INSTRUKCJA OBSŁUGI



CITROËN C4 AIRCROSS

CITROËN

MyCITROËN

Instrukcja obsługi on-line

Odszukaj Twoją instrukcję obsługi na stronie internetowej Citroën, zakładka "MyCitroen".

Ta strefa osobista oferuje Państwu informacje na temat produktów i usług, bezpośredni i uprzywilejowany kontakt z marką oraz staje się strefą dopasowaną do indywidualnych potrzeb klienta.

Przeglądanie instrukcji obsługi "on-line" pozwala uzyskać dostęp do najnowszych dostępnych informacji, łatwo dostrzegalnych w zakładce oznaczonej tym piktogramem:



Jeżeli zakładka "MyCitroen" nie jest dostępna na stronie internetowej marki Państwa kraju, można przejrzeć instrukcję obsługi pod następującym adresem:
http://service.citroen.com

Wybrać:
- link w "Dostępie dla klienta indywidualnego",
- język,
- model,
- okres edycji odpowiadający dacie 1. rejestracji.

W prezentacjach odnajdą Państwo swoją instrukcję obsługi.

Zwracamy Państwa uwagę...

Państwa samochód posiada część wyposażenia opisanego w tym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji i parametrów szczególnych dla kraju sprzedaży.

Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych, niezatwierdzonych przez Citroëna, może spowodować usterkę elektronicznego systemu pojazdu. Należy zwrócić uwagę na tę informację i skontaktować się z przedstawicielem marki Citroën, który przedstawi Państwu ofertę zatwierdzonych elementów wyposażenia i akcesoriów.

Legenda

- ostrzeżenie dla bezpieczeństwa
- dodatkowe informacje
- wkład w ochronę przyrody
- odesłanie do wskazanej strony

Citroën oferuje na wszystkich kontynentach
bogatą gamę,
łączącą technologię z ideą nieustającej innowacyjności,
potwierdzające nowoczesne i kreatywne podejście do mobilności.
Dziękujemy Państwu i gratulujemy dokonanego wyboru.

Znajomość każdego elementu wyposażenia,
każdego przełącznika, każdej regulacji,
zwiększa komfort i przyjemność
podczas krótkich przejazdów i długich podróży
za kierownicą Państwa nowego samochodu.

Szerokiej Drogi !

Wprowadzenie

Ekojazda

Kontrola jazdy 1

Zestaw wskaźników 24
Kontrolki 25
Wyświetlanie w zestawie wskaźników 31
Komputer pokładowy 43
Licznik przebiegu kilometrów 43
Licznik przebiegu dziennego (w km) 43
Licznik serwisowy 44
Ustawienia parametrów pojazdu 48
Ekran systemu AUDIO-CD 54
Ekran systemu AUDIO-TELEMATYKA 56
Potencjometr oświetlenia 59

Otwieranie 2

Klucz z pilotem zdalnego sterowania 60
System "Zdalny dostęp i rozruch" 64
Drzwi 70
Bagażnik 71
Alarm 73
Podnośniki szyb 76
Dach panoramiczny 78

Komfort 3

Fotele przednie 79
Siedzenia tylne 83
Lusterka wsteczne 85
Regulacja kierownicy 87
Wentylacja 88
Ogrzewanie / Klimatyzacja ręczna 90
Klimatyzacja automatyczna 92
Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby 97
Wyposażenie wnętrza 98
Wyposażenie bagażnika 104

Jazda 4

Rozruch - wyłączenie silnika za pomocą klucza 106
Rozruch - wyłączanie silnika za pomocą systemu Zdalny dostęp i rozruch 107
Hamulec postojowy 110
Manualna skrzynia biegów 111
Wskaźnik zmiany biegu 112
Skrzynia biegów "CVT" 113
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu 118
Stop & Start 119
System napędu na 4 koła 122
Regulator prędkości 124
Pomoc przy parkowaniu 127
Kamera cofania 130

Widoczność 5

Przełączniki oświetlenia 131
Światła dzienne 134
Automatyczne włączanie świateł 134
Oświetlenie towarzyszące 135
Oświetlenie powitalne 136
Regulacja reflektorów 137
Przełącznik wycieraczek szyb 138
Automatyczna praca wycieraczek 140
Lampki sufitowe 142
Oświetlenie bagażnika 144
Oświetlenie dachu panoramicznego 144

Bezpieczeństwo 6

Wskaźniki kierunkowskazów 145
Światła awaryjne 145
Sygnał dźwiękowy 145
Systemy wspomagania hamowania 146
System kontroli toru jazdy 148
Pasy bezpieczeństwa 150
Poduszki powietrzne 154
Foteliki dziecięce 159
Foteliki dziecięce ISOFIX 164
Bezpieczeństwo dzieci 169

Informacje praktyczne 7

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 170
Zmiana koła 174
Wymiana żarówki 180
Wymiana bezpiecznika 186
Akumulator 12 V 192
Automatyczne wyłączanie zasilania osprzętu 195
Wymiana wycieraczki szyby 195
Holowanie samochodu 196
Jazda z przyczepą 199
Montaż relingów i pałąków dachowych 201
Akcesoria 202

Kontrole 8

Pokrywa silnika 205
Silniki benzynowe 206
Silniki Diesla 207
Zbiornik paliwa 208
Brak paliwa (Diesel) 210
Sprawdzanie stanu płynów 211
Kontrole 214

Dane techniczne 9

Silniki benzynowe 217
Masy - benzyna 218
Silniki diesla 219
Masy Diesla 220
Wymiary 221
Elementy identyfikacyjne 222

Audio i telematyka

System AUDIO-TELEMATYKA 223
System AUDIO-CD 283

Indeks alfabetyczny

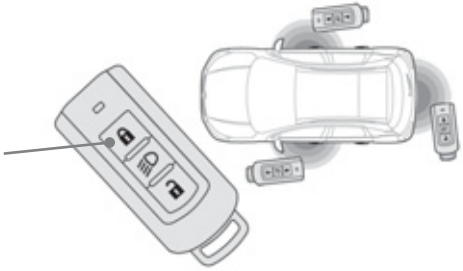
Wyszukiwanie wizualne

Na zewnątrz

Klucz elektroniczny: Zdalny dostęp i rozruch

System ten umożliwia otwarcie, zamknięcie oraz rozruch samochodu trzymając klucz przy sobie w określonej strefie.

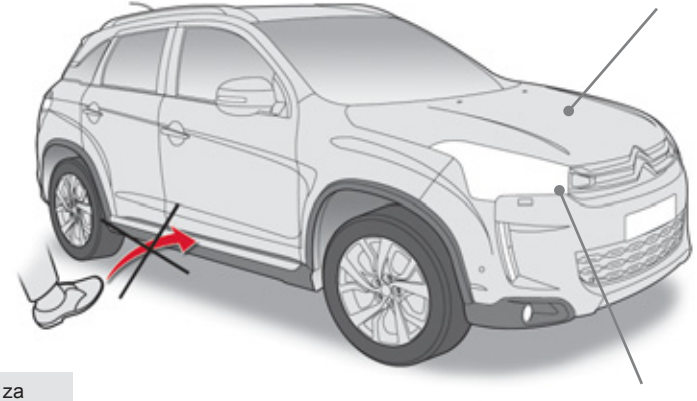
64



Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go)

System ten natychmiast przełącza silnik w stan czuwania podczas przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie, gdy tylko kierowca chce ruszyć. System Stop & Start umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu w trakcie postoju.

119



! Dolne osłony nadwozia nie służą za stopnie.

Oświetlenie powitalne

Zewnętrzne i wewnętrzne oświetlenie dodatkowe, sterowane na odległość, ułatwia zbliżenie się do pojazdu w przypadku słabego oświetlenia.

136

Na zewnątrz

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

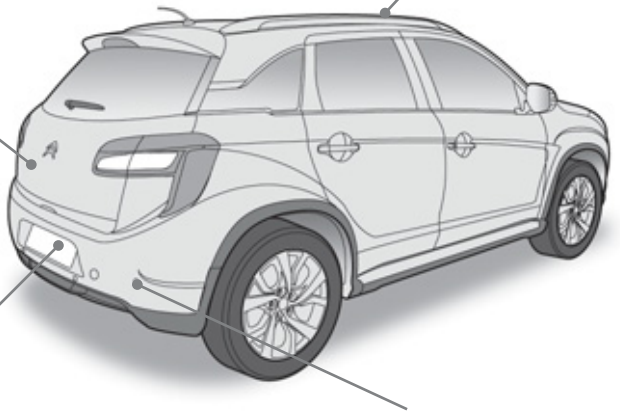
Jest to kompletny zestaw, złożony z kompresora i pojemnika ze środkiem uszczelniającym, przeznaczony do prowizorycznej naprawy opony.

170

Dach panoramiczny

Przeszklony dach zapewnia wspaniałą widoczność i oświetlenie wnętrza samochodu.

78



Kamera cofania

Urządzenie włącza się automatycznie w momencie wybrania biegu wstecznego.

130

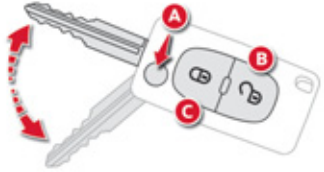
Pomoc przy parkowaniu przodem i tyłem

W trakcie wykonywania manewrów parkowania mechanizm ostrzega o przeszkodach znajdujących się przed lub za samochodem.

127

Otwieranie

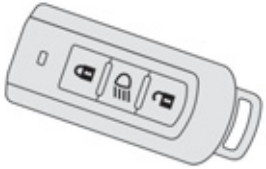
Klucz z pilotem zdalnego sterowania

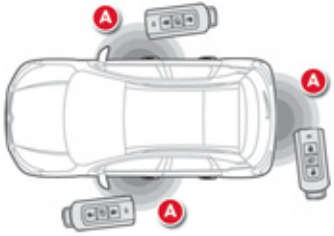


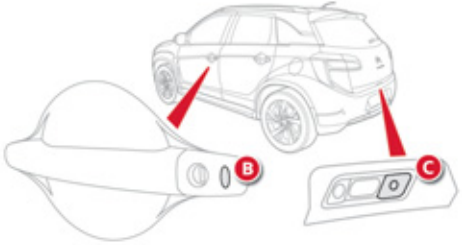
A. Rozkładanie / składanie klucza.
B. Odryglowanie samochodu.
C. Ryglowanie samochodu.

60

System Zdalny dostęp i rozruch







Otwieranie

Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w określonej strefie **A**, nacisnąć przycisk **B** lub **C**, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.

64

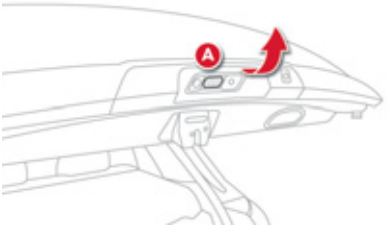
Zamykanie

Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w określonej strefie **A**, nacisnąć przycisk **B** lub **C**, aby zaryglować samochód.

65

Otwieranie

Bagażnik



Otwieranie

Po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu Zdalny dostęp i rozruch, nacisnąć klamkę **A**.



Zamykanie

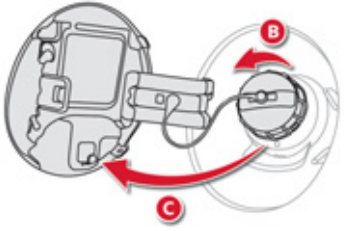
Pociągnąć klamkę **B** w dół.

71

Zbiornik paliwa



A. Otwarcie klapki wlewu paliwa.

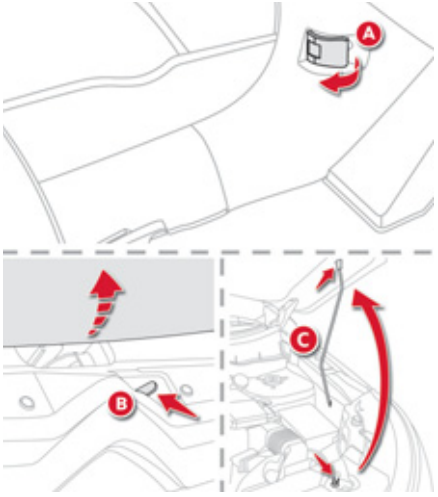


B. Wyjęcie korka.
C. Zawieszenie korka.

Pojemność zbiornika: około 60 litrów.

208

Pokrywa komory silnika



A. Dźwignia wewnętrzna.
B. Dźwignia zewnętrzna.
C. Podpórka komory silnika.

205

Wewnątrz

Skrzynia biegów CVT

Skrzynia biegów CVT oferuje styl prowadzenia będący kombinacją trybu całkowicie automatycznego i trybu ręcznego.

113



Systemy audio i komunikacji

Wyposażenie to wykorzystuje najnowsze osiągnięcia techniki, takie jak: radioodtwarzacz, odtwarzacz CD, odtwarzacz USB, Bluetooth, nawigacja z ekranem kolorowym, dodatkowe gniazda.

System AUDIO-TELEMATYKA

223

System AUDIO-CD

283

System napedu na cztery koła (4WD) sterowany elektronicznie*

System umożliwia wybór trybu napędu w zależności od warunków jazdy.

122

Klimatyzacja automatyczna

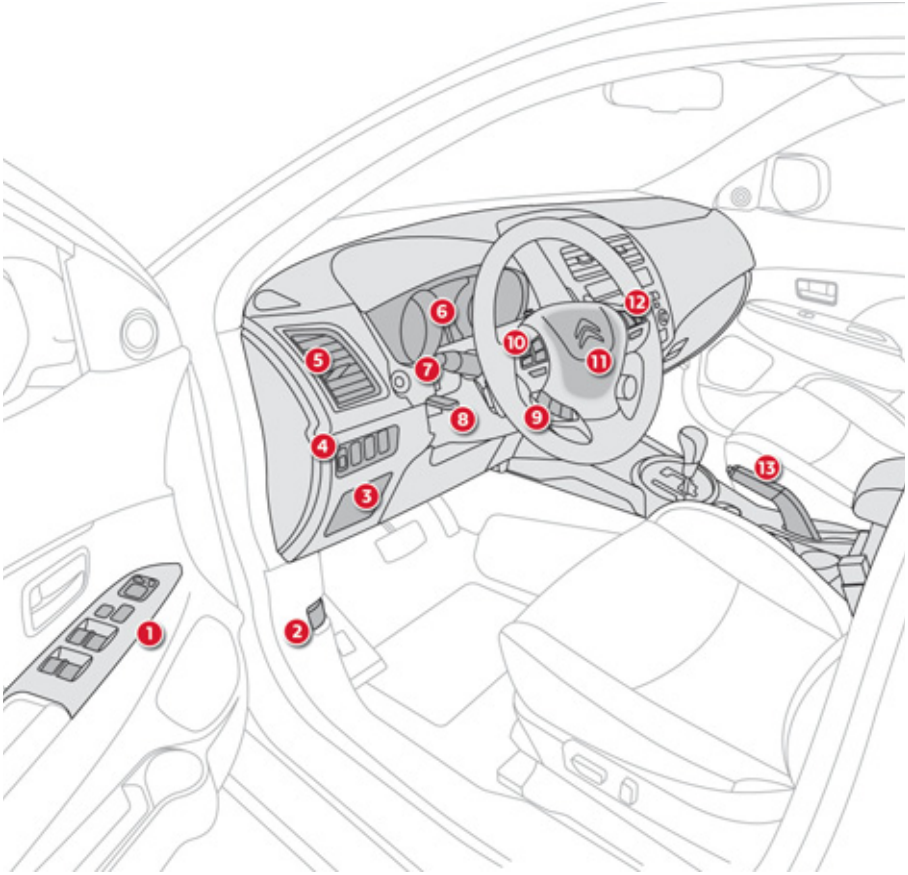
System automatycznej klimatyzacji zapewnia odpowiedni komfort i cyrkulację powietrza w kabinie.

92

* Zależnie od wersji.

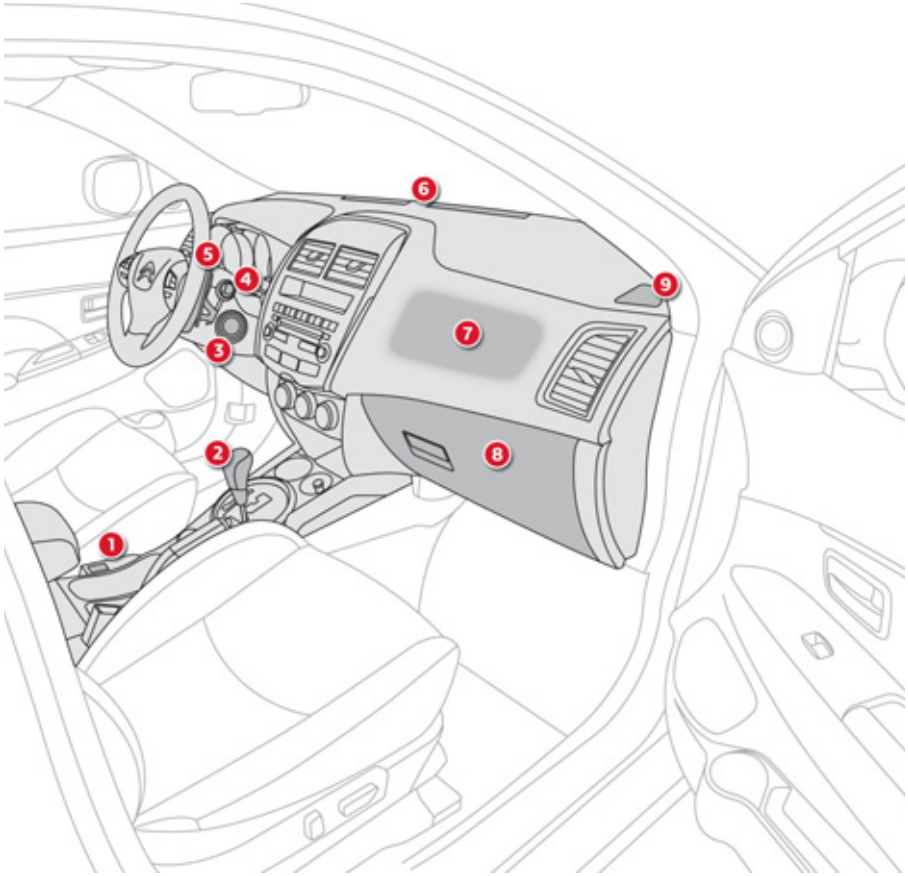
Stanowisko kierowcy

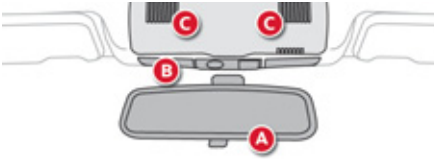
1. Elementy sterujące zewnętrznych lusterek wstecznych.
   Przełączniki podnośników szyb.
2. Dźwignia otwierania pokrywy silnika.
3. Skrzynka bezpieczników.
4. Ręczna regulacja reflektorów.
   Listwa bocznych przełączników.
5. Nawiew środkowy nastawny i zamykany.
6. Zestaw wskaźników.
7. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
8. Dźwignia regulacji kierownicy.
9. Sterowanie systemu Bluetooth lub telefonu.
10. Sterowanie systemami Audio-CD i Audio-telematyka.
11. Poduszka powietrzna kierowcy.
    Sygnał dźwiękowy.
12. Przełączniki regulatora prędkości.
13. Hamulec postojowy.



Stanowisko kierowcy

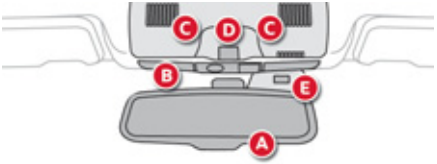
1. Przełącznik ogrzewanego fotela.
2. Dźwignia skrzyni biegów CVT.
3. Blokada kierownicy i stacyjka.
4. Przełączniki wycieraczek szyb / spryskiwaczy szyb.
5. Przyciski przy kierownicy skrzyni biegów CVT.
6. Dysza odmrażania przedniej szyby.
7. Poduszka powietrzna pasażera.
8. Schowek przedni.
   Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
   Moduł uruchamiania awaryjnego (z systemem "Zdalny dostęp i rozruch").
9. Dysza odmrażania szyb drzwi przednich.

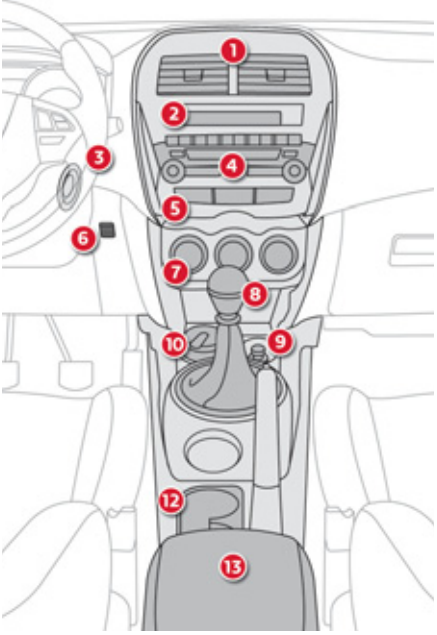




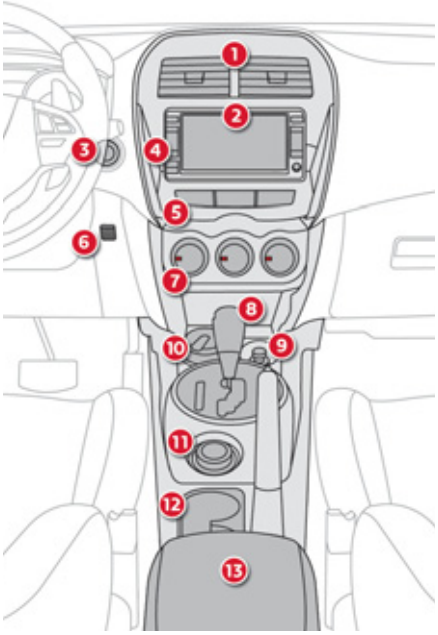
Konsola środkowa

A. Wewnętrzne lusterko wsteczne ręczne lub automatyczne.
B. Lampka sufitowa / lampki oświetlenia punktowego (do czytania map).
C. Mikrofon systemów Audio-CD i Audio-telematyka.
D. Sterowanie zasłoną przyciemniającą dachu panoramicznego.
E. Czujnik nasłonecznienia / deszczu.





1. Nawiewy środkowe nastawne i zamykane.
2. Ekran systemu Audio-CD lub ekran kolorowy systemu Audio-telematyka.
3. Stacyjka.
Przycisk **START/STOP** (z systemem "Zdalny dostęp i rozruch").
4. System Audio-CD lub system Audio-telematyka.
5. Blok środkowych przełączników.
6. Czujnik temperatury.
7. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji ręcznej lub automatycznej.
8. Dźwignia skrzyni biegów ręcznej lub CVT.
9. Zapalniczka / Gniazdo akcesoriów 12 V.
10. Wyjmowana popielniczka.
11. System 4x4.
12. Uchwyt na kubki.
13. Podłokietnik przedni.



Komfort siedzenia

Fotel przedni

Regulacja ręczna

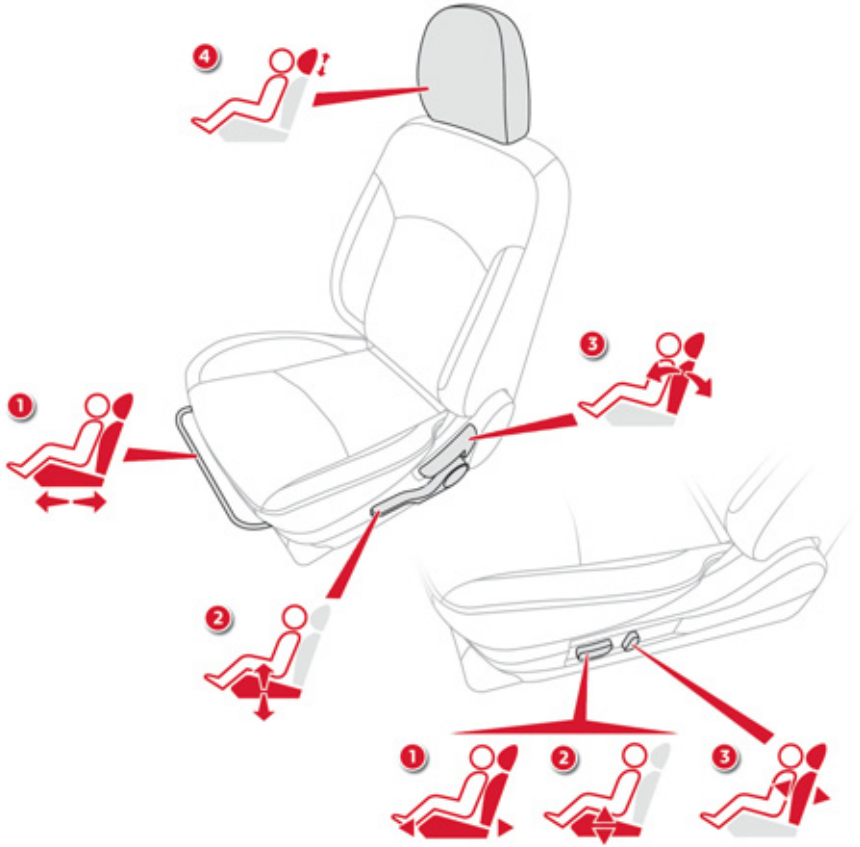
1. Regulacja wzdłużna fotela.
2. Regulacja wysokości siedziska fotela kierowcy.
3. Regulacja pochylenia oparcia.
4. Regulacja zagłówka.

79

Regulacja elektryczna

1. Regulacja wzdłużna fotela.
2. Regulacja wysokości i pochylenia siedziska fotela kierowcy.
3. Regulacja pochylenia oparcia.

80



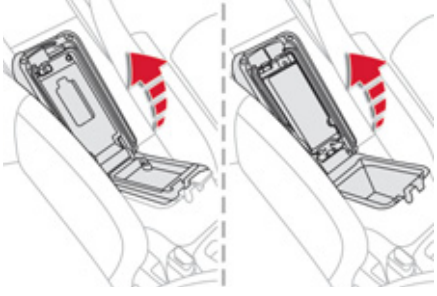
Komfort siedzenia

Podłokietnik przedni



Dla większego komfortu podłokietnik przedni ma regulację wzdłużną.

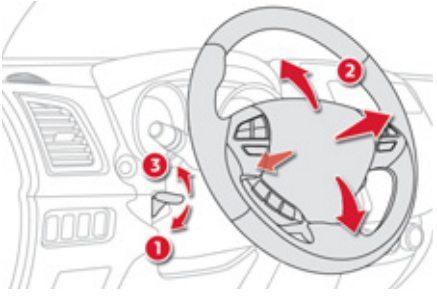
82



Pod podłokietnikiem znajdują się dwa schowki; mogą one być wyposażone w gniazda zasilania osprzętu.

101

Regulacja kierownicy



1. Odryglowanie.
2. Regulacja wysokości i głębokości.
3. Ryglowanie.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje te należy wykonywać na postoju.

87

Komfort siedzenia

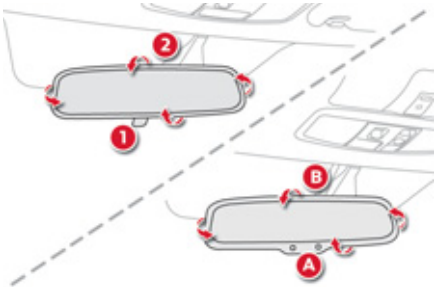
Zewnętrzne lusterka wsteczne



A. Wybór lusterka wstecznego, którego ustawienie chcemy zmienić.
B. Regulacja położenia lusterka w czterech kierunkach.
C. Składanie / Rozkładanie.

85-86

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Model ze sterowaniem ręcznym dzień/noc

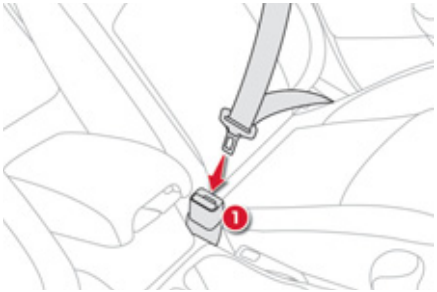
1. Wybór ustawienia "dzień".
2. Ustawianie położenia lusterka.

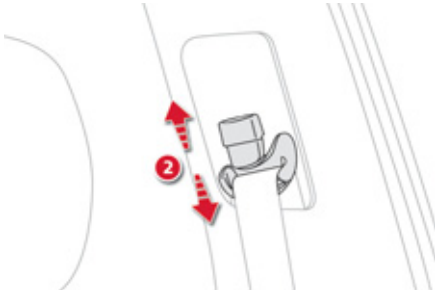
Model ze sterowaniem automatycznym dzień/noc

A. Czujnik automatycznego wykrywania natężenia światła trybu "dzień/noc".
B. Ustawianie położenia lusterka.

87

Przednie pasy bezpieczeństwa



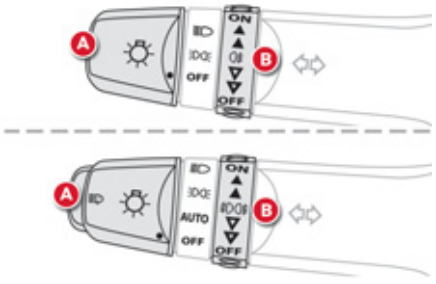


1. Zapinanie.
2. Regulacja wysokości.

150

Dobra widoczność

Oświetlenie



Pierścień A

Światła mijania / drogowe.

Światła pozycyjne.

AUTO — Automatyczne włączanie świateł.

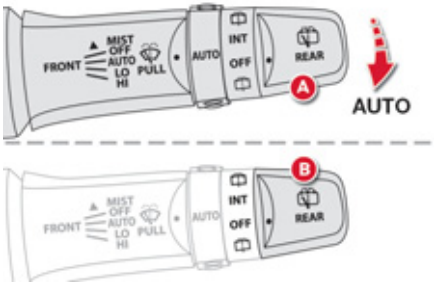
OFF — Światła zgaszone.

Pierścień B

Światła przeciwmgielne przednie i tylne.

131

Wycieraczki szyb



Przełącznik A: wycieraczki przedniej szyby

138

Włączenie / Wyłączenie "AUTO"

☞ Jeden impuls przełącznika w dół i puścić.

140

Przełącznik B: wycieraczka tylnej szyby

Praca wycieraczki z włączonym spryskiwaczem.

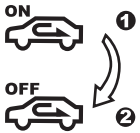
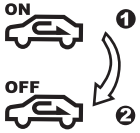
INT — Praca przerywana.

OFF — Wyłączona.

141

Wentylacja

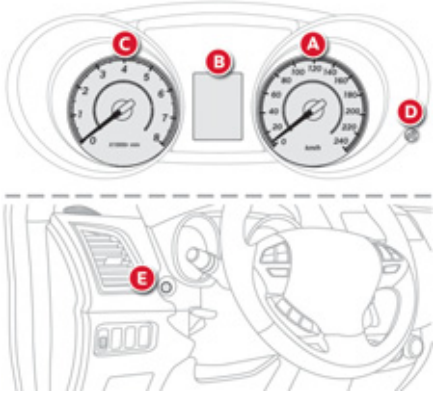
Zalecenia dotyczące regulacji

Aby włączyć ...	Klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzanie powietrza	Nawiew powietrza	Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	A/C ręczna
CIEPŁO					—
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się używanie trybu automatycznego poprzez naciśnięcie przycisku **"AUTO"**.

Przyrządy pokładowe

Zestaw wskaźników



A. Tarcza prędkościomierza.
B. Wyświetlacz w zestawie wskaźników.
C. Tarcza obrotomierza.
D. Potencjometr oświetlenia.
E. Przycisk INFO.
Umożliwia przeglądanie poszczególnych ekranów wyświetlacza w zestawie wskaźników.

24

Kontrolki

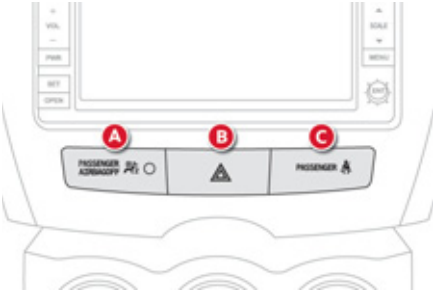


1. Po włączeniu zapłonu zapalają się pomarańczowe i czerwone kontrolki alarmowe.
2. Przy pracującym silniku kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli kontrolki pozostaną zapalone, należy zapoznać się z informacjami na odpowiedniej stronie.

25

Na listwie środkowej znajdują się



A. Kontrolka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

155

B. Światła awaryjne.

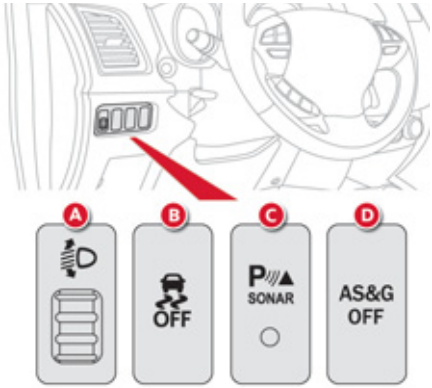
145

C. Kontrolka niezapiętego lub odpiętego pasa bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu.

151

Bezpieczeństwo

Na listwach bocznych znajdują się:



A. Ręczna regulacja reflektorów.

137

B. Wyłączenie systemu ASC/TCL.

148

C. Wyłączenie pomocy przy parkowaniu.

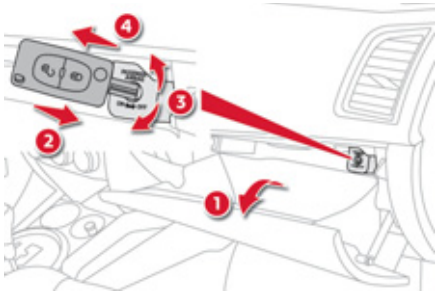
127

D. Wyłączenie funkcji Stop & Start (Auto Stop & Go).

120

Bezpieczeństwo pasażerów

Przednia poduszka powietrzna pasażera

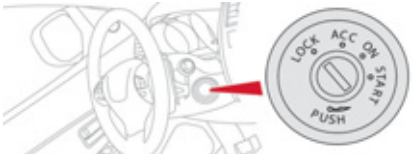


1. Otworzyć schowek przedni pasażera.
2. Włożyć klucz.
3. Wybrać położenie:
   "OFF" (wyłączona), z fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
   "ON" (włączona), z pasażerem lub fotelikiem dziecięcym "przodem do kierunku jazdy".
4. Wyjąć klucz zachowując położenie.

155

Rozruch

Stacyjka



- Położenie 1: **LOCK**
- Położenie 2: **ACC**
- Położenie 3: **ON**
- Położenie 4: **START**

106

Przycisk START/STOP



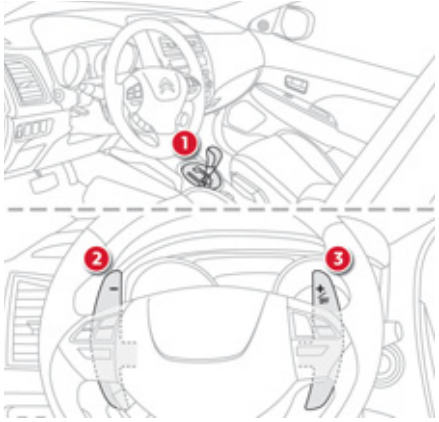
Każde naciśnięcie przycisku **START/STOP** , bez wciskania pedałów, powoduje zmianę trybu.

- Pierwsze naciśnięcie: **Tryb ACC**
- Drugie naciśnięcie: **Tryb ON**
- Trzecie naciśnięcie: **Tryb OFF**

107

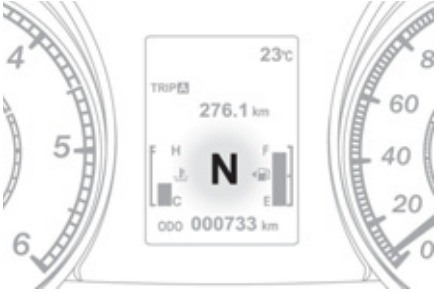
Jazda

Skrzynia biegów CVT



Ta 6-biegowa skrzynia biegów oferuje wybór pomiędzy komfortem automatyki a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.

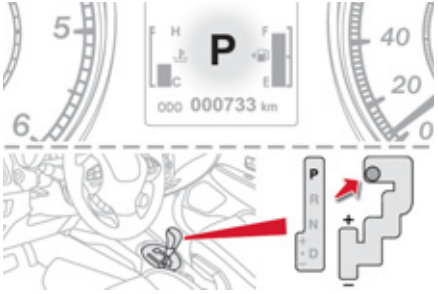
1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk przy kierownicy "-".
3. Przycisk przy kierownicy "+".



Wyświetlanie w zestawie wskaźników

Wybrany tryb jazdy i/lub bieg wyświetlają się na ekranie w zestawie wskaźników.

P. Parking (Parkowanie).
R. Reverse (Bieg wsteczny).
N. Neutral (Luz).
D. Drive (Tryb zautomatyzowany).
+/-. Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.



Rozruch

Przy dźwigni w położeniu **P** i zaciągniętym hamulcu postojowym:

- Nacisnąć mocno pedał hamulca.
- Uruchomić silnik.
- Wybrać położenie **R**, **D** lub **+/-**.
- Zwolnić hamulec postojowy.
- Stopniowo zwalniać pedał hamulca, pojazd rusza.

113

Jazda

Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go)

Przejście silnika do trybu STOP

AS&G Kontrolka **"AS&G"** zapala się w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników - po kilku sekundach silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z ręczną skrzynią biegów** na postoju, przy wciśniętym hamulcu, gdy przestawiamy dźwignię zmiany biegów „na luz" zwalniając pedał sprzęgła,

W niektórych szczególnych przypadkach tryb STOP może być niedostępny; kontrolka **"AS&G"** miga przez kilka sekund, następnie gaśnie.

119

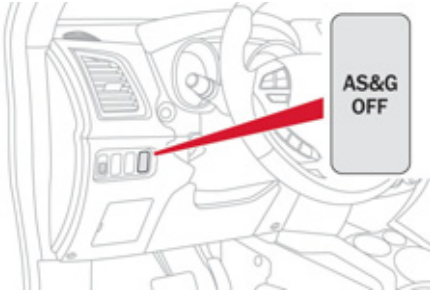
Przejście silnika do trybu START

AS&G Kontrolka **"AS&G"** gaśnie i silnik ponownie uruchamia się automatycznie:

- **w samochodzie z ręczną skrzynią biegów**, gdy **całkowicie** wciśnięty jest pedał sprzęgła,

W niektórych szczególnych przypadkach tryb START może włączyć się automatycznie; kontrolka **"AS&G"** miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

120



Wyłączanie / włączanie

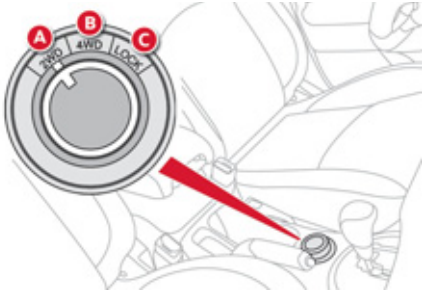
System można wyłączyć w dowolnym momencie naciskając przycisk **"AS&G OFF"**; w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zapala się odpowiednia kontrolka.

i System włącza się automatycznie przy każdym kolejnym rozruchu przy użyciu klucza lub przycisku **START/STOP.**

120

Jazda

System 4x4

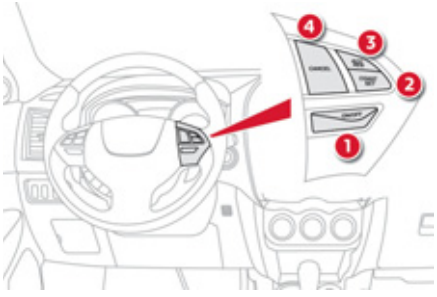


W zależności od potrzeb kierowca może wybrać jeden spośród trzech trybów napędu:

A. Napęd na dwa koła (2WD),
B. Napęd na cztery koła (4WD AUTO),
C. Napęd na cztery koła (4WD LOCK).

122

Regulator prędkości "CRUISE"



1. Przycisk "**ON/OFF**": włączenie/wyłączenie trybu regulatora.
2. Przycisk "**COAST SET**": zapamiętanie prędkości, a następnie zmiejszenie prędkości jazdy.
3. Przycisk "**ACC RES**": zwiększenie prędkości i przypomnienie zapamiętanej wartości.
4. Przycisk "**CANCEL**": anulowanie zapamiętanej wartości.

Aby wartość mogła być zaprogramowana lub włączona, prędkość pojazdu musi przekraczać 40 km/h, przy włączonym co najmniej drugim biegu.

124

Ekojazda

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy i jeździć zmieniając biegi dość wcześnie. Niektóre samochody wyposażone są we wskaźnik zmiany biegu, który zaleca zmianę biegu na wyższy; jeżeli wyświetli się w zestawie wskaźników, zaleca się wykonanie zmiany biegu.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów ustawić dźwignię w położeniu Drive "**D**" lub Auto "**A**", w zależności od rodzaju skrzyni i nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO_2 oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.

Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom, wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgielnych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych foteli.
Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.
Zdjąć belki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.
Wykonywać tę kontrolę szczególnie:
- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

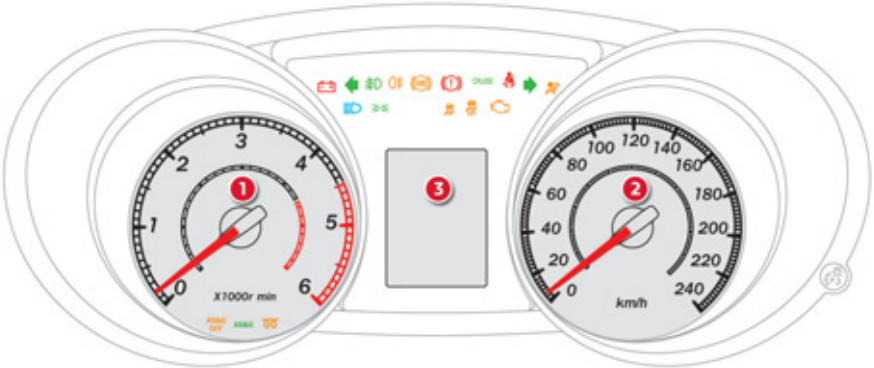
Pamiętać również o kole zapasowym oraz oponach przyczepy i przyczepy kempingowej.

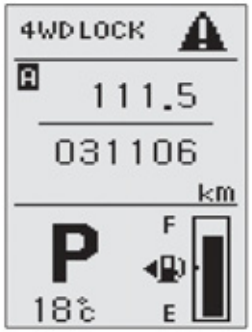
Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza...) i przestrzegać terminów przeglądów zalecanych przez producenta.

Jeżeli zbiornik ma być całkowicie zatankowany, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

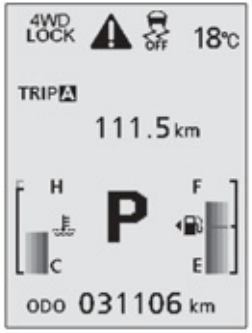




Wyświetlacz typu 1

Na panelu znajdują się tarcze i wskaźniki. Informują one kierowcę o włączeniu systemu (kontrolki działania lub wyłączenia) lub o usterce (kontrolki alarmowe).

1. Tarcza obrotomierza.
2. Tarcza prędkościomierza.

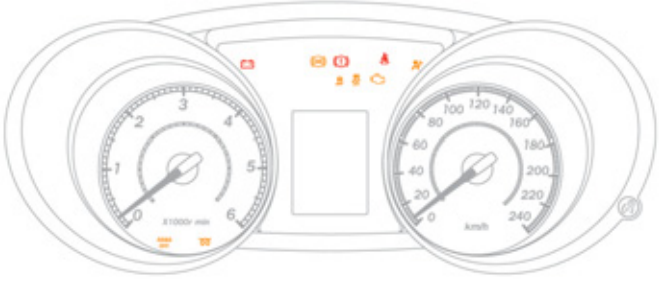


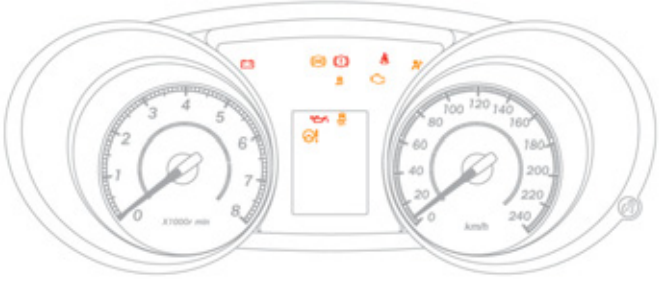
Wyświetlacz typu 2

3. Wyświetlacz w zestawie wskaźników:
   - Wyświetlanie alarmów i stanów.
   - Licznik całkowitego i dziennego przebiegu kilometrów.
   - Licznik serwisowy.
   - Temperatura płynu chłodniczego.
   - Wyświetlanie informacji komputera pokładowego.
   - Wartość odniesienia regulatora prędkości.
   - Wskaźnik wybranego biegu.
   - Menu regulacji parametrów (wyświetlenie, dźwięk...).
   - Poziom paliwa.
   - Temperatura na zewnątrz.
   - Tryb skrzyni biegów.

Sterowanie wyświetlaczem odbywa się za pomocą przycisku **INFO,** znajdującego się na desce rozdzielczej po lewej stronie zestawu wskaźników.

Kontrolki





Sygnalizatory wzrokowe informujące kierowcę o wystąpieniu niesprawności (kontrolka alarmowa) lub o włączeniu systemu (kontrolka włączenia lub wyłączenia).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu samochodu. Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się lub miganiu niektórych kontrolek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy oraz komunikat.

i Jeżeli któraś z kontrolek pozostaje zapalona, przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z informacjami na temat danej kontrolki.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolek przy pracującymi silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.
Kontrolka zapala się w zestawie wskaźników albo pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

! Zapaleniu kontrolki alarmowej może towarzyszyć wyświetlenie dodatkowego komunikatu, który pomaga zidentyfikować usterkę.
W razie wątpliwości skonsultować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	**Hamulec postojowy / Poziom płynu hamulcowego / Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania**	na stałe.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po ustawieniu zapłonu na "ON".	
			Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub nieprawidłowo zwolniony.	Wyświetla się komunikat. Zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła.
			Poziom płynu hamulcowego jest niewystarczający.	Wyświetla się komunikat. Uzupełnić płyn hamulcowy i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
			Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF) jest uszkodzony.	Należy bezwzględnie i bezpiecznie zatrzymać samochód. Wykonać kontrolę w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	**System autodiagnostyki silnika**	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się szybko z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	**Ładowanie akumulator a***	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora, …).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	**Przedni pas bezpieczeństwa nie zapięty / odpięty**	na stałe, potem miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Kierowca nie zapiął albo odpiął swój pas bezpieczeństwa.	Pociągnąć pas, a następnie włożyć klamrę do jego zaczepu.
	**System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)**	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	**Poduszki powietrzne i napinacze pirotechniczne**	czasowo.	Po włączeniu zapłonu kontrolka ta zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie.	Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Kontrolki działania

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu.
Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	**Lewy kierunkowskaz**	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	Zbyt szybkie miganie tej kontrolki może oznaczać, że żarówka jednego z kierunkowskazów jest przepalona. Wymienić żarówkę lub skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	**Prawy kierunkowskaz**	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	Zbyt szybkie miganie tej kontrolki może oznaczać, że żarówka jednego z kierunkowskazów jest przepalona. Wymienić żarówkę lub skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	**Światła pozycyjne lub światła mijania**	zapalona na stałe.	Światła pozycyjne lub mijania są włączone.	
	**Światła drogowe**	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	**Reflektory przeciwmgielne przednie**	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgielne są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgielne.
	**Światło przeciwmgielne tylne**	na stałe.	Tylne światło przeciwmgielne jest włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światło przeciwmgielne.

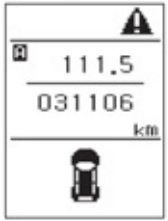
Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
CRUISE	**Regulator prędkości**	na stałe.	Zapala się w momencie włączenia regulatora prędkości.	Nacisnąć przycisk "ON/OFF", aby włączyć/wyłączyć regulator prędkości.
	Świece żarowe - Diesel	na stałe.	Silnik jest zimny i: - stacyjka znajduje się w położeniu **ON** (Zapłon), lub - przycisk rozruchu **START/STOP** został wciśnięty (Zapłon).	Przed rozruchem za pomocą klucza zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. W przypadku systemu "Zdalny dostęp i rozruch" silnik uruchamia się dopiero po wyłączeniu kontrolki. Czas świecenia się kontrolki zależy od warunków klimatycznych. Jeżeli silnik nie uruchomi się, włączyć zapłon, poczekać na zgaśnięcie kontrolki, a następnie uruchomić silnik.
	Dynamiczna kontrola stabilności i system antypoślizgowy kół (ASC/TCL)	miga.	Działanie systemów ASC/TCL.	Systemy zwiększają motoryczność (osiągi trakcyjne) i pozwalają poprawić stabilność kierunkową pojazdu. Należy dostosować styl jazdy i zachować umiarkowaną prędkość.
		zapalona na stałe.	Usterka systemów ASC/TCL.	Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
AS&G	**Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go)**	na stałe.	Funkcja Stop & Start (AS&G) przełączyła silnik w tryb STOP w wyniku zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki, ...).	Kontrolka gaśnie i silnik uruchamia się automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce ruszyć.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Patrz szczególne przypadki trybu STOP i START w "Funkcja Stop & Start (AS&G)".

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu.
Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu.

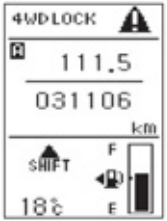
Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	**ASC/TCL**	zapalona na stałe.	Przycisk wyłączania ASC/TCL, usytuowany na dole deski rozdzielczej (po stronie kierowcy), jest aktywny. ASC/TCL jest wyłączone. ASC: dynamiczna kontrola stabilności. TCL: system zapobiegania poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć ASC/TCL. System ASC/TCL włącza się automatycznie po rozruchu pojazdu.
	**Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go)**	na stałe.	Przycisk wyłączenia funkcji Stop & Start (AS&G), usytuowany na dole deski rozdzielczej (po stronie kierowcy), jest aktywny. Funkcja Stop & Start (AS&G) jest wyłączona.	Ponownie nacisnąć przycisk, aby włączyć funkcję Stop & Start (AS&G).

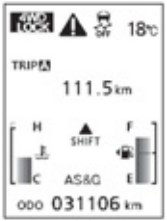
Wyświetlacz w zestawie wskaźników



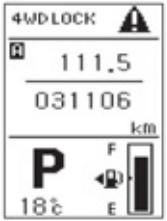


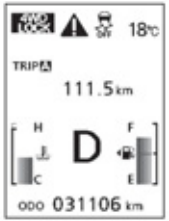
Zapłon wyłączony.





Zapłon włączony (w przypadku ręcznej skrzyni biegów).





Zapłon włączony (w przypadku skrzyni biegów CVT).

Po każdym uruchomieniu zapalają się kontrolki i/lub komunikaty, stanowiące autotest funkcji pojazdu. Po chwili gasną.

Ostrzeżenia i alarmy

W przypadku pojawienia się alarmu znikną wyświetlane informacje. Zapala się kontrolka i wyświetla się powiązany z nią komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

W przypadku wielu alarmów wyświetlają się one kolejno wraz z tym symbolem. Symbol pozostaje wyświetlony dopóki występują alarmy.

Aby uzyskać dostęp do informacji komputera pokładowego, można zignorować alarmy naciskając przycisk **INFO** na desce rozdzielczej.

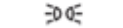
Gdy pojawia się ten symbol: **wcisnąć na krótko**.

Gdy pojawia się ten symbol: **wcisnąć na dłużej**.

Można wtedy w późniejszym czasie ponownie wyświetlić alarmy naciskając kilkakrotnie przycisk **INFO**, aby przewinąć informacje komputera pokładowego i powrócić do alarmów.

Wyświetlane komunikaty zależą od wyświetlacza (typ 1 lub typ 2) w zestawie wskaźników.
Niektóre komunikaty mogą być wyświetlone jedynie na wyświetlaczu typu 2.

Komunikaty ostrzegawcze (stacyjka w położeniu "OFF")

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Pozostawienie włączonych świateł.	Wyłączyć światła ustawiając przełącznik na OFF.	Włączy się sygnał dźwiękowy.
		Alarm został włączony.		
		Wyczerpana bateria systemu Zdalny dostęp i rozruch.	Wymienić baterię (patrz "Wymiana baterii").	
		Klucz elektroniczny nie został rozpoznany.	Sprawdzić, czy to jest dobry klucz elektroniczny.	Jeżeli komunikat utrzymuje się, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN.
		Klucz elektroniczny jest jeszcze w samochodzie, a nastąpiła próba zaryglowania drzwi lub bagażnika z zewnątrz.	Użytkownik powinien sprawdzić, czy ma klucz elektroniczny przy sobie przed każdą próbą zaryglowania samochodu.	
		Jedne z drzwi lub bagażnik zostały źle zamknięte podczas ryglowania z zewnątrz.	Zamknąć drzwi lub bagażnik, a następnie zaryglować samochód.	

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Niesprawność systemu Zdalny dostęp i rozruch.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN.	
		Niesprawność systemu elektronicznej blokady zapłonu.	Wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik.	Jeżeli problem się utrzymuje, należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN.
		Klucz elektroniczny nie został rozpoznany.	Włożyć klucz elektroniczny do modułu w schowku przednim.	Należy pamiętać o wyciągnięciu klucza elektronicznego z modułu po uruchomieniu samochodu.
		Klucz elektroniczny nie został wyciągnięty z modułu w schowku przednim.	Wyciągnąć klucz elektroniczny z modułu w schowku przednim.	
		Kolumna kierownicy jest zablokowana.	Włączyć zapłon i delikatnie przekręcić kierownicę, aby odblokować kolumnę kierownicy.	
		Silnik został wyłączony, ale dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**.	Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.	Wyłącznie w przypadku samochodów wyposażonych w skrzynię biegów "CVT".

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Kolumna kierownicy nie zablokowała się w momencie otwarcia drzwi kierowcy.	Zablokować kolumnę kierownicy przekręcając delikatnie kierownicę przed opuszczeniem samochodu.	
		Niesprawność systemu elektrycznego.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	

Komunikaty ostrzegawcze (stacyjka na "ON")

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
 SERVICE REQUIRED	 POWER STEERING SERVICE REQUIRED	Usterka układu kierowniczego ze wspomaganiem elektrycznym.	Zatrzymać samochód, odczekać kilka minut, a następnie ponownie uruchomić silnik.	Jeżeli komunikat wyświetla się po ponownym rozruchu, należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	 KEY BATTERY LOW	Wyczerpana bateria systemu Zdalny dostęp i rozruch.	Wymienić baterię (patrz "Wymiana baterii").	
	 KEY NOT DETECTED	Klucz elektroniczny nie został rozpoznany.	Sprawdzić, czy jest to właściwy klucz.	Jeżeli komunikat utrzymuje się, prosimy o kontakt z ASO SIECI CITROËN.
	 KEY STILL IN VEHICLE	Klucz elektroniczny jest jeszcze w samochodzie, a nastąpiła próba zaryglowania drzwi lub bagażnika z zewnątrz.	Użytkownik powinien sprawdzić, czy ma klucz elektroniczny przy sobie przed każdą próbą zaryglowania samochodu.	
	 CHECK DOORS	Jedne z drzwi lub bagażnik zostały źle zamknięte podczas ryglowania z zewnątrz.	Zamknąć drzwi lub bagażnik, a następnie zaryglować samochód.	
	 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	Niesprawność systemu "Zdalny dostęp i rozruch".	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN.	

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Niski poziom płynu w układzie hamulcowym.	Uzupełnić poziom płynu hamulcowego w ASO SIECI CITROËN.	Jeżeli problem nie ustępuje, należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Usterka układu hamulcowego.	Należy koniecznie zatrzymać bezpiecznie samochód.	Jeżeli problem nie ustępuje, należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Usterka systemu zapobiegającego blokadzie kół (ABS).	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	Pojazd zachowuje klasyczne hamowanie bez wspomagania, ale radzimy nie kontynuować dalszej jazdy.
		Nieprawidłowo zamknięte drzwi lub bagażnik.	Zamknąć drzwi lub bagażnik.	Na ekranie wyświetlają się otwarte drzwi (klapa).
		Pokrywa silnika jest niedomknięta.	Zamknąć pokrywę silnika.	
		Niesprawność systemu elektronicznej blokady zapłonu.	Wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.	Jeżeli problem się utrzymuje należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN.
		Drzwi kierowcy są otwarte, a zapłon nie został wyłączony.	Wyłączyć zapłon przed opuszczeniem samochodu.	

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Usterka kolumny kierowniczej.	Należy bezwzględnie i w bezpieczny sposób zatrzymać samochód.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Usterka układu elektrycznego.	Zatrzymać samochód i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	
		Zbyt wysoka temperatura płynu chłodniczego.	Poczekać na ostygnięcie silnika przed ewentualnym uzupełnieniem płynu. Jeżeli problem nie ustępuje, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	Należy bezwzględnie i w bezpieczny sposób zatrzymać samochód.
		Zbyt wysoka temperatura płynu skrzyni biegów CVT.	Zatrzymać samochód i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	
		Kierowca nie zapiął lub odpiął pas bezpieczeństwa.	Zapiąć pas.	Sygnał dźwiękowy przypomina, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
		Niesprawność układu paliwowego.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Uruchomienie samochodu przy zaciągniętym hamulcu postojowym.	Zwolnić hamulec postojowy.	
		Niskie ciśnienie oleju silnikowego lub niesprawność systemu smarowania silnika.	Zatrzymać samochód i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	
		Usterka układu ładowania akumulatora.	Zatrzymać samochód i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	
		Niesprawność poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemów.	
		Niesprawność automatycznej regulacji reflektorów.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	Wyłącznie w samochodach ze światłami ksenonowymi.
		Usterka systemu dynamicznej kontroli stabilności (ASC).	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	
		Usterka systemu napędu na cztery koła.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
 SERVICE REQUIRED	 TRANSMISSION SERVICE REQUIRED	Usterka skrzyni biegów CVT.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	
 SLOW DOWN	 4WD SYSTEM OVERHEATING SLOW DOWN	Zbyt wysoka temperatura systemu przeniesienia napędu na 4 koła (4WD).	Zatrzymać samochód i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	Pojazd automatycznie przechodzi w tryb napędu na przednie koła (2WD).
 REFUEL	 REFUEL	Niski poziom paliwa w zbiorniku.	Jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa.	
 CHECK	 CHECK DPF SYSTEM	Minimalny poziom w zbiorniku dodatku filtra cząstek stałych.	Jak najszybciej uzupełnić dodatek w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.	Wyłącznie w silnikach 1,6 l HDi.
+		Początek wysycenia lub zapchania filtra cząstek stałych.	Gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą, przeprowadzić regenerację filtra, utrzymując prędkość 40 km/h przez około 20 minut (w przypadku silnika 1,6 l HDi: prędkość minimalna to 60 km/h).	Jeżeli komunikat nadal się wyświetla, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Filtr cząstek stałych jest niesprawny.	Zatrzymać bezpiecznie samochód.	Jak najszybciej skontaktować się ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Przyczyna	Rozwiązanie / Czynność	Uwagi
		Nieprawidłowy poziom oleju silnikowego (poniżej poziomu minimalnego lub powyżej maksymalnego).	Zatrzymać samochód z zachowaniem niezbędnych środków bezpieczeństwa. Sprawdzić poziom na ręcznym wskaźniku i uzupełnić, jeżeli poziom jest zbyt niski. Jeżeli poziom znajduje się powyżej poziomu maksymalnego, nie wolno uruchamiać pojazdu. Należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.	**Nigdy nie jeździć, gdy poziom oleju silnikowego jest nieprawidłowy.**
		Obecność wody w filtrze oleju napędowego.	Ryzyko uszkodzenia systemu wtryskowego w silnikach wysokoprężnych.	Jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		Temperatura zewnętrzna jest niższa lub równa 3 °C (37 °F).	Możliwość występowania gołoledzi na drodze. Uważać i jechać spokojnie.	
		Pedał sprzęgła nie został wciśnięty podczas rozruchu silnika.	Wcisnąć pedał sprzęgła, aby uruchomić silnik.	W samochodach wyposażonych w ręczną skrzynię biegów.
		Dźwignia zmiany biegów nie znajduje się ani w położeniu **P**, ani w położeniu **N** w momencie rozruchu silnika.	Ustawić dźwignię w położeniu **P**, aby uruchomić silnik.	W samochodach ze skrzynią biegów CVT.
		Pedał hamulca nie został wciśnięty podczas rozruchu silnika.	Wcisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik.	

Komunikaty informacyjne (stacyjka w położeniu "ON")

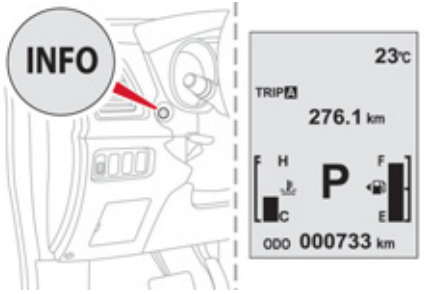
Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Mechanizm	Uwagi
 2WD	 2WD	**System napędu na 2 koła 2WD**	Miga przez chwilę, jeżeli tryb "2WD" (2 koła napędowe) jest wybrany za pomocą przełącznika trybu napędu, w wersjach z napędem na 4 koła.
 4WD AUTO	 4WD AUTO	**System napędu na 4 koła 4WD**	Miga przez chwilę, jeżeli tryb "4WD" (4 koła napędowe) jest wybrany za pomocą przełącznika trybu napędu, w wersjach z napędem na 4 koła.
 4WD LOCK	 4WD LOCK	**System napędu na 4 koła 4WD LOCK**	Miga przez chwilę, jeżeli tryb "LOCK" (4 koła napędowe) jest wybrany za pomocą przełącznika trybu napędu, w wersjach z napędem na 4 koła.
		**System dynamicznej kontroli stabilności (ASC)**	Miga, jeżeli system dynamicznej kontroli stabilności (ASC) jest włączony.

Komunikaty prewencyjne

Wyświetlacz 1	Wyświetlacz 2	Mechanizm	Przyczyna	Uwagi	Rozwiązanie / Czynność
		**Licznik serwisowy**	Informuje kierowcę o przekroczeniu terminu przeglądu.	Wyświetla się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		**Zalecana przerwa**	Informuje kierowcę o konieczności zatrzymania się i odpoczęcia.	Wyświetla się po upływie zaprogramowanego uprzednio czasu jazdy. System wysyła 3 sygnały dźwiękowe co 5 minut aż do momentu zatrzymania samochodu.	Zalecamy robić przerwę co dwie godziny jazdy.

Komputer pokładowy

Wyświetlanie danych



Sukcesywne wciskanie przycisku INFO przy włączonym zapłonie umożliwia wyświetlenie kolejno:

- licznika całkowitego przebiegu kilometrów i licznika przebiegu dziennego A,
- licznika całkowitego przebiegu kilometrów i licznika przebiegu dziennego B,
- licznika serwisowego,
- temperatury płynu chłodniczego,
- zasięgu na paliwie pozostałym w zbiorniku,
- średniego zużycia paliwa,
- średniej prędkości,
- chwilowego zużycia paliwa,
- menu ustawień,
- ewentualnych komunikatów alarmowych.

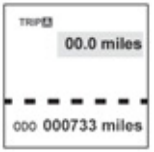
Licznik przebiegu kilometrów

Licznik mierzy odległość przejechaną przez samochód w całym okresie eksploatacji.



Wartość całkowitego przebiegu wyświetlana jest w dolnej części ekranu.

Licznik przebiegu dziennego (w km) (Przebieg A albo B)



Te dwa liczniki wskazują drogę przebytą od ostatniego zerowania licznika.
Nacisnąć przycisk **INFO**, aby wyświetlić żądany przebieg.

Zerowanie

Przy włączonej stacyjce, kiedy wyświetli się jeden z przebiegów **A** albo **B,** wcisnąć przycisk **INFO** na ponad 2 sekundy. Wyzerowany zostanie jedynie wyświetlony przebieg.

Licznik serwisowy

System informuje kierowcę, że należy wykonać przegląd, zgodnie z planem przeglądów producenta samochodu.
Termin przeglądu jest naliczany od ostatniego zerowania wskaźnika.
Podstawą są dwa parametry:
- przebieg (w km),
- czas od ostatniego przeglądu (w miesiącach).

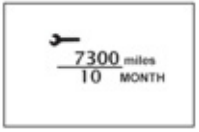
Na ilość kilometrów pozostałych do przeglądu może mieć wpływ czynnik czasowy w zależności od stylu jazdy kierowcy.

Działanie

Po włączeniu zapłonu należy wciskać przycisk **INFO** do momentu aż wyświetli się licznik serwisowy. W linii wyświetlacza licznika kilometrów wyświetla się ilość kilometrów, a w linii czasu liczba miesięcy do następnego przeglądu.



Przykład: wyświetlacz wskazuje, że do następnego przeglądu pozostało 7300 km.



Symbol **"--"** wyświetla się, gdy nie został wykonany pierwszy przegląd nowego pojazdu.

Termin przeglądu przekroczony

Po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się na kilka sekund **"PERIODIC INSPECTION" (PRZEGLĄD OKRESOWY)**, aby zasygnalizować, że należy jak najszybciej wykonać przegląd.



Przykład: wyświetlacz wskazuje, że zbliża się data przeglądu. Przegląd należy wykonać w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zerowanie licznika serwisowego

ASO SIECI CITROËN lub warsztat specjalistyczny wykonuje tę operację po każdym przeglądzie.
Jeżeli przegląd wykonywany jest we własnym zakresie, należy wyzerować licznik w następujący sposób:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ naciskać przycisk **INFO** aż na wyświetlaczu pojawi się licznik serwisowy,
- ☞ nacisnąć przycisk **INFO** i przytrzymać kilka sekund aż zacznie **migać klucz**,
- ☞ nacisnąć przycisk **INFO** podczas migania klucza, aby przejść od wyświetlenia **"--"** do **"CLEAR"**, a następnie wyświetli się czas do najbliższego przeglądu.



Po przejechaniu kilku kilometrów i po pewnym czasie znika **"--"** i wyświetla się czas do najbliższego przeglądu.

Wskaźnik temperatury płynu chłodniczego



Przy pracującym silniku wskazuje on temperaturę płynu chłodniczego.

Jeżeli wskazówka jest blisko położenia **krytycznego** po prawej stronie, temperatura jest za wysoka.
Symbol zaczyna migać, jeżeli silnik jest przegrzany.

Bezwzględnie zatrzymać samochód z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.
Odczekać kilka minut przed wyłączeniem silnika.

Poczekać aż silnik ostygnie i uzupełnić poziom płynu. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem.
Odkręcić korek najpierw o dwa obroty dla dekompresji, umożliwiając obniżenie ciśnienia i uniknięcie poparzeń.
Gdy ciśnienie spadnie, wyjąć korek i w razie potrzeby uzupełnić stan płynu.
Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku



Przy pracującym silniku wskazuje liczbę kilometrów, którą można pokonać na paliwie pozostałym w zbiorniku w zależności od zużycia średniego na ostatnich kilometrach.

Jeżeli zasięg spadnie poniżej **50 km**, pojawią się kreski.
Jak najszybciej uzupełnić poziom paliwa.
Wartość zasięgu zostanie zaktualizowana.

Wartość zasięgu może się zmieniać na skutek zmiany sposobu jazdy lub konfiguracji terenu, co wpłynie na znaczną zmianę chwilowego zużycia paliwa.
W przypadku dolania jedynie kilku litrów wyświetlana wartość będzie niewłaściwa. W miarę możliwości należy tankować do pełna.

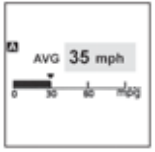
W momencie odłączenia akumulatora dane o zużyciu zostają usunięte, a wartość wyświetlana będzie inna niż wyświetlana przed odłączeniem akumulatora. Wyświetlany zasięg należy traktować jako wartość przybliżoną.

Średnie zużycie paliwa (l/100 km lub km/l lub mpg)



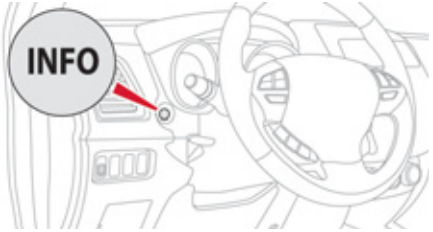
Jest to średnie zużycie paliwa liczone od ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Średnia prędkość (km/h lub mph)



Jest to średnia prędkość obliczana od ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Zerowanie informacji

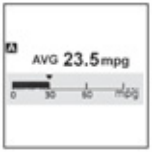


Podczas wyświetlania odpowiednich informacji nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk **INFO,** aby wyzerować wszystkie informacje. W momencie wyłączenia zapłonu zerowanie automatycznie przechodzi z trybu ręcznego na tryb automatyczny.

Automatycznie

Jeżeli klucz w stacyjce jest w położeniu OFF przez co najmniej 4 godziny, informacje są automatycznie zerowane.

Zużycie chwilowe (l/100 km lub km/l lub mpg)



Jest to zużycie paliwa zużyta obliczone w ciągu ostatnich kilku sekund jazdy.

Wartość może się zmienić, gdy zmieni się sposób jazdy lub ukształtowanie terenu.

Jeżeli zamiast cyfr wyświetlają się cały czas kreski "---", należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Ustawienia parametrów pojazdu

Układ menu może różnić się w 1 i 2 typie zestawu wskaźników.

Przy włączonym zapłonie naciskać przycisk **INFO**, znajdujący się na desce rozdzielczej po lewej stronie zestawu wskaźników aż do wyświetlenia okna "SETTING MENU" (MENU USTAWIEŃ).



Po zatrzymaniu samochodu umożliwia ono zmianę następujących parametrów:

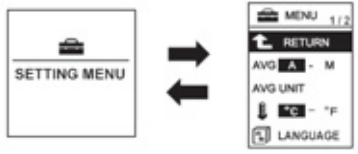
- tryb zerowania średniego zużycia paliwa i średniej prędkości,
- jednostka zużycia paliwa,
- jednostka temperatury,
- język wyświetlania,
- włączenie/wyłączenie dźwięku przycisku **INFO**,
- częstotliwość wyświetlania przypomnienia o przerwie (odpoczynku),
- przywrócenie ustawień parametrów fabrycznych.

Aby wykonać ustawienia, należy bezwzględnie zatrzymać samochód i pozostawić włączony zapłon. Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu "luz".

Ze względów bezpieczeństwa, aby wyświetlić ustawienia funkcji podczas jazdy, należy nacisnąć przycisk **INFO**.

Działanie

☞ Nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby wyświetlić menu.



☞ W oknie menu nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać funkcję z listy:

MENU 1/3:

- **1 - 2, A - M, A - P*** (wybór zerowania średniego zużycia paliwa oraz średniej prędkości),
- **UNIT (JEDNOSTKA)** (wybór jednostek zużycia paliwa),
- wybór **jednostki temperatury**,
- **LANGUAGE (JĘZYK)** (wybór języka wyświetlania),

* Zależnie od języka interfejsu.

MENU 2/3:
- **a/b** (wybór wyświetlania innego języka na ekranie w zestawie wskaźników i na ekranie nawigacji),
- **włączenie / wyłączenie dźwięku** przycisku **INFO**,
- **ALARM** (zmiana częstotliwości wyświetlania przypomnienia o przerwie "REST REMINDER" (ZALECANA PRZERWA)),
- **wybór dźwięku** kierunkowskazów,
- **włączenie / wyłączenie funkcji chwilowego zużycia paliwa**,

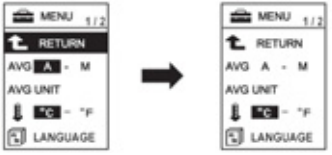
MENU 3/3:
- **REINICJALIZACJA** (przywrócenie ustawień parametrów fabrycznych).

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **INFO** przez kilka sekund, aby powrócić do poprzedniego okna.
Jeżeli podczas wyświetlania menu nie zostanie wykonana żadna operacja w ciągu 15 sekund, wyświetli się okno parametrów funkcji.

Wybór sposobu zerowania średniego zużycia paliwa i średniej prędkości

Można wybrać jeden z dwóch trybów zerowania średniego zużycia paliwa i średniej prędkości:
- zerowanie automatyczne,
- zerowanie ręczne.

W oknie menu:
- nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać:



- nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby przejść automatycznie z trybu zerowania **1 - A (automatycznego)*** do trybu zerowania **2 - M - P (ręcznego)***.

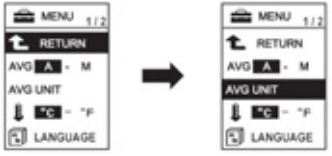
Wybrany tryb zostaje potwierdzony.

* Zależnie od języka interfejsu.

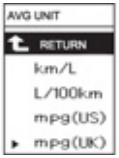
Wybór jednostki zużycia paliwa

Jednostki przebytych odległości (przebiegu), prędkości oraz ilości paliwa również zostaną zmienione w zależności od wyboru jednostki zużycia paliwa.

W oknie menu:
- nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać "**UNIT**" (**JEDNOSTKA**):



- nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby wyświetlić okno "**UNIT**" (**JEDNOSTKA**).



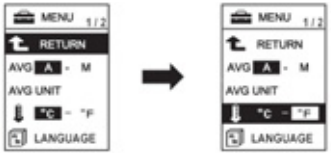
- nacisnąć przycisk **INFO**, aby przewijać jednostki (km/l, l/100km, mpg (USA), mpg (GB) i POPRZEDNI),
- nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby zatwierdzić wybór.

Odłączenie akumulatora powoduje skasowanie wszystkich wprowadzonych ustawień i po ponownym włączeniu akumulatora wyświetli się automatycznie wartość w jednostkach ustawienia fabrycznego (tj. km/litr).

Wybór jednostki temperatury

W oknie menu:

- nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać symbol (termometr) parametru jednostki temperatury:



- nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby zmieniać sukcesywnie jednostki (°C i °F).

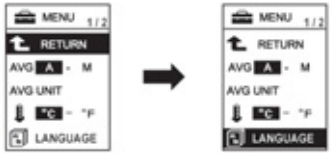
Wybrany tryb zostaje potwierdzony.

W przypadku odłączenia akumulatora pamięć parametru zostaje wykasowana i automatycznie powraca jednostka ustawiona fabrycznie (°C).

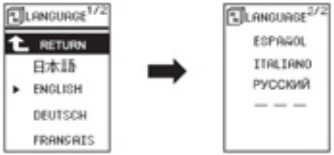
Wybór języka interfejsu (JĘZYK)

W oknie menu:

- nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać "**LANGUAGE**" (**JĘZYK**):



- nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby wyświetlić okno "**LANGUAGE**" (**JĘZYK**):



- nacisnąć przycisk **INFO**, aby przewijać języki (Japoński, Angielski, Niemiecki, Francuski, Hiszpański, Włoski, Rosyjski "--" i POPRZEDNI),
- nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby zatwierdzić wybór.

Jeżeli zostanie wybrany parametr "---", w momencie pojawienia się komunikatu nic nie wyświetli się na ekranie.

W przypadku odłączenia akumulatora pamięć parametru zostaje wykasowana i automatycznie powraca język ustawiony fabrycznie (ENGLISH).

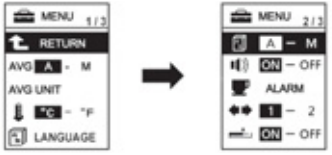
Włączenie / wyłączenie zgodności języka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników i ekranie nawigacji*

Istnieje możliwość włączenia zgodności języka na wyświetlaczu w zestawie wskaźników i ekranie nawigacji.

Na ekranie menu:



- nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać symbol włączenia / wyłączenia zgodności języków.



- nacisnąć przycisk **INFO** i przytrzymać wciśnięty przez kilka sekund, aby przewijać możliwe opcje (**A - 1** "zgodność włączona"** i **M - 2 - P** "zgodność wyłączona"**).

Wybrany tryb zostaje potwierdzony.

W przypadku odłączenia akumulatora pamięć parametru zostaje wykasowana i automatycznie zostaje przywrócony parametr domyślny (**A - 1** "zgodność włączona").

* Zależnie od wyposażenia.

** Zależnie od języka wyświetlania informacji.

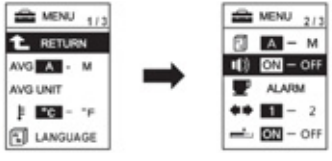
Włączenie / wyłączenie dźwięku przycisku "INFO"

Można włączyć lub wyłączyć dźwięk przycisku **INFO**.

W oknie menu:



☞ nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać symbol włączenia / wyłączenia przycisku **INFO (w menu 2/3)**:



☞ nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby przewijać opcje wyboru (ON, OFF).

Wybór zostanie zatwierdzony.

> W przypadku odłączenia akumulatora pamięć parametru zostaje wykasowana i automatycznie powraca parametr ustawiony fabrycznie (ON).

Zmiana czasu wyświetlania komunikatu "REST REMINDER" (ZALECANA PRZERWA)

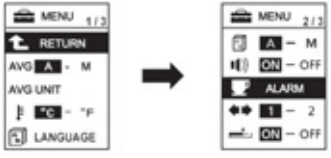
Funkcja "REST REMINDER" (ZALECANA PRZERWA) pozwala zaprogramować alarm przypominający o konieczności wykonania przerwy.

Komunikat **"REST REMINDER" (ZALECANA PRZERWA)** pojawia się wraz z sygnałem dźwiękowym.

Można zmienić czas wyświetlania komunikatu **"REST REMINDER" (ZALECANA PRZERWA)**.

W oknie menu:

☞ nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać **"ALARM" (w menu 2/3)**:



☞ nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby wyświetlić okno **"ALARM"**,



☞ nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać czas wyświetlania komunikatu **"REST REMINDER" (ZALECANA PRZERWA)**,

☞ nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby zatwierdzić.

> Ze względów bezpieczeństwa należy zatrzymywać się co dwie godziny.

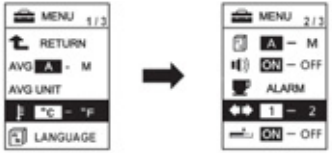
> W przypadku odłączenia akumulatora pamięć parametru zostaje wykasowana i automatycznie powraca parametr ustawiony fabrycznie (OFF).

Wybór dźwięku kierunkowskazów

Istnieje możliwość wyboru dźwięku kierunkowskazów wyłącznie w zestawie wskaźników 2 typu.

Na ekranie menu:

☞ nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać dźwięk 1 lub 2 **(w menu 2/3)**:

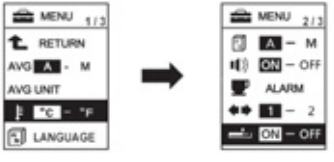


Włączenie / wyłączenie informacji o chwilowym zużyciu paliwa*

Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia wyświetlania informacji o chwilowym zużyciu paliwa wyłącznie w 2 typie zestawu wskaźników.

Na ekranie menu:

☞ nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać symbol włączenia / wyłączenia funkcji chwilowego zużycia paliwa **(w menu 2/3)**:



☞ nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przez kilka sekund przycisk **INFO**, aby przewinąć opcje wyboru (ON, OFF).

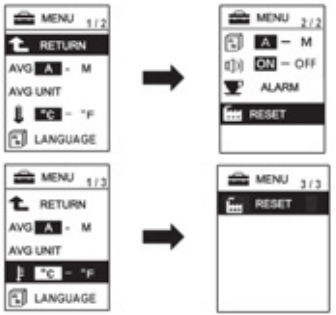
* Zależnie od wyposażenia.

Przywrócenie parametrów fabrycznych (REINICJALIZACJA)

Można przywrócić parametry fabryczne dla wszystkich ustawień funkcji.

W oknie menu:

☞ nacisnąć przycisk **INFO**, aby wybrać **"RESET" (REINICJALIZACJA) (w menu 2/2 lub 3/3, w zależności od zestawu wskaźników)**:



☞ nacisnąć i przytrzymać przez **co najmniej 5 sekund** przycisk **INFO**.

Sygnał dźwiękowy potwierdzi przywrócenie ustawień fabrycznych dla wszystkich funkcji.

Ekran systemu AUDIO-CD



Połączony z radioodtwarzaczem, wyświetla następujące informacje:

- godzina,
- wyświetlenia radioodtwarzacza (patrz "Audio i Telematyka").

Ustawienie godziny



Wybór sposobu ustawiania

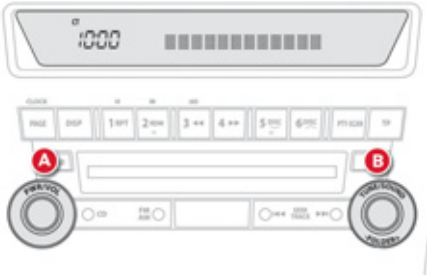
Regulacja zegara cyfrowego odbywa się w **trybie automatycznym** lub w **trybie ręcznym**.

Tryb automatyczny

Ten tryb umożliwia automatyczne ustawienie godziny za pomocą sygnału stacji RDS.
Na ekranie pojawi się symbol **"CT"**.

Tryb ręczny

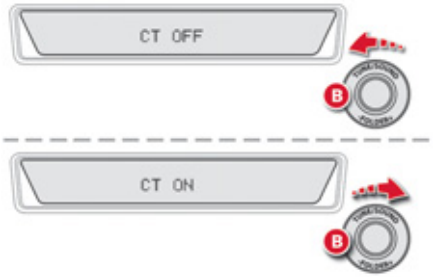
Ten tryb umożliwia ręczne ustawienie godziny za pomocą przycisków przy radioodtwarzaczu. Można go również użyć, gdy "Tryb automatyczny" pokazuje nieprawidłową godzinę, gdy stacje lokalne RDS nadają program w innej strefie czasowej.



Wybrać **tryb automatyczny** lub **tryb ręczny** w następujący sposób:

- ☞ Nacisnąć przycisk **A** "PWR", aby włączyć system audio.
- ☞ Włączyć tryb regulacji poprzez naciśnięcie przycisku **B** "TUNE" na około 2 sekundy.
- ☞ Nacisnąć kilkakrotnie przycisk **B** "TUNE", aby przewinąć różne menu i wybrać **menu CT** (zegar).

i Kolejność menu jest następująca: AF / CT / REG / TP-S / Język wyświetlania PTY / SCV / PHONE / Tryb regulacji funkcji OFF.

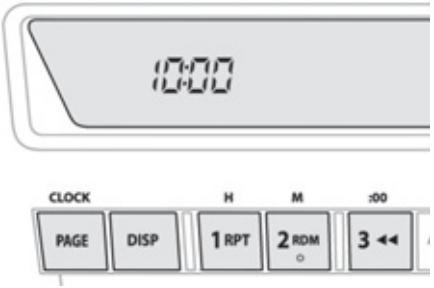


- Obrócić przycisk **B** "TUNE" w lewo lub w prawo, aby wybrać **"CT ON"** (tryb automatyczny) lub **"CT OFF"** (tryb ręczny).
- Po wybraniu trybu można opuścić menu "Tryb regulacji funkcji" poprzez naciśnięcie przycisku **B** "TUNE" na około 2 sekundy.

Jeżeli w ciągu 10 sekund nie zostanie wykonane żadne działanie, menu "Tryb regulacji funkcji" wyłączy się automatycznie.

Regulacja ręczna

Ustawić godzinę za pomocą przycisków, jak pokazano poniżej:



- Przy włączonym zapłonie lub w położeniu ACC (Osprzęt) przytrzymać wciśnięty przycisk **CLOCK** aż wyświetlona godzina zacznie migać.
- Nacisnąć odpowiedni przycisk, aby ustawić godzinę:

Przycisk H: regulacja godzin
Cyfry godzin zmieniają się, gdy przycisk jest wciśnięty.
Przycisk M: regulacja minut
Cyfry minut zmieniają się, gdy przycisk jest wciśnięty.
Przycisk 00: zerowanie minut.
- od **1 do 29 min**: zaokrągla godzinę w dół,
- od **30 do 59 min**: zaokrągla godzinę w górę.

- Po ustawieniu godziny nacisnąć przycisk **DISP**, wyświetlacz godziny przestaje migać.

Zegar cyfrowy nie wyświetla sekund.
Po ustawieniu i wyzerowaniu wyświetlacza "minut" zegar rozpoczyna odliczanie od sekundy zero wybranej minuty.
Odłączenie akumulatora powoduje skasowanie wszystkich wprowadzonych ustawień.

Ekran systemu AUDIO-TELEMATYKA

W samochodzie wyposażonym w system nawigacji kierowca ma do dyspozycji kolorowy ekran dotykowy.



Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające szczególnej uwagi muszą być wykonywane na postoju.
Ponadto niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Ekranu dotykowego nie można dotykać ostrymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi rękami.

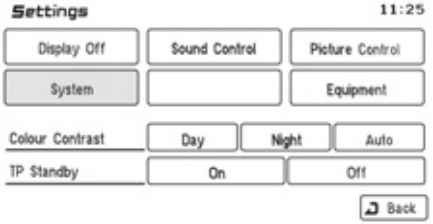
Do czyszczenia ekranu używać czystej, miękkiej szmatki.

Informacje ogólne

System można obsługiwać za pomocą przycisków, znajdujących się po obu stronach ekranu lub dotykając przycisków wyświetlanych na ekranie.

1. **MODE**: dostęp do menu "Audio-wideo".
2. **AUDIO**: wybór wyświetlania Audio-wideo lub Nawigacja.
3. **VOL**: regulacja natężenia dźwięku.
4. **PWR**: włączenie/wyłączenie.
5. **SET**: dostęp do menu "Ustawienia".
6. **OPEN**: dostęp do odtwarzacza CD/DVD.
7. **INFO**: dostęp do menu "Informacje".
8. **NAVI**: wyświetlenie mapy z lokalizacją samochodu.
9. **SCALE**: skala mapy.
10. **MENU**: dostęp do menu "Nawigacja-prowadzenie".
11. **ENT**: nawigacja w liście lub wybór opcji.

Więcej informacji na temat poszczególnych menu znajduje się w rozdziale "Audio i telematyka".



Menu "Ustawienia"

Nacisnąć na panelu przycisk **SET**, aby otworzyć menu.

Ekran "System"

Po otwarciu menu "Ustawienia" wybrać "System", aby zmienić strefę czasową, jednostki, wybrać język wyświetlacza (angielski, holenderski, szwedzki, francuski, portugalski, włoski, niemiecki, hiszpański lub duński) i wykonać inne ustawienia.

Ekran "Wyposażenie"

Po otwarciu menu "Ustawienia" wybrać "Wyposażenie", aby włączyć lub wyłączyć niektóre funkcje związane z prowadzeniem i komfortem lub zmienić ich parametry.

Pilot zdalnego sterowania:
- potwierdzenie otwarcia lub zamknięcia samochodu za pomocą świateł kierunkowskazów.

System Zdalny dostęp i rozruch :
- potwierdzenie otwarcia lub zamknięcia samochodu za pomocą świateł kierunkowskazów,
- działanie systemu Zdalny dostęp i rozruch (tylko do otwierania, tylko do rozruchu, lub oba).

Wycieraczka szyby:
- przerywana praca wycieraczki przedniej szyby,
- działanie spryskiwaczy przedniej szyby połączone z wycieraczkami szyby,
- ustawienie częstotliwości pracy wycieraczki tylnej szyby,
- ciągła praca wycieraczki tylnej szyby,
- wycieraczka sprzężona z biegiem wstecznym.

Oświetlenie wewnątrz / na zewnątrz:
- czułość czujnika automatycznego włączania świateł,
- oświetlenie towarzyszące (włącz/wyłącz),
- oświetlenie witające (włącz/wyłącz),
- czas działania lampek sufitowych po zamknięciu drzwi,
- automatyczne wyłączenie świateł drogowych,
- czas zwłoki przed automatycznym wyłączeniem lampek sufitowych,
- automatyczne włączanie świateł powiązane z wycieraczką szyby.

Szyby sterowane elektrycznie:
- czas działania po wyłączeniu zapłonu.

Kierunkowskazy:
- funkcja autostradowa.

Centralny zamek:
- odryglowanie selektywne.
- automatyczne odryglowanie drzwi,
- czas, po którym nastąpi automatyczne zaryglowanie samochodu po otwarciu,
- superzamek (włącz/wyłącz).

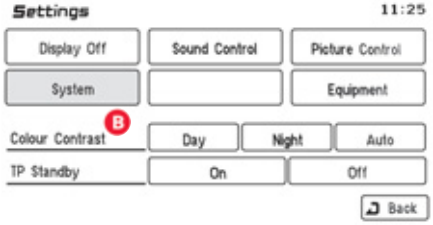
Inne:
- automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych,
- automatyczne wyłączenie zasilania osprzętu.
- alarm (ustawienie czułości czujnika, włącz/wyłącz).

Ustawianie godziny

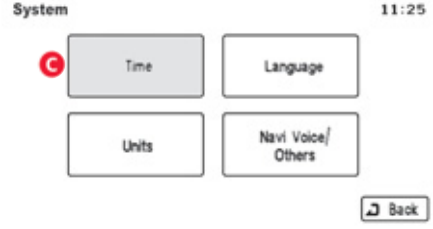


Ustawianie zegara cyfrowego odbywa się **automatycznie**.
Ten tryb umożliwia systemowi automatyczne ustawienie czasu lokalnego za pomocą sygnału stacji RDS.

☞ Nacisnąć na panelu przycisk **A** (SET), aby wejść w menu **"Settings" (Ustawienia)**.

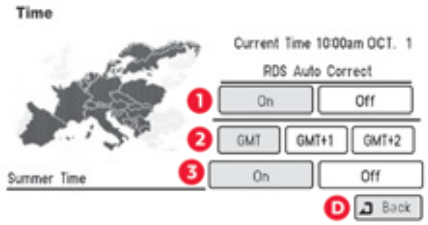


☞ Nacisnąć na ekranie dotykowym przycisk **B**, aby wejść w menu **"System" (System)**.
Wyświetla się okno ustawień systemowych.



☞ Nacisnąć przycisk **C**, aby wybrać **menu "Time" (Godzina)**.

Po wybraniu menu można przejść do następujących funkcji:



1. **Automatyczna korekta RDS:**
   Włączenie / wyłączenie ustawienia automatycznego.
2. **GMT / GMT+1 / GMT+2**
   Wybór strefy czasowej.
3. **Czas letni:**
   Włączenie / wyłączenie czasu letniego.

☞ Nacisnąć przycisk D, aby zatwierdzić i powrócić do poprzedniego menu.

Aby zmienić strefę czasową lub włączyć czas letni, należy wyłączyć automatyczne ustawianie godziny (automatyczna korekta RDS).
Zawsze można powrócić do poprzedniego okna poprzez naciśnięcie przycisku **D "Backward" (Wstecz)**.

Potencjometr oświetlenia

Za pomocą potencjometru można ręcznie ustawić natężenie oświetlenia stanowiska kierowcy w zależności od oświetlenia z zewnątrz.



Przy zapalonych lub zgaszonych światłach nacisnąć przycisk, aby zmienić natężenie oświetlenia stanowiska kierowcy w trybie "dzień" lub "noc".

Gdy światła są wyłączone, ustawić można jedynie oświetlenie zestawu wskaźników.

Gdy światła są zapalone, można ustawić oświetlenie całego stanowiska kierowcy (zestaw wskaźników, wyświetlacz, panel klimatyzacji...).

i Po każdym naciśnięciu przycisku włączy się sygnał dźwiękowy i zwiększy się natężenie oświetlenia.

Jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalny poziom nacisnąć przycisk, aby zmniejszać natężenie oświetlenia.
Gdy oświetlenie osiągnie odpowiedni poziom zwolnić przycisk.

Ustawienie zostaje zapamiętane w momencie przestawienia stacyjki w położenie OFF.

Klucz z pilotem zdalnego sterowania

System umożliwia otwarcie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucz pozwala również włączyć oświetlenie towarzyszące i uruchomić pojazd oraz aktywować alarm.

Otwieranie pojazdu



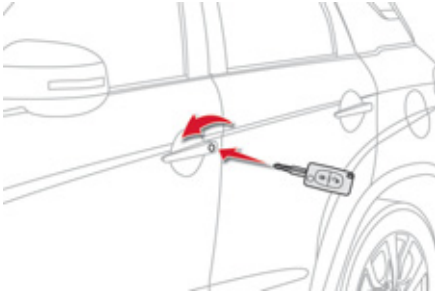
Rozkładanie klucza

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby rozłożyć klucz.

Odryglowanie całego pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania



☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować pojazd.



Odryglowanie za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz do przodu w zamku drzwi kierowcy, aby odryglować.

i Odryglowanie sygnalizowane jest włączeniem oświetlenia wewnętrznego na około 15 sekund oraz **dwukrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów. W tym samym czasie, zależnie od wersji, rozkładają się lusterka wsteczne.

Odryglowanie selektywne za pomocą pilota zdalnego sterowania



Ustawienie parametrów odryglowania całego pojazdu lub selektywnego można wykonać w menu "Wyposażenie" na kolorowym ekranie.
Fabrycznie włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować tylko drzwi kierowcy.
- ☞ Nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę, aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik.

i Odryglowanie sygnalizowane jest włączeniem oświetlenia kabiny na około 15 sekund oraz **dwukrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów.
W tym samym czasie, w zależności od wersji, zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się wyłącznie przy pierwszym odryglowaniu.

i Odryglowanie selektywne jest dostępne wyłącznie w wersjach, które nie są wyposażone w superzamek.
Nie ma możliwości selektywnego odryglowania kluczem.

Zamykanie pojazdu

Ryglowanie zwykłe za pomocą pilota zdalnego sterowania

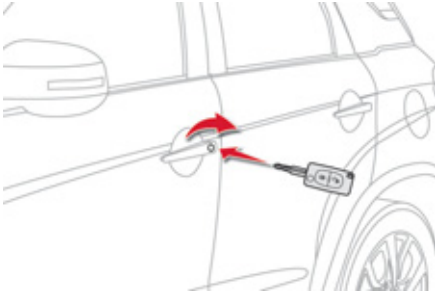


☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

Zaryglowanie sygnalizowane jest **jednokrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów.
W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Jeżeli jedne z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, centralny zamek nie zadziała.
Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po pewnym czasie (ustawionym w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym) zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi.

Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być ustawione w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.



Ryglowanie zwykłe za pomocą klucza

☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Superzamek uruchamiany za pomocą pilota zdalnego sterowania



☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby całkowicie zaryglować pojazd.

☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć ponownie zamkniętą kłódkę, aby włączyć superzamek pojazdu.

i Włączenie superzamka sygnalizowane jest **trzykrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów.
W tym samym czasie, w zależności od wersji, zewnętrzne lusterka wsteczne składają się.

! Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi.
Wyłącza on również przycisk ręcznego sterowania centralnego zamka.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.

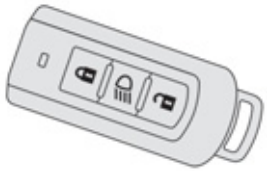


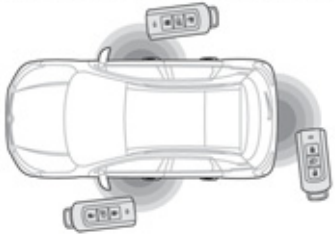
Rozkładanie klucza

☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.

! Jeżeli podczas rozkładania klucza przycisk ten nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia mechanizmu.

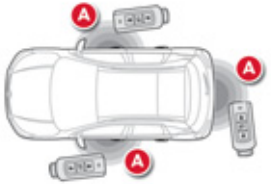
System "Zdalny dostęp i rozruch"

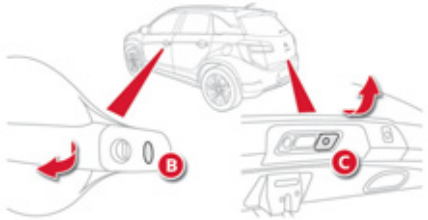




System umożliwia otwarcie, zamknięcie i rozruch pojazdu trzymając klucz elektroniczny przy sobie.
Klucz może być także używany jako pilot, patrz punkt "klucz z pilotem zdalnego sterowania".

Otwieranie pojazdu





Odryglowanie całkowite

☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie w określonej strefie **A** nacisnąć jeden z przycisków **B** lub **C**, aby odryglować samochód, a następnie pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.
Pasażerowie mogą również otworzyć drzwi, jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w określonej strefie.

! Ze względów bezpieczeństwa strefy wykrywania, w których klucz elektroniczny jest aktywny, znajdują się w promieniu około 70 cm od przycisków otwierania.

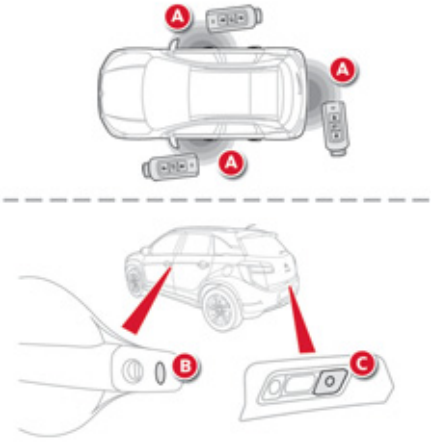
Odryglowanie selektywne

Parametry ustawiane są w menu "Wyposażenie" na kolorowym ekranie.
Domyślnie aktywne jest odryglowanie całkowite.

☞ Trzymając klucz elektroniczny przy sobie nacisnąć raz przycisk **B**, aby odryglować tylko drzwi kierowcy, a następnie pociągnąć klamkę, aby je otworzyć.
☞ Nacisnąć drugi raz przycisk **B**, aby odryglować cały samochód.

i Odryglowanie potwierdzone jest sygnałem dźwiękowym oraz **dwukrotnym** mignięciem kierunkowskazów.
W tym samym czasie rozkładają się lusterka wsteczne.
Odryglowanie selektywne jest dostępne wyłącznie w wersjach nie wyposażonych w super zamek.

Zamykanie pojazdu



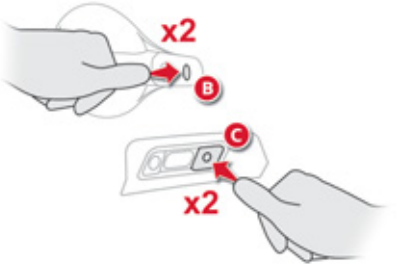
Ryglowanie

☞ Trzymając klucz w określonej strefie **A** nacisnąć jeden z przycisków **B** lub **C**, aby zaryglować samochód.

i Zaryglowanie sygnalizowane jest sygnałem dźwiękowym i **jednokrotnym** mignięciem świateł kierunkowskazów. W tym samym czasie składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Tryb operacyjny musi być ustawiony na "OFF". Z funkcją Stop & Start, jeżeli silnik jest w trybie Stop, samochód nie może być zaryglowany.

! Przed zaryglowaniem samochodu należy sprawdzić, czy klucz elektroniczny znajduje się w pobliżu: w pewnych przypadkach możliwe jest zaryglowanie samochodu kluczem elektronicznym wewnątrz kabiny.



Superzamek

☞ Trzymając klucz elektroniczny w określonej strefie **A** nacisnąć jeden z przycisków **B** lub **C**, aby zaryglować samochód.

☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć jeden z przycisków **B** lub **C**, aby zamknąć samochód na superzamek.

i Ryglowanie potwierdzone jest dwoma sygnałami dźwiękowymi oraz **trzykrotnym** mignięciem kierunkowskazów.
W tym samym czasie zewnętrzne lusterka wsteczne zostają złożone.

Zdalne włączanie świateł

Ustawienia dotyczące potwierdzania ryglowania/odryglowania samochodu oraz automatycznego rozkładania/składania zewnętrznych lusterek wstecznych można zmienić w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Superzamek uniemożliwia otwarcie pojazdu za pomocą zewnętrznych i wewnętrznych klamek drzwi.
Wyłącza on również przycisk ręcznego centralnego zamka.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



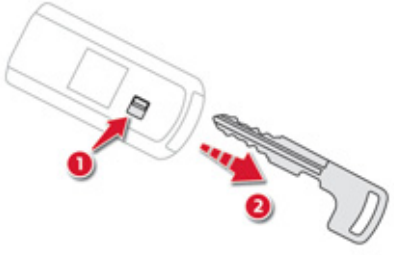
Ta funkcja jest aktywna jedynie przy **wyłączonym zapłonie** i przełączniku oświetlenia w położeniu "**OFF**" lub "**AUTO**".

Nacisnąć przycisk, aby zdalnie włączyć światła (zapalenie świateł pozycyjnych i świateł mijania) na 30 sekund.
Drugie naciśnięcie wyłącza światła.

Zdalne włączanie świateł zostanie automatycznie wyłączone:
- po włączeniu zapłonu,
- jeżeli przełącznik oświetlenia nie znajduje się w położeniu "**OFF**" lub "**AUTO**",
- w momencie ręcznego włączenia oświetlenia towarzyszącego.

Procedura awaryjna z systemem Zdalny dostęp i rozruch

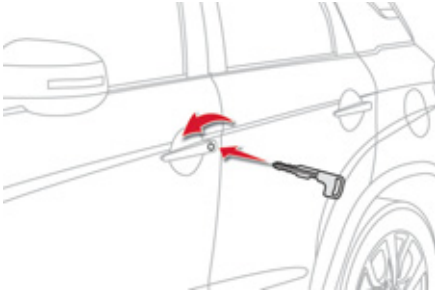
Otwieranie- zamykanie awaryjne za pomocą klucza znajdującego się wewnątrz pilota



Wewnętrzny klucz służy do ryglowania lub odryglowania pojazdu, gdy klucz elektroniczny nie działa:

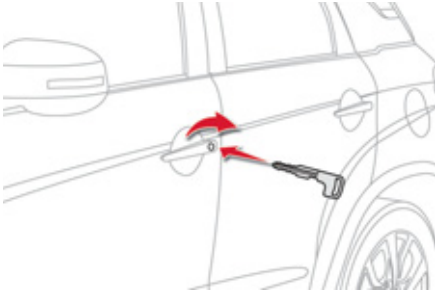
- zużyta bateria, rozładowany lub odłączony akumulator samochodu, ...
- pojazd znajduje się w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.

☞ Pociągnąć i przytrzymać przycisk **1**, aby wysunąć klucz **2**.



Odryglowanie

☞ Obrócić klucz do przodu w zamku drzwi kierowcy, aby go odryglować.



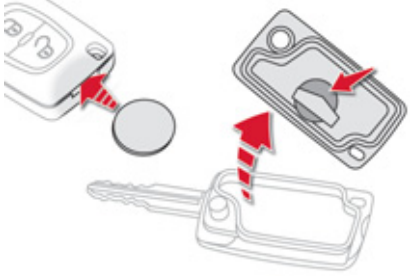
Ryglowanie

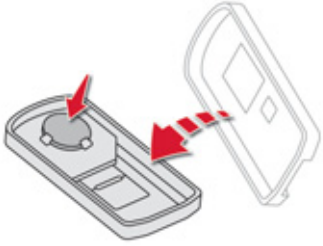
☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby go zaryglować.

i Klucz awaryjny umożliwia zaryglowanie lub odryglowanie wyłącznie drzwi kierowcy.
Aby zaryglować lub odryglować pozostałe drzwi, należy użyć wewnętrznych elementów sterujących (patrz "Ryglowanie / odryglowanie od wewnątrz").

Wymiana baterii

W przypadku systemu Zdalny dostęp i rozruch w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat, jeżeli bateria jest zużyta.





Klucz z pilotem zdalnego sterowania

Typ baterii: CR1620 / 3 V.

Klucz elektroniczny

Typ baterii: CR2032 / 3 V.

- Wkładając ostrze śrubokręta w wyżłobienie wyczepić pokrywkę.
- Podnieść pokrywkę.
- Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- Włożyć prawidłowo nową baterię do gniazda.
- Zatrzasnąć pokrywkę na obudowie.

Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego. Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

Zgubienie klucza elektronicznego

Zwrócić się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i - jeśli to możliwe - etykietą zawierającą kod kluczyków.
Sieć CITROËNA odzyska kod klucza oraz kod transpondera i zamówi nowy klucz.

Klucz elektroniczny

Klucz elektroniczny wysokiej częstotliwości jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.
Nie naciskać niepotrzebnie przycisków klucza elektronicznego poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie klucza. W takim wypadku niezbędna będzie ponowna inicjalizacja.
Klucz elektroniczny nie działa jako pilot zdalnego sterowania, gdy znajduje się w czytniku lub gdy włączony jest zapłon.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym wypadku.
Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy zabrać ze sobą klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch".

Zakłócenia elektryczne

Klucz systemu "Zdalny dostęp i rozruch" może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego, ...

Zabezpieczenie antykradzieżowe

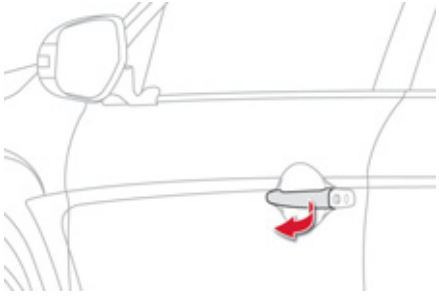
Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.
Pamiętać o obróceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

Podczas zakupu używanego samochodu

Sprawdzić dopasowanie wszystkich kluczy w ASO sieci CITROËN, aby upewnić się, że tylko one umożliwiają dostęp do samochodu i jego uruchomienie.

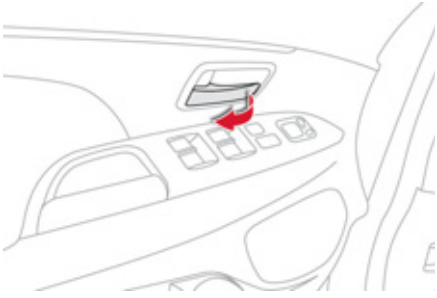
Drzwi

Otwieranie



Od zewnątrz

☞ Po odryglowaniu samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza, pociągnąć za klamkę drzwi.

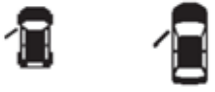


Od wewnątrz

☞ Pociągnąć za klamkę drzwi przednich lub tylnych, aby otworzyć drzwi.

Pociągnięcie za klamkę po stronie kierowcy powoduje odryglowanie drzwi, jeżeli są one zaryglowane.
Po stronie pasażera, z przodu jak i z tyłu, drzwi muszą być wcześniej odryglowane ręcznie (patrz "Sterowanie indywidualne"), jeżeli są zaryglowane.

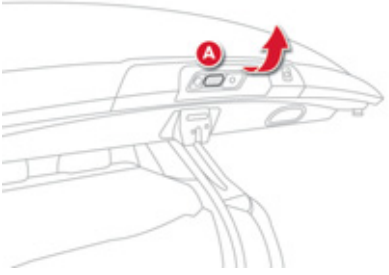
Zamykanie



Jeżeli jakieś drzwi są nieprawidłowo zamknięte, to na ekranie w zestawie wskaźników zapali się kontrolka i będzie się świecić do momentu zamknięcia drzwi.

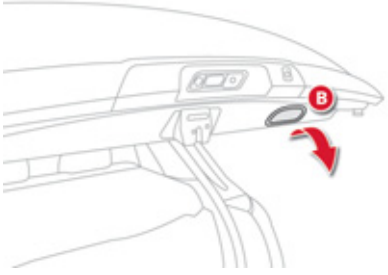
Bagażnik

Otwieranie

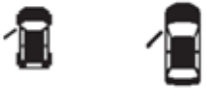


☞ Po odryglowaniu samochodu nacisnąć uchwyt **A** i podnieść klapę bagażnika.

Zamykanie



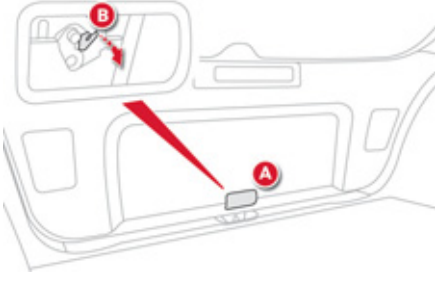
☞ Pociągnąć uchwyt **B** w dół, aby opuścić klapę bagażnika,
☞ Puścić uchwyt i delikatnie popchnąć klapę bagażnika, aby ją zamknąć.



Gdy bagażnik jest źle zamknięty, na ekranie w zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka, która zgaśnie dopiero po jego prawidłowym zamknięciu.

Dźwignia awaryjnego otwarcia bagażnika

W przypadku awarii centralnego zamka umożliwia ona otwarcie bagażnika.



- Złożyć oparcia tylnych siedzeń, aby dostać się do dźwigni od strony bagażnika.
- Zdjąć plastikową osłonę z otworu **A** na słupku wewnętrznym klapy bagażnika.
- Przesunąć dźwignię **B** w prawo, aby odryglować klapę bagażnika.

Ryglowanie / odryglowanie od wewnątrz

Centralny zamek

System służy do ręcznego ryglowania lub odryglowania drzwi i bagażnika od wewnątrz.



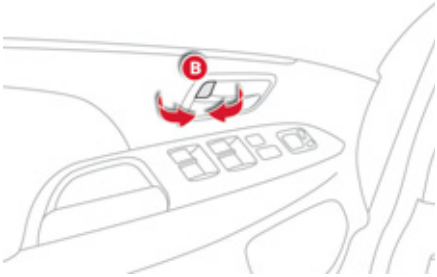
Ryglowanie

☞ Nacisnąć przednią część przycisku **A**, aby zaryglować samochód.

Odryglowanie

☞ Nacisnąć tylną część przycisku **A**, aby odryglować samochód.

Sterowanie indywidualne



Ryglowanie drzwi przednich i tylnych

☞ Przechylić wewnętrzne sterowanie **B** do przodu.

Sterowanie to można również wykorzystać do zaryglowania drzwi pasażera i tylnych drzwi w przypadku awarii centralnego zamka. W tym celu:

☞ Otworzyć drzwi, które chcemy zaryglować.

☞ Przechylić wewnętrzne sterowanie **B** do przodu, a następnie zamknąć drzwi.

! Można zaryglować samochód za pomocą przełączników indywidualnych przy otwartych drzwiach pasażera: przed zamknięciem drzwi pasażera należy się upewnić, czy mamy przy sobie klucze.

Odryglowanie przednich i tylnych drzwi

☞ Przechylić wewnętrzne sterowanie **B** do tyłu.

Alarm*

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży oraz włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń

- **zabezpieczenie perymetryczne**

System reaguje na otwarcie samochodu.
Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę komory silnika...

- **zabezpieczenie pojemnościowe**

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej wewnątrz samochodu.
Alarm włącza się w momencie zbicia szyby, wtargnięcia lub ruchu wewnątrz samochodu.

- **system zapobiegający podniesieniu samochodu**

System reaguje na zmiany położenia nadwozia pojazdu względem podłoża.
Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

Funkcja samozabezpieczenia

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.
Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

! Naprawy systemu alarmowego należy wykonywać w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów



Aktywacja funkcji

- ☞ Wyłączyć zapłon (Tryb OFF, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch").
- ☞ Wyciągnąć klucz ze stacyjki, jeżeli samochód nie jest wyposażony w system "Zdalny dostęp i rozruch".
- ☞ Wysiąść z samochodu i zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę komory silnika.
- ☞ Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub jeden z przycisków drzwi lub bagażnika, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch".

Trwa aktywacja systemu alarmowego: kontrolka **A** szybko miga i przez około 20 sekund rozbrzmiewa przerywany sygnał dźwiękowy.
Po upływie 20 sekund **system jest aktywny**. Sygnał dźwiękowy wyłącza się, a kontrolka przycisku miga powoli.

Wyłączenie

Aby wyłączyć alarm, wykonać jedną z niżej wymienionych informacji:

- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub jeden z przycisków drzwi lub bagażnika, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch".
- ☞ Włączyć zapłon (Tryb ON, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch").
- ☞ Otworzyć drzwi lub bagażnik w trakcie włączania systemu.

Alarm jest nieaktywny; kontrolka **A** gaśnie.

* Zależnie od wyposażenia.

Zamknięcie samochodu przy włączeniu jedynie alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia alarmu w następujących sytuacjach:

- pozostawienie zwierzęcia w samochodzie,
- pozostawienie uchylonej szyby,
- mycie samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu samochodu

☞ Wyłączyć zapłon (Tryb OFF, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch").

☞ Podnieść i przytrzymać przez około trzy sekundy przełącznik wycieraczki szyby w położeniu "**MIST**".

☞ Słychać **pojedynczy** sygnał dźwiękowy, a zabezpieczenie pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu zostają wyłączone.

Ponownie podnieść i przytrzymać przez około trzy sekundy przełącznik wycieraczki szyby w położeniu "**MIST**", aby ponownie aktywować funkcje zabezpieczenia: sygnał dźwiękowy zabrzmi **dwukrotnie**.

Wzbudzenie alarmu

Polega na uruchomieniu syreny i kierunkowskazów na 30 sekund.
W trakcie trwania alarmu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników wyświetla się komunikat.
Przy kolejnym włączeniu zapłonu (Tryb ON, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch"), włączy się sygnał dźwiękowy, informujący o uruchomieniu się alarmu podczas nieobecności użytkownika pojazdu.

Całkowite wyłączenie systemu alarmowego

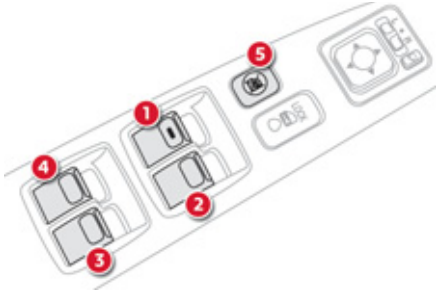
Istnieje możliwość całkowitego wyłączenia systemu alarmowego. W tym celu należy:

- ☞ Wyłączyć zapłon (Tryb OFF, jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch").
- ☞ Wyciągnąć klucz ze stacyjki, jeżeli samochód nie jest wyposażony w system "Zdalny dostęp i rozruch".
- ☞ Otworzyć drzwi kierowcy.
- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu "**OFF**".
- ☞ Pociągnąć przełącznik wycieraczki szyby do siebie i przytrzymać go w tym położeniu.
  Po około dziesięciu sekundach rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- ☞ Gdy sygnał dźwiękowy wyłączy się, nadal trzymając pociągnięty do siebie przełącznik wycieraczki szyby, nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
- ☞ Stan systemu jest sygnalizowany liczbą emitowanych sygnałów dźwiękowych:
  Jeden sygnał: system alarmowy jest całkowicie wyłączony.
  Dwa sygnały: system alarmowy jest włączony.
  Każde kolejne naciśnięcie przycisku odryglowania na pilocie zdalnego sterowania powoduje zmianę stanu systemu.

i Możliwe jest ustawienie czułości czujnika alarmu oraz wyłączenie funkcji menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Podnośniki szyb

System przeznaczony jest do ręcznego lub automatycznego zamykania szyb. W modelach z trybem sekwencyjnym system wyposażony jest w zabezpieczenie przed zaciśnięciem oraz w wyłącznik blokujący przełączniki podnośników tylnych szyb.



1. **Elektryczny podnośnik szyby kierowcy.**
2. **Elektryczny podnośnik szyby pasażera.**
3. **Elektryczny podnośnik tylnej prawej szyby.**
4. **Elektryczny podnośnik tylnej lewej szyby.**
5. **Blokada podnośników szyb pasażera i tylnych.**

Elektryczne podnośniki szyby pasażera siedzącego na przednim fotelu i szyb pasażerów siedzących na tylnych fotelach

☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć lub pociągnąć przełącznik. Szyba zatrzyma się w momencie zwolnienia przełącznika.

Sekwencyjny podnośnik szyby kierowcy sterowany elektrycznie

Po włączeniu zapłonu dostępne są dwa tryby:

- **tryb ręczny**
  - ☞ Nacisnąć przełącznik, aby otworzyć lub pociągnąć przełącznik, aby zamknąć szybę, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.
- **tryb automatyczny**
  - ☞ Nacisnąć przełącznik, aby otworzyć lub pociągnąć przełącznik, pokonując punktu oporu. Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przycisku.
  - ☞ Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzyma ruch szyby.

Podnośniki szyb są aktywne około 30 sekund po wyłączeniu zapłonu. Po otwarciu przednich drzwi szyby nie mogą już być otwierane i zamykane. Szyby drzwi tylnych nie opuszczają się całkowicie.

System antyzaciskowy (po stronie kierowcy)

W trybie automatycznym, gdy podnoszona szyba napotka opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i opuszcza.

Reinicjalizacja podnośników szyb

Jeżeli szyba nie przesuwa się automatycznie w trakcie podnoszenia lub po trzykrotnym zadziałaniu systemu antyzaciskowego, należy przeprowadzić reinicjalizację podnośników szyb.

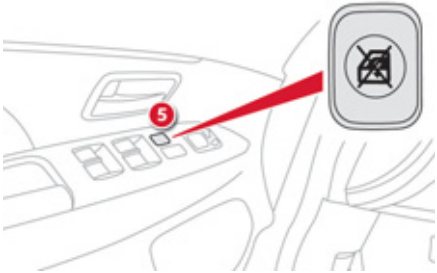
Reinicjalizacja przy wykorzystaniu przełącznika drzwi kierowcy:

- pociągnąć przełącznik aż do całkowitego zamknięcia szyby, a następnie puścić go,
- pociągnąć ponownie przełącznik i po całkowitym zamknięciu szyby przytrzymać wciśnięty przez ponad 1 sekundę.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Należy zawsze wyjmować klucz ze stacyjki opuszczając samochód nawet na krótki czas.
W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.
Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, należy się upewnić, czy nikt nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia się szyby.
Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie właściwie używają podnośników szyb.
Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwrócić szczególną uwagę na dzieci.

Blokada sterowania podnośnika szyby drzwi pasażera i drzwi tylnych



- o Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy nacisnąć przełącznik **5** w celu wyłączenia sterowania podnośników szyb drzwi pasażera i drzwi tylnych bez względu na ich położenie.

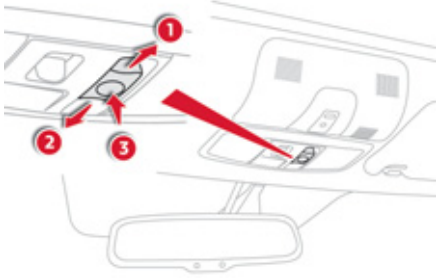
Wciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie sterowania podnośników.
Po podniesieniu przycisku sterowanie podnośników zostanie przywrócone.

Jeżeli przycisk jest wciśnięty, działa wyłącznie podnośnik szyby w drzwiach kierowcy.

Dach panoramiczny

Wyposażony jest w mechaniczną zasłonę przyciemniającą.

Zasłona przyciemniająca mechaniczna



Przy włączonym zapłonie, po otwarciu lub zamknięciu, istnieją dwie możliwości:

- ☞ Pociągnąć lub na krótko popchnąć przełącznik w kierunku **1** lub **2**, zasłona zatrzymuje się w momencie zwolnienia przełącznika.
- ☞ Przytrzymać przełącznik w jednym z kierunków **1** lub **2** aż do rozpoczęcia ruchu, zasłona całkowicie otwiera się lub zamyka.

Zatrzymanie chwilowe

- ☞ o Aby przerwać otwieranie lub zamykanie zasłony, nacisnąć część **3** elementu sterującego lub zmienić kierunek nacisku.

System przeciwzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i lekko cofa.

! Pamiętać o wyłączeniu zapłonu przed opuszczeniem pojazdu, nawet na krótko.
W momencie operowania sterowaniem zasłony należy upewnić się, czy nic nie uniemożliwia prawidłowego przebiegu manewru.
Kierowca musi upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają zasłony.
Zwrócić uwagę na dzieci podczas manewrowania zasłoną.

Fotele przednie

Fotel składa się z siedziska, oparcia i nastawnego zagłówka, umożliwiających prowadzenie pojazdu w komfortowych warunkach.

i Ze względów bezpieczeństwa regulację siedzeń należy wykonywać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

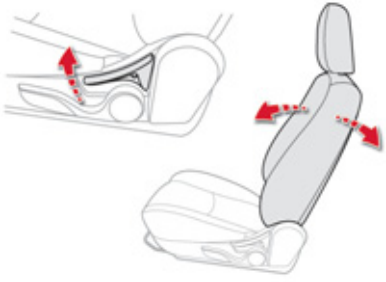
Regulacja ręczna



Wzdłużna

☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

Gdy fotel znajduje się w odpowiedniej odległości, puścić dźwignię i przesunąć go do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest prawidłowo zaryglowany.

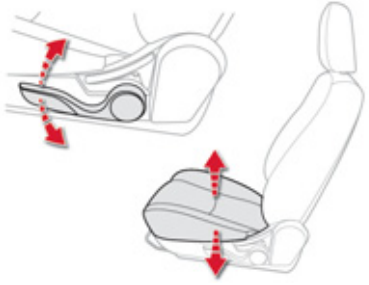


Pochylenie oparcia

☞ Pociągnąć dźwignię do góry, aby ustawić oparcie.

! Gdy oparcie jest prawidłowo pochylone, można puścić dźwignię.

Aby uniknąć nagłego opadnięcia oparcia do przodu i uderzenia, należy przytrzymać je plecami lub ręką podczas manipulowania dźwignią.



Wysokość siedziska fotela kierowcy

☞ Pociągnąć dźwignię w górę (aby podnieść) lub popchnąć w dół (aby opuścić). Należy powtórzyć te czynności te tyle razy, ile jest to konieczne, aby ustawić wysokość.

Fotele przednie

Regulacja elektryczna



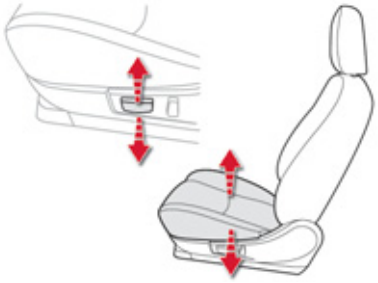
Ustawienie wzdłużne fotela

☞ Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel.



Ustawienie pochylenia oparcia

☞ Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu, aby ustawić pochylenie oparcia.



Ustawienie wysokości i pochylenia siedziska fotela kierowcy

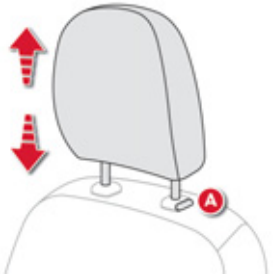
☞ Pociągnąć lub popchnąć przednią część elementu sterującego w górę lub w dół, aby podnieść lub opuścić przód siedziska.

☞ Pociągnąć lub popchnąć tylną część elementu sterującego w górę lub w dół, aby podnieść lub opuścić tył siedziska.

☞ Pociągnąć lub popchnąć cały element sterujący w górę lub w dół, aby podnieść lub opuścić całe siedzisko.

i Aby uniknąć rozładowania akumulatora, przedstawione niżej regulacje należy przeprowadzać przy pracującym silniku.

Regulacje dodatkowe



Wysokość zagłówka

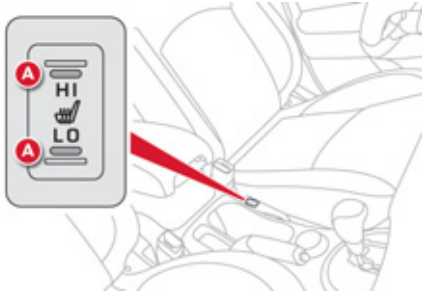
- ☞ Aby podnieść, pociągnąć go do góry.
- ☞ Aby opuścić, nacisnąć jednocześnie występ **A** i zagłówek.

Na trzpieniach znajdują się wyżłobienia uniemożliwiające opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.
Ustawienie jest prawidłowe, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Wyjęcie zagłówka

- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć występ **A** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby z powrotem włożyć zagłówek, należy wsunąć trzpienie w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia i jednocześnie nacisnąć występ **A**.

! Nigdy nie jeździć bez zagłówków; należy je zamontować i prawidłowo ustawić.

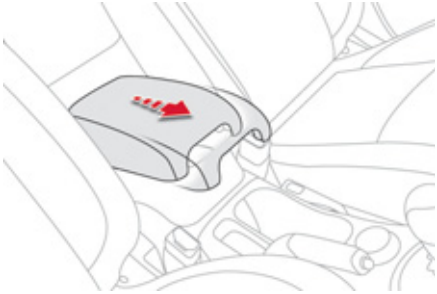


Regulacja ogrzewanych foteli

Przy pracującym silniku przesunąć przełącznik w żądane położenie.
Temperatura fotela regulowana jest automatycznie.
Do wyboru są dwa ustawienia:
- "HI" : Gorąco
- "LO" : Ciepło

Jeżeli przełącznik ustawiony jest w położeniu pośrednim, ogrzewanie jest wyłączone.
Gdy ogrzewanie jest włączone, zapalają się kontrolki **A**.

Podłokietnik przedni

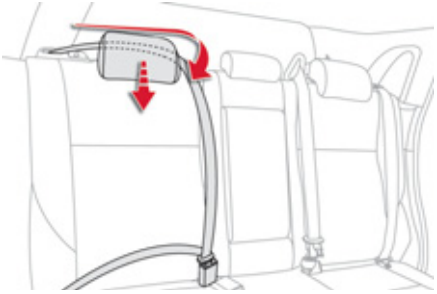


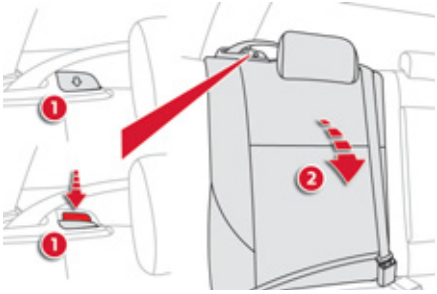
Można przesunąć pokrywę obudowy konsoli, aby użyć jej jako podłokietnika.

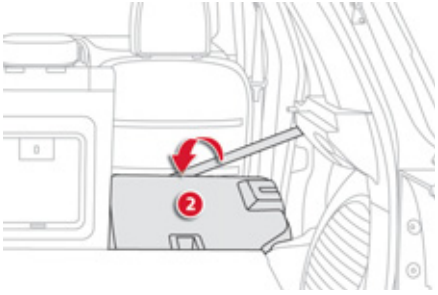
Siedzenia tylne

Kanapa z jednoczęściowym siedziskiem stałym i oparciem składanym w części lewej (2/3) lub prawej (1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Składanie oparcia



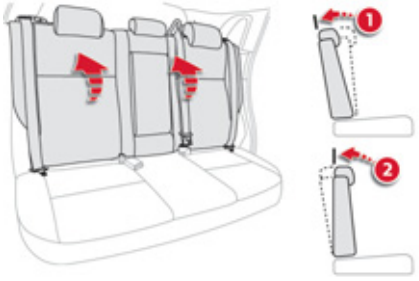




- W razie potrzeby należy przesunąć do przodu przedni fotel.
- Ustawić zagłówki w dolnym położeniu (patrz "Zagłówki tylne").
- Nacisnąć dźwignię **1**, aby odblokować oparcie **2**.
- Złożyć oparcie **2** na siedzisko.

Rozkładanie oparcia

- Wyprostować oparcie **2** i zablokować je.
- Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik, umieszczony na poziomie dźwigni **1**, nie jest już widoczny.

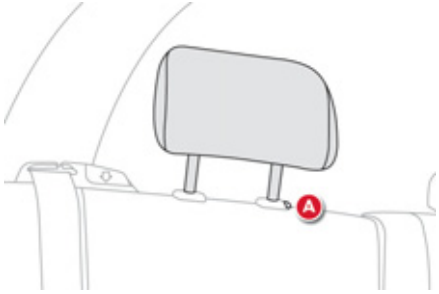


Przy rozkładaniu oparcia można zablokować w jednej z dwóch pozycji w zależności od szybkości wykonywanego manewru:

- przy szybkim ruchu oparcie ustawia się w pozycji początkowej **1**,
- przy wolnym ruchu oparcie ustawia się w pozycji poziomej **2**.

Aby zmienić ustawienie oparcia z pozycji **2** do pozycji **1**, wystarczy odryglować oparcie i popchnąć je aż do zaryglowania.

Zagłówki tylne



Mogą być ustawione tylko w jednym położeniu użytkowania (górnym) i położeniu złożonym (dolnym).
Można je również zdemontować.
Aby wyjąć zagłówek:

- ☞ pociągnąć zagłówek maksymalnie do góry,
- ☞ następnie nacisnąć występ **A**.

! Nigdy nie należy jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami; muszą one znajdować się na swoim miejscu i być prawidłowo ustawione.

Tylny podłokietnik



- ☞ Opuścić podłokietnik, aby zwiększyć komfort siedzenia.

Podłokietni może być wyposażony w uchwyt na kubki i zapewnia dostęp do klapki pozwalajacej na przewożenie nart.

Klapka na narty



Klapka zasłaniająca otwór pozwalający długie przedmioty.

Otwieranie

- ☞ Opuścić podłokietnik.
- ☞ Opuścić dźwignię otwierania klapki.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty wewnątrz bagażnika.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Każde lusterko wsteczne posiada regulowane zwierciadło, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, co jest konieczne podczas wyprzedzania lub parkowania.
Lusterka mogą zostać złożone w przypadku parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie - Odmrażanie

Jeżeli samochód posiada tę funkcję, osuszanie zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, po naciśnięciu przycisku osuszania tylnej szyby (patrz "Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby").



Ustawianie położenia lusterka

Regulacja położenia lusterka jest możliwa, jeżeli stacyjka znajduje się w położeniu "ON" lub "ACC".

- Przestawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

! Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej.
Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.



Składanie / rozkładanie elektryczne

Od wewnątrz:

- przy stacyjce w położeniu "ON" lub "ACC": nacisnąć przełącznik **C**,
- przy stacyjce w położeniu "LOCK": nacisnąć przełącznik **C w ciągu 30 sekund.**

Od zewnątrz:

☞ zaryglować lub odryglować samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania lub przycisków ryglowania / odryglowania w przypadku samochodów z systemem "Zdalny dostęp i rozruch".

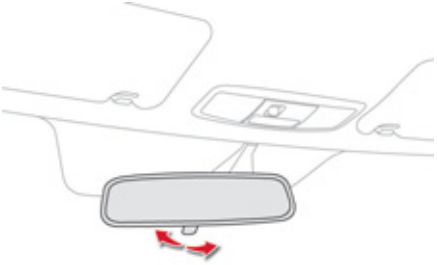
! Jeżeli lusterka wsteczne zostały złożone za pomocą przełącznika **C**, należy je rozłożyć również za pomocą tego samego przełącznika, w przeciwnym razie lusterka wsteczne będą zaryglowane nieprawidłowo.
Niektóre funkcje lusterek wstecznych (szczególnie automatyczne składanie i rozkładanie) mogą być ustawione w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.
Lusterka wsteczne można również złożyć ręcznie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem.
Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

! Ze względów bezpieczeństwa, lusterka wsteczne należy ustawiać tak, aby ograniczyć "martwe pole".

Tryb dzień / noc ręczny



Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc



Regulacja

☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

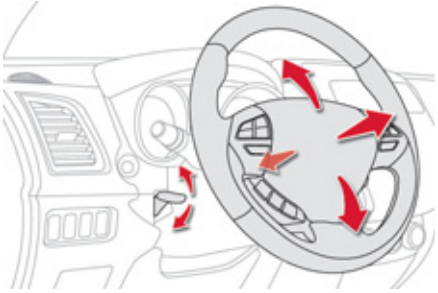
Położenie dzień / noc

☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem, system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

i Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Regulacja kierownicy



☞ **Po zatrzymaniu** opuścić dźwignię, aby odblokować kierownicę.
☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
☞ Pociągnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Wentylacja

Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, wlatuje z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

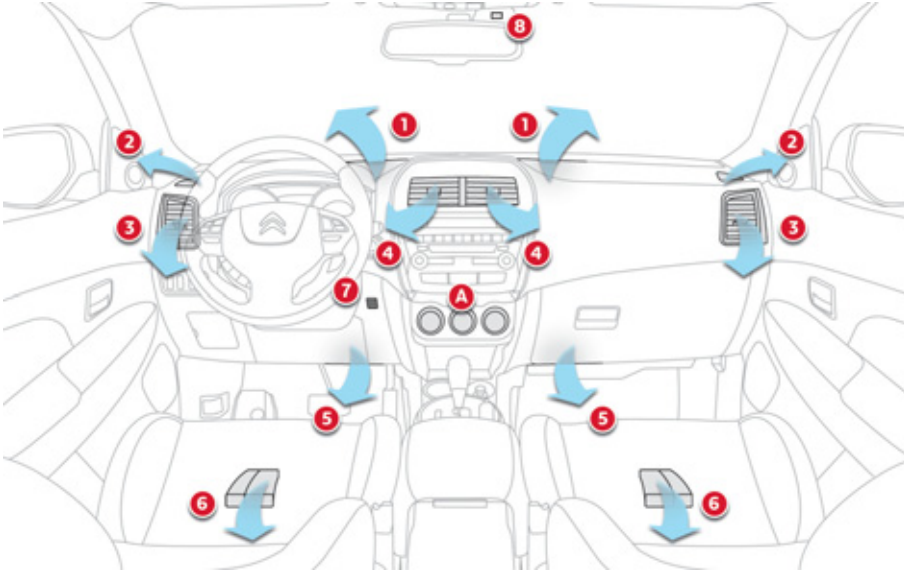
Uzdatnianie powietrza

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od wyboru kierowcy:

- wlatuje bezpośrednio do kabiny (wlot powietrza z zewnątrz),
- przechodzi przez układ ogrzewania (ogrzewanie),
- przechodzi przez układ chłodzący (klimatyzacja).

Panel sterowania

Przełączniki tego systemu znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej.



Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne, zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe, zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.
7. Czujnik temperatury.
8. Czujnik światła / deszczu.

Zalecenia dotyczące wentylacji i klimatyzacji

Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:

- Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i otworu do odsysania powietrza znajdującego się w bagażniku.
- Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu klimatyzacji automatycznej.
- W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać system na co najmniej 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra.
  Zalecamy stosowanie wielofunkcyjnego filtra powierza kabiny. Dzięki dodatkowemu aktywnemu elementowi poprawia on skuteczność oczyszczania powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (redukuje zawartość alergenów, likwiduje niepożądane zapachy i nie dopuszcza do powstawania tłustego osadu).
- Dla zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji, zaleca się jego regularną kontrolę zgodnie z zaleceniami podanymi w książce gwarancyjnej.
- W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podjeździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji poprawę warunków holowania.

Po dłuższym postoju w nasłonecznionym miejscu znacznie wzrasta temperatura w kabinie, co wymaga intensywnego przewietrzenia wnętrza.
Ustawić sterowanie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.
Czynnik chłodniczy obiegu klimatyzacji nie zawiera chloru i nie stwarza zagrożenia dla warstwy ozonowej.

Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym; jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

Ogrzewanie / Klimatyzacja ręczna

System działa przy pracującym silniku.



1. Regulacja temperatury



☞ Obrócić pokrętłem regulacji temperatury w prawo, aby zwiększyć temperaturę, natomiast w lewo, aby ją zmniejszyć.

2. Regulacja natężenia przepływu powietrza



☞ Obrócić pokrętłem w prawo, aby zwiększyć lub w lewo, aby zmniejszyć natężenie przepływu powietrza.

i Aby uniknąć zaparowania szyb i pogorszenia jakości powietrza w kabinie, utrzymać odpowiedni nawiew.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



☞ Ustawić pokrętło w odpowiednim położeniu, aby skierować strumień powietrza:



do nawiewów środkowych i bocznych,



do nawiewów środkowych, bocznych i na stopy,



na stopy,



na przednią szybę, szyby boczne i stopy,



na przednią szybę i szyby boczne.

Rozdział powietrza może być regulowany ustawiając pokrętło w położeniach pośrednich.

4. Otwarty / Zamknięty obieg powietrza



☞ Nacisnąć przycisk **4**, aby wybrać obieg powietrza.

Ta funkcja umożliwia odizolowanie wnętrza samochodu od zapachów i dymu z zewnątrz.
Jeżeli kontrolka przycisku **4** jest zgaszona, włączony jest otwarty obieg powietrza.
Gdy kontrolka przycisku **4** jest zapalona, włączony jest zamknięty obieg powietrza.
Nie wolno jechać zbyt długo z zamkniętym obiegiem powietrza, z wyjątkiem bardzo trudnych warunków atmosferycznych.

5.Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.
Klimatyzacja pozwala:
- latem, obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie



☞ Nacisnąć przycisk **5**, zapali się kontrolka przycisku.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk **5**, kontrolka przycisku zgaśnie.

Wyłączenie może spowodować pogorszenie jakości powietrza (wilgoć, zaparowanie).

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w klimatyzację, przycisk jest nieaktywny.

Klimatyzacja automatyczna



1. Regulacja temperatury
2. Regulacja natężenia nawiewu
3. Regulacja rozprowadzenia powietrza
4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza
5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Tryb automatyczny

- ☞ Ustawić pokrętło temperatury **1** na żądaną wartość.
- ☞ Ustawić pokrętło natężenia nawiewu **2** w położeniu **"AUTO"**.
- ☞ Ustawić pokrętło rozprowadzenia powietrza **3** w położeniu **"AUTO"**.

W zależności od wybranego poziomu komfortu system zarządza rozprowadzeniem powietrza i natężeniem przepływu, temperaturą oraz doprowadzeniem powietrza; wszystko to dla zapewnienia odpowiedniej cyrkulacji powietrza wewnątrz pojazdu. Nie potrzeba nic regulować ani zmieniać.

W trybie automatycznym:

- ☞ jeżeli ustawiona jest maksymalna temperatura (szybkie ogrzewanie), obieg powietrza jest otwarty, a klimatyzacja wyłączona.
- ☞ jeżeli ustawiona jest minimalna temperatura (szybkie schłodzenie), obieg powietrza jest zamknięty, a klimatyzacja włączona.

Aby zapobiec nadmiernemu dopływowi chłodnego powietrza przy zimnym silniku, nawiew zwiększa się stopniowo do osiągnięcia optymalnego poziomu. Wchodząc do samochodu, gdy temperatura na zewnątrz jest o wiele niższa (lub o wiele wyższa) od temperatury komfortowej, nie trzeba zmieniać wyświetlonej wartości temperatury, aby przyspieszyć nagrzewanie lub ochłodzenie kabiny. Automatyczna regulacja klimatyzacji samoczynnie dostosuje parametry, aby jak najszybciej osiągnąć ustawioną temperaturę.

Ręczna zmiana ustawień

Możliwa jest ręczna regulacja jednej lub kilku funkcji przy pozostawieniu pozostałych w trybie automatycznym.
Przejście na tryb ręczny może pogorszyć komfort (temperatura, wilgotność, zapach, zaparowanie szyb).

1. Regulacja temperatury



☞ Obracać pokrętłem temperatury w prawo, aby zwiększyć temperaturę lub w lewo, aby zmniejszyć.

2. Regulacja natężenia nawiewu



☞ Obracać pokrętłem w prawo, aby zwiększyć lub w lewo, aby zmniejszyć natężenie nawiewu.

Aby uniknąć zaparowania szyb lub obniżenia jakości powietrza w kabinie, należy zapewnić odpowiedni nawiew powietrza.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza



☞ Zmieniając ustawienie pokrętła kierujemy strumień powietrza na:



nawiewy środkowe i boczne,



nawiewy środkowe, boczne i nawiew na stopy,



nawiew na stopy,



nawiew na przednią szybę, szyby boczne i na stopy,



nawiew na przednia szybę i szyby boczne.

Możliwe jest dzielenie strumienia powietrza poprzez ustawienie pokrętła regulacji w położeniach pośrednich.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Ta funkcja umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i dymu z zewnątrz.



☞ Nacisnąć przycisk **4**, aby wybrać tryb obiegu powietrza.

Jeżeli kontrolka przycisku **4** jest wyłączona, obieg powietrza jest otwarty.
Jeżeli kontrolka przycisku **4** jest zapalona, obieg powietrza jest zamknięty.

Nie jeździć zbyt długo z zamkniętym obiegiem powietrza, chyba że warunki atmosferyczne tego wymagają.

Indywidualizacja funkcji Otwartego obiegu powietrza / Zamkniętego obiegu powietrza

Ta funkcja sterowana jest automatycznie. Można wyłączyć sterowanie automatyczne, aby w dowolnym momencie zmienić sposób obiegu powietrza.

Zmiana stanu funkcji

Przytrzymać wciśnięty przez około 10 sekund przycisk Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza.
Zmiana stanu funkcji z aktywnego na nieaktywny sygnalizowana jest trzema sygnałami dźwiękowymi i trzykrotnym mignięciem kontrolki.
Zmiana stanu funkcji z nieaktywnego na aktywny sygnalizowana jest dwoma sygnałami dźwiękowymi i trzykrotnym mignięciem kontrolki.

Funkcja sterowania automatycznego jest aktywowana

Jeżeli pokrętło regulacji rozprowadzania powietrza oraz pokrętło regulacji natężenia nawiewu ustawione są w położeniu "AUTO", funkcja Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza regulowana jest automatycznie.

Funkcja sterowania automatycznego jest wyłączona

Nawet jeżeli pokrętło regulacji rozprowadzania powietrza oraz pokrętło regulacji natężenia nawiewu ustawione są w położeniu "AUTO", funkcja Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza nie jest regulowana automatycznie.
Ustawienia są zachowane nawet po wyłączeniu zapłonu.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



☞ Nacisnąć przycisk **5**, aby włączyć klimatyzację.

Zapali się kontrolka.

Indywidualizacja funkcji Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji

Ta funkcja sterowana jest automatycznie. Można wyłączyć sterowanie automatyczne, aby w dowolnym momencie włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Zmiana stanu funkcji

Przytrzymać wciśnięty przez około 10 sekund przycisk Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji.
Zmiana stanu funkcji z aktywnego na nieaktywny sygnalizowana jest trzema sygnałami dźwiękowymi i trzykrotnym miganiem kontrolki.
Zmiana stanu funkcji z nieaktywnego na aktywny sygnalizowana jest dwoma sygnałami dźwiękowymi i trzykrotnym miganiem kontrolki.

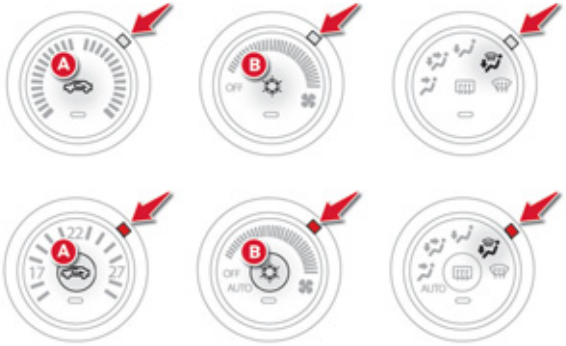
Funkcja sterowania automatycznego jest aktywowana

Jeżeli pokrętło regulacji rozprowadzania powietrza oraz pokrętło regulacji natężenia nawiewu ustawione są w położeniu "AUTO", a pokrętło temperatury znajduje się w pozycji minimalnej, system klimatyzacji sterowany jest automatycznie.

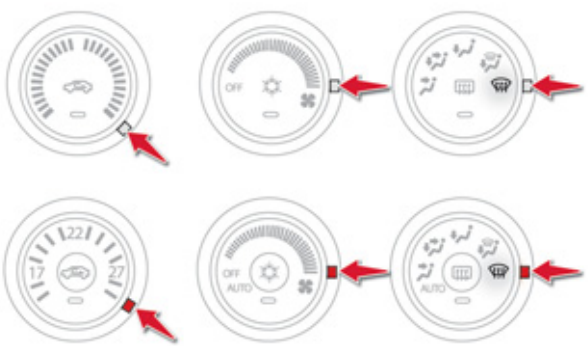
Funkcja sterowania automatycznego jest wyłączona

System klimatyzacji nie jest już sterowany automatycznie.

Osuszanie - odmrażanie przedniej szyby



1. Nacisnąć przycisk **A**, aby wybrać "otwarty obieg powietrza". Kontrolka tego przycisku jest wyłączona.
2. Ustawić pokrętło rozdziału powietrza w położeniu "przednia szyba, szyby boczne i stopy".
3. Wybrać odpowiednie natężenie nawiewu powietrza.
4. Wybrać odpowiednią temperaturę.
5. Jeżeli samochód wyposażony jest w tę funkcję, włączyć klimatyzację naciskając przycisk **B**. Kontrolka przycisku zapali się.



Szybkie odmrażanie szyby

1. Ustawić pokrętło rozdziału powietrza w położeniu "przednia szyba i szyby boczne".
2. Ustawić maksymalne natężenie nawiewu powietrza.
3. Ustawić maksymalną temperaturę.

Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby

Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.



☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

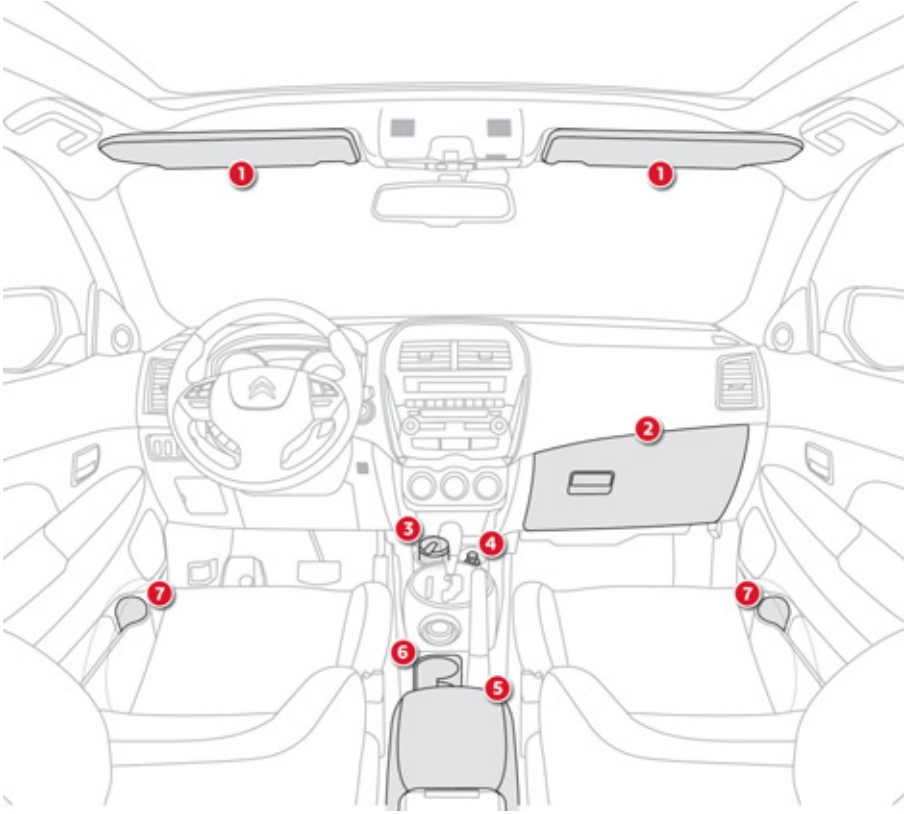
Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem, poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.

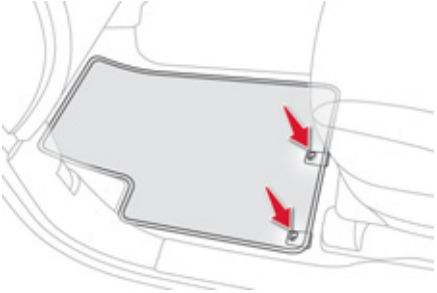
☞ Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

Wyposażenie z przodu

1. Osłona przeciwsłoneczna.
2. Schowek przedni.
3. Wyjmowana popielniczka.
4. Zapalniczka
   Gniazdo 12 V (maksymalnie 120 W).
5. Podłokietnik ze schowkiem.
6. Uchwyt na kubki.
7. Miejsce na butelkę.



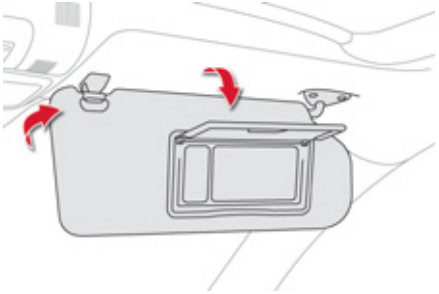
Dywanik



Przed wyjęciem dywanika po stronie kierowcy należy maksymalnie odsunąć fotel i wyjąć mocowania.
Podczas zakładania ustawić prawidłowo dywanik na kołki i zapiąć mocowania.
Sprawdzić, czy dywanik jest dobrze zamocowany.
Aby nie blokować pedałów:

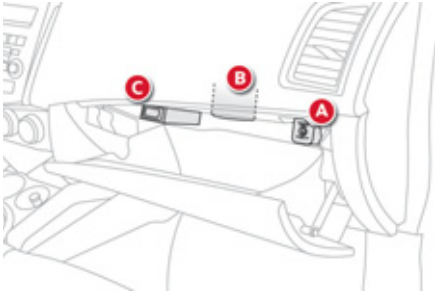
- należy używać wyłącznie dywanika dostosowanego do mocowań w pojeździe; mocowania są bezwzględnie konieczne.
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Osłona przeciwsłoneczna



Osłony przeciwsłoneczne rozkładają się do przodu lub po wyczepieniu na bok.
Wyposażone są w lusterko i kieszeń na bilety.

Schowek przedni

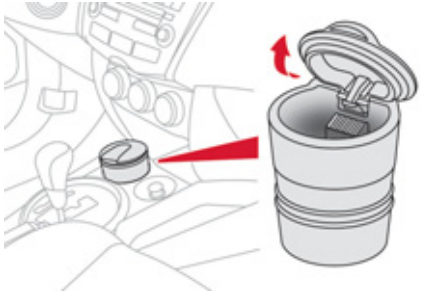


Posiada miejsca przeznaczone do przechowywania butelki wody, dokumentów pokładowych samochodu...

☞ Aby otworzyć schowek, należy podnieść rączkę.

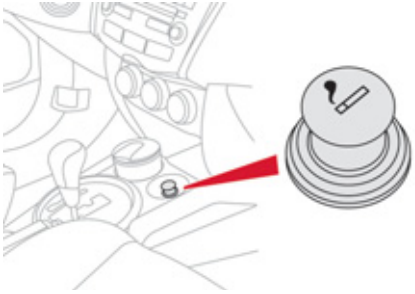
W momencie otwarcia zapali się światło.
Wewnątrz znajduje się wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera **A**.
Jeżeli samochód posiada klimatyzację, w schowku znajduje się nawiew powietrza **B**, podający to samo klimatyzowane powietrze, co nawiewy w kabinie.
Jeżeli samochód wyposażony jest w system "Zdalny dostęp i rozruch", w schowku znajduje się również moduł awaryjnego rozruchu **C**.

Wyjmowana popielniczka



☞ Pociągnąć za pokrywę, aby otworzyć popielniczkę.
☞ Aby ją opróżnić, wyjąć ją pociągając do góry.

Zapalniczka / Gniazdo zasilania osprzętu 12 V

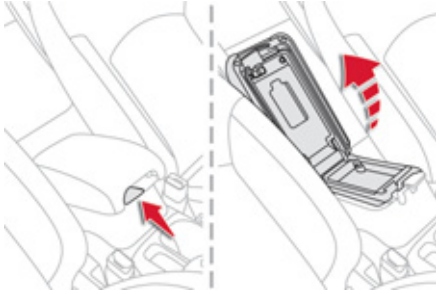


☞ Aby użyć zapalniczki, wcisnąć ją i odczekać kilka sekund na automatyczne wyłączenie.
☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zapalniczkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

Gniazdo to pozwala podłączyć ładowarkę do telefonu, podgrzewacz do butelek...
Po użyciu, włożyć natychmiast zapalniczkę do gniazda.

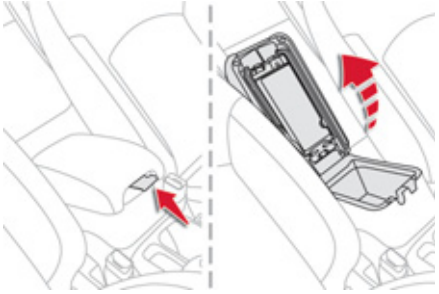
Podłokietnik przedni

Schowek górny



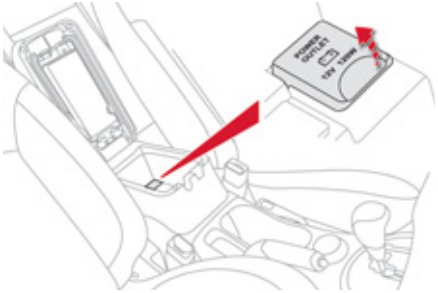
Pociągnąć dźwignię z prawej strony, aby otworzyć pokrywę schowka, która służy za podłokietnik.
Aby zamknąć, pochylić i zatrzasnąć pokrywę.

Schowek dolny



Pociągnąć dźwignię z lewej strony, aby otworzyć pokrywę.
Aby zamknąć, pochylić i zatrzasnąć pokrywę.
Ten schowek może być wyposażony w 3 gniazda zasilania osprzętu (maksymalnie).

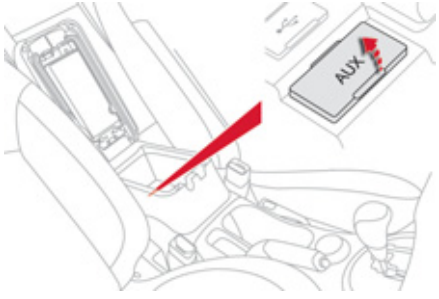
Gniazdo 12 V (maksymalnie 120 W)



Działa, gdy klucz w stacyjce znajduje się w położeniu "LOCK", "ACC" lub "ON".
Otworzyć pokrywę przedniego podłokietnika, aby uzyskać dostęp do gniazda.

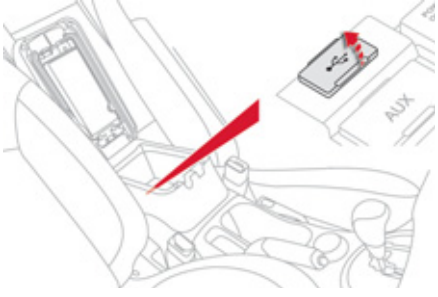
! Należy upewnić się, czy urządzenie elektryczne pracuje pod napięciem 12 V, a maksymalny pobór mocy nie przekracza 120 W.
Używanie urządzenia elektrycznego, gdy silnik nie pracuje, może spowodować rozładowanie akumulatora.

Gniazdo dodatkowe (AUX)



Można do niego podłączyć urządzenie przenośne (odtwarzacz MP3...).
Otworzyć pokrywę przedniego podłokietnika, aby uzyskać dostęp do gniazda.
Więcej informacji na temat używania tego wyposażenia znajduje się w rozdziale "Audio i Telematyka".

Gniazdo USB



Pozwala ono użytkownikowi na podłączenie urządzenia przenośnego, np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® lub pamięci USB.
Otworzyć pokrywę przedniego podłokietnika, aby uzyskać dostęp do gniazda.
Odczytuje ono niektóre formaty plików audio i umożliwia odsłuch poprzez głośniki w pojeździe.
Użytkownik może zarządzać tymi plikami korzystając ze sterowania przy kierownicy albo na panelu czołowym radioodtwarzacza.

Podłączone do portu USB urządzenie przenośne może się automatycznie ładować w trakcie użytkowania.

Więcej szczegółowych informacji dotyczących korzystania z tego urządzenia zawiera rozdział „Audio i telematyka”.

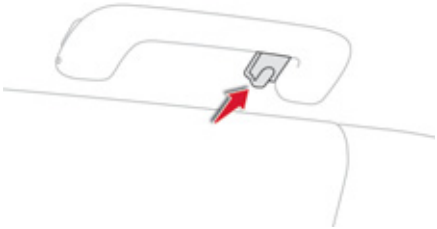
Wyposażenie z tyłu

Uchwyt sufitowy



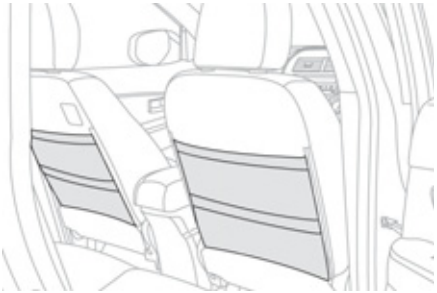
Pociągnąć w dół, aby opuścić uchwyt.

Wieszak



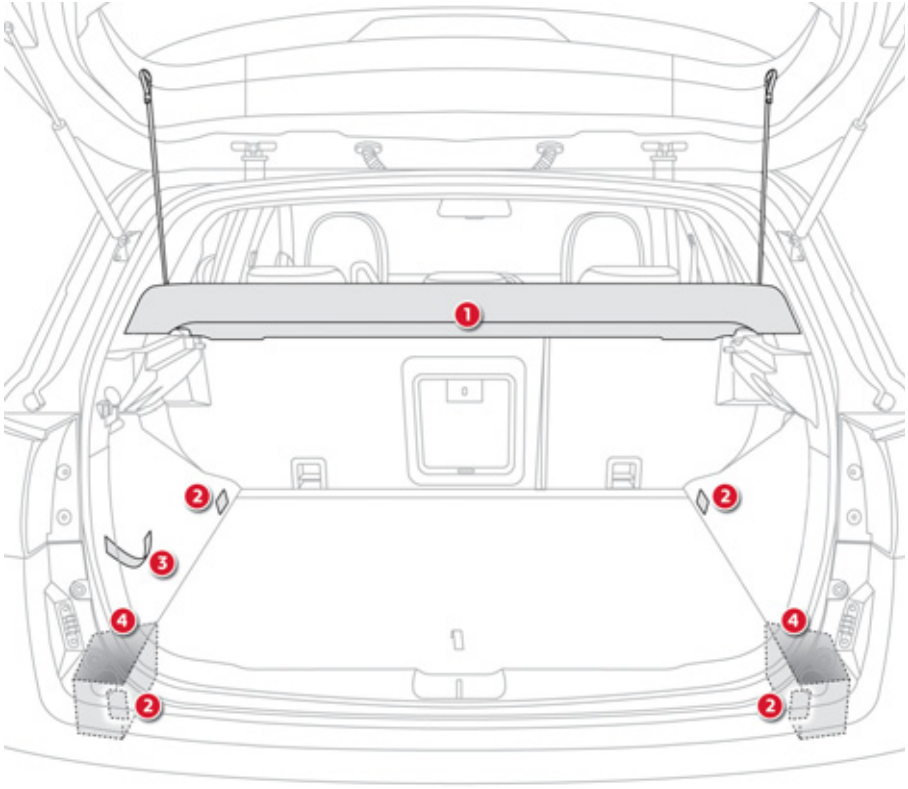
Tylny lewy uchwyt wyposażony jest w wieszak na odzież.

Kieszenie na oparciu fotela

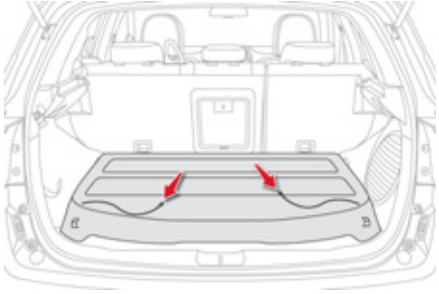


Wyposażenie bagażnika

1. **Półka tylna**
   (szczegóły na następnej stronie)
2. **Pierścienie mocujące**
3. **Pasek do mocowania**
4. **Schowki boczne**



Półka tylna



Aby zdjąć półkę:

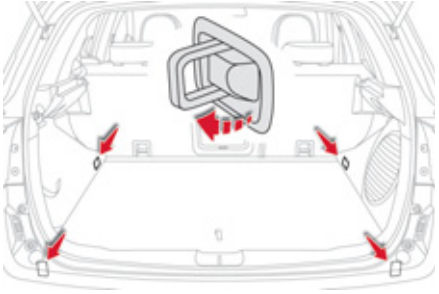
☞ odpiąć dwie linki,

☞ delikatnie podnieść i wyjąć półkę.

Można ją schować:

- na stojąco za tylną kanapą,
- na płasko na dnie bagażnika.

Zaczepy mocujące

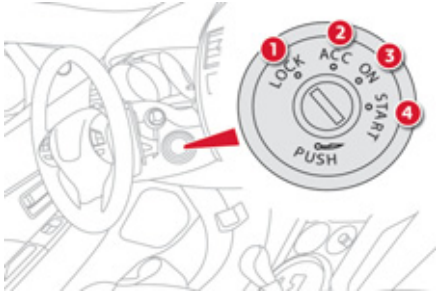


W bagażniku znajdują się cztery zaczepy służące do mocowania bagaży:

- dwa zaczepy znajdują się na podłodze bagażnika,
- dwa zaczepy znajdują się na bocznych tylnych słupkach.

Rozruch - wyłączenie silnika za pomocą klucza

Stacyjka



- Położenie 1: **LOCK**
  Kierownica jest zablokowana.
- Położenie 2: **ACC**
  Można używać osprzętu (radioodtwarzacz, gniazdo 12V...).
- Położenie 3: **ON**
  Zapłon.
- Położenie 4: **START**
  Rozruch silnika.

! W przypadku długotrwałego korzystania z osprzętu (stacyjka w położeniu 2 (ACC)) istnieje niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora. Rozruch samochodu może być w takim wypadku niemożliwy. **Bądź przezorny!** Patrz rozdział "Automatyczne wyłączanie zasilania osprzętu".

Rozruch za pomocą klucza

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (ACC)** i odblokować kolumnę kierownicy, kręcąc delikatnie kierownicą.
- ☞ Wcisnąć i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał sprzęgła (samochody wyposażone w ręczną skrzynię biegów).
- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu Luz (samochody wyposażone w ręczną skrzynię biegów) lub w położeniu **P** (samochody wyposażone w skrzynię biegów CVT).
- ☞ Uruchomić rozrusznik przekręcając kluczyk do położenia **4 (START)**.
- ☞ Gdy silnik zaczyna pracować puścić kluczyk. Kluczyk wraca automatycznie do położenia **3 (ON)**.

i W przypadku samochodów z silnikiem diesla, przy zimnym silniku ustawić klucz w położeniu **3 (ON)**, poczekać na wyłączenie kontrolki świec żarowych, a następnie przekręcić klucz do położenia **4 (START)**. Gdy silnik jest rozgrzany, kontrolka nie zapali się.

Wyłączenie

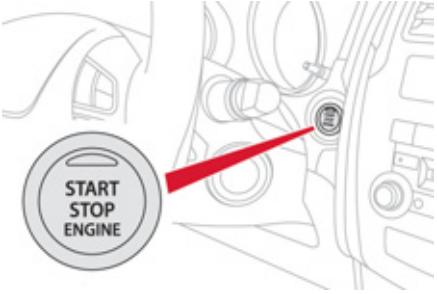
- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu Luz (samochody wyposażone w ręczną skrzynię biegów) lub w położeniu **P** (samochody wyposażone w skrzynię biegów CVT).
- ☞ Naciskając kluczyk przekręcić go do siebie w położenie **1 (LOCK)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Zablokować kolumnę kierownicy.

i Należy unikać przyczepiania ciężkich przedmiotów do kluczyków, gdyż nacisk na oś kluczyka mógłby spowodować awarię stacyjki.

i **Brzęczyk pozostawienia klucza**
W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce i otworzenia drzwi kierowcy, włącza się sygnał ostrzegawczy.

Rozruch - wyłączanie silnika za pomocą systemu Zdalny dostęp i rozruch

Zmiana trybu



Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, każde naciśnięcie przycisku " **START/STOP** " bez naciskania na pedały umożliwia zmianę trybu:

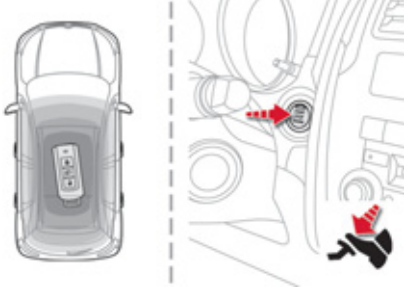
- ☞ Pierwsze naciśnięcie (Tryb ACC), kontrolka przycisku zapala się na pomarańczowo. Można korzystać z osprzętu (radioodtwarzacz, gniazdo 12V...).
- ☞ Drugie naciśnięcie (Tryb ON), kontrolka przycisku zapala się na zielono. Włączenie zapłonu.
- ☞ Trzecie naciśnięcie (Tryb OFF), kontrolka przycisku gaśnie.

Jeżeli kontrolka przycisku miga na pomarańczowo, należy jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku długotrwałego korzystania z osprzętu, gdy stacyjka znajduje się w położeniu **2 (ACC)**, istnieje niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora. Rozruch samochodu może być w takiej sytuacji niemożliwy.
Bądź przezorny !
Patrz rozdział "Automatyczne wyłączenie zasilania osprzętu".

Rozruch za pomocą klucza elektronicznego

W przypadku samochodów z ręczną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz.
W przypadku samochodów ze skrzynią biegów CVT ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.



- ☞ Gdy klucz elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, wcisnąć maksymalnie sprzęgło w przypadku samochodów z ręczną skrzynią biegów lub pedał hamulca w przypadku samochodów wyposażonych w skrzynię CVT.

START
STOP

- ☞ Nacisnąć i puścić przycisk " **START/STOP** ".

Każda próba rozruchu trwa około 15 sekund. Jeżeli rozruch silnika nie nastąpi, należy ponownie nacisnąć przycisk " **START/STOP** ", aby przeprowadzić kolejną próbę.

Jeżeli warunki rozruchu nie są spełnione, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat. W niektórych wypadkach konieczne jest poruszenie kierownicą z jednoczesnym wciśnięciem przycisku "**START/STOP**", aby odblokować kolumnę kierownicy, co zostanie potwierdzone komunikatem. Klucz elektroniczny musi znajdować się w określonej strefie. Ze względów bezpieczeństwa nie należy opuszczać tej strefy, gdy silnik pracuje.

W przypadku silników wysokoprężnych, przy zimnym silniku rozruch nastąpi po wyłączeniu kontrolki świec żarowych.

Obecność klucza elektronicznego w kabinie samochodu jest niezbędna podczas włączania zapłonu i rozruchu silnika. Po uruchomieniu silnika klucz elektroniczny musi znajdować się w kabinie do zakończenia jazdy: nie ma możliwości zaryglowania samochodu.

Wyłączenie za pomocą klucza elektronicznego

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów na luz w przypadku samochodów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów lub w położeniu **P** w przypadku samochodów wyposażonych w skrzynię biegów CVT.
- ☞ Mając klucz elektroniczny wewnątrz samochodu nacisnąć przycisk " **START/STOP** ".

Silnik wyłącza się.
Kolumna kierownicy blokuje się w momencie otwarcia drzwi lub zaryglowania samochodu.

Jeżeli pojazd nie zatrzymał się, silnik nie zostanie wyłączony.

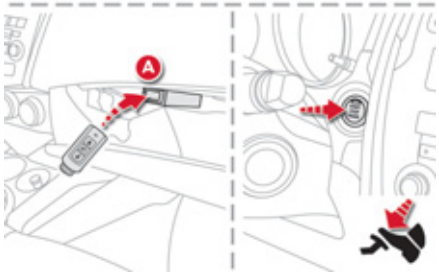


W momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeżeli samochód nie znajduje się w trybie "OFF", wyświetli się ten komunikat.

- ☞ Ponownie nacisnąć przycisk "**START/STOP**", aby włączyć tryb "OFF".

Rozruch awaryjny za pomocą klucza elektronicznego





Jeżeli klucz elektroniczny znajduje się w określonej strefie, a samochodu nie można uruchomić, po naciśnięciu przycisku **"START/STOP"** :

- ☞ Otworzyć schowek przedni.
- ☞ Włożyć klucz elektroniczny do gniazda **A**.
- ☞ Nacisnąć pedał hamulca w przypadku samochodu ze skrzynią CVT lub sprzęgło w przypadku samochodów z ręczną skrzynią biegów.
- ☞ Nacisnąć przycisk **"START/STOP"**.

i Po uruchomieniu samochodu można wyjąć klucz elektroniczny z gniazda **A** i zamknąć schowek przedni.



Komunikat wyświetli się w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeżeli klucz elektroniczny nie został wyjęty z gniazda **A**. Należy pamiętać o wyciągnięciu klucza elektronicznego przed opuszczeniem samochodu.

Wyłączenie awaryjne za pomocą klucza elektronicznego

Tylko w awaryjnych sytuacjach silnik może zostać wyłączony bez żadnych warunków. W tym celu trzeba nacisnąć i przytrzymać przez około 3 sekundy przycisk **"START/STOP"** lub nacisnąć go 3 razy z rzędu.
Silnik zostanie wyłączony, a samochód przejdzie w tryb "ACC".

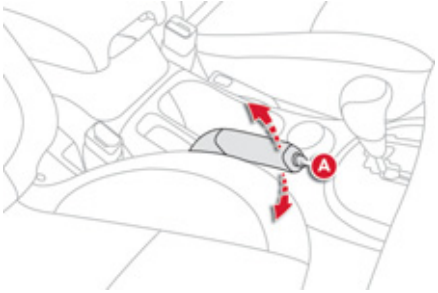
! W przypadku wyłączenia awaryjnego funkcje wspomagania układu hamulcowego i kierowniczego staną się nieaktywne. Zachować szczególną ostrożność.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczach znajduje się chip elektroniczny zawierający kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.
Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.
Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Hamulec postojowy



Zaciągnięcie hamulca

☞ Maksymalnie pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Zwolnienie hamulca

☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk **A**, a następnie opuścić dźwignię do oporu.

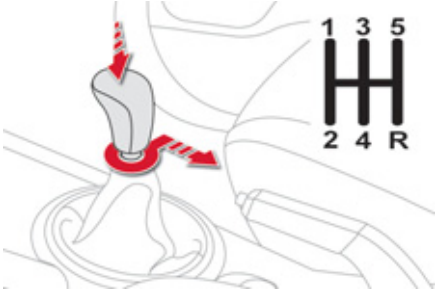


Podczas jazdy, jeżeli hamulec jest zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony, na ekranie pojawi się komunikat.

! Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skręcić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** w przypadku samochodów ze skrzynią CVT i wyłączyć zapłon (tryb "OFF").

Ręczna skrzynia biegów z 5 przełożeniami

Włączenie biegu wstecznego



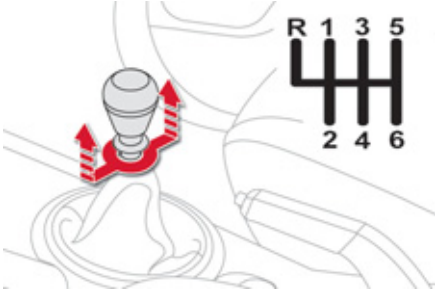
☞ Popchnąć dźwignię zmiany biegów w prawo, a następnie do tyłu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:
- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5. lub 6. biegu



☞ Przestawić dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

Włączenie biegu wstecznego

☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przestawić dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:
- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

Wskaźnik zmiany biegu*

System pozwalajacy ograniczyć zużycie paliwa dzięki doradzaniu kierowcy, by zmienił bieg na wyższy; dotyczy to samochodów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów.

Działanie

System działa wyłącznie podczas jazdy ekonomicznej.
W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów.
Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich.
Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane za obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu.
Funkcji tej nie można wyłączyć



Ten symbol pojawia się w zestawie wskaźników zalecając zmianę biegu na wyższy.

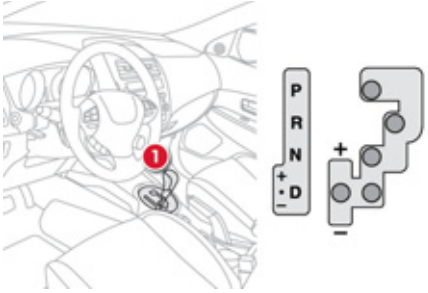
W przypadku sytuacji wymagającej chwilowego zwiększenia mocy silnika (na przykład mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu wyprzedzenia…), system nie zaleci zmiany biegu.
System nie zaleca w żadnym wypadku:
- włączenia biegu wstecznego,
- zmniejszania biegu.

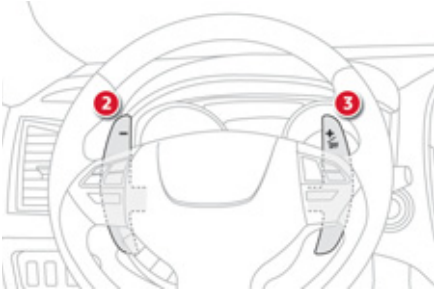
* W zależności od silnika.

Skrzynia biegów "CVT"

Automatyczna 6-biegowa skrzynia biegów daje możliwość wyboru między komfortem skrzyni automatycznej a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.

Skrzynia biegów oferuje dwa tryby sterowania:
- tryb automatyczny z automatycznym przełączaniem biegów, bez interwencji ze strony kierowcy,
- tryb ręczny z sekwencyjnym przełączaniem biegów za pomocą przycisków przy kierownicy lub dźwigni zmiany biegów.





Zmiana trybu może odbyć się w dowolnym momencie.

Skrzynia biegów wyposażona jest w następujące elementy:
- dźwignia zmiany biegów **1** na konsoli środkowej, służąca do wyboru trybu sterowania, włączania biegu wstecznego i luzu lub przełączania biegów w trybie sekwencyjnym,
- przełącznik przy kierownicy **"-" 2** służący do ręcznej redukcji biegu,
- przełącznik przy kierownicy **"+/OFF" 3** służący do ręcznego zwiększenia biegu.

Położenia dźwigni zmiany biegów

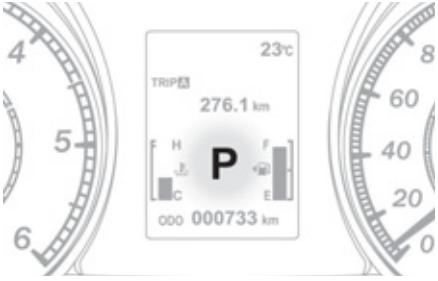
P: parking.
Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
R: bieg wsteczny.
W stojącym samochodzie, z wciśniętym pedałem hamulca przesunąć dźwignię zamiany biegów w górę.
N: luz.
D: tryb zautomatyzowany.
Aby wybrać ten tryb należy przesunąć dźwignię w dół.
+/- : tryb ręczny z sekwencyjną zmianą biegów.
Przesunąć dźwignię w dół i w lewo, aby wybrać ten tryb, a następnie:

- impuls do przodu powoduje zwiększenie biegu.
- impuls do tyłu powoduje redukcję biegu.

Przełączniki przy kierownicy

+ : zmiana biegów w trybie ręcznym.
Nacisnąć tył przełącznika przy kierownicy **"+/OFF"**, aby zwiększyć bieg.
- : zmiana biegów w trybie ręcznym.
Nacisnąć tył przełącznika przy kierownicy **"-"**, aby zredukować bieg.

Rozruch samochodu



Dźwignia w położeniu **P**, hamulec postojowy włączony:

Wcisnąć mocno pedał hamulca podczas uruchamiania silnika.

☞ Uruchomić silnik.

Mocno wcisnąć pedał hamulca, aby odblokować dźwignię zmiany biegów.

☞ Wybrać pierwszy bieg (położenie **D** lub **+/-**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).

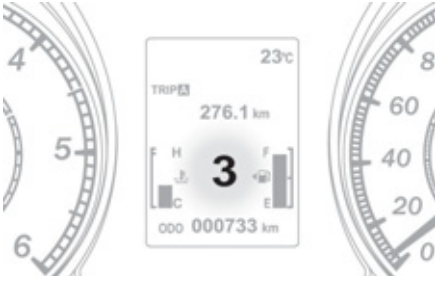
Symbole **"D"** i **"1"** lub **"R"** pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

☞ Zwolnić hamulec postojowy, pojazd rusza.

Zatrzymanie - Ruszanie na podjeździe

Aby zatrzymać samochód na zboczu, należy koniecznie użyć hamulca postojowego, a nie pedału przyspieszenia.
W przypadku ruszania na pochyłości należy stopniowo przyspieszać, zwalniając jednocześnie hamulec postojowy.

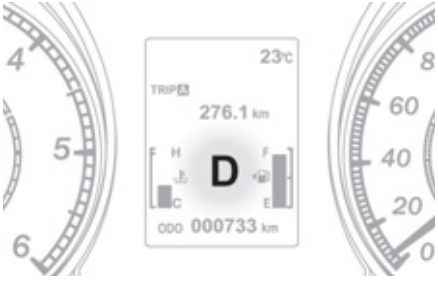
Tryb ręczny



- ☞ Wybrać położenie **+/-**.
- ☞ Użyć przycisków przy kierownicy lub dźwigni zmiany biegów, aby zmieniać biegi.

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników będą się pojawiały włączane biegi.
Zmiana biegów możliwa jest wyłącznie wtedy, gdy obroty silnika osiągną odpowiedni poziom.
Bieg można zmienić bez zdejmowania stopy z pedału przyspieszenia.
W czasie zwalniania samochód automatycznie redukuje biegi.
Po zatrzymaniu włącza się pierwszy bieg.

Tryb zautomatyzowany



- ☞ Wybrać położenie **D**.

Symbol **"D"** wyświetli się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.
Skrzynia biegów przechodzi na tryb automatyczny bez interwencji kierowcy.
Bieg dostosowywany jest automatycznie do prędkości samochodu i następujących parametrów:

- styl jazdy,
- profil drogi,
- całkowity ciężar pojazdu.

Aby zwiększyć komfort prowadzenia i uzyskać optymalne przełożenie, należy unikać nagłych zmian położenia pedału przyspieszenia.

> **i** Aby uzyskać optymalne przyspieszenie, na przykład podczas wyprzedzania, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia pokonując punkt oporu.

Ręczna zmiana biegów

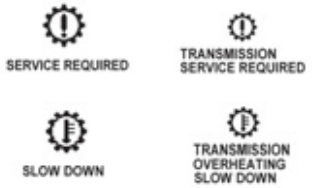
W trybie zautomatyzowanym istnieje możliwość chwilowej ręcznej zmiany biegów za pomocą przycisków przy kierownicy.
Przyciski te umożliwiają ręczną zmianę biegów w sytuacjach, w których niezbędne jest szybsze zredukowanie biegu niż w trybie automatycznym (dojazd do ronda, wyjazd z parkingu o dużym nachyleniu, wyprzedzanie...).
Skrzynia biegów włącza żądany bieg o ile obroty silnika są na odpowiednim poziomie. Na wyświetlaczu wyświetla się włączony bieg.
Aby powrócić do trybu zautomatyzowanego, można wybrać jedną z następujących możliwości:

- nacisnąć tył przełącznika przy kierownicy **3 "+/OFF"** i przytrzymać wciśnięty przez około 2 sekundy,
- szybko przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **+/-**, a następnie powrócić do położenia **D**,
- zatrzymać samochód.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem zapłonu należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
Koniecznie zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić samochód.

Usterka

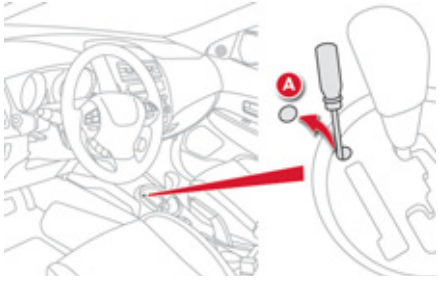


Pojawienie się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników przy włączonym zapłonie komunikatu **"Zwolnij"** lub **"Konieczny serwis"** oznacza usterkę skrzyni biegów.
Po pojawieniu się jednego z tych komunikatów należy:

- zwolnić i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu,
- ustawić dźwignię w położeniu **P** i pozostawić silnik włączony,
- otworzyć pokrywę, aby ostudzić silnik.

Jeżeli komunikat zniknie, można ruszyć w dalszą drogę.
Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, należy jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Odblokowanie awaryjne



Jeżeli akumulator jest rozładowany lub jeżeli mechanizm blokujący dźwigni zmiany biegów jest uszkodzony, to można przypuszczać, że dźwignia zmiany biegów została zablokowana w położeniu **P**, nawet gdy mocno zostanie naciśnięty pedał hamulca.

! Jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby sprawdzić system.

Jeżeli konieczne jest przestawienie samochodu, należy odblokować dźwignię zmiany biegów, postępując w następujący sposób:

- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ W razie potrzeby wyłączyć silnik.
- ☞ Wyciągnąć osłonę **A** za pomocą płaskiego wkrętaka owiniętego płótnem.
- ☞ Mocno nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Ustawić stacyjkę w położeniu ACC (Tryb ACC, jeżeli samochód wyposażony jest w system Zdalny dostęp i rozruch).
- ☞ Włożyć wkrętak do otworu.
- ☞ Wciskając wkrętak, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **N**.

Wspomaganie ruszania na wzniesieniu

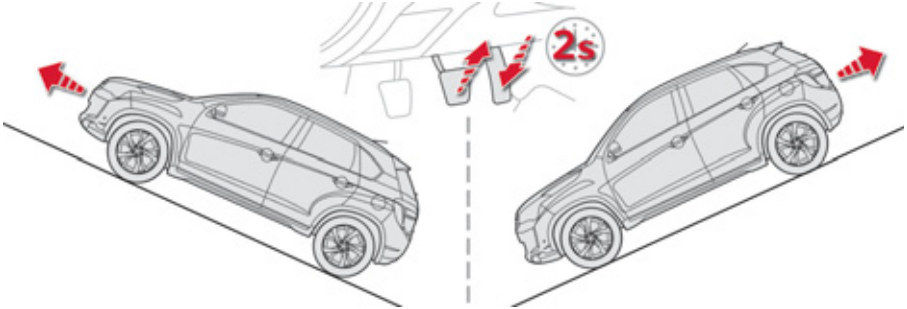
System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekundy) podczas ruszania na pochyłej drodze, co daje możliwość przeniesienia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.
Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:
- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu nie można wyłączyć.

! Gdy silnik jest wyłączony, także w trybie czuwania funkcji Stop & Start (AS&G), funkcja jest nieaktywna.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.
W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy.

Działanie



Kiedy samochód stoi na podjeździe, zostaje unieruchomiony na krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca:
- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku ręcznej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** w przypadku skrzyni biegów CVT,

Kiedy samochód stoi na zjeździe z włączonym wstecznym biegiem, zostaje unieruchomiony na krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka systemu



W przypadku usterki systemu zapala się kontrolka, a na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.
Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go)

Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go) przełącza chwilowo silnik w stan czuwania w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie, gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.
Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go), doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu podczas postoju.

Działanie

Przejście silnika do trybu STOP

AS&G Kontrolka **"AS&G"** zapala się w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, a po kilku sekundach silnik przechodzi w stan czuwania:

- **w samochodzie z ręczną skrzynią biegów,** na postoju, z nogą na hamulcu, gdy przestawiamy dźwignię zmiany biegów „na luz" zwalniając pedał sprzęgła.

! Gdy silnik zostaje automatycznie wyłączony, niektóre funkcje samochodu, takie jak układ hamulcowy, układ kierowniczy ze wspomaganiem... zostają zmienione. **Bądź przezorny!**

! Nigdy nie należy tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem lub przyciskiem START/STOP.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- pokrywa komory silnika jest otwarta,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 5 km/h od momentu ostatniego rozruchu,
- samochód pracuje krócej niż dziesięć sekund,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.

AS&G - kontrolka **"AS&G"** miga na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

AS&G Kontrolka **"AS&G"** gaśnie i silnik uruchamia się automatycznie:

- **w samochodzie z ręczną skrzynią biegów** po wciśnięciu **do oporu** pedału sprzęgła.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

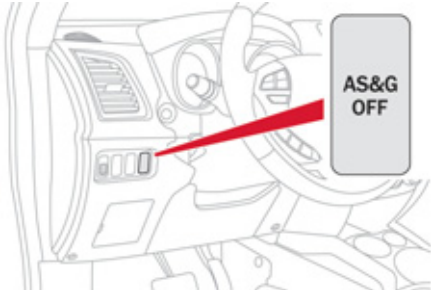
Ze względu na bezpieczeństwo lub komfort tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- prędkość samochodu przekracza 3 km/h,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.

AS&G W tym wypadku lampka kontrolna **"AS&G"** gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk **"AS&G OFF",** aby wyłączyć system.

AS&G OFF Jest to sygnalizowane zapaleniem się kontrolki "**AS&G OFF**" w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

i Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik nie uruchomi się.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk **"AS&G OFF"**. System znów jest aktywny; jest to sygnalizowane zgaśnięciem kontrolki **"AS&G OFF"** w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza lub przycisku START/STOP.

Usterka działania



W przypadku uszkodzenia systemu kontrolka **"AS&G OFF"** miga w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, a system nie działa.
Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

W przypadku wystąpienia jakiejkolwiek nieprawidłowości w trybie STOP, silnik może zgasnąć. W zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zapalają się następujące kontrolki:



Należy wtedy wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza lub przyciskiem START/STOP.

Obsługa serwisowa

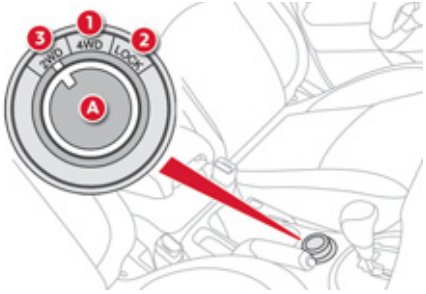
System ten wymaga akumulatora o specjalnej budowie i parametrach (referencje dostępne w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym).

Montaż akumulatora spoza doboru CITROËN wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.

System "Auto Stop & Go" wykorzystuje zaawansowaną technologię. Każda czynność serwisowa przy tego typu akumulatorze musi być przeprowadzona w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

System napędu na 4 koła sterowany elektronicznie

System umożliwia wybór trybu napędu w zależności od warunków drogowych.
Dostępne są trzy tryby, wybierane ręcznie przez kierowcę stosownie do potrzeb.



Tryb napędu można ustawić na postoju lub podczas jazdy.
Tryb napędu może być wybrany za pomocą przełącznika **A**.

Wybór trybu napędu

4WD AUTO (położenie 1)

Samochód ma napęd na 4 koła i zapewnia optymalne parametry napędu bez względu na przyczepność nawierzchni.
Tryb jest przeznaczony do normalnej jazdy, rozdział momentu obrotowego między przednią i tylną oś odbywa się automatycznie.
Większy moment obrotowy przekazywany jest na przednią oś, przeniesienie napędu na oś tylną sterowane jest elektronicznie przez kalkulator w zależności od warunków drogowych, zapewniając maksymalną przyczepność.

4WD LOCK (położenie 2)

Samochód ma również napęd na 4 koła.
Ten tryb zalecany jest w warunkach szczególnie zmniejszonej lub utrudnionej przyczepności (piasek, błoto, wzniesienia, ...).

2WD (położenie 3)

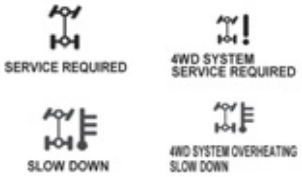
Samochód ma napęd na 2 przednie koła.
Tryb stosowany jest na nawierzchni asfaltowej, na której nie ma niebezpieczeństwa utraty przyczepności (sucha droga).

Jeżeli warunki drogowe na to pozwolą zaleca się wybieranie tego trybu.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Tryb napędu pokazywany jest w sposób pulsujący na wyświetlaczu w zestawie wskaźników w momencie wybrania danego trybu.



Usterka

Jeżeli wskaźnik trybu miga, samochód automatycznie przechodzi w tryb napędu na przednią oś **"2WD"**.
W takim wypadku nie ma możliwości wybrania trybu napędu za pomocą przełącznika **A**.
Jeżeli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat "SLOW DOWN" (ZWOLNIĆ), należy ochłodzić napęd, poczekać na zgaśnięcie komunikatu i ruszyć w dalszą drogę.
Jeżeli komunikaty "4WD" i "LOCK" wyświetlają się na przemian oraz jeżeli w zestawie wskaźników pojawi się "SERVICE REQUIRED" (KONIECZNY SERWIS) to znaczy, że wystąpiła usterka systemu i że działa on w trybie awaryjnym.
Jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Gdy napęd podawany jest na 4 koła, stan ogumienia ma duży wpływ na sprawność samochodu.
Sprawdzić, czy ogumienie wszystkich czterech kół jest w dobrym stanie.
Unikać jazdy po nawierzchniach piaszczystych, błotnistych lub innych, na których koła mogą wpadać w poślizg.
Poślizg kół sprawia, że elementy napędu zwiększają ciśnienie, a to może spowodować poważne usterki.
Nie wjeżdżać samochodem do głębokiej wody.
Nie jeździć po mocno uszkodzonym terenie (niebezpieczeństwo otarcia podwozia lub zablokowania mostu).

Nie holować samochodu - korzystać z lawety.
Pojazd nie może być holowany ani na przednich, ani na tylnych kołach, nawet jeżeli pracuje w trybie napędu "2WD" (napęd na przednią oś).

Regulator prędkości

System automatycznie utrzymuje zaprogramowaną przez kierowcę prędkość samochodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość samochodu to 40 km/h i włączony drugi bieg w ręcznej skrzyni biegów.

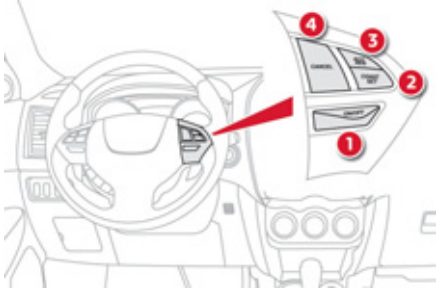
Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca lub sprzęgła lub w przypadku włączenia systemu ASC.

Aby przekroczyć na chwilę zaprogramowaną prędkość, wystarczy nacisnąć pedał przyspieszenia.

Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał hamulca.
Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

i Regulator prędkości nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

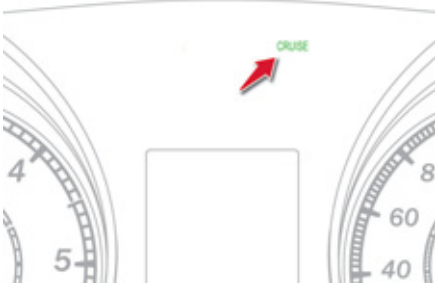
Przełączniki przy kierownicy



Przełączniki tego systemu znajdują się na kierownicy.

1. Przycisk **"ON/OFF"**: włączenie / wyłączenie trybu regulatora.
2. Przycisk **"COAST SET"**: zapamiętanie prędkości jazdy i zmniejszenie prędkości przejazdu.
3. Przycisk **"ACC RES"**: zwiększenie prędkości przejazdu i przywołanie zapamiętanej prędkości.
4. Przycisk **"CANCEL"**: wyłączenie regulatora.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Po naciśnięciu przycisku **1** w zestawie wskaźników zapala się kontrolka **"CRUISE"**.

Programowanie

- ☞ Nacisnąć przycisk **1**.
- ☞ Ustawić prędkość do zaprogramowania poprzez przyspieszenie do żądanej wartości, a następnie nacisnąć przycisk **2 "COAST SET"**.

Zwiększenie zaprogramowanej prędkości

☞ Za pomocą przycisku **3 "ACC RES"**:
- naciskanie przycisku zwiększa prędkość skokowo o około 1,6 km/h.
- wciśnięcie i przytrzymanie zwiększa stopniowo prędkość.

Gdy żądana prędkość zostanie osiągnięta zwolnić przycisk, nowa prędkość zostanie zapamiętana.

☞ Za pomocą pedału przyspieszenia:
- przyspieszyć do żądanej prędkości, a następnie nacisnąć przycisk **2 "COAST SET"**. Puścić, aby zapamiętać nową prędkość.

Zmniejszenie zaprogramowanej prędkości

☞ Za pomocą przycisku **2 "COAST SET"**:
- naciskanie przycisku zmniejsza prędkość skokowo o około 1,6 km/h.
- wciśnięcie i przytrzymanie zmniejsza stopniowo prędkość.

Gdy żądana prędkość zostanie osiągnięta zwolnić przycisk, nowa prędkość zostanie zapamiętana.

☞ Za pomocą pedału hamulca:
- zahamować, aby wyłączyć regulację, a następnie nacisnąć przycisk **2 "COAST SET"**. Puścić, aby zapamiętać nową prędkość.

Przyspieszenie/Zwolnienie chwilowe

Chwilowe przyspieszenie

Wcisnąć normalnie pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału nastąpi automatyczny powrót do zaprogramowanej prędkości.

Chwilowe zwolnienie

Wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość. Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości nacisnąć przycisk **3 "ACC RES"**.

Wyłączenie funkcji

Aby wyłączyć regulator prędkości:
- ☞ Nacisnąć pedał **hamulca** lub **sprzęgła** albo
- ☞ Nacisnąć przycisk **1"ON OFF"** albo
- ☞ Nacisnąć przycisk **4"CANCEL"**.

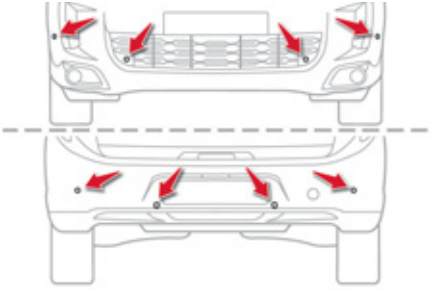
Regulator prędkości może wyłączyć się automatycznie:
- ☞ Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 35 km/h.
- ☞ W momencie włączenia systemu aktywnej kontroli stabilności (ASC).

Przywrócenie funkcji regulatora

Jeżeli regulator prędkości został wyłączony, można powrócić do zaprogramowanej prędkości poprzez naciśnięcie przycisku **3 "ACC RES"** po osiągnięciu minimalnej prędkości 40 km/h.

! Jeżeli regulator działa, należy szczególnie uważać podczas naciskania jednego z przycisków zmiany zaprogramowanej prędkości: może to spowodować nagłą zmianę prędkości samochodu.
Nie używać regulatora na śliskiej nawierzchni lub przy dużym natężeniu ruchu.
W przypadku stromego zjazdu ogranicznik prędkości może nie utrzymać zaprogramowanej prędkości.
Aby zapobiec blokowaniu przestrzeni pod pedałami:
- należy prawidłowo ustawiać dywanik,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

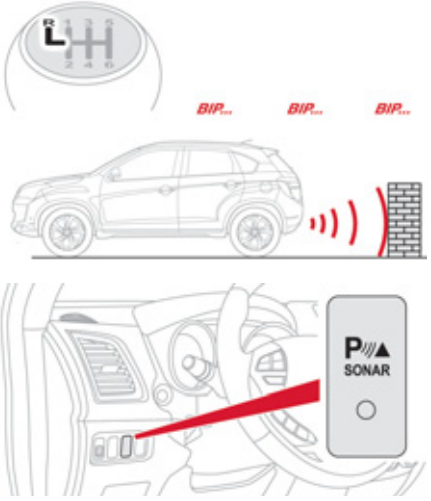
Pomoc przy parkowaniu



Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (osoby, samochodu, drzewa, barierki...), znajdującej się w zasięgu czujnika.
Niektóre rodzaje przeszkód (słupki, oznaczenia robót...), wykryte na początku, mogą być niewidoczne na końcu manewru ze względu na występowanie martwych stref.

! Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności i odpowiedzialności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem



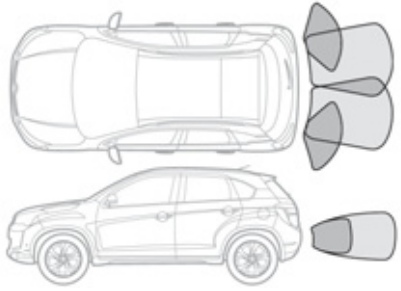
Pomoc włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.
Kontrolka przycisku zapala się, aby potwierdzić uruchomienie systemu.
Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa

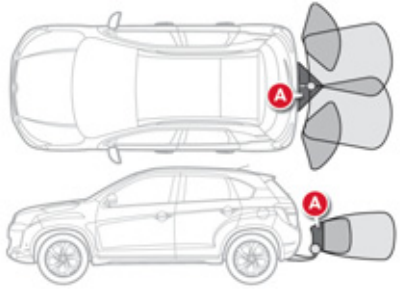
Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania samochodu do przeszkody.
Jeżeli odległość "samochód/przeszkoda" obniży się do pewnej wartości, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.

Strefy wykrywania

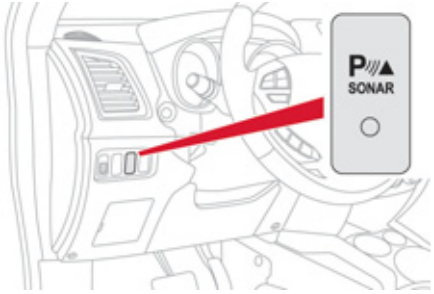
W zależności od tego, czy samochód wyposażony jest w hak holowniczy, czy nie, strefy wykrywania są różne.
Jeżeli samochód jest wyposażony w hak holowniczy, strefa montażu **A** jest wykluczona ze stref wykrywania.



Samochód bez haka



Samochód wyposażony w hak holowniczy



Zmiana stref wykrywania

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system.
☞ Ponownie nacisnąć przycisk i przytrzymać go przez kilka sekund, a następnie puścić.

Informacja o zmianie strefy wykrywania jest potwierdzona sygnałem dźwiękowym, który:
- w przypadku samochodów z hakiem jest **podwójny**,
- w przypadku samochodów bez haka jest **pojedynczy**.

Pomoc graficzna



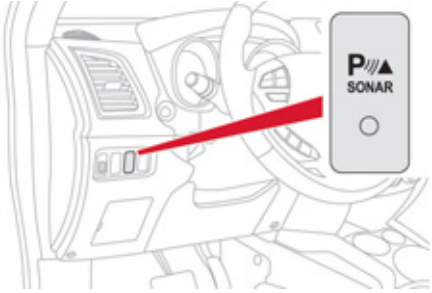
Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wizualizację sytuacji przed i za samochodem przy pomocy wskaźników słupkowych.

Na początku manewru słupki migają, a następnie zapalają się na stałe po zbliżeniu się na określoną odległość do przeszkody.

Pomoc przy parkowaniu przodem

Włącza się w momencie wykrycia przeszkody przed samochodem, jeżeli włączony jest bieg (położenie **D** w przypadku samochodów wyposażonych w skrzynię biegów CVT) oraz jeżeli prędkość samochodu nie przekracza 10 km/h.

Pomoc przy parkowaniu przodem wyłącza się, jeżeli samochód zatrzyma się na ponad 5 sekund, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.



Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem

Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Kontrolka przycisku zgaśnie.

Ponowne wciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku zapali się.

i Należy pamiętać o wyłączeniu systemu przed rozpoczęciem holowania przyczepy lub przyczepy kampingowej.

Usterka działania

Jeżeli w momencie włączenia biegu wstecznego dzieje się coś nieprawidłowego, to zacznie migać kontrolka przycisku i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

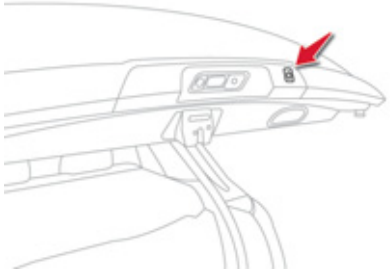


Jeżeli jeden z czujników jest uszkodzony, to jego symbol miga na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

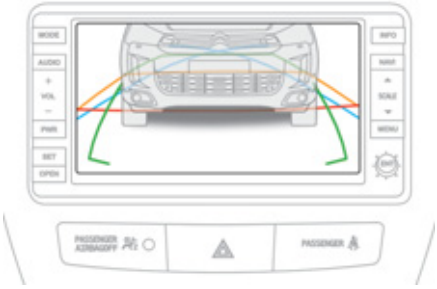
Skontaktować się z siecią CITROËNA lub z warsztatem specjalistycznym.

i Podczas złej pogody lub w czasie zimy należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. Gdy prędkość samochodu nie przekracza 10 km/h, niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

Kamera cofania



Kamera cofania, związana z opcją nawigacji, uzupełnia system pomocy przy parkowaniu. Włącza się automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.



Widok z kamery pokazywany jest na ekranie nawigacji wraz ze wskazaniem krawędzi zderzaka i kierunkiem samochodu.

Przełączniki oświetlenia

Jest to zespolone urządzenie umożliwiające wybieranie i sterowanie poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie samochodu.

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu służą do stopniowego dostosowania oświetlenia do warunków pogodowych oraz zapewniają kierowcy lepszą widoczność:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepiać innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światło przeciwmgielne tylne, aby być widocznym z daleka,
- reflektory przeciwmgielne przednie, by jeszcze lepiej widzieć,
- światła dzienne do jazdy w dzień.

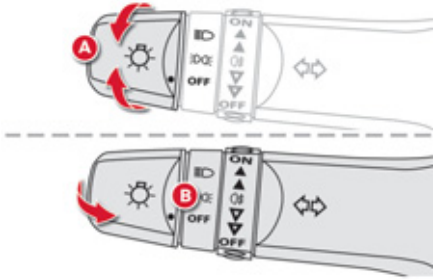
5

W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

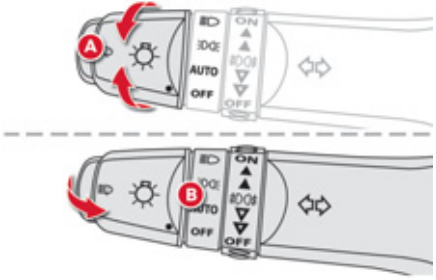
Dostępne są również inne funkcje oświetlenia:

- oświetlenie automatyczne,
- oświetlenie towarzyszące,
- oświetlenie powitalne.

W przypadku korzystania z samochodu w kraju, w którym obowiązuje ruch lewostronny, należy zmienić regulację reflektorów, aby nie oślepiać innych użytkowników drogi. Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO

Sterowanie ręczne

Sterowanie oświetleniem odbywa się bezpośrednio przez kierowcę, za pomocą pierścienia **A** i przełącznika **B**.

A. Pierścień wyboru oświetlenia głównego: przekręcić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

Światła mijania lub drogowe.

Światła pozycyjne.

AUTO Automatyczne włączanie świateł.

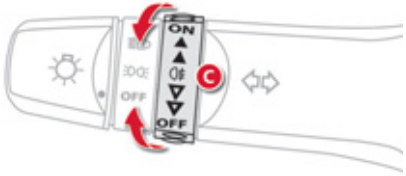
OFF Światła zgaszone.

B. Przełącznik zmiany oświetlenia: pociągnąć przełącznik do siebie, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

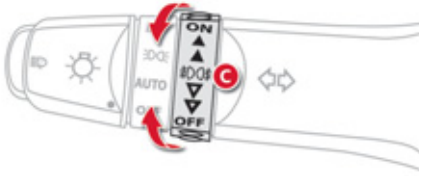
Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") przytrzymując pociągnięty przełącznik.

Wyświetlanie

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.



Model z jednym tylnym światłem przeciwmgielnym



Model z przednimi reflektorami przeciwmgielnymi i tylnym światłem przeciwmgielnym

Pierścień wyboru świateł przeciwmgielnych. Działają, jeżeli są włączone przynajmniej światła pozycyjne.

tylne światło przeciwmgielne

- ☞ Aby włączyć światło przeciwmgielne, przekręcić pierścień **C** do przodu.
- ☞ Aby wyłączyć światło przeciwmgielne, przekręcić pierścień **C** do tyłu.

światło przeciwmgielne przednie i tylne

Przekręcić pierścień **C**:

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmgielne,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgielne.

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmgielne i tylne światła przeciwmgielne muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepiać innych kierowców.
Należy pamiętać o wyłączaniu przednich reflektorów przeciwmgielnych i tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy nie są już potrzebne.

i **Brzęczyk pozostawienia świateł**

Włączenie się sygnału w momencie otwarcia drzwi kierowcy sygnalizuje pozostawienie włączonego oświetlenia pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Wyłączenie świateł powoduje wyłączenie sygnału dźwiękowego.

Światła dzienne

Światła dzienne włączają się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Funkcje tę zapewniają specjalne światła. Przełącznik oświetlenia powinien być ustawiony w pozycji **"0"** lub **"AUTO"** (tryb dzienny).

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne i mijania zapalają się automatycznie bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia niskiego poziomu natężenia oświetlenia.
Jeżeli oświetlenie będzie wystarczające światła automatycznie zgasną.
Czujnik znajduje się u podstawy przedniej szyby. Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby ustawić czułość czujnika.

! Podczas mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może "uznać", że oświetlenie jest wystarczające. Światła nie włączą się automatycznie.
Nie zasłaniać czujnika oświetlenia, związane z nim funkcje nie będą działały prawidłowo.

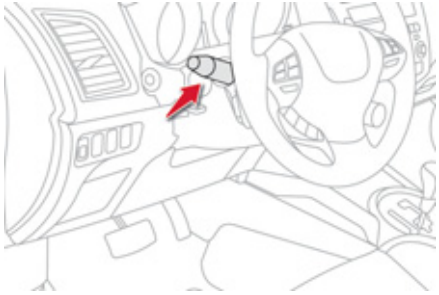
i Czułość systemu automatycznego włączania świateł może być ustawiona w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Wyłączanie automatyczne

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w pozycji "światła mijania lub światła drogowe", jeżeli stacyjka jest w położeniu "LOCK" lub "ACC" lub jeżeli klucz zostanie wyciągnięty ze stacyjki, światła zgasną automatycznie **w momencie otworzenia drzwi kierowcy**.

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Świecenie świateł mijania po wyłączeniu zapłonu ułatwia użytkownikom wyjście z pojazdu w warunkach słabej widoczności.



Włączenie funkcji

- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu "OFF" lub "AUTO" w przypadku samochodów wyposażonych w tę funkcję.
- ☞ Ustawić stacyjkę w położeniu "LOCK" i wyciągnąć klucz (lub wybrać tryb "OFF" w przypadku samochodów wyposażonych w system "Zdalny dostęp i rozruch").
- ☞ W ciągu jednej minuty po wyłączeniu zapłonu mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
  Światła zapalają się na około 30 sekund.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami w ciągu 60 sekund po ustawieniu stacyjki na OFF (lub wyborze trybu "OFF" w przypadku samochodów z systemem "Zdalny dostęp i rozruch") pozwala włączyć funkcję na kolejne 30 sekund.

Wyłączenie funkcji

Ręczne oświetlenie towarzyszące wyłączy się natychmiast po:

- ponownym mignięciu światłami,
- ustawieniu przełącznika oświetlenia w innym położeniu,
- włączeniu zapłonu (lub wybraniu trybu "ON" w przypadku samochodów z systemem "Zdalny dostęp i rozruch").

i Czas trwania oświetlenia towarzyszącego można ustawić w menu "Wyposażenie" na kolorowym ekranie.

Zewnętrzne oświetlenie powitalne

Zdalne włączenie świateł ułatwia zbliżenie się do słabo oświetlonego pojazdu.
Włącza się w momencie zdalnego odryglowania samochodu.

Włączenie



- ☞ Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu "OFF" lub "AUTO".
- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania lub na kluczu elektronicznym. Światła pozycyjne zapalają się na około 30 sekund. W przypadku samochodów wyposażonych w automatyczne włączanie świateł, oświetlenie powitalne włączy się jedynie przy słabym oświetleniu zewnętrznym.

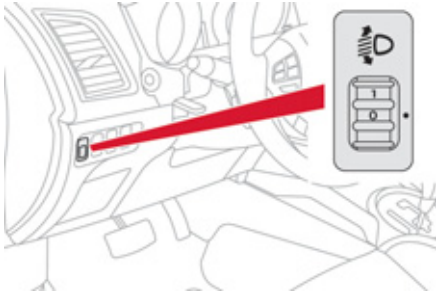
Wyłączenie

Oświetlenie powitalne wyłącza się natychmiast, gdy:

- zostanie naciśnięta otwarta kłódka na pilocie zdalnego sterowania,
- zostanie ustawiony przełącznik oświetlenia w innej pozycji,
- zostanie włączony zapłon (lub wybrany tryb "ON" w przypadku samochodów wyposażonych w system "Zdalny dostęp i rozruch").

Istnieje możliwość wyboru rodzaju włączonych świateł oraz wyłączenia funkcji w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Regulacja ręczna reflektorów



Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

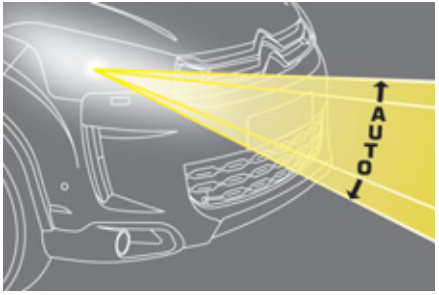
0 1 lub 2 osoby na przednich fotelach.

1 5 pasażerów (z kierowcą).

2 5 pasażerów (z kierowcą) + dopuszczalne obciążenie.

3 Kierowca + dopuszczalne obciążenie.

Automatyczna regulacja reflektorów



W pojazdach wyposażonych w żarówki ksenonowe: **po zatrzymaniu** system automatycznie koryguje wysokość wiązki światła reflektorów zależnie od obciążenia pojazdu. Kierowca zatem może być pewny optymalnego ustawienia oświetlenia bez ryzyka oślepiania innych użytkowników drogi.



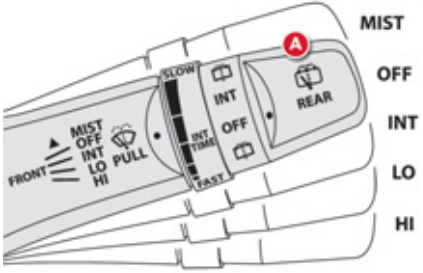


W przypadku usterki systemu na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.

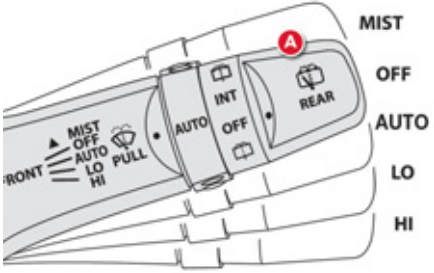
! Nie dotykać żarówek ksenonowych. Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Przełącznik wycieraczek szyb

Mechanizm wyboru i sterowania wycieraczkami przedniej i tylnej szyby, usuwającymi wodę deszczową i czyszczącymi powierzchnię szyby. Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność kierowcy w zależności od warunków pogodowych.



Model z pracą przerywaną



Model z pracą AUTO

Programowanie

Możliwe są różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb w zależności od poniższych opcji:

- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Sterowanie ręczne

Wycieraczka przedniej szyby

A. przełącznik wyboru częstotliwości pracy:

MIST jednorazowa.

OFF wyłączona.

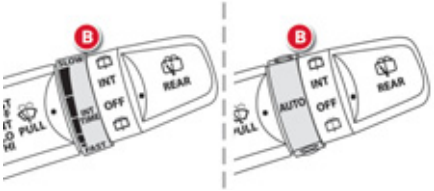
INT przerywana (częstotliwość regulowana ręcznie).

lub

AUTO automatyczna (częstotliwość regulowana ręcznie).

LO wolna.

HI szybka



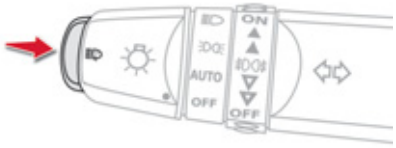
B. pierścień regulacji przerywanej pracy wycieraczki lub czułości czujnika deszczu.

Służy on do zwiększania lub zmniejszania:
- prędkości pracy wycieraczki w trybie przerywanym,
- czułości czujnika deszczu w trybie automatycznym.
- "+" : duża czułość.
- "-" : mała czułość.

> Niektóre funkcje wycieraczek przedniej szyby (częstotliwość, ...) można ustawić w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć przełącznik wycieraczki szyby do siebie. Spryskiwacz szyby, a następnie wycieraczka szyby pracują przez określony czas. Spryskiwacz reflektorów włącza się również, **gdy zapalone są światła mijania**.



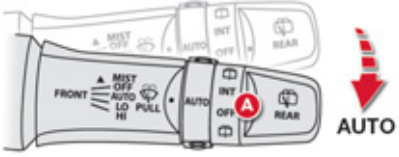
Spryskiwacz reflektorów

Nacisnąć krawędź przełącznika oświetlenia, aby włączyć spryskiwacz reflektorów, gdy światła mijania są zapalone.

> Aby zmniejszyć zużycie płynu spryskiwaczy szyb, spryskiwacze reflektorów włączą się po pierwszym uruchomieniu wycieraczki szyby.

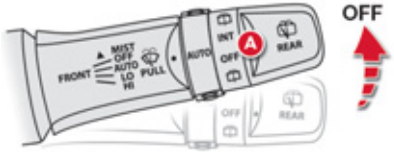
Wycieranie przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby uruchamiaja się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, po wykryciu deszczu (czujnik za wewnętrznym lusterkiem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadu.



Aktywacja funkcji

☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu **"AUTO"**.



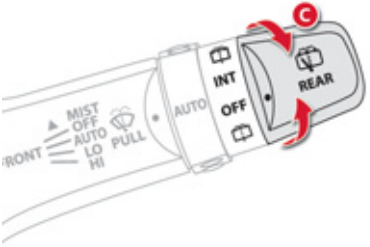
Wyłączenie funkcji

☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu **"OFF"**.

Możliwe usterki

Nie nalezy zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem natężenia oświetlenia, umieszczonym na środku przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

! W myjni automatycznej należy wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek.
Aby zabezpieczyć gumowe elementy wycieraczki, zaleca się wyłączyć tryb automatyczny, gdy samochód jest zaparkowany lub gdy temperatura na zewnątrz nie przekracza 0° C.
Zimą zaleca się poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem funkcji automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby.



Wycieraczka tylnej szyby

C. pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby:

OFF stop.

INT praca przerywana.

Wycieraczka wykonuje dwa cykle, a następnie przechodzi w tryb pracy przerywanej.

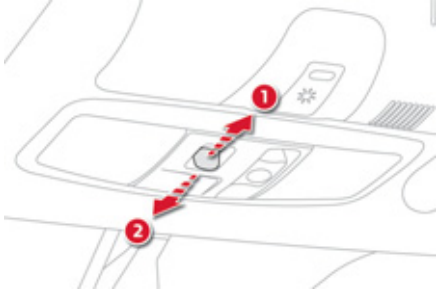
praca razem ze spryskiwaczem szyby.

Przytrzymać pierścień w tym ustawieniu, aby włączyć spryskiwacz szyb i wykonać kilka cykli wycierania szyby.

i Częstotliwość pracy wycieraczki tylnej szyby można ustawić w menu "Wyposażenie" na kolorowym ekranie.

Lampki sufitowe

Przednia lampka sufitowa



Położenie 1

Lampka sufitowa zapala się po otwarciu drzwi lub klapy bagażnika.
Po zamknięciu drzwi lub bagażnika oświetlenie stopniowo słabnie i po kilku sekundach gaśnie.
Lampka sufitowa gaśnie automatycznie:

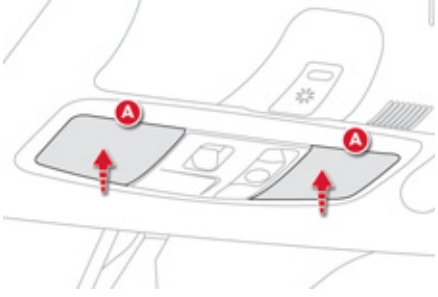
- Jeżeli drzwi i bagażnik są zamknięte i przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **"ON"**.
- Jeżeli drzwi i bagażnik są zamknięte i zostanie zaryglowany samochód.

Położenie 2

Lampka sufitowa jest wyłączona na stałe.

Czas świecenia przednich lampek sufitowych może być ustawiony w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Lampka oświetlenia punktowego mapy



Z każdej strony lampki sufitowej znajdują się lampki oświetlenia punktowego mapy.
Nacisnąć przezroczystą obudowę **A** z odpowiedniej strony.

Lampka sufitowa tylna



Położenie 1 "ON"

Lampka zapala się na stałe.

Położenie 2 "●"

Lampka sufitowa zapala się, gdy drzwi lub bagażnik zostaną otwarte oraz gdy zostaną zamknięte; oświetlenie stopniowo słabnie i po kilku sekundach gaśnie.
Lampka sufitowa gaśnie natychmiast:

- Jeżeli drzwi i bagażnik są zamknięte i przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **"ON"**.
- Jeżeli drzwi i bagażnik są zamknięte i zostanie zaryglowany samochód.

Położenie 3 "OFF"

Lampka jest wyłączona na stałe.

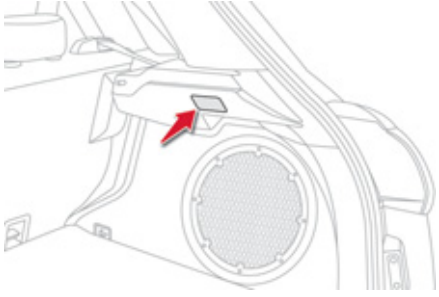
Automatyczne wyłączenie lampek sufitowych

Po wyłączeniu silnika, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, lampki sufitowe i lampki oświetlenia punktowego mapy gasną automatycznie po 30 minutach.
Lampki sufitowe zapalą się ponownie po przekręceniu klucza w położenie **"ON"** lub **"ACC"**, po otwarciu i zamknięciu drzwi lub bagażnika oraz po użyciu pilota zdalnego sterowania.

i Czas świecenia tylnych lampek sufitowych może być ustawiony w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

5

Oświetlenie bagażnika

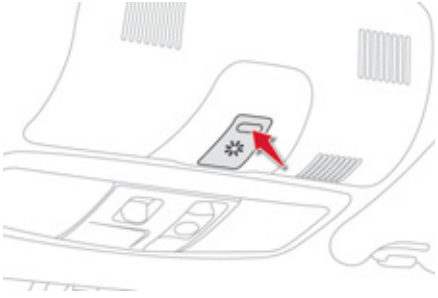


Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.

Oświetlenie dachu panoramicznego



Gdy funkcja ta jest aktywna, oświetlenie dachu panoramicznego włącza się, jeżeli stacyjka znajduje się w położeniu "**ON**" lub "**ACC**".



Wyłączenie

Jeżeli stacyjka znajduje się w położeniu **"ON"** lub **"ACC"**:

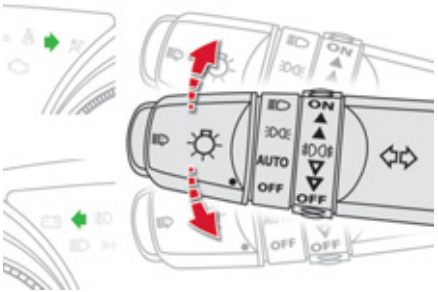
☞ Naciskać przycisk aż do wyłączenia oświetlenia.

Ustawienia

Jeżeli stacyjka znajduje się w położeniu **"ON"** lub **"ACC"**:

☞ Naciskać ten przycisk aż do ustawienia odpowiedniego natężenia oświetlenia (duże, średnie, słabe).

Wskaźniki kierunkowskazów



- ☞ Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia przekraczając punkt oporu.
- ☞ Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia przekraczając punkt oporu.

Funkcja "autostrada"

- ☞ Krótkie, impulsowe naciśnięcie do góry lub do dołu, bez przekraczania punktu oporu; kierunkowskazy migną trzykrotnie.

i Funkcja może być wyłączona w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Światła awaryjne



System ostrzegania wzrokowego za pomocą świateł kierunkowskazów, służący do ostrzegania innych użytkowników drogi w przypadku usterki, holowania lub wypadku.

- ☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od intensywności zwalniania, światła awaryjne włączą się automatycznie. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła naciskając przycisk.

Sygnał dźwiękowy



System alarmu dźwiękowego w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.

- ☞ Nacisnąć środkową część kierownicy.

i Sygnału dźwiękowego należy używać z umiarem i wyłącznie w przypadkach:
- bezpośredniego zagrożenia,
- wyprzedzania rowerzysty lub pieszego,
- zbliżania się do miejsca o ograniczonej widoczności.

Systemy wspomagania hamowania

Dodatkowe systemy pomagające bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:
- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania

Współpracujące ze sobą systemy zwiększają stabilność i zwrotność samochodu podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja systemu

System zapobiegający blokadzie kół jest aktywny, jeżeli prędkość samochodu przekracza 10 km/h. Wyłącza się, gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 5 km/h.
System zapobiegający blokadzie kół włącza się automatycznie, jeżeli istnieje zagrożenie zablokowania kół.
Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

! W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca i nie zwalniać nawet na chwilę.

Nieprawidłowe działanie systemu







Na postoju

Zapalenie się kontrolki oraz wyświetlenie komunikatu na ekranie w zestawie wskaźników sygnalizują usterkę systemu zapobiegającego blokadzie kół, mogącą spowodować utratę kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.
Pojazd zachowuje klasyczny system hamulcowy. Jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i Kontrolka zapala się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu (położenie ON). Jeżeli kontrolka nie zgaśnie lub się nie zapali należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Podczas jazdy

Zapalenie się na stałe kontrolki sygnalizuje usterkę systemu zapobiegającego blokadzie kół, mogącą spowodować utratę kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.

Pojazd zachowuje klasyczny system hamulcowy.
Jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością i skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Zapalenie się obydwu kontrolek oraz wyświetlenie komunikatu na ekranie w zestawie wskaźników sygnalizuje usterkę systemu elektronicznego rozdziału siły hamowania, mogącą spowodować utratę kontroli nad samochodem w trakcie hamowania.
Bezwzględnie zatrzymać samochód z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności.
Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Obydwie kontrolki zapalają się jednocześnie, natomiast komunikaty ostrzegawcze wyświetlane są na przemian na ekranie w zestawie wskaźników.
W przypadku zmiany kół (opon i felg) należy zwrócić uwagę, czy są zgodne z zaleceniami producenta.

Systemy kontroli toru jazdy

Połączone systemy zapewniają stabilność samochodu w granicach praw fizyki:
- system zapobiegający poślizgowi kół (TCL),
- dynamiczna kontrola stabilności (ASC).

System zapobiegający poślizgowi kół oraz dynamiczna kontrola stabilności

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.
Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół w celu wyrównania toru jazdy samochodu, żądanego przez kierowcę.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

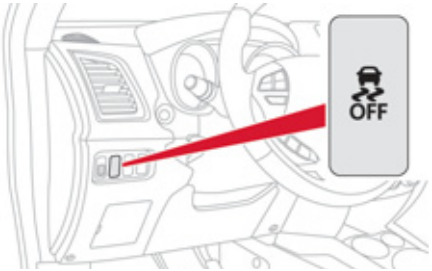
Działanie

Działają przy prędkości samochodu powyżej 15 km/h.
W przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy systemy uruchamiają się.

Jest to sygnalizowane miganiem symbolu na ekranie w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu w błocie, w śniegu lub w sypkim piasku) korzystne może się okazać wyłączenie systemu ASC w celu wywołania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.



☞ Nacisnąć przycisk po lewej stronie kierownicy i przytrzymać do momentu wyświetlenia symbolu na ekranie w zestawie wskaźników.

Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oznacza wyłączenie systemów ASC i TCL.

Aktywacja

☞ Aby ręcznie aktywować systemy ASC i TCL, należy wcisnąć przycisk.

Zgaśnięcie kontrolki sygnalizuje aktywację systemów ASC i TCL.

Usterka







Wyświetlenie jednej z tych kontrolek oraz komunikatu na ekranie w zestawie wskaźników oznacza niesprawność systemów.

Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby sprawdzić systemy ASC/TCL.

! Systemy ASC/TCL zwiększają bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny zachęcać kierowcy do ponoszenia dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Funkcjonowanie systemów jest prawidłowe pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta w zakresie:

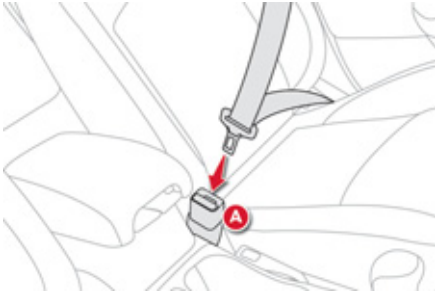
- kół (ogumienie i felgi),
- elementów układu hamulcowego,
- elementów elektronicznych,
- procedur montażu i napraw.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.
System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów.
Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.
Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.

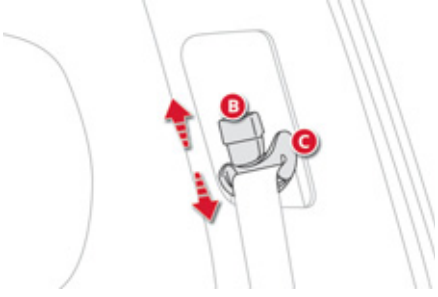


Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, następnie wsunąć klamrę do sprzączki **A**.
- ☞ Pociągając sprawdzić zapięcie pasa.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce **A**.



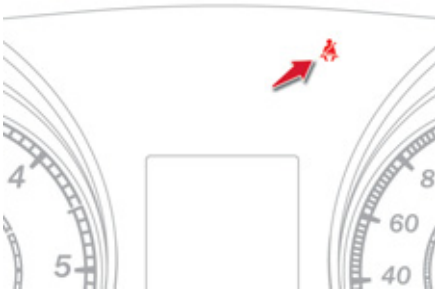
Regulacja wysokości

- ☞ Aby obniżyć punkt mocowania, nacisnąć dźwignię **B** i przesunąć mocowanie **C** w dół.
- ☞ Aby podwyższyć punkt mocowania, nacisnąć dźwignię **B** i przesunąć mocowanie **C** w górę.

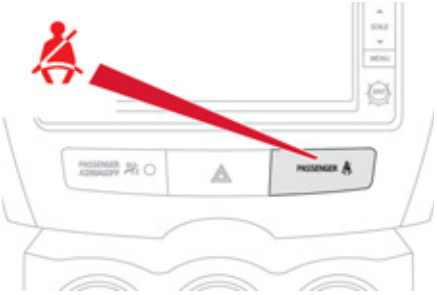
Kontrolka niezapiętego / odpiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa kierowcy

Po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zapali się kontrolka i na kilka sekund włączy się sygnał dźwiękowy.



Minutę po włączeniu zapłonu, jeżeli kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa, kontrolka miga, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie w zestawie wskaźników pojawia się komunikat.
Po około 90 sekundach gaśnie kontrolka, wyłącza się sygnał dźwiękowy i znika komunikat; urządzenia te włączą się ponownie i pozostaną aktywne dopóki kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.
Podczas jazdy, w razie odpięcia pasów bezpieczeństwa, włączą się te same alarmy.



Pas bezpieczeństwa pasażera

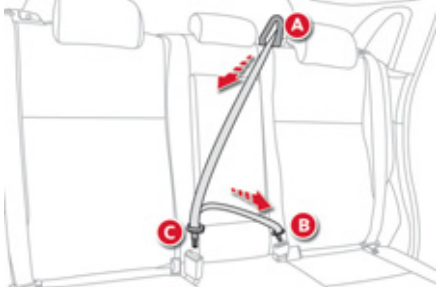
Po włączeniu zapłonu na konsoli środkowej zapali się kontrolka.

Jeżeli pasażer nie zapnie pasa bezpieczeństwa, na kilka sekund włączy się sygnał dźwiękowy.
Podczas jazdy, w razie odpięcia pasów bezpieczeństwa, włączą się te same alarmy.

6

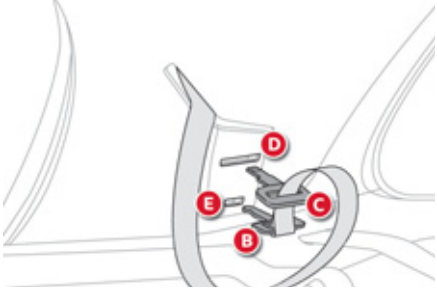
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego fotela

Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego fotela jest wbudowany w dach.
Wyposażony jest w trzy punkty mocowania oraz nawijacz.



Zapinanie

- ☞ Rozwinąć pas i wsunąć w prowadnicę pasa **A**.
- ☞ Pociągnąć pas i włożyć klamrę **B** w zaczep po lewej stronie.
- ☞ Włożyć klamrę **C** w zaczep po prawej stronie.
- ☞ Sprawdzić zapięcie każdego zaczepu pociągając za pas.



Odpinanie i zwijanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na zaczepie **C**, a następnie na zaczepie **B**.
- ☞ Trzymać pas podczas zwijania i przełożyć go przez prowadnicę pasa **A**.
- ☞ Umieścić klamrę **C** w górnej szczelinie **D**, a klamrę **B** w dolnej szczelinie **E**.

Tylne boczne pasy bezpieczeństwa

Miejsca tylne boczne wyposażone są w pasy bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania i ze zwijaczem.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, włożyć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić, czy pas jest prawidłowo zapięty, pociągając za niego.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz czy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie, należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.
Przed i po użyciu pasa należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.
Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.
Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:
- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pojazdem, należy zwracać się do specjalistycznego warsztatu, posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN.
Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci CITROËN.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W przypadku zderzenia

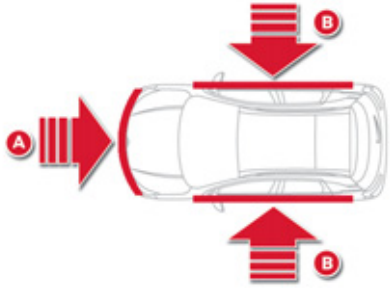
W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.
Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Poduszki powietrzne

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).
Podczas zderzenia, elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia, poduszki napełniają się natychmiast, chroniąc tym samym pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu, gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania, poduszki nie zadziałają, ponieważ pasy bezpieczeństwa zapewnią optymalne zabezpieczenie.

! **Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.**
Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku), poduszka powietrzna nie zadziała.

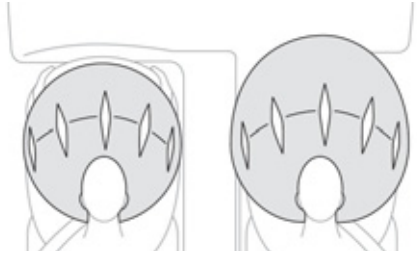


Strefy wykrywania zderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się nieszkodliwego dymu oraz odgłosu, spowodowanego odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.
Dźwięk wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

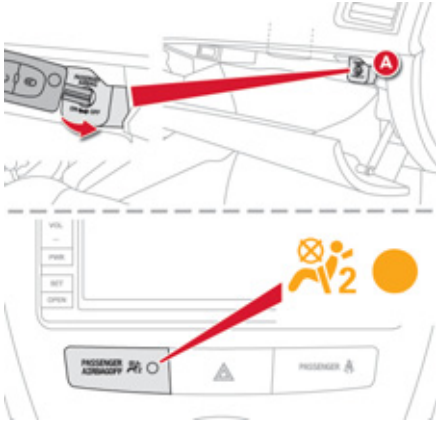
Przednie poduszki powietrzne



W razie czołowego zderzenia system zabezpiecza głowę oraz klatkę piersiową kierowcy i pasażera na przednim siedzeniu.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Aktywacja

Poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w przypadku silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.
Poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie fotele samochodu i deską rozdzielczą w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.



Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

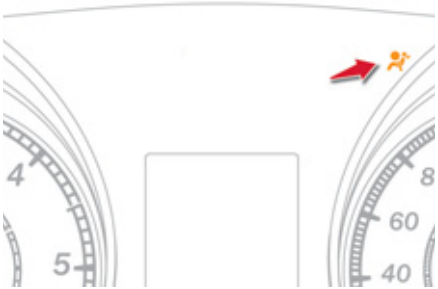
- ☞ **przy wyłączonym zapłonie**, włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera **A**,
- ☞ przekręcić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ wyjąć klucz.

Ta kontrolka na konsoli środkowej zapali się po włączeniu zapłonu i świeci się przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka, w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.
W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Reaktywacja

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik **A** w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.
Kontrolka gaśnie.

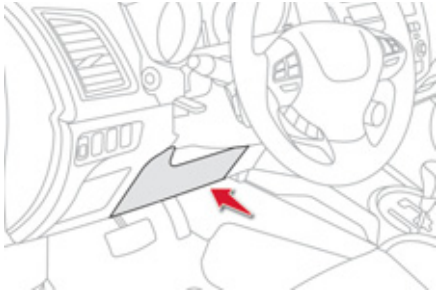


Usterka

Jeżeli kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, a na ekranie w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat, należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu.

! Jeżeli kontrolka poduszek powietrznych oraz komunikat zapalą się na stałe, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy".
Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Poduszka powietrzna kolan*



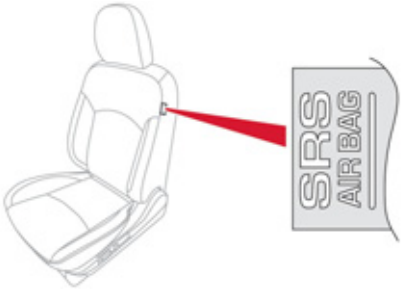
System zabezpiecza, w przypadku silnego uderzenia z przodu, kolana kierowcy.
Poduszka powietrzna znajduje się wewnątrz deski rozdzielczej pod kolumną kierownicy.

Aktywacja

Aktywuje się jednocześnie z przednimi poduszkami powietrznymi.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

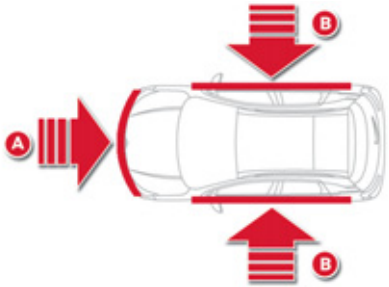
Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia klatki piersiowej.
Boczna poduszka powietrzna jest zabudowana w oparciu przedniego fotela po stronie drzwi.

Aktywacja

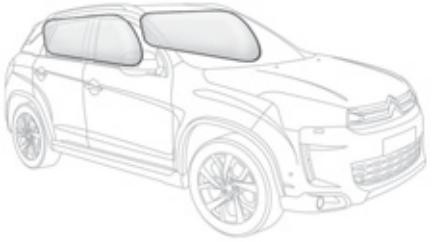
Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie w razie silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Boczna poduszka powietrzna rozwija się między pasażerem na przednim fotelu samochodu i płytą danych drzwi.



Strefy wykrywania zderzenia

A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

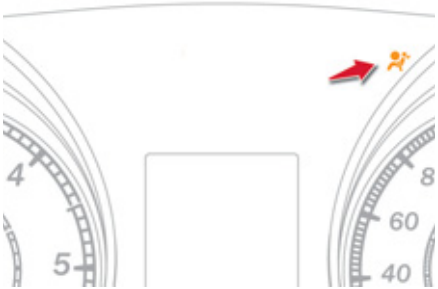


W razie silnego uderzenia bocznego system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy.
Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Aktywacja

Kurtynowe poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie z poduszkami bocznymi w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie lub tylne fotele samochodu i szybą.

! W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w razie dachowania poduszka powietrzna może nie zadziałać.
W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu poduszka nie wystrzeli.



Usterka

Jeżeli w zestawie wskaźników zapali się kontrolka, a na ekranie w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat, należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Istnieje bowiem ryzyko, że poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

! Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.
Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.
Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek lub spowodować skaleczenia u pasażerów.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.
Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Nawet przy zachowaniu wszystkich wymienionych powyżej środków ostrożności, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Przednie poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.
W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Poduszki powietrzne kolan*

Nie zbliżać kolan do kierownicy bardziej niż to konieczne.

Nie przyczepiać ciężkich przedmiotów do klucza, ponieważ mogą stwarzać niebezpieczeństwo w przypadku zadziałania poduszki powietrznej.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można konsultować się z ASO SIECI CITROËN. Patrz rozdział "Osprzęt".
Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), mogłoby to spowodować okaleczenia klatki piersiowej lub ramion w razie zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej. Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeśli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy CITROËN już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych Państwa.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do opisanych niżej zaleceń:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach, dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w Państwa samochodzie, przystosowane do przewozu dzieci, to miejsca tylne**.
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

CITROËN zaleca przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 2 roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 2 roku życia.

* Zasady przewozu dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w Państwa kraju.

Fotelik dziecięcy z przodu



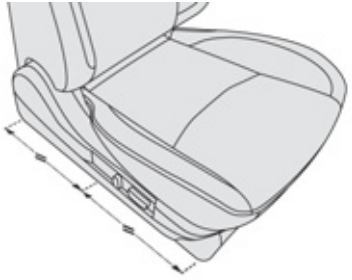
"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej**.



"Przodem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego, zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy", należy ustawić fotel samochodu w środkowym położeniu wzdłużnym, a oparcie wyprostować przy włączonej poduszce powietrznej pasażera.



Środkowe położenie wzdłużne

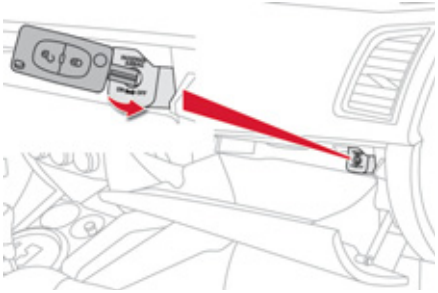






Poduszka powietrzna pasażera OFF

Proszę przeczytać informacje znajdujące się na etykiecie umieszczonej po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera.





! Aby zapewnić bezpieczeństwo Państwa dziecka, należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, w przypadku instalacji fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera.
W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera, dziecko narażone będzie na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.

Foteliki dziecięce zalecane przez CITROËNA

CITROËN proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą **trzypunktowych pasów bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.
Grupa 1: od 9 do 18 kg	
	**L2** "FAIR G 0/1 S ISOFIX" Instaluje się przodem do kierunku jazdy. 6 ustawień pochylenia korpusu.
	**L3** "RÖMER Duo Plus ISOFIX" Instaluje się przodem do kierunku jazdy. Może być zainstalowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. 3 ustawienia pochylenia korpusu.

Te foteliki mogą być również instalowane za pomocą mocowań ISOFIX (patrz następne strony). **Przestrzegać wskazówek montażu fotelika dziecięcego, zawartych w instrukcji producenta fotelika.**

Położenie fotelika dziecięcego przypinanego za pomocą pasa bezpieczeństwa

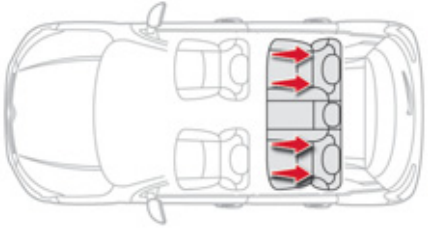
Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji uniwersalnych fotelików dziecięcych (a), zapinanych za pomocą pasa bezpieczeństwa w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

	Waga dziecka i orientacyjny wiek			
Miejsce	**Poniżej 13 kg** (grupy 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	**Od 15 do 25 kg** (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	**Od 22 do 36 kg** (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Przedni fotel pasażera (c) z włączoną poduszką powietrzną 	**X**	**X**	**X**	**X**
Przedni fotel pasażera (c) z wyłączoną poduszką powietrzną	**L1**	**L2, L3**	**X**	**X**
Fotel tylny boczny (rząd 2) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Fotel tylny środkowy (rząd 2) 	**L1**	**L2, L3**	**X**	**X**

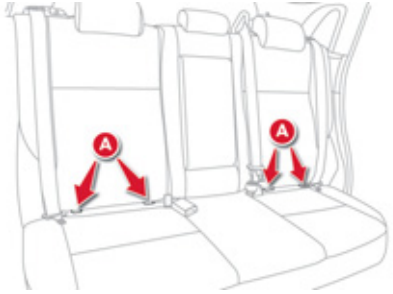
(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik dziecięcy, który można zainstalować we wszystkich samochodach wyposażonych w pas bezpieczeństwa.
(b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Nosidła oraz łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.
(c) Przed zainstalowaniem fotelika na tym miejscu należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju.
U: miejsce przystosowane do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego przypinanego za pomocą pasa bezpieczeństwa "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".
X: miejsce nieprzystosowane do instalacji fotelika dziecięcego w danej grupie i o danej wadze.
L-: Tylko wskazany fotelik dziecięcy może być zainstalowany na danym miejscu (zależnie od kraju przeznaczenia).

Mocowania "ISOFIX"

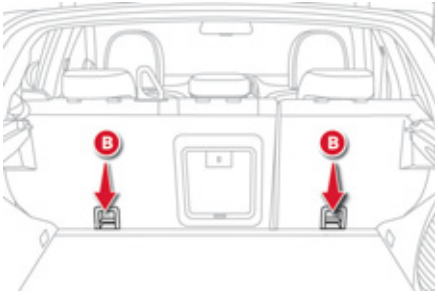
Samochód posiada homologację według **najnowszych przepisów** ISOFIX.
Wymienione poniżej siedzenia są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:



- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych etykietą,



- jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER** do mocowania górnego paska.

System mocowania ISOFIX zapewnia pewny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.
Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które można łatwo zamocować na dwóch zaczepach **A**.
Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.
Aby zaczepić ten pasek, należy podnieść zagłówek fotela samochodu i przełożyć klamrę między trzpieniami. Następnie przymocować klamrę do zaczepu **B** i napiąć górny pasek.

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

i Aby zapoznać się z gamą fotelików dziecięcych ISOFIX możliwych do zainstalowania w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez CITROËN

CITROËN proponuje gamę fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą mocowań ISOFIX.

Grupa 0+ : do 13 kg	
IL1 **RÖMER Baby-Safe Plus oraz baza Baby-Safe plus ISOFI**X	
	Instaluje się tyłem do kierunku jazdy za pomocą podstawy ISOFIX przyczepianej do mocowań **A**. Podstawa wyposażona jest w podpórkę o regulowanej wysokości.
IL2 **FAIR G 0/1 S i podstawa RWF ISOFIX**	
	Instaluje się tyłem do kierunku jazdy za pomocą podstawy ISOFIX przyczepianej do mocowań **A**. Podstawa wyposażona jest w podpórkę. 6 możliwości pochylenia korpusu. Ta konfiguracja może być wykorzystana dla dzieci o wadze poniżej 13 kg.

i Te foteliki dziecięce mogą być również instalowane na siedzeniach nie wyposażonych w mocowania ISOFIX.
W takim wypadku obowiązkowe jest ich zamocowanie na siedzeniu samochodu przy pomocy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu, zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Grupa 1: od 9 do 18 kg	
IL3 **RÖMER Duo Plus ISOFIX**	
	Instaluje się przodem do kierunku jazdy. Mocuje się do mocowań **A** oraz do mocowania **B**, zwanego TOP TETHER, za pomocą górnego pasa. 3 możliwości pochylenia korpusu.
IL4 **FAIR G 0/1 S i podstawa FWF ISOFIX**	
	Instaluje się tyłem do kierunku jazdy za pomocą podstawy ISOFIX, mocowanej do mocowań **A**. Podstawa wyposażona jest w podpórkę. 6 możliwości położenia korpusu. Ta konfiguracja może być wykorzystana dla dzieci o wadze poniżej 13 kg.

Te foteliki dziecięce mogą być również instalowane na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX.
W takim wypadku obowiązkowe jest ich zamocowanie na siedzeniu samochodu przy pomocy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu, zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.
W przypadku uniwersalnych i pół-uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą od **A** do **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesiąca		**Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+)** Do około 1 roku			**Od 9 do 18 kg (grupa 1)** Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	**Gondola**		**"tyłem do kierunku jazdy"**			"tyłem do kierunku jazdy"		**"przodem do kierunku jazdy"**		
Klasa rozmiaru ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i półuniwersalne, które mogą być instalowane na tylnych bocznych siedzeniach	**X**		**X**		**IL1**	**IL2**	**X**	**IUF**		

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych **I**sofix **U**niwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy", mocowanych za pomocą górnego pasa "Top Tether".
Aby przymocować górny pas "Top Tether", należy zapoznać się z informacjami w punkcie "Mocowania ISOFIX".
IL- : tylko określone foteliki dziecięce mogą być instalowane za pomocą mocowań ISOFIX.
X: miejsce nie przystosowane do instalacji fotelika ISOFIX w danej grupie wagowej.
W razie konieczności zagłówek siedzenia ISOFIX musi być zdjęty i schowany.

Porady dotyczące fotelików dziecięcych

! Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w razie kolizji.
Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, **ograniczając maksymalnie luz** względem ciała dziecka nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Przy prawidłowo zainstalowanym foteliku "przodem do kierunku jazdy" jego oparcie powinno przylegać do oparcia fotela nie dotykając przy tym zagłówka.
W przypadku demontażu zagłówka należy go schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał on zagrożenia.

Dzieci poniżej 10 roku życia nie mogą być przewożone na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "przodem do kierunku jazdy", chyba że tylne siedzenia są już zajęte przez inne dzieci lub gdy tylne siedzenia nie nadają się do użytku lub są zdemontowane.
Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy".
W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka nie dotykając szyi.
Należy upewnić się, czy część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
CITROËN zaleca stosowanie podstawek podwyższających z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.
Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby ochronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

Bezpieczeństwo dzieci

Blokada ręczna uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek.
Przełącznik umieszczony jest z boku każdych drzwi tylnych.



Zablokowanie

☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu **1**.

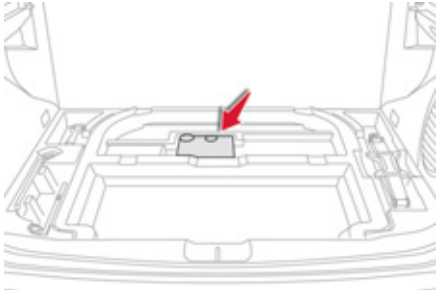
Odblokowanie

☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu **2**.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

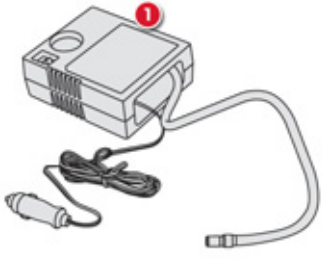
Kompletny zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym do **tymczasowej naprawy** opony, aby umożliwić dojazd do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.
Może być stosowany w większości przypadków przebicia opony, zarówno na bieżniku, jak i na opasaniu opony.

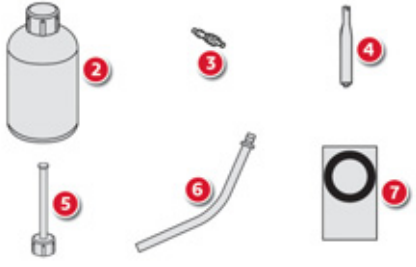
Dostęp do zestawu



Zestaw znajduje się w pod wykładziną bagażnika.
Aby się do niego dostać, należy:
- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Podnieść i wyjąć wykładzinę.
- ☞ Wyciągnąć zestaw.

Skład zestawu



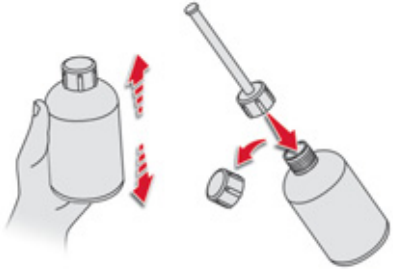


1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem do pomiaru ciśnienia w oponie.
2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym do prowizorycznej naprawy opony.
3. Nabój wymienny.
4. Przyrząd do wyjmowania i wkładania naboju.
5. Rurka wtryskowa.
6. Rurka do odsysania środka uszczelniającego w razie konieczności.
7. Etykieta samoprzylepna z informacją o ograniczeniu prędkości.

i Etykietę informującą o ograniczeniu prędkości należy nakleić na kierownicę, aby pamiętać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.
Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą tego typu zestawu.

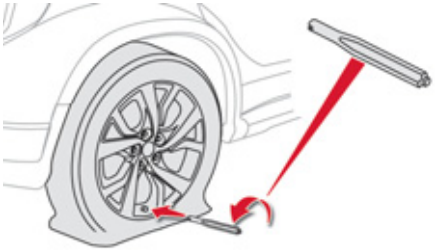
Sposób przeprowadzenia naprawy

- ☞ Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu na poziomej i stabilnej powierzchni.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy.
- ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R** w przypadku pojazdów z ręczną skrzynią biegów lub w położeniu **P** w przypadku pojazdów ze skrzynią CVT.
- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Na etykiecie samoprzylepnej z informacją o ograniczeniu prędkości zaznaczyć "koło do naprawy", a następnie przykleić etykietę na kierownicy samochodu, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.



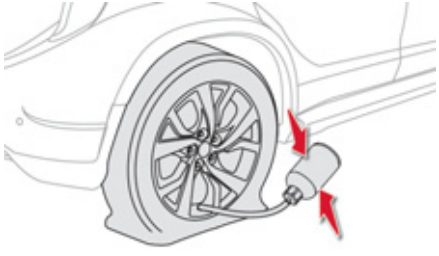
1. Uszczelnianie

- ☞ Wstrząsnąć pojemnik ze środkiem uszczelniającym, wyjąć korek i wkręcić rurkę wtryskową.



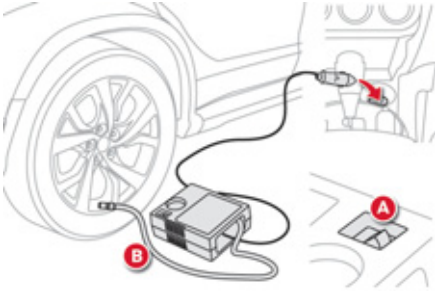
- ☞ Wyjąć korek zaworu naprawianej opony.
- ☞ Wykręcić zawór powietrzny za pomocą narzędzia do demontażu/montażu i umieścić go w czystym miejscu.
- ☞ Podłączyć rurkę wtryskową do zaworu naprawianej opony.

i Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



- Naciskać wielokrotnie ręką pojemnik ze środkiem uszczelniającym (trzymanym "do góry nogami"), aby wprowadzić **cały** środek do wnętrza opony.
- Odłączyć rurkę wtryskową.
- Włożyć zawór powietrzny opony na swoje miejsce i wkręcić go za pomocą narzędzia.

! Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kalafonię...) w przypadku połknięcia i jest drażniący dla oczu.
Środek należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Datę ważności środka podano na pojemniku.
Nie wyrzucać pojemnika po zużyciu, należy zwrócić go do ASO SIECI CITROËN albo do placówki zajmującej się utylizacją tego rodzaju odpadów.
Pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik, dostępny w ASO SIECI CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.



2. Pompowanie

- ☞ Sprawdzić, czy wyłącznik **A** sprężarki jest w położeniu "**OFF**".
- ☞ Całkowicie rozwinąć rurkę **B** sprężarki.
- ☞ Podłączyć tę rurkę do zaworu naprawianej opony.
- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu (przy stacyjce w położeniu "ACC" albo w trybie ACC).
- ☞ Włączyć sprężarkę przestawiając wyłącznik **A** do położenia **"ON"**.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia, znajdującą się przy drzwiach kierowcy.
  Stopniowy spadek ciśnienia oznacza, że przebite koło nie zostało dobrze naprawione; należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu dokonania naprawy.
- ☞ Odłączyć sprężarkę, a następnie schować zestaw.
- ☞ Rozpocząć jazdę z ograniczoną prędkością (maks. 80 km/h) przejeżdżając od 5 do około 10 km.

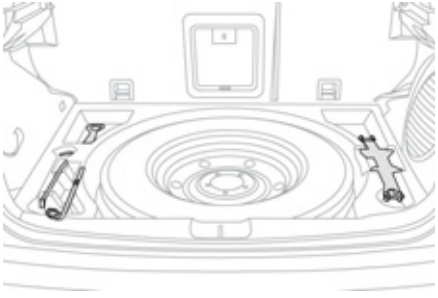
Jeżeli po upływie dziesięciu minut nie można uzyskać żądanego ciśnienia oznacza to, że opona nie nadaje sie do tego rodzaju naprawy i należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby ustalić sposób naprawy lub wezwać pomoc drogową.

Należy jak najszybciej udać się do ASO SIECI CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego.
Należy koniecznie poinformować mechanika o użyciu zestawu naprawczego. Po diagnostyce ustali on, czy oponę można naprawić, czy też należy ją wymienić.

Zmiana koła

Procedura zmiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu samochodu.

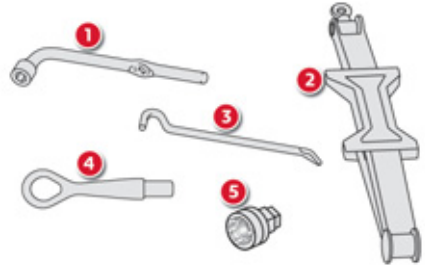
Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się pod wykładziną bagażnika.

Aby wyjąć narzędzia:

- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Podnieść wykładzinę i wyjąć ją.
- ☞ Wyciągnąć narzędzia.



Lista narzędzi

Wszystkie niżej wymienione narzędzia są przystosowane do danego pojazdu. Nie wolno ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
   Umożliwia zdjęcie kołpaka i odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik.
   Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Korba.
   Umożliwia rozłożenie podnośnika.
4. Wyjmowany zaczep holowniczy.
   Patrz "Holowanie samochodu".
5. Nasadka na śruby przeciwkradzieżowe (dostępna w akcesoriach).
   Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcenia kół do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych.

Koło z kołpakiem

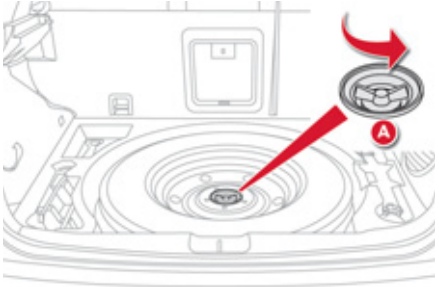
Podczas demontażu koła najpierw zdjąć kołpak za pomocą korbki **3**, pociągając na poziomie wycięcia.

Podczas zakładania koła założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wycięcia na przeciw zaworu, a następnie docisnąć całość środkową częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.
Zależnie od wersji koło zapasowe jest na feldze stalowej albo aluminiowej; dla niektórych krajów przeznaczenia jest ono typu "dojazdowego".
Aby dostać się do koła zapasowego patrz "Dostęp do narzędzi".



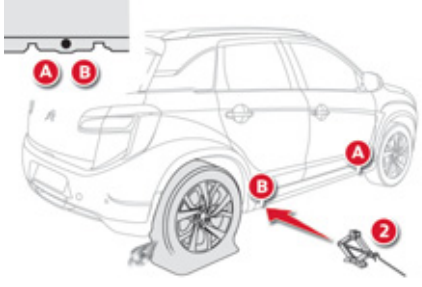
Wyjmowanie koła na feldze normalnej

- ☞ Odkręcić środkową śrubę **A**.
- ☞ Podnieść koło zapasowe do siebie chwytając za tył.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła na feldze normalnej

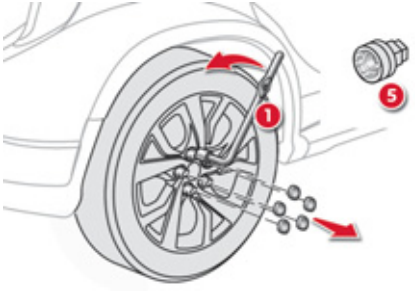
- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Włożyć środkową śrubę **A** w odpowiednie miejsce na środku koła.
- ☞ Mocno dokręcić, by przymocować koło.

Zdejmowanie koła



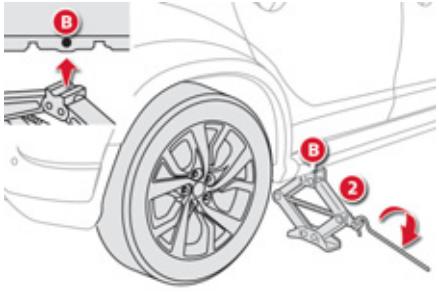
Ustawienie samochodu

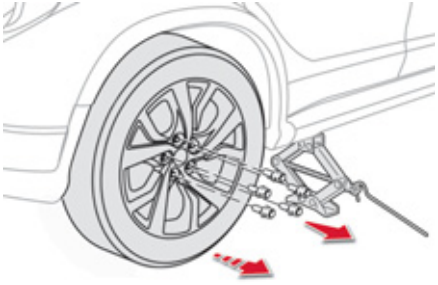
Zatrzymać samochód nie utrudniając ruchu innym kierowcom: podłoże w miarę możliwości powinno być płaskie, stabilne i nie może być śliskie.
Zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg, aby zablokować koła.
Podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku.



Lista operacji

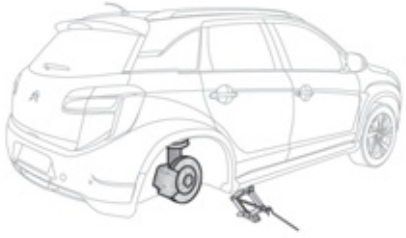
☞ Jeżeli samochód jest wyposażony w tuleję do śrub antykradzieżowych **5** (wyposażenie dostępne w akcesoriach), założyć ją na klucz do odkręcania kół **1**, aby odblokować śrubę antykradzieżową.
☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół **1**.





- ☞ Ustawić podnośnik **2** pod samochodem pod jednym z dwóch miejsc z przodu **A** lub z tyłu **B**, jak najbliżej zmienianego koła.
- ☞ Rozkładać podnośnik **2** do momentu zetknięcia się podstawy z podłożem. Upewnić się, czy oś podstawy podnośnika znajduje się na środku miejsca **A** lub **B**.
- ☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nie przebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.

Zakładanie koła

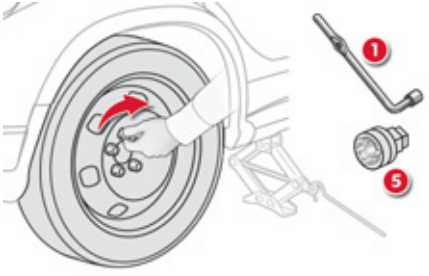


Po zmianie koła

Po założeniu koła zapasowego typu "dojazdowego" nie przekraczać prędkości 80 km/h.
Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć.

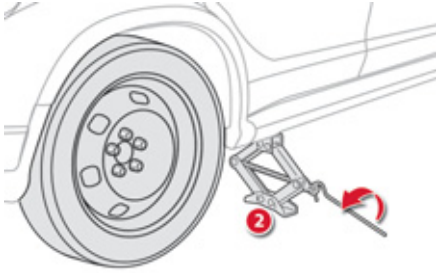
Zakładanie opon zimowych

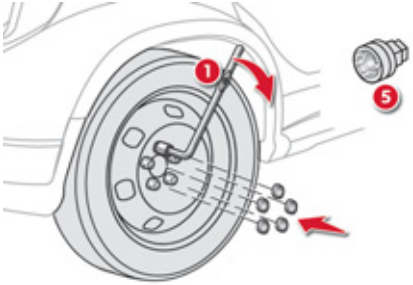
Jeżeli samochód wyposażony jest w opony zimowe montowane na felgach stalowych, należy **obowiązkowo** użyć specjalnych śrub dostępnych w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Lista operacji

- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub **1** wyposażonego w tuleję antykradzieżową **5** (jeżeli samochód jest w nią wyposażony).
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby tylko za pomocą klucza d o odkręcania śrub **1**.





- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik **2** i wyciągnąć spod samochodu.

- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub **1** wyposażonego w tuleję antykradzieżową **5** (jeżeli samochód jest w nią wyposażony).
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania śrub **1**.
- ☞ Schować narzędzia (patrz rozdział "Dostęp do narzędzi").

Wymiana żarówki

Reflektory wyposażone są w szybki z poliwęglanu, pokryte lakierem ochronnym:

- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą szmatką ani detergentem, czy rozpuszczalnikiem,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelek.
- ☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami, używać szmatki nie pozostawiającej włókien.

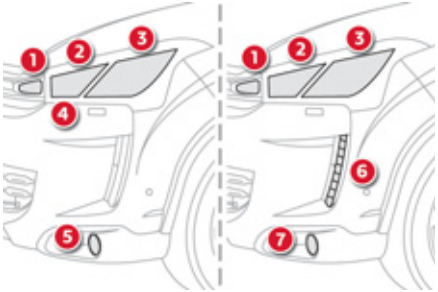
Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia się).
Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłącznie żarówek typu anty UV.
Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

Niebezpieczeństwo porażenia prądem

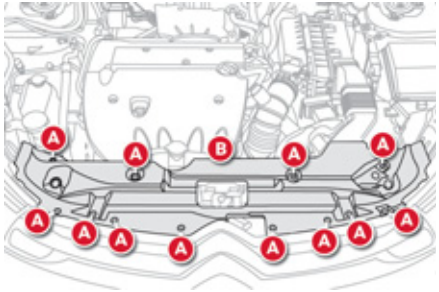
Zmiana żarówki ksenonowej (D1S-35W) musi być przeprowadzona w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku żarówek z występami typu H1, H7... należy przestrzegać ich położenia, aby zapewnić lepszą jakość oświetlenia.

Światła przednie



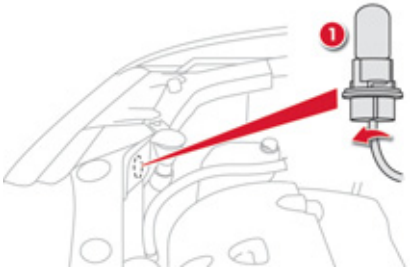
1. **Kierunkowskazy (WY21W-21W).**
2. **Światła drogowe (H1-55W).**
3. **Światła mijania (H11-55W)**
   lub
   Reflektor ksenonowy (D1S-35W).
4. **Światła pozycyjne (W5W-5W).**
5. **Światła dzienne (P13W-13W) .**
6. **Światła dzienne / pozycyjne (diody elektroluminescencyjne-LED).**
7. **Przednie reflektory przeciwmgielne (H11-55W).**



Dostęp do żarówek

Aby uzyskać dostęp do pokryw zabezpieczających żarówki, należy wykonać następujące czynności.

- ☞ Wyciągnąć kołki podtrzymujące **A**.
- ☞ Zdjąć pokrywę zabezpieczającą **B**.

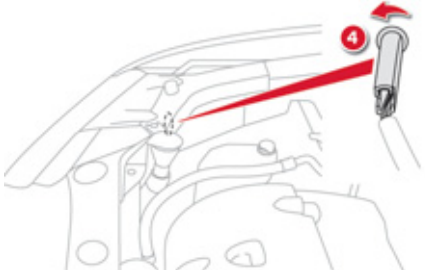


Wymiana żarówki kierunkowskazu (1)

i Szybsze miganie kontrolki kierunkowskazów (lewej albo prawej) sygnalizuje uszkodzenie jednej z żarówek z danej strony.

- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć ją.
- ☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić na nową.

i Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.
Żarówki w kolorze żółtym (bursztynowym), takie jak kierunkowskazy, muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.



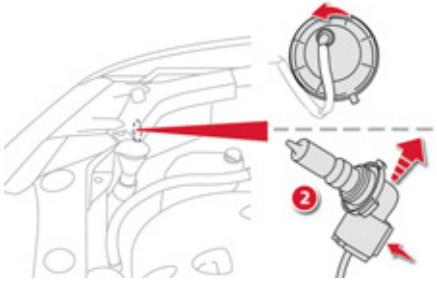
Wymiana lamp świateł pozycyjnych (4)

- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć ją.
- ☞ Pociągnąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Wymiana lamp świateł dziennych / pozycyjnych (diody elektroluminescencyjne-LED) (6)

Aby wymienić ten rodzaj lamp diodowych, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Wymiana żarówek świateł drogowych (2)

- ☞ Zdjąć plastikową pokrywę ochronną pociągając za występ.
- ☞ Obrócić oprawę żarówki w lewo i wyciągnąć ją.
- ☞ Wyjąć żarówkę z gniazda naciskając występ znajdujący się na dole.
- ☞ Wymienić żarówkę.

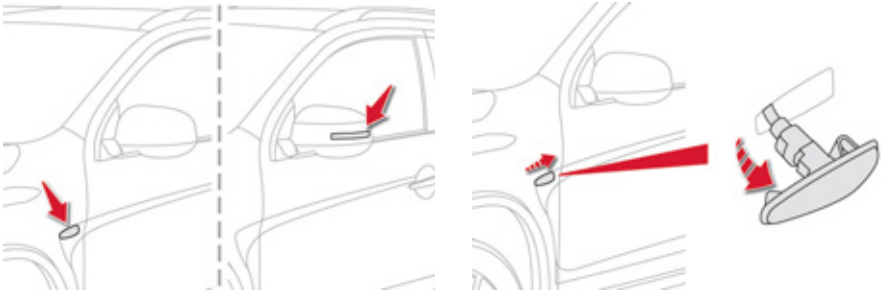
Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek świateł mijania (3)

Informacje na temat wymiany tych żarówek można uzyskać w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgielnych (7) / świateł dziennych (5)

Informacje na temat wymiany żarówek można uzyskać w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Wymiana kierunkowskazów bocznych

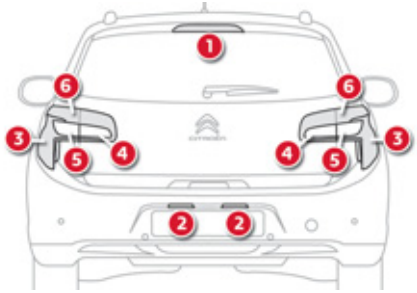
☞ Popchnąć kierunkowskaz do tyłu, aby go wyczepić.
☞ Odłączyć złącze kierunkowskazu.
☞ Wymienić kierunkowskaz.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.
Zamienne żarówki dostępne są w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Punktowe oświetlenie zewnętrznych lusterek wstecznych

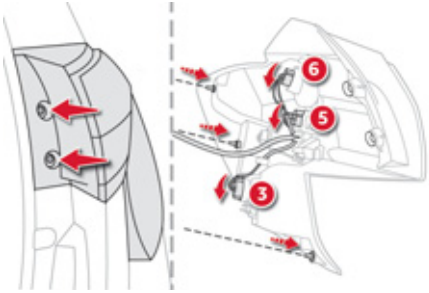
Wymianę diod elektroluminescencyjnych należy wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Światła tylne



1. **Trzecie światło stop (diody).**
2. **Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (W5W-5W).**
3. **Światło przeciwmgielne (W21W-21W).**
4. **Światło cofania (W16W-16W).**
5. **Kierunkowskazy (WY21W-21W).**
6. **Światła pozycyjne / stop (W21-5W).**

i Żarówki w kolorze żółtym, takie jak w lampach kierunkowskazów, muszą być wymieniane na żarówki o takiej samej charakterystyce i kolorze.

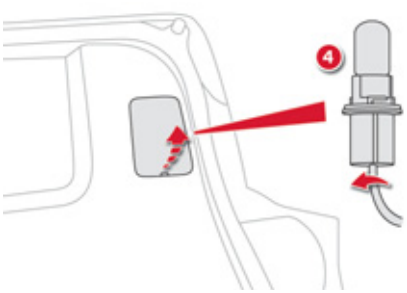


Wymiana żarówek świateł pozycyjnych / stop (6), kierunkowskazów (5) oraz światła przeciwmgielnego (3)

Żarówki te wymienia się od zewnętrznej strony bagażnika.

- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Odkręcić dwie śruby mocujące.
- ☞ Wypiąć blok świateł i ostrożnie go wyciągnąć, pociągając do tyłu,
- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

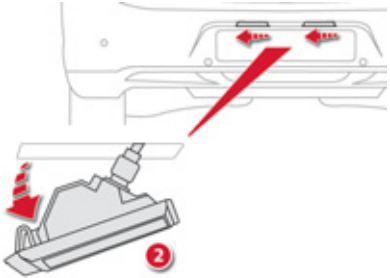
Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.
Zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie bolców mocujących blok świateł. Muszą się one znajdować naprzeciw odpowiednich elementów na nadwoziu.



Wymiana żarówek świateł cofania (4)

- ☞ Otworzyć bagażnik.
- ☞ Wsunąć śrubokręt do otworu pokrywy, a następnie podważyć i otworzyć pokrywę.
- ☞ Przekręcić oprawkę żarówki o ćwierć obrotu w lewo.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu wykonać czynności w odwrotnej kolejności.
Wymianę tych żarówek można również wykonać w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej (2)

- ☞ Popchnąć przezroczystą osłonę w lewo, a następnie w dół.
- ☞ Przekręcić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo, a następnie zdjąć.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

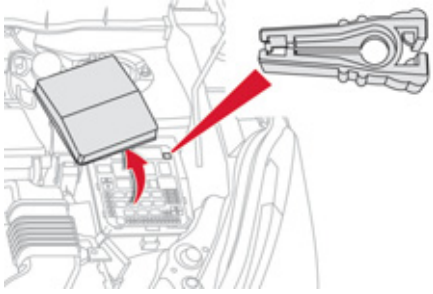
Podczas montażu wykonać te operacje w odwrotnej kolejności, a następnie nacisnąć przezroczystą osłonę, aby ją zatrzasnąć.

Trzecie światło stop (diody elektroluminescencyjne-LED) (1)

W celu wymiany diód skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana bezpiecznika

Dostęp do narzędzi



Szczypce do wyjmowania bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.
Aby się do nich dostać, należy:
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika (patrz "Sprawdzenia"),
- ☞ Odpiąć i zdjąć pokrywę,
- ☞ Wyjąć szczypce.
- ☞ Dokładnie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Wymiana bezpiecznika



Dobry **Zły**

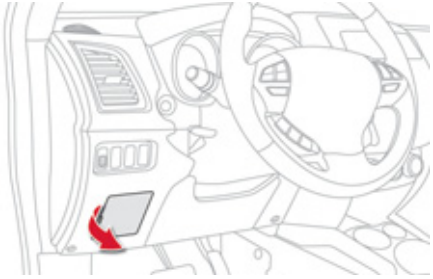
Przed wymianą bezpiecznika należy ustalić przyczynę usterki i ją usunąć.
- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik jest w położeniu "**LOCK**" lub czy samochód jest w trybie "**OFF**".
- ☞ Na podstawie włókna sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest uszkodzony.
- ☞ Do wyciągnięcia bezpiecznika z gniazda należy użyć specjalnych szczypiec.
- ☞ Uszkodzony bezpiecznik wymieniać zawsze na bezpiecznik o takim samym natężeniu znamionowym.
- ☞ Sprawdzić, czy numer wygrawerowany na skrzynce zgadza się z numerem wygrawerowanym na bezpieczniku i numerem w tabeli zamieszczonej poniżej.

! Wymiana bezpiecznika, który nie został uwzględniony w poniższych tabelach, może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

i Układ elektryczny pojazdu został zaprojektowany w taki sposób, aby działał z wyposażeniem seryjnym i dodatkowym. Przed zainstalowaniem innego wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych w pojeździe, skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu oraz za uszkodzenia związane z instalacją akcesoriów nie dostarczonych, nie zalecanych przez CITROËN i zainstalowanych niezgodnie z zaleceniami marki, zwłaszcza jeżeli pobór wszystkich podłączonych urządzeń dodatkowych przekracza 10 mA.

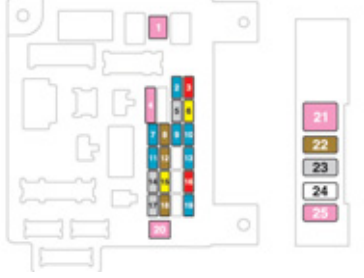
Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Skrzynka bezpieczników znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).

Dostęp do bezpieczników

☞ Odpiąć i zdjąć pokrywę, pociągając do siebie.



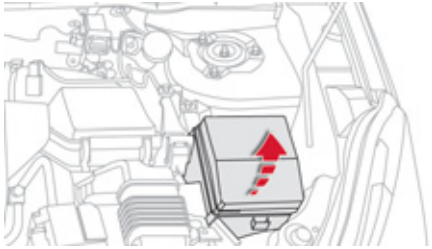
Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
1*	30 A	Wentylator kabiny.
2	15 A	Światła stop, trzecie światło stop.
3	10 A	Światła przeciwmgielne tylne.
4	30 A	Wycieraczka przedniej szyby, spryskiwacz szyby.
6	20 A	Centralny zamek, zewnętrzne lusterka wsteczne sterowane elektrycznie.
7	15 A	Radioodtwarzacz, telematyka, moduł USB, zestaw głośnomówiący.
8	7,5 A	Klucz z pilotem zdalnego sterowania, kalkulator klimatyzacji, zestaw wskaźników, elektryczne podnośniki szyb, czujnik deszczu i jasności, alarm, panel przycisków, przełączniki przy kierownicy.
9	15 A	Oświetlenie kabiny i zestawu wskaźników.
10	15 A	Światła awaryjne.
11	15 A	Wycieraczka tylnej szyby.
12	7,5 A	Zestaw wskaźników, ekran wielofunkcyjny, pomoc przy parkowaniu, ogrzewane fotele, odmrażanie tylnej szyby, zasłona przyciemniająca sterowana elektrycznie, automatyczna regulacja reflektorów.
13	15 A	Zapalniczka, gniazdo zasilania osprzętu.
15	20 A	Zasłona przyciemniająca sterowana elektrycznie.
16	10 A	Zewnętrzne lusterka wsteczne, radioodtwarzacz.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
18	7,5 A	Światła cofania, kalkulator pomocy przy parkowaniu, kamera cofania, kalkulator poduszek powietrznych.
19	15 A	Gniazdo osprzętu.
20*	30 A	Przełączniki elektrycznych podnośników szyb.
21*	30 A	Odmrażanie tylnej szyby.
22	7,5 A	Odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych.
24	25 A	Fotel kierowcy i pasażera sterowany elektrycznie.
25	30 A	Ogrzewane fotele.

! * Bezpieczniki maxi są dodatkowym zabezpieczeniem układów elektrycznych. Wymiana bezpieczników maxi musi być wykonywana w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

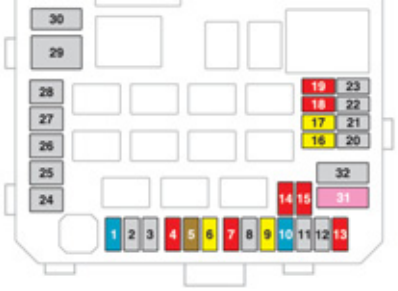
Bezpieczniki w komorze silnika



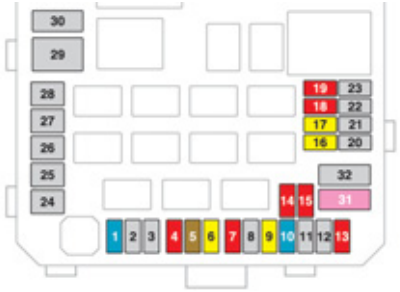
Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika (po lewej stronie).

Dostęp do bezpieczników

☞ Odpiąć i zdjąć pokrywę.



Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
1	15 A	Reflektory przeciwmgielne przednie.
4	10 A	Sygnał dźwiękowy.
5	7,5 A	Alternator.
6	20 A	Spryskiwacz reflektorów.
7	10 A	Klimatyzacja.
9	20 A	Alarm.
10	15 A	Odmrażanie wycieraczki.
11	-	Wolny.
12	-	Wolny.



! Bezpieczniki maxi są dodatkowym zabezpieczeniem systemów elektrycznych. Wymiana bezpieczników maxi musi być wykonywana w ASO SIECI CITROËN lub w warsztat specjalistyczny.

i Po wymianie dokładnie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
13	10 A	Światła dzienne.
14	10 A	Światło drogowe lewe.
15	10 A	Światło drogowe prawe.
16	20 A	Światło mijania lewe (ksenonowe).
17	20 A	Światło mijania prawe (ksenonowe).
18	10 A	Światło mijania lewe (halogenowe), ręczna i automatyczna regulacja reflektorów.
19	10 A	Światło mijania prawe (halogenowe).
31	30 A	Wzmacniacz audio.



Bezpieczniki zapasowe

Bezpieczniki zapasowe znajdują się na pokrywie skrzynki bezpieczników komory silnika.

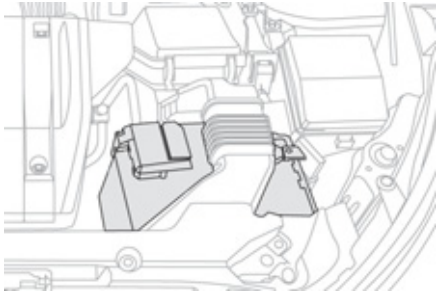
Bezpiecznik Nr	Natężenie
33	10 A
34	15 A
35	20 A

Na pokrywie nie ma bezpieczników zapasowych o natężeniu 7,5 A, 25 A i 30 A. Jeżeli zostanie uszkodzony jeden z bezpieczników o takim natężeniu znamionowym, należy wymienić go na następujący bezpiecznik:
Bezpiecznik 7,5 A należy wymienić na **bezpiecznik zapasowy 10 A**, **bezpiecznik 25 A** na **bezpiecznik zapasowy 20 A** i **bezpiecznik 30 A** na **bezpiecznik systemu audio (Nr 31)**.

Akumulator 12 V

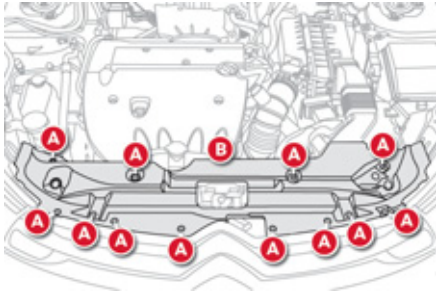
Etapy postępowania w przypadku ładowania rozładowanego akumulatora lub w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora za pomocą kabli awaryjnych.

Dostęp do akumulatora

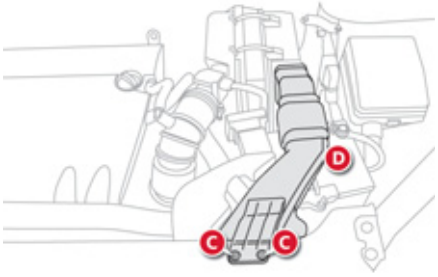


Akumulator znajduje się pod pokrywą komory silnika.
W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę komory silnika za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ zamocować podpórkę pokrywy,



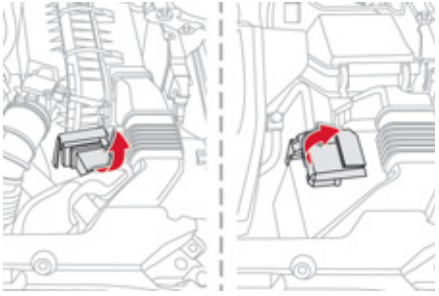
- ☞ wyjąć kołki przytrzymujące **A**,
- ☞ zdjąć pokrywę **B**,



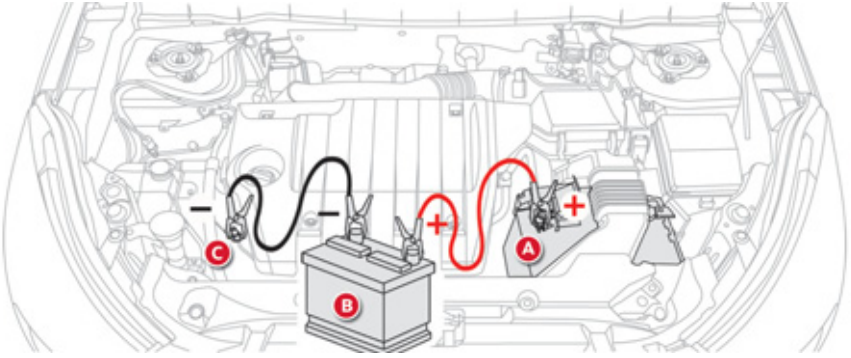
- ☞ wyjąć kołki przytrzymujące **C**.
- ☞ wymontować przewód powietrza **D**.

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

Sprawdzić poziom elektrolitu i w razie potrzeby uzupełnić (patrz "Sprawdzenie poziomów").



☞ Podnieść osłonę zacisku (+).



☞ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.

☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B**.

☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** własnego pojazdu (wspornik silnika).

☞ Włączyć rozrusznik nie wyłączając silnika.

☞ Poczekać aż silnik powróci na wolne obroty i odłączyć kable.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

- ☞ W razie potrzeby odłączyć akumulator.
- ☞ Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
- ☞ Podłączyć zaczynając od zacisku (-).
- ☞ Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białawym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyścić.

Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je złomować zgodnie z obowiązującymi przepisami; w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadami domowymi.
Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.

W przypadku postoju samochodu trwającego dłużej niż jeden miesiąc zaleca się odłączać akumulator.

Nie zamieniać biegunów i używać wyłącznie ładowarki (prostownika) 12 V.
Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.
Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obu klem.
Samochodów ze skrzynią biegów CVT nie wolno uruchamiać "na pych".

Przed odłączeniem akumulatora

Należy odczekać 2 minuty od momentu wyłączenia zapłonu przed przystąpieniem do odłączania akumulatora.
Przed odłączeniem akumulatora należy zamknąć szyby i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika umożliwiając w ten sposób inicjalizację systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Automatyczne wyłączanie zasilania osprzętu

Po wyłączeniu silnika, **gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ACC" (lub samochód w trybie "ACC"),** przez około 30 minut można korzystać z takich funkcji, jak radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.

Wyłączenie

Po upływie trzydziestu minut następuje automatyczne wyłączenie zasilania osprzętu.

Przywrócenie zasilania

Zasilanie osprzętu zostanie włączone po ponownym włączeniu zapłonu.

i Czas aktywności może być wydłużony do około 60 minut lub wyłączony w menu "Wyposażenie" na ekranie kolorowym.

Wymiana wycieraczki szyby

Demontaż przedniej lub tylnej wycieraczki szyby

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć wycieraczkę wysuwając ją na zewnątrz.

Montaż przedniej lub tylnej wycieraczki szyby

- ☞ Z przodu, sprawdzić rozmiar wycieraczki, gdyż krótszą wycieraczkę montuje się po stronie pasażera.
- ☞ Założyć odpowiednią nową wycieraczkę i wpiąć ją.
- ☞ Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

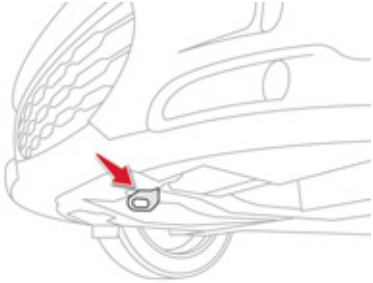
Holowanie samochodu

! Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od pojazdu holowanego.
W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca z ważnym prawem jazdy.
Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego.
Użycie lin i pasów jest zabronione.
Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.
W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- samochód z napędem na 4 koła,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego...

Holowanie własnego samochodu



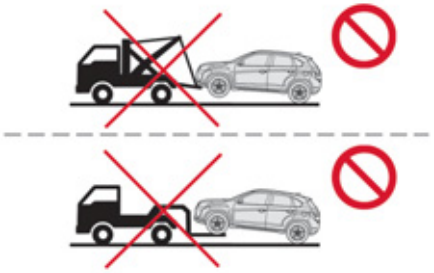
Wersja z napędem na 2 koła - 2WD: holowanie z 4 kołami na drodze

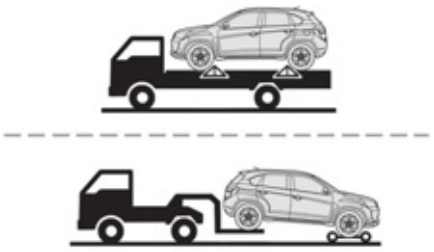
☞ Przymocować drążek holowniczy do zaczepu holowniczego zespolonego z podwoziem, znajdującego się pod przednim zderzakiem.

! Holowanie z 4 kołami na drodze jest możliwe wyłącznie w wersjach z napędem na 2 koła - 2WD.

☞ Ustawić dźwignię w położeniu luz (położenie **N** w przypadku skrzyni biegów CVT).
☞ Odblokować kierownicę ustawiając stacyjkę w położeniu "**ON**" (lub w trybie "**ON**" w samochodach z systemem "Zdalny dostęp i rozruch").
☞ Zwolnić hamulec postojowy.
☞ Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach.
☞ Delikatnie ruszyć i jechać powoli na krótkim dystansie.

Wersje z napędem na 4 koła - 4WD: przewożenie na lawecie

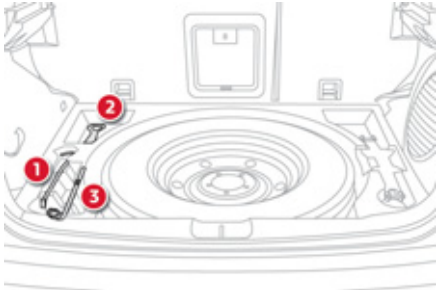




Samochody z napędem na 4 koła należy zawsze przewozić na lawecie.

! Nigdy nie holować samochodu z czterema kołami na ziemi, gdyż grozi to uszkodzeniem układu przeniesienia napędu i skrzyni biegów.
Samochód nie może być holowany tylko na przednich lub tylnych kołach, nawet gdy jest w trybie napędu "2WD" (napęd na dwa koła).

Holowanie innego samochodu



Dostęp do narzędzi

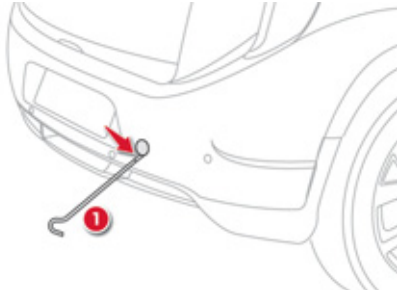
Zaczep holowniczy oraz narzędzia znajdują się pod wykładziną bagażnika.

Aby się dostać do narzędzi, należy:

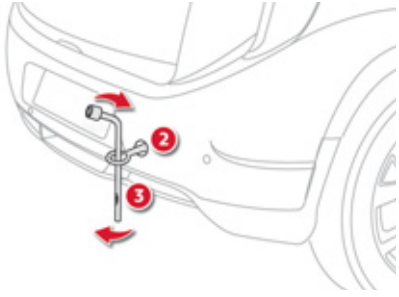
- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść i wyciągnąć wykładzinę,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy oraz potrzebne narzędzia.

Lista narzędzi

1. Podnośnik z korbką.
2. Zaczep holowniczy.
3. Klucz do odkręcania kół.



- ☞ Na zderzaku tylnym znajduje się osłona, którą należy zdjąć za pomocą korbki podnośnika **1**.



- ☞ Przykręcić do końca zaczep holowniczy **2** za pomocą klucza do demontażu kół **3**.
- ☞ Założyć drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach.
- ☞ Delikatnie ruszyć i jechać powoli na krótkim dystansie.

Jazda z przyczepą, przyczepą kempingową...



Samochód został zaprojektowany do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

Zaleca się stosowanie haków holowniczych produkcji CITROËN, które posiadają homologację i są zgodne z koncepcją samochodu, a także ich montowanie w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
W razie montażu haka spoza ASO SIECI CITROËN, należy obowiązkowo postępować zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Jazda z przyczepą poddaje holujący samochód zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Porady dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości zmniejszając tym samym moc silnika. Przyjmuje się, że wartość maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy (MTRA) zmniejsza się o 10% na każde 1000 metrów wysokości

Należy zapoznać się z rozdziałem "Dane techniczne", gdzie znajdują się dane dotyczące mas i obciążeń przyczep, dopuszczalnych dla samochodu.

Wiatr boczny

☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie silnika

Holowanie przyczepy w górach powoduje podwyższenie temperatury płynu chłodniczego. Wentylator napędzany jest elektrycznie, zatem jego zdolność chłodzenia nie zależy od obrotów silnika.

☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe w górach zależy od nachylenia zboczy i temperatury otoczenia.

W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodniczego.



☞ W razie wyświetlenia **komunikatu należy zatrzymać pojazd z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności**.

Jeżeli komunikat miga powoli, należy poczekać na schłodzenie silnika i w razie potrzeby uzupełnić poziom płynu chłodniczego.

Jeżeli komunikat miga szybko, jak najszybciej skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Ogumienie

☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

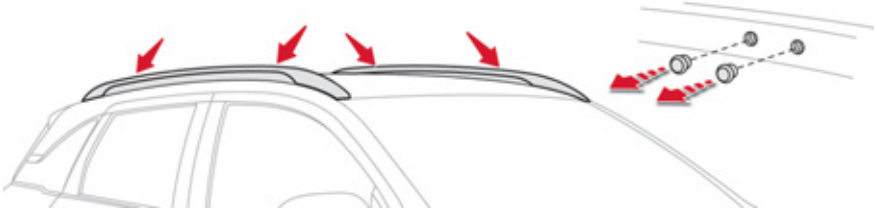
Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.

Montaż relingów i pałąków dachowych

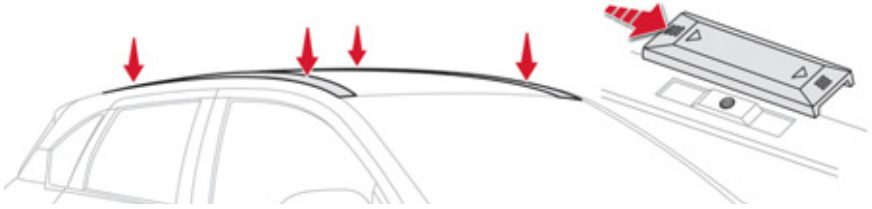
Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, należy stosować wyłącznie pałąki poprzeczne dostosowane do samochodu.

Samochody wyposażone w relingi wzdłużne



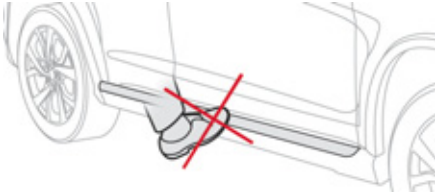
Pałąki poprzeczne należy przymocować do relingów wzdłużnych, wykorzystując 8 punktów mocowania znajdujących się pod zakrywkami.
Za pomocą małego śrubokręta zdjąć 8 zakrywek znajdujących się po wewnętrznej stronie relingów wzdłużnych.

Samochody bez relingów wzdłużnych



Pałąki poprzeczne należy przymocować bezpośrednio do dachu samochodu, wykorzystując 4 punkty mocowania ukryte pod zakrywkami.
Przesunąć zakrywki do przodu samochodu, aby je odpiąć.
Schować zakrywki i założyć je zaraz po zdjęciu relingów dachowych.

Należy używać jedynie sprzętu zatwierdzonego przez CITROËN i przestrzegać zaleceń producenta dotyczących montażu.
Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego dla ładunku, którego wysokość nie przekracza 40 cm (z wyjątkiem bagażnika na rowery): 80 kg.
Jeżeli wysokość ładunku przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relingów i mocowań dachowych.
W przypadku transportu przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.



Osłony dolnej części nadwozia nie mogą służyć za stopnie podczas instalacji relingów dachowych.

Akcesoria

W sieci CITROËNA dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.
Zostały one przebadane i zatwierdzone zarówno pod względem niezawodności, jak i bezpieczeństwa.
Wszystkie akcesoria i części przystosowane do samochodu posiadają numery katalogowe oraz gwarancję CITROËNA.

"Komfort":

pomoc przy parkowaniu przodem tyłem, zestaw dla palących, wieszak do montażu na zagłówku, moduł izotermiczny, podnóżek aluminiowy, lampka punktowa do czytania, owiewki, żaluzje przeciwsłoneczne....

"Rozwiązania transportowe":

hak holowniczy do beznarzędziowego montażu, platforma Easy Base, pałąki dachowe, pojemnik do bagażnika, kliny do bagażnika, bagażnik rowerowy montowany na pałąkach dachowych, bagażnik na narty, bagażnik na kajak, boksy dachowe, elastyczne kufry dachowe, siatka do bagażnika...

! W przypadku montażu haka i wiązki poza ASO SIECI CITROËN należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta.

Zestawy do przebudowy

Mogą Państwo zaopatrzyć się w zestawy do przebudowy "Entreprise" w celu zamiany samochodu osobowego na użytkowy i odwrotnie.

"Styl":

felgi stalowe 16-calowe, felgi stalowe 18-calowe, chromowane klamki drzwi, chromowane obudowy lusterek wstecznych, spojler przedni, zestaw do wystroju wnętrza ze szczotkowanego aluminium, zestaw do wystroju wnętrza w kolorze czarnym z połyskiem, maskownica dźwigni hamulca ręcznego, gałka dźwigni zmiany biegów z aluminium, kierownica pokryta skórą...

"Bezpieczeństwo":

alarm antywłamaniowy, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, alkomat, apteczka, łańcuchy zimowe, nakładki antypoślizgowe, przeciwkradzieżowe śruby do kół, foteliki dziecięce, gaśnica, zestaw przeciwmgielny, kratka samochodowa dla psa, system oznakowania skradzionego pojazdu, akcesoria dla zwierząt domowych (pasy bezpieczeństwa, osłony na fotele i bagażnik, klatki)...

"Ochrona":

dywanik*, wykładzina do bagażnika, chlapacze, boczne listwy ochronne, nakładki na progi drzwi, nakładka na próg bagażnika, pokrowiec na samochód, taśmy ochronne na przednie i tylne zderzaki ...

* Aby nie blokować przestrzeni pod pedałami:
- należy prawidłowo zamocować dywanik,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

"Multimedia":

nawigacja w wersji półzintegrowanej, nawigacje przenośne, radioodtwarzacze, głośniki, półka tylna z głośnikami, zestaw głośnomówiący, odtwarzacz DVD, płyta DVD z aktualizacją map, sygnalizator dźwiękowy stref niebezpiecznych, pokładowa sieć WIFI, gniazdo 230 V, wyświetlacz projekcyjny, ładowarka do iPhone'a, uchwyt urządzeń multimedialnych z tyłu...

Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną w ramach doposażenia, prosimy uzgodnić z kompetentnymi pracownikami sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z Dyrektywą o Kompatybilności Elektromagnetycznej Pojazdów Samochodowych (2004/104/WE).

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, zapasowych żarówek i bezpieczników oraz innego wyposażenia.

Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu (doboru) CITROËNA może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu. Przedstawiciele marki CITROËN służą wszelką pomocą przy wyborze wyposażenia dopuszczonego do stosowania w Państwa samochodzie.

TOTAL & CITROËN

Partnerstwo dla uzyskania optymalnych osiągów i ochrony środowiska

Innowacja w służbie optymalnych osiągów

Od ponad 40 lat działy badawczo-rozwojowe firmy TOTAL przygotowują dla CITROËNA oleje i smary odpowiadające wymaganiom ostatnich innowacji technicznych stosowanych w samochodach marki CITROËN, wykorzystywane do celów wyczynowych, jak i w codziennym użytkowaniu.
Dla Państwa to pewność uzyskania najlepszych osiągów silnika.

Optymalna ochrona silnika

Wykonując przeglądy samochodu CITROËN z wykorzystaniem olejów i smarów TOTAL, zwiększają Państwo trwałość i osiągi silnika, chroniąc jednocześnie środowisko naturalne.



CITROËN

CITROËN poleca TOTAL

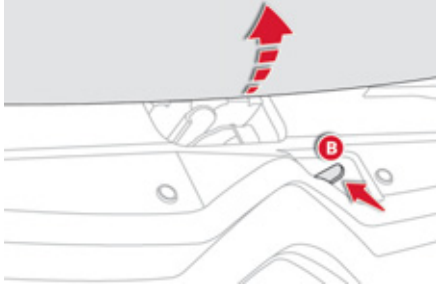
TOTAL

Pokrywa silnika

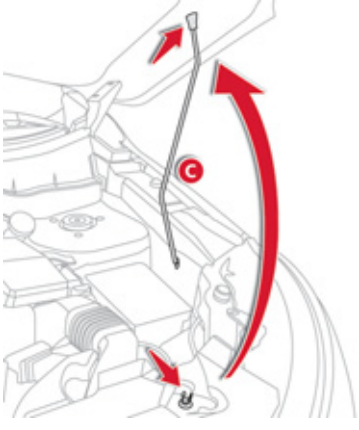
Otwieranie



☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.
☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.



☞ Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



☞ Wypiąć podpórkę **C** z gniazda znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy.
☞ Zamocować podpórkę w wyżłobieniu w celu podtrzymania pokrywy.

! Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w śmigło.

i Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otworzenie pokrywy dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.

! Nie otwierać pokrywy silnika w przypadku silnego wiatru.
Gdy silnik jest gorący, należy bardzo uważać podczas manipulowania zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy (ryzyko poparzenia).

Zamykanie

☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
☞ Wpiąć podpórkę w gniazdo znajdujące się po wewnętrznej stronie pokrywy.
☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

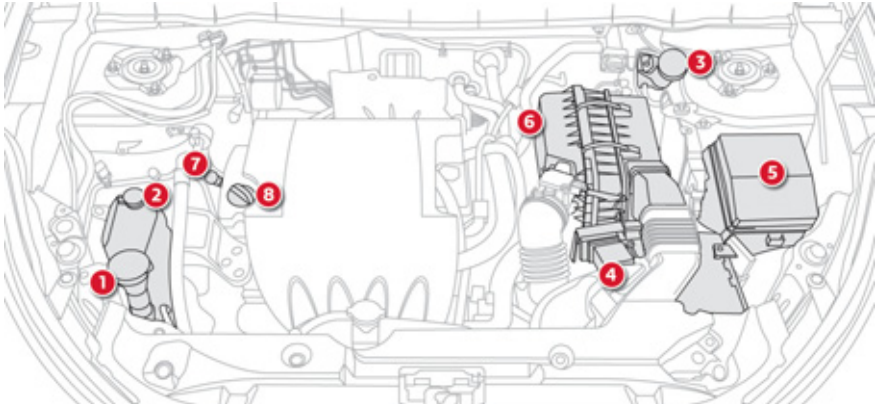


Komunikat ten pojawia się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników, jeżeli pokrywa komory silnika zamknięta jest nieprawidłowo.

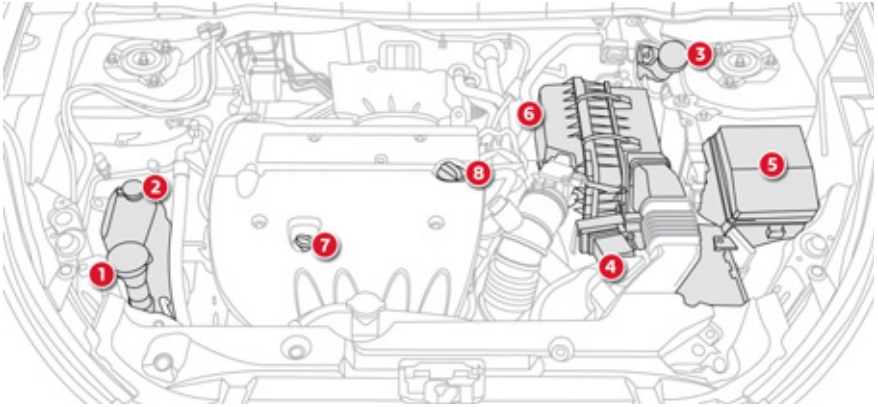
Silniki benzynowe

Istnieje możliwość kontroli poziomów poszczególnych płynów oraz wymiany niektórych podzespołów.

1. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów.
2. Zbiornik płynu chłodniczego.
3. Zbiornik płynu hamulcowego.
4. Akumulator.
5. Skrzynka bezpieczników.
6. Filtr powietrza .
7. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
8. Uzupełnianie oleju silnikowego.



1,6 L 115

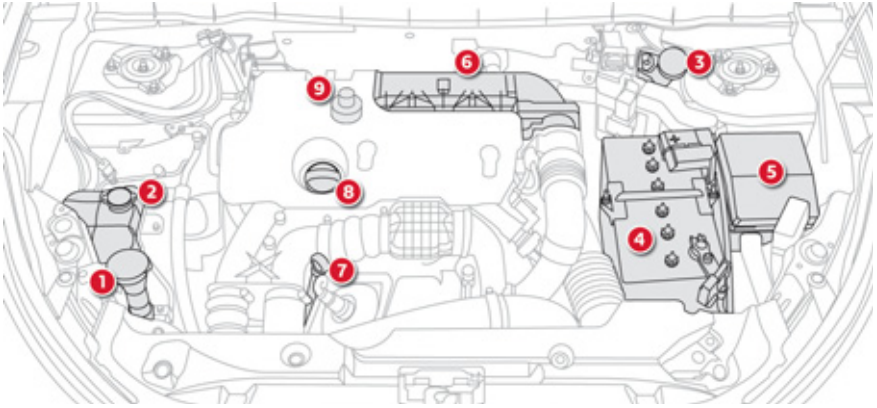


2,0 L 150

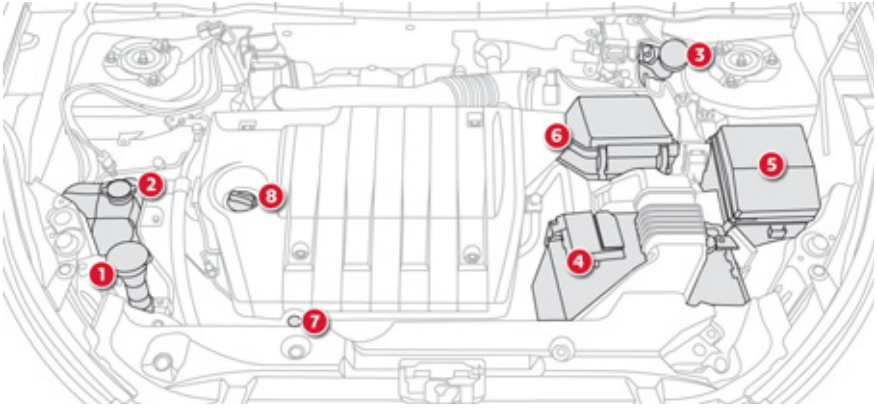
Silniki Diesla

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwowego.

1. Zbiornik płynu spryskiwacza szyby i reflektorów.
2. Zbiornik płynu chłodniczego.
3. Zbiornik płynu hamulcowego.
4. Akumulator.
5. Skrzynka bezpieczników.
6. Filtr powietrza.
7. Wskaźnik oleju silnikowego.
8. Uzupełnianie oleju silnikowego.
9. Pompa zasysająca*.



1,6 HDi 110



1,8 HDi 150

* Zależnie od silnika.

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika: około 60 litrów.

Minimalny poziom paliwa



Gdy zostanie osiągnięty minimalny poziom paliwa, na ekranie w zestawie wskaźników pojawia się symbol. Pierwsze zapalenie oznacza, że w zbiorniku pozostało około 10 litrów.
Symbol **miga wolno** (mniej więcej raz na sekundę).

! Gdy symbol zacznie **migać szybko** (2 razy na sekundę), w zbiorniku jest mało paliwa (około 5 litrów).
Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

Napełnianie

Etykieta przyklejona po wewnętrznej stronie klapki wskazuje rodzaj paliwa stosowany dla danego silnika.
Do zbiornika należy dolać powyżej 5 litrów, aby wskaźnik wskazał nowy poziom.

Położenie korka



Symbol ten informuje, że korek wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

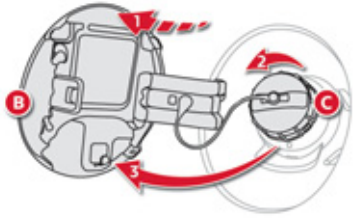
W momencie jego otwierania można usłyszeć dźwięk zasysania powietrza. Podciśnienie w zbiorniku jest zjawiskiem normalnym i wynika ono ze szczelności układu paliwowego.

Aby bezpiecznie napełnić zbiornik, należy:
- ☞ **bezwzględnie wyłączyć silnik**,
- ☞ pociągnąć dźwignię **A**, znajdującą się na dole, po lewej stronie fotela kierowcy, aby odryglować klapkę zbiornika paliwa,
- ☞ otworzyć klapkę wlewu paliwa **B**,
- ☞ obrócić korek **C** w lewo,
- ☞ wyjąć korek **C**,
- ☞ napełnić zbiornik paliwa, **nie dolewać paliwa po trzecim odbiciu pistoletu** (nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodowac awarię układu paliwowego).

Po zakończeniu tankowania należy:
- ☞ włożyć korek - najpierw jego górną część,
- ☞ dokręcić korek w prawą stronę,
- ☞ zamknąć klapkę.

Sprawdzić, czy klapka jest prawidłowo zamknięta.





1. Otwieranie klapki.
2. Otwieranie korka.
3. Zawieszanie korka.

Jakość paliwa stosowanego w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 lub E24 (zawierającymi 10% lub 24% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.
Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.
Tylko w przypadku Brazylii w ofercie znajdują się samochody, w których można stosować paliwa z zawartością etanolu do 100% (typ E100).

Silniki benzynowe 1,6 L, pomimo że zostały zaprojektowane do działania na benzynie oznaczonej RON 95, mogą pracować na benzynie oznaczonej RON 90, bez regulacji silnika, za to z niewielkim obniżeniem osiągów.
Silniki benzynowe 2,0 L mogą pracować na benzynie od oznaczenia RON 90.



Jakość paliwa stosowanego w silnikach Diesel

Silniki Diesla są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami, zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0 do 7%).
Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesel, ale stosowanie takiego paliwa wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi okresowej. Skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo wzbronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).



Brak paliwa (Diesel)



W przypadku samochodów wyposażonych w silnik 1,6 HDi 110, po wyczerpaniu paliwa należy ręcznie zassać paliwo do układu paliwowego; patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika wysokoprężnego.

Silnik 1,6 litra HDi

- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Sprawdzanie stanu płynów

W przypadku większego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.
Stan płynów należy regularnie kontrolować, zgodnie z książką gwarancyjną i uzupełniać w razie potrzeby o ile nie ma przeciwwskazań.

! W trakcie czynności wykonywanych w komorze silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń).

Poziom oleju

Do kontroli służy wskaźnik ręczny (bagnet).
Kontrola uważana jest za wiarygodną, jeżeli samochód stoi na płaskiej powierzchni, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.
Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. CITROËN zaleca kontrolowanie i uzupełnienie poziomu oleju co 5 000 km.
Po 30 minutach od chwili uzupełnienia stanu oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju

Zgodnie z zaleceniami podanymi w książce gwarancyjnej.
Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Charakterystyka oleju

Wybrany olej musi być dopuszczony do stosowania dla danego silnika oraz spełniać wymagania producenta samochodu.

Ręczny wskaźnik poziomu oleju

2 oznaczenia poziomu na wskaźniku:



A = maxi.
W przypadku przekroczenia tego oznaczenia skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
B = mini.
Nigdy nie doprowadzać do obniżenia poziomu poniżej tego oznaczenia.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym wypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniami podanymi w książce gwarancyjnej.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta oraz normy DOT3 lub DOT4.

Poziom płynu chłodniczego



Poziom płynu chłodniczego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", nigdy go nie przekraczając.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodniczego jest regulowana przez motowentylator.

Motowentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w śmigło.

Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.
Aby uniknąć poparzenia, odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodniczego

Płyn chłodniczy nie wymaga wymiany.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów



W pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów minimalny poziom płynu sygnalizowany jest poprzez sygnał dźwiękowy oraz komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Przy najbliższym zatrzymaniu samochodu uzupełnić poziom.

Charakterystyka płynu

Aby zapewnić optymalną skuteczność czyszczenia i uniknąć zamarzania nie należy uzupełniać ani zastępować płynu wodą.

Poziom dodatku (wersje 1,6 HDi 110 Diesel z filtrem cząstek stałych)





Minimalny poziom w zbiorniku dodatku jest sygnalizowany przez wyświetlenie tego komunikatu.

Uzupełnianie

Uzupełnienie dodatku do właściwego poziomu należy koniecznie wykonać w ASO SIECI CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny

Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą.
Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże.
Zużyty olej należy przelać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrole

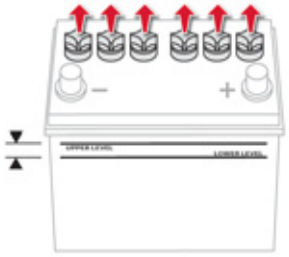
Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z książką gwarancyjną i w zależności od silnika pojazdu.
Kontrolę można wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Akumulator 12 V

Poziom elektrolitu

Dostęp do akumulatora został opisany w rozdziale "Akumulator 12 V".

Prawidłowy poziom elektrolitu zawiera się między oznaczeniami MINI "LOWER LEVEL" i MAXI "UPPER LEVEL".



W razie konieczności należy odkręcić korki na poszczególnych celkach akumulatora i uzupełnić poziom wodą destylowaną.
Poziom elektrolitu należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu.
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z akumulatorem należy przeczytać rozdział "Akumulator 12V" dotyczący odłączania i ponownego podłączania akumulatora.

Filtr powietrza i filtr kabiny

Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w książce gwarancyjnej.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **filtry należy wymieniać dwa razy częściej**.
Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju

Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.
Terminy wymiany tego elementu znajdują się w książce gwarancyjnej.

Filtr cząstek stałych (Diesel)



Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zapaleniem się na chwilę tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, należy przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 40 km/h przez około 20 minut (w przypadku silnika 1,6 l HDi minimalna prędkość to 60 km/h). Jeżeli kontrolka pozostaje zapalona to znaczy, że brakuje dodatku; patrz paragraf "Poziom dodatku do oleju napędowego".

W nowym samochodzie pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spalenizny", co jest zjawiskiem całkowicie normalnym.
Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Ręczna skrzynia biegów



Informacje na temat konserwacji skrzyni biegów znajdują się w książce gwarancyjnej.

Skrzynia biegów "CVT"



Informacje na temat konserwacji skrzyni biegów "CVT" znajdują się w książce gwarancyjnej.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli, nawet między przeglądami samochodu.
Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych, dostępne są w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami.

Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

! Stosować wyłącznie produkty zalecane przez CITROËNA lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.
Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty.
Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **zabrania się** mycia komory silnika pod ciśnieniem.

Silniki i skrzynie biegów

SILNIKI BENZYNOWE	**1,6 L 115**	**2,0 L 150**			
Typy warianty wersje: BU...	**NKZ7 NKZ7/S NKZ0 NKZ0/S**	**AFYR AFZ7**	**AFYV AFZM**	**AFYT AFZH**	**AFYW AFZP**
Tryb napędu	**2WD**	**2WD**	**4WD**	**2WD**	**4WD**
Pojemność (cm^3)	1 590	1 998			
Średnica x skok (mm)	75 x 90	86 x 86			
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	86	113			
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000	6 000			
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	154	199			
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000	4 200			
Paliwo	Bezołowiowa	Bezołowiowa			
Katalizator	Tak	Tak			
SKRZYNIE BIEGÓW	Ręczna 5 biegów	Ręczna (5 biegów)		CVT (6 biegów)	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)					
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,2	4,3			

.../S : model wyposażony w funkcję Stop & Start (AS&G).

Masy i ciężary przyczep (kg)

SILNIKI BENZYNOWE	1,6 L 115		2,0 L 150			
Skrzynie biegów	Ręczna (5 biegów)		Ręczna (5 biegów)		CVT (6 biegów)	
Typy warianty wersje: BU...	NKZ7 NKZ7/S	NKZ0 NKZ0/S	AFYR AFZ7	AFYV AFZM	AFYT AFZH	AFYW AFZP
Tryb napędu	2WD		2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa własna pojazdu	1 320	1 305	1 365	1 430	1 395	1 460
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 395	1 380	1 440	1 505	1 470	1 535
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 870	1 870	1 970	1 970	1 970	1 970
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC) w przypadku jazdy z przyczepą	1 925	1 925	2 035	2 035	2 035	2 035
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	3 025	3 025	3 335	3 335	3 335	3 335
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	1 100	1 100	1 300	1 300	1 300	1 300
- Przyczepa niehamowana	685	685	720	750	720	750
- Maksymalny nacisk na hak	55	55	65	65	65	65

Uwaga: jazda przyczepą w przypadku niewielkiego obciążenia pojazdu ciągnącego może zmniejszyć przyczepność.
Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).
Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu dla ochrony silnika; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Silniki i skrzynie biegów

SILNIKI DIESLA	**1,6 HDI 110**		**1,8 HDi 150**	
Typy warianty wersje: BU...	**9HD8/S**	**9HDB/S**	**6HZ8/S**	**6HZB 6HZB/S**
Tryb napędu	**2WD**	**4WD**	**2WD**	**4WD**
Pojemność (cm^3)	1 560		1 798	
Średnica x skok (mm)	77 x 88,3		83 x 83,1	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	84		110	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	3 600		4 000	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	270		300	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750		od 2 000 do 3 000	
Paliwo	Olej napędowy		Olej napędowy	
Katalizator	Tak		Tak	
Filtr cząstek (FAP)	Tak		Tak	
SKRZYNIE BIEGÓW	Ręczna (6 biegów)		Ręczna (6 biegów)	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)				
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,75		5,3	

.../S : model wyposażony w funkcję Stop & Start (AS&G).

Masy i ciężary przyczep (kg)

SILNIKI DIESEL	1,6 HDi 110		1,8 HDi 150	
Skrzynie biegów	Ręczna (6 biegów)		Ręczna (6 biegów)	
Typy warianty: BU...	9HD8/S	9HDB/S	6HZ8/S	6HZB 6HZB/S
Tryb napędu	2WD	4WD	2WD	4WD
- Masa własna pojazdu	1 315	1 425	1 430	1 495
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 390	1 500	1 505	1 570
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	2 060	2 060	2 060	
- Dopuszczalna masa całkowita (MTAC) w przypadku jazdy z przyczepą	2 130	2 130	2 130	
- Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA) na zboczu o nachyleniu 12 %	3 260	3 260	3 530	
- Przyczepa hamowana (w granicach MTRA) na zboczu o nachyleniu 10% lub 12 %	1 130	1 130	1 400	
- Przyczepa hamowana* (z przeniesieniem obciążenia w granicach MTRA)	1 300	1 300		
- Przyczepa niehamowana	695	750	750	
- Maksymalny nacisk na hak	70	70	70	

* Masa przyczepy hamowanej może być w granicach MTRA zwiększona w miarę zmniejszania wartości MTAC pojazdu ciągnącego.
Jazda z przyczepą w przypadku niewielkiego obciążenia pojazdu ciągnącego może zmniejszyć przyczepność.

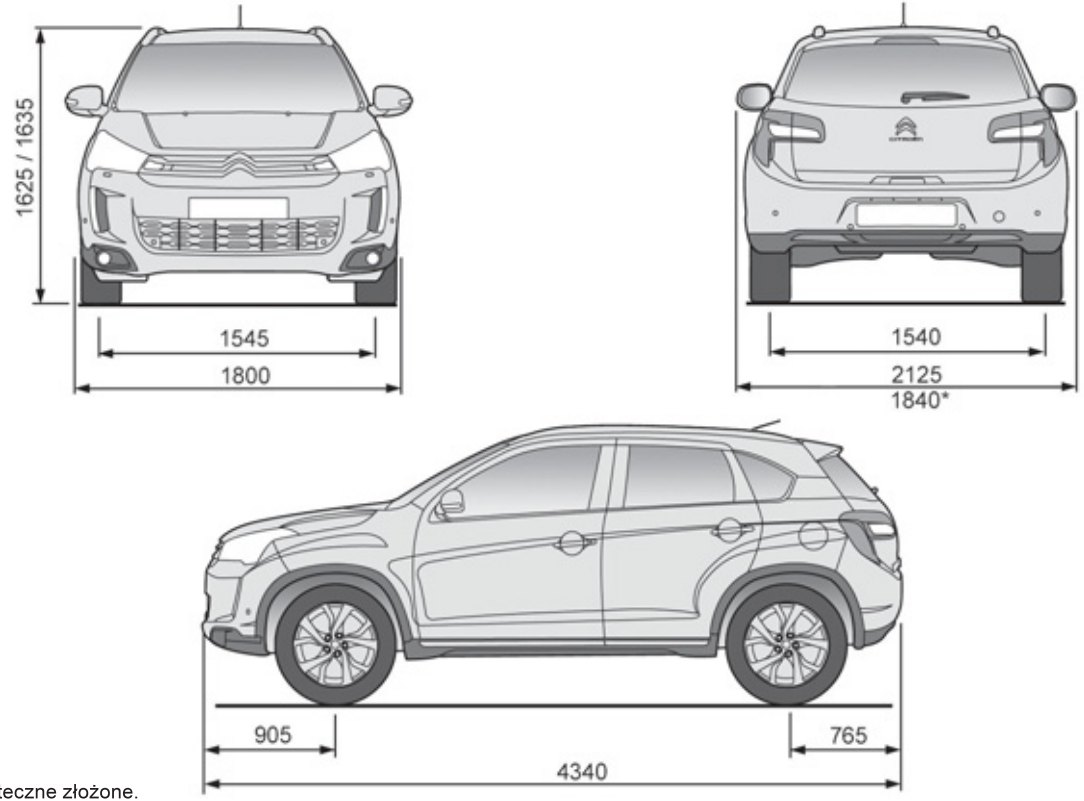
Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep, znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego prędkość samochodu nie może przekraczać 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągów samochodu dla ochrony silnika; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

Wymiary (w mm)

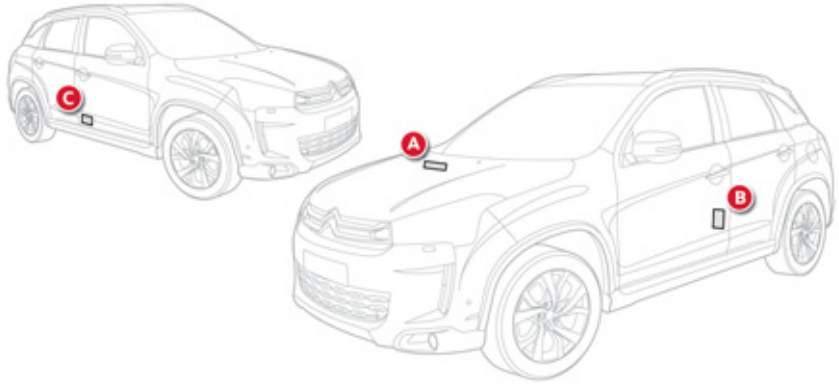
Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.



* Lusterka wsteczne złożone.

Elementy identyfikacyjne

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.



A. Tabliczka znamionowa.
Jest przymocowana na nity do środkowego słupka po prawej stronie. Widnieją na niej następujące informacje.
- nazwa konstruktora,
- numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
- numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N.),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu,
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
- dopuszczalne obciążenie osi przedniej,
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej.

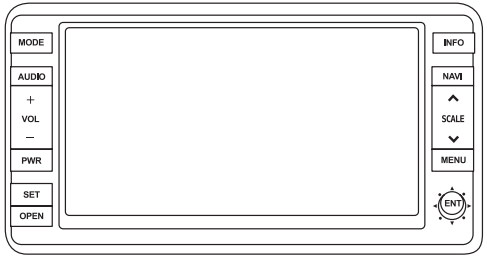
B. Etykieta ogumienie/lakier.
Etykieta jest przyklejona na środkowym słupku po stronie kierowcy. Widnieją na niej następujące informacje:
- dane dotyczące ogumienia,
- ciśnienie w ogumieniu.

C. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) w komorze silnika.
Numer wygrawerowany jest na nadwoziu w pobliżu wspornika amortyzatora.

Kontrola ciśnienia w ogumieniu musi być wykonywana na zimno co najmniej raz w miesiącu.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.

Na opony montowane seyjnie można zakładać łańcuchy 9 mm. Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



System AUDIO-TELEMATYKA

System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi należy wykonywać na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

SPIS TREŚCI

01	Wprowadzenie - Panel czołowy	str. 224
02	Funkcje główne	str. 225
03	Nawigacja - Prowadzenie	str. 226
04	Audio / Wideo	str. 236
05	Regulacje	str. 258
06	Informacje	str. 261
07	Odtwarzacz USB	str. 264
08	Streaming - Telefon BLUETOOTH®	str. 269
09	Telefon BLUETOOTH®	str. 271

01 WPROWADZENIE

AUDIO : wybór wyświetlenia Audio-wideo (FM, CD, serwer muzyczny, ...) lub Nawigacji (mapa).

VOL : regulacja natężenia dźwięku.

POWER : Włączenie/wyłączenie systemu audio (tylko).



SCALE : zmiana skali mapy.

ENT : zatwierdza wybór elementu wskazanego na ekranie.

W przypadku niektórych operacji zatwierdzenie odbywa się w momencie dotknięcia ekranu dotykowego.

Przesuwanie mapy lub wybór elementu.



Włączenie ekranu poprzez dotknięcie palcem i uruchomienie systemu.

Użyć przycisków widniejących na ekranie.



OPEN : pochyla ekran i pozwala uzyskać dostęp do CD/DVD.

Ponowne naciśnięcie zamyka ekran.



Wyłączenie/włączenie dźwięku.

Następny lub poprzedni wybór:

- stacji radiowej,
- utworu audio (CD),
- rozdziału (DVD).

Regulacja natężenia dźwięku audio.

Zmiana źródła audio-wideo (FM, CD, serwer muzyczny, ...).

! Ze względów bezpieczeństwa wszystkie operacje wymagające zwiększonej uwagi należy wykonywać na postoju.

02 FUNKCJE GŁÓWNE

OPIS KOMEND - MENU



MODE : menu **Audio-wideo**:
- radio,
- CD audio, MP3 lub WMA,
- serwer muzyczny,
- DVD.



SET : menu **Ustawienia**:
- wyłączenie ekranu,
- wybór ustawień dźwięku,
- wybór jakości obrazu,
- wybór języka, strefy czasowej lub jednostek,
- wybór rozmiaru obrazu DVD,
- wybór głosu nawigacji, kolorów ekranu lub wyświetlania ikony audio-wideo,
- ustawienie elementów wyposażenia pojazdu.





MENU : menu **Nawigacja-prowadzenie**, wybór:
- punktu docelowego,
- punktu użyteczności publicznej (POI),
- wyszukiwanie zaawansowane według POI,
- jednego z 20 poprzednich punktów docelowych,
- adresu zapisanego w książce adresowej,
- powrotu do domu,
- niektórych ustawień nawigacji,
- przedstawienia drogi.



INFO : menu **Informacje**, aby sprawdzić lub ustawić niektóre parametry pojazdu.



NAVI : wyświetlenie aktualnego miejsca pobytu na **mapie**.

03 NAWIGACJA - PROWADZENIE

SYSTEM GPS

CO TO JEST SYSTEM NAWIGACJI I GPS?

Pokładowy system nawigacji prowadzi kierowcę do punktu docelowego, wybranego dla danej trasy.
System wyszukuje punkt docelowy - wybrany przez użytkownika, oblicza trasę, a następnie podaje wskazówki obrazkowe i głosowe kierujące do danego punktu.



System GPS (Global Positioning System) jest obsługiwany przez wiele satelitów krążących wokół ziemi. Satelity emitują sygnały cyfrowe, rozchodzące się z prędkością światła, na 2 różnych częstotliwościach.
W każdym momencie system otrzymuje swoje położenie w stosunku do wykrytych satelitów oraz godzinę wysłania sygnału.
Moduł telematyczny na podstawie otrzymanych informacji ustala położenie pojazdu.
Proces pozycjonowania na podstawie danych kartograficznych, znajdujących się na twardym dysku, pozwala ustalić położenie pojazdu na mapie drogowej i zwiększyć precyzję lokalizacji.

CO ROBIĆ, BY SYSTEM BYŁ ZAWSZE SPRAWNY?

Nie kłaść przedmiotów na lub w pobliżu anteny GPS.
Nie używać urządzeń elektronicznych (komputer osobisty itp.) w pobliżu anteny GPS.
Nie naklejać folii odblaskowej lub zawierającej węgiel na szybę.

Pomiary systemu mogą być nieprecyzyjne, jeżeli pojazd znajduje się:
- w tunelu lub na krytym parkingu,
- pod dwupoziomową autostradą,
- pomiędzy wieloma bardzo wysokimi budynkami,
- w dość gęstym lesie.

W zależności od stanu pojazdu oraz od odbioru informacji GPS na wyświetlaczu mogą przez pewien czas nie pojawiać się komunikaty.

CO TO JEST PUNKT UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (POI)?



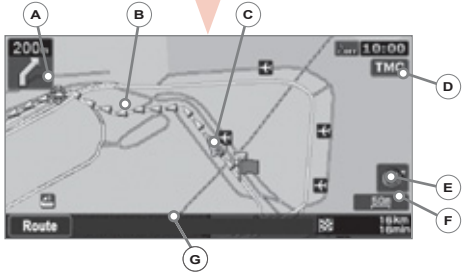
Punkt użyteczności publicznej (POI) oznaczony jest na mapie ikoną, która reprezentuje lotnisko, dworzec, urząd miasta, ...



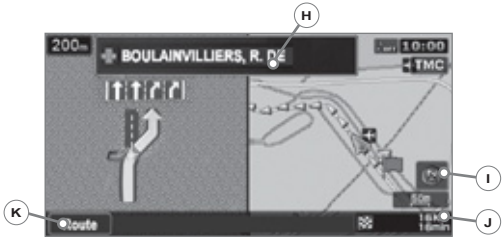
Istnieje 40 różnych ikon (patrz rozdział "Oznaczenie punktów użyteczności publicznej").
Podzielone są na 5 działów, każdy w innym kolorze:
- Sklepy, finanse i biznes (zielony),
- Samochody i podróże (ciemnoniebieski),
- Restauracja (pomarańczowy),
- Miejsca publiczne i szpitale (brązowy),
- Rozrywka i atrakcje turystyczne (niebieski).

INFORMACJE WYŚWIETLANE NA MAPIE PODCZAS NAWIGACJI





Wyświetlanie jednej mapy.



Wyświetlanie dwóch map.

A. Ikona manewru: wskazuje odległość do najbliższego skrzyżowania oraz manewr, który trzeba wykonać: skręt w lewo lub w prawo.

B. Droga: pokazuje drogę do punktu docelowego.

C. Oznaczenie pojazdu: pokazuje położenie pojazdu w trakcie jazdy.

D. Ikona TMC: pokazuje informacje drogowe, takie jak korki, roboty drogowe itp.

Jeżeli ikona jest podświetlona, można sprawdzić dokładne informacje TMC.

E. Oznaczenie kierunku: pokazuje kierunek wyświetlanej mapy.

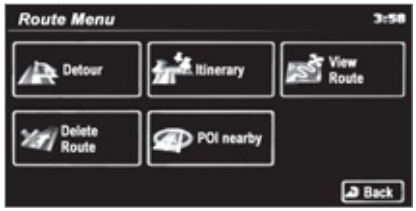
F. Skala mapy: pokazuje skalę wyświetlania mapy.

G. Nazwa ulicy: pokazuje nazwę ulicy, na której znajduje się pojazd.

H. Kierunek: pokazuje numer drogi lub nazwę ulicy, w którą należy skręcić.

I. Ikona punktu docelowego/pośredniego: wskazuje kierunek do punktu docelowego lub pośredniego.

J. Informacje na temat punktu docelowego/pośredniego: pokazuje pozostałą do przejechania odległość oraz szacunkowy czas jazdy do punktu docelowego/pośredniego.





K. Naciśnięcie daje dostęp do **Menu Trasy** z opcjami:

K1 - zmiana trasy na inną, uwzględniającą przejażdżkę po określonym regionie,

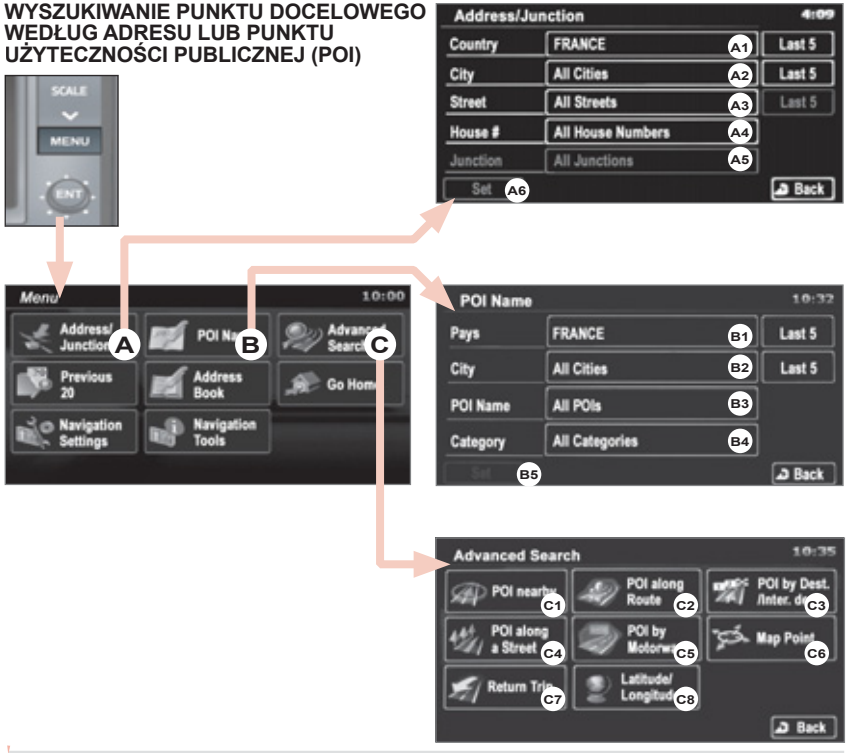
K2 - zmiana punktu docelowego, dodanie punktu pośredniego i zmiana opcji obliczania trasy,

K3 - różne sposoby wyświetlenia trasy,

K4 - usunięcie utworzonej trasy,

K5 - wyszukiwanie punktów użyteczności publicznej (POI) wokół bieżącej pozycji.

WYSZUKIWANIE PUNKTU DOCELOWEGO WEDŁUG ADRESU LUB PUNKTU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (POI)



W promieniu około 100 km znajduje się maksymalnie 100 punktów użyteczności publicznej (POI).

A - Wybrać miejsce wprowadzając adres lub nazwę ulicy punktu docelowego. Wybrać:
A1 - państwo,
A2 - miasto,
A3 - ulicę,
A4 - numer mieszkania,
A5 - nazwę skrzyżowania,
A6 - aby wybrać wyszukiwanie według numeru lub skrzyżowania.

B - Wybrać miejsce wprowadzając nazwę punktu użyteczności publicznej (POI). Wybrać:
B1 - państwo,
B2 - miasto,
B3 - nazwę zapisanego punktu POI,
B4 - kategorię punktu POI (lotnisko, kręgielnia, dworzec autobusowy, parking, stacja benzynowa, hotel, kino, ...),
B5 - szczegółowa lista POI.

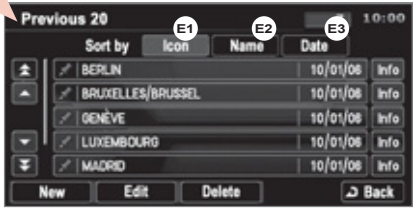
C - Wybrać miejsce za pomocą opcji wyszukiwania zaawansowanego punktu POI :
C1 - wokół bieżącej lokalizacji,
C2 - na drodze,
C3 - wokół punktu docelowego,
C4 - na wybranej ulicy,
C5 - wzdłuż autostrady lub w pobliżu zjazdów,
C6 - na mapie,
C7 - przyjmując za punkt początkowy bieżącą drogę,
C8 - określając współrzędne szerokość/wysokość.

WYSZUKIWANIE WEDŁUG POPRZEDNICH PUNKTÓW DOCELOWYCH, ZAPAMIĘTANEGO ADRESU LUB NA DRODZE POWROTNEJ DO DOMU











D - Wybrać miejsce z listy 20 ostatnich punktów docelowych.

E - Wybrać miejsce - adres zapamiętany w książce adresowej. Sortowanie według:

E1 - Ikony,

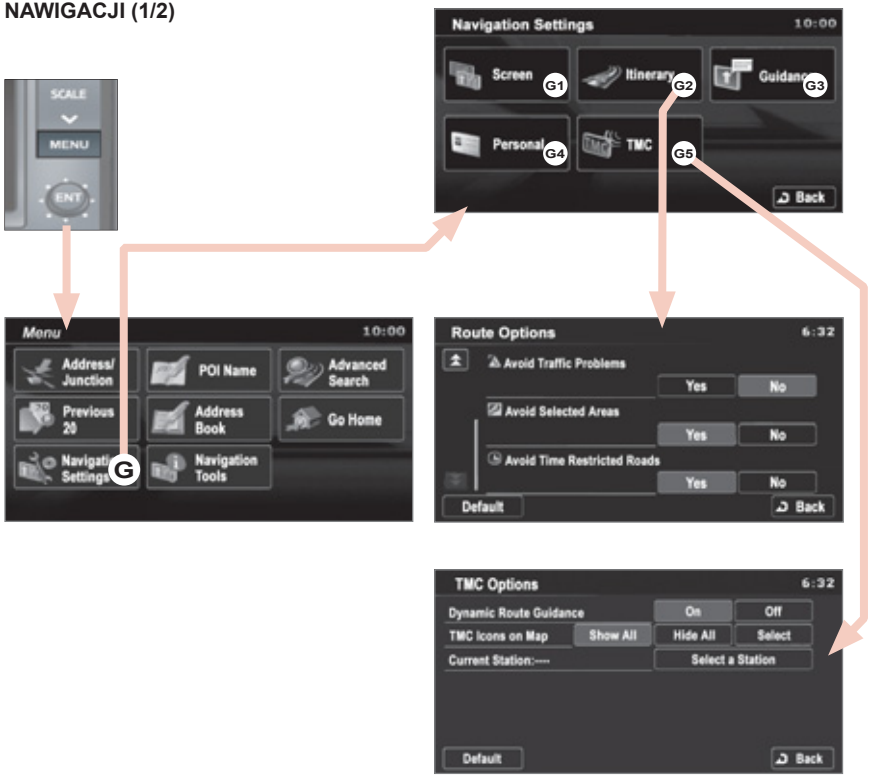
E2 - Nazwy,

E3 - Daty.

F - Wybrać bezpośrednio powrót do domu.
Nacisnąć YES, aby zapamiętać miejsce zamieszkania (za pierwszym razem).

03 NAWIGACJA - PROWADZENIE

USTAWIENIA I INFORMACJE NAWIGACJI (1/2)



G - Wybrać ustawienia funkcji związanych z nawigacją dla:

G1 - parametrów wyświetlania na ekranie:
- wyświetlenie 1 lub 2 map,
- wyświetlenie lub nie punktów POI na mapie, wyświetlenie wybranych ikon,
- zmiana kolorów mapy,
- wyświetlenie lub nie nazwy bieżącej ulicy,
- wyświetlenie lub nie adresu bieżącej ulicy.

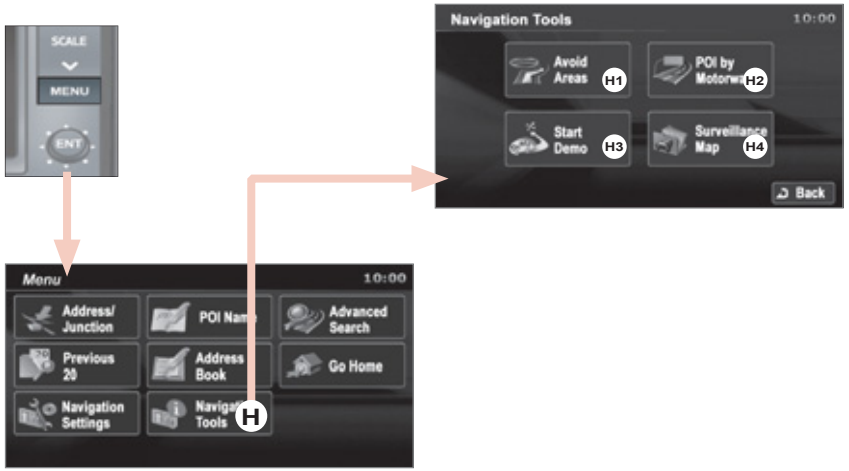
G2 - ustawienia warunków na drodze, takich jak:
- unikanie utrudnień w ruchu drogowym,
- unikanie wybranych stref,
- unikanie dróg o danej godzinie.

G3 - ustawienia trybu prowadzenia i wyświetlenia wyników wyszukiwania drogi.

G4 - zapisania, zmiany lub usunięcia miejsca z książki adresowej,

G5 - wyświetlenia i wybrania informacji drogowych: korki, prace drogowe, wybierając prowadzenie dynamiczne.

USTAWIENIA I INFORMACJE NAWIGACJI (2/2)



H - Wybrać podstawowe informacje związane z nawigacją oraz demonstrację wybranej drogi, aby:

H1 - wybrać objazd trasy w celu uniknięcia pewnych miejsc,

H2 - wybrać miejsce za pomocą wyszukiwania zaawansowanego według punktów POI wzdłuż autostrady lub w pobliżu zjazdów z autostrady,

H3 - rozpocząć/zatrzymać demonstrację,

H4 - przywołać ekran zapisanej mapy.

03 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYBÓR IKON PUNKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (POI) WYŚWIETLANYCH NA MAPIE





Można wybrać do 40 rodzajów ikon punktów użyteczności publicznej, które zostaną wyświetlone w oknie mapy.

Nacisnąć przycisk MENU, następnie [Navigation/Settings] (Ustawienia nawigacji).



Nacisnąć [Screen] (Wyświetlacz), następnie [Select] (Wybierz) w linii punktów POI.

Nacisnąć [▸].



Nacisnąć każdy punkt POI, który ma być wyświetlony.

Każde naciśnięcie punktu POI zmienia wyświetlaną wartość [α] (α= punkt POI wyświetli się na mapie).

Punkty podstawowe

- City Centre (Centrum miasta)
- Hamlet (Miejscowość)

Shopping, Money & Business (Zakupy, finanse i biznes) (Zielony)

- Major Companies (Duże firmy)
- Shopping Centre (Centra handlowe)

Car & Travel (Samochody i podróże) (Ciemnoniebieski)

- CITROËN
- Airport (Lotnisko)
- Bus Station (Przystanek autobusowy)
- Car Hire (Wynajem samochodów)
- Commuter Train Station (Dworzec)
- Ferry Terminal (Terminal promowy)
- Hotel (Hotel)
- Commuter Car Park (Parking promowy)
- Parking (Parking) (nacisnąć +)
- Service Station (Warsztat mechaniczny)
- Rest Area (Miejsce odpoczynku)
- Tollbooth (Miejsce opłat)
- Tourist Information (Informacja turystyczna)
- Train Station (Dworzec kolejowy)

Restaurant (Restauracja) (Pomarańczowy)

- Night Life / Music Club (Życie nocne / night-club)
- Restaurant (Restauracja)

Public Places & Emergency (Miejsca publiczne i szpitale) (Brązowy)

- City Hall (Ratusz)
- Civic / Community Centre (Miejskie ośrodki społeczne)
- Convention / Exhibition Centre (Ośrodki kongresowe / wystawy)
- Hospital (Szpital)
- University / College (Uniwersytet / szkoły wyższe)

Recreation & Attraction (Rozrywka i atrakcje) (Niebieski)

- Amusement Park (Centrum rozrywki)
- Bowling (Kręgielnia)
- Casino (Kasyno)
- Cinema (Kino)
- Golf Course (Pole golfowe)
- Historical Monument (Zabytek)
- Ice Skating (Lodowisko)
- Marina (Wybrzeże)
- Museum (Muzeum)
- Flying Club (Aeroklub)
- Recreation Area (Park)
- Ski Resort (Ośrodek narciarski)
- Sport Complex (Ośrodek sportowy)
- Theater / Opera (Teatr / opera)
- Tourist Attraction (Atrakcje turystyczne)
- Winery (Winnica / piwnica)

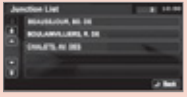
03 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Wpisanie adresu i rozpoczęcie prowadzenia (1/2)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Nacisnąć przycisk MENU.	
	Nacisnąć [Address/Junction] (Adres/Skrzyżowanie).	
	Nacisnąć [Country] (Kraj) i wprowadzić nazwę państwa za pomocą ekranu dotykowego. Podczas wprowadzania liter, jeżeli w ten sam sposób rozpoczynają się nazwy 5 lub mniej państw, wyświetli się lista, z której można wybrać odpowiednie państwo; jeżeli się nie pojawi - nacisnąć [List] (Lista).	
	 Można wybrać jedno z 5 ostatnio wybieranych państw za pomocą przycisku [Last 5] (5 ostatnich) w linii "Country".	
	Nacisnąć [City] (Miasto), następnie [Keyword] (Nazwa) i wprowadzić nazwę miasta za pomocą klawiatury dotykowej. Podczas wprowadzania liter, jeżeli w ten sam sposób rozpoczynają się nazwy 5 lub mniej miast, wyświetli się lista, z której można wybrać odpowiednie miasto; jeżeli się nie pojawi - nacisnąć [List] (Lista).	
	 Można wybrać miasto na podstawie kodu pocztowego. Nacisnąć [Post Code] (Kod pocztowy) i wprowadzić numer.	
	 Można wybrać jedno z 5 ostatnio wybieranych miast za pomocą przycisku [Last 5] (5 ostatnich) w linii "City".	

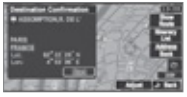
03 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Wpisanie adresu i rozpoczęcie prowadzenia (2/2)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
Street / All Streets	Nacisnąć [Street] (Ulica) i wprowadzić nazwę ulicy za pomocą klawiatury dotykowej. Podczas wprowadzania liter, jeżeli w ten sam sposób rozpoczynają się nazwy 5 lub mniej ulic, wyświetli się lista, z której można wybrać odpowiednią ulicę; jeżeli się nie pojawi - nacisnąć [List] (Lista).	
House # / All House Numbers	Nacisnąć [House #] (Nr domu) i wprowadzić numer domu za pomocą klawiatury dotykowej.	
Junction / All Junctions	Zamiast wpisywać numer domu można wpisać nazwę skrzyżowania. Nacisnąć [Junction] (Skrzyżowanie) i wybrać nazwę spośród wyświetlonej listy.	

Po wprowadzeniu wszystkich informacji otrzymają Państwo:

 / 

Set	Jeżeli informacje są prawidłowe nacisnąć [Set] (Zatwierdź), jeżeli nie - nacisnąć jeden z przycisków, aby wprowadzić zmiany.	
Start	Nacisnąć [Start], aby rozpocząć nawigację.	

INFORMACJE DROGOWE

Podczas nawigacji system podaje informacje (w czasie rzeczywistym) na temat ruchu drogowego.

System może zaproponować trasę objazdu, jeżeli włączone jest prowadzenie dynamiczne, poprzez naciśnięcie MENU, [Navigation settings] (Ustawienia nawigacji), a następnie [TMC].



Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Nacisnąć przycisk [Route] (Trasa).	
	Nacisnąć [Display a new route] (Wyświetl nową trasę). System proponuje nową trasę (prowadzenie dynamiczne).	
	Nacisnąć [Back] (Powrót), aby powrócić do poprzedniego ekranu. System prosi o zatwierdzenie lub odrzucenie nowej trasy.	
	Nacisnąć [Yes] (Tak), aby potwierdzić wybór. System wyświetli nową trasę. Nacisnąć [No] (Nie), aby odrzucić nową trasę.	

RADIO, RDS, AF, REG, TP, PTY

CO TO JEST SYSTEM RDS?

RDS

Funkcja Radio Data System (RDS) na falach FM umożliwia:
- słuchanie tej samej stacji przemierzając różne regiony (pod warunkiem że nadajniki stacji pokrywają dany region),
- słuchanie nadawanych okresowo wiadomości drogowych,
- wyświetlenie nazwy stacji itp.

Większość stacji FM stosuje system RDS.
Stacje te oprócz programu nadają dane niedźwiękowe.
Dane umożliwiają dostęp do różnych funkcji, z których najważniejsze to wyświetlanie nazwy stacji, słuchanie nadawanych okresowo wiadomości drogowych lub automatyczne śledzenie stacji.
System umożliwia nieprzerwane słuchanie jednej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach śledzenie częstotliwości RDS nie może być zapewnione na całym obszarze.
Stacje radiowe nie obejmują zasięgiem całego obszaru kraju, dlatego istnieje możliwość zaniku odbioru stacji w trakcie przejazdu.

ŚLEDZENIE STACJI RDS

AF

Radioodtwarzacz automatycznie wybiera najlepszą częstotliwość dla złapanej stacji radiowej (jeżeli stacja nadaje z kilku nadajników lub na kilku częstotliwościach).
Częstotliwość stacji ma zasięg około 50 km. Przejście z jednej częstotliwości do drugiej może być przyczyną zaniku sygnału.
Jeżeli w przemierzanym regionie słuchana stacja nie posiada kilku częstotliwości, można wyłączyć automatyczne śledzenie częstotliwości.

TRYB REGIONALNY

REG

Niektóre stacje są zorganizowane w sieciach.
Nadają one w poszczególnych regionach różne lub wspólne programy w zależności od pory dnia.
Można śledzić:
- wyłącznie stacje regionalne,
- całą sieć z możliwością słuchania jednego różnego programu.

FUNKCJA INFORMACJI DROGOWYCH

TP

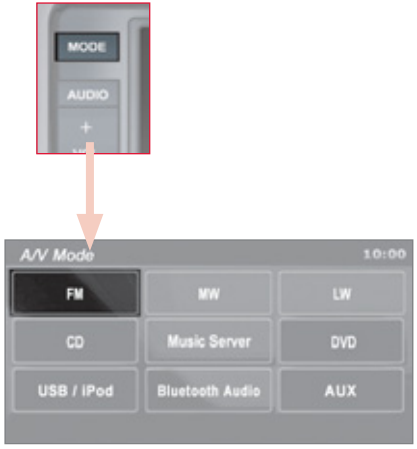
Funkcja Traffic Program (TP) umożliwia automatyczne i okresowe przełączanie na stację FM nadającą informacje drogowe.
Stacja radiowa lub właśnie słuchane źródło dźwięku przechodzi w tryb pauzy.
Po zakończeniu informacji drogowych system przełącza się do słuchanej stacji radiowej lub słuchanego źródła dźwięku.

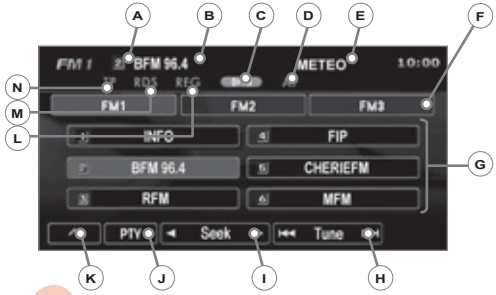
TYPY PROGRAMÓW

PTY

Niektóre stacje oferują możliwość słuchania jednego typu programu nadającego program o następującej tematyce wybranej z listy:
NEWS, AFFAIRS, INFOS, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSICS, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE RADIO





A. Wyświetla się numer, jeżeli została wybrana zapamiętana wcześniej stacja.

B. W trakcie odbierania danych RDS wyświetla się nazwa stacji. Jeżeli nie wyświetla się nazwa, wyświetla się częstotliwość stacji radiowej.

C. Wyświetla się Stereo, jeżeli odbierany jest sygnał w stereo.

D. Wyświetla się AF, jeżeli funkcja kontroli AF jest włączona.

E. Wyświetla się PTY (typ programu), jeżeli odbierane dane RDS są wyświetlane.

Wyświetla się TRAFINF, gdy nastąpiło przerwanie w celu podania informacji drogowych.

Wyświetla się ALARM, gdy nastąpiło przerwanie w celu podania ważnych informacji.

F. Wyświetla się 6 zapamiętanych stacji.

G. Aby odebrać zapamiętaną stację.

Nacisnąć i przytrzymać, aby zapamiętać stację.

H. Aby zmienić częstotliwości skokowo.

Nacisnąć i przytrzymać, aby zmieniać częstotliwości w sposób ciągły.

I. Aby wyszukać stacje nadające w danym regionie; wyszukiwanie zatrzymuje się przy pierwszej odebranej stacji.

J. Aby wyświetlić ekran z ustawieniami typów programów, np.: sport, rock, classique, informations, ... Nacisnąć na PTY, aby wyjść z trybu wyboru.

K. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić menu drugorzędne.

L. Wyświetla się REG, gdy odbierana jest stacja nadająca w trybie regionalnym.

M. Wyświetla się RDS, gdy odbierane są dane RDS.

N. Wyświetla się TP, gdy radio nastawione jest na wyszukiwanie informacji drogowych.

RADIO, WYBÓR I ZAPAMIĘTYWANIE STACJI FM

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
MODE	Nacisnąć przycisk MODE.	
FM	Nacisnąć FM. Domyślnie na ekranie wyświetlą się stacje na FM1.	
⏮ Tune ⏭	Nacisnąć [⏮ Tune] (Zmniejsz), aby zmniejszyć częstotliwość lub [Tune ⏭] (Zwiększ), aby zwiększyć częstotliwość. Częstotliwość zmienia się o 0,1 MHz. Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby wyszukać stacje automatycznie.	
◄ Seek ►	Można wybrać [◄ Seek] (Szukaj) lub [Seek ►] (Szukaj), aby uruchomić wyszukiwanie ciągłe do momentu odnalezienia stacji radiowej.	
PTY	Można również wyszukać według typu programu naciskając przycisk [PTY].	
3 107.9 3 BFM 96.4	Po wybraniu częstotliwości nacisnąć i przytrzymać przycisk stacji (np. 3), aby zapamiętać. Jeżeli dostępna jest nazwa stacji, wyświetli się na ekranie.	
^ Auto-Store	Na FM3 można automatycznie zapamiętać 6 stacji, które odbierane są w danym miejscu; w tym celu nacisnąć [^], następnie [Auto-Store] (Zapis automatyczny).	

RADIO, USTAWIENIA RDS

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
MODE	Nacisnąć przycisk MODE.	
FM	Nacisnąć FM. Domyślnie na ekranie wyświetlane są stacje FM1.	
^	Nacisnąć [^].	
RDS Settings	Nacisnąć [RDS Settings] (Ustawienia RDS).	
AF Check Reg TP Search	Nacisnąć [On] (Włącz) lub [Off] (Wyłącz), aby włączyć lub wyłączyć następujące funkcje: - AF : automatyczne wyszukiwanie najlepszej częstotliwości, - REG : wybór częstotliwości regionalnych, - TP : automatyczny wybór stacji nadających informacje drogowe.	

04 AUDIO / WIDEO

ODTWARZACZ CD

System audio-telematyki umożliwia odtwarzanie płyt CD audio (CDDA, CD-Text, CD-R/RW) lub CD MP3 i WMA.

SŁUCHANIE PŁYTY CD AUDIO



Po włożeniu płyty CD audio do odtwarzacza odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie i można nagrać utwory na dysk twardy.

Jednoczesny dostęp do dysku twardego i usługi rozpoznawania muzyki "CDDB Gracenote" umożliwia uzyskanie informacji na temat tytułów.

NAGRYWANIE NA SERWER MUZYCZNY

Zapis z płyty CD audio (nie MP3/WMA) może zostać nagrany na twardy dysk z prędkością około 4x (na przykład: 60 minut muzyki nagrywane jest około 15 minut) i przechowywane na serwerze muzycznym.

Nagrane utwory mogą być zniekształcone, a jakość dźwięku może różnić się od oryginału.

Utwory nagrane na serwerze muzycznym nie mogą być nagrywane na inny nośnik (CD-R/RW,HDD itp.).

Utwory wcześniej nagrane nie mogą być nagrane ponownie z tej samej płyty CD.

Wyłączenie silnika lub wyciągnięcie płyty CD podczas nagrywania spowoduje błąd nagrywania.

W trakcie nagrywania działanie nawigacji może być spowolnione.

Prędkość nagrania może być mniejsza niż 4x z powodu obciążenia sprzętu lub stanu płyty CD audio.
Jeżeli pojawią się przeskoki lub inne błędy, powrócić do początku utworu i ponownie rozpocząć nagrywanie.
Nawet jeżeli nie ma pauz między utworami na płycie CD, będzie słyszalna krótka pauza między utworami nagranymi na dysku twardym.

CO TO JEST GRACENOTE CDDB?

Informacje na temat tytułu słuchanego utworu mogą być otrzymane z bazy danych "Gracenote CDDB" znajdującej się na dysku twardym.
Firma Gracenote używa tej normy, aby zidentyfikować utwór muzyczny i informacje z nim związane w poniższy sposób:

- tytuł albumu,
- nazwisko artysty,
- tytuł utworów,
- rodzaj, ...

Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie Internetowej: www.gracenote.com.
Zainstalowana w urządzeniu baza danych Gracenote CDDB nie może zagwarantować w 100% zawartości danych. Istnieje możliwość aktualizacji bazy za pomocą sprzedawanego oddzielnie DVD.

PRAWA AUTORSKIE

Wyposażenie Audio pozwala na słuchanie muzyki, która jest w większości chroniona prawami autorskimi zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi. Należy się z nimi zapoznać i ich przestrzegać.

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE CD I PODCZAS NAGRYWANIA CD

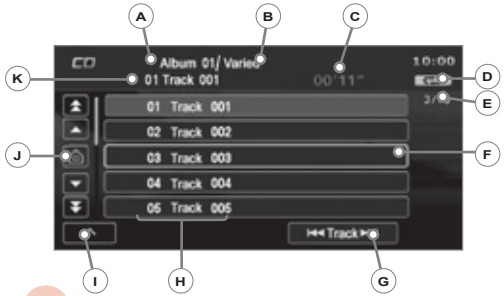




Przycisk CD jest aktywny, jeżeli w odtwarzaczu znajduje się płyta CD.



Nacisnąć Open, aby ustawić ekran w położeniu pionowym.



A. Wyświetla się nazwa albumu odtwarzanego utworu.
B. Wyświetla się nazwa artysty odtwarzanego albumu.
C. Wyświetla się czas odtwarzania bieżącego utworu.
D. Wyświetla się bieżący tryb odtwarzania.
E. Położenie kursora oraz liczba utworów w albumie.
F. Wyświetla się wybrany element.
G. Przechodzenie między utworami w górę lub w dół.
   Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko przewijać do tyłu lub do przodu w obrębie jednego utworu.

H. Wyświetla się numer i nazwa utworu. Podczas jazdy są niedostępne i nie mogą być wybrane.
I. Aby wyświetlić menu drugorzędne.
J. Przesunąć kursor na odtwarzany utwór.
K. Wyświetla się numer i nazwa odtwarzanego utworu.



L. W trakcie nagrywania symbol wyświetla się na czerwono i gaśnie po zakończeniu nagrywania. Wyświetlana wartość to procent liczby wszystkich utworów na płycie CD nagranych już na dysk twardy. 00% jeżeli nagrano jeden utwór.
M. Utwory, które nie zostały nagrane, wyświetlane są na niebiesko.
   Przy utworach nagranych na dysk twardy nie wyświetla się żaden symbol.

ODTWARZANIE PŁYTY CD

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
MODE CD	Nacisnąć przycisk MODE, a następnie CD, jeżeli CD jest w odtwarzaczu.	
	Jeżeli w odtwarzaczu nie ma płyty należy włożyć płytę do odtwarzacza, odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.	
⏮ Track ⏭	**Wybór utworu** Nacisnąć [⏮ Track] (Poprzedni utwór), aby wybrać poprzedni utwór lub powrócić do początku bieżącego utworu. Przytrzymać wciśnięty przycisk, aby szybko przesuwać do tyłu. Nacisnąć [⏭ Track] (Następny utwór), aby wybrać następny utwór. Przytrzymać wciśnięty przycisk, aby szybko przesuwać do przodu.	
^	**Zmiana trybu odtwarzania** Nacisnąć [^], aby wejść do menu podrzędnego.	
Repeat	Nacisnąć [Repeat] (Powtórz), aby odtwarzać utwór w pętli (powtarzanie). Nacisnąć [^], następnie [Repeat] (Powtórz), aby wyłączyć powtarzanie.	
Scan	Nacisnąć [Scan] (Skanuj), aby odtwarzać pierwszych 9 sekund każdego utworu (odtwarzanie początków). Nacisnąć [^], następnie [Scan] (Skanuj), aby wyłączyć funkcję lub nacisnąć bieżący utwór (w ciągu 9 sekund), rozpoczyna się odtwarzanie wybranego utworu.	
Random	Nacisnąć [Random] (Losowo), aby odtwarzać utwory w losowej kolejności. Nacisnąć [^], następnie [Random] (Losowo), aby wyłączyć funkcję.	

Nagrywanie płyty CD na serwer muzyczny (1/3)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Automatyczne nagrywanie wszystkich utworów	
	Wszystkie utwory są nagrywane automatycznie w momencie włożenia płyty CD. Nagrywanie automatyczne jest zaprogramowane fabrycznie.	
	Jeżeli już zmieniono tryb nagrywania (ręcznie lub pierwszy utwór), podczas odtwarzania płyty CD nacisnąć [^], aby przejść do menu drugorzędnego.	
	Nacisnąć [REC. Setting] (Ustawienia nagrywania).	
	Nacisnąć [Auto REC.] (Nagrywanie automatyczne) i potwierdzić [Back] (Powrót).	
	Następnie wyjąć płytę CD, włożyć płytę CD, rozpocznie się nagrywanie wszystkich utworów.	
 	Aby nagrać płytę CD włożoną do odtwarzacza nacisnąć [^], aby przejść do menu drugorzędnego i nacisnąć [REC. Start] (Rozpocznij nagrywanie).	

Jeżeli podczas nagrywania zostanie wybrany inny utwór (już nagrany), nagrywanie zostanie dokończone i rozpocznie się odtwarzanie nowego utworu.

Jeżeli zostanie wybrany inny utwór (jeszcze nienagrany), nagrywanie zostanie przerwane i rozpocznie się nagrywanie nowego utworu. Ten utwór będzie odtwarzany podczas nagrywania.

Nagrywanie płyty CD na serwer muzyczny (2/3)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
 	**Ręczne nagrywanie pojedynczych utworów** Istnieje możliwość ręcznego nagrywania pojedynczych utworów. Po włożeniu płyty CD podczas odtwarzania, nacisnąć [^], aby przejść do menu drugorzędnego.	
REC. Setting	Nacisnąć [REC. Setting] (Ustawienia nagrywania).	
Manual REC. Back	Nacisnąć [Manual REC.] (Nagrywanie ręczne) i potwierdzić [Back] (Powrót).	
01 Track 001 	Po ustawieniu ręcznego nagrywania wybrać utwór do nagrania i nacisnąć [^].	
REC. Start	Nacisnąć [REC. Start] (Rozpocznij nagrywanie), rozpocznie się nagrywanie bieżącego utworu.	



Jeżeli podczas nagrywania zostanie wybrany inny utwór, nagrywanie zostanie przerwane i rozpocznie się odtwarzanie nowego utworu.

Nagrywanie płyty CD na serwer muzyczny (3/3)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	**Automatyczne nagrywanie pierwszego utworu** Można zaprogramować automatyczne nagrywanie pierwszego utworu po włożeniu płyty CD. Po włożeniu płyty CD i podczas odtwarzania nacisnąć [^], aby przejść do menu drugorzędnego.	
REC. Setting Single REC. Back	Nacisnąć [REC. Setting] (Ustawienia nagrywania), następnie [Single REC.] (Nagrywanie pojedyncze) i potwierdzić [Back] (Powrót).	
	Następnie wyjąć płytę CD, a potem włożyć nową płytę CD, rozpocznie się nagrywanie pierwszego utworu.	
REC. Start	Aby nagrać pierwszy utwór z płyty znajdującej się w odtwarzaczu nacisnąć [^], aby przejść do menu drugorzędnego i nacisnąć [REC. Start] (Rozpocznij nagrywanie).	
	Jeżeli podczas nagrywania zostanie wybrany inny utwór, nagrywanie zostanie przerwane i rozpocznie się odtwarzanie nowego utworu.	
	Automatyczne lub ręczne zatrzymanie nagrywania Podczas nagrywania płyty CD lub utworu na płycie CD nacisnąć [^], aby przejść do menu drugorzędnego.	
REC. Stop	Nacisnąć [REC. Stop] (Zatrzymaj nagrywanie), nagrywanie zostanie przerwane.	

04 AUDIO / WIDEO

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT SERWERA MUZYCZNEGO

CO TO JEST SERWER MUZYCZNY?



System audio-telematyki umożliwia skopiowanie płyt CD audio na serwer muzyczny, do 2 500 utworów na twardy dysk o pojemności 10 GB.

Utwory na płytach CD audio (oprócz MP3 i WMA) mogą zostać nagrane na dysk twardy z prędkością około 4x i przechowywane na serwerze muzycznym.

Zapoznać się z informacjami w rozdziale "Nagrywanie płyty CD".

Utwory na serwerze muzycznym można organizować w grupy i tworzyć listy odtwarzania.

04 AUDIO / WIDEO

GRUPA "ORIGINAL" (CAŁE PŁYTY), NUMER 01:



Jest to początkowa lokalizacja listy odtwarzania, tworzona automatycznie (ręcznie nie) w momencie nagrywania pierwszego utworu z płyty CD audio.

Istnieje możliwość zmiany nazwy grupy lub jej usunięcie.

Można utworzyć do 9999 list odtwarzania w tej grupie.

GRUPA "MY BEST" (NAJLEPSZE), NUMER 02:



Jest to lokalizacja list odtwarzania itd ... tworzona automatycznie na podstawie informacji odczytanych na serwerze muzycznym.

Istnieje możliwość zmiany nazwy grupy lub jej usunięcie.

W niej mieszczą się również grupy "My Favorites" (Ulubione) i "My Frequency" (Najczęściej słuchane).

GRUPA "NEW GROUPE" (NOWA GRUPA) UŻYTKOWNIKA, NUMER 03 DO 99:



Jest to lokalizacja list odtwarzania użytkownika.

Można utworzyć do 9999 list odtwarzania w tej grupie.

Istnieje możliwość zmiany nazwy grupy lub jej usunięcie.

LISTY "ORIGINAL PLAYLIST" (CAŁYCH PŁYT):



Są to początkowe listy odtwarzania utworzone automatycznie (ręcznie nie) w momencie nagrania pierwszej płyty CD audio.

Nazwy list oraz artystów mogą zostać zmienione lub usunięte.
Można również przypisać gatunek muzyczny.

LISTA "MY FAVORITES" (ULUBIONYCH):



Jest to lokalizacja, na której można zapisać ulubione utwory.

Utwory mogą być usuwane z listy oraz można zmieniać kolejność odtwarzania utworów.

LISTA "MY FREQUENCY" (NAJCZĘŚCIEJ SŁUCHANYCH):



Jest to lokalizacja najczęściej słuchanych list odtwarzania, utworzona na podstawie listy **początkowej**.

Istnieje możliwość dodania nowych utworów oraz zmiany kolejności ich odtwarzania.

LISTA "USER PLAYLIST" (UŻYTKOWNIKA):



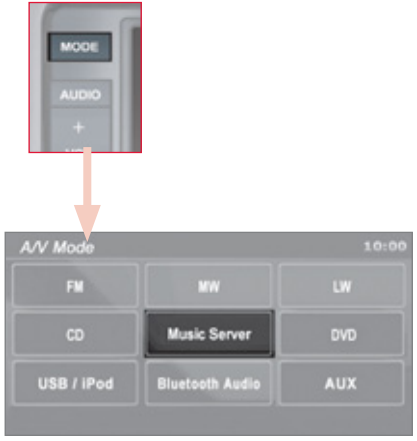
Jest to lokalizacja listy odtwarzania utworów wybrana przez użytkownika na liście **początkowej**.

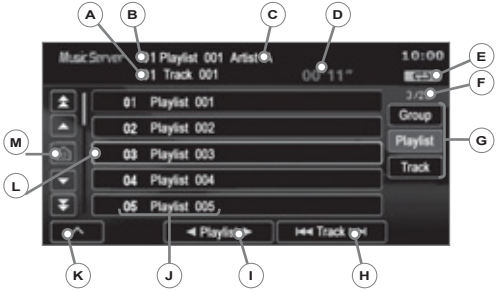
Jeżeli zostanie usunięty utwór z listy początkowej, zostanie on również usunięty z listy użytkownika.

Istnieje możliwość zmiany lub usunięcia nazwy listy lub artysty.

Istnieje możliwość dodania nowych utworów oraz zmiany kolejności ich odtwarzania.

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE SERWER MUZYCZNY

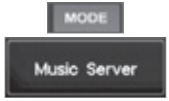




A. Wyświetla się numer i nazwa bieżącego utworu.
B. Wyświetla się nazwa bieżącej listy odtwarzania.
C. Wyświetla się nazwa artysty bieżącej listy odtwarzania.
D. Wyświetla się czas odtwarzania bieżącego utworu.
E. Wyświetla się bieżący tryb odtwarzania.
F. Lista grup: położenie kursora i całkowita liczba grup.
   Listy odtwarzania: położenie kursora i całkowita liczba list odtwarzania.
   Listy utworów: położenie kursora i całkowita liczba utworów.

G. Aby wyświetlić listę grup, listę odtwarzania i listę utworów.
H. Aby wybierać utwory, w górę lub w dół.
   Aby szybko przewijać do przodu i do tyłu w obrębie jednego utworu.
I. Aby wybierać listy odtwarzania, w górę i w dół.
J. Listy grup: numer i nazwa grupy.
   Listy odtwarzania: numer i nazwa listy odtwarzania.
   Listy grup: numer i nazwa utworu.
K. Aby wyświetlić menu drugorzędne.
L. Wyświetla wybrany element.
M. Przesuwa kursor na odtwarzany utwór.

ODTWARZANIE UTWORU LUB LISTY ODTWARZANIA Z SERWERA MUZYCZNEGO

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Nacisnąć przycisk MODE, a następnie Music Server.	
	Lista odtwarzana jest w pętli. Serwer może odtwarzać utwór przy jednoczesnym nagrywaniu utworu z płyty CD. Aby móc odtworzyć utwór należy poczekać na zakończenie nagrywania.	
	**Wybór utworu** Nacisnąć [⏮ Track] (Poprzedni utwór), aby wybrać poprzedni utwór lub powrócić do początku bieżącego utworu. Nacisnąć i przytrzymać, aby przewinąć szybko do tyłu.	
	Nacisnąć [Track ⏭] (Następny utwór), aby wybrać następny utwór. Nacisnąć i przytrzymać, aby przewinąć szybko do przodu.	
	**Wybór listy odtwarzania** Nacisnąć [◀ Playlist] (Poprzednia lista), aby wybrać poprzednią listę odtwarzania.	
	Nacisnąć [Playlist ▶] (Następna lista), aby wybrać następną listę odtwarzania.	
	Za pomocą tych przycisków można zmieniać grupy, listy odtwarzania i utwory. Nie można przechodzić bezpośrednio z grup do utworów.	

TWORZENIE GRUPY I LISTY ODTWARZANIA NA SERWERZE MUZYCZNYM

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Utworzenie grupy	
^	Nacisnąć [^], aby wejść do podrzędnego menu.	
New Group Set	Nacisnąć [New Group] (Nowa grupa), wprowadzić nazwę i zatwierdzić za pomocą [SET] (Zatwierdź). Grupa zostaje zapisana na serwerze.	
	Utworzenie listy odtwarzania	
^ Function Settings	Nacisnąć [^], aby wejść do podrzędnego menu, a następnie [Function Settings] (Ustawienia funkcji).	
New Playlist	Nacisnąć [New Playlist] (Nowa lista odtwarzania).	
03 Group 01	Wybrać grupę, do której ma być przyporządkowana lista odtwarzania. Wcześniej należy utworzyć taką grupę.	
Playlist 027	Wprowadzić nazwę listy odtwarzania i zatwierdzić za pomocą [SET] (Zatwierdź). Wybrać metodę wyszukiwania przyporządkowaną do nowej listy (na liście lub za pomocą warunków). Lista zostaje zapamiętana na serwerze.	

04 AUDIO / WIDEO

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CD MP3/WMA

SŁUCHANIE PŁYT CD MP3/WMA



Po włożeniu płyty CD MP3/WMA do odtwarzacza, odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

Utwory nie mogą zastać nagrane na serwer muzyczny.

Odtwarzacz odczytuje maksymalnie 400 plików zorganizowanych na 8 poziomach i w 255 folderach.

CO TO JEST FORMAT PLIKU MP3/WMA?

MP3 jest to skrót od MPEG-1 Audio Layer 3, natomiast MPEG jest skrótem od Motion Pictures Experts Group - norma kompresji cyfrowych danych wideo stosowana na nośnikach takich jak CD wideo.

Kompresja MP3 zmniejsza liczbę bitów w utworze, usuwając wysokie fale dźwiękowe w częstotliwościach niesłyszalnych dla ucha ludzkiego; efektem tego są pliki audio o wysokiej jakości i o niewielkiej pojemności.

Kompresja pozwala dziesięciokrotnie zmniejszyć rozmiar utworów nagranych na standardowych płytach CD audio; oznacza to, że zawartość 10 płyt audio może być nagrana na jednej płycie CD-R lub CD-RW.

Format WMA jest skrótem od Windows Media Audio - inna norma kompresji danych audio stworzona przez Microsoft.

Może być stosowana do tworzenia i zapisywania plików audio o większym poziomie kompresji niż format MP3.

Windows Media i Microsoft Corporation są znakami zastrzeżonymi w Stanach Zjednoczonych i/lub innych państwach.

NAGRYWANIE PLIKÓW

Niektóre wypalane płyty CD mogą nie być odczytywane przez system audio (jakość, prędkość zapisu, ...).

Podczas nagrywania płyt CD-R lub CD-RW należy wybrać standard nagrywania ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet.

Aby otrzymać najlepszą jakość dźwięku, należy wybrać jak najniższą prędkość zapisu.

Normy MPEG1 i MPEG2 są akceptowane.

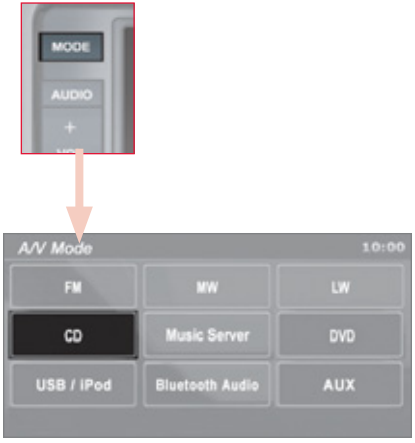
System obsługuje prędkość transmisji bitów od 32 do 320 kb/s oraz zakres od 16 kHz do 48 kHz.

Aby wyświetlić informacje o tytule (nazwa artysty, tytuł albumu itp.), informacje zawarte w ID3 Tag lub w WMA Tag muszą znajdować się w plikach MP3/WMA nagranych na płycie.

PRAWA AUTORSKIE

Sprzęt audio umożliwia słuchanie muzyki, która jest w większości chroniona prawami autorskimi, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi. Należy się z nimi zapoznać i ich przestrzegać.

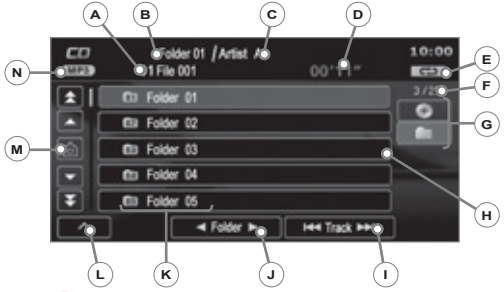
INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE CD MP3/WMA



Przycisk CD jest aktywny, jeżeli w odtwarzaczu znajduje się płyta CD.



Nacisnąć Open, aby ustawić ekran w położeniu pionowym.



A. Wyświetla się numer oraz tytuł odtwarzanego utworu.
B. Wyświetla się nazwa albumu/folderu odtwarzanego utworu.
C. Wyświetla się nazwisko wykonawcy odtwarzanego utworu.
D. Wyświetla się czas odtwarzania utworu.
E. Wyświetla się wybrany tryb odtwarzania.
F. Położenie kursora oraz liczba wszystkich folderów lub utworów na danym poziomie.
G. Aby wyświetlić listę folderów na wyższym poziomie.

H. Wyświetla się aktualnie wybrany element.
I. Aby przejść do kolejnego utworu w górę lub w dół.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko przesłuchać utwór do tyłu lub do przodu.
J. Aby przejść do kolejnego folderu w górę lub w dół.
K. Wyświetla się numer folderu i nazwa folderu. Plus listy i numery utworów i nazwy plików (bez rozszerzenia).
L. Aby wyświetlić menu drugorzędne.
M. Przesunąć kursor na odtwarzany utwór.
N. Wyświetla się typ pliku, MP3 lub WMA.

ODTWARZANIE PŁYTY CD MP3/WMA (1/2)

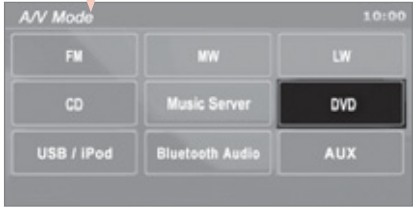
Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
MODE / CD	Nacisnąć przycisk MODE, a następnie CD, jeżeli w odtwarzaczu znajduje się już płyta.	
	Jeżeli w odtwarzaczu nie ma płyty CD, należy włożyć płytę, odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.	
	Poruszanie się w folderach	
Folder 01	Można przemieścić się za każdym razem o jeden poziom. Nacisnąć nazwę folderu, przy każdym naciśnięciu wyświetli się lista folderów z niższego poziomu.	
	Piktogramy pokazują bieżący poziom: CD: poziom 0, folder niżej: poziom 1, folder jeszcze niżej: poziom 2, itd. Maksymalnie 8 poziomów.	
	Nacisnąć folder powyżej, aby przejść i/lub wybrać poziom.	
	Wybór folderu	
◄ Folder ►	Nacisnąć [◄ Folder] (Poprzedni folder), aby wybrać poprzedni folder.	
	Nacisnąć [Folder ►] (Następny folder), aby wybrać następny folder.	

ODTWARZANIE PŁYTY CD MP3/WMA (2/2)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Wybór utworu	
⏮ Track ⏭	Nacisnąć [⏮ Track] (Poprzedni utwór), aby wybrać poprzedni utwór lub powrócić do początku bieżącego utworu. Przytrzymać wciśnięty przycisk, aby przewinąć do tyłu.	
	Nacisnąć [Track ⏭] (Następny utwór), aby wybrać następny utwór. Przytrzymać wciśnięty przycisk, aby przewinąć do przodu.	
	Zmiana trybu odtwarzania	
^	Nacisnąć [^], aby wejść do menu podrzędnego.	
Repeat	Nacisnąć [Repeat] (Powtórz), aby odtwarzać bieżący utwór w pętli (powtarzanie). Nacisnąć drugi raz [Repeat] (Powtórz), aby odtwarzać wszystkie utwory w wybranym folderze w pętli. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć powtarzanie.	
Scan	Nacisnąć [Scan] (Skanuj) aby odtwarzać początek każdego utworu z każdego folderu przez około 10 sekund. Nacisnąć drugi raz [Scan] (Skanuj), aby odtwarzać początek każdego utworu z wybranego folderu w pętli. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć odtwarzanie początków lub nacisnąć odtwarzany utwór (przez 10 sekund), rozpocznie się odtwarzanie.	
Random	Nacisnąć [Random] (Losowo), aby odtwarzać wszystkie utwory z wybranego folderu w losowej kolejności. Nacisnąć drugi raz [Random] (Losowo), aby odtwarzać wszystkie utwory na płycie CD w losowej kolejności. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć losowe odtwarzanie utworów.	

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE DVD

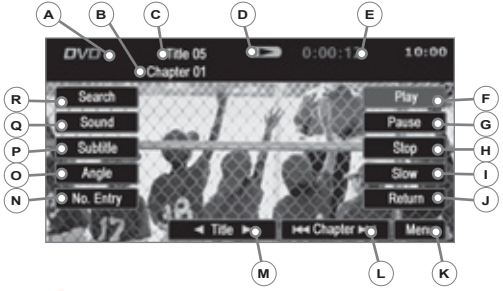




Przycisk DVD jest aktywny, jeżeli płyta DVD znajduje się w odtwarzaczu.



Nacisnąć Open, aby ustawić ekran w pozycji pionowej.



A. Ta ikona wyświetla się, jeżeli żądana operacja nie może być wykonana.
B. Wyświetla się numer bieżącego rozdziału.
C. Wyświetla się numer bieżącego tytułu.
D. Symbole wyświetlają bieżący stan odtwarzania.
E. Wyświetla się czas odtwarzania.
F. Aby wznowić normalne odtwarzanie po pauzie lub podczas odtwarzania w zwolnionym tempie.
G. Aby zatrzymać na chwilę odtwarzanie.
H. Aby zatrzymać odtwarzanie. Nacisnąć ekran, aby otworzyć menu.
I. Aby odtwarzać w zwolnionym tempie.
J. Aby odtworzyć wcześniej wybrany fragment na płycie.
K. Aby wyświetlić tytułowe menu DVD.
L. Aby przechodzić między rozdziałami w górę lub w dół.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko przewijać do tyłu lub do przodu.
M. Aby przechodzić między tytułami w górę lub w dół.
N. Aby wpisać numer tytułu lub rozdziału.
O. Aby zmienić kąt.
P. Aby zmienić język napisów.
Q. Aby zmienić język.
R. Aby wybrać rozdział, tytuł lub określić numer.

! Ze względów bezpieczeństwa obraz wideo nie jest wyświetlany podczas jazdy; odtwarzana jest tylko ścieżka dźwiękowa.
Aby wyświetlić obraz DVD, zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

ODTWARZANIE PŁYTY DVD

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
MODE DVD	Nacisnąć przycisk MODE, następnie DVD, jeżeli płyta DVD jest już w odtwarzaczu.	
	 Jeżeli nie, włożyć płytę DVD do odtwarzacza, obraz pojawi się automatycznie. Nacisnąć ekran, aby otworzyć menu.	
	W trakcie prowadzenia odczytywana jest tylko ścieżka dźwiękowa bez obrazu.	
⏮ Chapter ⏭	**Wybór rozdziału** Nacisnąć [⏮ Chapter] (Poprzedni rozdział), aby wybrać poprzedni rozdział lub powrócić do początku bieżącego rozdziału. Wcisnąć i przytrzymać, aby szybko przewijać do tyłu. Nacisnąć [Chapters ⏭] (Następny rozdział), aby wybrać następny rozdział. Wcisnąć i przytrzymać, aby szybko przewijać do przodu.	
◄ Title ►	**Wybór tytułu** Nacisnąć [◄ Title] (Poprzedni tytuł), aby wybrać poprzedni tytuł. Nacisnąć [Title ►] (Następny tytuł), aby wybrać następny tytuł.	

05 USTAWIENIA

EKRAN, DŹWIĘK, OBRAZ



A - Wyłączenie ekranu.
Aby ponownie włączyć, dotknąć ekranu lub nacisnąć dowolny przycisk.

B - Ustawienia dźwięku w samochodzie, jeżeli wybrane jest źródło dźwięku audio (FM, CD, ...):

B1 - poziom dźwięku, jak balans przód-tył, niskie, średnie wysokie, ustawienia natężenia dźwięku w zależności od prędkości pojazdu,

B2 - gatunek muzyczny (jeżeli jest opcja surround), jak classic, jazz, pop, rock, hip hop, country, normal, ...

B3 - przestrzeń muzyczna (jeżeli jest opcja surround), jak stage, live, hall, normal, ...

C - Ustawienia jakości obrazu:

C1 - barwa (DVD),

C2 - nasycenie kolorów (DVD),

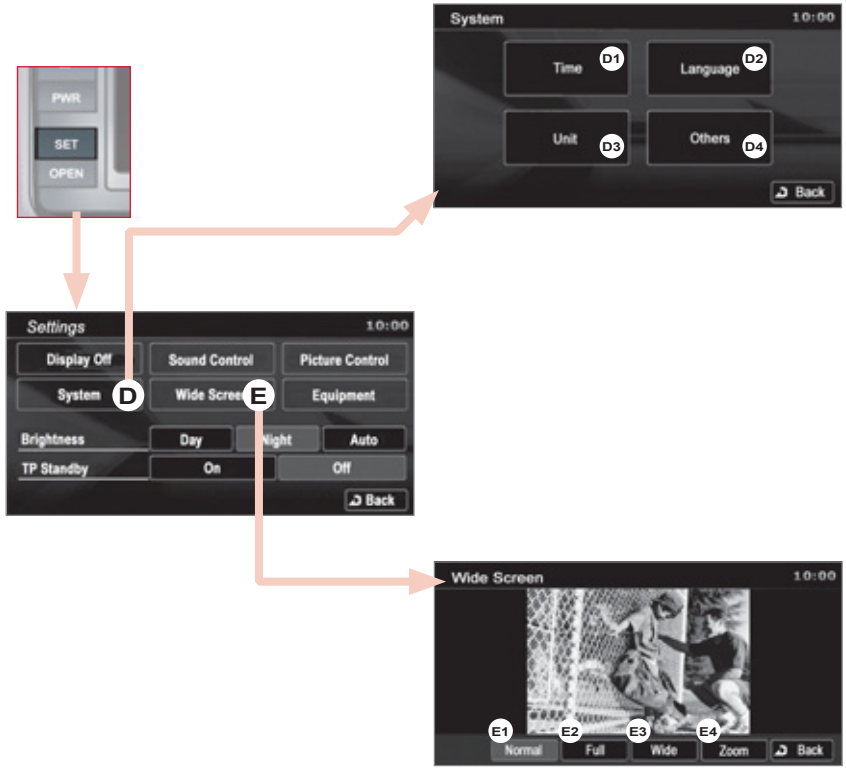
C3 - jasność,

C4 - kontrast,

C5 - poziom czerni.

05 USTAWIENIA

GODZINA I DATA, JĘZYK, JEDNOSTKA, ROZMIAR OBRAZU



D - Podstawowe ustawienia systemu:

D1 - ustawianie godziny za pomocą sygnału RDS, strefy czasowej, czasu letniego,

D2 - język (Angielski, Francuski, Niemiecki, Holenderski, Portugalski, Hiszpański, Szwedzki, Włoski, Duński),

D3 - jednostki do obliczania odległości (km lub mile i °C lub °F),

D4 - inne ustawienia, jak:

- głośność komend głosowych nawigacji,
- rodzaj głosu (kobiecy lub męski) nawigacji,
- głośność sygnału przycisków (1 do 3 i 0 bez dźwięku),
- rodzaj klawiatury zapisywania (alfabetyczna lub PC),
- kolory menu (czerwony lub niebieski),
- wyświetlanie lub nie ikon odtwarzania audio na ekranie mapy,
- reinicjalizacja czujnika samochodu,
- przerwanie lub nie wyświetlania w trakcie używania klimatyzacji.

E - Rozmiar obrazu DVD:

E1 - normalny 4/3,

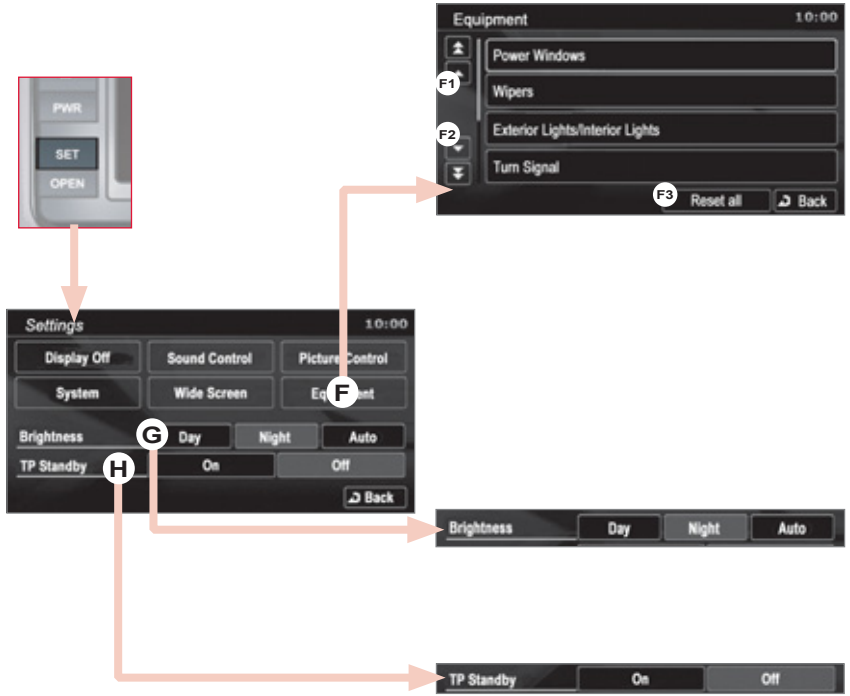
E2 - dopasowanie w trybie szerokim,

E3 - rozciągnięty na boki i pozostawienie środkowej części w trybie szerokim,

E4 - powiększenie obrazu w formacie 4/3. Góra i dół poza kadrem.

05 USTAWIENIA

WYPOSAŻENIE, KONTRAST, INFORMACJE DROGOWE (TP)



F - Ustawienia i parametry niektórych elementów wyposażenia w samochodzie (np.: rozkładanie/składanie lusterek wstecznych, zamykanie szyb podczas ryglowania, opóźnienie i czułość oświetlenia automatycznego, funkcja autostradowa kierunkowskazów, ...):

F1 - przewijanie listy w górę,

F2 - przewijanie listy w dół,

F3 - reinicjalizacja wszystkich ustawień (ustawienia fabryczne).

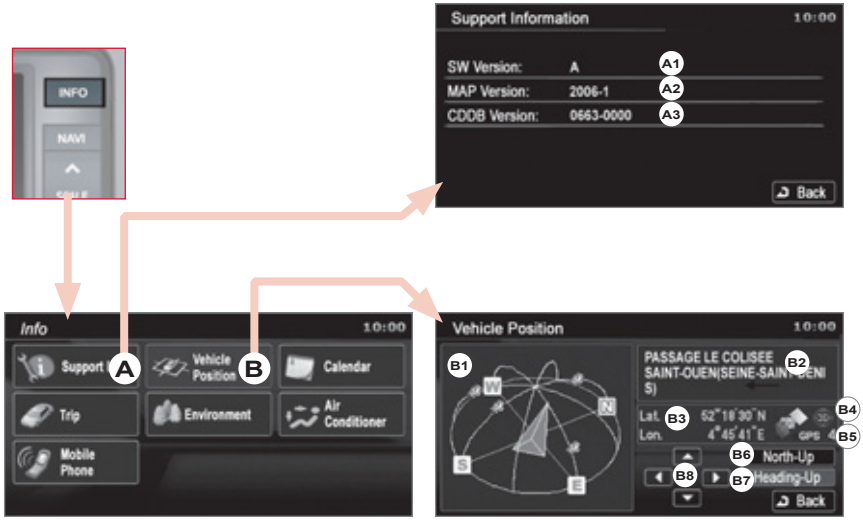
Nacisnąć ustawienia, aby wybrać lub zmienić parametry.

G - Ustawienie kontrastu ekranu w zależności od oświetlenia zewnętrznego (dzień, noc lub automatycznie).

H - Włączenie lub wyłączenie informacji drogowych (TP).

06 INFORMACJE

WERSJA SYSTEMU, SATELITA

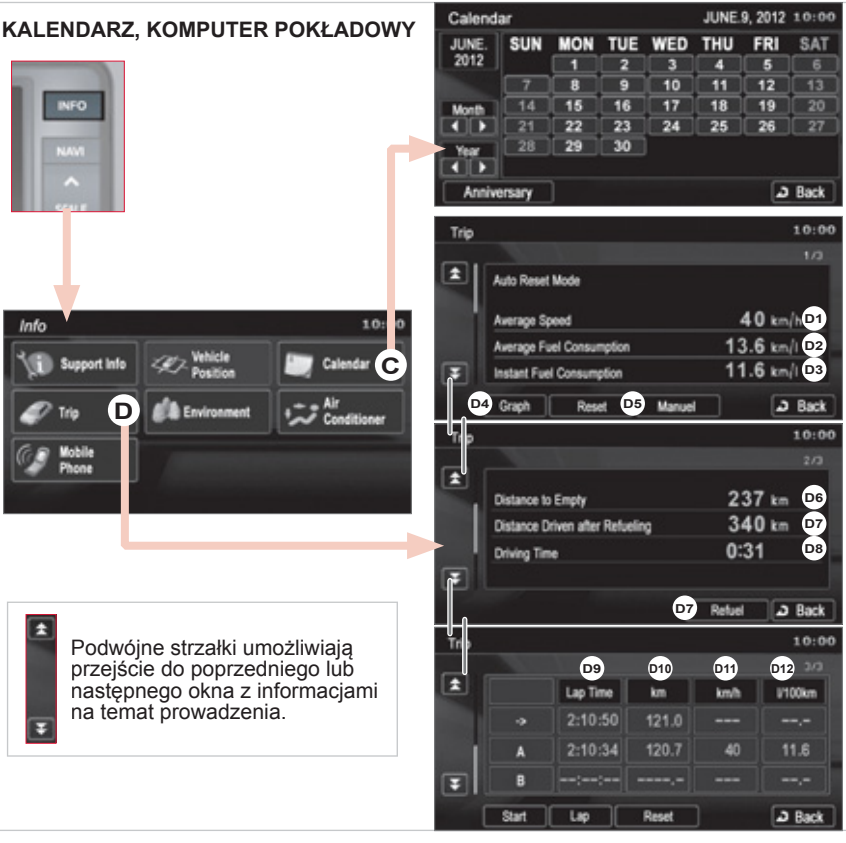


A - Informacje na temat systemu:
A1 - wersja oprogramowania,
A2 - wersja danych kartograficznych,
A3 - wersja bazy danych informacji systemowych.

Aby zaktualizować wersje, włożyć płytę DVD z najnowszymi danymi i postępować zgodnie ze wskazówkami na ekranie.

B - Informacje na temat GPS :
B1 - schemat położenia satelitów w kierunku przesuwania się samochodu. Położenie odbiorników sygnału satelitów,
B2 - nazwa bieżącej lokalizacji,
B3 - długość i szerokość bieżącej lokalizacji,
B4 - stan pomiaru położenia (2D=3 satelity lub mniej, 3D=4 satelity lub więcej),
B5 - liczba satelitów w zasięgu,
B6 - aby ustawić mapę: północ u góry,
B7 - aby ustawić mapę: kierunek jazdy do góry,
B8 - aby obracać mapę lub zmienić kąt mapy.

KALENDARZ, KOMPUTER POKŁADOWY



Podwójne strzałki umożliwiają przejście do poprzedniego lub następnego okna z informacjami na temat prowadzenia.

C - Zapisanie w kalendarzu dni szczególnych, rocznic, ...

Za pomocą strzałek można wyszukać datę i nacisnąć bezpośrednio żądany dzień, aby zapisać wydarzenie.

D - Informacje na temat prowadzenia:

D1 - średnia prędkość,

D2 - średnie zużycie,

D3 - zużycie chwilowe,

D4 - wykresy prędkości i zużycia paliwa w odstępach 5-minutowych,

D5 - automatyczne zerowanie (klucz w położeniu off przez ponad 4 godziny) lub ręcznie (nacisnąć [Reset] - Zerowanie),

D6 - odległość pozostała do przejechania (na paliwie pozostałym w zbiorniku i na podstawie średniego zużycia),

D7 - przejechana odległość od ostatniego napełniania zbiornika (nacisnąć [Refuel] - Zerowanie, aby wyzerować),

D8 - czas jazdy (czas między ustawieniem klucza w położeniu on a ustawieniem w położeniu off),

- nacisnąć [Start] (Start), aby zmierzyć czas z następującymi opcjami:

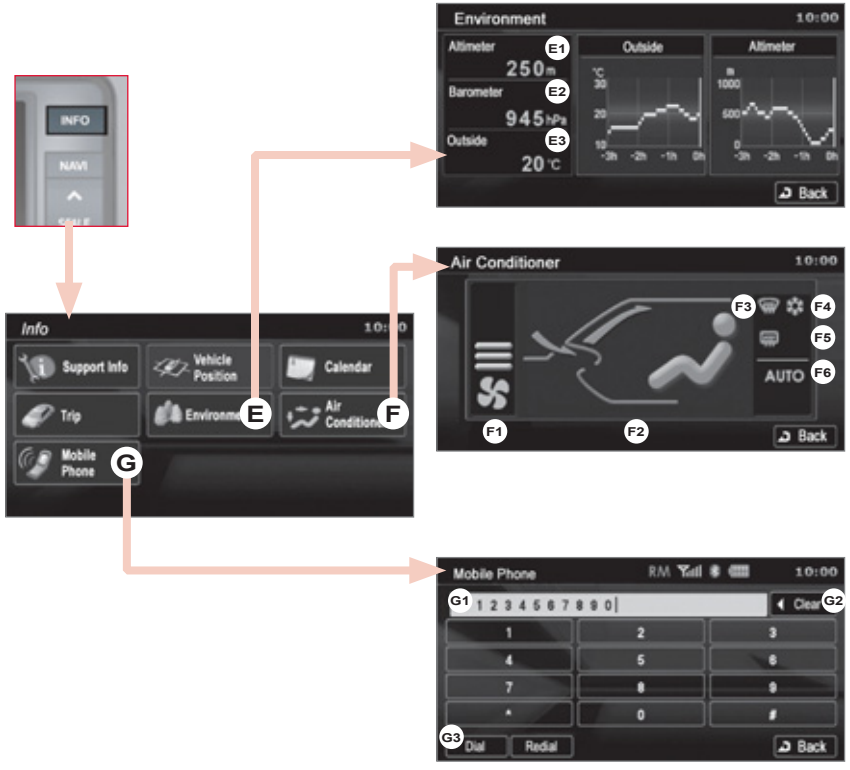
D9 - czas,

D10 - odległość,

D11 - prędkość,

D12 - zużycie paliwa.

WARUNKI ZEWNĘTRZNE, KLIMATYZACJA, TELEFON



E - Informacje na temat warunków zewnętrznych:
E1 - wysokość,
E2 - ciśnienie atmosferyczne,
E3 - temperatura na zewnątrz. W przypadku niebezpieczeństwa gołoledzi wyświetla się płatek śniegu.

F - Informacje na temat klimatyzacji:
F1 - wskaźnik prędkości wentylatora,
F2 - wskaźnik wyboru powietrza,
F3 - kontrolka osuszania przedniej szyby,
F4 - wskaźnik klimatyzacji,
F5 - kontrolka osuszania tylnej szyby,
F6 - wskaźnik trybu auto.

G - Wykonywanie i odbieranie połączeń telefonicznych:
G1 - wpisanie numeru telefonu,
G2 - usunięcie znaku,
G3 - wykonanie połączenia.

! W rozdziale telefon - zestaw głośnomówiący znajdują się informacje na temat sposobu podłączenia telefonu komórkowego Bluetooth®.

07 ODTWARZACZ USB

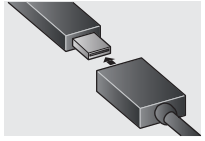
KORZYSTANIE Z GNIAZDA USB

Do gniazda USB można podłączać urządzenia przenośne (odtwarzacz MP3, odtwarzacze Apple®, ...). Pliki audio przesyłane są z odtwarzacza przenośnego do radioodtwarzacza samochodu, co umożliwia słuchanie utworów poprzez głośniki.

1

Na postoju, po ustawieniu stacyjki w położeniu **LOCK**, podłączyć do odtwarzacza przenośnego odpowiedni kabel.

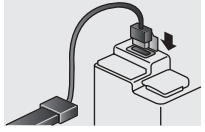




2

Następnie podłączyć końcówkę kabla do gniazda USB w samochodzie.





Obsługiwane modele:

- iPod touch® : F/W wersja 1.1.1 lub kolejne.
- iPod classic® : F/W wersja 1.0 lub kolejne.
- iPod 5 generacji® : F/W wersja 1.2.2 lub kolejne.
- iPod nano 5 generacji® : F/W wersja 1.2 lub kolejne.
- iPod nano 2 generacji® : F/W wersja 1.1.2 lub kolejne.
- Pamięć USB kompatybilna z pamięcią masową: pojemność 256 MB lub więcej.

Formaty plików: MP3, WMA, AAC, WAV.

Maksymalna liczba poziomów w strukturze folderów (w tym główny): 8.

Liczba folderów: 700.

Liczba plików: 65 535.

!

Nie podłączać odtwarzacza przenośnego bezpośrednio do gniazda USB, użyć kabla.

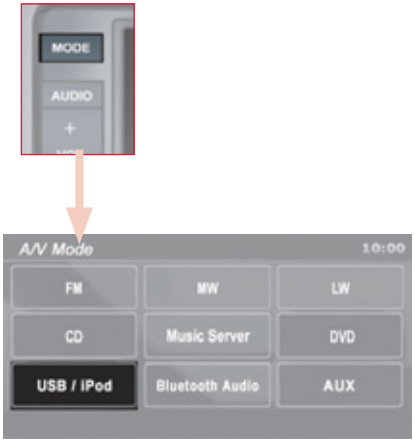
Aby odłączyć kabel, stacyjka musi znajdować się w położeniu **LOCK**.

Poruszanie się w bazie plików odbywa się z urządzenia przenośnego / iPod®.

Przy zamykaniu podłokietnika uważać, aby nie przyciąć kabla.

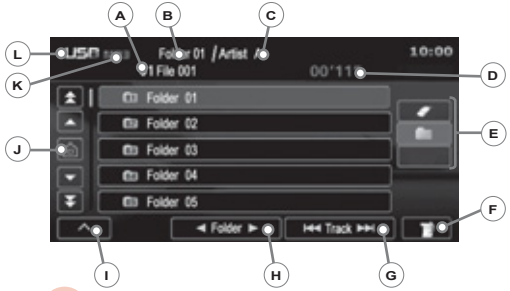
07 ODTWARZACZ USB

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE USB LUB AUX



lub



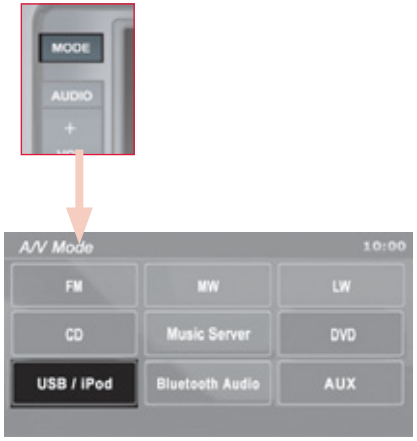


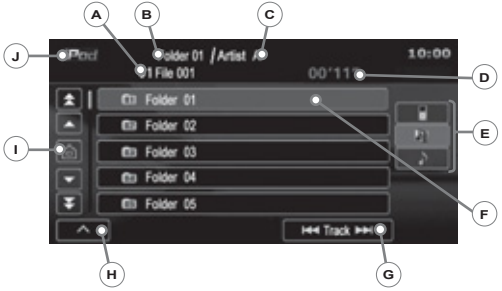
A. Wyświetla się numer oraz tytuł odtwarzanego utworu.
B. Wyświetla się nazwa albumu/folderu odtwarzanego utworu.
C. Wyświetla się nazwisko wykonawcy odtwarzanego utworu.
D. Wyświetla się czas odtwarzania utworu.
E. Aby wyświetlić listę folderów na wyższym poziomie.
F. Aby wyświetlić listę.
G. Aby przejść do kolejnego utworu w górę lub w dół.
   Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko przesłuchać utwór do tyłu lub do przodu.
H. Aby przejść do kolejnego folderu w górę lub w dół.

I. Aby wyświetlić menu drugorzędne.
J. Przesunąć kursor na odtwarzany utwór.
K. Wyświetla się format bieżącego pliku: MP3, WMA, AAC, WAV.
L. Wyświetla się typ nośnika: USB lub iPod.

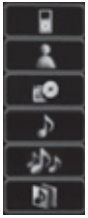
07 ODTWARZACZ USB

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE IPOD (LUB ODTWARZACZ APPLE®)





A. Wyświetla się numer oraz tytuł odtwarzanego utworu.
B. Wyświetla się nazwa albumu/folderu odtwarzanego utworu.
C. Wyświetla się nazwisko wykonawcy odtwarzanego utworu.
D. Wyświetla się czas odtwarzania utworu.
E. Aby wyświetlić/posortować następujące kategorie:

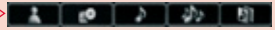


Do głównego folderu
Wykonawcy
Albumy
Utwory
Gatunki
Listy odtwarzania

F. Podświetla się wybrany i właśnie odtwarzany element.
G. Aby przejść do kolejnego utworu w górę lub w dół.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko przesłuchać utwór do tyłu lub do przodu.
H. Aby wyświetlić menu drugorzędne.
I. Przesunąć kursor na odtwarzany utwór.
J. Wyświetla się typ nośnika: USB lub iPod.

07 ODTWARZACZ USB

ODTWARZANIE UTWORU (1/2)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Nacisnąć przycisk MODE, a następnie USB / iPod.	
	W trybie USB lub AUX: w każdym momencie można nacisnąć wyższy folder, aby przejść i/lub wybrać poprzedni poziom.	
	W trybie iPod: w każdym momencie można wyświetli / posortować według kategorii.	
	Nacisnąć jeden z utworów, aby rozpocząć odtwarzanie.	
	**Wybór poprzedniego / następnego utworu** Nacisnąć [⏮ Track] (Poprzedni utwór), aby wybrać poprzedni utwór lub powrócić do początku bieżącego utworu. Przytrzymać wciśnięty przycisk, aby przewinąć do tyłu. Nacisnąć [Track ⏭] (Następny utwór), aby wybrać następny utwór. Przytrzymać wciśnięty przycisk, aby przewinąć do przodu.	

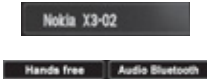
07 ODTWARZACZ USB

ODTWARZANIE UTWORU (2/2)

Nacisnąć	Wyjaśnienia	Wynik
	Wybór folderu (w trybie USB lub AUX)	
◄ Folder ►	Nacisnąć [◄ Folder] (Poprzedni folder), aby wybrać poprzedni folder.	
	Nacisnąć [Folder ►] (Następny folder), aby wybrać następny folder.	
	Zmiana trybu odtwarzania (w trybie USB, AUX lub iPod)	
^	Nacisnąć [^], aby wejść do menu podrzędnego.	
Repeat	Nacisnąć [Repeat] (Powtórz), aby odtwarzać bieżący utwór w pętli (powtarzanie). Nacisnąć drugi raz [Repeat] (Powtórz), aby odtwarzać wszystkie utwory w wybranym folderze, w pętli. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć powtarzanie.	
Random	Nacisnąć [Random] (Losowo), aby odtwarzać wszystkie utwory z wybranego folderu w losowej kolejności. Nacisnąć drugi raz [Random] (Losowo), aby odtwarzać wszystkie utwory w losowej kolejności. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć losowe odtwarzanie utworów.	
Scan	Nacisnąć [Scan] (Skanuj) aby odtwarzać początek każdego utworu z każdego folderu przez około 10 sekund. Nacisnąć drugi raz [Scan] (Skanuj), aby odtwarzać początek każdego utworu z wybranego folderu w pętli. Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć odtwarzanie początków lub nacisnąć odtwarzany utwór (przez 10 sekund), rozpocznie się odtwarzanie.	
Database	Nacisnąć [Data Base], aby wyświetlić wersję Gracenote® (Compact Disc Data Base: baza danych płyt muzycznych).	

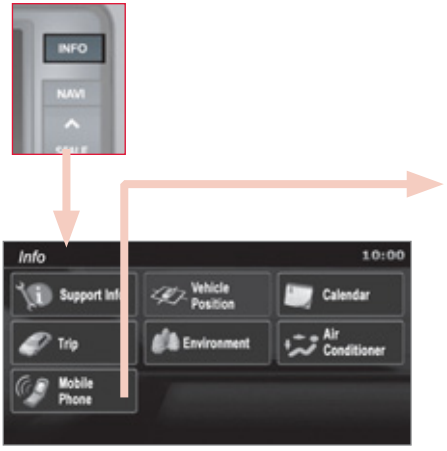
08 STREAMING - TELEFON BLUETOOTH®

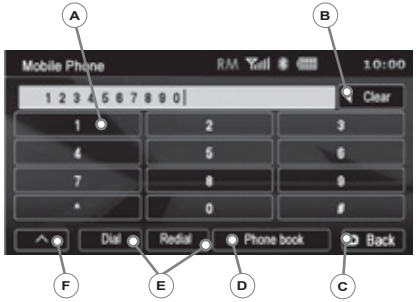
PAROWANIE TELEFONU, ODTWARZANIE UTWORU

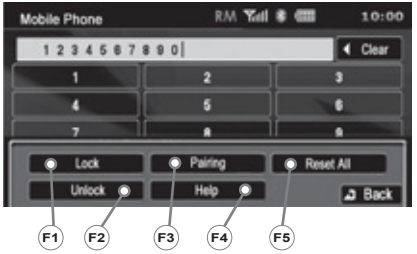
Naciśnięcie	Opis	Wynik
	Nacisnąć przycisk MODE, a następnie Bluetooth Audio.	
	Nacisnąć [Parowanie], aby rozpocząć parowanie.	
	Nacisnąć [Nowe urządzenie], aby rozpocząć wyszukiwanie telefonu.	
	Wprowadzić kod PIN w radioodtwarzaczu.	
	Przeczytać instrukcję obsługi telefonu, aby dowiedzieć się, w jaki sposób autoryzować parowanie. Wprowadzić kod PIN w telefonie. Po pewnym czasie wyświetli się on na liście.	
	Wybrać telefon z listy, a następnie wybrać [Zestaw głośnomówiący] w przypadku wykonywania połączeń lub/i [Audio Bluetooth] w przypadku przesyłania strumieniowego (iPhone jest rozpoznawany automatycznie). Zatwierdzić za pomocą [Tak].	
	Gdy telefon jest sparowany, wybrać utwór i nacisnąć [▸], aby rozpocząć odtwarzanie.	

08 STREAMING - TELEFON BLUETOOTH®

INFORMACJE WYŚWIETLANE W TRYBIE TELEFONU



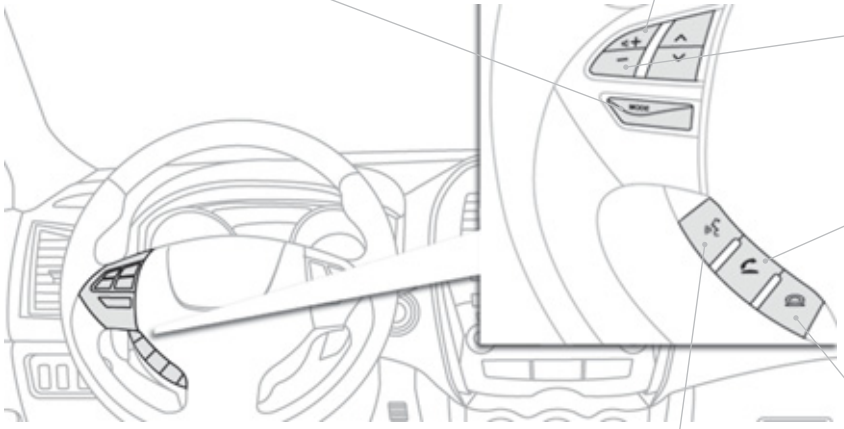




A. Wprowadzić numer za pomocą klawiatury.
B. Usunąć jeden numer.
C. Powrócić do poprzedniego ekranu.
D. Aby wyświetlić folder kontaktów (zapisanych w telefonie z Bluetooth lub w radioodtwarzaczu).
   Wybrać kontakt z listy.
E. Aby wykonać [Dial] lub ponownie wykonać [Redial] połączenie telefoniczne.

F. Aby wyświetlić menu podrzędne:
F1. Wyświetla się, jeżeli osobisty kod nie został określony.
   Nacisnąć, aby wprowadzić.
F2. Wyświetla się, jeżeli osobisty kod został określony.
F3. Aby wyświetlić listę sparowanych telefonów.
F4. Aby wyświetlić listę komend głosowych.
F5. Aby zresetować wszystkie ustawienia.

! Informacje na temat podłączania telefonu w trybie Bluetooth® znajdują się w rozdziale "Parowanie telefonu".



Włączenie/wyłączenie systemu audio.

Zwiększenie natężenia dźwięku audio.

Zmniejszenie natężenia dźwięku audio.

ODEBRANIE POŁĄCZENIA

Nacisnąć ten przycisk, aby odebrać połączenie przychodzące.

W przypadku drugiego połączenia przychodzącego nacisnąć, aby zawiesić pierwsze połączenie i odebrać drugie.

W tym wypadku nacisnąć na krótko, aby przechodzić z jednego połączenia do drugiego.

Aby rozpocząć połączenie konferencyjne, nacisnąć ROZPOZNAWANIE MOWY, aby włączyć rozpoznawanie mowy i powiedzieć "**Połączenie konferencyjne**".

ROZPOZNAWANIE MOWY

Nacisnąć ten przycisk, aby aktywować rozpoznawanie mowy (wyświetli się "**Listening**").

Podczas rozpoznawania mowy nacisnąć krótko ten przycisk, aby zawiesić rozpoznawanie mowy.

Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby wyłączyć rozpoznawanie mowy.

Nawet podczas konwersacji telefonicznej nacisnąć krótko ten przycisk, aby włączyć rozpoznawanie mowy.

ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA

Nacisnąć ten przycisk, aby odrzucić połączenie przychodzące.

Podczas rozmowy nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

ZMIANA JĘZYKA KOMEND GŁOSOWYCH

Co to jest telefon z zestawem głośnomówiącym Bluetooth® z funkcją rozpoznawania mowy?

System używa technologii komunikacji bezprzewodowej Bluetooth®, dzięki której możliwe jest wykonywanie połączeń za pomocą samochodowego zestawu głośnomówiącego, połączonego z telefonem komórkowym Bluetooth®.

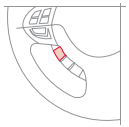
Posiada on funkcję rozpoznawania mowy. Dostępnych jest 5 języków: angielski (domyślny), hiszpański, francuski, niemiecki i włoski.

Domyślnie system rozpoznawania mowy jest w języku angielskim.

Jeżeli proces nauki nie zostanie rozpoczęty w ciągu około 3 minut od naciśnięcia "ROZPOZNAWANIE MOWY", zostanie on anulowany.

Jeżeli nastąpi naciśnięcie "ROZPOZNAWANIE MOWY" w ciągu 5 sekund po przeczytaniu komendy głosowej, nagranie tej komendy zostanie powtórzone.

1  Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Setup**" (Konfiguracja).

3 Powiedzieć "**Language**" (Język).

4 System prosi "**Select a language: English, Spanish, French, German or Italian**" (Wybierz język: Angielski, Hiszpański, Francuski, Niemiecki albo Włoski).

5 Podać nazwę wybranego języka po angielsku, na przykład: powiedzieć **"English"**, aby wybrać język angielski.

6 System informuje "**English selected. Is this correct ?**" (Wybrany został język angielski. Czy wybór jest właściwy?).

7 Powiedzieć "**Yes**" (Tak), aby uruchomić proces zmiany języka.
Powiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapów 4 do 7.

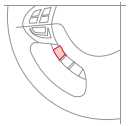
8 System powtarza wybrany język i kończy proces zmiany języka.

NAUKA GŁOSU UŻYTKOWNIKA

Można wybrać funkcję nauki głosu użytkownika, aby stworzyć model głosu dla jednej osoby w danym języku.
Cechy szczególne głosu oraz wymowa zostaną zapisane we wzorze, aby poprawić proces rozpoznawania mowy.
Samochód musi stać z zaciągniętym hamulcem postojowym.
Wyłączyć telefon, aby uniknąć wszelkich zakłóceń.

1

Nacisnąć ten przycisk.



2

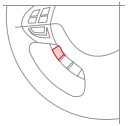
Powiedzieć "**Voice training**" (Nauka głosu).

3

Pojawi się komunikat wyjaśniający.

4

Aby rozpocząć, przytrzymać wciśnięty ten przycisk.



5

System odtwarza pierwsze zdanie z 45 typowych zdań.

6

Powtórzyć każde zdanie z tabeli na następnej stronie.
System nagrywa głos i przystępuje do nagrywania kolejnej komendy.
Wykonać tę procedurę aż do nagrania wszystkich zdań.

7

Po przeczytaniu wszystkich komend głosowych system ogłasza "**Speaker Enrollment is complete**" (Nauka głosu zakończona) i kończy proces.

!

Jeżeli proces nie zostanie uruchomiony w ciągu 3 minut od momentu przyciśnięcia przycisku ROZPOZNAWANIE MOWY, zostaje anulowany.
Jeżeli nastąpi naciśnięcie "ROZPOZNAWANIE MOWY" w ciągu 5 sekund po przeczytaniu komendy głosowej, nagranie tej komendy zostanie powtórzone.

KOMENDY NAUKI GŁOSU

1	# 790 (# = "Hash")
2	671 (* = "Star")*
3	212 - 4 903
4	235 - 3 494
5	315- 5 657
6	456 - 7 930
7	793 - 5 462
8	794 - 1 826
9	826 - 3 145
10	962 - 7 305
11	(531) 742 - 9 860
12	(632) 807 - 4 591
13	(800) 222 - 5015
14	(888) 555 - 1 212
15	0 123 456 789
16	55 66 77 88 99
17	44 33 22 11 00
18	Call 293 - 5804 (Zadzwoń)
19	Call* 350 (Zadzwoń)
20	Call 1 (234) 567 - 8 901 (Zadzwoń)
21	Dial 639 - 1542 (Wybierz)
22	Dial # 780 (Wybierz)
23	Dial (987) 654 - 3210 (Wybierz)
24	1058# 3794# Send (Wyślij)
25	27643# 4321# Send (Wyślij)
26	Cancel (Anuluj)
27	Continue (Dalej)
28	Emergency (Połączenie alarmowe)
29	Erase All (Usuń wszystko)
30	Help (Pomoc)
31	Home, Work, Mobile, Pager (Dom, Praca, Tel. komórkowy, Pager)
32	List Names (Lista nazwisk)
33	No (Nie)
34	Phonebook: Delete (Książka telefoniczna: Usuń)
35	Phonebook: New Entry (Książka telefoniczna: Nowy wpis)
36	Previous (Poprzedni)
37	Phonebook: Erase All (Książka telefoniczna: Usuń wszystko)
38	Redial (Wybierz ponownie)
39	Repeat Voice Training (Powtórz naukę głosu)
40	Setup Confirmation Prompts (Konfiguruj potwierdzenia)
41	Setup Language (Konfiguruj język)
42	Setup Pairing Options (Konfiguruj opcje parowania)
43	Pair A Phone (Paruj telefon)
44	Transfer Call (Przekaż połączenie)
45	Yes (Tak)

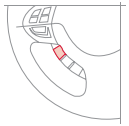
09 TELEFON BLUETOOTH®

PAROWANIE TELEFONU BLUETOOTH®
PIERWSZE POŁĄCZENIE

Ze względów bezpieczeństwa i konieczności koncentracji ze strony kierowcy, parowanie telefonu komórkowego Bluetooth® z systemem głośnomówiącym musi zostać wykonane **podczas postoju**.

W systemie można zapisać do 7 telefonów komórkowych Bluetooth®.
Automatycznie parowany jest telefon posiadający najwyższy priorytet.

1 Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Setup**" (Konfiguracja).

3 Powiedzieć "**Pairing Options**" (Opcje parowania).

4 System pyta "**Do you want to Pair a phone, delete a phone or list paired phones?**" (Czy chcesz sparować telefon, usunąć telefon lub otrzymać listę sparowanych telefonów?).

5 Powiedzieć "**Pair A Phone**" (Sparować telefon).

6 System prosi "**Please say a 4-digit pairing code**" (Podać 4-cyfrowy kod parowania).

7 Powiedzieć 4 cyfry, które zostaną nagrane jako kod sparowania.

8 System potwierdza ważność wprowadzonego numeru, odpowiedzieć "**Yes**" (Tak).
Powiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu 7.

! Zapamiętać kod sparowania, ponieważ trzeba będzie go wprowadzić do telefonu podczas jednego z kolejnych etapów parowania.

09 TELEFON BLUETOOTH®

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM i kompatybilności urządzeń Bluetooth®. W instrukcji obsługi telefonu lub u operatora można uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

9 System odtwarza "**Start pairing procedure on phone. See phone's manual for instructions**" (Rozpocząć procedurę parowania na telefonie. Zgodnie z instrukcją telefonu).

10  Zapoznać się z instrukcją telefonu komórkowego i wprowadzić w telefonie kod sparowania nagrany w etapie 7.

W przypadku błędnego kodu system się blokuje. Aby usunąć kod:

- upewnić się, czy rozpoznawanie mowy w telefonie nie jest włączone,
- przy włączonym systemie audio nacisnąć przycisk ZAKOŃCZ POŁĄCZENIE na 2 sekundy 3 razy z rzędu.

11 W chwili wykrycia telefonu komórkowego Bluetooth® system odtwarza "**Please say the name of the phone after the beep**" (Podać nazwę telefonu po sygnale dźwiękowym).

12 Po sygnale dźwiękowym nadać nazwę telefonowi wypowiadając dowolne słowo.

13 System odtwarza "**Assign a priority for this phone between 1 and 7 where 1 is the phone used most often**" (Podać priorytet między 1 a 7. 1 to najwyższy priorytet).

14 Podać cyfrę od 1 do 7, aby ustalić priorytet telefonu komórkowego.

15 System odtwarza i potwierdza "**nazwę telefonu**" i "**cyfrę**" priorytetu.

16 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu 13.

17 System odtwarza "**Pairing Complete**" (Parowanie zakończone), włącza sygnał dźwiękowy i wyłącza rozpoznawanie mowy.

Jeżeli system nie wykryje telefonu komórkowego Bluetooth®, proces parowania zostanie przerwany i włączy się sygnał dźwiękowy.

Jeżeli zostanie wybrany poziom priorytetu już przyznany dla innego telefonu, system zapyta się, czy ma zastąpić ten priorytet.

09 TELEFON BLUETOOTH®

PODAWANIE NUMERU TELEFONICZNEGO ROZMÓWCY

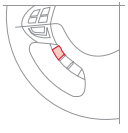
!

Przed użyciem należy sparować telefon komórkowy Bluetooth® z systemem.

1



Nacisnąć ten przycisk.



2

Powiedzieć "**Dial**" (Wybierz numer).

3

System prosi "**Number Please**" (Podać numer).

4

Wypowiedzieć kolejne cyfry numeru telefonu.

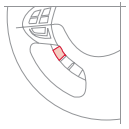
5

System prosi o potwierdzenie numeru, odpowiedzieć "**Yes**" (Tak).
Powiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do poprzedniego etapu.

ZAPISYWANIE NAZWISKA W KSIĄŻCE TELEFONICZNEJ SYSTEMU

System ma swoją książkę telefoniczną, niezależną od książki w telefonie.
W książce można umieścić do 32 nazwisk dla każdego języka.
Każde nazwisko w książce telefonicznej może być przypisane do 4 grup: DOM. PRACA, TEL. KOMÓRKOWY i PAGER.

1  Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Phonebook**" (Książka telefoniczna).

3 System prosi "**Select one of the following: new entry, edit, list names, delete or erase all, or say cancel to return to main menu**" (Wybrać jedną z opcji: Nowy wpis, Edycja, Lista nazwisk, Usunięcie lub wymazanie wszystkiego lub powiedzieć Anuluj, aby powrócić do menu głównego).

4 Powiedzieć "**New Entry**" (Nowy wpis).

5 System prosi "**Name Please**" (Podać nazwisko).

6 Powiedzieć nazwisko.

7 System pyta "**Home, Work, Mobile, Pager**" (DOM, PRACA, TEL. KOMÓRKOWY, PAGER).

8 Powiedzieć, do której grupy ma być przypisany numer.

9 System prosi o potwierdzenie wyboru grupy.

10 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby wrócić do etapu 7.

11 Jeżeli numer telefonu jest już zapisany dla wybranej grupy, system zapyta "**The current number is -numer-. New number please**" (Zapisany numer to <numer>, podać nowy numer).

12 Aby nie zmieniać numeru, należy podać stary numer lub nowy.

13 System prosi o potwierdzenie numeru.

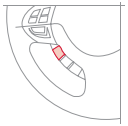
14 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu 11.

09 TELEFON BLUETOOTH®

POŁĄCZENIE TELEFONICZNE Z OSOBĄ, KTÓREJ NUMER ZNAJDUJE SIĘ W KSIĄŻCE TELEFONICZNEJ SYSTEMU

! Najpierw należy sparować telefon komórkowy Bluetooth® z systemem.

1  Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Call**" (Zadzwoń).

3 System odpowiada "**Name Please**" (Podać nazwisko).

4 Podać nazwisko osoby, do której wykonywane jest połączenie.

5 Jeżeli do jednej osoby przypisanych jest wiele numerów telefonów, system zapyta "**Would you like to call <nazwisko> at (home), (work), (mobile) or (pager)**" (Chcesz zadzwonić do <nazwisko> (dom), (praca), (tel. komórkowy) lub (pager)?).

6 Podać nazwę, pod którą zapisany jest numer rozmówcy.

7 System prosi o potwierdzenie nazwiska.

8 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu nr 4.

9 System powiadamia "**Calling <nazwisko> <nazwa>**"
(Łączę z <nazwisko> <nazwa>) i rozpoczyna połączenie.

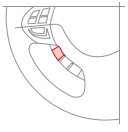
09 TELEFON BLUETOOTH®

POŁĄCZENIE Z OSTATNIO WYBIERANYM NUMEREM

1



Nacisnąć ten przycisk.



2



Powiedzieć **"Redial"** (Ostatni numer).

ODBIÓR POŁĄCZENIA

Dzwonek telefonu rozbrzmiewa z głośnika po stronie przedniego fotela pasażera.

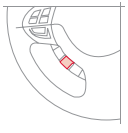
Jeżeli w trakcie odbierania połączenia włączone jest źródło dźwięku (CD, radio, ...), zostanie ono wyciszone (MUTE) i słyszane będzie jedynie połączenie przychodzące.

Jeżeli kluczyk znajduje się w położeniu ACC lub ON, system włącza się automatycznie, nawet jeżeli był on wyłączony w momencie nadejścia połączenia.

1



Nacisnąć ten przycisk.



Po zakończeniu rozmowy system audio powróci do wcześniejszego stanu.

09 TELEFON BLUETOOTH®

KOMENDY GŁOSOWE (1/2)



Nacisnąć ten przycisk, aby uruchomić rozpoznawanie mowy.

Setup (Konfiguruj)	Transfer Call (Przekaż połączenie)	Home (Dom)
Phonebook (Książka telefoniczna)	Add Location (Dodaj lokalizację)	Work (Praca)
Dial (Wybierz)	Confirmation Prompts (Konfiguruj potwierdzenia)	Mobile (Tel. komórkowy)
Call (Zadzwoń)	Language (Język)	Pager (Pager)
Redial (Wybierz ponownie)	New Entry (Nowy wpis)	Help (Pomoc)
Emergency (Numer awaryjny)	Delete (Usuń)	Continue (Dalej)
Pairing Options (Opcje parowania)	Edit (Zmień)	All (Wszystko)
Pair A Phone (Paruj telefon)	Call This Number (Wybierz numer)	Cancel (Anuluj)
Delete A Phone (Usuń telefon)	Edit Another Entry (Zmień inny wpis)	Mute (Wycisz)
List Paired Phone (Lista sparowanych telefonów)	Try Again (Kolejna próba)	Mute Off (Głośnik)
Select Phone (Wybierz telefon)	Erase All (Usuń wszystko)	Yes (Tak)
Previous (Poprzedni)	List Names (Lista nazwisk)	No (Nie)

! Gdy system czeka na komendę głosową, powiedzieć "**Help**" (Pomoc), aby wyświetlić listę komend, które mogą być użyte w danej sytuacji.

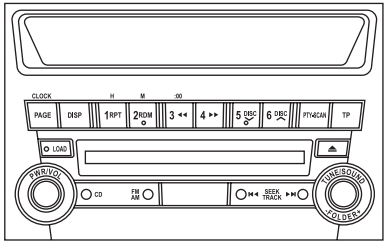
KOMENDY GŁOSOWE (2/2)



Nacisnąć ten przycisk, aby uruchomić rozpoznawanie mowy.

Zero (Zero)	English (Angielski)	Voice Training (Nauka głosu)
One (Jeden)	Phonebook New Entry (Książka telefoniczna Nowy wpis)	Password (PIN)
Two (Dwa)	Phonebook Edit (Książka telefoniczna Zmień)	Retrain (Powtórz naukę)
Three (Trzy)	Phonebook Delete (Książka telefoniczna Usuń)	Enable (Włącz)
Four (Cztery)	Phonebook Erase All (Książka telefoniczna Usuń wszystko)	Disable (Wyłącz)
Five (Pięć)	Phonebook List Names (Książka telefoniczna Lista nazwisk)	Join Calls (Połączenie konferencyjne)
Six (Sześć)	Setup Confirmation Prompts (Konfiguruj potwierdzenia)	<cyfry> Send (Wyślij)
Seven (Siedem)	Setup Select Phone (Konfiguruj wybór telefonu)	
Eight (Osiem)	Setup Pairing Options (Konfiguruj opcje parowania)	
Nine (Dziewięć)	Delete A Name (Usuń nazwisko)	
Star (Gwiazdka) (*)	Setup Language (Zmień język)	
Hash (Krzyżyk) (#)	Setup Password (Konfiguruj PIN)	

! Gdy system czeka na komendę głosową, powiedzieć "**Help**" (Pomoc), aby wyświetlić listę komend, które mogą być użyte w danej sytuacji.



System AUDIO-CD

System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie.

Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi powinny być wykonywane na postoju.

Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

SPIS TREŚCI

01	Wprowadzenie - Panel czołowy	str. 284
02	Sterowanie przy kierownicy	str. 286
03	Funkcje główne	str. 287
04	Radio	str. 291
05	Odtwarzacze muzyczne	str. 297
06	Odtwarzacz USB	str. 305
07	Streaming BLUETOOTH®	str. 307
08	Telefon BLUETOOTH®	str. 309
	Komunikaty o błędach	str. 320

01 WPROWADZENIE

Powtarzanie bieżącego utworu.
Naciśnięcie i przytrzymanie (sygnał dźwiękowy):
powtórzenie wszystkich utworów z bieżącego folderu.

Losowe odtwarzanie utworów w bieżącym folderze.
Wciśnięcie i przytrzymanie (sygnał dźwiękowy): losowe odtwarzanie utworów z wszystkich folderów.

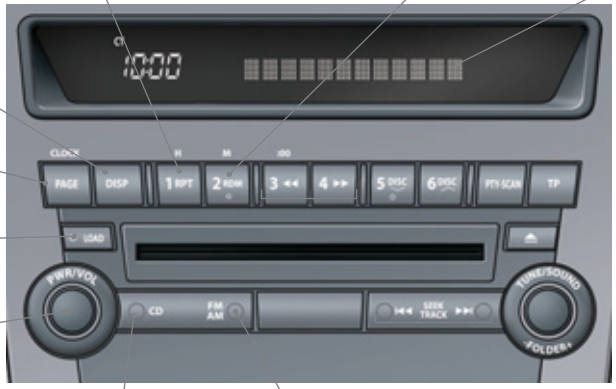
Oznaczenia
i : iPod® /
U : USB.
B : Bluetooth®.

Wyświetlenie utworu.

Przewijanie utworów.

Wkładanie jednej lub kilku płyt.

Włączenie / wyłączenie radioodtwarzacza.

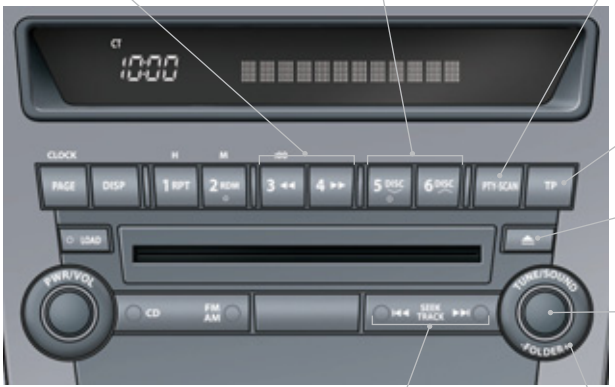


Przełączenie źródła AUDIO:
-> CD ->
Odtwarzacz przenośny (USB) / Pod®
-> Bluetooth*->

Wybór radia.
Wybór zakresu fal (FW, MW, LW).
Automatyczne zapamiętanie stacji (autostore).

* Dostępny w zależności od wersji.

01 WPROWADZENIE



Szybkie przesuwanie do tyłu / do przodu.

Wybór poprzedniej / następnej płyty.

Wstrzymanie / zatrzymanie i wznowienie odtwarzania.

Włączenie / Wyłączenie PTY.

Odtwarzanie początku każdego utworu w bieżącym folderze.

Wciśnięcie i przytrzymanie (sygnał dźwiękowy): odtwarzanie początku każdego utworu we wszystkich folderach.

Wyszukiwanie informacji drogowych TP.

Wyjmowanie jednej lub kilku płyt CD.

Naciśnięcie: wybór folderu (lub utworu).

Poprzedni / następny utwór.

Sukcesywne naciskanie: odtwarzanie do początku bieżącego utworu.

Wybór poprzedniego /następnego folderu (lub utworu).

Regulacja trybów audio (BASS, TREBLE, ...).

Ręczne wyszukiwanie częstotliwości w dół/górę skali / PTY.

Tryb regulacji funkcji (AF, REG, TP, SCV, ...).

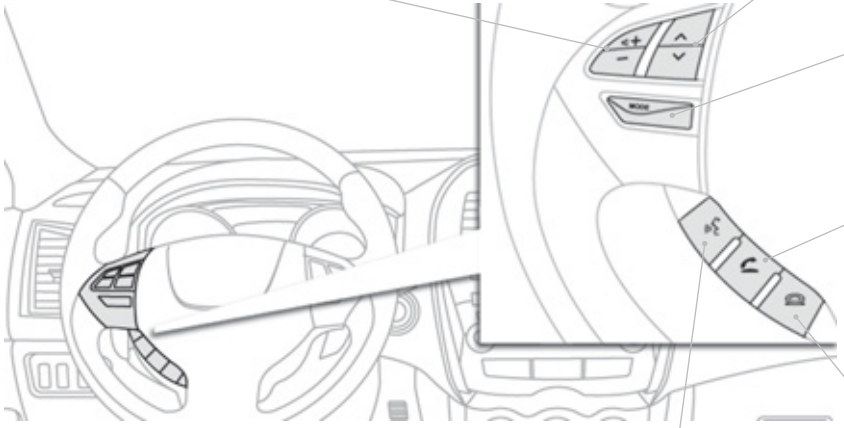
02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY

Zwiększenie / zmniejszenie natężenia dźwięku.

Wyszukiwanie częstotliwości radiowych w górę / dół skali.

Poprzedni / następny utwór na płycie CD.

Szybkie odtwarzanie do przodu/do tyłu CD.



Naciśnięcie i przytrzymanie: włączenie / wyłączenie systemu audio.

Naciskanie: wybór źródła dźwięku w następującej kolejności: FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / CD.

ODBIERANIE POŁĄCZENIA

Nacisnąć ten przycisk, aby odebrać połączenie przychodzące.

W przypadku drugiego połączenia w trakcie prowadzenia rozmowy, nacisnąć przycisk, aby zawiesić pierwsze połączenie i porozmawiać z drugim rozmówcą.

Aby przechodzić między rozmówcami, naciskać krótko przycisk.

Aby ustanowić trzyosobowe połączenie konferencyjne, nacisnąć "ROZPOZNAWANIE MOWY" i powiedzieć "**Join Calls**" (Połączenie konferencyjne).

ROZPOZNAWANIE MOWY

Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć tryb rozpoznawania mowy (wyświetla się "**Listening**").

W trybie rozpoznawania mowy nacisnąć krótko ten przycisk, aby wstrzymać rozpoznawanie.

Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby wyłączyć rozpoznawanie.

Nawet podczas rozmowy telefonicznej można włączyć rozpoznawanie mowy za pomocą tego przycisku.

ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA

Nacisnąć ten przycisk, aby odrzucić połączenie przychodzące.

Podczas rozmowy nacisnąć ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE

1



Nacisnąć przycisk "PWR".

Włącza się źródło dźwięku, które było aktywne przed wyłączeniem.

Funkcje audio mogą być używane, jeżeli klucz w stacyjce znajduje się w położeniu "ON" lub "ACC".

Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "PWR".



REGULACJA NATĘŻENIA DŹWIĘKU

1



Obracać pokrętłem "VOL" w lewo, aby zmniejszyć natężenie dźwięku lub w prawo, aby zwiększyć natężenie dźwięku.



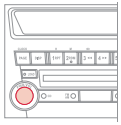
REGULACJA AUDIO

1



Naciskać na przycisk "SOUND"; tryby audio wyświetlają się w następującej kolejności:

SUB PUNCH / TYPE / FIELD / BASS / MID / TREBLE / FADER / BALANCE / OFF.



TRYB SZYBKIEGO DOSTĘPU

1



Aby szybko przejść do osobistych funkcji dźwięku, nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, a następnie obrócić go, aby ustawić własne opcje dźwięku.

Zwolnić przycisk, aby zapamiętać ustawienia.

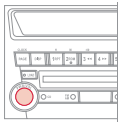


TRYB "HOLD"

1



Jeżeli ten przycisk zostanie wciśnięty na ponad 2 sekundy podczas regulacji audio, system przejdzie w tryb "Hold". Wybrany tryb audio zostanie zapamiętany dopóki przycisk nie zostanie ponownie wciśnięty na ponad 2 sekundy.



! Tryb regulacji audio zostaje wyłączony, gdy włączone jest radio, płyta CD lub po 10 sekundach bezczynności.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WYBÓR BARWY DŹWIĘKU "TYPE"

1



Obracać pokrętłem "SOUND"; barwy dźwięku zmieniają się w następującej kolejności:

CLASSIC / JAZZ / POP / ROCK / HIP-HOP.

Po wybraniu barwy dźwięku nacisnąć przycisk "SOUND" dla zatwierdzenia.

"CLASSIC" : system dostraja akustykę, aby otrzymać doskonałe wyrównanie dźwięku w muzyce klasycznej.

"JAZZ" : system dostraja akustykę, aby otrzymać dźwięk otoczenia ze szczególnym dopasowaniem tonów niskich, średnich i wysokich do muzyki jazzowej.

"POP" : system dostraja akustykę, aby otrzymać wyrazistość głosu oraz ustawia tony niskie i wysokie dla muzyki pop.

"ROCK" : system dostraja akustykę, aby otrzymać dźwięk dopasowany do rytmu, akcentując tony średnie w muzyce rockowej.

"HIP-HOP" : system dostraja akustykę, aby otrzymać ostry dźwięk i zaakcentować niskie tony w muzyce hip-hop.



!

Podczas modyfikacji "TYPE" dźwięk zostaje na chwilę przerwany.

WYBÓR EFEKTU SURROUND "FIELD"

1



Przekręcić pokrętłem "SOUND"; efekty surround zostają wyświetlane w następującej kolejności:

NORMAL / STAGE / LIVE / HALL.

Po wybraniu efektu nacisnąć przycisk "SOUND" dla zatwierdzenia.

"NORMAL" : efekt, w którym głos dobiega z przodu, a instrumenty otaczają słuchającego.

"STAGE" : efekt, w którym głos i dźwięk znajduje się tuż przed słuchającym, jak na scenie.

"LIVE" : efekt przypominający słuchanie koncertu na żywo, gdzie dźwięk dochodzi ze wszystkich stron.

"HALL" : efekt przypominający salę koncertową, w której powstaje echo.



!

Podczas modyfikacji "FIELD" dźwięk zostaje na chwilę przerwany.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

REGULACJA TONÓW NISKICH "BASS"

1



Obracać pokrętłem "SOUND", aby ustawić odpowiedni poziom niskich tonów.



REGULACJA TONÓW ŚREDNICH "MID"

1



Obracać pokrętłem "SOUND", aby ustawić odpowiedni poziom średnich tonów.

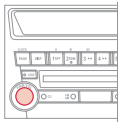


REGULACJA TONÓW WYSOKICH "TREBLE"

1



Obracać pokrętłem "SOUND", aby ustawić odpowiedni poziom wysokich tonów.



REGULACJA ROZPROWADZENIA DŹWIĘKU PRZÓD/TYŁ "FADER"

1



Obracać pokrętłem "SOUND", aby zmienić balans dźwięku z przodu i z tyłu.

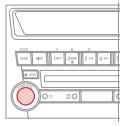


REGULACJA ROZPROWADZANIA DŹWIĘKU PRAWA/ LEWA STRONA "BALANCE"

1



Obracać pokrętłem "SOUND", aby zmienić balans dźwięku z prawej i z lewej strony.



! Ustawienie wartości "0" sygnalizowane jest dźwiękiem.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

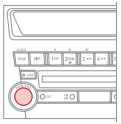
REGULACJA NATĘŻENIA DŹWIĘKU SKRZYNI BASÓW "SUB PUNCH"

1



Obracać pokrętłem "SOUND", aby ustawić natężenie dźwięku w głośniku niskototonowym.

Regulację "SUB PUNCH" posiadają pojazdy wyposażone w system "Premium Sound".



!

Podczas modyfikacji "SUB PUNCH" dźwięk zostaje na chwilę przerwany.

AUTOMATYCZNA KONTROLA GŁOŚNOŚCI "SCV"

Funkcja automatycznie dostosowuje parametry "VOLUME", "BASS", "MID", i "TREBLE" do prędkości pojazdu.

1



Wcisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "SOUND", aby otworzyć tryb regulacji funkcji.

Następnie naciskać ten sam przycisk; tryb regulacji funkcji wyświetla się w następującej kolejności:

AF / CT / REG / TP-S / PTY (języki) / SCV / PHONE / OFF.

Obrócić pokrętłem "SOUND" w lewo, aby wyłączyć funkcję lub w prawo, aby włączyć funkcję.



04 RADIO

WYBÓR / ZAPAMIĘTYWANIE

WYBÓR RADIA JAKO ŹRÓDŁA DŹWIĘKU

1



Nacisnąć przycisk "PWR" lub przycisk "AM/FM", aby włączyć radio.

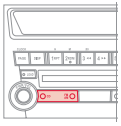


WYBÓR ZAKRESU FAL

1



Naciskać przycisk "AM/FM", aby wybrać zakres fal; zakres zmienia się w następującej kolejności: FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW / FM1...



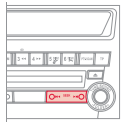
AUTOMATYCZNE WYSZUKIWANIE STACJI

1



Nacisnąć przycisk "SEEK ⏮" lub "SEEK ⏭", aby rozpocząć przeszukiwanie częstotliwości w dół skali lub w górę skali..

Wyszukiwanie zaczyna się automatycznie i zatrzymuje, gdy zostanie odnaleziona pierwsza stacja.



RĘCZNE WYSZUKIWANIE STACJI

1



Przekręcić pokrętłem "TUNE" w lewo, aby przeszukać częstotliwości w dół skali lub w prawo, aby przeszukać częstotliwości w górę skali.



RĘCZNE ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

W każdym zakresie fal można zapamiętać do 6 stacji radiowych.
Każda nowa zapamiętana stacja kasuje poprzednią.

1



Nacisnąć jeden z sześciu przycisków od "1" do "6" i przytrzymać wciśnięty do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego.
Odbiór zanika, a po zapamiętaniu włącza się ponownie.
Na wyświetlaczu pojawia się numer przycisku oraz częstotliwość radiowa.



!

Aby włączyć zapamiętaną wcześniej pamięć, wystarczy nacisnąć przycisk i zwolnić go przed upływem dwóch sekund.

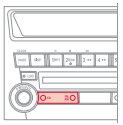
AUTOMATYCZNE ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

Automatyczne zapamiętywanie stacji odbywa się wyłącznie w zakresie fal FM3, MW i LW.
Każda nowa zapamiętana stacja kasuje poprzednią.
Zapamiętywanie może być uruchomione automatycznie bez względu na wybrany zakres fal.

1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "AM/FM".
Sześć najsilniej nadawanych stacji zostanie zapamiętanych i ułożonych od najsłabszej do najsilniejszej pod sześcioma kolejnymi przyciskami.

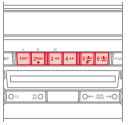


PRZYWOŁYWANIE ZAPAMIĘTANYCH STACJI

1



Nacisnąć jeden z przycisków od "1" do "6". Stacja dostępna w danym zakresie fal wyświetla się na wyświetlaczu.



!

Odłączenie zacisków na akumulatorze usuwa zapamiętane stacje radiowe.

04 RADIO

SYSTEM RDS

Funkcja "Radio Data System" (RDS) na falach FM umożliwia:

- wyświetlanie informacji, takich jak nazwa stacji, ...
- słuchanie tej samej stacji podczas przemierzania różnych regionów,
- słuchanie nadawanych okresowo informacji drogowych.

Większość stacji radiowych na falach FM stosuje system RDS. Oprócz własnego programu stacje nadają dane niedźwiękowe.

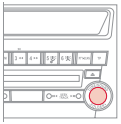
Nadawane w ten sposób dane umożliwiają dostęp do różnych funkcji, takich jak nazwa stacji, automatyczne śledzenie stacji lub słuchanie nadawanych okresowo informacji drogowych.

System umożliwia słuchanie tej samej stacji dzięki wyszukiwaniu innych częstotliwości radiowych. W pewnych warunkach śledzenie częstotliwości RDS może nie gwarantować odbioru na całym terytorium państwa. Stacje radiowe nie obejmują swoim zasięgiem całego obszaru, dlatego w pewnych miejscach słuchanie tej samej stacji jest niemożliwe.

1



Funkcje "AF", "REG" i "TP" mogą być wyłączane lub włączane w trybie regulacji funkcji po naciśnięciu przycisku "TUNE".



ZMIANA CZĘSTOTLIWOŚCI "AF"

Radio automatycznie sprawdza i wybiera najlepszą częstotliwość radiową (jeżeli stacja nadaje z kilku nadajników lub na kilku częstotliwościach).

Częstotliwość stacji radiowej obejmuje około 50 km. Zmiana częstotliwości powoduje chwilową utratę odbioru stacji.

Jeżeli na danym obszarze stacja nie nadaje na kilku częstotliwościach, można wyłączyć śledzenie zmiany częstotliwości.

TRYB ŚLEDZENIA REGIONALNEGO "REG"

Niektóre stacje zorganizowane są w sieci.

W poszczególnych regionach nadają różne lub takie same programy o określonych porach dnia.

Można wybrać śledzenie:

- tylko stacji regionalnej,
- stacji ogólnej z możliwością słuchania różnego programu.

! W czasie długiej podróży, gdy zapamiętana stacja nadaje słaby sygnał, radio wyszukuje najpierw inną częstotliwość danej stacji (AF). W razie niepowodzenia wyszukuje częstotliwości programu regionalnego (REG). Jeżeli i to jest niemożliwe, radio powraca do zapamiętanej stacji.

04 RADIO

INFORMACJE DROGOWE "TP"

Funkcja "Traffic Program" (TP) umożliwia chwilowe automatyczne przełączenie się na stację radiową FM nadającą informacje drogowe.

Stacja radiowa lub źródło dźwięku zostają na ten czas wyłączone.

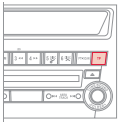
Po zakończeniu nadawania informacji drogowych system powraca do słuchanej stacji lub źródła dźwięku.

1



Nacisnąć przycisk "TP".

Na wyświetlaczu pojawia się "TP". Jeżeli stacja obsługuje tę funkcję pojawia się również "RDS".



Jeżeli radio wykryje sygnał informacji drogowych na wyświetlaczu pojawi się "TRAF INF" i częstotliwość stacji, a następnie nazwa stacji.

Natężenie dźwięku jest inne niż poprzedniego źródła dźwięku.

Po zakończeniu informacji drogowych natężenie dźwięku powraca do poziomu poprzedniego źródła dźwięku.

!

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się "TP" radio zatrzymuje się jedynie na stacjach RDS nadających informacje drogowe.

KOMUNIKAT ALARMOWY "ALARM"

Komunikat alarmowy automatycznie przerywa na chwilę nadawanie stacji FM lub innego źródła dźwięku.

Na wyświetlaczu wyświetla się komunikat "ALARM", natężenie dźwięku jest inne niż poprzedniego źródła dźwięku.

Po komunikacie alarmowym komunikat znika i natężenie dźwięku powraca do poziomu poprzedniego źródła dźwięku.

TYP PROGRAMU TEMATYCZNEGO "PTY"

Niektóre stacje umożliwiają słuchanie jednego typu programu o tematyce wybranej z listy poniżej:

NEWS, AFFAIRS, INFO, SPORT, EDUCATE, DRAMA, CULTURE, SCIENCE, VARIED, POP M, ROCK M, EASY M, LIGHT M, CLASSIC, OTHER M, WEATHER, FINANCE, CHILDREN, SOCIAL, RELIGION, PHONE IN, TRAVEL, LEISURE, JAZZ, COUNTRY, NATION M, OLDIES, FOLK M, DOCUMENT.

WYSZUKIWANIE PROGRAMU "PTY"

1



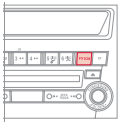
Nacisnąć przycisk "PTY".

Obrócić pokrętłem "TUNE", aby wybrać żądany typ programu.

Po dwóch sekundach radio wyszukuje program zgodny z wyborem; wybrany typ programu miga na wyświetlaczu.

Po odnalezieniu stacji jej nazwa pojawia się na wyświetlaczu.

Aby znaleźć inną stację, należy nacisnąć "SEEK ⏮" lub "SEEK ⏭".



! Jeżeli żadna stacja nie odpowiada wybranemu typowi programu na wyświetlaczu pojawi się na pięć sekund "NONE" (BRAK), a radio powróci do poprzedniej stacji.

ZAPAMIĘTANIE PROGRAMU "PTY"

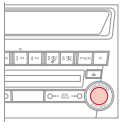
Można zapamiętać do sześciu programów PTY.

Każde nowe zapamiętanie zastępuje poprzednie.

1



Obrócić pokrętłem "TUNE", aby ustawić program PTY do zapamiętania.



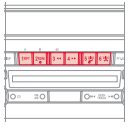
2



Nacisnąć na ponad dwie sekundy jeden z przycisków od "1" do "6".

Dźwięk wyłącza się, a po zapisaniu stacji włącza się ponownie.

Na wyświetlaczu pojawia się numer przycisku oraz program PTY.



! Aby wywołać ustawienie pamięci nacisnąć przycisk.

04 RADIO

ZMIANA JĘZYKA WYŚWIETLANIA PROGRAMU "PTY"

1

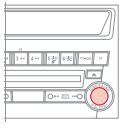


Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "TUNE", aby przejść do trybu ustawień funkcji.

Następnie naciskać ten sam przycisk, tryb ustawień funkcji zmienia się w następującej kolejności:

AF / CT / REG / TP-S / PTY (język) / SCV / PHONE / OFF.

Przekręcić pokrętłem "TUNE" w lewo lub w prawo, aby wybrać język (ANGIELSKI, FRANCUSKI, NIEMIECKI, SZWEDZKI, HISZPAŃSKI, WŁOSKI).



TRYB WPROWADZANIA USTAWIEŃ FUNKCJI

1



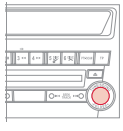
Umożliwia włączenie lub wyłączenie następujących funkcji.

Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "TUNE", aby przejść do trybu ustawień funkcji.

Następnie naciskać ten sam przycisk; tryb ustawień funkcji zmienia się w następującej kolejności:

AF / CT / REG / TP-S / PTY (język) / SCV / PHONE / OFF.

Przekręcić pokrętłem "TUNE" w lewo, aby wyłączyć funkcję ("OFF") lub w prawo, aby włączyć funkcję ("ON").



! W tym momencie funkcja "PHONE" jest nieaktywna.

Tryb wprowadzania ustawień funkcji wyłącza się po około 10 sekundach bezczynności.

05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

ODTWARZACZ CD

Umożliwia odtwarzanie CD audio (CD-DA, CD-Text, CD-R/RW) lub CD MP3.

WYBÓR CD JAKO ŹRÓDŁA DŹWIĘKU

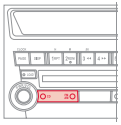
Po włożeniu płyty stroną zadrukowaną ku górze odtwarzacz automatycznie rozpoczyna odtwarzanie.

1



Jeżeli w odtwarzaczu znajduje się już płyta, nacisnąć przycisk "CD".

Na wyświetlaczu wyświetla się "CD", numer utworu i czas odtwarzania.



! Wkładać wyłącznie płyty kompaktowe o okrągłym kształcie.

Płyty kompaktowe o średnicy 8 cm należy wkładać pośrodku wnęki odtwarzacza.

WYJMOWANIE PŁYTY

1



Nacisnąć przycisk, aby wyjąć płytę z odtwarzacza. System automatycznie przełącza się na tryb radio.



! Jeżeli wysunięta płyta nie zostanie zabrana w ciągu piętnastu sekund, zostanie ona z powrotem załadowana do odtwarzacza.

05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD AUDIO

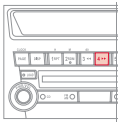
Szybkie przewijanie

1



Wcisnąć i przytrzymać przycisk "⏮" lub ⏭, aby szybko przesunąć do tyłu lub do przodu.

Odtwarzanie zostaje wznowione w momencie zwolnienia przycisku.

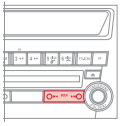


Wybór utworu

1



Nacisnąć przycisk "⏮" lub "⏭", aby wybrać poprzedni lub następny utwór.



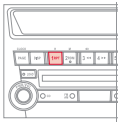
Powtarzanie utworu

1



Nacisnąć przycisk "RPT", aby powtórzyć odtwarzania bieżącego utworu. Na wyświetlaczu pojawi się "RPT".

Aby wyjść z trybu powtarzania, ponownie nacisnąć ten przycisk.



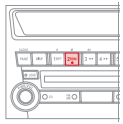
Losowe odtwarzanie utworów na płycie

1



Nacisnąć przycisk "RDM", aby włączyć funkcję losowego odtwarzania utworów na płycie. Na wyświetlaczu pojawia się "RDM".

Aby wyjść z tego trybu, ponownie nacisnąć ten przycisk.



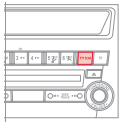
Odtwarzanie początków utworów

1



Nacisnąć przycisk "SCAN", aby włączyć funkcję odtwarzania pierwszych 10 sekund każdego utworu na płycie. Na wyświetlaczu pojawia się "SCAN" i miga numer utworu.

Aby wyjść z tego trybu, ponownie nacisnąć ten przycisk.



! W przypadku płyt CD-R/RW jakość dźwięku zależy od programu nagrywającego, nagrywarki i prędkości nagrywania.

05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

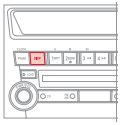
WYŚWIETLANIE CD-TEXT

Odtwarzacz CD oraz zmieniarka CD obsługują informacje CD-Text.

1



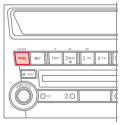
Naciskać przycisk "DISP", aby wyświetlić informacje CD-Text w następującej kolejności:
DISC NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.



2



Jeżeli informacje przekraczają 12 znaków, nacisnąć przycisk "PAGE", aby wyświetlić pozostałą część.
Gdy nie ma informacji CD-Text do wyświetlenia, na wyświetlaczu pojawi się "NOTITLE".



CD MP3 / TAG ID3

Odtwarzacz CD oraz zmieniarka CD mogą odtwarzać pliki w formacie MP3.
Muszą być one nagrane w formacie ISO9660 Poziom 1 / Poziom 2, Joliet lub Romeo na płycie CD-ROM, CD-R lub CD-RW. Na płytach można umieścić maksymalnie 255 plików i 100 folderów na 16 poziomach.
Podczas odtwarzania plików MP3 może być wyświetlany Tag ID3 wersja 1.

!

Jeżeli na płycie znajdują się jednocześnie pliki CD-DA i MP3 odtwarzanie rozpocznie się automatycznie od plików CD-DA.
Aby przechodzić między dwoma typami plików, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "CD" aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
W trakcie odtwarzania takich płyt, funkcje "Powtarzanie", "Losowe odtwarzanie utworów" i "Odtwarzanie początków utworów" stosowane są tylko do jednego rodzaju formatu plików.

WYBÓR FOLDERU MP3

1



Obrócić pokrętłem "FOLDER" w prawo, aby wybrać folder w kolejności wzrastającej lub w lewo, aby wybrać folder w kolejności malejącej.



05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

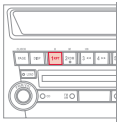
POWTARZANIE UTWORÓW Z TEGO SAMEGO FOLDERU

1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "RPT", aby rozpocząć powtarzanie utworów znajdujących się w bieżącym folderze. Na wyświetlaczu pojawia się "D-RPT".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie przycisk.



LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW W FOLDERZE

1



Nacisnąć przycisk "RDM", aby uruchomić losowe odtwarzanie utworów w bieżącym folderze. Na wyświetlaczu pojawi się "RDM".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie przycisk.



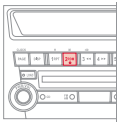
LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW NA PŁYCIE

1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "RDM", aby uruchomić losowe odtwarzanie utworów z wszystkich folderów. Na wyświetlaczu pojawi się "D-RDM".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie przycisk.



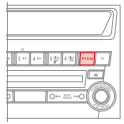
ODTWARZANIE POCZĄTKÓW UTWORÓW

1



Nacisnąć przycisk "SCAN", aby rozpocząć odtwarzanie 10 pierwszych sekund każdego utworu z wszystkich folderów. Na wyświetlaczu pojawia się "SCAN" i miga numer odtwarzanego utworu.

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie przycisk.



WYŚWIETLANIE MP3 / TAG ID3

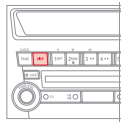
Po rozpoczęciu odtwarzania na wyświetlaczu pojawia się "READING", a następnie pojawia się numer folderu, numer utworu, czas odtwarzania i "MP3".

1



Kolejne naciskanie przycisku "DISP" powoduje wyświetlanie informacji na temat MP3:

FOLDER NAME / TRACK NAME / NORMAL DISPLAY MODE.



05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

2



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "DISP", aby włączyć informacje TagID3. Na wyświetlaczu pojawia się "TAG".

Kolejne naciskanie przycisku "DISP" powoduje wyświetlanie informacji na temat TagID3:

ALBUM NAME / TRACK NAME / ARTIST NAME / NORMAL DISPLAY MODE.

Aby wyłączyć wyświetlanie informacji, nacisnąć ponownie na ponad dwie sekundy przycisk "DISP".

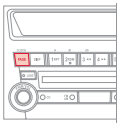


3



Jeżeli wielkość informacji przekracza 12 znaków, nacisnąć przycisk "PAGE", aby przeczytać pozostałą część.

Gdy informacje MP3 lub TagID3 nie wyświetlają się na wyświetlaczu pojawi się "NOTITLE".



! W przypadku CD-R/RW jakość dźwięku odtwarzania zależy od programu nagrywającego, nagrywarki oraz prędkości nagrywania.

W zależności struktury folderów i plików MP3 na płycie rozpoczęcie odtwarzania może trochę potrwać.

ZMIENIARKA CD

Patrz również "Wyświetlanie CD-Text" i "CD MP3 / Tag ID3".

WYBÓR ZMIENIARKI JAKO ŹRÓDŁA DŹWIĘKU

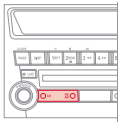
1



Po włożeniu co najmniej jednej płyty stroną drukowaną do góry zmieniarka automatycznie rozpocznie odtwarzanie.

Jeżeli w zmieniarce znajduje się już płyta, nacisnąć przycisk "CD".

Na wyświetlaczu pojawi się "CD", numer płyty i utworu oraz czas odtwarzania.



UMIESZCZANIE JEDNEJ PŁYTY W ZMIENIARCE

1



Zmieniarka CD może pomieścić do 6 płyt CD.

Nacisnąć na krótko przycisk "LOAD".

Na wyświetlaczu pojawi się "WAIT".

Gdy zmieniarka będzie gotowa, zapali się kontrolka przycisku "LOAD", a na wyświetlaczu pojawi się "LOAD DISC Nr (1-6)".

Jeżeli więcej kieszeni jest pustych, wybrać kieszeń za pomocą jednego z przycisków "DISC".



! Wkładać jedynie płyty kompaktowe o okrągłym kształcie.

Płyty kompaktowe o średnicy 8 cm nie są odczytywane przez zmieniarkę.

05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

UMIESZCZANIE WSZYSTKICH PŁYT W ZMIENIARCE

1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "LOAD".

Zmieniarka wybiera numer pustej kieszeni od najmniejszej do największej i przechodzi w tryb oczekiwania na włożenie płyty.

Na wyświetlaczu pojawia się "LOAD DISC Nr (1-6)"; włożyć płytę do odpowiedniej kieszeni.

Zmieniarka automatycznie wybiera numer następnej pustej kieszeni i powraca do trybu oczekiwania na włożenie płyty.

Powtórzyć etapy do pełnego załadowania zmieniarki. Odtwarzanie zaczyna się od ostatniej włożonej płyty.

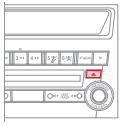


WYJMOWANIE PŁYTY

1



Nacisnąć krótko przycisk, aby wyjąć płytę ze zmieniarki.



WYJMOWANIE WSZYSTKICH PŁYT

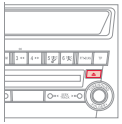
1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk. Bieżąca płyta zostanie wysunięta.

Po wyjęciu tej płyty automatycznie zostanie wysunięta kolejna.

Powtórzyć etapy do pełnego opróżnienia zmieniarki.



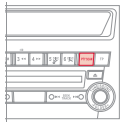
! Jeżeli wysunięta płyta nie zostanie zabrana w ciągu 15 sekund, zostanie ona załadowana do zmieniarki.

WYBÓR PŁYTY

1



Naciskać jeden z przycisków "DISC" aż do danej płyty. Na wyświetlaczu pojawi się symbol wybranej płyty.



05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD AUDIO

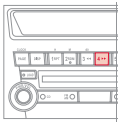
Szybkie przewijanie

1



Przytrzymać przycisk "◀◀" lub "▶▶", aby szybko przewinąć do przodu lub do tyłu.

Odtwarzanie rozpocznie się po zwolnieniu przycisku.

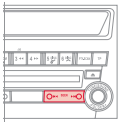


Wybór utworu

1



Nacisnąć przycisk "⏮" lub "⏭", aby wybrać poprzedni lub następny utwór.



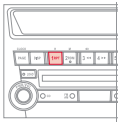
Powtórzenie utworu

1



Nacisnąć przycisk "RPT", aby powtórzyć odtwarzanie bieżącego utworu. Na wyświetlaczu pojawi się "RPT".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie ten przycisk.



Powtarzanie płyty

1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "RPT", aby powtórzyć odtwarzanie utworów na bieżącej płycie. Na wyświetlaczu pojawi się "D-RPT".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie ten przycisk.



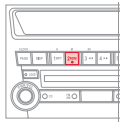
Losowe odtwarzanie utworów

1



Nacisnąć przycisk "RDM", aby włączyć funkcję losowego odtwarzania utworów na płycie. Na wyświetlaczu pojawia się "RDM".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie ten przycisk.



05 ODTWARZACZE MUZYCZNE

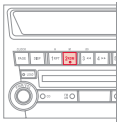
Losowe odtwarzanie wszystkich płyt

1



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "RDM", aby włączyć funkcję losowego odtwarzania utworów na płycie. Na wyświetlaczu pojawia się "RDM".

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie ten przycisk.



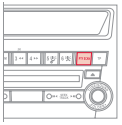
Odtwarzanie początków każdego utworu

1



Nacisnąć przycisk "SCAN", aby włączyć funkcję odtwarzania pierwszych 10 sekund każdego utworu na płycie. Na wyświetlaczu pojawi się "SCAN", a numer utworu będzie migał.

Aby wyjść z tego trybu, nacisnąć ponownie ten przycisk.



! W przypadku płyt CD-R/RW jakość dźwięku odtwarzania zależy od programu nagrywającego, nagrywarki oraz prędkości nagrywania.

KORZYSTANIE Z WEJŚCIA DODATKOWEGO (AUX)

Kabel JACK / RCA nie dołączony

Wejście dodatkowe JACK lub RCA umożliwia podłączenie wyposażenia przenośnego (odtwarzacz MP3...).



! Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do złącza USB i gniazda JACK.

1 Podłączyć wyposażenie przenośne (odtwarzacz MP3…) do gniazda JACK albo do wejść audio typu RCA (biały i czerwony) za pomocą odpowiedniego kabla (nie dostarczanego).

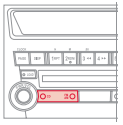
2



Nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk "CD".

Na wyświetlaczu pojawia się "AUX" i włącza się tryb zewnętrzny.

Ponownie nacisnąć "CD", aby wyłączyć tryb lub "AM/FM", aby wybrać inny tryb.



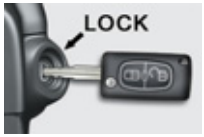
06 ODTWARZACZ USB

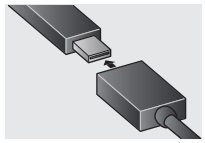
KORZYSTANIE Z GNIAZDA USB

Do gniazda USB można podłączać urządzenia przenośne (odtwarzacz MP3, odtwarzacze Apple®, ...). Pliki audio przesyłane są z odtwarzacza przenośnego do radioodtwarzacza samochodu, co umożliwia słuchanie utworów poprzez głośniki.

1

Na postoju, po ustawieniu stacyjki w położeniu **LOCK**, podłączyć do odtwarzacza przenośnego odpowiedni kabel.

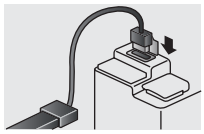




2

Następnie podłączyć końcówkę kabla do gniazda USB w samochodzie.





Obsługiwane modele:

- iPod touch® : F/W wersja 1.1.1 lub kolejne.
- iPod classic® : F/W wersja 1.0 lub kolejne.
- iPod 5 generacji® : F/W wersja 1.2.2 lub kolejne.
- iPod nano 5 generacji® : F/W wersja 1.2 lub kolejne.
- iPod nano 2 generacji® : F/W wersja 1.1.2 lub kolejne.
- Pamięć USB kompatybilna z pamięcią masową: pojemność 256 MB lub więcej.

Formaty plików: MP3, WMA, AAC, WAV.

Maksymalna liczba poziomów w strukturze folderów (w tym główny): 8.

Liczba folderów: 700.

Liczba plików: 65 535.

!

Nie podłączać odtwarzacza przenośnego bezpośrednio do gniazda USB, użyć kabla.

Aby odłączyć kabel, stacyjka musi znajdować się w położeniu **LOCK**.

Poruszanie się w bazie plików odbywa się z urządzenia przenośnego / iPod®.

Przy zamykaniu podłokietnika uważać, aby nie przyciąć kabla.

06 ODTWARZACZ USB

ZARZĄDZANIE UTWOREM (LUB FOLDEREM)

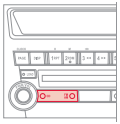
ODTWARZANIE

1



Po podłączeniu odtwarzacza przenośnego / iPod®, naciskać przycisk CD i wybrać USB (wyświetli się U) / iPod® (wyświetli się i).

Po wybraniu odtwarzacza rozpocznie się odtwarzanie.

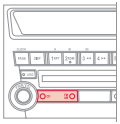


WYŁĄCZENIE

1



Nacisnąć AM/FM lub CD, aby zmienić źródło dźwięku.



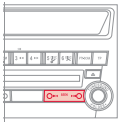
WYBIERANIE UTWORU

1



Nacisnąć SEEK-TRACK, aby wybrać poprzedni lub następny utwór - numer utworu zmniejsza się lub zwiększa.

Naciśniecie i przytrzymanie powoduje przyspieszenie zmiany utworu.



WYBIERANIE FOLDERU (LUB UTWORU)

1

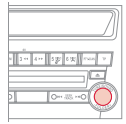


Przekręcić pokrętłem, aby wybrać poprzedni lub następny folder.





Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać folder i przejść do kolejnego/ poprzedniego poziomu.



Pokrętła można również użyć do wybierania utworów.

07 STREAMING BLUETOOTH®

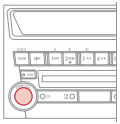
ZARZĄDZANIE UTWOREM

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu poprzez głośniki samochodu.
Telefon powinien móc obsługiwać odpowiednie profile Bluetooth® (Profile A2DP / AVRCP).
Podłączenie telefonu: patrz rozdział "TELEFON BLUETOOTH®".

1



Aby móc odtwarzać utwory z telefonu podłączonego przez Bluetooth®, nacisnąć przycisk WŁĄCZ/WYŁĄCZ na radioodtwarzaczu.

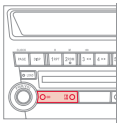


ODTWARZANIE

1



Naciskać przycisk CD, aby wybrać Bluetooth® (wyświetli się B).
Po wybraniu źródła rozpocznie się odtwarzanie.

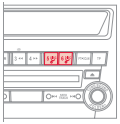


WSTRZYMANIE / WYŁĄCZENIE / WZNOWIENIE*

1



Nacisnąć przycisk 5 DISC, aby wstrzymać lub wyłączyć odtwarzanie.
Nacisnąć przycisk 6 DISC, aby wznowić odtwarzanie.

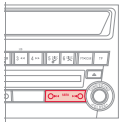


WYBIERANIE UTWORU*

1



Nacisnąć SEEK-TRACK, aby wybrać poprzedni lub następny utwór - wyświetli się poprzedni lub następny numer utworu.
Naciśnięcie i przytrzymanie przyspieszy zmianę utworów.



POWTARZANIE ODTWARZANIA*

1



Nacisnąć ten przycisk podczas odtwarzania.
Ponownie nacisnąć, aby wyłączyć ten tryb.

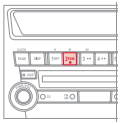


ODTWARZANIE LOSOWE*

1



Nacisnąć ten przycisk podczas odtwarzania
Ponownie nacisnąć, aby wyłączyć ten tryb.



* Jeżeli funkcja obsługiwana jest przez urządzenie.

07 STREAMING BLUETOOTH®

ODTWARZANIE POCZĄTKÓW KAŻDEGO UTWORU*

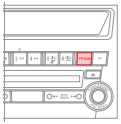
1



Nacisnąć ten przycisk.

Na ekranie wyświetli się "**SCAN**". Wszystkie utwory z telefonu komórkowego podłączonego przez Bluetooth® będą kolejno odtwarzane przez 10 sekund.

Ponownie nacisnąć, aby wyłączyć ten tryb.



ZMIANA WYŚWIETLANYCH INFORMACJI*

1



Przytrzymać wciśnięty ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego i wyświetlenia "**TAG**".

Nacisnąć ten przycisk, aby zmienić wyświetlane informacje.

Nacisnąć ponownie i przytrzymać, aby wyłączyć ten tryb.



!

Na ekranie wyświetla się maksymalnie 10 znaków. Jeżeli tytuł jest dłuższy, nacisnąć przycisk PAGE. Po każdym naciśnięciu przycisku zostanie wyświetlonych kolejnych 10 znaków.

Jeżeli utwór nie ma tytułu: wyświetli się "**NO TITLE**".

Znaki, które nie mogą być wyświetlone, zastąpione są "**.**".

* Jeżeli funkcja obsługiwana jest przez urządzenie.

ZMIANA JĘZYKA KOMEND GŁOSOWYCH

Co to jest telefon z zestawem głośnomówiącym Bluetooth® z funkcją rozpoznawania mowy?

System używa technologii komunikacji bezprzewodowej Bluetooth®, dzięki której możliwe jest wykonywanie połączeń za pomocą samochodowego zestawu głośnomówiącego, połączonego z telefonem komórkowym Bluetooth®.

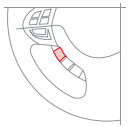
Posiada on funkcję rozpoznawania mowy. Dostępnych jest 5 języków: angielski (domyślny), hiszpański, francuski, niemiecki i włoski.

Domyślnie system rozpoznawania mowy jest w języku angielskim.

Jeżeli proces nauki nie zostanie rozpoczęty w ciągu około 3 minut od naciśnięcia "ROZPOZNAWANIE MOWY", zostanie on anulowany.

Jeżeli nastąpi naciśnięcie "ROZPOZNAWANIE MOWY" w ciągu 5 sekund po przeczytaniu komendy głosowej, nagranie tej komendy zostanie powtórzone.

1  Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Setup**" (Konfiguracja).

3 Powiedzieć "**Language**" (Język).

4 System prosi "**Select a language: English, Spanish, French, German or Italian**" (Wybierz język: Angielski, Hiszpański, Francuski, Niemiecki albo Włoski).

5 Podać nazwę wybranego języka po angielsku, na przykład: powiedzieć **"English"**, aby wybrać język angielski.

6 System informuje "**English selected. Is this correct ?**" (Wybrany został język angielski. Czy wybór jest właściwy?).

7 Powiedzieć "**Yes**" (Tak), aby uruchomić proces zmiany języka.
Powiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapów 4 do 7.

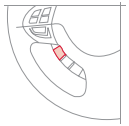
8 System powtarza wybrany język i kończy proces zmiany języka.

NAUKA GŁOSU UŻYTKOWNIKA

Można wybrać funkcję nauki głosu użytkownika, aby stworzyć model głosu dla jednej osoby w danym języku.
Cechy szczególne głosu oraz wymowa zostaną zapisane we wzorze, aby poprawić proces rozpoznawania mowy.
Samochód musi stać z zaciągniętym hamulcem postojowym.
Wyłączyć telefon, aby uniknąć wszelkich zakłóceń.

1

Nacisnąć ten przycisk.



2

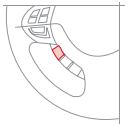
Powiedzieć "**Voice training**" (Nauka głosu).

3

Pojawi się komunikat wyjaśniający.

4

Aby rozpocząć, przytrzymać wciśnięty ten przycisk.



5

System odtwarza pierwsze zdanie z 45 typowych zdań.

6

Powtórzyć każde zdanie z tabeli na następnej stronie.
System nagrywa głos i przystępuje do nagrywania kolejnej komendy.
Wykonać tę procedurę aż do nagrania wszystkich zdań.

7

Po przeczytaniu wszystkich komend głosowych system ogłasza "**Speaker Enrollment is complete**" (Nauka głosu zakończona) i kończy proces.

!

Jeżeli proces nie zostanie uruchomiony w ciągu 3 minut od momentu przyciśnięcia przycisku ROZPOZNAWANIE MOWY, zostaje anulowany.
Jeżeli nastąpi naciśnięcie "ROZPOZNAWANIE MOWY" w ciągu 5 sekund po przeczytaniu komendy głosowej, nagranie tej komendy zostanie powtórzone.

08 TELEFON BLUETOOTH®

KOMENDY NAUKI GŁOSU

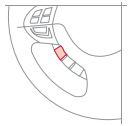
1	# 790 (# = "HASH")
2	671 (* = "STAR")*
3	212 - 4 903
4	235 - 3 494
5	315- 5 657
6	456 - 7 930
7	793 - 5 462
8	794 - 1 826
9	826 - 3 145
10	962 - 7 305
11	(531) 742 - 9 860
12	(632) 807 - 4 591
13	(800) 222 - 5015
14	(888) 555 - 1 212
15	0 123 456 789
16	55 66 77 88 99
17	44 33 22 11 00
18	Call 293 - 5804 (Zadzwoń)
19	Call* 350 (Zadzwoń)
20	Call 1 (234) 567 - 8 901 (Zadzwoń)
21	Dial 639 - 1542 (Wybierz)
22	Dial # 780 (Wybierz)
23	Dial (987) 654 - 3210 (Wybierz)
24	1058# 3794# Send (Wyślij)
25	27643# 4321# Send (Wyślij)
26	Cancel (Anuluj)
27	Continue (Dalej)
28	Emergency (Połączenie alarmowe)
29	Erase All (Usuń wszystko)
30	Help (Pomoc)
31	Home, Work, Mobile, Pager (Dom, Praca, Tel. komórkowy, Pager)
32	List Names (Lista nazwisk)
33	No (Nie)
34	Phonebook: Delete (Książka telefoniczna: Usuń)
35	Phonebook: New Entry (Książka telefoniczna: Nowy wpis)
36	Previous (Poprzedni)
37	Phonebook: Erase All (Książka telefoniczna: Usuń wszystko)
38	Redial (Wybierz ponownie)
39	Repeat Voice Training (Powtórz naukę głosu)
40	Setup Confirmation Prompts (Konfiguruj potwierdzenia)
41	Setup Language (Konfiguruj język)
42	Setup Pairing Options (Konfiguruj opcje parowania)
43	Pair A Phone (Paruj telefon)
44	Transfer Call (Przekaż połączenie)
45	Yes (Tak)

08 TELEFON BLUETOOTH®

PAROWANIE TELEFONU BLUETOOTH®
PIERWSZE POŁĄCZENIE

W systemie można zapisać do 7 telefonów komórkowych Bluetooth®.
Automatycznie parowany jest telefon posiadający najwyższy priorytet.

1 Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Setup**" (Konfiguracja).

3 Powiedzieć "**Pairing Options**" (Opcje parowania).

4 System pyta "**Do you want to Pair a phone, delete a phone or list paired phones?**" (Czy chcesz sparować telefon, usunąć telefon lub otrzymać listę sparowanych telefonów?).

5 Powiedzieć "**Pair A Phone**" (Sparować telefon).

! Ze względów bezpieczeństwa i konieczności koncentracji ze strony kierowcy, parowanie telefonu komórkowego Bluetooth® z systemem głośnomówiącym musi zostać wykonane **podczas postoju**.

6 System prosi "**Please say a 4-digit pairing code**" (Podać 4-cyfrowy kod parowania).

7 Powiedzieć 4 cyfry, które zostaną nagrane jako kod sparowania.

8 System potwierdza ważność wprowadzonego numeru, odpowiedzieć "**Yes**" (Tak).
Powiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu 7.

! Zapamiętać kod sparowania, ponieważ trzeba będzie go wprowadzić do telefonu podczas jednego z kolejnych etapów parowania.

08 TELEFON BLUETOOTH®

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM i kompatybilności urządzeń Bluetooth®. W instrukcji obsługi telefonu lub u operatora można uzyskać informacje na temat dostępnych usług.

9 System odtwarza "**Start pairing procedure on phone. See phone's manual for instructions**" (Rozpocząć procedurę parowania na telefonie. Zgodnie z instrukcją telefonu).

10  Zapoznać się z instrukcją telefonu komórkowego i wprowadzić w telefonie kod sparowania nagrany w etapie 7.

W przypadku błędnego kodu system się blokuje. Aby usunąć kod:

- upewnić się, czy rozpoznawanie mowy w telefonie nie jest włączone,
- przy włączonym systemie audio nacisnąć przycisk ZAKOŃCZ POŁĄCZENIE na 2 sekundy 3 razy z rzędu.

11 W chwili wykrycia telefonu komórkowego Bluetooth® system odtwarza "**Please say the name of the phone after the beep**" (Podać nazwę telefonu po sygnale dźwiękowym).

12 Po sygnale dźwiękowym nadać nazwę telefonowi wypowiadając dowolne słowo.

13 System odtwarza "**Assign a priority for this phone between 1 and 7 where 1 is the phone used most often**" (Podać priorytet między 1 a 7. 1 to najwyższy priorytet).

14 Podać cyfrę od 1 do 7, aby ustalić priorytet telefonu komórkowego.

15 System odtwarza i potwierdza "**nazwę telefonu**" i "**cyfrę**" priorytetu.

16 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu 13.

17 System odtwarza "**Pairing Complete**" (Parowanie zakończone), włącza sygnał dźwiękowy i wyłącza rozpoznawanie mowy.

Jeżeli system nie wykryje telefonu komórkowego Bluetooth®, proces parowania zostanie przerwany i włączy się sygnał dźwiękowy.

Jeżeli zostanie wybrany poziom priorytetu już przyznany dla innego telefonu, system zapyta się, czy ma zastąpić ten priorytet.

08 TELEFON BLUETOOTH®

PODAWANIE NUMERU TELEFONICZNEGO ROZMÓWCY

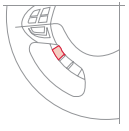
!

Przed użyciem należy sparować telefon komórkowy Bluetooth® z systemem.

1



Nacisnąć ten przycisk.



2

Powiedzieć "**Dial**" (Wybierz numer).

3

System prosi "**Number Please**" (Podać numer).

4

Wypowiedzieć kolejne cyfry numeru telefonu.

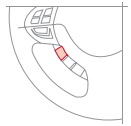
5

System prosi o potwierdzenie numeru, odpowiedzieć "**Yes**" (Tak).
Powiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do poprzedniego etapu.

ZAPISYWANIE NAZWISKA W KSIĄŻCE TELEFONICZNEJ SYSTEMU

System ma swoją książkę telefoniczną, niezależną od książki w telefonie.
W książce można umieścić do 32 nazwisk dla każdego języka.
Każde nazwisko w książce telefonicznej może być przypisane do 4 grup: DOM. PRACA, TEL. KOMÓRKOWY i PAGER.

1 Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Phonebook**" (Książka telefoniczna).

3 System prosi "**Select one of the following: new entry, edit, list names, delete or erase all, or say cancel to return to main menu**" (Wybrać jedną z opcji: Nowy wpis, Edycja, Lista nazwisk, Usunięcie lub wymazanie wszystkiego lub powiedzieć Anuluj, aby powrócić do menu głównego).

4 Powiedzieć "**New Entry**" (Nowy wpis).

5 System prosi "**Name Please**" (Podać nazwisko).

6 Powiedzieć nazwisko.

7 System pyta "**Home, Work, Mobile, Pager**" (DOM, PRACA, TEL. KOMÓRKOWY, PAGER).

8 Powiedzieć, do której grupy ma być przypisany numer.

9 System prosi o potwierdzenie wyboru grupy.

10 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby wrócić do etapu 7.

11 Jeżeli numer telefonu jest już zapisany dla wybranej grupy, system zapyta "**The current number is -numer-. New number please**" (Zapisany numer to <numer>, podać nowy numer).

12 Aby nie zmieniać numeru, należy podać stary numer lub nowy.

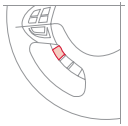
13 System prosi o potwierdzenie numeru.

14 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu 11.

POŁĄCZENIE TELEFONICZNE Z OSOBĄ, KTÓREJ NUMER ZNAJDUJE SIĘ W KSIĄŻCE TELEFONICZNEJ SYSTEMU

! Najpierw należy sparować telefon komórkowy Bluetooth® z systemem.

1 Nacisnąć ten przycisk.



2 Powiedzieć "**Call**" (Zadzwoń).

3 System odpowiada "**Name Please**" (Podać nazwisko).

4 Podać nazwisko osoby, do której wykonywane jest połączenie.

5 Jeżeli do jednej osoby przypisanych jest wiele numerów telefonów, system zapyta "**Would you like to call <nazwisko> at (home), (work), (mobile) or (pager)**" (Chcesz zadzwonić do <nazwisko> (dom), (praca), (tel. komórkowy) lub (pager)?).

6 Podać nazwę, pod którą zapisany jest numer rozmówcy.

7 System prosi o potwierdzenie nazwiska.

8 Odpowiedzieć "**Yes**" (Tak)
Odpowiedzieć "**No**" (Nie), aby powrócić do etapu nr 4.

9 System powiadamia "**Calling <nazwisko> <nazwa>**"
(Łączę z <nazwisko> <nazwa>) i rozpoczyna połączenie.

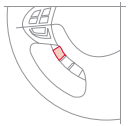
08 TELEFON BLUETOOTH®

POŁĄCZENIE Z OSTATNIO WYBIERANYM NUMEREM

1



Nacisnąć ten przycisk.



2



Powiedzieć **"Redial"** (Ostatni numer).

ODBIÓR POŁĄCZENIA

Dzwonek telefonu rozbrzmiewa z głośnika po stronie przedniego fotela pasażera.

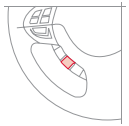
Jeżeli w trakcie odbierania połączenia włączone jest źródło dźwięku (CD, radio, ...), zostanie ono wyciszone (MUTE) i słyszane będzie jedynie połączenie przychodzące.

Jeżeli kluczyk znajduje się w położeniu ACC lub ON, system włącza się automatycznie, nawet jeżeli był on wyłączony w momencie nadejścia połączenia.

1



Nacisnąć ten przycisk.



Po zakończeniu rozmowy system audio powróci do wcześniejszego stanu.

08 TELEFON BLUETOOTH®

KOMENDY GŁOSOWE (1/2)



Nacisnąć ten przycisk, aby uruchomić rozpoznawanie mowy.

Setup (Konfiguruj)	Transfer Call (Przekaż połączenie)	Home (Dom)
Phonebook (Książka telefoniczna)	Add Location (Dodaj lokalizację)	Work (Praca)
Dial (Wybierz)	Confirmation Prompts (Konfiguruj potwierdzenia)	Mobile (Tel. komórkowy)
Call (Zadzwoń)	Language (Język)	Pager (Pager)
Redial (Wybierz ponownie)	New Entry (Nowy wpis)	Help (Pomoc)
Emergency (Numer awaryjny)	Delete (Usuń)	Continue (Dalej)
Pairing Options (Opcje parowania)	Edit (Zmień)	All (Wszystko)
Pair A Phone (Paruj telefon)	Call This Number (Wybierz numer)	Cancel (Anuluj)
Delete A Phone (Usuń telefon)	Edit Another Entry (Zmień inny wpis)	Mute (Wycisz)
List Paired Phone (Lista sparowanych telefonów)	Try Again (Kolejna próba)	Mute Off (Głośnik)
Select Phone (Wybierz telefon)	Erase All (Usuń wszystko)	Yes (Tak)
Previous (Poprzedni)	List Names (Lista nazwisk)	No (Nie)

! Gdy system czeka na komendę głosową, powiedzieć "**Help**" (Pomoc), aby wyświetlić listę komend, które mogą być użyte w danej sytuacji.

08 TELEFON BLUETOOTH®

KOMENDY GŁOSOWE (2/2)



Nacisnąć ten przycisk, aby uruchomić rozpoznawanie mowy.

Zero (Zero)	English (Angielski)	Voice Training (Nauka głosu)
One (Jeden)	Phonebook New Entry (Książka telefoniczna Nowy wpis)	Password (PIN)
Two (Dwa)	Phonebook Edit (Książka telefoniczna Zmień)	Retrain (Powtórz naukę)
Three (Trzy)	Phonebook Delete (Książka telefoniczna Usuń)	Enable (Włącz)
Four (Cztery)	Phonebook Erase All (Książka telefoniczna Usuń wszystko)	Disable (Wyłącz)
Five (Pięć)	Phonebook List Names (Książka telefoniczna Lista nazwisk)	Join Calls (Połączenie konferencyjne)
Six (Sześć)	Setup Confirmation Prompts (Konfiguruj potwierdzenia)	<Cyfry> Send (Wyślij)
Seven (Siedem)	Setup Select Phone (Konfiguruj wybór telefonu)	
Eight (Osiem)	Setup Pairing Options (Konfiguruj opcje parowania)	
Nine (Dziewięć)	Delete A Name (Usuń nazwisko)	
Star (Gwiazdka) (*)	Setup Language (Zmień język)	
Hash (Krzyżyk) (#)	Setup Password (Konfiguruj PIN)	

! Gdy system czeka na komendę głosową, powiedzieć "**Help**" (Pomoc), aby wyświetlić listę komend, które mogą być użyte w danej sytuacji.

KOMUNIKATY O BŁĘDACH

W przypadku pojawienia się komunikatu o błędzie na wyświetlaczu, sprawdzić informacje w poniższej tabeli, aby dowiedzieć się o przyczynie i sposobie usunięcia błędu.

NAZWA	OPIS	ROZWIĄZANIE
NO DISC	Brak płyty. Płyta nie jest kompatybilna.	Włożyć płytę.
ERROR 01	Płyta źle włożona. Na płycie znajduje się para wodna.	Włożyć płytę stroną zadrukowaną do góry. Usunąć wilgoć z płyty.
ERROR 02	Płyta zabrudzona, porysowana lub zniekształcona. Zbyt duże wibracje samochodu.	Wyczyścić lub wymienić płytę. Spróbować ponownie po ustaniu wibracji.
ERROR 03	Błąd podczas wkładania lub wyjmowania. Głowica odczytu źle wyważona.	Wyjąć płytę i włożyć ponownie. Jeżeli nie chce się wysunąć sprawdzić radioodtwarzacz.
ERROR HOT	Zabezpieczenie wewnętrzne przed przegrzaniem.	Poczekać około 30 minut na ostygnięcie radioodtwarzacza.
ERROR	Błąd połączenia między radioodtwarzaczem i zewnętrznym systemem. Błąd zasilania zewnętrznego systemu.	Skontaktować się z ASO SIECI CITROËN.

A

ABS 146
Akcesoria 202
Akumulator 192, 214
Alarm 73
ASC 148
Audio-CD 291, 293, 297, 301, 320
Audio-telematyka 224-228, 232, 236, 237, 240, 242, 243, 250-252, 256-258, 261, 271-273, 277-281, 286, 309, 310, 314-318
Audio-wideo 236
Automatyczna praca wycieraczek 140
Automatyczne włączanie świateł awaryjnych 145
Automatyczne wyłączanie świateł 134
Automatyczne zapalanie świateł 132, 134

B

Bagażnik 71
Bateria pilota zdalnego sterowania 68, 69
Bezpieczeństwo dzieci 159, 163, 165, 167-169
Bezpieczniki 186
Blokada kierownicy 110
Bluetooth (telefon) 277-281, 314-318
Brak paliwa (Diesel) 210
Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce 106
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł 133

C

CD MP3 ....240, 242, 306
Ciśnienie w ogumieniu 222
Czytnik USB 264-268, 305

D

Dane techniczne 217-220
Demontaż dywanika 99
Demontaż koła 176
Dostęp do żarówek 181
Drzwi 70
DVD (tryb) 256, 257
Dynamiczna kontrola stabilności (ASC) 148
Dywanik 99
Dźwignia awaryjna bagażnika 71
Dźwignia manualnej skrzyni biegów 111
Dźwignia zmiany biegów 22

E

Ekojazda 22
Ekojazda (zalecenia) 22
Ekran (radioodtwarzacz) 54
Ekran kolorowy 56, 224, 225
Ekran w zestawie wskaźników 31, 43
Elektroniczna blokada zapłonu 69, 110
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF) 146
Elementy identyfikacyjne 222
Etykiety identyfikacyjne 222

F

Filtr cząstek stałych 205, 212, 213, 215
Filtr kabiny 214
Filtr oleju 214
Filtr powietrza 214
Fotele sterowane elektrycznie 80
Foteliki dziecięce 159, 162, 163, 168
Foteliki dziecięce ISOFIX 164, 165, 167
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy) 145
Funkcja Stop Start (Auto Stop Go) 119
Funkcje radioodtwarzacza 224, 225

G

Gniazda audio 102, 264, 304, 305
Gniazda dodatkowe 264, 304, 305
Gniazda RCA 304
Gniazdo dodatkowe 102, 265, 267
Gniazdo JACK 264, 304, 305
Gniazdo USB 102, 264, 305
Gniazdo zasilania 12V 98, 100, 101
Godzina (ustawianie) 54, 56
GPS 226-228, 232

H

Hamulce 216
Hamulec postojowy 110, 216
Holowanie samochodu 196

I

Identyfikacja pojazdu 222
iPhone 266-268
iPod 266-268
ISOFIX (mocowania) 164, 165, 167

J

Jazda ekonomiczna 22
Jazda z przyczepą 199

K

Kamera pomocy przy cofaniu....130
Kanapa tylna....83
Kierownica (regulacja)....87
Kierunkowskaz boczny....183
Kierunkowskazy....145, 180, 181, 183, 184
Klapka na narty....84
Klapka zbiornika paliwa....208
Klimatyzacja....22
Klimatyzacja automatyczna....89, 92
Klimatyzacja ręczna....89, 90
Klocki hamulcowe....216
Klucz....64, 65, 69
Klucz do demontażu kół....174
Klucz elektroniczny....64, 65, 67
Klucz z pilotem zdalnego sterowania....60, 62, 110
Koło zapasowe....174-176
Komendy głosowe....272, 273, 277-281, 309, 310, 314-318
Komora silnika....206, 207
Komunikaty o błędach (radioodtwarzacz)....320
Konfiguracja pojazdu....56
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)....170
Kontrola poziomów....211-213
Kontrola poziomu oleju silnikowego....211
Kontrole....206, 207, 214, 216
Kontrole bieżące....214, 216
Kontrolka minimalnego poziomu paliwa....208
Kontrolka pasów bezpieczeństwa....150
Kontrolki....25, 28, 30
Kontrolki alarmowe....25
Kontrolki działania....28, 30
Korek zbiornika paliwa....208

L

Lampki boczne....183
Lampki oświetlenia mapy....142
Licznik....24
Licznik całkowitego przebiegu....43
Lusterka wsteczne zewnętrzne....85
Lusterko wsteczne wewnętrzne....87

Ł

Ładowanie....22
Ładowanie akumulatora....192

M

Manualna skrzynia biegów....111, 112, 119, 215
Mapa (ekran kolorowy)....232
Masy....218, 220
Masy i ciężary przyczep....218, 220
Menu (audio)....225
Minimalny poziom paliwa....208
Mocowania ISOFIX....164, 165, 167
Montaż dywanika....99
Montaż koła....176
MP3 (CD)....252, 306

N

Nagrywanie CD....240, 243
Napełnianie zbiornika paliwa....208, 209
Narzędzia....174, 175
Nawiewy....88
Nawigacja....226-228, 232
Numer seryjny pojazdu....222

O

Obrotomierz....24
Obsługa bieżąca....22
Odmrażanie....96, 97
Odryglowanie....60, 64
Odtwarzacz Apple®....266-268
Odtwarzacz CD MP3....242, 297, 306, 320
Ogrzewane fotele....82
Ogrzewanie....22, 90, 92
Ogumienie....22
Olej silnikowy....211
Osłona przeciwsłoneczna....99
Osuszanie szyby....96
Oświetlenie bagażnika....144
Oświetlenie powitalne....136
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej....184, 185
Oświetlenie towarzyszące....135
Oświetlenie wnętrza....144
Otwieranie bagażnika....60, 64, 71
Otwieranie drzwi....60, 64
Otwieranie klapki zbiornika paliwa....208
Otwieranie pokrywy silnika....205

P

Paliwo....22, 208, 209
Parowanie telefonu....269
Pasek przytrzymujący....104
Pasy bezpieczeństwa....152, 153
Pilot zdalnego sterowania....60, 62, 64, 65, 69
Płyn chłodzący....46
Podłokietnik przedni....82, 98, 101
Podłokietnik tylny....84
Podnośnik....174, 175
Podnośniki szyb....76
Podpórka pokrywy silnika....205
Poduszka powietrzna kolan....156, 158
Poduszki powietrzne boczne....156, 158

Poduszki powietrzne czołowe 154, 158
Poduszki powietrzne kurtynowe..... 157, 158
Pojemność zbiornika paliwa 208
Pokrywa silnika 205
Pomoc przy parkowaniu przodem 129
Pomoc przy parkowaniu tyłem 127, 128
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 118
Pompowanie opon 22
Ponowne napełnienie układu paliwowego.....210
Popielniczka wyjmowana.....98, 100
Potencjometr oświetlenia.....59
Poziom dodatku do oleju napędowego 213
Poziom oleju.....211
Poziom płynu chłodzącego 212
Poziom płynu hamulcowego.....212
Poziom płynu spryskiwaczy reflektorów 213
Poziom płynu spryskiwaczy szyb.....213
Poziomy i sprawdzenia 206, 207, 211-213
Przebita opona..... 170, 174
Przednia lampka sufitowa.....142
Przeglądy 22
Przełącznik klimatyzacji 92
Przełącznik oświetlenia 131
Przełącznik wycieraczek szyb.....138, 140
Przeszklony dach panoramiczny.....78

R

Radio 236, 237, 291, 293
Radioodtwarzacze 224-228, 232, 236, 237, 240, 242, 243, 250-252, 256-258, 261, 271-273, 277-281, 286, 287, 291, 293, 297, 299, 301, 309, 310, 314-318, 320
REF 146
Reflektory (regulacja).....137
Reflektory przeciwmgłowe przednie.....133, 180, 182
Regeneracja filtra cząstek stałych 215
Regulacja foteli 79, 80
Regulacja reflektorów 137
Regulacja temperatury 92
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy 87
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa.....150
Regulacja zagłówków 81
Regulator prędkości.....124
Relingi dachowe.....201

S

Sakwy.....103
Schowek przedni pasażera 98, 99
Schowki..... 84, 99, 104
Serwer muzyczny.....240, 243, 250, 251
Siedzenia przednie 79, 80, 82
Siedzenia tylne.....83
Silnik benzynowy 206, 209, 217, 218
Silnik Diesel 207, 209, 210, 219, 220
Silniki..... 217, 219
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych.....86
Skrzynia biegów "CVT" 113, 215
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej.....186
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika 186
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu) 170
Spryskiwacz przedniej szyby.....139
Spryskiwacz reflektorów.....139
Streaming audio Bluetooth 307, 308
Superzamek.....63, 65
Sygnał dźwiękowy 145
System ABS.....146
System audio-CD.....291, 293, 297, 301, 320
System Audio-telematyki 224-228, 232, 236, 237, 240, 242, 243, 250-252, 256-258,261, 271-273, 277-281, 286, 309, 310, 314-318
System kontroli toru jazdy.....148
System napędu na 4 koła 122
System wspomagania hamowania 146
Systemy ABS i REF 146
System zapobiegający blokadzie kół (ABS).....146
System zapobiegający poślizgowi kół (TCL) 148

Ś

Światła awaryjne.....145
Środowisko naturalne 22, 68
Światła cofania.....184
Światła drogowe.....180, 182
Światła dzienne.....134, 182
Światła dzienne diodowe 182
Światła kierunkowskazów.....145, 181
Światła mijania.....180, 182
Światła pozycyjne 180, 182, 184
Światła przeciwmgłowe tylne 184
Światła przednie 180
Światła stop.....184
Światła tylne.....184
Światło cofania.....184

T

Tabele bezpieczników.....186
Tabele mas.....218, 220
Tabele silników..... 217, 219
Tabliczka identyfikacyjna producenta 222
Tarcze.....24
Tarcze hamulcowe 216

TCL....148
Telefon....269, 270
Telefon z zestawem głośnomówiącym...271-273, 277-281, 286, 309, 310, 314-318
Temperatura płynu chłodzącego....46
TP (Informacje drogowe)....258, 293
Transport długich przedmiotów....84
Trzecie światło stop....184, 185
Tylna lampka sufitowa....142
Tylna półka....105
Tylna szyba (odmrażanie)....97

U

Uchwyt na butelkę....98
Uchwyt na kubki....98
Uchwyty....103
Uruchamianie samochodu....106, 107
USB....265, 267, 268
Ustawianie godziny....54, 56
Ustawienia parametrów wyposażenia....56

W

Wejście dodatkowe AUX....264, 304, 305
Wentylacja....22, 88-90
Wideo....256, 257
Wlot powietrza....92
Wskaźniki kierunkowskazów....145, 180, 181, 184
Wskaźnik poziomu oleju....211
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego....211
Wskaźnik poziomu paliwa....208
Wskaźnik serwisowy....44
Wskaźnik zmiany biegu....112
Wycieraczki szyb....138, 140
Wycieraczki szyb (wymiana pióra)....195
Wyłączenie ASC....148
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera...154
Wyłączenie przełączników podnośników szyby pasażera i szyb tylnych....76
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania....68
Wymiana bezpiecznika....186
Wymiana bezpieczników....186
Wymiana filtra kabiny....214
Wymiana filtra oleju....214
Wymiana filtra powietrza....214
Wymiana koła....174, 176
Wymiana pióra wycieraczki szyby....195
Wymiana żarówek....180, 184, 185
Wymiana żarówki....180, 184, 185
Wymiary....221
Wyposażenie bagażnika....104
Wyposażenie wnętrza....98, 99
Wyposażenie z tyłu....103
Wyświetlacz w zestawie wskaźników....24, 31, 41-43, 112

Z

Zabezpieczenie dzieci....159, 163-165, 167-169
Zaczepy mocowania....104, 105
Zagłówki przednie....81
Zagłówki tylne....83
Zamek centralny....62, 65
Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza....92
Zamykanie bagażnika....62, 71
Zamykanie drzwi....62, 65
Zapalniczka....100
Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku....43, 46
Zasłona przyciemniająca panoramicznego dachu....78
Zatrzymanie samochodu....106, 107
Zbiornik paliwa....208
Zbiornik spryskiwacza reflektorów....213
Zbiornik spryskiwacza szyb....213
Zdalne włączanie świateł....66
Zdalny dostęp i rozruch....64, 69, 107
Zestaw do tymczasowej naprawy opony....170
Zestaw naprawczy do opon....170
Zestaw wskaźników....24
Zmiana koła....174-176
Zmieniarka CD....301, 320
Zużycie paliwa....22

Ż

Żarówki (wymiana)....180, 184, 185
Żarówki (wymiana, oznaczenie)....180, 184

Na zewnątrz

Klucz elektroniczny / z pilotem zdalnego sterowania 60-69
- otwieranie / zamykanie
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- bateria

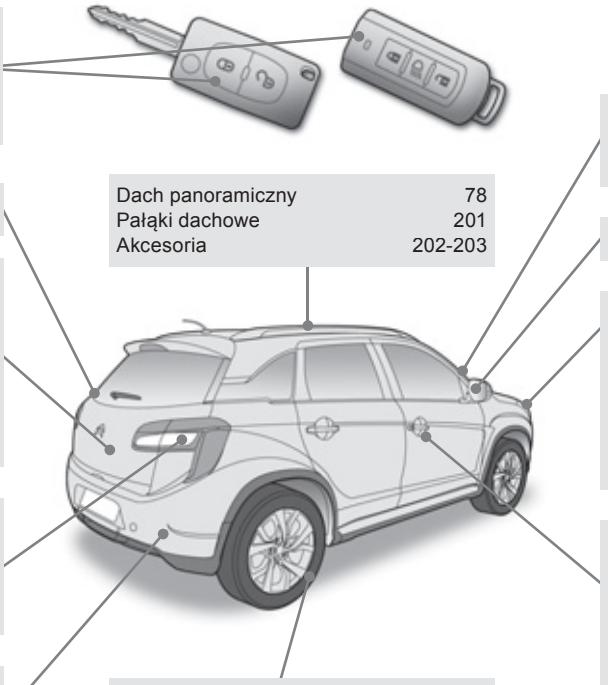
Zbiornik paliwa 208

Bagażnik 71
- otwieranie / zamykanie
- dźwignia awaryjna

Zestaw naprawczy do opon 170-173
Zmiana koła 174-179
- narzędzia
- demontaż / montaż

Zmiana żarówek 184-185
- światła tylne
- 3 światło stop
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- światło przeciwmgielne

Pomoc przy parkowaniu 127-129
Kamera cofania 130
Hak holowniczy 199-200
Holowanie 196-198



Dach panoramiczny 78
Pałąki dachowe 201
Akcesoria 202-203

Układ wspomagania hamulców 146-147
Kontrola trakcji 148-149
Ciśnienie w ogumieniu 222

Przełączniki wycieraczek szyb 138-141
Wymiana pióra wycieraczki szyby 195

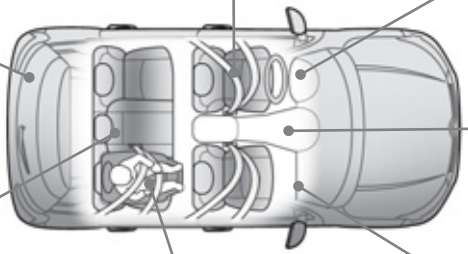
Zewnętrzne lusterka wsteczne 85-86

Przełączniki oświetlenia 131-135
Regulacja reflektorów 137
Oświetlenie powitalne 136
Zmiana żarówek 180-183
- światła przednie
- reflektory przeciwmgielne
- kierunkowskazy

Drzwi 70, 72
- otwieranie / zamykanie
- centralny zamek

Bezpieczeństwo dzieci 169
Podnośniki szyb 76-77
Alarm 73-75

Wnętrze



Fotele przednie 79-82
Pasy bezpieczeństwa 150-153

Poduszki powietrzne 154-158

Wyposażenie bagażnika 104-105
- półka tylna
- zaczepy mocujące
- schowki

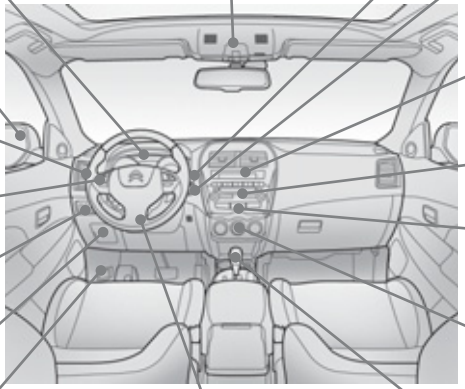
Wyposażenie wnętrza 98-102
- gniazda AUX / USB
- zapalniczka / gniazdo 12 V
- wyjmowana popielniczka
- podłokietnik przedni
- osłona przeciwsłoneczna
- dywanik

Fotele tylne 83-84
Wyposażenie z tyłu 103
Podłokietnik tylny / Otwór na narty 84

Schowek przedni 99
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera 155, 161

Foteliki dziecięce 159-163
Mocowania ISOFIX 164-167
Zabezpieczenie dzieci 169

Stanowisko kierowcy



Zestaw wskaźników 24
Kontrolki 25-30
Wskaźniki 44-46

Zewnętrzne lusterka wsteczne 85-86
Spryskiwacz szyb 76-77

Przełączniki oświetlenia 131-135
Regulacja reflektorów 137

Regulator prędkości 124-126

Funkcja Stop & Start (Auto Stop & Go) 119-121

Bezpieczniki deski rozdzielczej 186-188, 191

Otwieranie pokrywy silnika 205

Wewnętrzne lusterko wsteczne 87
Lampki sufitowe 142-143
Dach panoramiczny 78

Regulacja kierownicy 87
Sygnał dźwiękowy 145

Przełączniki wycieraczek szyb 138-141

Stacyjka, rozruch/wyłączenie 106
Przycisk START/STOP 107-109

Ekran systemu AUDIO-CD 54
Regulacja godziny 54-55
Ekran systemu AUDIO-TELEMATYKA 56
Regulacja godziny 58

System AUDIO-CD 283
System AUDIO-TELEMATYKA 223

Światła awaryjne 145

Wentylacja 88-89
Klimatyzacja ręczna 90-91, 96
Klimatyzacja automatyczna 92-96
Osuszanie przedniej szyby 96
Odmrażanie tylnej szyby 97

Hamulec postojowy 110
Ręczna 5/6 biegowa skrzynia biegów 111
Wskaźnik zmiany biegu 112
Skrzynia biegów CVT 113-117
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu 118
System 4x4 122-123

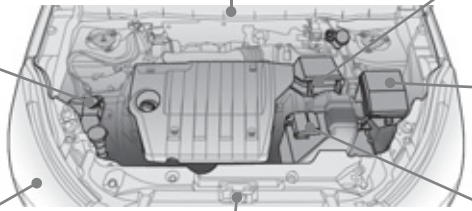
Konserwacja - Dane techniczne

Silniki benzynowe 217
Masy - silniki benzynowe 218
Silniki diesla 219
Masy - Silniki diesla 220
Wymiary 221
Elementy identyfikacyjne 222

Brak paliwa Diesel 210

Kontrola elementów 214-216
- elektrolit w akumulatorze
- filtr powietrza
- filtr oleju
- filtr cząstek stałych (Diesel)
- klocki / tarcze hamulcowe

Kontrola stanu płynów 211-213
- olej
- płyn hamulcowy
- płyn chłodniczy
- płyn spryskiwacza szyb / reflektorów



Bezpieczniki komory silnika 186, 189-191

Zmiana żarówek 180-185
- przód
- tył

Akumulator 192-194

Automatyczne wyłączanie zasilania osprzętu 195

Pokrywa komory silnika 205
Pod pokrywą silnika benzynowego 206
Pod pokrywą silnika diesla 207

Ta instrukcja prezentuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Państwa samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Zamieszczone opisy i rysunki nie mają charakteru kontraktowego. Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji poniższej instrukcji.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu jej nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Automobiles CITROËN zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie całości, jak i fragmentów niniejszej instrukcji, bez pisemnego upoważnienia Automobiles CITROËN, jest zabronione.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie, posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci CITROËN.

Wydrukowano w UE
Polonais
04-12

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
8 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
7 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

12ACR.0161
Polonais

2012 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE