KULLANIM KILAVUZU

CITROËN

C4



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

İnternetteki kullanım kılavuzu

Kullanım kılavuzunuzu internette incelemek için aşağıdaki erişim seçeneklerinden birini seçiniz.

MyCITROËN

CİTROËN internet sitesinde, "MyCITROËN" bölümünde kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz.

Bu kişisel ve size özel alan, Marka ile direkt ve ayrıcalıklı bir ilişki kurmanızı sağlar.

İnternet ağı üzerindeki kullanım kılavuzu ile ayrıca aşağıdaki ayraç şekilciği ile simgelenen ve böylece kolayca tanımlanabilen en yeni bilgilere ulaşabilirsiniz :



Ülkenizin CİTROËN sitesinde "MyCITROËN" bölümü mevcut değilse, aşağıdaki adreste kullanım kılavuzunuzu bulabilirsiniz :
http://service.citroen.com/ddb/

Sırayla :
- dil seçimi yapınız,
- aracı ve tipini seçiniz,
- aracınızın ilk trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden kullanım kılavuzunuzun basım dönemini seçiniz.

Kullanım kılavuzunuza doğrudan erişmek için bu kodu okutunuz.

Bu kullanım kılavuzu, hayatın her anında C4'ünüzden tam anlamıyla ve güvenli bir şekilde yararlanabilmeniz için düzenlendi.
Aracınızı tanımak amacıyla kullanım kılavuzunu dikkatlice incelemek için zaman ayırınız.

Bu kılavuz, C4 gamının tamamında mevcut olan tüm donanımları içerir.
Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Verilen betimlemeler ve şekiller bağlayıcı değildir.
CITROËN, İşbu kullanım kılavuzunu güncellemeye mecbur olmadan teknik özellikleri, aksesuarları ve donanımları değiştirme hakkını mahfuz tutar.

Bu belge aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracınızı satarken kılavuzu yeni sahibine teslim etmeyi unutmayınız.

Semboller

! güvenlik uyarısı

i ek bilgi

çevre korumasına katkı

Her kıtada CİTROËN,
hareketliliğe modern ve yaratıcı bir yaklaşım için
teknolojiyi ve sürekli yenilik arayışını birleştiren
zengin bir ürün yelpazesini sunar.
Seçiminiz için sizi kutlar ve teşekkür ederiz.

Yeni aracınızın direksiyonundayken,
her bir donanımı, her bir kumandayı,
her bir ayarı tanımak
seyahatlerinizi ve yolculuklarınızı
daha rahat ve keyifli kılar.

İyi yolculuklar !

Toplu bakış

Eko-sürüş

Gösterge panelleri 1

Gösterge tabloları 12
Devir sayacı 15
Gösterge lambaları 16
Göstergeler 29
Saat ve birim 37
Gösterge tablosundaki renklerin kişiselleştirilmesi 39
Tek renkli A ekranı 40
Tek renkli C ekranı 42
Dokunmatik tablet 47
Yol bilgisayarı 52

Açılışlar 2

Uzaktan kumandalı anahtar 56
"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" 62
Alarm 71
Elektrikli camlar 75
Kapılar 78
Bagaj 79

Ergonomi ve konfor 3

Ön koltuklar 81
Direksiyon ayarı 86
Dikiz aynaları 87
Havalandırma / Isıtma 90
Manuel klima 93
Çift bölgeli otomatik klima 95
Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme 100
Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme 101
Ön düzenlemeler 102
Tavan lambaları 105
Hafif iç aydınlatma 106
Camlı panoramik tavan 107
Orta konsollar 108
Ön dirseklik 110
Arka koltuklar 115
Arka düzenlemeler 117
Bagaj düzenlemeleri 118
Bagaj aydınlatması 122
Bagaj gizleyici (ticari araç) 123

Aydınlatma ve görüş 4

Aydınlatma kumandaları 124
Farların otomatik yanması 129
Karşılama aydınlatması 130
Sinyaller 131
Farların yükseklik ayarı 132
Yönlendirilebilir aydınlatma 133
Cam sileceği kumandaları 135
Otomatik silme 136

Güvenlik 5

Flaşör 139
Korna 139
Acil çağrı veya yardım çağrısı 139
Fren asistansı sistemleri 140
Güzergâh kontrol sistemleri 141
Emniyet kemerleri 143
Airbag'ler 147
Çocuk koltukları 151
Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 153
ISOFIX çocuk koltukları 160
Çocuk güvenlik kilidi 165

Sürüş 6

Sürüş önerileri 166
Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması 168
"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" ile motorun çalıştırılması / durdurulması 171
Manuel park freni 174
Elektrikli park freni 175
Düz vites kutusu 181
Otomatik vites kutusu 182
Vites değiştirme göstergesi 187
Stop & Start 188
Yokuşta kalkış desteği 191
Düşük hava basıncının algılanması 192
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi 194
Kör açıların gözetlenmesi 195
Hız sınırlayıcı 198
Hız sabitleyici 201
Hız bilgisinin hafızaya alınması 204
Park yardımı 206

Pratik bilgiler 7

Yakıt 209
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel) 211
Kar zincirleri 212
Şiddetli soğuklar için koruma paneli 213
Römork bağlantısı 213
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı 214
Enerji tasarruf modu 219
Audio ön donanımı 220
Cam silecek süpürgesinin değişimi 221
Tavan barlarının montajı 222
Motor kaputu 223
Benzinli motorlar 224
Dizel motorlar 225
Seviyelerin kontrolü 226
Kontroller 230
AdBlue® katkısı ve SCR sistemi (dizel BlueHDi) 232
Aksesuarlar 236

Arıza durumunda 8

Yakıt bitmesi (Dizel) 238
Geçici lastik onarım kiti 239
Stepne 244
Bir ampulün değiştirilmesi 251
Sigorta değiştirme 260
Akü 12 V 265
Aracın çekilmesi 269

Teknik özellikler 9

Benzinli motorlar 271
Benzinli araç ağırlıkları 272
Dizel motorlar 273
Dizel araç ağırlıkları 275
Boyutlar 278
Tanımlama ögeleri 279

Audio ve telematik

Acil durum veya yardım 280
7 inçlik dokunmatik tablet 283
Oto radyo / Bluetooth 353

Alfabetik dizin

DIŞ



Eller Serbest Araca Erişim ve Motor Çalıştırma İşlevleri 62-68
Uzaktan kumandalı anahtar 56-61, 68
- açma / kapama
- acil durum kumandası
- pil
Alarm 71-74

Cam sileceği kumandaları 135-138
Cam silecek süpürgesinin değişimi 221

Bagaj 57, 62, 79-80
Geçici lastik tamiri kiti 239-243
Lastik değiştirme 244-250
- aletler
- sökme / takma
AdBlue katkısı, ekleme 33-36, 232-235

Ampul değiştirme 257-259
- arka ışıklar
- üçüncü stop lambası
- plaka lambası

Park yardımı 206-207
Çekme 167, 213
Alet kullanmadan sökülebilen topuz 214-218
Aracın çekilmesi 269-270

Aksesuarlar 236-237
Tavan barları 222
Panoramik cam tavan 107

Fren yardım sistemi 140
Doğrultu kontrol sistemi 141-142
Düşük hava basıncı algılama sistemi 192-193
Lastik basınçları 243, 279
Kar zincirleri 212

Dış dikiz aynaları 87-88
Kör açıların gözetlenmesi 195-197

Aydınlatma kumandaları 124-131
Far ayarı 132
Karşılama aydınlatması 130
Yönlendirilebilir aydınlatmalar 133-134
Ampul değiştirme 251-256
- ön farlar
- sis farları
- yan sinyaller

Kapılar 69-70, 78
Anahtarsız giriş ve çalıştırma 62-68
- açma / Kapama
- acil durum kumandası
Çocuk güvenlik kilidi 165
Elektrikli camlar 75-77

Yakıt deposu 209-210
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 211

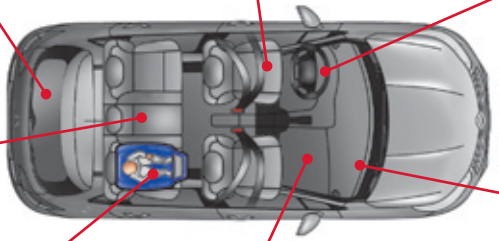
İç

Ön koltuklar 81-85
Emniyet kemerleri 143-146

Bagaj düzenlemeleri 118-122
- arka tablet
- kancalar
- 12 V priz
- seyyar lamba
- istifleme halkaları
- yerleştirme kutusu

Bagaj gizleyici (Ticari C4) 123

Airbag'ler 147-150



Arka koltuklar 115-116
Arka düzenlemeler 117
- priz 12 V
- arka dirseklik
- kayak gözü

Torpido gözü 103
Yolcu Airbag'ini devre dışı bırakma tertibatı 148, 153-155

Çocuk koltukları 151-159, 164
ISOFIX bağlantılar 160-164

Ön düzenlemeler 102-114
- Jack / USB girişi
- priz 12 V
- ön dirseklik
- 230 V / 50 Hz'lik priz
- paspas
- eşya gözleri

Sürücü mahalli

Gösterge tabloları 12-15
Gösterge lambaları 16-28
Göstergeler 29-36
Ayar düğmeleri 36-39
- günlük kilometre sayacı
- aydınlatma reostası / siyah ekran paneli
- kadranların ve ekranların kişiselleştirilmesi

Far ayarı 132

Dış dikiz aynaları 87-88
Cam kumandası 75-77

Ön konsol sigortaları 260-263

Kaputun açılması 223

İç dikiz aynası 89
Tavan lambaları 105
Hafif iç aydınlatma 106
Panoramik cam tavanın güneş siperliği 107

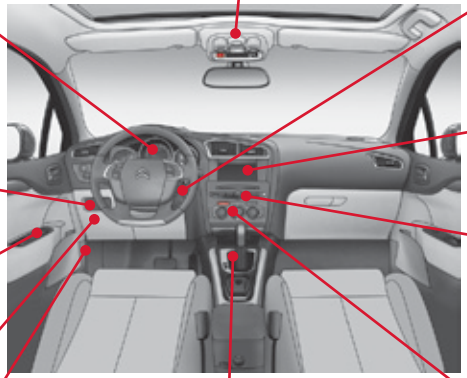
Kontak / Hırsızlığa karşı koruma / Anahtar ile çalıştırma 168-170
Hırsızlığa karşı koruma / START/STOP düğmesi ile çalıştırma 168, 171-173

Çok işlevli ekranlar 40-51

Oto radyo 353-381
Tarih / saat ayarı 41, 46
Dokunmatik tablet 283-352
Tarih / saat ayarı 51

Havalandırma 90-92
Manuel klima 93-94, 100
Otomatik klima 95-99, 100
Arka camın buzunu / buğunu çözdürme 101

Düz vites kutusu 181
Otomatik vites kutusu 182-186
Park freni 174, 175-180



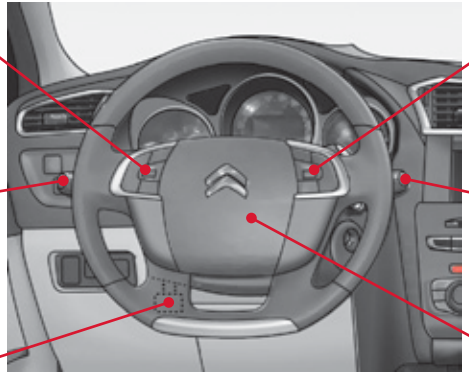
Sürücü mahalli

Direksiyon kumanda ünitesi

Hız sınırlayıcı 198-200
Hız sabitleyici 201-203
Hızların hafızaya alınması 204-205

Aydınlatma kumandaları 124-131

Direksiyon ayarı 86



Oto radyo sisteminin ses ve telefon kumandaları 355
Dokunmatik tablet sisteminin ses ve telefon kumandaları 286

Cam sileceği kumandaları 135-138
Yol bilgisayarı 52-55

Korna 139

Sürücü mahalli

Ortada konsol paneli

Acil arama	139, 280-281
Emniyet kemerleri / yolcu tarafı ön Airbag'i gösterge lambaları ekranı	144-145, 148
CITROËN hizmetlerine erişim	139, 280-281





Flaşör	139
Merkezi kilitleme	69-70
Siyah ekran (konforlu gece sürüş ekranı)	39

Yandaki kumandaların paneli

Yakıt deposu kapağının açılması	209-210
CDS/ASR sistemi	141-142



Park yardımı	206-207
Stop & Start	188-190
Kör açıların algılanması	195-197

İstem dışı şerit değişimi uyarısı	194
Alarmın hacimsel denetimi	71-74

Özellikler - Bakım

Benzinli motorlar 271-272
Dizel motorlar 273-277
Boyutlar 278
Tanımlama unsurları 279

Yakıt bitmesi Dizel 238

Akü 265-268
Enerji tasarruf modu 219

Seviyelerin kontrolü 226-229
- yağ
- fren hidroliği
- soğutma sıvısı
- hidrolik direksiyon sıvısı
- cam/far yıkama sıvısı
- katkı (partikül filtreli Dizel)

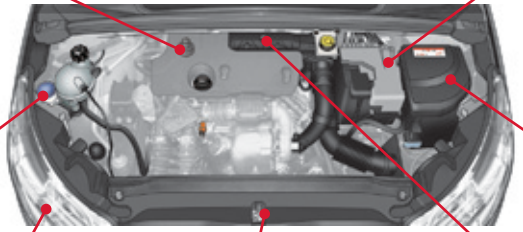
AdBlue katkısı 232-235

Sigorta değiştirme 260-261
Motor bölümü sigortaları 264

Ampul değiştirme 251-259
- ön
- arka

Elemanların kontrolü 230-231
- akü
- hava / sürücü mahalli filtresi
- yağ filtresi
- partikül filtresi (Dizel)
- fren balataları / diskleri

Motor kaputu 223
Benzinli motor bölmeleri 224
Dizel motor bölmeleri 225



Eko-sürüş

Eko sürüş, sürücüye yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını optimize etmesini sağlayan günlük alışkanlıklar bütünüdür.

Vites kutunuzun kullanımını optimize ediniz

Düz vites kutusuyla, yumuşak kalkış yapınız ve beklemeden bir üst vitese geçiniz. Hızlanma aşamasında üst viteslere olabildiğince erken geçiniz.

Otomatik vites kutusuyla, gaz pedalına sertçe ya da aniden basmaktan kaçınarak, otomatik modu tercih ediniz.

Vites değiştirme göstergesi sizi en uygun vitese geçmeye davet eder ; gösterge tablosunda bir vitese geçme daveti belirdiğinde davete uyunuz.
Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda bu gösterge yalnızca manuel moddayken ekrana gelir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arası güvenlik mesafelerine uyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız, gaz pedalına kademeli olarak basınız. Bu davranış biçimleri, yakıt tüketiminde tasarruf etmenize, CO_2 salınımını azaltmanıza ve genel trafik gürültüsünü düşürmeye yardımcı olur.

Akıcı trafik koşullarında, direksiyonda "Cruise" kumandası varsa, 40 km/s süratten itibaren hız sınırlayıcıyı kullanınız.

Elektrikli donanımların kullanımına hâkim olunuz

Hareket etmeden evvel, eğer sürücü mahalli çok sıcaksa camları ve havalandırmaları açarak sürücü mahallini havalandırınız.
50 km/s süratten itibaren camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız.
Sürücü mahallinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavanın güneş siperliği, perdeler...) kullanmayı unutmayınız.
Eğer otomatik ayarlanmıyorsa, dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız.
Eğer otomatik olarak yönetilmiyorsa, buz ve buğu çözme kumandalarını kapatınız.
Isıtmalı koltuk kumandasını mümkün olduğunca erken kapatınız.

Eğer görüş şartları yeterliyse, aracınızı farlar ve sis lambaları yanık şekilde sürmeyiniz.

Özellikle kışın, birinci vitese almadan evvel motoru boşta çalıştırmaktan kaçınınız ; aracınız hareket halindeyken daha çabuk ısınır.

Yolcu koltuğundayken eğer multimedya kaynaklarını (film, müzik, video oyunu...) art arda kullanmaktan kaçınırsanız, elektrik enerjisi dolayısıyla yakıt tüketimini sınırlamaya yardımcı olursunuz.
Aracı terk etmeden evvel taşınabilir donanımları sökünüz.

Aşırı tüketim nedenlerini sınırlayınız

Ağırlıkları aracın geneline yayınız ; en ağır yüklerinizi bagajın dibine, arka koltuğa olabildiğince yakın yerleştiriniz.
Aracınızın yükünü sınırlayınız ve aerodinamik rezistansı (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork...) asgariye indiriniz. Kapalı bir tavan bagajını tercih ediniz.
Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kış mevsimi biter bitmez kış lastiklerini sökerek yaz lastiklerinizi takınız.

Bakım talimatlarına uyunuz

Sürücü tarafındaki kapının girişine yerleştirilmiş olan etiketteki değerlere bakarak lastiklerinizin hava basıncını lastikler soğukken düzenli bir şekilde kontrol ediniz.
Bu kontrolü özellikle :
- uzun yola çıkmadan evvel,
- her mevsim değişiminde,
- uzun bir park döneminden sonra gerçekleştiriniz.

Stepneyi ve karavan veya römork lastiklerini de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (yağ, yağ filtresi, hava filtresi, sürücü mahalli filtresi...) ve üreticinin bakım planında önerilen bakım işlemleri takvimine uyunuz.

Dizel BlueHDi motorlarda, SCR sistemi düzgün çalışmadığında aracınız çevreyi kirletmeye başlar ; azot oksitlerinin emisyon seviyesini mevzuata uygun hale getirmek için en kısa zamanda CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Yakıt deposunu doldururken, pompanın üçüncü kesmesinden sonra ısrar etmeyiniz ; taşmayı engellersiniz.

Yeni aracınızın direksiyonunda, ancak ilk 3.000 kilometreden sonra ortalama yakıt tüketiminizin daha düzenli olduğunu fark edeceksiniz.

1. tip gösterge tablosu



Kadranlar ve ekranlar

1. Devir saati (x 1000 devir/dakika veya rpm).
2. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun konumu, geçirilen vites göstergesi ve vites değiştirme göstergesi.
3. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.
4. Dijital hız göstergesi (km/s veya mph).
5. Motor yağı seviye göstergesi.
6. Bakım göstergesi (km veya mil) ardından, Toplam kilometre sayacı. Kontak açıldığında, bu iki işlev sırayla ekrana gelir. Ektran aydınlatma reostasının seviye göstergesi (ayarlama esnasında).
7. Günlük kilometre sayacı (km veya mil).
8. Yakıt göstergesi ve ilgili asgari seviye göstergesi.
9. Saat **(a)** / Yakıta **(b)** veya AdBlue katkısı ve SCR sistemine **(c)** göre katedilebilecek mesafe bilgisi (km veya mil).

Kumanda tuşları

A. Aydınlatma reostası (gece modunda kullanılabilir).

B. Bakım göstergesinin veya günlük kilometre sayacının sıfırlanması.

A ve **B.** Saat ayarına ve birim seçimine erişim.

2. tip gösterge tablosu



Kadranlar ve ekranlar

1. Devir saati (x 1000 devir/dakika veya rpm).
2. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun konumu, geçirilen vites göstergesi ve vites değiştirme göstergesi.
3. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.
4. Dijital hız göstergesi (km/s veya mph).
5. Motor yağı seviye göstergesi.
6. Bakım göstergesi (km veya mil) ardından, toplam kilometre sayacı.
   Kontak açıldığında, bu iki işlev sırayla ekrana gelir.
   Aydınlatma reostasının seviye göstergesi (ayarlama esnasında).
7. Günlük kilometre sayacı (km veya mil).
8. Yakıt göstergesi ve ilgili asgari seviye göstergesi.
9. Yakıta (**a**) veya AdBlue katkısı ve SCR sistemine (**b**) göre yapılabilecek kilometre (km veya mil).

Kumanda tuşları

A. Aydınlatma reostası (gece modunda kullanılabilir).

B. Bakım göstergesinin veya günlük kilometre sayacının sıfırlanması.

Renkleri kişiselleştirilebilir gösterge tablosu



Kadranlar ve ekranlar

1. Devir saati (x 1000 devir/dakika veya rpm).
2. Otomatik vites kutusu ile vites kolunun konumu, geçirilen vites göstergesi ve vites değiştirme göstergesi.
3. Analog hız göstergesi (km/s veya mph).
4. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı talimatları.
5. Dijital hız göstergesi (km/s veya mph).
6. Motor yağı seviye göstergesi.
7. Bakım göstergesi (km veya mil) ardından, toplam kilometre sayacı. Kontak açıldığında, bu iki işlev sırayla ekrana gelir. Aydınlatma reostasının seviye göstergesi (ayarlama esnasında).
8. Günlük kilometre sayacı (km veya mil).
9. Yakıt göstergesi ve ilgili asgari seviye göstergesi.
10. Yakıta (**a**) veya AdBlue katkısı ve SCR sistemine (**b**) göre yapılabilecek kilometre (km veya mil).

Kumanda tuşları

A. "COLOR Kadran" (Kadran renkleri) : kadranların fon renginin kişiselleştirilmesi.
B. "COLOR Ekran" (Ekran renkleri) : ekranların fon renginin kişiselleştirilmesi.
C. Aydınlatma reostası (gece modunda kullanılabilir).
D. Bakım göstergesinin veya günlük kilometre sayacının sıfırlanması.

Devir sayacı



Azami motor devrine yaklaşıldığında, aracı bir üst vitese almak gerektiğini göstermek için kareler yanıp söner.

Kontak açıldığında veya kapatıldığında, hız göstergesi ibresi, devir saati kadranı ve yakıt gösterge kadranı azami konuma kadar çıkıp sıfıra geri döner.

Gösterge lambaları

Bir sistemin çalışmaya başladığını (devrede veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) veya bir arıza durumunu (uyarı lambaları) sürücüye bildiren görsel ikazlar.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, birkaç saniye boyunca bazı uyarı lambaları yanar.
Motor çalıştırıldığında, bu uyarı lambalarının sönmesi lazımdır.
Yanık kalırsa, hareket etmeden evvel ilgili uyarı lambasına bakınız.

İlişkin uyarılar

Bazı gösterge lambalarının yanmasına veya yanıp sönmesine sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Uyarı lambaları

Motor çalışırken veya araç hareket halindeyken, aşağıdaki uyarı lambalarından birinin yanması, sürücünün müdahalesini gerektiren bir arızanın olduğunu gösterir.
Uyarı lambası gösterge tablosunda yanar.

! Aracınız ekran ile donatılmışsa arızayı bulmanıza yardım etmek için, bir uyarı lambasının yanmasına her zaman ekranda ek bir mesaj eşlik eder.
Herhangi bir sorunda, yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurmaktan çekinmeyiniz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
STOP	**STOP**	sesli bir ikaz, ekranda bir mesaj ve tek başına veya başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.	Bu uyarı lambası, fren, hidrolik direksiyon, motor yağ devresi veya soğutma devresinde önemli bir arıza durumunda yanar.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur zira hareket halindeyken motor durabilir. Park ediniz, kontağı kapatınız ve yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	Soğutma sıvısı azami sıcaklığı	sabit.	Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Gerekirse, seviyeyi tamamlamak için motorun soğumasını bekleyiniz. Problem devam ederse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Motor yağ basıncı**	sabit.	Motor yağ devresi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak zorunludur. Park ediniz, kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Akü şarjı**	sabit.	Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirli veya gevşek, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek...).	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmezse, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Fren**	sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte yanar.	Fren devresindeki fren hidroliğinin seviyesinde önemli bir düşüş vardır.	Aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. CITROËN tarafından tavsiye edilen bir fren hidroliği ile seviyeyi tamamlayınız. Sorun devam ederse, devreyi yetkili servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
+ 		sabit, elektrikli park freni sıkılı değilse, onun uyarı lambasıyla birlikte yanar.	Fren devresi arızalıdır.	Aracınızı güvenli bir şekilde durdurunuz. Park ediniz, kontağı kapatınız ve yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
+ 		sabit, ABS ve STOP uyarı lambaları ile birlikte yanar.	Elektronik fren dağıtıcı sistemi (EFD) arızalıdır.	Aracı güvenli bir şekilde durdurunuz. Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Elektrikli park freni**	yanıp söner.	Elektrikli park freni otomatik olarak sıkılmıyor. Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.	Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir. Düz bir zeminde park ediniz, bir vitese takınız (otomatik vites kutusu için vites kolunu **P** konumuna getiriniz), kontağı kapatınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Elektrikli park freni sisteminde arıza**	sabit.	Elektrikli park freni arızalıdır.	En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
	**Kapı(lar) açık**	hız 10 km/s'den düşük ise kapının yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Bir kapı veya bagaj kapısı açık kalmıştır.	İlgili açık bölümü kapatınız.
		hız 10 km/s'den daha yüksek ise, kapının yerini gösteren bir mesaj ve sesli bir ikaz ile birlikte sabit yanar.		

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri***	önce sabit sonra giderek artan sesli bir ikaz ile birlikte yanıp söner.	Sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmadı veya açtı.	İlgili kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz. Bu uyarı lambası, tavan konsolu gösterge lambalarında verilen bilgileri hatırlatır.
			Arka yolculardan en az biri emniyet kemerini açtı.	
SERVICE	**Bakım**	Bir mesaj ile birlikte geçici olarak yanar.	Göstergede arıza lambasını yakmayan önemsiz bir veya birkaç sorun algılandı.	Ekrana gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Açık bir kapı veya bitmiş bir uzaktan kumanda pili gibi bazı sorunları kendiniz çözebilirsiniz. Diğer arızalar için (örneğin düşük lastik havası algılama sisteminin arızası) bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		Bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Göstergede arıza lambasını yakmayan önemsiz sorun algılandı.	Ekrana gelen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		Önce yanıp sönen ve ardından sabit yanan bakım simgesi ile birlikte sabit yanar.	Bakım zamanı geçmiştir.	Yalnızca Dizel BlueHDi versiyonlarda. Aracınızın bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.
	**Ayak fren pedalında**	sabit.	Otomatik vites kutusu ile **P** konumundan çıkmak için fren pedalına basmayı unuttunuz.	Motor çalışırken, park frenini bırakmadan evvel otomatik vites kutusunun seçicisini serbest bırakmak ve **P** konumunu terk etmek için fren pedalına basmanız gereklidir.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Motor otodiyagnostik sistemi**	yanıp söner.	Motor kontrol sistemi arızalıdır.	Katalizörün bozulma riski vardır. CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
		sabit.	Hava kirliliğini önleme (antipollution) sistemi arızalıdır.	Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Sönmemesi durumunda, hemen CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Asgari yakıt seviyesi**	sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	İlk yandığında, araçta yaklaşık **6 litre** yakıt kalmıştır. O andan itibaren rezervdeki yakıtı kullanmaya başlarsınız.	Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz. Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli ikaz ve bir mesajla birlikte bu gösterge lambası yeniden yanar. Yakıt seviyesi **"0"**'a yaklaştıkça bu sesli uyarı ve ekrana mesajın gelmesi gittikçe daha sıklaşarak tekrarlanır. Yakıt deposunun kapasitesi : **60 litre.** Aracınızı hiç bir zaman yakıt tamamen bitene kadar sürmeyiniz, hava kirliliğini önleme ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebilir.
	**Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS)**	sabit.	Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.	Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz ve hemen birkalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Dinamik denge kontrolü (CDS/ASR)**	Yanıp söner.	Sistem devreye girer.	Sistem, motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar ve sürüş dengesinin iyileşmesine de olanak tanır.
		Sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte devre dışı bırakma düğmesinin ışığı ile sabit yanar.	CDS/ASR veya yokuşta kalkış yardımı sistemi arızalıdır.	Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Hidrolik direksiyon**	sabit.	Hidrolik direksiyon arızalıdır.	Aracınızı yavaş ve dikkatli sürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
 + SERVICE	**Yetersiz hava basıncı**	sabit.	Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.	En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz. Tercihen, bu kontrol lastikler soğukken yapılmalıdır.
		Bakım uyarı lambası ile birlikte önce yanıp söner sonra sabit yanar.	Lastik basınç kontrol sistemi arızalıdır veya lastiklerden birinde algılayıcı algılanamıyor.	Düşük hava algılama işlevi artık çalışmaz. Sistemi, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Yönlendirilebilir farlar**	yanıp söner.	Yönlendirilebilir far sistemi arızalıdır.	Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Ayak debriyaj pedalında****	Sabit.	Stop & Start'ın STOP modundayken, START moduna geçişi reddedilmektedir çünkü debriyaj pedalı tam basılı değildir.	Motorun START moduna geçebilmesi için debriyaj pedalına tam basılması gerekmektedir.

** Yalnızca 1. tip gösterge tablosu ile.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Hava Yastıkları**	geçici olarak.	Birkaç saniye boyunca yanar sonra kontak açıldığında söner.	Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sönmemesi durumunda Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		sabit.	Hava yastığı veya emniyet kemerinin piroteknik ön gergi sistemlerinden biri arızalıdır.	Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
	**Mazot içerisinde su varlığı****	Sabit.	Mazot filtresinde su vardır.	Dizel motorlar için enjeksiyon sisteminin zarar görme tehlikesi vardır. Hemen bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN Yetkili servis ağına başvurunuz.
	**Partikül filtresi (Dizel)**	sabit, sesli bir uyarı ve bir partikül filtresi tıkanma riski mesajıyla birlikte yanar.	Partikül filtresinin dolmaya başladığını belirtir.	Filtreyi normale döndürmek için, sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle seyretmeniz önerilir.
		sabit, sesli bir uyarı ve bir partikül filtresi katkı seviyesi fazla düşük mesajıyla birlikte yanar.	Katkı deposunun asgari seviyede olduğunu belirtir.	Seviyeyi hemen tamamlattırmak için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

** Yalnızca 1. tip gösterge tablosu ile.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
UREA	**AdBlue® katkısı (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz ve katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.	Katedebilecek mesafe 600 ila 2 400 km arasındadır.	En kısa zamanda AdBlue® katkısı ekleyiniz : CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
UREA + SERVICE		sesli bir sinyal, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	Katedilebilecek mesafe 0 ila 600 km arasındadır.	**Arızayı engellemek** için **mutlaka** AdBlue® katkısı ekleyiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız.
		sesli bir ikaz, motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ve BAKIM uyarı lambası ile birlikte yanıp söner.	AdBlue® katkısı deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** AdBlue® katkısı eklemelisiniz : bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz veya bu işlemi bizzat kendiniz yapınız. Katkı deposuna **mutlaka** en az 3,8 litre AdBlue® katkısı eklenmelidir.

Ekleme işlemi veya AdBlue® katkısı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
UREA + SERVICE +	**SCR hava kirliliğini önleme sistemi (Dizel BlueHDi)**	kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte sabit yanar.	SCR hava kirliliğini önleme sisteminde bir arıza algılandı.	Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, katedilebilecek mesafeyi belirten bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sisteminin arızası teyit edildikten sonra motorun çalıştırılmasını engelleyen tertibat devreye girmeden evvel 1 100 km daha katedilebilirsiniz.	**Arızayı engellemek için ilk mümkün olduğunda** bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
		kontak açılır açılmaz, sesli bir ikaz, bir mesaj ve BAKIM ve motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte yanıp söner.	Hava kirliliğini önleme sistemin arızası teyit edildikten sonra izin verilen azami mesafeyi aştınız : bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.	Motoru yeniden çalıştırabilmek için **mutlaka** CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurmalısınız.

İşleyiş gösterge lambaları

Aşağıdaki gösterge lambalarından birinin yanması ilgili sistemin devrede olduğunu teyit eder.
Gösterge lambasının yanmasına sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Sol sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası aşağıya doğru hareket ettirildi.	
	**Sağ sinyal**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Aydınlatma kumandası yukarıya doğru hareket ettirildi.	
	**Flaşör**	sesli ikaz ile yanıp söner.	Ön konsolda bulunan flaşör kumandası devrededir.	Sol ve sağ sinyaller ve de ilişkin gösterge lambaları aynı anda yanıp söner.
	**Park lambaları**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Park lambaları" konumundadır.	
	**Kısa farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası "Kısa farlar" konumundadır veya "AUTO" konumundadır ve ışık seviyesi yetersizdir.	
	**Uzun farlar**	sabit.	Aydınlatma kumandası kendinize doğru hareket ettirilmiştir.	Kısa far konumuna geri almak için kumandayı yeniden çekiniz.
	**Ön sis farları**	sabit.	Aydınlatma kumandasının halkası kullanılarak ön sis farları yakılmıştır.	Sis farlarını söndürmek için aydınlatma kumandasının halkasını 2 kez geriye doğru çeviriniz.
	**Arka sis lambaları**	sabit.	Arka sis lambaları yanıyor.	Sis lambalarını söndürmek için kumandanın halkasını geriye doğru çeviriniz.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Park freni**	sabit.	Park freni çekili veya tam indirilmemiştir.	Uyarı lambasını söndürmek için ayağınız fren pedalında, park frenini indiriniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Manuel veya elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.
	**Elektrikli park freni**	sabit.	Elektrikli park freni sıkılıdır.	Uyarı lambasını söndürmek için elektrikli park frenini bırakınız : ayağınız fren pedalında, elektrikli park freninin kumandasını çekiniz. Güvenlik talimatlarına uyunuz. Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
	**Elektrikli park freninin otomatik işlevlerinin devreden çıkarılması**	sabit.	"Otomatik sıkma" (motor kapatıldığında) ve "otomatik bırakma" işlevleri devre dışındadır veya arızalıdır.	İşlevi (satışa sunulduğu ülkeye göre), araç biçimlendirme menüsünü kullanarak devreye sokunuz veya bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
	**Dizel motor ön ısıtma**	Sabit.	Kontak anahtarı 2. konumdadır (Kontak) veya "**START/STOP**" çalıştırma düğmesine basılmıştır.	Marşa basmadan önce uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz. Söndükten sonra, otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalını basılı tutmak veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalını basılı tutmak şartıyla motor hemen çalışacaktır. Ateşleme süresi hava koşulları tarafından belirlenir (Sert kış koşullarında 30 saniyeye kadar). Eğer motor çalışmazsa, kontağı yeniden açınız ve yine uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, daha sonra marşa basınız.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
AUTO	**Otomatik cam silme**	sabit.	Cam sileceği kumandası aşağı konumda.	Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir. Otomatik cam silme işlevini devreden çıkartmak için kumandayı aşağıya doğru hareket ettiriniz veya cam sileceği kumandasını başka bir konuma getiriniz.
	Aydınlatma reostası	sabit.	Aydınlatma reostası ayarlanıyor.	Sürücü mahallinin aydınlatma seviyesini 1 ila 16 arasında ayarlayabilirsiniz.
	Yolcu Airbag sistemi	emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i gösterge lambalarının ekranında sabit.	Torpido gözünde bulunan kumanda **"ON"** konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devrededir. Bu durumda, bu yere "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreden çıkartmak için kumandayı **"OFF"** konumuna getiriniz. Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.
ECO	**Stop & Start**	sabit.	Araç hareketsiz konumdayken (kırmızı ışık, DUR levhası, sıkışıklık, ...), Stop & Start işlevi motoru STOP moduna getirmiştir.	Yeniden hareket etmek istediğinizde gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak START modunda yeniden çalışır.
		birkaç saniye yanıp söner sonra söner.	STOP modu geçici olarak kullanılamaz durumdadır. veya START modu otomatik olarak devreye girmiştir.	Stop & Start işlevi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Devre dışı bırakma gösterge lambaları

Bu gösterge lambalarından birinin yanması, ilgili sistemin isteyerek durdurulduğunu teyit eder.
Bu lambaya sesli bir ikaz ve çok işlevli ekranda bir mesaj eşlik edebilir.

Gösterge lambası		yanma şekli	Sebep	Eylem/Gözlem
	**Yolcu Airbag sistemi**	gösterge tablosunda ve/veya emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i gösterge lambalarının ekranında sabit yanar.	Torpido gözünde bulunan kumanda "**OFF**" konumundadır. Ön yolcu Airbag'i devre dışıdır. Airbag'lerin işleyişinde anormallik durumu hariç (Airbag uyarı lambası yanık) "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirebilirsiniz.	Ön yolcu Airbag'ini devreye sokmak için kumandayı "**ON**" konumuna getiriniz. Bu durumda, "sırtı yola dönük" konumda çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Motor yağ seviyesi göstergesi*



Elektrikli seviye ölçer ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesinin uygunluğu kontak açıldığında bakım bilgisiyle aynı anda birkaç saniye boyunca gösterge tablosuna gelir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.



Doğru yağ seviyesi



Yağ eksikliği

Bakım gösterge lambasının yanması ve sesli bir sinyal ile birlikte "**OIL**" ibaresinin yanıp sönmesi veya bir mesajın ekrana gelmesiyle gösterilir.
Eğer yağ eksikliği, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse, motorun zarar görmesini engellemek için seviyeyi kesinlikle tamamlayınız.
Yağ seviyesi kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.



Yağ göstergesi arızası

"**OIL--**" ibaresinin yanıp sönmesi veya bir mesajın ekrana gelmesiyle gösterilir.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Elektrikli seviye göstergesinin arızalanması durumunda motor yağ seviyesi artık kontrol edilmez.
Sistem arızalı kaldığı sürece motorun yağ seviyesini motor bölümünde bulunan yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.
Yağ seviyesi kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

* Versiyona göre.

Bakım göstergesi

Üreticinin bakım planına uygun olarak gerçekleştirilecek bakıma kadar kalan zamanı sürücüye bildiren sistem.
Bakım için kalan zamanı göstergenin son sıfırlanmasından itibaren katedilen kilometreye ve son bakımdan itibaren geçen süreye göre hesaplanır.
Dizel BlueHDi versiyonlarda, ülkesine göre motor yağının eskimesi de dikkate alınabilir.



Bakım süresi 3000 km'den fazla

Kontak açıldığında, gösterge tablosunun merkezinde hiçbir bakım bilgisi görünmez.

Bakım süresi 1000 km ile 3000 km arasında

Kontak açıldığında, bakım işlemlerini temsil eden anahtar simgesi birkaç saniye süreyle yanar. Toplam kilometre göstergesi satırında veya gösterge tablosunun merkezinde özel bir mesaj size, önünüzdeki ilk bakıma kadar kalan kilometre miktarını bildirir.
Örnek : gelecek bakıma kadar katedilecek 2 800 km daha var.
Kontak açıldığında, birkaç saniye süreyle ekranda beliren şudur :



Kontak açıldıktan birkaç saniye sonra **anahtar simgesi söner** ; kilometre göstergesi normal işleyişine döner. Ekran, katedilen toplam ve günlük kilometreyi gösterir.



Bakım süresi 1000 km'den az

Örnek : Gelecek bakımdan önce katedilecek mesafe 900 km.
Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan birkaç saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner. Size yakında gerçekleştirilmesi gereken bir bakım olduğunu bildirmek için **anahtar simgesi yanık kalır**.



Bakım süresinin aşılması

Her kontak açıldığında birkaç saniye süreyle, size bakımın acilen yapılması gerektiğini bildirmek için **anahtar simgesi yanıp söner**.
Örnek : Bakım zamanını 300 km. aştınız.
Kontak açıldığında birkaç saniye süreyle ekranda görülen şudur :



Kontak açıldıktan birkaç saniye sonra kilometre göstergesi normal işleyiş düzenine döner.
Anahtar simgesi yanık kalır.



Dizel BlueHDi versiyonlarda, kontak açıldığında bu uyarıya Bakım uyarı lambasının sabit yanması da eşlik eder.

En son bakımdan itibaren üreticinin bakım planında belirtilen süreyi aştığınız durumda anahtar simgesi yanabilir.
Dizel BlueHDi versiyonlarda, aracın sürüş koşullarına bağlı olarak, motor yağının eskime seviyesine göre anahtar simgesi daha önce de yanabilir.



Bakım göstergesinin sıfırlanması

Her bakımdan sonra, bakım göstergesi sıfırlanmalıdır.
Aracınızın bakımını bizzat siz gerçekleştirdiyseniz :

- Kontağı kapatınız,
- **".../000"** günlük kilometre saatini sıfırlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz,
- Kontağı açınız ; kilometre gösterge ekranı bir geriye sayış başlatır,
- Ekran **"=0"**ı gösterince ve anahtar simgesi kaybolunca düğmeyi bırakınız.

i Bu işlemden sonra eğer akü kutup başlarını sökmek isterseniz, arabayı kilitleyiniz ve en az beş dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Katedilebilecek mesafe göstergeleri

AdBlue® rezerv seviyesine ulaşıldıktan veya SCR çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza algılandıktan sonra, kontağın her açılışında bir gösterge, motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir.
Aynı anda hem çevre kirliliğini azaltma sisteminde bir arıza hem de düşük bir AdBlue® seviyesi algılanırsa, ekrana katedilebilecek asgari mesafe gelir.

Katedilebilecek mesafe 2 400 km'den fazla
Kontak açıldığında, gösterge tablosu ekranına katedilebilecek mesafe ile alakalı hiçbir bilgi otomatik olarak gelmez.

AdBlue® katkısı eksikliğinden dolayı motoru çalıştırılamaması durumunda

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer.

Katedilebilecek mesafe 600 ile 2 400 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte UREA gösterge lambası yanar ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 1500 km" "1500 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 300 km'de bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
AdBlue® katkısı eklenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Katedilebilecek mesafe 0 ve 600 km arasında



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi - (örneğin : "NO START IN 300 km" "300 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
Katkı seviyesi tamamlanmadığı sürece, seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
AdBlue® katkısı ekletmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Bu eklemeyi bizzat kendiniz de yapabilirsiniz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.
AdBlue® katkısı eklenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® katkısı eksikliğine bağlı arıza



Kontak açılır açılmaz, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM gösterge lambası yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.
AdBlue® deposu boştur : ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.

! Motoru yeniden çalıştırabilmek için gerekli eklemeyi yaptırmak amacıyla bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmanızı tavsiye ederiz. Bu eklemeyi bizzat kendiniz yapacaksanız, katkı deposuna mutlaka en az 3,8 litre AdBlue® koymalısınız.
AdBlue® katkısı eklenmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza algılanması durumunda

! SCR hava kirliliğini önleme sisteminde arıza olduğunun teyit edilmesinin ardından 1 100 km katettikten sonra otomatik olarak motorun çalıştırılmasını engelleyen bir tertibat devreye girer. İlk mümkün olduğunda sistemi bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Bir arıza algılanması durumunda



"Hava kirliliğini önleme sist. arızası" mesajı ve sesli bir ikaz ile birlikte UREA, BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar.
Uyarı, araç hareket halindeyken arıza ilk defa algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontağın her açılışında devreye girer.

i Söz konusu olan geçici bir arıza ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi otodiyagnostiğinin kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen seyir safhasında (1 100 ile 0 km arasında)



SCR sistemi arızası teyit edilirse (arıza bilgisinin 50 km boyunca devamlı ekrana gelmesi), sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek mesafeyi kilometre veya mil cinsinden gösteren bir mesafe bilgisi (örneğin : "NO START IN 600 km" "600 km sonra motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.

Seyir halindeyken, SCR kirliliğini önleme sisteminde arıza devam ettiği sürece 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir.
Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.
İlk mümkün olduğunda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Aksi takdirde artık motoru çalıştıramazsınız.

Motor çalıştırılamaz



Kontak her açıldığında, sesli bir sinyal ile birlikte BAKIM ve motor otodiyagnostiği gösterge lambaları yanar, UREA gösterge lambası yanıp söner ve gösterge tablosuna geçici olarak "NO START IN" mesajı ve 0 km veya mil ibaresi - ("NO START IN 0 km" "Motor çalıştırılamaz" anlamına gelir) gelir.

! İzin verilen seyir sınırını aştınız : çalıştırmayı engelleme tertibatı motorun çalıştırılmasını engeller.

Motoru yeniden çalıştırabilmek için mutlaka bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmalısınız.

Kilometre sayaçları

Toplam ve günlük kilometreler, kontak kapatıldığında, sürücü kapısının açıldığında, araç kilitlendiğinde ve kilitleri açıldığında, 30 saniye boyunca ekrana gelir.



Toplam kilometre sayacı

İlk yola çıkışından itibaren aracın katettiği toplam mesafeyi hesaplar.



Günlük kilometre sayacı

Sürücü tarafından son sıfırlanışından itibaren, katedilen mesafeyi hesaplar.

☞ Kontak açıkken, ekrana sıfırlar gelene kadar bu düğmeye basınız ve düğmeyi basılı tutunuz.

Saatli gösterge tablosunda saat ve saat modu ayarı



1. tip (oto radyosuz) gösterge tablosunda saati ayarlamak için **A** ve **B** düğmelerini kullanınız daha sonra işlemleri aşağıdaki sırayla yapınız :

- **A** ve **B** düğmelerine aynı anda basınız : dakikalar yanıp söner,
- Dakikaları artırmak için **A** düğmesine veya azaltmak için **B** düğmesine basınız,
- **A** ve **B** düğmelerine aynı anda basınız : saatler yanıp söner,
- Saatleri artırmak için **A** düğmesine veya azaltmak için **B** düğmesine basınız,
- **A** ve **B** düğmelerine aynı anda basınız : 24 H ve 12 H ekrana gelir ve yanıp söner,
- Modu değiştirmek için **A** veya **B** düğmesine basınız,
- Saat ayarlama işleminden çıkmak için **A** ve **B** düğmelerine aynı anda basınız.

Müdahalesiz geçen 30 saniyeden sonra ekran tekrar her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Saatli gösterge tablosunda birim seçimi

1. tip (oto radyosuz) gösterge tablosunda ekran birimlerini değiştirmek için **A** ve **B** düğmelerini kullanınız daha sonra işlemleri aşağıdaki sırayla yapınız :

- **A** ve **B** düğmelerine aynı anda ve 3 saniye boyunca basınız : km/s veya mph yanıp söner,
- Birimi değiştirmek için **A** veya **B** düğmesine basınız,
- Birim değiştirme işleminden çıkmak için **A** ve **B** düğmelerine aynı anda basınız.

Müdahalesiz geçen 30 saniyeden sonra ekran tekrar her zamanki görüntüsüne geri gelir.

Çok işlevli ekranda saat ve birim ayarı

Diğer gösterge tabloları, audio sistemi ve çok işlevli bir ekran ile birlikte çalışır, ilgili ekranlara bakınız.

Aydınlatma reostası



Dışarıdaki aydınlığa göre sürücü mahallinin aydınlanma şiddetini manuel olarak ayarlamayı sağlar. Yalnızca farlar gece modunda açıkken çalışır.

Devreye sokma

- ☞ Sürüş mahallinin aydınlatma şiddetini değiştirmek için bu düğmeye basınız.
- ☞ Aydınlatma gücü asgari ayara ulaştığında bu düğmeyi bırakınız ve ışığı arttırmak için tekrar basınız.

veya

- ☞ Aydınlatma gücü azami ayara ulaştığında bu düğmeyi bırakınız ve ışığı azaltmak için tekrar basınız.
- ☞ Aydınlatma istediğiniz güce ulaştığında bu düğmeyi bırakınız.

Mevcut 16 seviyeye göre aydınlatma seviyesini görüntülemek için bu gösterge lambası ve aydınlatma gücü değeri ayar esnasında gösterge tablosunun ortasında belirir.

Devreden çıkarma

Farlar kapalıyken veya gündüz modundayken (gündüz aydınlatması devrede), düğme çalışmaz durumdadır.

Black panel (konforlu gece sürüş ekranı)



Aracı gece sürerken, sürücünün gözlerinin yorulmasını en aza indirgemek amacıyla gösterge tablosunun bazı ekranlarını söndürmeyi sağlar.
Aracın hızı, gösterge lambaları, otomatik vites kutusunun vitesi, hız sabitleyici veya sınırlayıcı gibi temel sürüş bilgileri gösterge tablosunda görüntülenmeye devam eder.

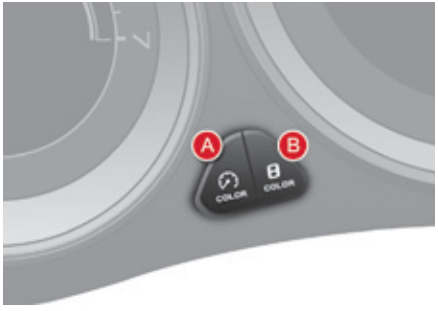
◐
- ☞ Farlar açıkken, işlevi devreye sokmak için bu düğmeye basınız.
- ☞ İşlevi devreden çıkartmak için düğmeye tekrar basınız.

Dokunmatik tablet

Herhangi bir anda siyah ekrana veya menü tuşlarından birine basarak ekran görüntüsüne geri dönebilirsiniz.

Farların otomatik yanması modunda dışarıdaki aydınlık yeterli hale geldiğinde "Black panel" işlevi otomatik olarak devreden çıkar.

Gösterge tablosundaki renklerin kişiselleştirilmesi



Gösterge tablosundaki kadranların ve ekranların rengini birbirlerinden bağımsız olarak değiştirebilirsiniz.
Bu renkler beyazdan maviye 5 farklı tonda sunulmuştur.

- ☞ Dilediğiniz renge ulaşana kadar ilgili tuşa gerektiği kadar basınız.
  - **A.** Kadranlar için.
  - **B.** Ekranlar için.

Tek renkli A ekranı

Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (satıh buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- dinlenmekte olan ses kaynağı,
- yol bilgisayarı (ilgili başlığa bakınız),
- uyarı mesajları,
- ekranın ve araç donanımlarının parametreleme menüleri.

Kumandalar



Oto radyonuzun ön yüzeyinden şu tuşlara basabilirsiniz :
- ☞ **Ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşu,
- ☞ Ekrandaki elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşu,
- ☞ Ayarın değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşu,
- ☞ Kullanılmakta olan uygulamayı (yol bilgisayarı, audio kaynağı...) değiştirmek için **A** tuşu,
- ☞ Geçerli kılmak için **"OK"** tuşu,
  veya
- ☞ O anki işlemi terk etmek için **"Geri"** tuşu.

Ana menü

- ☞ **Ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız, sonra değişik menüleri sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşuna basınız :
  - "RADYO",
  - "MEDYA",
  - "YOL BİLGİSYARI",
  - "TARİH VE SAAT",
  - "DİL",
  - "ARAÇ AYARLARI".
- ☞ İstenen menüyü seçmek için **"OK"** tuşuna basınız.

Radyo / Medya

Oto radyo açıkken, "MEDYA" veya "RADYO" menüsünü seçtiğinizde, radyo (RDS istasyon izleme, Radyo Text) kullanımına ilişkin işlevleri devreye sokabilir veya devreden çıkartabilir veya medya çalma modunu (normal, rastgele, tekrar ederek) seçebilirsiniz.
"MEDYA" veya "RADYO" uygulaması hakkında daha fazla detay için "Audio ve telematik" başlığına bakınız.



Yol bilgisayarı

"YOL BİLGİSYARI" menüsünü seçtiğinizde, donanımların durum diyagnostiğini başlatabilirsiniz (devrede, devre dışı, arızalı).

Tarih ve saat

"TARİH VE SAAT" menüsünü seçtiğinizde, aşağıdaki ayarlara ulaşabilirsiniz :

- yıl,
- ay,
- gün,
- saat,
- dakika,
- 12 veya 24 saat formatı.

☞ Bir ayar seçtikten sonra, değerini değiştirmek için "⏮" veya "⏭" tuşuna basınız.

☞ Bir önceki veya bir sonraki ayara geçmek için sırayla "▲" veya "▼" tuşuna basınız.

☞ Değiştirilen bilgileri kaydedebilmek ve ekran her zamanki görüntüsüne geri gelmesi için **"OK"** tuşuna basınız veya işlemi iptal etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Lisan

"DİL" menüsünü seçtiğinizde, belirli bir listeden ekran lisanını değiştirebilirsiniz.

Aracın parametreleri

"ARAÇ AYARLARI" menüsünü seçerek, aşağıdaki donanımları devreye sokabilir ya da devreden çıkartabilirsiniz :

- "PARK FRENİ" (Otomatik elektrikli park freni ; "Sürüş" başlığına bakınız),
- "VİRAJ AYDINLAT" (Yönlendirilebilir aydınlatma ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız),
- "OTOMATİK FAR" (Farların otomatik yanması ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız),
- "AR CAM SİL AKT" (Geri vites ile çalışan cam sileceği ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız),
- "REFAKAT AYDNLT" (Otomatik refakat aydınlatması ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız),
- "ELEKTRİK BAGAJ" (Bagaj kilidinin seçmeli açılması ; "Açılışlar" başlığına bakınız),
- "KABİN SEÇİMİ" (Kilitlerin seçmeli açılması ; "Açılışlar" başlığına bakınız).

! Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranın biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Tek renkli C ekranı

Ekrandaki bilgiler



Aşağıdaki bilgileri ekrana getirir :
- saat,
- tarih,
- dışarıdaki hava sıcaklığı (yol buzlanması riski durumunda görünen değer yanıp söner),
- park yardımı,
- dinlenmekte olan ses kaynağı,
- eller serbest sistemi veya telefon bilgileri,
- yol bilgisayarı (ilgili başlığa bakınız),
- uyarı mesajları,
- ekranın ve araç donanımlarının parametreleme menüleri.

Kumandalar



Oto radyonuzun cephesinden şu tuşlara basabilirsiniz :
- tam ekranda ses kaynağı bilgilerinin görüntülenmesi veya yol bilgisayarı ve ses kaynağı bilgilerinin ekranı paylaşarak birlikte görüntülenmesi arasında seçim yapmak için **"A"** tuşu,
- **ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşu,
- ekranda elemanları sırayla görmek için "▲" veya "▼" tuşu,
- ayarın değerini değiştirmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşu,
- geçerli kılmak için **"OK"** tuşu, veya
- o anki işlemi terk etmek için **"Geri"** tuşu.

Ana menü



- **Ana menü**'ye ulaşmak için **"MENU"** tuşuna basınız :
  - "Multimedya",
  - "Telefon",
  - "Yol bilgisayarı",
  - "Bluetooth bağlantısı",
  - "Kişiselleştirme-konfigürasyon",
- İstenen menüyü seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.

"Multimedya" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü radyonun kullanımına ilişkin işlevlerin (RDS, DAB / FM oto takibi, RadyoTexti ekrana getirme (TXT)) devreye sokulmasını veya devreden çıkartılmasını veya medya çalma modunu (Normal, Rastgele, Tümü rastgele, Tekrar) seçmenizi sağlar.
"Multimedya" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

"Telefon" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü bir çağrı yapmaya veya farklı telefon fihristlerini incelemeye imkân tanır.
"Telefon" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

"Yol bilgisayarı" menüsü

Bu menü, aracın durumu hakkındaki bilgileri incelemenizi sağlar.

Uyarı listesi

İşlevlerin durum ve uyarı mesajlarını (devrede, devre dışı veya arızalı) toparlayarak sırayla çok işlevli ekrana getirir.

- ☞ Ana menü'ye ulaşmak için "**MENU**" tuşuna basınız.
- ☞ "**Yol bilgisayarı**" menüsünü seçmek için çift oklara ve sonra "**OK**" tuşuna basınız.
- ☞ "**Yol bilgisayarı**" menüsünde "Uyarıların kaydı" satırını seçiniz ve geçerli kılınız.

"Bluetooth bağlantısı" menüsü

Oto radyo açıkken, bu menü bir Bluetooth cihaz (telefon, medya okuyucu) bağlantısı yapmaya veya bağlantısını kesmeye ve bağlantı modunu (eller serbest kiti, ses dosyalarının okunması) belirlemeye imkân tanır.
"Bluetooth bağlantısı" uygulaması hakkında daha fazla detay için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.



"Kişiselleştirme-konfigürasyon" menüsü



Bu menü aşağıdaki işlevlere ulaşmayı sağlar :
- "Araç parametrelerini tanımla",
- "Dil seçimi",
- "Ekran konfigürasyonu".

Araç parametre ayarı

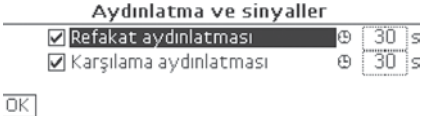
Bu menü, değişik kategorilerde sınıflandırılmış aşağıdaki donanımları devreye sokmanızı ya da devreden çıkartmanızı sağlar :
- "Araç girişi" ("Açılışlar" başlığına bakınız) :
  - "Plip" (Sürücü kapısı kilidinin seçilerek açılması),
  - "Sadece bagaj kilidi açıl." (Bagaj kilidinin seçilerek açılması).
- "Sürüş yardımı" :
  - "Otomatik Park freni" (Otomatik elektrikli park freni ; "Sürüş" başlığına bakınız),
  - "Geri viteste arka cam silgi" (Geri vites ile çalışan cam sileceği ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız),
  - "Hafızalanmış hızlar" (Süratlerin hafızaya alınması ; "Sürüş" başlığına bakınız).
- "Yol aydınlatması" ("Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız) :
  - "Yönlendirilebilir farlar" (Ana / ek yönlendirilebilir aydınlatmalar).
- "Konfor aydınlatması" ("Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız) :
  - "Eşlik aydınlatması" (Otomatik eşlik aydınlatması),
  - "Karşılama aydınlatması" (Dış / İç karşılama aydınlatması).

Örnek : eşlik aydınlatması süresinin ayarı

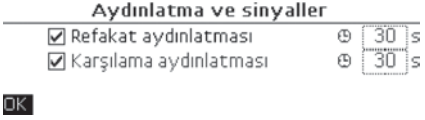
☞ "Araç parametrelerini tanımla" menüsünü seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.



☞ "Konfor aydınlatması" satırını seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız daha sonra "eşlik aydınlatması" satırını seçmek için aynı işlemleri tekrarlayınız.



☞ İstenen değeri (15, 30 veya 60 saniye) ayarlamak için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız ve geçerli kılmak için **"OK"** tuşuna basınız.



☞ **"OK"** hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

Lisan seçimi

Bu menü, belirli bir listeden ekran lisanını değiştirmenizi sağlar.



Ekranı biçimlendirme

Bu menü, aşağıdaki ayarlara ulaşmanızı sağlar :

- "Birim seçimi",
- "Saat ve tarih ayarları",
- "Görüntü parametreleri",
- "Işık".

Tarih ve saat ayarı

☞ "Ekran konfigürasyonu" menüsünü seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.

☞ "Saat ve tarih ayarları" satırını seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız.

☞ Değiştirilecek parametreyi seçmek için "◀◀" veya "▶▶" tuşuna basınız. **"OK"** tuşuna basarak seçimi geçerli kılınız, daha sonra parametreyi değiştiriniz ve değişikliği kaydetmek için yeniden geçerli kılınız.

☞ Parametreleri tek tek ayarlayınız ve **"OK"** tuşuna basarak geçerli kılınız.

☞ **"OK"** hanesini seçmek için "▲" veya "▼" tuşuna ve sonra **"OK"** tuşuna basınız ve geçerli kılınız veya işlemi iptal etmek için **"Geri"** tuşuna basınız.

! Güvenlik gerekçesiyle, çok işlevli ekranların biçimlendirilmesi sürücü tarafından mutlaka araç dururken yapılmalıdır.

Dokunmatik tablet

Bu sistem aşağıdakilere erişim sağlar :
- araç donanımlarının ve işlevlerinin ayar menüleri,
- audio ve ekranın ayar menüleri,
- audio donanımların ve telefonun kumandaları ve bu kumandalarla ilgili bilgilerin görüntülenmesi,
- uyarı mesajlarının ekranda görüntülenmesi,
- dışarıdaki hava sıcaklığının ekranda görüntülenmesi (Satıh buzlanması riski durumunda mavi renk bir kar tanesi ekrana gelir),
- yol bilgisayarının ekranda görüntülenmesi.

Ve donanıma göre aşağıdakileri de sağlar :
- grafik park yardımının ekranda görüntülenmesi,
- navigasyon sisteminin kumandalarına ve internet hizmetlerine erişim ve bu konularla ilgili bilgilerin görüntülenmesi.

! **Güvenlik nedeniyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.** Bazı işlevler araç hareket halindeyken kullanılamaz.

Genel işleyiş

Tavsiyeler

Özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında veya eldivenle kullanım sağlar.
Dokunmatik tabletin üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken dokunmatik tablete dokunmayınız.
Dokunmatik tableti temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

Dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız.
Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

İkincil sayfaya ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Ana sayfaya geri gelmek için bu tuşu kullanınız.

i İkincil sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana ana sayfa gelir.

Ek bilgilere ve bazı işlevlerin ayarlarına ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Geçerli kılmak için bu tuşu kullanınız.

Çıkmak için bu tuşu kullanınız.

Menüler

İlgili menüye doğrudan erişmek için cephedeki tuşlardan birine basınız.

Sürüş.
Yol bilgisayarına erişmeye ve versiyona göre bazı işlevleri parametrelemeyi sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

Navigasyon.
Donanım seviyesine veya ülkesine göre, navigasyon sistemi araçta mevcut olmayabilir veya standart ya da opsiyonel bir donanım olabilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Radyo Medya.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Telefon.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.



İnternet bağlantılı hizmetler.
İnternet bağlantılı hizmetlere, Bluetooth®, Wi-Fi, CarPlay® veya MirrorLink™ bağlantıları ile erişilebilir.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

Ayarlar.
Ekranı ve sistemi ayarlamayı sağlar.

1. Ses düzeyinin ayarı / sesin kesilmesi.
"Audio ve telematik" başlığına bakınız.

"Sürüş" menüsü

Parametrelenebilir işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

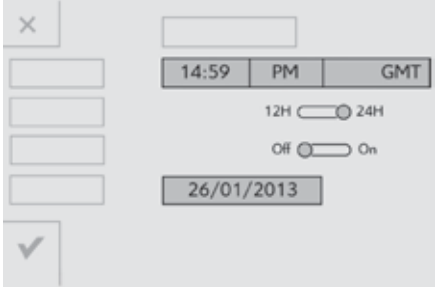
Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Hız ayarları**	Hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici modunda yeniden kullanılacak hızların hafızaya alınması.
	**Araç parametreleri**	Parametrelenebilir diğer işlevlere erişim. İşlevler bu başlıkta toplanmıştır : - "**Sürüş yardımı**" - "Otomatik park freni" (Otomatik elektrikli park freni ; "Sürüş" başlığına bakınız), - "Geri vitese takınca otomatik çalışan arka cam sileceği" (Geri vites ile çalışan arka cam sileceği işlevinin devreye sokulması ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız). - "**Aydınlatma**" - "Refakat aydınlatması" (Otomatik refakat aydınlatması ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız), - "Karşılama aydınlatması" (Dış karşılama aydınlatması ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız), - "Uyarlanır aydınlatma" (Ana / ek yönlendirilebilir aydınlatmalar ; "Aydınlatma ve görüş" başlığına bakınız). - "**Araca erişim**" - "Sadece sürücü kapısı kilidinin açılması" (Sürücü kapısı kilidinin seçmeli açılması ; "Açılışlar" başlığına bakınız), - "Bagaj kilidinin açılması" (Bagajın kilidinin seçmeli açılması ; "Açılışlar" başlığına bakınız). İstenilen işlevleri ekrana getirmek için ekranın altında bulunan başlıkları işaretleyiniz veya işaretlerini kaldırınız.
CHECK	**Diyagnostik**	Devrede olan uyarıların özeti.

"Ayarlar" menüsü

Bu menüden ulaşılabilen işlevler aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

Tuş	İlgili işlev	Açıklamalar
	**Audio ayarlari**	Ses düzeyinin, dağılımının... ayarı.
	**Temalar**	Grafik ortam seçimi.
	**Ekranı kapat**	Dokunmatik tabletin ekranının karartılması (siyah ekran). Siyah ekrana bir kez basılması normal ekran görüntüsüne geri gelmeyi sağlar.
	**Sistem ayarları**	Birim seçimi : - sıcaklık (°Celsius veya °Fahrenheit), - mesafe ve tüketim (l/100 km, mpg veya km/l).
	**Saat/Tarih**	Saat ve tarih ayarı.
	**Lisanlar**	Ekran lisanı seçimi : Fransızca, İngilizce, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Flamanca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Rusça, Sırpça, Hırvatça, Macarca.
	**Ekran ayarı**	Ekran parametrelerinin ayarı (metin akışı, animasyonlar...).
	**Hesap makinesi**	Hesap makinesinin ekrana getirilmesi.
	**Takvim**	Takvimin ekrana getirilmesi.







Tarih ve saat ayarı

- ☞ "**Ayarlar**" menüsünü seçiniz.
- ☞ İkincil sayfada "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.
- ☞ "**Saati ayarla**" veya "**Tarihi ayarla**" işlevini seçiniz.
- ☞ Sayısal klavye ile parametreleri değiştiriniz ve geçerli kılınız.
- ☞ Kaydedip çıkmak için "**Onayla**"'ya basınız.

i Saat ayarı esnasında, dakika ayarının otomatik olarak uydu sinyalinden yapılması için "**Uydu senkronizasyonu**" işlevini seçebilirsiniz.

Yol bilgisayarı

O anki güzergah hakkında size bilgiler (kalan benzinle yapılabilecek kilometre, tüketim...) veren sistem.

Tek renkli A ekranı





Bilgileri ekrana getirme

☞ Yol bilgisayarı bilgilerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

Yol bilgisayarı bilgileri :

- kalan benzinle yapılabilecek kilometre,



- anlık tüketim,



- Stop & Start sisteminin zaman sayıcısı,



- katedilen mesafe,



- ortalama tüketim,



- ortalama hız.



☞ Bir kez daha bastığınızda, normal ekrana geri dönersiniz.



Sıfırlama

☞ Katedilen mesafeyi, ortalama tüketimi ve ortalama hızı sıfırlamak için kumandaya iki saniyeden fazla bir süreyle basınız.

Tek renkli C ekranı







Bilgileri ekrana getirme

A tuşuna basarak iki ekran tipi arasında seçim yapabilirsiniz :

- devamlı olarak ve tam ekranda görüntülenen ses kaynağı bilgilerinin üzerinde yol bilgisayarının verileri geçici olarak ekrana gelir,
  veya
- yol bilgisayarının verileri ve ses kaynağının bilgileri devamlı olarak ekranı paylaşarak birlikte görüntülenir.



☞ Yol bilgisayarının değişik seçeneklerini birbiri ardına ekrana getirmek için **cam sileceği kumandasının** ucundaki düğmeye basınız.

- Anlık bilgiler ile :
  - kalan yakıtla yapılabilecek kilometre,
  - anlık tüketim,
  - Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

1

- Güzergâh **"1"** ile birinci güzergâh için :
  - katedilen mesafe,
  - ortalama tüketim,
  - ortalama hız.

2

- Güzergâh **"2"** ile ikinci güzergâh için :
  - katedilen mesafe,
  - ortalama tüketim,
  - ortalama hız.



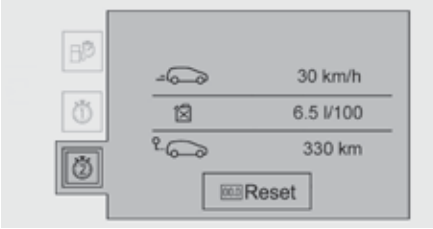
Güzergâhın sıfırlanması

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, cam sileceği kumandasının ucundaki düğmeye iki saniyeden uzun bir süre basınız.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Dokunmatik tablet



Bilgileri görüntüleme

Devamlı görüntüleme :

☞ **"Sürüş"** menüsünü seçiniz.

Yol bilgisayarı bilgileri menünün ana sayfasında görüntülenir.

☞ Dilediğiniz seçeneği ekrana getirmek için tuşlardan birine basınız.

Özel bir pencerede geçici olarak görüntüleme :

☞ Bilgilere ulaşmak ve değişik seçenekleri ekrana getirmek için cam sileceği kumandasının ucuna basınız.

Anlık bilgiler ile :

- Kalan benzinle yapılabilecek kilometre,
- Anlık tüketim,
- Stop & Start sisteminin zaman sayacı.

Güzergâh **"1"** ile :

- Katedilen mesafe,
- Ortalama tüketim,
- birinci güzergâh için ortalama hız.

Güzergâh **"2"** ile :

- Katedilen mesafe,
- Ortalama tüketim,
- İkinci güzergâh için ortalama hız.



Güzergâhın sıfırlanması

☞ İstenilen güzergâh ekrana geldiğinde, sıfırlama tuşuna basınız veya cam sileceği kumandasının ucunu basılı tutunuz.

"1" ve **"2"** nolu güzergâhlar bağımsızdırlar ve kullanımları aynıdır.

Örneğin **"1"** nolu güzergâh günlük hesaplar yapmaya olanak sağlarken **"2"** nolu güzergâh aylık hesaplara olanak tanır.

Bazı tanımlar...

Katedilebilecek mesafe



(km veya mil)

Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin ortalama tüketimine göre).

Sürüş ya da katedilen yolun stilinin değişmesi sonucunda anlık tüketimde önemli bir değişim olursa, bu değerin değiştiği gözlenebilir.

Katedilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir. En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir.

Araç hareket halinde iken ekranda sayı yerine sürekli olarak çizgiler belirmesi durumunda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Anlık yakıt tüketimi



(l/100 km veya km/l veya mpg)

Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev sadece saatte 30 km hıza ulaştıktan sonra ekrana gelir.

Ortalama tüketim



(l/100 km veya km/l veya mpg)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Aracın katettiği ilk 3 000 kilometre boyunca tüketimi, CITROËN tarafından resmi olarak onaylanan tüketim değerlerini aşacaktır.

Ortalama hız



(km/s veya mph)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe



(km veya mil)

Güzergâh verilerinin en son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start sistemi zaman sayacı



(dakika / saniye veya saat / dakika)

Aracınız Stop & Start sistemiyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan veya kilit ile aracın merkezi kilitlenmesini veya kilitlerinin açılmasını sağlayan sistem. Aracın yerinin bulunmasını, çalıştırılmasını ve aynı zamanda da hırsızlığa karşı korunmasını sağlar.

Aracın kilitlerinin açılması



Anahtarın açılması

☞ Anahtarı açmak için bu düğmeye basınız.

Uzaktan kumanda ile tüm kilitlerin açılması



☞ Aracın tüm kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine basınız.

Uzaktan kumanda ile kilitleri seçerek açma



☞ Yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için "açık asma kilit" simgesine bir kez basınız.

☞ Diğer kapıların ve bagajın kilitlerini açmak için "açık asma kilit" simgesine ikinci bir kez basınız.



Kapı kilitlerinin tamamen veya seçmeli olarak açılması işlevi, araç biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.

Uzaktan kumanda ile camların açılması



☞ Camlar dilediğiniz konuma açılana kadar "açık asma kilit" simgesini basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınız anda camların hareketi durur.

Anahtar ile kilitlerin açılması

☞ Aracın tüm kilitlerini açmak için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde öne doğru döndürünüz.

i Sinyaller birkaç saniye boyunca yanıp söner.
Dikiz aynalarının spot lambaları yanar.
Aracınızın versiyonuna göre, dış dikiz aynaları açılır, karşılama aydınlatması devreye girer ve alarm devreden çıkar.

Bagaj kilidini seçerek açma



☞ Bagajın kilidini açmak için uzaktan kumandanın ortadaki düğmesine basınız. Kapılar kilitli kalır.

Eğer bagajın kilidini seçerek açma işlevi devre dışındaysa, bu düğmeye basılması kapıların kilitlerini de açar.

! "Kapalı asma kilit" simgesine basarak bagajınızı kilitlemeyi unutmayınız.



Bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi, araç biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.
Fabrika çıkışında, bagaj kilidinin seçerek açılması işlevi devrededir.

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü : 10 yıldır.

Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili CITROËN Servisine başvurunuz.

Aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumanda ile basit kilitleme



☞ Aracı kilitlemek için "kapalı asma kilit" simgesine basınız.

Anahtar ile basit kilitleme

☞ Aracı kilitlemek için, anahtarı sürücü kapısı kilidinin içinde arkaya doğru döndürünüz.

Sinyaller birkaç saniye boyunca yanar.
Aracınızın versiyonuna göre, dış dikiz aynaları katlanır, alarm devreye girer.

Bir kapı veya bagaj iyi kapanmamışsa, kilitleme gerçekleşmeyecektir.
Yine de yaklaşık 45 saniye sonra alarm (mevcutsa) tamamen devreye girecektir.
Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.
Alarm önceden devreye sokulmuşsa otomatik olarak yeniden devreye girmeyecektir.

Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması Yetkili servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Camları uzaktan kumandayla kapatma



☞ Camlar dilediğiniz konuma yükselene kadar "kapalı asma kilit" simgesini basılı tutunuz.
Düğmeyi bıraktığınız anda camların hareketi durur.

Uzaktan kumandayla camları kapatırken camların düzgün kapanmasını hiç bir şeyin engellemediğine emin olunuz.
Camları aralık bırakmak isterseniz, alarmın hacimsel korumasını devreden çıkarmanız gerekir.



Anahtarın katlanması

☞ Anahtarı katlamadan evvel bu düğmeye basınız.

! Düğmeye basmazsanız, uzaktan kumandaya zarar verebilirsiniz.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.



☞ Uzaktan kumandanın kapalı asma kilit simgesine basınız.

Bu durum, yaklaşık on saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Yedek kilitleme

Akünün veya merkezi kilitleme sisteminin arızalanması durumunda, kapıları mekanik olarak kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlayan tertibat.

Sürücü kapısının kilitlenmesi

☞ Anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra arkaya doğru çeviriniz.

Yolcu kapıları için açıklanan işlem sırasını da uygulayabilirsiniz.

Sürücü kapısının kilidinin açılması

☞ Anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra öne doğru çeviriniz.



Yolcu kapılarının kilitlenmesi

☞ Kapıları açınız.

☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

Çocuk güvenlik kilidi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

☞ Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.

☞ Zorlamadan anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.

☞ Anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.

☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracı düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Yolcu kapı kilidinin açılması

☞ İçeriden kapının açma kumandasını çekiniz.

Uzaktan kumanda arızası

Uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.

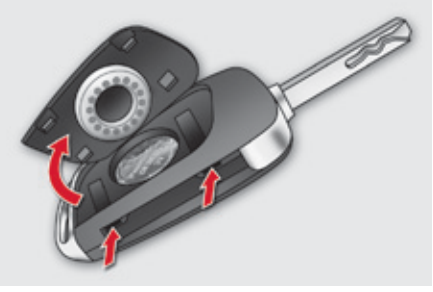
- ☞ İlk aşamada, aracınızı kilitlemek ve kilitlerini açmak için kilitte anahtarı kullanınız.
- ☞ İkinci aşamada, uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Sıfırlama

- ☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.
- ☞ Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit simgesine basınız.
- ☞ Anahtarı **2** nolu konuma **(kontak)** getiriniz.
- ☞ Kontağı kapatınız ve anahtarı kontaktan çıkartınız.

Uzaktan kumanda yeniden iş görür durumdadır.

Pil değişimi



Pil modeli : CR2032 / 3 volt.

SERVICE Zayıf pil durumunda, sesli bir uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının yanması sizi uyarır.

- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla 2 kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

! Sorun devam ederse, hemen CITROËN servis ağına başvurunuz.

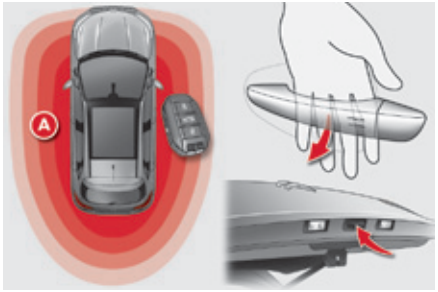
"Anahtarsız giriş ve çalıştırma"



Elektronik anahtarı çıkartmadan aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlayan sistem.

i Elektronik anahtar, uzaktan kumanda olarak da kullanılabilir.
Daha fazla detay için "Anahtar / uzaktan kumanda" başlığına bakınız.

Araç kilitlerinin açılması



Yapılan ayara göre, aracın tüm kilitleri veya yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır.

Tüm kilitlerin açılması

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, aracın kilitlerini açmak için elinizi ön kapı kulplarından birinin arkasına geçiriniz veya bagaj kapısını açma kumandasına basınız.

Seçili kilitlerin açılması

☞ Elektronik anahtar üzerinizdeyken yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak için, elinizi sürücü kapısı kulpunun arkasına geçiriniz.
☞ Aracın tüm kilitlerini açmak için, elektronik anahtar yolcu kapısının yakınındayken ön yolcu kapısı kulpunun arkasına elinizi geçiriniz veya elektronik anahtar aracın arka kısmının yakınındayken bagaj kapısını açma kumandasına basınız.

Seçilen kilitlerin açılması işlevinin devreye sokulması veya devreden çıkartılması "**Sürüş**" ve ardından "**Araç parametreleri**" menüsünden yapılır.
Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin tamamen açılması işlevi devrededir.

i Sinyaller birkaç saniye boyunca yanıp söner.
Aracınızın versiyonuna göre, dış dikiz aynaları açılır, karşılama aydınlatması devreye girer ve alarm devre dışı kalır.

Eğer kapılardan biri veya bagaj açıksa veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin bir elektronik anahtarı aracın içinde kalmışsa, merkezi kilitleme gerçekleşmez.
Yine de yaklaşık 45 saniye sonra alarm (mevcutsa) tamamen devreye girecektir.

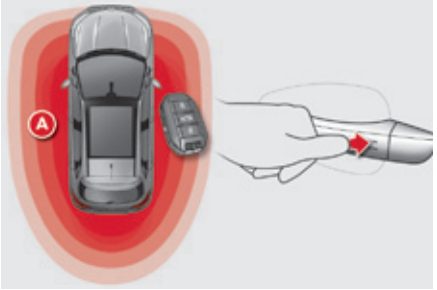
Eğer farkında olmadan kilitler açılırsa, yaklaşık 30 saniye içinde bagaj veya kapılar açılmadığı takdirde araç otomatik olarak yeniden kilitlenir.
Alarm önceden devreye sokulmuşsa otomatik olarak yeniden devreye girmeyecektir.

Dış dikiz aynalarının otomatik olarak katlanması ya da açılması, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarını yanınıza alınız.
Aracın kilitleri açıksa, Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin anahtarı etki alanlarından birindeyken aracın çalınma riskine dikkat ediniz.

Elektronik anahtarın pilinin ve aracın aküsünün şarjlarını korumak amacıyla, 21 günden fazla kullanılmadığında "eller serbest" işlevleri askıya alınır. Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı veya elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokarak motoru çalıştırmalısınız.
Anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemiyle motoru çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın kilitlenmesi



Basit kilitleme

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken, parmağınızla bir kapı koluna (işaretlerin hizasında) basınız.

Basılı tutmak camların istenilen konuma kadar kapanmasını sağlar.



! Camların düzgün kapanmasını hiç bir şeyin engellemediğine emin olunuz. Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

i Sinyal lambaları birkaç saniye boyunca yanar.
Aracınızın versiyonuna göre, dış dikiz aynaları katlanır, alarm devreye girer.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, asla elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız. Anahtarınızı üzerinizde bulundurmanız tavsiye olunur.

! Kulpun iç yüzeyinde kir (toz, çamur, tuz, su...) birikmesi algılamayı engelleyebilir. Kulpun iç yüzeyinin bir bez ile temizlenmesi algılamayı yeniden başlatmazsa, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Ani bir su girişi (fıskiye, yüksek basınçlı su ile yıkama...), sistem tarafından araca giriş niyeti olarak algılanabilir.

Aracın yerini bulma

Bu işlev, özellikle zayıf bir aydınlık durumunda uzaktan aracınızın yerini tespit etmeyi sağlar. Aracınız kilitli olmalıdır.

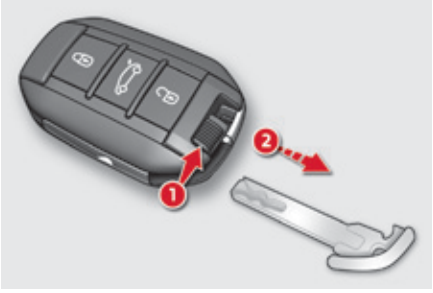


☞ Uzaktan kumandanın kapalı asma kilit simgesine basınız.

Bu durum, yaklaşık on saniye boyunca tavan lambalarının yanması ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile kendini gösterir.

Acil durum anahtarı

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin tümleşik anahtarı ile kilitleme / kilitleri açma

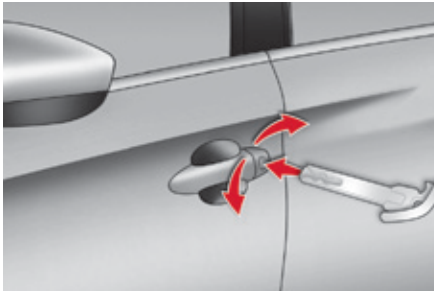


Aşağıdaki durumlarda elektronik anahtar çalışmadığında, tümleşik anahtar aracı kilitlemeyi veya kilidini açmayı sağlar :

- Pil bitmiş, aracın aküsü bitmiş veya sökülmüş...
- Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

☞ **2** nolu tümleşik anahtarı çıkartmak için **1** nolu düğmeyi çekili tutunuz.

ℹ Alarm devredeyse, anahtar (uzaktan kumandaya tümleşik) ile bir kapı açıldığında çalmaya başlayan alarm, kontak açıldığında kesilecektir.



Sürücü kapısının kilitlenmesi

☞ Tümleşik anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra arkaya doğru çeviriniz.

Sürücü kapısının kilidinin açılması

☞ Tümleşik anahtarı kapı kilidine sokunuz, daha sonra öne doğru çeviriniz.



Yolcu kapılarının kilitlenmesi

- ☞ Kapıları açınız.
- ☞ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

Çocuk güvenlik kilidi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

- ☞ Tümleşik anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan siyah kapağı çıkartınız.
- ☞ Zorlamadan tümleşik anahtarı deliğe sokunuz, ardından çevirmeden kilidi kapının iç kısmına doğru yanlamasına hareket ettiriniz.
- ☞ Tümleşik anahtarı çıkartınız ve kapağı yerine takınız.
- ☞ Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracı düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Yolcu kapı kilidinin açılması

- ☞ İçeriden kapının açma kumandasını çekiniz.



Pilin değiştirilmesi

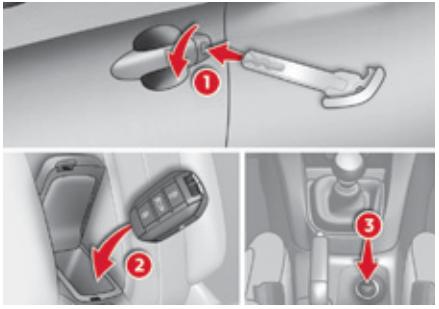
Pil modeli : CR2032 / 3 volt.

Pili değiştirmek gerektiğinde ekrana bir mesaj gelir.

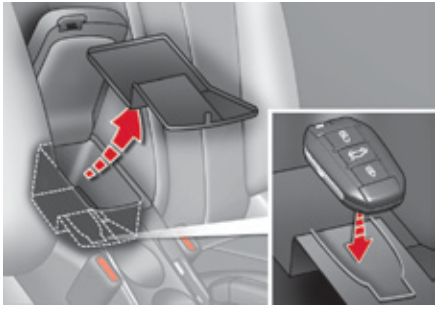
- ☞ Küçük bir tornavida yardımıyla kertiğin bulunduğu yerden kapağın klipsini açınız.
- ☞ Kapağı kaldırınız.
- ☞ Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- ☞ Kutupların yönüne dikkat ederek, yeni pili yuvasına yerleştiriniz.
- ☞ Kapağı kutuya klipsleyiniz.

Uzaktan kumandanın arızalanması / sıfırlanması

Akünün sökülmesinden, pilin değiştirilmesinden sonra ya da uzaktan kumandanın çalışmaması durumunda, aracınızı kilitlemek, aracınızın kilitlerini açmak ve yerini bulmak imkansızdır.



☞ Aracınızın kilitlerini açmak için kilide acil durum anahtarını (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokunuz.



☞ Ön dirsekliği açınız :
- Döşemeyi dilciğinden kaldırınız ve çıkartınız.
- Elektronik anahtarı acil durum okuyucusunun zerine koyunuz.

☞ "**START/STOP**" düğmesine basarak kontağı açınız.

Elektronik anahtar yeniden çalışır durumdadır.

Sıfırlanmış elektronik anahtarı geri aldıktan sonra döşemeyi dirsekliğin dibindeki yerine geri koymayı unutmayınız.

Problem devam ederse, hemen bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Anahtarların, uzaktan kumandanın, elektronik anahtarın kaybedilmesi durumunda

Aracın tescil belgesi, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile CITROËN servis ağına başvurunuz.
CITROËN servis ağı, yeni anahtar sipariş etmek için anahtar kodunu ve alıcı-verici kodunu bulabilir.

Uzaktan kumanda

Yüksek frekanslı uzaktan kumanda hassas bir sistemdir ; cebinizde uzaktan kumanda ile oynamayınız, haberiniz olmadan kilidin açılması riski vardır.
Uzaktan kumandanızın düğmeleriyle aracınız kapsama ve görüş alanı dışındayken oynamaktan kaçınınız. Çalışmaz hale gelebilir. O zaman da uzaktan kumandanın yeniden senkronize edilmesi gerekir.
Kontak kapalı dahi olsa, anahtar kontaktayken uzaktan kumanda çalışmaz.

Aracın kilitlenmesi

Aracınızı kilitli kapılarla kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin araca girmesini zorlaştırabilir.
Güvenlik önlemi olarak (araçta çocuk bulunması), aracı kısa bir süre için bile terk etseniz dahi anahtarı kontaktan çıkarınız veya elektronik anahtarı yanınıza alınız.

Elektronik parazitlenme

Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı elektronik bir cihaza (telefon, taşınabilir bilgisayar, yoğun manyetik alanlar) yakınsa çalışmayabilir.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş önleyici sistemde hiç bir değişiklik yaptırmayınız, arızalara yol açabilir.
Direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi unutmayınız.

İkinci el bir aracın satın alınıyor olması durumunda

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegâne anahtarlar olmasını sağlamak amacıyla CITROËN servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırtınız.

Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler.
Onları yetkili bir toplama noktasına götürünüz.

Merkezi kilit kumandası

Bu kumanda, aracın içerisinden kapıları ve bagaj kapısını aynı anda kilitlemeyi ve kilitlerini açmayı sağlar.



Kilitleme

☞ Aracı kilitlemek için bu düğmeye basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı yanar.

i Kapılardan biri açık ise, merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Kilitleri açma

☞ Aracın kilitlerini açmak için bu düğmeye yeniden basınız.

Düğmenin kırmızı ışığı söner.

i Eğer araç dışarıdan kilitlenirse, bu düğme çalışmaz durumdadır.

☞ Bu durumda, kilitleri açmak için anahtarı veya uzaktan kumandayı kullanınız veya bir kapıyı açmak için kapının iç kumandasını çekiniz.

Hırsızlığı önlemek için güvenlik tertibatı

Aracın sürati 10 km/saat'i geçtiği anda bu işlev, kapıları ve bagaj kapısını otomatik olarak ve aynı anda kilitlemeyi sağlar.

Sistemin çalışma koşulları

Kapılardan biri veya bagaj kapısı açık ise, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez.

Gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanması, bir uyarı mesajının ekrana gelmesi ve sesli bir ikaz ile birlikte bir ses duyulur.

Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj kapısı açıkken araç sürmek istiyorsanız, kapıları kilitlemek için merkezi kilitleme kumandasına basmalısınız. Aksi takdirde, aracın sürati 10 km/saat'i her geçtiğinde yukarıda belirtilen uyarı ile birlikte ses duyulacaktır.

Merkezi kilitleme kumandasına basmak aracın kilitlerini açmayı sağlar.
Sürat 10 km/saat'in üzerindeyken, kilitler geçici olarak açılır.



Devreye alma / Devreden çıkarma

Bu işlevi kalıcı şekilde devreye alabilir ya da devreden çıkarabilirsiniz.

☞ Kontak açıkken, sesli ikaz duyulana ve ilgili teyit mesajı ekrana görünene kadar bu düğmeye basınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

Alarm*

Çalınma ve zorla girmeye karşı caydırıcı ve koruyucu sistemdir. Aşağıdaki koruma tiplerini sağlar :

- çevresel

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

- hacimsel

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.
Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

- aracın kaldırılmasına karşı

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.
Araç kaldırılırsa, hareket ettirilirse veya çarpılırsa alarm çalar.

Kendini koruma işlevi

Sistem, kendi elemanlarının hizmet dışı bırakılmasını kontrol eder.
Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

! Alarm sisteminde her tip müdahale için Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

* Satışa sunulduğu ülkelere göre.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi



Etkin hale getirme

- ☞ Kontağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
- ☞ Aracı uzaktan kumanda ile kilitleyiniz.

veya

- ☞ Aracı "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyiniz.

Koruma sistemi devrededir ; düğmenin lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar.

Aracı kilitleme komutu verildikten sonra, 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel koruma ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise hacimsel koruma ve aracın kaldırılmasına karşı koruma devreye girer.

i Eğer bir açılan (kapı veya bagaj) iyi kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel koruma ve aynı zamanda hacimsel koruma ve aracın kaldırılmasına karşı koruma, 45 saniye sonra devreye girecektir.

Etkisiz hale getirme

- ☞ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basınız.

veya

- ☞ "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleri açınız.

Koruma sistemi etkisiz haldedir ; düğmenin lambası söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

i Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagaj kapısı 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi otomatik olarak yeniden devreye girmez. Yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandanın veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin yardımıyla aracın kilitlerini açıp ardından yeniden kilitlemek gerekir.

Yalnızca çevresel alarm ile aracın kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı devreden çıkartınız :

- aracın içinde bir hayvan bırakılması,
- bir camın açık bırakılması,
- aracın yıkanması,
- tekerlek değiştirilmesi,
- aracınızın çekilmesi,
- aracın bir gemide taşınması.



Hacimsel korumanın ve aracın kaldırılmasına karşı korumanın etkisiz hale getirilmesi

☞ Kontağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, ışık devamlı yanmaya başlayana kadar düğmeye basınız.
☞ Arabadan çıkınız.
☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle hemen kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm devrede kalır ; düğmenin lambası her saniye yanıp söner.

i Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldığında yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı tekrar etkin hale getirme

☞ Aracın kilitlerini uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açarak çevresel korumayı devreden çıkartınız.
Düğmenin lambası söner.
☞ Aracı uzaktan kumanda veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle kilitleyerek tüm korumaları yeniden etkin hale getiriniz.
Düğmenin lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner.
Alarm art arda 11inci kez çalana kadar koruma işlevleri devrede kalır.
Aracın kilitleri uzaktan kumandayla veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle açıldığında, düğmenin lambasının hızlıca yanıp sönmesi, alarmın sizin yokluğunuzda çaldığını bildirir. Kontak açıldığı anda bu yanıp sönme hemen durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için :

- ☞ sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracın kilitlerini açınız,
- ☞ kapıyı açınız ; alarm çalmaya başlar,
- ☞ kontağı açınız ; alarm durur ; düğmenin lambası söner.

Alarmı devreye sokmadan aracın kilitlenmesi

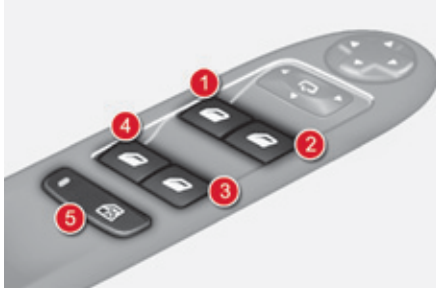
- ☞ Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı (uzaktan kumandaya tümleşik olan) sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Arıza

Kontak açıldığında, düğme lambasının sabit yanması, sistemin bir sorunu olduğunu gösterir. Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Elektrikli camlar

Sıkışmaya karşı bir koruma sistemiyle ve arka kumandaları devre dışı bırakma sistemi ile donatılmıştır.



1. **Sürücü tarafı elektrikli cam.**
2. **Yolcu tarafı elektrikli cam.**
3. **Sağ arka taraf elektrikli cam.**
4. **Sol arka taraf elektrikli cam.**
5. **Elektrikli arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması.**

Kademeli elektrikli camlar



İki seçeneğiniz vardır :

- **Manuel mod**
  - ☞ Kumandaya, direnç noktasını aşmadan basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktığınızda cam durur.
- **Otomatik mod**
  - ☞ Kumandaya, direnç noktasını aşacak şekilde basınız veya çekiniz. Kumandayı bıraktıktan sonra cam tamamen açılır veya kapanır.
  - ☞ Yeni bir basış camın hareketini durdurur.

Cam kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye boyunca veya kapılardan biri açıldıktan sonra aracı kilitleyene kadar çalışır durumdadır.
Sürücü kapısındaki kumandadan yolcu camlarından birini hareket ettirmek mümkün olmazsa, işlemi ilgili yolcu kapısındaki kumandadan gerçekleştiriniz veya tam tersini yapınız.

Elektrikli cam motorunun zarar görmesini engellemek için, cam yaklaşık 10 kez arka arkaya tamamen açılıp/kapatıldığında, yalnızca camın kapatılmasına izin veren bir koruma devreye girer.
Camın kapanmasından yaklaşık 40 dakika sonra kumandalar yeniden çalışır duruma gelir.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve kısmen açılır.

Camın kapanması imkânsızsa (örneğin buzlanma olduğunda), cam geri indikten hemen sonra :

- ☞ Kumandaya cam tamamıyla açılıncaya kadar basınız,
- ☞ Sonra hemen cam tamamıyla kapanıncaya kadar çekiniz,
- ☞ Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Sıfırlama

Aküyü yeniden bağladıktan veya akü arızasından sonra, elektrikli camların işleyişini sıfırlamanız gereklidir. Sürücü tarafındaki kumanda grubunun her bir kumandası için :

- ☞ Cam durana kadar kumandayı çekiniz,
- ☞ Kumandayı bırakınız ve sonra cam tamamıyla kapanıncaya kadar yeniden çekiniz,
- ☞ Kumandayı kapandıktan sonra bir saniye kadar daha çekili tutunuz,
- ☞ Camın otomatik olarak alçak konuma kadar açılması için kumandaya basınız,
- ☞ Cam alçak konumda olduğunda, yaklaşık bir saniye boyunca kumandaya tekrar basınız.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

Elektrikli arka cam kumandalarının devre dışı bırakılması



☞ Çocuklarınızın güvenliği için, konumları ne olursa olsun elektrikli arka camların işlemesini devre dışı bırakmak için **5** nolu kumandaya basınız.

Gösterge lambası yanık ise arka kumandalar devre dışındadır.

Gösterge lambası sönük ise arka kumandalar devrededir.

! Elektrikli cama müdahale esnasında sıkışma durumunda, camın hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili kumandaya basınız.

Sürücü, yolcu elektrikli camının kumandasını kullanırken, camın düzgün kapanmasını hiç bir şeyin engellemediğine emin olmalıdır.

Sürücü, yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olmalıdır.

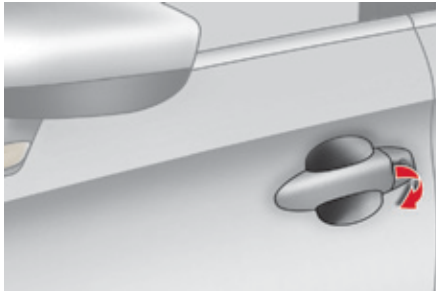
Camların hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.

Anahtar veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemi ile camların kapatılması esnasında yolculara ve/veya çevredeki insanlara dikkat edilmelidir.

Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken anahtarı kontaktan çıkarınız.

Kapılar

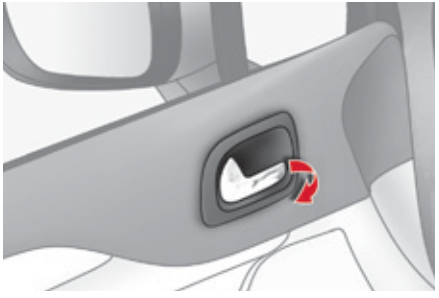
Açma



Dışarıdan

☞ Aracın kilitlerini açtıktan sonra veya Anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken, kapının kulpunu çekiniz.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken, uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine ilk kez basıldığında, yalnızca sürücü kapısı açılır.



İçeriden

☞ İçeriden kapı açma kumandasını çekiniz ; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

i Seçerek kilit açma işlevi devredeyken :
- sürücü kapısının açılması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar (eğer önceden aracın tüm kilitleri açılmadıysa),
- yolcu kapılarından birinin açılması aracın diğer kilitlerini açar.

Kapatma

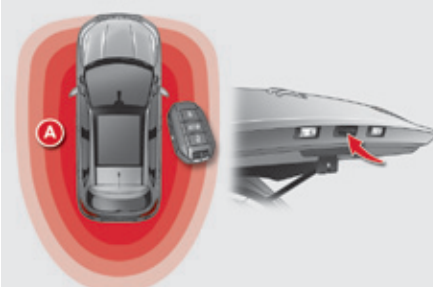
Bir kapı iyi kapanmadığında :

- motor çalışırken veya araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s'den az), birkaç saniye boyunca ekranda beliren bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambası yanar.
- araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s üzerinde), gösterge lambası ve uyarı mesajı ile birlikte birkaç saniye boyunca sesli bir ikaz duyulur.

Bagaj

Açma

Yapılan ayara göre, aracın tüm kilitleri veya yalnızca bagaj kilidi açılır.



Tüm kilitlerin açılması

☞ Üzerinizde taşıdığınız anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin elektronik anahtarı **A** kapsama alanındayken veya aracın kilitlerini ya da bagajın kilidini açtıktan sonra, bagaj açma kumandasına basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.

Seçili kilitlerin açılması

Fabrika çıkışında, tüm kilitlerin açılması işlevi devrededir.
Bu işlev, **"Sürüş"**, ardından **"Araç parametreleri"** ve **"Araca erişim"** menüsünden ayarlanabilir.

Yalnızca bagaj kilidinin açılması işlevi devredeyken :

☞ Üzerinizdeki elektronik anahtar **A** kapsama alanındayken yalnızca bagaj kilidini açmak için bagaj açma kumandasına basınız ardından bagaj kapısını kaldırınız.

Kilitlerin açılması, sinyallerin birkaç saniye boyunca hızla yanıp sönmesiyle kendini gösterir.

Ek bilgilere ulaşmak için bu tuşu kullanınız.

Kapama

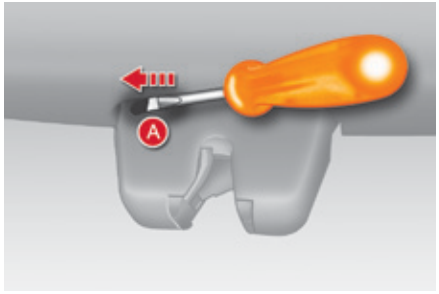
☞ İç tutma kulplarından biri yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.

Bagaj kapısı iyi kapanmadığında :

- motor çalışırken veya araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s'den az), birkaç saniye boyunca ekranda beliren bir uyarı mesajı ile birlikte bu gösterge lambası yanar.
- araç hareket halindeyken (sürat 10 km/s üzerinde), gösterge lambası ve uyarı mesajı ile birlikte birkaç saniye boyunca sesli bir ikaz duyulur.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmayı sağlayan tertibat.



Kilidin açılması

- ☞ Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.
- ☞ Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- ☞ Mandalı sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra yeniden kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kilitli kalacaktır.

Ön koltuklar

Manuel ayarlar

! Güvenlik önlemi olarak, koltuk ayarları mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

! Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.



İleri - geri

- Kumandayı kaldırınız ve koltuğu öne ya da arkaya doğru kaydırınız.
- Konumu sabitlemek için kumandayı bırakınız.



Minderin yüksekliği

- Kumandayı, istediğiniz konumu elde edene kadar yeteri kez, yükseltmek için yukarıya çekiniz veya indirmek için aşağı doğru itiniz.



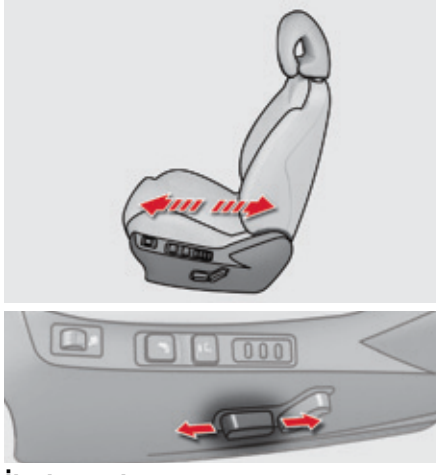
Sırtlığın eğimi

- Sırtlığın eğimini ayarlamak için topuzu çeviriniz.

Sürücü koltuğunun elektrikli ayarları

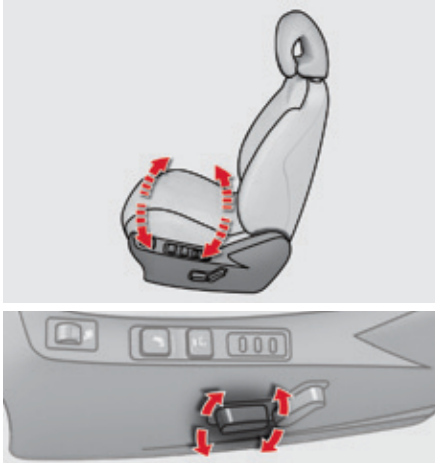
Kontağı kapattıktan bir dakika sonra sürücü koltuğunun elektrikli işlevleri devre dışı kalır. Elektrikli işlevleri devreye yeniden sokmak için, kontağı açınız.

Koltuğu geriye almadan evvel, arka yolcular veya koltuğun arkasında yerde bırakılan hacimli nesneler yüzünden koltuğun bloke olmasını veya sıkışmasını engellemek için hiç kimsenin veya hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.



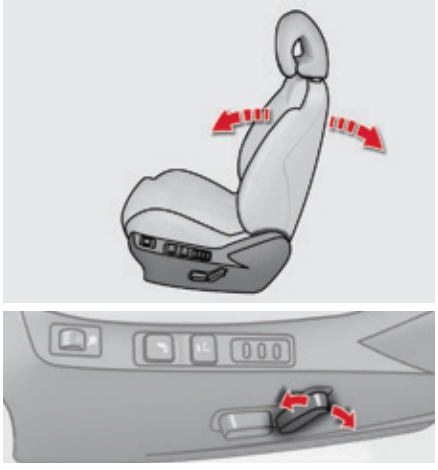
İleri - geri

- Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için düğmeyi öne veya arkaya doğru itiniz.



Minderin yüksekliği ve eğimi

- Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.
- Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.



Sırtlığın eğimi

- Sırtlığın eğimini ayarlamak için kumanda kolunu öne veya arkaya doğru itiniz.

Ek ayarlar



Baş dayanağının yüksekliği ve eğimi

- ☞ Yükseltmek için, yukarı doğru çekiniz.
- ☞ Alçaltmak için, aynı anda **A** uzantısına ve kafalığa basınız.
- ☞ Eğimi ayarlamak için baş dayanağının alçak kısmını öne veya arkaya doğru itiniz.

! Baş dayanağı, alçalmasını engelleyen kertikli bir yapıyla donatılmıştır ; kaza anında bu bir güvenlik önlemidir.
Baş dayanağının üst kenarı başınızın üstü ile aynı hizada olduğunda ayar doğrudur.

Baş dayanağının çıkartılması

- ☞ Çıkartmak için, **A** uzantısına basarak yukarı doğru çekiniz.
- ☞ Yerine geri takmak için, koltuğun hizasında kalarak başlığın çıtalarını deliklere sokunuz ve aynı anda **A** uzantısına basınız.

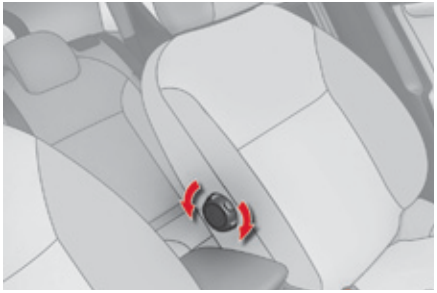
! Aracınızı hiçbir zaman başlıklar çıkarılmış olarak sürmeyiniz ; yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.



Isıtmalı koltukların kumandası

Motor çalışırken ön koltuklar ayrı ayrı ısıtılabilir.

- ☞ İstediğiniz ısıtma seviyesini seçmek ve devreye sokmak için her ön koltuğun kenarında bulunan ayar topuzunu kullanınız :
  0 : Durma.
  1 : Zayıf.
  2 : Orta.
  3 : Kuvvetli.



Manuel bel ayarı

☞ İstediğiniz bel desteğini elde etmek için topuzu çeviriniz.



Elektrikli bel ayarı

☞ İstediğiniz bel desteğini elde etmek için kumandanın ön veya arka kısmına basınız.

Masaj işlevi



Bu işlev, bir bel masajı sağlar ; bu işlev, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

☞ İşlevi devreye sokmak için kumandaya basınız.

Kumandanın gösterge lambası yanar ve masaj işlevi 60 dakikalık bir süre için devrededir.
Bu süre boyunca masaj, her biri 10 dakikalık (6 dakika masajı takiben 4 dakika ara) olmak üzere 6 devre yapılır.
Bir saatin sonunda işlev otomatik olarak devreden çıkar. Kumandanın gösterge lambası söner.

Durdurma

Kumandaya basarak masaj işlevini istediğiniz zaman devre dışı bırakabilirsiniz. Masajdan evvelki başlangıç konumuna geri gelene kadar gerçekleşmekte olan hareket devam eder.

Sürüş konumlarının hafızaya alınması

Bu sistem, sürücü koltuğunun ve dış dikiz aynalarının elektrik ayarlarını dikkate alır. Sürücü koltuğunun kenarında bulunan tuşlar yardımıyla iki ayrı konumu hafızaya almanızı ve devreye sokmanızı sağlar.



Bir konumu hafızaya alma

M / 1 / 2 tuşları yardımıyla

- ☞ Kontağı açınız.
- ☞ Koltuğunuzu ve dış dikiz aynalarınızı ayarlayınız.
- ☞ Önce **M** daha sonra dört saniye içinde **1** veya **2** tuşuna basınız.
  Hafızaya alınma, bir sesli sinyal ile onaylanır.

ℹ Yeni bir kayıt önceki kaydı siler.

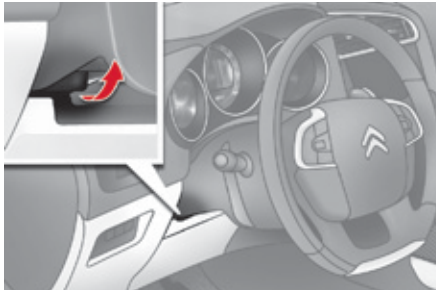
Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

Kontak açık veya motor çalışırken

- ☞ Hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** tuşuna basınız.
  Ayarlamanın sonu bir sesli sinyal ile belirtilir.

ℹ Koltuğun ayar kumandalarından birini kullanarak veya **M**, **1** veya **2** tuşuna basarak gerçekleşmekte olan hareketi durdurabilirsiniz.
Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir.
Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra kullanım dışı kalır.

Direksiyon ayarı



- **Araç dururken**, direksiyon simidinin kilidini açmak için kumandayı çekiniz.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik önlemi olarak, bu manevralar mutlaka araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Dikiz aynaları

Dış dikiz aynaları



Sollama veya park etme durumlarında gerekli arka yan görüşü sağlayan ayarlanabilir bir aynayla donatılmışlardır.
Ayrıca aynalar dar bir geçişte park ederken katlanabilirler.

Buğu giderme / Buz çözme

Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, dış dikiz aynalarının buğusunun / buzunun çözdürülmesi, arka cam buzunun çözdürülmesi kumandasına basarak gerçekleştirilir.

Bagaj camının buğunu - buzunu çözdürme hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.



Ayarlama

- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma yerleştiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için **B** kumandasını dört yönde hareket ettiriniz.
- **A** kumandasını yeniden orta konuma yerleştiriniz.

! Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

! Güvenlik nedeniyle, dikiz aynaları "kör açıları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.

Katlanma

- Dışarıdan ; uzaktan kumanda veya anahtar ile aracı kilitleyiniz.
- İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda geriye doğru çekiniz.

i Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar. **A** kumandası yeniden çekilmelidir.



Açılma

- ☞ Dışarıdan ; uzaktan kumanda veya anahtar ile aracın kilitlerini açınız.
- ☞ İçeriden ; kontak açıkken, **A** kumandasını orta konumda geriye doğru çekiniz.

Uzaktan kumandayla dış dikiz aynalarının katlanması ya da açılması Yetkili servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından devre dışı bırakılabilir.

Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.

Geri giderken otomatik olarak yöneltilebilen dikiz aynaları

Geri park manevrası esnasında yeri görmeyi sağlayan sistem.

Programlama

- ☞ Motor çalışırken, geri vitese takınız.
- ☞ Sırayla sol ve sağ dikiz aynaları seçip ayarlayınız.

Bu ayarlar hafızaya alınır.

Devreye sokma

- ☞ Motor çalışırken, geri vitese takınız.
- ☞ İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağa ya da sola hareket ettiriniz.

Programlamaya uygun olarak, seçilen dikiz aynası yere yönelir.

Devreden çıkarma

- ☞ Aracı geri vitesten çıkarınız ve 10 saniye bekleyiniz.
  veya
- ☞ **A** kumandasını orta konuma geri getiriniz.

Dikiz aynası normal konumuna döner.
Aşağıdaki durumlarda da, dikiz aynası normal konumuna döner :

- aracın hızı 10 km/saati geçtiğinde,
- motor durdurulduğunda.

İç dikiz aynası

Arka orta görüşü sağlayan ayarlanabilir ayna.
Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.



Manuel gündüz/gece modeli

Ayar

☞ "Gündüz" konumundayken, dikiz aynasını en düzgün doğrultuda ayarlayınız.

Gündüz/gece konumu

☞ "Gece" göz kamaşmasını önleme konumuna geçmek için kolu çekiniz.
☞ "Gündüz" normal konumuna geçmek için kolu itiniz.

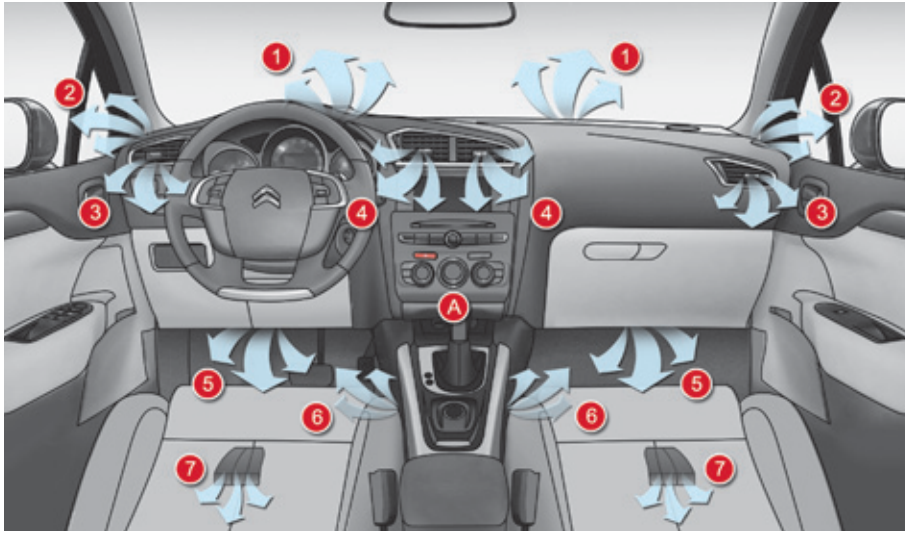


Otomatik gündüz/gece modeli

Aracın arkasından gelen ışığın şiddetini ölçen bir algılayıcı sayesinde bu sistem, gece ve gündüz kullanımları arasındaki geçişi yavaş yavaş ve otomatik olarak sağlar.

i Manevralarınız sırasında en uygun görüş düzenini sağlamak için araç geri vitese takılır takılmaz aynanın rengi otomatik olarak açılır.

Havalandırma / Isıtma



Hava girişi

Sürücü mahallinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Havanın işlenmesi

Sürücü tarafından seçilen kumandalara göre, giren hava değişik yollar izler :

- doğrudan sürücü mahalline giriş (hava girişi),
- bir ısıtma devresinden geçiş (ısıtma),
- bir soğutma devresinden geçiş (klima).

Kumanda paneli

Bu sistemin kumandaları, orta konsolun **A** panelinde toplanmıştır.

Hava dağılımı

1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları.
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları.
3. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir yan havalandırıcılar.
4. Yönlendirilebilir ve kapatılabilir orta havalandırıcılar.
5. Ön yolcuların ayaklarına hava çıkışları.
6. Ön yolcuların ayaklarına hava kanalları.
7. Arka yolcuların ayaklarına hava çıkışları.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

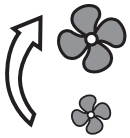
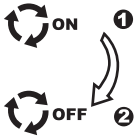
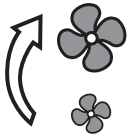
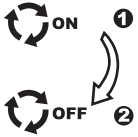
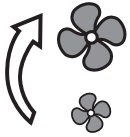
Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.
Klima sistemi, klor içermez ve ozon tabakası için tehlikeli değildir.

Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Tavsiyeler
İç mekanda ayarlar

Seçenek	Isıtma veya Manuel klima				
	Hava dağılımı	Hava debisi	İçerdeki havanın devridaimi / Dış hava girişi	Sıcaklık	Manuel AC
SICAK					—
SOĞUK					ON
BUĞU ÇÖZME BUZU ÇÖZME					ON

Otomatik klima : tercihen, **"AUTO"** tuşuna basarak tamamen otomatik işleyişi kullabilirsiniz.

Manuel klima

Klima sistemi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Sıcaklık ayarı



☞ Sıcaklığı size uygun gelen şekilde ayarlamak amacıyla, mavi (soğuk) ile kırmızı (sıcak) arasında bir konum seçmek için topuzu çeviriniz.

2. Hava debisi ayarı



Bu topuz, vantilatörün üfleme hızını arttırmayı veya azaltmayı sağlar.

☞ Rahatınızı sağlamak amacıyla yeterli debiyi elde etmek için, topuzu **1** nolu konumdan **5** nolu konuma kadar çeviriniz.

i ☞ Hava debisi kumandasını **0** konumuna getirirseniz, sistem devre dışı kalır. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

! Aracı uzun süre havalandırma işlevi devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (hava kalitesinin bozulması ve buğu yapma tehlikesi vardır).

3. Hava dağılımının ayarlanması

Bu topuz, birçok havalandırma ızgarasını bir araya getirerek, havanın sürücü mahallinde dağılımını sağlar.



Ön cam ve yan camlar.



Ön cam, yan camlar ve oturanların ayakları.



Oturanların ayakları.



Orta ve yan havalandırıcılar.



Topuz, ara bir konuma alınarak, hava dağılımı değişik ayarlanabilir.

4. Hava girişi / Hava devridaimi

Dış hava girişi, ön ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.
Hava devridaimi sürücü mahallini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtmayı sağlar.

i Bu işlev, anlık ve hızlı bir şekilde sıcak ya da soğuk hava elde etmeyi sağlar.

İlk mümkün olduğunda, havanın kalitesinin düşmesini ve buğunun oluşmasını önlemek amacıyla kumandayı dış hava girişi konumuna geri getiriniz.



☞ İçerdeki havanın devridaimini sağlamak için tuşa basınız. Uyarı lambasının yanmasıyla görülür.

☞ Dış hava girişini sağlamak için, tuşa yeniden basınız. Uyarı lambasının sönmesiyle görülür.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

- Yazın, sıcaklığı düşürmeyi,
- kışın, 3 °C 'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini arttırmayı sağlar.

Çalıştırma

☞ **"A/C"** tuşuna basınız, tuşun lambası yanar.

i **2** nolu hava debi ayarı kumandası **"0"** konumunda olduğunda klima çalışmaz.
Daha hızlı bir şekilde serin hava elde etmek için kısa bir süre boyunca içerdeki havanın devridaimini işlevini kullanabilirsiniz. Daha sonra dış hava girişi konumuna geri dönünüz.

Durdurma

☞ **"A/C"** tuşuna yeniden basınız, tuşun lambası söner.

Klimayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

Çift bölgeli otomatik klima

Klima sistemi motor çalışırken kullanılabilir.

Otomatik işleme



1. Otomatik konfor programı



Mevcut üç AUTO modundan birini kullanmanızı tavsiye ederiz : seçtiğiniz konfor değerine göre sürücü mahallinin içindeki sıcaklığı en iyi şekilde yönetmeyi sağlarlar.

Bu üç ayar modu, seçtiğiniz konfor değerini koruyarak ve ne hissetmek istediğinizi de göz önüne alarak hava debisini otomatik olarak ayarlar.

Bu sistem, camlar kapalıyken her mevsim etkili olarak kullanılmak üzere öngörülmüştür.

☞ **"AUTO"** düğmesine art arda basınız :
- ilk gösterge lambası yanar ; "hafif" ayar modu seçilidir,
- ikinci gösterge lambası yanar ; "ara" ayar modu seçilidir,
- üçüncü gösterge lambası yanar ; "yoğun" ayar modu seçilidir.

i Motor soğukken ve dışarıdaki hava soğukken, fazla soğuk hava dağılımını engellemek için, dış hava koşullarını ve istenilen konfor değerini göz önüne alarak hava debisi en yüksek seviyesine yavaş yavaş ulaşır.
Araca girerken, iç sıcaklık konfor sıcaklığından çok daha soğuk veya sıcak ise, istenen konfora ulaşmak için, gösterilen sıcaklık değerini değiştirmenin faydası yoktur. Sistem, sıcaklık farkını olabileceği en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

2. Sürücü tarafı ayarı

3. Yolcu tarafı ayarı



Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre ayrı bir sıcaklık ayarlayabilirler.

Ekranda görülen değer Celsius ya da Fahrenheit cinsinden bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

☞ Bu değeri düşürmek veya arttırmak için **2** veya **3** nolu kumandayı sola veya sağa doğru çeviriniz.

21 değeri civarı bir ayar en iyi konforu elde etmeye sağlar. Bununla birlikte, ihtiyacınıza göre, 18 ila 24 arası kullanılan bir ayardır.
En iyi konfor için, sol / sağ ayarları arasında 3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

4. Otomatik görüş programı



Otomatik görüş programı hakkında daha fazla bilgi için "Önde buğuyu giderme - Buzu çözdürme" başlığında ilgili bölüme bakınız.

Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Manuel işlem

Sistem tarafından size sunulan ayarı değiştirerek zevkinize göre de bir seçim yapabilirsiniz. **"AUTO"** tuşunun uyarı lambaları söner ; diğer işlevler otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.

☞ **"AUTO"** tuşuna bastığınızda ayarlar tekrar otomatik konuma döner.

Sürücü mahallinin azami soğutmak veya ısıtmak için, 14 asgari değerini veya 28 azami değerini aşmak mümkündür.

☞ **2** veya **3** nolu topuzu ekrana **"LO"** gelene kadar sola çeviriniz veya ekrana **"HI"** gelene kadar sağa çeviriniz.

5. Klimayı çalıştırma / durdurma



☞ Klimayı durdurmak için bu tuşa basınız.

Soğutmayı durdurma sorunlar (nem, buğu) yaratabilir.

☞ Klimanın otomatik işleyişine geri dönmek için tuşa yeniden basınız. **"A/C"** tuşunun uyarı lambası yanar.

6. Hava dağılım ayarı



☞ Tuşa ya da tuşlara basmanız, hava debisini aşağıdaki şekilde yönlendirmenizi sağlar :

- ön cama ve yan camlara (buzu ya da buğu çözme),
- yan veya orta havalandırıcılara,
- yolcuların ayaklarına.

Dilediğiniz hava dağılımını elde etmek için 3 yönlendirme konumunu birbirleriyle birleştirerek de kullanabilirsiniz.

7. Hava debisi ayarı



☞ Hava debisini arttırmak ya da azaltmak için döner - düğmeyi sırasıyla sağa ya da sola doğru döndürünüz.

Seçilen değere göre, 2 pervane arasındaki hava debisi gösterge lambaları tek tek yanar.

8. Hava girişi / Hava devridaimi



☞ İçerdeki havanın devridaimi için bu tuşa basınız. Düğmenin lambası yanar.

Hava devridaimi iç mekânı dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır.

☞ Mümkün olduğunda, dış hava girişi sağlamak ve buğunun oluşmasını önlemek için, bu tuşa yeniden basınız. Düğmenin lambası söner.

! İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan kaçınınız (buğu yapma ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır).

9. "REST" işlevi : motor çalışmıyorken, havalandırmanın devreye sokulması



Motor durdurulduğunda birkaç dakika boyunca havalandırmayı devreye sokabilirsiniz.

Örneğin, araçtan ayrıldığınızda, kalan yolcular motoru çalıştırmadan hava devridaiminden yararlanabilirler.
Bu işlev motor çalışmıyorken ve kontak açıldığında kullanılabilir.
İşlevin süresi ve kullanılırlığı akünün şarj durumuna bağlıdır.
Klima sisteminin kontrol ekranları açık olduğu sürece "REST" işlevini devreye sokabilirsiniz.

Kontak açıkken

- Kontrol ekranları yanar : işlev kullanılabilir.
- **"REST"** tuşuna bir kez basılması havalandırmayı birkaç dakika boyunca devreye sokar. Kontrol ekranlarında iki çizginin belirmesi ve hava debisinin 4 seviye lambasının yanması işlevin devrede olduğunu belirtir.
- Kontrol ekranları yandığı sürece işlev devreye sokulabilir ve devreden çıkartılabilir.
- Bu sürenin sonunda, göstergeler söner.

Motor dururken

- Kontrol ekranları yanık kalır : işlev kullanılabilir.
- **"REST"** tuşuna bir kez basılması havalandırmayı birkaç dakika boyunca devreye sokar. Kontrol ekranlarında iki çizginin belirmesi ve hava debisinin 4 seviye lambasının yanması işlevin devrede olduğunu belirtir.
  Aracın kilitlenmesi işlevi etkilemez.
- Bu sürenin sonunda, göstergeler söner. Bu süre sona ermeden evvel yeni bir kez basılması havalandırmayı tamamen keser : göstergeler söner ve işlev artık kullanılamaz.

Bu kumanda, klimanın değil yalnızca fanların çalışmasını devreye sokar. "REST" işlevi devredeyken, sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı ayarlarını değiştiremezsiniz : dış sıcaklığa göre otomatik olarak yönetilirler.
Stop & Start'ın STOP modundayken bu işlev kullanılamaz.

Sistemin devreden çıkarılması



☞ Tüm gösterge lambaları sönene kadar hava debisi döner - düğmesini sola doğru döndürünüz.

Bu işlem klimayı ve havalandırmayı devre dışı bırakır.
Termik konfor artık sağlanmaz. Yine de aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava girişi hissedilebilir.

☞ Sistemi, devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden çalıştırmak için ayarlardan birini (sıcaklık, hava debisi veya hava dağılımı) değiştiriniz veya **"AUTO"** tuşuna basınız.

İçerdeki havanın devridaimi işlevini uzun süre kullanmaktan ve aracı, uzun süre boyunca sistem devre dışı bir şekilde sürmekten kaçınınız (buğu yapma ve hava kalitesinin bozulması tehlikesi vardır).

Öndeki buğuyu giderme - buzu çözdürme



Cephedeki şekiller, ön camın ve yan camların buzunu hızlı biçimde çözmek veya buğusunu gidermek için kumandaların yerini gösterir.

Manuel klima ile

- ☞ Sıcaklık, hava debisi ve hava dağılımı kumandalarını ilgili şekilli konuma getiriniz.
- ☞ Hava girişi kumandasını, "Dış hava girişi" konumuna getiriniz.
(kumandanın lambası sönük).
- ☞ **"A/C"** tuşuna basarak klimayı çalıştırınız ; tuşun lambası yanar.

i Stop & Start sisteminde, bu işlevler - buğuyu giderme, klima ve hava debisi - devrede oldukları sürece, STOP modu devreye girmez.

Çift bölgeli otomatik klima ile

Otomatik görüş programı

- ☞ Ön camdaki ve yan camlardaki buğunun veya buzun çabucak çözülmesi için bu programı seçiniz.

Sistem otomatik olarak klimayı, hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön ve yan camlara gönderir.

- ☞ Durdurmak için yeniden "**görüş**" veya "**AUTO**" tuşuna basınız. Tuşun uyarı lambası söner ve "**AUTO**" tuşunun uyarı lambası yanar.

Sistemi, devre dışı bırakılmadan evvelki değerlerle yeniden çalışır.

i Stop & Start ile, buğu çözme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

Arka camın buğusunu giderme - buzunu çözme



Kumanda düğmesi, klima sisteminin cephesinde bulunur.

Çalıştırma

Arka camdaki buğunun giderilmesi - buzun çözdürülmesi, yalnızca motor çalışırken işlevseldir.

☞ Arka camın ve modeline göre dış dikiz aynalarının buzunun çözülmesini sağlamak için bu tuşa basınız. Tuşun uyarı lambası yanar.

Durdurma

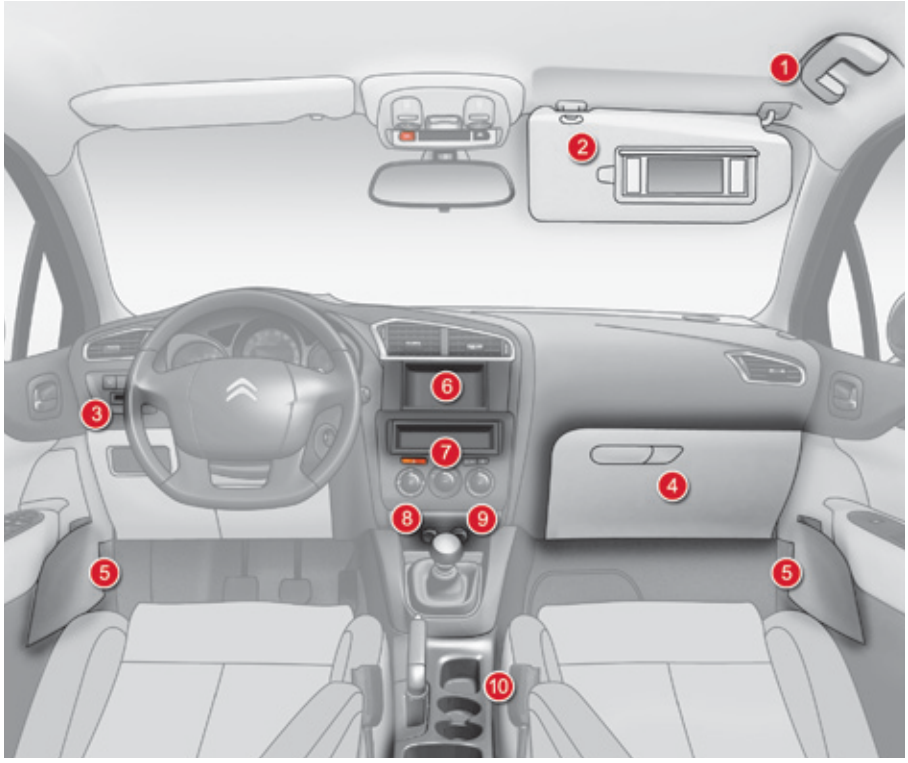
Buzu çözme işlemi, aşırı elektrik tüketimini önlemek için otomatik olarak söner.

☞ Kendiliğinden otomatik olarak durmadan tuşa tekrar basarak buzu çözme işlemini durdurmak mümkündür. Tuşun uyarı lambası söner.

☞ Gerekli gördüğünüzde arka camın ve dış dikiz aynalarının buzunu çözme işlemini durdurunuz zira zayıf bir elektrik tüketimi, yakıt tüketiminin düşmesini sağlar.

Ön düzenlemeler

1. **Tutunma kulpu**
2. **Güneşlik**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
3. **Harita gözü**
4. **Aydınlatmalı torpido gözü**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
5. **Kapı içi yerleştirme gözleri**
6. **Açık büyük yerleştirme gözü (oto radyosuz)**
   veya
   Kapaklı küçük yerleştirme gözü (oto radyo ile)
7. **Açık küçük yerleştirme gözü (oto radyosuz)**
8. **USB / Jack girişi**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
9. **12 V aksesuar prizi**
   (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)
10. **Yerleştirme gözlü orta konsol**
    (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)



Güneşlik

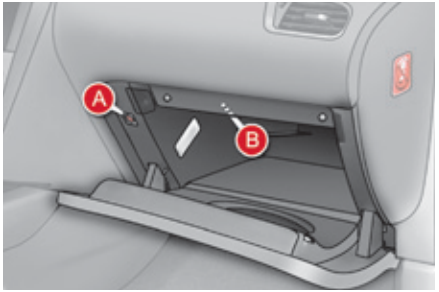


Önden veya yandan gelen güneşe karşı koruma tertibatı ve aydınlatmalı aynalı tertibat.

☞ Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız ; aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.

Bu güneşlikte bir bilet yerleştirme yeri de bulunur.

Aydınlatmalı torpido gözü



Torpido gözünde, bir şişe su, araç belgeleri... yerleştirmeye yarayan gözler bulunur.
Kapağın üzerinde, bir kalem, bir gözlük, jetonlar, haritalar, bir kutu içecek... yerleştirmeye yarayan gözler bulunur.

☞ Torpido gözünü açmak için kolu kaldırınız.

Kapak açıldığında torpido gözü aydınlanır.
A yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakma kumandasına torpido gözünden erişilebilir.
Torpido gözünde, klima sisteminden gelen havayı kapalı mekânın havalandırıcılarıyla aynı debide üfleyen kapatılabilir bir **B** havalandırma borusu vardır.

Aksesuar prizi 12V



☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W) bağlamak için, kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

! CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB okuyucu



Bu bağlantı kutusu, bir JACK ve bir USB tipi priz içerir.

USB girişi

USB girişi, iPod® tipi dijital müzik çalar ya da USB bellek gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak verir.
USB okuyucu, aracın hoparlörlerinden dinleyebilmeniz için ses dosyalarını okuyarak audio sistemine iletir.
Bu dosyaların yönetimi, direksiyondaki kumandalar veya ses sistemi kullanılarak yapılır.

i USB girişine bağlıyken seyyar donanım otomatik olarak kendini şarj edebilir. Şarj esnasında, seyyar donanımın tüketimi aracın temin ettiği amperajı geçerse ekrana bir mesaj gelir.

USB girişi, MirrorLink™ bağlantısı ile bir telefon bağlamayı ve böylelikle telefonun bazı uygulamalarından dokunmatik tablet üzerinde faydalanabilmeyi sağlar.

Jack girişi

Ses dosyalarınızı aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemek için, dijital müzik çalar gibi seyyar bir donanımı bağlamanıza olanak tanır.
Bu dosyaların yönetimi, taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığındaki ilgili audio bölümüne bakınız.

Tavan lambaları





1. **Ön tavan lambası**
2. **Ön harita okuma lambaları**
3. **Arka tavan lambası**
4. **Arka harita okuma lambaları**

Ön ve arka tavan lambaları

Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş yavaş yanar :

- aracın kilitleri açıldığında,
- anahtar kontaktan çıkarıldığında,
- kapılardan biri açıldığında,
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesine basıldığında.

Şu durumlarda yavaş yavaş söner :
- araç kilitlendiğinde,
- kontak açıldıktan sonra,
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Sürekli sönük.

Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir :
- kontak kapalı, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Ön tavan lambası "sürekli aydınlatma" konumunda olduğunda, arka tavan lambası da "sürekli sönük" konumunda değilse yanar.

Arka tavan lambasını söndürmek için, "sürekli sönük" konumuna getiriniz.

Ön ve arka harita okuma lambaları

Kontak açıkken ilgili düğmeye basınız.

Tavan lambalarına hiç bir şeyin temas etmemesine dikkat ediniz.

Hafif iç aydınlatma

Zayıf bir aydınlık durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.

Devreye sokma

Gece, park lambaları yakıldığında, ön tavan lambasının iki adet hafif aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.



Sönme

Hafif iç aydınlatma, park lambaları söndüğünde otomatik olarak söner.

Hafif iç aydınlatma, gösterge tablosunun aydınlatma reostasını en düşük seviyesine ayarlayarak manuel olarak söndürülebilir.



Camlı panoramik tavan

Sürücü mahallindeki ışığı ve görüşü arttıran renkli camlı panoramik bir tavana sahipsiniz. Elektrikli güneş siperliği ise termik konforu iyileştirir.

Elektrikli güneş siperliği



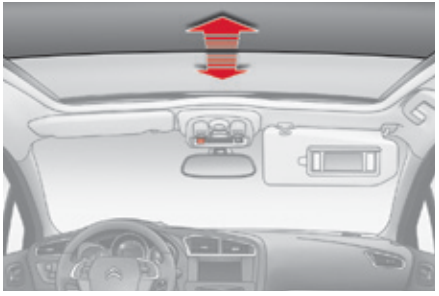
Siperlik, dönen bir kumanda tarafından kumanda edilir.

Açma

Dönen kumandayı sola doğru çeviriniz (mümkün olan dört açılış konumu bulunur).

Kapatma

Dönen kumandayı başlangıç konumuna geri getiriniz.



Güneş siperliğinin konumu, dönen kumandanın üzerinde belirtilen konum ile uyuşmuyorsa, siperliğin bu konuma kadar açılmasını sağlamak için kumandaya basınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Güneş siperliği kapanırken bir engelle karşılaştığında, durur ve kısmen yeniden açılır. Başarısız yeni bir denemeden sonra, sistemi sıfırlayarak güneş siperliğini kapanmaya zorlamak gerekebilir.

Sistemin sıfırlanması

Akünün tekrar bağlanmasından sonra veya tavanın hareketi esnasında çalışmama durumunda sistemi sıfırlamanız gerekebilir :

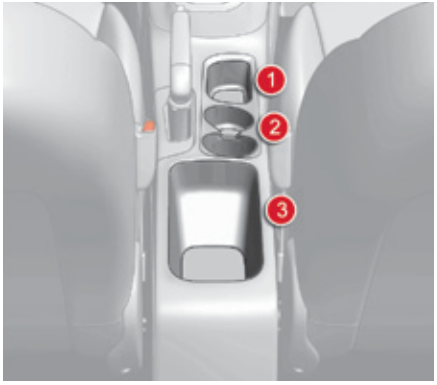
- ☞ dönen kumandayı tamamen kapanma konumuna çeviriniz,
- ☞ hemen dönen kumandaya basınız, kapanma hareketi yaklaşık 10 saniye sonra başlar,
- ☞ güneşlik tamamen kapanana kadar basılı tuttunuz.

Bu işlem esnasında, sıkışmayı önleme işlevi çalışmaz durumdadır.

! Güneşliğe müdahale esnasında sıkışma durumunda, güneşliğin hareketini tersine döndürmelisiniz. Bunun için ilgili dönen kumandayı çeviriniz.
Sürücü güneşliğin dönen kumandasını kullanırken, güneşliğin düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğine şahsen emin olmalıdır.
Sürücü, yolcuların güneşliği doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Güneşliğin hareketi esnasında çocuklara dikkat ediniz.

Orta konsollar

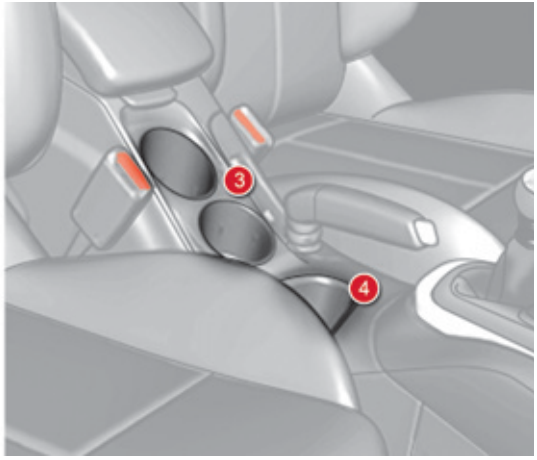
Alçak versiyon



1. **Bozuk para gözü**
2. **Kutu içecek tutucu**
3. **Açık büyük yerleştirme gözü**

Yarı yüksek versiyon



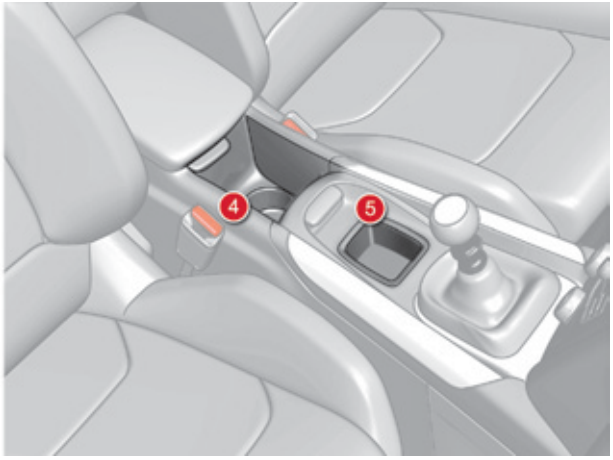


1. **Ön dirseklik**
   (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)
2. **Açık yerleştirme gözleri**
3. **Kutu içecek tutucu**
4. **Bozuk para gözü**

Yüksek versiyon

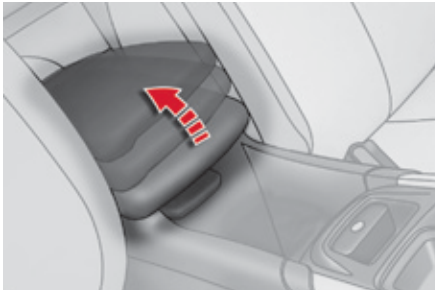
1. **Ön dirseklik**
   (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)
2. **Aksesuar prizi 12 V**
   (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)
3. **Yerleştirme kutusu**
4. **Kutu içecek taşıyıcı / Şişe taşıyıcı**
5. **Bozuk para gözü veya START/STOP düğmesi (versiyona göre)**





Ön dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.
Dirseklik kapağının ileri-geri ve yükseklik ayarları değiştirilebilir.



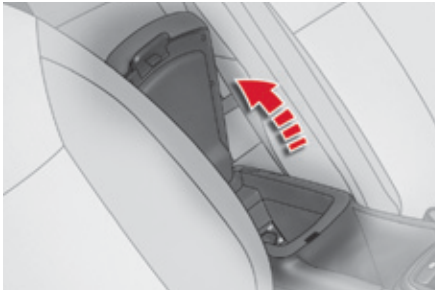
Yükseklik ayarı

- ☞ İstediğiniz konuma kadar (alçak, orta veya yüksek) kapağı kaldırınız.
- ☞ En yüksek konumdan sonra kapağı hafif kaldırırsanız, alçak konuma inene kadar kapağa eşlik ediniz.



İleri - geri ayarı

- ☞ Öne ya da arkaya doğru sonuna kadar kaydırınız.



Yerleştirme

Dirsekliğin kapağının altında bir yerleştirme alanı bulunur. Donanıma göre, 230 V / 50 Hz'lik bir prize ve "anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarının acil durum okuyucusuna erişim sağlar.

- ☞ Dili kaldırınız.
- ☞ Kapağı sonuna kadar kaldırınız.

Ön dirseklik

Sürücü ve ön yolcu için konfor ve yerleştirme gözü tertibatı.
Dirseklik kapağının ileri-geri ayarı değiştirilebilir.



İleri - geri ayarı

- ☞ İlerletmek için dili kaldırınız. Dirseklik en ön konumuna kadar kayar.
- ☞ Yerine geri getirmek için arkaya doğru sonuna kadar kaydırınız ve kilitlemek için üzerine basınız.



Yerleştirme

Dirsekliğin kapağının altında bir yerleştirme alanı bulunur. Donanıma göre, "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarının acil durum okuyucusuna erişim sağlar.

- ☞ Kapağı sonuna kadar kaldırınız.

Priz 230 V / 50 Hz



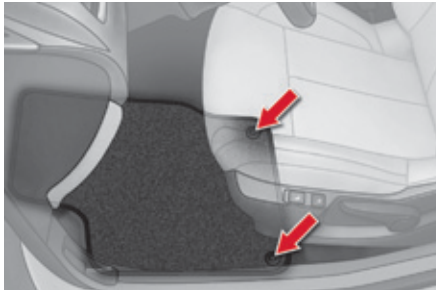
Orta konsola 230 V / 50 Hz'lik (azami güç : 120 W) bir priz yerleştirilmiştir.
Kullanmak için :

- ☞ Yerleştirme gözüne ulaşmak için ön dirsekliğin kapağını kaldırınız,
- ☞ Gösterge lambasının yeşil yandığını kontrol ediniz,
- ☞ Multimedya cihazınızı veya herhangi bir elektrikli cihazı (telefon şarj cihazı, taşınabilir bilgisayar, CD-DVD okuyucu, biberon ısıtıcı...) bağlayınız.

Bu priz, motor çalışırken ve Stop & Start'ın STOP konumundayken kullanılabilir.
Prizin çalışmaması durumunda yeşil gösterge lambası yanıp söner.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

! Prize aynı anda tek bir cihaz bağlayınız (uzatma veya çoklu priz kullanmayınız). Yalnızca 2. sınıf yalıtımlı (cihazda belirtilen) cihazları bağlayınız.
Güvenlik önlemi olarak, aşırı tüketim durumunda ve aracın elektrik sistemi gerek duyduğunda (özel hava koşulları, aşırı elektrik yüklemesi...) prizi besleyen akım kesilecektir ; yeşil gösterge lambası söner.

Paspaslar



Paspasın takılması

Sürücü tarafı paspası ilk takıldığında, yalnızca ekli torbada bulunan bağlantıları kullanınız.
Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Paspasın sökülmesi

Sürücü tarafı paspasını sökmek için :

- ☞ koltuğu olabildiğince geriye itiniz,
- ☞ bağlantıların klipslerini açınız,
- ☞ paspası çıkarınız.

Paspasın yeniden takılması

Sürücü tarafı paspasını yeniden takmak için :

- ☞ paspası yerine düzgün oturtunuz,
- ☞ bağlantıları bastırarak tutturunuz,
- ☞ paspasın iyice tuttuğunu kontrol ediniz.

! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız ; bu bağlantıların kullanılması zorunludur,
- hiçbir zaman birden fazla halıyı üst üste koymayınız.

CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin / sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanan paspaslarda, koltuğun altında yer alan iki bağlantı mevcuttur.

Yerleştirme çekmeceleri

Elektrikli koltuklarla donatılmış versiyonlarda sürücü tarafı hariç, her bir ön koltuğun altında bulunur.



Açma

☞ Çekmecenin önünü kaldırınız ve çekiniz.

! Çekmeceye ağır nesne koymayınız.

Çıkarma

Çekmeceyi tamamen çıkartmaktan kaçınınız, zira yerine geri takmak pek kolay değildir.

☞ Çekmeceyi sonuna kadar çekiniz.

☞ Yuvasından çıkarmak için yukarıya doğru çekiniz.

Yerine takma

Yine de tamamen çıkarılırsa, yerine geri takmak için :

☞ koltuğun altını aydınlatmak için seyyar lambayı kullanınız,

☞ çekmeceyi raylarına yerleştiriniz,

☞ tutma ayaklarını kaldırınız ve çekmeceyi bu ayakların altından kaydırınız,

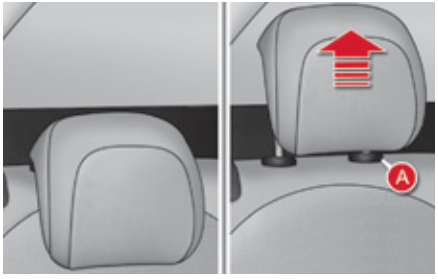
☞ çekmeceyi sonuna kadar itiniz, kilitlemek için çekmecenin üstüne basınız.

Arka koltuklar

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için yatırılabilir sırtlıklı (2/3 - 1/3) ve sabit tek parça minderli oturma sırası.

Arka baş dayanakları

Baş dayanaklarının yalnızca bir kullanım (yüksek) ve bir yerleştirme (alçak) konumu vardır.



Başlıklar çıkarılabilir.

Bir baş dayanağını çıkartmak için :

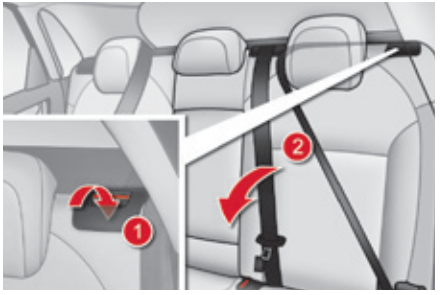
- ☞ **1** nolu kumanda yardımıyla sırtlığın kilidini açınız,
- ☞ **2** nolu sırtlığı öne doğru hafifçe yatırınız,
- ☞ baş dayanağını en yukarıya kadar çekiniz,
- ☞ sonra **A** uzantısına basınız.

! Aracınızı hiçbir zaman baş dayanakları çıkarılmış olarak sürmeyiniz, yerlerinde ve doğru biçimde ayarlanmış olmalıdırlar.

Sırtlığın yatırılması



- ☞ Gerekiyorsa ilgili ön koltuğu öne kaydırınız.
- ☞ Sırtlığı yerine geri getirirken emniyet kemerinin sıkışmasını engellemek için emniyet kemerini, yan ve orta baş dayanaklarının arasına konumlandırınız.
- ☞ Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.



- ☞ **2** nolu sırtlığın kilidini açmak için **1** nolu kumandayı öne doğru çekiniz.
- ☞ **2** nolu sırtlığı mindere doğru deviriniz.

3

Sırtlığı yerine geri getirme



- ☞ **2** nolu sırtlığı kaldırınız ve kilitleyiniz.
- ☞ **1** nolu kumandanın seviyesinde bulunan kırmızı göstergenin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- ☞ Kemeri, sırtlığın kenarındaki yerine geri koyunuz.

! Sırtlığı tekrar yerine getirdiğinizde emniyet kemerlerinin sıkışmamalarına dikkat ediniz.

Arka düzenlemeler

Aksesuar prizi 12V



☞ 12 voltluk bir aksesuar (azami güç : 120 W) bağlamak için, kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.

Arka dirseklik

Arka yolcular için konfor tertibatı.



☞ Konforunuzu arttırmak için arka dirsekliği indiriniz.

Kayak gözüne ulaşmaya olanak sağlar.

Kayak gözü

Uzun nesneleri taşıma ve yerleştirme tertibatı.

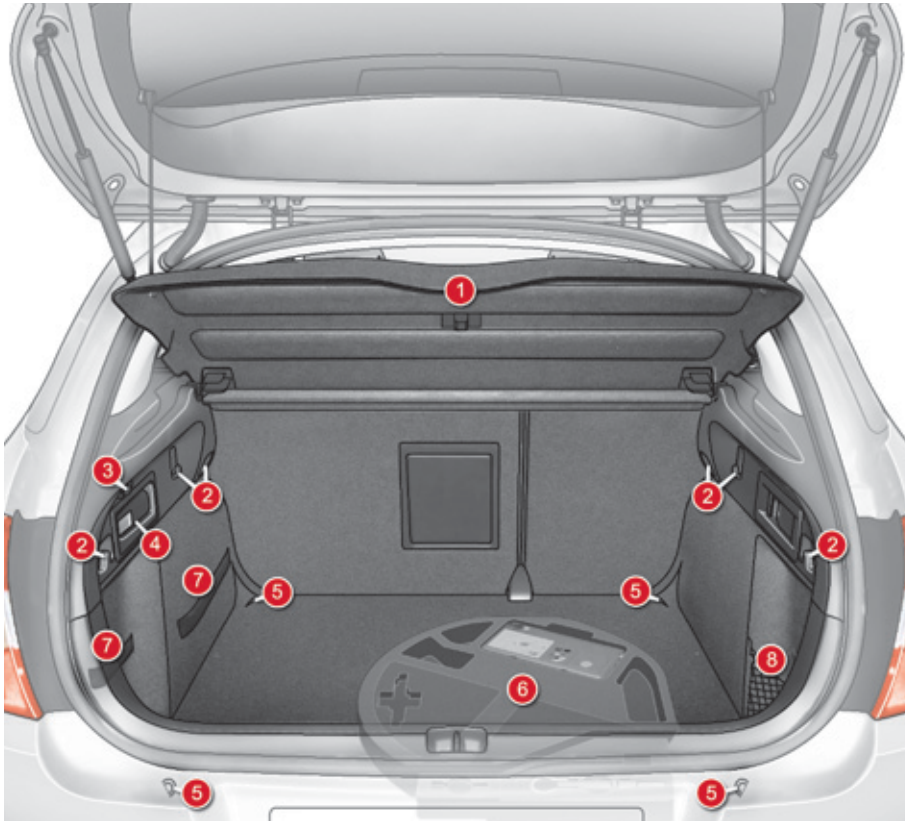


Açma

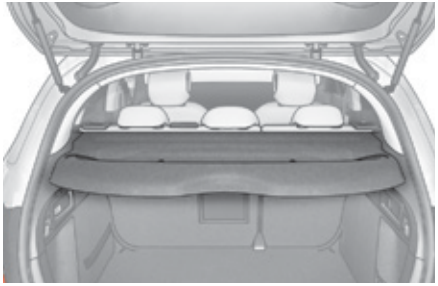
☞ Arka dirsekliği indiriniz.
☞ Gözün kulpunu aşağı doğru çekiniz.
☞ Kapağı indiriniz.
☞ Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

Bagaj düzenlemeleri

1. **Arka tablet**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
2. **Kancalar**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
3. **12 V aksesuar prizi**
   (detaylar için sonraki sayfaya bakınız)
4. **Seyyar lamba**
   (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)
5. **İstifleme halkaları**
6. **Yerleştirme kutusu**
   (detaylar için sonraki sayfalara bakınız)
7. **Tutma kayışları**
8. **Yerleştirme filesi**



Arka tablet



Arka tableti yerinden çıkarmak için :

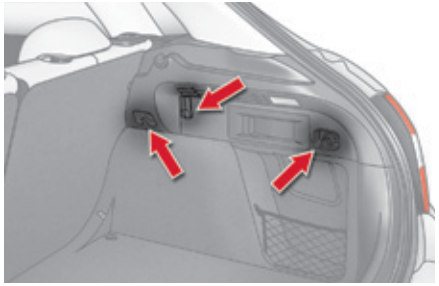
☞ iki kordonu sökünüz,

☞ tableti yavaşça kaldırınız ve çıkarınız.

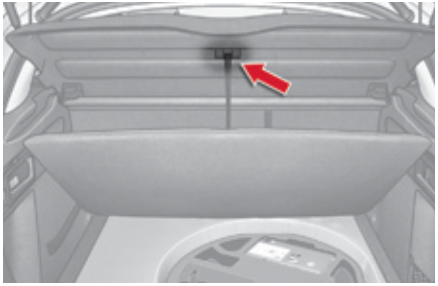
Yerleştirmek için birçok seçeneğiniz vardır :

- ön koltukların arkasına dik olarak ya da,
- bagajın dibine yatay olarak yerleştirebilirsiniz.

Kancalar



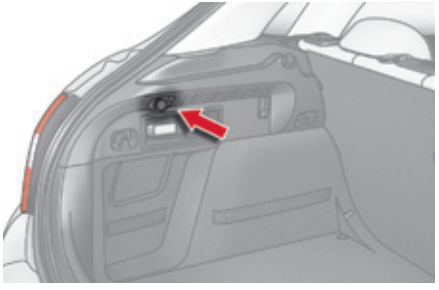
Alışveriş poşetlerini asmaya yararlar.



Yerleştirme kutusuna erişim için

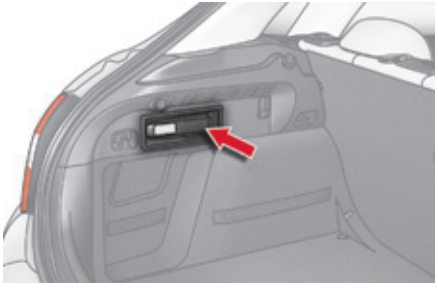
i Aracın aletlerine ve stepneye veya geçici lastik tamir kitine kolayca ulaşmak için, arka tabletin altındaki ek bir kanca, bagajın tabanını kordonundan tutturmanızı sağlar.

12 V aksesuar prizi



☞ 12 voltluk bir aksesuarı fişe takmak için (azami güç : 120 W), kapağı çıkartınız ve uygun adaptörü takınız.
☞ Anahtarı marş konuma getiriniz.

Seyyar lamba

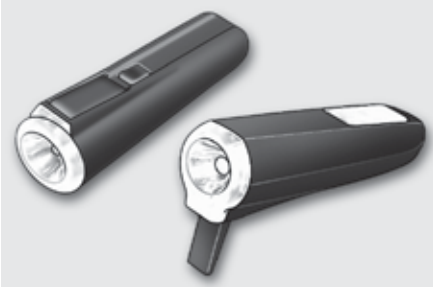


Bagajı aydınlatmak ve seyyar lamba olarak kullanılmak üzere bagajın kenarına tümleşik olan çıkartılabilir lamba.
Bagajın aydınlatılması işlevi için ilgili başlığa bakınız.

İşleyiş

Seyyar lamba NiMH tipi akümülatörlerle çalışır.
Seyyar lamba, şarj olmadan en çok 45 dakika boyunca çalışabilir ve araç hareket halindeyken şarj olur.

! Akümülatörleri yerlerine koyarken, + ve - uçlarının yerlerine uyunuz.
Hiçbir zaman akümülatörlerin yerine pil koymayınız.



Kullanım

- ☞ Yukarı kısmından çekerek seyyar lambayı yuvasından çıkarınız.
- ☞ Seyyar lambayı yakmak veya söndürmek için arkasında bulunan düğmeye basınız.
- ☞ Örneğin, lastik değiştirirken seyyar lambayı bir yere yaslamak ve yukarıya yönlendirmek için arkasında bulunan tutma ayağını açınız.

Yerine yerleştirme

- ☞ Seyyar lambayı her zaman ilk önce alt kısmını yuvasına konumlandırarak yerine yerleştiriniz.
  Seyyar lambanın yerine yerleştirilmesi, önceden söndürmediyseniz lambanın otomatik olarak sönmesini sağlar.

ℹ Yuvasına iyi girmezse, şarj olmayabilir ve bagaj açıldığında yanmayabilir.

Yerleştirme kutusu



- ☞ Yerleştirme kutusuna ulaşmak için, bagaj halısını kaldırınız.

Yerleştirme kutusu, bir yedek ampul kutusunun, bir ilk yardım çantasının, iki uyarı üçgeninin... yerleştirilebilmesi için gözler içerir.
Yerleştirme kutusu ayrıca aletler, geçici bir lastik tamir kiti... içerir.

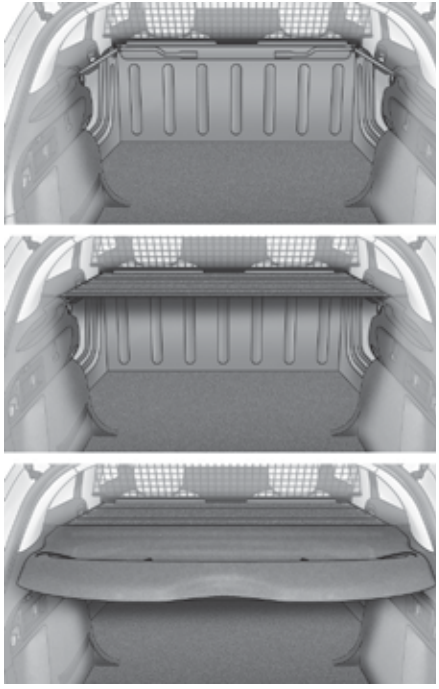
Bagaj aydınlatması



Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.

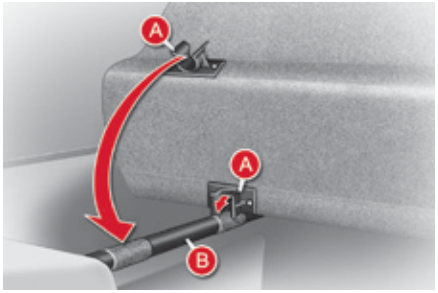
Yanma süresi duruma göre değişir :
- kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika,
- tasarruf modunda, yaklaşık 30 saniye,
- motor çalışırken, sınırsız.

Bagaj gizleyici (ticari araç)



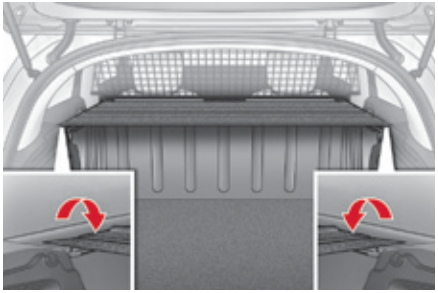
Arka tablete ek olarak aracın içini gizlemeyi sağlar.

Yerine takma



☞ Bagaj gizleyiciyi açarak **A** bağlantılarını **B** armatürüne sokunuz.

Yerine sarma



☞ Arka koltukların yanında bagaj gizleyiciyi kendi üzerine sarınız.

Çıkartma

☞ Tüm bağlantıları çıkartınız.
☞ Bagaj gizleyicinin her iki yanından kaldırınız.

! Bagaj gizleyicinin üzerine sert veya ağır nesne koymayınız.
Ani fren veya darbe durumunda tehlikeli birer mermiye dönüşebilirler.

Aydınlatma kumandaları

Aracın aydınlatmasını sağlayan ön ve arkadaki değişik lambaların seçim ve kumanda tertibatı.

Ana aydınlatma

Aracın değişik ön ve arka lambaları, sürücünün görüşünü kademeli olarak hava koşullarına uyarlamak için yaratılmıştır :

- görünmek için park lambaları,
- diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek için kısa farlar,
- boş yol durumunda iyi görmek için uzun farlar.

Ek aydınlatma

Özel sürüş koşullarına cevap vermek için değişik aydınlatma seçenekleri de mevcuttur :

- arka sis lambaları,
- statik kavşak aydınlatmalı ön sis farları,
- virajlarda daha iyi görmek için yönlendirilebilir farlar,
- gündüz daha iyi görülmek için gündüz farları,
- araca giriş için refakat ve karşılama aydınlatmaları,
- aracın yandan fark edilmesini sağlamak için park lambaları.

Ayarlar

Bazı işlevleri ayarlamak mümkündür :

- farların otomatik yanması,
- refakat aydınlatması,
- karşılama aydınlatması,
- yönlendirilebilir aydınlatma.

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir ; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolur.

Yurt dışına seyahat

Halojen farlar ve Xenon farlar

Aracınızı trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanma durumunda, karşıdan gelen araçların sürücülerinin gözünü kamaştırmamak için kısa farların ayarını uyarlamak gerekir.

CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Manuel kumandalar

AUTO aydınlatmasız model



AUTO aydınlatmalı model



Aydınlatma komutları, **A** halkası ve **B** kolu yardımıyla doğrudan sürücü tarafından verilir.

A. Ana aydınlatma modu seçim halkası : istenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.

0	Lambalar sönük (kontak kapalı) / Gündüz farları (motor çalışırken).
AUTO	Farların otomatik yanması.
	Park lambaları.
	Kısa veya uzun farlar.

B. Far değiştirme kolu : kısa farların/uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için kolu kendinize doğru çekiniz.

Lambalar sönük ve kısa far modlarında, sürücü kolu çekili tuttuğu sürece direkt olarak uzun farları ("selektör yapma") yakabilir.

Ekranlar

Gösterge tablosunda ilgili uyarı lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın çalıştığını teyit eder.

Yalnızca arka sis lambalı model



Ön sis farlı ve arka sis lambalı model



C. Sis farları seçim halkası.
Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışırlar.



arka sis lambaları

Kısa ve uzun farlarla birlikte çalışırlar.

- Sis lambalarını yakmak için **C** halkasını öne doğru döndürünüz.
- Sis lambalarını söndürmek için, **C** halkasını geriye doğru döndürünüz.

Farların otomatik yanması modundayken (AUTO modeli ile), arka sis lambaları yandığı sürece kısa farlar ve park lambaları yanık kalır.



Ön sis farları ve arka sis lambaları

C halkasını :

- ön sis farlarını yakmak için öne doğru bir kez,
- arka sis lambalarını yakmak için öne doğru 2 kez,
- arka sis lambalarını söndürmek için geriye doğru bir kez,
- ön sis farlarını söndürmek için geriye doğru 2 kez döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda (AUTO modeli ile) veya kısa farların manuel olarak kapatılması durumunda sis lambaları ve park lambaları yanık kalır.

- Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları sönerler.

Açık veya yağmurlu havada, gündüz olduğu gibi gece de ön sis farlarını ve arka sis lambalarını yakmak yasaktır. Bu durumlarda, sis farlarının hüzmelerinin gücü diğer sürücülerin gözünü alabilir.
Sis farları yalnızca sisli ya da karlı havalarda kullanılmalıdır.
Bu hava koşullarında sis farları ve kısa farları manuel olarak açmak size kalmıştır çünkü aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir.
Gerekli olmadıkları zaman ön sis farlarını ve arka sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

Kontak kapatıldığında farların söndürülmesi

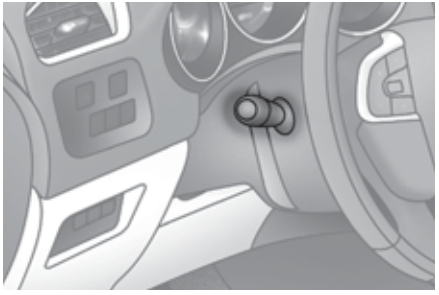
Kontak kapatıldığında tüm farlar sönerler, ancak otomatik refakat aydınlatması devredeyse kısa farlar yanık kalır.

Kontak kapatıldıktan sonra farların yakılması

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için **A** halkasını **"0"** - lambalar sönük konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz.
Sürücü kapısı açıldığında, geçici bir sesli uyarı farların açık olduklarını size hatırlatır.
Farlar, akünün şarj durumuna (enerji tasarruf moduna giriş) göre değişen belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Manuel refakat aydınlatması

Zayıf bir aydınlık durumunda, aracın kontağı kapatıldıktan sonra kısa farların geçici olarak yanması sürücünün çıkışını kolaylaştırır.



Devreye sokma

- ☞ Kontak kapalıyken, aydınlatma kumandası yardımıyla bir kez "uzun farları" yakınız.
- ☞ Bir kez daha "uzun farları" yakma, işlevi durdurur.

Sönme

Manuel refakat aydınlatması, belli bir süre sonra otomatik olarak söner.

Park lambaları

Yalnızca trafiğin aktığı taraftaki park lambalarının yakılmasıyla aracın yandan fark edilmesi için.



- ☞ Versiyona göre, kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin aktığı tarafa göre aydınlatma kumandasını yukarıya veya aşağıya doğru (örnek : sağ tarafta park etme ; aydınlatma kumandası aşağıya doğru ; sol taraftaki lambaların yanması) hareket ettiriniz.

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge tablosunda ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.
Park lambalarını söndürmek için, aydınlatma kumandasını orta konuma geri getiriniz.

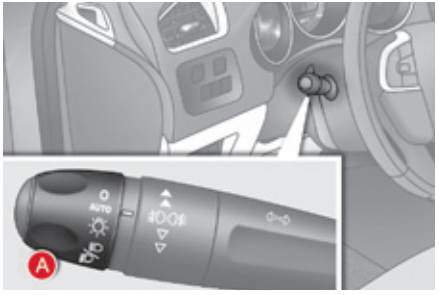
Gündüz farları



Yolun diğer kullanıcılarına aracın daha iyi görünmesini sağlayan ve araç çalıştırıldığında otomatik olarak yanan gündüz aydınlatması.
Bu işlev bu amaçla konmuş farların yanmasıyla sağlanır.

Farların otomatik yanması

Dışarıda zayıf bir aydınlık algılandığında ya da sileceklerin çalıştıkları bazı durumlarda, sürücü müdahale etmeden park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanarlar.
Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeterli düzeyde aydınlandığı anda, bu farlar otomatik olarak söner ve gündüz farları yanar.



Devreye sokma

☞ **A** halkasını **"AUTO"** konumuna getiriniz. İşlevin devreye girmesi ekranda bir mesaj ile teyit edilir.

Devreden çıkarma

☞ **A** halkasını **"AUTO"** konumu dışında bir konuma getiriniz. İşlevin devre dışı bırakılması ekranda bir mesaj ile teyit edilir.

Çalışmada anormallik

SERVICE

Aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, farlar ve gösterge tablosundaki bu uyarı lambası yanar ve/veya sesli bir uyarı ile birlikte ekranda bir mesaj belirir. Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Sisli ya da karlı havalarda aydınlık algılayıcı yeterli bir ışık algılayabilir. Bunun sonucu olarak, farlar otomatik olarak yanmaz.
Ön camın ortasında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur algılayıcı ile çalışan aydınlık algılayıcısının üstünü kapatmayınız ; aksi taktirde ilgili işlevler kumanda edilemez.

Otomatik refakat aydınlatması

Farların otomatik yanması işlevi devredeyken, zayıf bir aydınlık durumunda kontak kapatıldığında kısa farlar yanık kalır.

Programlama

Refakat aydınlatmasının devreye sokulması, devre dışı bırakılması ve yanma süresi aracın biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.

Karşılama aydınlatması

Işık seviyesinin yetersiz olması durumunda, farların uzaktan yakılması araca girişinizi kolaylaştırır. Aydınlık algılayıcı tarafından algılanan ışığın şiddetine göre devreye girer.



Devreye alma

☞ Uzaktan kumandanın "açık asma kilit" simgesine veya "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle ön kapıların kulplarından birine basınız.

Kısa farlar ve park lambaları aynı zamanda da dış dikiz aynalarının altında bulunan yan spot lambaları yanar ; ayrıca aracınızın kilitleri de açılır.

Devre dışı bırakma

Karşılama aydınlatması, programlanan süre sona erdiğinde, kontak açıldığında veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner.

Programlama

Devreye sokma veya devre dışı bırakma işlemi ve karşılama aydınlatmasının yanma süresi, araç biçimlendirme menüsünden ayarlanabilir.

Sinyaller



☞ Sol : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını indiriniz.
☞ Sağ : direnç noktasını geçerek aydınlatma kumandasını kaldırınız.

i 60 km/s'in üzerinde seyir durumunda sinyalin kapatılmasının unutulması, sesli ikazın sesinin yükselmesine yol açar.

Üç kez yanıp sönme

☞ Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz ; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

LED'li sinyaller ile donatılmış versiyonlarda, LED'ler sırayla yanar.
Sinyaller sırayla yandığında, gündüz farlarının şiddeti azalır.

Farların yükseklik ayarı

Halojen farların elle ayarlanması



Yolu diğer kullananları rahatsız etmemek için, halojen far hüzmesinin yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0. Önde 1 veya 2 kişi.
-. 3 kişi.
1. 5 kişi.
-. Ara ayar.
2. 5 kişi + izin verilen azami yük.
-. Ara ayar.
3. Sürücü + izin verilen azami yük.

"0" konumu başlangıç ayarıdır.

Xenon farların otomatik ayarlanması



Yoldaki diğer sürücüleri rahatsız etmemek için bu sistem, araç dururken, aracın yüküne göre Xenon far hüzmesinin yüksekliğini otomatik olarak ayarlar.

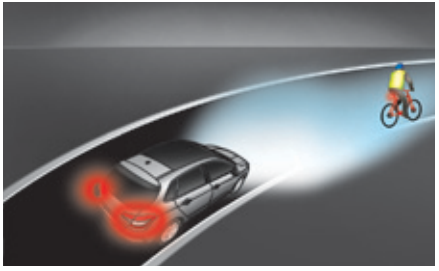
SERVICE Sistem çalışmadığında, bu uyarı lambası sesli bir ikaz ve ekranda bir mesajla birlikte yanar.
Sistem farları alçak düzeye ayarlar.

Xenon farlara dokunmayınız.
kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

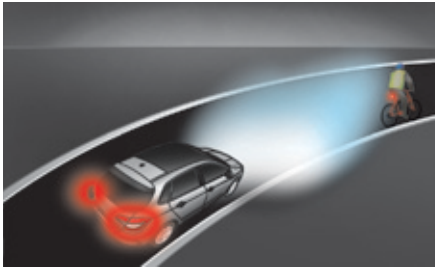
Yönlendirilebilir aydınlatma



Kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, aydınlatma hüzmesinin yolun yönünü daha iyi takip etmesini sağlar.
Sadece Xenon farlar ve statik kavşak aydınlatması ile çalışan bu işlevin kullanılması, virajlarda, aydınlatmanızın kalitesini oldukça yükseltir.



yönlendirilebilir aydınlatma ile



yönlendirilebilir aydınlatmasız

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışıdır :
- sıfır veya çok düşük bir süratte,
- geri vitese takıldığında.

Programlama

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, araç biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir.

Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

İşlemede anormallik

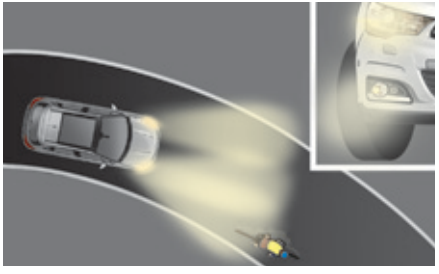
Çalışmama durumunda, gösterge tablosundaki uyarı lambası, ekranda bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

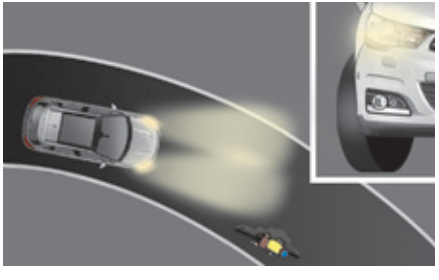
Statik kavşak aydınlatması



Aracın hızı 40 km/saatten düşükken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...), kısa farlar veya uzun farlar konumunda bu işlev, ön sis farı ışık hüzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.



statik kavşak aydınlatmalı



statik kavşak aydınlatmasız

Devreye girme

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer :
- ilgili sinyal çalıştırıldığında,
  veya
- belli bir direksiyon açısından itibaren.

Devreden çıkma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışıdır :
- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında,
- hız 40 km/saatten yüksekken,
- geri vitese takıldığı anda.

Programlama

İşlevin devreye sokulması veya devreden çıkarılması, araç biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir.
Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Cam sileceği kumandaları

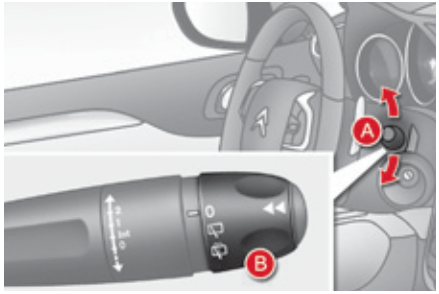
Yağmur suyunun tahliyesi ve temizlik için ön ve arka camların silinmesini seçme ve kumanda etme tertibatı.
Aracın değişik ön ve arka cam silecekleri, hava koşullarına göre sürücünün görüşünü iyileştirmek için tasarlanmıştır.
Ön cam silecekleri **A** kumandasıyla, arkadakiler ise **B** halkasıyla çalıştırılır.

Programlama

Aşağıdaki seçeneklere göre, cam sileceklerinin değişik otomatik kumanda modları da mevcuttur :

- ön silecek için otomatik silme,
- geri vitese takınca arka camın silinmesi.

AUTO silmesi olmayan model



AUTO'matik silmeli model



Ön cam sileceği

A. Silme hızını seçme kumandası : dilediğiniz konuma getirmek için kumandayı kaldırınız veya indiriniz.

2 Hızlı silme (kuvvetli yağış).

1 Normal silme (normal yağmur).

Int Fasılalı silme (aracın hızıyla orantılı).

0 Durma.

↓ Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız veya kumandayı kendinize doğru kısaca çekiniz ve bırakınız).

veya

AUTO ↓ Otomatik silme (aşağı doğru bastırınız, daha sonra bırakınız).

Tek tek silme (kumandayı kendinize doğru hafifçe çekiniz).

Otomatik ön cam sileceği

Yağmurun algılanması durumunda (algılayıcı iç dikiz aynasının arkasında bulunur) ön cam sileceği, sürücünün müdahalesine gerek kalmadan yağış şiddetine göre hızını ayarlayarak otomatik olarak çalışır.



Devreye sokma



A kumandasını aşağıya doğru kısaca itiniz.

Komutun dikkate alınması gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanması ve/veya devreye girme mesajının belirmesi ile birlikte camın bir kez silinmesi ile teyit edilir.

Durdurma



A kumandasını aşağıya doğru kısaca yeniden itiniz.

Komutun dikkate alınması gösterge tablosunda bu uyarı lambasının sönmesi ve/veya devreden çıkma mesajının ekrana gelmesi ile teyit edilir.

Kontak her bir dakikadan fazla kapalı kaldığında, otomatik cam silişini yeniden devreye sokmak gereklidir.

İşlemede anormallik

Otomatik kademeli cam sileceğinin işlememesi durumunda, silecek kademeli silme modunda çalışır.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Ön camın ortasında, iç dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiş olan ve aydınlık algılayıcı ile çalışan yağmur algılayıcının üzerini kapatmayınız.
Otomatik yıkama sırasında otomatik cam silme işlevini devreden çıkarınız.
Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesinin beklenmesi tavsiye olunur.

Ön cam yıkayıcı ve far yıkayıcılar

☞ Cam silecek kumandasını kendinize doğru çekiniz. Belirli bir süre boyunca cam yıkayıcı ve cam silecekleri çalışırlar.

Far yıkayıcılar, yalnızca **araç hareket halindeyken ve kısa veya uzun farlar yanıyorsa** çalışır.

i Cam silme sıvısı tüketimini azaltmak için cam yıkayıcılar, cam yıkayıcının her 7 kullanımında bir veya aynı yolculuk esnasında her 40 km'de bir çalışır.

Cam yıkama / far yıkama sıvısı asgari seviyesi

Far yıkama sistemi ile donatılmış araçlarda bu sıvının asgari seviyesi, motor kaputunun altında bulunan deposunun doldurma deliğine yerleştirilmiş bir seviye göstergesi tarafından gösterilir.

Bu sıvının kontrolü ve sıvı eklemesi motor dururken yapılmalıdır.

Sıvı seviyesi özellikle kışın düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Cam yıkama / far yıkama sıvısı seviyesinin kontrolü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ön sileceklerin özel konumu



Bu konum ön silecek süpürgelerini camdan ayırabilmeye yarar.

Bu konum, süpürgelerin temizlenebilmesine veya değiştirilebilmesine imkân verir. Kış ikliminde, süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

☞ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, silecek kumandasına yapılacak her müdahale silecekleri dikey olarak konumlandırır.

☞ Müdahaleden sonra, silecekleri normal konumuna geri getirmek için, kontağı açınız ve kumandayı hareket ettiriniz.

i Düz süpürgeli sileceklerin etkililiğini korumak için :
- dikkatli tutunuz,
- sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz,
- süpürgelerle ön cam arasına bir karton sıkıştırmak için kullanmayınız,
- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgeleri değiştiriniz.

Arka cam sileceği



! Önemli kar ya da buzlanma olduğunda ve bagaj kapısında bisiklet taşıyıcının kullanımı durumunda, araç biçimlendirme menüsünü kullanarak otomatik arka cam sileceğini devre dışı bırakınız.

B. Arka cam sileceği seçme halkası : dilediğiniz simgeyi işaretin karşısına getirmek için halkayı çeviriniz.

Durma.

Fasılalı silme.

Cam yıkayıcı ile silme.

Halkayı sonuna kadar çeviriniz ; arka cam yıkayıcı ve ardından arka cam sileceği belirli bir süre boyunca çalışırlar.

Geri vites

Ön cam sileceği devredeyken, araç geri vitese takılınca arka cam sileceği çalışır.

Programlama

Bu işlevi devreye sokmak veya devre dışı bırakmak için, araç biçimlendirme menüsünü kullanınız. Fabrika çıkışında, bu işlev devrededir.

Flaşör



Arıza, çektirme veya kaza durumunda yolun diğer kullanıcılarını uyarmak için sinyalleri kullanan görsel uyarı.

☞ Bu düğmeye basınız, sinyaller yanıp söner.

Kontak kapalıyken çalışabilir.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlamaya göre, flaşörler otomatik olarak yanar.

İlk hızlanmada otomatik olarak sönerler.

☞ Düğmeye basarak ta flaşörleri söndürebilirsiniz.

Korna



Yoldaki diğer kullanıcılara yaklaşan bir tehlikeyi haber vermek için sesli alarm sistemi.

☞ Kumandalı direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

i Kornayı, ölçülü olarak ve yalnızca seyir yapmakta olduğunuz ülkenin trafik kurallarının öngördüğü şartlarda kullanınız.

Acil çağrı veya yardım çağrısı



Bu tertibat, yardım kuruluşlarına veya ilgili CITROËN acil servisine acil çağrı veya yardım çağrısı yapmayı sağlar.

Bu donanımın kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için, "Audio ve telematik" başlığına bakınız.

5

Fren asistansı sistemleri

Acil durumlarda en iyi şekilde ve tam güvenlik içinde fren yapmanıza yardım etmek için ek sistem grubu :

- tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS),
- elektronik fren dağıtıcı (EFD),
- acil fren asistansı (AFU).

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi ve elektronik fren dağıtıcı

Özellikle bozuk veya kaygan zeminlerde fren esnasında aracınızın dengesini ve manevra yeteneğini arttıran birlikte çalışan sistemler.

Devreye alma

Tekerleklerin kilitlenme tehlikesi olduğunda, kilitlenmeyi önleme tertibatı otomatik olarak devreye girer.
ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.

! Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Arıza durumunda



Bir sesli uyarı ve ekranda bir mesaj ile birlikte ikaz lambasının yanması, tekerlek kilitlenmesini önleme sisteminde bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



Bir sesli uyarı, ekranda bir mesaj ve **STOP** ve **ABS** ikaz lambaları ile birlikte bu uyarı lambasının yanması, elektronik fren dağıtıcıda bir bozukluk olduğunu gösterir ve bu arıza fren durumunda aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Aracın en iyi güvenlik koşullarında durdurulması mecburidir.
Her iki durumda da Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına danışınız.

i Tekerlek değiştirilmesi durumunda (lastik ve jant), onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.

Ani fren asistansı

Acil bir durumda, en uygun fren basıncına daha hızlı erişmeyi ve fren mesafesini kısaltmayı sağlayan sistem.

Devreye sokma

Fren pedalına basış süratine göre devreye girer.
Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

! Acil fren yapma durumunda fren pedalına gücünüzü azaltmadan kuvvetli bir biçimde basınız.

Güzergâh kontrol sistemleri

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) ve dinamik denge kontrolü (CDS)

Tekerlek patinaj önleyici sistemi, tekerleklerin patinaj çekmesini önlemek amacıyla, motora ve çekici tekerleklerin frenlerine müdahale ederek motor gücünün en iyi şekilde kullanımını sağlar.
Dinamik denge kontrolü sistemi, motora ve bir ya da birkaç lastiğin frenlerine müdahale ederek, fizik kuralları dâhilinde aracın, sürücünün arzu ettiği doğrultuda gitmesini sağlar.

Akıllı çekiş kontrolü ("Snow motion")

Versiyona göre, aracınız kar üzerinde çekişe destek sistemi ile donatılmıştır : **akıllı çekiş kontrolü**.
Bu işlev yeni yağmış derin karda veya basılmış karda aracın kalkmasını ve ilerlemesini zorlaştırabilecek zayıf yer tutuş koşullarını algılar.
Bu durumlarda **akıllı çekiş kontrolü**, aracınızın yol tutuşunu ve doğrultu izlemesini optimize etmek için ön tekerleklerin patinajını ayarlar.

> **i** Yer tutuşunun zayıf olduğu yollarda kar lastikleri kullanılması önemle tavsiye edilir.

Devreye alma

Sistemler, aracın her çalıştırılışında otomatik olarak devreye girer.
Yol tutuşu veya doğrultu problemi durumunda, sistemler çalışır.

Bu durum gösterge tablosunda uyarı lambasının yanması ile gösterilir.



Devre dışı bırakma

Çok zor koşullarda (derin kar, çamur...), denemeler başarısız olduysa, lastiklere patinaj çektirtmek ve böylelikle aracın harekete geçmesini sağlamak için, bu sistemleri kısa süreliğine devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

☞ Direksiyonun yanında bulunan bu düğmeye basınız.

Düğmenin ışığının yanması bu sistemlerin devre dışı kaldığını gösterir.

Mümkün olur olmaz bu sistemleri yeniden devreye sokmanız tavsiye edilir.

Yeniden devreye sokma

Bu sistemler, kontak her kapatıldığında veya 50 km/s'ten sonra otomatik olarak yeniden devreye girer.

☞ Manuel olarak yeniden devreye sokmak için bu düğmeye basınız.



Arıza durumunda

Sesli bir ikaz ve ekranda bir mesaj ile birlikte bu düğmenin ışığının ve gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanması sistemlerin çalışmalarında bir sorun olduğunu gösterir.

Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

! Güzergâh kontrol sistemleri normal kullanımda güvenliği arttırırlar, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler alarak kullanmaya teşvik etmemelidir.
Bu sistemin güvenli çalışması ancak, üreticinin aşağıdaki konularındaki öğütlerine uyulduğu sürece sağlanır :
- Tekerlekler (jantlar ve lastikler),
- Fren takımları,
- Elektronik bileşenler,
- Müdahale ve montaj yöntemleri.

Bir kaza sonrasında sistemleri Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

Emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri

Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır. Bu sistem, önden ve yandan gelen darbelerde ön koltuklarda emniyeti arttırır. Darbenin şiddetine göre, piroteknik ön gergi sistemi kemerleri ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.
Piroteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken çalışırlar.
Güç sınırlayıcı, kemerin yolcunun bedenine yaptığı basıncı azaltır. Böylece yolcunun koruması artar.

Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Yükseklik ayarı



- ☞ Bağlanma noktasını alçaltmak için **A** kumandasına bastırınız ve aşağıya doğru kaydırınız.
- ☞ Bağlanma noktasını yükseltmek için **A** kumandasını yukarıya doğru kaydırınız.

Gösterge tablosunda bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambası

Kontak açıldığında, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı zaman bu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca giderek artan sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, sürücü ve/veya öndeki yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.

Bağlanmamış / açılmış emniyet kemeri gösterge lambalarının ekranı



1. Bağlanmamış / açılmış sürücü emniyet kemeri gösterge lambası.
2. Bağlanmamış / açılmış ön yolcu emniyet kemeri gösterge lambası.

Emniyet kemeri bağlanmamış veya açılmış ise, sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag gösterge lambaları ekranında ilgili **1** veya **2** nolu gösterge lambası kırmızı yanar.

Arka emniyet kemerleri



Arkadaki oturma yerlerinin her biri, üç noktadan bağlanan kemerlerle ve ayrıca yan oturma yerleri güç sınırlayıcılı bir sistemle donatılmıştır.

Kilitleme

- ☞ Kayışı çekiniz ve tokayı kilit kutusuna sokunuz.
- ☞ Kayışı çekerek kemerin iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

Kilidi açma

- ☞ Kilit kutusunun kırmızı düğmesine basınız.
- ☞ Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.
- ☞ Yan oturma yerlerinin emniyet kemerlerinde, kilidin dilinin yan döşemeye vurmasını engellemek için tokayı sırtlığın yukarısına kadar çıkartınız.

Gösterge tablosunda açılmış emniyet kemeri gösterge lambası

Arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini açtığı zaman bu gösterge lambası gösterge tablosunda yanar.

Yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde ve iki dakika boyunca giderek artan sesli bir sinyalle birlikte gösterge lambası yanıp söner. Bu iki dakika sonunda, arkadaki yolculardan biri veya birkaçı emniyet kemerini takmadığı sürece, bu gösterge lambası yanık kalır.



Açılmış emniyet kemeri gösterge lambalarının ekranı

3. Sağ arka emniyet kemeri gösterge lambası.
4. Orta arka emniyet kemeri gösterge lambası.
5. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası.

Kontak açıldığında, motor çalışırken veya araç yaklaşık 20 km/s süratin altında hareket halindeyken emniyet kemeri bağlanmamış ise, ilgili **3**, **4** ve **5** nolu gösterge lambası yaklaşık 30 saniye boyunca kırmızı yanar.
Araç yaklaşık 20 km/s süratin üzerinde hareket halindeyken, arka yolculardan biri emniyet kemerini açtığında sesli bir sinyal ve ekranda bir mesaj ile birlikte ilgili **3**, **4** veya **5** nolu gösterge lambaları kırmızı yanar.

Öneriler

Hareket etmeden önce sürücü, tüm yolcuların emniyet kemeriyle bağlı olduklarına ve emniyet kemerlerini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.
Araçta yeriniz ne olursa olsun, kısa mesafeler için bile emniyet kemerinizi hep takınız.
Kemerlerin tokalarını karıştırmayınız zira bu durumda kemerler görevlerini tam yerine getiremezler.
Emniyet kemerleri, vücut yapınıza göre kayışın uzunluğunu otomatik olarak ayarlamayı sağlayan sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında, otomatik olarak yerine geri gelir.
Kullanmadan önce ve kullandıktan sonra emniyet kemerinin yuvasında iyi sarıldığına emin olunuz.
Kayışın karın kısmı kalça üzerinde mümkün olabildiğince alçak konumlandırılmalıdır.
Kayışın göğüs kısmı omuzun çukuru üzerinde konumlandırılmalıdır.
Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar otomatik blokaj tertibatı ile donatılmıştır. Kayışı sertçe çekerek ve sonra kayışın sarılması için biraz bırakarak tertibatın blokajını açabilirsiniz.

Etkin olabilmesi için, bir emniyet kemeri :
- bedene olabildiğince yakın gerilmelidir,
- dönmüş olmadığı kontrol edilerek, düzenli bir hareket ile önünüze doğru çekilmelidir,
- sadece bir kişi tutmalıdır,
- kesilmiş veya aşınmış olmamalıdır,
- performansını bozmamak amacıyla değiştirilmiş olmamalıdır.

Yürürlükteki güvenlik talimatları nedeniyle, aracınızın emniyet kemerlerine her tip müdahale için yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz ; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.
Periyodik olarak ve özellikle de kayışlar aşınmış ise emniyet kemerlerini bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
Emniyet kemerlerinin kayışlarını, CITROËN servis ağında satılan tekstil temizleme ürünüyle veya sabunlu suyla yıkayınız.
Bir koltuğun veya oturma sırasının yatırılmasından veya yerinin değiştirmesinden sonra, emniyet kemerinin iyi konumlandığına ve iyi sarıldığına emin olunuz.

Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından veya 150 cm'den daha küçükse, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız.
Asla aynı emniyet kemerini birkaç kişi bağlamak için kullanmayınız.
Dizlerinizin üzerine çocuk oturtmayınız.
Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Darbe durumunda

Darbenin türüne ve şiddetine göre, piroteknik tertibat Airbag'lerin açılmasından önce ve bağımsız olarak çalışabilir.
Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.
Her durumda, Airbag uyarı lambası yanar.
Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştirtiniz.

Airbag'ler

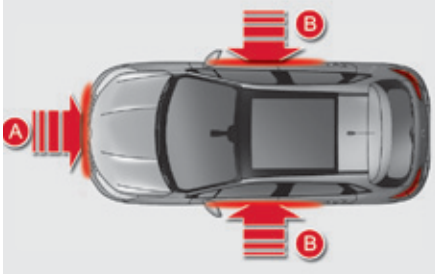
Genel bilgiler

Şiddetli çarpma durumunda araçtakilerin (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olmak için tasarlanmış sistem.
Airbag'ler, güç sınırlayıcılı emniyet kemerlerinin hareketini tamamlar (arka ortada oturan yolcununki hariç).
Böyle bir durumda elektronik algılayıcılar darbe algılama alanlarına gelen ön ve yan darbeleri kaydeder ve analiz ederler :

- şiddetli çarpma durumunda Airbag'ler anında açılır ve aracın yolcularını (arka orta yolcu dışında) daha iyi korumaya yardımcı olur ; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellememek için Airbag'ler hızlıca sönerler,
- düşük şiddetli çarpmalarda ve arkadan darbelerde veya bazı devrilme şartlarında Airbag'ler açılmayabilir ; bu durumlarda yalnızca emniyet kemerleri güvenliğinizi sağlamaya yardımcı olur.

! Airbag'ler kontak kapalıyken çalışmaz.

Bu donanım yalnızca bir kez açılır. Eğer ikinci bir çarpma meydana gelirse (aynı kaza veya başka bir kaza sırasında), Airbag artık çalışmaz.

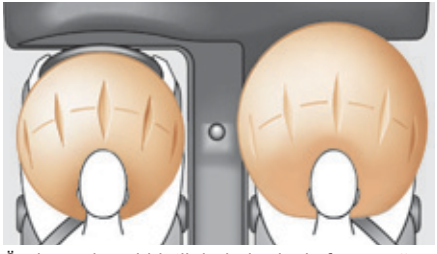


Darbe algılama alanları

A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

i Bir veya birkaç Airbag'in açılmasına, sisteme tümleşik olan piroteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve hafif bir duman eşlik eder.
Bu duman zararlı değildir ama hassas insanlar için tahriş edici olabilir.
Bir veya birkaç Airbag açılırken çıkan patlama sesi, kısa bir süre boyunca işitme kapasitesinde hafif bir düşüşe yol açabilir.

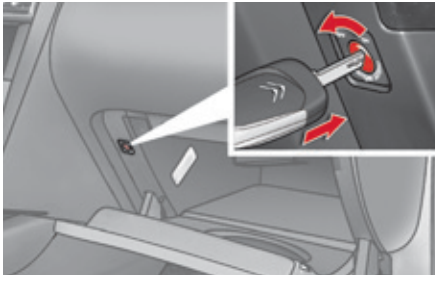
Ön Airbag'ler



Önden gelen şiddetli darbelerde, kafa ve göğüs bölgelerinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Sürücü için direksiyon merkezinde ve ön taraftaki yolcu için torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadırlar.

Açılması

Yatay düzlemde aracın uzunlamasına doğrultusunda **A** ön bölümünün tamamına veya bir kısmına aracın önünden arkasına doğru şiddetli bir ön darbe durumunda Airbag'ler açılırlar. Eğer yolcu tarafı ön Airbag devre dışı bırakıldıysa açılmayacaktır.
Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.



Devre dışı bırakma

Yalnızca ön yolcu tarafı Airbag'i devre dışı bırakılabilir :

- ☞ anahtarı yolcu Airbag'i devre dışı bırakma kumandasına sokunuz,
- ☞ çevirerek **"OFF"** konumuna getiriniz,
- ☞ bu konumu koruyarak anahtarı çıkarınız.

Aracınızın modeline göre, kontak açıkken ve devre dışı bırakma süresince bu uyarı lambası gösterge tablosunda ve/veya emniyet kemeri ve yolcu tarafı ön Airbag'i uyarı ekranında yanar.

! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman ön yolcu Airbag'ini mutlaka devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde, Airbag patladığında çocuğun çok ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski olabilir.

Yeniden devreye sokma

Çocuk koltuğunu yolcu koltuğundan çıkardığınızda, Airbag'i etkin hale getirmek ve böylece çarpma durumunda yolcunuzun emniyetini sağlamak için kumandayı çevirerek **"ON"** konumuna getiriniz.

Kontak açıkken, ön yolcu Airbag'i devrede ise, bu uyarı lambası emniyet kemeri ve ön yolcu Airbag'i uyarı ekranında yaklaşık bir dakika boyunca yanar.

İşlemede anormallik

Eğer bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz. Şiddetli darbe durumunda, Airbag'ler açılmayabilir.

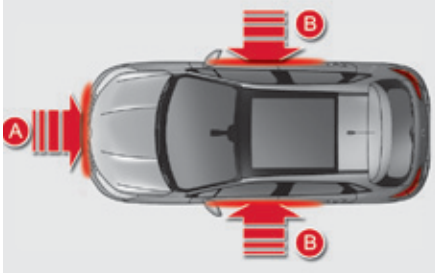
Yan Airbag'ler



Yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanmaları önlemek amacıyla sürücüyü ve ön yolcuyu koruyan sistem.
Her bir yan Airbag, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Airbag, yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, tek taraflı olarak açılır.
Yan Airbag aracın ön yolcusunun kalçası ve omzu arasında kalan bölge ile ilgili kapının arasına girer.



Darbe algılama alanları

A. Ön darbe alanı.
B. Yan darbe alanı.

Perde Airbag'ler

Yandan gelen şiddetli çarpma durumunda, kafanın yan kısımlarında yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.
Her bir perde Airbag, sürücü mahallinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yatay düzlemde, aracın uzunlamasına doğrultusuna dik ve **B** yan bölümünün tamamına veya bir kısmına, aracın dışından içine doğru şiddetli bir yan darbe durumunda, ilgili yan Airbag ile aynı anda açılır.
Perde Airbag, aracın ön veya arka yolcusuyla camların arasına girer.

! Öneriler

Airbag'lerin tam anlamıyla etkili olabilmeleri için aşağıdaki güvenlik kurallarına uyunuz :

Normal ve dik bir oturma şeklini benimseyiniz.
Emniyet kemeri ile kendinizi koltuğunuza bağlayınız ve emniyet kemerini düzgün konumlandırınız.
Yolcularla Airbag arasına hiç bir şey koymayınız (çocuk, hayvan, eşya...), Airbag'lerin yakınına veya çıkış güzergâhlarının üzerine hiçbir şey sabitlemeyiniz veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.
Başta Airbag'lerin yakın çevresinde olmak üzere aracınızın orijinal tasarımını asla değiştirmeyiniz.
Bir kazadan sonra veya aracınız bir hırsızlığa maruz kaldığında Airbag sistemlerini kontrol ettiriniz.
Airbag sistemlerine her türlü müdahale yalnızca bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağında yapılmalıdır.
Yukarıda bahsedilen tüm önlemlerin alınmasına rağmen, Airbag açıldığında, kafa, göğüs veya kollarda hafif yanma veya yaralanma riski her zaman mevcuttur. Torba hemen hemen anında (binde birkaç saniye) şişer ve aynı anda söner. Bu arada, bu amaç için öngörülen deliklerden sıcak gazlar çıkar.

Ön Airbag'ler

Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.
Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön konsolun üzerine koymayınız.
Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.
Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.
Direksiyona veya ön konsola hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

Yan Airbag'ler

Koltukları yalnızca onaylanmış ve yan hava yastıklarının açılması ile uyumlu kılıflarla kaplayınız. Aracınıza uygun kılıf yelpazesini öğrenmek için CITROËN servis ağına başvurabilirsiniz.
Aksesuarlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.
Koltukların sırtlarına hiçbir şey (giysi...) takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar yan hava yastığının şişmesi sırasında göğüs ve kollarda yaralanmalara yol açabilir.
Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Perde hava yastıkları

Tavana hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar perde hava yastığının şişmesi sırasında baş hizasında yaralanmalara yol açabilir.
Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, tavanda bulunan tutacakları sökmeyiniz bunlar aynı zamanda perde hava yastıklarının sabitlenmesine katkıda bulunurlar.

Çocuk koltukları üzerine genel bilgiler

CITROËN'in, aracınızın tasarımı esnasındaki devamlı kaygısı olan çocuk güvenliği, size de bağlıdır.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz :

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu 1,5 metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, **resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir*,**
- **istatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır,**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle "sırtı yola dönük" biçimde taşınmalıdır.**

CITROËN çocukların aracınızın **arka koltuklarında** taşınmasını **tavsiye eder :**

- 3 yaşına kadar **"sırtı yola dönük"**,
- 3 yaşından itibaren **"yüzü yola dönük"**.

* Çocukların taşınması ile ilgili kurallar ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

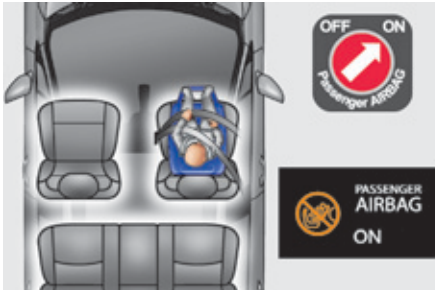
Önde çocuk koltuğu*

"Sırtı yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada, yükseklik ayarını en yüksekte ve sırtlığını dik biçimde ayarlayınız.
Yolcu tarafı ön Airbag'i mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Yoksa **Airbag patladığında, çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır**.

"Yüzü yola dönük"



Ön yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirirken, aracın koltuğunun, ileri geri ayarını ortada, yükseklik ayarını en yüksekte, sırtlığını dik biçimde ayarlayınız ve yolcu tarafı ön Airbag'ini devrede bırakınız.

! Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.
Gerekirse yolcu koltuğunu ayarlayınız.



Yolcu koltuğunun ileri geri ayarı ortada ve yükseklik ayarı en yüksekte ayarlanmış.

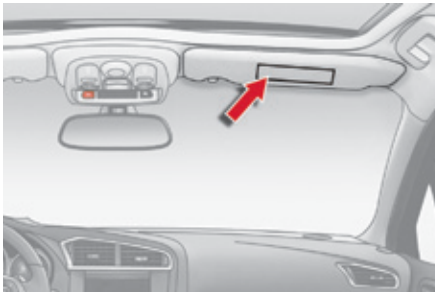
* Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması

! Devrede olan bir ön Airbag ile korunan bir koltuğa asla "sırtı yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yararlanmasına yol açabilir.

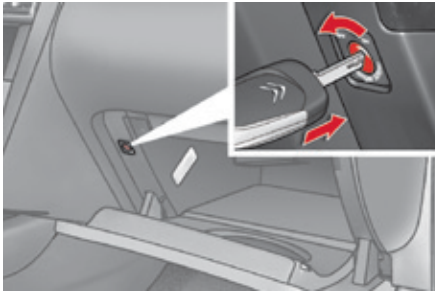
Yolcu güneşliğinin her iki tarafında bulunan uyarı etiketi bu talimatı hatırlatır. Geçerli olan mevzuata uygun olarak, aşağıdaki tablolarda bu uyarıyı gerekli olan tüm dillerde bulabilirsiniz.







Yolcu Airbag'i OFF



i Ön yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Airbag'ler" başlığına bakınız.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Arkada çocuk koltuğu

"Sırtı yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu aracın ön koltuğuna dokunmayacak şekilde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

"Yüzü yola dönük"



Arka yolcu koltuğuna "yüzü yola dönük" biçimde bir çocuk koltuğu yerleştirirken, "yüzü yola dönük" çocuk koltuğunun içindeki çocuğun bacakları ön koltuğa dokunmayacak şeklinde ön koltuğu ileri alınız ve sırtlığı kaldırınız.

! Emniyet kemerinin tam gerili olduğuna emin olunuz.
Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz. Gerekirse aracın ön koltuğunu ayarlayınız.

Arka orta oturma yeri

A rka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

! Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.

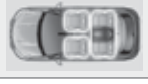
CITROËN tarafından tavsiye edilen çocuk koltukları

CITROËN size, **3 noktadan bağlanan bir emniyet kemeri** yardımıyla bağlanan bir çocuk koltuğu ürün yelpazesi sunuyor.

Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Sırtı yola dönük şekilde yerleştirilir.
Grup 2 ve 3 : 15 kg'dan 36 kg'a kadar	
	**L4** "KLIPPAN Optima" 22 kg'dan itibaren (yaklaşık 6 yaş) sadece yükseltiyi kullanınız.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir. Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Emniyet kemeri ile bağlanan çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

Oturma yeri	**Çocuğun kilosu / yaklaşık yaşı**			
	13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) ≈ 1 yaşına kadar	**9 kg'dan 18 kg'a kadar** (grup 1) 1 yaşından ≈ 3 yaşına kadar	**15 kg'dan 25 kg'a kadar** (grup 2) 3 yaşından ≈ 6 yaşına kadar	**22 kg'dan 36 kg'a kadar** (grup 3) 6 yaşından ≈ 10 yaşına kadar
Ön yolcu koltuğu (c)				
- sabit 	**U(R1)**	**U(R1)**	**U(R1)**	**U(R1)**
- yüksekliği ayarlanabilir	**U(R2)**	**U(R2)**	**U(R2)**	**U(R2)**
Arka yan koltuklar (d) 	**U**	**U**	**U**	**U**
Arka orta koltuk (d) 	**X**	**X**	**X**	**X**

U : emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış bir "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" şekilde çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
U(R1) : **U** gibi, aracın koltuğunun sırtlığının eğimi en ön konumunda ayarlanmalıdır.
U(R2) : **U** gibi, aracın koltuğu en yüksek konumda ayarlanmalıdır.
X : belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan yer.

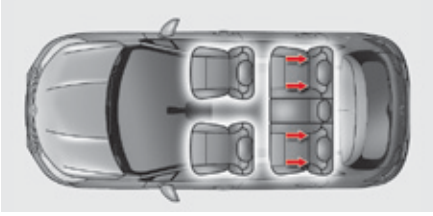
(a) Evrensel çocuk koltuğu : emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
(b) Grup 0 : doğumdan 10 kg'a kadar. Portbebeler ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.
(c) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
(d) Arka oturma yerlerine "sırtı yola dönük" veya "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.

! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

"ISOFIX" bağlantılar

Aracınız, **son** ISOFIX **mevzuatına** uygun olarak onaylanmıştır.

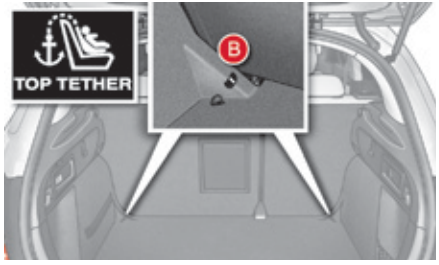
Aşağıda sunulan koltuklar, nizami ISOFIX tespit kancaları ile donatılmışlardır :



Her oturma yeri için üç halkadan oluşur :



- araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve bir etiket ile gösterilen iki adet **A** halkası,



- yüksek kayışın bağlanması için koltuğun arkasında bulunan ve bir etiket ile gösterilen **TOP TETHER** diye adlandırılan bir adet **B** halkası.

Bu ISOFIX bağlantı sistemi, çocuk koltuğunun aracınıza hızlı, emin ve sağlam bir şekilde montajını sağlar.
ISOFIX çocuk koltukları iki adet **A** halkasına sabitlenen iki kilitle donatılmıştır.
Bazı koltuklarda ayrıca **B** halkasına bağlanan bir **yüksek kayış** bulunur.

i Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma imkânlarını öğrenmek için, özet tabloya bakınız.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'e bağlamak için :

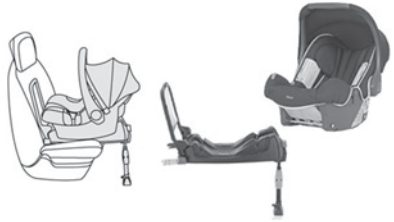
- bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız),
- TOP TETHER'i çıkartmak için döşemedeki kapağı kaldırınız,
- çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk yuvalarını ortalayarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz,
- yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz,
- yüksek kayışı geriniz.

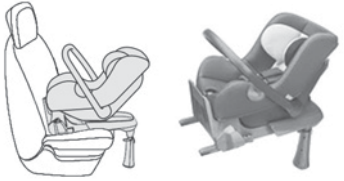
i Oturma sırasının sol arka yerine bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde, koltuğu sabitlemeden evvel, kemerin işleyişini engellememek için ilk önce arka orta emniyet kemerini aracın ortasına doğru itiniz.

! Çocuk koltuğunun bir araca kötü kurulumu, kaza anında çocuğunuzun güvenliğini tehlikeye düşürür.
Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

CITROËN tarafından tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

CITROËN size, aracınız için onaylanmış ISOFIX çocuk koltuğu seçenekleri sunar.

"RÖMER Baby-Safe Plus" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : **E**)	
Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	
	**A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır ve 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlanır.

"Baby P2C Mini" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfları : **C**, **D**, **E**)	
Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar	
	**A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, yalnızca kasası kullanılır.

Koltuğun takma ve çıkartma talimatlarını öğrenmek için ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj kılavuzuna da bakınız.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (Boy sınıfı : **B1**)
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar
 Yalnızca "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilir. Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır. Koltuğun 3 değişik eğim konumu mevcuttur : oturma, dinlenme ve uzanma. Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma yerlerinde de kullanılabilir. Bu durumda, 3 noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olmaları mecburidir.

"Baby P2C Midi" ve ISOFIX tabanı (boy sınıfı : **D, C, A, B, B1**)
Grup 1 : 9 kg'dan 18 kg'a kadar
 **A** halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir. Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur. Bu çocuk koltuğu "yüzü yola dönük" şekilde de kullanılabilir. Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle **bağlanamaz**. 3 yaşına kadar koltuğu "sırtı yola dönük" şekilde kullanmanızı tavsiye ederiz.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi için özet tablo

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir. ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde ISOFIX logosunun yanında bulunur.

	Çocuğun kilosu/yaklaşık yaş									
	10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 ayakadar		**10 kg'dan az (grup 0) 13 kg'dan az (grup 0+)** Yaklaşık 1 yaşına kadar			**9 kg'dan 18 kg'a (grup 1)** 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi	**Portbebe***		**"sırtı yola dönük"**			**"sırtı yola dönük"**		**"yüzü yola dönük"**		
ISOFIX boy sınıfı	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Arka yan oturma yerlerine yerleştirilebilen ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltukları	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF : yüksek kayış ile "**Y**üzü yola dönük" **I**sofix **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.
IL-SU : aşağıdaki şekilde **I**sofix **Y**arı **E**vrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer :
- bir yüksek kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir yüksek kayış veya bir destek ile donatılmış bir portbebe.

Yüksek kayış bağlamak için "ISOFİX bağlantıları" paragrafına bakınız.

! Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

* Portbebeler ve bebek yatakları ön yolcu koltuğuna takılamaz.
** Bir ISOFIX yerin alt halkalarına bağlanan ISOFIX portbebe, arka oturma sırasının tüm yerlerini kaplar.

! Öneriler

Araçta çocuk koltuğunun yanlış şekilde yerleştirilmesi, çarpışma durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar.
Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri kilit yuvası bulunmadığını kontrol ediniz.
Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.
Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracınızın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerekirse koltuğu öne kaydırınız.

Arka oturma yerlerinde :

- "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğu ile ön koltuk arasında,
- "yüzü yola dönük" şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuğundaki çocuğun ayakları ile ön koltuk arasında her zaman yeterli bir boş alan bırakınız.

Bunun için, ön koltuğu ileri kaydırınız ve gerekirse sırtlığını da kaldırınız.

Çocuk koltuğunun "yüzü yola dönük" en uygun yerleşimi için, çocuk koltuğunun sırtlığının aracın koltuğunun sırtlığına mümkün olduğu kadar yakın olduğunu hatta mümkünse temas ettiğini kontrol ediniz.
Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.
Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün yerleştirildiğine ya da sabitlendiğine emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

Ön koltukta çocuklar

Çocukların, ön yolcu koltuğunda taşınma kuralları ülkeden ülkeye değişir. Ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" konumda bir çocuk koltuğu yerleştirildiği anda, yolcu tarafı ön Airbag'ini devre dışı bırakınız.
Aksi takdirde Airbag patladığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da hayatını kaybetme riski vardır.

Yükselticinin yerleştirilmesi

Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.
Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz.
CITROËN size, omuz seviyesinde bir kemer kılavuzu ile donatılmış sırtlıklı bir yükseltici kullanmanızı tavsiye eder.

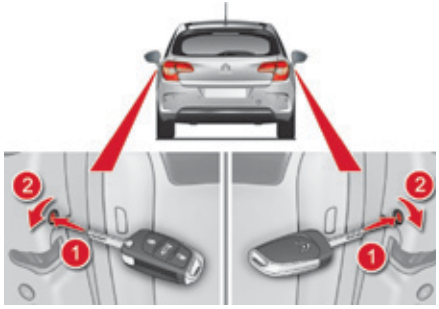
Güvenlik açısından :

- bir ya da birkaç çocuğu aracın içerisinde yalnız ve başında kimse olmadan bırakmayınız,
- bir çocuğu ya da bir hayvanı, güneşe maruz ve camları kapalı bir araçta bırakmayınız,
- anahtarlarınızı, aracınızın içinde, çocukların erişebileceği bir yere asla bırakmayınız.

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk güvenliği" tertibatını kullanınız.
Arka camları üçte birinden fazla açmayınız.
Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlarınızı güneşlikle donatınız.

Mekanik çocuk güvenlik kilidi

Arka kapının içeriden açılmasını engellemek için mekanik tertibat.
Kırmızı renk kumanda her iki arka kapının kirişinde bulunur. Kaportanın üzerinde kazılı bir simge tarafından gösterilir.

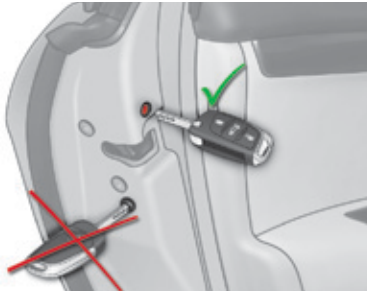


Kilitleme

☞ Kontak anahtarı veya donanıma göre tümleşik anahtar ile **kırmızı** kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- Sol arka kapıda sola doğru,
- Sağ arka kapıda sağa doğru.

Kilidi açma

☞ Kontak anahtarı veya donanıma göre tümleşik anahtar ile kırmızı kumandayı sonuna kadar çeviriniz :
- Sol arka kapıda sağa doğru,
- Sağ arka kapıda sola doğru.



! Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.

Sürüş önerileri

Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
Her durumda ve her şartta gereken tepkiyi verebilmek için dikkatiniz yolda elleriniz direksiyonda olsun.
Uzun süreli bir seyir esnasında her iki saatte bir mola vermeniz şiddetle tavsiye olunur.
Yağmurlu havalarda, daha yumuşak bir sürüş stili benimseyiniz, frenlemenizi son ana bırakmayınız ve öndeki araçla aranızdaki güvenli sürüş mesafesini arttırınız.

Su basmış bir yolda araç kullanmak

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracınızın motoruna, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.

Eğer su basmış bir noktadan geçmek zorunda kalırsanız :



- diğer sürücülerin yapabileceği dalgayı da göz önünde bulundurarak su yüksekliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz,
- Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız,
- motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz,
- durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Önemli !

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz - Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır ! Kolay tutuşabilir maddelerin (kurumuş ot, kurumuş yaprak, ...) sıcak egzoz sistemine temas edebileceği alanlarda aracı park etmeyiniz veya motoru çalışır halde bırakmayınız - Yangın tehlikesi vardır !

! İçinde kimse yoksa aracınızı asla motor çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini sıkınız ve vites kolunu, vites kutusunun tipine göre boş vitese veya **N** veya **P** konumuna getiriniz.

Römork çekme durumunda

Yük dağılımı

☞ Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

İrtifa arttıkça havanın yoğunluğu azalır ve dolayısıyla motor performansı düşer.
Her 1 000 metre irtifa için azami yük ağırlığını % 10 azaltınız.

Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yan rüzgâr

☞ Rüzgâra karşı hassasiyetin arttığını göz önünde bulundurunuz.

Soğutma

Rampada römork çekilmesi soğutma sıvısının sıcaklığını arttırır.
Fan elektrikle çalıştığından kapasitesi motor devrine bağlı değildir.

☞ Motor devrini düşürmek için hızı azaltınız.

Çekilebilen azami yük uzun rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır.
Her durumda soğutma sıvısı sıcaklığına dikkat ediniz.



☞ Gösterge uyarı lambasının ve **STOP** ikaz lambasının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.
Frenlerin aşırı ısınmasını engellemek için motor freninin kullanılması tavsiye edilir.

Lastikler

☞ Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

☞ Römorkun ışıklarını ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Orijinal CITROËN çekme tertibatlarının kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Hırsızlığa karşı koruma

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar özel bir koda sahip elektronik bir çip içermektedir. Kontak açıldıktan sonra motorun çalıştırılabilmesi için anahtar kodunun tanınması lazımdır.
Kontak kapatıldıktan birkaç saniye sonra, motor kontrol sistemini kilitler ve aracın çalınmasını önler.

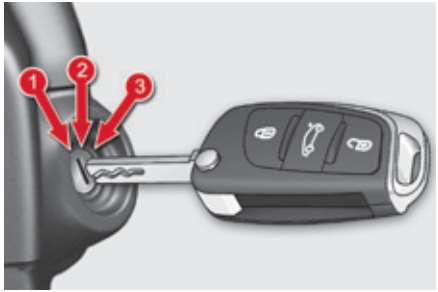
SERVICE Sistemin düzgün çalışmaması halinde, versiyona göre sesli bir uyarı ve/veya bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bu durumda aracınız çalışmaz ; hemen CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Aracınızı teslim alırken size verilen anahtarlara bitişik olan etiketi aracın dışında bir yerde özenle saklayınız.

Anahtarla motorun çalıştırılması / durdurulması

Anahtarlı kontak



3 konumu vardır :
- **1.** konum **(Stop)** : anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolonu kilitlidir.
- **2.** konum **(Kontak)** : direksiyon kolonunun kilidi açık, kontağın açılması, Dizel ön ısıtma, motorun çalıştırılması.
- **3.** konum **(Çalıştırma)**.

Kontak konumu

Aracın elektrikli donanımlarını kullanmayı ve aksesuarları şarj etmeyi sağlar.
Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarruf moduna geçer : akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

i Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır bir nesne takmaktan kaçınınız, zira anahtar kontağa takılıyken eksenine ağırlık yaparak çalışmamasına neden olabilir.
Ön Airbag açılırken daha kötü bir duruma yol açabilir.

! Motorun stop edilmesi fren asistansının kaybına yol açar.

Motorun çalıştırılması

Park freni sıkılı, vites kolu boş vites konumunda veya **N** ya da **P** konumunda :

- ☞ debriyaj pedalına sonuna kadar basınız (düz vites kutusu),
  veya
- ☞ fren pedalına sonuna kadar basınız (otomatik vites kutusu),
- ☞ anahtarı kontağa sokunuz; sistem kodu tanır,
- ☞ direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolonunun kilidini açınız.

i Bazı durumlarda (örneğin yana çevrilmiş tekerlekler), direksiyon simidini hareket ettirebilmek için çok güç sarf etmek zorunda kalabilirsiniz.

☞ Benzinli bir motor ile, gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

☞ Dizel bir motor ile, motorun ön ısıtma tertibatını devreye sokmak için anahtarı **2.** konuma (kontağın açılması) kadar çeviriniz.

Gösterge tablosundaki bu uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, ardından gaza basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3.** konuma kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakınız.

i Kışın, uyarı lambasının yanma süresi uzar. Motor sıcakken uyarı lambası yanmaz.

! Eğer motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız. Yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz. Başarısız birkaç denemenin ardından, motor çalışmazsa ısrar etmeyiniz : marş motoruna ve motora zarar verebilirsiniz. CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

i Normal iklim koşullarında, motoru araç dururken ısıtmak yerine hemen hareket ediniz ve ılımlı bir motor devrinde sürünüz.

! Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız : termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır !
Çok ağır kış koşullarında (sıcaklığın -23°C'nin altına düşmesi durumunda) motor ve vites kutusu gibi mekanik elemanların ömrünü uzatmak ve düzgün işleyişini korumak için, hareket etmeden evvel motoru dört dakika boyunca çalıştırmak gerekir.

Motorun durdurulması

- ☞ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ☞ Motor rölantideyken, anahtarı **1.** konuma çeviriniz.
- ☞ Anahtarı kontaktan çıkarınız.
- ☞ Direksiyon kolonunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.

i Direksiyon kolonunun kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden evvel ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.

- ☞ Özellikle zemin eğimli ise, park freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz.

! Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden kontağı asla kapatmayınız. Motor stop edildiğinde fren asistansı ve hidrolik direksiyon da devreden çıkar : aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

i Araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alınız ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarruf modu

Motor durdurulduktan sonra (**1.** konum-**Stop**), audio ve telematik sistemi, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

i Enerji tasarruf modu hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Anahtarın unutulması

i Anahtarın kontağın üzerinde **2. (Kontak)** konumda unutulması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır.
Kontağı açmak için, anahtarı önce **1. (Stop)** konuma daha sonra yeniden **2. (Kontak)** konuma getiriniz.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" ile motorun çalıştırılması / durdurulması

Motorun çalıştırılması

Elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokmanız gerekmez.



- Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda vites kolunu boş konuma getiriniz.
- Elektronik anahtar aracın içindeyken, otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalına basınız veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

START STOP

- Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutarak "**START/STOP**" düğmesine kısaca basınız.

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve motor çalışmaya başlar.
Dizel versiyonlar için aşağıdaki uyarıya bakınız.

Eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse, gösterge tablosunda bir hatırlatma mesajı belirir. Bazı durumlarda, direksiyon kolonu kilidinin açılmasına yardım etmek için "**START/STOP**" düğmesine basarak direksiyon simidini hareket ettirmek gerekmektedir, bir mesaj sizi uyarır.

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarının kapsama alanında bulunması zorunludur.
Güvenlik nedenleriyle, araç çalışır durumda bırakarak etki alanından çıkmayınız.

Elektronik anahtar etki alanında algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir. Motoru çalıştırabilmek için elektronik anahtarı etki alanına getiriniz.

Dizel araçlar

Sıcaklık sıfırın altında olduğunda, motor, yalnızca ön ısıtma uyarı lambası söndükten sonra çalışır.

"**START/STOP**"'a bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa, uyarı lambası sönene kadar fren veya debriyaj pedalını basılı tutunuz ve motor çalışana kadar "**START/STOP**"'a yeniden basmayınız.

Motorun durdurulması

- Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda vites kolunu boş konuma getiriniz.

START STOP

- Elektronik anahtar aracın içindeyken "**START/STOP**" düğmesine basınız.

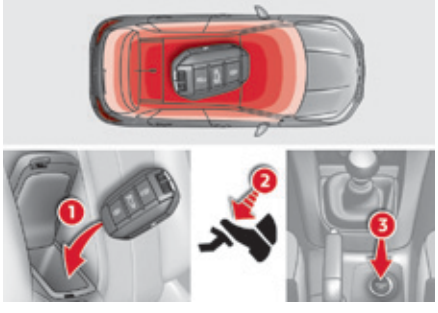
Motor stop eder ve direksiyon kolonu kilitlenir.

Araç tamamen sabit değilse motor stop etmez.

Aracı asla elektronik anahtarı içeride bırakarak terk etmeyiniz.

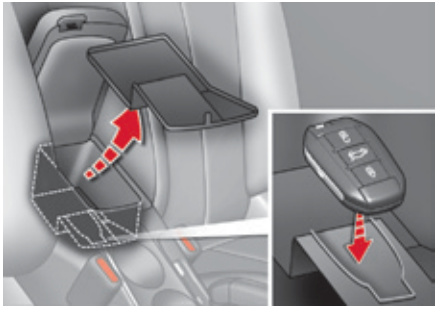
Motorun stop edilmesi fren asistansının kaybına yol açar.

Acil durumda motoru çalıştırma



Elektronik anahtar kapsama alanında ise ve "**START/STOP**" düğmesine bastıktan sonra motor çalışmazsa :

- Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda vites kolunu boş konuma getiriniz.



- Ön dirsekliği açınız.
- Döşemeyi dilciğinden tutarak kaldırınız ve çıkartınız.
- Elektronik anahtarı acil durum okuyucusunun üzerine koyunuz.
- Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalına basınız veya düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

START STOP

- "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Motor çalışmaya başlar.

Acil durumda motoru durdurma

START STOP

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak durdurulabilir. Bunun için yaklaşık üç saniye boyunca "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiğinde direksiyon kolonu kilitlenir.

Tanınmayan elektronik anahtar



Seyir halinde veya motoru durdurduğunuzda (sonrasında) elektronik anahtar kapsama alanında değilse, bir mesaj belirir.

START STOP

☞ Motoru durmaya zorlamak istiyorsanız yaklaşık üç saniye boyunca "**START/STOP**" düğmesine basınız **(dikkat, anahtar olmadan motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmayacaktır)**.

Kontağın açılması (motoru çalıştırmadan)

"Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sisteminin anahtarı aracın içindeyken **pedallara dokunmadan** "**START/STOP**" düğmesine basılması kontağın açılmasını sağlar.

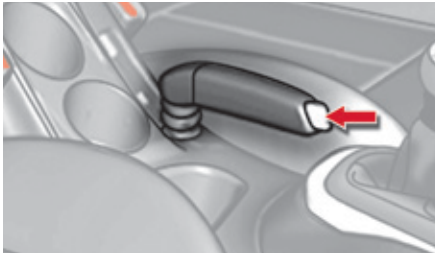
START STOP

☞ "**START/STOP**" düğmesine basınız, gösterge tablosu yanar ama motor çalışmaz.

☞ Kontağı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için düğmeye yeniden basınız.

i Kontak açıkken, aküde belirli bir şarj seviyesini korumak için gerekirse sistem enerji tasarruf moduna geçer.

Manuel park freni



Kilitleme

☞ Aracınızı hareketsizleştirmek için park frenini sonuna kadar çekiniz.

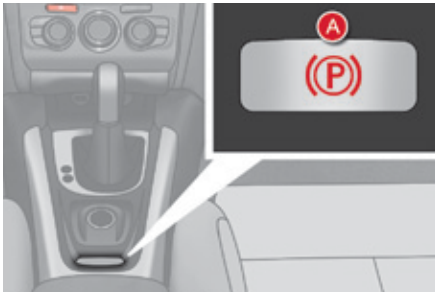
Açma

☞ Park freni kolunu hafifçe çekiniz, kilit açma düğmesine basınız ve kolu sonuna kadar indiriniz.

Araç hareket halindeyken, sesli bir uyarı ile birlikte bu gösterge lambasının ve **STOP** gösterge lambasının yanması ve çok işlevli ekranda bir mesajın belirmesi, park freninin çekili olduğunu ya da tam indirilmediğini gösterir.

! Bir rampada park ederken, kaldırıma dayamak için tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz, park frenini çekiniz, vitese takınız ve kontağı kapatınız.

Elektrikli park freni



Elektrikli park freni iki işleyiş modunu birleştirmektedir :

- **Otomatik Sıkma / Bırakma**
  Motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak sıkılır, araç harekete geçtiğinde otomatik olarak bırakılır (fabrika çıkışında devrede).
- **Manuel Sıkma / Bırakma**
  Park freninin manuel olarak sıkılması/ bırakılması **A** kumanda paletini çekerek mümkündür.

AUTO P OFF

Eğer bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanarsa, otomatik mod devre dışıdır.

Sistemin programlanması

Satışa sunulduğu ülkelere göre, araç durduğunda otomatik sıkma ve araç harekete geçerken otomatik bırakma devre dışı bırakılabilir.

GB I

Devreye alma / devreden çıkarma araç biçimlendirme menüsünden gerçekleştirilir, aracınızın donanımlarını parametreleme ile ilgili başlığa bakınız.

Bu durumda, park freninin sıkılması ve bırakılması manuel olarak gerçekleştirilir. Sürücü kapısı açıldığında, park freni sıkılı değilse sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj ekrana gelir.

! Çok soğuk havalarda (donma) ve çekme durumunda (çekilme, karavan...) park frenini sıkmamanız önerilir. Bunun için otomatik işlevleri devreden çıkartınız veya park frenini manuel olarak bırakınız.

i Elektrikli park freninin kumanda paleti ile vites kolunun arasına hiçbir şey (sigara paketi, telefon...) koymayınız.

Manuel sıkma

Araç dururken, park frenini sıkmak için motor çalışırken ya da durdurulmuşken **A** paletini **çekiniz**.

Park freninin sıkılması şu şekilde gösterilir :



- **A** paletinde **P** gösterge lambasının ve fren uyarı lambasının yanmasıyla,

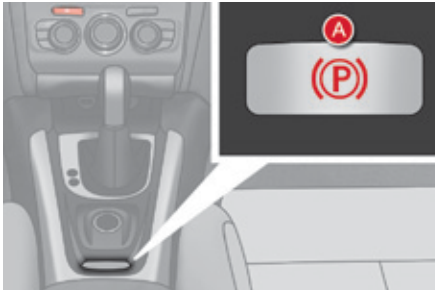


- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.

Sürücü kapısı açıldığında, motor çalışırken park freni sıkılı değilse sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj ekrana gelir ; otomatik vites kutusu ile vites kolunun **P** konumunda olması durumu istisnadır.

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

Manuel bırakma



Kontak açıkken veya motor çalışırken, park frenini bırakmak için **fren** veya gaz pedalına **basınız**, **A** paletini **çekiniz ve sonra bırakınız.**

Park freninin tamamen bırakılması şu şekilde gösterilir :



- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının sönmesiyle,



- "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesiyle.



Fren pedalına basmadan **A** paletini çekerseniz, park freni bırakılmaz ve gösterge tablosunda bir uyarı lambası yanar.

Azami sıkma

İhtiyaç durumunda, **park freninde azami** sıkma gerçekleştirebilirsiniz. "Park freni azami çekilmiş" mesajı görünene ve sesli ikaz duyulana kadar, **A** paletini **uzunca çekerek** gerçekleştirilir.

Azami fren sıkma aşağıdaki durumlarda mecburidir :

- Karavan veya römork çeken bir araçla, otomatik işlevler devredeyken ve manuel sıkma gerçekleştirdiğinizde,
- Rampa koşullarının park esnasında değişme riski varsa (örnek : gemide taşınma, kamyonda taşınma, çekme).

Çekme, yüklü araç veya dik rampada park durumunda, azami sıkma gerçekleştiriniz, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve park ettiğinizde bir vites seçiniz.
Azami sıkmadan sonra, bırakma süresi daha uzundur.

Otomatik sıkma, motor dururken

Duran araçta, **motor durdurulduğunda** park freni **otomatik olarak sıkılır**.

Park freninin sıkılması şu şekilde gösterilir :

- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının yanmasıyla,
- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.



! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.
Kontak açıkken araçta tek başına çocuk bırakmayınız, park frenini bırakabilir.

i Çekme, yüklü araç veya dik rampada park durumunda, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve park ettiğinizde bir vites seçiniz.

Otomatik bırakma

Araç harekete geçerken park freni **otomatik ve kademeli olarak bırakılır :**

☞ **Düz vites kutusu :** debriyaj pedalına sonuna kadar basıp birinci vitese veya geri vitese takınız, ardından gaz pedalına basınız ve debriyajdan ayağınızı çekiniz.

☞ **Otomatik vites kutusu : D**, **M** veya **R** konumunu seçiniz ve gaz pedalına basınız.

Park freninin tamamen bırakılması şu şekilde gösterilir :

- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının sönmesiyle,
- "Park freni çekilmemiş" mesajının ekrana gelmesiyle.



! Dururken, motor çalışır durumdayken, gereksiz yere gaza basmayınız, park frenini bırakabilirsiniz.

Aracın sabitlenmesi, motor çalışırken

Araç dururken ve motor çalışırken, aracı sabitleştirmek için **A** paletini çekerek park frenini **manuel olarak** sıkmak zorunludur.

Park freninin sıkılması şu şekilde gösterilir :

- **A** paletindeki **P** gösterge lambasının ve fren gösterge lambasının yanmasıyla,
- "Park freni çekilmiş" mesajının ekrana gelmesiyle.



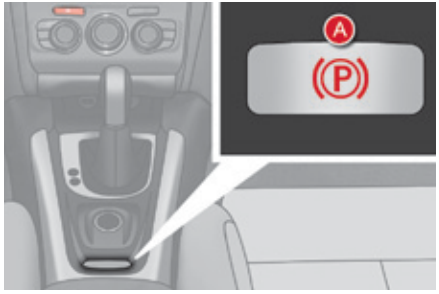
Sürücü kapısı açıldığında, park freni sıkılı değilse sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj ekrana gelir ; otomatik vites kutusu ile vites kolunun **P** konumunda olması durumu istisnadır.

! Araçtan çıkmadan önce, park freni uyarı lambasının gösterge tablosunda sabit olarak yandığını kontrol ediniz.

Özel durumlar

Bazı durumlarda (motorun çalıştırılması...), park freni güç seviyesini kendiliğinden ayarlayabilir. Bu normal bir işleyiştir.
Aracınızı motoru çalıştırmadan birkaç santimetre hareket ettirmek için, kontak açıkken fren pedalına basınız ve **A** paletini önce **çekip** sonra **bırakarak** park frenini bırakınız. Park freninin tamamen bırakılması **A** paletindeki uyarı lambasının, gösterge tablosundaki uyarı lambasının sönmesi ve "Park freni çekilmemiş" mesajıyla gösterilir.

Acil fren



Fren pedalını kullanarak frenlemenin arızalanması durumunda veya olağanüstü koşullarda (örnek : sürücünün rahatsızlanması, sürücü okulu...), **A** paletinin uzun süreli çekilmesi aracın durdurulmasını sağlar.
Dinamik denge kontrolü acil fren esnasında dengeyi sağlar.
Acil freninin arızalanması durumunda, "Park freni arızalı" mesajı ekrana gelir.

Bu gösterge lambasının yanması ile belirtilen dinamik denge kontrolü sistemi arızası durumunda, dengeli bir fren garantisi yoktur.

Bu durumda denge, sürücünün **A** paletini "çekme-bırakma" eylemini sürekli tekrarlamasıyla sağlanmalıdır.

! Acil fren yalnızca olağanüstü koşullarda kullanılmalıdır.

İşlemede anormallik

Elektrikli park freninin arıza uyarı lambasının ve bu tablolarda sunulan bir veya birkaç uyarı lambasının yanması durumunda, aracı güvenli bir şekilde (düz zeminde, viteste) park ediniz ve hemen yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Durum	Sonuç
Ekranda **"Park freni arızalı"** mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Otomatik işlevler devre dışıdır. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. - Elektrikli park freni yalnızca manuel olarak kullanılabilir.
Ekranda **"Park freni arızalı"** mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Elektrikli park freninin manuel olarak bırakılması yalnızca gaz pedalına basarak ve kumandayı bırakarak gerçekleştirilebilir. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz. - Otomatik işlevler ve manuel fren sıkma işlevi kullanılabilir.
Ekranda **"Park freni arızalı"** mesajının belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması : 	- Otomatik işlevler devre dışıdır. - Yokuşta kalkış yardımı işlevi kullanılamaz.

Durum	Sonuç
ve  yanıp sönen	Elektrikli park frenini sıkmak için : ☞ aracınızı hareketsiz hale getiriniz ve kontağı kapatınız, ☞ kumandayı en az 5 saniye boyunca veya sıkma işleminin sonuna kadar çekiniz, ☞ kontağı açınız ve elektrikli park freninin uyarı lambalarının yanmasını kontrol ediniz. Sıkma işlemi normal işleyişe göre daha yavaş. Elektrikli park frenini bırakmak için : ☞ kontağı açınız, ☞ kumandayı çekiniz ve 3 saniyeden uzun çekili tuttunuz ve sonra bırakınız. Eğer fren uyarı lambası yanıp sönerse veya kontak açıkken uyarı lambaları yanmazsa, bu işlemler çalışmaz. Aracı düz bir zeminde park ediniz ve sistemi yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
Ekrana **"Park freni arızalı"** mesajı belirmesi ve aşağıdaki uyarı lambalarının yanması :  ve  yanıp sönen	- Yalnızca motor kapatıldığında otomatik sıkma işlevi ve hareket etme durumunda otomatik bırakma işlevi kullanılabilir. - Elektrikli park freninin manuel sıkma/bırakma işlevi ve acil fren kullanılamaz.
Akü arızası : 	- Akü uyarı lambasının yanması trafik izin verdiğinde aracın hemen durdurulmasını gerektirir. Durunuz ve aracınızı hareketsiz hale getiriniz (gerekirse, 2 adet takozu tekerleklerin altına yerleştiriniz). - Motoru durdurmadan evvel, elektrikli park frenini sıkınız.

6 vitesli düz vites kutusu

5inci veya 6ncı vitese geçirme

☞ 5inci veya 6ncı vitese rahat geçirmek için vites kolunu tam sağa getiriniz.

! Bu tavsiyeye uyulmaması vites kutusunun geri dönülemez şekilde zarar görmesine yol açabilir (istemeden 3. veya 4. vitese geçirme).

Geri vitese geçirme



☞ Vites topuzunun altındaki halkayı kaldırınız ve vites kolunu önce sola sonra ileri doğru hareket ettiriniz.

! Geri vitese alabilmek için araç durmuş ve motor rölantide olmalıdır.

i Güvenlik nedeniyle ve motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için :
- Daima boş vitesi seçiniz,
- Debriyaj pedalına basınız.

Otomatik vites kutusu

6 kademeli otomatik vites kutusu, spor programıyla ve kar programıyla zenginleştirilmiş tam bir otomatiklik konforu ya da düz vites zevki sunar.
Bu vites kutusunu iki sürüş modunda kullanabilirsiniz :

- daha dinamik bir sürüş için **spor** programına veya yer tutuş imkanları zayıfken daha iyi bir sürüş için **kar** programına sahip vites kutusunun, vitesleri elektronik olarak yönetmesi için **otomatik** işleyiş,
- viteslerin sürücü tarafından değiştirilmesi için **düz vites** olarak işleyiş.

Vites kutusunun kumandaları



1. Vites kolu.
2. "❄" **(kar)** düğmesi.
3. "S" **(spor)** düğmesi.
4. Vites kolunun konumları.

Vites kolunun konumları



P. Park etme.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik ya da bırakılmış.
- Motoru çalıştırma.

R. Geri vites.
- Geri gitme, araç dururken, motor rölantide.

N. Vites boşta.
- Aracı hareketsiz hale getirme, park freni çekik.
- Motoru çalıştırma.

D. Otomatik işleyiş.

M.+ / - Altı vitesin sıralı olarak geçirilmesi ile düz vites olarak işleyiş.

☞ Vitesleri yükseltmek için öne doğru itiniz.
veya
☞ Vitesleri küçültmek için arkaya doğru itiniz.

Gösterge tablosunun ekranları



Bir konum seçmek için vites kolu hareket ettirildiğinde, ilgili uyarı lambası gösterge tablosu ekranında belirir.

P Parking (park konumu)
R Reverse (geri vites konumu)
N Neutral (boş vites konumu)
D Drive (otomatik modda sürüş)
S **Spor** programı
❄ **Kar** programı
1 ila 6 Düz vites olarak işleyişte geçirilmiş vites
- Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer

Aracın harekete geçişi

☞ Ayağınız fren pedalında **P** ya da **N** konumunu seçiniz.
☞ Motoru çalıştırınız.

Aksi takdirde, sesli bir uyarı ve gösterge tablosunun ekranında bir mesaj size uyarır.

☞ Motor çalışıyorken fren pedalına basınız.
☞ **R**, **D**, ya da **M** konumunu seçiniz.



Vites kolunu **P** konumundan çıkartmak için fren pedalına basmazsanız, gösterge tablosunda bu gösterge lambası veya bu simge görünür ve bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte **P** yanıp söner.

☞ Gösterge tablosunda görünen vitesin geçirilen vitesle aynı olduğunu kontrol ediniz.
☞ Fren pedalını yavaşça bırakınız.

Park freni manuel olarak bırakılırsa, araç hemen hareket eder.
Park freni sıkılı ve otomatik mod devrede ise gaz pedalına yavaşça basınız.

Fren otomatik olarak bırakılmazsa, ön kapıların düzgün kapandığını kontrol ediniz.

Eğer hareket halindeyken **N** konumunu yanlışlıkla seçerseniz, hızlanmak için **D** konumunu seçmeden önce motorun rölantiye dönmesini bekleyiniz.

Motor rölantide çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaza basmasanız bile araba hareket eder.
Motor çalışırken, araç içinde yalnız çocuk bırakmayınız.
Eğer motor çalışırken yapılması gereken bakım işleri varsa, park frenini çekiniz ve **P** işlevini seçiniz.

Otomatik işleyiş

☞ Altı vitesin **otomatik** olarak geçmesi için **D** konumunu seçiniz.

Vites kutusu, sürücü müdahalesine gerek kalmadan oto-adaptif modda çalışır. Vites kutusu, devamlı olarak sürüş stiline, yol durumuna, aracın yüküne göre vitesi ayarlar.
Vites koluna dokunmadan azami bir hıza kısa sürede ulaşmak için gaz pedalına sonuna kadar basınız (kick down). Vites kutusu otomatik olarak vitesi küçültecektir veya seçilen vitesi motor devri azami seviyeye gelene kadar koruyacaktır.
Frene basıldığında vites kutusu daha verimli bir motor freni sunmak için otomatik olarak vitesi küçültür.
Gaz pedalından aniden ayağınızı çekmeniz durumunda emniyeti arttırmak için vites bir üst vitese geçmeyecektir.

Araç hareket halinde iken asla **N** konumunu seçmeyiniz.
Eğer araç tam durmamış ise **P** veya **R** konumlarını seçmeyiniz.

Spor ve kar programları

Kendine özgü bu 2 program, özel kullanım koşullarında otomatik işleyişi tamamlar.

"S" spor programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra **"S"** düğmesine basınız.

Vites kutusu otomatik olarak daha dinamik bir sürüşü ön planda tutmaya başlar.



Gösterge tablosu ekranında **S** görülür.

"❄" kar programı

☞ Motoru çalıştırdıktan sonra "❄" düğmesine basınız.

Vites kutusu kendini kaygan yolda kullanıma ayarlar.

Bu program, yer tutuş imkânları zayıfken, kalkışları ve motor gücü kullanımını kolaylaştırır.



Gösterge tablosu ekranında ❄ görülür.

Oto-adaptif moda dönüş

☞ İstediğiniz anda oto-adaptif programa geri dönmek için seçilen özel programı devre dışı bırakmak için yeniden düğmeye basınız.

Düz vites olarak işleyiş

- ☞ Altı vitesin **düz** olarak geçmesi için **M** konumunu seçiniz.
- ☞ Bir üst vitese geçmek için kolu **+** işaretine doğru itiniz.
- ☞ Bir alt vitese geçmek için kolu **-** işaretine doğru çekiniz.

Bir vitesten ötekine geçiş yalnızca motor devrinin ve aracın süratinin durumları el verirse gerçekleşir ; yoksa geçici olarak otomatik işlevin kuralları geçerli olur.



Gösterge tablosunun ekranında **D** kaybolur ve geçilmiş vitesler birbiri ardına görünür.

Motor devri olması gerekenin çok altında veya üstünde olduğunda, birkaç saniye boyunca seçilen vites yanıp söner, sonra gerçekte kullanılan vites ekrana gelir.
Hareketsiz konumda ya da çok düşük süratte, vites kutusu otomatik olarak 1. kademeyi seçer.
Vites değişimleri esnasında, ayağınızı gaz pedalından çekmenize gerek yoktur.
D konumundan (otomatik) **M** konumuna (düz vites) geçiş herhangi bir anda yapılabilir.
Düz vites modunda spor ve kar programları çalışmaz.

Düz vites olarak işleyişte geçersiz değer



Bir vites iyi geçirilmemişse (iki konum arasında) bu simge ekrana gelir.

Aracın durdurulması

Motoru durdurmadan evvel, boş viteste olmak için vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz.
Her iki durumda da, eğer fren otomatik modda programlanmamışsa aracı sabitlemek için park frenini mutlaka çekmelisiniz.

i Kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra veya sürücü kapısı açıldığında seçme kolu **P** konumunda değilse, sesli bir ikaz duyulur ve bir mesaj görünür.

- ☞ Kolu yeniden **P** konumuna getiriniz ; sesli ikaz kesilir ve mesaj kaybolur.

İşlemede anormallik

SERVICE Kontak açıkken, vites kutusunda bir arıza olduğunu gösteren bir mesaj gösterge tablosunun ekranına gelir.

Bu durumda, vites kutusu yalnız 3üncü vitesi kullanarak acil modunda çalışır. Bu durumda **P**'den **R**'ye ve **N**'den **R**'ye takarken vites kutusunda önemli vuruntu hissedersiniz. Bu vuruntu vites kutusuna zarar vermez.
Yönetmelik sınırları dâhilinde, 100 km/saat'i geçmeyiniz.
CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

! Aşağıdaki durumlarda vites kutusuna zarar verme riskiniz vardır :
- fren ve debriyaj pedalına aynı anda basarsanız,
- akünün arızalanması durumunda, vites kolu **P** konumundayken, bir başka konuma geçmek için kolu zorlarsanız.

Yakıt tüketimini azaltmak için, araç uzun süre motor çalışır durumda hareketsiz kalacaksa (yoğun trafik...) vites kolunu **N** konumuna getiriniz ve otomatik modda programlanmamış ise park frenini çekiniz.

Vites değiştirme göstergesi*

En uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmayı sağlayan sistem.

İşleyiş

Sürüş durumuna ve aracınızın donanımına göre, sistem bir (veya birkaç) vitesi atlamanızı tavsiye edebilir. Ara viteslerden geçmeden bu tavsiyeyi yerine getirebilirsiniz.
Vites büyütme tavsiyeleri zorunlu kabul edilmemelidir. Zira, en uygun vitesin seçimi için, yol profili, trafik yoğunluğu veya güvenlik en önemli unsurlardır. Sistemin tavsiyelerine uymak veya uymamak, sürücünün sorumluluğu altındadır.
Bu işlev devreden çıkartılamaz.

Bilgi, gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

Düz vites kutusu ile donatılmış araçlarda, tavsiye edilen vites değeri oka eşlik edebilir.

Otomatik vites kutusu olan araçlarda sistem sadece manuel moddayken devreye girer.

* Motor donanıma göre.

Örneğin :
- 3. vitestesiniz.
- Gaz pedalına basıyorsunuz.
- Sistem bir üst vitese geçmenizi tavsiye edebilir.



Düz vites kutusu ile donatılmış Dizel BlueHDi 150 bg'lik versiyonlarda, motorun geçici olarak durdurulmasını sağlamak için (Stop & Start sisteminin STOP modu) bazı sürüş koşullarında sistem boş vitese geçmenizi tavsiye edebilir. Bu durumda, gösterge tablosunda **N** görünür.

Sistem, vites değiştirme tavsiyelerini sürüş koşullarına (yokuş, yük...) ve sürücünün komutlarına (daha fazla güç talebi, hızlanma, frenleme...) göre uyarlar.
Sistem, hiç bir durumda şunlardan birini teklif etmez :
- birinci vitese geçme,
- geri vitese geçme.

Stop & Start

Stop & Start işlevi, trafiğin durduğu anlarda (kırmızı ışık, sıkışıklık, diğer...) motoru geçici olarak durdurur -STOP modu -. Yeniden hareket etmek istediğinizde motor otomatik olarak yeniden çalışır - START modu -. Yeniden çalışma, anlık, hızlı ve sessiz bir şekilde gerçekleşir.
Şehir kullanımına mükemmel bir şekilde uyarlanmış olan bu Stop & Start işlevi, araç dururken yakıt tüketimini, kirleten gazların yayılımını ve gürültü kirliliğini azaltmaya imkân tanır.

İşleyiş

Motorun STOP moduna geçmesi

Gösterge tablosundaki **"ECO"** ışığı yanar ve motor otomatik olarak durur :

- **düz vites kutusuyla**, sürat 20 km/saatten düşükken, veya benzinli PureTech 130 ve Dizel BlueHDi 115 ve 120 versiyonlar ile araç dururken, vitesi boşa aldığınızda ve debriyaj pedalını bıraktığınızda,

- **otomatik vites kutusuyla**, araç dururken, fren pedalına bastığınızda veya vites kolunu **N** konumuna getirdiğinizde.

Eğer aracınız donatılmışsa, bir zaman göstergesi seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Kontağın her anahtarla veya "START/STOP" düğmesiyle kapatılışında kendini sıfırlar.

STOP modu, aracın örneğin fren veya hidrolik direksiyon... gibi organlarının işleyiş biçiminde değişiklik yapmaz.

Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız ; mutlaka kontağı anahtarla veya "START/STOP" düğmesiyle kapatınız.

Özel durumlar : STOP modu kullanılamaz durumda

STOP modu şu durumlarda devreye girmez :

- araç dik bir rampada (yokuş yukarı veya yokuş aşağı),
- sürücü kapısı açık,
- sürücünün emniyet kemeri takılı değil,
- motorun son kez (anahtarla veya "START/STOP" düğmesiyle) çalıştırılmasından beri aracın sürati 10 km/saati geçmemiş,
- elektrikli park freni çekili ya da çekiliyor,
- aracın termik konforunun korunması bunu gerektiriyor,
- buğu çözdürme işlevi devrede,
- sistemin kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, dış sıcaklık...) bunu gerektiriyor.

Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Motorun START moduna geçmesi

ECO **"ECO"** gösterge lambası söner ve motor otomatik olarak yeniden çalışır :

- **düz vites kutusuyla**, debriyaj pedalına **tamamen** bastığınızda,
- **otomatik vites kutusuyla :**
  - vites kolu **D** ya da **M** konumundayken fren pedalını bıraktığınızda,
  - ya da vites kolu **N** konumundayken ve fren pedalı bırakılmış durumda, vites kolunu **D** ya da **M** konumuna aldığınızda,
  - ya da geri vitese taktığınızda.

ℹ Düz vites kutulu bir araçta STOP modundayken, debriyaja tam basmadan bir vitese alırsanız, motorun yeniden çalıştırılmasının sağlanabilmesi için debriyaj pedalına basmanızı isteyen bir uyarı mesajı ekranda belirir veya bir uyarı lambası yanar.

Özel durumlar : START modunun otomatik olarak devreye girmesi

Güvenlik veya konfor gerekçeleriyle, START modu şu durumlarda otomatik olarak devreye girer :

- sürücü kapısı açtığınızda,
- sürücünün emniyet kemerini açtığınızda,
- aracın hızı, düz vites kutusu ile 25 km/saatin (benzinli PureTech 130 ve Dizel BlueHDi 115 ve 120 versiyonlar ile 3 km/saatin) üzerinde veya otomatik vites kutusuyla 3 km/saatin üzerinde,
- elektrikli park freni çekiliyor,
- sistemin veya aracın kontrolü için bazı anlık şartlar (akünün şarj seviyesi, motor ısısı, fren asistansı, klima ayarı...) bunu gerektiriyor.

ECO Bu durumda, **"ECO"** gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir.

Devreden çıkartma



Herhangi bir anda, sistemi devreden çıkarma için **"ECO OFF"** kumandasına basınız.
Bu durum, ekrana gelen bir mesajla birlikte kumandanın lambasının yanmasıyla gösterilir.

ℹ Eğer devreden çıkarma STOP modundayken yapıldıysa, motor hemen yeniden çalışır.

Yeniden devreye alma

"ECO OFF" kumandasına yeniden basınız.
Sistem yeniden devrededir ; bu durum, ekrana gelen bir mesajla birlikte kumandanın lambasının sönmesiyle gösterilir.

Motorun anahtar veya "START/STOP" düğmesi ile her yeniden çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

İşleyişte anormallik



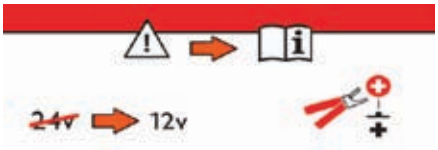
Sistemin arızalanması durumunda, **"ECO OFF"** kumandasının gösterge lambası yanıp söner, ardından sabit yanar.
Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.

STOP modunda bir anormallik durumunda, aracın stop etmesi mümkündür. Gösterge tablosunun tüm uyarı lambaları yanar.
Versiyonuna göre, vites kolunu **N** konumuna getirmenizi ve fren pedalına basmanızı isteyen bir uyarı mesajı da belirebilir.
Bu durumda kontağı kapatıp ardından anahtar veya "START/STOP" düğmesi ile yeniden çalıştırmanız gerekir.

Bakım

Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden önce, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Bu sistem, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12V akü gerektirir (referanslar kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında mevcuttur).
CITROËN tarafından onaylanmamış bir akünün kullanımı, sistemin işlememesi riskini beraberinde getirir.



Stop & Start sistemi gelişmiş bir teknoloji gerektirir. Bu tip akülere yalnızca bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında müdahale edilmelidir.

Yokuşta kalkış desteği

Yokuşta kalkış esnasında ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirdiğiniz sürede, aracınızı kısa bir an (yaklaşık 2 saniye) sabit tutan sistem.

Bu işlev sadece aşağıdaki koşullarda devreye girer :
- ayak fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken,
- bazı eğimli koşullar bir araya gelmişken,
- sürücü kapısı kapalıyken.

Yokuşta kalkış yardımı devre dışı bırakılamaz.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.
Motor çalışırken araçtan çıkmak durumundaysanız, manuel olarak park frenini çekiniz. Daha sonra park freni uyarı lambalarının gösterge tablosunda sabit olarak yandıklarını kontrol ediniz.

İşleyiş



Yokuş yukarı araç dururken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur :
- araç, düz vites kutusu ile birinci viteste veya boş viteste ise,
- araç, otomatik vites kutusu ile **D** veya **M** konumunda ise.

Yokuş aşağı araç dururken ve geri vitesteyken, fren pedalı bırakıldığında araç kısa bir süre tutulur.

İşlemede anormallik



Sistemde bir bozukluk meydana geldiğinde, bu uyarı lambaları yanar. Sistemin kontrol edilmesi için Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Düşük hava basıncının algılanması



Seyir halindeyken, otomatik olarak lastiklerin havasının kontrolünü sağlayan sistem.
Sistem, araç hareket ettiği andan itibaren dört lastiğin havasını devamlı olarak kontrol eder.
Basınç algılayıcılar, her bir lastiğin supabının içerisine yerleştirilmiştir (stepne hariç).
Sistem, bir veya birkaç lastiğin basıncının düştüğünü algıladığı anda uyarı verir.

Düşük hava basıncını algılama sistemi yalnızca sürüşe yardım eden bir sistemdir ve sürücünün dikkatinin yerini alamaz.

! Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) ayda bir kez veya uzun yol yapmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.
Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek, yol tutuşunun zayıflamasına, fren mesafelerinin uzamasına ve özellikle aracın ağır koşullarda kullanımında (ağır yük, yüksek sürat, uzun mesafe) lastiklerin erken aşınmasına neden olur.

Aracı hava basıncı düşük olan lastiklerle sürmek yakıt tüketimini artırır.

! Aracınız için uygun hava basıncı değerleri lastiklerin hava basıncı etiketinde yazılıdır.
Hava basınçlarının kontrolü, lastikler "soğukken" (araç 1 saattir hareketsiz veya hafif bir süratle 10 km'den az bir yol yapıldıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.
Lastik basınç etiketi dahil olmak üzere tanımlama ögeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Düşük hava basıncı uyarısı

Bu uyarı, sesli bir ikaz ve donanıma göre ekranda bir mesaj ile birlikte bu gösterge lambasının sabit yanması ile verilir.





Yalnızca bir lastikte anormallik fark edilmesi durumunda, donanıma göre ekrandaki mesaj veya simge problemli lastiği tanımlamayı sağlar.

- ☞ Süratinizi hemen düşürünüz, frenlerle ve direksiyonla ani bir manevra yapmaktan kaçınınız.
- ☞ Trafik koşulları izin verir vermez, ilk mümkün olduğunda aracı durdurunuz.
- ☞ Bir kompresörünüz varsa (örneğin geçici lastik tamir kitinin kompresörü), dört lastiğin hava basıncını lastikler soğukken kontrol ediniz.
  Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, aracı düşük bir süratle ve dikkatli şekilde sürünüz.
  veya
- ☞ Lastik patlamış ise, geçici lastik tamir kitini veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

i İlgili lastik veya lastikler şişirilene, tamir edilene veya değiştirilene kadar uyarı devam eder.
Stepnede (ince tipli veya sac tipi) algılayıcı bulunmaz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastiğin görülebilir bir şekilde deforme olmasına yol açmaz.
Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

İşleyişte anormallik

Bakım gösterge lambasının yanması ile birlikte düşük hava basıncı uyarı lambasının önce yanıp sönmesi sonra sabit yanması sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

i Lastiklerden en az bir tanesi algılayıcı ile donatılmamışsa da (örneğin ince tipli veya sac tipi stepne ile) bu uyarı ekrana gelir.

Bu durumda, lastik basınç kontrolü artık sağlanmaz.

Sistemi kontrol ettirmek veya lastik patladıktan sonra algılayıcı ile donatılmış bir lastiği orijinal janta taktırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Bu sistemle donatılmış bir jant üzerindeki lastiğin tüm tamiri, değiştirilmesi CITROËN servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından yapılmalıdır.
Eğer bir lastik değiştirme esnasında, aracınız tarafından algılanmayan bir lastik takarsanız (örnek: kar lastiği takılması), CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine sistemi sıfırlatmalısınız.

İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi



Karayolları zeminindeki çizgilerin istem dışı geçilmesini algılayan sistem (düz veya kesik çizgi).
Ön tamponun altına yerleştirilmiş algılayıcılar, aracın sapması durumunda devreye bir uyarı sokar (hız 80 km/s'in üzerinde).
Bu sistem özellikle otoyollar ve ekspres yollarda optimal kullanılabilir.

! İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi, hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.
Trafik kurallarına uymak ve her iki saatte bir mola vermek gereklidir.

Devreye sokma

☞ Kontak açıldığında veya motor çalışırken, işlevi devreye sokmak için bu düğmeye basınız; gösterge lambası yanar.

Devreden çıkarma

☞ Bu düğmeye tekrar basınız, gösterge lambası söner.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

Algılama

Sürücü koltuğu minderinin titremesiyle uyarılırsınız :
- sağ taraftaki çizgi geçilirse, koltuğun sağ tarafı titrer,
- sol taraftaki çizgi geçilirse, koltuğun sol tarafı titrer.

Sinyal devredeyken ve sinyal kapatıldıktan sonra yaklaşık 20 saniye boyunca hiçbir uyarı iletilmez.
Yön işareti (ok) veya normal olmayan bir çizgi (grafiti) üzerinden geçmek, bir uyarıya neden olabilir.

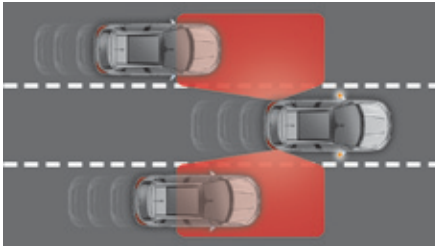
İşlemede anormallik

SERVICE İşlevin çalışmaması durumunda, sesli bir ikaz ve ekranda bir mesajla birlikte bakım uyarı lambası yanar.

Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Algılama aşağıdaki durumlarda engellenebilir :
- algılayıcılar kirliyse (çamur, kar...),
- zemindeki çizgiler silinmişse,
- zemindeki çizgi, yolun rengine oranla yeteri kadar belirgin değilse.

Kör açıların gözetlenmesi



Bu sürüşe yardım sistemi, potansiyel bir tehlike oluştuğu anda, sürücüyü aracının kör açı alanında (sürücü görüş alanının dışında kalan alanlar) başka bir araç bulunduğu konusunda uyarır.

! Bu sistem, sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır ve hiç bir durumda, dış ve iç dikiz aynalarının kullanılmasının yerini tutamaz.
Şerit değiştirme kararını vermeden, trafiğin durumunu devamlı kontrol etmek, diğer araçların mesafelerini ve hızlarını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğudur.
Kör açı gözetleme sistemi hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.



Sabit ve parlak bir uyarı lambası ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanar :
- aracınız sollandığında hemen,
- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.

İşleyiş

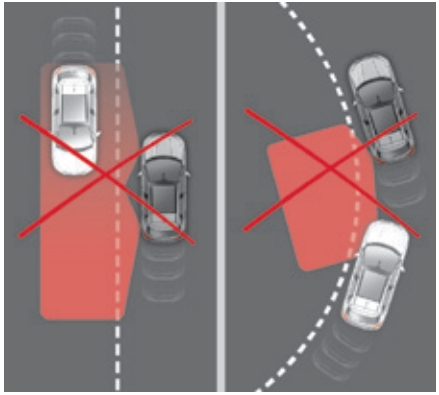


☞ Kontak açıldığında veya motor çalışırken işlevi devreye sokmak için bu düğmeye basınız, gösterge lambası yanar.

Ön ve arka tamponlara yerleştirilmiş algılayıcılar, kör açı alanlarını gözetler.

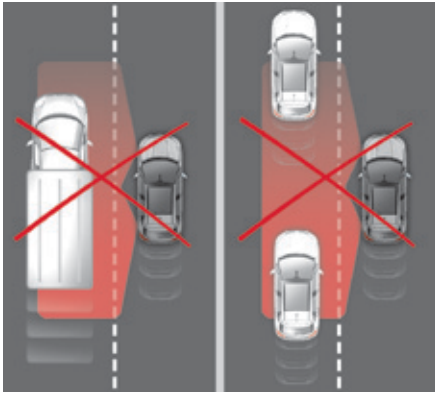
Bir araç - araba, kamyon, 2 tekerlekli araç - algılandığında ikaz, ilgili taraftaki dikiz aynasının içinde yanan bir uyarı lambası tarafından verilir.
Bunun için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir :

- tüm araçlar aynı yönde seyir etmelidir,
- aracınızın hızı 12 km/s ila 140 km/s olmalıdır,
- bir aracı 10 km/s'ten düşük bir sürat farkı ile sollarken,
- bir araç tarafından 25 km/s'ten düşük bir sürat farkı ile sollanırken,
- trafik akıcı olmalıdır,
- sollama manevrası esnasında, manevra uzarsa ve sollanan araç kör açı alanında kalırsa,
- düz veya çok hafif virajlı yolda seyir etmektesiniz,
- aracınız römork veya karavan çekmiyor.



Aşağıdaki durumlarda hiç bir ikaz verilmez :

- Hareket etmeyen nesneler bulunduğunda (park etmiş araçlar, güvenlik bariyerleri, sokak lambaları, levhalar...),
- Ters yönde seyir eden araçlarla,
- Virajlı yolda sürüş veya çok sert viraj durumunda,



- Hem arkadan kör açı alanında algılanan hem de önde sürücü görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (kamyon, otobüs...) sollama (veya sollanma) durumunda,
- Çok yoğun trafik durumunda : önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyondan veya sabit bir nesneden ile ayırt edilmez,
- Hızlı bir sollama manevrası esnasında.



☞ İşlevi devreden çıkartmak için bu düğmeye tekrar basınız ; gösterge lambası söner.

Kontak kapatıldığında, sistemin durumu hafızada kalır.

i CITROËN tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

İşlemede anormallik

İşlemesinde bir sorun olduğunda, düğmenin lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner sonra tamamen söner.

Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Sistem, bazı hava koşullarından (yağmur, dolu...) geçici olarak etkilenebilir.

Özellikle ıslak yolda sürmek veya kuru bir alandan ıslak bir alana geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör açıda bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).

Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.

Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz ; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Hız sınırlayıcı

Aracın, sürücü tarafından programlanan sürati geçmesini engelleyen sistem.

Hız sınırlayıcının **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.
Programlanabilir en düşük hız değeri 30 km/saattir.
Kontak kapatıldığında, programlanan hızın değeri hafızada kalır.

Hız sınırlayıcı, bir sürüş yardımıdır ; hiç bir durumda hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Direksiyondaki kumanda



1. Sınırlayıcı modu seçme topuzu.
2. Programlanan değeri azaltma tuşu.
3. Programlanan değeri arttırma tuşu.
4. Sınırlamayı devreye sokma / geçici durdurma tuşu.
5. Hafızaya alınan hız değerlerini ekrana getirme tuşu.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sınırlamayı devrede / geçici olarak durdurulmuş göstergesi.
7. Sınırlayıcı modu seçili göstergesi.
8. Programlanan hızın değeri.
9. Hafızaya alınan bir hız değerinin seçilmesi.

Çalıştırma



☞ Sınırlayıcı modunu seçmek için **1** nolu topuzu **"LIMIT"** konumuna getiriniz ; işlev geçici olarak durma konumundadır.



☞ Hız sınırı değeri sizin için uygun ise (sistemde programlanan en son hız) sınırlayıcıyı devreye sokmak için **4** nolu tuşa basınız.



☞ **4** nolu tuşa yeniden basmak işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Sınır hızının değerini, Oto radyo (yalnızca tek renkli C ekranı ile) ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

☞ önceden devreye sokulmuş işlev ile.

Hızların hafızaya alınması hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

☞ **2** veya **3** nolu tuşa uzun basınız, sistem aracın o anki süratine en yakın olan hafızadaki hız değerini ekrana getirir ; bu değer yeni sınır hızı olarak kabul edilecektir.

☞ başka bir değer seçmek için, **2** veya **3** nolu tuşa yeniden uzunca basınız.

Sınır hızının değerini, dokunmatik tablet ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

☞ hafızadaki 6 adet hız değerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız,

☞ seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.

Bu değer yeni sınır hızı olarak kabul edilecektir.

Aracın o anki hızından sınır hızını değiştirmek için :

☞ +/- 1 km/s kademelerle değiştirmek için **2** veya **3** nolu tuşa art arda basınız,

☞ +/- 5 km/s kademelerle devamlı olarak değiştirmek için **2** veya **3** nolu tuşu basılı tutunuz.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

☞ Programlanan hızı geçici olarak aşmak istiyorsanız gaz pedalına **kuvvetlice** basarak **direnç noktasını** aşınız.

Sınırlayıcı anlık olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.

Hızın aşılması sürücünün müdahalesinden kaynaklanmıyorsa sesli bir sinyal uyarıya eşlik eder.

Aracın hızı programlanan hıza geri geldiğinde, hız sınırlayıcı yeniden devreye girer : programlanan hız ekranda sabit bir şekilde yanar.



Durdurma

☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz: hız sınırlayıcıya ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşlemede anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi hız sınırlayıcının bir arızası olduğunu gösterir.

Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.



! CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :

- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız sabitleyici

Aracın hızını, gaz pedalına basmadan otomatik olarak sürücü tarafından programlanan seyir hızına sabitleyen sistem.

Hız sabitleyicinin **devreye sokulması** manuel olarak yapılır.
Devreye sokabilmek için aracın hızı asgari 40 km/saat ve ara :
- düz vites kutusu için en az dördüncü viteste,
- otomatik vites kutusu için **D** konumunda veya manuel modda en az ikinci viteste olmalıdır.

Hız sabitleyicinin işleyişi geçici olarak durdurulabilir (geçici durdurma) :
- **4** nolu kumandaya veya debriyaj veya fren pedalına basılarak,
- dinamik denge kontrol sisteminin devreye girmesi durumunda otomatik olarak.

Kontağın kapatılması, programlanan hızı iptal eder.

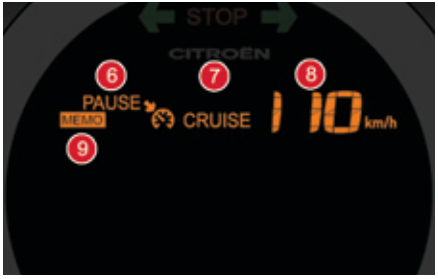
Direksiyondaki kumanda



1. Sabitleyici modu seçme topuzu.
2. Aracın anlık hızını talimat hızı olarak kaydetme veya değeri azaltma tuşu.
3. Aracın anlık hızını talimat hızı olarak kaydetme veya değeri arttırma tuşu.
4. Sabitleyiciyi geçici durdurma / yeniden devreye sokma tuşu.
5. Hafızaya alınan hız değerlerini ekrana getirme tuşu.

Hız sabitleyici, bir sürüş yardımıdır ; hiç bir durumda hız sınırlarına saygılı olmanın ve sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Gösterge tablosundaki ekranlar



6. Sabitleyici geçici olarak durdurulmuş / devrede göstergesi.
7. Sabitleyici modu seçili göstergesi.
8. Talimat hızının değeri.
9. Hafızaya alınan bir hız değerinin seçilmesi.

Güvenlik nedenleriyle, ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız tavsiye olunur.

Çalıştırma



☞ Sabitleyici modunu seçmek için **1** nolu topuzu **"CRUISE"** konumuna getiriniz ; işlev geçici olarak durma konumundadır.



☞ Hız sabitleyiciyi devreye sokmak ve bir talimat hızı kaydetmek için aracın hızı istediğiniz değere ulaştığı anda **2** veya **3** nolu tuşa basınız ; aracınızın o anki sürati talimat hızı olarak kabul edilir.
Ayağınızı gaz pedalından kaldırabilirsiniz.



☞ **4** nolu tuşa bir basış işlevi geçici olarak durdurmayı sağlar (geçici durdurma).



☞ **4** nolu tuşa yeniden basmak sabitleyiciyi yeniden devreye sokmayı sağlar (ON).

Seyir (talimat) hızının ayarlanması

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.

Seyir hızının değerini, Oto radyo (yalnızca tek renkli C ekranı ile) ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

☞ önceden devreye sokulmuş işlev ile.

Hızların hafızaya alınması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

☞ **2** veya **3** nolu tuşa uzun basınız, sistem aracın o anki süratine en yakın olan hafızadaki hız değerini ekrana getirir ; bu değer yeni seyir hızı olarak kabul edilecektir.

☞ başka bir değer seçmek için, **2** veya **3** nolu tuşa yeniden uzunca basınız.

Seyir hızının değerini, dokunmatik tablet ve hafızadaki hız değerleri yardımıyla değiştirmek için :

☞ hafızadaki 6 adet hız değerini ekrana getirmek için **5** nolu tuşa basınız.

☞ seçtiğiniz hız değerine ilişkin tuşa basınız.

Bu değer yeni seyir hızı olarak kabul edilecektir.

! Aracın aniden süratlenmesini veya yavaşlamasını engellemek için ihtiyat tedbiri olarak aracın o anki hızına oldukça yakın bir talimat hızı seçmeniz tavsiye olunur.

Aracın o anki hızından seyir hızını değiştirmek için :

☞ +/- 1 km/s kademelerle değiştirmek için **2** veya **3** nolu tuşa art arda basınız,

☞ +/- 5 km/s kademelerle devamlı olarak değiştirmek için **2** veya **3** nolu tuşu basılı tutunuz.

! Dikkatli olunuz : **2** veya **3** nolu tuşu çok fazla basılı tutmak aracınızın süratinin çok hızlı değişmesine yol açabilir.

Programlanan süratin geçici olarak aşılması

Gerekirse (başka bir aracı sollarken...),gaz pedalına basarak, programlanan hızı aşmak mümkündür.
Hız sabitleyici geçici olarak devreden çıkar ve ekranda görünen programlanmış hız yanıp söner.



Programlanan hıza geri gelmek için, gaz pedalını bırakmak yeterlidir.
Aracın hızı programlanan hıza geri geldiğinde, hız sabitleyici yeniden devreye girer : programlanan hız ekranda sabit bir şekilde yanar.



! Dik inişlerde, hız sabitleyici aracın programlanan sürati geçmesini engelleyemez.

Aracınızın hızına hâkim olmak için frene basmanız gerekebilir. Bu durumda, sabitleyici otomatik olarak geçici durma konumuna geçer. İşlevi yeniden devreye sokmak için **4** nolu tuşa basınız.

Durdurma

☞ **1** nolu topuzu **"0"** konumuna getiriniz : hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

İşlemede anormallik

Çizgilerin yanıp sönmesi hız sabitleyicinin bir arızası olduğunu gösterir.
Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.



! Hız sabitleyiciyi, yalnızca trafik koşulları, aracınızı belli bir süre boyunca sabit bir süratte ve öndeki araç ile yeterli güvenlik mesafesini koruyarak sürmenize müsaade ediyorsa devreye sokunuz.
Şehirde, trafiğin yoğun olduğu durumlarda, virajlı veya dik yokuşlu yollarda, kaygan veya su basmış yollarda, görüş koşullarının kötü olduğu durumlarda (kuvvetli yağmur, sis, kar yağışı...) hız sabitleyiciyi kullanmayınız.
Bazı durumlarda, programlanan hıza ulaşılamayabilir veya hız muhafaza edilemeyebilir : dik bir yokuş, römork çekme, yüklü araç durumunda....

! CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, hız sabitleyicinin işleyişini engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok halıyı üst üste koymayınız.

Hız bilgisinin hafızaya alınması

Bu işlev, hız sınırlayıcı (sınırlanmış hız) ve hız sabitleyici (seyir hızı) donanımları ayarlanırken kullanılacak hız eşiklerini kaydetmeyi sağlar.
Sisteme, versiyona göre en çok 5 veya 6 hız eşiğini kaydetmeniz mümkündür. Fabrika çıkışında, birkaç hız eşiği önceden hafızaya kaydedilmiştir.

Oto radyo ile



İşlevin devreye sokulması
Bir hız değerinin değiştirilmesi

- **"MENU"** tuşuna basarak ana menüye gidiniz.
- "Kişiselleştirme-konfigürasyon" menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız.
- "Araç parametreleri" menüsünü seçiniz ve geçerli kılınız.
- "Sürüş yardımı" satırını seçiniz ve geçerli kılınız.
- "Hafızalanmış hızlar" satırını seçiniz ve geçerli kılınız.
- İşlevi devreye sokmak "Devreye sok" işlevini seçiniz.
- Değiştirilecek hız değerini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Değeri değiştiriniz ve geçerli kılınız.
- **"OK"**'yi seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için geçerli kılınız.

! Güvenlik nedenleriyle sürücü, hız değeri değiştirme işlemlerini mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.



"MEM" tuşu

- Hafızadaki hız değerlerinin listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.

Dokunmatik tablet ile

Bir hız değerinin değiştirilmesi

☞ "**Sürüş**" menüsünü seçmek için bu tuşa basınız.

☞ İkincil sayfada "**Hız ayarları**" işlevini seçiniz.

☞ Hafızaya almak istediğiniz yeni hız değerlerini kullanacağınız donanımı seçiniz :

- hız sınırlayıcı

veya

- hız sabitleyici.

☞ Değiştirilecek hız değerini seçiniz.



☞ Sayısal klavye ile yeni değeri giriniz ve geçerli kılınız.

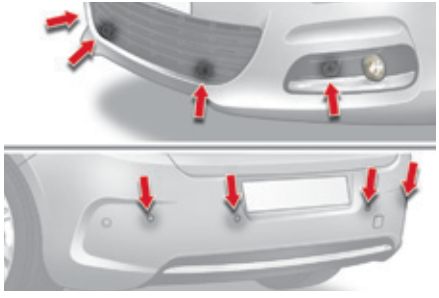
☞ Değişiklikleri kaydetmek ve menüden çıkmak için geçerli kılınız.



"MEM" tuşu

Bu tuş, hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici ile kullanılmak üzere bir hız değerini seçmenizi sağlar.
İlgili başlığa bakınız.

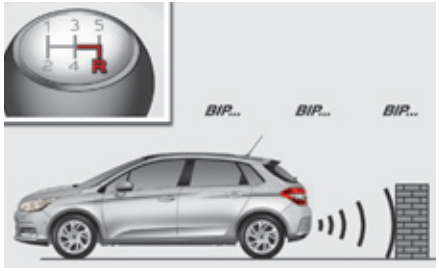
Park yardımı



Tampona yerleştirilmiş algılayıcılar sayesinde bu işlev, algılayıcıların algılama alanına giren herhangi bir engelin (insan, araç, ağaç, bariyer...) yakınlığını bildirir.
Manevranın başında algılanan bazı nesneler (kazık, işaret levhası...) manevranın sonunda kör alanlarda kalırlarsa artık algılanmazlar.

! Bu işlev hiç bir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Geri park yardımı



Parka yardım sisteminin devreye sokulması, aracın geri vitese alınmasıyla gerçekleştirilir.
İşlevin devreye girmesi sesli bir sinyal ile teyit edilir.
Parka yardım sisteminin durdurulması, geri vitesten çıkılmasıyla gerçekleştirilir.

Sesli yardım

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.
Hoparlör (sağ veya sol) tarafından yayınlanan ses engelin hangi tarafta bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.
"Araba ile engel" arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde ses devamlı olur.





Görüntülü park yardımı

Ekranda, arabaya gittikçe yaklaşan kare görüntüleriyle sesli sinyali tamamlar.
Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

İleri park yardımı

Geri park yardımına ek olarak, ileri park yardımı, önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/saatin altında olduğunda devreye girer.
Eğer araç ileri vitesteyken 3 saniyeden uzun hareketsiz kalırsa, algılanan engel yoksa veya aracın hızı 10 km/saat'i aşarsa, ileri park yardımı durur.

Hoparlör (ön veya arka) tarafından yayınlanan ses, engelin önde mi arkada mı bulunduğunu tespit etmeyi sağlar.

İleri ve geri park yardımının devreden çıkarılması/devreye sokulması



İşlevin devreden çıkarılması bu düğmeye basarak gerçekleşir. Düğmenin lambası yanar.
Bu düğmeye yeni bir basış, işlevi yeniden devreye sokar.

i Bu işlev, bir römork çekme durumunda ya da bir bisiklet taşıyıcı takıldığında otomatik olarak devre dışı kalacaktır (CITROËN tarafından onaylanan bir çekme tertibatı veya bir bisiklet taşıyıcı ile donatılmış araç).

İşleyişte anormallik

SERVICE Sistemin işleyişinde bir sorun olduğunda, geri vitese takarken, sesli bir uyarıyla (kısa bip sesi) birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambası yanar ve/veya ekranda bir mesaj belirir.
Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Kışın ya da hava kötüyken, algılayıcıların çamurla, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.
Geri vitese takarken sesli bir uyarı (uzun bip sesi) algılayıcıların kirli olabileceğini belirtir.
Bazı ses kaynakları (motor, kamyon, kırma çekici...) parka yardım sisteminin sesli ikazlarını devreye sokabilir.

TOTAL & CITROËN

Performans ve çevreye saygıda ortak

Yenilik performansın hizmetinde

40 seneden uzun bir süredir TOTAL'ın Araştırma ve Geliştirme ekipleri, CITROËN için yarış ve günlük yaşamda CITROËN araçların son teknik yeniliklerine uygun yağları geliştirir.
Sizin için bu, motorunuzda en yüksek performansı elde etme güvencesidir.

Motorunuzun optimal korunması

CITROËN aracınızın bakımında TOTAL yağlarını kullanarak motorunuzun ömrünü ve performansını arttırmaya katkıda bulunurken çevreye de saygı göstermiş olursunuz.



CITROËN

CITROËN 'in tercihi TOTAL

TOTAL

Yakıt

Depo kapasitesi : yaklaşık 60 litre.

Asgari yakıt seviyesi

Asgari yakıt seviyesine ulaşıldığında, sesli bir ikaz ve ekrana bir uyarı mesajının gelmesiyle birlikte bu uyarı lambası gösterge tablosunda yanar. İlk yandığında, araçta **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır.

Yeterli miktarda yakıt eklenmediği sürece, kontak her açıldığında, sesli ikaz ve uyarı mesajıyla birlikte bu gösterge lambası yeniden yanar. Hareket halindeyken, yakıt seviyesi "**0**"'a yaklaştıkça bu sesli sinyal ve bu uyarı mesajı gittikçe daha sıklaşarak tekrarlanır.

Yakıtın bitmesini önlemek için mutlaka yakıt ekleyiniz.

Yakıtın tamamen bitmesi durumunda (Dizel), ilgili başlığa bakınız.

! Stop & Start ile hiçbir zaman motor STOP modundayken yakıt doldurmayınız ; araç "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" sistemiyle donatılmışsa, "START/STOP" düğmesiyle veya anahtar ile mutlaka kontağı kapatınız.

Yakıt doldurma

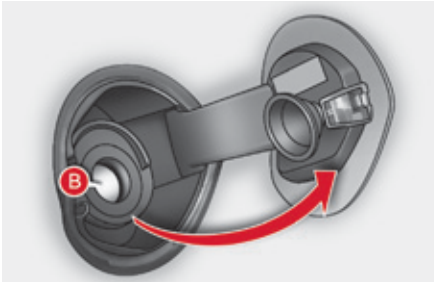
Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt 5 litreden fazla olmalıdır.

Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.



☞ Kapağın otomatik olarak açıldığını duyana kadar **A** kumandasına basınız.
Kontağı kapattıktan sonra bu kumanda birkaç dakika devrede kalır. Gerekirse yeniden devreye sokmak için kontağı açınız.

☞ Aracınızın motor donanımına uygun yakıt pompasını seçiniz.



☞ **B** metal kapağını itecek şekilde pompa tabancasını yerleştiriniz.

☞ Depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce pompa yakıt tabancasını dayanağa gelene kadar itiniz (sıçrama riski).

☞ Tüm dolum işlemi sırasında onu bu konumda tutunuz.

☞ Kapatmak için yakıt kapağını itiniz.

Deponuzu tam doldurduğunuz zaman, pompanın üçüncü kesmesinden sonra devam etmeyiniz. Aksi takdirde arızalara yol açabilirsiniz.

Aracınız, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.
Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.
Doldurma haznesi, sadece kurşunsuz benzin kullanımına uygun dar bir giriş borusu vardır.

! Araç motor donanımına uygun olmayan yakıt kullanılması durumunda, motorun çalıştırılmasından önce deponun temizlenmesi gerekir.

Yakıt beslemesinin kesilmesi

Aracınız, kaza anında yakıt beslenmesini kesen bir tertibat ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, EN 228 ve EN 15376 Avrupa standartlarına uygun E10 tipli (%10 etanol içeren) benzinli bioyakıtlar ile uyumludur.
E85 tipli yakıtlar (%85 kadar etanol içeren) yalnızca bu tip yakıtın kullanılması için satışa sunulmuş araçlara (BioFlex araçlar) tahsis edilmektedir. Etanolün kalitesi EN 15293 Avrupa standardına uygun olmalıdır.



Dizel motorlar için kullanılan yakıt

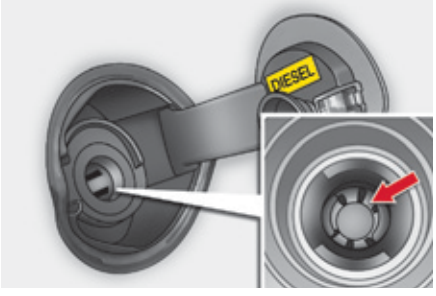
Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılan mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına (EN 14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN 590 standardına uygun mazot) uygun bioyakıtlar (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün) ile uyumludur.
B30 tipi bioyakıt kullanılması bazı Dizel motorlarda mümkündür. Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir. Bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).



Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)*

Dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engellemek için mekanik tertibat.
Böylelikle, bu tip bir hatadan dolayı motorun zarar görmesine engel olur.
Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında ortaya çıkar.

İşleyiş



Benzin tabancası, Dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.
Israr etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

i Depoyu doldurmak için bir bidon kullanmak mümkündür.
Yakıtın rahatça akmasını sağlamak için bidonun ağzını yaklaştırınız fakat hata önleme sisteminin kapağına direkt olarak dayamayınız ve yavaşça dökünüz.

i **Yurtdışı seyahati**

Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiğinden, hatalı yakıt engelleme sistemi nedeniyle depoyu doldurmak imkansız hale getirebilir.
Tüm Dizel motorlu araçlar yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemiyle donatılmış değildir, bunun için yurtdışı seyahatlerinde, aracı süreceğiniz ülkedeki yakıt pompalarının uygun olduğunu CITROËN servis ağında kontrol etmenizi tavsiye ederiz.

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

! Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

Yalnızca aracınızın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirler kullanınız :

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
195/65 R15	9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	zincir takılamaz

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

i Her bir ülke için değişiklik gösterebilen kar zincirleri kullanımına ve izin verilen azami sürate ilişkin mevzuatı göz önünde bulundurunuz.

Kullanım tavsiyeleri

- ☞ Eğer zincirleri yol esnasında takmak zorundaysanız, aracınızı yol kenarında düz bir satıhta durdurunuz.
- ☞ Park frenini sıkınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- ☞ Üretici tarafından verilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- ☞ Yavaşça hareket ediniz ve bir süre boyunca aracınızı 50 km/s'i geçmeden sürünüz.
- ☞ Aracınızı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

i Yola çıkmadan evvel kuru ve düz bir zeminde zincir takma alıştırması yapmanız tavsiye olunur.

! Aracınızın lastiklerine ve yola zarar vermemek için karsız bir yolda aracınızı kar zincirleriyle sürmekten kaçınınız. Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, zincirin veya bağlantıların janta dokunmadığına emin olunuz.

Şiddetli soğuklar için koruma paneli*

Radyatör soğutma fanı seviyesinde kar yığılmasını engellemeyi sağlayan çıkarılabilir tertibat.

Takma

☞ Şiddetli soğuklar için koruma panelini ön tamponun alt bölümünün önüne getiriniz.
☞ Bağlama klipslerini tek tek takmak için panelin çevresine bastırınız.

Çıkarma

☞ Bir tornavida yardımıyla, levye hareketi yaparak sırayla klipsleri teker teker açınız.

i Aşağıdaki durumlarda, şiddetli soğuklar için koruma panelini çıkartmayı unutmayınız :
- dış hava sıcaklığı 10 °C'den yüksek olduğunda,
- araç çekme durumunda,
- aracın hızı 120 km/saat'ten yüksek olduğunda.

Römork bağlantısı



Aracınız esas itibariyle insanların ve bagajların taşınması amacıyla tasarlanmıştır ancak aynı zamanda römork çekilmesi için de kullanılabilir.

i Aracınızın tasarımı sırasında test edilip onaylanmış olan orijinal CITROËN çekme tertibatları ve kablolarını kullanmanızı ve tertibatın aracınıza bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında takılmasını tavsiye ederiz.
Montajın CITROËN servis ağında gerçekleştirilmemesi durumunda, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır.

! Römorklu sürüş aracı daha fazla etkilere maruz bırakır ve sürücünün özel dikkatini gerektirir.
Römork çekerken sürüş tavsiyeleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i Ağırlıklar (ve aracınıza göre çekilebilir yükler) hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

7

* Satışa sunulduğu ülkeye göre.

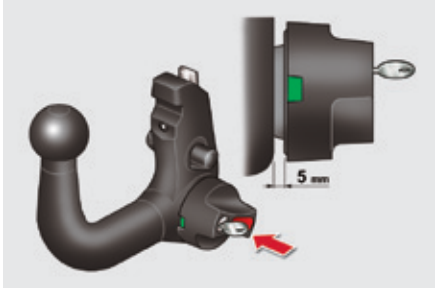
Alet kullanmadan sökülebilen topuzlu çekme tertibatı

Tanıtım



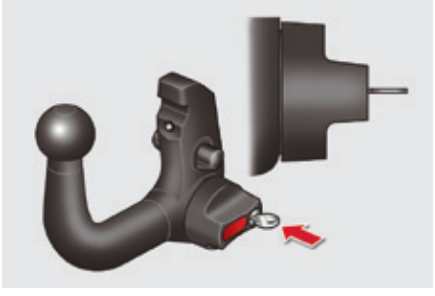
Bu orijinal çekme tertibatı hiçbir alet kullanmadan topuzu kolayca ve hızlıca takmayı ve sökmeyi sağlar. Tamponun arkasına yerleştirilmiş olan tertibat, topuzu söktükten ve elektrik bağlantı prizi dayanağını katladıktan sonra görünmez olur.

1. Bağlantı desteği.
2. Koruma kapağı.
3. Güvenlik halkası.
4. Kapatılabilir elektrik bağlantı prizi.
5. Çıkartılabilir topuz.
6. Döner kilitleme / kilit açma düğmesi.
7. Anahtarlı emniyet kilidi.
8. Döner düğmenin koruma kapağı.
9. Kürenin koruma kapağı.
10. Yerleştirme çantası.



A. Kilitli konum

Döner düğme topuz ile temas etmiyor (yaklaşık 5 mm boşluk).
Yeşil işaret görünüyor.
Döner düğmenin kilidi arkaya doğru bakıyor.



B. Kilit açık

Döner düğme topuz ile temas halinde.
Yeşil işaret görünmüyor.
Döner düğmenin kilidi öne doğru bakıyor.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

i Çekme tertibatı üzerindeki azami yükü öğrenmek için "Teknik özellikler" başlığına bakınız.
Aracı bir çekme tertibatı ile tam güvenli şekilde sürmek için "Römork bağlanması" başlığına bakınız.

Kullanmadan evvel

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığına emin olunuz :
- topuz düzgün şekilde kilitlenmiş (**A** konumu),
- emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış ; döner düğme sabitlenmiş,
- topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir ; ellinizle topuzu sallamayı deneyiniz.

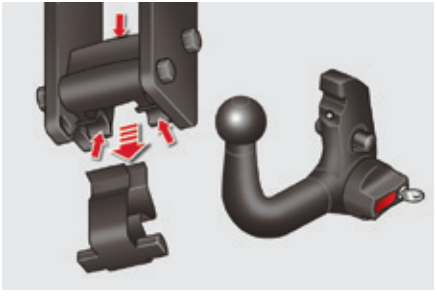
Kullanım esnasında

Çekme tertibatı veya yük taşıma aracı topuza takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.
Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını asla aşmayınız.
Hareket etmeden evvel farların yükseklik ayarını kontrol ediniz.
Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

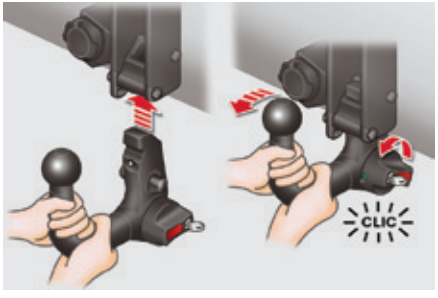
Kullandıktan sonra

Araç, römork veya yük taşıma aracı takılı olmadan sürülecekse elektrik bağlantı prizi kapatılmalıdır, topuz çıkartılmalıdır ve kapağı desteğe sokulmalıdır. Bu tedbir özellikle topuzun, plakanın veya aydınlatma tertibatının iyi görünmesini engelleyebileceği durumlarda uygulanmalıdır.

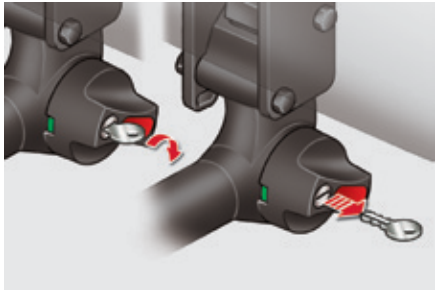
Topuzun montajı



Bağlantı desteğinin koruma kapağını çıkartınız ve bağlantı sisteminin iyi durumda olduğunu kontrol ediniz. Gerekirse desteği bir fırça veya temiz bir bez ile temizleyiniz.
Topuzu yerleştirme çantasından çıkartınız.
Kürenin ve döner düğmenin koruma kapağını çıkartınız.
Tüm koruma kapaklarını yerleştirme çantasına koyunuz.
Topuzun iyi kilitlendiğini (**B** konumu) kontrol ediniz. Aksi takdirde anahtarı kilide sokunuz ve mekanizmanın kilidini açmak için anahtarı saat yelkovanının tersi yönde çeviriniz.



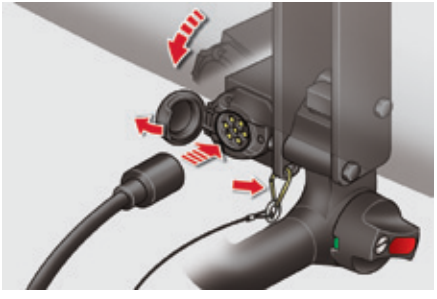
Topuzu iki elinizle tutunuz ; kaldırarak topuzun ucunu desteğe sokunuz ve sistemin iyi kilitlenmesini sağlamak için topuzu küre tarafından sertçe indiriniz.
Duyulabilir bir "klik" sesi ile birlikte döner düğme otomatik olarak saat yelkovanının tersi yönde döner ; elinizi yakınında bırakmamaya dikkat ediniz.



Topuzun düzgün kilitlendiğini (**A** konumu) kontrol ediniz.
Topuzun sabitleme mekanizmasını kilitlemek için anahtarı saat yelkovanı yönünde çeviriniz.
Daima anahtarı çıkartınız ve emniyetli bir yerde saklayınız.

! Anahtarın döndürülememesi veya çıkartılamaması topuzun kötü sabitlendiğini gösterir ; prosedüre yeniden başlayınız.
Eğer kilitleme koşullarından biri yerine getirilmediyse prosedüre yeniden başlayınız.
Her durumda, işaret kırmızı kalırsa çekme tertibatını kullanmayınız ve CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

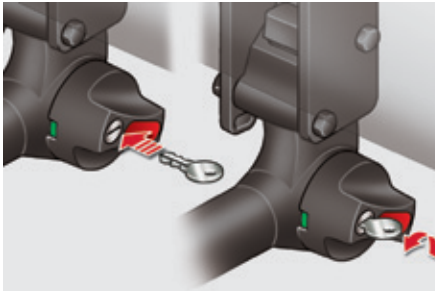
Topuzun sökülmesi



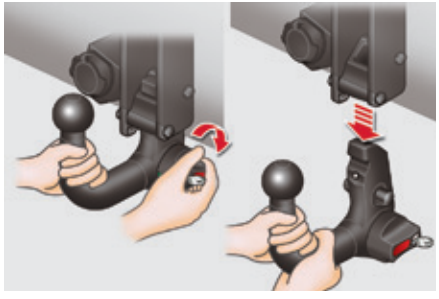
Römorku çekme topuzuna bağlayınız.
Römorka bağlı olan kabloyu topuzun desteğinin üzerindeki güvenlik halkasına bağlayınız.
Tamponun altında görünen halkayı aşağıya doğru çekerek elektrik bağlantı prizinin desteğini indiriniz.
Elektrik bağlantı prizinin koruma kapağını kaldırınız ve römorkun elektrik fişini takınız.



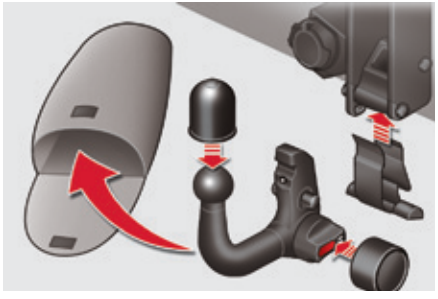
Römorkun elektrik fişini desteğin elektrik bağlantı prizinden sökünüz.
Römorka bağlı olan kabloyu desteğin güvenlik halkasından çıkartınız.
Römorku çekme topuzundan ayırınız.
Elektrik bağlantı prizinin desteğini katlı konuma getiriniz.



Anahtarı kilide sokunuz.
Topuzun sabitleme mekanizmasının kilidini açmak için anahtarı saat yelkovanının ters yönünde çeviriniz.



Bir elinizle topuzu sıkıca tutunuz ; diğer elinizle, döner düğmeye basınız ve saat yelkovanı yönünde sonuna kadar çeviriniz.
Topuzu aşağıya doğru çıkartınız.



Kürenin koruma kapağını ve döner düğmenin koruma kapağını yerine takınız.
Topuzu kılıfına yerleştiriniz.
Koruma kapağını sabitleme desteğindeki yerine yerleştiriniz.

! Topuzun ağırlığına (yaklaşık 3,5 kg) dikkat ediniz. Yaralanma riski vardır!

Bakım

Düzgün işleyiş, yalnızca topuz ve desteği temiz kalırlarsa mümkündür.
Araç yüksek basınçlı su ile yıkanmadan evvel, elektrik bağlantı prizi kapalı, topuz çıkartılmış ve kapak desteğe sokulmuş olmalıdır.

Çekme tertibatına her tip müdahale için CITROËN servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Askıya alma modu

Akünün şarj durumuna göre bazı işlevlerin kullanımını yöneten sistem.
Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima, ısıtmalı arka cam, ... gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.
Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Enerji tasarruf modu

Akünün yeterli bir şarj seviyesini korumak için bazı işlevlerin kullanım süresini yöneten sistem.
Motor durdurulduktan sonra, oto radyo, cam silecekleri, kısa farlar, tavan lambaları... gibi işlevleri en fazla toplam 30 dakika daha kullanabilirsiniz.

Akünün şarjı düşük ise, bu süre çok azalabilir.

Moda geçiş

Bu süre geçtikten sonra, ekranda enerji tasarrufu moduna geçiş mesajı belirir ve devrede olan işlevler askıya alınır.

Eğer aynı anda dokunmatik tablet ile bir telefon konuşması başlatılırsa, konuşma 10 dakika sonra kesilecektir.

Moddan çıkış

Aracın yeniden kullanımında bu işlevler otomatik olarak devreye gireceklerdir.

☞ Bu işlevleri hemen yeniden kullanabilmek için, motoru çalıştırınız ve ardından birkaç saniye çalışır durumda bırakınız.

Kullanabileceğiniz süre, motoru çalıştırma süresinin iki misli olacaktır. Her durumda bu süre, beş ila otuz dakika arası olacaktır.

Bitmiş bir akü motorun çalışmasına izin vermez.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Audio ön donanımı

Aracınızda ses sistemi için bir ön donanım vardır :
- tavanın arka tarafında çift işlevli bir anten,
- bir koaksiyal anten kablosu,
- bir temel parazit giderme,
- ön kapılarda hoparlör ve ön konsolun üzerinde tweeter beslemesi,
- arka kapılarda hoparlör beslemesi,
- 8 yollu 2 konnektör.

i Aracınıza bir oto radyo ya da hoparlör takmadan evvel, uygun elektrik kablo demetini elde etmek için yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Oto radyo montajı



Oto radyo, ısıtma/klima sisteminin kumanda cephesinin üzerinde bulunan bozuk para gözünün yerine takılır.

☞ Bir tornavida yardımıyla bozuk para gözünün her bir kenarındaki klipsleri açınız, daha sonra gözü çıkartınız.

Böylece koaksiyal anten kablosuna ve 2 adet 8 yollu konnektöre ulaşırsınız.
Sonrasında oto radyonuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

Hoparlör takılması

Aşağıdakileri takmak mümkündür :
- ön kapılara 165 mm çaplı hoparlörler,
- arka kapılara 130 mm çaplı hoparlörler,
- ön konsolun üst kısmına 22,5 mm çaplı tweeterler.

Konnektörlerin bağlantılarının yapılması

8 yollu konnektör (A)

A1 : -
A2 : -
A3 : -
A4 : -
A5 : -
A6 : (+) Kontak açık (bu durumda oto radyo yalnızca kontak açıkken çalışır)
A7 : (+) Sürekli
A8 : Şasi

8 yollu konnektör (B)

B1 : (+) Sağ arka hoparlör
B2 : (-) Sağ arka hoparlör
B3 : (+) Sağ ön hoparlör ve tweeter
B4 : (-) Sağ ön hoparlör ve tweeter
B5 : (+) Sol ön hoparlör ve tweeter
B6 : (-) Sol ön hoparlör ve tweeter
B7 : (+) Sol arka hoparlör
B8 : (-) Sol arka hoparlör

! Oto radyonuzun (+) ucunu bağlamak için asla başka bir kablo kullanmayınız (akünün boşalma riski vardır).

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Ön silecek süpürgesini sökmeden önce

☞ Kontağı kapattıktan sonra, bir dakika içinde, süpürgeyi ön camın ortasına getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Sökme

☞ İlgili kolu kaldırınız.
☞ Süpürgenin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.

Takma

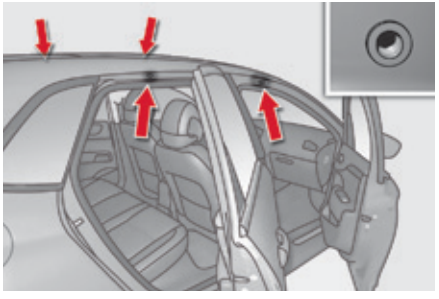
☞ İlgili yeni süpürgeyi takınız ve klipsini takınız.
☞ Kolu dikkatli indiriniz.

Ön silecek süpürgesini yerine taktıktan sonra

☞ Kontağı açınız.
☞ Süpürgeleri yerine getirmek için cam sileceği kumandasını çalıştırınız.

Tavan barlarının montajı

Güvenlik nedenleriyle ve tavana zarar vermemek için, aracınız için onaylanmış yatay tavan barlarının kullanılması zorunludur.



Tavan barlarını monte ederken yalnızca tavan çerçevesinde bulunan 4 tespit noktasına sabitlemelisiniz. Kapılar kapalıyken bu noktalar kapılar tarafından gizlenir.
Tavan barlarının bağlamaları, her tespit noktasının yuvasına sokulması gereken bir pim kapsar.
Tavan barlarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım koşullarına ve montaj talimatlarına uyunuz.

Yüksekliği 40 cm'yi geçmeyen (bisiklet taşıyıcı hariç) yükleme için, tavan barlarına paylaştırılmış azami yük :
- **90 mm**'lik patenli tavan barları için : **50 kg**,
- **150 mm**'lik patenli tavan barları için : **80 kg**.

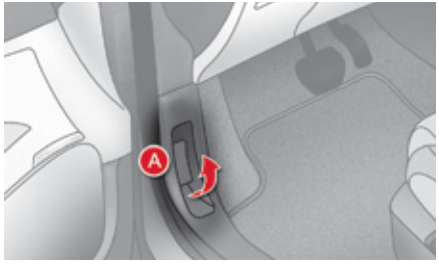
Daha fazla bilgi edinmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız.
Araçtan daha uzun yüklerin taşınması ile ilgili mevzuata uymak için yerel yasalara başvurunuz.

Motor kaputu

Açma

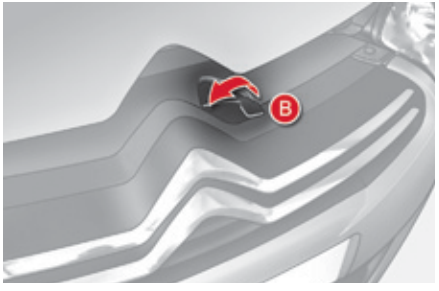
! Motor bölmesinde herhangi bir müdahaleden evvel, START modunun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.

Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

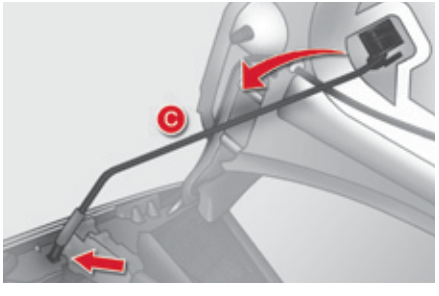


☞ Sol ön kapıyı açınız.
☞ Kapı çerçevesinin altında bulunan **A** iç kumandasını çekiniz.

i İç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.



☞ **B** dış kumandasını sola doğru itiniz ve kaputu kaldırınız.



☞ **C** kaput tutma çubuğunun klipsini açınız ve kaputun arkasında bulunan yuvasından çıkarınız.
☞ Kaputu açık tutmak için çubuğu sabitleyiniz.

! Rüzgâr sert eserken kaputu açmayınız. Motor sıcakken, dış kumandaya ve kaput tutma çubuğuna dikkatli müdahale ediniz (yanma riski).

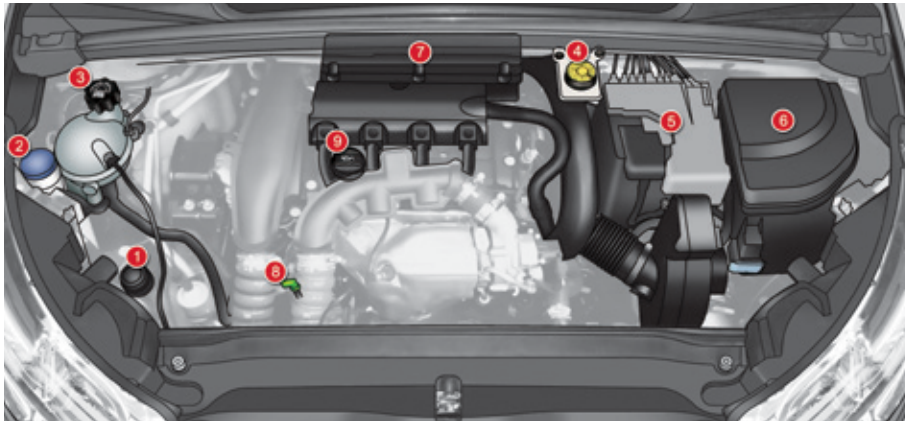
! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğundan su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız tavsiye edilir.

Kapatma

☞ Çubuğu tutma kertiğinden çıkarınız.
☞ Çubuğu, kaputun arkasında bulunan yuvasına klipsleyiniz.
☞ Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
☞ Kilitlendiğini kontrol etmek için kaputu çekiniz.

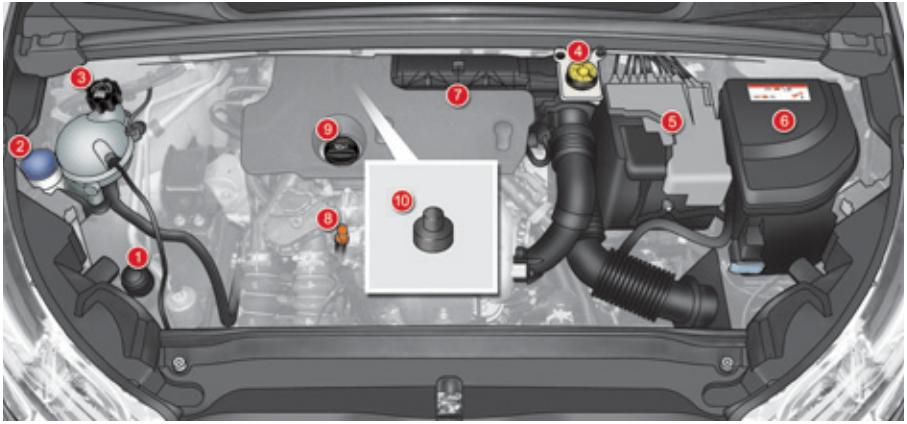
Benzinli motorlar

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.



Dizel motorlar

1. Hidrolik direksiyon deposu.
2. Cam ve far yıkama suyu deposu.
3. Soğutma sıvısı deposu.
4. Fren hidroliği deposu.
5. Akü / Sigortalar.
6. Sigorta kutusu.
7. Hava filtresi.
8. Motor yağı seviye çubuğu.
9. Motor yağının doldurulması.
10. Boşluk alma pompası*.



! Mazot devresi yüksek basınç altında olduğundan :
- Bu devreye asla müdahale etmeyiniz.
- HDi motorlarda gelişmiş bir teknoloji kullanılmaktadır.

Her türlü müdahale CITROËN servis ağının size garanti ettiği özel bir uzmanlık gerektirir.

* Motor donanıma göre.

Seviyelerin kontrolü

Tüm bu seviyeleri düzenli olarak üreticinin bakım planına uyarak kontrol ediniz. Tersi bildirilmediği sürece gerekliyse tamamlayınız.
Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

! Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Motor yağ seviyesi

Kontrol, elektrikli yağ seviye ölçer ile donatılmış araçlarda kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviyesi göstergesiyle veya yağ çubuğu ile yapılır.

i Ölçümün güvenilirliğini sağlamak için aracınız düz bir zeminde park halinde ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş olmalıdır.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. CITROËN, 5000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

Yağ çubuğu ile kontrol

☞ Aracınızın motor bölümünde bulunan yağ kontrol çubuğunun yerini saptayınız.

Benzinli veya dizel motor hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

☞ Çubuğu renkli ucundan tutunuz ve tamamen çıkartınız.

☞ Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.

☞ Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız : doğru seviye **A** ve **B** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.



A = MAKSİMUM

B = MİNİMUM

Seviyenin **A** işaretinden yüksek veya **B** işaretinden düşük olduğunu fark ederseniz, **motoru çalıştırmayınız**.

- **MAKSİMUM** seviyesi geçilirse (motorun zarar görme riski), bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
- **MİNİMUM** seviyesine ulaşılmadıysa mutlaka motor yağı ekleyiniz.

Yağ özellikleri

Yağ eklemeden veya motor yağını değiştirmeden evvel kullanacağınız yağın motor donanımınıza ve üreticinin tavsiyelerine uygun olduğunu kontrol ediniz.

Motor yağı eklenmesi

☞ Aracınızın motor bölümünde bulunan depo kapağının yerini saptayınız.

Benzinli veya dizel motor hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

☞ Doldurma yuvasına erişmek için depo kapağını döndürerek çıkartınız.

☞ Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.

☞ Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.

☞ Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.

☞ Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

Yağ eklendiğinde, kontak açıldığında gösterge tablosundaki yağ seviye göstergesi ile yapılan kontrol, yağı ekledikten sonraki 30 dakika boyunca geçerli olmayacaktır.

Yağ değişimi

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Fren hidroliği seviyesi

Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz.

Devrenin sıvısını değiştirme

Bu işlemin sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Sıvının özellikleri

Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

7

Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi

Seviye, "MAXI" işaretine yakın olmalıdır. Kontrol etmek için motor soğukken, kapağı açınız.

Soğutma sıvısının seviyesi



Sıvının seviyesi, "MAXI" işaretine yakın olmalı ancak bu işareti aşmamalıdır.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.
Ayrıca soğutma devresi basınç altında olduğundan müdahale etmeden önce, motoru stop ettikten sonra en az bir saat bekleyiniz.
Her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, basıncı düşürmek amacıyla kapağı 2 tur gevşetiniz. Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve seviyeyi tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

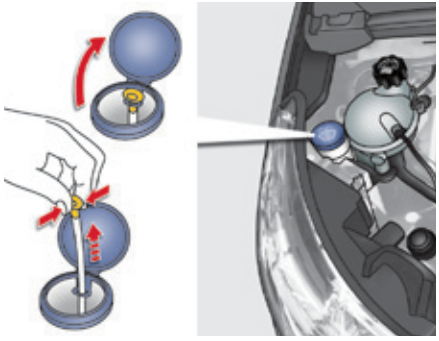
Üretici tavsiyelerine uygun olmalıdır.

! Motor durdurulduktan sonra motor fanı çalışmaya başlayabilir : pervaneye takılabilecek giysilere veya nesnelere dikkat ediniz.

Cam yıkama / far yıkama sıvısı seviyesi



Far yıkama sistemiyle donatılmış araçlarda, bu sıvının seviyesini kontrol etmek veya sıvı eklemek için aracı hareketsizleştiriniz ve motoru durdurunuz.



- Motor kaputunu açınız ve tutma çubuğu yardımıyla açık tutturunuz.
- Cam yıkama sıvısı deposunun kapağını açınız.
- Hava almaması için seviye göstergesini tutunuz ve sıkıştırınız.
- Şeffaf kısımdan seviyeyi okumak için deponun seviye göstergesini tamamen çıkartınız.
- Gerekirse sıvı ekleyiniz.
- Kapağı depoya geri takınız ve motor kaputunu kapatınız.

Sıvının özellikleri

Optimal bir temizlik sağlamak ve buzlanmayı engellemek için bu sıvının değişimi veya seviyesinin tamamlanması suyla yapılmamalıdır.
Kışın, etanol veya metanol bazlı bir sıvı kullanmanız tavsiye edilir.

Katkı seviyesi (Partikül filtreli Dizel)

Katkı deposu seviyesinin asgariye indiği aşağıdaki şekilde gösterilir :



- sesli bir ikaz ve partikül filtresi katkı seviyesi fazla düşük mesajı ile birlikte partikül filtresi uyarı lambasının sabit yanması.

Ekleme

Katkının seviyesinin tamamlanması hemen ve mutlaka bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Kullanılmış maddeler

Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.

Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağı, bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında bulunan özel kutulara dökünüz.

Kontroller

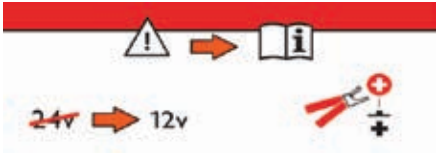
Tersi bildirilmedikçe, motor donanıma göre ve üreticinin bakım planına uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.
Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

Akü 12 V



Akü bakım gerektirmez.
Yine de, özellikle kış ve yaz dönemlerinde kablo uçlarının temizliğini ve sıkılığını kontrol ediniz.

Aküde bir işlem yapılacaksa, aküyü sökmeden evvel ve aküyü tekrar bağladıktan sonra alınması gereken önlemleri öğrenmek için "Akü 12V" başlığına bakınız.



Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

Hava filtresi ve kapalı mekân filtresi



Elemanların değiştirilme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Ortama (tozlu hava...) ve aracın kullanımına (şehir içi sürüş...) göre, **gerekirse bu filtreleri iki defa daha sık değiştiriniz**.
Tıkalı bir sürücü mahalli filtresi klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.
Bu elemanın değiştirme sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Partikül filtresi (Dizel)

Partikül filtresinin dolmaya başladığı aşağıdaki şekilde gösterilir :



- sesli bir ikaz ve partikül filtresi tıkanma riski mesajı ile birlikte partikül filtresi uyarı lambasının sabit yanması.

Sürüş şartları izin verdiği ilk anda, uyarı lambası sönene kadar 60 km/saat ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.
Uyarı lambası yanık kalırsa, "Katkı seviyesi" paragrafına bakınız.

Yeni araçlarda, partikül filtresinin ilk normale dönme işlemleri esnasında, tamamen normal olan bir "yanık" kokusu duyulabilir.
Aracın uzunca bir süre düşük süratte ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlanma esnasında istisnai olarak egzozdan su buharı çıktığını gözlemlenebilir. Bunun aracınızın işleyişinde ya da çevreye etkisi yoktur.

Düz vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu kutunun kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Otomatik vites kutusu



Vites kutusu bakım gerektirmez (yağ değiştirmeden).
Bu elemanın kontrol sıklığını öğrenmek için üreticinin bakım planına bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.
Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

Fren disklerinin aşınma seviyeleri



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için CITROËN servis ağına başvurunuz.

Manüel park freni



Park freninin çekilirken fazla yukarı kalkması ya da işlemesinin etkinliğinde bir zayıflama fark edilmesi, sistemin dönemsel ziyaretlerin aralarında bile ayarlanmasını gerektirir.
Sistemin kontrolü Yetkili Servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından gerçekleştirilmelidir.

Elektrikli park freni



Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Yine de problem durumunda, sistemi bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettirmekten çekinmeyiniz.

Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

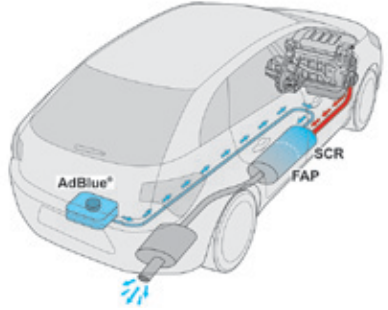
! Sadece CITROËN tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
Fren devresi gibi çok önemli organların en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, CITROËN sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.
Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir : bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve buzu çözdürmek için hafif frenleme manevraları yapınız.

AdBlue® katkısı ve SCR sistemi dizel BlueHDi motorlar için

Dizel motorların performansını düşürmeden ne de yakıt tüketimini artırmadan yeni Euro 6 normuna uygunluk ve çevre koruması sağlamak için CITROËN araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve partikül filtresini (PF) birleştiren bir tertibat ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir katkı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® katkısı, aracın arkasında, bagajın altında bulunan özel bir deponun içinde saklanır. Deponun kapasitesi 17 litredir : yaklaşık 20 000 km katetmeyi sağlar. Kalan katkı ile katedilebilecek mesafe 2 400 km'lik rezerv seviyesine indiğinde bir uyarı tertibatı sizi uyarır.

SCR sisteminin düzgün işleyişini sağlamak için aracınızın her rutin bakımı esnasında, bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında AdBlue® katkı deposu doldurulacaktır.

İki bakım arasında öngörülen mesafe 20 000 km eşiğini geçerse, gerekli eklemeyi yaptırmak için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurmanız tavsiye olunur.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden bir tertibat motorun çalıştırılmasını engeller.
SCR sistemi çalışmadığında artık aracınızın emisyon seviyesi Euro 6 standardına uygun değildir : aracınız artık çevreyi kirletmektedir.
SCR sisteminin kalıcı bir arızası durumunda, mümkün olur olmaz bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına gitmelisiniz : 1 100 km sonra bir tertibat otomatik olarak devreye girecektir ve motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.

i **AdBlue® katkısının donması**

AdBlue® katkısı yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar.
SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® katkısı ekleme(leri)

AdBlue® deposunun doldurulması, bir kalifiye servis atölyesinde veya CITROËN servis ağında her bakımda öngörülen bir işlemdir.
Yine de, deponun kapasitesini göz önünde bulundurarak iki bakım arasında, özellikle de bir uyarı gelirse (gösterge lambaları ve mesaj) katkı eklemek gerekebilir.
CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurabilirsiniz.
Bu ekleme işlemini bizzat kendiniz yapmayı düşünüyorsanız sonraki uyarıları dikkatlice okuyunuz.

Kullanım önlemleri

AdBlue® katkısı, üre bazlı bir solüsyondur. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).
Ciltle temas durumunda, temas eden bölgeyi akan su altında sabunla yıkayınız. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Yanma veya tahriş hissi devam ederse bir doktora görününüz.
Yutma durumunda, ağzı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz.
Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklarda), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir : solumayınız. Amonyak buharları mukoza için (göz, burun ve boğaz) tahriş edicidir.

! AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.
AdBlue®'yu asla başka bir kaba aktarmayınız : saflığını kaybeder.

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun AdBlue® katkısı kullanınız.

! Katkıyı asla suyla karıştırmayınız. Katkıyı asla mazot deposuna dökmeyiniz.



AdBlue®

Damlamaya karşı tertibatlı şişeler ekleme işlemini kolaylaştırmayı sağlar. 1,89 litrelik (1/2 galon) şişeleri bir kalifiye servis atölyesinden veya CITROËN servis ağından satın alabilirsiniz.

! Asla ağır vasıtaların kullanımına özel bir AdBlue® makinesinde ekleme yapmayınız.

Saklama önerileri

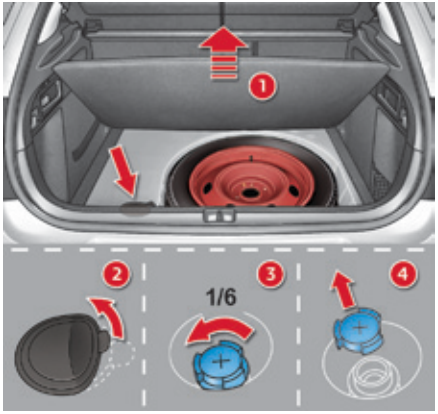
AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve 25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Şişeleri, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklayınız.
Bu koşullarda, katkı en az bir sene saklanabilir.
Katkı donmuşsa, ancak oda sıcaklında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

! AdBlue® şişelerini aracınızda saklamayınız.

İşlem sırası

Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satıhta bulunduğuna emin olunuz.
Kışın, aracın sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

☞ Motoru kapatmak için kontağı kapatınız ve anahtarı çıkartınız, veya aracınız donatılmışsa, START/STOP düğmesine basınız.



☞ AdBlue® deposuna erişmek için bagaj tabanını kaldırınız.
Kordonu arka tablet dayanağının kancasına takarak tabanı sabitleyiniz.

☞ Dilciğin yardımıyla siyah kapağın klipsini açınız.

☞ Parmaklarınızı deliğe sokunuz ve mavi kapağı 1/6 tur saat yelkovanın ters yönüne çeviriniz.

☞ Kapağı düşürmeden dikkatlice yukarı doğru çekip çıkartınız.



☞ Bir AdBlue® şişesi alınız. Şişenin içeriğini, aracınızın AdBlue® deposuna dökmeden evvel son kullanım tarihini kontrol edip etiketteki kullanım talimatlarını dikkatlice okuyunuz.

! Önemli : aracınızın AdBlue® deposu tamamen boşsa - uyarı mesajları ve motoru çalıştırmanın mümkün olmaması durumu - mutlaka en az 3,8 litre (2 adet 1,89 litrelik şişe) eklemeniz gerekir.

☞ Ekleme yapıp şişeyi çıkardıktan sonra, dışarıya akmışsa, deponun ağzını nemli bir bez ile siliniz.

! Katkı etrafa sıçramışsa, hemen soğuk su ile yıkayınız veya nemli bir bez ile siliniz.
Katkıda kristaller oluşmuşsa, sıcak su ve bir sünger ile kristalleri çıkartınız.

☞ Mavi kapağı deponun ağzına takınız ve sonuna kadar 1/6 tur saat yelkovanı yönünde sıkınız.
☞ Siyah plastik kapağı klipsleyerek yerine takınız.
☞ Kordonu arka tablet dayanağının kancasından sökünüz ve bagaj tabanını indiriniz.

! Önemli : **katkı bitmesi ve sonrasında katkı eklenmesi durumunda**, kontağı yeniden açmadan evvel **sürücü kapısını açmadan, aracın kilitlerini açmadan, anahtarı kontağa sokmadan ve** "Anahtarsız giriş ve çalıştırma" **sisteminin anahtarını sürücü mahalline sokmadan** mutlaka yaklaşık 5 dakika boyunca beklemelisiniz.
Kontağı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

AdBlue® katkısı şişelerini çöpe atmayınız. Bu amaçla üretilmiş kutulara bırakınız veya satış noktasına geri getiriniz.

Aksesuarlar

CITROËN servis ağına başvurarak geniş bir aksesuar ve orijinal parça seçeneğine sahip olabilirsiniz.
Bu aksesuarların ve parçaların hepsi aracınıza uyarlanmıştır ve tamamı CITROËN referansından ve garantisinden faydalanır.

Dönüştürme kitleri

Ticari bir aracı özel bir araca donüştürmek veya tersi için, "Ticari" araç dönüştürme kitlerini satın alabilirsiniz.

"Konfor" :

kapı rüzgarlıkları, yan güneşlikler, arka güneşlik, izotermik modül, baş dayanağı üzerinde sabit askı, okuma lambası, karavan için dikiz aynası, hız sabitleyici, parfüm yayıcı ve kartuşları, park yardımları…

"Taşıma çözümleri" :

bagaj halısı, bagaj yerleştirme gözü, bagaj filesi, bagaj takozları, yatay tavan barları, bisiklet taşıyıcı, kayak taşıyıcı, tavan bagajı, çekme tertibatı, far kabloları...

"Stil" :

vites topuzları, alüminyum ayak dayanağı, alüminyum jantlar, jant kapakları, kromaj dikiz aynası kasası, kapı altı kromaj çıtalar, kapı eşiği kaplamaları, bagaj kapısı altı kromaj çıta...

! Çekme tertibatının ve far kablolarının montajı, CITROËN servis ağında gerçekleştirilmezse, mutlaka üreticinin talimatlarına uygun olarak yapılmalı ve araçta bulunan elektrik bağlantıları kullanılmalıdır.

"Güvenlik" :

hırsızlığa karşı alarm, alarm frekans kutusu, aracın kaldırılmasına karşı koruma beyni, çalınmış aracın yerini tespit sistemi, çocuk koltukları ve yükselticileri, alkolmetre, ilk yardım çantası, yangın söndürme cihazı, üçgen reflektör, yüksek görünürlüklü emniyet yeleği, köpek koruma ızgarası, evcil hayvan için emniyet kemeri, jant kilidi, kar zincirleri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları, sis lambası kiti...

"Koruma" :

paspas*, yan Airbag'lerle uyumlu koltuk kılıfları, kapı eşiği koruyucuları, paçalıklar, kapı içi koruma çıtaları, tampon koruma bantları, evcil hayvanlar için koruma kılıfları, araç koruma kılıfı...

* Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için :
- paspasın düzgün konumlandığını ve iyi sabitlendiğini kontrol ediniz,
- hiçbir zaman birçok paspası üst üste koymayınız.

"Multimedya" :

oto radyolar, oto radyo için direksiyon altı kumanda, hoparlörler, Hi-Fi mödülü, Bluetooth'lu eller serbest telefon kiti, taşınabilir navigasyon cihazları, taşınabilir navigasyon cihazının yarı tümleşik dayanağı, harita bilgileri güncelleme CD'si, sürüşe yardım asistanı, seyyar video ekranı, seyyar video dayanağı, 230V/50Hz'lik priz, 230V/50Hz'lik adaptör, Iphone® uyumlu telefon şarj cihazı, telefon/akıllı telefon dayanağı, WiFi on board...

Radyo iletişim verici cihazlarının takılması

Sonradan, aracınıza dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuşma yönetmeliğine (2004/104/AT) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) öğrenmek için CITROËN servis ağına başvurabilirsiniz.

Ayrıca, CITROËN servis ağına başvurarak, temizlik ve bakım (dış ve iç) ürünleri - "TECHNATURE" yelpazesinden ekolojik ürünler dahil -, seviye tamamlama (cam yıkama sıvısı...) ürünleri, aracınızın boya rengine tam uyan boya spreyleri ve rötuş kalemleri, yedekleri (lastik geçici tamiri kiti için kartuş...) de satın alabilirsiniz...

Ülkede geçerli olan mevzuata göre, bazı emniyet donanımları mecburi olabilir : yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçalıkları.

CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına ve aşırı tüketime neden olabilir.
Onaylı aksesuarları ya da donanımları öğrenmek için CITROËN markasının bir yetkilisiyle temasa geçiniz.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motor ile donatılmış araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt devresinin hava boşluğunun alınması lazımdır.
BlueHDi hariç tüm versiyonlar için, ilgili motor bölmesi resmine bakınız.

i Dizel araçlarda yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

i İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden başlatınız.

BlueHDi motorlar

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Kontağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- ☞ Yaklaşık 6 saniye bekleyiniz ve kontağı kapatınız.
- ☞ İşlemi 10 kez tekrar ediniz.
- ☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız.



Diğer HDi motorlar

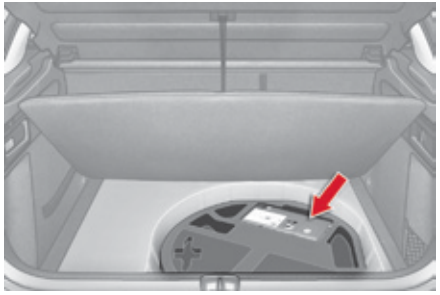
(BlueHDi versiyon hariç)

- ☞ Yakıt deposunu en az 5 litre mazotla doldurunuz.
- ☞ Motor kaputunu açınız.
- ☞ Gerekirse, boşluk alma pompasına ulaşmak için koruma kapağının klipsini açınız.
- ☞ Boşluk alma pompasını sertleşene kadar pompalayınız (ilk basış sert olabilir).
- ☞ Motoru çalıştırmak için marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- ☞ Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marşa basınız.
- ☞ Koruma kapağını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız.
- ☞ Motor kaputunu kapatınız.

Geçici lastik onarım kiti

Bu kit, bir kompresör ve bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur.
Lastiğin **geçici olarak tamir** edilmesini sağlar. Böylece en yakın servise kadar yolunuza devam edebilirsiniz.
Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür.
Kompresör, lastiğin basıncını kontrol etmenizi ve ayarlamanızı sağlar.

Kite erişim



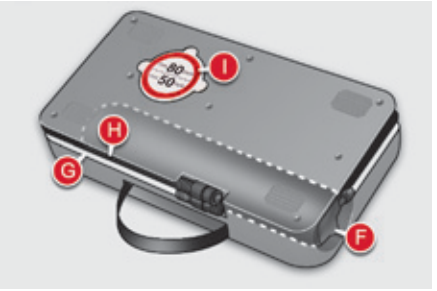
Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Kitin tanıtımı



A. "Onarım" veya "Şişirme" konumu seçicisi.
B. Çalıştırma **"I"** / durdurma **"O"** düğmesi.
C. Hava boşaltma düğmesi.
D. Manometre (bar ve p.s.i.).
E. Aşağıdakileri içeren bölüm :
- 12 V priz için adaptörlü bir kablo,
- top, bisiklet lastiği... gibi diğer aksesuarlar için çeşitli şişirme uçları.

i Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri veya şişirilebilir küçük hacimli bir ögenin şişirilmesi için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.



F. Tıkama kartuşu.
G. Onarım için kapaklı beyaz boru.
H. Şişirme için siyah boru.
I. Hız sınırlama etiketi.

i Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını size hatırlatmak için **I** hız sınırlama etiketi, aracın direksiyon simidine yapıştırılmalıdır.
Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/s hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü



1. Tıkama

- Kontağı kapatınız.
- **A** seçicisini "Onarım" konumuna getiriniz.
- **B** düğmesinin **"O"** konumunda olduğunu kontrol ediniz.



i Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



- Beyaz **G** borusunu tamamen açınız.
- Beyaz borunun kapağını çıkartınız.
- Onarılacak lastiğin supabına beyaz boruyu bağlayınız.

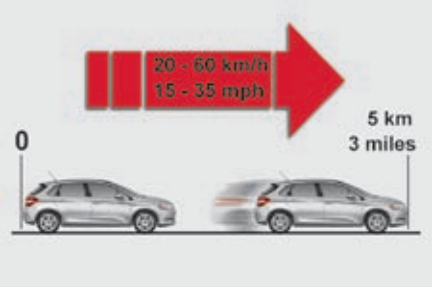
! Dikkat, sıvı, yutma durumunda sağlığa zararlı (örn : etilen glikol, kolofan...) ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

i Beyaz boruyu lastiğin supabına bağlamadan kompresörü çalıştırmayınız : delik tıkama ürünü dışarıya akabilir.





☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar **B** düğmesini **"I"** konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

ℹ Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

☞ Kiti çıkartınız ve beyaz borunun kapağını kapatınız.
Sıvı lekeleriyle aracınızın kirlenmemesine dikkat ediniz. Kiti hemen erişebileceğiniz bir yere koyunuz.

☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.

☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

ℹ Düşük hava algılama

Eğer araç düşük hava algılama sistemi ile donatılmışsa düşük hava basıncı gösterge lambası, lastik tamir edildikten sonra bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından sistem sıfırlanıncaya kadar yanık kalır.







2. Şişirme

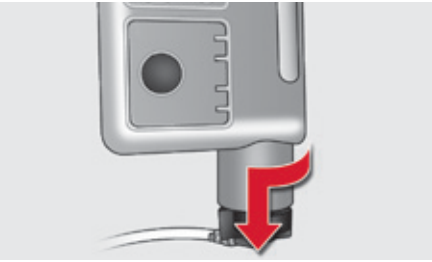


- ☞ **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.
- ☞ Siyah **H** borusunu tamamen açınız.
- ☞ Onarılan lastiğin supabına siyah boruyu bağlayınız.
- ☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- ☞ Marşa yeniden basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.

! En kısa zamanda bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
Teknisyene bu kiti kullandığınızı mutlaka bildiriniz. İnceleme sonrasında teknisyen size lastiğin onarılabileceği veya değiştirilmesi gerektiği konusunda bilgi verecektir.

- ☞ Sürücü tarafındaki kapı direğinde bulunan aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak). Devamlı bir basınç kaybı, kaçağın iyi tıkanmadığını gösterir ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.
- ☞ Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.
- ☞ Katedilecek olan mesafeyi yaklaşık 200 km ile sınırlayarak aracı düşük süratte (azami 80 km/s) sürünüz.

Kartuşun çıkartılması



- Siyah boruyu yerine yerleştiriniz.
- Beyaz borunun köşeli alt kısmını çıkartınız.
- Kompresörü dikey şekilde tutunuz.
- Kartuşu aşağıdan gevşetiniz.

! Sıvıyı sıçratmamaya dikkat ediniz.
Sıvının son kullanma tarihi kartuşun üzerinde yazılıdır.
Kartuş tek kullanımlıktır ; boş değilse bile değiştirilmelidir.
Kullandıktan sonra, kartuşu doğaya atmayınız, CITROËN servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir kartuş almayı unutmayınız.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

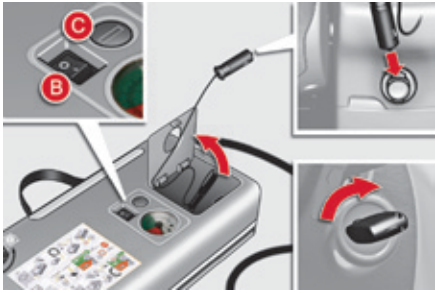
Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden aşağıdaki durumlarda da kullanabilirsiniz :
- lastikleri şişirin veya havasını kontrol edin,
- başka aksesuarları (top, bisiklet lastiği...) şişirin.



- **A** seçicisini "Şişirme" konumuna getiriniz.



- siyah **H** borusunu tamamen açınız.
- Lastiğin veya aksesuarın supabına siyah boruyu bağlayınız.
  Gerekirse, ilk önce kit ile verilen uçlardan birini takınız.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Marşa basınız ve motoru çalışır durumda bırakınız.
- Aksesuarın veya aracın lastik basınç etiketine uygun olarak kompresör yardımıyla basıncı ayarlayınız (şişirmek için : **B** düğmesi **"I"** konumunda ; havayı boşaltmak için : **B** düğmesi **"O"** konumundayken **C** düğmesine basarak).
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

Stepne

Araç ile birlikte verilen aletler yardımıyla zarar görmüş lastiği stepne ile değiştirirken uygulanacak işlem sırası.

Aletlere erişim



Aletler, bagajda taban altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- bagajı açınız,
- tabanı kaldırınız,
- kordonu arka tablet dayanağının kancasına takarak tabanı sabitleyiniz,
- normal stepne ile ; stepnenin ortasında bulunan ve aletleri içeren dayanak kutusunun klipslerini açınız ve kutuyu çıkarınız,
  veya
- ince tipli stepne ile ; aletleri içeren yerleştirme kutusuna ulaşmak için stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.



Aletlerin ayrıntılı açıklaması

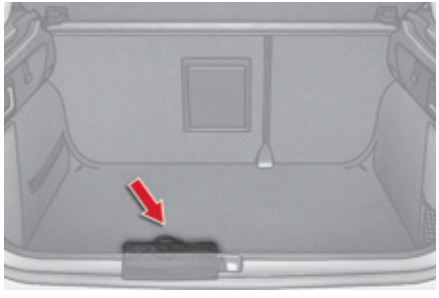
1. Bijon anahtarı.
   Jant kapağının ve tekerlek bijonlarının sökülmesini sağlar.
2. Manivelalı kriko.
   Aracın kaldırılmasını sağlar.
3. Bijon kapaklarını sökme aleti.
   Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kafalarının korumalarını sökmeyi sağlar.
4. Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı (torpido gözünde bulunur).
   Bijon anahtarının, özel "hırsızlık önleyici" bijonlarla kullanılabilmesini sağlar.

Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, **1** nolu bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

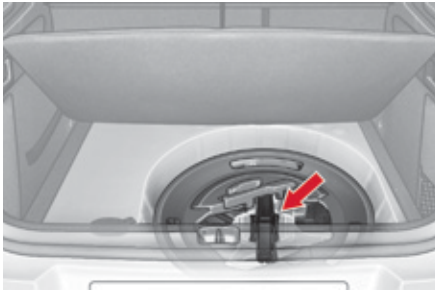
Tüm bu aletler aracınıza özeldir ve donanımına göre değişebilirler.
Başka amaçla kullanmayınız.

Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır.
Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız.
Araç kriko ile donatılmamışsa, üreticinin öngördüğü krikoyu satın almak için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.
Kriko hiçbir bakım gerektirmez.



Dizel BlueHDi versiyonlarında

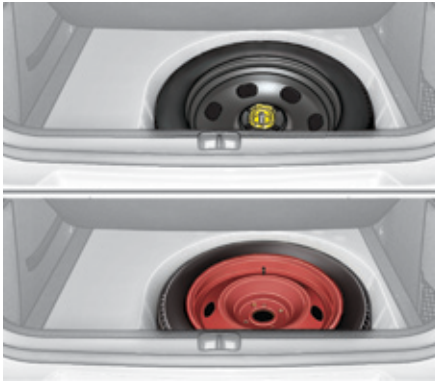
Eğer aracınız **elektrikli park freni** ile donatılmışsa kriko, bagaja yerleştirilmiş bir çantanın içinde bulunur.



Eğer aracınız **manuel park freni** ile donatılmışsa kriko, stepnenin altındaki yerleştirme kutusunun altında bulunur :

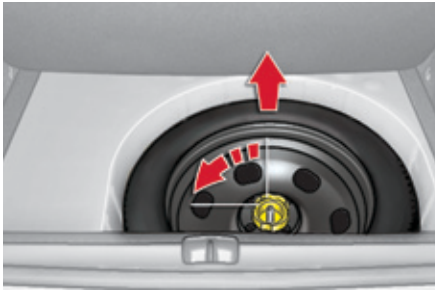
- ☞ ince tipli stepneyi çıkartınız,
- ☞ polistiren köpükten yerleştirme kutusunu çıkartınız,
- ☞ krikoyu öne doğru itiniz ardından arka kısmından kaldırınız.

Stepneye ulaşma



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Aracınızın versiyonuna göre stepne, sac veya alüminyum alaşımlı normal tekerlek gibidir ; satışa sunulduğu bazı ülkelerde stepne ince tiplidir.
Stepneye ulaşmak için öncelikle bu başlığın "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.

i Eğer aracınız elektrikli park freni ile donatılmışsa, bagaja yalnızca ince tipli bir stepne yerleştirilebilir.



Normal stepnenin çıkarılması

- Sarı merkezi vidayı gevşetiniz.
- Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- Stepneyi bagajdan çıkarınız.



Normal stepnenin yerine yerleştirilmesi

- Stepneyi yuvasına yerleştiriniz.
- Sarı merkezi vidayı birkaç tur gevşetiniz, daha sonra vidayı stepnenin ortasına yerleştiriniz.



- Stepneyi iyi tutması için, klik sesi gelene kadar vidayı sıkınız.
- Dayanak kutusunu stepnenin ortasındaki yerine yerleştiriniz ve klipsini takınız.

Düşük hava algılama

Stepnede algılayıcı bulunmaz. Patlak lastiğin tamiri bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.

Tekerleğin sökülmesi



Aracın park edilmesi

Aracınızı, trafiği engellemeyecek şeklinde park ediniz : zemin düz ve sağlam olmalı ve kaygan olmamalıdır.
Fren otomatik modda programlanmamışsa park frenini çekiniz ; kontağı kapatınız ve tekerlekleri bloke etmek için vitesi bire* takınız.
Gösterge tablosunda park freni lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz.
Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.
Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.
Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz ; emniyet sehpası kullanınız.

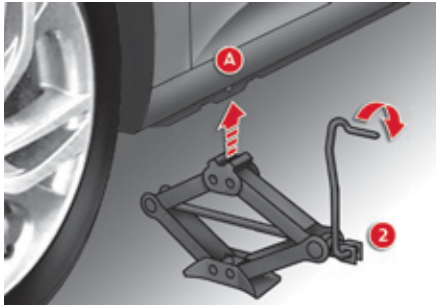


İşlem listesi

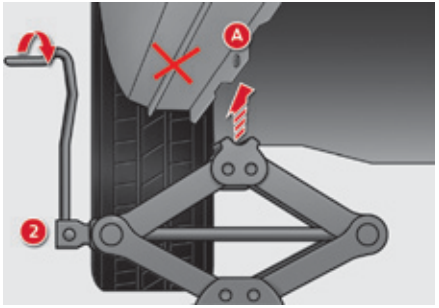


- **3** nolu alet (donanıma göre) yardımıyla her bijonun kapağını çıkartınız.
- Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için **1** nolu bijon anahtarına **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

* otomatik vites kutusu için **P** konumu.



☞ **2** nolu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörülmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



☞ **2** nolu krikoyu, krikonun kafası kullanılan **A** veya **B** noktasına temas edene kadar açınız ; aracın **A** veya **B** destek alanı, kriko kafasının orta kısmına düzgün oturmalıdır.

☞ Stepneyi (patlamamış) kolayca takabilmek için tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.



☞ Bijonları çıkarınız ve temiz bir yerde saklayınız.

☞ Tekerleği çıkartınız.

! Krikonun dengeli olmasına dikkat ediniz. Zemin kaygan veya yumuşak ise kriko kayabilir ve ardından çökebilir - Yaralanma riski vardır !
Krikoyu aracın altında yalnızca **A** veya **B** noktalarına ve aracın dayandığı alanın krikonun kafasına ortalandığını kontrol ederek konumlandırmaya dikkat ediniz. Aksi takdirde araç zarar görebilir ve/veya kriko çökebilir - Yaralanma riski vardır !

Tekerleğin takılması



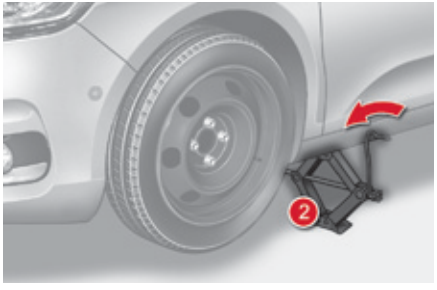
İnce tipli veya sac yedek lastiğin yerine takılması

Eğer aracınız alüminyum alaşımlı jantlarla donatılmışsa, yerine takarken bijonların sıkılması esnasında yuvarlakların sac veya ince tipli stepne ile temas etmediğini fark etmeniz normaldir. Tekerleğin yerinde durması, her bijonun konik dayanaklarıyla sağlanır.

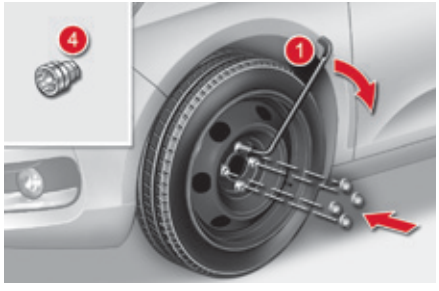


İşlem listesi

- Lastiği poyraya takınız.
- Bijonları elle çevirmeye başlayınız.
- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarı ile hafifçe sıkınız.



- Aracı tamamen indiriniz.
- **2** nolu krikoyu kapatınız ve çıkartınız.



- **1** nolu bijon anahtarına takılmış **4** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığı ile hırsızlık önleyici bijonu tam sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca **1** nolu bijon anahtarını kullanarak tam sıkınız.
- Her bijonun üzerine kapağını takınız (donanıma göre).
- Aletleri dayanak kutusuna yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagaja düzgün yerleştirmek için, önce orta kapağı çıkarınız.
İnce tipli stepne kullanırken, aracınızı 80 km/saat'ten daha hızlı sürmeyiniz.
Kısa süre içinde Yetkili servisinizde veya CITROËN servis ağında stepnenin hava basıncını ve bijonlarının sıkılığını kontrol ettiriniz.
Patlak lastiğin onarımını yaptırınız ve hemen araca taktırınız.

Bir ampulün değiştirilmesi

! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır :
- ☞ **kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz,**
- ☞ bir sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız,
- ☞ çıkmamakta direnen lekelere yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi farlar söndürüldükten birkaç dakika sonra (ağır yanma riski) yapılmalıdır.
- ☞ Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız : tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesi (UV) önleme tipindeki lambaları kullanmak mecburidir.
Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz.

Ön farlar



Xenon ampullü ve yönlendirilebilir farlı model

1. **Yönlendirilebilir kısa / uzun farlar (D1S).**
2. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
3. **Gündüz farları / park lambaları (P21/5W XL).**
4. **Sis farları (H11).**

! **Elektrik çarpma tehlikesi**
Xenon tipi (D1S) bir lambanın değişimi yetkili servisiniz veya CITROËN servis ağı tarafından yapılmalıdır.



Halojen farlı model (1. tip)

1. **Sinyal lambaları (H21 beyaz).**
2. **Kısa farlar (H7).**
3. **Uzun farlar (H1).**
4. **Gündüz farları / park lambaları (P21/5W XL).**
5. **Sis farları (H11).**

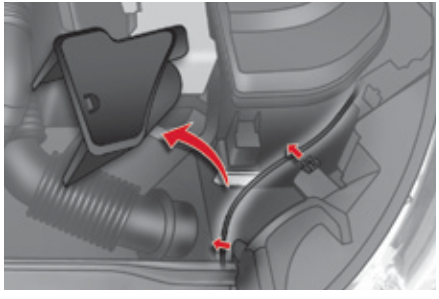
i H1, H7... tipi dilcikli lambalarla, en iyi aydınlatma kalitesini sağlamak için düzgün konumlandırmaya dikkat ediniz.



Halojen farlı ve LED'li ışıklı imzalı model* (2. tip)

1. **Sinyal lambaları (LED).**
2. **Gündüz farları / park lambaları (LED).**
3. **Kısa farlar (H7).**
4. **Uzun farlar (H7).**
5. **Sis farları (H11).**

i H1, H7... tipi dilcikli lambalarla, en iyi aydınlatma kalitesini sağlamak için düzgün konumlandırmaya dikkat ediniz.



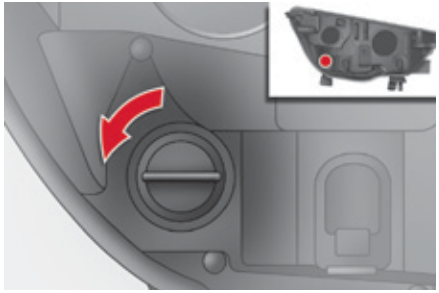
Lambalara erişim

Motor donanımına göre ve yalnızca sol tarafta, lamba koruma kapaklarına erişmek için ilk önce aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmelisiniz.

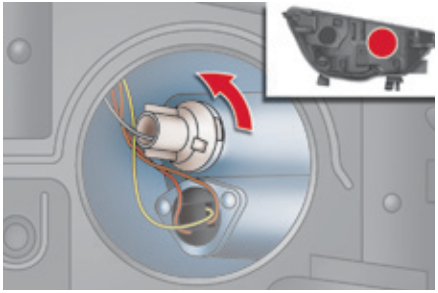
- ☞ Üç dayanak ayağındaki klipslerini açarak rüzgârlığı çıkartınız.
- ☞ Motor kaputunu açma kumandası kablosunun, 2 bağlamasındaki klipsleri açınız.
- ☞ Kabloyu aşağıya doğru hareket ettiriniz.

İlgili lambayı değiştirdikten sonra her şeyi yerine yerleştirmeyi (kablo ve rüzgârlık) unutmayınız.

* LED : ışık yayan diyot.







Sinyallerin değiştirilmesi

Sinyal göstergesinin (sağ veya sol) daha hızlı bir şekilde yanıp sönmesi, ilgili taraftaki lambalardan birinin arızalandığını gösterir.

Halojen farlı model (1. tip)

- Lamba taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
- Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

Halojen farlı model (2. tip)

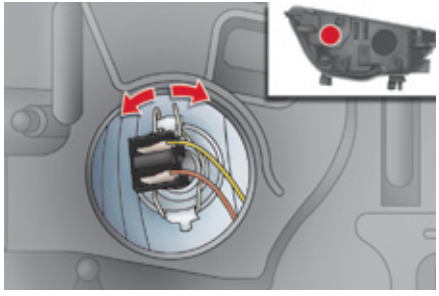
Işık yayan diyot tipi lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Xenon farlı model

- Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- Lamba taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkartınız.
- Ampulü çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

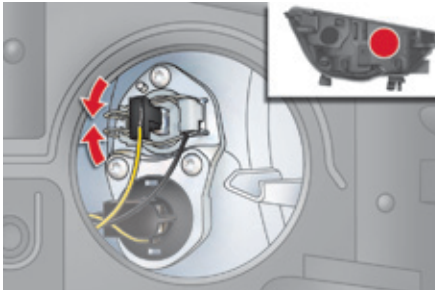
Sarı tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.



Kısa farların değiştirilmesi (halojen farlı model için)

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Konektörü ayırınız.
- ☞ Ampulü serbest bırakmak için yayları aralayınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

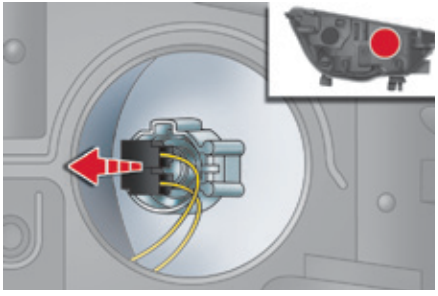
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Uzun farların değiştirilmesi (1. tip halojen farlı model için)

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Konektörü ayırınız.
- ☞ Ampulü serbest bırakmak için yaylara bastırınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

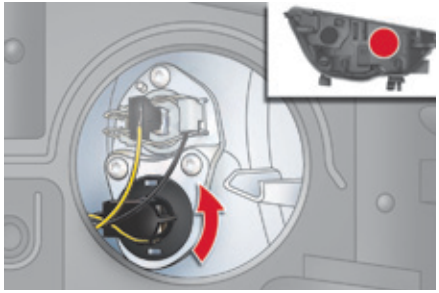


Uzun farların değiştirilmesi (2. tip halojen farlı model için)

- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkartınız.
- ☞ Konektörü ayırınız.
- ☞ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.

! Yerine takarken, farın su sızdırmazlığını sağlamak için koruma kapağını özenle kapatınız.



Gündüz farlarının / park lambalarının değiştirilmesi (xenon farlı veya 1. tip halojen farlı model için)

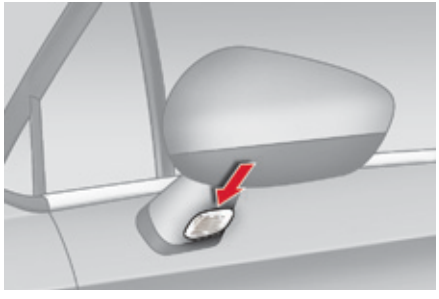
- ☞ Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarınız.
- ☞ Konnektörü ayırınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.



Gündüz farlarının / park lambalarının değiştirilmesi (2. tip halojen farlı model için)

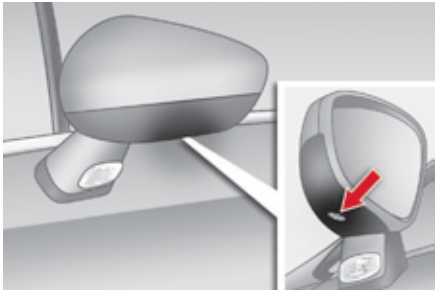
Işık yayan diyot tipi lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Tümleşik yan sinyallerin değiştirilmesi

- ☞ Yan sinyal ve dış dikiz aynasının arasına, sinyalin orta kısmında bir noktadan düz bir tornavida sokunuz.
- ☞ Yan sinyali yerinden çıkarmak için düz tornavidayı yatırınız ve sinyali tamamen çıkarınız.
- ☞ Yan sinyalin konektörünü çıkarınız.

Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Sinyali satın almak için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Yan spot lambalarının (LED) değiştirilmesi

Bu tip ışık yayan diyotlu lambaları değiştirmek için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Sis farlarının değiştirilmesi

- ☞ Kapağın deliğine düz bir tornavida sokunuz.
- ☞ Klipsleri açarak kapağı tampondan (parka yardım algılayıcısı kapağa bağlı kalır) ayırmak için tornavidayı kaldıraç olarak kullanarak çekiniz.
- ☞ Modülün 2 adet sabitleme vidasını sökünüz ve yuvasından çıkartınız.
- ☞ Ampul taşıyıcının konektörünü ayırınız.
- ☞ Ampul taşıyıcıyı çeyrek tur çeviriniz ve çıkarınız.
- ☞ Ampulü çekiniz ve değiştiriniz.

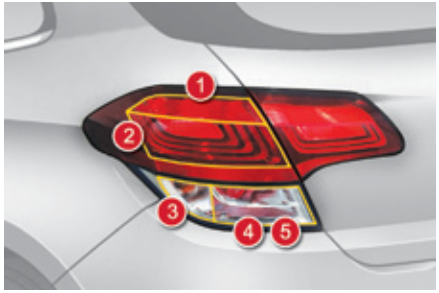
Yerine takarken aynı işlemleri tersine yapınız.
Bu lambaların değişimi için bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına da başvurabilirsiniz.

Arka lambalar



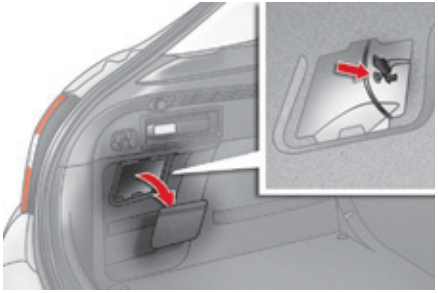
Klasik farlı model (1. tip)

1. **Stop / park lambaları (P21/5W).**
2. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
3. **Geri vites lambası (P21W).**
4. **Sis lambaları (P21W).**



3D farlı model (2. tip)

1. **Stop lambaları (P21W).**
2. **Park lambaları (R10W).**
3. **Sinyal lambaları (PY21W sarı).**
4. **Sis lambası, sol taraf (P21W).**
5. **Geri vites lambası, sağ taraf (P21W).**

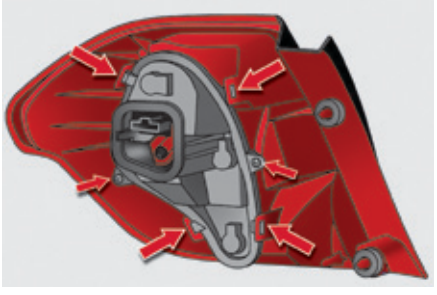


Arka lambalara erişim

Öncelikle bir düz tornavida ve 10 mm'lik pipo tipi bir bijon anahtarı edinmelisiniz.
4 ampul bagajın dışından değiştirilir :

- ☞ Bagajı açınız,
- ☞ İlgili yan bagaj döşemesinde bulunan erişim kapağını çıkartınız,
- ☞ Lambanın konektörünün klipsini açınız,
- ☞ Sökme işlemi esnasında somunu kaybetmemek için yuvanın dibine bir kez koymaya özen gösteriniz,
- ☞ Pipo tipi somun anahtarı yardımıyla altıgen şeklindeki somunu gevşetiniz, sonra elle sökmeye devam ediniz,
- ☞ Aynı doğrultuda kalarak bloğu dikkatlice dışarıya doğru çıkartınız.

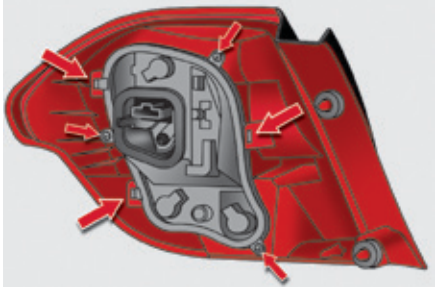
Sarı renkli "ambre" tipi ampuller, sinyal lambaları gibi yalnızca aynı renk ve özelliklerde ampullerle değiştirilmelidir.
Bagaj kapısının üzerinde bulunan lambalar gerçek lamba değildir.
Bu lambalar yalnızca estetik bir rol oynarlar.



Arka lambaların (1. tip) değiştirilmesi

Bloğu çıkarttıktan sonra arızalı ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz :

- ☞ 2 adet ampul taşıyıcının sabitleme vidasını sökünüz,
- ☞ 4 adet dilciği ayırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız,
- ☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.



Arka lambaların (2. tip) değiştirilmesi

Bloğu çıkarttıktan sonra arızalı ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz :

- ☞ 3 adet ampul taşıyıcının sabitleme vidasını sökünüz,
- ☞ 3 adet dilciği ayırınız ve ampul taşıyıcıyı çıkarınız,
- ☞ Ampulü çeyrek tur döndürünüz ve değiştiriniz.

Yerine takarken, işlemleri tersine yapınız.

! Aracın hizasında kalarak bloğu kılavuzlarına sokmaya dikkat ediniz. Su sızdırmazlığını sağlamak amacıyla bloğa zarar vermemek için zorlamadan yeterince sıkınız.

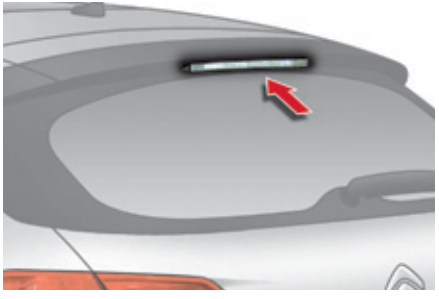


Plaka lambalarının değiştirilmesi (W5W)

Sökme işlemini kolaylaştırmak için işlemleri bagaj kapağı yarı açıkken gerçekleştiriniz.

- ☞ Şeffaf kısmın dışındaki kertiğe ince bir tornavida sokunuz.
- ☞ Dışarıya doğru itiniz.
- ☞ Şeffaf bölümü çıkartınız.
- ☞ Bozuk ampulü değiştiriniz.

Yerine geri takmak için klipslemek amacıyla şeffaf kısma bastırınız.

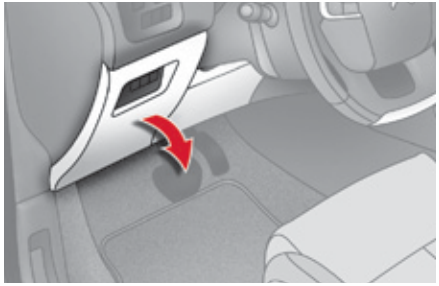


Üçüncü stop lambasının değiştirilmesi (LED)

Bu tipteki ışık yayan diyot lambalarının değiştirilmesi için, bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Sigorta değiştirme

Aletlere erişim



Çıkarma pensesi, ön konsol sigorta kutusu kapağının arkasına sabitlenmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ önce sağ sonra sol üst kısmını çekerek kapağın klipslerini açınız,
- ☞ kapağı tamamen çıkartınız ve çeviriniz,



- ☞ arkasında pense bulunan dayanağı çıkartınız.

Bir sigortanın değiştirilmesi

Bir sigortayı değiştirmeden evvel :
- ☞ arıza nedenini bulup onarmak gerekir,
- ☞ elektrik tüketen tüm cihazlar durdurulmalıdır,
- ☞ aracınız duruyor ve kontak kapalı olmalıdır,
- ☞ uyum tabloları ve sonraki sayfalarda bulunan şekiller yardımıyla arızalı sigortayı bulmak gerekir.

Bir sigortaya müdahale ederken :
- ☞ sigortayı yuvasından çıkartmak için özel penseyi kullanmak ve telinin durumunu kontrol etmek,
- ☞ arızalı bir sigortayı her zaman aynı ampere sahip (aynı renk) bir sigortayla değiştirmek mecburidir ; farklı bir amper değeri arızalara yok açabilir (yangın riski).

Sigortayı değiştirdikten hemen sonra arıza tekrarlanırsa yetkili servisinize veya CITROËN servis ağında elektrik donanımını kontrol ettiriniz.

! Aşağıdaki tablolarda belirtilmeyen bir sigortanın değiştirilmesi, aracınızda önemli bir arızaya yol açabilir. Yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına başvurunuz.



Sağlam **Bozuk**



Pense

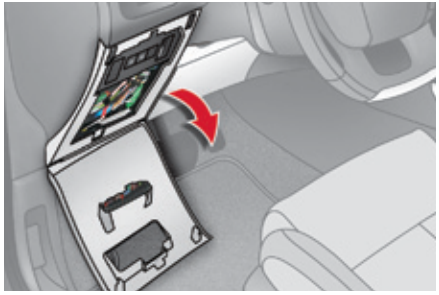
i Elektrikli aksesuarların takılması

Aracınızın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce yetkili servisinize veya CITROËN servis ağına danışınız.

! Özellikle sonradan takılan tüm cihazların toplam tüketimi 10 miliamperi aştığında, CITROËN'in kendisi tarafından verilmemiş, belirlediği koşullara uygun olarak takılmamış veya onaylamadığı yardımcı aksesuarların kullanılması sonucu meydana gelecek arızaların veya çalışma bozukluklarının giderilmesi için aracınızda yapılacak onarım masraflarından dolayı CITROËN hiçbir mesuliyet kabul etmez.

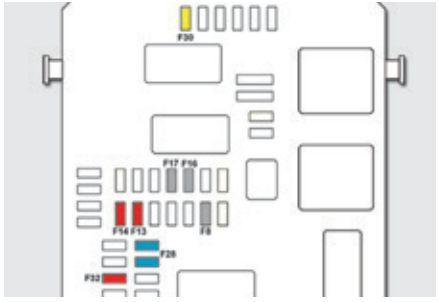
Ön konsoldaki sigortalar

Sigorta kutuları ön konsolun altına (sol taraf) yerleştirilmiştir.



Sigortalara erişim

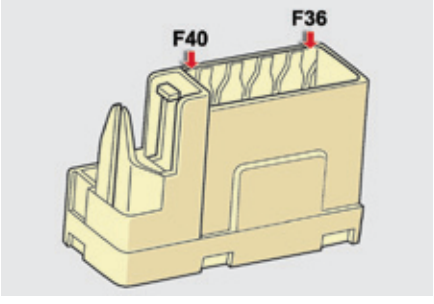
☞ "Aletlere erişim" paragrafına bakınız.



Sigorta tablosu

1. Kutu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
F8	**3 A**	Alarm sireni, alarm beyni.
F13	**10 A**	Öndeki 12 V priz.
F14	**10 A**	12 V bagaj prizi.
F16	**3 A**	Arka harita okuma lambaları, torpido gözü aydınlatması.
F17	**3 A**	Güneşlik aydınlatması, ön harita okuma lambaları.
F28	**15 A**	Oto radyo (sonradan takılabilir donanım).
F30	**20 A**	Arka cam sileceği.
F32	**10 A**	Hi-Fi amfi.



2. Kutu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
F36	**15 A**	Arkadaki 12 V priz.
F37	**-**	Kullanılmıyor.
F38	-	Kullanılmıyor.
F39	**-**	Kullanılmıyor.
F40	**25 A**	230 V / 50 Hz'lik priz.

Motor bölümü sigortaları

Sigorta kutusu motor bölümünde (sol taraf) akünün yanına yerleştirilmiştir.



Sigortalara erişim

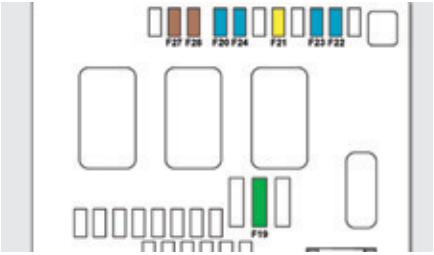
- ☞ Kapağın klipslerini açınız.
- ☞ Sigortayı değiştiriniz.

Bir sigorta değiştirmeden evvel alınması gereken önlemleri ve sigortanın özelliklerini öğrenmek için, bu başlığın başlangıcına bakınız.

- ☞ Müdahaleden sonra sigorta kutusunun su geçirmezliğini sağlamak için kapağı dikkatlice tekrar kapatınız.

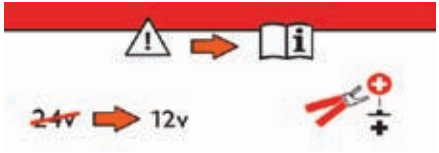
Sigorta tablosu

Sigorta N°	Amper	İşlevler
F19	**30 A**	Yavaş / hızlı ön cam sileceği.
F20	**15 A**	Ön ve arka cam yıkama pompası.
F21	**20 A**	Far yıkama pompası.
F22	**15 A**	Korna.
F23	**15 A**	Sağ uzun far.
F24	**15 A**	Sol uzun far.
F27	**5 A**	Sol kısa far.
F28	**5 A**	Sağ kısa far.



Akü 12 V

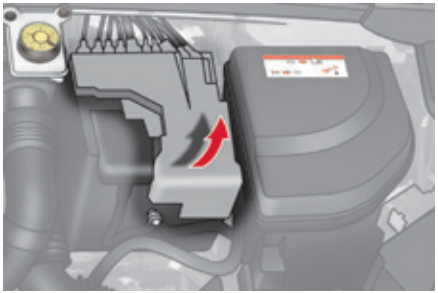
Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için işlem sırası.



! Özellikle Stop & Start sistemi ile bu etiketin mevcudiyeti, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü kullanıldığını ve bu aküyü değiştirmek veya sökmek için yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından yapılabilen bir müdahale gerektiğini gösterir.

i Akünün sökülüp tekrar bağlanmasından sonra, Stop & Start yalnızca aracın, hava koşullarına ve akü şarj durumuna göre değişen bir süre boyunca (yaklaşık 8 saate kadar) devamlı hareketsiz kalmasından sonra yeniden devreye girer.

Aküye erişim



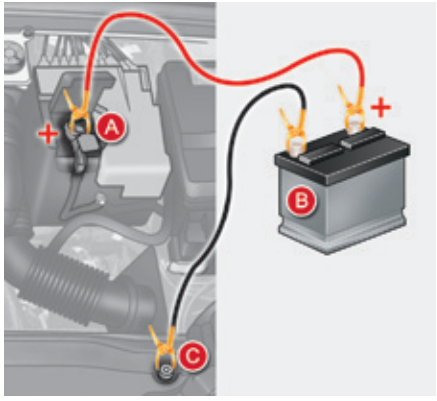
Akü, motor bölümünde bulunur.
(+) kutbuna ulaşmak için :

- ☞ önce iç sonra dış kumandayı kullanarak kaputun kilidini açınız,
- ☞ kaputu kaldırınız ve çubuğu ile sabitleyiniz,
- ☞ (+) kutup başına ulaşmak için plastik korumayı kaldırınız.

Başka bir aküden çalıştırmak için

Aracınızın aküsü boşaldığında bir yardım aküsü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kabloları yardımıyla motor çalıştırılabilir.

! İlk önce yardım aküsünün 12 voltluk bir nominal gerilime sahip olduğunu ve kapasitesinin boşalmış akünün kapasitesine eşit veya yüksek olduğunu kontrol ediniz.
Bir şarj aleti takarken motoru çalıştırmayınız.
Motor çalışırken (+) ucunu sökmeyiniz.



- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını çıkartınız.
- ☞ Kırmızı kabloyu, **A** arızalı aküsünün (+) ucuna ve sonra **B** yardım aküsünün (+) ucuna takınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun bir ucunu **B** yardım aküsünün (-) ucuna (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ☞ Yeşil veya siyah kablonun diğer ucunu arızalı aracın **C** şase noktasına (veya motor dayanağına) takınız.
- ☞ Yardımcı aracı çalıştırınız ve birkaç dakika bekleyiniz.
- ☞ Arızalı aracın marşına basınız, bırakın motor çalışsın.
Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- ☞ Rölanti durumuna geçmeyi bekleyiniz ve kabloları ters sırayla sökünüz.
- ☞ Eğer bu donanım aracınızda mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.

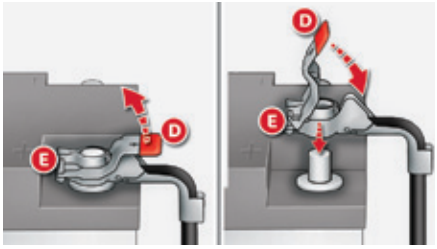
Aküyü şarj aletiyle şarj etmek

Stop & Start ile aküyü şarj etmek için sökmek gerekmez.

- Akü başlarını sökünüz.
- Şarj aleti üreticisi tarafından verilen kullanma talimatlarına uyunuz.
- (-) kutuptan başlayarak akü başlarını bağlayınız.
- Kutupların ve kablo uçlarının temizliğini kontrol ediniz. Eğer sülfatla kaplıysalar (beyazımsı veya yeşilimsi tabaka) sökünüz ve temizleyiniz.

Aküyü sökmeden önce

Aküyü sökmeden önce, kontağı kapattıktan sonra 2 dakika beklemelisiniz.
Akü başlarını sökmeden önce camları ve kapıları kapatınız.



(+) kutbun sökülmesi

- **E** kelepçesinin kilidini açmak için **D** kolunu sonuna kadar kaldırınız.

(+) kutbun yeniden takılması

- Kablonun açık **E** kelepçesini akünün (+) kutbuna yerleştiriniz.
- Akünün üzerinde doğru konumlanması için **E** kelepçesine dikey olarak bastırınız.
- Önce konumlandırma uzantısını ayırarak ve ardından **D** kolunu indirerek kelepçeyi kapatınız.

Bastırarak kolu zorlamayınız. Zira kelepçe düzgün yerleştirilmediğinde, kilitleme işlemi mümkün değildir ; işlemleri yeniden yapınız.

Aküyü tekrar bağladıktan sonra sıfırlama

Akünün her sökülüp yeniden bağlanışından sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce en az 1 dakika bekleyiniz.
İlgili başlıkları inceleyerek, aşağıdakileri kendiniz sıfırlamanız gerekir :

- Sekansiyel elektrikli camlar,
- Tarih ve saat,
- Oto radyonun veya navigasyon sisteminin ayarları.

Kontağı yeniden açtıktan sonra hata mesajı olmadığını veya uyarı lambasının yanmadığını kontrol ediniz.
Buna rağmen, eğer bu işlemden sonra da hafif bozukluklar varsa bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

Akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece bazı işlevler kullanılamaz.

Aküler, sülfürik asit ve kurşun gibi sağlığa zararlı maddeler ihtiva ederler. Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda yok edilmeli ve hiçbir şekilde çöpe atılmamalıdırlar.
Kullanılmış pilleri ve aküleri bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

Bir aydan uzun bir süre araç kullanılmayacaksa akü başlarının sökülmesi tavsiye olunur.

Aküye dokunmadan evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.
Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, işlemler, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir.
Donmuş bir aküyü şarj etmeyi denemeyiniz : Patlama riskini ortadan kaldırmak için ilk önce akünün buzu çözdürülmelidir. Akü donmuşsa, şarj etmeden evvel, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağına kontrol ettiriniz.
+ ve - kutupları ters bağlamayınız ve yalnızca 12 voltluk bir şarj cihazı kullanınız.
Motor çalışırken kutup başlarını çıkarmayınız.
Kutup başlarını sökmeden aküleri şarj etmeyiniz.
İşlem sonunda ellerinizi yıkayınız.

Aracınız otomatik vites kutusu ile donatılmışsa motoru çalıştırmak için aracı itmeyiniz.

Aracın çekilmesi

Çıkarılabilir mekanik bir tertibat ile aracınızı çektirmek veya başka bir aracı çekmek için işlem sırası.

Aletlere erişim



Çeki halkası bagaja, taban döşemesinin altına yerleştirilmiştir.
Ulaşmak için :

- ☞ bagajı açınız,
- ☞ taban döşemesini kaldırınız,
- ☞ kordonunu arka tablet dayanağının kancasına takarak, döşemeyi sabitleyiniz,
- ☞ çeki halkasını dayanak kutusundan çıkarınız.

! Genel tavsiyeler

Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.
Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.
Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.
Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız ; halat veya kayış kullanmak yasaktır.
Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir.
Motor çalışmıyorken arabanın çekilmesi durumunda, direksiyon ve fren asistansı çalışmaz.

Aşağıdaki durumlarda, aracı çektirmek için mutlaka bir profesyonelin yardımına başvurunuz :

- aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda,
- dört çeker araç,
- vites kutusu boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa,
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda,
- onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

Aracınızın çekilmesi



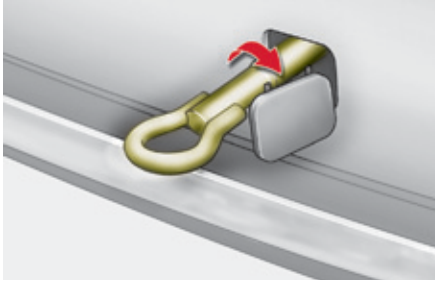
- Ön tamponda, alt kısmına bastırarak kapağın klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.

- Vites kolunu boşa (otomatik vites kutusu için **N** konumu) takınız.

Bu talimatın dikkate alınmaması bazı organların (fren, transmisyon...) zarar görmesine ve motor yeniden çalıştırıldığında, fren asistansının olmamasına yol açabilir.

- Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Başka bir aracı çekme



- Arka tamponda, kapağın alt kısmına bastırarak klipslerini açınız.
- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve kısa bir mesafe boyunca düşük süratte sürünüz.

Benzinli motorlar ve vites kutuları

Benzinli motorlar	**PureTech 110**	**VTi 120**	**PureTech 130 S&S**	
Vites kutuları	**BVM (Düz 5 vites)**	**BVM (Düz 5 vites)**	**BVM6 (Düz 6 vites)**	**EAT6 (Oto. 6 vites)**
Tip varyant versiyon : NC...	**HNZ6 HNZ6/1 HNZ6/2**	**5FS0**	**HNYM/S HNYM/1S**	**HNYT/S HNYT/1S HNYT/2S**
Silindir hacmi (cm^3)	1 199	1 598	1 199	
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 90,5	77 x 85,8	75 x 90,5	
Azami güç* : AET standardı (kW)	81	88	96	
Azami güç rejimi (devir/dakika)	5 500	6 000	5 500	
Azami tork : AET standardı (Nm)	205	160	230	
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 500	4 250	1 750	
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	
Katalizör	Evet	Evet	Evet	
Motor yağı kapasiteleri (litre olarak) (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,5	4,25	3,5	

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start ile donatılmış model.
.../1 : düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.
.../2 : çok düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.

Benzinli araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Benzinli motorlar	PureTech 110	VTi 120	PureTech 130 S&S	
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)
Tip varyant versiyon : NC...	HNZ6 HNZ6/1 -/2	5FS0	HNYM/S HNYM/1S	HNYT/S HNYT/1S -/2S
- Boş ağırlık	1 200	1 205	1 205	1 240
- Harekete hazır ağırlık*	1 275	1 280	1 280	1 315
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 770	1 765	1 790	1 810
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	2 970	3 065	3 090	3 110
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	1 200	1 300	1 300	1 300
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 450	1 550	1 550	1 550
- Frensiz römork	635	640	640	655
- Topuz üzerinde önerilen yük	75	75	75	75

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel motorlar ve vites kutuları

Dizel motorlar	HDi 90	HDi 90 PF	BlueHDi 100	e-HDi 115 PF
Vites kutuları	**BVM (Düz 5 vites)**	**BVM (Düz 5 vites)**	**BVM (Düz 5 vites)**	**BVM6 (Düz 6 vites)**
Tip varyant versiyon : NC...	**9HJC 9HJC/1**	**9HP0**	**BHY6 BHY6/1 BHY6/2S**	**9HD8/S 9HD8/1S 9HD8/2S**
Silindir hacmi (cm^3)	1 560	1 560	1 560	1 560
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Azami güç* : AET standardı (kW)	68	68	73	84
Azami güç rejimi (devir/dakika)	4 000	4 000	3 750	3 600
Azami tork : AET standardı (Nm)	230	230	254	270
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750	1 750	1 750	1 750
Yakıt	Mazot	Mazot	Mazot	Mazot
Katalizör	Evet	Evet	Evet	Evet
Partikül filtresi (PF)	Hayır	Evet	Evet	Evet
Motor yağı kapasiteleri (litre olarak) (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,75	3,75	3,75	3,75

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start sistemiyle donatılmış model.

.../1 : düşük yuvarlanma direncine sahip lastik (örn : MICHELIN Energy Saver) ile donatılmış model.

.../2 : çok düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.

Dizel motorlar	**BlueHDi 115 S&S**		**BlueHDi 120 S&S**		**BlueHDi 150 S&S**
Vites kutuları	**BVM6 (Düz 6 vites)**	**EAT6 (Oto. 6 vites)**	**BVM6 (Düz 6 vites)**	**EAT6 (Oto. 6 vites)**	**BVM6 (Düz 6 vites)**
Tip varyant versiyon : NC...	**BHXM/S BHXM/1S BHXM/2S**	**BHXT/S BHXT/1S BHXT/2S**	**BHZM/S BHZM/1S BHZM/2S**	**BHZT/S BHZT/1S BHZT/2S**	**AHRM/S AHRM/1S AHRM/2S**
Silindir hacmi (cm^3)	1 560		1 560		1 997
Silindir çapı x strok (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3		85 x 88
Azami güç* : AET standardı (kW)	85		88		110
Azami güç rejimi (devir/dakika)	3 500		3 500		4 000
Azami tork : AET standardı (Nm)	300		300		370
Azami tork rejimi (devir/dakika)	1 750		1 750		2 000
Yakıt	Mazot		Mazot		Mazot
Katalizör	Evet		Evet		Evet
Partikül filtresi (PF)	Evet		Evet		Evet
Motor yağı kapasiteleri (litre olarak) (filtre kartuşu değişimi dâhil)	3,75		3,75		6,1

* Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/AT sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

.../S : Stop & Start sistemi ile donatılmış model.
.../1 : düşük yuvarlanma direncine sahip lastik (örn : MICHELIN Energy Saver) ile donatılmış model.
.../2 : çok düşük yuvarlanma direncine sahip lastik ile donatılmış model.

Dizel araç ağırlıkları ve çekilebilir yükler (kg olarak)

Dizel motorlar	HDi 90	HDi 90 PF	BlueHDi 100		e-HDi 115	
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BMV (Düz 5 vites)		BVM6 (Düz 6 vites)	
Tip varyant versiyon : NC...	9HJC 9HJC/1	9HP0	BHY6 BHY6/1	BHY6/2S	9HD8/S 9HR8/1S	9HD8/2S
- Boş ağırlık	1 248	1 205	1 200	1 205	1 280	1 280
- Harekete hazır ağırlık*	1 323	1 280	1 275	1 280	1 355	1 355
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 745	1 790	1 830	1 840	1 820	1 820
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) % 12 derece eğim	2 545	2 890	3 130	3 140	3 120	2 220
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) % 12 derece eğim	800	1 100	1 300	1 300	1 300	400
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 050	1 350	1 550	1 550	1 550	600
- Frensiz römork	640	640	635	640	670	400
- Topuz üzerinde önerilen yük	75	75	75	75	75	75

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Dizel motorlar	BlueHDi 115 S&S		BlueHDi 120 S&S		BlueHDi 150 S&S
Vites kutuları	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	EAT6 (Oto. 6 rapports)	BVM6 (Düz 6 vites)
Tip varyant versiyon : NC...	BHXM/S BHXM/1S -/2S	BHXT/S BHXT/1S -/2S	BHZM/S BHZM/1S -/2S	BHZT/S BHZT/1S -/2S	AHRM/S AHRM/1S -/2S
- Boş ağırlık	1 280	1 300	1 280	1 300	1 360
- Harekete hazır ağırlık*	1 355	1 375	1 355	1 375	1 435
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 860	1 880	1 860	1 880	1 925
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derece eğim	3 160	3 080	3 160	3 080	3 425
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %12 derece eğim	1 300	1 200	1 300	1 200	1 500
- Frenli römork** (HHKTA sınırları dâhilinde yük nakliyle)	1 550	1 450	1 550	1 450	1 750
- Frensiz römork	675	685	675	685	715
- Ok üzerinde önerilen yük	75	75	75	75	75

* Harekete hazır ağırlık, aracın boş ağırlığı + sürücü (75 kg) ağırlığının toplamıdır.

** HHKTA sınırları dâhilinde, çekici aracın TİAA'sından aynı miktarda düşülmek şartıyla, frenli römork ağırlığı yükseltilebilir ; dikkat, az yüklenmiş bir araçla römork çekmek, yol tutuşunu bozabilir.

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık %10 azaltılmalıdır.

Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).

Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler (kg olarak)

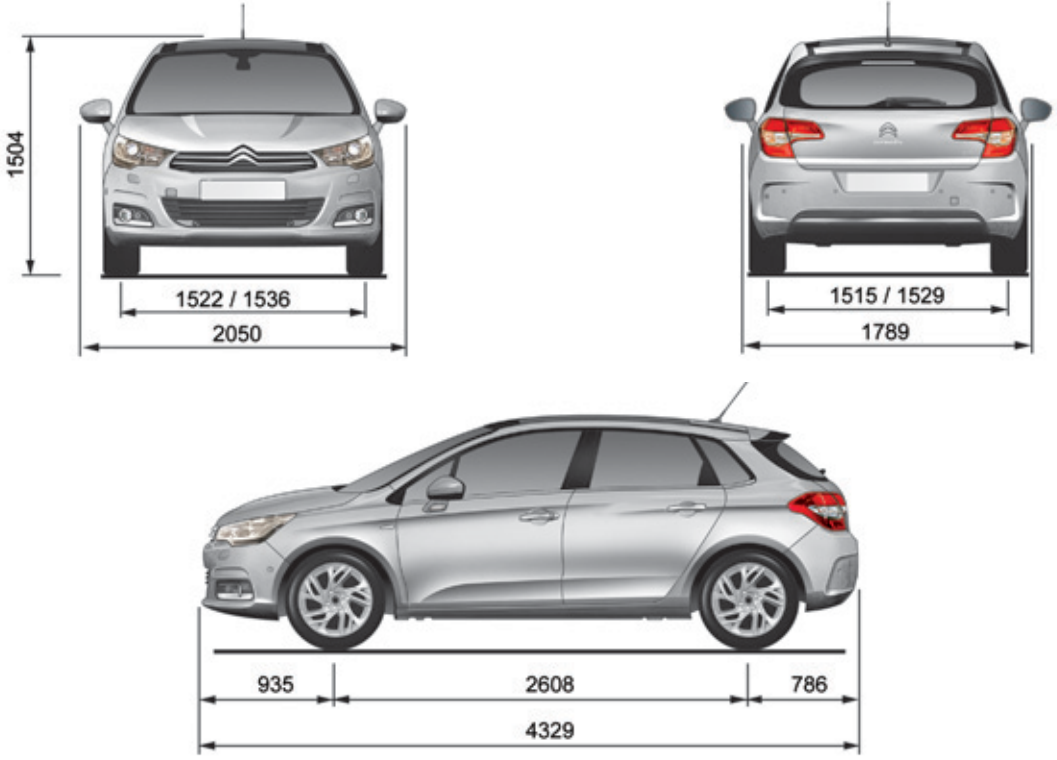
C4 Ticari araç versiyonları (2 kişilik)

Dizel motorlar	HDi 90 PF	HDi 115	e-HDi 115	BlueHDi 100	BlueHDi 120 S&S
Vites kutuları	BVM (Düz 5 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)	BVM (Düz 5 vites)	BVM6 (Düz 6 vites)
Tip varyant versiyon : NR...	9HP0 9HP0/1	9HD8 9HD8/1	9HD8/1S 9HD7/1S	BHY6/1	BHZM/1S
- Boş ağırlık	1 313	1 283	1 283	1 326	1 389
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA)	1 745	1 810	1 810	1 775	1 840
- İstiap haddi (sürücü dâhil)	432	527	527	449	451
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA) %12 derece eğim	2 845	3 110	3 110	3 075	3 090
- Frenli römork (HHKTA sınırları dâhilinde) %12 derece eğim	1 100	1 300	1 300	1 300	1 250
- Frensiz römork	635	670	670	650	685
- Topuz üzerinde önerilen yük	75	75	75	75	75

Gösterilen HHKTA'nın ve çekilebilir ağırlıkların değerleri azami 1 000 metrelik bir irtifa için geçerlidir ; her ek 1 000 metre için, çekilebilir ağırlık % 10 azaltılmalıdır.
Aracınız çekici araç konumunda ise, izin verilen azami hız sınırlıdır (ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz).
Motoru korumak için, yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir ; dış sıcaklık 37 °C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı sınırlayınız.

Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



Tanımlama ögeleri

Aracın tanımlanması ve aranması için değişik görülebilir işaretleme düzenekleri.



A. Motor bölmesindeki seri numarası.
Bu numara, amortisör dayanağının yanında kaportanın üzerinde kazılıdır.

B. Ön konsol üzerindeki seri numarası.
Bu numara, ön camdan görülebilir yapışık bir etiket üzerinde yazılıdır.

C. Üretici etiketi.
Bu numara, sürücü tarafındaki kapının kirişine yapıştırılmış kendini yok edebilen bir etiket üzerinde yazılıdır.

D. Lastik/boya etiketi.
Bu etiket, sürücü tarafındaki kapının kirişine yapıştırılmıştır.

Aşağıdaki bilgileri içerir :
- boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları,
- lastik boyutları (lastiğin hız sembolü ve yük endeksi de dahil olmak üzere),
- stepnenin şişirme basıncı,
- boya rengi referansı.

Hava basınçlarının kontrolü en az ayda bir, lastikler soğukken yapılmalıdır.

Yetersiz bir hava basıncı yakıt tüketimini artırır.

Acil çağrı veya yardım çağrısı



Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.



Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.
Herhangi bir anda bu tuşa 8 saniyeden uzun bir süreyle basılması çağrıyı iptal eder.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

Bu acil arama, aracın yerini saptama bilgilerini alarak yetkili yardım kuruluşlarına uyarıyı aktarabilecek olan "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine yöneltilir.
Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezleri (112) tarafından yanıtlanır.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, www.citroen.com adresinden ulaşılabilen ülkenizin CITROËN internet sitesinde, MyCITROËN özel alanınızdaki ek hizmetlerden de faydalanabilirsiniz.

* Bu hizmetler şartlara ve ulaşılabilirliğe tabidir. CITROËN servis ağına başvurunuz.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



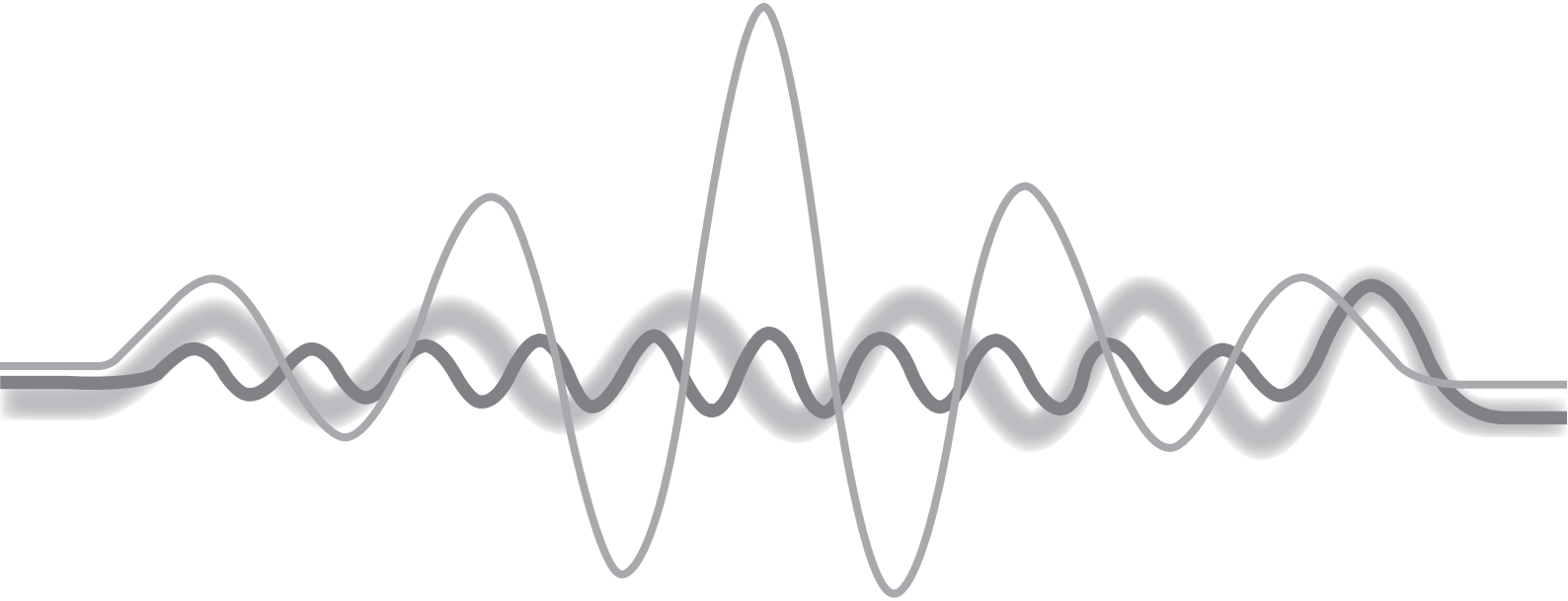
Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını* teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

* Bu hizmetler şartlara ve ulaşılabilirliğe tabidir. CITROËN servis ağına başvurunuz.

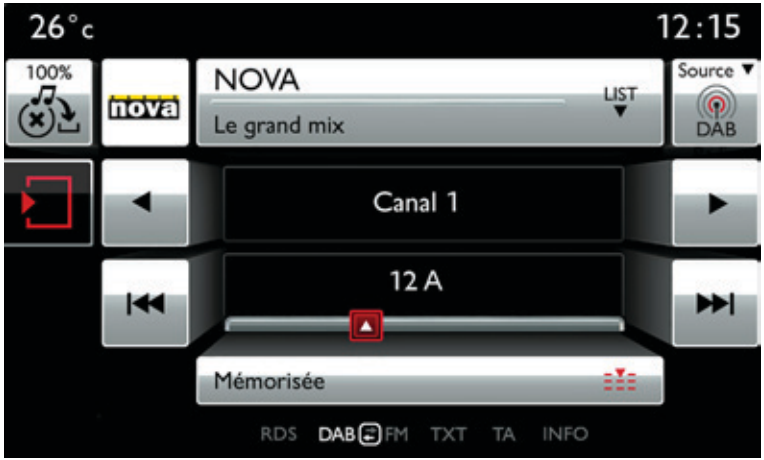
i Eğer aracınızı CITROËN ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

i Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.



7 inçlik dokunmatik tablet

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	284
Direksiyondaki kumandalar	286
Menüler	287
Navigasyon	288
Navigasyon - Kılavuzluk	296
Trafik	300
Radyo Medya	302
Radyo	308
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	310
Medya	312
Ayarlar	316
İnternet bağlantılı hizmetler	324
Internet tarayıcı	325
MirrorLink™	328
CarPlay®	332
Telefon	336
Sıkça sorulan sorular	344

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

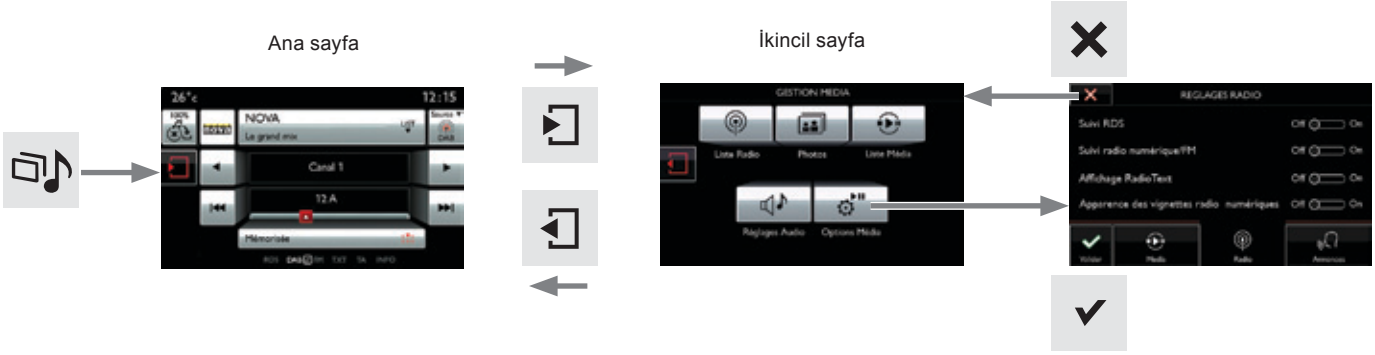
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrandaki enerji tasarruf modu mesajı, sistemin kendini kapatmak üzere olduğunu gösterir. Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

İlk adımlar

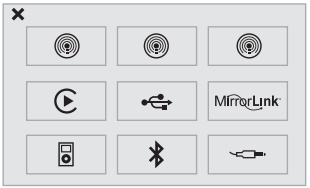
Menülere erişmek için dokunmatik tabletin altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız. Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.



Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik tablet üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.



Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB / AM* radyo.
- USB anahtar.
- Ön cephedeki CD çalar.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden akıllı telefon.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.
- Jukebox*, önceden ses dosyalarını sistemin dâhili hafızasına kopyaladıktan sonra.





Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.



Ses ayarı (trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

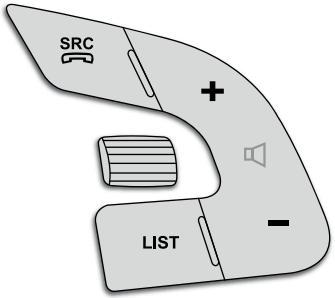
i Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

i Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

! Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar



SRC

Medya : multimedya kaynağını değiştirme.
Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.

Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : seçimi geçerli kılma.

LIST

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

+

Ses düzeyinin arttırılması.

–

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

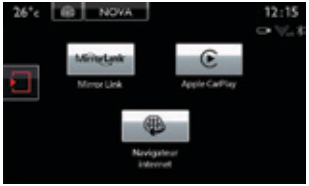
Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...), grafik ortam ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



"Internet tarayıcı"'ya bağlanmak.
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Telefon



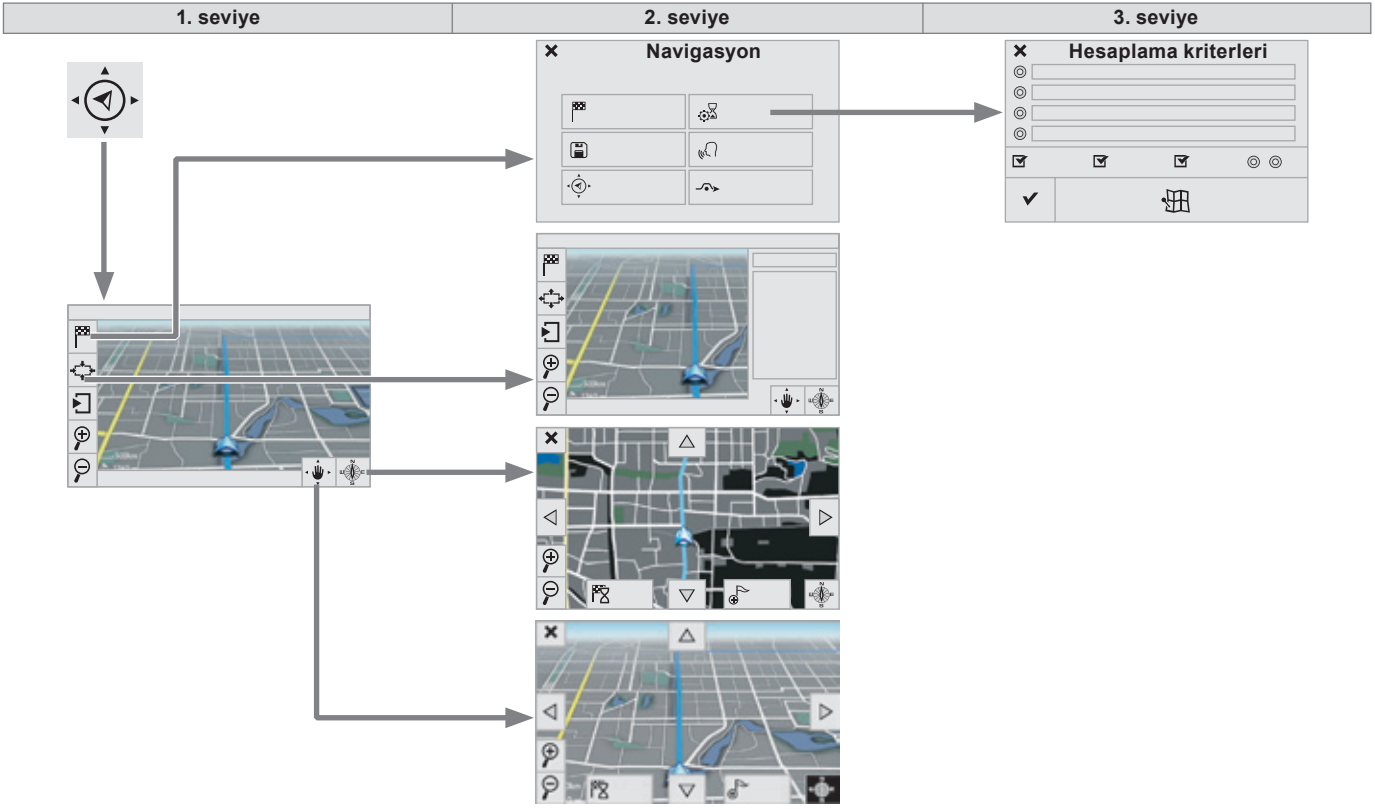
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

Sürüş

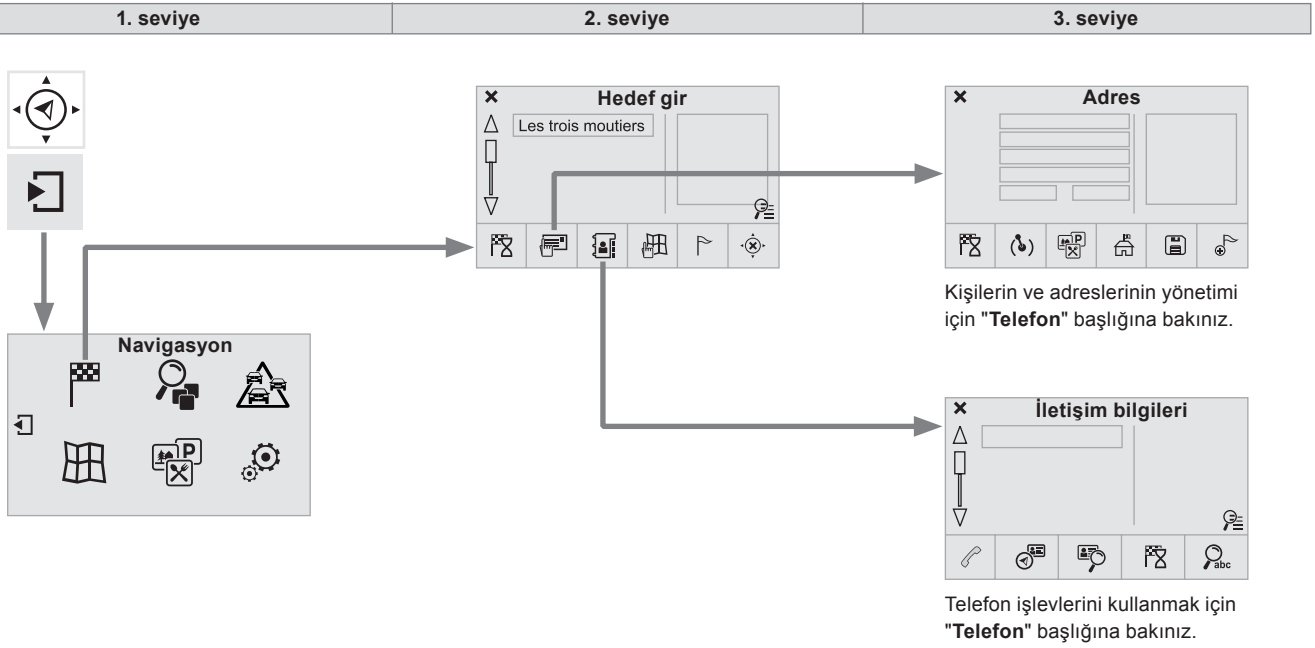


Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

Navigasyon

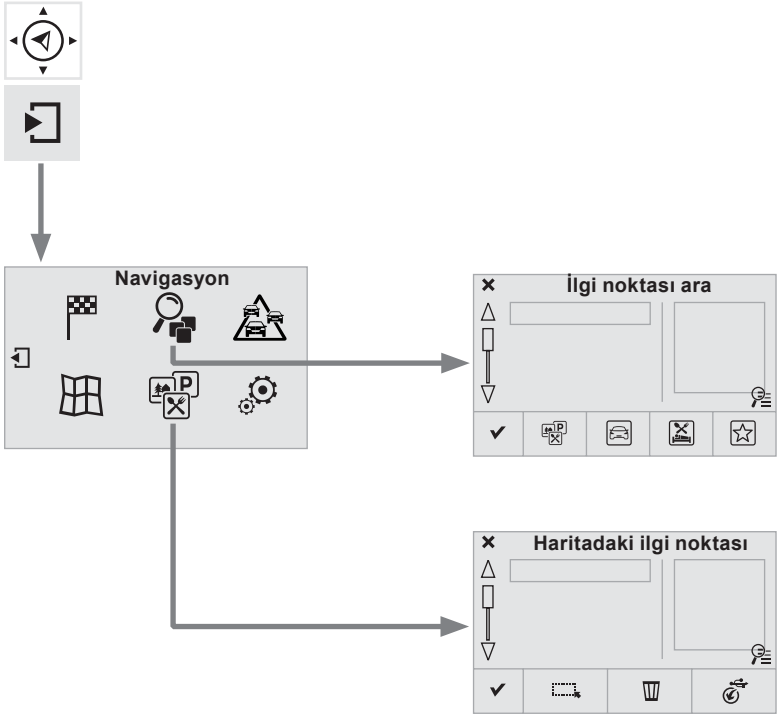

1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		**Hedef gir**			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri		En çabuk	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
					En kısa yol	
					Süre/mesafe	
					Çevre dostu	
					Ücretli	
					Feribot	
					Trafik	
					Tam - Yakın	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

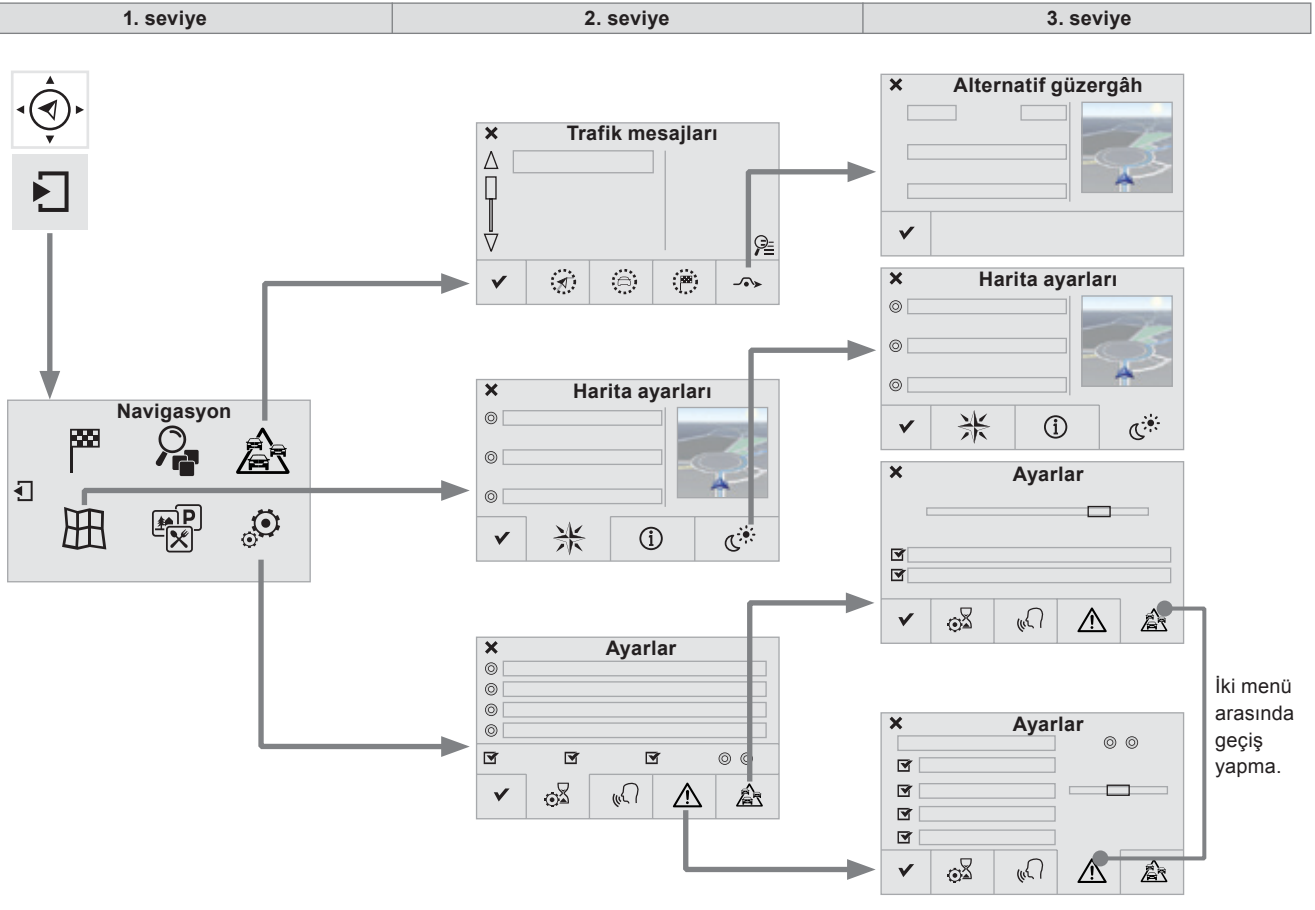

1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hedef gir
Les trois moutiers
Adres
Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.
İletişim bilgileri
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		Adres		Bulunulan yer	Adres girmek.
					POI'lar	
					Şehir Merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Yol göster	Güzergâhı hesaplamak için basınız.
			İletişim bilgileri		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Yol göster	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzerinde			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Yol göster			Güzergâhı hesaplamak için basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa POI ara		Tüm POI'ler		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			Otomobil		
			Resto. / otel		
			Özel		
		✔	Ara		Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon İkincil sayfa POI göster		Tümünü işaretle		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			Sil		
			POI yükle		
		✔	Onayla		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergâh değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergâhı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - Kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



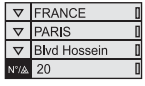
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**N° :**" ve "**Sokak :**"ı giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle** işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz :
"**En çabuk**" veya "**En kısa yol**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**Çevre dostu**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Ödemeli gecisleri kapsa**", "**Feribotları kapsa**", "**Trafik**", "**Tam**", "**Yakın**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



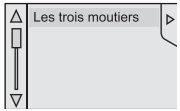
"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

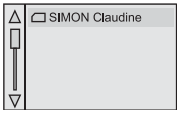
"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.

"**Yol göster**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



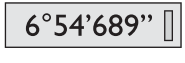
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzerinde**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://citroen.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli alanlar / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli alanlar uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli alanlar uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli alanlar önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

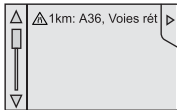


"**Cevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik bilgileri seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**".

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

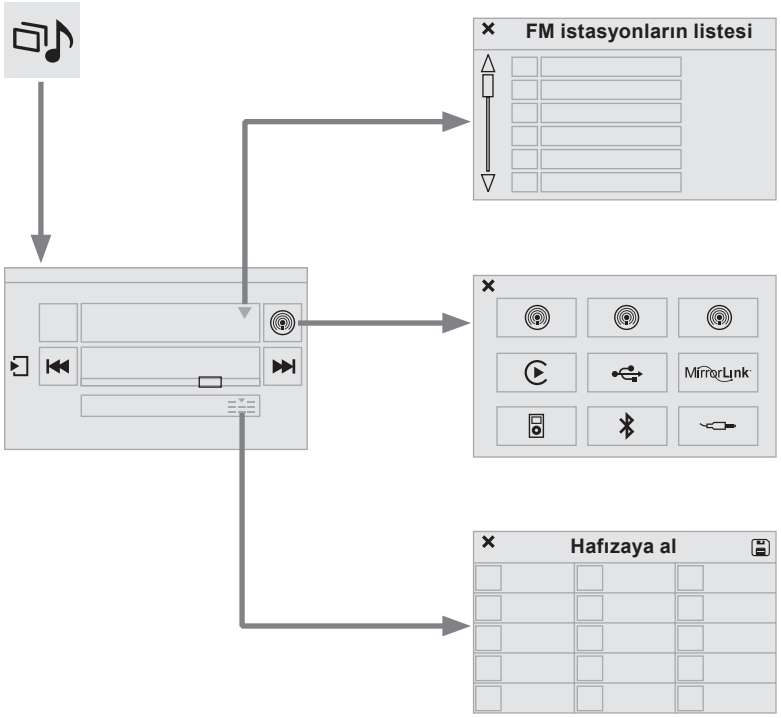
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

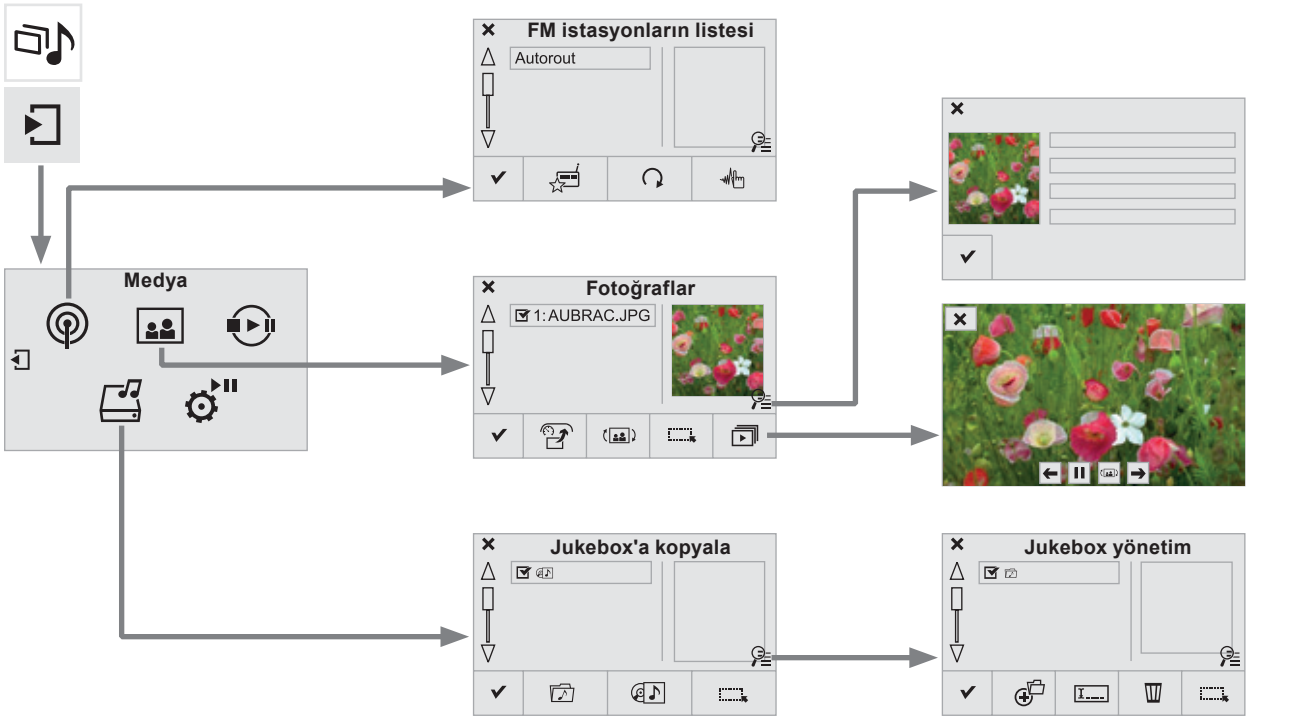
TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

Radyo Medya

1. seviye	2. seviye

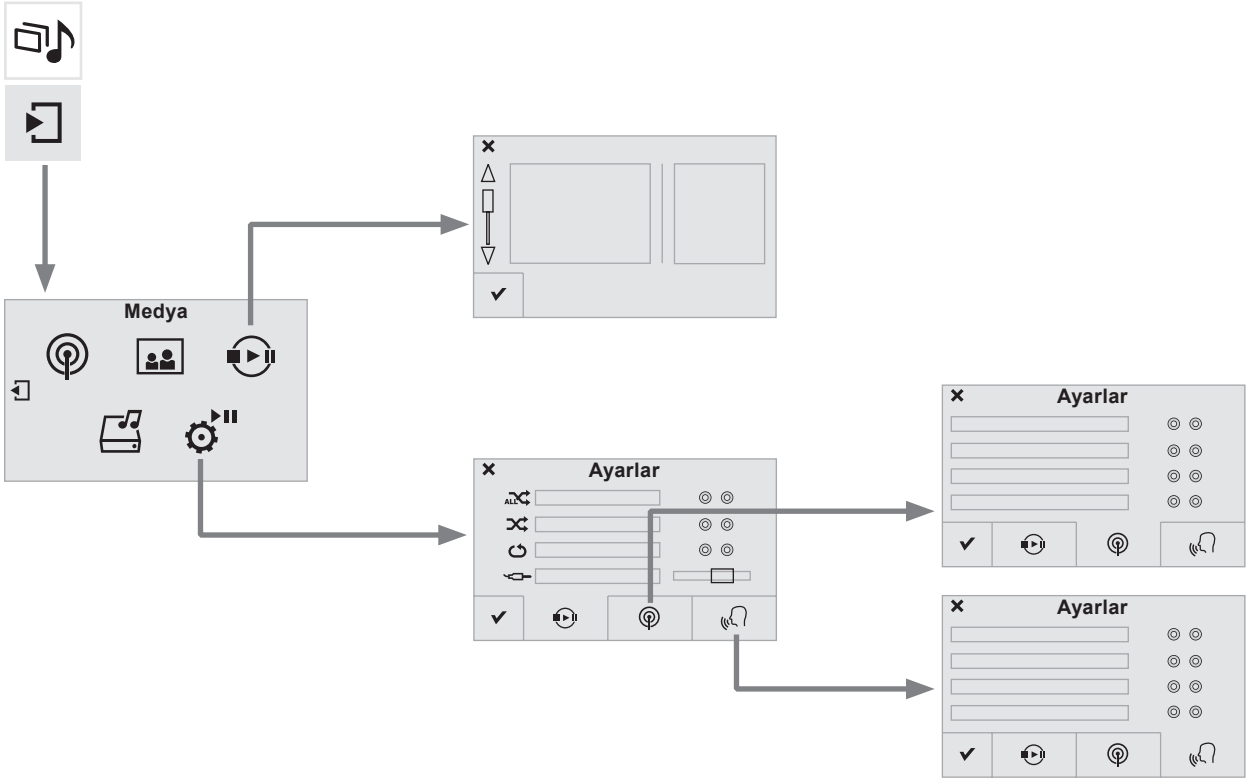


1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
	Radyo Medya ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			USB	
			CD	
		MirrorLink	**MirrorLink™**	
			CarPlay®	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
			Jukebox	
	Radyo Medya ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basarak.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Medya
FM istasyonların listesi
Autorout
Fotoğraflar
1: AUBRAC.JPG
Jukebox'a kopyala
Jukebox yönetim

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Radyo listesi		Hafızaya al			Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
			Liste. güncelle			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Frekans			İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Fotoğraflar		Karşılama ekranı			Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
			Çevir			Fotoğrafı 90° çevirmek.
			Tümünü işaretle			Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
			Slayt	←	Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
				⏸ ▷	Durdurma / çalma.	
				→	Bir sonraki fotoğraf.	
		✔	Tam ekran			Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.
	Radyo Medya → İkincil sayfa → Jukebox yönetim		Klasöre göre düzenle			Düzenleme modunu seçmek.
			Albüme göre düzenle			
			Tümünü işaretle			
		✔	Kopyala			Dosyaları Jukebox'a kopyalamak.
			Büyüteç		Klasör yarat	İstenen işlevi seçmek.
					İsmi değiştir	
					Sil	
					Tümünü işaretle	
				✔	Onayla	Parametreleri kaydetmek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya ↓ **İkincil sayfa** ↓ **Ayarlar**		**Medya** ↓ **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar) :	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm) :	
					Tekrarlı çalma :	
					Aux ses ampl.	
			Radyo ↓ **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular ↓ **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

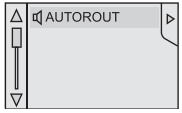
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1 Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

Otomatik frekans arama ile

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"'yınız.

FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



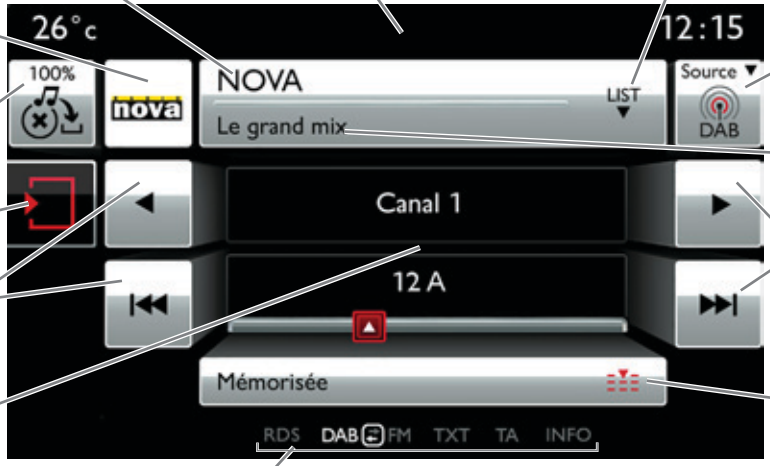
"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

Jukebox yönetimi.
O anki işlemin ekrana getirilmesi.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks".
Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks" in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi.
"DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks".
Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

! Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya



İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

i "DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**RADIO**" işlevini seçiniz.



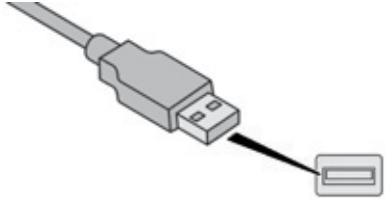
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

i "DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

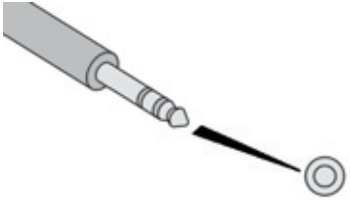
USB okuyucu



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

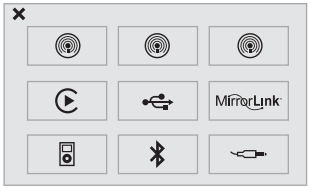
CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçimi

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

FM

Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.

SRC

Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).

Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistem, aynı anda bağlanmış birbirinin aynı iki cihazı (iki bellek veya iki Apple® okuyucu gibi) desteklemez ama bir bellek ve bir Apple® okuyucuyu beraber bağlamak mümkündür.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Bluetooth® audio streaming

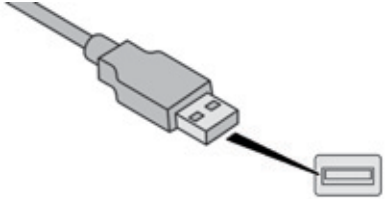
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Telefon**" ve ardından "**Bluetooth**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Jukebox yönetimi

Bir ses kablosu yardımıyla donanımı (MP3 çalar...) Jack prizine veya USB girişine bağlayınız.

i 8 Gb'lik sisteme hiçbir ses dosyası kopyalanmamışsa, Jukebox işlevinin tüm simgeleri ekranda gri renkli gösterilir ve kullanılamaz.



"**Medya listesi**" işlevini seçiniz.



"**Jukeb.'a kopya.**" işlevini seçiniz.



"**Klasöre göre düzenle**" işlevini seçiniz.

veya



"**Albüme göre düzenle**" işlevini seçiniz.



Klasöre veya albüme girmek için büyüteç simgesini seçiniz ve ses dosyalarını tek tek seçiniz.



Önce "**Onayla**" sonra "**Kopyala**" işlevini seçiniz.



Jukebox'ta bir menü dağılımı yaratmak için "**Yeni klasör**" işlevini seçiniz.

veya



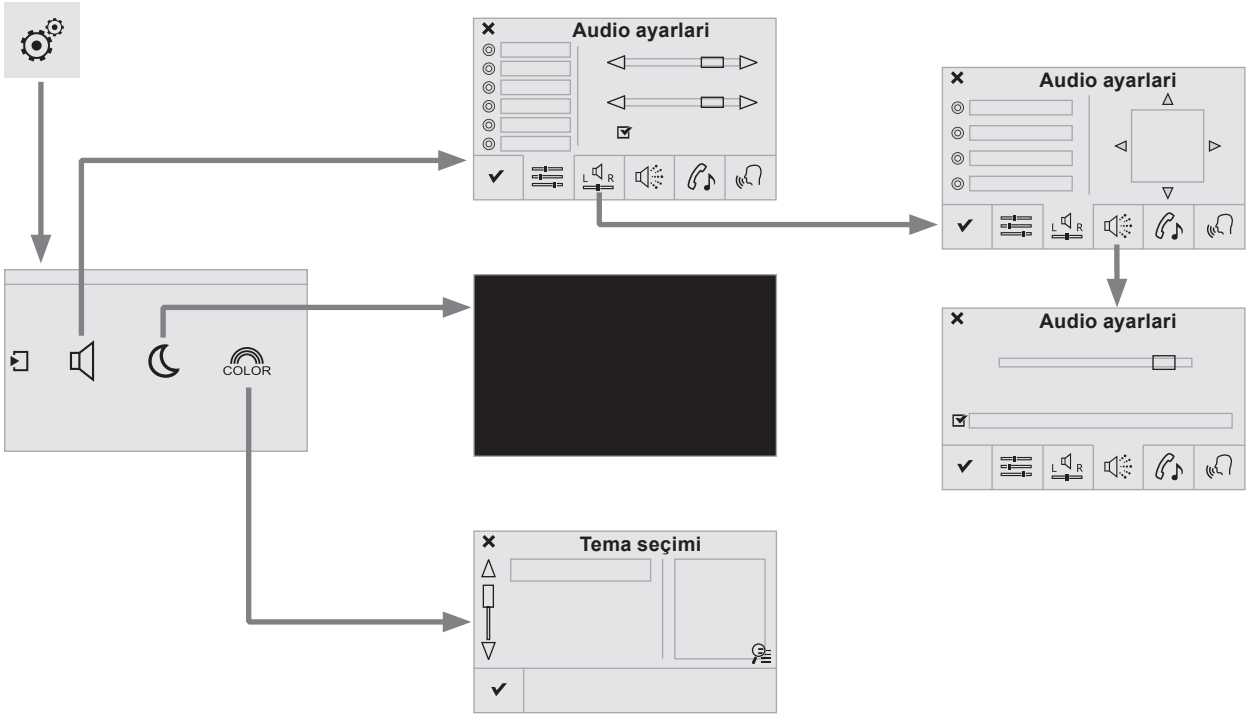
Donanımın sıralamasını korumak için "**Sıralamayı koru**" işlevini seçiniz.



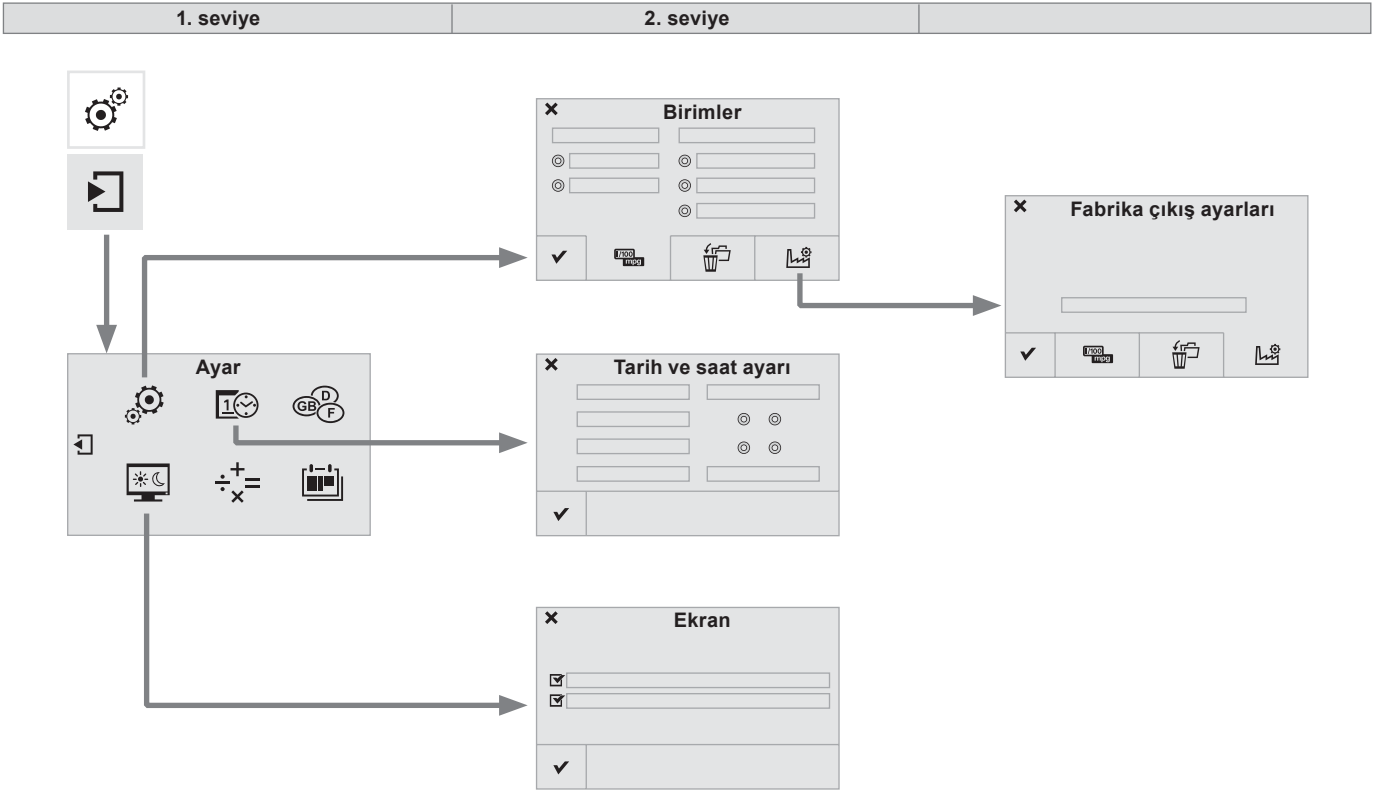
Kopyalama işlemi esnasında, sistem ana sayfaya döner ; herhangi bir anda bu tuşu seçerek kopyalama işleminin görüntülenmesine geri dönebilirsiniz.

Ayarlar

1. seviye	2. seviye	3. seviye

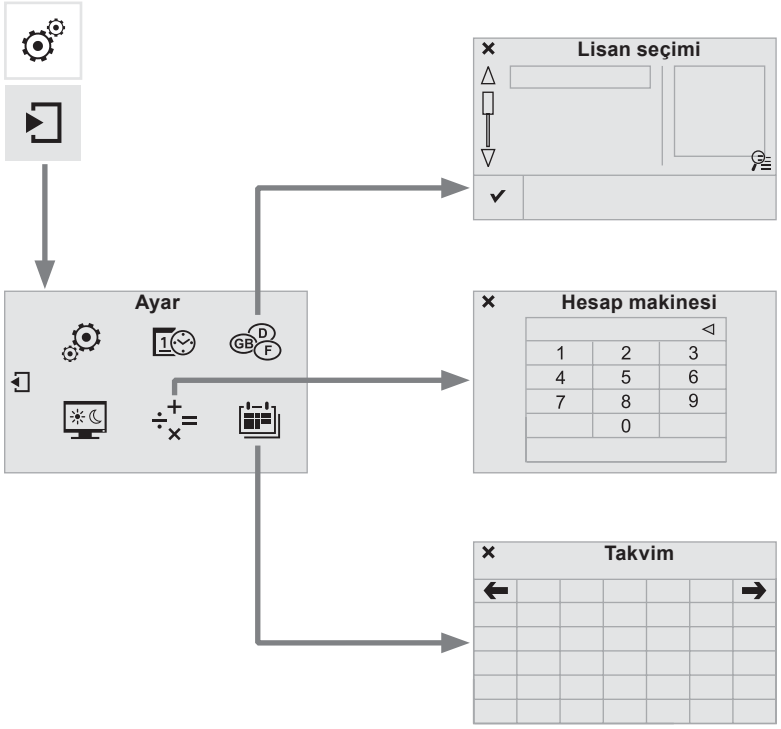


1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
	Ayarlar → Audio ayarları		Ortam		Ses ortamını seçmek.
			Dağılım		Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			Efektler		Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			Zil sesleri		Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			İnsan sesi		Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		✔	Onayla		Ayarlarınızı kaydetmek.
	Ayarlar → Ekranı kapat				Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.
	Ayarlar → Temalar	✔	Onayla		Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Ayar
Tarih ve saat ayarı
Ekran

1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Lisanlar	✔	Onayla	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Hesap makinesi			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Takvim			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

veya



"**Dağılım**"

veya



"**Efektler**"

veya



"**Zil sesleri**"

veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Ortam**, **Tiz ayarı**, **Bas ayarı**, **Loudness**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Bas ayarı**".
- "**Tiz ayarı**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/ Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Sürücü**", "**Tüm yolcular**", "**Yalnızca ön**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Ses seviyesi aracın hızına bağlıdır :**" (Devreye sokma/ Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Temalar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Temalar**" işlevini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ve "**Onayla**" yınız.

Grafik ortamın her değiştirilişinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Güvenlik nedenleriyle grafik ortam değiştirme prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirilebilir.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Üniteler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.



Dil değiştirmek için "**Diller**" işlevini seçiniz.



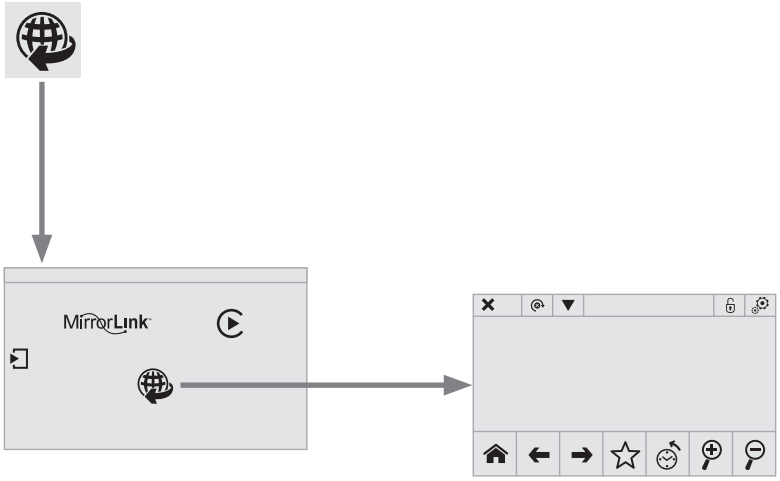
Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet bağlantılı hizmetler

1. seviye	2. seviye	3. seviye



Internet tarayıcı



Ana sayfayı ekrana getirmek için **İnternet bağlantılı hizmetler** seçeneğine basınız.

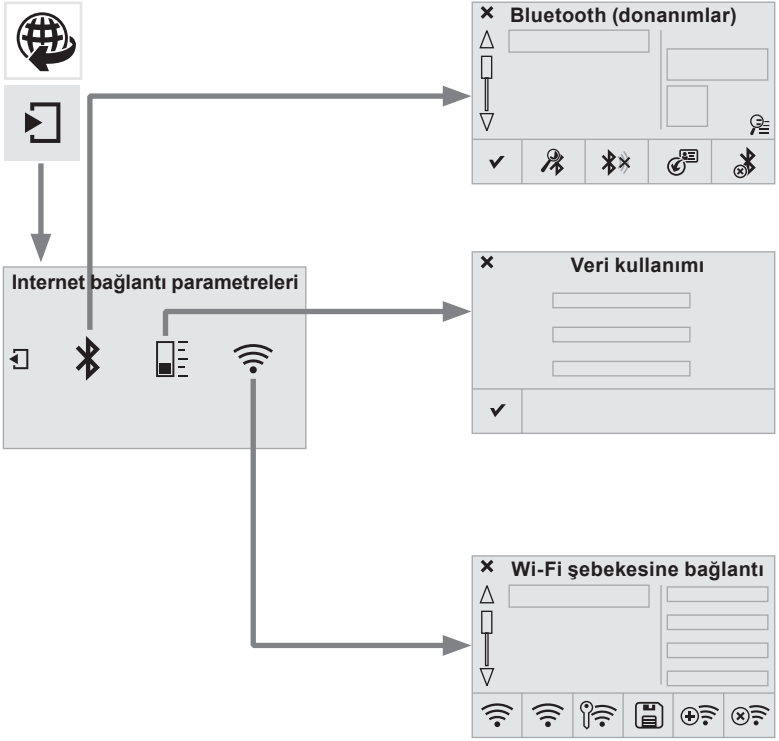


Tarayıcının giriş sayfasını ekrana getirmek için "**Internet tarayıcı**" seçeneğine basınız ; daha önce akıllı telefonunuzu Bluetooth üzerinden, "İnternet" seçeneğiyle bağlayınız, "**Telefon**" başlığına bakınız.

Akıllı telefondan İnternet tarama tanımlaması, Dial-Up Networking (DUN) normuyla gerçekleştirilir.

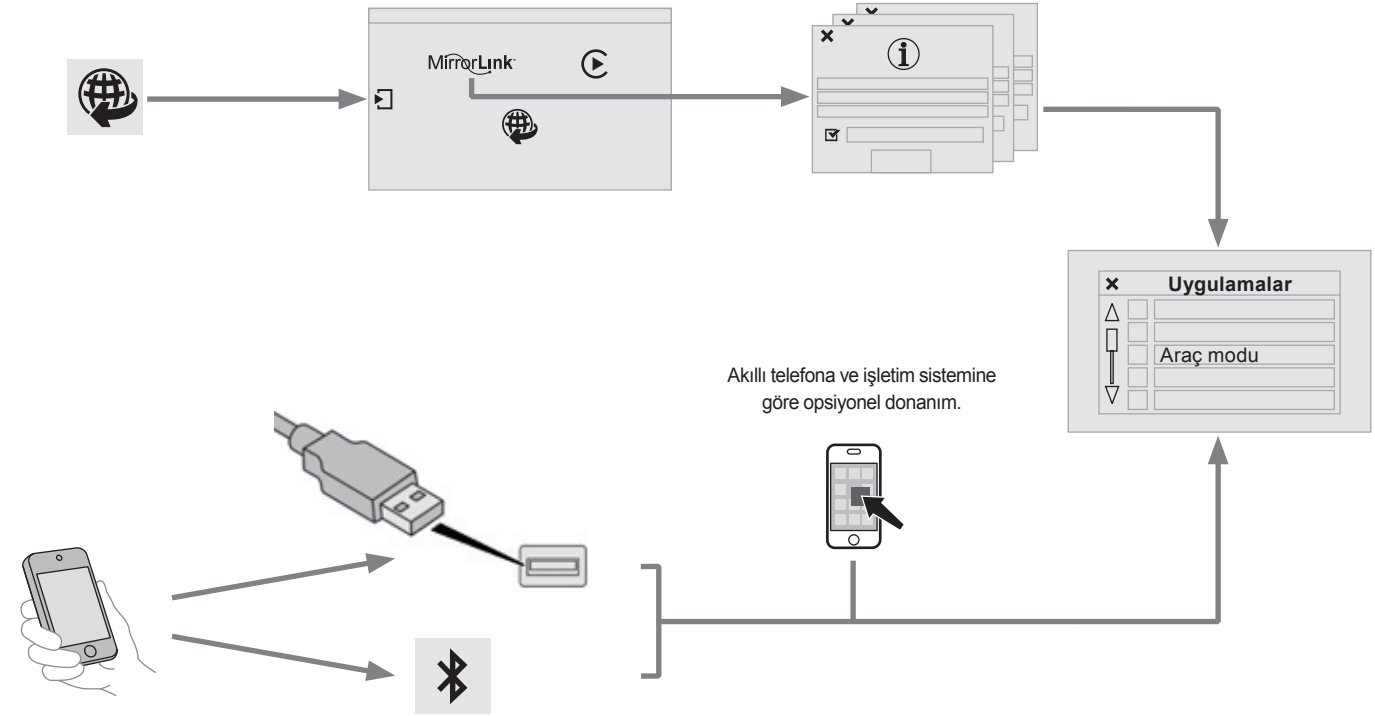
i Bazı yeni nesil akıllı telefonlar bu normu desteklemeyebilir**.**

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)		**Ara**	Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlan / Bağlantıyı kes	Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle	Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil	Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Aktarım aşaması		**Sıfırla**	Veri kullanımını sıfırlamak ve geçerli kılmak.
		✔	**Onayla**	
	İnternet bağlantılı hizmetler → İkincil sayfa → Wifi bağlantısı		**Hepsi**	Tüm Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek.
			Güvenli	Güvenli Wi-Fi şebekelerini ekrana getirmek.
			Kaydedildi	Seçili Wi-Fi şebekesini veya şebekelerini kaydetmek.
			Ekle	Yeni bir Wi-Fi Wifi şebekesi eklemek.
			Off /On	Wi-Fi şebekesini devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
			Bağlan	Sistemin bulduğu bir Wi-Fişebekesini seçmek ve bağlanmak.

MirrorLink™


MirrorLink
Uygulamalar
Araç modu
Akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.



Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

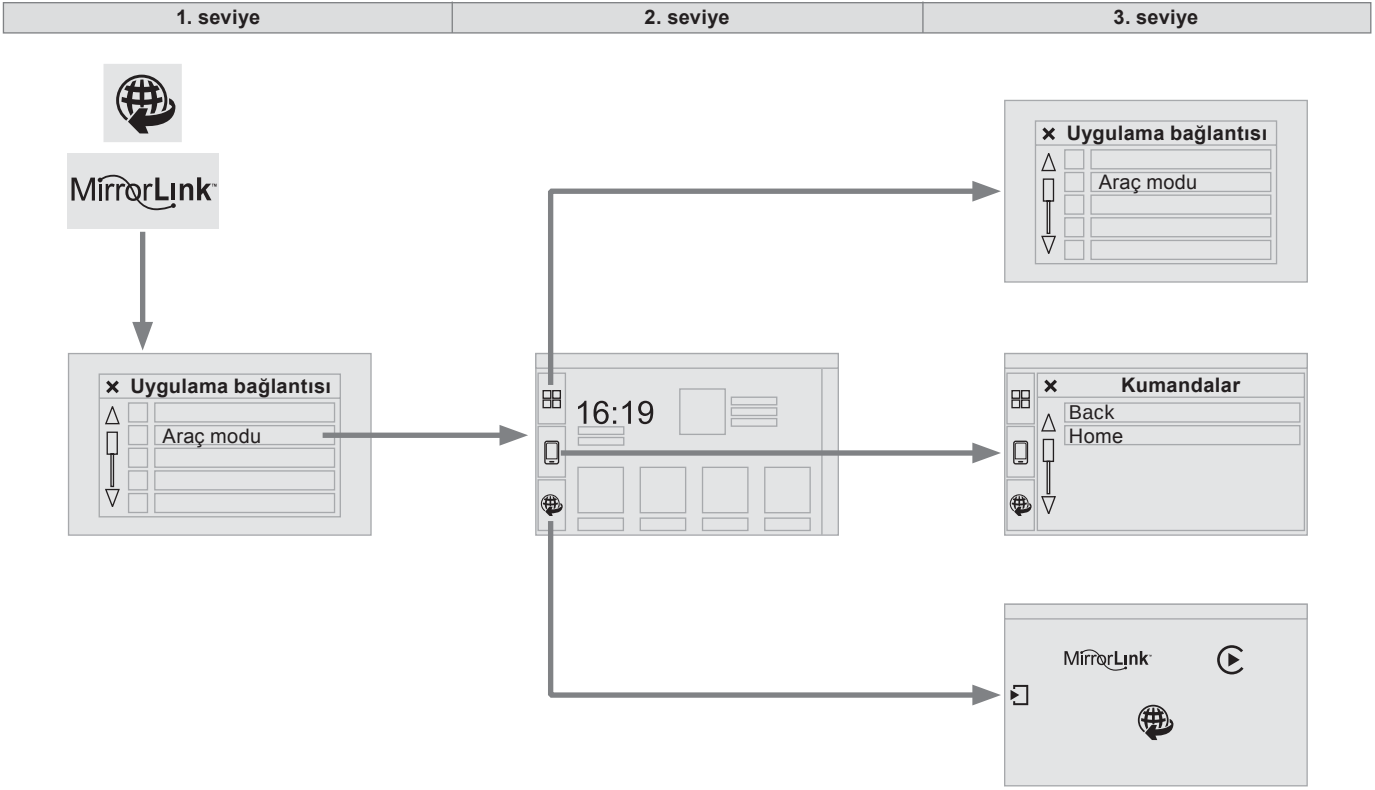
Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaların listesini gösteren "**Uygulamalar**" sayfası ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Akıllı telefon kilitliyken, sistem ile iletişim yalnızca USB kablo ile gerçekleşir.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

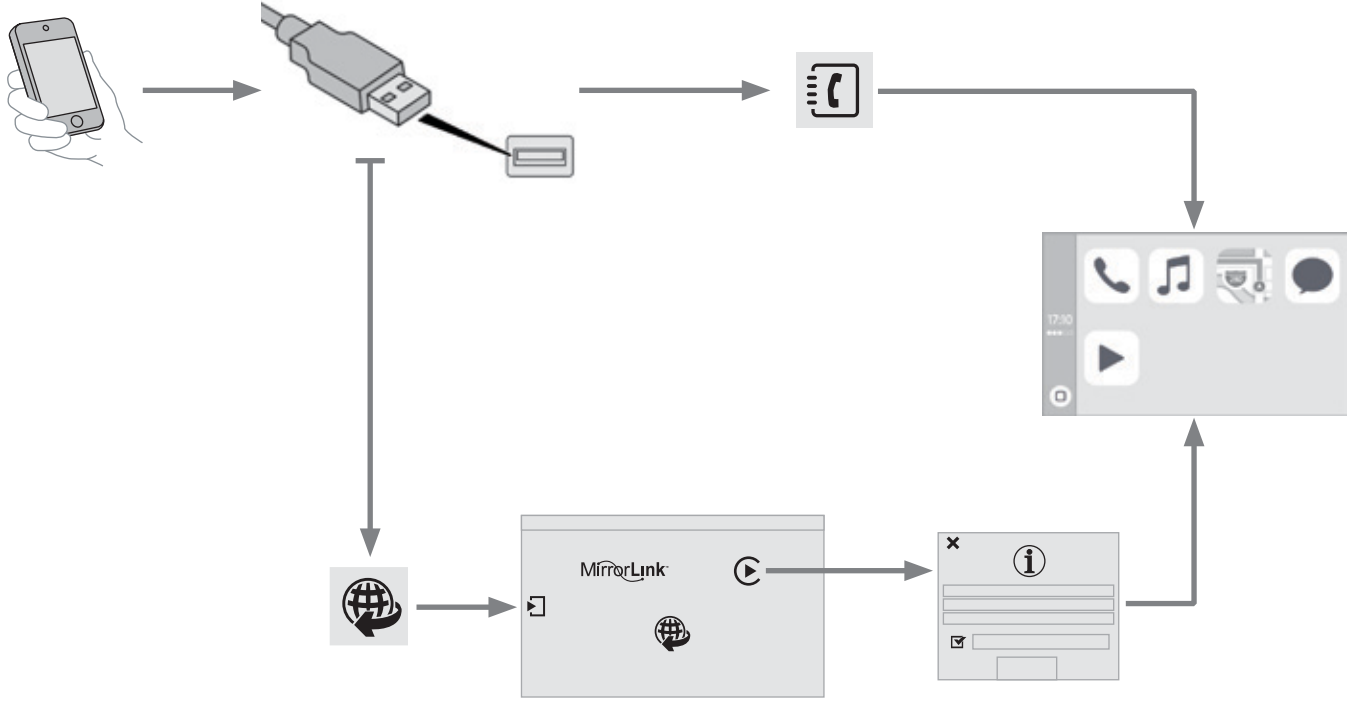
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
Uygulama bağlantısı
Araç modu
16:19
Uygulama bağlantısı
Araç modu
Kumandalar
Back
Home
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
 	**İnternet bağlantılı hizmetler** ↓ **MirrorLink™** ↓ **Uygulama bağlantısı**		**Araç modu**		**Uygulama bağlantısı**	Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaların listesine ulaşmak veya geri gelmek.
					**Kumandalar**	"Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



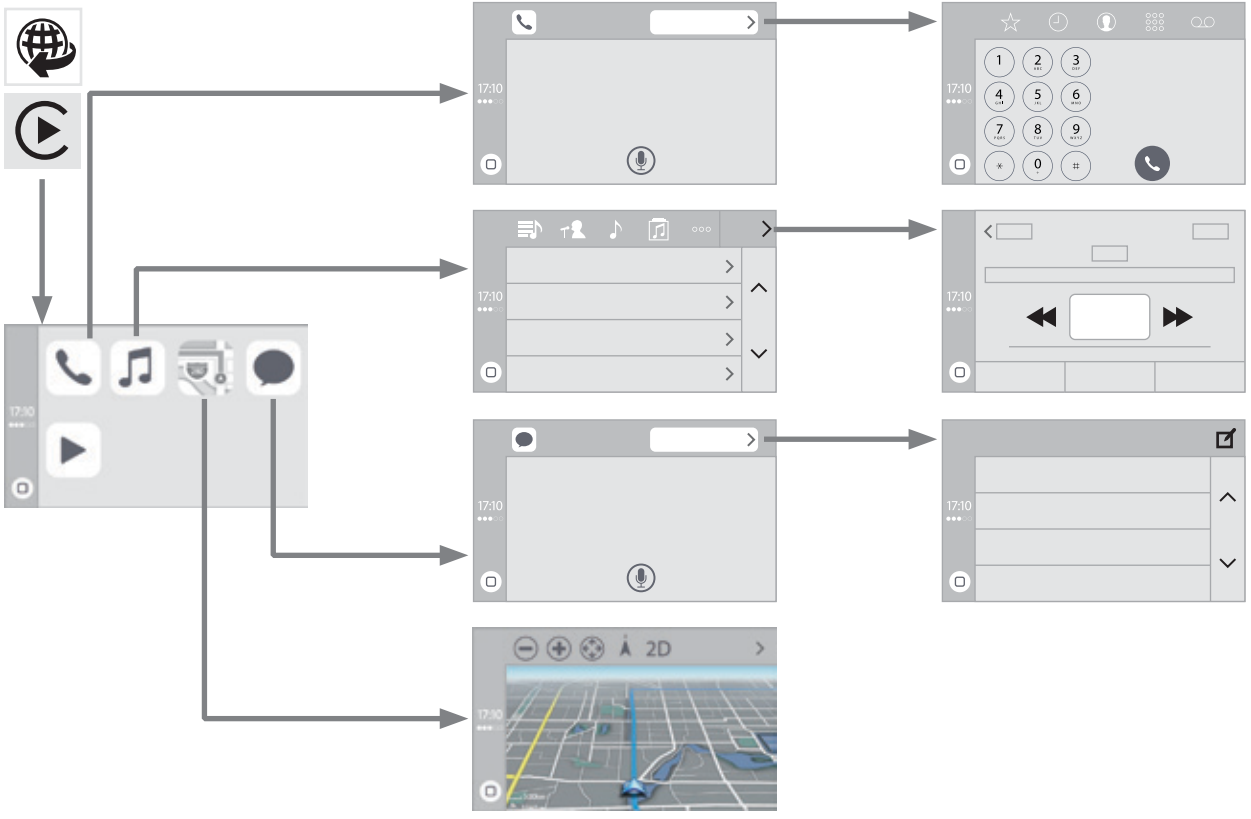
CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için " **CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

Sesli komutlar

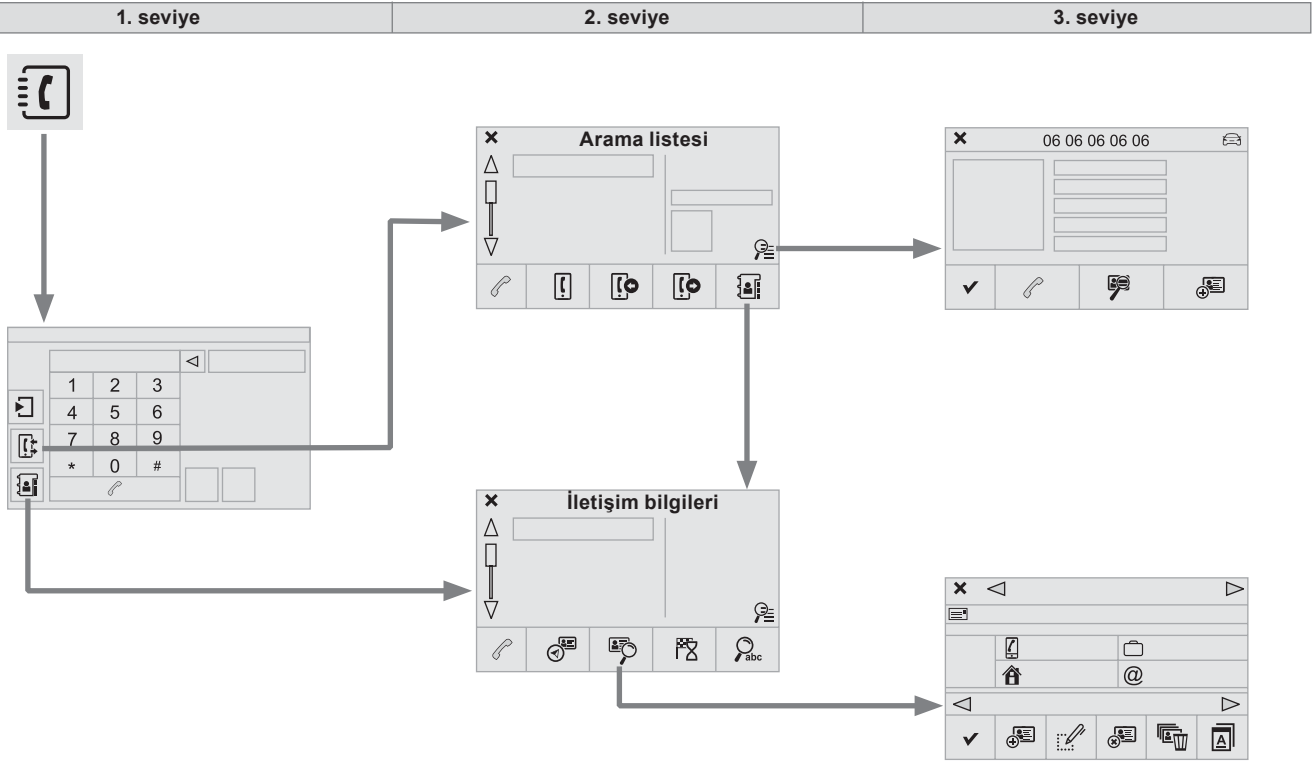
Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye

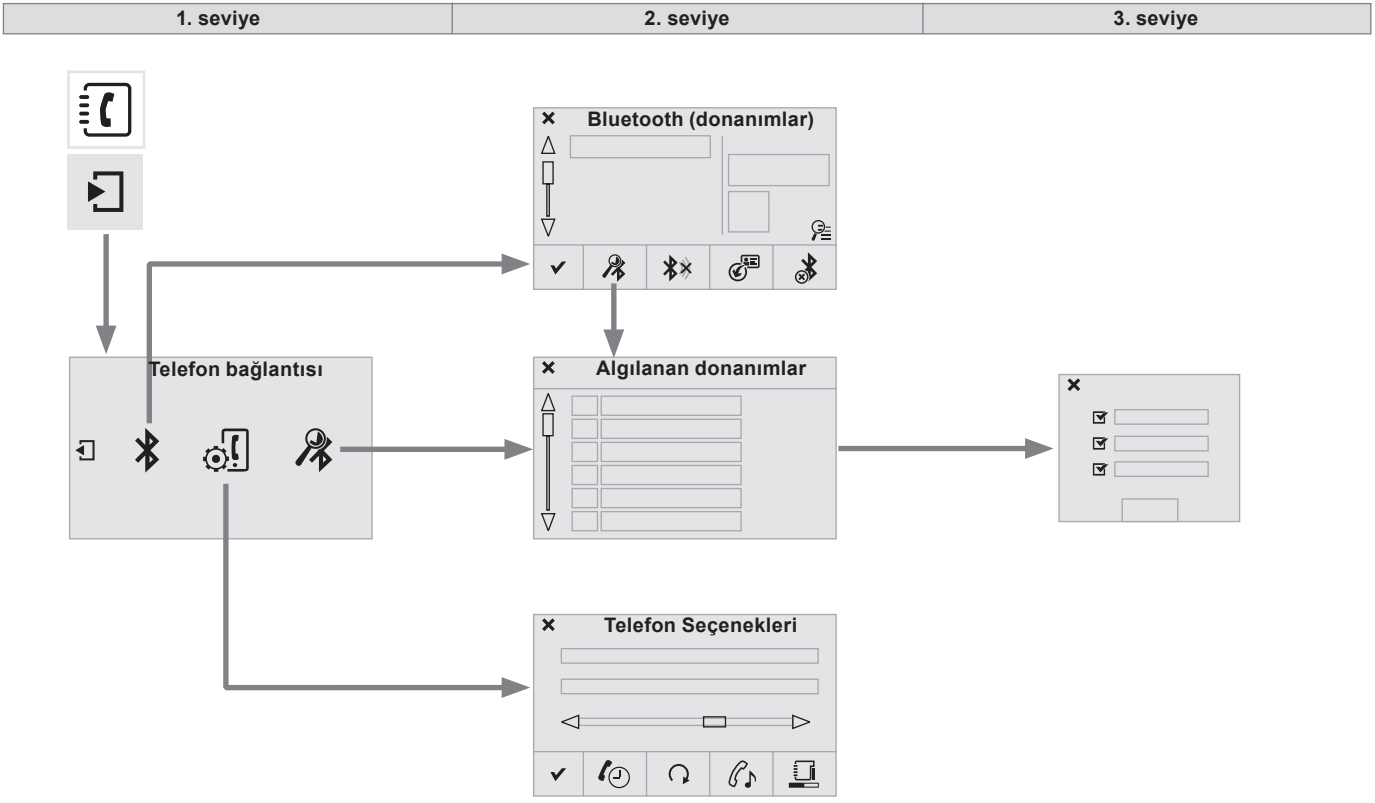


1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ Apple® CarPlay®		Telefon	☆	Favoriler	"Telefon" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer. Telefonun menülerine erişmek için "Kişileri ekrana getir" seçeneğine basınız.
					Çağrılar	
					Kişiler	
					Klavye	
					Telesekreter	
			Müzik		Listeler	Akıllı telefonda bulunan parçaları görmek ve seçmek için "Müzik" seçeneğine basınız. Çalmakta olan parçaya erişmek için "Dinlenen" seçeneğine basınız.
					Sanatçılar	
					Parçalar	
					Albümler	
					Diğer...	
			Harita	›	Hedefler	"Siri" sesli komut modu veya klavye ile bir adresi aramak için "Hedefler" seçeneğine basınız. GPS işlevi, telefonun 3G, 4G veya Wi-Fi internet bağlantısını kullanarak gerçekleşir.
			Mesajlar	›	Mesajları ekrana getir	Alıcıyı ve mesajı okumak için "Mesajlar" işlevi otomatik olarak "Siri" sesli komut moduna geçer. Mesajlara erişmek için "Mesajları ekrana getir" seçeneğine basınız.
			Dinlenen			Çalmakta olan parçaya erişmek.

Telefon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Arama listesi
06 06 06 06 06
İletişim bilgileri
1 2 3
4 5 6
7 8 9
* 0 #
abc

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			İletişim bilgileri			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → İletişim bilgileri		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Kayıt yarat		Yeni	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					Kişi ara	
				✔	Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth (Donanımlar)		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlan / Bağlantıyı kes			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.



Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :
- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlan / bağlantı kes**" işlevini seçiniz.

veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

veya



"**Aramayı sonlandır**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

i Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**İletişim bilgileri**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



Yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli alanlar" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Trafik haberleri" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Tehlikeli bölge" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli alanlar"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli alanlar" için uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge"'nin tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Yol üstü" seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	"Coğrafya filtresi" ayarlarını değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor. CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

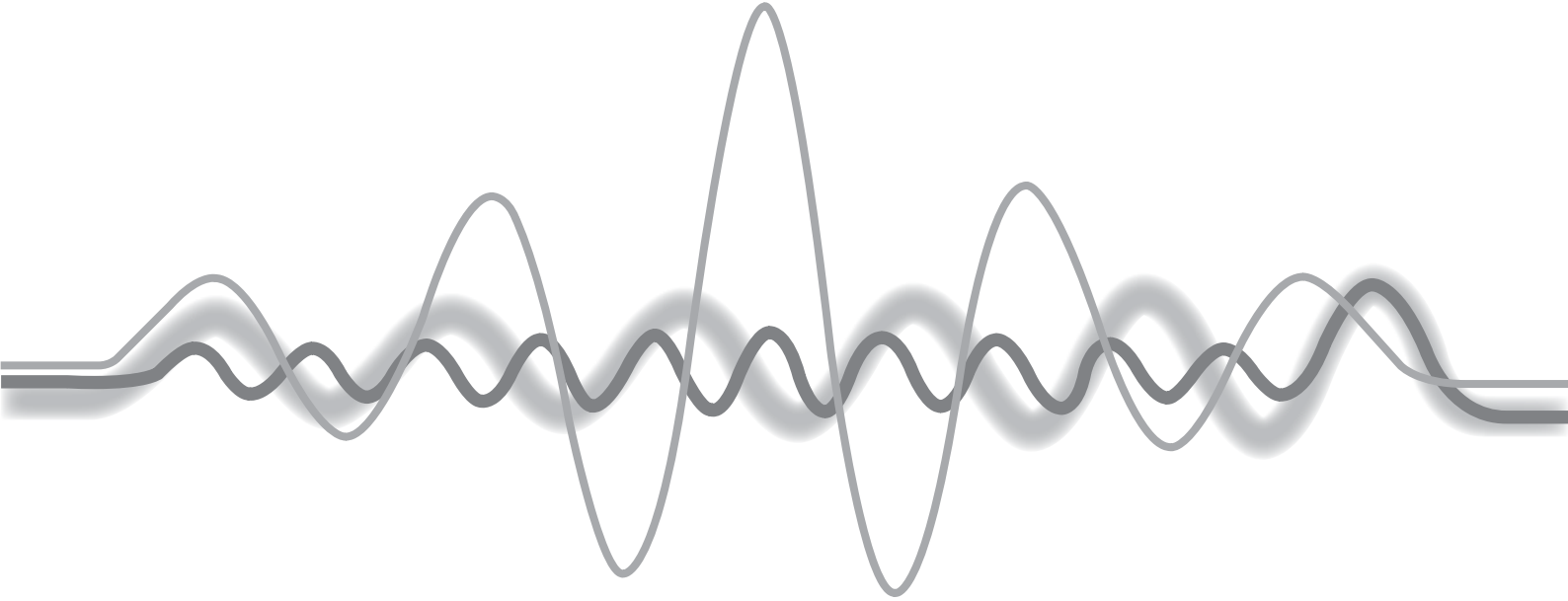
Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses seviyesi, Baslar, Tizler, Ses, Dengeleyici) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Ses seviyesi, Dengeleyici, Tizler, Baslar, Ses) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sol-sağ balans, Ön-arka denge, Tizler, Baslar) orta konuma ayarlamanız, "Linear" (Hiçbiri) müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	



Oto radyo / Bluetooth®



İçindekiler

İlk adımlar	354
Direksiyondaki kumandalar	355
Menüler	356
Radyo	357
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	359
Medya	361
Telefon	366
Ses ayarları	373
Ekran dağılım(lar)ı	374
Sıkça sorulan sorular	377

Sistem yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri araç dururken gerçekleştirmelidir.
Motor stop edildiğinde, aküyü korumak için oto radyo birkaç dakika sonra kendini kapatabilir.

İlk adımlar



Açma / Kapama.

Ses seviye ayarı.

Audio seçenek ayarı :
ses ortamları, ince sesler, kalın sesler, loudness, dağılım, sol/sağ ayarı, ön/arka ayarı, ses düzeyi otomatik düzenleyici.

1 — Hafızalı radyo istasyon seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

LIST — CD/MP3 parçalarının veya fihristlerinin, çekilebilen istasyonların listesini ekrana getirme.
Uzun basış : MP3/WMA dosyalarını sınıflandırma yönetimi / çekilen istasyonların listesini güncelleme.

TA INFO — TA işlevini (Trafik Bilgileri) açma / kapama.
Uzun basış : bilgi tipine erişim.

MENU — Ana menüye erişim.

SOURCE — Ses kaynağının seçimi :
Radyo, CD, AUX, USB, Streaming.
Gelen çağrıyı kabul eder.

OK — Geçerli kılma veya konu menüsünü ekrana getirme.

Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun manuel olarak adım adım aranması.
Bir önceki / sonraki MP3 fihristi seçimi.
USB donanımı bir önceki / bir sonraki fihrist / tür / sanatçı / çalma listesi seçimi.
Bir listede hareket etme.

Alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
CD, streaming, USB'nin bir önceki/ sonraki parçasının seçimi.
Bir listede hareket etme.

O anki işlemin iptal edilmesi.
Bir üst menüye dönüş (menü veya fihrist).

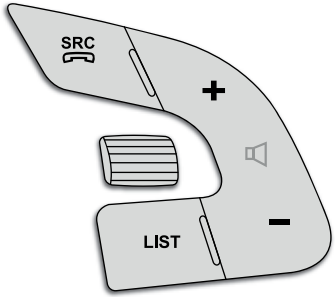
Değişik modlar arasında ekran görüntüsü seçimi :
Tam ekran : Audio (veya telefon eğer o anda bir görüşme gerçekleşmekte ise) /
Pencere tipi ekran : Audio (veya telefon eğer o anda bir görüşme gerçekleşmekte ise) - Saat veya Yol bilgisayarı.
Uzun basış : siyah ekran (DARK).

BAND — FM / DAB / AM* dalga bantlarının seçilmesi.

* Modeline göre.

Direksiyondaki kumandalar

Oto radyo / Bluetooth telefon



SRC

Medya : multimedya kaynağını değiştirme.
Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.

Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : seçimi geçerli kılma.

LIST

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

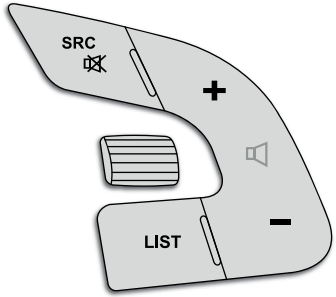
+

Ses düzeyinin arttırılması.

–

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Oto radyo



SRC

Medya : multimedya kaynağını değiştirme.
Devamlı basılı tutma : sesin kesilmesi / sesin geri getirilmesi.

Menüler

C ekranı



"**Multimedya**" : Medya ayarları, Radyo ayarları.

"**Telefon**" : Aramak, Fihrist yönetimi, Telefon yönetimi, Telefonu kapama.

"**Yol bilgisayarı**" : Uyarıların kaydı.

"**Bluetooth bağlantısı**" : Bağlantı yönetimi, Telefon arama.

"**Kişiselleştirme-konfigürasyon**" : Araç parametrelerini tanımla, Dil seçimi, Ekran konfigürasyonu, Birim seçimi, Saat ve tarih ayarları.

A ekranı



Detaylı menü seçeneklerine genel bir bakış için, "Ekran dağılımları" başlığına bakınız.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

! Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

SOURCE **SOURCE**'a veya **SRC**'ye art arda basınız ve radyo kaynağını seçiniz.

BAND Bir dalga bandı seçmek için **BAND**'a basınız.

LIST Çekilebilen istasyonların alfabetik olarak sıralanmış listesini ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.

▲ ▼ İstediğiniz istasyonu seçiniz ve **OK**'ye basarak geçerli kılınız.

◀◀ ▶▶ Bir kez basış, sonraki (örn. A, B, D, F, G, J, K...) veya önceki harfe geçmeyi sağlar.

LIST İstasyonların listesini oluşturmak veya güncellemek için **LIST** 'e uzunca basınız. Ses geçici olarak kesilir.

RDS

i RDS, eğer ekranda görünüyorsa, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

OK Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.

OK "**RDS**" işlevini seçiniz ve hafızaya kaydetmek için geçerli kılınız. "**RDS**" ekrana gelir.

TA mesajlarını dinlemek

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

TA INFO — Trafik bilgisi yayınını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için **TA INFO**'ya basınız.

BİLGİ mesajlarını dinleme

INFO işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Devreye girebilmesi için bu işlev, bu tip mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün bir şekilde çekilmesini gerektirir. Mesaj yayınlandığı anda, o an dinlenmekte olan medya (Radyo, CD, USB...) bilgi mesajının yayını için otomatik olarak kesilir. Mesajın yayınının bitmesinin hemen ardından medyanın normal dinlenmesine geri dönülür.

TA INFO — Kategori listesini ekrana getirmek için **TA INFO**'ya uzunca bir kez basınız.

▲ ▼ — İlgili mesajların alınmasını devreye sokmak ya da devreden çıkarmak için kategoriyi veya kategorileri seçiniz ya da seçimi kaldırınız.

INFOS TEXT görüntüleme

Infos text, radyo istasyonu tarafından yayınlanan ve dinlenmekte olan şarkıya veya programa ilişkin bilgilerdir.

C ekranı

OK — Ekranda radyo varken, konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız.

▲ ▼ — "**RadyoTeksti ekrana getirme (TXT)**" işlevini seçiniz ve kaydetmek için **OK** ile geçerli kılınız.

A ekranı

OK — "**MEDYA**"'yı seçiniz ve geçerli kılınız.

◀◀ ▶▶ — Daha sonra "**BİLGİ YAZISI**" işlevini seçiniz ve "**ON**" veya "**OFF**" seçmek için ◀◀ veya ▶▶ işaretine basınız, değişiklikleri kaydetmek için geçerli kılınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise üstü çizilidir.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse "DAB FM" seçeneğinin üstü çizilidir.



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 6 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Dinlenilen "multipleks" in ("bütün" olarak da adlandırılır) isminin ekrana getirilmesi.

Dinlenilen bandın sinyal kalitesini gösterir.

Dinlenilen istasyonun RadyoTexti ekrana getirme (TXT).

Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses ve daha fazla haber duyuru (TA INFO) kategorisi sağlar.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.

BAND — Dalga bandını (FM1, FM2, DAB, ...) değiştirir.

◀◀ ▶▶ — Aynı "multipleks/bütün" içinde istasyon değiştir.

▲ ▼ — Bir sonraki "multipleks/bütün" aramasını başlatır.

TA INFO — Uzun basış : Ulaşım, Haberler, Eğlence ve Flash haber (istasyona göre mevcut olabilir) seçenekleri arasından dilediğiniz duyuru kategorilerinin seçimi.

İstasyon ekranda göründüğünde konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.
(Frekans takibi (RDS), DAB / FM oto takibi, RadyoTexti ekrana getirme (TXT), istasyon bilgileri)

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düşük olduğunda "DAB / FM oto takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

MENU — "**Menu**" tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶ — "**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

▲ ▼ — "**DAB / FM oto takibi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

"DAB / FM oto takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB / FM oto takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

Ses CD'si

Bir CD dinlemek

Yalnızca 12 cm çapındaki yuvarlak biçimli CD'leri kullanınız.
Orjinal ya da kişisel bir yazıcı tarafından kopyalanmış CD'lerdeki bazı korsanlığı önleme sistemleri, orjinal okuyucunun kalitesinden bağımsız olarak işlemede sorunlar yaratabilirler.
EJECT tuşuna basmadan, CD okuyucuya bir CD sokunuz, CD okuyucu otomatik olarak çalışmaya başlar.

SOURCE

Önceden sokulmuş bir CD'yi dinlemek için **SOURCE** veya **SRC** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" kaynağını seçiniz.

◀◀ ▶▶

CD'nin bir parçasını seçmek için tuşlardan birine basınız.

LIST

CD'nin parçalarının listesini ekrana getirmek için **LIST** tuşuna basınız.

◀◀ ▶▶

Hızlı ileri ya da geriye gitmek için tuşlardan birine sürekli basınız.

CD, USB

Bilgiler ve öğütler

Oto radyo yalnızca 32 Kbps ila 320 Kbps değişken veya sabit sıkıştırma oranlı ".mp3" veya ".wma" uzantılı ses dosyalarını okur.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " ? ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

Kabul edilen çalma listeleri .m3u ve .pls tipindedir.
Dosya sayısı, azami 8 seviyede 500 fihristte 5000 ile sınırlıdır.

! Aynı disk üzerinde, CD okuyucu 8 seviyedeki fihriste dağılmış 255 MP3 dosyası okuyabilir. Bununla birlikte, CD'nin okunmasına erişim süresini kısaltmak için en çok 2 seviyeyle sınırlamanız tavsiye edilir.
Okuma esnasında, klasörlerin dağılımı dikkate alınmaz.

CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB belleklerini kullanınız.

! USB girişine audio donanımları dışında sabit disk veya USB cihaz bağlamayınız. Kurulumunuza zarar verme riski vardır.

CD, USB

Karışık müzik parçaları dinlemek

! CD okuyucuya MP3 CD'sini sokunuz veya bir kablo yardımıyla ya da doğrudan USB girişine bir anahtar bağlayınız.

Sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya her USB anahtar bağlandığında güncellenir. USB anahtarının kapasitesine göre değişen belli bir süre sonra okuma otomatik olarak başlar.

İlk bağlantı sırasında parçalar klasör halinde sınıflandırılır. Yeniden bağlantı esnasında, önceden seçilmiş sınıflama sistemi muhafaza edilir.



Önceden sokulmuş bir CD'yi veya bir anahtarı dinlemek için **SOURCE** veya **SRC** tuşuna art arda basınız ve "**CD**" veya "**USB**" kaynağını seçiniz.



Bir önceki veya sonraki parçayı seçmek için tuşlardan birine basınız.



Seçilen sınıflandırmaya göre bir önceki veya sonraki fihristi seçmek için tuşlardan birine basınız.



Hızlı ilerleme veya dönüş için tuşlardan birine sürekli basınız.



Karışık müzik parçalarının klasör dağılımını ekrana getirmek için **LIST** 'e basınız.



Listedeki bir satırı seçmek.



Bir parça veya bir klasör seçmek.



Üst menüye geçmek.



Bir sayfa atlamak.

USB bellek - Dosyaların sınıflandırması

LIST

Farklı sınıflandırmaları görüntülemek için **LIST**'e uzunca basınız veya **MENU**'ye basınız, "**Multimedya**", ardından "**Medya ayarları**" ve son olarak "**Parça sıralama seçimi**" işlevini seçiniz.

▲ ▼

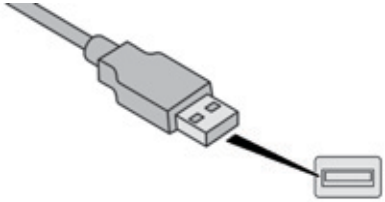
Dilediğiniz sınıflandırmayı ("**Dosyaya göre**" / "**Sanatçıya göre**" / "**Türe göre**" / "**Listeden**") seçtikten sonra **OK**'ye basınız.

OK

Değişiklikleri kaydetmek için **OK**'yi geçerli kılınız.

- **Dosyaya göre :** dosya tipine bakılmaksızın, alfabetik sırayla sınıflandırılmış, cihaz tarafından tanınan audio dosyaları içeren klasörlerin hepsi.
- **Sanatçıya göre :** alfabetik sırayla sınıflandırılmış ID3 Tag içinde tanımlanmış sanatçı isimlerinin hepsi.
- **Türe göre :** ID3 Tag içinde tanımlanmış türlerin hepsi.
- **Listeden :** kaydedilen çalma listelerine göre.

USB okuyucular



USB girişine (kablo araçla birlikte verilmez) bağlayarak Mass Storage* taşınabilir bir okuyucunun ses dosyaları aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlenebilirler.

i Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

Eğer taşınabilir donanım USB girişi tarafından tanınmazsa, Jack girişine bağlayınız.

Daha iyi bir bağlantı için Apple® okuyucunun yazılımı düzenli olarak güncellenmelidir.

Çalma listeleri Apple® okuyucuda tanımlanan çalma listeleridir.

Apple® okuyucu 5. nesil ya da üstü olmalıdır.

* Okuyucunun kullanım kılavuzundan kontrol ediniz.

Ek kaynak (AUX) girişi



Jack ek kaynak girişi, USB girişi tarafından tanınmayan Mass Storage olmayan bir taşınabilir donanımın veya bir Apple® okuyucunun bağlanmasını sağlar.

! USB girişi ve Jack girişine aynı anda aynı donanımı bağlamayınız.

Araçla birlikte verilmeyen, uygun bir kablo yardımıyla taşınabilir donanımı Jack girişine bağlayınız.

SOURCE **SOURCE**'a veya **SRC**'ye art arda basınız ve "**AUX**" kaynağını seçiniz.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini ayarlayınız.

Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Kumandaların yönetimi ve ekrana getirilmesi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

Streaming - Bluetooth ile ses dosyalarının okunması

Telefonun uyumluluğuna bağlıdır

Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar. Telefon, uygun Bluetooth profillerini idare edebilmelidir (A2DP / AVRCP profilleri).

Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız : "TELEFONU KULLANMAK" başlığına bakınız.

SOURCE **SOURCE**'a veya **SRC**'ye basarak streaming kaynağını devreye sokunuz. Çalma oto radyo kumandalarından yöneltilir. Konu bilgileri ekrana gelebilir.

! Bazı durumlarda ses dosyalarının çalınması telefondan başlatılmalıdır.

Dinleme kalitesi telefon yayın kalitesine bağlıdır.

Çalma modu

! Kullanılabilir çalma modları şunlardır :
- Normal : parçalar, seçilen dosya sınıflandırmasına göre sırayla çalınır.
- Rastgele : parçalar, bir albümün veya bir fihristin parçaları arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tümü rastgele : parçalar, medyaya kaydedilmiş tüm parçalar arasından rastgele bir sırayla çalınır.
- Tekrar : yalnızca dinlenmekte olan albümün veya fihristin parçaları tekrarlanarak çalınır.

MENU Konu menüsüne erişmek için **OK**'ye basınız.
veya
MENU'ye basınız.

◀◀ ▶▶ "**Multimedya**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

◀◀ ▶▶ "**Medya ayarları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

◀◀ ▶▶ "**Okuma seçenekleri**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

◀◀ ▶▶ Dilediğiniz çalma modunu seçiniz ve değişiklikleri kaydetmek için **OK**'yi geçerli kılınız.

OK

Telefon

Telefon eşleştirmek
İlk bağlantı

Eller serbest kitinin sunduğu hizmetler, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth cep telefonu ile oto radyonuzun Bluetooth eller serbest kiti sisteminin eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.
Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve telefonun görünür modda olduğunu kontrol ediniz (telefonun kullanım kılavuzuna bakınız).

MENU **MENU**'ye basınız.

◀◀ ▶▶ "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

▲ ▼ "**Telefon arama**" işlevini seçiniz.

OK

"**Arama sürüyor…**" bilgi penceresi ekrana gelir.

▲ ▼ Listeden bağlanılacak telefonu seçiniz ve geçerli kılınız. Aynı anda sadece tek telefon bağlanabilir.

OK

Bazı durumlarda, telefonun ismi yerine cihazın referans numarası veya Bluetooth adresi ekrana gelebilir.

◀◀ ▶▶ Ekrana bir sanal klavye gelir : en az 4 rakamdan oluşan bir kod giriniz ve **OK** ile geçerli kılınız.

OK

Telefonun ekranında bir mesaj belirir : aynı kodu giriniz ve geçerli kılınız.

Başarısız olma durumunda deneme sayısı sınırsızdır.

Telefonda bağlantıyı kabul etme.

Bağlantı işleminin başarılı olduğunu teyit etmek için bir mesaj ekrana gelir.

! Mevcut Bluetooth donanımlarını aratarak eşleştirme işlemi telefondan da başlatılabilir.

Senkronizasyon (eğer telefon uyumlu ise) işleminden sonra fihrist ve çağrılar listesine ulaşılabilir.
Araç her çalıştırıldığında bağlantı sağlamak için telefonda otomatik bağlantı seçeneği ayarlanmış olmalıdır.

Streaming - Bluetooth ile ses dosyalarının okunması

Telefonu eşleştiriniz/bağlayınız ve sonra dinleyiniz : "Bir telefon eşleştirmek" başlığına bakınız.

Bağlantıların yönetimi

Telefonun bağlantısı, otomatik olarak eller serbest ve audio streaming işlevlerini içerir.
Sistemin tek bir profille bağlanabilmesi telefona bağlıdır. Fabrika çıkış ayarı olarak iki profil bağlanabilir.

MENU

MENU'ye basınız.

◀◀ ▶▶

"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

▲
▼

"**Bağlantı yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. Eşleştirilmiş telefonların listesi ekrana gelir.

OK



Bir cihazın bağlı olduğunu gösterir.



Audio streaming profili bağlantısı olduğunu gösterir.



Eller serbest telefon profili bağlantısı olduğunu gösterir.

▲
▼

Bir telefon seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

Bir çağrı yapma - Numara çevirme



Daha sonra aşağıdakileri seçiniz ve geçerli kılınız :

- "**Telefon bağlama**" / "**Telefon bağlantısını kesme**" : yalnızca eller serbest kitini veya telefonu bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Medya okuyucu bağlama**" / "**Medya okuyucu bağlantısını kesme**" : yalnızca streaming işlevini bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Telefon + medya okuyucu bağlama**" / "**Telefon + medya okuyucu bağlantısını kesme**" : telefonu (eller serbest kiti ve streaming) bağlamak / bağlantısını kesmek için.
- "**Bağlantıyı silme**" : eşleştirmeyi iptal etmek için.



"**TELEFON**" menüsünü ekrana getirmek için :

- **SOURCE**'a veya **SRC**'ye uzunca basınız.
- Veya konu menüsünü ekrana getirmek için **OK**'ye basınız. "**Aramak**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Veya **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "**Aramak**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Bir numara çevirmek için "**Numara çevirme**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



◀◀ ve ▶▶ tuşları ve geçerli kılma kumandası yardımıyla sayıları tek tek giriniz.



Silme işlevi, karakterleri tek tek silmeyi sağlar.



Çağrı yapmak için **OK**'yi seçiniz ve geçerli kılınız.

Arama yapma - Aranılan son numaralar*

SOURCE

"**TELEFON**" menüsünü ekrana getirmek için :
- **SRC/TEL**'e uzunca basınız.
- Veya konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız. "**Ara**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Veya **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "**Ara**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

▲ ▼

"**Kaydı**" (çağrılar listesi) işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

▲ ▼

Numarayı seçiniz ve çağrı yapmak için geçerli kılınız.

OK

i Çağrılar listesi, bağlı olan telefon ile araçtan yapılan veya giren çağrıları içerir.

! Doğrudan telefondan çağrı yapmak mümkündür, güvenlik gerekçesiyle aracı park ediniz.

Bir çağrı yapma - Adres defteri kullanılarak

SOURCE

"**TELEFON**" menüsünü ekrana getirmek için :
- **SRC/TEL**'e uzunca basınız.
- Veya konu menüsünü ekrana getirmek için topuza basınız. "**Ara**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
- Veya **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız. "**Ara**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

▲ ▼

"**Fihrist**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

* Telefonun uyumluluğuna bağlıdır.

Aramak istediğiniz kişiyi seçiniz ve geçerli kılınız.



Ev

İş

Cep
(bağlı olan telefonun fihrist kayıtlarında mevcut olan bilgilere göre).

OK

Numarayı seçiniz ve geçerli kılınız.

Bir çağrı alma

Gelen bir çağrı, bir zil sesi ve çok işlevli ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.

Fabrika çıkışı ayarlarda, çağrıyı kabul etmek için "**EVET**" otomatik olarak seçilidir.
Çağrıyı kabul etmek için **OK**'ye basınız.
Çağrıyı reddetmek için "**HAYIR**"ı seçiniz ve geçerli kılınız.
veya
Çağrıyı kabul etmek için bu tuşlardan birine basınız.

OK

ESC, **TEL**, **SOURCE** veya **SRC**'ye uzunca bir kez basmak ta, gelen bir çağrıyı reddetmeyi sağlar.

SOURCE

SRC

Çağrı yönetimi

Görüşme esnasında, konu menüsünü ekrana getirmek için "**OK**"'ye basınız.

OK

Telefonu kapatma

Çağrıyı sonlandırmak için konu menüsünde "**Telefonu kapama**" işlevini seçiniz.

OK

Bu tuşlardan birine uzunca basmak da çağrıyı sonlandırır.

SOURCE

SRC

Gizli - Sessiz



(görüştüğünüz kişinin artık duyamaması için)





Konu menüsünde :

- mikrofonu devreden çıkartmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğini işaretleyiniz.
- mikrofonu yeniden devreye sokmak için "**Mikrofon kapalı**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.



Ahize modu

(görüşmeyi kesmeden araçtan çıkmak için)



Konu menüsünde :

- görüşmeyi telefona aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğini işaretleyiniz.
- görüşmeyi araca aktarmak için "**Telefon modu**" seçeneğinin işaretini kaldırınız.



Bazı durumlarda, kombine modu telefondan devreye sokulmalıdır.
Kontak kapatılmışsa, araca dönüp yeniden açtığınız zaman, bluetooth bağlantı otomatik olarak yeniden devreye girecektir (telefonun uyumluluğuna bağlıdır).

Çağrı merkezi



Bir interaktif çağrı merkezinin menüsünde seçim yapabilmek amacıyla sayısal klavyeyi kullanmak için konu menüsünde "**DTMF tonları**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.



Çağrı bekletme



Beklemeye alınan bir çağrıya geri dönmek için konu menüsünde "**Değiştir**" işlevini seçiniz ve geçeri kılınız.



Fihrist



Uyumluluğa göre sistem, telefon Bluetooth ile bağlı olduğu sürece telefonun fihristine erişir.



Bluetooth ile bağlı olan bazı telefonlardan oto radyonun fihristine bir kişi kaydı gönderebilirsiniz.
Bu şekilde gönderilen kişi kayıtları, hangi telefon bağlı olursa olsun, herkesçe görüntülenebilen kalıcı bir fihriste kaydedilir.
Boş olduğu sürece fihrist menüsü erişilemez durumdadır.

SOURCE

Fihriste erişmek için **SOURCE**'a veya **SRC**'ye uzunca basınız.
veya **OK**'ye basınız ve "**Aramak**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

▲
▼

OK

▲
▼

Kişiler listesini görüntülemek için "**Fihrist**" işlevini seçiniz.

OK

MENU

Sisteme kayıtlı kişileri değiştirmek için, **MENU**'ye basınız ve "**Telefon**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
"**Fihrist yönetimi**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.
Seçenekler :

- "**Bir kaydı inceleme**",
- "**Bir kaydı silme**",
- "**Tüm kayıtları silme**".

Ses ayarları

A ekranı



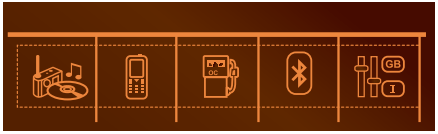
Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için ♬ simgesine basınız.

Seçilen ayarı değiştirmek için ◀◀ veya ▶▶ simgesine basınız.

Listenin bir önceki / sonraki ayarına ulaşmak için ▲ veya ▼ simgesine basınız.

Ortam, Tiz ve Bas ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

C ekranı



Ses ayarları menüsünü ekrana getirmek için ♬ simgesine basınız.

Kullanılabilir ayarlar :
- Ortam,
- Bas,
- Tiz,
- Loudness,
- Dağılım : Kişisel veya Sürücü,
- Sol / sağ ses dağılımı,
- Fader (ön / arka ses dağılımı),
- Oto. ses sev.

▲
▼

Kullanılabilir ayarlar listesinin devamını ekrana getirmek için "**Diğer ayarlar...**" işlevini seçiniz ve geçerli kılınız.

OK

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki dinleyici sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.

Ortam, Tiz ve Bas ses ayarları her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Ekran dağılım(lar)ı

Ana işlev

- 1 **A seçimi**
  - 2 **A1 seçimi**
    - 3 A11 seçimi
- 1 **B seçimi...**

A ekranı

- 1 **RADYO**
  - 2 **RDS takibi**
  - 2 **Infotext**
  - 2 **Radiotext**
- 1 **YOL BİLGİSYARI**
  - 2 **Sorun tespiti**
- 1 **TARİH VE SAAT**
- 1 **MEDYA**
  - 2 **Okuma seçenekleri**
    - 3 Normal
    - 3 Rastgele
    - 3 Tümü rastgele
- 1 **DİL**
  - 2 **Français**
  - 2 **Italiano**
  - 2 **Nederlands**
  - 2 **Portuguès**
  - 2 **Portuguès-brasil**
  - 2 **Deutsch**
  - 2 **English**
  - 2 **Español**
  - 2 **Cestina**
  - 2 **Hrvatski**
  - 2 **Macarca**
- 1 **ARAÇ AYARLARI***

* Aracın donanımına göre.

C ekranı

MEDYA

- 1 **Medya ayarları**
  - 2 **Okuma modu seçimi**
    - 3 Normal
    - 3 Rastgele
    - 3 Tümü rastgele
    - 3 Tekrar
  - 2 **Parça sıralama seçimi**
    - 3 Dosyaya göre
    - 3 Sanatçıya göre
    - 3 Türe göre
    - 3 Listeden
- 1 **Radyo ayarları**

TELEFON

- 1 **Aramak**
  - 2 **Numara çevirme**
  - 2 **Fihrist**
  - 2 **Kaydı**
  - 2 **Telesekreter**
- 1 **Fihrist yönetimi**
  - 2 **Bir kaydı inceleme**
  - 2 **Bir kaydı silme**
  - 2 **Tüm kayıtları silme**
- 1 **Telefon yönetimi**
  - 2 **Telefonun durumu**
- 1 **Telefonu kapama**

YOL BİLGİSAYARI

- 1 **Araç diyagnostiği**

BLUETOOTH BAĞLANTISI

- 1 **Bağlantı yönetimi**
- 1 **Telefon arama**

KİŞİSELLEŞTİRME - BİÇİMLENDİRME

- 1 **Araç parametrelerini tanımla***
- 1 **Dil seçimi**
- 1 **Ekran konfigürasyonu**
  - 2 **Birim seçimi**
  - 2 **Saat ve tarih ayarları**
  - 2 **Görüntü parametreleri**
  - 2 **Işık**
- 1 **Seslerin seçimi**

* Aracın donanımına göre.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablolar, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları (radyo, CD...) arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı (radyo, CD...) değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Ses ayarlarının (Ses düzeyi, Kalın sesler, İnce sesler, Müzikal ortam, Loudness) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. AUDIO işlevlerini (Kalın sesler, İnce sesler, Ön-Arka ses dağılımı, Sol-Sağ ses dağılımı) orta konuma ayarlamanız, "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği iptal oluyor.	Seçilen bir ortam, ince ve kalın ses ayarlarını kendi yapar.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarlarını değiştiriniz veya önceden tanımlanmış bir ortam seçiniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, önceden yapılan ince ve kalın ses ayarları iptal oluyor.		
"Sürücü" veya "Tüm yolcular" ses dağılımı ayarını değiştirince, balans ayarları iptal oluyor.	Bir ses dağılımı seçildiğinde, bu dağılım balans ayarını kendi yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da dağılım ayarını değiştiriniz.
Balans ayarını değiştirince, "Sürücü" veya "Tüm yolcular" ses dağılımı ayarı iptal oluyor.		

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için RDS işlevini devreye sokunuz ve yeni bir istasyon aratma başlatınız.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Radyo modunda 1 ila 2 saniye boyunca ses kesilmeleri.	Bu kısa ses kesintisi esnasında, istasyonun daha iyi alınmasını sağlamak için RDS sistemi değişik bir frekans arar.	Kesintiler hep aynı güzergâhta ve çok sık gerçekleşiyorsa, RDS işlevini devreden çıkarınız.
Ekranda trafik bilgileri (TA) simgesi var ama hiç bir trafik bilgisi alamıyorum.	Radyo istasyonu trafik bilgisi yayınlamıyor.	Trafik bilgileri yayınlayan bir radyo istasyonu seçiniz.
Hafızaya kayıtlı istasyonlar bulunamıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözüküyor...).	Seçilen bant doğru bant değildir.	İstasyonların kayıtlı oldukları bandı bulmak için BAND tuşuna basınız.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, ses bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir ses formatı içeriyor. CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	- CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. - CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. - CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "Audio" başlığındaki tavsiyelere danışınız. - Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. - Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	- Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. - Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth bağlantı kesiliyor.	Harici cihazın şarj seviyesi yetersiz olabilir.	Harici cihazı şarj ediniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Ekrana "USB aygıtı hatalı" ya da "Tanınmayan cihaz" mesajı geliyor.	USB bellek tanınmıyor. Bellek bozulmuş olabilir.	Belleği yeniden formatlayınız (FAT 32).
Bir telefonun bağlantısı kesildiğinde diğer bir telefon otomatik olarak bağlanıyor.	Otomatik bağlantının manuel bağlantılara göre önceliği vardır.	Otomatik bağlantıyı silmek için telefon ayarlarını değiştiriniz.
USB prizine bağlandığında Apple® okuyucu tanınmıyor.	Apple® okuyucu, USB bağlantıyla uyumsuz bir nesildir.	(Araçla verilmeyen) Uygun bir kablo yardımıyla Apple® okuyucuyu AUX prizine bağlayınız.
USB prizine bağlandığında sabit disk veya harici cihaz tanınmıyor.	Bazı sabit disk veya harici cihazlar, oto radyonun sağladığından daha yüksek bir elektrik akımına ihtiyaç duyarlar.	Harici cihazı 230 V prize, 12 V prize ya da bir dış beslemeye bağlayınız. **Dikkat** : Harici cihazın 5 V'tan yüksek bir akım vermediğine emin olunuz (sistemin zarar görme riski).
Streaming okumada, ses anlık olarak kesiliyor.	Bazı telefon modelleri, "eller serbest" bağlantıya öncelik tanır.	Streaming okumayı iyileştirmek için, "eller serbest" profili bağlantıyı siliniz.
"Tümü rastgele" okuma modunda, tüm parçalar hesaba katılmıyor.	"Tümü rastgele" modunda, sistem azami 999 parçayı hesaba katabilir.	

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Motor stop edilmişken, oto radyo birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, oto radyonun çalışma süresi aracın akü şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : motoru çalıştırabilmek için gereken akü şarj seviyesini korumak amacıyla enerji tasarruf modu otomatik olarak devreye girer ("Enerji tasarruf modu" başlığına bakınız).	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.
Ekranda "Audio sistemi aşırı ısındı" görünüyor.	Çok yüksek çevre sıcaklığı durumunda tesisatı korumak amacıyla oto radyo, ses düzeyini azaltan veya CD okumayı durduran otomatik bir termik koruma moduna geçer.	Sistemin soğuması için audio sistemini birkaç dakika boyunca kapatınız.

A

ABS ve EFD sistemleri 140
Acil arama 139, 280
Acil durumda motoru çalıştırma 266
Acil fren asistansı (AFU) 140
Acil fren asistansı sistemi 140
Acil fren destek sistemi 175
AdBlue® 23, 232, 233
AdBlue katkısı 23, 232, 233
AdBlue® katkısı deposu 232, 233
AdBlue® katkısı eklemeleri 233
AdBlue® katkısı seviyesi 232
Ağırlık tabloları 271, 273
Airbag'ler 22, 147
Akıllı çekiş kontrolü 141
Aksesuar konumu 173
Aksesuarlar 173, 236
Aksesuar prizi 12V 103, 109, 117, 120
Akü 230, 265-268
Akünün şarj edilmesi 267, 268
Alarm 71
Alet kullanmadan sökülebilen topuz 214
Aletler 244
Ampul değiştirme 251, 257
Anahtar 62, 63, 67, 68
Anahtarın unutulması 170
Ana menü 356
Apple® okuyucu 314
Aracın biçimlendirilmesi 40, 42
Aracın çalıştırılması 168, 171, 172, 182
Aracın durdurulması 168, 171, 172, 182
Aracınızı çektirmek 269
Aracın seri numarası 279
Aracın yerinin belirlenmesi 59, 64
Arka baş dayanakları 115
Arka cam (buzunu çözdürme) 101
Arka cam sileceği 138
Arka cam yıkayıcı 138
Arka düzenlemeler 117
Arka kol dayanağı 117
Arka koltuklar 115
Arka masa 119, 123
Arka oturma sırası 115
Arka sis lambaları 126, 257
Asgari yakıt seviyesi 209
Askıya alma (modu) 219
Askıya alma modu 219
Audio prizleri 104, 363, 364
Ayarlar (Menü) 316, 318, 320
Aydınlatma kumandası 124, 128
Aydınlatma reostası 12-14, 38

B

Bagaj 79
Bagaj acil durum kumandası 80
Bagaj aydınlatması 120, 122
Bagaj gizleyici 123
Bagajın açılması 62, 79
Bagajın düzenlemeleri 118, 123
Bagajın kapatılması 58, 79
Bagajın kilidini açma 56
Bakım göstergesi 19, 30
Bakım göstergesinin sıfırlanması 32
Bakımlar 10
Baş dayanaklarının ayarlanması 83
Basınç kontrolü (kit ile) 239
Benzin 210
Benzinli motor 210, 224, 271
Black panel 39
Blue HDi 187
BlueHDi 232
Bluetooth bağlantısı 326, 340, 341
Bluetooth (eller serbest telefon kiti) 340, 341, 366
Bluetooth (telefon) 340, 341
Boya renk referansı 279
Boyutlar 278
Bozuk para gözleri 108
Buzu çözdürme 101

Ç

Çalıştırma 266
Çekilebilir yükler 271, 273
Çekme 167, 213
Çevre 10, 68
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici) 213

Çocuk koltukları 146, 151, 152, 156-158, 164
Çocuklar 158, 161-163
Çocuklar (güvenlik) 165
Çocukların güvenliği 75, 148, 151, 152, 156, 158, 161-163, 165
Çocukların korunması ... 148, 151, 152, 156, 158, 160-163
Çok işlevli ekran (oto radyolu) 40, 42, 356

C

Camlar 75
Camların sıfırlanması 75
Camlı panoramik tavan 107
Cam sileceği kumandası 135, 136, 138
Cam silecekleri 27, 135, 136
Cam sileceklerinin otomatik silmesi 135, 136
CarPlay bağlantısı 333, 334
CD değiştirici 312, 361
CİTROËN Connect Box 280
CİTROËN Yerinizi Saptayabilen Acil Çağrı 280

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Dijital radyo 310, 311, 359, 360
Devir saati 12-15
Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting) 310, 311
Dinamik denge kontrolü (DDK) 141
Direksiyon (ayarlar) 86
Direksiyondaki kumandalar 286, 355
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı 86
Dizel 26, 210
Dizel motor 210, 225, 238, 273
Dizel motor ön ısıtma uyarı lambası 26
Dış dikiz aynaları 87, 88, 195
Doğrultu kontrol sistemleri 141
Dokunmatik ekran 47, 49
Dokunmatik tablet 50
Dokunmatik tablet (Menüler) 47, 50, 283, 287
Donanımların ayarlanması 40, 42
Durum uyarı lambaları 26
Düşük hava (algılama) 192
Düşük hava algılaması 192
Düz vites kutusu 10, 181, 188, 231
Düz vites kutusu kolu 181

E

Ek 312
Ek kaynak girişi 364
Ek kaynak girişleri 104
Ek kaynak prizi 312, 364
Ekonomik sürüş 10
Eko-sürüş 10
Eko-sürüş (tavsiyeler) 10
Ekran dağılımı 288, 290, 294, 302, 304, 306, 316, 318, 320, 336, 338, 374-376
Elektrikli camlar kumandası 75
Elektrikli koltuklar 82
Elektrikli park freni 18, 175
Elektronik anahtar 62, 63, 65, 172
Elektronik fren dağıtıcı (EFD) 140
Elektronik marş kilidi 68, 168
Eller serbest kitine erişim ve çalıştırma 62, 64, 68
Eller serbest telefon kiti 340, 341, 366
Emniyet kemerleri 143, 145, 146, 157
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı 143, 145
Enerji tasarruf modu işlevi 219

F

Far ayarı 132
Farlar (ayarlar) 132
Farların otomatik yanması 125, 129, 130
Far yıkayıcılar 137
Flaşör 139
Flaşörlerin otomatik yanması 139

Fonksiyon mesajı 84
Frekans (radyo) 308, 309
Fren asistansı sistemi 140
Fren balataları 231
Fren diskleri 231
Fren hidroliği seviyesi 227
Frenler 231

G

Geri lambası 257
Geri parka yardım 206
Gösterge tabloları 12-14, 39
Gösterge tablosu aydınlatması 38
Gösterge tablosunun ekranı 12-14, 187
Gündüz farları 128, 251, 255
Güneşlik 103
Günlük bakım 10
Günlük kilometre saatinin sıfırlanması 36
Günlük kilometre sayacı 36
Günlük kontroller 230, 231

H

Hafif iç aydınlatma 106
Halıyı sökme 113
Halojen farlar 252
Harita gözü 102
Harita okuma lambaları 105
Hava filtresi 230
Hava filtresi değiştirme 230
Havalandırıcılar 90
Havalandırma 10, 90-93
Hidrolik direksiyon sıvısı seviyesi 227
Hırsızlığa karşı tertibat 168
Hız bilgisinin hafızaya alınması 204
Hız sabitleyici 201, 204
Hız sınırlayıcı 198, 204
Hoparlörlerin montajı 220
Hoparlörler (montaj) 220

İ

İç aydınlatma 105, 106
İç dikiz aynası 89
İç düzenlemeler 102, 103
İçeriden kilitleme 69
İçeriden kilitleri açma 69
İnternet bağlantılı hizmetler 324, 326
İşleyiş uyarı lambası 25, 26, 28
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi 194
İstifleme halkaları 118
İstisnai lastik şişirme (kit ile) 239

I

Internet tarayıcı 325
Işıklı göstergeler 16, 25, 28
Isıtma 10, 90, 92, 93
Isıtmalı koltuk kumandası 83
Isıtmalı koltuklar 83
ISOFIX 162
ISOFIX (bağlantılar) 160
ISOFIX bağlantılar 160
ISOFIX çocuk koltukları 160-163

J

Jack 312
JACK girişi 104, 312, 364
Jack kablo 312
Jukebox (dinleme) 315
Jukebox (kopyalama) 315

K

Kancalar 119
Kapı acil durum kumandası 60, 65
Kapı içi yerleştirme gözleri 102
Kapılar 78
Kapıların açılması 62, 78
Kapıların kapatılması 58, 63, 78
Kapıların kilidini açma 56

Karşılama aydınlatması 130
Kar zincirleri 212
Kayak gözü 117
Kilidin açılması 62
Kilitleme 68
Kilometre saati 36
Kişiselleştirme 39
Kısa farlar 124, 251, 254
Klasik çocuk koltukları 157
Klima 10
Koltukların ayarı 81, 82
Kontak 170, 173
Kontak açık 173
Kontroller 224, 225, 230, 231
Kör açıların gözetlenmesi 195
Korna 139
Kriko 244
Kütleler 271, 273
Kutu içecek tutucu 108

L

Lastik basınçları 279
Lastik değiştirme 244
Lastik geçici tamir kiti 239
Lastikler 10
Lastiklerin patinajini önleme sistemi (ASR) 141
Lastiklerin şişirilmesi 10
Lastik patlaması 239
Lastik tamir kiti 239

M

Makyaj aynası 103
Manuel klima 91-93
Mazot katkı deposunun seviyesi 229
Menü 288, 290, 294, 302, 304, 306, 316, 318, 320, 336, 338
Menüler (audio) 302, 304, 306
Menüler (Dokunmatik tablet) 283, 287
Merkezi kilit 58, 63, 69
MirrorLink bağlantısı 328, 330
Motor bölmesi 224, 225
Motor bölümü sigorta kutusu 260
Motor kaputu 223
Motor kaputunun açılması 223
Motor kaputunu tutma çubuğu 223
Motorlar 271, 273
Motor tabloları 271, 273
Motorun çalıştırılması 168
Motorun stop edilmesi 168
Motor yağı 226
Motor yağı seviye göstergesi 29
Motor yağı seviyesi kontrolü 29
MP3 CD çalar 312, 361, 362
MP3 (cd'si) 361, 362
MP3 CD'si 312, 361, 362

Ö

Ön Airbag'ler 148, 150
Ön baş dayanakları 83
Ön cam yıkayıcılar 137
Ön kol dayanağı 110, 111
Ön koltuklar 81, 82, 85
Ön panel sigorta kutusu 260
Ön parka yardım 207
Ön sis farları 126, 134, 251, 256

O

Orta konsol 108
Otomatik klima 91, 92, 95
Otomatik vites kutusu 10, 182, 188, 231, 268
Otomatik vites kutusu kolu 182
Oto radyo 40, 42, 353
Oto radyo ön donanımı 220
Otoyol işlevi (sinyaller) 131
Otoyol trafik bilgileri (TA) 301, 358

P

Panoramik tavan güneşliğinin açılması 107
Panoramik tavan perdesi 107
Park freni 174, 231
Park lambaları 124, 128, 251, 255, 257
Partikül filtresi 229, 230

Partikül filtresinin normale dönüşü 230
Paspas 113
Perde Airbag'ler 149, 150
Piroteknik ön gericiler (emniyet kemerleri) 146
Plaka lambası 259

R

Radyo 308, 309, 312, 357
Radyo istasyonu 308, 309
RDS 309
Refakat aydınlatması 128-130
Riskli bölgeler (güncelleme) 299
Riskli bölgelerin güncellenmesi 299
Römork 167, 213

S

Saat 37
Saat ayarı 37, 40, 42, 51
Saat (ayarlama) 37, 40, 42, 51
Saatin güncellemesi 37, 51
Sayaç 12-14
SCR hava kirliliğini önleme sistemi 24
SCR hava kirliliğini önleme sisteminin uyarı lambası 24
SCR (Seçici katalitik indirgeme) 232
SCR sistemi 232
Ses kablosu 312
Sesli komutlar 329, 333
Seviyeleri kontrol etme 226-229
Seviyeler ve kontroller 224-229
Seyir 288, 290, 294
Seyyar lamba 120
Sigorta değiştirme 260
Sigortalar 260
Sigorta tabloları 260
Silecek değiştirme 137, 221
Sinyal lambaları 131, 253
Sinyaller 128, 131, 251, 253, 256, 257
Sistemin parametreleri 323
Sıkışmayı önleme 75
Soğutma sıvısı seviyesi 228
Sökülebilen topuzlu çekme tertibatı 214
Stepne 244, 245
Stop lambası 257
Stop & Start 27, 55, 96, 100, 188, 209, 223, 230, 265
Streaming audio Bluetooth 312, 314, 364, 367
Sürücü mahalli filtresi 230
Sürücü mahalli filtresi değiştirme 230
Sürüş konumlarının hafızaya alınması 85
Sürüş konumunun hafızaya alınması 85
Sürüş önerileri 166, 167

Ş

Şiddetli soğuklar için koruma paneli 213

T

Tanımlama elemanları 279
Tanımlama etiketleri 279
Tanımlanamayan anahtar 172
Tarih (ayar) 40, 42, 51
Tarih ayarı 40, 42, 51
Tarihin güncellemesi 51
Tavan çubukları 222
Tavan çubuklarının montajı 222
Tavan lambaları 105, 130
Tekerleği çıkarma 247
Tekerleğin yerine takılması 247
Tekerlek kilitlenmesini önleme (ABS) 140
Teknik özellikler 271, 273
Tek renkli ekran 40, 42, 374
Telefon 336, 338, 340-342
TMC (Trafik bilgileri) 300
Torpido gözü 103
Trafik bilgileri (TMC) 300
Tutma kayışı 118
Tutunma kulpları 102

U

UREA 33, 232
USB 312
USB Box prizi 104, 312, 363
USB okuyucu 104, 312
Uyarı lambaları 16, 18, 26
Uzaktan kumanda 56, 58, 62-64, 68
Uzaktan kumandalı anahtar 56, 58, 168
Uzaktan kumandanın pili 61, 66-68
Uzaktan kumandanın pili değiştirme 61, 66, 67
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi 61, 66, 67
Uzaktan kumandanın sıfırlanması 61, 66, 67
Uzun farlar 124, 251, 254
Uzun nesnelerin taşınması 117

V

Vites değiştirme göstergesi 187
Vites kolu 10

W

WiFi şebekesine bağlantı 326

X

Xenon farlar 251

Y

Yağ değiştirme 226
Yağ filtresi 230
Yağ filtresi değiştirme 230
Yağ seviye göstergesi 29, 226
Yağ seviyesi 29, 226
Yağ tüketimi 226
Yakıt 10, 210
Yakıt bitmesi (Dizel) 238
Yakıt deposu 209, 211
Yakıt deposu kapağı 209, 211
Yakıt deposu kapasitesi 209
Yakıt deposunun doldurulması 209-211
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi 238
Yakıt seviye göstergesi 209
Yakıt tüketimi 10
Yan Airbag'ler 149, 150
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi 211
Yan sinyal 256
Yan spotlar 130, 256
Yerinizi Saptayabilen Yardım Çağrısı 280
Yerleştirme çekmecesi 114
Yerleştirme filesi 118
Yerleştirme kutusu 121
Yerleştirmeler 102, 103, 108, 110, 111, 118
Yokuşta kalkma yardımı 191
Yol bilgisayarı 52-55
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması 148
Yol yardım çağrısı 139, 280
Yönlendirilebilir farlar 132-134, 251
Yükleme 10, 222

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMİ" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HIBRID ARAÇ)
REST	GERI YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESLİ
VSC	ARAÇ DENGE KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)





Aracınızın çeşitli yerlerine etiketler yapıştırılmıştır. Bu etiketlerde güvenlik uyarıları ve de aracınızın tanıtım bilgileri bulunur. Bu etiketleri sökmeyiniz : aracınızın ayrılmaz birer parçasıdır.

Automobiles CITROËN, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 nolu yönetmelik) düzenlemelerinin uygulanmasıyla, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Automobiles CITROËN'in yazılı izni olmadan bu kılavuzun kısmen dahi olsa yayınlanması veya tercüme edilmesi yasaklanmıştır.

Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz ; CITROËN servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

Dikkatinizi aşağıdaki noktalara çekiyoruz :

- Automobiles CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektronik sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Onaylı aksesuarlar hakkında bilgi edinmek için CITROËN servis ağına başvurunuz.
- Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonuncunda ciddi arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olacaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
- Automobiles CITROËN tarafından öngörülmeyen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarlama, yasal garantinin ve üretici garantisinin geçersiz kalmasına yol açar.

AB'de basılmıştır.
Turc

08-15

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z



2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

15.C4.0221

Turc

EK

CITROËN

CITROËN C4



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Hoş geldiniz

Bu belge, aracınızın kullanım kılavuzunun son güncellemelerini içerir.
Bu bilgiler, kullanım kılavuzundaki bilgileri tamamlar veya iptal ederek onların yerine geçer.
Öncelikle aracınızın kullanım kılavuzuna bakınız.

Semboller

! Güvenlik için uyarı.

i Ek bilgi.

Doğanın korumasına katkı.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

Fluorlu sera gazı içerir R134A.
Versiyona ve satışa sunulduğu ülkeye göre, klima sistemi R134A florlu sera gazları içerir.
Gaz ağırlığı 0,425 kg (+/- 0,025 kg), GWP endeksi 1 430 t (CO_2 eşdeğeri : 0,608 t).

Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yakıt uyumluluğu

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).



B10

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür.

B30

Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin %50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir.

Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

i **Yurtdışı seyahati**

Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.

Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Geçici lastik onarım kiti

Bu kit, bir kompresör ve bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur.
Lastiğin **geçici olarak tamir** edilmesini sağlar. Böylece en yakın servise kadar yolunuza devam edebilirsiniz.

Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür. Kompresör, lastiğin basıncını kontrol etmeyi ve ayarlamayı sağlar.

Düşük hava algılama

Eğer araç düşük hava algılama sistemi ile donatılmışsa düşük hava basıncı gösterge lambası, lastik tamir edildikten sonra bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından sistem sıfırlanıncaya kadar yanık kalır.

Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

Yalnızca aracın **önünde** bulunan 12V'luk priz, aracın lastiğinin tamiri veya şişirilmesi için gereken süre boyunca kompresörün çalıştırılabilmesini sağlar. Aracın diğer 12V'luk prizleri kompresörün çalıştırılmasına uygun değildir.

Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Kitin içeriği



1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkama ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/saat hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü

- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.



- ☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.

Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.

☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.



☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.



☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.

☞ Kontağı açınız.

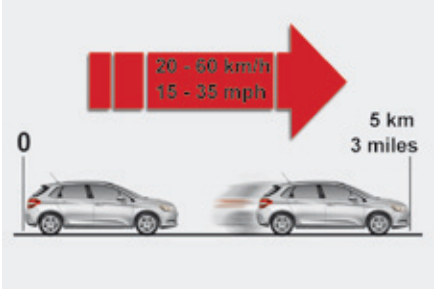


☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

i Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, CITROËN servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.

☞ Düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
☞ Kiti çıkartınız.



☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

- Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.



- Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
- Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Kontağı açınız.



- Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
  Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.
- İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

Turc

TU. 15C4.0000

7 inçlik dokunmatik tablet

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyondaki kumandalar	4
Menüler	5
Navigasyon	6
Navigasyon - kılavuzluk	14
Trafik	18
Radyo Medya	20
Radyo	26
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	28
Medya	30
Ayarlar	34
İnternet bağlantılı hizmetler	42
MirrorLink™	42
CarPlay®	46
Telefon	48
Sıkça sorulan sorular	56

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

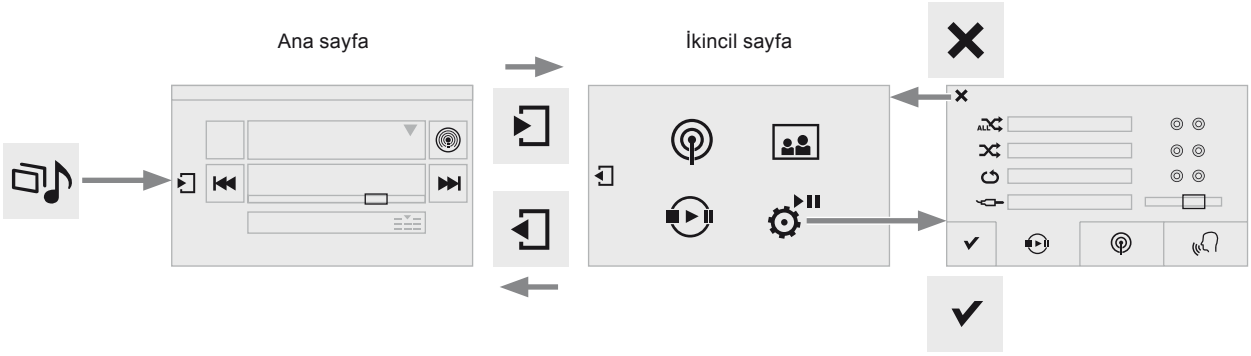
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

İlk adımlar

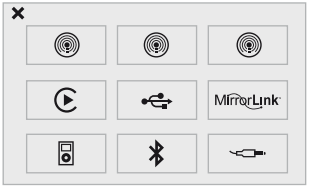
Menülere erişmek için dokunmatik tabletin altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız. Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

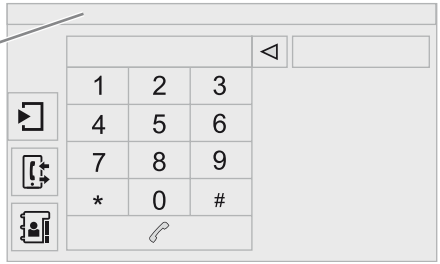


Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik tablet üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.





Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB / AM* radyo.
- USB anahtar.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden akıllı telefon.
- Ön cephedeki CD çalar.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.



Ses ayarı (trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

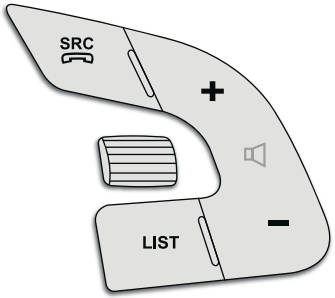
Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar



SRC

Medya : multimedya kaynağını değiştirme.
Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.

Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : seçimi geçerli kılma.

LIST

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

+

Ses düzeyinin arttırılması.

–

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



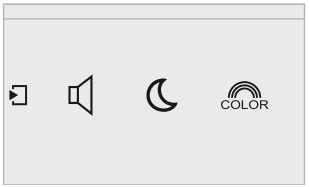
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...), grafik ortam ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

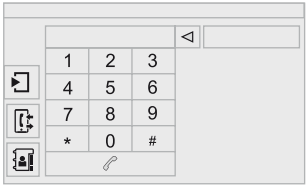
İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



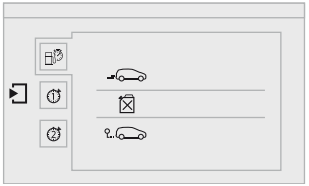
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Telefon



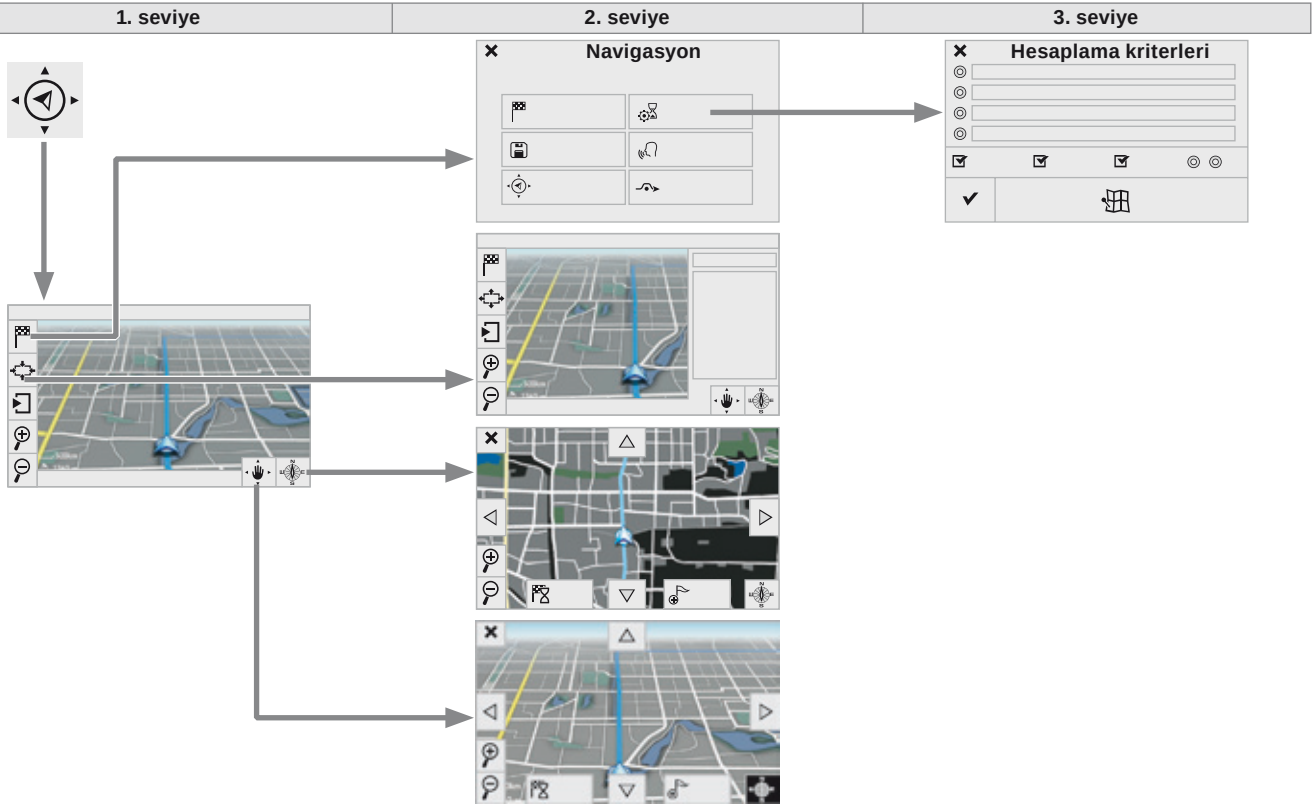
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

Sürüş



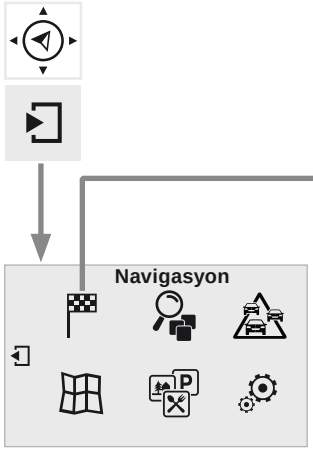
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

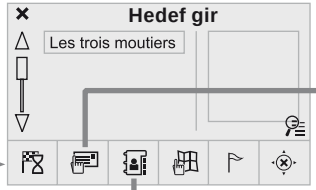
Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		Hedef gir			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri	◎	En hızlı	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
				◎	En kısa	
				◎	Süre/mesafe	
				◎	Çevre dostu	
				☑	Ücretli	
				☑	Feribot	
				☑	Trafik	
				▭	Yakın-Tam	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

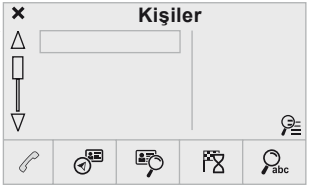
1. seviye	2. seviye	3. seviye







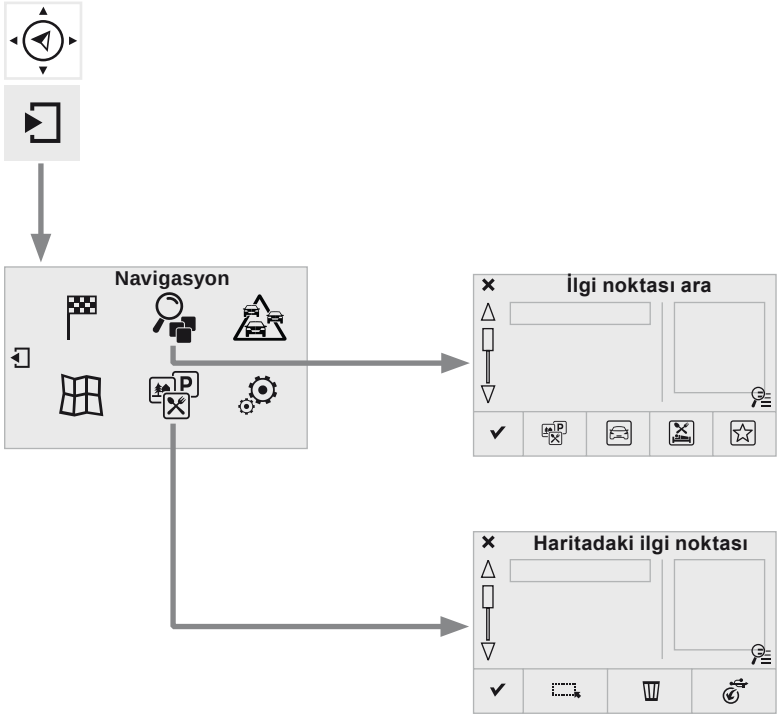
Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.



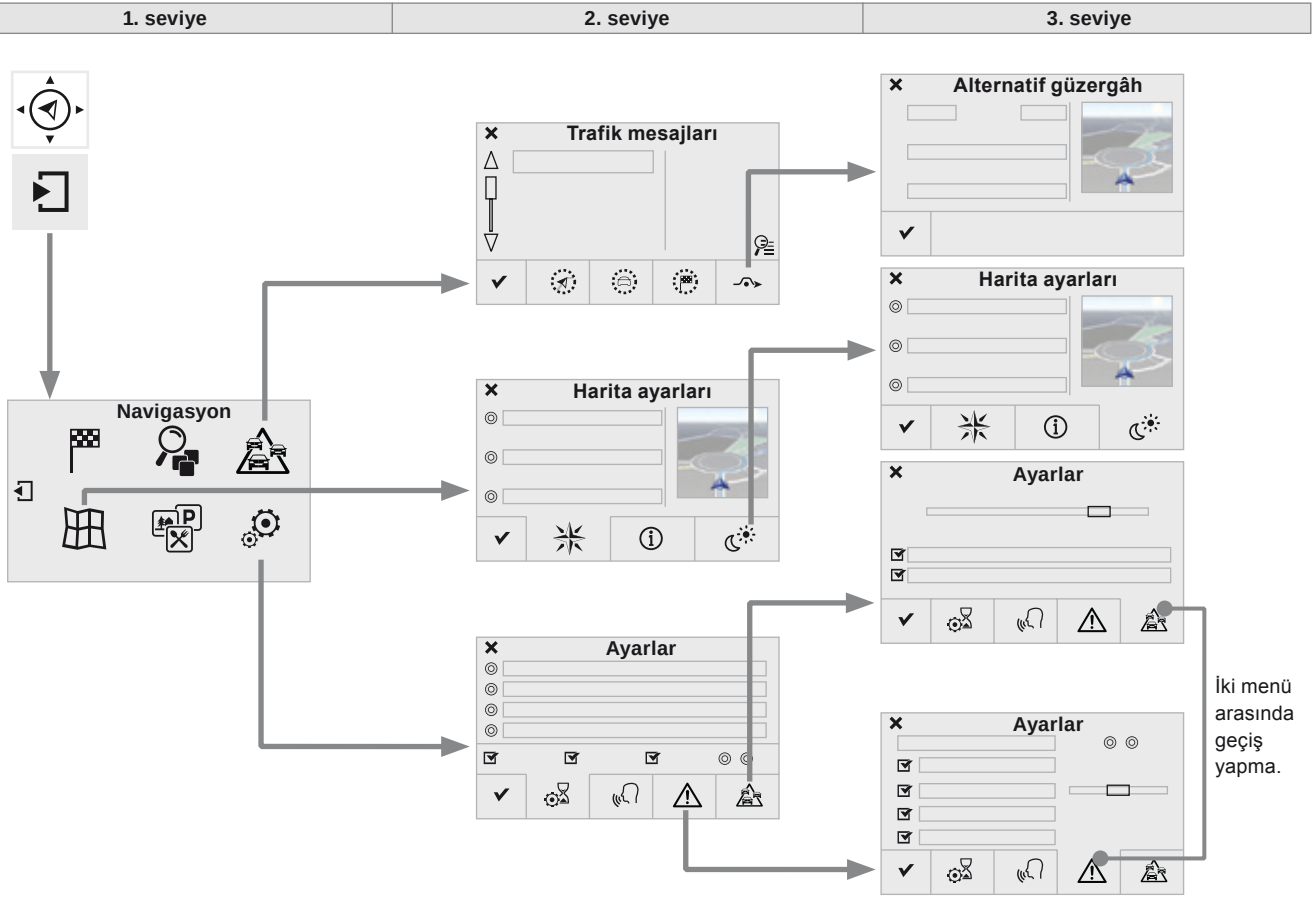
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		Adres		Bulunulan yer	Adres girmek.
					İlgi noktası	
					Şehir merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Kılav. Başlat	Güzergâhı hesaplamak için basınız.
			Kişiler		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Kılav. Başlat	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzeri.			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Kılav. Başlat			Güzergâhı hesaplamak için basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
  	**Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI ara**		**Tüm POI'ler**		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			**Otomobil**		
			**Resto. / otel**		
			**Özel**		
		✔	**Ara**		Parametreleri kaydetmek.
  	**Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI göster**		**Tümünü işaretle**		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			**Sil**		
			**POI yükle**		
		✔	**Onayla**		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergah değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergahı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - Kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

Veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

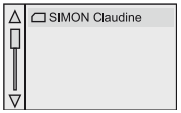
"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



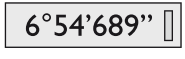
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://citroen.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

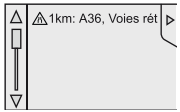


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

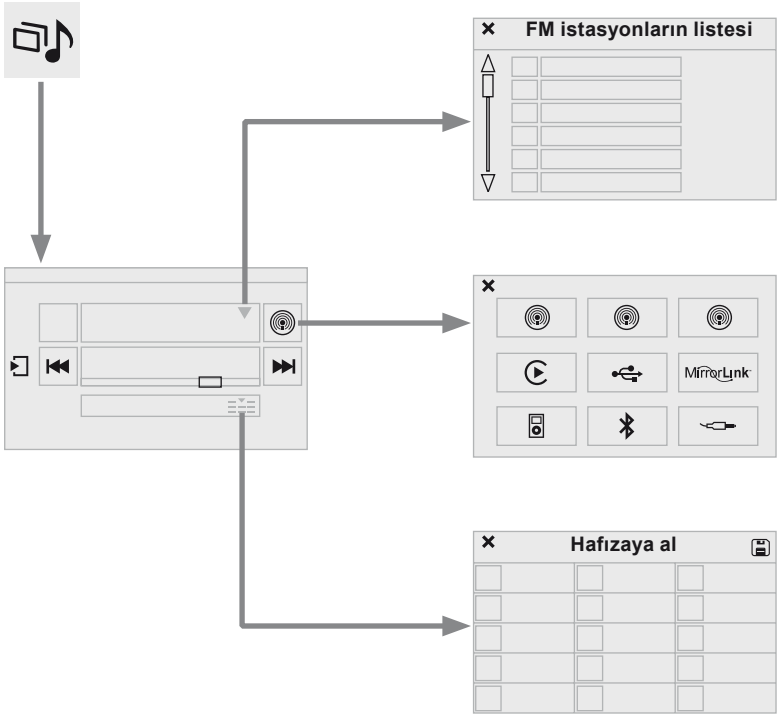
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

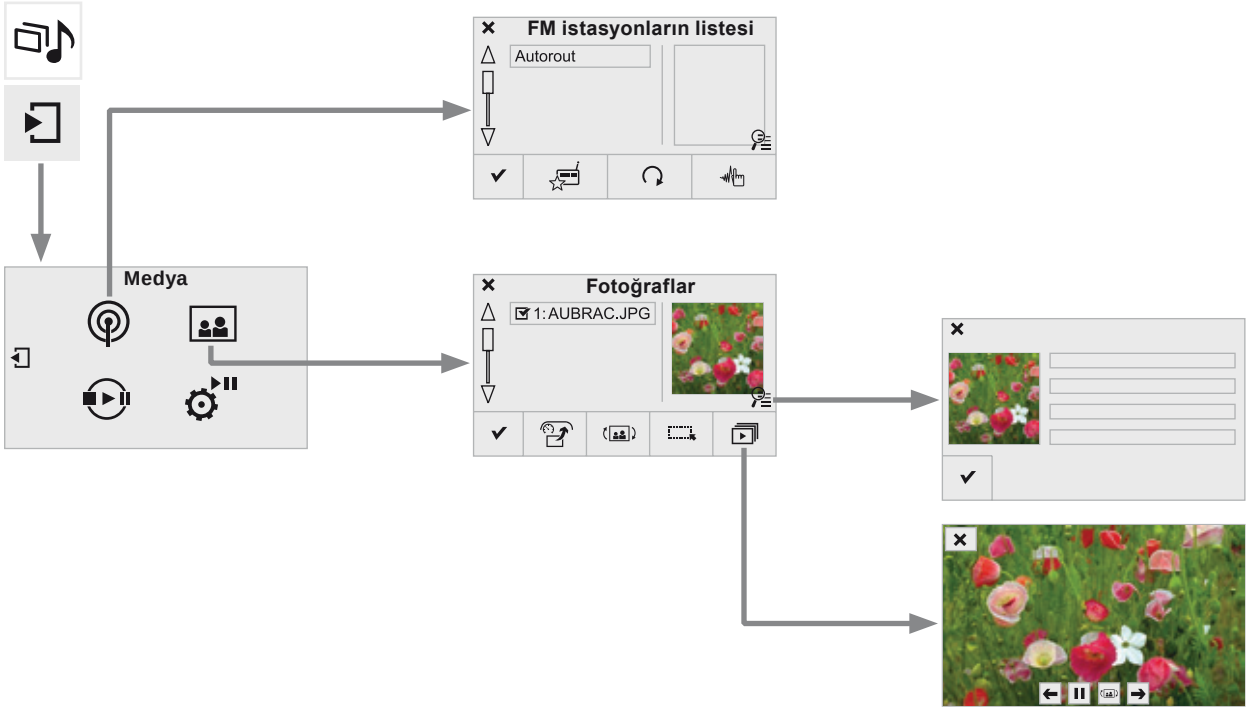
Radyo Medya

1. seviye	2. seviye



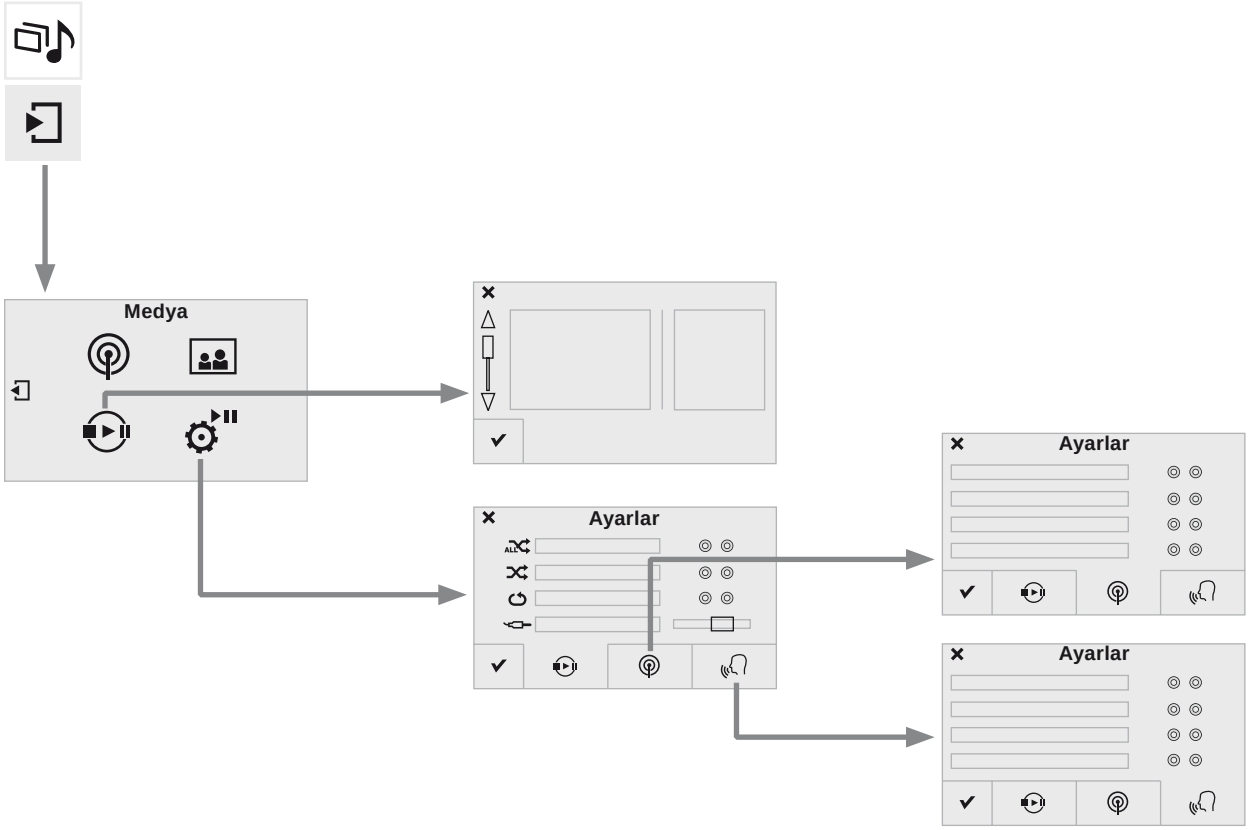
1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız.
	Radyo Medya ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			USB	
			CD	
		MirrorLink	**MirrorLink™**	
			CarPlay®	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Radyo Medya ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Radyo listesi**		**Hafızaya al**			Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
			Liste. güncelle			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Frekans			İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Fotoğraflar**		**Karşılama ekranı**			Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
			Çevir			Fotoğrafı 90° çevirmek.
			Tümünü işaretle			Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
			Slayt	←	Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
				⏸ ▷	Durdurma / çalma.	
				→	Bir sonraki fotoğraf.	
		✔	**Tam ekran**			Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Ayarlar**		**Medya** → **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar)	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm)	
					Tekrarlanarak devamlı çalma	
					Aux ses ampl.	
			Radyo → **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular → **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

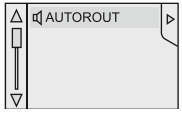
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

Otomatik frekans arama ile

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



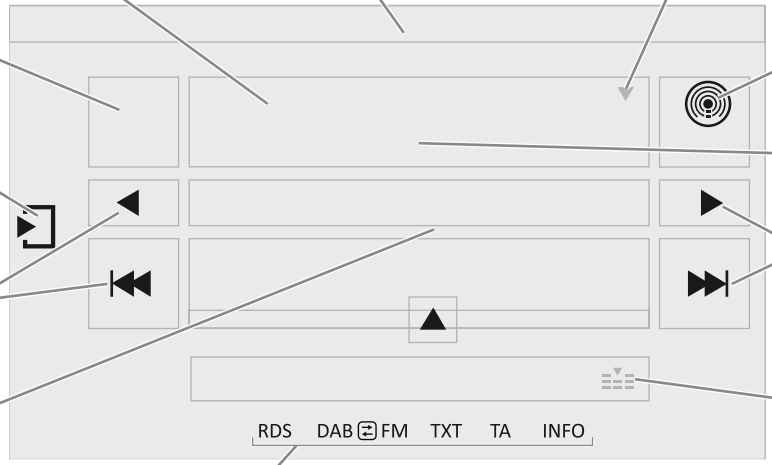
"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks". Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi. "DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks". Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



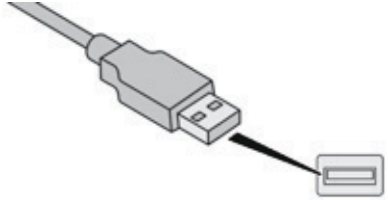
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

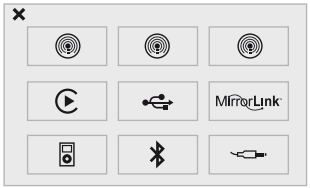
Kaynak seçimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.



Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).



Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

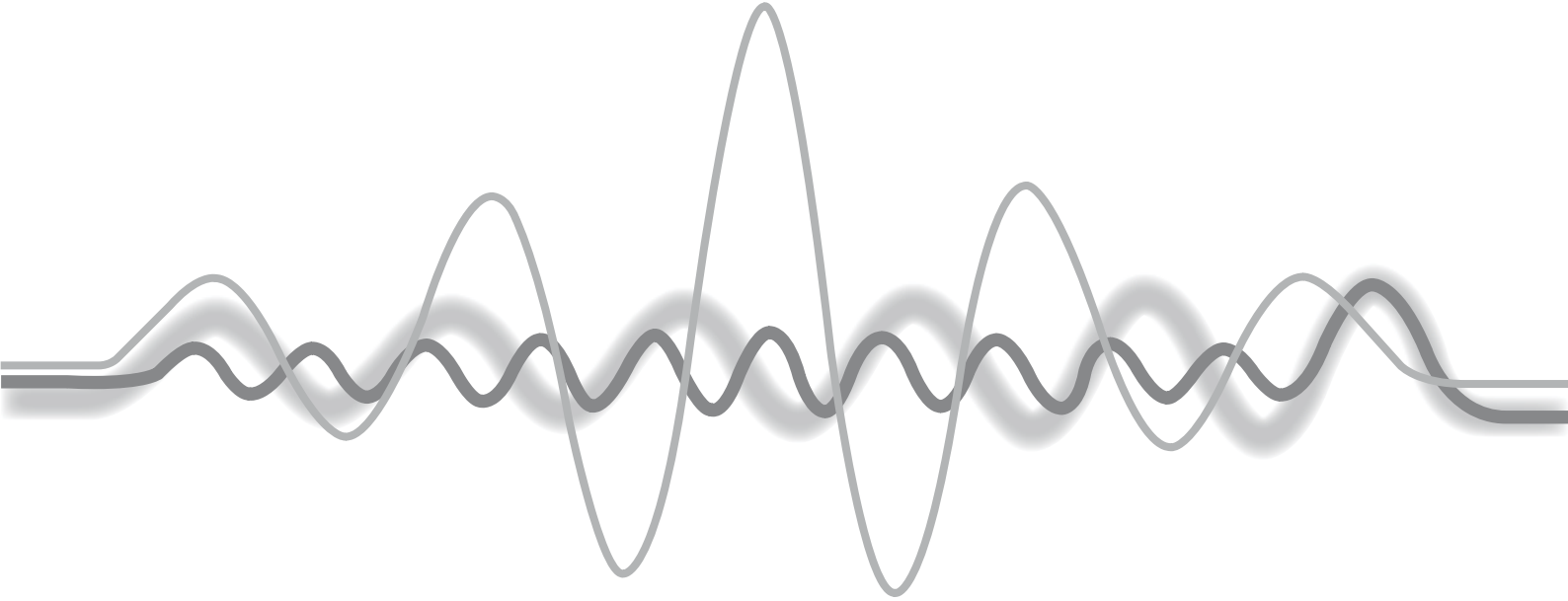
CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.



Bluetooth® audio streaming

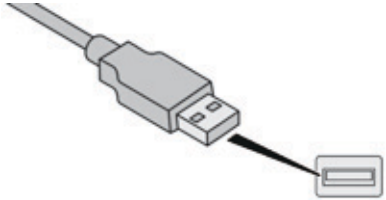
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Bluetooth**" bölümüne, "**Telefon**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

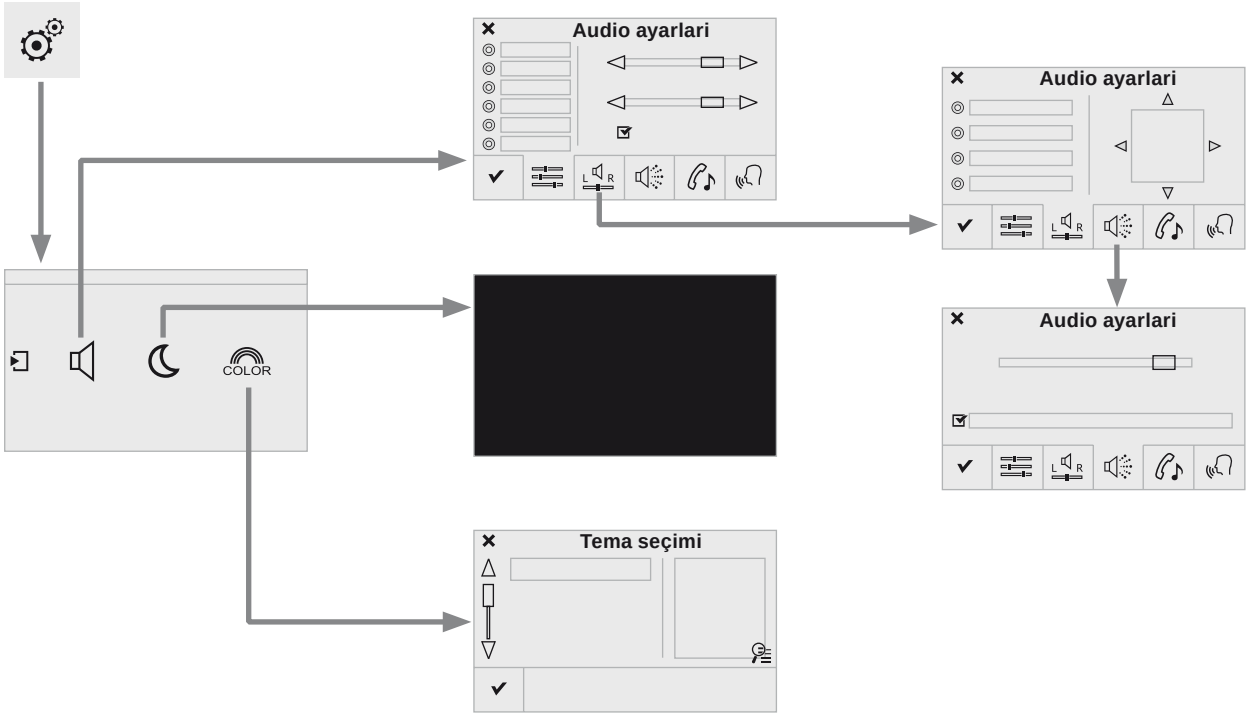
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

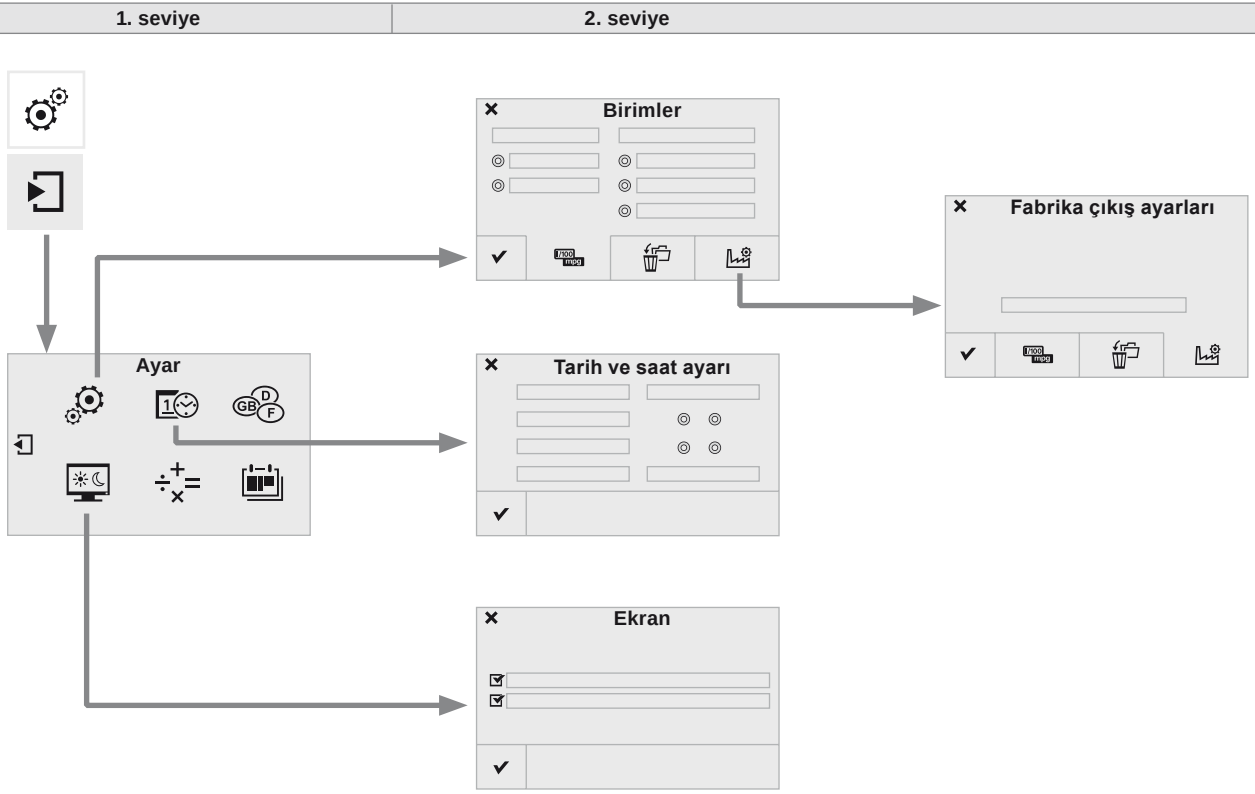
Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Ayarlar

1. seviye	2. seviye

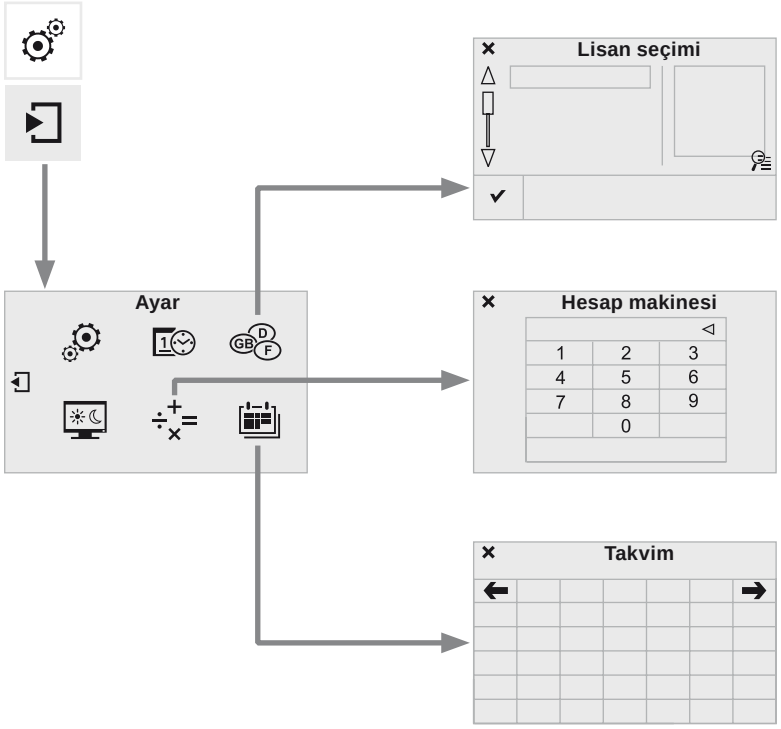


1. seviye		2. seviye		Açıklama
 	**Ayarlar** ↓ **Audio ayarlari**		**Ortam**	Ses ortamını seçmek.
			**Dağılım**	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			**Efektler**	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			**Zil sesleri**	Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			**İnsan sesi**	Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		✔	**Onayla**	Ayarlarınızı kaydetmek.
 	**Ayarlar** ↓ **Ekranı kapat**			Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.
 	**Ayarlar** ↓ **Temalar**		**Onayla**	Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Lisanlar**	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi**			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Takvim**			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

Veya



"**Dağılım**"

Veya



"**Efektler**"

Veya



"**Zil sesleri**"

Veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Loudness, İnce ses :**, **Kalın :, Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/ Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Temalar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Temalar**" işlevini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ve "**Onayla**"yınız.

Grafik ortamın her değiştirilişinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Güvenlik nedenleriyle grafik ortam değiştirme prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirilebilir.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.



Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

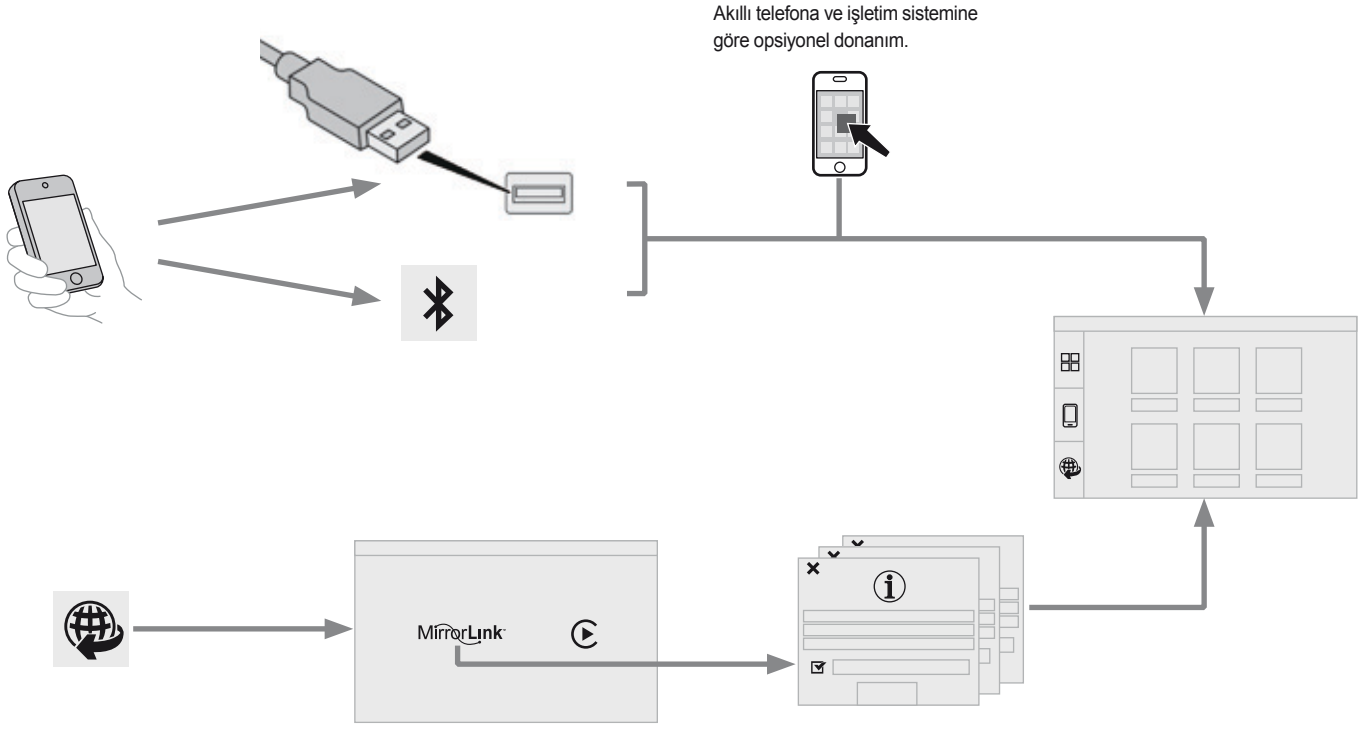


Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet bağlantılı hizmetler
MirrorLink™



MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

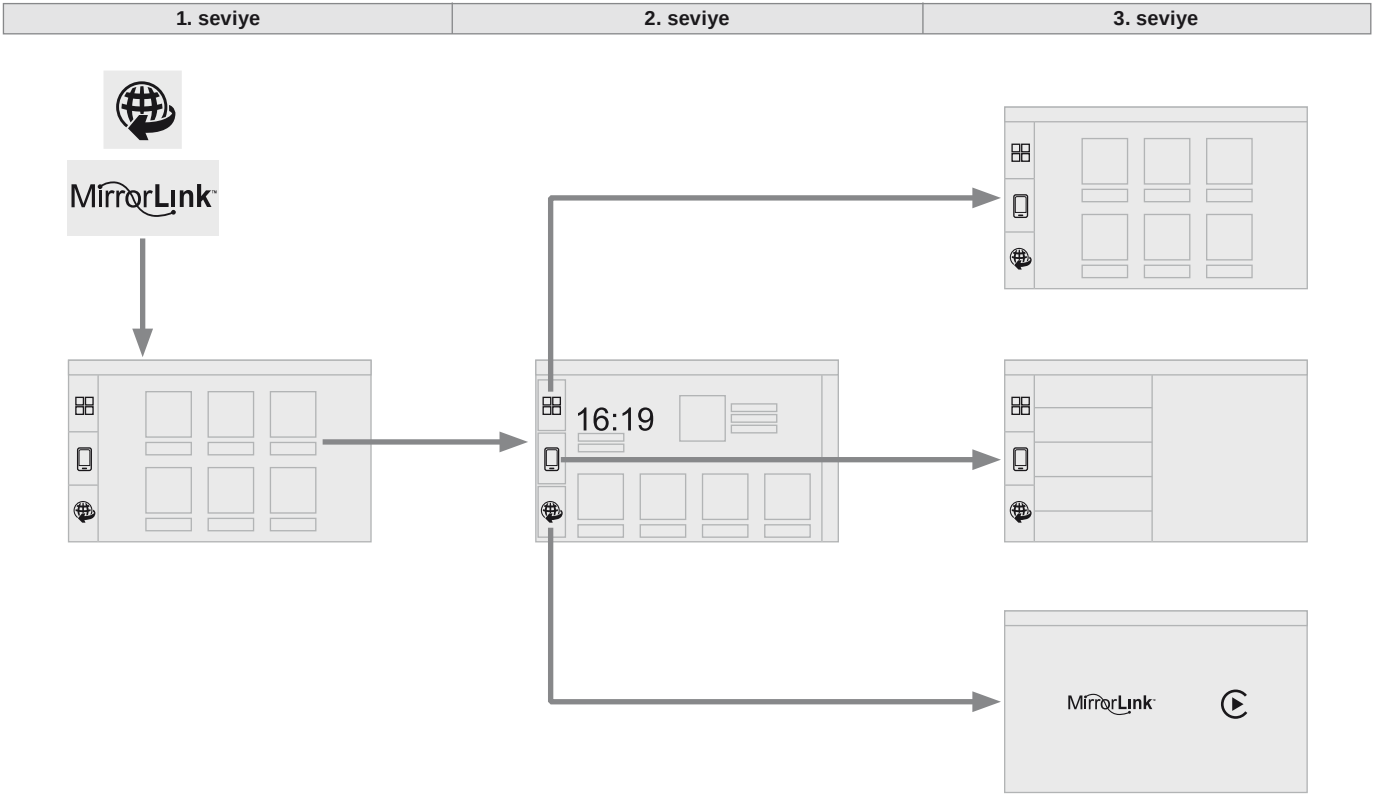
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

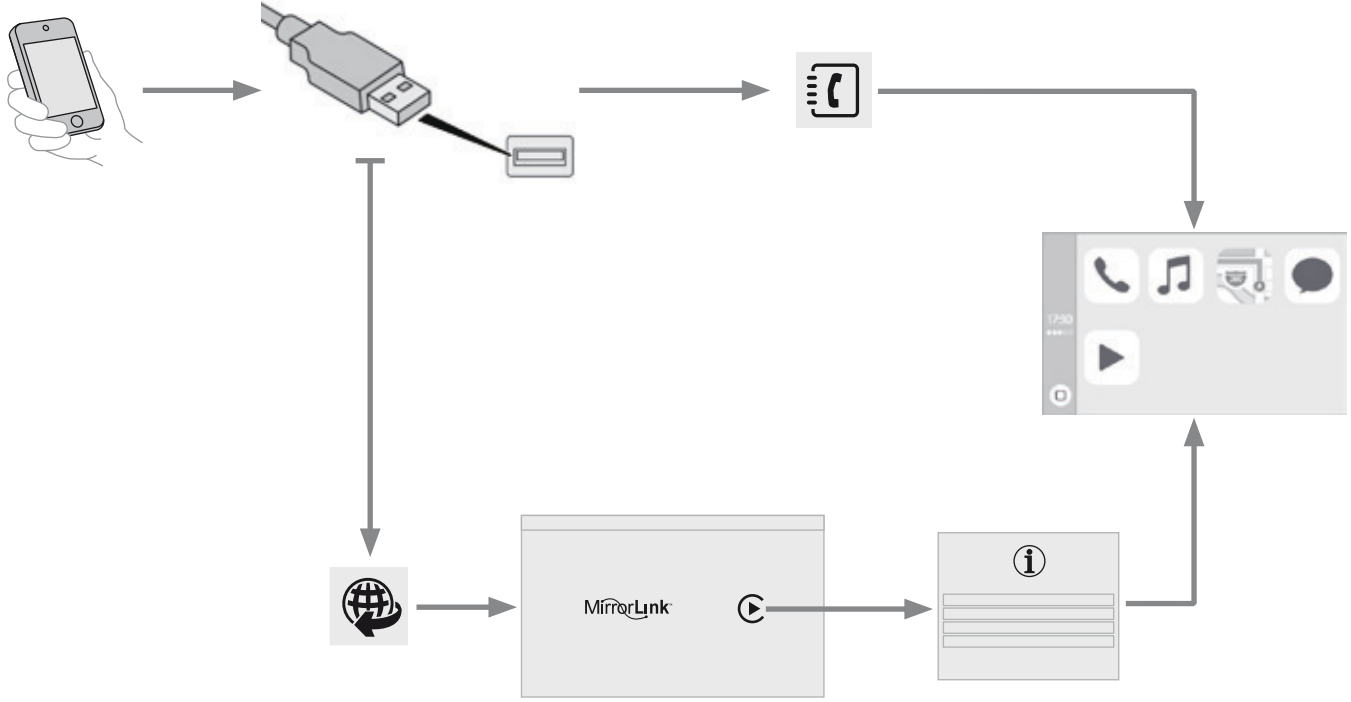
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

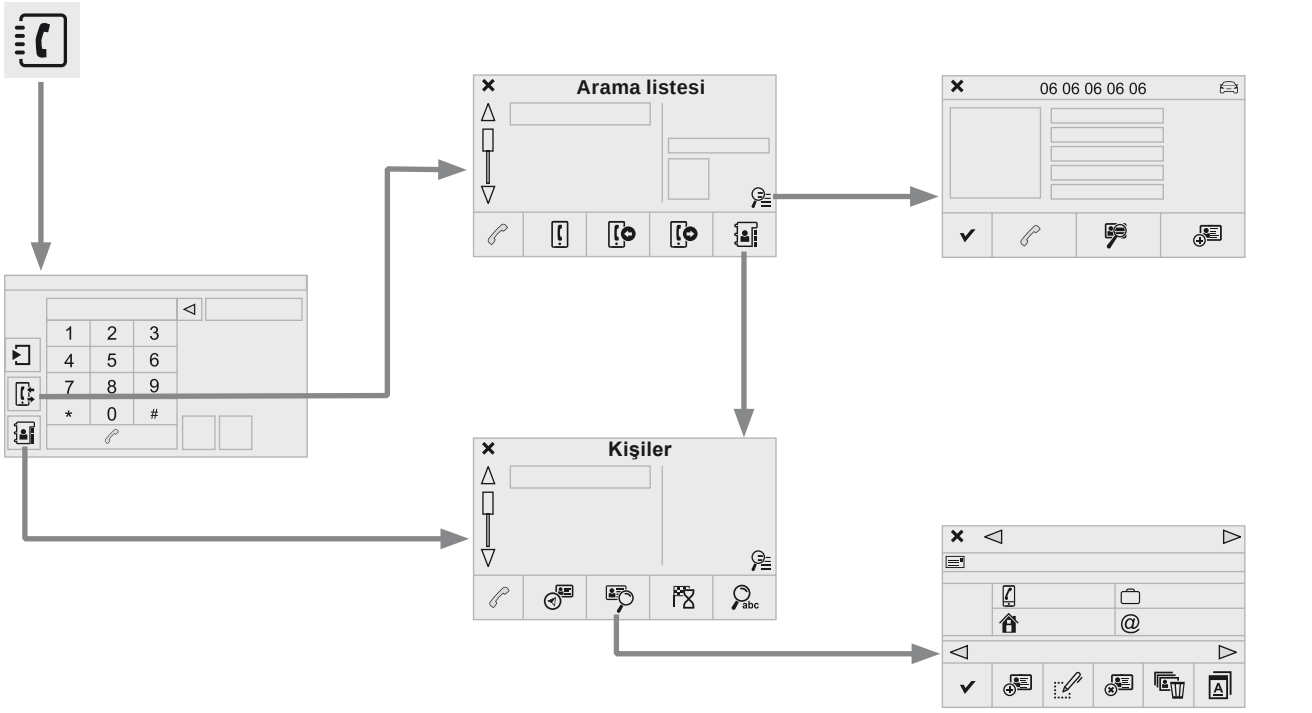
USB kablosu bağlandığı anda ekranda telefon menüsü varsa, görüntü otomatik olarak CarPlay moduna geçer.
USB kablosu bağlandığı anda ekranda başka bir menü varsa, üst şeritte CarPlay modunun devreye girdiğini belirten bir mesaj görünür.
CarPlay modunu ekrana getirmek için Aç seçeneğine basınız.

Sesli komutlar

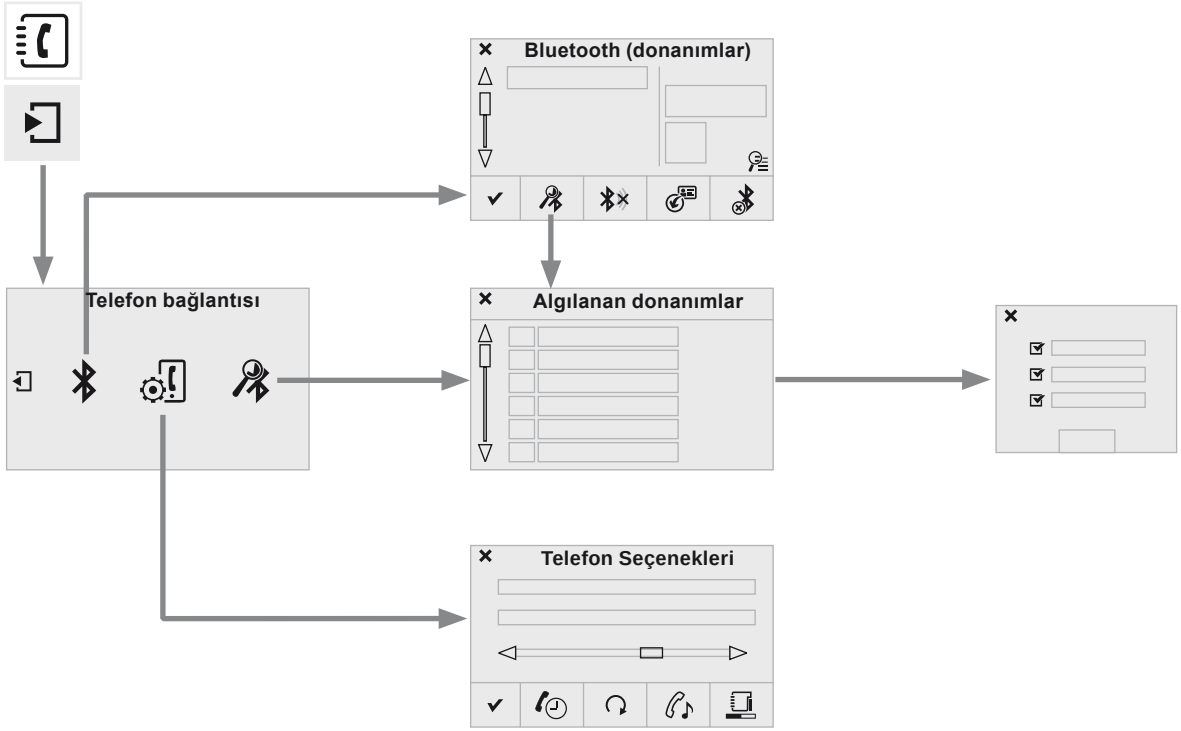
Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			Kişiler			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → Kişiler		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			İncele		Yarat	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					İsim ile	
					Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes / Bağlan			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.



Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :

- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

Veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

> Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



"Uluslararası biçimlendirmeye" uyarak yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir.	"Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	Ayarları değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor.	CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
	CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış.	
	CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

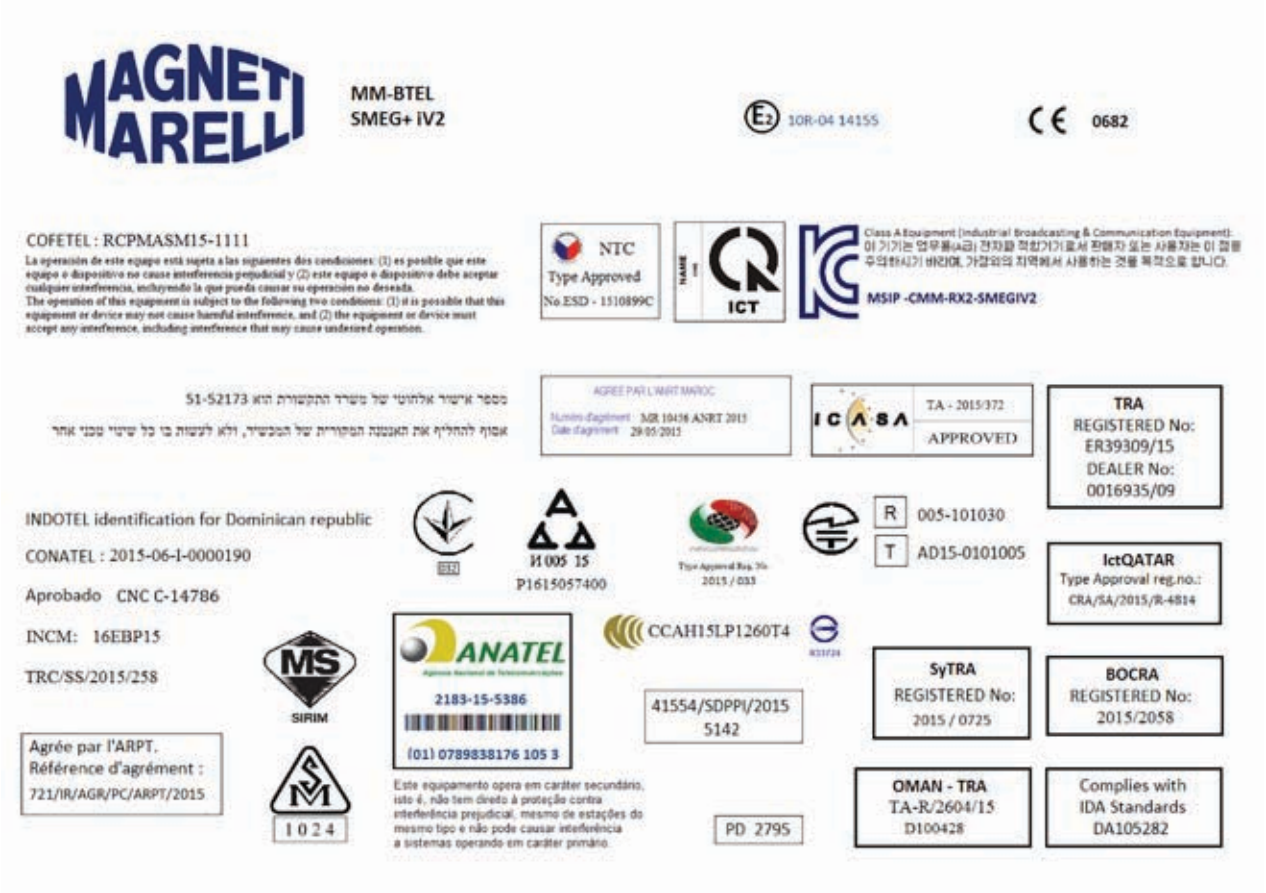
Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
"Tüm yolcular" modu seçiliyken ses dağılımı hoşuma gitmiyor.	"Tüm yolcular" ses dağılımı programlanabilir.	Dokunmatik ekrandaki imleç yardımıyla ses dağılım ayarını değiştiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, " "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המסורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
IC A SA
TA - 2015/372
APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282

EK

CITROËN

CITROËN C4



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Hoş geldiniz

Bu belge, aracınızın kullanım kılavuzunun son güncellemelerini içerir.
Bu bilgiler, kullanım kılavuzundaki bilgileri tamamlar veya iptal ederek onların yerine geçer.
Öncelikle aracınızın kullanım kılavuzuna bakınız.

Semboller

! Güvenlik için uyarı.

i Ek bilgi.

Doğanın korumasına katkı.

Havalandırma ve klima için öneriler

Bu sistemlerin tam etkili olabilmeleri için, aşağıdaki kullanım ve bakım kurallarına uyunuz :

- Her tarafa aynı miktarda hava dağılımı elde etmek için, ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapamamaya özen gösteriniz.
- Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız ; bu algılayıcı, otomatik klimanın ayarlanmasına yarar.
- En iyi çalışma koşullarını korumak için, klima sistemini ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- Sürücü mahalli filtresinin iyi durumda olmasına özen gösteriniz ve filtre elemanlarını periyodik olarak değiştirtiniz.
  Kombine bir sürücü mahalli filtresi kullanmanızı tavsiye ederiz. Özel aktif katkısı sayesinde yolcuların soluduğu havanın temizlenmesine ve sürücü mahallinin temizliğine katkıda bulunur (alerjik belirtilerin, kötü kokuların ve yağ birikintilerinin azaltılması).
- Klima sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için, onu Garanti ve bakım kitabının öğütlerine uygun olarak kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Eğer sistem soğuk üretmiyorsa, devreden çıkartınız ve bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada azami yük çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin arttırılmasını sağlar.

Fluorlu sera gazı içerir R134A.
Versiyona ve satışa sunulduğu ülkeye göre, klima sistemi R134A florlu sera gazları içerir.
Gaz ağırlığı 0,425 kg (+/- 0,025 kg), GWP endeksi 1 430 t (CO_2 eşdeğeri : 0,608 t).

Eğer araç uzun zaman güneşte durduktan sonra, iç sıcaklık çok yüksek kalırsa, sürücü mahallini bir süre havalandırınız.
Araç içindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

Klimanın yoğunlaştırdığı buğudan dolayı aracınız durduğunda altından bir miktar su akması normaldir.

Stop & Start

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
Sürücü mahallinde istediğiniz sıcaklık konforunu muhafaza etmek amacıyla Stop & Start işlevini geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz.
Stop & Start hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Yakıt uyumluluğu

Benzinli motorlar için kullanılan yakıt

Benzinli motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarındaki bioyakıtlarla uyumludur.

E5
E10

EN15376 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN228 standardına uygun benzin.

i Yalnızca B715001 standartlarına uygun benzin katkılarının kullanımına izin verilir.

Dizel motorlar için kullanılan yakıt

Dizel motorlar, yakıt istasyonlarında satılabilir mevcut ve ileride geçerli olacak Avrupa standartlarına uygun bioyakıtlar ile uyumludur.

B7

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN590 standardına uygun mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).



B10

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN16734 standardına uygun mazot (%0 ila %10 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

XTL

EN14214 standardına uygun bir bioyakıt ile karıştırılmış EN15940 standardına uygun parafinik mazot (%0 ila %7 oranında yağ asidi metil esteri eklenmesi mümkün).

B20

Dizel motorunuzda EN16709 standardına uygun B20 veya B30 tipi yakıt kullanmak mümkündür.

B30

Bununla birlikte bu yakıtın nadiren de olsa kullanılması, "Ağır şartlarda kullanım" diye adlandırılan özel bakım koşullarının sıkı sıkıya uygulanmasını gerektirir.

Daha fazla bilgi için CITROËN servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

! Diğer herhangi bir tipte (bio) yakıt (saf veya sulandırılmış bitkisel veya hayvansal yağlar, kalorifer yakıtı...) kullanılması kesinlikle yasaktır (motora ve yakıt devresine ciddi şekilde zarar verme riski vardır).

i Yalnızca B715000 standardına uygun Dizel yakıt katkılarının kullanılmasına izin verilir.

Düşük hava sıcaklıklarında mazot

Sıcaklık 0°C'nin (+32°F) altındayken, yaz tipi mazotlarda parafin oluşması yakıt besleme devresinin normal bir şekilde işleyememesine yol açabilir. Bu durumu engellemek için kış tipi mazot kullanmanız ve depoyu kapasitesinin %50'sinin üzerinde dolu bırakmanız tavsiye edilir.

Buna rağmen, sıcaklık -15°C'nin (+5°F) altındayken motoru çalıştırma problemi yaşarsanız, aracı bir süre ısıtılmış bir otopark veya servis atölyesinde bırakmanız yeterli olacaktır.

i **Yurtdışı seyahati**

Bazı yakıtlar motora zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.

Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Geçici lastik onarım kiti

Bu kit, bir kompresör ve bir delik tıkayıcı ürün içeren tüpten oluşur.
Lastiğin **geçici olarak tamir** edilmesini sağlar. Böylece en yakın servise kadar yolunuza devam edebilirsiniz.

Bu kit, lastiğin sırtında veya lastiğin omuz bölgesinde bulunan patlakların çoğunun onarımı için öngörülmüştür. Kompresör, lastiğin basıncını kontrol etmeyi ve ayarlamayı sağlar.

Düşük hava algılama

Eğer araç düşük hava algılama sistemi ile donatılmışsa düşük hava basıncı gösterge lambası, lastik tamir edildikten sonra bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağı tarafından sistem sıfırlanıncaya kadar yanık kalır.

Aracın elektrik devresi, kompresörü hasarlı lastiğin tamiri için gereken süre boyunca çalıştırmaya imkan verir.

Yalnızca aracın **önünde** bulunan 12V'luk priz, aracın lastiğinin tamiri veya şişirilmesi için gereken süre boyunca kompresörün çalıştırılabilmesini sağlar. Aracın diğer 12V'luk prizleri kompresörün çalıştırılmasına uygun değildir.

Kite erişim



Bu kit, bagaj tabanının altında, yerleştirme kutusunda bulunur.

Kitin içeriği



1. Entegre manometreli 12V kompresör.
2. Entegre esnek borulu tıkama ürünü tüpü.
3. Hız sınırlama etiketi.

Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün görüş alanında bir yere yapıştırılmalıdır.

Aracınızı, bu tip bir kit ile onarılmış bir lastikle sürerken 80 km/saat hızı geçmeyiniz.

Onarım prosedürü

- ☞ Kontağı kapatınız.
- ☞ Hız sınırlama etiketini aracın içine yapıştırınız.
- ☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.



- ☞ Kompresörün borusunu tıkama ürünü tüpüne takınız.

Lastiğe girmiş herhangi bir yabancı cismi çıkarmayınız.



☞ Tıkama ürünü tüpünü çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki kertiğe sabitleyiniz.

☞ Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.



☞ Onarılacak lastiğin supabına tıkama ürünü tüpünün esnek borusunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.

☞ Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.

☞ Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.



☞ Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.

☞ Kontağı açınız.

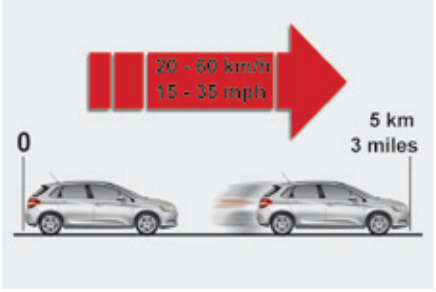


☞ Lastiğin hava basıncı 2,0 bara ulaşana kadar düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız.
Tıkama ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir ; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

i Eğer yaklaşık 5 ila 7 dakika içerisinde yeterli basınca ulaşamazsanız, lastik tamir edilemez durumdadır ; aracınızın onarımı için bir kalifiye servis atölyesine veya CITROËN servis ağına başvurunuz.

! Dikkat ediniz, tıkama ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlı ve gözler için tahriş edicidir.
Çocuklardan uzak tutunuz.
Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.
Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, CITROËN servis ağına veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz.
Bir kalifiye servis atölyesi veya CITROËN servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir tıkama ürünü tüpü almayı unutmayınız.

☞ Düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
☞ Kiti çıkartınız.



☞ Deliği tıkamak amacıyla hemen aracınızı düşük süratte (20 ila 60 km/s) yaklaşık beş kilometre boyunca sürünüz.
☞ Lastiğin durumunu ve basıncını kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

Basınç kontrolü / İstisnai şişirme

Kompresörü, tıkama ürünü enjekte etmeden lastikleri şişirmek veya havasını kontrol etmek için de kullanabilirsiniz.

- Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.



- Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
- Kompresör düğmesinin "**O**" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş elektrik kablosunu tamamen açınız.



- Aracın 12 voltluk prizine kompresörün elektrik fişini bağlayınız.
- Kontağı açınız.



- Düğmeyi "**I**" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız.
  Havayı boşaltmak için : kompresör borusunun üzerinde supap bağlantı seviyesinde bulunan siyah düğmeye basınız.
- İstediğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "**O**" konumuna getiriniz.
- Kiti çıkartınız ve yerine yerleştiriniz.

Acil çağrı veya yardım çağrısı





Yerinizi saptayabilen acil çağrı

SOS

Acil bir durumda, bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Yeşil lambanın yanıp sönmesi ve sesli bir mesaj, "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezine* çağrı yapıldığını teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
Yeşil lamba söner.

İletişim kurulduğunda yeşil lamba yanık kalır (yanıp sönmeden).
Görüşme sonunda söner.

"Yerinizi saptayabilen acil çağrı" merkezi hemen aracınızın yerini saptar, dilinizi** konuşarak sizinle temasa geçer ve -gerekirse- yetkili kamu yardım kuruluşlarının** gönderilmesini ister. Bu platformun olmadığı ülkelerde veya aracın yerini saptama hizmeti kesin olarak reddedilmiş ise çağrı, aracın yeri saptanmaksızın doğrudan acil çağrı merkezlerine (112) yöneltilir.

! Airbag beyni tarafından darbe algılandığında ve Airbag'lerin olası açılmasından bağımsız olarak, otomatik olarak bir acil çağrı yapılır.

i Asistans ve SOS paketi içeren CİTROËN Connect Box hizmetinden yararlanıyorsanız, ülkenizin internet sitesinde, özel alanınızdaki ek hizmetlerden faydalanabilirsiniz.

* Satış noktasında sunulan hizmetin genel kullanım şartlarına bağlıdır ve teknik ve teknolojik sınırlara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

Sistemin işleyişi



Kontak açıldığında, yeşil uyarı lambası 3 saniye boyunca yanarak sistemin düzgün işlediğini belirtir.



Turuncu uyarı lambası önce yanıp söner ardından tamamen sönerse, sistem arızalıdır.

Turuncu uyarı lambası yanık kalırsa, acil durum pili değiştirilmelidir.
Her iki durumda, acil çağrı ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilirler.
En kısa zamanda yetkili bir tamirciye başvurunuz.

Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı



Aracınızın hareketsiz kalması durumunda yardım istemek için bu tuşa 2 saniyeden uzun basınız.
Sesli bir mesaj çağrı yapıldığını** teyit eder.

Bu tuşa hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.
İptal, sesli bir mesaj tarafından teyit edilir.

Konum belirleme



Önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına basarak ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basarak konum belirleme işlevini devreden çıkartabilirsiniz.

Konum belirleme işlevini yeniden devreye sokmak için önce aynı anda "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşlarına yeniden basınız ardından geçerli kılmak için "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" tuşuna basınız.

Eğer aracınızı Marka ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz.
Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

Teknik nedenlerle, özellikle müşterilere daha kaliteli telematik hizmetleri sağlamak için, araçtaki telematik sisteminin güncellenmesini gerçekleştirme hakkını üretici her an mahfuz tutar.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı", "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" kapsama alanına ve araç sahibinin seçtiği resmi ulusal lisana göre.
Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesine satış noktalarından veya ülkenizin internet sitesinden ulaşılabilir.

2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

Turc

TU. 15C4.0000

7 inçlik dokunmatik tablet

Navigasyon GPS - Multimedya oto radyo - Bluetooth® telefon



İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyondaki kumandalar	4
Menüler	5
Navigasyon	6
Navigasyon - kılavuzluk	14
Trafik	18
Radyo Medya	20
Radyo	26
Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)	28
Medya	30
Ayarlar	34
İnternet bağlantılı hizmetler	42
MirrorLink™	42
CarPlay®	46
Telefon	48
Sıkça sorulan sorular	56

Sistem, yalnızca sizin aracınızda çalışmak üzere kodlanmıştır.

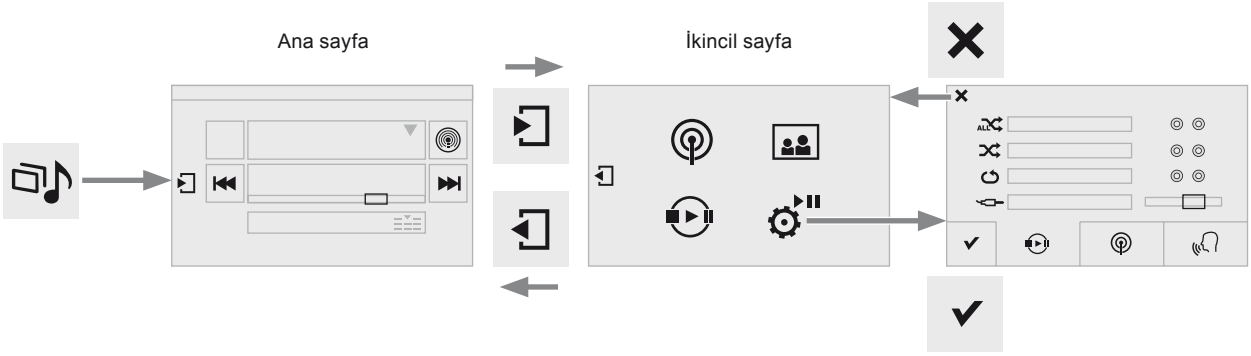
Güvenlik nedenleriyle, sürücü çok dikkat gerektiren işlemleri mutlaka araç dururken gerçekleştirmelidir.
Ekrana enerji tasarruf moduna giriş mesajının gelmesi, çalışan elektrikli donanımların geçici olarak kapatıldığını bildirir.
Enerji tasarrufu modu başlığına bakınız.

İlk adımlar

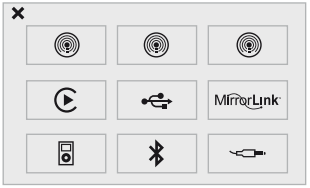
Menülere erişmek için dokunmatik tabletin altında bulunan tuşları kullanınız ve sonra dokunmatik tablette görünen tuşlara basınız. Her menü bir veya iki sayfa halinde (ana sayfa ve ikincil sayfa) görüntülenir.

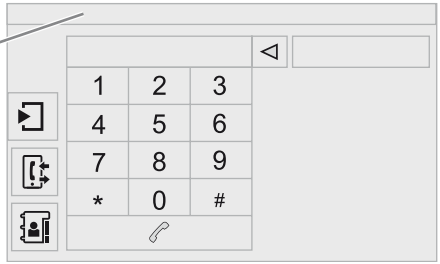


Aşırı ısınma durumunda, sistem en az 5 dakika boyunca kendini devreden çıkartabilir (ekran ve ses tamamen kapanır).



Kestirme : dokunmatik tablet üst şeridinde bulunan dokunmatik tuşlar yardımıyla ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) doğrudan erişmek mümkündür.





Ses kaynağının seçilmesi (versiyona göre) :
- FM / DAB / AM* radyo.
- USB anahtar.
- MirrorLink™ veya CarPlay® üzerinden akıllı telefon.
- Ön cephedeki CD çalar.
- Bluetooth* veya multimedya yayını yapabilen (streaming) Bluetooth* ile bağlı telefon.
- Ek kaynak girişine (jack giriş, kablo araçla birlikte verilmez) bağlı medya okuyucu.



Motor çalışırken, bir kez basılması sesi kesmeyi sağlar.
Kontak kapalıyken, bir kez basılması sistemi devreye sokar.



Ses ayarı (trafik mesajları (TA) ve navigasyon talimatları dâhil, her kaynak bağımsızdır).

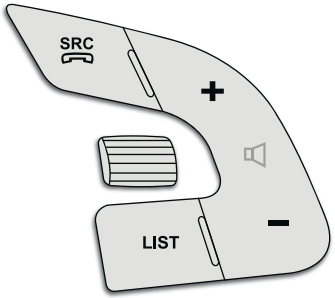
Aşırı ısınma durumunda, sistemi korumak için ses seviyesi sınırlanabilir. Sürücü mahallindeki sıcaklık düştüğünde sistem normale döner.

Ekran "rezistif" tiptedir, özellikle "kaydırma" diye adlandırılan (liste taranması, haritanın hareket ettirilmesi...) müdahaleler için kuvvetlice basmak gereklidir.
Hafif bir dokunuş yeterli değildir.
Birkaç parmakla dokunuş dikkate alınmayacaktır.
Ekran eldivenle de kullanılabilir. Bu teknoloji, tüm sıcaklık şartlarında kullanım sağlar.

Ekranın bakımını yapmak için, üzerinde ek bir malzeme olmayan ve aşındırmayan yumuşak bir bez (gözlük temizleme bezi) kullanmanız tavsiye edilir.
Ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

* Donanıma göre.

Direksiyondaki kumandalar



SRC

Medya : multimedya kaynağını değiştirme.
Telefon : gelen çağrıya cevap verme.
Gerçekleşmekte olan çağrı : telefon menüsüne erişim (Telefonu kapatma, Gizli kipi, Eller serbest modu).
Telefon, devamlı basılı tutma : gelen çağrıyı reddetme, gerçekleşmekte olan çağrıyı sonlandırma ; görüşme dışında, telefon menüsüne erişim.

Radyo, çevirme : alt / üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması.
Medya, çevirme : bir önceki / sonraki parça.
Basış : seçimi geçerli kılma.

LIST

Radyo : istasyonların listesini ekrana getirme.
Medya : parçaların listesini ekrana getirme.
Radyo, devamlı basılı tutma : çekilen istasyonların listesini güncelleme.

+

Ses düzeyinin arttırılması.

–

Ses düzeyinin düşürülmesi.

Menüler

Navigasyon

(Donanıma göre)



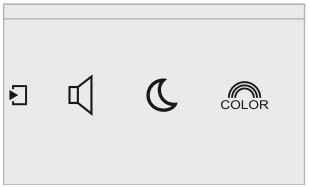
Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.

Radyo Medya



Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.

Ayarlar



Ses (dağılım, ortam, ...), grafik ortam ve ekran (lisan, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapmak.

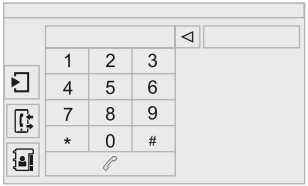
İnternet bağlantılı hizmetler

(Donanıma göre)



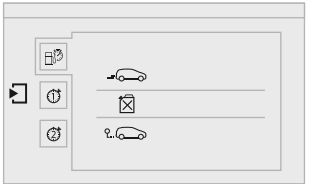
Akıllı telefonunuzun bazı uygulamalarını CarPlay® veya MirrorLink™ üzerinden kullanmak.

Telefon



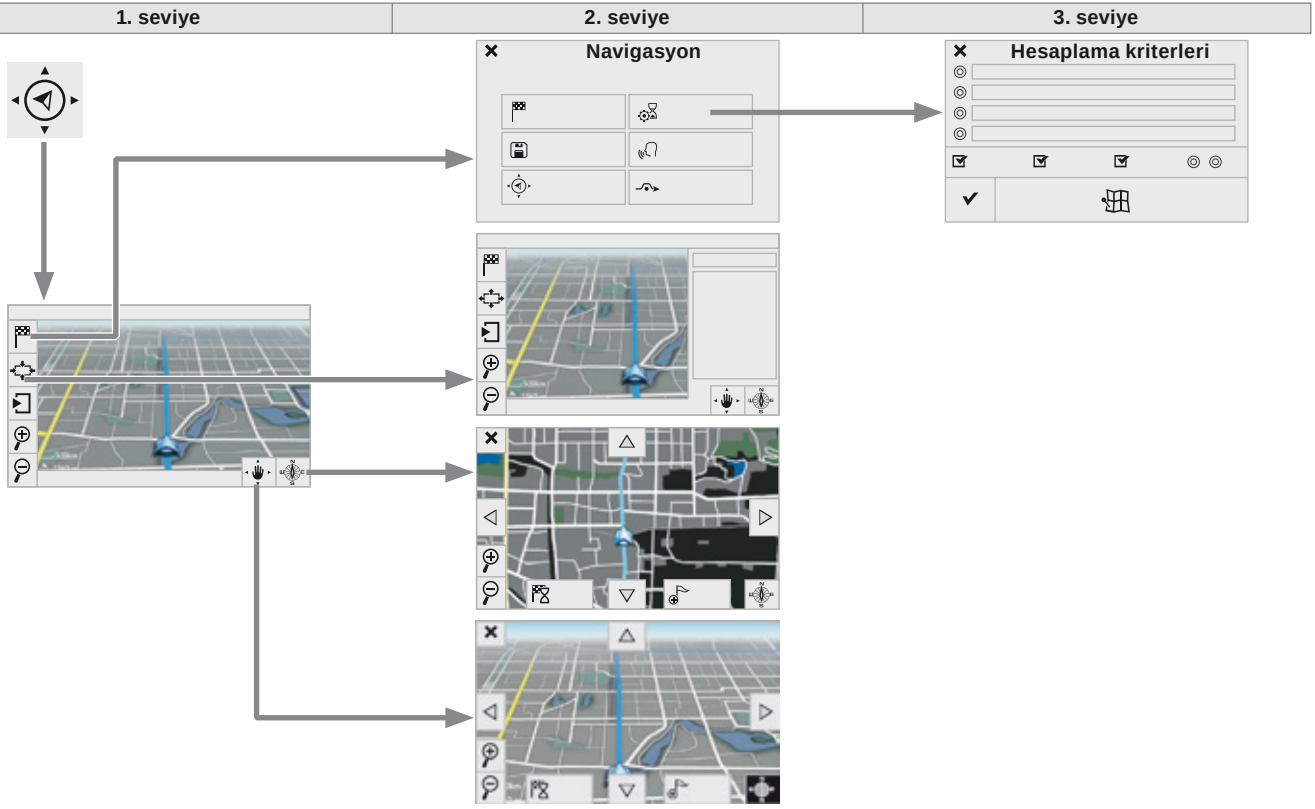
Bluetooth® ile bir telefon bağlamak.
Akıllı telefonunuzun USB kablosunu bağladıktan sonra CarPlay® işlevine erişmek.

Sürüş



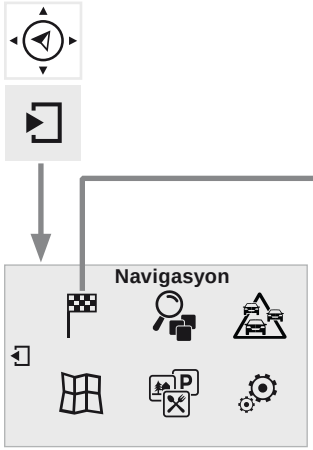
Yol bilgisayarına erişmek.
Aracın bazı işlevlerini devreye sokmak, devreden çıkartmak ve parametrelemek.

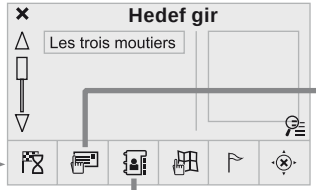
Navigasyon


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Hesaplama kriterleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon ↓ Ayarlar Navigasyon		Hedef gir			Son girilen hedefleri ekrana getirmek.
			Hesaplama kriterleri	◎	En hızlı	Kılavuzluk kriterlerini seçmek. Seçilen güzergah haritada kriter(ler)e göre görüntülenir.
				◎	En kısa	
				◎	Süre/mesafe	
				◎	Çevre dostu	
				☑	Ücretli	
				☑	Feribot	
				☑	Trafik	
				▭	Yakın-Tam	
					Güzergâhı haritada göster	Haritayı ekrana getirmek ve kılavuzluğu başlatmak.
				✔	Onayla	Seçenekleri kaydetmek.
			Bulunulan yeri arşivle			Adresi kaydetmek.
			Kılavuzluğu durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Sesli talimatlar			Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			Alternatif güzergâh			İlk güzergahınızı belirli bir mesafeye göre saptırmak.
	Navigasyon					Metin biçiminde ekrana getirmek.
						Büyütmek.
						Küçültmek.
				▷		Tam ekran modunda ekrana getirmek. Haritayı hareket ettirmek için okları kullanmak.
						2 boyut görüntülü haritaya geçmek.

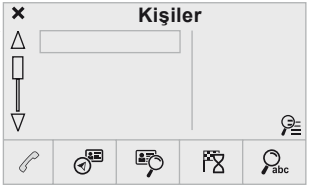
1. seviye	2. seviye	3. seviye







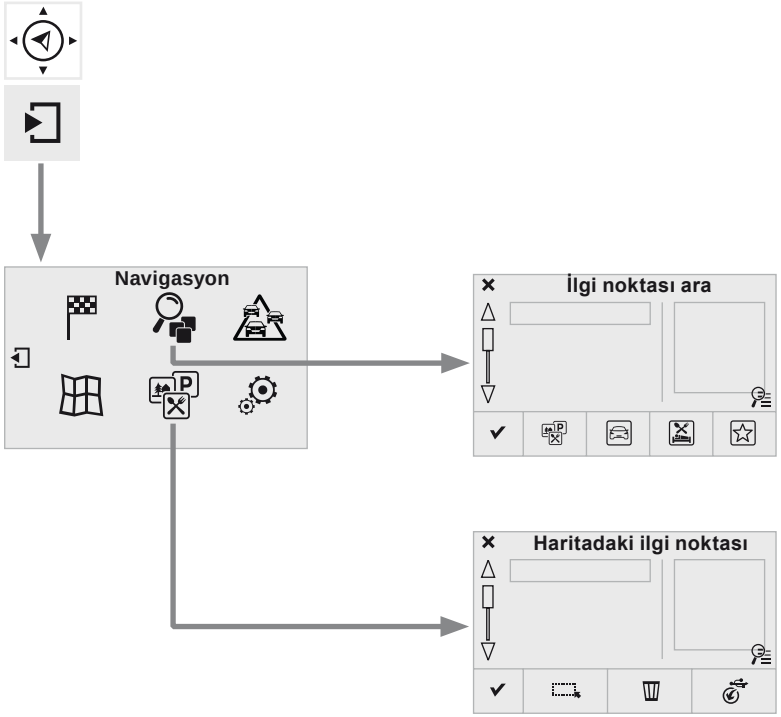
Kişilerin ve adreslerinin yönetimi için "**Telefon**" başlığına bakınız.



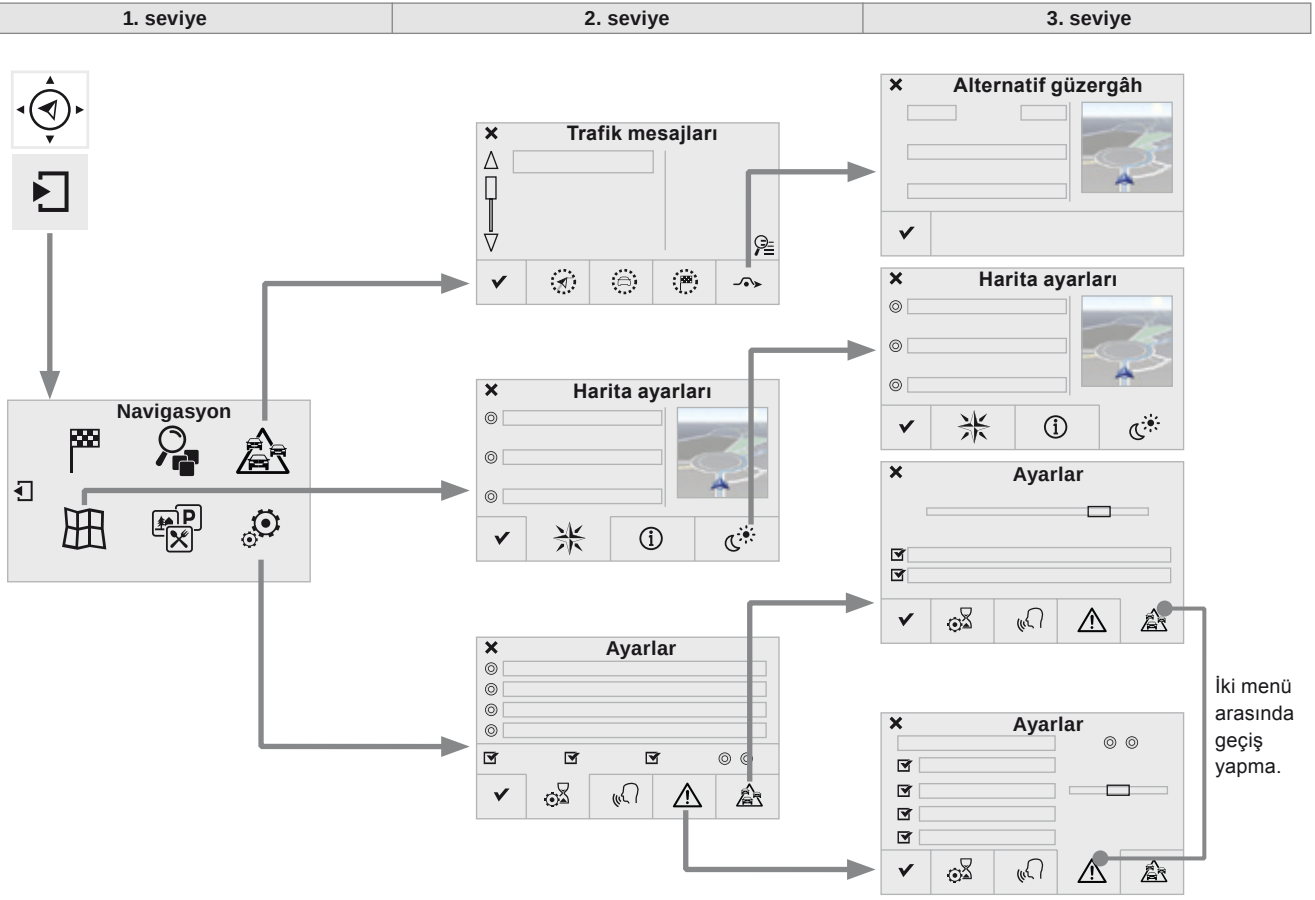
Telefon işlevlerini kullanmak için "**Telefon**" başlığına bakınız.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon İkincil sayfa Hedef gir		Adres		Bulunulan yer	Adres girmek.
					İlgi noktası	
					Şehir merkezi	
					Arşivle	Adresi kaydetmek.
					Etap ekle	Güzergâha bir yol etabı eklemek.
					Kılav. Başlat	Güzergâhı hesaplamak için basınız.
			Kişiler		Adres kayıtları	Bir kişi seçmek ardından güzergâhı hesaplamak.
					İncele	
					Kılav. Başlat	
					Kişi ara	
					Ara	
			Harita üzeri.			Haritayı ekrana getirmek ve yolları incelemek için haritayı büyütmek.
			Etap & güzerg.			Bir yol etabı yaratmak, eklemek/silmek veya güzergâh özetini görüntülemek.
			Durdur			Navigasyon bilgilerini ekrandan silmek.
			Kılav. Başlat			Güzergâhı hesaplamak için basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye	Açıklama
  	**Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI ara**		**Tüm POI'ler**		Mevcut kategorilerin listesi. Kategori seçiminden sonra ilgi noktalarını seçmek.
			**Otomobil**		
			**Resto. / otel**		
			**Özel**		
		✔	**Ara**		Parametreleri kaydetmek.
  	**Navigasyon** ↓ **İkincil sayfa** ↓ **POI göster**		**Tümünü işaretle**		POI görüntüleme parametrelerini seçmek.
			**Sil**		
			**POI yükle**		
		✔	**Onayla**		Seçenekleri kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Navigasyon
Trafik mesajları
Harita ayarları
Ayarlar
Alternatif güzergâh
Harita ayarları
Ayarlar
Ayarlar
İki menü arasında geçiş yapma.

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Navigasyon → İkincil sayfa → Trafik mesajları		Güzergah üzeri.			Mesaj seçimini ve filtre yarıçapını ayarlamak.
			Araç civarında			
			Varış noktasında			
			Güzergah değiştir	◎	Güzergâhı belli bir mesafe kadar saptır	
				◎	Güzergahı yeniden hesapla	
		✔	Bitir			Seçimlerinizi kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Harita ayarları		Yön	◎	2 boyut. kuzey yönünde	Haritanın ekranda görüntülenme şeklini ve yönünü seçmek.
				◎	2 boyutlu araç yönünde	
				◎	3 boyutlu	
			Haritalar			
			Görüntü	◎	Harita "gündüz" renkleri	
				◎	Harita "gece" renkleri	
				◎	Oto. gündüz/gece harita	
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Navigasyon → İkincil sayfa → Ayarlar		Hesap. kriterleri			Seçimleri ayarlamak ve ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
			İnsan sesi			
			Uyarı !			
			Trafik seçenekleri			
		✔	Onayla			Seçimlerinizi kaydetmek.

Navigasyon - Kılavuzluk

Hedef seçimi

Yeni bir hedefe doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden "**Ülke :**"'yi seçiniz ve aynı şekilde "**Şehir :**" veya posta kodu, "**Sokak :**" ve "**N° :**" giriniz. Her sefer Onayla'yınız.



Girilen adresi fihriste kaydetmek için "**Arşivle**" işlevini seçiniz.
Sistem, en çok 200 kaydı hafızaya almayı sağlar.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kılavuzluk kriterini seçiniz : "**Çevre dostu**" veya "**Süre/mesafe**" veya "**En kısa**" veya "**En hızlı**".



Kısıtlama kriterlerini seçiniz : "**Yakın**", "**Tam**", "**Trafik**", "**Feribot**", "**Ücretli**".



Kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz

Veya



"**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluk bilgilerini ekrandan silmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğu durdur**" seçeneğine basınız.



Kılavuzluğa devam etmek için "**Ayarlar**"'a basınız.



"**Kılavuzluğa devam et**" seçeneğine basınız.

Son hedeflerden birine doğru

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



Sunulan listeden adresi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Adres defterinden bir kişiye doğru

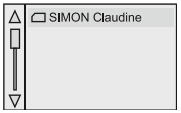
"Fihristteki bir kişiye doğru" navigasyon işlevini kullanabilmek için daha önce kişinin adresi girilmiş olmalıdır.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.

"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



Sunulan listedeki kayıtların arasından istenen hedefi seçiniz.

"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.

Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz.

GPS koordinatlarına doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



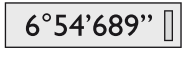
İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Adres**" işlevini seçiniz.



"**Boylam :**" ve sonra "**Enlem :**" giriniz.



"**Kılav. Başlat**" işlevini seçiniz.



Kriterleri seçiniz ve kılavuzluğu başlatmak için "**Onayla**" işlevini seçiniz veya "**Güzergâhı haritada göster**" seçeneğine basınız.

Haritadaki bir noktaya doğru



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Hedef gir**" işlevini seçiniz.



"**Harita üzeri.**" işlevini seçiniz.

Haritayı büyütmek bilgi girilmiş noktaları ekrana getirmeyi sağlar.

Bir noktaya uzun basmak o noktanın içeriğini açar.

İlgi noktalarına (POI) doğru

İlgi noktaları (POI), değişik kategorilerde sınıflandırılmıştır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**POI ara**" işlevini seçiniz.



"**Tüm POI'ler**",

Veya



"**Otomobil**",

Veya



"**Resto. / otel**" işlevini seçiniz.

Harita bilgilerinin senede bir güncellenmesi yeni ilgi noktalarının gösterilmesini sağlar.
Ayrıca, Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler'i de ayda bir güncelleyebilirsiniz.
Detaylı işlem sırası : http://citroen.navigation.com internet sitesinde mevcuttur.

Riskli bölgeler / Tehlikeli bölgeler uyarılarını ayarlama



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Uyarı !**" işlevini seçiniz.

Artık Riskli bölgeler uyarısını devreye sokmak mümkündür, daha sonra :

- "Sesli uyarı"
- "Yalnızca kılav. esnasında uyarı"
- "Yalnızca hız sınırı uyarısı"
- "Hız sınırlarını göster"
- "Süre" : uyarıdan önceki sürenin seçimi, Riskli bölgeler uyarısından önce geçen süreyi tanımlamayı sağlar.



"**Onayla**"'yı seçiniz.

! Bu uyarı ve ekran görüntüsü gurubu, yalnızca Riskli bölgeler önceden yüklenmiş ve sisteme kurulmuş ise kullanılabilir.

Trafik

Trafik bilgileri

Mesajların ekrana gelmesi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Trafik mesajları**" işlevini seçiniz.

Daha detaylı bir mesaj listesi elde etmek için :



"**Güzergah üzeri.**",

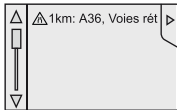


"**Çevresinde**",



"**Varış noktasında**" filtrelerini ayarlayınız.

Filtreyi devreden çıkartmak için ikinci bir kez basınız.



Sunulan listeden mesajı seçiniz.

Bilgilerin sesli olarak okunması için büyüteç simgesini seçiniz.

Navigasyon-GPS sisteminin TMC (Trafic Message Channel) mesajları, eş zamanlı aktarılan yol durumu bilgileridir.

Filtre parametrelerini girme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Trafik seçenekleri**" işlevini seçiniz.

Seçenekler :
- "**Yeni mesajlardan haberdar ol**",
- "**Mesajların sesli okunması**",

Böylelikle filtreleme alanını istemediğiniz mesajlardan arıtınız.

"**Onayla**"yı seçiniz.

Size :
- şehir içinde 20 km'lik,
- otoyolda 50 km'lik bir filtreleme alanı tavsiye ediyoruz.

TA mesajlarını dinlemek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Navigasyon** tuşuna basınız.

İkincil sayfaya basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

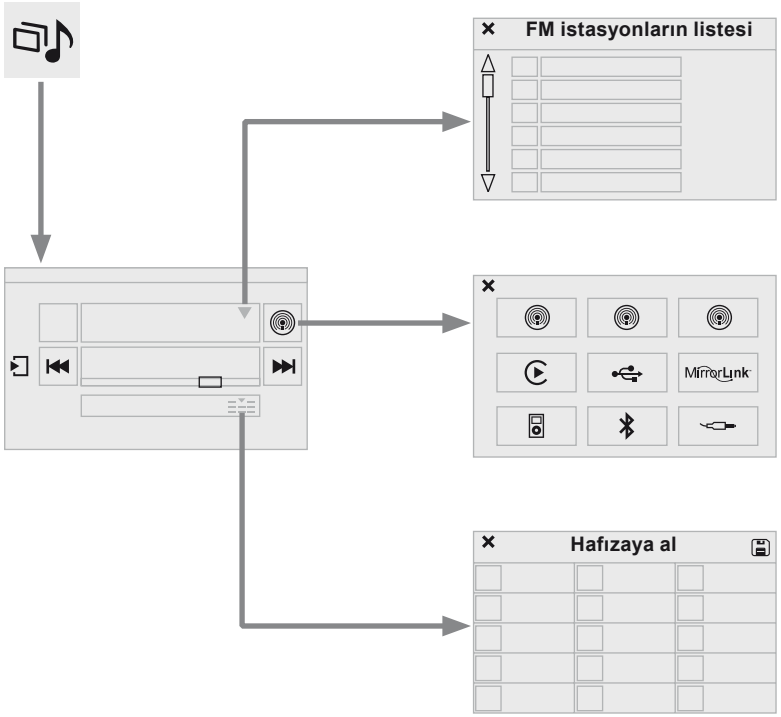
"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Off On "**Trafik (TA)**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, medyanın normal dinlenişi yeniden başlar.

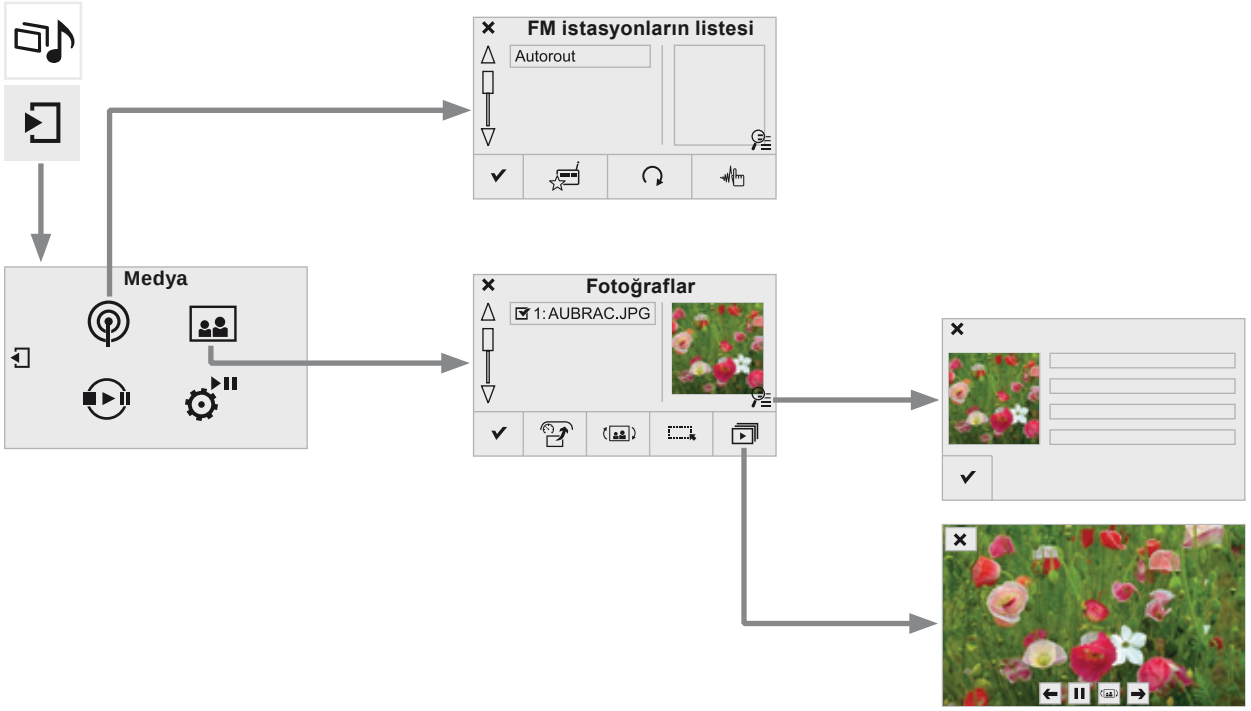
Radyo Medya

1. seviye	2. seviye



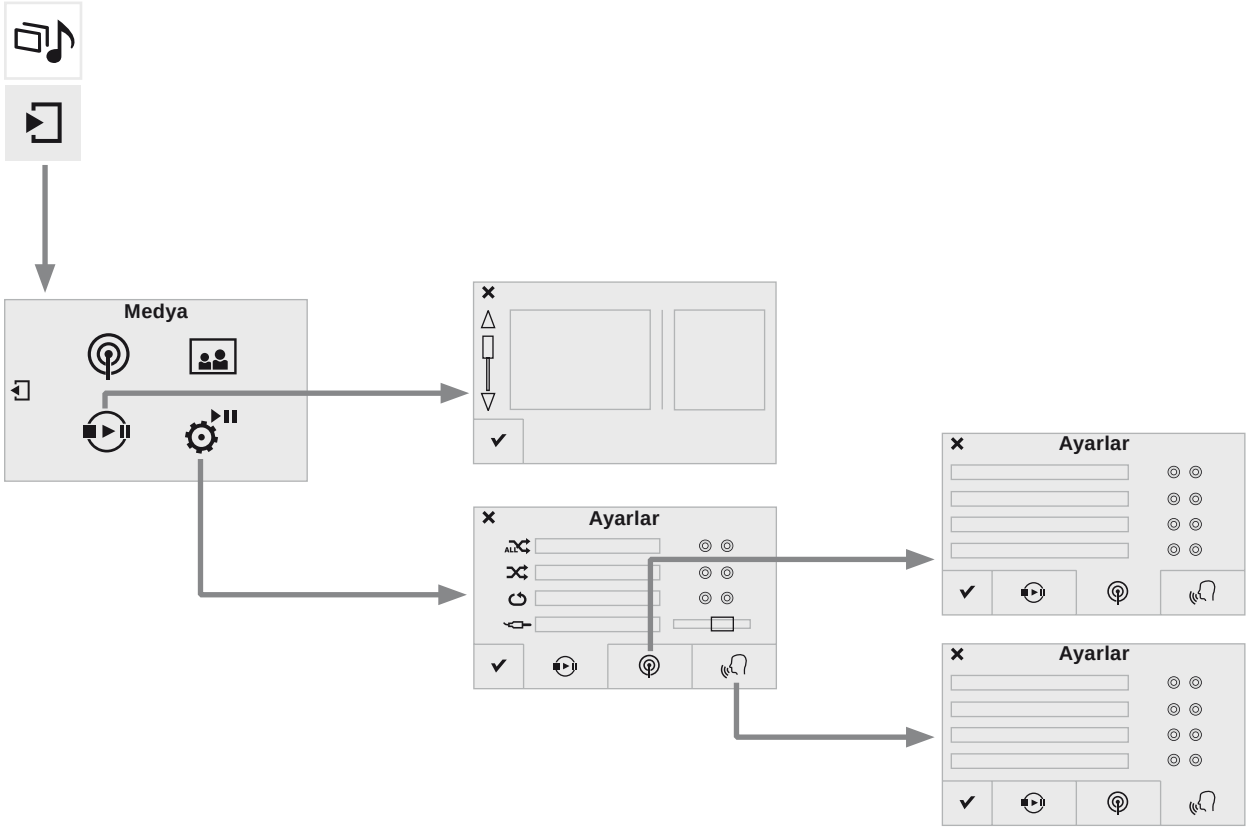
1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Radyo Medya ↓ **Liste**	▼	**FM istasyonların listesi**	Radyo istasyonunu seçmek için üzerine basınız.
	Radyo Medya ↓ **Kaynak**	Radio FM	**Radyo FM**	Kaynak değişimi seçmek.
		Radio DAB	**Radyo DAB**	
		Radio AM	**Radyo AM**	
			USB	
			CD	
		MirrorLink	**MirrorLink™**	
			CarPlay®	
			iPod	
			Bluetooth	
			AUX	
	Radyo Medya ↓ **Hafızaya al**			Önce boş hafızaya ardından "Hafızaya al"'a basınız.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Radyo listesi**		**Hafızaya al**			Üzerine basarak radyo istasyonunu seçmek.
			Liste. güncelle			Çekişe göre listeyi güncellemek.
			Frekans			İstenen radyo istasyonunun frekansını girmek.
		✔	**Onayla**			Parametreleri kaydetmek.
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Fotoğraflar**		**Karşılama ekranı**			Seçilen fotoğrafı karşılama ekranı olarak görüntülemek.
			Çevir			Fotoğrafı 90° çevirmek.
			Tümünü işaretle			Listedeki tüm fotoğrafları seçmek. İkinci bir kez basarak işareti kaldırmak.
			Slayt	←	Bir önceki fotoğraf.	Fotoğrafları tam ekranda sırayla görüntülemek. Sistem, .gif, .jpg, .bmp ve .png formatlarını destekler.
				⏸ ▷	Durdurma / çalma.	
				→	Bir sonraki fotoğraf.	
		✔	**Tam ekran**			Seçilen fotoğrafı tam ekran olarak görüntülemek.

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Medya listesi**					Son kullanılan medyanın ekrana getirilmesi.
	Radyo Medya → **İkincil sayfa** → **Ayarlar**		**Medya** → **Ayarlar**		Rasgele çalma (tüm parçalar)	Çalma parametrelerini seçmek.
					Rasgele çalma (mevcut albüm)	
					Tekrarlanarak devamlı çalma	
					Aux ses ampl.	
			Radyo → **Ayarlar**		RDS takibi	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					DAB/FM takibi	
					Radiotext ekrana getirme	
					Dijital radyo diaporama gösterimi	
			Duyurular → **Ayarlar**		Trafik mesajları (TA)	Ayarları devreye sokmak veya devreden çıkartmak.
					Haberler - Hava durumu	
					Spor - Program bilgisi	
					Uyarılar - Beklenmeyen olay	
		✔	**Onayla**			Ayarları kaydetmek.

Radyo

Bir istasyonu seçmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

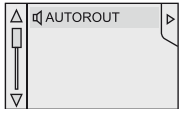
Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

İkincil sayfayı seçiniz.

İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.



Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

Listeyi güncellemek için "**Liste. güncelle**" işlevini seçiniz.

Hafızaya kaydedilmiş bir radyo istasyonunu seçmek için.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

Mémoire 1

Listeden hafızadaki bir radyo istasyonunu seçiniz.

Gerekirse, ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

! 12 volt'luk prize takılı USB çıkışlı bir şarj cihazı gibi CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli donanımların kullanılması, radyonun çekişinde sorunlar yaratabilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, otopark, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir frekansı değiştirmek

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.

107.7 MHz

Otomatik frekans arama ile

Alt veya üst frekanstaki radyo istasyonunun otomatik olarak aranması için ◂ veya ▸ seçeneğine basınız veya imleci hareket ettiriniz.

SONRA

Ses kaynağını değiştiriniz.

FM

"**Radyo FM**" işlevini seçiniz.

Radio FM

Veya

"**Radyo AM**".

Radio AM

VEYA



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Frekans**" seçeneğine basınız.

SONRA



Klavye yardımıyla tam frekansı (örn : 92.10MHz) giriniz sonra "**Onayla**"yınız.

FRANCE BLEU

Radyo istasyonunu değiştirmek
Dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun ismine basmak, ekrana bir liste getirir. İstasyon değiştirmek için seçtiğiniz yeni istasyonun ismine basınız.

Bir istasyonun hafızaya alınması

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz (ilgili başlığa bakınız).



"**Hafızaya al**"'a basınız.

Mémoire 1

Az önce seçilen/ayarlanan istasyonu hafızaya kaydetmek için listeden bir numara seçiniz.
Bir numaraya uzun basarak istasyon hafızaya kaydedilir.

Veya



Bu tuşa basılması istasyonları birbiri ardına kaydeder.

Hafızaya kaydedilmiş istasyonları bulma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



"**Hafızaya al**" işlevini seçiniz.

RDS modunu devreye sokma / devreden çıkarma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



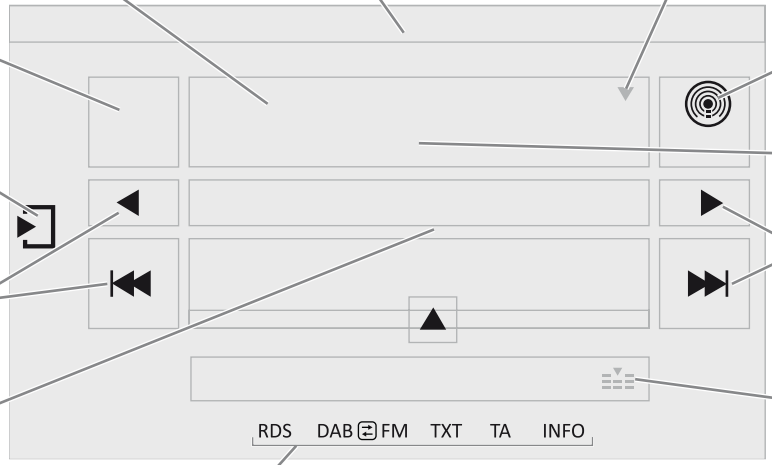
"**Radyo**" işlevini seçiniz.



"**RDS takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin % 100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi bütün ülkede sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)



Dinlenilen istasyonun isminin ekrana getirilmesi.

Kestirme : ses kaynağı seçimine ve istasyon listesine (veya kaynağa göre parça isimleri listesine) erişim.

Radyo istasyonunun seçilmesi.

Radyo tarafından yayınlanabilen yazı.

İkincil sayfa.

Bir önceki "multipleks". Bir önceki radyo istasyonu.

Dinlenilen "multipleks"in (bütün olarak da adlandırılır) isminin ve numarasının ekrana getirilmesi.

Ses kaynağının seçilmesi. "DAB" bandının ekrana getirilmesi.

Dinlenilen istasyonun "Radiotext"'inin ekrana getirilmesi.

Bir sonraki "multipleks". Bir sonraki radyo istasyonu.

Hafızadaki radyo istasyonu, 1 ila 15 tuşlar.
Kısa basış : hafızadaki radyo istasyonunun seçimi.
Uzun basış : bir istasyonun hafızaya alınması.

Seçeneklerin ekrana getirilmesi :
devrede ama kullanılamaz ise gri renktedir,
devrede ve kullanılabilir ise beyaz renktedir.

i Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse, "DAB FM" seçeneği gri renktedir.

NewsService Journaline®

! Journaline®, dijital radyo yayın sistemleri için tasarlanmış metinlere dayanan bir bilgi hizmetidir.
Temalar ve alt başlıklar formunda düzenlenmiş yazılı bilgiler verir.
Bu hizmete "DİJİTAL RADYO İSTASYONLARININ LİSTESİ" sayfasından ulaşılabilir.

Dijital radyo

Dijital radyo size daha kaliteli bir ses sunar ve dinlenilen radyo istasyonunun aktüaliteleri ile ilgili görüntülü bilgilerin ekrana gelmesini sağlar. Ana sayfada "Liste"'yi seçiniz.
Çeşitli "multipleks/bütün"'ler, alfabetik olarak sıralanmış bir radyo seçeneğini sunar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Kaynak değişimini seçiniz.



"**Radyo DAB**" işlevini seçiniz.



Ana sayfada "**Liste**" işlevini seçiniz.

veya
İkincil sayfada "**Radyo listesi**" işlevini seçiniz.

Önerilen listeden radyo istasyonunu seçiniz.

DAB / FM takibi

"DAB" ülkenin % 100'ünü kapsamaz. Dijital sinyalin kalitesi düştüğünde "DAB/FM takibi" işlevi, otomatik olarak ilgili "FM" analojik radyoya (eğer mevcutsa) geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



İkincil sayfayı seçiniz.



"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.



"**Radyo**" işlevini seçiniz.



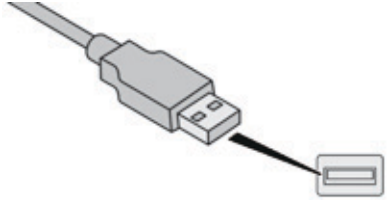
"**FM/Dijital radyo takibi**" ve "**Onayla**" işlevini seçiniz.

"DAB/FM takibi" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur. Dijital sinyal kalitesi yeniden yeterli düzeye geldiğinde sistem otomatik olarak "DAB"'a geçer.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"'de mevcut değilse ("**DAB/FM**" seçeneği gri renkte), veya "DAB/FM takibi" işlevi devrede değilse, dijital sinyal kalitesi kötüleştiğinde ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

İlk bağlantıda sistem, okuma listeleri (geçici hafıza) oluşturur. Oluşturma süresi birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar uzayabilir. Ses dosyası olmayan dosyaların sayısını ve fihrist sayısını azaltmak bu bekleme süresini kısaltmayı sağlar.
Okuma listeleri kontağın her kapatılışında veya bir USB belleğin her bağlanışında güncellenir. Listeler hafızaya kaydedilir : listelerde değişiklik yapılmazsa bir sonraki yükleme süresi kısalır.

Ek donanım girişi (AUX)



Bu kaynak, yalnızca "Medya" ayarlarında "Ek giriş" seçeneği devreye sokulmuşsa kullanılabilir.

Taşınabilir donanımı (MP3 çalar...), ses kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla Jack girişine bağlayınız.

İlk önce taşınabilir donanımınızın ses düzeyini (yüksek seviye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.
Kumandaların yönetimi taşınabilir donanım kullanılarak yapılır.

CD okuyucu

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

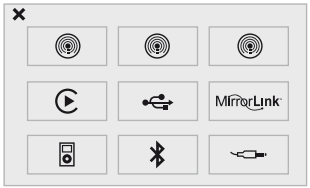
Kaynak seçimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** tuşuna basınız.



Ses kaynağını değiştirme işlevini seçiniz.



Kaynağı seçiniz.



Direksiyondaki kumandaların **SRC** (kaynak) tuşu, bir sonraki medyaya doğrudan geçmeyi sağlar (eğer kaynak etkinse).



Seçimi geçerli kılmak için **OK** tuşuna basınız.

Bilgiler ve tavsiyeler

Oto radyo 32 Kbps ila 320 Kbps debili ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" ses dosyalarını okur.
VBR (Variable Bit Rate) modu da okuyabilir.
Diğer hiç bir dosya tipi (.mp4, ...) okunamaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 tipinde olmalıdır.
32, 44 ve 48 KHz'lik örnekleme frekanslarını destekler.

Okuma ve ekrana getirme problemlerini engellemek için, dosya isimlerinin 20'den az harften oluşması ve özel karakter (örn : " " ? . ; ù) içermemesi tavsiye edilir.

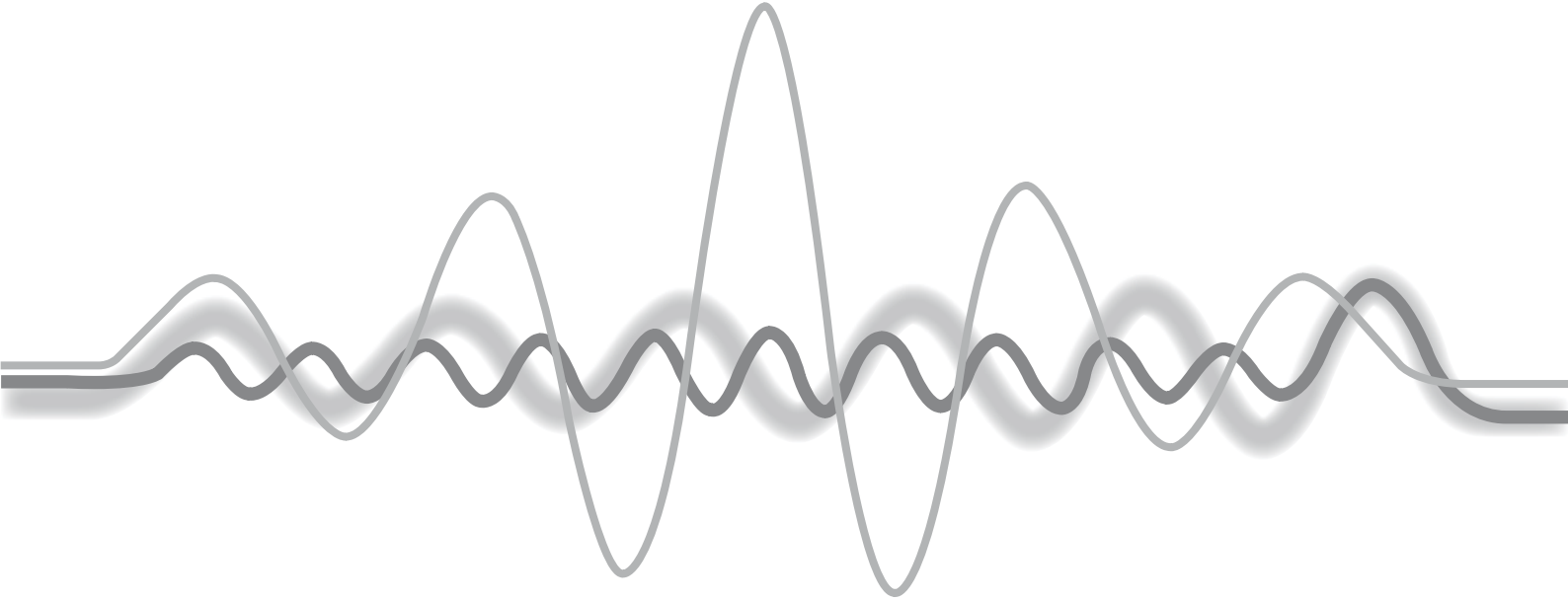
CD yazıcıda yazılmış bir CDR veya CDRW'ın okunabilmesi için yazım esnasında tercihen 1, 2 veya Joliet seviyesi ISO 9660 yazma standartlarını seçiniz.
CD başka bir formatta yazılmış ise, CD okuyucu CD'yi düzgün okumayabilir.
Aynı CD'de mümkün olduğu kadar aynı yazma standardını kullanmanız ve en iyi ses kalitesi için en düşük hız (azami 4x) ile yazdırmanız tavsiye edilir.
İstisnai olarak, çoklu formatlı (multi-session) CD'ler için Joliet standardı tavsiye edilir.

! Sistem, USB girişlerinden BlackBerry® telefonları, Apple® okuyucuları veya USB Mass Storage taşınabilir donanımları destekler. Adaptör kablo araçla birlikte verilmez.
Harici cihazın yönetimi, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.
Bağlandıklarında sistem tarafından tanınmayan diğer harici cihazlar, bir Jack kablosu (araçla birlikte verilmez) yardımıyla ek kaynak girişine bağlanmalıdır.

Yalnızca FAT32 (File Allocation Table) formatındaki USB bellekleri kullanınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

i Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.



Bluetooth® audio streaming

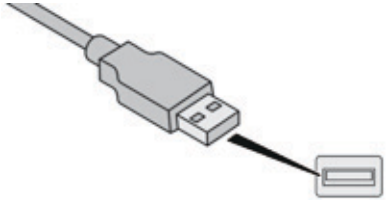
Streaming, telefonun ses dosyalarını aracın hoparlörleri aracılığıyla dinlemeyi sağlar.

Telefonu bağlayınız : "**Bluetooth**" bölümüne, "**Telefon**" başlığına bakınız.
"**Audio**" veya "**Tümü**" profilini seçiniz.

Eğer çalma otomatik olarak başlamazsa, çalma işlemini telefondan başlatmak gerekebilir.
Harici cihaz veya oto radyo tuşları kullanılarak kumanda edilir.

! Streaming olarak bağlandıktan sonra telefon medya kaynağı olarak kabul edilir.
Harici Bluetooth cihazın "**Tekrar**" modunu devreye sokmanız tavsiye edilir.

Apple® okuyucuların bağlanması



Apple® okuyucuyu uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB girişine bağlayınız.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

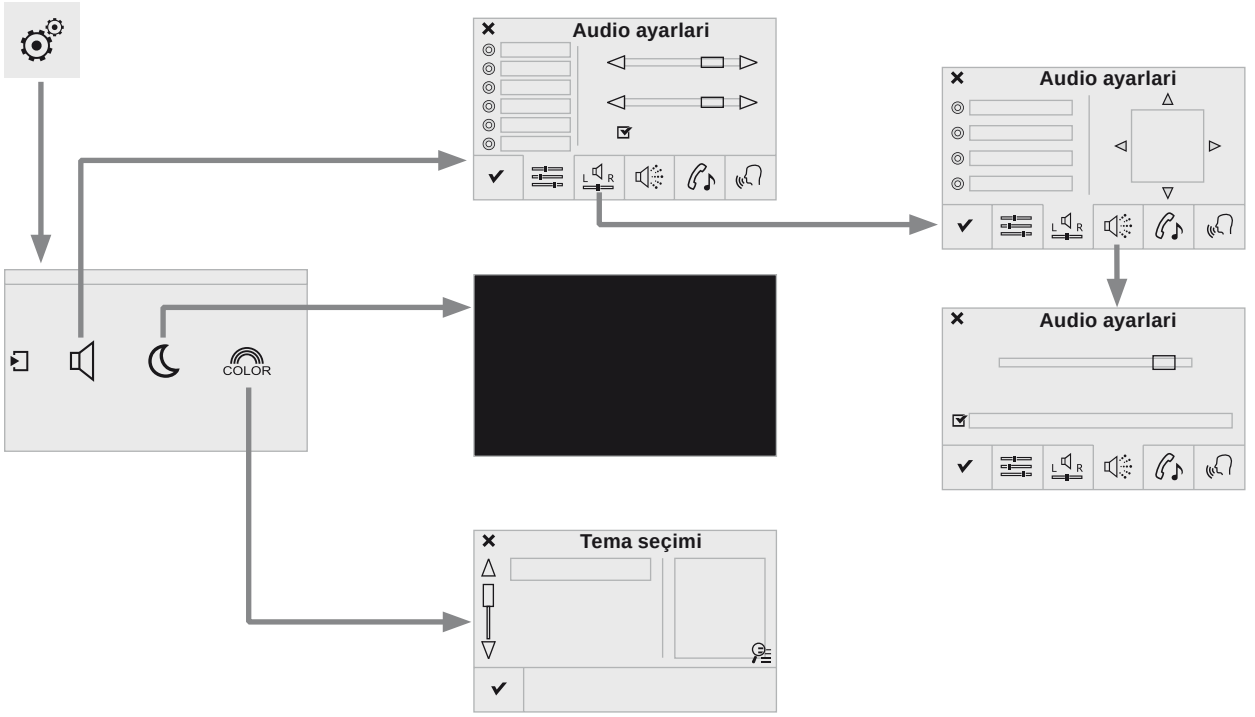
Yönetim, ses sisteminin kumandaları kullanılarak yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı / albüm / tür / çalma listesi / sesli kitap / podcast).
Fabrika çıkışında, kullanılan sınıflandırma, sanatçıya göre sınıflandırmadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için menünün en üst seviyesine gidiniz ve dilediğiniz sınıflandırmayı (örneğin çalma listesi) seçiniz ve istediğiniz parçaya kadar menünün alt seviyelerine ulaşmak için geçerli kılınız.

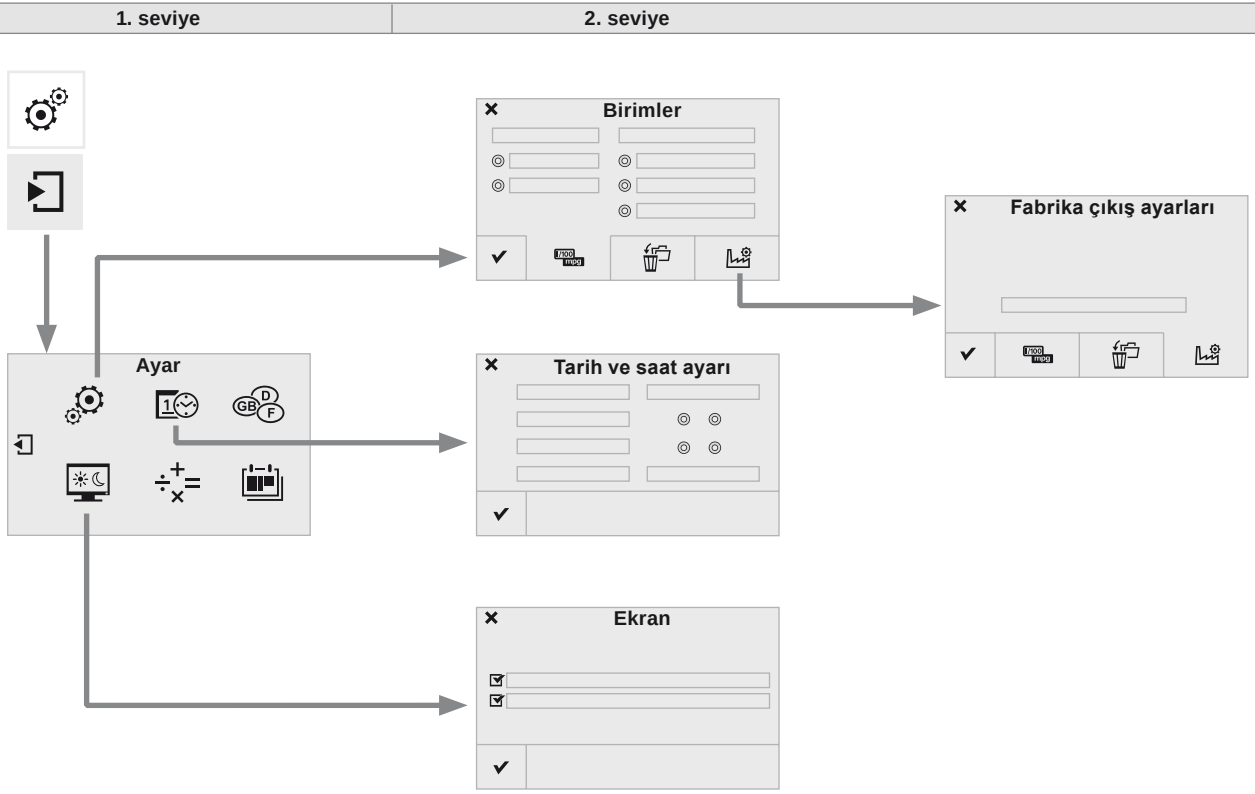
Oto radyonun yazılım versiyonu, Apple® okuyucunuzun nesli ile uyumlu olmayabilir.

Ayarlar

1. seviye	2. seviye

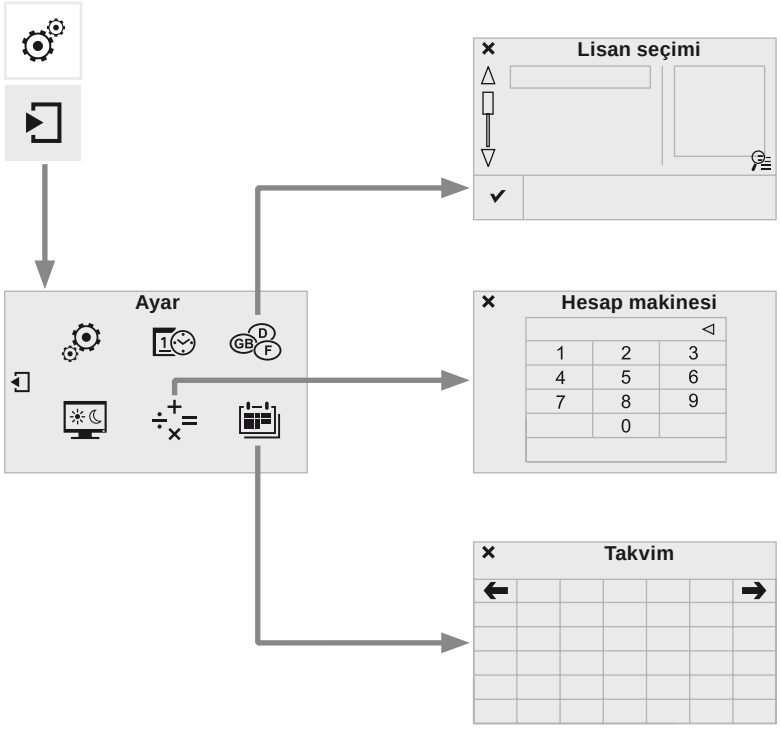


1. seviye		2. seviye		Açıklama
 	**Ayarlar** ↓ **Audio ayarlari**		**Ortam**	Ses ortamını seçmek.
			**Dağılım**	Arkamys® sistemine göre ses dağılımı.
			**Efektler**	Ses seviyesini seçmek veya aracın hızına göre ses seviyesi işlevini devreye sokmak.
			**Zil sesleri**	Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			**İnsan sesi**	Ses seviyesini ve sokak adlarının söylenmesini seçmek.
		✔	**Onayla**	Ayarlarınızı kaydetmek.
 	**Ayarlar** ↓ **Ekranı kapat**			Ekran görüntüsünü kapatmayı sağlayan işlev. Ekrana bir kez basılması ekran görüntüsünü geri getirir.
 	**Ayarlar** ↓ **Temalar**		**Onayla**	Ortamı seçtikten sonra parametreyi kaydetmek.


1. seviye
2. seviye
Ayar
Birimler
Fabrika çıkış ayarları
Tarih ve saat ayarı
Ekran

1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → İkincil sayfa → Sistem ayarları		**Birimler**	Mesafenin, tüketimin ve sıcaklığın ekrana gelirken kullandığı birimi seçmek.
			Verileri sil	Listeden istenen veriyi(verileri) seçmek ve Sil seçeneğine basmak.
			Fabrika çıkış ayarları	Başlangıç ayarlarını parametrelemek.
		✔	**Onayla**	Parametreleri kaydetmek.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Saat/Tarih	✔	**Onayla**	Tarihi ve saati ayarlamak ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → İkincil sayfa → Ekran ayarı		**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**	Parametreleri devreye sokmak veya devreden çıkartmak ardından geçerli kılmak.
			Animasyonları devreye sok	
		✔	**Onayla**	

1. seviye	2. seviye



1. seviye		2. seviye		Açıklama
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Lisanlar**	✔	**Onayla**	Lisan seçmek ve geçerli kılmak.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Hesap makinesi**			Hesap makinesini seçmek.
	Ayarlar → **İkincil sayfa** → **Takvim**			Takvimi seçmek.

Audio ayarlari



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Audio ayarlari**" işlevini seçiniz.



"**Ortam**"

Veya



"**Dağılım**"

Veya



"**Efektler**"

Veya



"**Zil sesleri**"

Veya



"**İnsan sesi**" işlevini seçiniz.

Sesin dağılımı (veya Arkamys© sistemi sayesinde mekânsallaştırma), araçtaki yolcu sayısına göre ses kalitesini uyarlamayı sağlayan bir ses işlemcisidir.
Yalnızca 6 hoparlörlü modellerde mevcuttur.

Ses ayarları (**Loudness, İnce ses :**, **Kalın :, Ortam**) her bir ses kaynağı için değişik ve bağımsızdır.
"**Sağ sol ayarı**" ve "**Dağılım**" ayarları tüm kaynaklar için aynıdır.

- "**Ortam**" (6 ses ortamı seçeneği).
- "**Kalın :**".
- "**İnce ses :**".
- "**Loudness**" (Devreye sokma/ Devreden çıkarma).
- "**Dağılım**" ("**Yalnızca ön**", "**Tüm yolcular**", "**Sürücü**").
- "**Dokunmatik ekrandaki işlemlerin ses düzeyi**".
- "**Hıza bağlı ses düzeyi**" (Devreye sokma/Devreden çıkarma).

Araçtaki audio sistemi : Arkamys© Sound Staging, sürücü mahallindeki ses dağılımını optimize eder.

Temalar



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



"**Temalar**" işlevini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ve "**Onayla**"yınız.

Grafik ortamın her değiştirilişinde, sistem ekranı karartarak kapanıp yeniden başlar.

Güvenlik nedenleriyle grafik ortam değiştirme prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirilebilir.

Sistemin parametrelerini değiştirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Sistem ayarları**" işlevini seçiniz.



Mesafe, tüketim ve sıcaklık birimini değiştirmek için "**Birimler**" işlevini seçiniz.



Son hedeflerin listesini, özel POI'leri, fihristteki kayıtları silmek için "**Verileri sil**" işlevini seçiniz.



Ayar(lar)ı işaretleyiniz ve "**Sil**" işlevini seçiniz.



Başlangıç ayarlarına geri gelmek için "**Fabrika çıkış ayarları**" işlevini seçiniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.



"**Animasyonları devreye sok**" ve "**Metinlerin oto. olarak kaymasını devreye sok**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Zaman dilimini, GPS'de eşleşmeyi, saati ve ekrana gelme biçimini ve ardından tarihi değiştirmek için "**Saat/Tarih**" işlevini seçiniz.

Sistem, yaz saati / kış saati (ülkeye göre) geçişlerini otomatik olarak yapmaz.



Dil değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

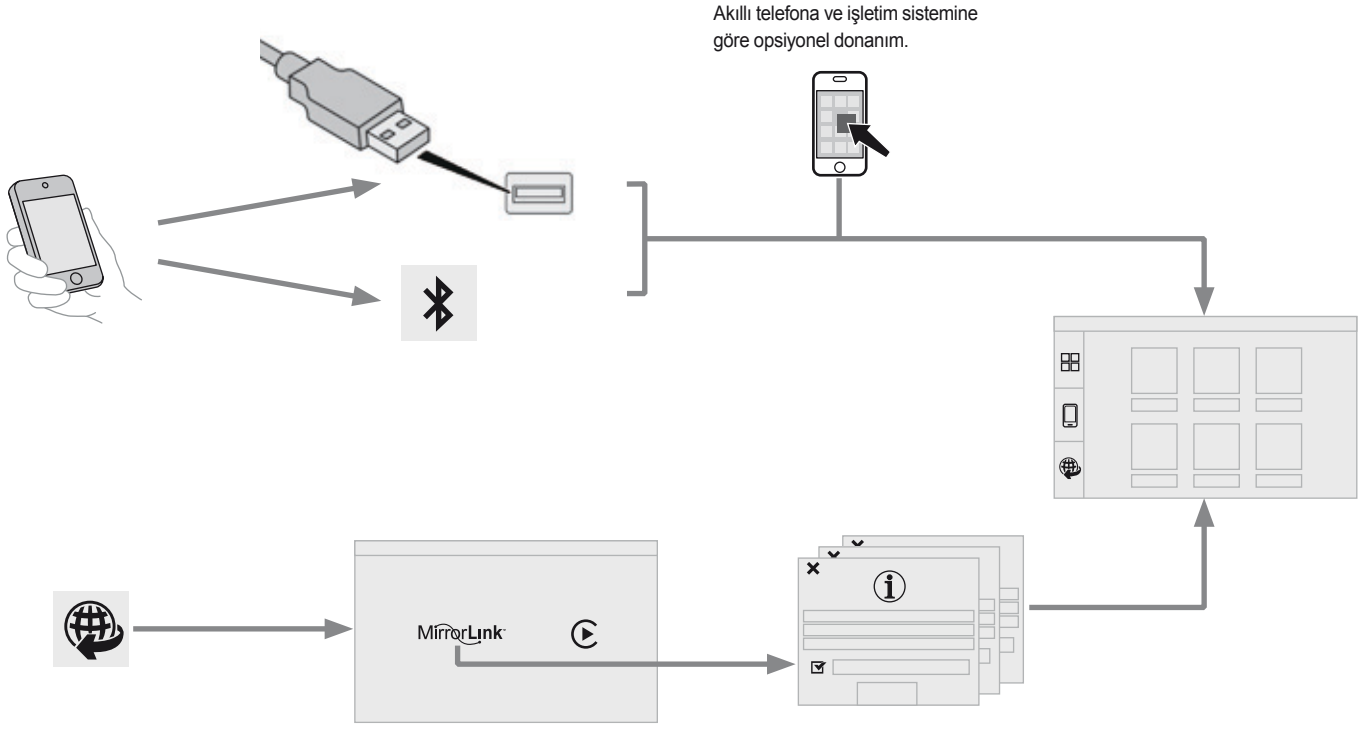


Hesap makinesini ekrana getirmek için "**Hesap makinesi**" işlevini seçiniz.



Takvimi ekrana getirmek için "**Takvim**" işlevini seçiniz.

İnternet bağlantılı hizmetler
MirrorLink™



MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmektedir, akıllı telefon ile sistem arasında iletişim sağlanabilmesi için her durumda akıllı telefonun kilitli olmaması gerekir ; akıllı telefonunuzun işletim sistemini ve ayrıca hem telefon hem de sistemin tarihi ve saatini güncelleyiniz.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.

Not :
- akıllı telefonunuz kullanılabilir ancak telefonu "MirrorLink™" ile uyumlu kılmak için bazı üreticiler ilk önce özel bir uygulamayı yüklemenizi ister.

Akıllı telefon sisteme bağlandığında, akıllı telefonun Bluetooth® işlevini açmanız tavsiye olunur.

USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.

Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.

Sistemin uygulamasını başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefonda uygulamayı (akıllı telefona ve işletim sistemine göre opsiyonel donanım) başlatınız.

OK

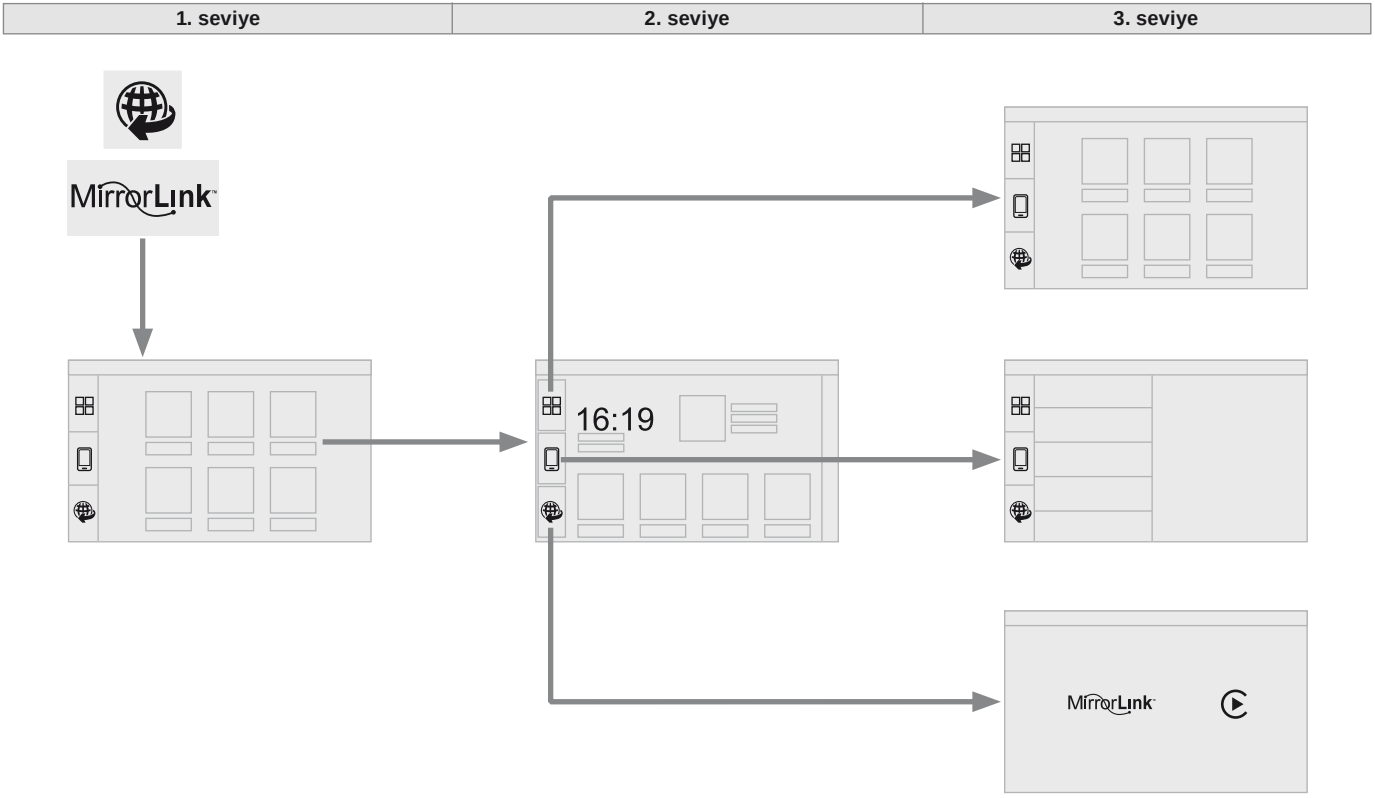
Bu işlemler esnasında, bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili birkaç sayfa ekrana gelir.
Bağlanma işlemini başlatmak veya sonlandırmak için kabul ediniz.

Bağlantı gerçekleştikten sonra, akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamaları gösteren bir sayfa ekrana gelir.
Akıllı telefonda yalnızca bir uygulama yüklüyse, uygulama otomatik olarak başlar.

Ekranda MirrorLink™ görüntüsü varken, üst şeritteki dokunmatik tuşlar yardımıyla değişik müzik kaynağı seçeneklerine ulaşılabilir.
İlgili tuşlar yardımıyla herhangi bir anda sistem menüsüne ulaşılabilir.

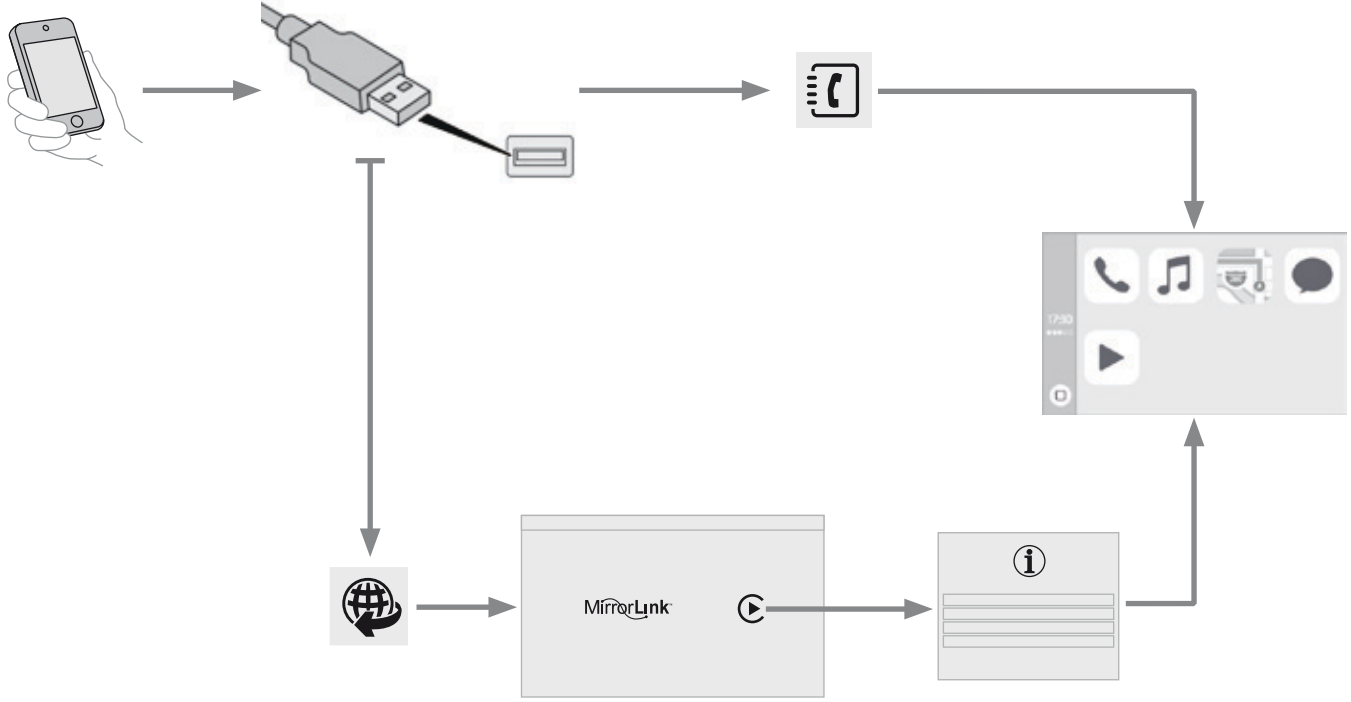
Sesli komutlar

Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.
Sesli komut işlevi, Bluetooth ile araca önceden bağlanmış uyumlu bir akıllı telefon gerektirir.


1. seviye
2. seviye
3. seviye
MirrorLink
16:19
MirrorLink

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	İnternet bağlantılı hizmetler ↓ MirrorLink™					Akıllı telefonunuza önceden yüklenmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyumlu olan uygulamalara ulaşmak veya geri gelmek.
						Önceden seçilen uygulamaya göre oluşan bir menü listesine ulaşmak. "Back" : o anki işlemi iptal etmek, üst menüye dönmek. "Home" : "Araç modu" sayfasına ulaşmak veya geri gelmek.
						"İnternet bağlantılı hizmetler"'in ana sayfasına ulaşmak.

CarPlay®



CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için araç sürerken akıllı telefon cihazında işlem yapmak yasaktır.
Tüm işlemler **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Akıllı telefonun eşleştirilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® teknolojisine uygun uygulamalarını aracın ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ve normlar devamlı gelişmekte olduklarından, akıllı telefonunuzun işletim sistemini güncellemeniz tavsiye edilir.
Uyumlu akıllı telefon modellerini öğrenmek için, markanın ülkenizdeki internet sitesine bakınız.

Güvenlik nedenleriyle, bazı uygulamalara yalnızca araç dururken bakılabilir ; araç yeniden harekete geçtiği anda uygulamanın ekrandaki görüntüsü kaybolur.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, ana sayfayı ekrana getirmek için "**İnternet bağlantılı hizmetler**" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü ekrana getirmek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

Bu işlemler esnasında, bağlantı kurulurken bazı işlevlerin beraber kullanımı ile ilgili bir veya birkaç sayfa ekrana gelir.

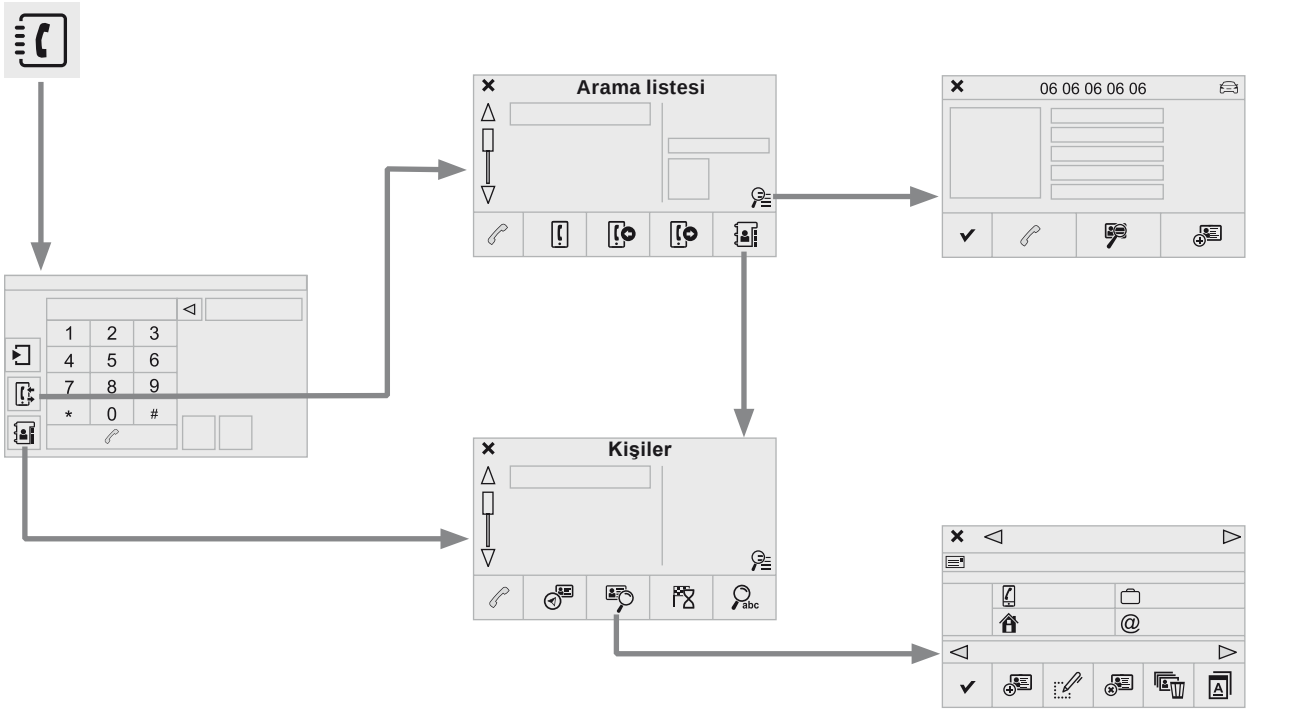
USB kablosu bağlandığı anda ekranda telefon menüsü varsa, görüntü otomatik olarak CarPlay moduna geçer.
USB kablosu bağlandığı anda ekranda başka bir menü varsa, üst şeritte CarPlay modunun devreye girdiğini belirten bir mesaj görünür.
CarPlay modunu ekrana getirmek için Aç seçeneğine basınız.

Sesli komutlar

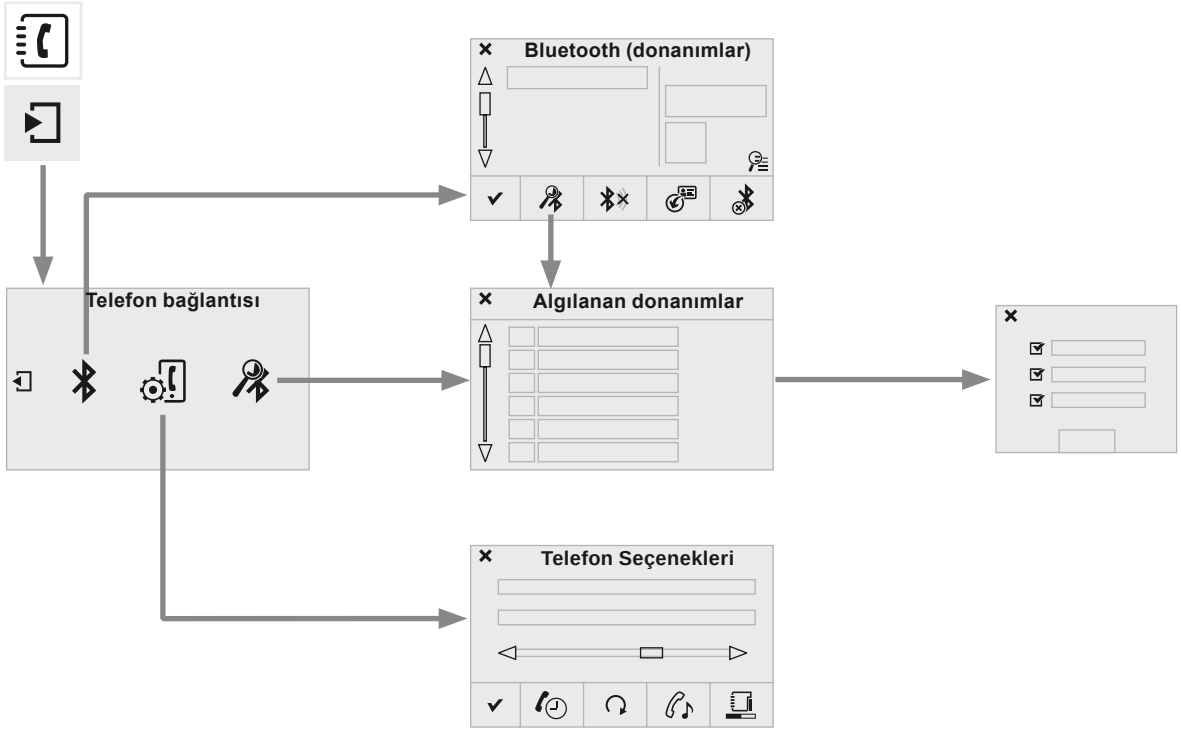
Sistemden akıllı telefonunuzun sesli komut işlevini devreye sokmak için aydınlatma kumandasının ucuna basınız.

Telefon

1. seviye	2. seviye	3. seviye



1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon → Arama listesi		Tüm aramalar			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			Gelen aramalar			
			Yapılan aramalar			
			Kişiler			
			Büyüteç		İncele	
					Yarat	
			Ara			
	Telefon → Kişiler		Adres kayıtları			Seçimlerden sonra çağrı yapmak.
			İncele		Yarat	
					Değiştir	
					Sil	
					Hepsini sil	
					İsim ile	
					Onayla	
			Kılav. Başlat			
			Kişi ara			
			Ara			


1. seviye
2. seviye
3. seviye
Bluetooth (donanımlar)
Telefon bağlantısı
Algılanan donanımlar
Telefon Seçenekleri

1. seviye		2. seviye		3. seviye		Açıklama
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Bluetooth bağlantısı		Ara			Bağlantı yapılacak harici cihazın aranmasını başlatmak.
			Bağlantıyı kes / Bağlan			Seçilen harici cihazın Bluetooth bağlantısını başlatmak veya kesmek.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Sil			Seçilen telefonu silmek (Sil).
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Donanım ara			☑	Telefon	Bir harici cihazın aramasını başlatmak.
			Algılanan donanımlar	☑	Streaming audio	
				☑	İnternet	
	Telefon bağlantısı → İkincil sayfa → Telefon Seçenekleri		Çağrı bekletme			Görüştüğünüz kişinin arabadaki bir yolcu ile olan konuşmanızı duymaması için geçici olarak mikrofonu kapatmak.
			Güncelle			Oto radyoya kaydetmek için seçilen telefonun adres defterini aktarmak.
			Zil sesleri			Telefon çaldığında zil sesinin melodisini ve seviyesini seçmek.
			Bellek durumu			Kullanılan veya boş kayıt sayısı, araç fihristinin ve Bluetooth ile adres defterinin kullanım yüzdesi.
		✔	Onayla			Parametreleri kaydetmek.

Bluetooth® özellikli bir telefon eşleştirmek

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için, Bluetooth taşınabilir telefonun oto radyonun eller serbest kiti sistemiyle eşleştirme işlemi **araç dururken** gerçekleştirilmelidir.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü (kısa)

Harici cihazınızın Bluetooth menüsünde algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Cihaza en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve onaylayınız.

✔ Aynı kodu sisteme giriniz, "**OK**"'yi seçiniz ve onaylayınız.

Araç sistemini kullanarak eşleştirme prosedürü

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamazsa, telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz ve "**Onayla**"'yınız.



Bağlantı için en az 4 rakamlı bir kod giriniz ve "**Onayla**"'yınız.

Aynı kodu telefona giriniz ve bağlantıyı kabul ediniz.

Sistemin sunduğu telefon bağlama seçenekleri :

- "**Telefon**" (eller serbest telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming audio**" (streaming : telefonun ses dosyalarının kablosuz okunması),
- "**İnternet**" (telefonunuz Bluetooth Dial-Up Networking "DUN" normu ile uyumlu ise yalnızca internette gezinme).

Bir veya birkaç profili seçiniz ve onaylayınız.

! Hizmetlerin kullanımı, şebekeye, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

! Sistemin tek bir profile bağlanabilmesi telefona göre değişiklik gösterebilir. Fabrika çıkış ayarı olarak üç profil bağlanabilir.

Daha fazla bilgi (uyumluluk, ek yardım...) için www.citroen.com.tr sitesine bağlanınız.



Tanınan telefon listede görünür.

Donanımınıza göre, kontağın her açılışında otomatik bağlantı seçeneğini kabul etmeniz istenebilir.

! Telefon tipine göre sistem, adres defterinizi taşımak isteyip istemediğinizi sorar.



Aksi takdirde "**Güncelle**" işlevini seçiniz.

Araca girdiğinizde, son bağlanan telefon gene araçta ise otomatik olarak tanınır ve kontağı açtıktan sonra işlem yapmanız gerekmeksizin yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme gerçekleştirilir (Bluetooth etkin).
Otomatik bağlanma profilini değiştirmek için listeden telefonu seçiniz ardından istediğiniz parametreyi seçiniz.

Bluetooth® özellikli bir cihazın bağlanması

Otomatik yeniden bağlanma

Eğer eşleştirme işlemi esnasında bu bağlanma modu devreye sokulduysa, kontak kapatılırken en son bağlı telefon, kontak açıldığında otomatik olarak yeniden bağlanır.

Bağlanma, bir mesajın ve telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Manuel bağlanma



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Bağlanacak cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Bağlanma, bir mesajın ve de telefonun isminin ekrana gelmesiyle teyit edilir.

Eşleştirilmiş telefonların yönetimi

Bu işlev, bir cihaz bağlamayı veya bağlantısını kesmeyi ve bir eşleştirmeyi iptal etmeyi sağlar.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



İkincil sayfaya basınız.



Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth**" işlevini seçiniz.

Listeden cihazı seçiniz.



"**Donanım ara**" işlevini seçiniz.

Veya



Seçilen cihaza Bluetooth ile bağlanmak veya cihazın bağlantısını kesmek için "**Bağlantıyı kes / Bağlan**" işlevini seçiniz.

Veya



Eşleştirmeyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Arama kabul etmek

Gelen bir arama, bir zil sesi ve ekranda üste açılan bir pencere tarafından bildirilir.



Cevap vermek için direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna kısaca bir kez basınız.



Aramayı reddetmek için



direksiyondaki kumandaların **TEL** tuşuna uzunca bir kez basınız.

Veya



"**Arama son.**" işlevini seçiniz.

Çağrı yapmak

Araç sürerken telefonu kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numara çevirmek



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Sayısal klavye yardımıyla numarayı giriniz.
Çağrı yapmak için "**Ara**"'ya basınız.

Kayıtlı bir kişiyi aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Çevrilen son numaralardan birini aramak



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Arama listesi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden kişiyi seçiniz.

> Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür ; güvenlik gerekçesiyle aracı park ettikten sonra aramanızı yapınız.

Fihristin / kayıtların yönetimi



Ana sayfayı ekrana getirmek için **Telefon** tuşuna basınız.



"**Kişiler**" işlevini seçiniz.



"**İncele**" işlevini seçiniz.



"Uluslararası biçimlendirmeye" uyarak yeni bir kişi eklemek için "**Yarat**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi değiştirmek için "**Değiştir**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişiyi silmek için "**Sil**" işlevini seçiniz.

Ya da



Seçilen kişinin tüm bilgilerini silmek için "**Hepsini sil**" işlevini seçiniz.



Kişilerin listesini incelemek için "**İsim ile**" işlevini seçiniz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki tablo, oto radyonuz hakkında en sık sorulan soruların cevaplarını gruplar halinde sunar.

Navigasyon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh hesaplama işlevi sonuçlanmıyor.	Kılavuzluk kriterleri, şu anda bulunduğunuz yerle çelişebilir (zaten paralı otoyoldayken paralı yolun güzergâh dışı bırakılması).	"Navigasyon" menüsü içindeki kılavuzluk kriterlerini kontrol ediniz.
POI'ler ekrana gelmiyor.	POI'ler seçili değil.	POI listesinden ilgi alanı noktalarını seçiniz.
"Riskli bölgeler" ses uyarısı çalışmıyor.	Ses uyarısı devrede değildir.	"Navigasyon" menüsündeki ses uyarısını devreye sokunuz.
Sistem, güzergâh üzerindeki bir olaydan geçmeme seçeneği sunmuyor.	Kılavuzluk kriterleri, Trafik Bilgilerini hesaba katmıyor.	Kılavuzluk kriterleri listesinden "Bilgilendirme" işlevini seçiniz.
Güzergâhımın üzerinde olamayan bir "Riskli bölgeler" için uyarı geliyor.	Kılavuzluk devrede değilken sistem, aracın önünde geniş bir alanda bulunan tüm "Riskli bölgeler"'ı bildirir. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Riskli bölgeler" için uyarı verebilir.	"Riskli bölgeler"'in tam konumunu görüntülemek için haritayı büyütünüz. Kılavuzluk dışı uyarılmamak ya da sesli uyarlar arasındaki süreyi kısaltmak için "Güzergah üzeri." seçeneğini işaretleyiniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Güzergâh üzerindeki bazı tıkanıklıklar hemen gösterilmiyor.	Çalıştırdığınızda, sistemin trafik bilgilerini alması birkaç dakika sürebilir.	Trafik bilgilerinin alınmasını (trafik bilgisi simgelerinin harita üzerinde görünmesi) bekleyiniz.
	Filtreler çok fazla kısıtlayıcıdır.	Ayarları değiştiriniz.
	Bazı ülkelerde, trafik bilgileri için yalnızca ana yollar (otoyol...) kayıtlıdır.	Bu olay normaldir. Sistem, mevcut trafik bilgileriyle sınırlıdır.
Rakım ekrana gelmiyor.	Çalıştırdığınızda, 4'ten fazla uydudan düzgün bir şekilde sinyal almak için GPS'in devreye girme süresi 3 dakikaya kadar uzayabilir.	GPS'in en az 4 uydudan sinyal alması için sistemin tamamen çalışmasını bekleyiniz.
	Dış çevreye (tünel...) veya hava durumuna göre, GPS yayın sinyali alma koşulları değişebilir.	Bu olay normaldir. Sistemin çalışması, GPS yayın sinyali alma koşullarına bağlıdır.

Radyo

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Dinlenen radyo istasyonunun alış kalitesi yavaş yavaş bozuluyor veya hafızaya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, ekranda "87,5 Mhz" gözükür...).	Araç, dinlenilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya geçilen bölgede hiç verici yoktur.	Sistemin, bölgede daha güçlü bir verici bulunup bulunmadığını kontrol edebilmesi için kestirme menüyü kullanarak "RDS" işlevini devreye sokunuz.
	Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS frekans takibi modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir.	Bu olay normaldir ve oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.
	Anten yok veya hasarlı (örneğin otomatik araç yıkama istasyonunda veya yeraltı otoparkında).	Anteni CITROËN servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.	İstasyon artık çekilmiyor ya da listede ismi değişti.	Çekilen radyo istasyonlarının listesini güncellemek için direksiyondaki kumandaların "List" tuşuna uzun basınız veya sistemin "Liste. güncelle" işlevine basınız.
Radyo istasyonunun ismi değişiyor.	Bazı radyo istasyonları, isimleri yerine başka bilgiler (örneğin şarkının ismi) yayınlar. Sistem bu bilgileri istasyonun ismi gibi algılayabilir.	

Medya

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
USB belleğimin okunması aşırı uzun bir süre (yaklaşık 2 ila 3 dakika) sonra başlıyor.	Bellek ile verilen bazı dosyalar belleğin okunmasına erişimi çok büyük ölçüde yavaşlatabilir (kataloglama süresinin 10 ile çarpılması).	Bellek ile verilen dosyaları siliniz ve belleğin alt dosya sayısını sınırlayınız.
iPhone'umu hem telefon olarak hem de USB girişine aynı anda bağladığımda ses dosyalarını okutamıyorum.	iPhone otomatik olarak telefon şeklinde bağlandığında streaming işlevine öncelik verir. Bu durumda streaming işlevi USB işlevine göre önceliği alır ve USB işlevi artık kullanılamaz. Apple® okuyucu kaynağında ses duyulmamakla birlikte dinlenmekte olan parçanın zaman bilgisi ekranda görünür.	USB bağlantısını kesiniz ve ardından yeniden bağlayınız (USB işlevi streaming işlevine göre önceliği alacaktır).
CD devamlı dışarı atılıyor veya CD okuyucu tarafından okunmuyor.	CD, ters sokulmuş, okunabilir değil, audio bilgisi içermiyor veya oto radyo tarafından okunamaz bir audio formatı içeriyor.	CD'nin okuyucuya sokulduğu yönü kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz : CD çok hasarlıysa okunamaz. CD yazıcıda yazılmış bir CD ise içeriğini kontrol ediniz : "AUDIO" başlığındaki tavsiyelere danışınız. Oto radyonun CD okuyucusu DVD'leri okumaz. Kalitesinin yetersizliğinden dolayı CD yazıcıda yazılmış bazı CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
	CD, okuyucuyla uyumlu olamayan bir formatta (udf, ...) yazılmış.	
	CD, oto radyo tarafından tanınmayan bir korsanlığı önleme sistemiyle korunuyor.	
Bir CD sokulduktan veya USB anahtar bağlandıktan sonraki bekleme süresi çok uzun.	Yeni bir medya sokulduğunda sistem belli bir miktar veriyi (fihrist, isim, şarkıcı, vs.) okur. Bu işlem birkaç saniyeden birkaç dakikaya kadar sürebilir.	Bu bekleme olayı normaldir.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
CD okuyucunun sesi bozuldu.	Kullanılan CD çizik veya kalitesizdir.	Kaliteli CD kullanınız ve CD'leri iyi koşullarda saklayınız.
	Oto radyo ayarları (kalın sesler, ince sesler, müzikal ortamlar) uygun değildir.	Bir müzikal ortamı seçmeyerek, ince ve kalın seslerin seviyesini 0'a getiriniz.
Çalınan medya hakkındaki bilgilerin bazı harfleri ekranda düzgün görüntülenemiyor.	Ses sistemi, bazı harf tiplerini kullanamıyor.	Fihrist ve şarkıları isimlendirmek için standart harfler kullanınız.
Streaming modundayken parçalar çalmaya başlamıyor.	Bağlanan harici cihaz, çalmanın otomatik olarak başlatılmasına izin vermiyor.	Çalmayı harici cihazdan başlatınız.
Streaming modundayken, parça isimleri ve çalma süresi ekranda gözükmüyor.	Bluetooth profili bu bilgilerin transferine izin vermiyor.	

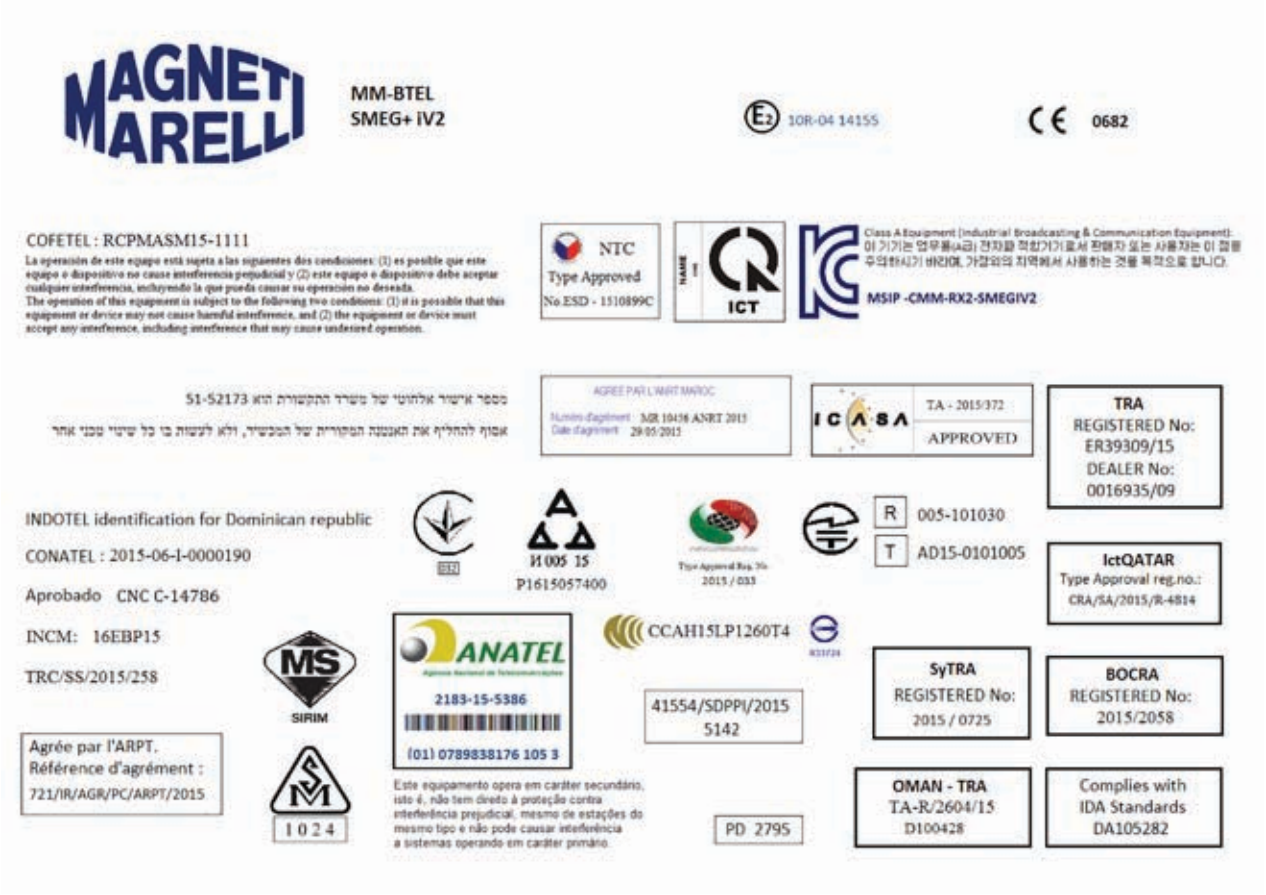
Ayarlar

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
İnce ve kalın seslerin ayarını değiştirince, ortam seçeneği siliniyor.	Seçilen bir ortam kendi ince ve kalın ses ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, ince ve kalın ses ayarını ya da ortam ayarını değiştiriniz.
Ortam seçeneğini değiştirince, ince ve kalın seslerin ayarı sıfıra dönüyor.		
Balans ayarını değiştirince, ses dağılımı ayarı siliniyor.	Seçilen bir dağılım kendi balans ayarını yapar. Birini değiştirmeden diğerini değiştirmek imkânsızdır.	İstediğiniz ses ortamını elde etmek için, balans ayarını ya da ses dağılım ayarını değiştiriniz.
Ses dağılımını değiştirince, balans ayarı siliniyor.		
"Tüm yolcular" modu seçiliyken ses dağılımı hoşuma gitmiyor.	"Tüm yolcular" ses dağılımı programlanabilir.	Dokunmatik ekrandaki imleç yardımıyla ses dağılım ayarını değiştiriniz.

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Değişik ses kaynakları arasında ses kalite farkı var.	En uygun dinleme kalitesini sağlamak için, audio ayarları (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) değişik ses kaynaklarına adapte edilebilir. Dolayısıyla, ses kaynağı değişiminde duyulabilir farklara yol açabilir.	Audio ayarlarının (Loudness, Ortam, İnce ses :, Kalın :, Miktar :) dinlenilen ses kaynaklarına uygun olduklarını kontrol ediniz. Audio işlevlerini (Sağ sol ayarı, İnce ses :, Kalın :) orta konuma ayarlamanız, " "Hiçbiri" müzikal ortamını seçmeniz ve loudness ayarını, CD modunda "Devrede" konumuna, radyo modunda "Devre dışı" konumuna getirmeniz tavsiye edilir.
Motor stop edilmişken, sistem birkaç dakika kullanıldıktan sonra kapanıyor.	Motor stop edildiğinde, sistemin çalışma süresi akünün şarj seviyesine bağlıdır. Durması normaldir : sistem enerji tasarruf moduna geçer ve aracın aküsünü korumak amacıyla kapanır.	Akünün şarjını doldurmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Telefon

SORU	CEVAP	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonumu bağlayamıyorum.	Telefonunuzun Bluetooth işlevi devre dışı veya cihazınız görünmez modda olabilir.	Telefonunuzun Bluetooth işlevinin devrede olduğunu kontrol ediniz. Parametrelerde, telefonunuzun "herkesçe görünür" modunda olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon, sistem ile uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu www.citroen.com.tr sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth olarak bağlanan telefonun sesi duyulmuyor.	Ses hem sisteme, hem de telefona bağımlıdır.	Oto radyonun ses seviyesini gerekirse sonuna kadar arttırınız ve gerekiyorsa telefonun sesini arttırınız.
	Ortamın gürültüsü, telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültüsünü azaltınız (camları kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız...).
Bazı kişiler listede çift gözüküyor.	Kişileri eşleştirme işlevi, SIM karttaki kişileri eşleştirme, telefondaki kişileri eşleştirme veya her ikisini de eşleştirme gibi seçenekler sunar. Her ikisini eşleştirme seçiliyse, bazı kişileri çift görmeniz olasıdır.	"SİM kartın ajandasını görmek" ya da "Telefonun ajandasını görmek" seçeneklerinden birini işaretleyiniz.
Kişiler alfabetik sırada görüntülenmiyor.	Bazı telefonlar, değişik ekrana getirme seçenekleri sunar. Seçilen parametrelere göre, kişiler özel bir sıralamayla transfer edilebilir.	Telefonun fihristinin ekrana getirme parametrelerini değiştiriniz.
Sistem SMS'leri almıyor.	Bluetooth modu, sisteme SMS göndermeye izin vermez.	


MAGNETI MARELLI
MM-BTEL
SMEG+ iV2
E2 10R-04 14155
CE 0682
COFETEL : RCPMASM15-1111
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.
NTC
Type Approved
No.ESD - 1510899C
NAME
ICT
Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment)
이 기기는 업무용(A급) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가급적의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.
MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-52173
אסוף להחליף את האנטנה המסורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 10436 ANRT 2015
Date d'agrément : 29/05/2015
IC A SA
TA - 2015/372
APPROVED
TRA
REGISTERED No:
ER39309/15
DEALER No:
0016935/09
INDOTEL identification for Dominican republic
CONATEL : 2015-06-I-0000190
Aprobado CNC C-14786
INCM: 16EBP15
TRC/SS/2015/258
И 005 15
P1615057400
Type Approval Reg. No.
2015 / 033
R 005-101030
T AD15-0101005
IctQATAR
Type Approval reg.no.:
CRA/SA/2015/R-4814
MS
SIRIM
ANATEL
2183-15-5386
(01) 0789838176 105 3
CCAH15LP1260T4
41554/SDPPI/2015
5142
SyTRA
REGISTERED No:
2015 / 0725
BOCRA
REGISTERED No:
2015/2058
Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015
1024
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
PD 2795
OMAN - TRA
TA-R/2604/15
D100428
Complies with
IDA Standards
DA105282

CITROËN Connect Nav



GPS uydu navigasyonu - Uygulamalar - Multimedya sesi - Bluetooth® telefon

İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyona monte kumandalar	3
Menüler	4
Sesli komutlar	5
Navigasyon	11
İnternet bağlantılı navigasyon	14
Uygulamalar	17
Radyo	22
DAB radyo (Digital Audio Broadcasting)	24
Medya	25
Telefon	27
Ayarlar	32
Sıkça sorulan sorular	36

Aşağıda açıklanan çeşitli fonksiyonlar ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca aracınızda çalışacak şekilde korunur.
Enerji Ekonomi Modu mesajının görüntülenmesi yakında beklemede bir değişiklik olacağını belirtir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Ses seviyesinin ayarlanması.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altındaki düğmeleri kullanın, ardından dokunmatik ekrandaki sanal düğmelere basın.

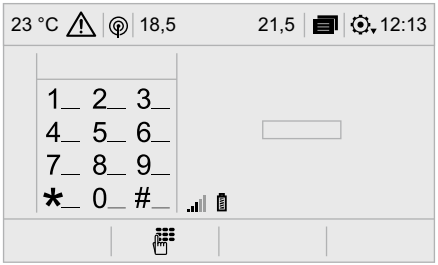
Menüyü, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek artıya basınız.
Onaylamak için "OK" öğesine basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekranın üzerinde sivri nesneler kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

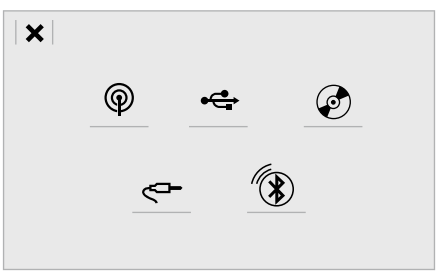
Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:

- Doğrudan ses kaynağı seçimine, radyo istasyonları listesine (veya kaynağa bağlı olarak parça isimleri listesine) gidiniz.
- Mesaj bildirimleri, e-postalar, harita güncellemeleri ve hizmetlere bağlı olarak navigasyon bildirimlerine gidiniz.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ayarlara gidiniz.



Ses kaynağını seçme (versiyona göre):

- FM / DAB / AM radyo istasyonları*.
- USB anahtarı.
- CD Oynatıcı (modele göre değişir).
- Yardımcı soket (modele göre değişir) ile bağlanan medya oynatıcı.
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth* (streaming) üzerinden bağlanan telefon.



* Donanıma bağlı olarak.

"Ayarlar" menüsünde çok sayıda ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler...) girme olasılığıyla birlikte sadece bir kişi veya ortak noktalara sahip bir grup kişi için bir profil oluşturulabilir.

Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi, en az 5 dakika süreyle bekleme moduna (görüntü ve ses tamamen kapanır) geçebilecek sistemi korumak için sınırlanabilir.
Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

Direksiyona monte kumandalar

Sesli komutlar :
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (modele göre değişir).
Kısa basma, sistem sesli komutları.
Uzun basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.

Ses düzeyinin arttırılması.

Ses düzeyinin düşürülmesi.

SRC

Medya (kısa basın) : Multimedya kaynağını değiştirin.
Telefon (kısa basın): Telefon çağrısı başlatın.
Çağrı sürüyor (kısa basın): Telefonun menüsüne erişin.
Telefon (uzun basın) : Gelen çağrıyı reddedin, çağrıyı sonlandırın; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişin.

Radyo (döndürün) : önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.
Medya (döndürün) : önceki/sonraki parça, listede hareket edin.
Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim yapılmamışsa, önceki ayarlara erişim.

LIST

Radyo: İstasyon listesini görüntüleyin.
Medya: Parça listesini görüntüleyin.
Radyo (basılı tutun) : Alınan istasyon listesini güncelleyin.

Menüler

Donanıma/Ekipmana bağlı olarak

Bağlı navigasyon

Kılavuzluk işlevini ayarlamak ve hedefi seçmek.
Donanıma göre mevcut hizmetleri eş zamanlı olarak kullanmak.



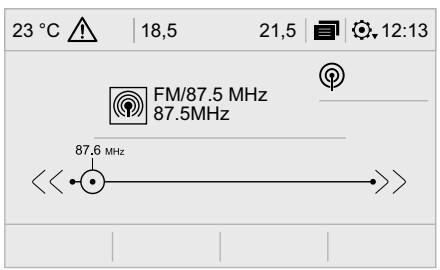
Uygulamalar

CarPlay®, MirrorLink™ veya Android Auto üzerinden bağlanan akıllı telefondaki bazı uygulamaları çalıştırınız.
Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantılarının durumunu kontrol ediniz.



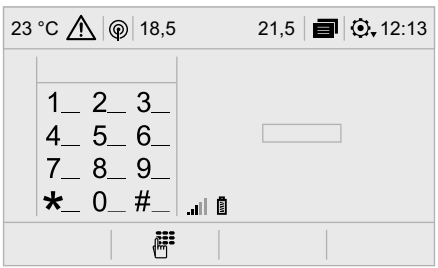
Radyo Ortamı

Bir ses kaynağını veya bir radyo istasyonunu seçmek ve ayrıca fotoğraf görüntülemek.



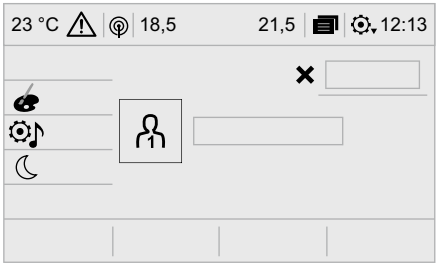
Telefon

Bluetooth® üzerinden bir telefona bağlanın, mesajları ve e-postaları okuyun ve hızlı mesajlar gönderin.



Yapılandırma

Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (denge, ambiyans...) ve ekran (dil, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapınız.



Araç

Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.



Sesli komutlar

Direksiyona monte kumandalar

Bu tuşa kısaca basarak sesli komut işlevini devreye sokunuz.

! Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurun:
- Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda konuşun.
- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) bekleyin,
- En iyi çalışma için dış gürültülerin karışmasını engellemek amacıyla pencerelerin ve açılır tavanın (versiyona göre) kapalı olması önerilir.
- Sesli bir komut vermeden önce yolculara konuşmamalarını söyleyin.

İlk adımlar

Navigasyon için "sesli komut" örneği:
"Beni Laylak sokak, İstanbul adresine götür".
Radyo ve medya için "sesli komut" örneği:
"Barış Manço sanatçısını çal".
Telefon için "sesli komut" örneği:
"Ahmet'i ara".

! 12 dil seçeneğine (İngilizce, Fransızca, İtalyanca, İspanyolca, Almanca, Hollandaca, Portekizce, Lehçe, Türkçe, Rusça, Arapça, Brezilya Portekizcesi) sahip sesli komutlar, sistemde daha önceden seçilen ve ayarlanan dilde verilir.
Bazı sesli komutlar için üç alternatif eşanlamlı sözcük vardır.
Örnek: Yönlendir / Navigasyonla git / Git / ...
Bunun için Arapça sesli komutlar:
Arapçada "Adrese git" ve " Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster"sesli komutları mevcut değildir.

Bilgiler - Sistemi kullanma



Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum. "Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Global sesli komutlar

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

Sesli komutlar	**Yardım mesajları**
Yardım	Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasıl kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin.
Sesli komut yardımı	
Navigasyon yardımı	
Radyo yardımı	
Medya yardımı	
Telefon yardımı	
<...> iletişim modunu seç	"Başlangıç" veya "uzman" modunu seçin.
<...> profilini seç	1, 2 veya 3 profilini seçin.
Evet	Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.
Hayır	

"Navigasyon" sesli komutları

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

Sesli komutlar	**Yardım mesajları**
Eve git	Navigasyon rotası veya uğranacak yer belirlemek için "adrese git" deyip adres veya kişiyi söyleyebilirsin. Örneğin, "adrese git, İstanbul Taksim" veya "kişiye git, Ahmet Sönmez". Favori yerlerden veya son gidilen yerlerden biriyse bunu belirtebilirsin. Örneğin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü", "son hedeflere git, Leylak sokak". Bunların dışında sadece "eve git" de diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul'daki otelleri göster" veya "en yakın benzin istasyonunu bul" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "kılavuzluk kriterleri ile ilgili yardım" da diyebilirsin.
İşe git	
Sık kullanılan hedeflere git <...>	
<...> git	
Beni <...> adresine götür	
En yakın <...> bul	
Kalan mesafe	Belirlenen yol hakkında bilgi almak için "hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafeyi söyle" veya "yaklaşık varış zamanını söyle" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon seçenekleri ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.
Kalan zaman	
Varış zamanı	
Kılavuzluğu durdur	

Ülkeye bağlı olarak sistem tarafından kullanılan dilde varış noktası talimatlarını (adres) belirtin.

"Radyo Medya" sesli komutları

Bu komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece direksiyon simidinde yer alan "Sesli komut" veya "Telefon" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ekran sayfasından verilebilir.

Sesli komutlar	**Yardım mesajları**
<...> radyo kanalını aç	Dilediğin radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin "Maydonoz radyo kanalını aç" veya "88.9 FM radyo kanalını aç". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için "numaralı radyo kanalını aç" diyebilirsin. Örneğin: "5 numaralı radyo kanalını aç".
Ne çalıyor	Dinlenilen "parça", "sanatçı" ve "albüm" detaylarını ekrana getirmek için Ne çalıyor diyebilirsiniz.
<...> şarkısını çal	Dinlemek istediğin müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsin. Seçimini "şarkı ismi", "sanatçı" , "albüm"'e göre yapabilirsin. Örneğin "Barış Manço sanatçısını çal", "Gülpembe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsin.
<...> sanatçıyı çal	
<...> albümünü çal	

Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı için kullanılabilir.

"Telefon" sesli komutları

Telefon sisteme bağlı ise bu sesli komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece, direksiyon simidindeki "Telephone" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ana ekran sayfasından verilebilir.
Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

Sesli komutlar	**Yardım mesajları**
<...> ara*	Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğin kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsin. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsin. Hatta aramak istediğin numara türünü bile söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsin. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsin, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsin. Mesaj göndermek için, göndermek istediğin kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrıları göster" diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ilgili yardım" diyebilirsin.
<...>* kadranı	
Kişileri görüntüleme*	
çağrıları göster*	
Telesekreteri ara*	

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

"Metin mesajı" sesli komutları

Telefon sisteme bağlı ise bu sesli komutlar, süren bir telefon görüşmesi olmadığı sürece, direksiyon simidindeki "Telephone" düğmesine bastıktan sonra herhangi bir ana ekran sayfasından verilebilir.
Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

Sesli komutlar	**Yardım mesajları**
<...> mesaj gönder	Mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" diyebilirsin. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var. Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin. Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek için "geri", başa dönmek ve iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.
En son gelen mesajı dinle*	

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve bu indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş "Hızlı mesajlar" gönderir.

Navigasyon

Bir profil seçimi

Yeni bir güzergah için



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Adres gir**" işlevini seçiniz.



"**Ülke**"'yi seçiniz.



"**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" ve "**Numara**" öğelerini girin ve gösterilen önerilere tıklayarak onaylayınız.

OK "**OK**" öğesini seçmek için "**Kılavuzluk kriterleri**" öğesine basınız.

Ve / Veya



"**Haritada göster**" öğesini seçmek için "**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini seçiniz.

OK Navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

Dokunmatik düğmeleri ya da ekran üzerinde iki parmağınızı kullanarak uzaklaştırınız / yakınlaştırınız.

Navigasyonu kullanabilmek için, "**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" ve "**Numara**" öğesini sanal klavye kullanarak doldurmak veya "**Kişi**" listesine veya adres "**Geçmiş**" öğesine almak gereklidir.

Sokak numarası onayı bulunmadıkça, sokağın bir ucuna yönlendirileceksiniz.

Son kullanılan güzergah için



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini göstermek için listeden adres seçiniz.

OK Navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

Varış noktasını coğrafi olarak göstermek için "**Position (Pozisyon)**" öğesini seçiniz.

"Evim" veya "İşyerim" yönünde



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.



"**Evim**" işlevini seçiniz.

Veya



"**İşyerim**" işlevini seçiniz.

Veya

Önceden ayarlanmış favori bir güzergah seçin

İrtibat kişisi hakkında



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Hedeflerim**" işlevini seçiniz.

"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Navigasyonu başlatmak için listeden bir bağlantı seçin.

İlgi alanlarına doğru (İlgi noktası)

İlgi alanları (İlgi noktası) farklı kategorilerde listelenmiştir.



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**İlgi noktaları**" işlevini seçiniz.



"**Seyahat**", veya "**Aktivite**" veya "**Ticari**" veya "**Kamu**" veya "**Coğrafi**" sekmesini seçin.

Veya



Bir "**Ara**" öğesinin adını veya adresini girmek için İlgi noktası öğesini seçin.

OK Rota hesaplamasını başlatmak için "**OK**" öğesine basın.

Haritada bir noktaya



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.

Haritaya basarak hedefi seçiniz.



Bir yer işareti yerleştirmek ve ekrana bir alt menü gelmesini sağlamak için ekrana tıklayınız.



Navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basın.

Veya



Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

i Bu düğmelerden birine uzunca basıldığında yakınlardaki İlgi noktasılerin listesi açılır.

Koordinatlara doğru GPS



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Parmağınızla kaydırarak haritayı hareket ettiriniz.



Dünya haritasını ekrana getirmek bu tuşa basınız.
Çizgiler yardımıyla istediğiniz ülkeyi veya bölgeyi haritayı büyüterek seçiniz.



GPS koordinatlarını girmek için bu tuşa basınız.



"**Enlem**" ve "**Boylam**" koordinatlarıyla ekranın ortasında bir etiket görüntülenir.



Navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basın.

Veya



Ekrandaki adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

VEYA



Sanal klavyeyi kullanarak "**Enlem**" değeri girmek için bu düğmeye basın.

Ve



Sanal klavyeyi kullanarak "**Boylam**" değeri girmek için bu düğmeye basın.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı)

TMC (Trafik Mesajı Kanalı) mesajları, trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak ileterek FM radyodaki RDS sistemi üzerinden trafik bilgisi yayınlanmasına ilişkin bir Avrupa standardına bağlıdır.
TMC bilgileri GPS Navigasyon sisteminde görüntülenir ve navigasyon sırasında doğrudan hesaba katılır, böylelikle kazalar, trafik sıkışıklıkları ve kapalı yollardan kaçınılabilir.

Tehlikeli alanların görüntülenmesi, yürürlükteki mevzuata ve hizmet aboneliğine bağlıdır.

Bağlı navigasyon

Versiyona göre

Aracın ekipman seviyesine göre değişir

Aracın sağladığı ağ bağlantısı



VEYA

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı



İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

İnternet bağlantılı navigasyona erişmek için, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri üzerinden aracın sağladığı bağlantıyı kullanabilir ya da akıllı telefonunuzu bir modem olarak kullanabilirsiniz.
Akıllı telefon bağlantısını paylaşmak için bu özelliği etkinleştirip ayarlara girin.

Aracın sağladığı ağ bağlantısı



Sistem, "Acil çağrı veya yardım çağrısı" hizmetleri için mevcut olan modeme otomatik olarak bağlanır ve kullanıcının, akıllı telefonu üzerinden sağladığı internet bağlantısına ihtiyaç duymaz.

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı

USB Bağlantısı



Bir USB kablosu bağlayınız.
Akıllı telefon, USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

Bluetooth Bağlantısı

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getirin ve herkesçe görünür biçiminde (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü) ayarlandığına emin olun.

Wi-Fi Bağlantısı

Sistemin bulduğu bir Wi-Fi ağını seçin ve bağlayın (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü).

Kullanım kısıtlamaları:
- CarPlay® ile bağlantı paylaşımı, sadece Wi-Fi bağlantısı ile yapılabilir.
- MirrorLink™ ile bağlantı paylaşımı, sadece USB bağlantısı ile yapılabilir.

Hizmetin kalitesi, internet bağlantısının kalitesine bağlıdır.

"TOMTOM TRAFFIC" geldiğinde hizmetler kullanılabilir.

İnternet bağlantılı navigasyonda sunulan hizmetler aşağıdaki gibidir:
İnternet bağlantılı bir hizmet paketi :
- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgi noktası çevrimdışı arama.

Tehlikeli bölge paketi (opsiyon).

İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin doğru şekilde çalışması için **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatini güncel tutmanızı** tavsiye ederiz.

Bağlı navigasyona özel ayarlar

"Ayarlar" menüsünde çok sayıda ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmişi, sık kullanılan kişiler...) girme olasılığıyla birlikte sadece bir kişi veya ortak noktalara sahip bir grup kişi için bir profil oluşturulabilir.

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**MENU**" düğmesine basınız.

"**Ayarlar**" işlevini seçiniz.

"**Harita**" işlevini seçiniz.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
- "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**".
- "**Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster**"
- "**Bilgi gönderimine izin ver**"

Bu ayarlar her profile göre yapılmalıdır.

"**Uyarılar**" işlevini seçiniz.

"**Tehlikeli bölgeleri bildir**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.

Bu düğmeyi seçiniz.

Etkinleştiriniz: **Sesli uyarı**

! Bağlı navigasyona erişmek için "**Bilgi gönderimine izin ver**" seçeneğini seçmelisiniz.

i Tehlikeli alanların görüntülenmesi, yürürlükteki mevzuata ve hizmet aboneliğine bağlıdır.

"Tehlikeli alanlar" deklarasyonu

! Tehlikeli alanlar deklarasyon bilgisini dağıtmak için "**Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver**" öğesini seçmelisiniz.

Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Dokunmatik ekranın üst şeridinde bulunan "Yeni bir tehlikeli bölge bildir" düğmesine basın

"**Tip**" tipini seçmek için "Tehlikeli bölge" opsiyonunu seçin.

"**Hız**" opsiyonunu seçin ve sanal klavye kullanarak giriş yapın.

OK Bilgiyi kaydetmek ve dağıtmak için "**OK**" öğesine tıklayın.

"Tehlikeli bölgeler" paket güncellemeleri

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Ayarlar** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.

"**Sistem parametreleri**" sekmesini seçiniz.

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**İncele**" öğesini seçin.

"**Güncelleme(ler) beklemede**" işlevini seçiniz.

i Markanın internet sitesinden sistem ve harita güncellemelerini indirebilirsiniz. Web sitesinde güncelleme prosedürünü de bulabilirsiniz.

Hava koşullarının gösterilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



Hizmetlerin listesini ekrana getirmek için bu tuşa basınız.



"**Haritayı incele**" işlevini seçiniz.



"**Hava durumu**" işlevini seçiniz.



Birincil bilgiyi göstermek için bu düğmeye basın.



Detaylı hava bilgisini görüntülemek için bu düğmeye basın.

Sabah 6:00'da gösterilen ısı gün içindeki maksimum ısıdır.
Akşam 6'da gösterilen ısı günün minimum ısısı olacaktır.

Uygulamalar

Internet tarayıcı



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

"**Internet tarayıcı**" işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Tarayıcı ana sayfasını görüntülemek için "**Internet tarayıcı**" öğesine basın.



Ülkenizi seçiniz.

OK Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantılarından biri üzerinden yapılır.

Bağlanabilirlik



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

CarPlay® işlevlerine, **MirrorLink**™ veya **Android Auto** işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.

Uygulama bağlantısı



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için "**Uygulama bağlantısı**" öğesine basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefon senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun CarPlay® işlevi etkinleştirildiğinde, akıllı telefonun CarPlay® teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değiştiğinden **akıllı telefonunuzun işletim sistemini sürekli güncel tutmanızı tavsiye ederiz**.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.

Veya



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

CarPlay® işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; **akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.**
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"**MirrorLink™**" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth®" işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

MirrorLink™ işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink™**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**MirrorLink™**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Bağlantı kurulduğunda akıllı telefonunuza indirilmiş olan ve MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamalar ile bir sayfa ekrana gelir.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, MirrorLink™ ekranının kenar boşluğundadır.
İlgili düğmeler kullanılarak sistem menülerine her zaman erişim sağlanabilir.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

Akıllı telefon bağlantısı Android Auto

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun Android Auto teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; **akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.**
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

"**Android Auto**" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basın.

"Android Auto" işlevine gitmek için "**Bağlanabilirlik**" öğesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, Android Auto ekranının kenar boşluğundadır.
İlgili düğmeler kullanılarak sistem menülerine her zaman erişim sağlanabilir.

Android Auto modunda ekrana üç parmakla kısaca dokunarak menüyü görüntülemek için kullanılan işlev devre dışı bırakılır.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

Bluetooth® bağlantısı

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından çok dikkat gerektirmeleri nedeniyle, Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizin Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi işlemleri, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getirin ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon yapılandırması) ayarlandığına emin olun.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Bluetooth bağlantısı**"' öğesine basınız.



"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Mobil internet verileri**".

"**Mobil internet verileri**" profili, öncelikle akıllı telefonunuzun bu bağlantıyı paylaşmasını etkinleştirerek bağlı navigasyon (aracın "Acil durum ve yardım çağrısı" hizmetlerine sahip olmadığı durumlarda) için etkinleştirilmelidir.



Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Bağlantı Wi-Fi

Akıllı telefon Wi-Fi ile ağ bağlantısı.



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Wi-Fi ağ bağlantısı**" işlevini seçiniz.



"**Güvenli**" veya "**Güvenli değil**" ya da "**Kaydedildi**" sekmesini seçin.



Bir ağ seçiniz.



Sanal klavyeyi kullanarak Wi-Fi ağı ve "**Parola**" için "**Anahtar**" girişini yapınız.

OK Bağlantıyı başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantısının paylaşımı özeldir.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımı

Sistem tarafından yerel Wi-Fi ağı oluşturulması.

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Wi-Fi bağlantısını paylaş**" işlevini seçiniz.

Wi-Fi bağlantısı paylaşımını devreye sokmak veya devreden çıkartmak için "**Devreye sok**" sekmesini seçiniz.

Ve / Veya

Sistem ağ adını ve parolayı değiştirmek için "**Ayarlar**" öğesini seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Yetkisiz erişime karşı koruma sağlamak ve sistemlerinizi mümkün olduğunca güvenli hale getirmek için karmaşık güvenlik kodu veya parolası kullanımı önerilir.

Bağlantı yönetimi

Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Bağlantıyı yönet**" işlevini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo

İstasyon seçme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

"**Frekans**" öğesine basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama yapmak amacıyla düğmelerden birine basınız.

Veya

Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

İkincil sayfada "**Radyo istasyonlarının listesi**" öğesini seçiniz.

"**Frekans**" öğesine basınız.

Sanal klavyeyle değerleri giriniz.
İlk önce tam sayıları giriniz ardından virgülden sonraki rakamları girmek için ondalık kısmına tıklayınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Bir istasyonu hafızaya kaydetme

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.
(ilgili başlığa bakınız)

"**Hafızadakiler**"' öğesine basınız.

İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.

"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

i RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo RDS istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda istasyon takibi ülke genelinde sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Text" (Radyo Metni) işlevi, radyo istasyonu tarafından iletilen ve gösterilecek olan istasyon veya oynatılan şarkıyla ilgili bilgiler sağlar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.

"**Radyo metnini ekrana getir**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

TA mesajlarını oynatma

TA (Trafik Mesajı) fonksiyonu TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

"**Duyurular**" öğesini seçiniz.

"**Trafik mesajı**" öğesini Etkinleştirin/ Devre Dışı Bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Yeryüzü Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede alım sağlar.
Farklı multipleksler alfabetik sırada düzenlenmiş bir dizi radyo istasyonu sunar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

Ses kaynağını seçiniz.

"**DAB**" dalga bandını seçmek için "**Bant**" öğesine basınız.

Oto. takip DAB-FM

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "DAB/FM auto tracking" (oto takip) ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Radyo ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Genel**" işlevini seçiniz.

"**İstasyon takibi**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

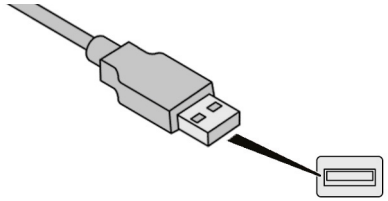
OK "**OK**" öğesine basınız.

"DAB-FM auto tracking" etkinleştirildiğinde sistemin zaman zaman ses düzeyinde değişiklikle "FM" analog moduna geçmesi sırasında birkaç saniye fark olabilir.
Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" geri dönüyor.

Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" ("**DAB-FM**" seçeneği gri renklidir) mevcut değildir veya "DAB/FM auto tracking" etkin değildir, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

Medya

Giriş USB



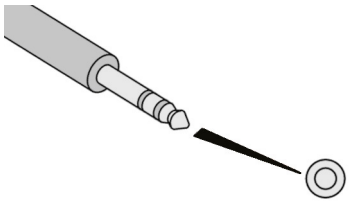
USB bellek çubuğunu USB portuna takın veya USB cihazını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu bağlandığında güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

Ek Soket (AUX)

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).



Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek giriş" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar...) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) yardımcı kriko soketine bağlayınız.

Öncelikle taşınabilir aygıtınızdaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından ses sisteminizin sesini ayarlayınız.
Kumandaların gösterimi ve yönetimi taşınabilir aygıt üzerinden yapılır.

CD okuyucu

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).

CD'yi CD okuyucuya sokunuz.

Kaynak seçme

Ana sayfayı ekrana getirmek için **Radyo Medya** seçeneğine basınız.

"**Kaynak**" işlevini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bluetooth® duraksız ses akışı

Streaming, akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayın.
Ardından ses sisteminizin ses düzeyini ayarlayın.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Telefon streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® player bağlanması

Apple® player uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Ses sistemi yoluyla kontrol edilir.

i Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazlardır (sanatçılar/albümler/türler/ oynatma listeleri / sesli kitaplar / podcastler).
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönün ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

! Sistem USB yığın depolama aygıtlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları USB portları üzerinden destekler. Adaptör kablosu temin edilmez. Aygıt yönetimi ses sistemi kontrolleri üzerinden sağlanır.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer çevresel aygıtları, uyumluluğa bağlı olarak Jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth steaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Taşınabilir cihazın USB kablosunu kullanmanız tavsiye edilir.

Ses donanımı yalnızca ".wma, .aac, .flac, .ogg and .mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 türüne sahip olmalıdır.
Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için dosya isimlerinin 20 karakter ile sınırlanması ve özel karakterlerin (örn: " " ? . ; ù) kullanılmaması önerilir. Böylece okuma veya gösterim ile ilgili sorunları önlenir.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

i Taşınabilir aygıtın orijinal USB kablosunun kullanılması tavsiye edilir.

Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin.
Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.
En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir.
Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

! Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

i Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçin.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

! Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Sistemden eşleştirme prosedürü

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

"**Bluetooth araması**"na basınız.

Veya

"**Ara**" işlevini seçiniz.
Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

i Cihaz bulunamaz ise telefonunuzun Bluetooth işlevini devreden çıkartıp tekrar devreye sokmanız tavsiye edilir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telefon**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Tarama (streaming)**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Mobil internet verileri**".

i Profil aktivasyonu; bağlı navigasyon için "**Mobil internet verileri**" zorunlu olup, önce akıllı telefonunuzda bu bağlantı paylaşımı etkin hale getirilmelidir.

Bir veya birkaç profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

i Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlantı

i Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde bağlantı sizin herhangi bir işlem yapmanıza gerek kalmadan kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

"Ayrıntı" tuşuna basınız.

Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

! Ağ, SIM kartı ve cihaz Bluetooth uyumluluğu, kullanılabilir hizmetlere bağlıdır. Kullanabileceğiniz hizmetlerin neler olduğunu öğrenmek için telefonunuzun kılavuzuna veya operatörünüze danışınız.

i Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidin (uyumluluk, ek yardım...).

Eşleştirilen telefonları yönetme

i Bu işlev çevresel aygıtın bağlanması veya bağlantısının kesilmesinin yanı sıra eşleştirmenin silinmesine olanak tanır.

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Eşleştirilmiş cihazların listesini ekrana getirmek için "**Bluetooth bağlantısı**" işlevini seçiniz.

Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.
Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme

Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepeti seçin.

Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

SRC Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **TEL** düğmesine kısa basınız.

Ve

+2s Çağrıyı reddetmek için

SRC direksiyonda bulunan **TEL** düğmesine uzun basınız.

veya

"**Aramayı sonlandır**" öğesini seçiniz.

Çağrı yapma

! Araç kullanılırken telefonun kullanılması önerilmemektedir.
Aracı park edin.
Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.



Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Bir kişiyi arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



Veya direksiyondaki kumandaların



TEL tuşuna uzunca basınız.

"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.



"**Ara**" işlevini seçiniz.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Veya



Direksiyondaki kumandaların



tuşuna uzunca basınız.

"**Çağrılar**" işlevini seçiniz.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

i Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park edin.

Kişileri / girişleri yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

"**Kişi**" işlevini seçiniz.

Yeni bir irtibat kişisini eklemek için "**Yarat**" seçiniz.

"**Telefon**" sekmesinde kişinin telefon numaralarını girin.

"**Adres**" sekmesinde kişinin adresini girin.

"**Email**" sekmesinde kişinin e-posta adresini girin.

i "**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Mesajlar**" işlevini seçiniz.

"**Gelen**", "**Hepsi**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

Listelerden birinde seçilen mesajın ayrıntısını seçin.

Sistem saklanan bir hızlı mesajı göndermek için "**Cevapla**" öğesine basın.

Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Mesajı dinlemek için "**Dinle**" seçeneğine basınız.

! "**Mesajlar**" erişimi, akıllı telefon ve entegre sistemin uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefona bağlı olarak, mesajlarınıza veya e-postanıza erişim yavaş olabilir.

i Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır.
Akıllı telefonunuzun kullanım kılavuzunda ve operatörünüze danışarak, kullanabileceğiniz hizmetleri kontrol ediniz.

Hızlı mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Hızlı mesajlar**" işlevini seçiniz.



"**Gecikme**", "**Varış**", "**Mevcut değil**" veya yeni bir mesaj ekleme imkânı da tanıyan "**Diğer**" sekmesini seçiniz.



Yeni bir mesaj yazmak için "**Yarat**" seçeneğine basınız.



Listelerden birinde seçilen mesajı seçin.



Alıcıyı veya alıcıları seçmek için "**İlet**" seçeneğine basınız.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basın.

E-posta yönetimi



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



Mesajların listesini ekrana getirmek için "**Email**" işlevini seçiniz.



"**Okunmamış**", "**Gelen**" veya "**Gönderilen**" sekmesini seçiniz.

Listelerden birinde seçilen mesajı seçin.



Mesajı oynatmaya başlamak için "**Dinle**" öğesine basın.

! "**Email**" erişimi, akıllı telefon ve entegre sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

Konfigürasyon

Audio ayarlari



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



"**Ses ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Ortam**"

Veya

"**Dağılım**".

Veya

"**Ses**".

Veya

"**İnsan sesi**".

Veya

"**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basın.

! Ses dağıtımı (veya Arkamys© sistemiyle mekansallaştırma) taşıttaki yolcuların sayısına bağlı olarak adapte edilecek ses kalitesini düzenleyen bir ses işlemidir. Sadece ön ve arka hoparlörlü düzenlemelerde mevcuttur.

i Ses ayarları **Ortam** (6 opsiyonel ortam) ve **Bas**, **Orta** ve **Tiz** her ses kaynağı için bağımsız ve farklıdır.
"**Ses ayarı**" işlevini devreye sokunuz veya devreden çıkartınız.
"**Dağılım**" (Tüm yolcular, Sürücü ve Yalnızca ön) ayarları bütün kaynaklar için ortaktır.
Etkinleştir veya Devre dışı bırak "**Dokunmatik ekran sesleri**", "**Hıza bağlı ses düzeyi**" ve "**Ek giriş**".

i Araçtaki ses sitemi: Arkamys© Ses Seviyelendirme yolcu bölümündeki ses dağıtımını optimize eder.

Profil ayarları

! Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün özel ilgisini gerektirdiğinden, değişikliklerin onaylanması sadece **taşıt park halindeyken gerçekleştirilebilir**.

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Profil parametreleri**" işlevini seçiniz.

"**1 nolu profil**" veya "**2 nolu profil**" veya "**3 nolu profil**" veya "**Ortak profil**" öğesini seçin.

Sanal klavyeyi kullanan profile isim vermek için bu düğmeye basın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Profile fotoğraf eklemek için bu düğmeye basın.

USB portuna içerisinde fotoğraf olan bir USB bellek çubuğu takın. Fotoğrafı seçin.

OK Fotoğraf transferini kabul etmek için "**OK**" düğmesine basın.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine tekrar basın.

i Fotoğrafın lokasyonu kare şeklinde gösterilmiştir; farkı formattaki orijinal fotoğraflar sistem tarafından yeniden şekillendirilir.

00.0 Seçilen profili başlatmak için bu düğmeye basın.

! Seçilen profilin başlatılması üzerine İngilizce dili varsayılan olarak aktifleşir.

Profile "**Ses ayarları**" tahsis etmek için bir "**Profil**" (1, 2 veya 3) seçiniz.



" **Ses ayarları**" işlevini seçiniz.

"**Ortam**".

Veya

"**Dağılım**".

Veya

"**Ses**".

Veya

"**İnsan sesi**".

Veya

"**Zil sesleri**" işlevini seçiniz.

OK Ayarları kaydetmek için "**OK**" düğmesine basın.

Sistewm ayarlarını değiştirme



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Ekran ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Animasyon**" işlevini seçiniz.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Metinlerin otomatik olarak kayması**".

"**Aydınlatma gücü**" işlevini seçiniz.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz.



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Sistem parametreleri**" işlevini seçiniz.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" öğesini seçiniz.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" "öğesini seçiniz".

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir.

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem parametreleri**" öğesini seçin.

Dili seçin

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Lisanı değiştirmek için "**Lisanlar**" işlevini seçiniz.

Tarihi ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Tarih**" işlevini seçiniz.

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Tarih görüntüleme biçimini seçin.

Saat ve tarih ayarı yalnızca “GPS senkronizasyonu” devre dışı bırakıldığında mümkündür.
Kış ve yaz saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

Saatin ayarlanması

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

"**Saat-tarih ayarı**" işlevini seçiniz.

"**Saat**" işlevini seçiniz.

Saati sanal klavye ile ayarlamak için bu tuşa basınız.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basın.

Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

GPS (UTC) ile senkronizaysonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (ülkeye bağlı olarak).

Renk düzenleri

! Güvenlik tedbiri olarak, renk düzenini değiştirme işlemi yalnızca **araç hareketsizken** mümkündür.



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



"**Temalar**" işlevini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ardından "**OK**" öğesine basınız.

i Renk düzeni her değiştirildiğinde, sistem yeniden başlatılır ve geçici siyah bir ekran görüntülenir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Navigasyon

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Rota hesaplaması başarılı değil.	Kılavuz kriteri mevcut konumla uyumsuz olabilir (ücretli yolda ücretli yolların hariç tutulması).	"Navigasyon" menüsünde rota ayarlarını kontrol ediniz.
POI'ler görünmüyor.	POI'ler seçilmemiş.	POI listesinden POI'leri seçin.
"Danger areas" (Tehlikeli alanlar) sesli uyarısı çalışmıyor.	İşitilebilir uyarı aktif değil veya ses çok düşük.	"Navigasyon" menüsünden işitilebilir sinyali aktifleştirin ve ses ayarlarında sesi kontrol edin.
Sistem yol üzerindeki bir kazanın çevresinde güzergah değişimi önermiyor.	Kılavuz kriterleri TMC mesajlarını değerlendirmiyor.	Rota ayarları listesinde "Traffic info" (Trafik bilgileri) işlevi için ayarı seçin (Yok, Manuel veya Otomatik).
Rotamda bulunmayan "Tehlikeli bölge" uyarısını alıyorum.	Rehberlik dışında sistem aracın önünde yer alan bir koni önündeki tüm "Tehlikeli alanlar"ı bildirir. Yakınlardaki veya paralel yollardaki "Tehlikeli alanlar" için bir uyarı verebilir.	"Tehlikeli bölge" tam konumunu görmek için haritada yakınlaştırınız. Navigasyon talimatları dışında uyarı almamak veya bildiri süresini azaltmak için "Güzergah üzeri." öğesini seçiniz.
Güzergahtaki belirli trafik sıkışıklıkları gerçek zamanlı olarak gösterilmiyor.	Sistem trafik bilgilerini almaya başlayana kadar birkaç dakika geçiyor.	Trafik bilgileri doğru alınına (trafik bilgisi simgelerinin haritada gösterimi) kadar bekleyiniz.
	Bazı ülkelerde yalnızca ana rotalar (otoyollar...) trafik bilgilerinde listelenir.	Bu son derece normaldir. Sistem mevcut trafik bilgilerine bağlıdır.
Rakım görüntülenmiyor.	Başlangıçta GPS'in başlangıç ayarının yapılması 4 uydudan fazlasını düzgün biçimde almak için 3 dakika sürebilir.	En az 4 uydu içeren GPS kapsaması bulunması için sistem tamamen başlatılana kadar bekleyin.
	Coğrafik ortama (tünel...) veya hava koşuluna bağlı olarak GPS sinyali alma koşulları farklılık gösterebilir.	Bu davranış normaldir. Sistem GPS sinyal alma koşullarına bağlıdır.
Navigasyonum bağlanmıyor:	Çalıştırma sırasında ve bazı coğrafi bölgelerde bağlantı kullanılamayabilir.	Bağlı servislerin etkinleştirildiğini kontrol edin (ayarlar, kontrat).

Radyo

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87,5 Mhz görüntüleniyor...).	Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.	Sistemin coğrafik alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için kısayol menüsünden "RDS" işlevini etkinleştirin.
	Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.	Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez.
	Anten mevcut değildir veya hasar görmüştür (örneğin araba yıkama sırasında veya yeraltı otoparkına girerken).	Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.
Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. Radyo istasyonunun adı değişiyor.	İstasyon seçilmiyor veya listede ismi değişmiş. Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı). Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.	"Radyo istasyonlarının listesi" ikincil menüsünde "Liste. güncelle" düğmesine basınız.

Medya

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.	Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (katalog süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.	Bellek çubuğuyla verilen dosyaları silin ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırın.
CD her seferinde çıkarılıyor veya oynatılmıyor.	CD ters dönmüştür, okunamıyordur, ses dosyaları içermiyordur veya ses sistemi tarafından tanınmayan bir biçime sahip ses dosyaları içeriyordur. CD, oynatıcı ile uyumlu olmayan bir biçimde kaydedilmiştir (udf vs.). CD, ses sistemi tarafından tanınmayan bir korsanlığa karşı sistemle korunuyordur.	CD'nin oynatıcıya doğru olarak takıldığını kontrol ediniz. CD'nin durumunu kontrol ediniz: CD fazla zarar görür ise oynatılamaz. Kaydedilmiş CD ise içeriğini kontrol edin: "SES" bölümündeki tavsiyeye bakın. Ses sistemi CD'si DVD'leri okumuyor. Yetersiz kalite nedeniyle bazı yazılmış CD'ler ses sistemi tarafından okunmaz.
CD'nin takılması veya USB bellek çubuğunun bağlanmasının ardından bekleme süresi uzun.	Yeni anahtarın takılmasının ardından sistem belirli bir miktar veri okur (dizin, başlık, sanatçı vs.). Bu işlem birkaç saniye ila dakika sürebilir.	Bu son derece normaldir.
CD sesi, kötü kalitede.	Kullanılan CD çizilmiş veya düşük kalitededir.	İyi kalitede CD'ler takın ve bunları uygun koşullarda muhafaza edin.
	Ses ayarları (bas, tiz, ambiyans) uygun değil.	Bir ambiyans seçmeden bas ve tiz ayarlarını 0'a çeviriniz.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.	Ses sistemi bazı karakter tiplerini görüntülenmemektedir.	Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanın.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.	Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.	Cihazdan oynatmaya başlayın.
Parça isimleri ve oynatma süresi ses streaming ekranında görüntülenmez.	Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.	

Telefon

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.	Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.	Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz. Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.	Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.	Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getirin ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırın.
	Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültü seviyesini düşürün (pencereleri kapatın, yükseltici fan hızını düşürün, yavaşlayın...).
Bazı kişiler listede tekrarlanmış.	İrtibat kişilerini senkronize etme seçenekleri SIM karttaki irtibat kişilerini, telefondaki irtibat kişilerini veya her ikisini senkronize eder. Her iki senkronizasyon seçildiğinde bazı irtibat kişileri çift kopya çoğaltılabilir.	"SİM kartın ajandasını görmek" veya "Telefonun ajandasını görmek" öğesini seçiniz.
İrtibat kişileri alfabetik sırada listelenir.	Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.	Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.
Sistem SMS almaz.	Bluetooth modu SMS metin mesajlarının sisteme gönderilmesine izin vermez.	

Ayarlar

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Tiz ve bas ayarı değiştirilirken dengeleyici ayarının seçimi kaldırılır. Dengeleyici ayarını değiştirirken tiz ve bas ayarları sıfırlanır.	Dengeleyici ayar seçimi, tiz ve bas için ayarları uygular ve işlem tersi yönde de gerçekleşir.	İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya dengeleyici ayarlarını değiştirin.
Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılır. Dağıtım ayarını değiştirirken denge ayarının seçimi kaldırılır.	Dağıtım ayarının seçilmesi denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.	İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştirin.
Farklı ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcuttur.	Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.	Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerinin (Kalın:, İnce ses:, Sağ sol ayarı) orta konuma ayarlanması, müzik ortamının "None" (Hiçbiri) olarak seçilmesi ve ses şiddeti düzenlemesini CD modunda "Active" (Etkin) veya radyo modunda "Inactive" (Devre Dışı) konumuna ayarlanması önerilir.
Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından durur.	Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır. Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçer.	Akünün dolumunu artırmak için kontağı açınız.
Tarih ve saat ayarlanamaz.	Saat ve tarih ayarı yalnızca uydular ile senkronizasyon devre dışı bırakıldığında mümkündür.	Ayarlar menüsü / Seçenekler / Saat-Tarih Ayarı. "Saat" sekmesini seçin ve "GPS senkronizasyonu"nu (UTC) devre dışı bırakın.

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че ""NAC EUR WAVE2"отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVE2" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento ""NAC EUR WAVE2"je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr ""NAC EUR WAVE2"overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel ""NAC EUR WAVE2"in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this ""NAC EUR WAVE2"is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme ""NAC EUR WAVE2"vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät ""NAC EUR WAVE2"in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""NAC EUR WAVE2"ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a ""NAC EUR WAVE2"megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että ""NAC EUR WAVE2"tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil ""NAC EUR WAVE2"est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að ""NAC EUR WAVE2"er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo ""NAC EUR WAVE2"è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka ""NAC EUR WAVE2"atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis ""NAC EUR WAVE2"atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", jiddikjara li dan ""NAC EUR WAVE2"jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret ""NAC EUR WAVE2"er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że ""NAC EUR WAVE2"jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este ""NAC EUR WAVE2"está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že ""NAC EUR WAVE2"spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta ""NAC EUR WAVE2"v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que ""NAC EUR WAVE2"cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna ""NAC EUR WAVE2"står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09) ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009+ A12:2011 + A1:2010 + AC:2011+ A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/1UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

➢ Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only accessed by using a tool.
The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.
Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:
Voltage rated: 32V (Volts)
Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

➢ List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

➢ Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

➢ Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1)This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CITROËN Connect Radio



Multimedya oto radyo - Uygulamalar - Bluetooth® telefon

İçindekiler

İlk adımlar	2
Direksiyona monte kumandalar	3
Menüler	4
Uygulamalar	5
Radyo	6
DAB radyo (Digital Audio Broadcasting)	9
Medya	10
Telefon	12
Ayarlar	18
Sıkça sorulan sorular	21

Aşağıda açıklanan çeşitli fonksiyonlar ve ayarlar aracınızın versiyonu ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterir.

Güvenlik tedbiri olarak ve sürücü tarafından sürekli dikkat gerektirmesi nedeniyle Bluetooth cep telefonunun ses sisteminizdeki Bluetooth ahizesiz sistemiyle eşleştirilmesi, **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Sistem, yalnızca aracınızda çalışacak şekilde korunur.
Enerji Ekonomi Modu mesajının görüntülenmesi yakında beklemede bir değişiklik olacağını belirtir.

Aşağıdaki bağlantıdan sistemin OSS (Open Source Software) kaynak kodlarına ulaşabilirsiniz.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Ses seviyesinin ayarlanması.

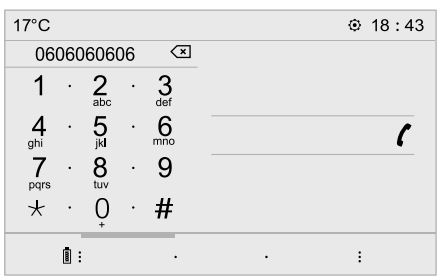
Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altındaki düğmeleri kullanın, ardından dokunmatik ekrandaki sanal düğmelere basın.

Menüyü, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyebilirsiniz.

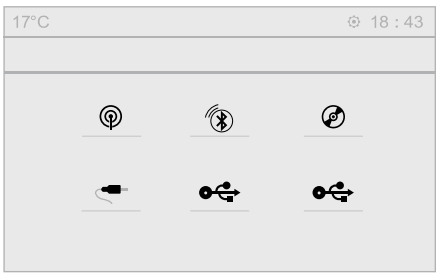
Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın.
Ekranın üzerinde sivri nesneler kullanmayınız.
Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst şeridinde devamlı olarak görünür:
- Radyo Medya ve Telefon menü bilgilerinin hatırlatması.
- Dokunmatik Ekran ve Dijital Ahize Ayarlarına erişim.



Ses kaynağını seçme (versiyona göre):
- FM / DAB / AM* radyo istasyonları*.
- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth* (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
- CD oynatıcı (modele göre).
- USB anahtar.
- Yardımcı soket ile takılmış medya oynatıcı (modele göre).



i "Settings" menüsünü kullanarak, tek bir kişi veya ortak özelliklere sahip olan bir grup kişi için çok sayıda ayarı (hafızadaki radyo istasyonları, ses ayarları, ambiyanslar...) bir arada sunan bir profil yaratabilirsiniz, ayarların dikkate alınması otomatik olarak gerçekleşir.

* Donanıma bağlı olarak

Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi, en az 5 dakika süreyle bekleme moduna (görüntü ve ses tamamen kapanır) geçebilecek sistemi korumak için sınırlanabilir.
Yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normale dönülür.

Direksiyona monte kumandalar

Sesli komutlar:
Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (modele göre değişir).
Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.

Ses düzeyini arttırınız.

Ses düzeyini azaltınız.

SRC

Medya (kısa basın): Multimedya kaynağını değiştirin.
Telefon (kısa basın): Telefon çağrısı başlatın.
Çağrı sürüyor (kısa basın): Telefonun menüsüne erişin.
Telefon (uzun basın): Gelen çağrıyı reddedin, çağrıyı sonlandırın; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişin.

Radyo (döndürün): önceki / sonraki ön ayar.
Medya (döndürün): önceki/sonraki parça, listede hareket edin.
Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim yapılmamışsa, önceki ayarlara erişim.

LIST

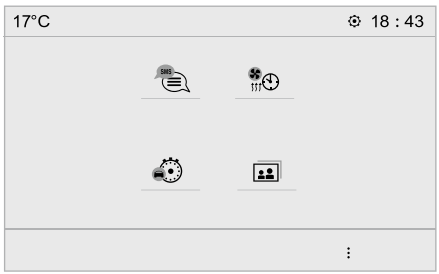
Radyo: İstasyon listesini görüntüleyin.
Medya: Parça listesini görüntüleyin.
Radyo (basılı tutun): Alınan istasyon listesini güncelleyin.

Menüler

Donanıma/Ekipmana bağlı olarak

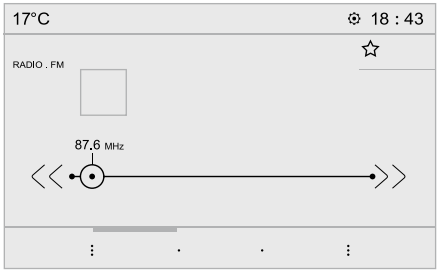
Uygulamalar

Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.



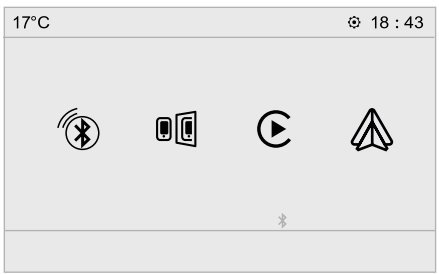
Radyo Ortamı

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.



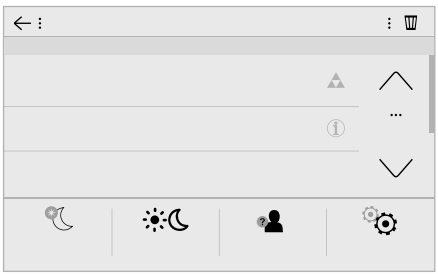
Telefon

Bluetooth® ile bir telefona bağlanınız.
MirrorLink™ veya CarPlay® veya Android Auto üzerinden bağlanan akıllı telefondaki bazı uygulamaları çalıştırın.



Ayarlar

Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (denge, ambiyans...) ve ekran (dil, birim, tarih, saat...) ayarlarını yapınız.



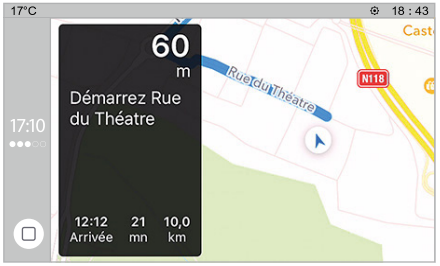
Sürüş

Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.



NAVİGASYON

MirrorLink™, CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla rehberliği ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.



Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız.

"**Photos**"' öğesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız.

"SMS"' öğesine basınız.

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajlar için görüntüleme ayarlarını belirlemek amacıyla bu düğmeye basınız.

Bir kişi aramak için bu düğmeye basınız.

"Quick messages" sekmesini seçiniz.

Mesajlar için görüntüleme ayarlarını belirlemek amacıyla bu düğmeye basınız.

Radyo

İstasyon seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

Radyo istasyonları için otomatik arama yapmak amacıyla düğmelerden birine basınız.

Veya

Bir üst / alt frekansın manuel olarak aranması için imleci hareket ettiriniz.

Veya

MHz
KHz

Frekansa basınız.

Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! 12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.
Dış çevre (tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı...), RDS modu devrede dahi olsa radyo dalgalarının alınmasını engelleyebilir. Bu olay radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve hiç bir durumda oto radyonun arızalı olduğu anlamına gelmez.

Dalga bandının değiştirilmesi

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

FM

Bant değiştirmek için "**Bant**" a basınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

Bir istasyonu hafızaya kaydetme

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız. Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

"**Preset**"' öğesine basınız.

İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme / Devre Dışı Bırakma

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**RDS**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar. Bununla birlikte, radyo istasyonları ülkenin %100'ünü kapsamadığından bazı koşullarda RDS istasyon takibi ülke genelinde sağlanamaz. Bir yolculuk esnasında istasyon yayınının kesilmesi bu şekilde açıklanabilir.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Text" (Radyo Metni) işlevi, radyo istasyonu tarafından iletilen ve gösterilecek olan istasyon veya oynatılan şarkıyla ilgili bilgiler sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**News**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

TA mesajlarını dinleme

! TA (Trafic Announcement) işlevi, TA uyarı mesajlarının dinlenmesine öncelik tanır. Bu işlevin etkin olabilmesi için, bu tip mesaj yayınlayan bir radyo istasyonunun düzgün çekilmesini gerekir. Trafik bilgisi yayınlandığı anda, dinlenmekte olan medya TA mesajını yayınlamak için otomatik olarak kesilir. Mesaj yayını biter bitmez, normal oynatma yeniden başlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"**TA**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.



Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

Audio settings



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"**Audio settings**" öğesine basınız.



Ses sistemi ayarlarını yapmak için "**Tone**" veya "**Balance**" ya da "**Sound**" veya "**Ringtones**" sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

i "**Tone**" sekmesinde, **Ambience** ses ayarlarının yanı sıra **Bass**, **Medium** ve **Treble**, her ses kaynağı için farklıdır ve bağımsızdır.
"**Balance**" sekmesinde, **All passengers**, **Driver** ve **Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır.
"**Sound**" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" öğesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

! Ses dağıtımı (veya Arkamys© sistemiyle mekansallaştırma) taşıttaki yolcuların sayısına bağlı olarak adapte edilecek ses kalitesini düzenleyen bir ses işlemidir.

i Araçtaki ses sistemi: Arkamys© Ses Seviyelendirme yolcu bölümündeki ses dağıtımını optimize eder.

Radyo DAB (Digital Audio Broadcasting)

Yeryüzü Dijital Radyosu

! Dijital radyo daha yüksek kalitede alım sağlar.
Farklı multipleksler alfabetik sırada düzenlenmiş bir dizi radyo istasyonu sunar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**DAB band**" öğesini seçmek için "**Dalga bandı**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

FM-DAB Follow-up

i "DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up", ilgili "FM" analog istasyona (bir adet mevcut ise) otomatik olarak geçerek aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.

"**FM-DAB Follow-up**" işlevini devreye sokunuz / devreden çıkartınız.

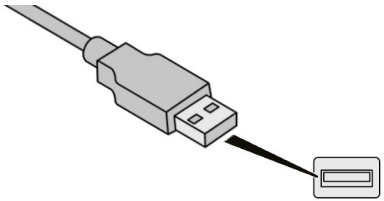
Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

i "FM-DAB Follow-up" işlevi devredeyse, sistem "FM" analojik radyoya geçerken yayında birkaç saniyelik fark ve bazen ses düzeyinde ufak bir değişim oluşur.
Dijital sinyal kalitesi düzeldiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geçer.

! Dinlenilen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" devreye alınmamışsa dijital sinyal fazla zayıf olduğunda ses kesilecektir.

Medya

Giriş USB



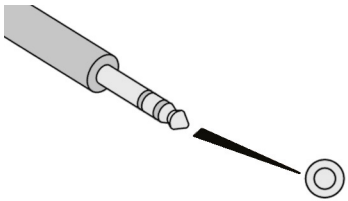
USB bellek çubuğunu USB portuna takın veya USB cihazını uygun bir kablo (temin edilmez) kullanarak USB portuna bağlayın.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer.
Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız.
Oynatma listeleri kontak her kapatıldığında veya USB bellek çubuğu bağlandığında güncellenir. Listeler ezberlenir: değiştirilmezler ise sonraki yükleme süresi daha kısa olacaktır.

JACK girişi (AUX)

(donanıma/ekipmana bağlı olarak).



Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek soket" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar...) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) yardımcı kriko soketine bağlayınız.

Öncelikle taşınabilir aygıtınızdaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından ses sisteminizin sesini ayarlayınız.
Kumandaların gösterimi ve yönetimi taşınabilir aygıt üzerinden yapılır.

Kaynak seçme

Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

"**SOURCES**" düğmesine basınız.

Kaynağı seçiniz.

Streaming Bluetooth®

Streaming akıllı telefonunuzdan müzik dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir; ilk olarak taşınabilir cihazınızda ses düzeyini (yüksek bir seviyeye) ayarlayın.
Ardından sisteminizin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.
Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

! Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.
Otomatik olarak çalmaya başlar.

Ses sistemi yoluyla kontrol edilir.

Mevcut sınıflandırmalar bağlı taşınabilir cihazlardır (sanatçılar/albümler/türler/ oynatma listeleri / sesli kitaplar / podcastler). Ayrıca kitaplık biçiminde yapılandırılan bir sınıflandırmayı da kullanabilirsiniz.
Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göredir. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönün ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonuyla uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem USB Yığın Depolama aygıtlarını, BlackBerry® cihazlarını veya Apple® oynatıcıları USB portları üzerinden destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.
Aygıt yönetimi ses sistemi kontrolleri üzerinden sağlanır.
Bağlantı tarafından algılanmayan diğer çevresel aygıtları, uyumluluğa bağlı olarak Jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth steaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses donanımı yalnızca ".wav, .wma, .aac, .ogg and .mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.
Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.
".wma" dosyaları standart wma 9 türüne sahip olmalıdır.
Desteklenen örnekleme frekansları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için dosya isimlerinin 20 karakter ile sınırlanması ve özel karakterlerin (örn: " " ? . ; ù) kullanılmaması önerilir. Böylece okuma veya gösterim ile ilgili sorunları önlenir.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

Taşınabilir aygıtın orijinal USB kablosunun kullanılması tavsiye edilir.

Yazılmış bir CDR veya CDRW oynatmak için CD'yi yazarken mümkünse ISO 9660 standartları seviye 1, 2 veya Joliet'i seçin.
Disk başka bir biçimde yazılırsa düzgün biçimde oynatılmayabilir.
En iyi akustik kalitesi için ayrı diskte mümkün olan en düşük hızla (4x maksimum) daima aynı yazma standardının kullanılması önerilir.
Özellikle çoklu oturum CD halinde Joliet standardı önerilir.

Telefon

MirrorLink™ akıllı telefon bağlantısı

! Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.

i Kişisel bir akıllı telefonun senkronizasyonu, kullanıcıların akıllı telefonun MirrorLink™ teknolojisine uyarlanan uygulamaları araç ekranına getirmelerini sağlar.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

! Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

i "MirrorLink ™" işlevi, uyumlu akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink**™" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**MirrorLink**™" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth®" işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz

Bluetooth® ile bağlanan telefon



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**MirrorLink**™" seçeneğine basınız.

Bağlantı sağlandığında, uygulamalar akıllı telefonunuza indirilmiş ve MirrorLink™ teknolojisine uyarlanmış şekilde bir sayfa görüntülenecek.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, MirrorLink™ ekranının kenar boşluğundadır.
İlgili düğmeler kullanılarak sistem menülerine her zaman erişim sağlanabilir.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün sürekli ilgisini gerektirdiğinden, sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler, **araç dururken** yapılmalıdır.

Kişisel akıllı telefon senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun CarPlay® işlevi etkinleştirildiğinde, akıllı telefonun CarPlay® teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değiştiğinden **akıllı telefonunuzun işletim sistemini sürekli güncel tutmanızı tavsiye ederiz**.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Sistemde, **Telephone** arayüzünü görüntülemek için CarPlay® öğesine basınız.

Veya



Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlı.



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfaya gitmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**CarPlay**" seçeneğine basınız.

USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.



Sistemin **Navigation** düğmesine basarak istediğiniz zaman CarPlay® gezinmesine gidebilirsiniz.

Android Auto Akıllı Telefon Bağlantısı

! Sürücünün devamlı dikkatini gerektirdiği için bir güvenlik önlemi olarak sürüş sırasında akıllı telefon kullanmak yasaktır. Tüm işlemler **araç hareketsizken** yapılmalıdır.



Akıllı telefonunuzdan Android Auto uygulamasını indirin.

i Kişisel akıllı telefonun senkronizasyonu sayesinde kullanıcılar, akıllı telefonun Android Auto teknolojisi için uyarlanmış uygulamaları araç ekranında görüntüleyebilir.
İlkeler ile standartlar sürekli değişiyor; akıllı telefon ile sistem arasındaki iletişim sürecinin çalışması için akıllı telefonunuzun kilidinin açık olması ve **akıllı telefonunuzun işletim sistemi ile akıllı telefonunuz ve sistemin tarih ile saatinin güncel tutulması** önemlidir.
Uyumlu akıllı telefonların listesine, Markanın ülkenizdeki internet web sitesi üzerinden ulaşabilirsiniz.

! Güvenlik nedeniyle uygulamalar, sadece araç dururken görüntülenebilir; araç hareket etmeye başladığında görüntüleme kesilir.

i "Android Auto" işlevi uyumlu bir akıllı telefon ve uyumlu uygulamalar gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



USB kablosunu bağlayınız. USB kablosuna bağlıyken akıllı telefon şarj modundadır.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "**Android Auto**" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK İşlem sırasında, bazı işlevlerle alakalı birçok ekran görüntülenir. Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme akıllı telefon bağlarken, akıllı telefonda "Bluetooth®" işlevinin başlatılmasını tavsiye ederiz

Bluetooth® ile bağlanan telefon



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basın.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.

Üst şeritte bulunan dokunmatik düğmeleri kullanarak erişebileceğiniz farklı sesli kaynaklar, Android Auto ekranının kenar boşluğundadır.
İlgili düğmeler kullanılarak sistem menülerine her zaman erişim sağlanabilir.

Bağlantınızın kalitesine bağlı olarak uygulamanın kullanılabilir hale gelmesi için beklemeniz gerekebilir.

Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme

Güvenlik nedenleriyle ve sürücü tarafından çok dikkat gerektiren işlemler oldukları için Bluetooth cep telefonunun oto radyonuzun Bluetooth'lu eller serbest sistemiyle eşleştirme işlemleri **araç dururken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve "herkesçe görünür" biçiminde (telefon ayarları) ayarlandığına emin olunuz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

Dokunmatik ekran ile

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

"**Bluetooth search**"' öğesine basınız. Bulunan telefonun (veya telefonların) listesi ekrana gelir.

Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Eşleştirme işleminin başarısız olması halinde, telefonunuzdaki "Bluetooth" işlevini devre dışı bırakmanız ve ardından yeniden etkinleştirmeniz tavsiye olunur.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorar.

Otomatik yeniden bağlantı

Araca geri dönüldüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde bağlantı sizin herhangi bir işlem yapmanıza gerek kalmadan kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth connection**" öğesini seçiniz.



Eşleştirilen aygıtın "detaylar" düğmesine basınız.

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:
- "**Telephone**" (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- "**Streaming**" (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- "**Internet data**".



Bir veya daha fazla profil seçiniz.

OK Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

! Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

! Ağ, SIM kartı ve cihaz Bluetooth uyumluluğu, kullanılabilir hizmetlere bağlıdır. Kullanabileceğiniz hizmetlerin neler olduğunu öğrenmek için telefonunuzun kılavuzuna veya operatörünüze danışınız.

i Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesine gidin (uyumluluk, ek yardım...).

Eşleştirilen telefonları yönetme

i Bu işlev çevresel aygıtın bağlanması veya bağlantısının kesilmesinin yanı sıra eşleştirmenin silinmesine olanak tanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için "**Bluetooth bağlantısı**" öğesini seçiniz.



Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.
Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme



Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.



Seçilen telefonla birlikte sepete basarak siliniz.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.

Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş PHONE düğmesine kısa basınız.

Ve

Çağrıyı reddetmek için

direksiyonda bulunan **PHONE** düğmesine uzun basınız.

Veya

"**Aramayı sonlandır**" öğesine basınız.

Çağrı yapma

! Araç kullanılırken telefonun kullanılması önerilmemektedir.
Aracı park ediniz.
Direksiyondaki kumandaları kullanarak çağrı yapınız.

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.

Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Veya direksiyondaki kumandaların

PHONE tuşuna uzunca basınız.

"**Kişiler**" öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

"**Ara**" öğesine basınız.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Veya

Direksiyondaki kumandaların

tuşuna uzunca basınız.

"**Son aramalar**" öğesine basınız.

Sunulan listeden istenen kişiyi seçiniz.

Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park edin.

Zil sesini ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Zil sesi seviyesi** seçeneğine basınız.

Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya imleci hareket ettiriniz.

Konfigürasyon

Profil ayarları

Bir güvenlik önlemi olarak ve sürücünün özel ilgisini gerektirdiğinden, değişikliklerin onaylanması sadece **taşıt park halindeyken gerçekleştirilebilir**.

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

"**Profiller**" öğesine basınız.

"**Profile 1**" veya "**Profile 2**" veya "**Profile 3**" veya "**Ortak profil**" öğesini seçin.

Sanal klavyeyi kullanan profile isim vermek için bu düğmeye basın.

OK Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.

Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

00.0 Seçilen profili başlatmak için bu düğmeye basın.

Işığı ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

"**Parlaklık**" seçeneğine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz (versiyona göre).

Geçerli kılmak için gri bölgeye basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**Sistem konfigürasyonu**" öğesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" öğesini seçin.

Başlangıç ayarlarına dönmek için "**Fabrika ayarları**" öğesine basınız.

! Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu farklı modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem bilgileri**" öğesini seçin.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.

"**Ekran konfigürasyonu**" öğesine basınız.

"**Parlaklık**" öğesine basınız.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için imleci hareket ettiriniz (versiyona göre).

"**Animasyon**" öğesine basınız.

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Otomatik kaydırma**".

"**Hareketli geçişler**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Dili seçin

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**" a basınız.

Dili değiştirmek için "**Lisan**" öğesini seçiniz.

Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saatin ayarlanması

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**" a basınız.

"**Tarih ve saat**" öğesine basınız.

"**Time**" öğesini seçiniz.

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

OK Saati kaydetmek için "**OK**" düğmesine basınız.

Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basın.

Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).

GPS (UTC) ile senkronizaysonu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.

Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmez (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için "**Konfigürasyon**" a basınız.

"**Tarih ve saat**" öğesine basınız.

"**Tarih**" öğesini seçiniz.



Tarihi belirlemek için bu düğmeye basın.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarih görüntüleme biçimini seçin.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

Saat ve tarih ayarı yalnızca "GPS Senkronizasyonu:" devre dışı bırakıldığında mümkündür.
Kış ve yaz saati arasındaki değişiklik, zaman diliminin değiştirilmesi ile gerçekleştirilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde ses sisteminizle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radyo

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87,5 Mhz görüntüleniyor...).	Araç istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.	Sistemin coğrafik alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst şeritten "RDS" işlevini etkinleştiriniz.
	Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.	Bu durum normaldir ve ses donanımında bir arıza bulunduğunu belirtmez.
	Anten mevcut değildir veya hasar görmüştür (örneğin araba yıkama sırasında veya yeraltı otoparkına girerken).	Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.
Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum. Radyo istasyonunun adı değişiyor.	İstasyon seçilmiyor veya listede ismi değişmiş.	"Radio" sayfasının "List" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.
	Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı). Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.	

Medya

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.	Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (katalog süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.	Bellek çubuğuyla verilen dosyaları silin ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırın.
Halihazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.	Ses sistemi bazı karakter tiplerini görüntülenmemektedir.	Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanın.
Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.	Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.	Cihazdan oynatmaya başlayın.
Parça isimleri ve oynatma süresi ses streaming ekranında görüntülenmez.	Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.	

Telefon

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.	Telefonun Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.	Telefonunuzda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz. Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.
	Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.	Telefonunuzun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.
Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.	Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.	Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimum getirin ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırın.
	Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.	Ortam gürültü seviyesini düşürün (pencereleri kapatın, yükseltici fan hızını düşürün, yavaşlayın...).
Kişiler alfabetik düzende listelenir.	Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.	Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Ayarlar

SORU	YANIT	ÇÖZÜM
Tiz ve bas ayarı değiştirilirken dengeleyici ayarının seçimi kaldırılır. Dengeleyici ayarını değiştirirken tiz ve bas ayarları sıfırlanır.	Dengeleyici ayar seçimi, tiz ve bas için ayarları uygular ve işlem tersi yönde de gerçekleşir.	İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya dengeleyici ayarlarını değiştirin.
Denge ayarını değiştirirken dağıtımın seçimi kaldırılır. Dağıtım ayarını değiştirirken denge ayarının seçimi kaldırılır.	Dağıtım ayarının seçilmesi denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.	İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştirin.
Farklı ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcuttur.	Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.	Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uyarlandığını kontrol ediniz. Ses işlevlerini orta konuma ayarlayınız.
Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından durur.	Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır. Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarruf moduna geçer.	Akünün dolumunu artırmak için kontağı açınız.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

<table>
<tr><td colspan="2">ECE type-approval certificate No. is 057902
(concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)</td></tr>
<tr><td colspan="2">emitted frequency range and power:

Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction

2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2
2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2
Antenna configuration: internal antenna
Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.</td></tr>
<tr><td>Brazil</td><td> 

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”</td></tr>
<tr><td>Canada</td><td>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.</td></tr>
<tr><td>Japan</td><td>R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBB

T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA</td></tr>
<tr><td>Mexico</td><td>NOM-121-SCT1-2009
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</td></tr>
<tr><td>South Korea</td><td>해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.</td></tr>
<tr><td>Taiwan</td><td>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定
1.
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2.
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</td></tr>
<tr><td>USA / Canada</td><td>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.</td></tr>
</table>