca çevirin:

- Sol arka kapıda sağa doğru.
- Sağ arka kapıda sola doğru.

► Kilidi açmak için ters yönde çevirin.



! Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.

Elektrikli çocuk güvenlik kilidi



Arka kapıların içeriden açılmasını engellemek için uzaktan kumandalı sistem.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



► Kontak açıkken, çocuk kilidini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız. Çocuk kilidinin etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını onaylayacak şekilde bir mesaj görüntülenir. Gösterge lambası yandığında çocuk kilidi devreye alınır.

i Çocuk kilidi etkinleştirilmiş durumdayken kapıların dışarıdan açılması mümkündür.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez. Kontak her açtığınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz. Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken elektronik anahtar daima yanınıza alınız. Şiddetli darbe durumunda, arka yolcuların çıkışını sağlamak için, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Sürüş önerileri

- ▶ Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
- ▶ Her zaman meydana gelebilecek herhangi bir şeye karşı tepki gösterebilmek için çevrenizi izleyin ve ellerinizi direksiyonda tutun.
- ▶ Özellikle kötü havalarda yavaş sürün, yavaşça frenleyiniz ve öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi koruyunuz.
- ▶ Yakından dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmek için aracı durdurun (ayarlamalar gibi).
- ▶ Uzun yolculuklarda, iki saatte bir mola verin.

Önemli !

! Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız. Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

! Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23 °C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve dişli kutusunun ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

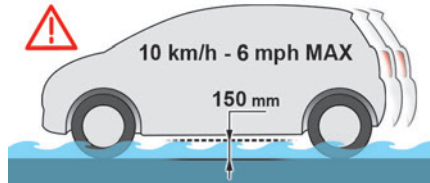
! Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (ör. kuru çim, kuru yaprak) park etmeyin veya bu yüzeyde motoru çalışır durumda bırakmayınız. Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmazın gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, dişli kutusunun tipine göre boş vites veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

! Araç içinde yalnız çocuk asla bırakmayınız.

Su basmış bir yollarda

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracın termik ve elektrikli motorlarına, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.



Su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız:

- ▶ Diğer kullanıcıların sebep olduğu dalgalara dikkat ederek su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz.
 - ▶ Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız.
 - ▶ Motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz.
 - ▶ Durmayınız ve motoru stop etmeyiniz. Yolu su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurummasını sağlayınız.
- Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Römork bağlama

! Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.

i Maksimum çekme ağırlığını aşmayın. Yüksek rakımda: her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.

! Yeni araç: Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.

i Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Harekete geçmeden önce

Topuz üzeri ağırlık

► Yükü römork içinde dağıtınız, böylece en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve burun ağırlığı (arabanıza girdiği noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacaktır.

Lastikler

► Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

► Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

i Orijinal CITROËN çekme tertibatlarını kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Araç sürerken

Soğutma

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış

sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.

► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz. Her durumda, soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Yan rüzgar

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

Hırsızlık önleme sistemi

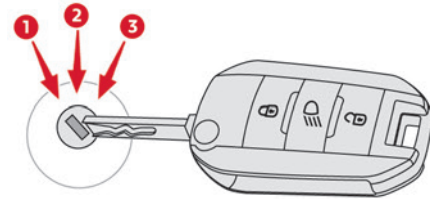
Elektronik marş kilidi

Anahtarlar, bir elektronik motor immobilizer sistemi içerir, mümkün olması için gizli kodunun tanınması gerekir.

Bir mesajın gösterilmesiyle gösterilen sistem arızalanırsa, motor çalışmayacaktır. CITROËN bayisi ile iletişime geçiniz.

Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması

Anahtar çalıştırıcı



3 konumu vardır:

- **1. Konum (Stop):** anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolunu kilittir.
- **2. konum (Kontak açık):** direksiyon kolunun kilidi açık, kontağın açılması, Dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması,
- **3. konum (Çalıştırma).**

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.

Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer: akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.



Motorun stop edilmesi fren asistanının kaybına yol açar.

Motorun çalıştırılması

Park freni devrede:

► **Düz vites kutusu** ile, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

► **Otomatik vites kutulu araçlarda**, vites kolunu **N** veya **P** moduna getiriniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

► Anahtarı kontağa sokun; sistem kodu tanır.
► Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolununun kilidini açın.



Belli durumlarda, direksiyon simidini belirgin bir kuvvet uygulamanız gerekebilir (örneğin, tekerlekler tam kilitliken).

► **Benzinli motor** ile, gazı basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakın.



Benzinli motorlarda, soğuk çalıştırma sonrasında katalitik konvertörün ön ısıtma özelliği, araç hareketsiz haldeyken iki dakikaya kadar motor titreşimlerinin

hissedilmesine neden olabilir (arttırılmış rölati hızı) neden olabilir.

► **Dizel bir motor** ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.



Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyin, ardından gazı basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basın. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakın.



Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken, uyarı lambası yanmaz.



Motorun hemen çalışmaması durumunda kontağı kapatın. Yeniden denemeden önce birkaç saniye bekleyin. Motorun birkaç deneme sonrası çalışmaması durumunda, denemeyi bırakın: marş motoru ve motor hasar görebilir. Bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.



Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket edin ve sakın bir motor devrinde sürün.

Motoru durdurma

► Aracı hareketsiz hale getiriniz.
► Motor boşta çalışırken anahtarı **1** numaralı konuma getiriniz.

► Anahtarı kontakdan çıkarınız.
► Direksiyon kolunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.



Direksiyon kolunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

► Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.



Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor kapalı olduğunda frenleme ve direksiyon yardım sistemleri de devre dışı kalır: araç kontrolünü kaybetme riski.



Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

Motor durdurulduktan sonra (**1. konum-Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.



Enerji tasarruf modu hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i Anahtarın unutulması

Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumunda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır. Kontakı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile motorun çalıştırılması / durdurulması

i Elektronik anahtarın yolcu kompartımanında bulunması zorunludur. Elektronik anahtar algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir. Motoru çalıştırabilmek veya kapalı duruma getirebilmek için elektronik anahtarı bu alana getiriniz. Sorun devam ederse "Anahtar algılanmadı - Yeden çalıştırma veya Yeniden kapatma" bölümüne bakınız.

Motorun çalıştırılması



► **Düz vites kutusu** ile, vites kolunu boş vites konumuna getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

► **Otomatik vites kutusu** varsa, **P** veya **N** modunu seçiniz ardından fren pedalına sonuna kadar basınız.

► Motor çalışana kadar pedalı basılı tutarak "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Dizel motorlarda sıcaklık sıfır altında olduğunda ve/veya motor soğuksa çalıştırma için ön ısıtıcı uyarı lambasının sönmesi gerekir.

 "**START/STOP**" düğmesine bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa:

► Pedala basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "**START/STOP**" düğmesine yeniden basmayınız.

Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse bir mesaj belirir.

Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilidini açmaya yardımcı olmak için "**START/STOP**"

düğmesine basarken direksiyon simidinin kısmen çevrilmesinin gerektiği konusunda uyarı alırsınız.

i **Benzinli motorlarda**, soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, motor çalışırken ve araç hareket etmiyorken 2 dakika boyunca fark edilebilir motor titreşimlerine (hızlandırılmış rölanti hızı) neden olabilir.

Şarj edilebilir hibrit araçların başlatılması

► Fren pedalına tam olarak basınız ve yaklaşık 2 saniye **START/STOP** düğmesine basınız.

 ► Şarj edilebilir hibrit sistemin etkinleştirildiğini gösteren bu göstere lambası yanana kadar ayağınızı pedala tutunuz (sesli sinyal ile teyit edilir).

 Park modundan çıkmak için **HAZIR** göstere lambasının yanmasını bekleyiniz.

Varsayılan olarak, sistem **Electric** modunda başlatılır.

Sistem, belirli parametrelere (akü şarjı seviyesi veya dış sıcaklık) dayalı olarak, benzinli motorun başlatılmasının gerekli olup olmadığını belirler. Mod seçici kullanılarak sürüş modunun değiştirilmesi mümkündür.

! Araç elektrikli moda başlatıldığında herhangi bir ses çıkarmaz.

Yaya kornasına rağmen aracın geldiğini duyamayan yayalara ve bisikletlilere özellikle dikkat ediniz.

Kapatma

- ▶ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
 - ▶ **Düz vites kutulu** araçlarda, ideal olarak vites kolunu boş vites konumuna getiriniz.
 - ▶ **Otomatik vites kutusunda**, tercihen **P** veya **N** modunu seçiniz.
 - ▶ **"START/STOP"** düğmesine basınız..
 - ▶ Şarj edilebilir hibrit araçlarda, araçtan ayrılmadan önce **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunu teyit ediniz.
- Bazı durumlarda, direksiyon kolununun kilitlemek için direksiyon simidinin çevrilmesi gerekecektir. Otomatik dişli kutulu (EAT6 / EAT8) belirli modellerde direksiyon kolunu kilitlemez, ancak dişli kutusu **P** modunda kilitletir.

i Araç tamamen sabit değilse motor kapalı duruma geçmez.

! Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!

! Aracı asla elektronik anahtarları içeride bırakarak terk etmeyiniz.

Kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesi ile açık konuma getirilmesi



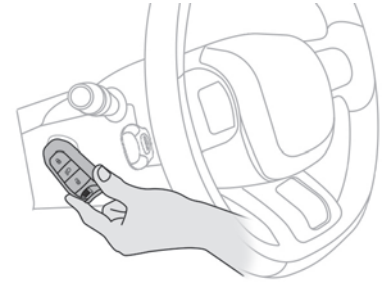
Elektronik anahtar yolcu bölmesindeyken, **pedallardan herhangi birine basılmadan "START/STOP"** düğmesine basılması, kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesini sağlar (gösterge paneli ve ses sistemi ile aydınlatma gibi aksesuarlar açılır).

- ▶ Kontakı kapatmak ve aracın kilitletmesini sağlamak için bu düğmeye **yeniden** basınız.

Algılanmayan anahtar

Acil durumda motoru çalıştırma

Elektronik anahtarın pili bitmişse veya sistem elektronik anahtarın kapsama alanında olduğunu algılamazsa motoru çalıştırmak için direksiyon kolunun üzerine bir acil durum okuyucusu yerleştirilmiştir.



- ▶ Uzaktan kumandayı okuyucunun üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
- ▶ **Manuel dişli kutulu araçlarda**, vites kolunu boş vitese getiriniz ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ▶ **Otomatik dişli kutusu ile, P** modunu seçiniz ardından fren pedalına basınız.



- ▶ **"START/STOP"** düğmesine basınız. Motor çalışır.

Acil durumda motorun durdurulması



Elektronik anahtar algılanmazsa veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.

► Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık 5 saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Acil durumda motorun durdurulması

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.

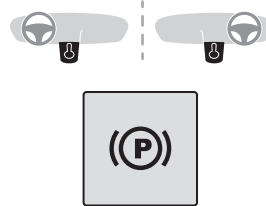
► Yaklaşık 5 saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolunu kilitletlenir.

Otomatik (EAT6 / EAT8) şanzımanlı belirli modellerde direksiyon kolunu kilitletlenmez.

Elektrikli park freni

Otomatik modda, bu sistem, motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde freni serbest bırakır.



Herhangi bir zamanda, motor çalışırken:

- park frenini uygulamak için, kumanda kolunu **kısa süreyle** çekin;
 - serbest bırakmak için fren pedalına basarken kısa süreyle kumanda kolunu **itiniz**.
- Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir.

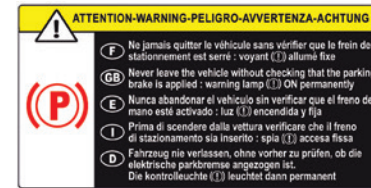
Gösterge lambası



Park freninin sıkılı olduğunu teyit etmek için bu gösterge lambası hem gösterge panelinde hem kumanda kolunda yanar ve "Park freni çekilmiş" mesajı görüntülenir. Park freninin indirilmesini onaylamak için gösterge lambası söner ve "Park freni çekilmemiş" mesajı görüntülenir.

Fren sıkma veya bırakma manuel isteğine yanıt olarak gösterge lambası yanıp söner.

! Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz. Güvenlik önlemi olarak, park freni uygulanmamışsa manuel dişli kutusu kullanılarak bir vitesine geçerek aracı sabitleyiniz. Otomatik dişli kutulu araçlarda güvenlik önlemi olarak, park freni sıkılı değilse tekerleklerden birinin arkasına takozlardan birini yerleştirerek aracı sabitleyiniz. Bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



! Araçtan çıkmadan önce, park freninin uygulandığını kontrol ediniz: park freni gösterge lambaları gösterge panelinde ve kumanda kolunda sürekli yanmalıdır. Park freni sıkılı değilse sürücü kapısı açıldığında sesli sinyal duyulur ve bir mesaj ekrana gelir.

! Park frenini serbest bırakabileceğinden araçta tek başına çocuk bırakmayınız.

! Araç park ettiğinde: **dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken**

Manüel dişli kutusuyla, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve aracı vites konumuna alınız.

Otomatik dişli kutusuyla, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz. Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Manuel işleyiş

Manuel bırakma

Kontak açık veya motor çalışırken:

- Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- Fren pedalını basılı tutarak kumanda kolunu kısa bir süre itiniz.

i Fren pedalına basmadan kumanda kolunu iterseniz, park freni bırakılmaz ve bir mesaj belirir.

Manuel sıkma

Duran araç:

- Kumanda kolunu kısa bir süre çekiniz. Kumanda kolu gösterge lambası uygulamaya isteğini onaylamak için yanıp söner.

Otomatik işleyiş

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının düzgünce kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç harekete geçerken elektrikli park freni otomatik ve kademeli olarak bırakılır.

Manuel dişli kutusu ile

- Debriyaja tamamen basınız ve birinci vites veya geri vitesa takınız.
- Gaz pedalına basınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

Otomatik dişli kutusu ile

- Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- **D, M** veya **R** modunu seçiniz.
- Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

i Otomatik dişli kutusu ile fren otomatik olarak bırakılmazsa, ön kapıların düzgün kapandıklarını kontrol ediniz.

! Motor çalışıyor durumda araç dururken, gaz pedalına gerekmiyorsa basmayın. Park freninin bırakılma riski vardır.

Otomatik sıkma

Araç sabit durumdaysa **motor kapatıldığında park freni otomatik olarak uygulanır.**

! Motor stop ettiğinde veya Stop & Start STOP moduna geçtiğinde otomatik uygulanmaz.

i Otomatik çalışırken, kumanda kolunu kullanarak park frenini manuel olarak sıkma veya bırakma da mümkündür.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsizleştirmek için kumanda kolunu kısaca çekiniz.

Aracın park freni sıkılı olmaksızın park edilmesi

! Çok soğuk koşullarda (buz), park freninin uygulanması önerilmez. Aracı hareketsizleştirmek için bir vitesa takınız veya tekerleklerden birinin arkasına takozlar yerleştiriniz.

i Otomatik vites kutulu araçlarda, kontak kapatıldığında **P** moduna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır. **Tekerleklerin serbest bırakılması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Otomatik vites kutusu ile **N** modu seçildiğinde, sürücünün kapısının

açılmasıyla sesli bir sinyal duyulur. Bu uyarı, sürücü kapısını kapattığında durdurulur.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

- ▶ Motoru çalıştırınız.
- ▶ Bırakılmışsa park frenini uygulamak için kumanda kolunu kullanınız.
- ▶ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- ▶ 10 ve maksimum 15 saniye arası kumanda kolunu bırakma yönünde basılı tutunuz.
- ▶ Kumanda kolunu bırakınız.
- ▶ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- ▶ Kumanda kolunu uygulama yönünde 2 saniye boyunca çekiniz.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

- ▶ Kumanda kolunu ve fren pedalını bırakınız. Artık yalnızca kumanda kolu yardımıyla yapılan manuel müdahaleler park frenini sıkmayı ve bırakmayı sağlar.

Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü tekrarlayın (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Acil fren

Fren pedalında arıza durumunda veya istisnai durumlarda (örn. sürücünün hastalanması, talimat altındaki sürücü vb.) elektrikli park freni kumanda kolunun sürekli çekilmesi aracı durdurur. Kumanda kolu çekilirken fren devam eder ve kumanda kolu bırakıldığında durur. ABS ve DSC sistemleri acil fren esnasında aracı dengeler.

Acil freninin arızalanması durumunda, gösterge panelinde "Park freni arızalı" mesajı görünür.



Gösterge panelinde bir veya her iki uyarı lambası yakılarak gösterilen

ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa aracın dengesi artık sağlanmaz.

Bu durumda, sürücü kumanda kolunu art arda çekip bırakarak aracı dengeli tutmalıdır, işlemi araç durana kadar tekrarlamalıdır.

6 ileri kademeli düz vites kutusu

Geri vites geçirme



- ▶ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.



Geri vites alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.



Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için daima boş vitesi seçiniz ve debriyaj pedalına basınız.

5. veya 6. vites geçirme

- ▶ 5. veya 6. vites rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.



Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vites geçirme).

EAT6 otomatik dişli kutusu

6 vitesli otomatik dişli kutusu istenildiğinde otomatik vites konforu veya düz vitesli sürüş seçeneği sunar.

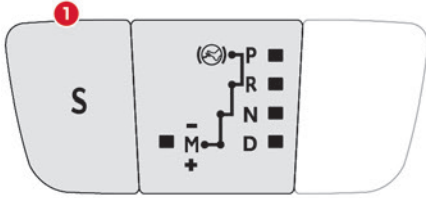
İki sürüş modu mevcuttur:

- Viteslerin dişli kutusu tarafından elektronik yönetimi için **Otomatik** işleyiş:

- Daha dinamik bir sürüş tarzı sağlamak için **Spor** programı.

– Viteslerin sürücü tarafından sıralı değiştirilebilmesi için **Manuel** kullanım.

Vites selektör modülü



1. **Spor** programı
- P. Park
 - Araç hareketsizdir, park freni çekilmiş veya bırakılmıştır.
 - Motor başlatılıyor.
- R. Geri vites
 - Geri sürüş, araç hareketsiz konumda, motor rölantide.
- N. Boş vites
 - Araç hareketsizdir, park freni çekilmiştir.
 - Motor başlatılıyor.
- D. Otomatik çalıştırma
- M. +/- Manuel çalıştırma
 - ▶ İleri/geri vites değişimi için kumandayı geri/ileri itiniz.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Vites selektörü ile sistemde bir konum seçildiğinde gösterge panelinde buna karşılık gelen gösterge lambası yanar.

- P. Park
 R. Geri vites
 N. Boş vites
 D. Sürüş (otomatik çalıştırma)
 S. **Spor** programı
 1...6. Manuel çalıştırma sırasında uygulanan vites
 -. Manuel çalıştırma sırasında kabul edilmeyen istek

Ayak frende



- ▶ Gösterge tablosunda bu uyarı lambası görüntülenirken (ör., motor başlatıldığında) fren pedalına basınız.

Araç çalıştırma



- ▶ Ayağınız fren pedalındayken vites selektörünü **P** veya **N** konumuna getiriniz.
- ▶ Motoru çalıştırınız.
- Koşullar yerine getirilmemişse, bir mesaj görüntülenir ve bir sesli sinyal duyarsınız.
- ▶ Motor çalışırken fren pedalına basınız.
- ▶ Otomatik modda programlanmadığı sürece park frenini indiriniz.
- ▶ **R, D** veya **M** konumlarından birini seçiniz.
- ▶ Fren pedalını yavaşça serbest bırakınız.

Araç anında hareket etmeye başlar.

i Sürüş sırasında yanlışlıkla **N** konumu seçilirse motorun rölantide dönmesini bekleyiniz ve ardından hızlanmak için **D** konumunu seçiniz.

! Frenler serbest durumda motor rölantide çalışırken **R, D** veya **M** konumu seçiliyse gaz pedalına basılmasa dahi araç hareket eder.

Motor çalışırken, çocukları araç içinde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Otomatik çalışma

- ▶ Altı vitesin **otomatik** olarak değişmesi için **D** konumunu seçiniz.
- Şanzıman böylece sürücü müdahalesine gerek kalmadan otomatik adaptif modda çalışır.
- Şanzıman sürekli olarak sürüş stiline, yol profiline ve araçtaki yüke en uygun vitesi seçer.
- Seçiciye dokunmadan maksimum hızlanma için gaz pedalına (kick-down) sonuna kadar basınız.
- Şanzıman maksimum motor hızına ulaşılan kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür.
- Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.

Aniden gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde şanzıman güvenlik amacıyla daha yüksek vites geçmez.

! Araç hareket halindeyken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

"Spor" programı

Bu özel program, özel kullanım koşullarında otomatik çalıştırmayı tamamlar.

"Spor"

S ► Motoru çalıştırdıktan sonra bu düğmeye bir defa basın. Gösterge panelinde "**S**" görünür. Dişli kutusu otomatik olarak dinamik bir sürüş tarzını tercih eder.

Otomatik kullanıma dönüş

► İsteddiğiniz zaman seçim düğmesine yeniden basıp etkinleştirilen programdan çıkarak otomatik adaptif moda dönüş yapabilirsiniz.

Manuel çalıştırma

☘ Motor çalışır halde uzun bekleme durumunda (örneğin, trafik sıkışıklığı) yakıt tüketimini sınırlamak için vites selektörünü **N** konumuna ayarlayınız ve park freni uygulayınız.

► **M** konumunu seçme altı vites arasında sıralı geçiş sağlar.

► İleri/geri vites değişimi için kumandayı geri/ileri itiniz.

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verdiğinde vites değiştirir; diğer durumlarda, otomatik çalıştırma için kurallar geçici olarak uygulanır.

Gösterge panelinin ekranında **D** kaybolur ve uygulanmış vitesler birbiri ardına görünür.

Motor hızı çok düşük veya çok yüksekse seçilen vites birkaç saniye için yanıp söner, ardından gerçekte takılı olan vites gösterilir.

D konumundan **M** konumuna istediğiniz zaman geçiş yapmak mümkündür.

Araç hareketsizken veya çok yavaş hareket ediyorken dişli kutusu otomatik olarak **M1** vitesini seçer.

Manuel çalıştırmada **Spor** programı devre dışıdır.

■ Bir vites doğru uygulanmamışsa (vites selektörü iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın kapatılması

Motoru kapatmadan önce dişli kutusunu boşa almak için **P** veya **N** konumuna geçilebilir. Otomatik modda programlanmadığı sürece, her iki durumda da aracı sabitlemek için park frenini çekiniz.

i Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında

vites selektörü **P** konumunda değilse, bir sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

► Vites selektörünü yeniden **P** konumuna getiriniz; sesli sinyal kesilir ve mesaj kaybolur.

Arıza

🔧 Arıza durumunda, kontak açık konuma getirildiğinde bu gösterge lambası ve bir mesaj görüntülenir.

Bu durumda, dişli kutusu acil moda geçer ve 3.viteste kilitletir. **P** vitesten **R** vites ve **N** vitesten **R** vites geçiş sırasında belirgin bir sarsılma hissedebilirsiniz (dişli kutusu için risk oluşturmaz). Yerel hız kısıtlamalarını, 100 km/saati aşmayınız. Sistemi CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

! Aşağıdaki durumlarda dişli kutusunun hasar görme riski vardır:

- Gaz ve fren pedalına aynı anda basılması.
- Akü arızası durumunda selektörün **P** konumundan başka bir konuma zorla geçirilmesi.

! Otomatik vites kutusu kullanıldığında motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

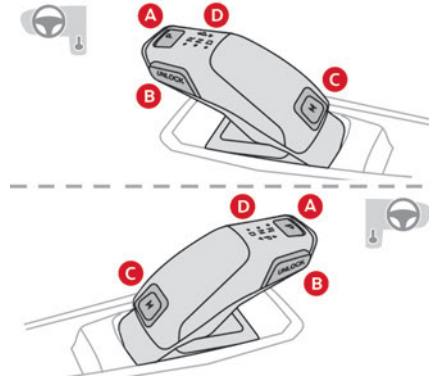
EAT6/EAT8 otomatik dişli kutusu

Basmalı kumandalı otomatik 6 veya 8 vitesli şanzıman. Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kontrol pedallarıyla vites değişimine sahip manuel mod da sunmaktadır.

Vites kolunun konumları

- P.** Dinlenme parkı
Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.
- R.** Geri vites
- N.** Boş vites
Kontak kapalıyken aracı hareket ettirmek veya boş vitese izin vermek için.
- Boş vitese değiştirme** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.
- D.** Otomatik modda sürüş
Dişli kutusu vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.
- M.** Manuel modda sürüş
Sürücü direksiyona monte kumandalar ile vitesi değiştirir.

Basmalı kumandalar



- A. P düğmesi**
Dişli kutusunu Park moduna getiriniz.
- B. Kilit açma düğmesi**
Ayağınız fren pedalındayken dişli kutusunun kilidini açmak ve **P** konumunu terk etmek veya **R** konumuna geçmek için.
Seçiciye basmadan önce bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- C. M düğmesi**
D modundan kalıcı şekilde manuel moda geçmek için.
- D. Dişli kutusu durum göstergesi lambaları (R, N, D)**
► Seçiciyi gerekirse direnç noktasını geçerek bir ya da iki kez ileri (**N** veya **R**) veya geri (**N** veya **D**) basarak hareket ettiriniz.

Basmalı seçici bıraktığınız anda ilk konumuna geri döner.

Örneğin, **P** iken **R** değerine değiştirmek için **Kilit açma** ögesine basarken direnç noktasını geçmeden iki kez ileri itiniz veya direnç noktasını geçerek sadece bir kez itiniz:

- İlk durumda dişli kutusu **P**'den **N**'ye ve daha sonra **N**'den **R**'ye gider.
- İkinci durumda dişli kutusu doğrudan **P**'den **R**'ye gider.

Direksiyona takılı kumandalar

M veya **D** modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.

Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.



- Sırasıyla bir alt veya üst vitese geçmek için "+" veya "-" kumandayı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, dişli kutusu durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P : Dinlenme parkı.

R : Geri vites.

N : Boş vites.

D1...D8 : Otomatik mod.

S : Spor programı.

M1...M8 : Manuel mod.

- : Manuel modda gerçekleştirilmeyen istek.

Kontak açıkken sürücü kapısının açıldığında ekranda dişli kutusunu **P** moduna almanızı isteyen bir mesaj görüntülenir.

Çalıştırma

Motor çalışırken mod değiştirmek için fren pedalına ve/veya **Unlock** düğmesine basılması gerekir, ekrana bir uyarı mesajı gelir. Yalnızca uygun mod değişim talepleri dikkate alınır.

! Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basarsanız bile araba hareket eder.

! Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız - Vites kutusunun zarar görme riski vardır!
Akü arızası durumunda, aracın hareket etmesini engellemek için mutlaka araçtaki

aletler ile verilen takozları tekerleklerden birinin arkasına dayayınız.

Dişli kutusunun kilidini açmak

- **P** modundan:
 - ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
 - ▶ **Kilidi aç** düğmesine basınız.
 - ▶ Fren pedalına ve **Kilidi aç** düğmesine basmaya devam ederken başka bir mod seçiniz.
- Boş **N** konumundan, 3 mph (5 km/sa) altında bir hızda:
 - ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
 - ▶ Fren pedalına basmaya devam ederken başka bir mod seçiniz.

Geri vites geçirme

- ▶ Durana kadar yavaşlayınız.
- ▶ Fren pedalına basınız, sonra **Kilidi Aç** düğmesine basınız.
- ▶ Basmaya devam ederken, **R** modunu seçin.

Manuel mod

Moda girme:

- ▶ **D** modu başlangıçta seçili olarak.
- ▶ **M** düğmesine basınız; düğmenin yeşil gösterge lambası yanar.

Moddan çıkış:

- ▶ Bir kez ileri itiniz veya **D**'ye geri dönünüz.
- veya
- ▶ **M** düğmesine basınız; düğmenin gösterge lambası söner.

Kontağı kapatma

Kontağın kapatılabilmesi için aracın durmuş halde olması gerekir.

Boş vites değiştirme

Boş vites değiştirme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

i **N** modundayken sürücü kapısını açarsanız sesli sinyal verilir. Sürücü kapısını tekrar kapattığınızda sinyal durur.

Otomatik modun özellikleri

Dış sıcaklığı, yolun profilini, aracın yükünü ve sürüş tarzını hesaba katarak dişli kutusu optimum performans sağlayan vitesi seçer. Maksimum hızlanma için gaz pedalına tam olarak basın (kökleme). Dişli kutusu maksimum motor hızına ulaşılan kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür. Direksiyona takılı kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları izin veriyorsa sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine izin verir.

Manuel modun özellikleri

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir.

Aracı çalıştırma

P modundan:

- ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
- ▶ Motoru çalıştırınız.

- Fren pedalını basılı tutarak **Unlock** düğmesine basınız.
- **D** otomatik modunu seçmek için geriye doğru veya **R** geri vitese geçmek için öne doğru bir veya iki kez itiniz.

N boş vites konumundayken:

- Fren pedalına tamamen basınız.
- Motoru çalıştırınız.
- Fren pedalına basıp geriye doğru iterek otomatik **D** modunu seçiniz veya **Unlock** düğmesine basarken ileriye iterek ters **R**'ye geçiniz.

Ardından **D** veya **R** modundayken:

- Fren pedalını bırakınız.
- Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.

Araç anında hareket etmeye başlar.



Otomatik vites kutusu kullanıldığında motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

Araçın durdurulması

Kontak kapatıldığında vitesin durumu ne olursa olsun, otomatik olarak ve anında **P** moduna geçilir.

Ancak vites **N** modunda ise, **P** modu 5 saniyelik bir gecikmenin ardından açılır (aracın boş vitese geçmesini sağlamak için).

P moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak sıkıldığını kontrol ediniz; yoksa manuel olarak sıkınız.



Seçicinin ve elektrikli park freni kumanda kolunun ilgili gösterge lambaları ile gösterge tablosundaki lambaların yanıyor olması gerekir.

İşleyişte anormallikler

Dişli kutusu arızası



Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Bir CITROËN bayisini veya kalifiye servisi ziyaret ediniz.

Yönetmelik sınırları dahilinde, 62 mph'yi (100 km/sa) geçmeyiniz.

Dişli kutusu acil moduna geçer: **D** modu üçüncü viteste kilitlenir, direksiyondaki kumandalar çalışmaz, **M** modu kullanılamaz. Geri vitese geçerken şiddetli bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu, dişli kutusuna hasar vermez.

Seçici arızası

Küçük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder.

Araç dikkatli sürünüz ve CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine gidiniz. Bazı durumlarda, seçici gösterge lambası artık yanmaz, ancak dişli kutusu durumu gösterge panelinde yine de görüntülenir.

Büyük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.



Mümkün olur olmaz aracı trafikten uzak şekilde durdurunuz ve CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

e-EAT8 elektrikli otomatik vites kutusu (Şarj edilebilir hibrit)

Basmalı kumandalı ve düzeltici fren işlevli otomatik 8 vitesli dişli kutusu.

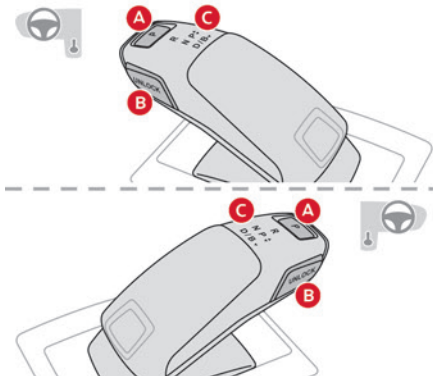
Manuel mod ve düzeltici fren istisna olmak üzere çalışma şekli diğer EAT8 vites kutularıyla aynıdır. EAT8 dişli kutusunun **Çalışması** veya **Arızaları** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Vites kolunun konumları

- P.** Dinlenme parkı
Araç park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.
- R.** Geri vites
- N.** Boş vites
Araç kontak kapalı şekilde hareket ettirmek için: bazı araç yıkama istasyonlarında, aracın çekitirilmesi durumunda vb.

D/B. Otomatik ileri vites (**D**) veya düzeltici fren (**B**) ile otomatik ileri vites
Dişli kutusu vitesi sürüş tarzına, yol
profiline ve araç yüküne göre yönetir.
Düzeltilici fren işlevi etkinleştirildiğinde,
şanzıman gaz pedalı bırakıldığında da
freni kontrol eder.

Basmalı kumandalar



- A. P düğmesi**
Dişli kutusunu Park moduna getiriniz.
- B. Kilit açma düğmesi**
Ayağınız fren pedalındayken dişli kutusunun
kilidini açmak ve **P** konumunu terk etmek
veya **R** konumuna geçmek için.
Seçiciye basmadan önce bu düğmeye
basınız ve basılı tutunuz.

C. Vites seçici gösterge lambaları (R, N, D/B)

! Park modundan çıkmak için HAZIR
göstergesi lambasının yanmasını
bekleyin.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, dişli kutusu durumu gösterge
panelinde görüntülenir:

P: park.

R: geri vites.

N: vites boşta.

D1 ilâ D8: otomatik ileri vites.

B1 ilâ B8: düzeltici fren işlevi etkin halde
otomatik ileri vites.

Tamamen elektrikli sürüşte, etkin vites
gösterilmez.

Kontak kapatıldığında, vites kutusunun durumu
birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Düzeltilici fren (Fren işlevi)

Düzeltilici fren işlevi motor frenini taklit eder,
fren pedalına basmaya gerek olmaksızın aracı
yavaşlatır. Sürücü gaz pedalını bıraktığında, araç
çok daha hızlı bir şekilde yavaşlar.
Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji,
çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır.

i Bu kısmi şarj işleminin şarj düzeyi
göstergesine bir etkisi yoktur.

! Bunun sonucunda aracın yavaşlaması
fren lambalarının yanmasına neden
olmaz.

► **D/B** modundan, işlevi etkinleştirmek/devre
dışı bırakmak için vites selektörünü geriye doğru
hareket ettiriniz.

Gösterge panelindeki **D**, bir **B** ile değiştirilir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu
kaydedilmez.

! Bazı durumlarda (örn. tam dolu akü, aşırı
sıcak durumları), düzeltici fren miktarı
geçici olarak sınırlandırılarak daha az
yavaşlamaya neden olabilir.
Sürücü trafik koşullarına karşı uyanık olmalı
ve daima fren pedalını kullanmaya hazır
olmalıdır.

i Fren pedalını kullanarak yapılan düzeltici fren

Enerji geri kazanımı, şarj seviyesi
göstergesini etkilemeden çekiş aküsünü
kısmen şarj etmek için fren pedalına basılarak
da üretilebilir.

İlerleyici Hidrolik Destekler

Aşamalı hidrolik yastıklara sahip bu süspansiyon
sistemi, yol zeminindeki kusurları filtreleyerek

ve yolun gereksinimlerine uygun hareket ederek sürüş konforunu artırır.

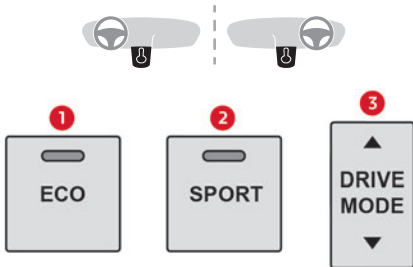
Her bir amortisörde bir hidrolik sıkıştırma durdurucu (tabanda) ve bir hidrolik geri tepme durdurucu (üstte) mevcuttur.

Absorbe edilecek darbenin yoğunluğuna bağlı olarak, bu durdurucular araca daha fazla hareket özgürlüğü sağlar veya seyahat sonunda ani sarsıntıları önlemek için hareket miktarını kademeli olarak yavaşlatır.

Enerjiyi absorbe eden ancak daha sonra kısmen bir kısmını geri gönderen geleneksel süspansiyonun aksine, bu aktif süspansiyon mevcut enerjiyi herhangi bir geri tepme üretmeden absorbe eder ve dağıtır.

Sürüş modları

Kullanılabilir sürüş modalarının sayısı ve türü aracın motoruna ve ekipmana bağlıdır. Sürüş modları versiyona bağlı olarak aşağıdaki kumandalardan biri kullanılarak seçilir:



1. Bu kumandaya basılması **Eko modunu etkinleştirir**. Düşmenin gösterge lambası yanar.
2. Bu kumandaya basılması **Spor modunu etkinleştirir**. Düşmenin gösterge lambası yanar.
3. Kumandaya basılması modları gösterge panelinde görüntüler. Seçili mod anında etkinleştirilir.

Benzinli/Dizel motorlar ile

Kontak her açıldığında, varsayılan olarak **Normal** modu seçilir.

Eko

Isıtma ve klima sistemlerinin performansını devre dışı bırakmadan kısıtlayarak enerji tüketimini azaltır.

Normal

Aracın orijinal ayarlarını geri yükler.

Spor

Hidrolik direksiyon, gaz pedalı, (otomatik dişli kutusuyla) vites değişikliklerini kullanarak daha dinamik sürüş sağlar.

i Versiyona bağlı olarak, bir EAT8 dişli kutusu ile ve selektör **D** konumundayken (Spor modu hariç), ayağınızı gaz pedalından

tamamen kaldırarak "boş vites" almak yakıt tasarrufu sağlar.

Motor devrinde bir düşüş olması normaldir (devir göstergesi rölantide, motor gürültüsünde düşüş).

Şarj edilebilir hibrit motor ile

Kontak her açıldığında, varsayılan olarak **Electric** modu seçilir.

Electric

%100 elektrik enerjisi kullanarak sürüşe izin verir. Maksimum hız yaklaşık 135 km/saattir. Araç çalıştırıldığında, koşullar **Electric** modunun etkinleştirilmesine veya korunmasına olanak tanıımıyorsa, gösterge panelinde "Elektrikli mod şu anda kullanılmıyor" mesajı görüntülenir. Araç otomatik olarak **Hibrit** moduna geçer. İç dikiz aynasının altındaki, aracın dışından görülebilen mavi bir LED ışık yanıyorsa bu, **Electric** modunda sürdüğünüzü doğrular.

i Bir ataş veya başka bir aksesuarın ucunu aynanın altındaki deliğe sokarak bu LED ışığı kapatmak mümkündür.

Devreye alma koşulları

– Yeterli akü şarj seviyesi. Bu nedenle, aracın her sürüş sonrasında şarj edilmesi önerilir.

Electric modu, aküde güç bulunduğu sürece kullanılabilir.

– Dış sıcaklık yaklaşık -5°C ve 45°C arası.

Moddan manuel çıkış

- Gaz pedalına tamamen basınız.
- Başka bir mod seçiniz.

i Aracın uzun süreyle (birkaç ay) kullanılmayacağı durumlarda, akü şarj edilse dahi benzinli motorda yeniden başlatma gerçekleştirilebilir.

Hibrit

Sürüş koşullarına ve tarzına göre **içten yanmalı motor ve elektrikli motoru dönüşümlü olarak veya aynı anda kullanarak** aracın yakıt tüketimini optimize eder.

Hibrit modunda ve hıza bağlı olarak, akü şarj seviyesi yeterliyse ve hızlanma talepleri makulse %100 elektrik modunda sürmek mümkündür.

Spor

Aracın maksimum performansından faydalanmak üzere daha dinamik bir sürüş olanağı sunar. Aküde enerji bulunduğu sürece benzinli motora takviye için elektrik gücü kullanılır.

Yokuşta kalkış desteği

Bu sistem, ayağınız fren pedalından gaz pedalına geçerken aracınızı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar.

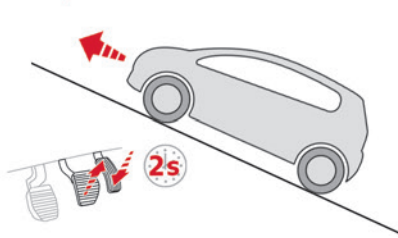
Bu işlev sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer:

- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.

- Sürücü kapısı kapalıyken.

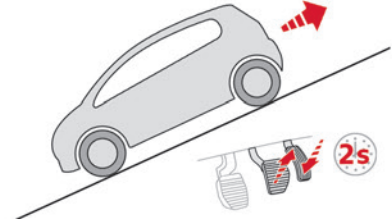
! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız. Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni göstere lambası ve elektrikli park freni kumanda kolundaki **P** göstere lambasının sabit yandığından emin olunuz.

Çalıştırma



Yokuş yukarı konumda araç dururken, fren pedalı bırakıldığında aşağıdaki durumlarda araç kısa bir süre tutulur:

- araç, manuel dişli kutusu ile birinci viteste veya boş viteste ise.
- araç, otomatik dişli kutusu ile **D** veya **M** modunda ise.



Yokuş aşağı konumda araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza



Bir arıza durumunda ekranda görüntülenen bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambaları yanar.

Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Vites değiştirme göstergesi

(Motor tipine göre değişir.)

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

Çalıştırma

Sürüş durumuna ve aracın donanımına göre, sistem bir veya birkaç vitesin atlanması tavsiye edebilir.

Vites değiştirme önerilerinin zorunlu olduğu düşünülmemelidir. Aslında, en iyi vites seçiminde, yol düzenlemesi, trafik ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek gösterimlere uyup uymamak konusunda karar sürücüye aittir. Bu işlem devre dışı bırakılamaz.

i Otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel çalıştırmadırken devreye girer.

4 Bilgi, tavsiye edilen vites değeri ile birlikte gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

i Sistem, vites değiştirme önerilerini sürüş koşullarına (eğim, yük vb.) ve sürücü gerekliliklerine (güç talebi, gaz, fren vb.) göre uyarlar. Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:

- birinci vitese geçme.
- aracı geri vitese alma.

Stop & Start

Stop & Start fonksiyonu, araç trafikte durduğunda (kırmızı ışıklar, kuyruklar, vb.) motoru geçici olarak bekleme konumuna - STOP moduna- getirir. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak başlar -START modu.

Özellikle şehir içi kullanım için tasarlanmış bu işlem, araç dururken yakıt tüketimini, kirlenen gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

Bu fonksiyon aracın, özellikle frenlemenin fonksiyonlarını etkilemez.

! Kaputun açılması

Kaput altında herhangi bir müdahaleden önce su basmış bir yolda sürüş, motorun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.



! Su basmış bir yolda araç kullanmak

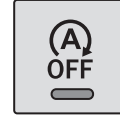
Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Kontakt açıldığında işlem otomatik olarak **devreye girer**.

İşlevi devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:



► Düğmeye basınız.

Kontrol panelinde durum değişikliğini onaylayan bir mesaj görüntülenir.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, turuncu gösterge lambası yanar; Motor bekleme durumundaysa, hemen yeniden başlatılır.

İlişkili gösterge lambaları



İşlev devrede.



İşlev devre dışı veya hatalı çalışıyor.

Çalıştırma

Temel çalışma koşulları

- Sürücü kapısı kapatılmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Motor sıcaklığı normal çalışma aralığında olmalıdır.
- Dış sıcaklık, 0°C ve 35°C arasında olmalıdır.

Motoru bekleme moduna geçirme (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirtir belirtmez motor otomatik olarak bekleme moduna girer.

- **Düz dişli kutulu araçlarda:** 3 km/saatin altındaki hızlarda, vites kolu boşta ve debriyaj pedalı bırakılmış durumdayken.
- **Otomatik dişli kutusu ile:**
 - Vites kolu **D** veya **M** modundayken, 20 km/saat veya 3 km/saat altındaki hızlarda (motora bağlı olarak), fren pedalına basılarak.
 - Vites kolu **N** modunda, 0 km/saat hızdayken.
 - Vites kolu **P** modunda ve fren pedalı bırakılmış durumda, 0 km/saat hızdayken.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuğunuz esnasında bekleme durumunda harcanan zamanı toplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Özel durumlar

Çalışma için tüm çalışma koşulları sağlanmazsa ve aşağıdaki durumlarda motor beklemeye geçmeyecektir.

- Dik eğim (çıkış veya iniş).
- Araç, son motor çalıştırıldıktan sonra 10 km/saat hızı aşmamış (anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle).
- Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığın muhafaza edilmesi gerekiyorsa.
- Buğu giderme işlevi devredeyse.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.



Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/s hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.



Park manevrası esnasında, geri vitesten çıktuktan veya direksiyon simidini çevirdikten sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

Motorun yeniden başlatılması (START modu)

Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır.

– **Manuel vites kutusu ile:** debriyaja tamamen basılıyken.

– **Otomatik vites kutusu ile:**

- Vites kolu **D** veya **M** konumundayken: frene basılmaz halde.
- Vites kolu **N** konumunda ve fren pedalına basılı değilken: vites kolu **D** veya **M** konumundayken.
- Vites kolu **P** konumunda ve fren pedalına basılıyken: vites kolu **R**, **N**, **D** veya **M** konumundayken.

Özel durumlar

Gerekli koşulların sağlanması koşuluyla

aşağıdaki durumlarda motor yeniden çalışacaktır.

- Düz vites kutusu ile: aracın hızı, 4 km/saatın üzerinde.
- Otomatik vites kutusu ile:
 - Vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı serbest bırakıldığında, aracın hızı 1 km/saat aştığında.
 - Adaptif Hız Sabitleyici işlevi devre dışıdır.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Arızalar



Arıza durumunda, bu uyarı lambası birkaç dakika yanıp söner, sonra yanık kalır ve bir mesaj görüntülenir.

Aracı bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN bayisine kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda stop eder

Bu arıza oluşursa gösterge paneli uyarı lambalarının tümü yanar.



Stop & Start, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü kullanımı gerektirir.

Akü ile ilgili bütün işler CITROËN servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

Düşük hava basıncının algılanması

Bu sistem, sürüş sırasında lastiklerin basıncını otomatik olarak kontrol eder.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda devreye bir uyarı sokar.

! Düşük şişirme algılaması, sürücünün dikkatli olması gerektiği gerçeğini değiştirmez.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır,
- fren mesafelerini artırır,
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur,
- ortalama yakıt tüketimini artırır.

i Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde yazılıdır.

Tanımlama Öğeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! **Lastik hava basıncının kontrolü**
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler "soğukken" (araç 1 saatir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe orta süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Bu sistem, sürüş sırasında lastiklerin basıncını otomatik olarak kontrol eder.
Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.
Sistem, bir veya birkaç lastiğin hava basıncının düştüğünü algıladığı anda bir uyarı tetikler.

! Düşük şişirme algılaması, sürücünün dikkatli olması gerektiği gerçeğini değiştirmez.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır.
- fren mesafelerini artırır.
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
- enerji tüketimini artırır.

i Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.

Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! **Lastik hava basıncının kontrolü**
Lastiklerdeki havanın kontrolü, lastikler "soğukken" (araç 1 saatir hareketsiz veya 10 km'den kısa bir mesafe orta süratte katedildikten sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

Düşük hava basıncı uyarısı

! Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

- Süratınızı hemen düşürün, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmaz.
Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

► Bir kompresör kullanarak, örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü, lastikler soğukken, dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.

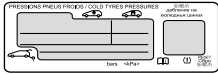
► Bu kontrolü hemen yapmak imkânsızsa, aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.

► Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanımına göre) kullanınız.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya birkaç lastiğin hava basıncının ayarlamasından sonra veya bir veya birkaç lastiğin değiştirilmesinden sonra sistemi yeniden başlatın.



! Sistemi yeniden başlatmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olun.
En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.
Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarır.



Arac dururken sistem, dokunmatik ekranın **Sürüş/Araç** menüsü üzerinden yeniden başlatılır.

► Bu menüde **"Sürüş işlevleri"** sekmesini seçiniz.

► Sayfada, **"Düşük hava algı. sist. başlatılması"** işlevini seçiniz.

► Geçerli kılmak için **"Evet"** seçiniz.
Sesli bir sinyal ve ekrana gelen bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

Arıza

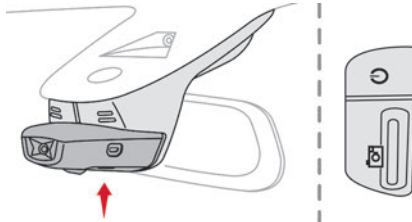


Arıza durumunda, bu uyarı lambaları yanar.

Sesli sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.
Bu durumda, az şişmiş lastik izleme artık gerçekleştirilmez.
Sistemi CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

CITROËN ConnectedCAM®

(Satışa sunulduğu ülkeye göre)



Ön camın üst kısmında bulunan ve kablosuz olarak bağlanmış bu kamera aşağıdakileri yapmanıza olanak tanır:

- Basarak fotoğraf ve video çekiniz ve paylaşınız.
- Aracın GPS koordinatlarını bir akıllı telefona yollayınız.

– Araç darbesi durumunda videoları otomatik olarak kaydedebilirsiniz.

! İstisna olmaksızın, sürücünün kamerayla ilgili yaptığı bütün hareketler **araç hareketsiz haldeyken gerçekleştirilmelidir**.

Çalıştırma

Tüm kamera fonksiyonlarını kullanmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

► Bir akıllı telefona **"CITROËN**

ConnectedCAM®" uygulamasını indiriniz.

► Uygulamadaki talimatlara uyarak akıllı telefonu kamera ile eşleştiriniz.

İlk kez bağlarken eşleştirme yapılması gerekir.
Sonraki seferler eşleştirme otomatik olarak yapılacaktır.

Fabrika çıkışı eşleştirme kodu: "ConnectedCAM".

Açma/Kapatma



► Kamerayı açmak/kapatmak için bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz

(gösterge ışığının yanması veya sönmesiyle onaylanır).

Kamera çalışırken video kaydı otomatik ve devamlıdır.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu kaydedilir.

Fotoğraf ve video yönetimi



► Bir fotoğraf çekmek için bu düğmeye kısaca basınız.

Sesli bir sinyal komutun dikkate alındığını teyit eder.



► Bir video çekmek için bu düğmeye uzunca basınız.

Bir micro USB girişi, kameradaki verilerin bilgisayar, tablet gibi ortamlara kaydedilmesini sağlar.

"CITROËN ConnectedCAM®" uygulaması sayesinde fotoğraflarınızı ve videolarınızı anında ve otomatik olarak sosyal ağlarda paylaşabilir, e-posta ile yollayabilirsiniz. Sesli bir sinyal komutun dikkate alındığını teyit eder.

Sistemin sıfırlanması



Bu iki düğmeye aynı anda uzunca basılması sistemin sıfırlanmasını sağlar.

Bu işlem, kamerada kayıtlı tüm verileri siler ve kameranın eşleştirme kodunu fabrika çıkışındaki koda döndürür.



Güvenlik sebebiyle, sürücü akıllı telefondan ulaşılabilen CITROËN

ConnectedCAM® uygulamasını araç sürerken kullanmamalıdır. Sürücü çok dikkat gerektiren işlemlerin tamamını araç dururken gerçekleştirmelidir.

Arıza



Sistem arızası durumunda, düğmedeki gösterge lambası yanıp söner.

Sistemi CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler



Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Sürücü her koşulda Kara Yolları Trafik Kanunu'na uymalı, tüm durumlarda aracına hakim olmalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, hızı iklim koşullarına, trafiğe ve yolun durumuna uyarlamalıdır.

Şerit değiştirme sinyali vermeden ve şerit değiştirmeden önce, trafiğin durumunu devamlı kontrol etmek, diğer araçların mesafelerini ve hızlarını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır. Sistemler fizik kurallarının sınırlarını aşamaz.



Sürüş yardımları

Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, daima iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve her iki saatte bir mola vermelisiniz.



Manevra yardımları

Sürücü, bütün manevralar esnasında, özellikle aynalar yardımıyla aracın etrafını kontrol etmelidir.



Radar

Radarın ve radara bağlı fonksiyonların işlevi, kir (çamur, buz vb.) birikiminden veya belirli hava koşullarından (kar, buz, vb.) olumsuz yönde etkilenebilir.

Ön tamponun boyanması veya boya rötuşu yapılması durumunda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz; bazı tip boyalar radarın işleyişini bozabilir.



Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Zayıf görüş alanı (yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar),

göz kamaşması (karşıdan gelen aracın farları, düşük güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Ön cam değişimi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir CITROËN bayisi veya yetkili servisi ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

Diğer kameralar

Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engeller nedeniyle bozulabilir.

Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.

Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Sensörler

Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir.

Geri vites takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirlenebileceğini belirtir.

Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir.

Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz. Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilemeyebilir.

Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

Bakım

Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz.

Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

Paspaslar

CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcısının veya hız sabitleyicinin işleyişini engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

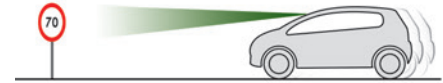
- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birçok paspası üst üste koymayınız.

Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz. Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız. Şüphe durumunda bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Hız Sınırı Yardımcısı

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.



Bu sistem, araç kullandığınız ülkedeki hız sınırlarına uygun olarak izin verilen azami hızın gösterge tablosunda görüntülenmesine olanak tanır, bunun için şunları kullanır:

- Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
- Navigasyon sisteminin harita verilerinden gelen hız sınırlaması bilgileri.

! Navigasyon haritası, sistemden doğru hız sınırı bilgilerinin alınması için düzenli olarak güncellenmelidir.

– Kavşak alanlarını gösteren işaretler kamera ile algılanır.

Levha algılandı	Önerilen hız (hesaplanan)
Bir kavşak alanına giriş Örneğin: 	CITROËN Connect Nav olmadan 20 km/s (gösterge tablosundaki birimlere göre) CITROËN Connect Nav ile Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan hızı görüntülenmesi.

– Belirli trafik levhası niteleyici levhaları kamera tarafından algılanır.

Niteleyici levha algılandı	Niteleyici levha ile ilişkili hızın gösterilmesi
Yağmurda hız sınırı Örnekler 	Cam sileceği kolu "aralıklı silme" veya "otomatik silme" konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/saat (örneğin)
Çekme sırasında hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme cihazı takıldıysa: 90 km/saat (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin: 	70 km/saat (örneğin)
Brüt araç ağırlığı veya brüt katar ağırlığı 3,5 tonun altındaki araçlar için hız sınırı 	90 km/saat (örneğin)

Niteleyici levha algılandı	Niteleyici levha ile ilişkili hızın gösterilmesi
Karda hız sınırı Örneğin: 	Dış sıcaklık 3°C'nin altındaysa: 30 km/saat (örneğin) "kar tanesi" sembolü ile
Belirli zamanlarda hız sınırı Örneğin: 	30 km/saat (örneğin) "saat" sembolü ile

! Hız sınırının birimi (km/saat veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. Bu, izin verilen azami hıza uymak için dikkate alınmalıdır. Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.

! Levhaların otomatik olarak okunması işlevi bir sürüşe yardım sistemidir ve hız sınırını her zaman doğru şekilde göstermeyebilir. Sistem görüntüsünde yoldaki azami hız sınırı levhaları her zaman önceliklidir.

Sistem Viyana Karayolu Trafik
Konvansiyonu'na uygun olan levhaları
algılamak üzere tasarlanmıştır.

i Özel hız sınırlamaları (kamyonlara
yönelik olanlar gibi) ekranda
görüntülenmez.
Gösterge tablosunda görüntülenen hız
sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik
levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

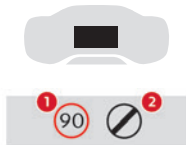
Devreye sokma / Devreden çıkarma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her
çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye
girer.



Driving / Araç dokunmatik ekran
menüsünden ayarlanır.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi
veya
2. Hız sınırlama sonu göstergesi



Sistem devrede ama hız sınırı bilgisi
algılanmıyor.



Hız sınırı bilgileri tespit edildikten sonra sistem
değeri görüntüler.



**Araç hızı, önerilen maksimum hız değerini
ilk kez 5 km/saatten fazla** (örn. 95 km/saat)
aştığında ilgili hız değeri görüntülenir ve 10
saniye süreyle ekranda yanıp söner (versiyona
bağlı olarak).

İşleyiş sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış
düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:

- Kötü hava (yağmur, kar).
- Hava kirliliği.
- Aracın çekilmesi.
- İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
- Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak
tamir edilen tekerlek.

– Acemi sürücüler.

Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca
ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını
göstermeyebilir:

- Engellenen, standart olmayan, hasarlı veya
bükülmüş yol işaretleri.
- Eski veya yanlış haritalar.

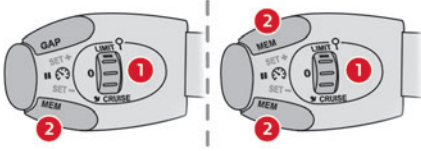
Tavsiye



Hız Sınırı Yardımcısı ögesine ek olarak, sürücü
hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici 'hafızaya
alma' düğmesini kullanarak hız sınırlayıcı veya
hız sabitleyici kontrolü için hız ayarı olarak
görüntülenmesini seçebilir.

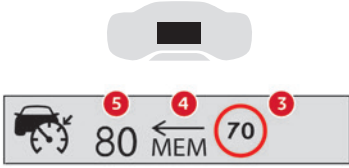
i **Hız sınırlayıcı, hız sabitleyici ve
Uyarlanabilir hız sabitleyici (Adaptive
Cruise Control)** hakkında daha fazla bilgi için
ilgili başlığa bakınız.

Direksiyona takılı kumandalar



1. Hız sınırlayıcı/hız sabitleyici modu seçimi
2. Talimat hızının hafızaya alınması

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



3. Hız sınırlama göstergesi
4. Hızı hafızaya alma istemi
5. Mevcut hız ayarı

Ayarlanan hızın hafızaya alınması



- Hız sınırlayıcı / hız sabitleyici devreye sokunuz.

Hız sınırlayıcı / hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrana gelir.

Yeni bir hız ayarı öneren bir işaret algılandığında, sistem değeri görüntüler ve yeni hız ayarınız olarak kaydetmenizi isteyerek birkaç saniye "MEM" yanıp söner.

i Hız ayarıyla Hız Sınırı Yardımcısı tarafından görüntülenen hız arasında 6 mph'den (9 km/sa) daha az bir fark varsa **MEM** işareti görüntülenmez.

Yol koşullarına bağlı olarak birden fazla hız gösterilebilir.

- Önerilen hız değerini hafızaya almak için 2 no'lu düğmeye **bir kez** basınız.
 - İsteği onaylayan bir mesaj görüntülenir.
 - Yeni hız ayarını teyit etmek ve kaydetmek için 2 numaralı düğmeye **tekrar** basınız.
- Ekrana önceki duruma döner.

Trafik Levhaları Yardımcısı

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.



Bu ilave sistem **yol işaretlerini** algılar ve uygun görüntüleme modu seçildiğinde bunları gösterge panelinde görüntüler.

Tek yönlü yol: Tek yönlü bir yolda yanlış yönde sürüş yapmaya başladıysanız, gösterge

panelinde levha sembolünü de içeren bir uyarı mesajı gösterilir (trafik yönünü kontrol etmeniz istenir).

Diğer levhalar: bu levhalardan birine yaklaşıırken, levhanın sembolü gösterge tablosunda görüntülenir.

! Gerçek yol tabelaları, her zaman sistem tarafından görüntülenene karşı öncelik sahibidir.
Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

Programlanabilir hız sınırlayıcı

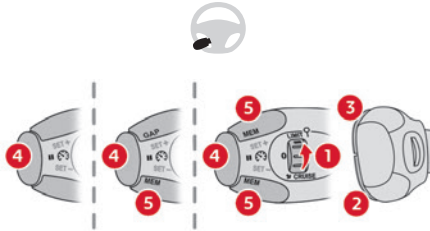
Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.

i Bu sistem, aracın sürücüsü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.

Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.

En düşük hız ayarı 30 km/sa değerindedir. Kontak kapatıldığında ayarlı hız ayarı sistem hafızasında kalır.

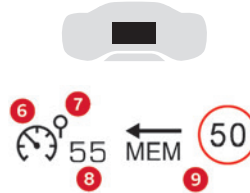
Direksiyona monte kumanda



1. AÇIK (**SINIR** pozisyonu) / KAPALI (pozisyon 0)
2. Hız ayarının düşürülmesi
3. Hız ayarının yükseltilmesi
4. Daha önceden kaydedilen hız ayarı ile hız sınırlayıcının duraklatılması/sürdürülmesi
5. Versiyona bağlı olarak:
Hızları hafızaya alma özelliği kullanılarak kaydedilen hız eşiklerinin gösterimi veya
Hız Sınırı Yardımcısı (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Hızın hafızaya alınması veya **Hız Sınırı Yardımcısı** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



6. Hız sınırlayıcı yanık (sarı)/duraklat (gri).
7. Hız sınırlayıcı modu seçildi
8. Programlanmış hız değeri
9. Hız sınırı tanıma ve öneri sistemi tarafından önerilen hız (versiyona bağlı olarak)

Devreye alma / geçici durdurma

- ▶ Sınırlayıcı modunu seçmek için **1** nolu topuzu **LIMIT** konumuna getiriniz; işlev geçici olarak durma konumundadır.
- ▶ Hız sınırı değeri sizin için uygun ise (sistemde programlanan en son hız) sınırlayıcıyı devreye sokmak için **4** nolu tuşa basınız.
- ▶ **4** nolu tuşa yeniden basmak işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Aracın geçerli hızına göre hız sınırı ayarını değiştirmek için:

▶ Değeri + veya - 1 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için kısa bir süre **2** veya **3** düğmesine basın.

▶ Değeri + veya - 5 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için **2** veya **3** düğmesine basın ve basılı tutun.

Sınır hızının değerini, dokunmatik ekran ve bellekteki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için:

▶ Bellekteki hız değerlerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız.

▶ Seçtiğiniz hız değerine ilişkin dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.

Bu değer yeni sınır hızı olarak kabul edilecektir.

Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Hız Sınırı Yardımcısı tarafından önerilen hızla göre değiştirmek için:

▶ **5** düğmesine bir kez basın; hatırlama isteğini onaylamak için bir mesaj görüntülenir.

▶ Önerilen hızı hafızaya almak için **5**

düğmesine yeniden basınız.

Hız, yeni hız ayarı olarak gösterge panelinde anında gösterilir.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- Gaz pedalına tamamen basınız. Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen hız ayarı yanıp söner.
 - Talimat hızının altına inmek için gaz pedalını bırakınız.
- Hız sınırı sürücünün eyleminin bir sonucu olarak aşıldığında (örn. dik yamaçta) hemen sesli bir sinyal tetiklenir.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez. Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanın.

Aracın hızı hız ayarına geri döndüğünde, hız sınırlayıcı yeniden devreye girer: hız ayarı ekranda sabit bir şekilde tekrar yanar.

Durdurma

- 1 nolu topuzu 0 konumuna getiriniz: hız sınırlayıcıya ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

Arıza



Hız sınırlayıcı arızası durumunda tire işareti görüntülenir (başta yanıp sönen sonra sabit). Sistemi bir CITROËN bayisi veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Hız sabitleyici - özel tavsiyeler

! Herkesin güvenliği için, hız sabitleyiciyi, yalnızca trafik koşulları aracınızı, belli bir süre boyunca sabit bir hızda ve yeterli bir takip mesafesi bırakarak sürmenize izin veriyorsa devreye sokunuz. Hız sabitleyici aktifleştirildiğinde **İhtiyatlı olunuz**. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birini basılı tutmanız durumunda, aracın hızında çok hızlı bir değişim meydana gelebilir.

Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan süratini geçmesini engelleyemez. Aracınızın hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hıza ulaşamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

i Programlanan hız ayarının aşılması
Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici olarak** aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).

Ayarlanan hıza geri gelmek için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hıza yeniden ulaşıldığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).

! İşleyiş sınırları

- Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:
- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
 - Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).
 - Virajlı veya dik yollarda.
 - Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
 - Kötü hava koşullarında.
 - Yuvarlak yarış pistinde sürüş.
 - Dinamometrede sürüş.
 - Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Programlanabilir hız sabitleyici

Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere ve Hız sabitleyici - özel tavsiyeler bölümlerine bakınız.



Bu sistem, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanan seyir değerinde (hız ayarı) gaz pedalını kullanmadan otomatik olarak tutar.

Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.

Araç hızının minimum 25 mph (40 km/sa) olması gerekir.

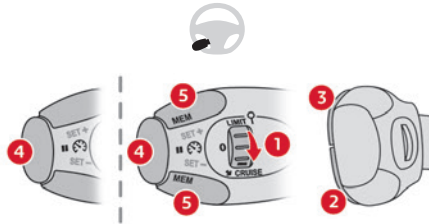
Manuel dişli kutulu araçlarda, araç en az üçüncü viteste olmalıdır.

Otomatik dişli kutusu ile **D** modu veya **M** modunda ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirilmelidir.

i Hız sabitleyici, dişli kutusu tipinden bağımsız olarak Stop & Start takılı motorlarda vites değiştirdikten sonra aktif kalır.

i Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.

Direksiyona takılı kumanda

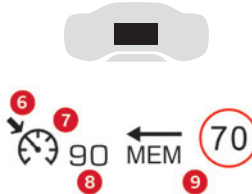


1. AÇIK (**SÜRÜŞ** pozisyonu) / KAPALI (pozisyon 0)
2. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/ hız ayarını azaltınız
3. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/ hız ayarını artırınız
4. Hız sabitleyiciyi daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla duraklatınız/devam ettiriniz

5. Versiyona bağlı olarak:
Hızı hafızaya alma işlevini kullanarak kayıtlı hız eşiklerini görüntüleyiniz veya
Hız Sınırı Yardımcısı (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Hızın hafızaya alınması veya **Hız Sınırı Yardımcısı** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



6. Hız sınırlayıcı durumu: yanık (sarı)/duraklat (gri).
7. Hız sabitleyici modu seçimi
8. Hız ayarı değeri
9. Hız sınırı tanıma ve öneri sistemi tarafından önerilen hız (versiyona bağlı olarak)

Çalıştırma/durdurma

► Hız sabitleyici modunu seçmek için **1** no'lu topuzu "**CRUISE**" konumuna getiriniz; işlev geçici olarak duraklatılır.

- Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için **2** veya **3** düğmesine basınız ve araç istenen hıza eriştiğinde hız ayarını kaydediniz; aracın mevcut hızı hız ayarı olarak kaydedilir.
- Gaz pedalını bırakınız.
- **4** nolu düğmeye yeniden basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır.
- **4** no'lu düğmeye yeniden basıldığında hız sabitleyicinin çalışması yeniden devreye girer (ON).

i Hız sabitleyici geçici olarak da duraklatılabilir:

- fren pedalına basarak.
- elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.

Seyir hızı ayarının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.

Aracın o anki hızına göre seyir hızı ayarını değiştirmek için:

- Değeri + veya - 1 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için kısa bir süre **2** veya **3** düğmesine basın.
- Değeri + veya - 5 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için **2** veya **3** düğmesine basın ve basılı tutun.

! **2** veya **3** no'lu düğmelere basmak ve basılı tutmak, aracın hızında hızlı değişimlerle sonuçlanır.

! Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

Hız sabitleyici değerini, dokunmatik ekran ve bellekteki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için:

► Bellekteki hız değerlerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız.

► Seçtiğiniz hız değerine ilişkin dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Seçim ekranı bir süre sonra kapanır.

Bu değer yeni seyir hızı olarak kabul edilecektir.

Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Hız Sınırı Yardımcısı tarafından önerilen hızı kullanarak değiştirmek için:

► **5** düğmesine bir kez basın; hatırlama isteğini onaylamak için bir mesaj görüntülenir.

► Önerilen hızı hafızaya almak için **5** düğmesine yeniden basınız.

Hız, yeni hız ayarı olarak gösterge panelinde anında gösterilir.

Durdurma

► **1** nolu topuzu "0" konumuna getiriniz: hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

Arıza



Hız sabitleme sistemi arızası durumunda tire işareti görüntülenir (başta yanıp sönen sonra sabit).

Sistemi CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Hız bilgisinin belleğe alınması

Yalnızca hız sınırlayıcı ve programlanabilir hız sabitleyici kontrolü için kullanılan bu işlev, daha sonra bu iki sistemin yapılandırılması amacıyla önerilecek olan hız ayarlarını kaydetmenize olanak tanır.

Bu iki donanımın her biri için sisteme birden fazla hız ayarı kaydetmeniz mümkündür.

Fabrika çıkışında, birkaç hız eşiği önceden belleğe kaydedilmiştir.

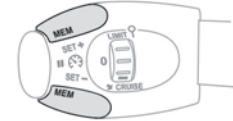
! Güvenlik nedenleriyle sürücü bu hız eşiği değiştirme işlemlerini mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.

Bir hız eşiğini hafızaya alma



DrivingAraç dokunmatik ekran menüsünden hız ayarları etkinleştirilebilir, devre dışı bırakılabilir, seçilebilir ve değiştirilebilir.

"MEM" düğmesi



Bu düğmeyle, hız sınırlayıcı veya programlanabilir hız sabitleyiciyle kullanmak için belleğe alınmış bir hız ayarını seçebilirsiniz.

Hız sınırlayıcı veya **Hız sabitleyici** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Highway Driver Assist

Yalnızca otomatik dişli kutusu olan versiyonlarda kullanılabilir.

Bu sistem, Şerit Konumlandırma Yardımı ile birlikte Adaptif Hız Sabitleyici - Stop&Go Fonksiyonu ile özelliğini kullanarak hızı otomatik ayarlar ve aracının doğrultusunu düzeltir. Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.

Bu sistem özellikle otoyollarda ve ekspres yollarda sürüş için uygundur.

Adaptif Hız Sabitleyici ve **Şerit konumlandırma yardımı** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Sistem sürücüye; direksiyon, hızlanma ve frenlemeyi fizik yasalarının sınırları ve aracın yetenekleri dahilinde çalışmasına yardımcı olur. Yolda bulunan bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar, kamera ve radar tarafından düzgün şekilde görülmez ya da yetersiz olarak yorumlanır ve bu durum, hızlanma ve/veya frenlemenin uygunsuz yönetimine neden olabilir.

Adaptif Hız Sabitleyici

Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere ve Hız sabitleyici - özel tavsiyeler bölümlerine bakınız.

Bu sistem, aracınızın hızını, önünüzdeki araçla (hedef araç) aranızdaki güvenli mesafeyi koruyarak ve sürücü tarafından önceden ayarlanmış olan bir hızda (hız ayarı) **otomatik** olarak ilerlemenizi sağlar. Sistem, aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını otomatik olarak yönetir.

Stop işlevi ile sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir.

Stop & Go işlevi ile sistem araç tamamen durana ve yeniden başlatılana kadar freni yönetir.

! Araç sistem tarafından yavaşlarsa fren lambaları yanar.

Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.



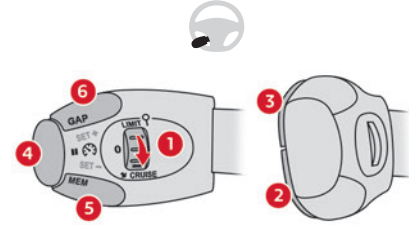
Bunun için, ön camın tepe kısmında bir kamera mevcuttur ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar sistemi mevcuttur.

! Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.

i Sürücü, daha yavaş olan bir aracı sollamak için sinyal verirse, hız sabitleyici, aracın sollama işlemine yardım etmek için öndeki araca geçici olarak yaklaşmasına izin verecektir ama hız ayarı geçilmeyecektir.

! Yol üzerindeki bazı araçlar (ör. kamyon) kamera ya da radar tarafından düzgün şekilde görülmeyebilir ya da yetersiz olarak yorumlanabilir ve bu durum, mesafenin yanlış olarak algılanmasına ve uygunsuz şekilde hızlanma veya frenlemeye neden olabilir.

Direksiyona takılı kumandalar



1. AÇIK (SÜRÜŞ pozisyonu) / KAPALI (pozisyon 0)
2. Güncel hız/azaltma hız ayarında etkinleştirilmesi için hız sabitleyicinin aktivasyonu
3. Güncel hız/yüksek hız ayarında etkinleştirilmesi için hız sabitleyicinin aktivasyonu
4. Daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla hız sabitleyiciyi duraklatınız/devam ettiriniz Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılmasının onayı (Stop & Go işlevi bulunan versiyonlar)
5. Hız Sınırı Yardımcısı (MEM ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız
6. Öndeki araca mesafe ayarının gösterilmesi ve ayarlanması

Kullanım

Sistemi etkinleştirme (duraklatma)

► Motor çalışırken topuzu **1** aşağı **SÜRÜŞ** konuma doğru çeviriniz. Hız sabitleyici çalışmaya hazırdır (gri ekran).

Hız sabitleyiciyi açma ve hızı ayarlama

Manüel dişli kutulu araçlarda, aracın hızı 19 ile 112 mph (30 ile 180 km/sa) arasında olmalıdır. EAT6 otomatik dişli kutulu araçlarda, aracın hızı 1 ile 112 mph (2 ile 180 km/sa) arasında olmalıdır.

EAT8 otomatik dişli kutulu araçlarda, aracın hızı 0 ile 112 mph (0 ile 180 km/sa) arasında olmalıdır.

► **2** veya **3** no'lu düğmeye basınız: güncel hız, hız ayarı (minimum 19 mph (30 km/sa)) olur ve hız sabitleyici hemen çalışır durumdadır (yeşil ekran).

► Hızı yükseltmek için **3** hızı düşürmek için **2** numaralı düğmeye basınız (basılı tutulması durumunda 5 km/saatlik adımlarla değiştirir).

! **2** veya **3** no'lu düğmelere basmak ve basılı tutmak, aracın hızında hızlı değişimlerle sonuçlanır.

Hız sabitleyicinin duraklatılması/ sürdürülmesi

► **4'e** basınız veya **fren pedalına** basınız. Hız sabitleyicinin duraklatılması için aşağıdakiler de yapılabilir:

- **D** modundan **N** moduna geçiş;

- debriyaj pedalına 10 saniyeden fazla basınız;
 - elektrikli park freni kumandasına basınız.
- Hız sabitleyiciyi tekrar başlatmak için **4'e** basınız. Hız sabitleyici aşağıdaki durumda otomatik olarak durdurulabilir:
- manuel dişli kutulu araçta hızı 19 mph'nin (30 km/sa) altına düştüğünde.
 - manuel dişli kutulu motor devri 1100 dev/dak altına düştüğünde.
 - ESC sistemi tetiklendiğinde.

EAT6 dişli kutulu araçlarda, aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben sistem aracı hareketsiz tutar; hız sabitleyici duraklatılır. Sürücü gaz pedalına basarak hareket etmeli ve ardından 1 mph (2 km/sa) hızı aştığında **2**, **3** veya **4** numaralı düğmeye basarak sistemi yeniden aktif hale getirmelidir. EAT8 dişli kutusunda, aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben trafik koşulları 3 saniye durma süresi içinde aracın yeniden hareket etmesine izin vermiyorsa hareket etmek için **4** düğmesine veya gaz pedalına basın.

Araç durduktan sonra sürücü herhangi bir şey yapmazsa yaklaşık 5 dakika sonra elektrikli park freni otomatik uygulanır.

i Hız sabitleyici, dişli kutusu tipinden bağımsız olarak vites değiştirdikten sonra aktif kalır.

! Sürücü durdurulan hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, işlev durdurulduktan sonra yeniden etkinleştirme mümkün değilse "Etkinleştirme mümkün değil, koşullar uygun değil" mesajı (güvenlik koşulları karşılanmamışsa) kısa bir süre gösterilir.

Hız Sınırı Yardımcısı fonksiyonu ile programlanan hız ayarının değiştirilmesi

► İşlev tarafından tavsiye edilen hızı kabul etmek için gösterge panelinde **5** tuşuna basınız ve ardından onaylamak için tekrar basınız.

! Aracın ani hızlanma veya yavaşlamasını önlemek için aracın mevcut hızına yakın bir hız ayarı seçin.

Araçlar arası mesafenin değiştirilmesi

► Mesafe ayarlama eşiklerini görüntülemek için **6** ("Uzak", "Normal" veya "Yakın") ögesine basınız, sonra bir eşik seçmek için tekrar basınız.

Birkaç saniye sonra, seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

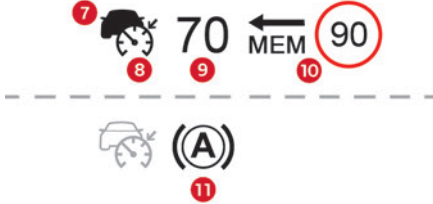
► Gaz pedalına tamamen basınız. Mesafe izleme ve hız sabitleyici, gaza basıldığı sürece devre dışı kalacaktır. "Hız sabitleyici askıda" görüntülenir.

Sistemi devre dışı bırakma

► **1** no'lu topuzu **KAPALI** konuma çevirin.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Aşağıdaki bilgiler gösterge panelinde "SÜRÜŞ" görüntü modunda görülebilir.



7. Sistem tarafından araç algılandı (tam sembol)
8. Hız sabitleyici etkin (renk gri değil)
9. Hız uyarı değeri
10. Hız Sınırı Yardımcısı tarafından önerilen hız.
11. Araç hareketsiz tutuluyor (otomatik dişli kutulu versiyonlar)



12. Araç arası mesafe uyarı
13. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Mesajlar ve uyarılar

İlk olarak, dijital gösterge panelinden "Sürüş" ekran modu seçilmelidir.

Bu mesajlar ve uyarılar ekrana sırayla gelmektedir.

- Sürücü tarafından kısa bir ivmenin ardından "Hız sabitleyici duraklatıldı" veya "hız sabitleyici askıya alındı".
- "Hız sabitleyici etkin", araç tespit edilmedi.
- "Hız sabitleyici durduruldu", araç tespit edildi.
- "Hız sabitleyici etkin", araç tespit edildi.
- "Kontrolü geri al" (turuncu).
- Duruma göre, fren veya hızlanma.
- "Kontrolü geri al" (kırmızı).
- Araç kontrolü hemen geri alınız:** sistem güncel sürüş durumunu yönetemiyor.
- "Devreye alınamadı, koşullar uygun değil". Gerekli koşullar karşılanmadığından sistem hız sabitleyiciyi etkinleştirmeyi reddediyor.

Stop işlevi

- "Hız sabitleyici durduruldu" (birkaç saniye için).

Sistem, aracı tamamen durana kadar yavaşlatır ve aracı hareketsiz halde tutuyor: hız sabitleyici durdurulur.

Sürücü yeniden hareket etmek için gaz pedalına basmalı ardından hız sabitleyiciyi yeniden aktifleştirilmelidir.

Stop & Go işlevi

- "Tekrar harekete geçmek için gaz pedalına veya II düğmesine basınız" (düğme 4).
- Sistem, aracı tamamen durma durumuna getirdi. 3 saniye içinde araç kademeli ve otomatik olarak yeniden hareket etmeye başlar.
- 3 saniye sonra, sürücü hareket etmelidir veya yeniden hareket etmek üzere 4 numaralı düğmeye basmalıdır.

! Araç hareketsiz durumdayken aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Sürücü araçtan ayrılmamalıdır.
- Bagajı açmayınız.
- Yolcuları bırakmayınız ya da almayınız.
- Geri vites geçmeyiniz.

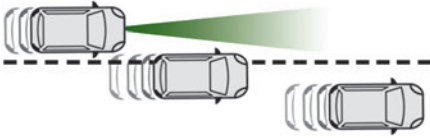
! Yeniden hareket ederken düzgün şekilde algılanamayabileceklerinden bisikletlilere, yayalara ya da hayvanlara dikkat ediniz.

İşleyiş sınırları

Hız sabitleyici gündüz olduğu gibi gece de, sisli ve hafif yağmurlu havalarda da çalışır. Sistem bazı durumları yönetemez ve sürücünün müdahalesini gerektirir.

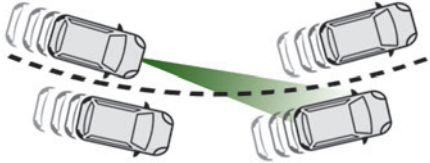
Sistem tarafından algılanamayan durumlar:

- Yayalar, bazı bisikletliler, hayvanlar.
- Duran araçlar (trafik sıkışması, arıza vb. sonucu).

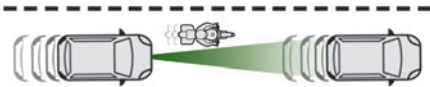


- Şeridinizden geçen araçlar.
- Ters yönde sürülen araçlar.

Sürücünün hız sabitleme sistemini duraklatması gereken durumlar:



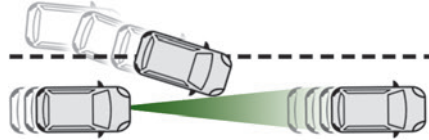
- Keskin virajdaki araçlar.
- Göbekli bir kavşağa yaklaşırken.



- Sıkışık trafikte.

Koşulların izin vermesi durumunda hız sabitleyiciyi yeniden devreye sokunuz.
Sürücünün kontrolü hemen tekrar ele almasını gerektiren durumlar:

- Önünüzdeki aracın çok hızlı bir şekilde yavaşlaması.



- Aracınızla öndeki araç arasında başka bir aracın keskin bir şekilde girmesi durumunda.

- !** Aşağıdakilere özel dikkat gösterin:
- Motosikletler mevcutsen ve trafik şeridinde çapraz araçlar varken.
 - Bir tünele girdiğinizde veya köprüyü geçerken.

- !** Aşağıdaki arızalardan biri meydana geldiğinde sistemi kullanmayın:
- Ön camda kamera yakınında veya ön tamponda (radarlı versiyonlar) bir darbenin ardından.
 - Fren lambaları çalışmadığında.

- !** Araçta aşağıdaki değişikliklerden biri yapıldıysa sistemi kullanmayın:
- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
 - Çekme.
 - “İnce” tip stepne kullanımı (versiyona göre).
 - Aracın ön ucunun değiştirilmesi (örneğin; uzun farlar eklenerek veya ön tampon boyanarak).

Arıza



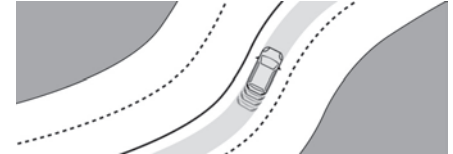
Hız sabitleyici arızası durumunda, hız sabitleyici kontrolü hız uyarı yerine tire işaretleri görüntülenir.



Bu uyarı lambası, sistem arızasını gösterecek şekilde bir uyarı mesajı ve sesli sinyal ile birlikte gösterilir. Sistemi CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Şerit Tutma Yardımı

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.



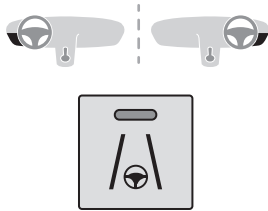
Sistem, ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamerayı kullanarak, şerit işaretlerini tespit eder ve aracı sürücü tarafından belirlenen yanıl konumunda tutmak için bu şeride yönlendirir. Bu işlev esas olarak otoyollarda ve ekspres yollarda sürüş için uygundur.

Çalışma koşulları

- Adaptif Hız Sabitleyici etkin.
- Her iki tarafa işaretli trafik şeridi.

- ESC sistemi çalışıyor.
- ASR/CDS sistemleri etkinleştirildi.
- Römork algılanmadı.
- Hiç 'ince' tip stepne kullanılmıyor.
- Araç güçlü yanal g-kuvvetine maruz değil.
- Sinyal lambaları etkin değil.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



► Stop & Go işlevi etkin halde Adaptif Hız Sabitleyici ile bu düğmeye basın.

İşlem aşağıdakiler ile onaylanır:

- Düğmedeki gösterge lambası yeşil yanar.
- Aşağıdaki sembol gösterge panelinde görüntülenir.

Gösterge panelindeki sembolün rengi sistemin çalışma durumuna bağlıdır:



(gri renk)

Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmamıştır; sistem duraklatılır.



(yeşil renk)

Tüm çalışma koşulları karşılandığında sistem etkindir.



(turuncu renk)

Sistem arızası.

Sürücü artık bir süre sistemi kullanmak istemiyorsa düğmeye yeniden basarak devre dışı bırakabilirler.

Düğmedeki gösterge lambası söner ve sembol gösterge panelinden kaybolur.



Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Hız sabitleyici

Sürücü direksiyonu düzgün biçimde tutmalıdır.

Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, sembol yeşil renkte gösterilir: sistem aracı trafik şeridinde sürücünün seçtiği pozisyonda tutmak için küçük direksiyon ayarları yapar. Bu konum her zaman şeridin orta kısmı olmaz.

Hareket ederken direksiyon yönlendirmesini hissedebilirsiniz.

Sürücü, işlevi askıya alacak şekilde direksiyonu çevirerek aracın konumunu dilediği zaman değiştirebilir. Sürücü aracı şerit içinde istediği yere konumlandırır. Sürücü aracın konumunun uygunsuz olduğunu düşündüğünde işlev yeniden etkinleştirilene kadar bunu korur. Sistem yeni tanımlanmış konumda düzenleme yaparak kontrolü yeniden ele alır.

Sistemi Duraklatma/Askıya Alma



Trafik koşulları veya yolun durumu müdahale etmeyi gerektiriyorsa geçici olarak sistem işlemini askıya almak için direksiyonu hareket ettirerek sürücü hemen devreye girmelidir. Fren pedalındaki hız sabitleyicinin duraklatılmasıyla sonuçlanan bir işlem de sistemin duraklatılmasına neden olacaktır.



Sistem, sürücünün tekerleği yeterince sıkıca tutmadığını tespit ederse kademeli olarak uyarılar dizisi tetikler ve sürücünün tepki vermemesi durumunda kendini devre dışı bırakır.



Direksiyonu tutan gücü uzun süre bırakma nedeniyle işlev askıya alınır. Sürücü düğmeye yeniden basarak etkinleştirmeniz gerekir.

Otomatik duraklatma

- ESC'nin tetiklenmesi.
- Şerit sınır işaretlerinden birinin uzun süre algılanmaması. Bu durumda Etkin Şeritten ayrılma uyarısı işlevi kontrolü devralabilir ve sistem çalışma koşulları yeniden elde edildiğinde kendisini yeniden etkinleştirir.

Sürücünün işlemine yanıt olarak: askıya alma

- Sinyallerin etkinleştirilmesi.
- Şerit sınırlarının dışında seyahat.

- Direksiyonu çok sıkı tutma veya direksiyonda dinamik işlem.
- Fren pedalında (hız sabitleyici yeniden etkinleştirilene kadar bir duraklamayla

- sonuçlanan) veya gaz pedalında (pedala basıldığı sürece askıya alma) işlem.
- Hız sabitleyicinin duraklatılması.
- DSC/ASR sistemlerinin devre dışı bırakılması.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tablolar, ana sürüş koşullarıyla ilgili göstereimleri açıklamaktadır. Uyarılar ekrana sırayla gelmeyebilir.

Düğme gösterge lambası	Hız sabitleyici topuzu	Semboller	Gösterim	Açıklama
Kapalı	CRUISE	 (gri)	 (gri)	Hız sabitleyici duraklatıldı; şerit konumlandırma yardımı etkin değil.
Kapalı	CRUISE	 (yeşil)	 (gri)	Hız sabitleyici etkin; şerit konumlandırma yardımı etkin değil.
Yeşil	CRUISE	 (yeşil)	 (yeşil)	Highway Driver Assist etkin, normal çalışıyor (düzeltme direksiyonda yapıldı).
Yeşil	CRUISE	 (gri)	 (gri)	Highway Driver Assist duraklatıldı.
Yeşil	CRUISE	 (yeşil)/(gri)	 (gri)	Highway Driver Assist etkin; şerit konumlandırma yardımı için gerekli tüm koşullar karşılanmadı.

Düğme gösterge lambası	Hız sabitleyici topuzu	Semboller	Gösterim	Açıklama
Yeşil	OFF veya LIMIT	 (gri)	 (gri)	Hız sabitleyici etkin değil; şerit konumlandırma yardımı için gerekli tüm koşullar karşılanmadı.
Yeşil	CRUISE	  (yeşil)/(gri)	 (gri)	Highway Driver Assist askıya alındı: hız sabitleyici ve Şerit konumlandırma yardımı askıya alındı.

Mesajlar	Sürüş durumları
"Şerit konumlandırma yardımı sistemini kullanmak için hız sabitleyiciyi devreye sokunuz"	Hız sabitleyici etkin değilken şerit konumlandırma yardımını etkinleştirme.
"Uygunsuz koşullar, Bekleme modunda etkinleştirme"	Tüm koşullar karşılanmadığında şerit konumlandırma yardımını etkinleştirme.
"Ellerinizi direksiyonda tutun"	Direksiyonu tutmadan, yanlış tutarak veya güç uygulamadan uzun süreli sürüş.
"Direksiyonu tutunuz"	Gerçek veya olası şerit konumlandırma yardımı kaybı.
"Kontrolü tekrar ele alınız"	Eşzamanlı hız sabitleyici kaybı ve şerit konumlandırma yardımı.

İşleyiş sınırları

i Etkin Şerit Yardımı sistemi, sürücü direksiyonu düzgün şekilde tutsa dahi düzgün bir yoldaki uzun düz bir şeritte seyahat ederken bir uyarı verebilir.

Sistem, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir veya direksiyonda uygun olmayan düzeltmeler yapabilir:

- Yetersiz görüş (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, yağmur, sis).
- Göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi),
- Ön camın kameranin önünde bulunan kısmı: kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise,

- Hasarlı, kısmen gizli (kar, çamur) veya birden çok (yol çalışmaları, yol bileşimleri) şerit işaretleri.
- Keskin virajda seyahat.
- Dolambaçlı yollar.
- Yolda bir asfalt kavşak bulunması.

! Sistem aşağıdaki durumlarda etkinleştirilmemelidir:

- "İnce" tip stepne ile sürüş.

- Özellikle bağlı olmayan ya da onaylanmamış bir römork ile çekiş sırasında.
- Olumsuz hava koşulları.
- Kaygan yol yüzeylerinde sürüş (ıslak yolda kayma, kar, gizli buzlanma riski).
- Yarış pistlerinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.

Arıza



Arıza durumunda, bu Servis uyarı lambası yanar ve ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu (turuncu) simge belirir.

Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

ve Akıllı acil fren asistanı ile Aktif Güvenlik Freni Çarpışma Riski Uyarısı

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.



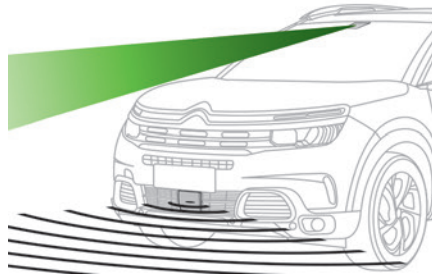
Bu sistem:

- sürücüyü aracının önündeki araca, bir yayaya veya sürüme bağlı olarak bir bisikletliye çarpma riski olduğu konusunda uyarır.
- çarpmayı önlemek veya şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

i Sistem ayrıca motosikletlileri ve hayvanları da hesaba katar, ancak yoldaki boyu 0,5 m'den küçük hayvanlar ve nesneler mutlaka tespit edilmeyebilir.

Bu sistem üç işlevden oluşur:

- Çarpışma Riski Uyarısı.
- Acil fren desteği.
- Aktif Güvenlik Freni (otomatik acil fren sistemi).



Araçta, ön camın üst kısmında çok işlevli bir kamera ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar sistemi mevcuttur.

! Bu sistem, sürücünün kendi dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır. Trafik koşullarının yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun şekilde sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

i Sistemin potansiyel bir engel tespit etmesi durumunda, otomatik frenlemenin gerekli olabileceği varsayılarak frenleme devresi hazırlanır. Bu durum hafif düzeyde bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Devreden çıkartma / Devreye sokma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.



Driving / Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.



Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanmasıyla belirtilir.

Çalışma koşulları ve sınırlar

Araç ileri yönde hareket ediyor.

ESC sistemi çalışıyor

DSC/ASR sistemleri etkin.

Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı.

Az virajlı yollarda sabit hız.

Aşağıdaki durumlarda ekranda sistemin aracın yapılandırma menüsünden devre dışı bırakılması tavsiye edilir:

- Bir römorkun çekilmesi.
- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
- Kar zincirleri takılı araç.
- Araç motor çalışır halde bir otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce.
- Servis atölyesinde araç hareketli rulo sistemine girmeden önce.
- Çekilen araç, motor çalışıyor.
- Ön tampon zarar gördüyse (radarlı versiyon).
- Ön cama algılama kamerası seviyesinde bir darbe alındıktan sonra,

i Sistem, belirli "ince" tip stepneler (küçük çaplı) tespit edildiğinde veya fren pedali anahtarı ya da en az iki yan fren lambası ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.

! Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

! Uyarılar verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya yetkisiz görünebilir. Sürücü, daima bir kazayı önlemek için tepki vermek üzere aracın kontrolünü elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.

! Bir darbe sonrasında, fonksiyon otomatik olarak çalışmayı durdurur. Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Çarpışma Riski Uyarısı

Bu işlev, sürücüyü, önündeki araca ya da aracının bulunduğu şeritteki bir yayaya veya bisikletliye çarpma riski olduğu konusunda uyarır.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu tetikleyici eşiği, işlevin çarpışma riskine dair uyarı yapma hassasiyetini belirler.



Eşik **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

► Önceden tanımlanmış üç eşikten birini seçiniz: "Uzak", "Normal" veya "Yakın". Kontak kapatıldığında bellekteki en son seçilen eşik bellekte kalır.

Çalıştırma

Sistem tarafından algılanan çarpma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine göre birkaç farklı uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge tablosunun ekranına gelebilir. Sistem, uyarıyı en uygun anda tetiklemek için araç dinamiklerini, aracınız ile öndeki aracın hızını, ortam koşullarını ve aracın çalışma biçimini (pedallar, direksiyon vb. ile ilgili eylemler) hesaba katar.



1. Seviye (turuncu): öndeki aracın çok yakın olduğuna dair uyarı veren yalnızca görsel uyarı.

"Öndeki araç yakın" mesajı belirir.



2. Seviye (kırmızı): çarpmanın pek yakında olacağına dair uyarı veren görsel ve sesli uyarı.

"Frene basınız!" mesajı belirir.

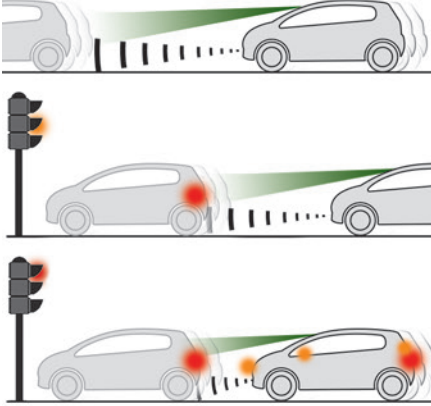
i Başka bir araca yaklaşırken aracınızın hızı çok yüksek ise, ilk uyarı seviyesi ekrana gelmeyebilir: 2. seviye uyarı doğrudan ekrana gelebilir.

Önemli: 1. Seviye uyarı, sabit bir engel için veya "Yakın" devreye girme eşiği seçildiğinde ekrana gelmez.

Akıllı acil fren asistansı

Çarpmayı önlemek için sürücünün frene yeteri kadar basmaması durumunda, bu işlev fizik kuralları dahilinde frenlemeyi tamamlayacaktır. Bu yardım sadece sürücünün fren pedalına basması halinde sağlanır.

Aktif Güvenlik Freni



Otomatik acil fren de denilen bu işlev, uyarıdan sonra sürücü yeterince hızlı tepki vermezse ve frene basmazsa, sisteme müdahale eder. Bu işlevin amacı, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

Çalıştırma

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Bir yaya tespit edildiğinde aracın hızı 37 mph'den (60 km/sa) yüksek olmamalıdır.
- Duran bir araç veya bisiklet sürücüsü tespit edildiğinde aracın hızı 50 mph'den (80 km/sa) yüksek olmamalıdır.

– Hareketli bir araç tespit edilirken araç hızı 6 mph'nin (10 km/sa) üstünde (kamera ve radarlı modeller) veya 6 mph ve 53 mph (10 km/sa ve 85 km/sa) (sadece kameralı modeller) arasındadır.



Bu uyarı lambası, işlev araç frenlerine uygulanır uygulanmaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye).

Otomatik dişli kutulu araçlarda, araç tamamen durana kadar otomatik acil frenleme yapılırsa sistem otomatik frenlemeyi kestikten sonra aracın yeniden hareket etmesini engellemek için fren pedalını basılı tutunuz. Manuel dişli kutulu araçlarda, araç tamamen durana kadar otomatik acil frenleme durumunda, motor stop edebilir.

i Sürücü, herhangi bir anda direksiyona ve/veya gaz pedalına belirgin şekilde müdahale ederek aracın kontrolünü koruyabilir.

i İşlev çalışırken fren pedalı biraz titreyebilir.

Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

Arıza



Sistemdeki bir arıza sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte, bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.



Bu uyarı lambaları, sürücü emniyet kemeri ve/veya ön yolcu emniyet kemeri (versiyona bağlı olarak) takılmadığında yanar.

Dikkat eksikliği algılandı

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler'e bakınız.

Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

İşlev, "Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemi ile birlikte "Kahve Molası Alarmı" sisteminden oluşur.



Bu sistemler, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyondan uyuyakalmasını önlemek için geliştirilmemiştir. Yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Bu işlev dokunmatik ekran **Driving/Arac** menüsünden ayarlanır.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

Kahve Molası Alarmı



Sürücünün aracını 65 km/saatten yüksek bir hızda iki saat sürdükten sonra mola vermediğini algıladığı anda sistem devreye bir uyarı sokar.

Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana sürücüye mola vermesini öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.

Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

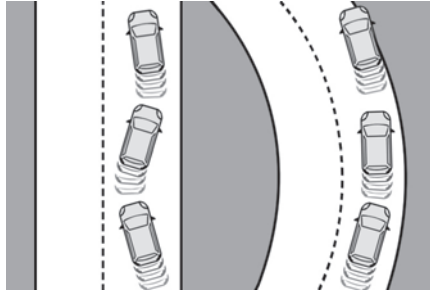
Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sistem sıfırlanır:

- Motor çalışır durumdayken, araç 15 dakikadan uzun bir süre boyunca hareketsiz.
- Kontak birkaç dakika boyunca kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.

i Aracın hızı 65 km/saatin altına indiği anda sistem devreden çıkar.

Hız 65 km/saatin üzerine çıktığı andan itibaren sürüş süresi yeniden sayılır.

Sürücü Dikkat Uyarısı



Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera yardımıyla, sistem zemindeki çizgilere göre doğrultudan sapmaları belirleyerek sürücünün dikkat, yorgunluk veya dikkat dağınıklığı durumunu değerlendirir.

Bu sistem özellikle hızlı yollara uygundur (65 km/saatten yüksek hız)

Birinci seviye uyarıda sürücü sesli bir sinyalin eşlik ettiği **"Dikkatli olunuz!"** mesajı ile uyarılır. İlk üç adet birinci seviye uyarıdan sonra sistem, daha güçlü bir sesli sinyal ve **"Tehlikeli sürüş: mola verin!"** mesajıyla yeni bir uyarı devreye sokar.



Bazı sürüş koşullarında (bozuk zemin veya şiddetli rüzgâr), sistem sürücünün dikkat durumuna bağımsız olarak uyarıları devreye sokabilir.



Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:

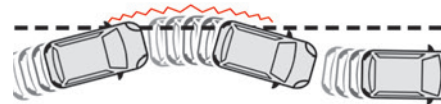
- zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları);
- öndeki araca yakınlık (şerit işaretleri tespit edilmez);
- dar, virajlı vb. yollarda.

Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.

Ön camın üst kısmına yerleştirilmiş ve kara yolları zeminindeki çizgileri yolun kenarlarını tanıyabilen bir kamera yardımıyla sistem (versiyona bağlıdır), çizginin istem dışı bir hattı veya emniyet şeridini geçme durumu algıladığı anda sürücüyü uyararak aracın doğrultusunu düzeltir.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ekspres yollarda optimal kullanılabilir.



İşleyiş koşulları

- 43 ve 112 mph (70 ve 180 km/sa) arası araç hızı.
- Orta bölme şeridi ile yol işaretli.
- Direksiyon iki elle tutuluyor.
- Sinyal lambaları etkin değil.
- ESC sistemi etkin ve çalışıyor.



Sistem, sürücüye sadece aracın istemsiz şekilde bulunduğu şeritten çıkma riski olduğunda yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenleri yönetmez.

Sürücü mutlaka, koşulların sistemin müdahale etmesine artık izin vermediği anda (örneğin, orta bölme şeridinin kaybolması durumunda) kontrolü koruyabilecek şekilde direksiyon simidini tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem, zeminde algılanan yol çizgilerinden birinin istem dışı geçilme riski saptadığı anda aracın şeridine geri girmesi için doğrultuyu düzeltir.

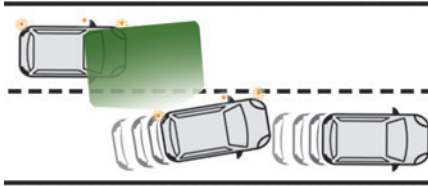
Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.



Düzeltilme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner.



Sürücü direksiyon simidini sıkıca tutarak (örneğin, bir kazadan kaçınmaya çalışırken) düzeltmeyi engelleyebilir. Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.



Sinyaller yandığı sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Bununla birlikte Kör Nokta Kontrolü sistemi devredeyse sürücü şerit değiştirmeye kalktığında sistem kör açıda başka bir araç algılasa sinyal lambaları yanmasına rağmen sistem doğrultuyu düzeltecektir.

Kör Nokta Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Otomatik düzeltme manevrası esnasında sistem, sürücünün direksiyon simidini yeterince sıkı tutmadığını algılasa manevrayı durdurur. Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını teşvik etmek için bir uyarı devreye sokulur.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır. Bu uyarılar, sıralı olarak görüntülenmez.

İşlev durumu	Gösterge lambası	Ekran ve/veya ilgili mesaj	Açıklama
KAPALI		 (gri)	İşlev devre dışıdır.
AÇIK		 (gri)	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: – aracın hızı 70 km/saatin altında, – yol çizgisi tanımlanmamış, – ASR/DSC sistemleri devre dışı bırakıldı veya ESC sisteminin çalışması tetiklendi, – "spor" sürüş.
AÇIK		 (gri)	İşlevin otomatik olarak devre dışı bırakılması/beklemeye alınması (örneğin: römork algılanması veya araç ile birlikte verilen "ince" tip yedek stepnenin kullanılması nedeniyle).
AÇIK		 (yeşil)	Şerit işareti algılandı. Aracın hızı 70 km/saatin üzerinde.
AÇIK		 (turuncu) / (yeşil)	Sistem yanlışlıkla şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir (turuncu şerit).

İşlev durumu	Gösterge lambası	Ekran ve/veya ilgili mesaj	Açıklama
AÇIK		 (turuncu) / (yeşil) "Aracın kontrolünü geri alınız."	– Düzeltme işlemi yapılırken sistem, sürücünün birkaç saniye süreyle direksiyon simidini tutmadığını algılayarak düzeltmeyi durdurur ve kontrolü sürücüye geri verir. – Düzeltme işlemi yapılırken sistem, düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz çizginin (turuncu çizgi) geçileceğini belirlerse: ek düzeltme ayarının yapılması konusunda sürücü uyarılır. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir. Bu mesaj elleriniz direksiyondaysa da görüntülenebilir.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

- ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında.
- Hız 70 km/saatın altında veya 180 km/saatın üzerinde,
- Römorkun elektrikli bağlantısı.
- "İnce tip" stepne kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).
- Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
- Zemindeki çizgilerin dışında sürüş.
- Sinyallerin etkinleştirilmesi.
- Viraj esnasında şerit çizgisinin içine geçilmesi.
- Dar virajda sürüş.

– Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.

- !** Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
- Yol yüzeyi ve yol kenarı arasında yetersiz kontrast (ör. gölge).
 - Zemindeki çizgiler silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları vb.),
 - Öndeki araç ile mesafe düşükse (zemindeki çizgiler algılanmaz).
 - Dar, virajlı yollar.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Aşağıdaki sürüş koşullarında sistemin devre dışı bırakılmasını öneririz:

- Hasarlı, dengeli olmayan ya da çok kaygan (buzlu) yol yüzeylerinde sürüş,
- Kötü hava koşulları.
- Yuvarlak yarış pistinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.

Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme



► Sistemi devreden çıkarmak/devreye almak için herhangi bir zamanda bu düğmeye basınız.



Devreden çıkarma işlemi, düğmedeki gösterge lambasının ve gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile doğrulanır. Sistem, kontağın her açılışında **otomatik olarak yeniden etkinleştirilir**.

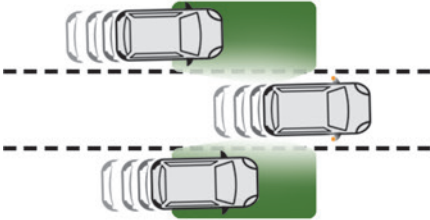
Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

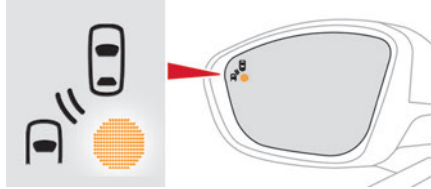
Kör Nokta Kontrolü

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.



Bu sistem, tamponların yan kısmına yerleştirilmiş sensörleri içerir ve sürücüyü aracın kör noktalarında (sürücünün görüş alanı dışında

kalan alanlar) başka bir araç (araba, kamyon, motosiklet) bulunduğu konusunda uyarır.



Uyarı, ilgili yan dikiz aynasında yanan sabit bir uyarı lambası ile gösterilir.

- aracınız sollandığında hemen;
- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



Driving/Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

Araç çalıştırılırken gösterge lambası sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere her iki aynada da görüntülenir.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

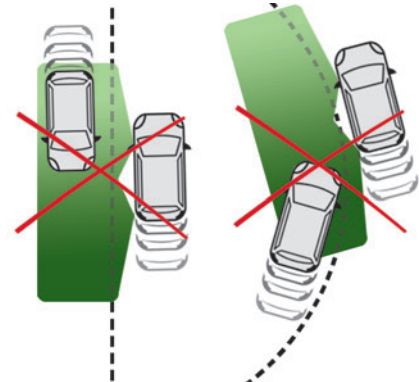
i CITROËN tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

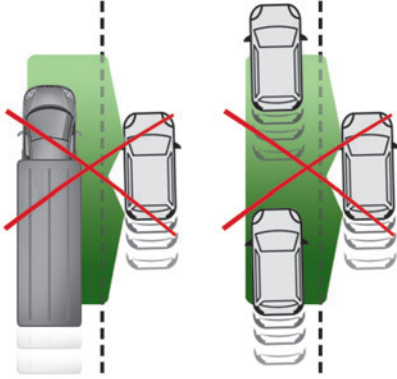
Çalışma koşulları

- Tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde.

- Aracınızın hızı 12 ile 140 km/saat arasında olmalıdır,
- Bir aracı sollayacağınızda, hız farkı 10 km/saatten düşük.
- Bir araç tarafından sollanacağınızda, hız farkı 25 km/saatten düşük.
- Trafik normal akıyor.
- Bir araç belli bir süre içerisinde sollandığında veya sollanan araç kör noktada kaldığında.
- Düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş gerçekleştirirken.
- Aracınız römork, karavan vb. çekmiyorken.

İşleyiş sınırları





Aşağıdaki koşullarda herhangi bir uyarı tetiklenmeyecektir:

- Hareket etmeyen nesneler bulunduğu (park etmiş araçlar, güvenlik bariyerleri, sokak lambaları, levhalar, vb.).
- Yaklaşan trafik.
- Dolambaçlı bir yolda veya keskin bir virajda sürüş sırasında.
- Arka kör noktada algılanan ancak aynı zamanda sürücünün görüş alanında bulunan çok uzun bir aracı (kamyon, otobüs, vb.) sollarken veya bu araç tarafından sollanırken.
- Hızlı bir sollama manevrası esnasında.
- Çok yoğun trafik durumunda: önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyon veya sabit bir nesneden ile ayırt edilemez.
- Park Assist işlevi devredeyken.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj belirir.

Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

i Sistem belirli hava koşullarında (yağmur, dolu...) geçici olarak parazitlenmeye maruz kalabilir.

Özellikle ıslak yolda sürmek veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör noktada bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).

Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.

Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Aktif kör açılı gözetleme sistemi

Sinyal lambası yanar durumdayken bir yol çizgisini aşmaya çalışırsanız, bir kazayı önlemenize yardımcı olmak için, ilgili taraftaki dış dikiz aynasında sabit yanan ışıklı göstergeye

ek olarak aracın doğrultusunun da düzeltildiği hissedilir.

Bu sistem Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi ve Kör Nokta Kontrolü işlevinin bir kombinasyonudur.

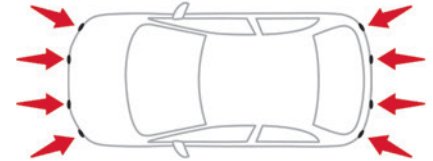
Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.

Aracın hızı 65 ile 140 km/saat arasında olmalıdır. Bu işlevler özellikle otoyollarda ve ana yollarda sürüş için uygundur.

Aktif Şerit Değişimi Uyarı Sistemi ve Kör Nokta Kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Park sensörleri

Bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



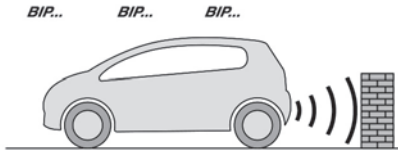
Bu sistem, tamponda yer alan sensörleri kullanarak, kapsama alanında bulunan engellerin (ör. yaya, araç, ağaç, bariyer) yaklaştığı hakkında uyarı verir.

Geri park yardımı

Sistem, aracın geri vitese alınmasıyla açılır, bu durum sesli bir sinyalle doğrulanır.

Sistem, geri vites devre dışı bırakıldığında kapatılır.

Sesli yardım



Sistem, sensör algılama bölgesinde nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir.

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.

Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar.

Hoparlörden (sağ veya sol) yayılan ses engelin hangi tarafta bulunduğuna işaret eder.

Sesli sinyalin ayarlanması



Versiyona bağlı olarak CITROËN Connect Radio veya CITROËN

Connect Nav ile bu düğmeye basılması, sesli sinyalin ses düzeyinin ayarlanması için camı açar.

Görsel destek



Aracın güzergahını göz önünde bulundurmadan, ekranda engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.

Ekranda, engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.

Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Ön park sensörleri

Arka park sensörlerine yardımcı olarak, ön park sensörleri, önde bir engel algılandığında ve aracın 6 mph'nin (10 km/sa) olduğunda devreye girer.

Bir engel artık algılanmazsa veya araç hızı 6 mph (10 km/sa) değerini geçerse ileri viteste üç saniyeden fazla araç durursa ön park sensörü işlemi askıya alınır.



Sesin ön veya arka hoparlörden (önde veya arkada) gelmesi, araca göre engelin yerini belirler.

Devreden çıkartma / Devreye sokma



Driving/Araç dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hatırlanır.



Arka park sensör sistemi, bir römork veya bisiklet taşıyıcısı imalatçının önerileri doğrultusunda monte edilen bir çekme cihazına bağlanırsa otomatik olarak devreden çıkartılacaktır. Bu durumda römorkun anahatları aracın görüntüsünün arkasında görüntülenir.

Park Assist işlevi park yeri ölçümünü yaparken park yardımı işlevi devre dışı kalır.

Park Assist hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Araç çalıştırıldığında, dokunmatik ekran başlatıldıktan sonra görsel ve sesli yardımlar kullanılabilir olacaktır.

İşleyiş sınırları

Bagaj çok yüklüyse aracın eğimi mesafe ölçümlerini bozabilir.

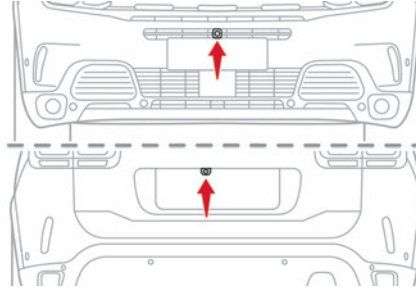
Arıza



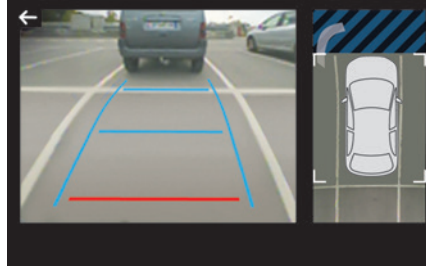
Geri vitese geçerken arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambalarından biri yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal (kısa bip) duyulur. Park sensörleri kullanılırken arıza oluşursa işlevin devre dışı olmasına neden olur. Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Top Rear Vision - Top 360 Vision

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyelere bakınız.



Bu sistemler, motor çalışırken Top Rear Vision için bir kamera ve Top 360 Vision için iki kamera kullanarak aracınızın yakın çevresindekileri dokunmatik ekran üzerinde göstermeyi sağlar.



Ekran iki bölüme ayrılır: aşağıdaki görüntü tiplerinden biri ve yakın çevreden aracın üstten görünüşü bulunur. Park yardımı sensörleri aracın üstten görünüşündeki bilgileri tamamlar.

Çeşitli bağlamsal görüşler görüntülenebilir:

- Standart görüş.
- 180° görünüm.
- Büyüterek görüş.

Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu devrededir.

Bu modda, sistem görüntüleme için en iyi görünümü (standart veya yakınlaştırma) seçer. Bir manevra sırasında görünüm tipini dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

► Dokunmatik ekran sol alt köşesinde bulunan tuşa basınız.

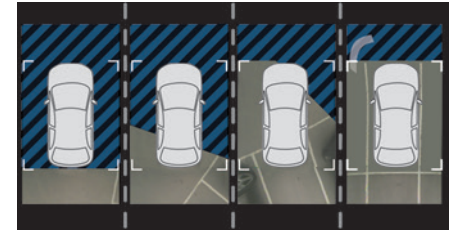
► Bir görüntü tipi seçiniz:

- "Standart görüş".
- "180° view".
- "Büyüterek görüş".
- "AUTO view".

Ekran seçilen tipte otomatik olarak güncellenir.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu kaydedilmez.

İşletim ilkesi



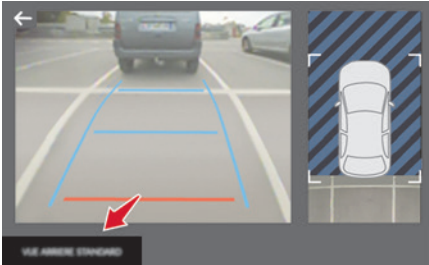
Bir veya iki kamera kullanarak, düşük hızda manevra yaparken aracın yakın çevresi kaydedilir.

Manevra boyunca gerçek zamanlı olarak aracınızın yakın çevresinde üstten görüntüsü oluşturulur (köşeli ayraçlar arasında gösterilir). Bu, park manevraları esnasında aracınızın hizalanmasını kolaylaştırmayı ve yakınındaki engellerin tamamını görüntülemeyi sağlar. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

Top 360 Vision ile görüntü ileri ve geri giderken her iki kamera kullanılarak oluşturulur. İşlev etkinleştirildiğinde, yukarıdan görünümün verilmemesi mümkündür. Sistem araç halihazırda hareket ettirildiğinde etkinleştirilmişse, yukarıdan görünüm tamamen görüntülenebilir.

Top Rear Vision

Geri görüş

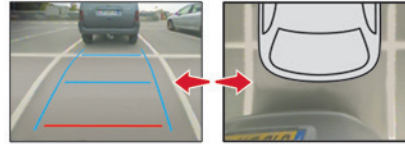


Plaka lambalarının yanında yer alan kamerayı devreye sokmak için geri vitese takınız ve 6 mph (10 km/sa) hızı geçmeyiniz.

Sistem devre dışı bırakıldı:

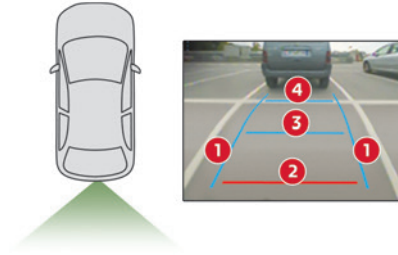
- Otomatik olarak, yaklaşık 6 mph (10 km/sa) üstü hızlarda.
- Otomatik olarak bagaj kapısı açıksa.
- Geri vitesten çıkıldığında (görüntü 7 saniye boyunca ekranda kalır).
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

OTO modu



Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir. Arka tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engelle kırmızı çizginin seviyesinde (30 cm altında) yaklaştığında otomatik görüntü, arka görüntüden (standart) üstten görüntüye (yakınlaştırma) geçmeyi sağlar.

Standart görüş



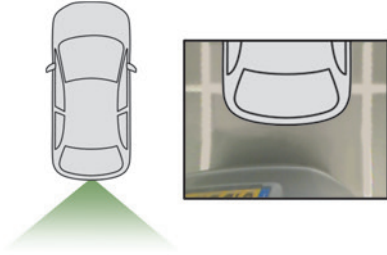
Aracınızın arkasında bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler 1, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner.

Kırmızı renk çizgi 2, arka tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki mavi çizgi 3 ve 4 sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Büyüterek görüş



Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst arkadan görüntüsünü oluştur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar.

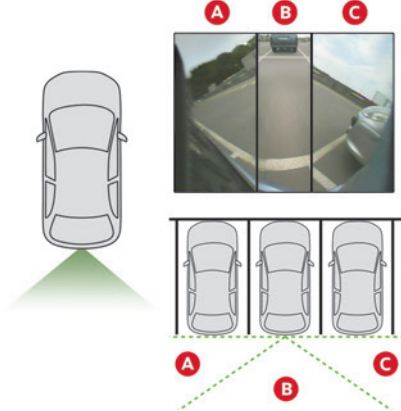
Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükabilirler.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir.

Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

180° görünüm



180° görünüm, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park yerinden geri geri çıkabilmeyi sağlar.

Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez.

3 bölge bulunur: sol **A**, orta **B** ve sağ **C**.

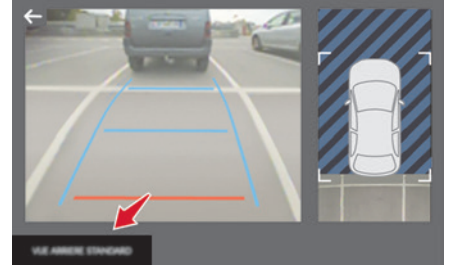
Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Top 360 Vision

Araç, önde havalandırma ızgarasına yerleştirilmiş bir kameraya ve arkada, plaka lambalarının yakınında bulunan bir kameraya sahiptir.

Bu kameralar yardımıyla sistem, geri vites takılıken aracın arka görüntüsünü (geri görüş), vites boşa veya bir ileri vites takılıken aracın ön görüntüsünü (ön görüş) ekrana getirerek aracınızın yakın çevresini dokunmatik ekran görüntülemeyi sağlar.

Geri görüş



Sistem, geri vites takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.

Sistem devre dışı bırakıldığında:

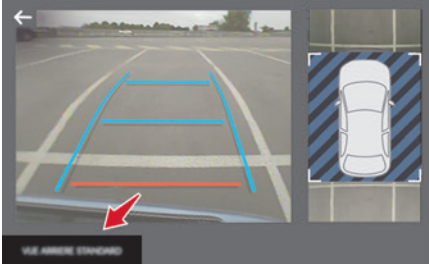
- aracın hızı yaklaşık 10 km/saati aştığında otomatik olarak.
- geri vitesten çıkıldığında (7 saniye geçtikten sonra arka görüntü ön görüntüyle yer değiştirir).
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

i Çekme tertibatına römork veya bisiklet taşıyıcı takılıysa yukarıdan görünümde

aracın arkasından bulunan alan siyaha dönüşür.
Çevredekilerin görüntüsü sadece ön kamera ile yeniden oluşturulur.

Geri görüş görüntüleri Top Rear Vision için açıklananlarla aynıdır.
Top Rear Vision hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ön ve geri görüş

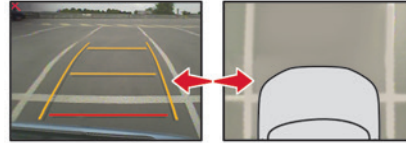


 Motor çalışırken ve aracın hızı 20 km/saatten düşükken, işlevin devreye sokulması **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsünden gerçekleştirilir:
► **"Panoramik görüntülü yardım"** ögesini seçiniz.

Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu, vites boşta veya bir ileri vites takılıken ön görüntüyü, geri vites takılıken arka görüntüyü ekrana getirir. Sistem devre dışı bırakıldı:

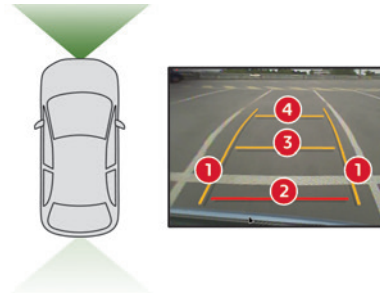
- Aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aştığında otomatik olarak (20 km/saatten itibaren görüntü geçici olarak kaybolur),
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

OTO modu



Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir. Ön tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engelle yaklaşıldığında otomatik görüntü, ön görüntüden (standart) üstten (yakınlaştırma) görüntüye geçmeyi sağlar.

Standart görüş

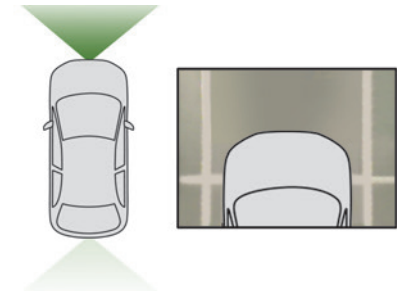


Aracınızın önünde bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Turuncu çizgiler 1, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner. Kırmızı renk çizgi 2, ön tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki turuncu çizgi 3 ve 4 sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Büyütterek görüş



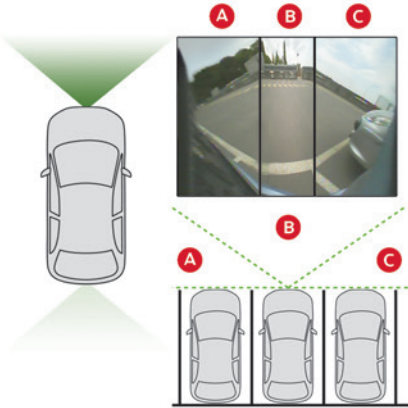
Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst önden görüntüsünü oluştur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar.

Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükabilirler.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını kontrol etmek önemlidir. Park sensörleri, aracın çevresi hakkında alınan bilgilere de takviyede bulunur.

180° görünüm



180° görüntü, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park alanından ileri doğru hareket ederek çıkabilmeyi sağlar.

Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez.

3 bölgeden oluşur: sol **A**, orta **B** ve sağ **C**.

Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Park Yardımı

Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler'e bakınız.

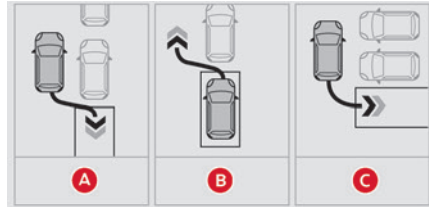
Bu sistem aktif bir park yardımı sağlar: bir park yeri algılar ardından bu yere park etmek üzere direksiyon sistemini yönetir.

Sürücü, **otomatik vites kutulu ve manüel vites kutulu araçlarda**, gaz pedalını, frenleri, ileri ve geri vites yönetimini sağlar.

Bir park alanına girerken ve çıkarken, sistem manevraların güvenli şekilde yapılabilmesi için sürücüyü görsel ve sesli olarak bilgilendirir.

Birkaç ileri ve geri manevra gerekli olabilir.

Herhangi bir zamanda, sürücü direksiyon simidini tutarak kontrolü geri alabilir.



Park Yardımı sistemi şu manevralar için yardım sağlar:

- A.** "İki araç arasına" uzunlamasına parka giriş
- B.** "İki araç arasına" uzunlamasına parktan çıkış
- C.** "Dikey" park alanına giriş

i Park Yardımı sistemi, motor kapalıyken çalışmaz.

Park Yardımı etkinleştirildiğinde Stop & Start ögesinin DURDURMA moduna geçmesini önler. STOP modunda Park Yardımı aktif hale getirildiğinde motor yeniden çalıştırılır.

i Park Yardımı sistemi maksimum 4 manevra döngüsü için direksiyonun kontrolünü ele alır. Bu 4 çevrim sonrasında devre dışı bırakılır. Araç doğru şekilde konumlandırılmamışsa, manevrayı tamamlamak için kontrolü tekrar ele alınız.

! Manevraların gelişimi ve sürüş talimatları dokunmatik ekranda gösterilir.

AUTO Destek devrede: bu simgenin ve bir hız sınırının görüntülenmesi, direksiyon manevralarının sistem tarafından yapıldığını gösterir: direksiyona dokunmayınız.

OFF Destek devre dışında: bu simgenin görüntülenmesi, direksiyon manevralarının artık sistem tarafından yapılmadığını gösterir: direksiyonu kontrolünü yeniden ele alınız.

! Park Yardımı etkinleştirildiğinde Kör Nokta Kontrolü devre dışı kalır.

i Park alanı ölçümü esnasında park sensörleri fonksiyonu kullanılamaz. Sonrasında ise, aracınızın bir engele

yaklaştığını sizi bildirmek için manevralar esnasında müdahalede bulunur: araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal devamlı olur. Park sensörleri işlevi devre dışı bırakılmışsa, yardımcı manevra aşamaları sırasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

i Park etme veya parktan çıkış manevraları esnasında, Top Rear Vision - Top 360 Vision işlevleri devreye girebilir. Dokunmatik ekrana ek bilgiler getirerek aracın etrafını daha iyi gözlemlemenizi sağlarlar. **Top Rear Vision - Top 360 Vision** işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bazı durumlarda, algılayıcılar kör açılarda kalan küçük engelleri algılayamayabilirler. Bir manevra sırasında, aracın boyutunu aşan nesneler (ör. tavan merdiveni, topuz) Park Yardımı tarafından dikkate alınmaz.

! Bir manevraya başlamadan evvel aracın etrafını her zaman kontrol ediniz. Eğer araç ve park yeri arasındaki yan mesafe çok yüksekse sistem park yerini ölçemeyebilir.

! Manevra aşamalarında, direksiyon simidi hızlı dönüşler gerçekleştirir: direksiyon

simidini tutmayınız veya ellerinizi direksiyon simidindeki boşluklara yerleştirmeyiniz. Manevrayı engelleyebilecek nesnelere (ör. bol giysiler, atkılar, kravatlar) karşı dikkatli olunuz -yaralanma riski vardır!

“İki araç arasında uzunlamasına” park etme manevralarına destek



► Park sırasında, bu işlevi etkinleştirmek üzere **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden **“Park Assist”** öğesini seçiniz.



Dijital gösterge panelinde, işlevin devreye girdiğini onaylamak için gösterge panelindeki bu gösterge lambası yanar.



► Araç hızını maksimum 20 km/saat ile sınırlandırınız ve dokunmatik ekranda **“Enter parallel parking space”** öğesini seçiniz.



i “İki araç arasında” uzunlamasına park için sistem, boyu aracın ölçülerine göre bariz bir biçimde düşük ya da yüksek olan park yerlerini bildirmez.



► Ölçüm işlevini etkinleştirmek için park etmeyi seçtiğiniz taraftaki sinyal lambasını kullanınız. Araç, park halindeki araçlardan 0,5 m ilâ 1,5 m arası bir mesafede ilerlemelidir.



► Sistem uygun bir yer bulana kadar talimatları izleyerek 20 km/saati aşmayan bir hızla ilerleyiniz.



► Bir sesli sinyal ile birlikte geri vitese takmanızı isteyen bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla düşük bir hızla ilerleyiniz.



► Aracı geri vitese alınız, direksiyonu bırakınız ve 7 km/saati aşmayan bir hızla ilerleyiniz.



Destekli park manevrası gerçekleşmektedir.



► Manevranın tamamlandığı belirtilene kadar “Park sensörleri” işlevi uyarılarının yardımıyla 7 km/saat hızını aşmadan ileri ve geri gidiniz.



► Manevranın sonunda bir sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte gösterge panelindeki gösterge lambası söner. Park yardımı devre dışı: kumandaları tekrar devralabilirsiniz.

“Dikey” park manevralarına destek



► Park sırasında, bu işlevi etkinleştirmek üzere **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden **“Park Assist”** öğesini seçiniz.



Dijital gösterge paneli ile işlevin devreye girdiğini teyit etmek için gösterge panelinde bu gösterge lambası yanar.



► Araç hızını en fazla 12 mph (20 km/sa) olacak şekilde sınırlandırınız ve dokunmatik ekrandan **“Enter bay parking space”** öğesini seçiniz.



► Ölçüm işlevini etkinleştirmek üzere seçili park tarafındaki sinyal lambasını çalıştırınız. Araç park edilen araçlardan 0,5 m ilâ 1,5 m mesafede ilerlemelidir.



► Sistem uygun bir yer bulana kadar talimatları izleyerek 12 mph (20 km/sa) altındaki hızlarda ilerleyiniz.



Arka arkaya birkaç dikey park yeri algılandığında, araç en sonuncuya yöneltiliecektir.



► Sesli bir sinyal ile birlikte geri vitese takmanızı isteyen bir mesaj ekrana gelene kadar aracınızla düşük bir süratle ilerleyiniz.



► Geri vitese etkinleştiriniz, direksiyonu bırakınız ve 5 mph (7 km/sa) hızı aşmadan hareket ediniz.



Destekli park manevrası gerçekleşmektedir.



► Manevranın tamamlandığı belirtilene kadar "Park sensörleri" sisteminin uyarılarının yardımıyla 7 km/saat hızını aşmadan ilerleyiniz.



► Manevranın sonunda sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte gösterge lambası gösterge panelinde söner. Sistem devre dışı bırakılır: kontrolün tekrar ele alınması mümkündür.



"Dikey" park manevrası esnasında aracın arkası ile bir engel arasında 50 cm'den

daha az bir mesafe kalırsa Park Yardımı işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

"İki araç arasında uzunlamasına" parktan çıkış manevralarına destek

► "İki araç arasında uzunlamasına" parktan çıkış için motoru açınız.



► Araç hareketsizken, bu işlevi etkinleştirmek üzere **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden **"Park Assist"** öğesini seçiniz.



Dijital gösterge paneli ile işlevin devreye girdiğini teyit etmek için gösterge panelinde bu gösterge lambası yanar.



► Dokunmatik ekranda **"Exit parking slot"** öğesine basınız.



► Parktan çıkmak istediğiniz tarafın sinyal lambasını yakınız.



► İleri veya geri vitese takınız ve direksiyonu bırakınız.



Destekli park manevrası gerçekleşmektedir.



► Manevranın tamamlandığı belirtilene kadar "Park sensörleri" işlevi uyarılarının yardımıyla 5 km/saat hızını aşmadan ileri ve geri gidiniz.

Aracın ön dingili park yerinden çıktığında manevra sona erer.



Manevranın sonunda sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte gösterge lambası gösterge panelinde söner. Sistem devre dışı bırakılır: kontrolün tekrar ele alınması mümkündür.

Devre dışı bırakma

Sistem **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsünden devre dışı bırakılır.

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- kontak kapatıldığında.
- motor teklediğinde.
- sürücünün emniyet kemeri takılı olmadığına.
- sürücü kapısı açılırsa.
- manevra seçildikten sonra 5 dakika içinde hiçbir manevra yapılmazsa.
- manevra sırasında araç uzunca bir süre durursa.
- anti patinaj sistemi (ASR) devreye girerse.
- aracın hızı izin verilen eşiğin üzerine çıkarsa.
- sürücü direksiyonun dönüşüne müdahale ederse.
- 4 manevra çevrimi sonrasında.
- tekerleklerden biri bir engel ile karşılaşarsa.

Gösterge panelindeki gösterge lambası söner ve sesli sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir.

Bu durumda sürücü aracın direksiyonunun kontrolünü yeniden ele almalıdır.



Bir manevra esnasında sistem devreden çıkarsa gerçekleşmekte olan ölçümü yeniden başlatmak için sürücü sistemi yeniden devreye sokmalıdır.

Devre dışı bırakma

Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- kablosu bağlı olan bir römork çekme durumunda;
 - sürücü kapısı açıksa;
 - aracın sürati 70 km/saatin üzerindeyse,
- Sistemi uzun süreli devreden çıkartmak için bir CITROËN kalifiye servis atölyesi veya servis ağına başvurunuz.

Arızalar



İşlev etkinleştirilmediğinde, bu gösterge lambası (tip 2 gösterge paneli olan araçlarda) kısa süreyle yanıp sönecek ve/veya sistem arızasını gösterecek biçimde bir sesli sinyal verilecektir.

Sistem kullanılırken arıza oluşursa uyarı lambası söner.

Arıza durumunda, sistemi CITROËN bayisi veya kalifiye servise kontrol ettiriniz.



Hidrolik direksiyon arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası görüntülenir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

En iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



QUARTZ YAĞLARLA

TOTAL GÜVENLE DOLDURUN

50 yılı aşkın süredir TOTAL ve CITROËN ortak değerleri paylaşır: mükemmellik, yaratıcılık ve teknolojik yenilik.

Bu, TOTAL tarafından, motorları yakıt açısından daha da tasarruflu ve çevreye daha da saygılı kılan, CITROËN araçlarının motorlarına uyarlanmış bir TOTAL QUARTZ yağ yelpazesinin geliştirilmesini sağlayan aynı ruhtur.

TOTAL ve CITROËN, ürünlerinin güvenilirliğini ve performansını zorlu motospor koşullarında test etmektedir.

Aracınızın bakımı için TOTAL QUARTZ yağlarını seçtiğinizde, en iyi motor ömrünü ve performansını elde edersiniz.



Yakıt Uyumluluğu



EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.



EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun, sırasıyla %7, %10, %20 ve %30 yağ asidi metil ester içeren dizel yakıtlar. B20 veya B30 yakıtların ara sıra dahi kullanılması, "Ağır koşullar" adı verilen özel bakım koşulları uygulanmasını gerektirir.



EN15940 standardına uygun parafin sınıfı Dizel yakıt.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı vb.) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715001 (benzinli) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkılarının kullanımına izin verilir.

Düşük ısıda dizel

0 °C (+32 °F) altındaki ısılarda, yaz tipi dizel yakıtlarda parafin formasyonu motorun doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu ısı koşullarında, kış-tipi dizel yakıt kullanın ve yakıt tankınızı %50 üzerinde dolu tutun.

-15 °C (+5 °F) altındaki ısılarda başlatma sırasında problemlerden kaçının, bu durumda yapılacak en doğru şey aracı korunaklı bir yere park etmektir (ısıtmalı garaj).

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.

Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.

Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 53 litre (Benzinli veya Dizel) veya 43 litre (Şarj edilebilir hibrit).

Rezerv seviyesi: yaklaşık 6 litre.

Yakıt seviyesi düşük



Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve

sesli sinyal duyulur. İlk yandığında, **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır.

Yeterli yakıt eklenene kadar bu uyarı lambası kontak her açıldığında görünür, buna bir ekran mesajı ve sesli sinyal eşlik eder. Sürüş sırasında yakıt 0'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan frekansla tekrara edilir.

Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.

Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, aracın yakıt doldurma kapağının hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

! Stop & Start
Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka kontağı kapatınız.

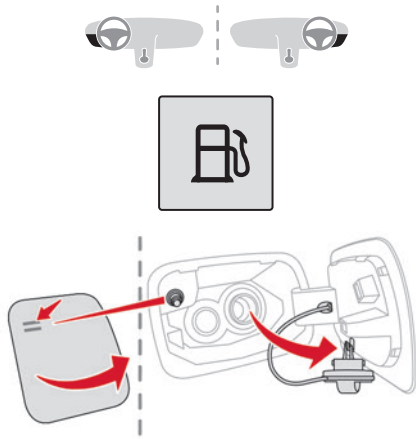
Yakıtın doldurulması

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt miktarı 10 litreden az olmalıdır. Yakıt kapağı çıkartılırken oluşan hava boşalması nedeniyle bir ses ortaya çıkabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresininyalıtım sisteminden kaynaklanır.

Yakıt deposu iç kapağı depo dış kapağına entegrediv veya çevrilerek çıkartılmalıdır (versiyona bağlı olarak).

Tamamen güvenli şekilde doldurmak için:

► Motoru durdurmanız gerekir.



► Depo dış kapağını açmak için, kapak açma düğmesine basınız veya araç kilidi açıkken, depo dış kapağının açma mekanizmasına veya varsa takma işaretine bakan üst arka köşesine (versiyona bağlı olarak) bastırınız.

i Şarj edilebilir hibrit araçlar

Düğmeye bastıktan sonra yakıt deposu dış kapağının açılması birkaç dakika sürebilir. Dış kapak sıkışırsa, düğmeyi 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

► Araç motoru için doğru yakıt tipini dolduran pompayı seçmeye dikkat ediniz (doldurma kanadının iç kısmındaki uyarı etiketine bakınız).

- Yakıt deposu iç kapağını sola çevirerek çıkartınız ve dış kapağın üzerindeki desteğinin üzerine yerleştiriniz (versiyona bağlı olarak).
- Depoyu doldurmaya başlamadan önce pompa yakıt tabancasını (sıçrama riskini en aza indirmek için) mümkün olduğu kadar içeri itiniz.
- Depoyu doldurunuz.

Dolum esnasında pompa 3 kez kestikten sonra ısrar etmeyiniz; arızalara yol açabilir.

- Yakıt deposu iç kapağını yerine takınız ve sağa doğru çeviriniz (versiyona bağlı olarak).
- Kapatmak için yakıt deposu dış kapağını itiniz.

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.

Doldurma haznesinde, sadece kurşunsuz benzin tabancasının girebileceği dar bir giriş borusu mevcuttur.

! Araca yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu boşaltmanız ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.

! Şarj edilebilir hibrit araçlar

Yakıt deposu dış kapağı yakıt doldurulmadan yanlışlıkla kapatılırsa manüel olarak açılmaz. Motoru yeniden çalıştırınız ve yakıt deposu dış kapak düğmesine yeniden basmadan önce aracı birkaç metre hareket ettiriniz.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)

(Satışa sunulduğu ülkeye göre.)

Bu mekanik tertibat, dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engeller. Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında görünür hale gelir.

Çalıştırma

Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitleli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.

Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

i Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.

i Yurt dışına seyahat

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiği için hatalı yakıt engelleme sisteminin bulunması, depo dolum işlemini imkansız hale getirebilir. Yurt dışına seyahat edileceğinde, aracın ziyaret edilen ilkelere dağıtım donanımı için uygun olup olmadığına dair CITROËN bayisiyle görüşülmesi önerilir.

Şarj edilebilir hibrit sistem

Elektrik sistemi

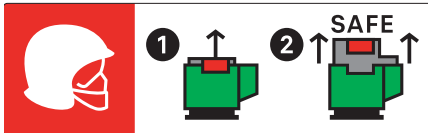
Şarj edilebilir hibrit sistemin elektrik devresi, turuncu kablolarla tanımlanır ve bileşenleri bu sembole işaretlenir:



! Şarj edilebilir hibrit motorun sistemi 240 V ve 400 V arasında bir voltaj kullanır. Bu sistem kontak açıldığında ve kapatıldıktan sonra sıcak olabilir. Özellikle kapakta olmak üzer araçtaki etiketlerde verilen uyarı mesajlarına uyunuz.

Aracın elektrik sistemindeki (akü, konektörler, turuncu kablolar ve aracın içi ya da dışındaki bileşenler) çalışma veya değişiklik yapılması, ciddi yanma veya ölüme yol açabilecek elektrik çarpması riski nedeniyle yasaklanmıştır.

Problem durumunda, her zaman bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.



! Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması

durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

! Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

! Yangına maruz kalma durumunda

Araçtan hemen çıkınız ve tüm yolcuları tahliye ediniz. Yangına kesinlikle kendi başınıza müdahale çalışmayınız - elektrik çarpması riski mevcuttur!

Acil servislerle derhal iletişime geçerek olaya bir şarj edilebilir hibrit aracın dahil olduğunu bildirmelisiniz.

! Yıkama durumunda

Aracı yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin. Aküyü şarj etme işlemi esnasında aracı yıkamayınız.

! Yüksek basınçlı yıkama

Ön bölmeyi veya aracın gövdesinin altını temizlemek için elektrikli bileşenlere hasar

vermekten kaçınmak için yüksek basınçlı yıkama kullanmanız önemle yasaklanmıştır. Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

! Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

Çekiş aküsü

Li-ion (Lityum-iyon) çekiş aküsü, aracı itmek için gereken elektrik enerjisini depolar.

Arka koltukların altında bulunur.

Çekiş aküsünün menzili, sürüş tipine, güzergaha, ısı konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterir.

i Çekiş aküsünün eskimesi, iklim koşulları ve kat edilen mesafe gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.

! Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

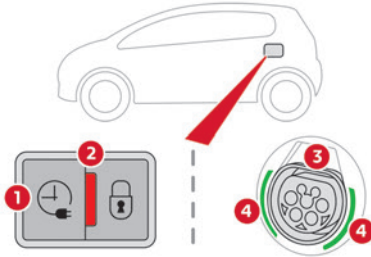
Araç üzerine kendi kendinize işlem yapmanız kesinlikle yasaklanır.

Çekiş aküsünden dökülebilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas etmesi

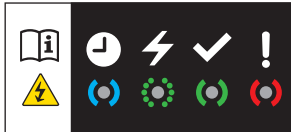
durumunda bol miktarda suyla yıkayınız ve en kısa sürede bir doktora başvurunuz.

Şarj kapağı

Şarj kapağı aracın sol arkasındadır.



1. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
2. Nozülün şarj konektörüne kilitlendiğini gösteren gösterge lambası.
Sabit kırmızı: nozül doğru yerleştirilmiş ve kilitlenmış.
Yanıp sönen kırmızı: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil.
3. Şarj konektörü
4. Işık kılavuzları



Durum ışıklarının durumu	Anlam
Sürekli beyaz	Kapak açıldığında karşılama aydınlatması
Sürekli mavi	Ertelenmiş şarj
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor
Sürekli yeşil	Şarj tamamlandı
Sürekli kırmızı	Arıza

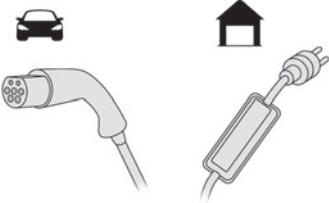
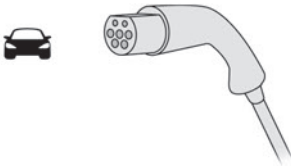
! Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız.
Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!
Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Şarj etme kablosu

Akü, birkaç farklı tipte kablo kullanılarak şarj edilebilir.

Araçla verilen şarj kablosu, satılan ülkedeki elektrikli kuruluşlar için uygundur. Yurt dışına seyahat edecekseniz, şarj kablosu ile ilgili yerel elektrik kuruluşların uyumunu kontrol etmek için aşağıdaki tabloya başvurunuz.

Uygun şarj kablolarını edinmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

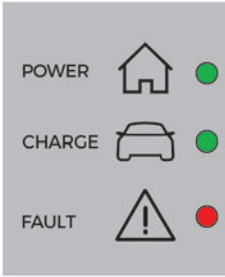
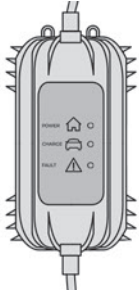
Kablo tipi	Uyumluluk	Özellikler
Entegre kontrol ünitesiyle Mod 2 şarj kablosu 	Geleneksel elektrik soketi. 	Şarj en fazla 8 A ile sınırlıdır.
	"Green'Up" tip soket. 	Şarj en fazla 14 A ile sınırlıdır.
Mod 3 şarj kablosu 	Duvar kutusu hızlandırmalı şarj ünitesi 	Şarj en fazla 32 A ile sınırlıdır.

i Tahmini şarj süresi araç bağlandığında gösterge panelinde gösterilir. Dış sıcaklık veya elektrik şebekesinin kalitesi gibi çeşitli faktörlere göre değişebilir. Dışarıdaki sıcaklık -10°C'nin altındaysa, şarj süresi kayda değer düzeyde artabileceğinden aracın mümkün olan en kısa süre içinde şarja bağlanması önerilir. Akü tam şarj edilemeyebilir.

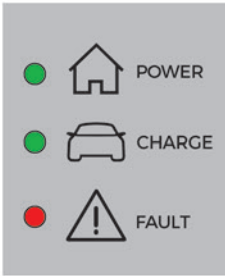
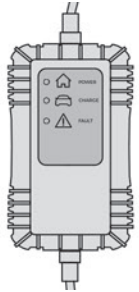
! **Ev şarj kablosu (mod 2)**
Kablonun hasar görmesinden kaçınılması ve kablo bütünlüğünün korunması büyük önem taşımaktadır. Hasar görürse bunu kullanmayınız ve değiştirmek için bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! **Duvar kutusu hızlandırmalı şarj ünitesi (mod 3)**
Hızlandırılmış şarj ünitesini sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Nasıl kullanıldığını öğrenmek için lütfen hızlandırılmış şarj ünitesinin kullanıcı kılavuzuna bakınız.

Kontrol ünitesi (mod 2)



Tip 1



Tip 2



POWER

Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj başlayabilir.



CHARGE

Yeşil yanıp sönüyor: şarj devam ediyor veya sıcaklık ön hazırlama etkinleştirildi.
Sabit yeşil: şarj etme tamamlandı.



FAULT

Kırmızı: hata; şarja izin verilmiyor veya hemen durdurulmalı. Her şeyin düzgün bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol ediniz.

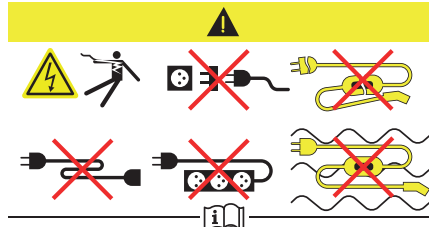
Gösterge lambası sönmezse bir, bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Şarj kablosu ev soketine takıldığında, tüm gösterge lambaları kısa bir süre yanar. Hiç gösterge lambası yanmazsa ev soketi devre kesicisini kontrol ediniz.

– Devre kesici açtırıldıysa elektrik kaynağınızın uygun olduğunu kontrol etmek için bir profesyonele başvurunuz ve gerekli onarımları gerçekleştiriniz.

– Devre kesici açtırılmadıysa şarj kablosunu kullanmayı durdurunuz ve bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Tip 1 kontrol ünitesi etiketi - Öneriler



1. Kullanmadan önce el kitabına bakınız.

2. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangın, malın hasar görmesi ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmayla veya ölümlle sonuçlanabilir!
3. Her zaman, 30 mA kalıcı akım cihazı tarafından korunan düzgün topraklanmış bir soket kullanınız.
4. Her zaman elektrik devresinin akım derecesine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik soketi kullanınız.
5. Kontrol ünitesinin ağırlığına elektrik soketi, fiş ve kablolar dahil değildir.
6. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayınız.
7. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayınız. Hiç onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştiriniz.
8. Şarj kablosunu suya kesinlikle batırmayınız.
9. Bu şarj kablosunu kesinlikle bir uzatma kablosuyla, çok fişli soketle veya hasarlı bir elektrik soketiyle kullanmayınız.
10. Şarjı durdurma amacıyla fişi duvar soketinden çıkarmayınız.
11. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.
12. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.

11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilen bileşenler içerir. Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.
12. CITROËN araçlarıyla yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.
13. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).
14. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.

- | | Gösterge lambasının durumu |
|-------------|---|
| Kapalı |  |
| Açık |   |
| Yanıp söner |   |

159

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
 (yeşil)				Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.
		 (kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarja izin verilmiyor. Manüel sıfırlama işleminden sonra bir hata göstergesi yeniden görünürse sonraki şarjdan önce kontrol ünitesinin bir CITROËN bayisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.
 (yeşil)	 (yeşil)	 (kırmızı)		Kontrol ünitesi tanılama modunda.

Manüel sıfırlama prosedürü

Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir. Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için el kitabına bakın.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)

Tam şarj için otomatik olarak durana kadar kesintiye uğratmadan şarj prosedürünü izleyiniz. Şarj işlemi hemen (varsayılan) veya daha sonra gerçekleştirilebilir.



Ertelenmiş şarj, dokunmatik ekran veya **MyCitroën** uygulamasıyla ayarlanır.

Araç bağlandığında, gösterge panelinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Akünün durumu (%).
- Menzil (mil veya km).
- Tahmini şarj süresi (hesaplama birkaç saniye sürebilir).
- Şarj hızı (kW/s).

Gösterge paneli bekleme moduna alındığında, bu bilgiler aracın kilidi açılarak veya bir kapı açılarak tekrar görüntülenebilir.

i MyCitroën uygulamasını kullanarak da şarjın ilerlemesini izlemek mümkündür.

Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Araç 4 haftaya kadar hareketsiz kalmış

Araç kapalı bir alana park ediniz. Çekiş aküsüne güç sağlamak için şarj kablосunu bağlayınız.

i Araç 1 ila 12 ay kadar hareketsiz kalmış

Gösterge panelinde şarj düzeyi göstergesinde çekiş aküsünü 2 veya 3 çubuğa inene kadar boşaltınız.

Şarj kablосunu bağlamayınız.

Araç her zaman -10°C ve 30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir).

Aksesuar akülerinin (-) terminalinden siyah kablосun bağlantısını kesiniz.

Önlemler

Şarj edilebilir hibrit araçlar, ICNIRP (İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyon Koruması Uluslararası Komisyonu - 1998 Kılavuz İlkeleri) ile belirlenen maksimum elektromanyetik alan sınırlarına yönelik önerilere uygun şekilde geliştirilmiştir.



Kalp pili veya eşdeğer cihazlar takanlar ICNIRP yönergeleriyle uyumlu ortamda çalışmasını garanti etmek için uygulanabilir önlemler hakkında bilgi almak için bir doktora başvurmalıdır veya elektronik tıbbi cihazlarının üreticilerine başvurmalıdır.

Şüphenez varsa, şarj sırasında kısa süreliğine bile olsa aracın içinde veya yanında, şarj kablосunun veya şarj ünitesinin yanında durmayınız.



Şarj etmeden önce
Bağlama bağlı olarak:

► Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.

► Profesyonel bir elektrik teknisyeninin özel ev prizine veya araçla uyumlu hızlandırılmış şarj ünitesine (Duvar kutusu) takmasını sağlayınız.

Araç ile birlikte verilen şarj kablосunu kullanınız.



(Şarj sırasında)

Şarj kablосu araçtaki konektöre takılırsa güvenlik önlemi olarak motor başlamayacaktır. Bu uyarı gösterge panelinde görüntülenir.

Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır. Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozulünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir.

Kesinlikle kaput altında çalışmayın:

- Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır - yanık tehlikesi!
- Fan herhangi bir anda başlayabilir - kesik veya boğulma tehlikesi!



Şarj işleminden sonra

Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz. Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda

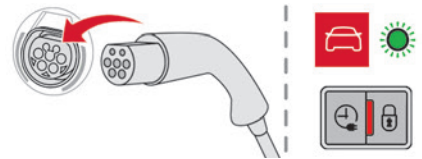
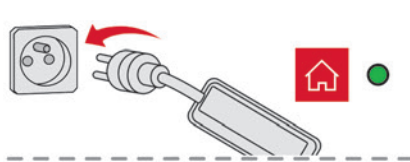
kısa devre veya elektrik çarpması tehlikesi vardır!

Şarj etme prosedürü

Bağlantı

- Şarj etmeden önce vites seçicisinin **P** modunda olduğunu ve kontağın kapalı olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
- Üst sağdaki düğmeye basarak şarj kapağını açınız ve aracın şarj konektöründe hiç yabancı nesnenin olmadığını kontrol ediniz. Kapaktaki durum ışığı beyaz yanar.

Evde şarj (mod 2)

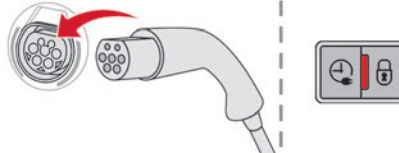


- İlk önce kontrol ünitesinden çıkan şarj kablolarını prize takınız. Bağlantı yapıldığında kontrol kutusundaki tüm gösterge lambaları yanar ve ardından, yalnızca

POWER gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder.

- Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
- Nozülü aracın şarj konektörüne takınız. Şarjın başladığı kapaktaki yeşil ışık kılavuzunun yanıp sönmeleriyle ve kontrol ünitesindeki **CHARGE** gösterge lambasının yeşil renkte yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların doğru kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Hızlandırılmış şarj (mod 3)



- Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
- Şarj nozülünün koruma kapağını çıkarınız.
- Nozülü aracın şarj konektörüne takınız. Şarjın başladığı kapaktaki yeşil durum ışığının yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların doğru kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Ertelenmiş şarj

Ayarlar

CITROËN Connect Nav ile

- **Energy** dokunmatik ekran menüsünde **Şarj** sayfasını seçiniz.

- Şarj başlatma zamanını ayarlayınız.

- **OK** düğmesine basınız.

Ayar sisteme kaydedilir.

CITROËN Connect Radio Veya CITROËN Connect Nav ile

- Ayrıca **MyCitroën** uygulaması yoluyla bir akıllı telefon kullanarak ertelenmiş şarj işlemini istediğiniz zaman programlayabilirsiniz. **Uzaktan kumanda işlevleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreye alma

- Aracı istenen şarj ekipmanına bağlayınız.
- Ertelenmiş şarjı etkinleştirmek için bir dakika içinde kapaktaki bu düğmeye basınız (durum ışığı maviye dönerek onaylanır).

Bağlantıyı kesme



Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

- Araç kilitliyse kilidi açınız.

► Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız.**

I Kapılarda seçici kilit açma etkinleştirilirse nozulün bağlantısını kesmek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine iki kez basınız.

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası, nozulün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

► **30 saniye içerisinde** şarj nozulünü çıkarınız.

Evde şarj (mod 2)

Şarj işleminin sona erdiği, kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambası sabit yandığında ve kapaktaki yeşil durum ışığı sabit yandığında onaylanır.

► Bağlantı kesildikten sonra, koruyucu kapağı nozul üzerine takınız ve şarj kapağını kapatınız.

► Kontrol ünitesinin şarj kablosunu ev prizinden çıkarınız.

Hızlandırılmış şarj (mod 3)

Şarj işleminin sona erdiği, hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) tarafından ve kapaktaki yeşil durum ışığı sabit yandığında onaylanır.

► Bağlantıyı kesildikten sonra nozulü şarj ünitesi üzerine geri takınız ve şarj kapağını kapatınız.

Çekme tertibatı

Yük dağılımı

► Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve

topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

Hava yoğunluğu rakımla azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.

I CITROËN tarafından onaylanmış çekme tertibatı ile kablo kayışları kullanınız. Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi tarafından takılmasını öneririz. Bir CITROËN bayisi tarafından takılmadıysa yine de araç üreticisinin talimatlarına göre takılmalıdır.

Önemli: motorlu bagaj kapısında ve "Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevinde, CITROËN bayi ağı dışında bir çekme cihazının takılması halinde algılama sisteminin yeniden kalibre edilmesi için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servisi ziyaret etmeniz gerekmektedir. "Ayakla bagaj kapısının açılması" işlevinde arıza riski. Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.

! Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyun.

İzin verilen maksimum burun ağırlığına (topuz ağırlığı) uymak da aksesuarların (bisiklet taşıyıcıları, çekme kutuları vb.) kullanımını içerir.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

! "Ayakla bagaj kapısının açılması" fonksiyonlu elektrikli bagaj kapağına sahip araç

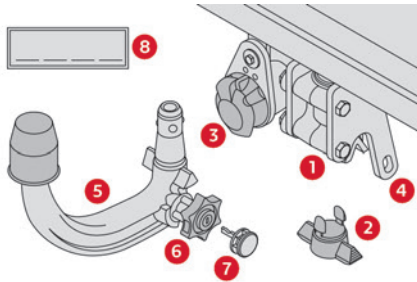
Çekme cihazını çalıştırırken istenmeyen şekilde bagaj kapısının açılmasını önlemek için:

- Bu işlevi aracınızın konfigürasyon menüsünden daha önce devre dışı bırakınız,
- Veya elektronik anahtarı, bagaj kapağı kapalı konumdayken algılama bölgesinden uzaklaştırınız.

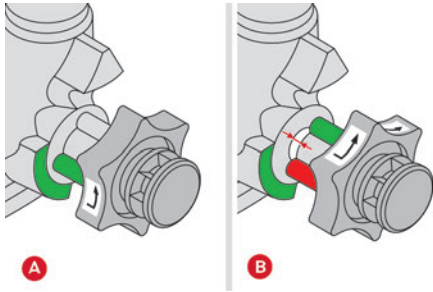
Sökülebilir topuzlu çekme tertibatı

Tanıtım

Bu orijinal çekme cihazı herhangi bir alete gerek kalmadan takılabilir veya çıkarılabilir.



1. Taşıyıcı
2. Koruyucu tapa
3. Bağlantı yuvası
4. Güvenlik halkası
5. Çıkarılabilir topuz
6. Kilitleme / kilit açma çarkı
7. Anahtar kilidi
8. Temel referansların not edileceği etiket



- A. Kilitli konumda (yeşil işaretler birbirinin karşısındadır);** çark topuza temas eder (boşluk yoktur).
- B. Kilidi açık konumda (kırmızı işaret yeşil işaretin karşısındadır);** çark topuza temas etmez (yaklaşık 5 mm'lik boşluk).

! LED lambalara sahip römorklar bu aygıtın kablo demeti ile uyumlu değildir.

i Bir **Çeki sistemi** ile sürüş sırasında tam güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

! **Kullanmadan evvel**
Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığını doğrulayınız:

- Çark üzerindeki yeşil işaret, topuz üzerindeki yeşil işaret ile aynı hizadadır.
- Çark topuza temas ediyor (A konumu).
- Emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış;
- Çark artık çalıştırılmıyor.
- Topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir; elinizle topuzu sallamaya çalışarak test ediniz.

Topuz kilitli değilse römork çıkabilir - kaza riski!

! **Kullanım esnasında**
Römork veya yük taşıma aparatı topuza takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.

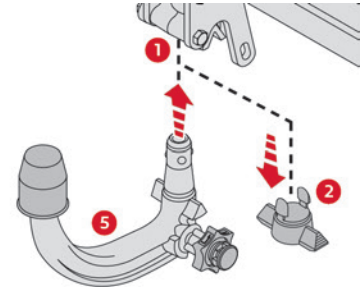
Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını - Brüt Çekme Ağırlığını asla aşmayınız.

Her zaman çekme cihazında izin verilen maksimum yüke uyun: Aşırsanız bu cihaz araçtan çıkabilir - kaza riski!
Sürüşten önce, farların yükseklik ayarını ve römorktaki lambaların düzgün çalıştığını kontrol edin.

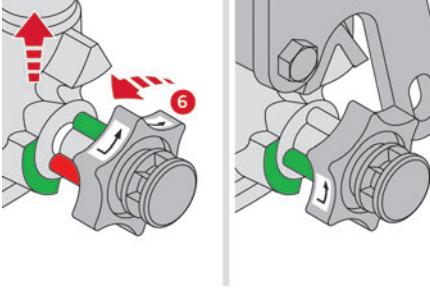
Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! **Kullandıktan sonra**
Bir römork veya yük taşıyıcı olmadan seyahat ederken, plakanın ve/veya ışığının net bir şekilde görülmesi için topuzu çıkarın ve koruyucu tapayı taşıyıcıya takın.

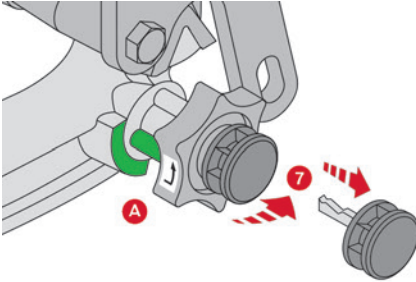
Topuzun montajı



- Arka tamponun altında, koruma tapasını **2** taşıyıcıdan **1** çıkarınız.
- Topuzun ucunu **5** taşıyıcının **1** içine takınız ve yukarı doğru itiniz; yerine otomatik kilitlenecektir.

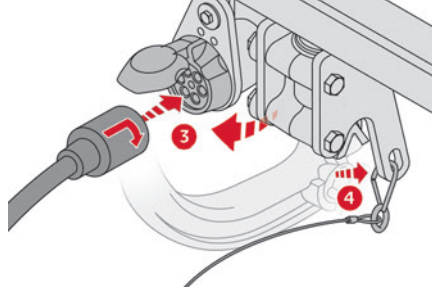


- Çark **6** saat yönünün tersine çeyrek tur döner; ellerinizi çektiğinizden emin olunuz!



- Mekanizmanın yerine doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz (konum **A**).
- Anahtarı kullanarak kilidi **7** kapatınız.

- Anahtarı çıkartınız. Anahtar, kilit açıkken çıkarılamaz.
- Kepi kilidin üzerine takınız.

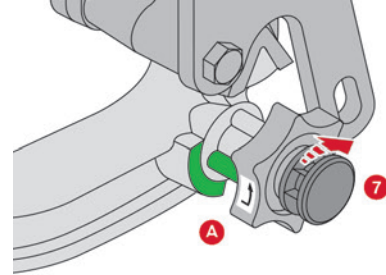


- Koruyucu kapağı topuzdan çıkarınız.
- Römorku, topuza bağlayınız.
- Römork üzerindeki halatı destek üzerindeki güvenlik halkasına **4** bağlayınız.
- Bağlantı soketini **3** konumuna yerleştirmek için alçaltınız.
- Römork tapasını takınız ve taşıyıcının bağlantı soketine **3** bağlamak için çeyrek tur döndürünüz.

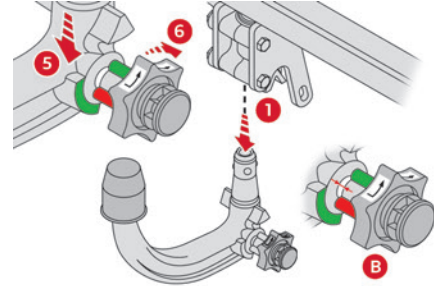
Topuzun sökülmesi

- Römork tapasını tutunuz, çeyrek dönüş gerçekleştiriniz ve taşıyıcı üzerindeki bağlantı soketinden **3** ayırmak için çekiniz.
- Bağlantı soketini **3** uzağa koymak için yeniden sağa doğru kaldırınız.
- Römork üzerindeki halatı destek üzerindeki güvenlik halkasından **4** ayırınız.

- Römorku topuzdan ayırınız.
- Koruyucu kapağı topuza yeniden takınız.
- Kapağı kilitten çıkarınız ve anahtarın başına bastırarak takınız.

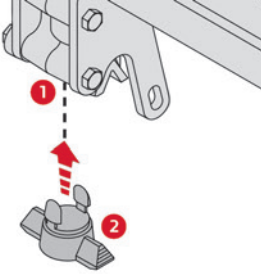


- Anahtarı kilide **7** takınız.
- Anahtarı kullanarak kilidi açınız.



- Topuzu **5** sıkıca bir elinizle tutunuz; diğer elinizi kullanarak çarkı **6** çekiniz ve saat yönüne çeviriniz; çarkı serbest bırakmayınız.
- Topuzu, desteğinin **1** alt kısmından çıkarınız.

- Çarkı ayırınız; otomatik olarak kilidi açık konumda durur (konum **B**).



- Koruma tapasını **2** taşıyıcıya **1** yerleştiriniz.
- Topuzu çarpmadan ve kirlenmeden çantasına yerleştiriniz.

Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca topuz ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.

Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, topuz çıkartılmış ve koruyucu kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

- i** Birlikte verilen etiketi taşıyıcıya yakın veya bagaj içinde net görünür bir konuma yapıştırın.

Çekme tertibatına her tip müdahale için CITROËN servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj düzeyini korumak için bazı fonksiyonların kullanım süresini yönetir.

Motoru kapattıktan sonra, yaklaşık toplam 40 dakika kadar hala ses ve telematik sistem, silecekler ve kısa farlar veya tavan lambaları gibi işlevleri kullanabilirsiniz.

Modu seçme

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde ve etkin fonksiyonlar beklemeye alındığında bir onay mesajı görüntülenir.

- i** O anda bir telefon araması varsa ses sisteminin eller serbest sistemi yoluyla yaklaşık 10 dakika korunacaktır.

Moddan çıkış

Bu fonksiyonlar araç bir sonraki kez kullandığınızda otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevleri hemen yeniden kullanmak için marşa basın ve şu kadar süre çalışmasını sağlayınız:

- Donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre.
 - Donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan fazla bir süre.
- Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.

Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli başlatmaktan kaçınınız.

! Bitmiş bir akü motoru çalıştırmaz.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Askıya alma modu

Bu sistem aküde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.

Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtılmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

- !** Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

- i** Her bir ülkeye özel kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Yalnızca aracın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirleri kullanınız:

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
215/65 R17	9 mm

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
225/55 R18	9 mm
235/55R18	Zincir takılamaz
205/55 R19	9 mm

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Montaj ipuçları

- Zincirleri yol esnasında takmak için aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.
- Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırmayı yapmanız tavsiye olunur.

! Aracın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer araç alüminyum alaşımlı jantlarla

donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli

(Satışa sunulduğu ülkeye göre)
Bu çıkarılabilir düzencek, radyatör fanında kar birikmesini engeller.
Ön tamponun alt kısmı için mevcut olan iki eleman ile alt orta kısım için diğer elemandan oluşur.

i Takma/çıkarma ile ilgili zorluk yaşanması durumunda

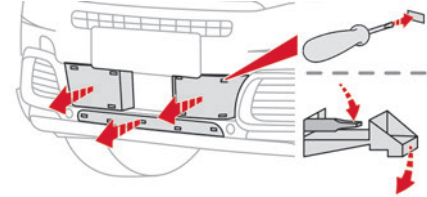
Bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

! Herhangi bir işlem gerçekleştirilmeden önce motorun kapatıldığından ve soğutma fanının durdurulduğundan emin olunuz.

! Aşağıdaki durumlarda bunların çıkarılması büyük önem taşır:

- dış sıcaklık 10°C'den yüksek olduğunda.
- tasarruf modu yürütülüyorsa.
- hız 120 km/saatın üzerindeyse.

Çıkartma



Yan paneller için

► Panel deliklerinin her birine düz uçlu bir tornavida sokunuz ve klipslerini açmak için 4 klipsi çıkartınız.

► Paneli hafifçe aşağı eğiniz.

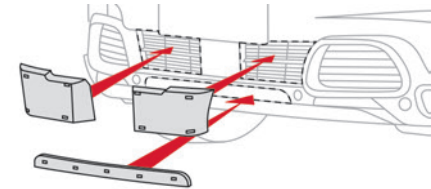
► Tüm üniteyi serbestçe çıkartmak için kendinize doğru çekiniz.

Alt orta panel için

► Panel deliklerinin her birine düz uçlu bir tornavida sokunuz ve klipslerini açmak için 5 klipsi çıkartınız.

► Tüm üniteyi serbestçe çıkartmak için kendinize doğru çekiniz.

Takma

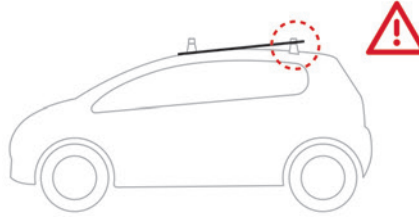


- ▶ Alt panellerden birini, tamponun alt ızgarasının ilgili tarafına takınız.
 - ▶ Montaj tırnaklarını, tamamen yerine oturana kadar tamponun içine yerleştiriniz.
 - ▶ Köşelere bastırarak ünitenin yerine sabitlendiğinden emin olunuz.
- Aynı işlemleri diğer taraftaki panel için, ardından tamponun alt kısmındaki alt orta panel için tekrarlayınız.

Tavan çubukları

! Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, araç için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur. Tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.

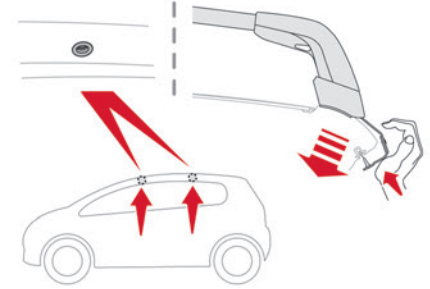
! 40 cm'yi aşmayan yükseklikteki yükler için (bisiklet taşıyıcı hariç) yatay tavan çubuklarında dağıtılan maksimum yük: **75 kg**. Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen notta belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz. Yükseklğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurduğunuzdan emin olunuz.



! Açılır tavan
Tavan çubukları kullanırken açılır tavanı çalıştırmayınız - ciddi hasar riski!

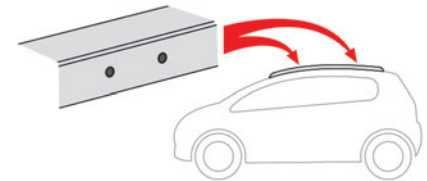
! Tavsiyeler
İki yandan herhangi birine aşırı yüklemeye yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtın.
Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırın.
Yükü sağlam bir şekilde sabitleyiniz.
Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.
Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.
Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

Tavana doğrudan montaj



Çatı çerçevesinde bulunan dört sabitleme noktasına sadece yatay barlar bağlamalısınız. Bu noktalar, kapılar kapatıldığında araç kapıları ile gizlenir.
Tavan çubuğu tertibatlarında her bir bağlantı noktasına yerleştirilmesi gereken saplamalar bulunur.

Uzunlamasına tavan barlarının üzerine montaj



Yatay barlar, uzunlamasına tavan barlarında kazılı işaretler seviyesinde sabitlenmelidir.

Motor kaputu

! Stop & Start

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı kontağı kapatınız.



! Şarj edilebilir hibrit araçlar

Kaputun altında herhangi bir çalışma yapmadan önce kontağın kapatılması, gösterge panelindeki **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunun teyit edilmesi ve 4 dakika beklenmesi gerekmektedir - ciddi yaralanma riski mevcuttur!

i İç kaput açma kumandasının bulunduğu yer sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

! Motor sıcakken, korumalı alanı kullanarak kaput kilidini açınız ve kaput tutma çubuğunu dikkatlice yerleştiriniz (yanma riski). Kaput açıkken, açma kumandasına zarar vermeye özen gösteriniz. Çok rüzgarlı havalarda kaputu açmayınız.

! Araç durdurulduğunda motorun soğuması

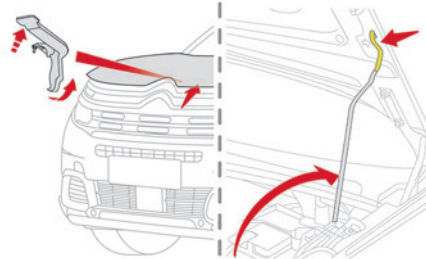
Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra başlatılabilir.

Fanın pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz!

Açma



- ▶ Sol ön kapıyı açınız.
- ▶ Kapı çerçevesinin altında bulunan iç kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz.



▶ Dış emniyet mandalını kaldırınız ve kaputu kaldırınız.

▶ Kaput tutma çubuğunun klipsini açınız, yuvasından çıkarınız ve kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

Kapatma

- ▶ Kaputu tutunuz ve çubuğu destek yuvasından çekiniz.
- ▶ Çubuğu yuvasına yerleştiriniz.
- ▶ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
- ▶ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

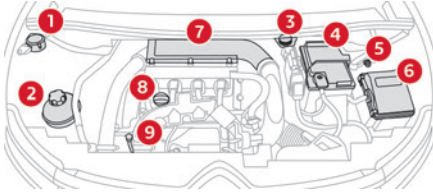
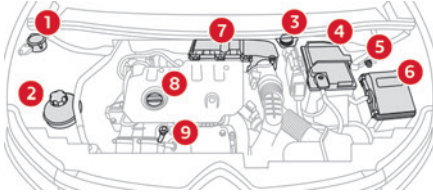
! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız şiddetle tavsiye edilir.

Motor bölmesi

Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.

Aşağıdaki elemanların konumları değişebilir:

- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.
- Motor yağı doldurma kapağı.

Benzinli motor**Dizel motor**

1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü / Sigortalar
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu

! Dizel yakıt sistemi çok yüksek basınç altında çalışır.

Bu tip devrelere yalnızca CITROËN servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından müdahale edilmelidir.

Seviyelerin kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin: Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Sıvı, üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler

! Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

! Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, sadece CITROËN ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde bu amaçla bulundurulmuş konteynerlere boşaltılmalıdır.

Motor yağı

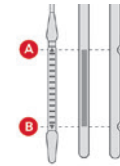
Seviye, motor en az 30 dakika oynunca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir. İki bakım (veya yağ değişimi) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

! Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

- Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
- Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



- Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel yağ kontrolü gerçekleştirmek

için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A** (maks) ve **B** (min) işaretlerinin arasında bulunmalıdır).

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda **motoru çalıştırmayın** :

– **A** işaretinin üzerinde: bir CITROËN bayisi veya kalifiye servise başvurunuz.

– **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

! Yağ özellikleri

Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motor için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da CITROËN bayiniz ve kalifiye servislerden alındığını) teyit ediniz. Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda sözleşmeye dayalı garantiyi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölümü çizimine başvurunuz.

► Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.

► Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.

► Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

► Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

i Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Fren hidroliği



Bu sıvının seviyesi, **"MAX"** işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.



Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılabilecek DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Motor soğutma sıvısı



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, **"MAX"** işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.

Seviye **"MIN"** işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek mecburidir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz. Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.

Basıncı düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutma sıvısını doldurunuz.



Araç durdurulduğunda motorun soğuması

Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra başlatılabilir.

Fanın pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz!

Cam yıkama sıvısı



Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir.

Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar, ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.



Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Dizel yakıt katkısı (Partikül filtreli dizel)



veya



Partikül filtresi yakıt katkı deposundaki minimum seviyeye ulaşıldığında, bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajı ile birlikte sabit yanar.

Ekleme

Bu katkı seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.

AdBlue® (BlueHDi)

Kritik seviyeye ulaşıldığında bir uyarı devreye girer.

Göstergeler ve özellikle AdBlue sürüş mesafesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Düzenlemelere göre aracın hareketsiz kalmasını önlemek için AdBlue haznesini doldurmalısınız.

AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için özellikle AdBlue kaynağı ilgili başlığa bakınız.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanımına göre ve üreticinin bakım planı ögesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.

Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.



Sadece CITROËN tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız. Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, CITROËN sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

12 V akü



Akü bakım gerektirmez. Bununla birlikte, vidalı kutup başlarının sıklığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.



12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.



Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz.**



Tıkalı bir yolcu mahalli filtresi, klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Filtre, hava



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz.**

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)



Partikül filtresi dolmaya başladığında, bu uyarı lambası geçici olarak yanar, filtre tıkanma riskiyle ilgili bir uyarı mesajı görüntülenir. Sürüş şartları izin verdiğinde, uyarı lambası sönene kadar 60 km/sa ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.



Uyarı lambasının yanık kalması, Dizel katkı seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.



Aracın uzunca bir süre düşük hızda ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlandırırken istisnai olarak egzozdan su buharı geldiği gözlemlenebilir. Bu emisyonlar,

aracın davranışı veya çevre üzerinde bir etkiye sahip değildir.

i Yeni araç

İlk birkaç partikül filtresi oluşturma işlemleri sırasında, bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu son derece normaldir.

Manuel şanzıman



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).

Otomatik şanzıman



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

i Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir: bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve çözmek için hafif fren uygulamaları gerçekleştiriniz.

Fren disklerinin aşınması



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için bir CITROËN servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Elektrikli park freni



Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Ancak bir sorun olması durumunda, sistemi bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettirmekten çekinmeyin.



Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Jantlar ve lastikler



Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.

Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den fazla araç sürdüyse, etikette belirtilen değere 30 kPa ekleyiniz.



Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basıncı lastiklerde erken aşınmaya neden olur ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir - kaza riski!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür.

Lastiklerin (diş ve yan) ve jantların düzenli incelenmesinin yanı sıra valflerin de takılı olduğundan emin olunuz.

Aşınma göstergeleri artık dişlerden ayrı görülmeyişinde, oyukların derinliği 1,6 mm'den düşük olduğunda, lastiklerin değiştirilmesi esastır.

Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Darbe emiciler



Darbe emiciler aşındığında sürücülerin algılaması kolay değildir. Bununla beraber, darbe emicilerin yol tutuşu ve frenleme performansında büyük bir etkisi olmaz. Güvenlik ve sürüş konforu için düzenli olarak CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettirmeniz önemlidir.

Zamanlama ve aksesuar kitleri



Zamanlama ve aksesuar kitleri motor başlatıldığı andan kapatılana kadar kullanılır. Zamanla bunların aşınması normaldir. Arızalı bir zamanlama veya aksesuar kiti motora hasar verebilir ve kullanılmaz hale getirebilir.

Gidilen mesafe veya geçen süre (hangisi önce gelirse) olarak belirtilen önerilen değiştirme periyoduna uyun.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN, Dizel motorlarının performansını ve yakıt tüketimini olumsuz etkilemeden çevreyi korumak ve Euro 6 standardına uyum sağlamak için araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve Dizel Partikül Filtresini (PF) birleştiren bir sistem ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® yaklaşık 17 litre kapasiteli **özel bir depoda** muhafaza edilir.

Kapasitesi, sürüş tarzınıza göre **değişiklik gösterebilecek şekilde** yaklaşık 6500 km'lik bir katedilebilecek sürüş mesafesi sağlar. Kritik seviyeye ulaşıldığında bir uyarı sistemi devreye sokulur: bu durumda depo boşaltılmadan ve araç tamamen durana kadar 2400 km daha yol katedebilirsiniz.



Uyarı ve göstergeler lambaları ve ilgili uyarılar veya Göstergeler hakkında

daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlıklara bakınız.



AdBlue® deposu boşaldığında yasal olarak zorunlu olan bir cihaz motorun yeniden çalışmasını engeller. SCR sistemi çalışmadığında aracın emisyon seviyesi artık Euro 6 standardına uygun değildir ve araç çevreyi kirlletmeye başlar. Onaylanmış bir SCR sistemi arızası durumunda bir CITROËN bayisi ya da yetkili servisinin ziyaret edilmesi önemlidir. 1100 km sonrasında, bir cihaz otomatik olarak etkinleştirilerek motorun başlatılmasını engeller. Her iki durumda da, bir katedilebilecek mesafe göstergesi, araç durdurulmadan önce katedilebilecek mesafeyi sağlar.



AdBlue® donması
AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar. SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® Tedariki

Rezerv seviyesine ulaşıldığını bildiren ilk uyarı verilir verilmez AdBlue® takviyesi yapılması tavsiye edilir.



SCR sisteminin çalıştırılması için:
– Sadece ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısını kullanınız.
– AdBlue® ürününü asla başka bir kaba aktarmayınız: saflığını kaybeder.
– AdBlue® ürününü asla suyla seyreltmeyiniz.

AdBlue®, özel olarak yolcu araçları için geliştirilmiş olan AdBlue® pompalarıyla donatılmış hizmet istasyonlarının yanı sıra bir CITROËN bayi veya yetkili servisten edinilebilir.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve +25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Kaplar, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklanmalıdır.

Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir. Sıvı donmuşsa, ancak oda sıcaklığında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.



AdBlue® kaplarını bidonlarını asla aracınızda saklamayınız.

Kullanım tedbirleri

AdBlue® üre bazlı bir çözeltilidir. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece). Deriyle teması halinde, etkilenen bölgeyi sabun ve akan suyla yıkayın. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama çözümü ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Israrlı bir

yanma veya tahriş hissederseniz, tıbbi yardım alınız.

Yutma durumunda, ağızı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.

Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklar), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir: buharı solumayınız. Amonyak içeren buharlar mukoza zarlarında (gözler, burun ve boğaz) tahriş edici etkiye sahiptir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.

Prosedür

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.

Soğuk havalarda ekleme yapmadan önce hava sıcaklığının -11 °C'den yüksek olduğunu teyit ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracınızı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

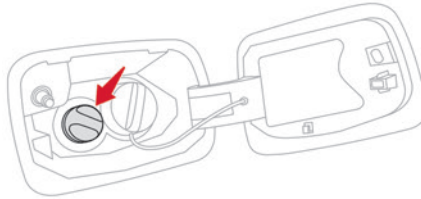
! AdBlue® ürününü asla mazot deposuna dökmeyiniz.

! Herhangi bir AdBlue® sıçraması veya araç gövdesine damlama söz konusu ise derhal soğuk suyla yıkayın veya nemli bir bezle siliniz. Sıvı kristalleşirse bir sünger ve sıcak su kullanarak temizleyiniz.

! **Önemli: AdBlue eksikliği nedeniyle oluşan bir arızadan sonraki takviye işlemlerinde, kontak açılmadan, sürücü kapısı açılmadan, araç kilidi açılmadan, anahtar kontağa takılmadan veya “Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma” sistemi anahtarı yolcu bölmesine takılmadan önce 5 dakika kadar beklemelisiniz. Kontakı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.**

► Motoru kapatmak için kontağı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız. veya

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile motoru kapatmak için "START/STOP" düğmesine basınız.



► AdBlue® tankının mavi kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.

► Bir AdBlue® kabı ile: son kullanım tarihini kontrol ettikten sonra, kap içeriğini aracın AdBlue deposuna boşaltmadan önce etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyunuz.

► Bir AdBlue® pompası ile: ağızlığı yerleştiriniz ve ağızlık otomatik olarak kesinti uygulayana kadar depoyu doldurunuz.

! AdBlue® deposunu aşırı doldurmaktan kaçınmak için:

- AdBlue® kaplar kullanarak 10 ve 13 litre arası ekleme yapınız.
- Bir dolum istasyonunda yakıt ikmali yapıyorsanız, ağızlığın ilk otomatik duruşundan sonra çalışmaya devam etmeyiniz. Sistem yalnızca 5 litre veya üzeri AdBlue® takviyelerini kaydeder.

! AdBlue® deposu tamamen boşsa (bu durum "AdBlue takviyesi: Başlatma yapılamıyor" mesajı ile teyit edilir), en az 5 litre ekleme yapılması büyük önem taşır.

Boş vitese değiştirme

Bazı durumlarda, aracın eller serbest çalışmasına izin vermeniz gerekir (çekilirken, otomatik kayan yolda, otomatik araç yıkamada veya ray veya deniz taşımasında vb.). Prosedür dişli kutusu türüne ve park frenine göre değişir.

Manuel veya EAT6 otomatik dişli kutusu ve elektrikli park freni ile



Bırakma prosedürü

- Motor çalışırken ve fren pedalına basarken dişli seçiciyi nötr konuma getirin.
- Fren pedalına basarken kontağı kapatın.
- Fren pedalını bırakın, sonra kontağı yeniden açın.
- Fren pedalına basarken, park frenini bırakmak için kumanda koluna basın.
- Fren pedalını bırakın, kontağı kapatın.

Normal çalışmaya dönüş

- Fren pedalına basarken motoru yeniden başlatın.

Bir EAT6/EAT8 otomatik dişli kutusu ve elektrikli park freni ile



Bırakma prosedürü

- Araç hareketsiz halde ve motor çalışırken, N modunu seçin ve kontağı kapatın.

5 saniye içinde:

- Konağı yeniden açınız.

► N modunu onaylamak için fren pedalına basarken, basmalı kumandayı ileri veya geri hareket ettiriniz.

► Fren pedalına basarken, park frenini bırakmak için kumanda koluna basın.

► Fren pedalını bırakın, kontağı kapatın.

5 saniyelik süre sınırı aşırsa dişli kutusu P modunu devreye sokar; artık prosedürü yeniden başlatmak gerekir.

Normal çalışmaya dönüş

► Fren pedalına basarken motoru yeniden başlatın.

İ Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma

Kontağı açarken veya kapatırken fren pedalına basmamanız gerekir. Basarsanız, motor başlatılır ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekir.

Bakım tavsiyeleri

Genel tavsiyeler

Araçın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Araçın dışı

! Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Araç parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

İ Araç otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtar uzaklaştırdığınızdan ve "eller serbest" fonksiyonunu ("Ayakla bagaj kapısının açılması") devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz.

Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken hortumu araçtan en az 30 cm uzakta tutunuz (özellikle kalkık boya, sensör veya mühürler içeren alanları temizlerken).

Araçın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil).

Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için araç daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir.

Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir CITROËN bayisine veya kalifiye servise başvurunuz. Tercihen, boya düzeltmelerini bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine yaptırınız.

Aracın içi

! Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız.

Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz!

Gövde

Parlak boya

! Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız.

İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır!

Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

i Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.

Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz.

Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız.

Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

! Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

i Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında). Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız. Aracı demineralize su ile durulayınız.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir.

Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

! Deriyi çözücüler, deterjanlar, benzin veya saf alkol gibi uygun olmayan temizlik maddeleri kullanarak temizlemeyiniz. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

i Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz. Temizlemeden önce, demineralize su ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak ve bezi iyice sıkarak deri çiziklerindeki kalıntıları siliniz.

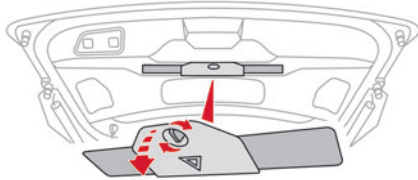
Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz.

Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

İkaz üçgeni

Güvenlik önlemi olarak, üçgeni kurmak ve yerleştirmek için araçtan inmeden önce, flaşörleri yakınız ve güvenlik yeleşinizi giyiniz.

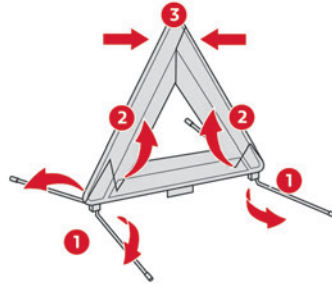
Yerleştirme bölgesi



Üçgenin yerleştirilebilmesi için bagaj kapısının iç döşemesinde bir bölme vardır.

- Bagaj kapısını açın.
- Vidayı sola doğru çeyrek tur döndürerek kapağın kilidini açınız.

Üçgenin montajı ve yerleştirilmesi



Orijinal ekipman olarak üçgenle donatılmış versiyonlar için, yukarıdaki görsele bakın. Diğer versiyonlarda, üçgen ile birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

- Yerel mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motorlu araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt deposunun hava boşluğunun alınması gerekir.

Sistemin hava boşluğu alınmadan önce, yakıt deposuna en az 5 litre Dizel eklenmelidir.

i Yakıtın doldurulması ve Yanlış yakıt koymayı önleme (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi 130 motorlar

- Konağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 1 saniye bekleyiniz ve konağı kapatınız.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.
- İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden gerçekleştiriniz.

BlueHDi 180 motorlar

- Konağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve konağı kapatınız.
- İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız.
- İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden gerçekleştiriniz.

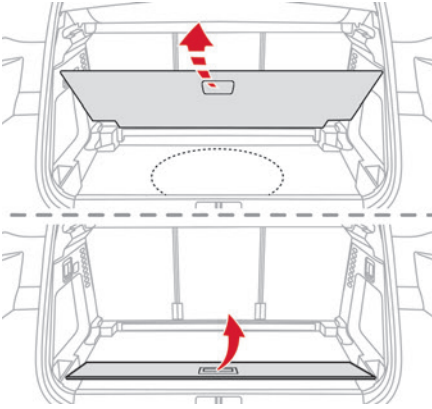
Araç kiti

Araçla verilen takım seti.

İçeriği, aracınızın donanımına göre değişiklik gösterir:

- Geçici lastik tamiri kiti.
- Stepne.

Aletlere erişme



Takım seti bagajda tabanın altında bulunur. Buna erişmek için:

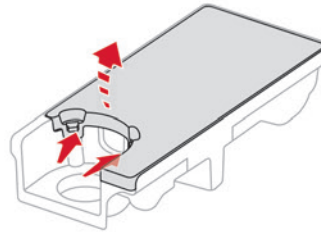
2 konumlu bagaj tabanına sahip modeller:

- Bagajı açınız.
- Hareketli bagaj tabanını yüksek konuma getiriniz.

Katlanır bagaj halısına sahip versiyonlar (Şarj edilebilir hibrit):

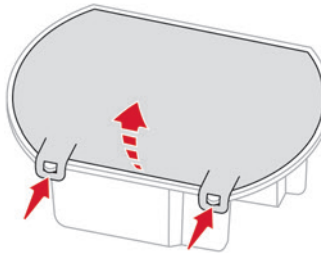
- Bagajı açınız.
- Tamamen açılana kadar kolu çekerek katlanır bagaj halısını açınız.

Geçici lastik patlaması tamiri kitiyle



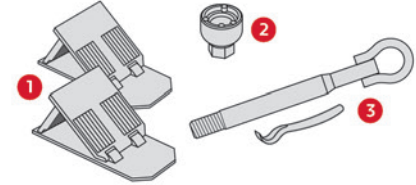
- kapağını açmak için iki adet bağlantı klipsini açınız.

Stepne ile



- Yukarıya doğru çekerek yerleştirme kutusunun klipslerini açınız.
- kapağını açmak için iki adet bağlantı klipsini açınız.

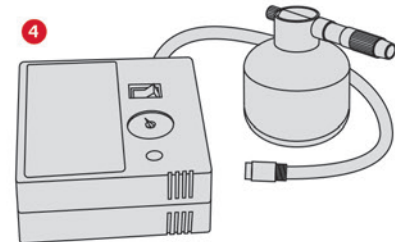
Takım listesi



1. Aracı sabitlemek için takozlar (donanıma göre)
2. Tekerlek güvenlik cıvataları soketi (torpido gözünde bulunur) (donanıma göre)
Bijon anahtarını, özel "güvenlik" cıvatalarıyla kullanmak için uyarlamak üzere.
3. Ön ve arka taraf koruyucu kapaklarını açmak için çeki halkası ve takım

Aracın çekilmesi ve çıkarılabilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

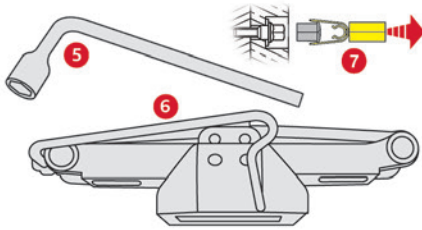
Geçici patlak lastik tamiri kitiyle



4. 12 V'luk bir kompresör, delik tıkayıcı ve hız sınırlama etiketi içerir
Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

Geçici patlak lastik tamir kiti hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili başlığa bakınız.

Stepne ile



5. Bijon anahtarı
Jant kapağının ve tekerlek cıvatalarının çıkarılması için.
6. Entegre kollu krik o
Aracı kaldırmak için.
7. Bijon kapaklarını sökme aleti (donanıma bağlıdır)
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökülmesini sağlar.

Stepne hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bu araçlar araca özeldir ve donanım seviyesine göre değişebilir.
Başka amaçlarla kullanmayınız.

! Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Bu araç ile birlikte verilen krikodan başka bir krik o kullanmayınız.
Araç orijinal krik o ile donatılmamışsa, üreticinin temin ettiği krikoyu satın almak için CITROËN servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurun.
Kriko, detayları 2006/42/AT makina emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

Geçici lastik tamiri kiti

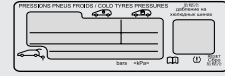
i Açıklayıcı videoları görmek için 3. sayfadaki QR kodunu taratınız.

Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın garaja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır.
Lastik dışındaki çoğu deliği onarmak üzere geliştirilmiştir.

i Aracın elektrik sistemi, kompresörün lastik patlaması sonrasında lastiği onarmak için yeterli süre boyunca 2 V güç kaynağına bağlanabilmesini sağlar.

i **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.
Özellikle bu etikette belirtilen **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

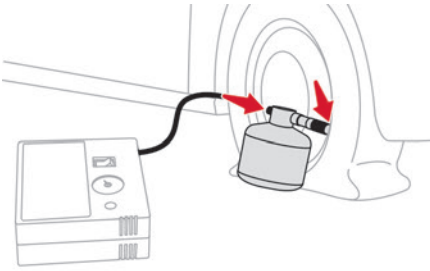


! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınc algılama sistemini sıfırlamak gerekir.
Düşük hava basıncının algılanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Onarım prosedürü

! Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örn. çivi, vida) çıkarmayınız.

- Aracı trafiği tıkamadan park ediniz ve park frenini kullanınız.
- Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan güvenlik talimatlarını izleyiniz (flaşörler, ikaz üçgeni, yüksek görünürlükte ceket vb.).
- Konağı kapatınız.
- Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.



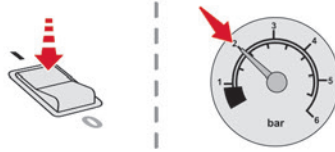
- Onarılmak lastiğin supabına sızdırmazlık ürünü şişesinin borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.
- Kompresörün borusunu sızdırmazlık ürünü tüpüne takınız.
- Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- Aracın 12 V prizlerinden birine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.



- Hız sınırı etiketini yapıştırınız.

! Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.

- Konağı açınız.



- Lastiğin hava basıncı 2 bara ulaşana kadar düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayın (sıçrama riski var).

! Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılmaz olduğu anlamına gelir; yardımcı almak için bir CITROËN satıcısı veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

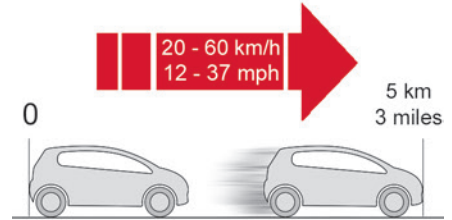
- Anahtarı "O" konuma getiriniz.
- Aracın 12 V soketinden kompresörün elektrik fişini çıkarınız.
- Kiti çıkartınız.
- Valfin üzerinde bulunan kapağı değiştiriniz.
- Sızdırmazlık malzemesi şişesini çıkarınız ve saklayınız.

! Sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur.

Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz.

Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.

Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, bir CITROËN bayisine veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir sızdırmazlık ürünü şişesi almayı unutmayınız.



- Hemen ardından deliğin kapanması için düşük hızda (20 ve 60 km/saat arası) yaklaşık 5 kilometre boyunca sürünüz.

- Lastiğin durumunu **ve basıncını** kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

! Bu türde bir kiti kullanarak onarılan lastikle 80 km/saat hızı aşmayınız ve 200 km'den fazla sürmeyiniz. Lastiği değiştirmek için bir CITROËN bayiine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Lastik hava basıncının kontrolü / ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.

- ▶ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ▶ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ▶ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
- ▶ Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ▶ Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- ▶ Aracın 12 V prizlerinden birine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- ▶ Konağı açınız.
- ▶ Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız. Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.

! 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa lastik hasarlıdır; yardımcı almak için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

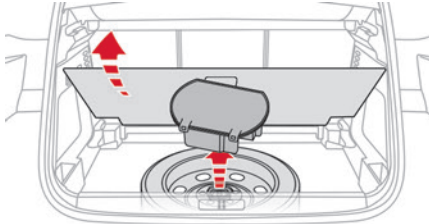
- ▶ İsteddiğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O" konumuna getiriniz.
- ▶ Kiti nazikçe çıkartınız.

- ▶ Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

Stepne

- i** Açıklayıcı videoları görmek için 3. sayfadaki QR kodunu taratınız.
- i** Alet kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

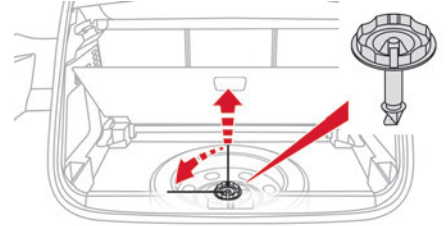
Stepneye erişim



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Stepneye erişmek için, öncelikle **Alet kiti** bölümüne bakınız.

- i** Aracınızın versiyonuna bağlı olarak stepne, sac veya alüminyum alaşımı normal tekerlek gibidir. Stepne bazı ülkelerde 'ince tipte'dir.

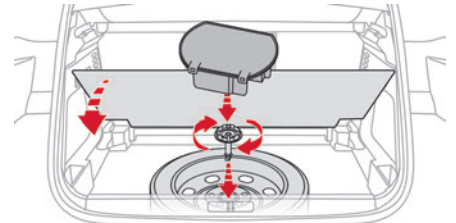
Stepnenin çıkarılması



- ▶ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ▶ Sabitleme tertibatını (somon ve vida) çıkartınız.
- ▶ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ▶ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi

- !** Patlamış lastik bagaj zemininin altına yerleştirilemez.



- ▶ Stepneyi yuvasına geri yerleştiriniz.
- ▶ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.

- Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu yeterli düzeyde sıkınız.
- Alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine geri koyunuz ve klipsini takınız.

i Haznede lastik yoksa sabitleme tertibatı (somun ve vida) yerine takılamaz.

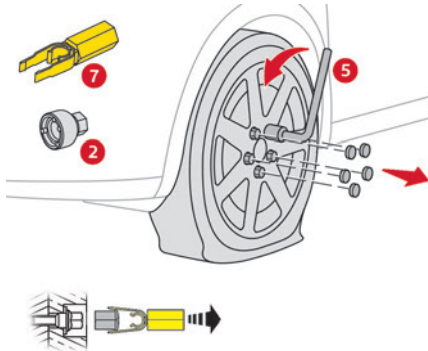
Tekerleğin sökülmesi

! Aracın park edilmesi

Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz. Zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır. Manuel dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için birinci vitesi etkinleştiriniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız. Otomatik dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız. Gösterge panelinde park freni gösterge lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz. Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz. Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.

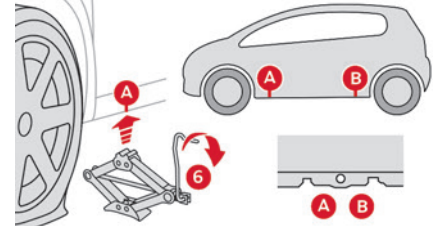
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpası kullanınız.

i Jant kapaklı tekerlek
Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarını yardımıyla jant kapağını çıkarınız. **Tekerleğin yerine takılması esnasında,** jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

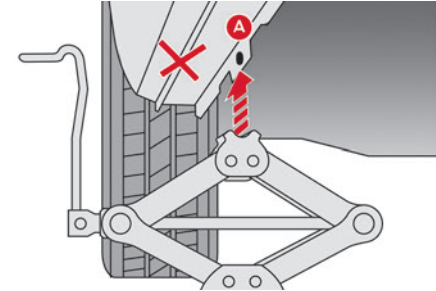


- Bijonların her biri üstündeki bijon kapaklarını çıkarmak için, **7** aletini kullanın (alüminyum tekerlekler).
- Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için **5** nolu bijon anahtarına **2** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.

- Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarını ile gevşetiniz.



- **6** no'lu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



- Araç üzerindeki **A** ve **B** temas yüzeyleri, kriko başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu **6** baş kısmı **A** veya **B** kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.

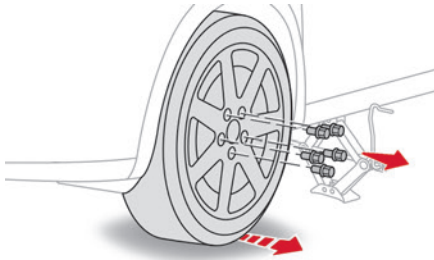
► Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırıınız.



Krikonun sabit olduğuna dikkat ediniz.

Zemin kaygan veya gevşek ise kriko kayabilir veya düşebilir. Yaralanma riski vardır!

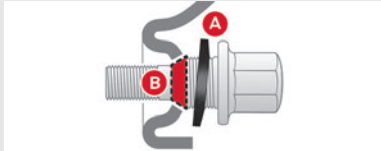
Krikoyu araç altına yalnızca **A** veya **B** kaldırma noktalarından birine yerleştirmeye özen gösteriniz, krikonun baş kısmının aracın temas noktası altında ortalandığından emin olunuz. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır - yaralanma riski!



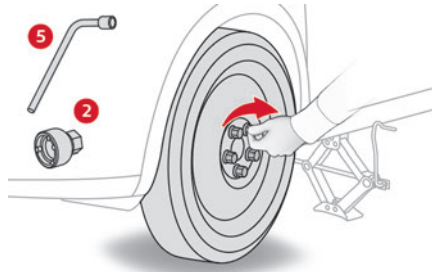
- Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin takılması

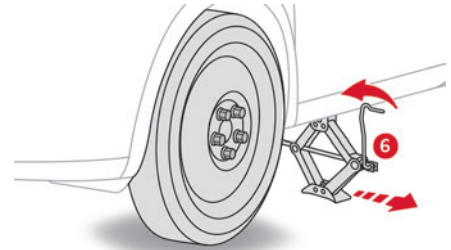
i İnce tip veya sac tipi stepnenin yerine takılması



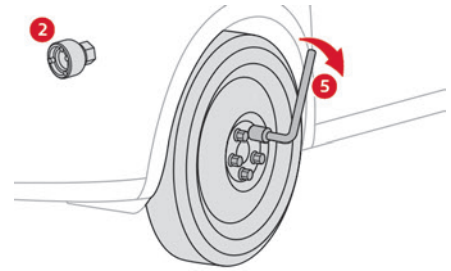
Araçta alüminyum jant mevcutsa pullar **A** ince tip veya sac stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir civatanın konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.



- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.
- 5 no'lu bijon anahtarına takılmış 2 no'lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca 5 no'lu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.



- Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
- 6 no'lu krikoyu kapatınız ve çıkarınız.



- 5 no'lu bijon anahtarına takılmış 2 no'lu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu önceden hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca 5 no'lu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijona kapağını takınız (donanıma bağlı olarak).
- Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagajda saklayınız veya modele bağlı olarak, döşemenin altındaki stepne bölmesine yerleştirmek için orta kapağını sökünüz.

! İnce tip stepne



Belli sürüş yardımcı işlevlerini (Active Safety Brake, Adaptif Hız Sabitleyici, vb.) devre dışı bırak.
İzin verilen maksimum hız olan 80 km/saati aşmayınız.
Birden fazla ince tip stepne ile sürüş yapmak yasaktır.

! Bir CITROËN satıcısı veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Stepne civatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız.
Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Bir ampulün değiştirilmesi

! Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:

- Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.
- Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
- Çıkmamakta direnen lekelerle yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar/lambalar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır - ciddi yanma riski!
Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tüy bırakmayan bir bez kullanınız.
Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız.

Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çiftler halinde değiştirin.

! **Lamba ünitelerinin yerine takılması**
Çıkarmak için işlemleri ters sırada gerçekleştirin.

! **Halojen ampuller**
İyi bir aydınlatma sağlamak için, ampulün yuvasında doğru konumlandırıldığını kontrol ediniz.

Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

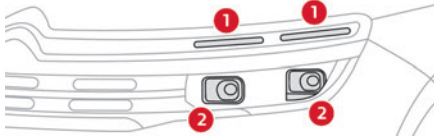
Versiyona bağlı olarak, etkilenen far/lamba türleri aşağıdaki gibidir:

- Full LED teknolojiye sahip farlar.
- Gündüz farları/park lambaları.
- Sinyal lambası yan sinyaller.
- Sinyal lambaları.
- Yan spotlar.
- 3D arka lambalar.
- Üçüncü fren lambası.
- Plaka lambalarının değiştirilmesi.

! Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurmanız gerekir. "Full LED" teknolojiye sahip farlara veya lambalara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

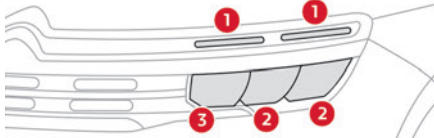
Ön farlar

Model A



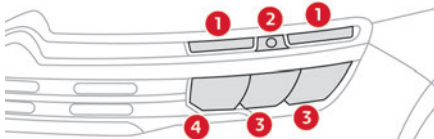
1. Gündüz farları/Park lambaları/Sinyal lambaları (LED)
2. Kısa farlar/uzun farlar (LED)

Model B



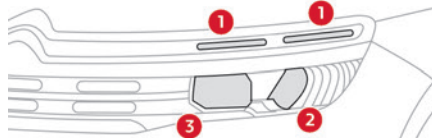
1. Gündüz farları/Park lambaları/Sinyal lambaları (LED)
2. Kısa farlar (LED)
3. Uzun farlar (LED)

Model C



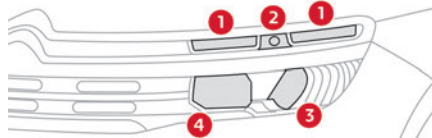
1. Gündüz farları / Park lambaları (LED)
2. Sinyal lambaları (WY21W)
3. Kısa farlar (LED)
4. Uzun farlar (LED)

Model D



1. Gündüz farları/Park lambaları/Sinyal lambaları (LED)
2. Kısa farlar (H7 - 55 W).
3. Uzun farlar (HB3 - 65 W)

Model E



1. Gündüz farları / Park lambaları (LED)
2. Sinyal lambaları (WY21W)
3. Kısa farlar (H7 - 55 W).
4. Uzun farlar (HB3 - 65 W)

Sinyal lambaları

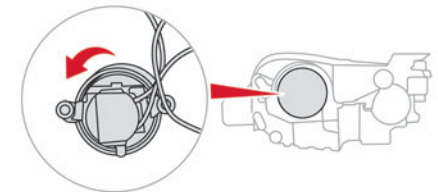
i Sinyal lambası için gösterge lambasının (sol veya sağ) hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.



- Ampul taşıyıcıyı saat yönünün tersine çeyrek tur çeviriniz.
- Ampulü ve ampul tutucu grubunu geriye doğru çekiniz.
- Ampulü değiştiriniz.

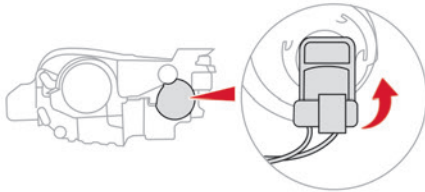
i Sinyal lambaları gibi sarı renkli ampuller yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.

Uzun farlar



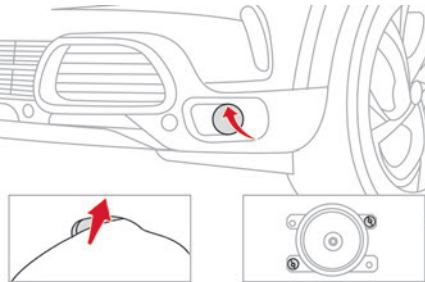
- Koruyucu kapağı sökünüz.
- Ampul taşıyıcının konektörünü ayırınız.
- Ampul desteğini saat yönünün tersine çeviriniz.
- Ampulü çıkarınız ve değiştiriniz.

Kısa farlar

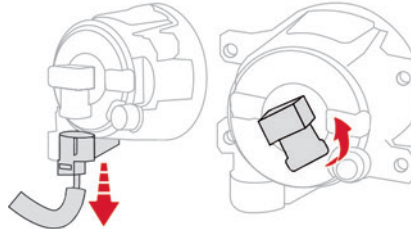


- Koruyucu kapağı sökünüz.
- Ampul taşıyıcının konektörünü ayırınız.
- Ampulü saatin tersi yönünde çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz.

Sis lambaları (P21W)



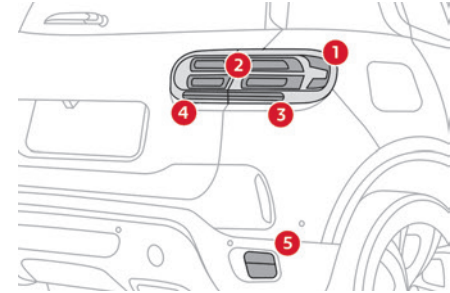
- Kapağın deliğine düz bir tornavida yerleştiriniz.
- Sis lambası kapağından ayırmak için tornavidayı kaldırıcı olarak kullanarak çekiniz.
- Torx tornavidası ile, iki modül sabitleme vidasını çıkarınız.
- Modülü yuvasından çıkartınız.



- Ampul yuvasının konektörünü ayırınız.
- Ampul yuvasını çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
- Birimi değiştiriniz.

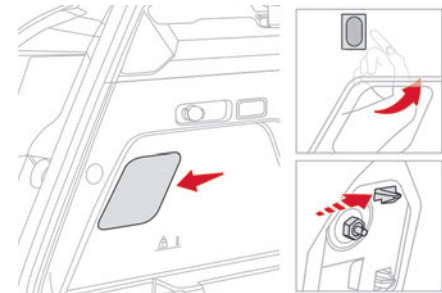
i Bu lambaların değişimi için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.

Arka lambalar

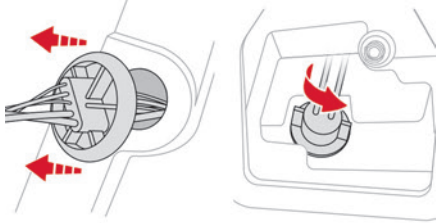


1. Stop lambaları (LED'ler)
2. Park lambaları (LED)
3. Sinyal lambaları (WY21W)
4. Geri vites lambaları (W16W)
5. Sis lambaları (P21W)

Sinyal lambaları (çamurluk üzerinde)

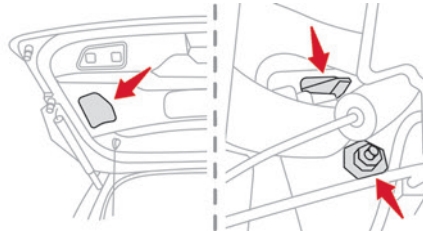


- Bagaj kapısını açın ve ilgili taraftaki erişim kapağının klipslerini açın.
- 10 mm'lik lokmalık anahtar ile lamba sabitleme cıvatasını açın.
- Düşmesi halinde somunun çamurluk trimi içinde kaybolmasını önlemek için öncelikle alta bir bez yerleştirin.
- Lambanın sabitleme somununu elle gevşetin ve çıkartın.
- Lambayı hafifçe geriye iterken tespit klipsini ayırın.

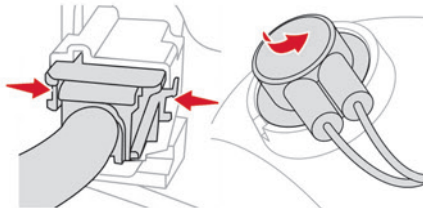


- Dışarıdan lambayı önce geriye sonra yukarıya doğru çekerek dikkatlice çıkartın.
- Kablo manşonunu gövde panelinden çıkarın.
- Gerektiğinde, bir pense kullanarak ampul yuvasını çeyrek tur çevirin ve çıkartın.
- Ampulü çıkarın ve değiştirin.

Geri vites lambaları (bagaj kapağı üzerinde)



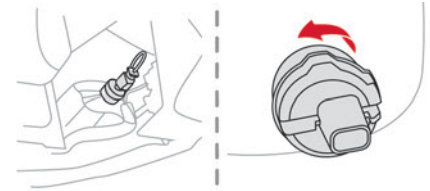
- Bagaj kapısını açın ve ilgili taraftaki erişim kapağının klipslerini açmak için kertiğe düz bir tornavida sokun.
- 10 mm'lik lokmalık anahtar ile lamba sabitleme cıvatasını açın.
- Lambanın sabitleme somununu elle gevşetin ve çıkartın.
- Lambayı hafifçe geriye iterken tespit klipsini ayırın.



- Dışarıdan lambayı geriye doğru çekerek dikkatlice çıkartın.

- Her iki taraftan bastırarak lambanın konektörünü ayırın.
- Ampul yuvasını çeyrek tur çevirin ve çıkarın.
- Ampulü çıkarın ve değiştirin.

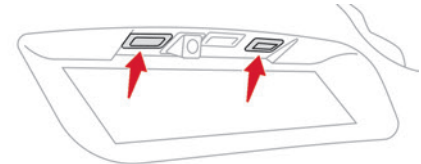
Sis lambaları



- Bu ampuller arka tamponun dışından değiştirilir.
- Elinizi tamponun altından geçirin.
 - Ampul yuvasını çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
 - Ampulü çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz.

! Kontakı kapattıktan sonra birkaç dakika içinde lambayı değiştireceğinizde, egzozu dokunmamaya dikkat ediniz - yanma riski vardır!

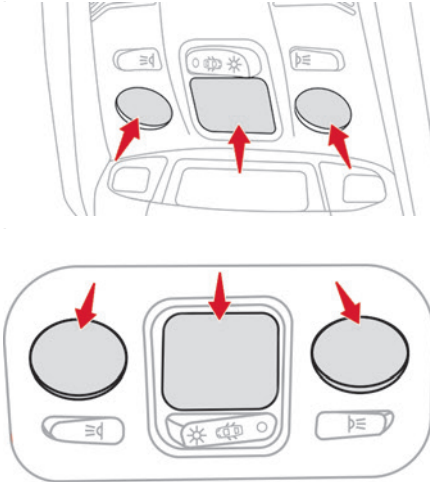
Plaka lambaları (W5W)



- Şeffaf kısmın dışındaki kертiklerden birine ince bir tornavida sokunuz.
 - Klipsleri açmak için şeffaf kısmı dışarıya doğru itiniz.
 - Şeffaf kısmı çıkartınız.
 - Bozuk ampulü değiştiriniz.
- Yerine geri takmak için klipslemek amacıyla şeffaf kısma bastırınız.

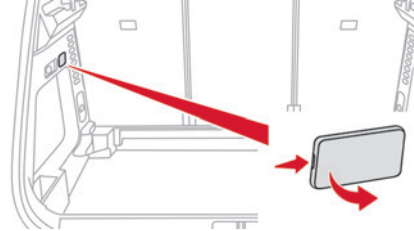
Konfor aydınlatması

Tavan lambaları



Işık yayan diyot tipi lambaların değişimi için bir CITROËN servis ağına veya yetkili servise başvurunuz.

Bagaj (W5W)



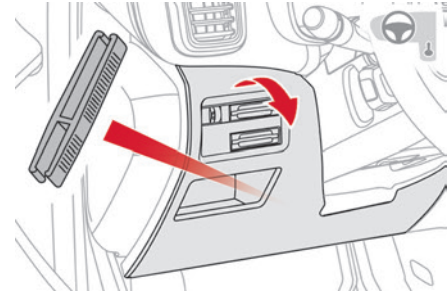
- Küçük düz bir tornavida yardımıyla kapağın klipsini açınız.
- Ampulü çıkarın ve değiştirin.
- tapayı yerine takınız,

Sigortanın değiştirilmesi

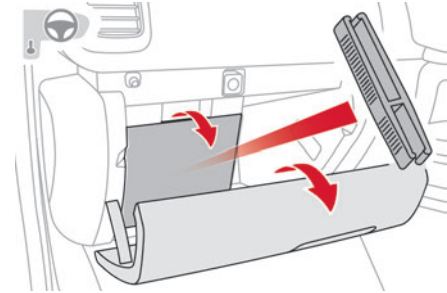
Aletlere erişme

Çıkarma cımbızı sigorta kapağının arkasında bulunur.

Sürüme bağlı olarak:



- Önce sol üstten, ardından sağdan çekerek kapağı açınız.
- Kapağı tamamen çıkartınız.
- Cımbızları muhafazadan alınız.



- Torpido gözünü açınız.
- Sigorta kutusu kapağını sökünüz.
- Cımbızları muhafazadan alınız.

Sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden önce:

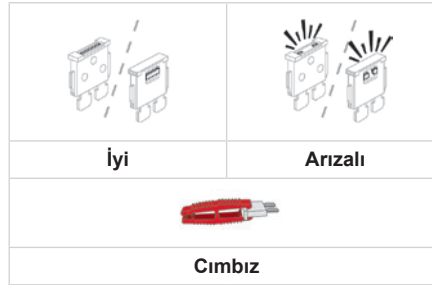
- Arıza nedenini bulup onarmak gerekir.

- Tüm güç tüketimini durdurunuz.
 - Aracı hareketsiz hale getiriniz ve kontağı kapatınız.
 - Mevcut şemalar ve uyum tabloları yardımıyla arızalı sigortayı tanımlayınız.
- Bir sigortanın değiştirilmesi için aşağıdakilerin yapılması önemlidir:

- Sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek.
 - Arızalı sigortayı her zaman aynı amperde sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir; farklı bir amper değeri arızalara (yangın riski) yol açabilir.
- Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa CITROËN servis ağında veya bir kalifiye servis atölyesi elektrik donanımını kontrol ettiriniz.

i Sigorta yerleşim tabloları ve ilgili şemalar CITROËN yetkili satıcısı veya bir yetkili servis üzerinden temin edilebilir.

! Uyum tablosunda gösterilmeyen sigortanın değiştirilmesi aracınızın ciddi şekilde arızalanmasına sebep olabilir. Bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



i Elektrikli aksesuarların kurulması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine danışınız.

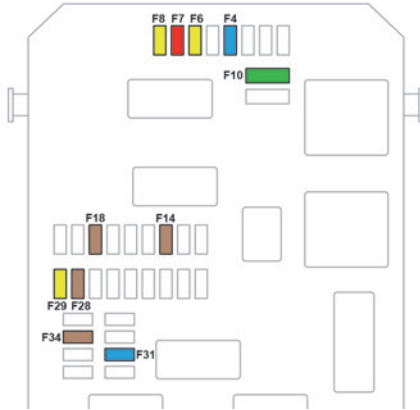
! CITROËN aracınızın tamirinden veya bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere CITROËN tarafından önerilmeyen ve talimatlarına uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğunu kabul etmeyecektir.

Ön konsoldaki sigortalar

Sigorta kutusu, ön panelin altında (sol tarafta) bulunur.

Sigortalara erişmek için sigorta değiştirme araçlarına erişme için açıklananla aynı prosedürü uygulayın.

Alt sigorta kutusu



Sigorta No.	Derece: (Amper değerleri)	İşlevler
F4	15	Korna.
F6	20	Ön ve arka cam yıkayıcı pompası.
F7	10	Arka 12 V aksesuar soketi.
F8	20	Geri sürüş arka cam sileceği.
F10	30	Kapıları ve yakıt dolum kapağını kilitleme/kilit açma.
F14	5	Alarm (ünite).
F18	5	Römork güç kaynağı.
F28	5	Alarm (siren), ek ısıtma/havalandırma uzaktan kumanda alıcısı.
F29	20	Dokunmatik ekran (CITROËN Connect Radio veya CITROËN Connect Nav).

Sigorta No.	Derece: (Amper değerleri)	İşlevler
F31	10	Çakmak/Ön 12 V aksesuar soketi.
F34	5	Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti.

Üst sigorta kutusu

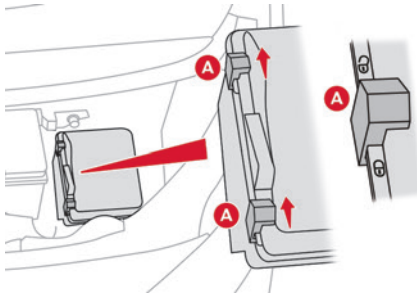


Sigorta No.	Derece: (Amper değerleri)	İşlevler
F2	10	Isıtmalı yan aynalar.
F3	40	Arka tek dokunuşlu elektrikli camlar.
F5	40	Ön tek dokunuşlu elektrikli camlar.
F6	15	Bagaj 12 V aksesuar soketi.
F7	30	Isıtmalı ön koltuklar.
F10	30	Panoramik açılır tavan.

Motor bölümü sigortaları

Sigorta kutusu, akünün yanındaki motor bölümünde bulunur.

Sigortalara erişim



- 2 adet **A** kilidini açınız.
- Kapağı çıkarınız.
- Sigortayı değiştiriniz.
- Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız ve 2 adet **A** kilidini kilitleyiniz.



Sigorta No.	Derece: (Amper değerleri)	İşlevler
F1	40	Klima havalandırma motoru.
F16	20	Isıtmalı ön cam.
F18	10	Sağ uzun far.
F19	10	Sol uzun far.

Sigorta No.	Derece: (Amper değerleri)	İşlevler
F24	40	Römork güç kaynağı.
F26	25	Ön sis lambaları.

12 V akü

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için prosedür sıralaması.

Kurşunlu çalıştırma aküleri



Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).

Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış uzaktan kumanda pillerini ve araç akülerini herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

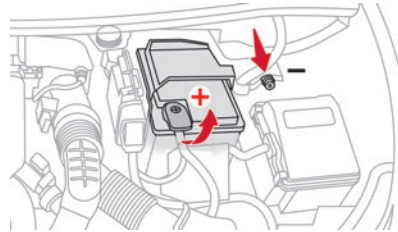


Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.

Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini etkin hale getirerek kaput kilidini açınız.
- Kaputu kaldırınız.

(+) Artı kutup.

Hızlı çıkarılabilen bir kutup başına sahiptir.

(-) Eksi kutup.

Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, akünün yakınında bir şase noktası oluşturulmuştur.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

Aracınızın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar

yardımla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.



Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

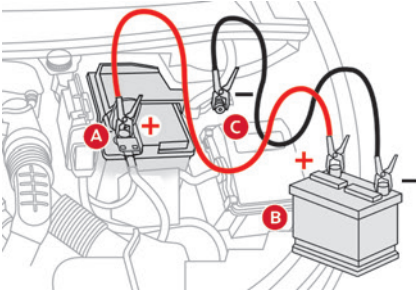
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.

İki araç birbirine dokunmamalıdır.

Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).

Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- Kırmızı kabloyu bitmiş akü **A**'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü **B** veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kablunun bir ucunu **B** yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kablunun diğer ucunu **C** şase noktasına takınız.
- Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.

► Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

! Motoru çalıştırdıktan sonraki ilk 30 dakika dikkatli sürün.

! Otomatik vites kutusu kullanıldığında motoru çalıştırmak için asla aracı itmeyiniz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Aküünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

– Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.

– Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmıyacaksa önlem olarak.

Bir CITROËN bayisine veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

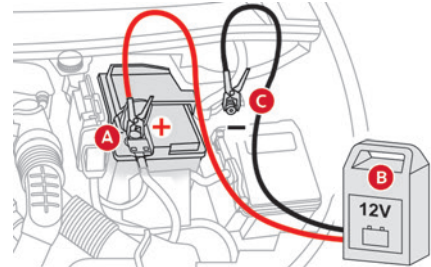
! Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

► Kontakı kapatınız.

► Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



► Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.

► Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

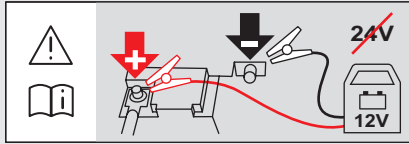
► Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

► **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:

- kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
- siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.

► Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

! Bu etiket aracınızda mevcutsa, Stop & Start sistemine bağlı elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmemeleri için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Akü bağlantısının kesilmesi

Motoru çalıştırabilecek yeterli bir şarj seviyesini korumak amacıyla, araç çok uzun süre hareketsiz kalacaksa, akü bağlantısının kesilmesi tavsiye edilir.

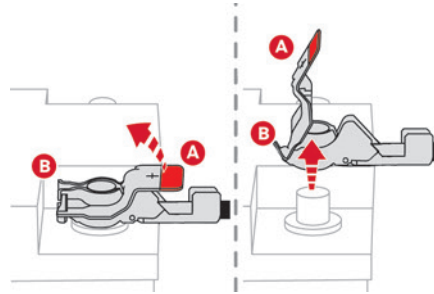
Akünün bağlantısını kesmeden önce:

- ▶ Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
- ▶ Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.
- ▶ Konağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

Aküye ulaştıktan sonra (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

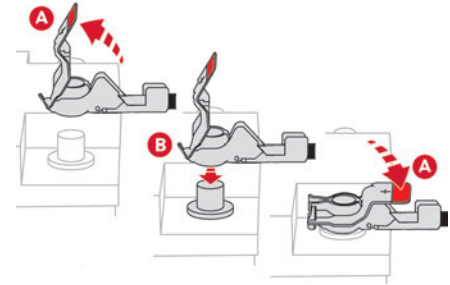
Hızlı serbest bırakma terminali kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



- ▶ Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
- ▶ B kelepçesini açmak için A kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- ▶ B kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



- ▶ A kolunu tamamen kaldırınız.
- ▶ Açık B kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- ▶ B kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- ▶ B kelepçesini kilitlemek için A kolunu indiriniz.
- ▶ Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

! Kelepçe doğru bir şekilde yerleştirilmemişse yerine sabitlenmediğinden kolu zorlamayın; prosedürü tekrar başlatınız.

Yeniden bağlantının ardından

Aküye tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar varsa CITROËN bayii veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları sıfırlayın:

- Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona bağlı olarak).
- Açılır tavan ve elektrikli güneş siperliği.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

i Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir.

Bu durumda işlev, aracın dışındaki sıcaklığa ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasının ardından yeniden kullanılabilir olacaktır.

Aksesuar aküsü (Şarj edilebilir hibrit)

Şarj edilebilir hibrit sistemde, biri aracın önünde diğeri de arkasında olmak üzere iki aksesuar aküsü bulunur.



Aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).

Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış uzaktan kumanda pillerini ve araç akülerini herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

! Akülere temas etmeden önce gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.

Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, akülere her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.

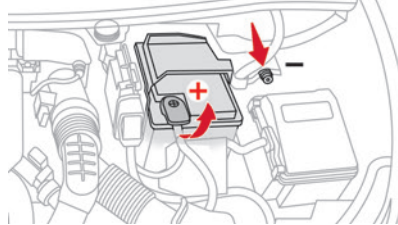
İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız. Akülerin değişimi için bir CITROËNkalifiye servis atölyesi veya servis ağına başvurunuz.

! Aracın akülerinden başka bir aracı çalıştırmayınız veya takviye aküyle çalıştırmaya çalışmayınız.

Akülere erişim

Ön

Ön akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
- Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı serbest bırakma kutuplu artı kutup.

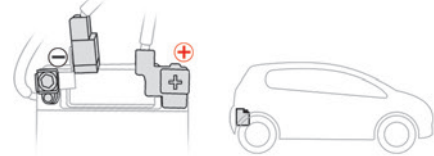
(-) Eksi kutup.

Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, akünün yakınında bir şase noktası oluşturulmuştur.

Arka

Arka akü, bagajda bulunur.

Aküye erişim sağlamak için:



► Bagaj zeminini kaldırınız.

(+) Kırmızı plastik kapakla korunan artı kutup (erişilemez).

(-) Hızlı serbest bırakma konektörlü eksi kutup.

Ön aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

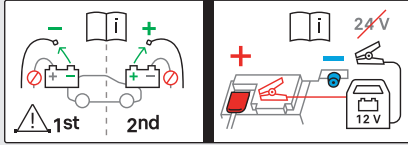
Ön akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, ön aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmayacaksa önlem olarak.

Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

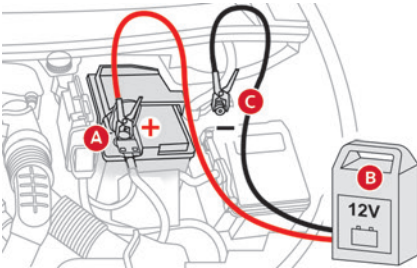
! Aracınızın ön aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.



! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



► Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.

► Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

► Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

► **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:

- kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
- siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.

► Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır!

Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçırgına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

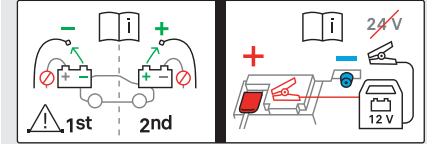
Akülerin bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması

Aracın uzun süre hareketsiz kalması halinde akülerin bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması için prosedür.

Akülerin bağlantısını kesmeden önce:

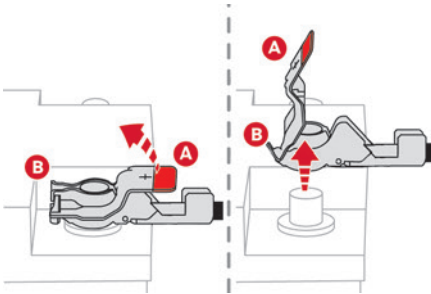
- Sürücü kapısını ve bagajı açınız.
- Diğer tüm kapıları kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm birimleri (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
- Konağı kapatınız ve READY göstere lambasının sönmesini bekleyiniz.
- 4 dakika bekleyiniz.

! Akü bağlantısını kesme ve yeniden bağlama adımlarının sıralamasını kesinlikle tersine çevirmeyiniz - düzeltilemez hasar oluşma riski vardır!



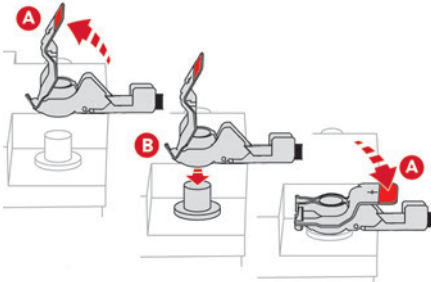
Bağlantıyı kesme

- Siyah hızlı serbest bırakma konektörünü kullanarak arka akü (-) kutup bağlantısını kesiniz.



- Kırmızı hızlı serbest bırakma kelepçesini ayırarak ön akü (+) kutup bağlantısını kesiniz:
- B kelepçesini açmak için A kolunu sonuna kadar kaldırınız.
 - B kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

Yeniden bağlantı



- Kırmızı hızlı serbest bırakma kelepçesini bağlayarak ön akü (+) kutbunu bağlayınız:
- A kolunu tamamen kaldırınız.

- Açık B kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
 - B kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
 - B kelepçesini kilitlemek için A kolunu indiriniz.
- Siyah hızlı serbest bırakma konektörünü kullanarak arka akü (-) kutbunu bağlayınız.

Yeniden bağlantının ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar varsa CITROËN bayii veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

- İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları sıfırlayın:
- Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona bağlı olarak).
 - Açılır tavan ve elektrikli güneş siperliği.
 - Elektrikli camlar.
 - Tarih ve saat.
 - Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Aracın çekilmesi

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızın çekilmesi veya başka bir aracı çekme prosedürü.

Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir. Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

! Şu durumlarda profesyonel çekme hizmeti aranmalıdır:

- Aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda.
- Vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa.
- Otomatik dişli kutusu ile bir aracı çekmek mümkün olmadığında motorun çalışması.
- Aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda.
- Dört çeker araç.
- Onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

! Şarj edilebilir hibrit araçlar

Herhangi bir müdahalede bulunmadan önce, kontak açıkken fren pedalına basarak

N modunu seçiniz ve ardından hibrit sistemi kapatınız (**READY** gösterge lambası kapalı).

Düz platformlu kamyon veya römorkta aracın kurtarılması için her zaman uzmanları arayınız.

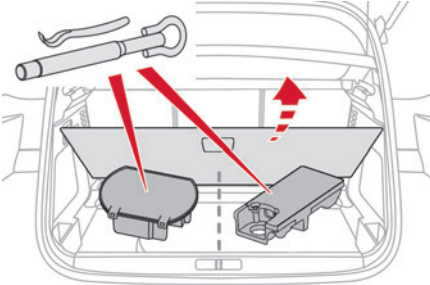
Çeki halkasını **yalnızca** aracı sıkışmış olduğu yerden çıkarmak ya da düz platformlu kamyon veya römork üzerinde sabitlemek için kullanınız.

Araç tipi (motor/dişli kutusu)	Çekme kısıtlamaları			
	Ön tekerlekler yerde	Arka tekerlekler yerde	Düz platform	Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde
İçten yanmalı / Manuel	☒	☒	☒	☒
İçten yanmalı / Otomatik	☐	☒	☒	☐
Hibrit 2WD	☐	☒	☒	☐

2WD: 2 teker sürüş.

i Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları (manuel vites dahil) kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

Aletlere erişme



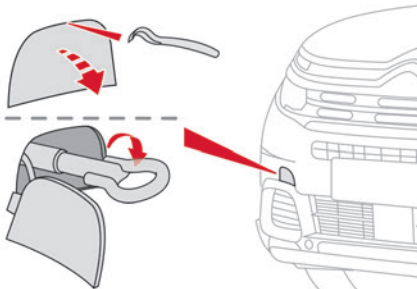
Çeki halkası, bagaj tabanının altında bulunan bir alet kutusuna yerleştirilmiştir.

Arka koruyucu kapak için açma aleti çeki halkasına sabitlenir.

Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın çekilmesi

Ön vida dişine erişim:



- Çeki halkasına takılı aleti kullanarak kapağı açınız.
- Kapağı sağa ve ardından aşağı doğru açınız. Çekilecek:
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Dişli kutusunu boşta alınız.

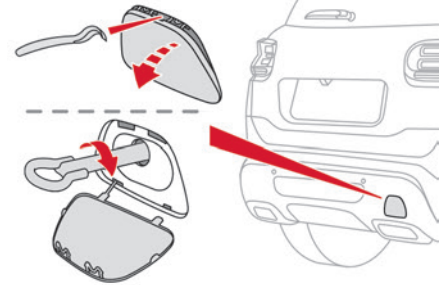
! Bu talimata uyulmaması, belirli bileşenlerde hasar oluşmasına (fren, şanzıman vb.) ve motorun bir sonraki başlatılmasında fren desteğinin sunulmamasına neden olabilir.

! **Otomatik dişli kutusu**
Aracı asla sürüş tekerlekleri zemindeyken ve motor çalışmıyorken çekmeyiniz.

- Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Başka bir aracın çekilmesi

Arka vida dişine erişim:



- Çeki halkasına takılı aleti kullanarak kapağı açınız.
- Kapağı aşağı doğru çekiniz. Çekmek için:
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri

Motorlar

Motor teknik özellikleri, aracınızın ruhsat belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır.

Eksik olan değerleri öğrenmek için bir CITROËN bayisi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

i Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/EC sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketine de belirtilmiştir.

Daha fazla bilgi için CITROËN bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa

için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır. İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

! Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

! Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini artırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/s'i hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

Motorlar ve çekilebilir yükler - Benzinli araç

Motorlar	THP 150	THP 165	PureTech 130 S&S	PureTech 130 S&S Euro 6.3		PureTech 180 S&S	PureTech 180 S&S Euro 6.3
Dişli kutuları	EAT6 (Otomatik 6 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	
Kodlar	EP6FDTMD AT6III		EB2ADTS STTd MB6E	EB2ADTS STTd MB6E	EB2ADTS STTd ATN8	EP6FADTXD STTd ATN8	
Model kodları J...	5GX / 5GS - 5GY		HNS	HNS		5GF	
Silindir hacmi (cc)	1.598		1.199	1.199		1.598	
Maks. güç: EC standardı (kW)	110		96	96		133	
Yakıt	Kurşunsuz		Kurşunsuz	Kurşunsuz		Kurşunsuz	
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	550		1.350	1.350/1.300		1.500	
Frensiz römork (kg)	550		739	740		750	
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	64		54	65		64/65	

Motorlar ve çekilebilir yükler - Dizel

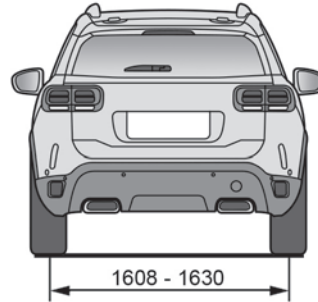
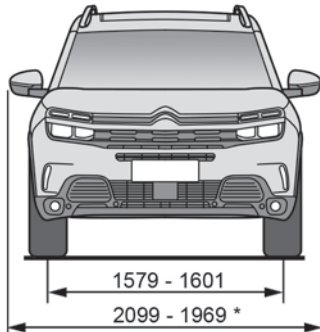
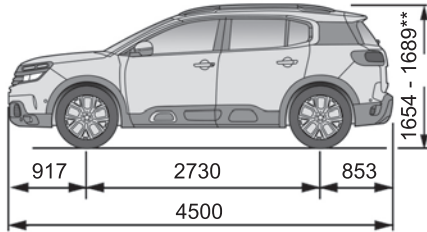
Motorlar	BlueHDi 130 S&S Euro 6.2			BlueHDi 130 S&S Euro 6.3		BlueHDi 180	BlueHDi 180 S&S
Dişli kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)
Kodlar	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd AT6III	DV5RC STTd ATN8	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd ATN8	DW10FC AMN8	DW10FC STTa AMN8
Model kodları J...	YHZ			YHZ		EHZ	EHZ
Küp kapasitesi (cc)	1.499			1.499		1.997	1.997
Maks. güç: EC standartı (kW)	96			96		130	130
Yakıt	Mazot			Mazot		Mazot	Mazot
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.450	1.250	1.250		1.250	1.650	1.650
Frensiz römork (kg)	750				750	750	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	58	50	50		65	66	66

Motor ve çekilebilir yükler - Şarj edilebilir hibrit

	Hibrit 225 e-EAT8
Kod	EP6FADTX
Model kodu J...	DGZ
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.300
Frensiz römork (kg)	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	65
Benzinli motor	PureTech 180
Dışlı kutusu	Elektrikli otomatik 8 vites
Silindir hacmi (cc)	1.598
Maks. güç: EC standardı (kW)	132
Yakıt	Kurşunsuz
Elektrikli motor	
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron
Maks. güç: EC standardı (kW)	80
Akü	
Teknoloji	Lityum-İyon
Voltaj (Volts AC)	240-400
Maks. tüketim (kWh)	13,2
Birleştirilmiş güç (kW)	165

Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.

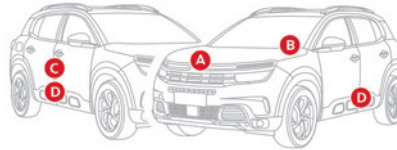


* Katlanmış aynalar.

** Uzunlamasına tavan barlı versiyon

Tanımlama öğeleri

Araçın tanımlanması ve yerinin bulunması için farklı görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Kaput altında araç tanıtım numarası (VIN).

Şasiye damgalanmıştır.

B. Ön konsol üzerinde araç tanıtım numarası (VIN).

Ön camdan görülebilir bir şekilde, bir etiket üzerinde.

C. Üretici etiketi.

Sağ kapıya sabitlenmiştir.

Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:

- Üreticinin adı
- Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.
- Araç tanımlama numarası (VIN).
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TIAA).
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKA).
- Ön dingilde azami ağırlık.
- Arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.

Sürücü tarafındaki kapıya sabitlenmiştir.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
- boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.
- stepne şişirme basıncı.

Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

i Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde).

CITROËN Connect Radio



Multimedya ses sistemi - Uygulamalar - Bluetooth® telefon

i Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

! Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülenmeyi durdurur).

– Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

i Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.
Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

i Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

İlk adımlar

⏻ Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.

Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanıma göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan düğmeleri kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.

Modele bağlı olarak, menülere erişmek için dokunmatik ekranın sol kısmında bulunan "Kaynak" ve "Menü" düğmelerini kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.

Her zaman, üç parmakla kısa süreyle ekrana basılarak açılır menüleri görüntülemek mümkündür.

Ekrandaki dokunmatik olarak hassas olan tüm alanlar beyazdır.

Ekranın altındaki birden çok sekme olan sayfalarda istenen sayfanın sekmesine dokunarak veya parmağınızla sayfaları sola veya sağa kaydırarak sayfalar arasında geçiş yapabilirsiniz.

Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gölgeli alana basınız.

Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir. Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (ör. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanınız. Ekrân üzerinde keskin cisimler kullanmayınız. Ellerinizi ıslakken ekrana dokunmayınız.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst çubuğunda devamlı olarak görünür:

- Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menüsü durum bilgileri.
- Gizlilik durumu bilgileri.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli ayarlarına erişim.

Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):

- FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanıma göre).

- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
- USB Bellek çubuğu.
- Yardımcı soket (donanımına göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.



i "Settings" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, ortamlar vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

i Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir. Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo:

Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer. Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.

Medya:

Önceki / sonraki parçayı seçer. Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



Radyo:

Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi. Uzun basış: listenin güncellenmesi.

Medya:

Kısa basış: klasör listesinin ekrana getirilmesi. Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı). Bir seçimi onaylayınız.

Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.



Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak Sesin Kesilmesi / Yeniden Açılması.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip



Sesli komutlar:

Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanımına göre değişir). Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.

Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanımına göre).

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



MEDYA (kısa basınız) : Multimedya kaynağını değiştiriniz.



TELEFON (kısa basınız): Telefon çağrısı başlatınız.

Çağrı sürüyor (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız) : Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.



Radjo (döndürün): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket ediniz.

Kısa basış : seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.



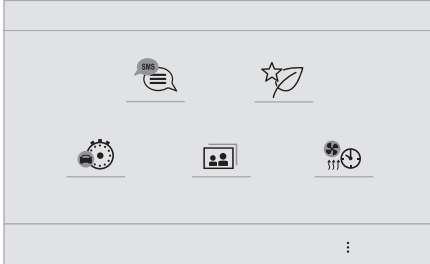
Radjo : İstasyon listesini görüntüleyiniz.

Medya : Parça listesini görüntüleyiniz.

Radjo (basılı tutunuz) : Alınan istasyon listesini güncelleyiniz.

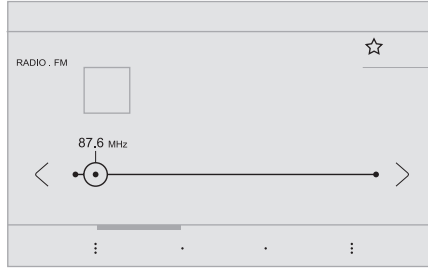
Menüler

Uygulama bağlantısı



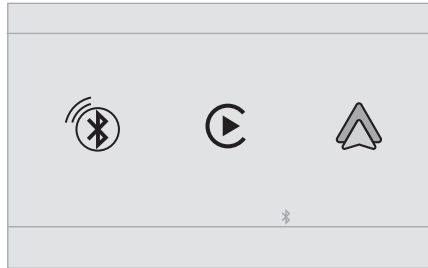
Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.

Radjo Medya



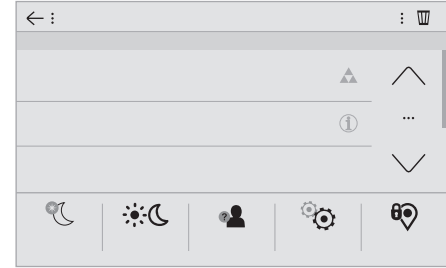
Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Telefon



Bluetooth® ile bir cep telefonu bağlayınız. CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız.

Ayarlar



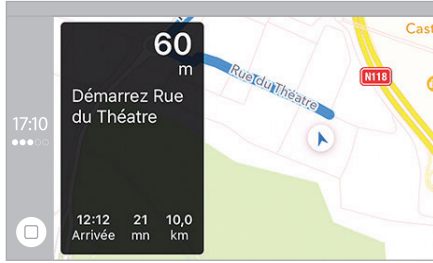
Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Sürüş



Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Navigasyon



CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla navigasyonu ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp ve .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız. **"Photos"** ögesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız. Basınız "SMS".

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.



Bir alıcı aramak ve seçmek için bu düğmeye basınız.



"Quick messages" sekmesini seçiniz.



Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.



Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.



Silmek için seçilen mesajla birlikte çöp kutusuna basınız.



İkincil sayfayı görüntülemek için seçilen mesajla birlikte bu düğmeye basınız.



Mevcut metni düzenlemek ve değiştirmek için bu düğmeye basınız.



Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.



Mesajı silmek için çöp kutusuna basınız.

Radio

Radio istasyonu seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

veya

MHz
KHz

OK

Frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz. Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

Dalga bandının değiştirilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



Bant değiştirmek için **"Bant"**a basınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

İstasyon ön uyarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız. Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

"Hafızaya al" ögesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu otomatik olarak dinlemeyi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"RDS" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.



Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"News" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) fonksiyonu, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonun çalışması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunu çekmesi gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mevcut durumda oynatılan medya otomatik olarak kesilir ve TA mesajı iletilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"TA" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Audio settings



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"Audio settings" öğesine basınız.



Ses ayarlarını yapılandırmak için **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** veya **"Ringtones"** sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



"Tone" sekmesinde, **Ambience**, **Bass**, **Medium** ve **Treble** ses ayarları her bir ses kaynağı için farklı ve bağımsızdır. **"Balance"** sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır. **"Sound"** sekmesinde, **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** ve **"Touch tones"** öğesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



Denge/dağıtım (veya Arkamys® sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemlerinden faydalanır.



Yüklü ses: Arkamys Sound Staging® yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"DAB band" öğesini seçmek için **"Bant"** düğmesine basınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" ülkenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up" öğesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



"FM-DAB Follow-up" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

i "FM-DAB Follow-up" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri döner.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" devreye alınmamışsa dijital sinyal fazla zayıf olduğunda ses kesilecektir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer. Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız. Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses

sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Donanımına göre.



Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.

Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

"**SOURCES**" düğmesine basınız.

Kaynağı seçiniz.

BluetoothStreaming®

Streaming akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.



Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.

Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.



Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/album/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast). Sınıflandırmayı bir kitaplık formunda kullanmak da mümkündür.

Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göre. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinirsiniz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve

Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.

Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? . ; ü) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.



Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

USB soketleri

Donanıma bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

i Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

i Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir. Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız. Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.**

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

i USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır. "CarPlay" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Sistemde, CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **Telephone** ögesine basınız.

veya



Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlıysa.



USB kablosunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **"Telephone"** seçeneğine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **CarPlay** seçeneğine basınız.

i USB kablusunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radio Media moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.



CarPlay® navigasyonuna herhangi bir zamanda sistemin **Navigation** düğmesine basılarak erişilebilir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.



Akıllı telefonda, Android Auto uygulamasını indiriniz.

i "Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için

"Telephone" seçeneğine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için

"Android Auto" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, **"Android Auto"** işlevinin başlatılması gerekebilir.



İşlem sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme bir akıllı telefon bağlandığında, akıllı telefonda Bluetooth® ögesinin

etkinleştirilmesini öneririz.

Bluetooth® ile bağlanan telefon



Ana sayfayı ekrana getirmek için

"Telephone" seçeneğine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için **"Android Auto"** seçeneğine basınız. Dokunmatik ekranın üst şeridindeki tuşları kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz. Özel tuşları kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkün.

i Açın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme

! Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkesle görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



"Bluetooth search" ögesine basınız. Algılanan telefonların listesi görüntülenir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablolu olarak çalınması),
- **"Mobil internet verileri"**.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

i Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır. Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

i Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım vb.).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri döndüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth connection"** ögesini seçiniz.



Eşleştirilen aygıt için "Detaylar" düğmesine basınız.

-  Bir veya birkaç profil seçiniz.
-  Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
-  İkincil sayfaya erişmek için **"PHONE"** düğmesine basınız.
-  Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth connection" ögesini seçiniz.**
-  Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.
-  Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

-  Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.
-  Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

-  Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesine kısa basınız.

Ve

-  Çağrıyı reddetmek için
-  direksiyonda bulunan **PHONE** düğmesine uzun basınız.
- Veya
-  **"End call"** ögesine basınız.

Çağrı yapma

-  Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.
- Aracın park edilmesi.
- Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
-  Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.
-  Çağrıyı başlatmak için **"Call" seçeneğine basınız.**

Bir kişiyi arama

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
-  Ya da basınız ve basılı tutunuz:
-  direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesi.

"Contacts" ögesine basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.

-  **"Call"** ögesine basınız.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
- veya
-  Basınız ve basılı tutunuz:
-  direksiyona monte edilmiş düğme.

"Recent calls" ögesine basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.

-  Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Zil sesini ayarlama

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.
-  İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.
-  Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Ring volume** seçeneğine basınız.
-  Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

Ayarlar

Profillerin yapılandırılması



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



"**Profiler**" öğesine basınız.

"**Profile 1**", "**Profile 2**", "**Profile 3**" veya "**Common profile**" öğesini seçiniz.



Sanal klavyeyi kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız. Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

OK



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.



Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

Işığ ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



Basınız **Brightness**.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için



"**Konfigürasyon**"a basınız.

"**System configuration**" öğesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Units**" sekmesine basın. Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için "**Factory settings**" sekmesine basınız.



Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için "**System info**" sekmesini seçiniz.

"**Gizlilik**" sekmesine basınız, veya



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



Gizli veri modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "**Gizlilik**" öğesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:



– "**Paylaşım yok (veri, araç konumu)**".

– "**Yalnızca veri paylaşımı**"

– "**Veri ve araç konumu paylaşımı**"



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"**Konfigürasyon**"a basınız.



"**Screen configuration**" öğesine basınız.



"**Brightness**" öğesine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



"**Animation**" öğesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

"**Automatic scrolling**".



"**Animated transitions**" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Dili seçin



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için

"**Konfigürasyon**"a basınız.



Dili değiştirmek için "**Language**" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saat ayarı



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için "Konfigürasyon"a basınız.



"Date and time" öğesine basınız.

"Time" öğesini seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

OK



Saati kaydetmek için "OK" düğmesine basınız.



Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.



Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).



Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.



Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için "Konfigürasyon"a basınız.



"Date and time" öğesine basınız.

"Date" öğesini seçiniz.



Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.



Tarih ve saat ayarı yalnızca "GPS Synchronisation:" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radio

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktan "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).
► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Media

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.

► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.

Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.

Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.

► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.

Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.

► Cihazdan oynatmaya başlayınız.

Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telephone

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.

Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.

► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.

► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.

► Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol ediniz.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.

► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.

► Desteklenen ülkeleri görüntülemek için Google Android Auto veya Apple web sitesine göz atınız.

Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.

Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.

► Ortam gürültüsünü azaltınız (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).

İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.

Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.

► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Settings

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.

Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.

Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.

► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.

Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.

Dağıtım arayı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge arayı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre ayarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayın.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımdan sonra duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

CITROËN Connect Nav



GPS navigasyonu - Uygulamalar - Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

i Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

! Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar

araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).

- Bir video izleme (video, araç yeniden hareket ettiğinde durdurulur).
- Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

i AM ve DAB radyo, Hibrid araçlarda mevcut değildir.

i Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.
Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

i Sistem ve harita güncellemeleri Markanın web sitesinden indirilebilir.
Bu sitede güncelleme prosedürü de mevcuttur.

i Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

İlk adımlar



Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.

Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

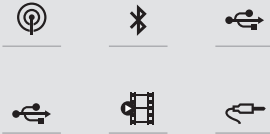
Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanıma göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.
Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan menü düğmelerini kullanınız ve ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Modele bağlı olarak, menülere erişmek için "Kaynak" veya "Menü" tuşlarını kullanınız ve ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.
Menüleri, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyin.
Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.
Onaylamak için "OK" ögesine basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (örn. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın.
Ellerinizi ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın yan çubuklarında veya üst çubuğunda (donanıma göre) devamlı olarak görünür:

- Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Doğrudan ses kaynağı seçimi seçeneğine giderek, radyo istasyonları listesini (veya kaynağa bağlı olarak parça isimleri listesini) görüntüleyiniz.

- Mesaj, e-postalar, harita güncellemeleri ve hizmetlere bağlı olarak navigasyon bildirimleri için "Uyarılar"e gidiniz.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ayarlara gidiniz.
- Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):
 - FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanımaya göre).
 - Bluetooth ve multimedia yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
 - USB bellek çubuğu.
 - Yardımcı soket (donanımaya göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.
 - Video (donanımaya göre).



i "Ayarlar" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmiş, sık kullanılan kişiler vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

i Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir. Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.



Sesli kontrol:

Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanımaya göre değişir).

Kısa basma, sistem sesli kontrolü.

Uzun basma, sistem üzerinden akıllı telefon veya CarPlay®/Android Auto sesli komutları.



Ses düzeyini artırınız.



Ses düzeyini azaltınız.

Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanımaya göre).

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Medya (kısa basınız) : Multimedia kaynağını değiştiriniz.



Telefon (kısa basınız) : Telefon çağrısı başlatınız.

Çağrı sürüyor (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız) : Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.



Radyo (döndürünüz) : önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket edin.

Kısa basma: seçimin onaylanması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.



Radyo: İstasyon listesini görüntüleyiniz.

Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.

Radyo (basılı tutunuz) : algılanan istasyonların listesini güncelleyiniz.

Menüler

İnternet bağlantılı navigasyon





Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.

Ekipmana bağlı olarak gerçek zamanlı hizmetleri kullanınız.

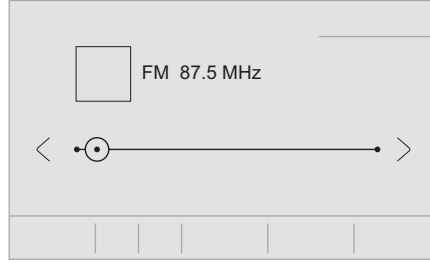
Uygulama bağlantısı



CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız.

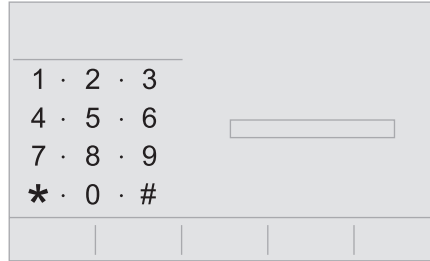
Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantılarının durumunu kontrol ediniz.

Radyo Medya



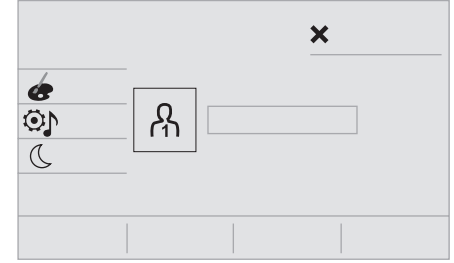
Bir ses kaynağı, radyo istasyonu seçiniz veya fotoğrafları görüntüleyiniz.

Telefon



Bluetooth® üzerinden bir telefona bağlanınız, mesajları ve e-postaları okuyunuz ve hızlı mesajlar gönderiniz.

Ayarlar



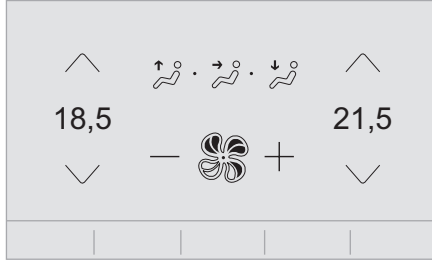
Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Araç



Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Sesli komutlar

Direksiyona takılı kumandalar



Sesli komutlar:

Devam eden herhangi bir telefon çağırısı bulunmadığı sürece, sesli komutlar, direksiyonda ya da aydınlatma kumandasının ucunda (donanımına bağlıdır) bulunan "Sesli komutlar" düğmesine kısa süreyle basılarak etkinleştirilebilir.



Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurun:

- **kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.**
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) bekleyin,
- aşırı parazitten önlenmesi adına en iyi sonuçlar için pencereler ve açılır tavanın kapatılması önerilir (sürüme bağlı olarak).
- bir sesli komut vermeden önce, diğer yolculardan sessiz olmasını isteyin.

İlk adımlar



Navigasyon için "sesli komut" örneği:
"Beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür"



Radyo ve medya için "sesli komut" örneği:



"Hadise şarkısını çal"



Telefon için "sesli komut" örneği:



"Ara Ali Aslan"



17 dil seçeneğine (Arapça, Brezilyaca, Çekçe, Danca, Felemenkçe, İngilizce, Farsça, Fransızca, Almanca, İtalyanca, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İspanyolca, İsveççe, Türkçe) sahip sesli komutlar, sistemde daha önceden seçilen ve ayarlanan dilde verilir.

Bazı sesli komutlar için üç alternatif eş anlamlı sözcük vardır.

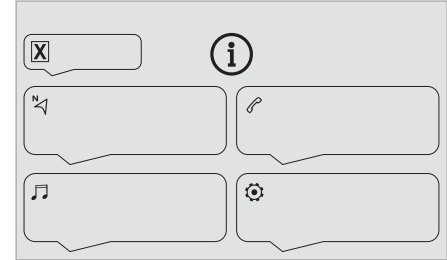
Örnek: Yönlendir / Navigasyonla git / Git / ...

Bunun için Arapça sesli komutlar: Arapçada "Adrese git " ve " Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

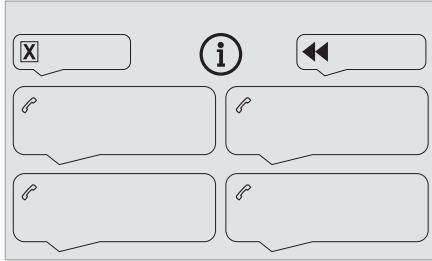
Bilgiler - Sistemi kullanma



Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, düğmeye kısa süreyle basılması halinde dokunmatik ekranda çeşitli menülere erişim sunan ve sistemle sesli etkileşimi mümkün kılan yardım görüntülenir.



Bir menü seçildiğinde bir dizi komut kullanılabilir olacaktır.



Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle.

Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Global sesli komutlar



Sesli komutlar

İletişim modunu uzman - acemi olarak seç
1 nolu profilini seç / Ahmet profilini seç
Dereceyi yükselt
Dereceyi azalt



Yardım mesajları

Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin. Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.

"Navigasyon" sesli komutları



Sesli komutlar

Eve git
İşe git
Sık kullanılan hedeflere git, Annem
Kişiye Elif Türk git
Beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür



Yardım mesajları

Rota belirlemek için, şunu söyleyin "götür" ardından adresi, kişiyi veya kavşağı. Örneğin "beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür", "kişiye Ahmet Sönmez git", veya "beni Leylak sokak, İstanbul kavşağına götür". Favori yerlerden veya ilgi alanı noktalarından biriye bunu belirtebilirsin. Örneğin şunu söyleyin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü" veya "ilgi alanı noktası git, İstanbul Atatürk havalimanı".

Ya da, sadece "eve git" diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "bana İstanbul şehrinde bir ilgi alanı noktası otel göster" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "ilgi alanı noktası ile ilgili yardım" ve "rota kılavuzluğu ile ilgili yardım" diyebilirsin. Bir hedef belirlemek için "üçüncü sıradakine git" veya "ikinci sıradakine seç" diyebilirsin. Aradığın hedefi bulamıyorsan ama cadde doğru ise "üçüncü sıradaki caddeyi seç" gibi bir komut söyleyebilirsin. Ekranda görünen listeye göz atmak için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Hedefe kalan mesafeyi söyle
Hedefe kalan zamanı söyle
Hedefe yaklaşık varış zamanını söyle
Rota kılavuzluğu durdur
Yardım mesajları



Rota kılavuzluğu "başlat" veya "durdur" diyebilirsin. Belirlenen yol hakkında bilgi almak için "Hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafe" veya "varış zamanı" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

Hedefte ilgi alanı noktası otel göster

Yakında ilgi alan noktası benzin istasyonu göster

İlgi alanı noktası git, İstanbul Atatürk havalimanı

Rota üzeri ilgi alanı noktası benzin istasyonu git



Yardım mesajları

İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul şehrinde bir otel göster", "yakında otoparkı göster", "hedef üzerinde otel göster" veya "rota üzeri benzin istasyonunu göster" gibi şeyler diyebilirsiniz. İlgi alanı noktasını hemen gitmek istiyorsan "yakındaki benzin istasyonuna git" diyebilirsiniz. Eğer iyi anlaşıldığını düşünüyorsan, ilgi alanının önünde "ilgi alanı noktası" demeye çalışın. Örneğin "hedefte ilgi alanı noktası restoran git" diyebilirsiniz. Bir ilgi alanı noktası seçmek için, "ikinci sıradakini seç" gibi bir şey diyebilirsiniz. Bir ilgi alanı noktası arattığında çıkan sonuçlarda aradığınızı göremiyorsan aramayı daraltmak için "ikinci satırdaki ilgi alanı" veya "üçüncü satırdaki şehir" gibi bir şey söyleyebilirsiniz. "Sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyerek listede ileri veya geri gidebilirsiniz.

i Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.

"Radyo Medya" sesli komutları



Sesli komutlar

radio kaynağını aç - Bluetooth tarama



Yardım mesajları

Ses kaynağını seçmek için kaynağın ismini ardından "kaynağını aç" diyebilirsiniz. Örneğin "Bluetooth tarama kaynağını aç" veya "radyo kaynağını aç". Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı", "sanatçı", "albüm", "kompozitör", "tür", "podcast", "ses başlığı" veya "müzik listesi" ne göre yapabilirsin. Örneğin "Barış Manço şarkıcısını çal", "Gülperembe şarkıcısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

TRT Radyo radyo kanalını ayarla

98.5 FM frekansını ayarla

Hafızadaki beş numaralı kanalı ayarla



Yardım mesajları

Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını ayarla" diyebilirsin. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını ayarla" veya "88.9 FM frekansını ayarla". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için, örneğin "hafızadaki beş numaralı kanalı ayarla" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Ne çalıyor?



Yardım mesajları

Dinlemek istediğin şeyi seçmek için önce çalmasını istediğin şeyi, sonra da "çal" diyebilirsin. Örneğin "Gülperembe'yi çal", "üçüncü sıradakini çal" veya "ikinci sıradakini seç" gibi. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Prenses şarkısını çal

Hadise şarkıcısını çal

Bende albümünü çal



Yardım mesajları

Ne dinlemek istediğinden emin değilim. Lütfen dinlemek istediğin şarkı adını, albümü, sanatçıyı veya besteciye söyleyip ardından "çal" de. Örneğin "Gülperembe şarkıcısını çal", "Sezen Aksu sanatçısını çal" veya "albüm Mançoloji çal" diyebilirsin. "İkinci sıradakini seç" de diyebilirsin. Ekranda görünen listeye göz atmak için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı ile kullanılabilir.

"Telefon" sesli komutları

i Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.



Sesli komutlar

Ara Ali Aslan*
Telesekreteri ara*
Çağrılarını göster*



Yardım mesajları

Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsin. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsin. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsin. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsin, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsin. Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrılarını göster"

diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ile ilgili yardım" diyebilirsin. Bir kişiyi seçmek için "üçüncü sıradakini seç" diyebilirsin. Listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

"Metin mesajı" sesli komutları

i Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

i "Kısa mesajlar" sesli komutlar işlevi, sesle SMS yazmanıza ve göndermenize olanak tanır. Konuşun ve her kelime arasında duraklamaya dikkat edin. İşiniz bittiğinde, ses tanıma sistemi otomatik olarak bir SMS oluşturacaktır.



Sesli komutlar

Ebru Akar kişiye hızlı mesaj gönder, gecikeceğim



Yardım mesajları

Hızlı mesaj listesinden mesaj göndermek istediğin kişiyi söyleyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Kısa mesaj gönder Ali Akar, geliyorum
Kısa mesaj gönder Eda Akar, ofisteyim, beni bekleme



Yardım mesajları

Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

En son gelen mesajı dinle**



Yardım mesajları

"Son mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsiniz. Senin için

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrılarının indirilmesini destekliyorsa ve ilgili indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

** Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrılarının indirilmesini destekliyorsa ve ilgili indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsiniz."

i Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş "Hızlı mesajlar" gönderir.

Navigasyon

Bir profil seçimi

Yeni bir güzergah için

Sezgisel yöntem:



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız. **"... ara"** ögesine basınız.



Hedef için bir adres veya anahtar kelimeler giriniz.



"Kılavuzluk kriterleri" ögesini seçmek için **"OK"** ögesine basınız.

veya

Kılavuzlu yöntem:

i Navigasyon özelliğini kullanmak için sanal tuş takımını kullanarak **"Bir şehir gir"**, **"Bir sokak gir"** (öneriler siz yazmaya başladığınızda otomatik olarak görüntülenir) ve **"Numara"** öğelerini girmeli veya **"Kişi"**

listesinden bir adres seçmeli ya da **"Geçmiş"** adresini girmelisiniz.



Numarayı teyit etmemeniz halinde, navigasyon sisteminde sokağın bir ucu görüntülenecektir.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Adres gir" ögesini seçiniz.

Ardından



"Ülke" ögesini seçiniz.



Tuş takımı "dilini" seçiniz



Seçilen "dile" göre tuş takımı "türünü" değiştiriniz: ABCDE; AZERTY; QWERTY veya QWERTZ.



"Bir şehir gir", **"Bir sokak gir"** ve **"Numara"** öğelerini girdikten sonra görüntülenen önerilere basarak teyit ediniz.



"Kılavuzluk kriterleri" ögesini seçmek için **"OK"** ögesine basınız.

Ve/veya



"Kılavuzluk kriterleri" seçimini yapmak için **"Haritada göster"** ögesini seçiniz.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için **"OK"** ögesine basınız.



Ekrandaki dokunma düğmelerini veya iki parmağınızı kullanarak uzaklaştırınız/ yakınlaştırınız.

Son kullanılan güzergah için



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Hedeflerim" ögesini seçiniz.

"Son hedeflerim" sekmesini seçiniz.

"Kılavuzluk kriterleri" ögesini göstermek için listeden adres seçiniz.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için **"OK"** ögesine basınız.



Haritada varış noktasını görüntülemek için **"Konum"** ögesini seçiniz.

"Ev" veya "İşyerim" için



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Hedeflerim" ögesini seçiniz.

"Sık kullanılan hedefler" sekmesini seçiniz.



"Ev" ögesini seçiniz.



"İşyerim" ögesini seçiniz.

veya

Önceden ayarlanmış favori bir güzergah seçiniz.

İrtibat kişisi hakkında



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Hedeflerim" öğesini seçiniz.

"Kişi" sekmesini seçiniz.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için listeden bir bağlantı seçiniz.

İlgi alanları (İlgi noktası)

Kılavuzlu yöntem:

İlgi alanları (İlgi noktası) farklı kategorilerde listelenmiştir.



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"İlgi noktaları" öğesini seçiniz.



"Seyahat", "Aktivite", "Ticari", "Kamu" veya **"Coğrafi"** sekmesini seçiniz.

veya



Bir **"Ara"** öğesinin adını veya adresini girmek için İlgi noktası öğesini seçiniz .
Rotanın hesaplanması için **"OK"** öğesine basınız.

veya

Sezgisel yöntem:



Bu yöntemi yalnızca bir ağ bağlantısı etkin olduğunda hizmeti kullanmak için

seçebilirsiniz; bu Citroën Connect Kutusu çözümü kullanmanız halinde "aracın sağladığı ağ bağlantısı" ya da akıllı telefonlar kullanıldığında "kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı" olabilir, Her iki durumda da sistem, ağ kapsamasının izin vermesi halinde otomatik olarak internete bağlanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Ara" öğesini seçiniz.

"Yerli" öğesini değiştirmek için ekranın sağ alt kısmında gösterilen moda basınız (Bağlı veya Veri tabanı).



"Yerli" modunda (haritaya entegredir) veya "Bağlı" modunda (internetle bağlıdır)

"Veri tabanı" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Hedef için bir adres veya anahtar kelimeler giriniz (İlgi noktası).



Aramaya başlamak için **"OK"** öğesine basınız.



Aramanızı daraltmak için **"Güzergah üzeri", "Aracın yakınında"** veya **"Varış noktasında"** sekmesini seçiniz.

Rotayı hesaplamak için istenilen adresi seçiniz.

Haritada bir noktaya



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfediniz.

Haritaya tıklayarak güzergahı seçiniz.



Bir etiket koymak için ekrana dokunarak alt menüyü görüntüleyiniz.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basınız.

veya



Görüntülenen adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.



Bir noktaya uzun süreyle basılması yakındaki İlgi noktası öğelerinin listesini açar.

Koordinatlara doğru GPS



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfediniz.

Sonraki görüntüye gitmek için ekrana parmağınızla dokununuz.



Dünya haritasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Kılavuzu kullanarak yakınlaştırma/uzaklaştırma yoluyla istenen ülkeyi seçiniz.



GPS koordinatlarını görüntülemek veya girmek için bu düğmeye basınız.



"**Enlem**" ve "**Boylam**" koordinatlarıyla ekranın ortasında bir etiket görüntülenir.

Koordinat tipini seçiniz:

DMS açılımı: Derece, Dakika, Saniye.

DD açılımı: Derece, Ondalıklar.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basınız.

veya



Görüntülenen adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

VEYA



Sanal tuş takımını kullanarak "**Enlem**" ögesini girmek için bu düğmeye basınız.

Ve



Sanal tuş takımını kullanarak "**Boylam**" ögesini girmek için bu düğmeye basınız.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı)

Bazı ülkelerde sunulmaktadır.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı) mesajları, gerçek zamanlı trafik bilgilerinin gönderilmesi ve FM radyoda RDS sistemi aracılığıyla trafik bilgilerinin iletimi için Avrupa standardına dayalıdır.

TMC bilgileri GPS Navigasyon sisteminde görüntülenir ve rotalar hesaplanırken doğrudan hesaba katılır, böylelikle kazalar, trafik sıkışıklıkları ve kapalı yollardan kaçınılabilir.



Tehlikeli bölge uyarıları, yürürlükteki mevzuata ve ilgili hizmete abone olunup olunmamasına göre görüntülenmeyebilir.

Bağlı navigasyon

İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

Sürme bağlı olarak araç döşeme seviyesi ve çevrimiçi hizmet ve seçeneklere abonelik.

Aracın sağladığı ağ bağlantısı



Citroën Connect Kutusu çözümü ile sistem otomatik olarak internete ve bağlı hizmetlere bağlanır ve kullanıcının akıllı telefon aracılığıyla bir bağlantı kurmasını gerektirmez.

VEYA

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı



Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Araç markasının ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Akıllı telefon bağlantısını paylaşmak için bu özelliği etkinleştirip ayarlara giriniz.



Süreçler ve standartlar sürekli olarak değiştiğinden, akıllı telefon ve sistem fonksiyonları arasındaki iletişim sürecinin doğru şekilde ilerlemesi için **akıllı telefonun işletim sistemi ile akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saati güncellenizi öneririz.**

USB Bağlantısı



USB kablосunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablосu ile bağlandığında şarj olur.

Bluetooth Bağlantısı



Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve herkesçe görünür biçiminde (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü) ayarlandığına emin olunuz.

Wi-Fi Bağlantısı



Sistem tarafından algılanan bir Wi-Fi ağı seçiniz ve bu ağı bağlanınız.



Bu işlev, sadece "Bildirimler" veya "Applications" menüsünden etkinleştirilmişse kullanılabilir.



"**Uyarılar**" ögesine basınız.



Etkinleştirmek için Wi-Fi'yi seçiniz.

VEYA



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkinci sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Wi-Fi ağı bağlantısı**" ögesini seçiniz.



"**Güvenli**", "**Güvenli değil**" veya "**Kaydedildi**" sekmesini seçiniz. Bir ağı seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak "**Anahtar**" ağı Wi-Fi ve "**Parola**" ögesini giriniz.

OK

Akıllı telefon ile aracın sistemi arasında bir bağlantı oluşturmak için **"OK"** öğesine basınız.



Kullanım kısıtlamaları:

CarPlay® ile bağlantı paylaşımı yalnızca Wi-Fi bağlantısı ile mümkündür. Hizmetin kalitesi, internet bağlantısının kalitesine bağlıdır.

Bilgi gönderimine izin ver



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Sistem konfigürasyonu" öğesini seçiniz.



"Kişisel mod" sekmesini seçiniz.

VEYA



"Uyarılar" öğesine basınız.



"Kişisel mod" öğesine basınız.

ARDINDAN



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- **"Şirket araçları dışında veri paylaşımı yoktur".**
- **"Yalnızca veri paylaşımı"**
- **"Verilerin ve araç konumunun paylaşılması"**

İnternet bağlantılı navigasyon özel ayarlar



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Ayarlar" öğesini seçiniz.



"Harita" sekmesini seçiniz.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- **"Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver".**
- **"Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster".**

Bu ayarlar her profil için yapılandırılmalıdır.



Seçiminizi onaylamak için **"OK"** düğmesine basınız.



"Uyarılar" sekmesini seçiniz.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- **"Yakındaki otoparkları bildir".**
- **"Servis istasyon uyarısı".**
- Uyarıları yapılandırmak için **"Sık sık kaza olan bölgeleri bildir"** ardından uyarı simgesine (üçgen) basınız.
- **"Sesli uyarı".**
- **"İlgi alanı noktası 1 yakındaysa bildir".**
- **"İlgi alanı noktası 2 yakındaysa bildir".**



Seçiminizi onaylamak için **"OK"** düğmesine basınız.



Üst çubukta bulunan **"Uyarılar"** öğesine herhangi bir zamanda erişilebilir.



Tehlikeli bölge uyarıları, yürürlükteki mevzuata ve ilgili hizmete abone olunup olunmamasına göre görüntülenmeyebilir.



"TOMTOM TRAFFIC" geldiğinde hizmetler kullanılabilir.



İnternet bağlantılı navigasyonda sunulan hizmetler aşağıdaki gibidir:

İnternet bağlantılı bir hizmet paketi :

- Hava durumu,
 - Benzin istasyonları,
 - Otopark,
 - Trafik,
 - İlgi noktası çevrimdışı arama.
- A Tehlikeli bölge paketi (isteğe bağlı).

Beyan: "Sık sık kaza olan bölgeleri bildir"



Tehlikeli bölgeler hakkında bilgi gönderimi için **Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver** seçeneğini seçiniz



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



Dokunmatik ekranın yan çubuklarında veya üst çubuğunda bulunan (donanıma göre) **"Yeni bir tehlikeli bölge bildirir"** düğmesine basınız.

-  "Tehlikeli bölge" türünü seçmek için "**Tip**" seçeneğini seçiniz.
-  "**Velocità**" opsiyonunu seçiniz ve sanal klavye kullanarak giriş yapınız.
-  Bilgiyi kaydetmek ve göndermek için "**OK**" öğesine tıklayınız.

Yakıt bilgilerini görüntüleme

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
-  Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.
-  İlgili alanlarının listesini görüntülemek için "**Harita üzerinde ilgi noktaları**" öğesini seçiniz.

-  "**Benzin istasyonları**" araması için düğmelerden birine basınız.
-  "**Benzin istasyonları**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.
-  İkincil sayfayı görüntülemek için bu düğmeye basınız.
-  "**Parametreler**" sekmesini seçiniz.
-  İstenilen yakıtı giriniz.
-  Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Şarj istasyonu ayrıntılarının görüntülenmesi

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

-  Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.
-  İlgili alanlarının listesini görüntülemek için "**Harita üzerinde ilgi noktaları**" öğesini seçiniz.

-  "**Benzin istasyonları**" araması için düğmelerden birine basınız.
-  "**Benzin istasyonları**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.
-  İkincil sayfayı görüntülemek için bu düğmeye basınız.
-  "**Parametreler**" sekmesini seçiniz.
-  İstenilen konektör tipini seçiniz.

-  Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Hava durumu bilgilerini görüntüleme

-  Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.
-  Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.
-  "**Haritayı incele**" öğesini seçiniz.
-  "**Hava durumu**" öğesini seçiniz.
-  Temel bilgilerin geçici olarak ekrana gelmesi için bu düğmeye basınız.
-  Detaylı hava bilgisini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

-  Sabah 6:00'da gösterilen ısı gün içindeki maksimum ısıdır.
- Akşam 6'da gösterilen ısı günün maksimum ısısı olacaktır.

Uygulamalar

USB soketleri

Donanımına bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

-  Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

-  Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir. Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız. Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.**

Bağlanabilirlik



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

CarPlay® veya **Android Auto** fonksiyonlarına erişmek için **"Bağlanabilirlik"** tuşuna basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.



USB kablo USB bağlantı noktasına CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.

"CarPlay" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablolarını bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlantı noktasına şarj olur.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **"Telefon"** seçeneğine basınız.

veya



USB kablolarını bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlantı noktasına şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **"Uygulama bağlantısı"** seçeneğine basınız.

"CarPlay®" fonksiyonuna erişmek için **"Bağlanabilirlik"** öğesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **CarPlay** seçeneğine basınız.



USB kablolarının bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radio Media moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.



"Android Auto" uygulamasını "Google Play" aracılığıyla akıllı telefona yükleyiniz.

"Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablolarını bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlantı noktasına şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **"Uygulama bağlantısı"** seçeneğine basınız.



"Android Auto" fonksiyonuna erişmek için **"Bağlanabilirlik"** öğesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için **"Android Auto"** seçeneğine basınız.



Prosedür sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Dokunmatik ekranın üst şeridindeki düğmeleri kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz. Özel düğmeleri kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkündür.



Android Auto modunda, ekrana üç parmakla basılınca açılır menüleri görüntüleme işlevi devre dışıdır.



Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Araç Uygulamaları



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için **"Araç Uygulamaları"** öğesine basınız.

İnternet tarayıcı



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

"Bağlı Uygulamalar" fonksiyonuna erişmek için **"Bağlanabilirlik"** öğesine basınız.

Tarayıcı ana sayfasını görüntülemek için **"Bağlı Uygulamalar"** öğesine basınız.

İkamet ettiğiniz ülkeyi seçiniz.



Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için **"OK"** öğesine basınız.

i İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantılarından biri üzerinden yapılır.

Bluetooth bağlantısı®

! Kullanılabilen hizmetler, ağı, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için akıllı telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve akıllı telefon "Herkesle görünür" biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için akıllı telefondan veya sistemden, hem sistemin hem akıllı telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa akıllı telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Akıllı telefondan eşleştirme prosedürü

✱ Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden akıllı telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü

☐ Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

📶 **"Bluetooth bağlantısı"** öğesine basınız.

🔍 **"Ara"** öğesini seçiniz.
Algılanan akıllı telefonların listesi görüntülenir.

✱ Listedeki istediğiniz akıllı telefonun ismini seçiniz.

i Akıllı telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, akıllı telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının akıllı telefonda kablosuz olarak alınması),
- **"Mobil internet verileri"**.

i Öncelikle akıllı telefon bağlantı paylaşımının etkinleştirilmesi sonrasında bağlantılı navigasyon için **"Mobil internet"**

verileri" profili etkinleştirilmelidir (araçta "Acil durum ve destek çağırısı" hizmetleri yoksa).

☑ Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Wi-Fi bağlantısı

Akıllı telefon Wi-Fi ile ağ bağlantısı.

☐ Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

📶 **"Wi-Fi ağ bağlantısı"** öğesini seçiniz.

WIFI
"Güvenli", "Güvenli değil" veya "Kaydedildi" sekmesini seçiniz.
Bir ağ seçiniz.

☐ Sanal tuş takımını kullanarak Wi-Fi ağı **"Anahtar"** ve **"Parola"** öğesini giriniz.
Bağlantıyı kurmak için **"OK"** öğesine basınız.

i Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantı paylaşımı özeldir.

Wi-Fi bağlantı paylaşımı

Donanıma göre.

Sistem tarafından yerel Wi-Fi ağı oluşturulması.

☐ Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Wi-Fi bağlantısını paylaş" öğesini seçiniz.

Wi-Fi bağlantı paylaşımını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **"Devreye sok"** sekmesini seçiniz.

Ve/veya

Sistemin ağ adını ve parolasını değiştirmek için **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.



Yetkisiz erişime karşı koruma sağlamak ve tüm sistemlerinizi mümkün olduğunca güvenli hale getirmek için güvenlik kodu veya karmaşık bir parola kullanımı önerilir.

Bağlantı yönetimi



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Bağlantıyı yönet" öğesini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo

Radyo istasyonu seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"Frekans" öğesine basınız.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

veya



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



İkincil sayfadan **"Radyo istasyonlarının listesi"** öğesini seçiniz.

"Frekans" öğesine basınız.



Sanal tuş takımını kullanarak değerleri giriniz.

İlk olarak birimleri giriniz, ardından ondalık hanesinden sonraki rakamları girmek için ondalık bölgesine tıklayınız.



Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış

elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletimini bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

İstasyon ön uyarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz. (İlgili başlığa bakınız).

"Hafızadakiler" öğesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basınız.

Dalga bandının değiştirilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

Dalga bandını değiştirmek için, ekranın sağ üst kısmında görüntülenen **"Bant..."** öğesine basınız.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Radyo ayarları" öğesini seçiniz.

"Genel" öğesini seçiniz.



"İstasyon takibi" öğesini etkinleştiriniz/
devre dışı bırakınız.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

i Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Radyo ayarları" öğesini seçiniz.

"Genel" öğesini seçiniz.



"Radiotext ekrana getir" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

"Duyurular" öğesini seçiniz.



"Trafik mesajı" öğesini etkinleştiriniz/
devre dışı bırakınız.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"Bant" dalga bandını görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki "DAB ..." öğesine basınız.

FM-DAB takibi

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsıyor.

Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB otomatik takibi" öğesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Radyo ayarları" öğesini seçiniz.

"Genel" öğesini seçiniz.



"FM-DAB" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



"İstasyon takibi" öğesini etkinleştiriniz/
devre dışı bırakınız.

OK

"OK" öğesine basınız.



"FM-DAB otomatik takibi" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir.

Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri dönüşüyor.



Dinlenen "DAB" istasyonu "" ("FM-DAB" seçeneği gri renklidir) mevcut değildir veya "FM-DAB otomatik takibi" etkin değildir, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer. Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız. Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Ek soket (AUX)

Donanımına göre.



Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.

Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek giriş" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"**KAYNAKLAR**" öğesini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bir video izleme

Donanımına göre/Versiyona göre/Ülkeye göre USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.



Video kumanda komutlarına sadece dokunmatik ekrandan erişilebilir.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"**KAYNAKLAR**" öğesini seçiniz.



Videoyu başlatmak için **Video**'yu seçiniz.



USB bellek çubuğunu çıkarmak için, videoyu durdurmak için duraklat düğmesine basınız ve bellek çubuğunu çıkarınız. Sistem, MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ve RealVideo biçimlerdeki video dosyalarını oynatabilir.

Streaming Bluetooth®

Streaming, akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.

Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.



Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görünür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanarak (sağlanmaz) USB portuna takılır. Oynatma işlemi otomatik olarak başlar. Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.



Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/album/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast).

Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göre. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinirsiniz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonu ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

Ses sistemi yalnızca ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz. Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? . ; ü) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

i Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme

! Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkese görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefonda veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefonda Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



"Bluetooth ara" öğesine basınız.

veya



"Ara" öğesini seçiniz.

Algılanan telefonların listesi görüntülenir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- **"Mobil internet verileri"**.



Bağlantılı navigasyon için akıllı telefon bağlantı paylaşımı etkinleştirildikten sonra **"Mobil internet verileri"** profilinin etkinleştirilmesi gerekmektedir.



Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

i Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır. Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

i Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım...).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri döndüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

 Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth bağlantısı"** öğesini seçiniz.

 "Detaylar" düğmesine basınız.

 Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.

 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

 Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth bağlantısı"** öğesini seçiniz.

 Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

 Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepeti seçin.

 Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

 Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş telefon düğmesine kısa basınız.

Ve

 Çağrıyı reddetmek için

 direksiyonda bulunan telefon düğmesine uzun basınız.

Yeya

 Dokunmatik ekranda **"Çağrıyı bitir"**i seçiniz.

Çağrı yapma

! Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.

Aracın park edilmesi.

Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama

 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

 Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

 Çağrıyı başlatmak için **"Ara"** seçeneğine basınız.

Bir kişiyi arama

 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

+2s Ya da basınız ve basılı tutunuz:

 direksiyona monte edilmiş telefon düğmesi.

"**Kişi**" öğesini seçiniz.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



"**Ara**" öğesini seçiniz.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayla arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

veya



Basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş telefon düğmesi.

"**Çağrılar**" öğesini seçiniz.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Kişileri / girişleri yönetme



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

"**Kişi**" öğesini seçiniz.



Yeni bir irtibat kişisini eklemek için "**Yarat**" seçiniz.



Kişinin telefon numarasını/numaralarını girmek için "**Telefon**" sekmesine basınız.



Kişinin adresini/adreslerini girmek için "**Adres**" sekmesine basınız.



Kişinin e-posta adresini/adreslerini girmek için "**Email**" sekmesine basınız.



Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.



Kişileri Soyadı+adı veya Adı+soyadı olarak sıralamak için bu düğmeye basınız.



"**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajları yönetme



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Mesajlar**" öğesini seçiniz.



"**Hepsi**", "**Gelen**" veya "**Gönderilenler**" sekmesini seçiniz.



Listelerden birinde seçilen mesajın ayrıntılarını seçiniz.



Sistem saklanan bir hızlı mesaj göndermek için "**Cevapla**" öğesine basınız.



Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.



Mesajı dinlemek için "**Dinle**" öğesine basınız.



"**Mesajlar**" erişimi, akıllı telefon ve yüklü sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

Bazı akıllı telefonlara mesajlar veya e-posta mesajları diğerlerinden daha yavaş iletilir.

Hızlı mesajları yönetme



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Hızlı mesajlar**" öğesini seçiniz.



Yeni mesajlar oluşturmanızı mümkün kılacak şekilde "**Gecikme**", "**Varış**",

"**Mevcut değil**" veya "**Diğer**" sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" öğesine basınız.



Listelerden birinde seçilen mesajı seçiniz.



Bir veya daha fazla alıcı seçmek için "**İlet**" öğesine basınız.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basınız.

e-posta yönetimi



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Email**" öğesini seçiniz.



"Gelen", "Gönderilenler" veya "Okunmamış" sekmesini seçiniz.

Listelerden birinde seçilen mesajı seçiniz.



Mesajı oynatmaya başlamak için "Dinle" ögesine basınız.



E-posta mesajlarına erişim, akıllı telefon ve yüklü sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

Ayarlar

Audio ayarları



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



"Audio ayarları" ögesini seçiniz.

Daha sonra "Ortam", "Dağılım"; "Ses", "İnsan sesi" veya "Zil sesleri" ögesini seçiniz.

OK

Ayarları kaydetmek için "OK" düğmesine basınız.



Denge/dağıtım (veya Arkamys® sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemlerinden faydalanır. Sadece ön ve arka hoparlörlü konfigürasyonda mevcuttur.



Ortam ayarı (6 ortam seçimi) ve **Bas, Orta** ve **Tiz** ses ayarları her bir ses kaynağı için farklı ve bağımsızdır. Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız "**Ses ayarı**".

"**Dağılım**" ayarları (Tüm yolcular, Sürücü ve Yalnızca ön) tüm kaynaklarda ortaktır.

"**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" ve "**Ek giriş**" öğelerini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.



Yüklü ses: Arkamys Sound Staging® yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

Profillerin yapılandırılması



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Profil parametreleri**" ögesini seçiniz.

"**1 nolu profil**", "**2 nolu profil**", "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" ögesini seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız. Onaylamak için "**OK**" ögesine basınız.

OK



Profile fotoğraf eklemek için bu düğmeye basınız.



USB portuna içerisinde fotoğraf olan bir USB bellek çubuğu takınız.

Fotoğrafı seçiniz.

OK

Fotoğraf transferini kabul etmek için "**OK**" düğmesine basınız.

OK

Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine tekrar basınız.



Fotoğrafın lokasyonu kare şeklinde gösterilmiştir; orijinal fotoğraflar sistem tarafından farklı bir formata yeniden ayarlanır.

00.0

Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.



Seçili profilin sıfırlanması, varsayılan olarak İngilizce dilini etkinleştirir.

"Audio ayarları" ile bağlantı kurmak için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.



"Audio ayarları" ögesini seçiniz.

Daha sonra "Ortam", "Dağılım"; "Ses", "İnsan sesi" veya "Zil sesleri" ögesini seçiniz.

OK

Seçili profilin ayarlarını kaydetmek için "**OK**" ögesine basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Ekran ayarı**" ögesini seçiniz.

"Animasyon" ögesini seçiniz.

 Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: **Metinlerin otomatik olarak kayması**

"**Aydınlatma gücü**" öğesini seçiniz.

 Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

 "**Sistem parametreleri**" öğesini seçiniz.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" öğesini seçiniz.

Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" öğesini seçiniz.

 Sistemin "Fabrika parametreleri" olarak sıfırlanması, İngilizce dilini, derecelerin Fahrenheit biriminde sunumunu etkinleştirir ve yaz saati uygulamasını devre dışı bırakır.

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem parametreleri**" öğesini seçiniz.

Dili seçin

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

 Dili değiştirmek için "**Lisanlar**" öğesini seçiniz.

Tarihi ayarlama

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

 "**Saat-tarih ayarı**" öğesini seçiniz.

"**Tarih**" öğesini seçiniz.

 Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.

 Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

 Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.

 Tarih ve saat ayarı yalnızca "GPS senkronizasyonu" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Saat ayarı

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

 "**Saat-tarih ayarı**" öğesini seçiniz.

"**Saat**" öğesini seçiniz.

 Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

 Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

 Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.

 Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

 Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

 GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

 Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

 Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Temalar

Donanımına göre/Versiyona göre.

 Güvenlik tedbiri olarak, renk düzenini değiştirme işlemi yalnızca **araç hareketsizken** mümkündür.

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

 "**Temalar**" öğesini seçiniz.

 Listedeki grafik ortamı seçiniz ardından "**OK**" öğesine basınız.

 Renk düzeni her değiştirildiğinde, sistem yeniden başlatılır ve geçici siyah bir ekran görüntülenir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Navigasyon

Navigasyon adresini giremiyorum.

Adres tanınmıyor.

► "Navigasyon" sayfasının en altındaki "... ara" düğmesine basarak "sezgisel yöntemi" kullanınız.

Rota hesaplaması başarılı değil.

Yönlendirme ayarları, geçerli konumla çalışabilir (örneğin; ücretli yollar hariç bırakıldığı halde araç ücretli bir yolda olabilir).

► "Navigasyon" menüsünde rota ayarlarını kontrol ediniz.

"Tehlikeli bölge" uyarılarını almıyorum.

Çevrimiçi hizmetler seçeneğine abone olmamışsınız.

► Bu seçeneğe abone olduysanız:

- hizmet etkinleştirilmeden önce birkaç gün geçmesi gerekebilir,
- hizmetler sistem menüsünden seçilemiyor olabilir,
- çevrimiçi hizmetler etkin değildir ("TOMTOM TRAFFIC" harita üzerinde gösterilmez).

► "Tehlikeli bölge" uyarılarını almıyorum.

POI'ler görünmüyor.

POI'ler seçilmemiş.

► Yakınlaştırma seviyesini 600 ft (200 m) olarak ayarlayınız ya da POI listesinden POI'leri seçiniz.

"Tehlikeli bölge" sesli uyarı özelliği çalışmıyor.

İşitilebilir uyarı aktif değil veya ses çok düşük.

► "Navigasyon" menüsünden işitilebilir sinyali aktifleştiriniz ve ses ayarlarında sesi kontrol ediniz.

Sistem yol üzerindeki bir kazanın çevresinde güzergah değişimi önermiyor.

Rota ayarları TMC mesajlarını değerlendirmiyor.

► Rota ayarları listesinden "Trafik bilgileri" işlevini yapılandırın (Olmadan, Manuel veya Otomatik).

Rotam üzerinde olmayan bir "Tehlikeli bölge" ile ilgili uyarı alıyorum.

Sistem, kılavuzlu navigasyon sağlamanın yanı sıra araç önündeki koni ile belirtilmiş tüm "Tehlikeli alanları" duyurur. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Tehlikeli bölgeler" için bir uyarı sağlayabilir.

► "Tehlikeli bölge" için tam konumu görmek için haritaya yakınlaştırınız. Uyarı almamak veya uyarı süresini azaltmak için "Güzergah üzeri." özmesini seçiniz.

Güzergahtaki belirli trafik sıkışıklıkları gerçek zamanlı olarak gösterilmiyor.

Başlangıçta, sistemin trafik bilgilerini almaya başlaması birkaç dakikayı bulabilir.

► Trafik bilgileri doğru şekilde alınana kadar bekleyin (trafik bilgisi simgeleri harita üzerinde gösterilir).

Bazı ülkelerde yalnızca ana rotalar (otoyollar...) trafik bilgilerinde listelenir.

Bu son derece normaldir. Sistem mevcut trafik bilgilerine bağlıdır.

Rakım görüntülenmiyor.

Başlangıçta GPS'in başlangıç ayarının yapılması 4 uydudan fazlasını düzgün biçimde almak için 3 dakika sürebilir.

► En az 4 uydü içeren GPS kapsaması bulunması için sistem tamamen başlatılana kadar bekleyiniz.

Coğrafi ortama (tünel...) veya hava koşuluna bağlı olarak GPS sinyali alma koşulları farklılık gösterebilir.

Bu davranış normaldir. Sistem GPS sinyal alma koşullarına bağlıdır.

Navigasyonum bağlanmıyor:

Çalıştırma sırasında ve bazı coğrafi bölgelerde bağlantı kullanılamayabilir.

► Çevrimiçi servislerin etkinleştirildiğini kontrol edin (ayarlar, kontrat).

Radyo

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için kısayol menüsünden "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "Radyo istasyonlarının listesi" ikincil menüsünden "Liste. güncelle" düğmesine basınız.

Medya

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.

► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.

Bir USB çubuğu takıldıktan sonra uzun süreli bir duraklama olabilir.

Sistem çeşitli verileri (klasör, başlık, sanatçı vb.) okur. Bu birkaç saniye ilâ birkaç dakika sürebilir.

Bu son derece normaldir.

Hali hazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterler düzgün biçimde görüntülenemeyebilir.

Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.

► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.

Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.

► Cihazdan oynatmaya başlayınız.

Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telefon

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.

Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.

► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.

► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

► Telefonun Bluetooth fonksiyonunu devre dışı bırakınız ve yeniden etkinleştiriniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.

► Telefonunun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.

► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.

► Desteklenen ülkeleri görüntülemek için Google Android Auto veya Apple web sitesine göz atınız.

Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.

Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.

► Ortam gürültü seviyesini düşürünüz (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).

Bazı kişiler listede tekrarlanmış.

Kişilerin senkronize edilmesi için seçenekler şunlardır: SIM karttaki kişileri senkronize etme, telefondaki kişileri senkronize etme veya her ikisi. Her iki senkronizasyon da seçildiğinde, bazı kişiler çoğaltılabilir.

► "SİM kartın ajandasını görmek" veya "Telefonun ajandasını görmek" öğesini seçiniz.

İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.

Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.

► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Sistem SMS almıyor.

Bluetooth modu, sisteme SMS metin mesajlarının gönderilmesine izin vermez.

Ayarlar

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.

Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.

Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.

► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.

Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre ayarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarının (Kalın:, İnce ses:, Sağ sol ayarı) orta konuma, müzik ortamının "Hiçbiri"

olarak, yüksek ses düzeltmenin USB modunda "Etkin", Radyo modunda "Devre dışı" olarak ayarlanmasını öneririz.

► Her durumda, ses ayarlarını uyguladıktan sonra öncelikle taşınabilir aygıt üzerindeki ses düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Tarih ve saat ayarlanamıyor.

Saat ve tarih ayarı yalnızca uydular ile senkronizasyon devre dışı bırakıldığında mümkündür.

► Ayarlar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih Ayarı. "Saat" sekmesini seçin ve "GPS senkronizasyonu"nu (UTC) devre dışı bırakınız.

12 V'luk akü	172, 194–198
180° arka görüş	147
180° ön görüş	147

A

ABS	79
Acil arama	77
Acil durumda motoru çalıştırma	102, 194
Acil durumda motoru durdurma	102–103
Acil fren asistanı (AFU)	79
Acil fren asistanı sistemi	79, 135
Acil fren destek sistemi	104–105
Active Safety Brake	134, 136
AdBlue®	18, 174
AdBlue® bidonu	174
AdBlue® doldurma	172, 175
AdBlue® Ekleme	175
AdBlue® menzili	18, 172
AdBlue® seviyesi	172
AdBlue® yakıt deposu	175
Advanced Grip Control	81
Airbag'ler	86–90
Akıllı çekiş kontrolü	80
Akıllı telefon	25
Aksesuar aküsü	197
Aksesuarlar	76
Aksesuar prizi 12 V	60, 64
Aktif kör açıları gözetleme sistemi	142
Aktif süspansiyon	111
Akü	166
Akünün şarj edilmesi	195, 197–198

Akünün şarj seviyesi	24
Alarm	39
Alet kullanmadan sökülebilen topuz	163–166
Alet kutusu	65
Aletler	178–180
Ampul değiştirme	185–188, 185–189
Ampuller	185
Anahtar	26, 30–32
Anahtarın unutulması	101
Ana menü	23
Ana priz (iç ağı)	156
Android Auto bağlantısı	214, 232
Apple® okuyucu	213, 236
Apple CarPlay bağlantısı	214, 232
Aracı çekirmek (diğer bir araç üzerinde)	199
Aracın biçimlendirilmesi	23, 25
Aracın çalıştırılması	99–101, 108–110
Aracın çekilmesi	199, 201
Aracın durdurulması	99–102, 108–110
Aracınızı çekirmek	199, 201
Aracın seri numarası	206
Aracın yerinin belirlenmesi	28
Araçtaki aletler	65, 178–180
Arka baş dayanakları	49–51
Arka cam (buzunu çözme)	56–57
Arka camdaki buğün çözülmesi	56
Arka camdaki buzun çözülmesi	56
Arka cam sileceği	73
Arka cam yıkayıcı	73
Arka emniyet kemerleri	84
Arka ışıklar	187
Arka koltuklar	49–51
Arka koltuklara erişim	45

Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması	49–51
Arka masa	63
Arka sis lambaları	67, 188
Asgari yakıt seviyesi	153
Askıya alma (modu)	166
Askıya alma modu	166
Ayakla açılabilen bagaj kapısı	35, 37–38
Ayakla bagaj kapısının açılması	37
Aydınlatma kumandası	67, 69
Aydınlatma reostası	21
Aydınlık	217
Aydınlık algılayıcı	51

B

Bagaj	34–35, 38, 66
Bagaj acil durum kumandası	35
Bagaj aydınlatması	66, 189
Bagaj gizleyici	63
Bagajın açılması	28, 34–35
Bagajın düzenlemeleri	63
Bagajın kapatılması	29, 34–35
Bagajın kilidini açma	27, 29
Bagaj kapağının kilidinin açılması	27, 29
Bağlanabilirlik	232
Bağlanmamış sürücü emniyet kemeri uyarı lambası	85
Bakım	173
Bakım göstergesi	16, 21
Bakımlar	16, 172
Bakım (tavsiyeler)	155, 176
Bakım tavsiyeleri	155, 176

Bardak tutucu	59
Baş dayanaklarının ayarlanması	44–45
Basınç kontrolü (kit ile)	180, 182
Bel	45
Bel ayarı	45
Benzinli motor	113, 170, 203
BlueHDi	18, 21, 172, 178
Bluetooth bağlantısı	215–216, 233, 237–238
Bluetooth (eller serbest telefon kiti)	215, 237–238
Bluetooth (telefon)	215–216, 237–238
Boya	177, 206
Boya renk referansı	206
Boyutlar	206
Bozuk para gözleri	59
Buğu çözdürme	56
Buzu çözdürme	56–57

C

Çakmak	60
Çalıştırma	194
Camların açılması	26
Cam sileceği kumandası	72–75
Cam silecekleri	72, 74–75
Cam sileceklerinin otomatik silmesi	74–75
Cam yıkama sıvısı deposu	171
Cam yıkama sıvısı seviyesi	72, 171
Cam yıkayıcılar	72
Çarpma riski uyarısı	134–135
Çekilebilir yükler	202–203, 205

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)	19, 155, 161–162
Çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)	155, 161–162
Çekiş aküsünü şarj etme	158
Çekiş aküsü şarjı	158
Çekme	81, 163
Çekme bataryası (Şarj edilebilir hibrit) ...	20, 155, 161
Çektirme	199, 201
Çevre	7, 33, 58
CHECK	21
Çift bölge otomatik klima	53
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici)	167
Çocuk koltukları	85, 89–91
Çocuklar	85, 91–93
Çocuklar (güvenlik)	96
Çocukların güvenliği	87, 89–93, 96–97
Çocukların korunması	87, 89–93
Çok noktalı masaj	47
ConnectedCAM Citroën™	117

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo	212, 235
Depodaki AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergesi	18
Deri (bakım)	177
Devir saati	9–10
Dijital gösterge paneli	10

Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting)	212, 235
Dinamik denge kontrolü (DDK)	79–81
Direksiyon (ayarlar)	48
Direksiyondaki kumandalar	108–110
Direksiyondan oto radyo kumandası	208, 221
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı	48
Dizel motor	153, 170, 178, 204
Dizel motorun çalıştırılması	153
Dış dikiz aynaları	48, 56, 141
Doğrultu kontrol sistemleri	79
Dokunmatik ekran	24, 58
Dokunmatik tablet	23
Donanımların ayarlanması	23, 25
Düşük hava (algılama)	116
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması	117
Düşük hava algılaması	116, 180
Duvar kutusu (Şarj edilebilir hibrit)	156, 162
Düz vites kutusu	9, 105, 113, 115, 173
Düz vites kutusu kolu	105

E

ECO modu	112
EFD	79
Ek ısıtma	57–58
Ek kaynak prizi	213, 236
Ekonomik sürüş	7
Eko-sürüş (tavsiyeler)	7
Ekran dağılımı	214
Elektrikli camlar	40

Elektrikli koltuklar	46–47
Elektrikli motor	112–113, 155, 205
Elektrikli otomatik vites kutusu (Hibrid)	110
Elektrikli park freni	103–105, 173
Elektronik anahtar	28–29
Elektronik denge programı (ESC)	79, 81
Elektronik fren dağıtıcı (EFD)	79
Elektronik marş kilidi	99
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma	28–30, 101–102
Eller serbest telefon kiti	215, 237–238
Emniyet kemeri gösterge lambası	85
Emniyet kemerleri	83–85, 91
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı	84
Endüksiyon şarj aleti	60
Enerji akışı	24
Enerji depolama	19, 111
Enerji tasarruf modu işlevi	166
Engel algılama	142
Ertelemeli şarj (Şarj edilebilir hibrit) ..	24, 156, 161
Ertelenmiş şarj	24, 162
e-Save işlevi (enerji yedeği)	24
ESC (elektronik denge programı)	79
Evde şarj	158
Evde şarj (Şarj edilebilir hibrit)	162

F

Far ayarı	71
Farlar (ayarlar)	71
Farların otomatik yanması	69
Farların unutulması	67–68

Flaşör	76, 178
Fonksiyon mesajı	47
Frekans (radyo)	234–235
Fren	111
Fren asistansı sistemi	79
Fren balataları	173
Fren diskleri	173
Fren hidroliği	171
Fren hidroliği seviyesi	171
Frenler	173
Full LED teknolojiye sahip farlar	71

G

Genişletilmiş trafik levhası tanıma	122
Geri lambası	187–188
Geri manevra kamerası	119, 144–146
Geri parka yardım	143
Görüntülü ve sesli geri park yardımı	142
Görüş	56
Gösterge ibreleri	9–10
Gösterge lambaları	11–12
Gösterge tablosu	9–10, 21–22, 119
G.P.S.	228
Güç	19
Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)	8, 19
Gündüz farları	68
Güneşlik	59
Güneş siperliği	41–43
Günlük bakım	119, 172
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması	20
Günlük kilometre sayacı	20

Günlük kontroller	172–173
Güzergâhın sıfırlanması	22

H

Hafif iç aydınlatma	63
Halıyı sökme	62
Halojen farlar	71, 185
Harita gözü	59
Hava dağılımının ayarı	52, 53–55, 54–55
Hava devridaimi	54–55
Hava filtresi	172
Hava filtresi değiştirme	172
Hava girişi	54–55
Havalandırıcılar	51
Havalandırma	51, 54, 57–58
Hibrid motor	8, 24, 169, 199, 205
Hill Assist Descent Control (HADC)	82–83
Hırsızlık önleme sistemi / Immobilizer	30, 99
Hız bilgisinin hafızaya alınması	126
Hızlandırılmış şarj ünitesi (Duvar kutusu) ..	156
Hızlı mesajlar	239
Hız sabitleyici	121–122, 124–126
Hız sınırının tanımlanması	119, 121
Hız sınırının tanımlanması ile hız sabitleme	121–122
Hız sınırlayıcı	121–124, 126

İç aydınlatma	62–63
---------------------	-------

İç dikiz aynası	49
İç düzenlemeler	59
İçeriden kilitleme	31
İçeriden kilitleri açma	31
İnternet bağlantılı navigasyon	229–231
İnternet bağlantılı uygulamalar	232
İnternet tarayıcı	229, 232
i-Size çocuk koltukları	93
Işıklı göstergeler	11
Işık yayan diyotlar - LED'ler	68, 185, 187
Isıtma	51, 54, 57–58
Isıtmalı koltuk kumandası	47
Isıtmalı koltuklar	47
Isıtmalı ön cam	56
ISOFIX (bağlantılar)	91
ISOFIX bağlantılar	91
ISOFIX çocuk koltukları	91–93
İstem dışı şerit değişimi uyarısı	137, 142
İstifleme halkaları	63
İstisnai lastik şişirme (kit ile)	180, 182

J

Jack girişi	236
Jack kablo	236

K

Kablosuz şarj aleti	60
Kademeli hidroliğe sahip süspansiyon durur	111

Kapı acil durum kumandası	31–32
Kapı içi yerleştirme gözleri	59
Kapılar	34
Kapıların açılması	28, 34
Kapıların kapatılması	29, 34
Kapıların kilidini açma	31
Kapıların kilitlenmesi	31
Kaporta	177
Kaporta bakımı	177
Karayolu Driver Assist	126
Kar koruma paneli	167
Karşılama aydınlatması	69
Kar zincirleri	166–167
Kestirme menüleri	23
Kilidin açılması	26–28
Kilitleme	29–30
Kilometre saati	20
Kişiselleştirme	10
Kişiselleştirme çıkartmaları	177
Kısa farlar	187
Kızılötesi kamerası	119
Klasik çocuk koltukları	91
Klima	51–53, 55
Koltukların ayarı	45–46
Kontak	101–102, 239
Kontak açık	102
Kontrol kutusu	156, 158, 162
Kontroller	170, 172–173
Korna	76
Kör nokta sensörleri	141–142
Kriko	180, 182, 236
Kütleler	202–203

L

Lastik basınçları	173, 180, 206
Lastik değiştirme	179, 182
Lastik geçici tamir kiti	179–180, 182
Lastikler	173, 206
Lastiklerin patınajını önleme sistemi (ASR)	79–81
Lastiklerin şişirilmesi	173, 206
Lastik patlaması	180, 182
Lastik tamir kiti	179
LED'ler - Işık yayan diyotlar	68, 185, 187

M

Makyaj aynası	59
Manevra yardımları (tavsiyeler)	118
Manuel klima	52–54
Mazot katkı deposunun seviyesi	172
Mazot katkısı	172
Menü	214
Menüler (audio)	209–210, 221–223
Merkezi kilit	27, 29, 31
Mesajlar	239
Mobil uygulama	24–25, 58, 161–162
Motor	173
Motor bölmesi	169–170
Motor bölümü sigorta kutusu	189, 192–193
Motor kaputu	169
Motor kaputunun açılması	169
Motor kaputunu tutma çubuğu	169
Motorlar	202–204

Motorlu bagaj kapısı	35–36, 38
Motor tabloları	204–205
Motorun çalıştırılması	99, 101
Motorun stop edilmesi	99
Motor yağı	170
Motor yağı seviye göstergesi	17, 21
Motor yağı seviyesi kontrolü	17

O

Okuma lambaları	62–63
Ön Airbag'ler	87–88, 91
Ön baş dayanakları	44–45
Ön cam silecekleri	72
Ön cam yıkayıcılar	72
Öndeki buğuyu giderme	56
Öndeki buzu çözme	56
Ön kol dayanağı	61–62
Ön koltuklar	44–47
Ön panel sigorta kutusu	189
Ön parka yardım	143
Ön sis farları	67, 71, 187
Otomatik acil fren sistemi	134, 136
Otomatik klima	54, 56
Otomatik uzun/kısa far değişimi	70–71
Otomatik vites kutusu	9, 105, 108–110, 113, 115, 173, 195

P

Panoramik açılır tavan	41–43
------------------------------	-------

Park lambaları	68–69, 69, 187
Park Yardımı	148–149
Partikül filtresi	172
Partikül filtresinin dolması (dizel)	172
Partikül filtresinin normale dönüşü	172
Paspas	62, 119
Perde Airbag'ler	88–89
Pireteknik ön gerici (emniyet kemerleri)	85
Plaka lambası	188
Profiller	217, 240
Programlanabilir hız sabitleyici	124
Programlanabilir hız sınırlayıcı	122
Programlanabilir ısıtma	25, 57–58

R

Radar (uyarılar)	118
Radio	210–211, 234
Radio istasyonu	210–211, 234–235
RDS	211, 234–235
READY (gösterge lambası)	169
READY gösterge lambası	169
Refakat aydınlatması	28, 69
Römork	81, 163
Römork denge kontrolü (TSM)	81

S

Saat ayarı	25, 217, 241
Saat (ayarlama)	25, 217, 241
Saatin güncellemesi	25, 217, 241

Şarj edilebilir hibrid sistem	5, 8, 24, 101, 113, 155
Şarj kablosu	158
Şarj kablosu (Şarj edilebilir hibrit)	156, 162
Şarj kapağı	162
Şarj kapağı (Şarj edilebilir hibrit) ...	156, 161–162
Şarj konektörü (Şarj edilebilir hibrit)	156, 161–162
Şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)	20
Sayaç	9–10, 119
SCR hava kirliliğini önleme sistemi	19, 174
SCR (Seçici katalitik indirgeme)	19, 174
Sensörler (uyarılar)	119
Şerit yardımı	126, 130–132, 134
Ses kablosu	236
Sesli komutlar	223–226
Sessiz araç uyarı sesi	77
Seviyeleri kontrol etme	170–171
Seviyeler ve kontrollörler	170–171
Seyir	227–229
Şiddetli soğuklar için koruma panelleri	167
Sigorta değiştirme	189–190, 192–193
Sigortalar	189–190, 192–193
Sigorta tabloları	189, 192–193
Silecek değiştirme	73–74
Sinyal lambaları	68, 186
Sinyaller	68–69, 186, 186–187
Sistemin parametreleri	217, 240
Sıcaklığın ayarlanması	52, 54
Soğutma sıvısı	171
Soğutma sıvısı ısısı	18
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi	18

Soğutma sıvısı seviyesi	18, 171
Sökülebilir topuzlu çekme tertibatı	163–166
Spor modu	112–113
Statik kavşak aydınlatması	71
Stepne	173, 179–180, 182
Stop işlevli uyarlanabilir hız sabitleyici	121–122
Stop lambası	187
Stop & Start	23, 52, 56, 114–115, 153, 169, 172, 197
Streaming audio Bluetooth	213, 236
Süper kilitleme	28, 30
Sürücü dikkat alarmı	137
Sürücü mahalli filtresi	51, 172
Sürücü mahalli filtresi değiştirme	172
Sürüş	98
Sürüş aydınlatması	67
Sürüş konumlarının hafızaya alınması	46–47
Sürüş konumunun hafızaya alınması	46–47
Sürüş modları	112
Sürüş önerileri	7, 98
Sürüş yardımcıları kamerası (uyarılar)	118
Sürüş yardımcıları (tavsiyeler)	118
Süspansiyon	173

T

taban eşya gözü	65
Tanımlama elemanları	206
Tanımlama etiketleri	206
Tanımlanamayan anahtar	102–103
Tarih (ayar)	25, 218, 241

Tarih ayarı	25, 218, 241
Tarihin güncellemesi	25, 218, 241
Tavan çubukları	168
Tavan çubuklarının montajı	168
Tavan lambaları	62–63
Tavan lambası	62, 189
Tekerleği çıkarma	183–184
Tekerleğin yerine takılması	183–184
Tekerlek kilitletmesini önleme (ABS)	79
Teknik özellikler	203–205
Telefon	60, 215–216, 237–239
Temizlik (tavsiyeler)	155, 176–177
TMC (Trafik bilgileri)	229
Top 360 Görüş	144, 146
Top Arka Görüş	144–145
Top Tether (sabitleme)	91
Torpedo gözü	59
Trafik bilgileri (TMC)	229
Tüketimler	24
Tüketimlerin çubuk grafiği	24–25
Tutunma kulpları	45, 59

U

Üçgen uyarı lambası	178
Üretici tanıtım plakaları	206
USB	212, 214, 231, 236
USB Box prizi	60, 212, 214, 231, 236
USB okuyucu	212, 236
Uyarı lambaları	11, 21
Uyarlanabilir hız sabitleyici	126–127
Uygulamalar	232

Uzak işlevler	162
Uzaktan aydınlatma	28, 69–70
Uzaktan kumanda	26–31
Uzaktan kumandalı anahtar	26–27, 99
Uzaktan kumandanın pili	32–33, 58
Uzaktan kumandanın pili değiştirme	32
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi	33
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	33
Uzun farlar	186

V

Video	236
Vites değiştirme göstergesi	113
Vites kolu	108–111

W

Wi-Fi şebekesine bağlantı	233
---------------------------------	-----

Y

Yağ değiştirme	170
Yağ filtresi	172
Yağ filtresi değiştirme	172
Yağ seviye göstergesi	17, 170
Yağ seviyesi	17, 170
Yağ tüketimi	170
Yakıt	7, 153
Yakıt bitmesi (Dizel)	178

Yakıt deposu	153–154
Yakıt deposu kapağı	153–154
Yakıt deposu kapasitesi	153
Yakıt deposunun doldurulması	153–154
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi	178
Yakıt seviye göstergesi	153
Yakıt tüketimi	7, 19
Yan Airbag'ler	87–88
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi	154
Yan spotlar	70
Yardım çağırısı	77
Yayalar için korna	77
Yenilemeli frenleme (motor freniyle yavaşlatma)	111
Yerleştirme gözleri	63, 65
Yerleştirme kutusu	65
Yerleştirmeler	59, 61–63
Yıkama	119
Yıkama (öğütler)	155, 176–177
Yokuş iniş desteği	83
Yokuşta kalkma yardımı	113
Yol bilgisayarı	21–23
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	87, 90–91
Yorgunluk algılama	136–137
Yükleme	64, 168
Yüksek yük tutma filesi	64

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMI" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HİBRİD ARAÇ)
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVİRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGİ KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafığın elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafığın yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
 - Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir
- Malım Kullanım ömrü: 10 yıldır.
Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili CITROËN Servisine başvurunuz.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesi gereği malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda seçimlik haklarınız mevcuttur. Buna göre; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunuzu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarınızdan birini kullanabilirsiniz. Şikayetleriniz ve itirazlarınız için 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 68. maddesinde tanımlanan sınırlar dahilinde ilçe tüketici hakem heyetlerine, il tüketici hakem heyetlerine veya mahkemelere başvuruda bulunabilirsiniz.

Automobiles CITROËN, Araçların Kullanım
Ömrünün Sonuna ilişkin Avrupa Düzenlemesinin
(Direktif 2000/53) maddeleri kapsamında, bu
düzenlemeyle ortaya konan hedeflere erişildiğini
ve satılan ürünlerin üretiminde geri dönüşümlü
materyallerin kullanıldığını deklare eder.

Bu belgenin hiçbir kısmı Automobiles
CITROËN'nun yazılı izni olmadan çoğaltılamaz
veya tercüme edilemez.

Automobiles CITROËN
Siège social : 7 , rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



IMPRIM'VERT®

AB'de basılmıştır
05-20



TU. 20C84.0220

