

INSTRUKCJA OBSŁUGI



CITROËN C4



TWOJA INSTRUKCJA OBSŁUGI W INTERNECIE !

CITROËN SERVICE
<http://service.citroen.com>

Citroën umożliwia przeglądanie w sposób prosty i nieodpłatny dokumentacji pokładowej Twojego samochodu w systemie "on-line" oraz dostęp do historii pojazdu i ostatnich informacji.

Wejdź na stronę <http://service.citroen.com>:

- 1 | wybierz język,
- 2 | kliknij na "Dostęp dla klienta indywidualnego", aby zapoznać się z Instrukcjami obsługi - otwiera się okno dające dostęp do instrukcji obsługi wszystkich modeli,
- 3 | wybierz model, rodzaj nadwozia, a następnie datę wydania instrukcji,
- 4 | i kliknij na interesującym Cię rozdziale.

Zwracamy Państwa uwagę.

Państwa samochód posiada część wyposażenia opisanego w tym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji i parametrów szczególnych dla kraju sprzedaży.

Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych, niezatwierdzonych przez Citroëna, może spowodować usterkę elektronicznego systemu pojazdu. Należy zwrócić uwagę na tę informację i skontaktować się z przedstawicielem marki Citroën, który przedstawi Państwu ofertę zatwierdzonych elementów wyposażenia i akcesoriów.

Legenda



ostrzeżenie dla bezpieczeństwa



dotatkowe informacje



wkład w ochronę przyrody



programowanie funkcji poprzez menu konfiguracji



odesłanie do wskazanej strony

Citroën oferuje na wszystkich kontynentach

bogatą gamę,

łąączącą technologię z ideą nieustającej innowacyjności,

potwierdzające nowoczesne i kreatywne podejście do mobilności.

Dziękujemy Państwu i gratulujemy dokonanego wyboru.

Znajomość każdego elementu wyposażenia,

każdego przełącznika, każdej regulacji,

zwiększa komfort i przyjemność

podczas krótkich przejazdów i długich podróży

za kierownicą Państwa nowego samochodu.

Szerokiej Drogi !

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE 4 → 25

EKOJAZDA 26 → 27

1 - KONTROLA JAZDY 28 → 50

Zestawy wskaźników	28
Obrotomierz	32
Kontrolki	33
Wskaźniki	44
Test manualny	47
Zegar i jednostki	48
Personalizacja	50

2 - EKRANY WIELOFUNKCYJNE 51 → 62

Ekran monochromatyczny A	51
Ekran monochromatyczny C	53
Ekran kolorowy i nawigacyjny	56
Komputer pokładowy	59

3 - KOMFORT 63 → 79

Wentylacja	63
Klimatyzacja ręczna	65
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	67
Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby	70
Siedzenia przednie	71
Siedzenia tylne	76
Lusterka wsteczne	77
Regulacja kierownicy	79

4 - OTWIERANIE 80 → 98

Klucz z pilotem zdalnego sterowania	80
Alarm	89
Drzwi	91
Bagażnik	92
Podnośniki szyb	93
Dach panoramiczny szklany	95
Zbiornik paliwa	96
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (Diesel)	98

5 - WIDOCZNOŚĆ 99 → 112

Przełączniki oświetlenia	99
Automatyczne włączanie świateł	103
Oświetlenie powitalne	104
Regulacja reflektorów	105
Oświetlenie kierunkowe	106
Przełącznik wycieraczek szyb	108
Tryb automatycznej pracy wycieraczek	109
Lampki sufitowe	111
Oświetlenie kameralne	112
Oświetlenie bagażnika	112

6 - WYPOSAŻENIE 113 → 125

Wypożyczenie wnętrza	113
Konsole środkowe	116
Podłokietnik przedni	117
Wypożyczenie bagażnika	122
Ostłona bagażu (wersja entreprise)	125

7 - BEZPIECZEŃSTWO DZIECI 126 → 134

Foteliki dziecięce	126
Foteliki dziecięce ISOFIX	131
Bezpieczeństwo dzieci	134

SPIS TREŚCI

8 - BEZPIECZEŃSTWO

135 → 146

Wskaźniki kierunkowskazów	135
Światła awaryjne	135
Sygnał dźwiękowy	135
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	136
Systemy wspomagania hamowania	137
Systemy kontroli trakcji (ESP)	138
Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	139
Pasy bezpieczeństwa	140
Poduszki powietrzne	143

9 - JAZDA

147 → 178

Elektryczny hamulec postojowy	147
Hamulec postojowy ręczny	154
Manualna skrzynia biegów	154
Wskaźnik zmiany biegu	155
Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów	156
Automatyczna skrzynia biegów	159
Wspomaganie ruszania na pochyłej drodze	162
Stop & Start	163
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	166
Monitorowanie martwych pól	167
Ogranicznik prędkości	171
Regulator prędkości	173
Pomiar dostępnego miejsca	175
Pomoc przy parkowaniu	177

10 - KONTROLE

179 → 187

Pokrywa silnika	180
Brak paliwa (Diesel)	181
Silniki benzynowe	182
Silniki Diesel	183
Sprawdzanie stanu płynów	184
Kontrole	186

11 - INFORMACJE PRAKTYCZNE

188 → 216

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	188
Wymiana koła	193
Wymiana żarówki	197
Wymiana bezpiecznika	203
Akumulator	207
Tryb oszczędzania energii	209
Wymiana pióra wycieraczki	209
szyby	210
Montaż belek dachowych	210
Osłona zimowa	210
Holowanie samochodu	211
Holowanie przyczepy	213
Przygotowanie do montażu wyposażenia audio	214
Akcesoria	215

12 - DANE TECHNICZNE

217 → 228

Silniki benzynowe	217
Masy - benzyna	219
Silniki LPG	221
Masy pojazdów z silnikiem LPG	222
Silniki Diesel	223
Masy Diesel	224
Wymiary	227
Elementy identyfikacyjne	228

AUDIO i TELEMATYKA

229 → 316

Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	229
eMyWay	231
Radioodtwarzacz	283

WYSZUKIWANIE WIZUALNE

317 → 320

INDEKS ALFABETYCZNY

321 → 324

Oświetlenie powitalne

Zewnętrzne i wewnętrzne oświetlenie dodatkowe, sterowane na odległość, ułatwia zbliżenie się do pojazdu w przypadku słabego oświetlenia.

» 104

System Stop & Start

System ten natychmiast przełącza silnik w stan czuwania podczas przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie, gdy tylko kierowca pragnie wznowić jazdę. System Stop & Start umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu na postoju.

» 163



Pomiar dostępnego miejsca

System ten mierzy wielkość dostępnego miejsca do parkowania pomiędzy dwoma samochodami albo przeszkodami.

» 175

Oświetlenie kierunkowe

Oświetlenie to automatycznie zwiększa widoczność na zakrętach.

» 106

Oświetlenie statyczne zakrętu

Przy małej prędkości, oświetlenie to automatycznie zapewnia dodatkową widoczność na zakrętach, podczas parkowania..., dzięki odpowiedniemu przedniemu reflektorowi przeciwmgłowemu.

» 107

Monitorowanie martwych pól

W pewnych warunkach, system ten wykrywa obecność pojazdu w martwych polach. System informuje kierowcę za pomocą odpowiedniej kontrolki w odpowiednim zewnętrznym lusterku wstecznym.

» 167

Przeszkłony dach panoramiczny

Przeszkłony dach panoramiczny nieporównywalnie zwiększa widoczność i jasność w kabinie.

» 95



Wykrywanie zbyt niskiego ciśnienia w oponach

Układ ten stale kontroluje ciśnienie w oponach i ostrzega w przypadku przebicia opony lub spadku ciśnienia.

» 136

Zestaw do tymczasowej naprawy opony

Jest to kompletny zestaw, złożony z kompresora i pojemnika ze środkiem uszczelniającym, przeznaczony do tymczasowej naprawy opony.

» 188

OTWIERANIE

Klucz z pilotem zdalnego sterowania z 2 przyciskami



A. Rozkładanie / Składanie klucza
(po uprzednim naciśnięciu tego przycisku).



Całkowite albo selektywne odryglowanie pojazdu
(szybkie mignięcie światła kierunkowskazów).



Ryglowanie zwykłe
(jedno naciśnięcie; zapalenie się na chwilę światła kierunkowskazów).

Klucz z pilotem zdalnego sterowania z 3 przyciskami



A. Rozkładanie / Składanie klucza
(po uprzednim naciśnięciu tego przycisku).



Całkowite albo selektywne odryglowanie samochodu
(szybkie mignięcie światła kierunkowskazów).

Otwieranie szyb

(naciśnięcie i przytrzymanie aż do osiągnięcia żądanego poziomu).



Selektywne odryglowanie bagażnika.



Ryglowanie zwykłe

(jedno naciśnięcie; zapalenie się na chwilę światła kierunkowskazów).

Zamykanie szyb

(naciśnięcie i przytrzymanie aż do osiągnięcia żądanego poziomu).

Oświetlenie powitalne



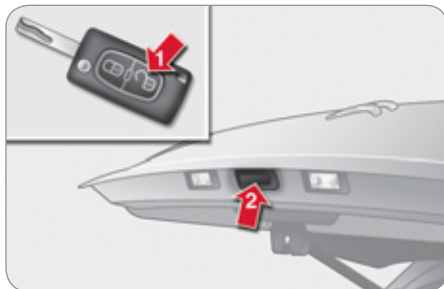
W przypadku słabego oświetlenia, wykrytego przez czujnik, zdalne zapalenie światła mijania i pozycyjnych, jak również lampek bocznych, ułatwia zbliżenie się do pojazdu.

Jednocześnie, włącza się oświetlenie kabiny (lampki sufitowe i oświetlenie wnek na stopy).

» 104

Bagażnik

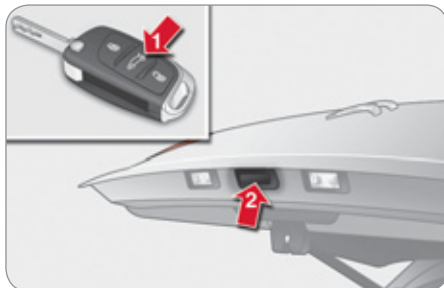
Pilot zdalnego sterowania
z 2 przyciskami



1. Odryglowanie samochodu.
2. Otwarcie bagażnika.

» 80, 92

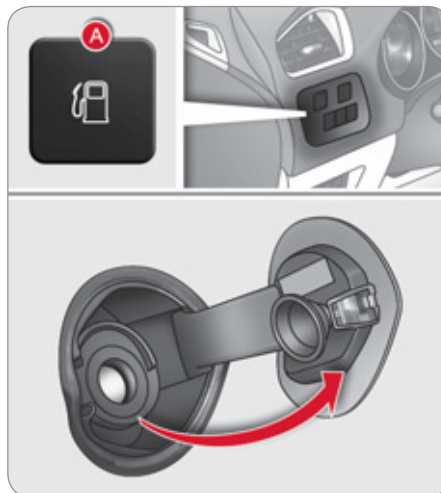
Pilot zdalnego sterowania
z 3 przyciskami



1. Selekttywne odryglowanie bagażnika.
2. Otwieranie bagażnika.

» 81, 92

Zbiornik paliwa



A. Otwarcie klapki zbiornika paliwa.
Pojemność zbiornika: około 60 litrów.

» 96

Przeszklony dach panoramiczny



1. Otwieranie zasłony przyciemniającej (możliwe cztery położenia).
2. Zamykanie zasłony przyciemniającej (położenie początkowe).

» 95

Oświetlenie kameralne

Oświetlenie kabiny zwiększające widoczność wewnątrz pojazdu w przypadku słabego oświetlenia.

» 112

Systemy audio i komunikacji

Wyposażenie to wykorzystuje najnowsze osiągnięcia techniki: radioodtwarzacz, odtwarzacz CD, odtwarzacz USB, Bluetooth, nawigacja z ekranem kolorowym, dodatkowe gniazda.

Radioodtwarzacz

» 283

System nawigacji eMyWay

» 231



Funkcja masażu

Funkcja ta zapewnia masaż odcinka lędźwiowego przez 60 minut. Masaż podzielony jest na 6 cykli po 10 minut każdy.

» 74

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów

Ta skrzynia biegów oferuje styl prowadzenia korzystający z trybu całkowicie automatycznego i trybu ręcznego.

» 156

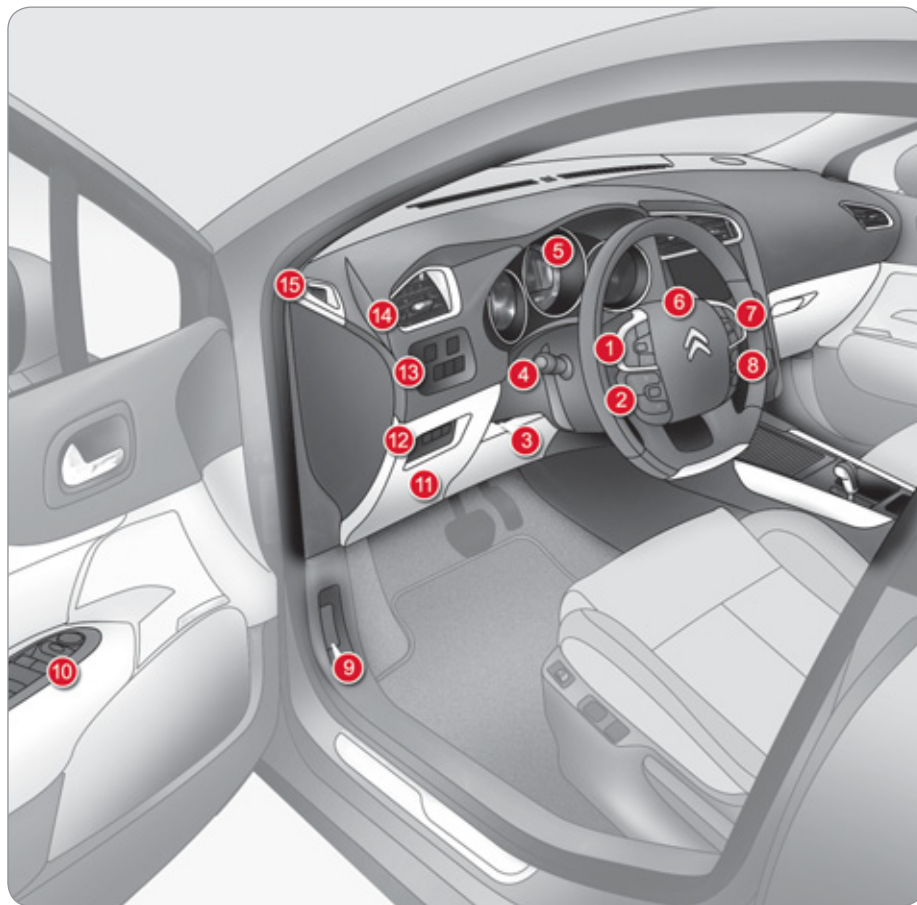
Elektryczny hamulec postojowy

Łączy w sobie funkcje automatycznego zaciskania przy wyłączonym silniku i automatycznego zwalniania podczas przyspieszania.

Zachowano możliwość ręcznego zaciskania / zwalniania.

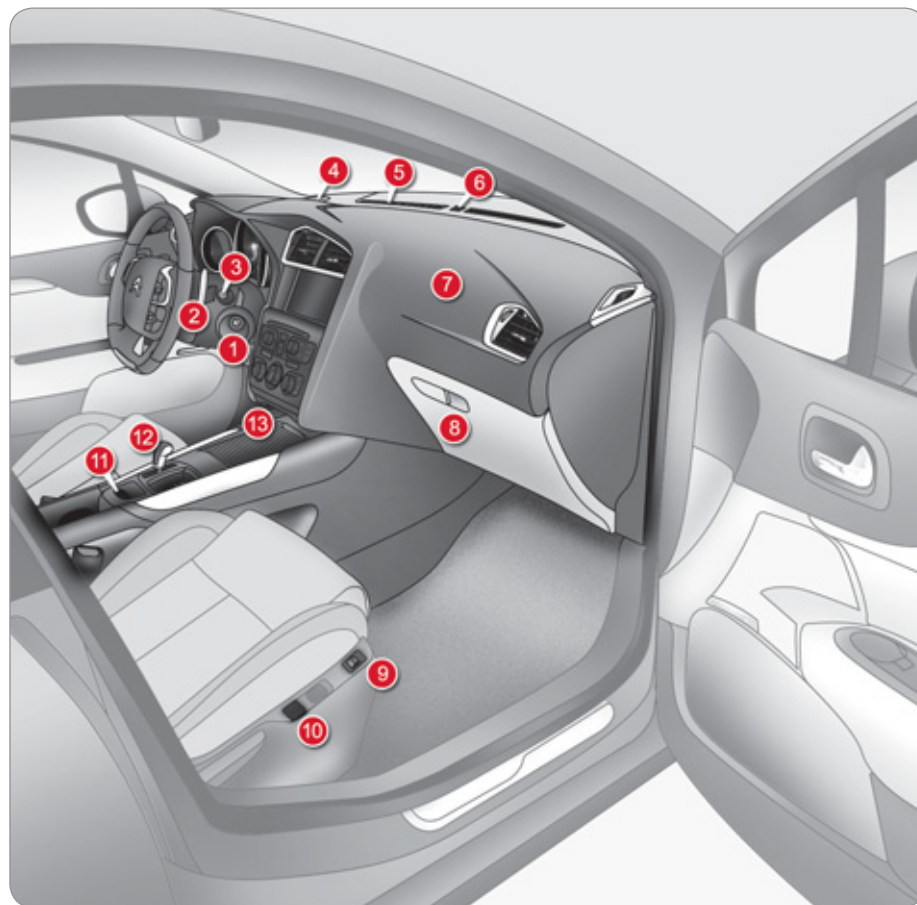
» 147

STANOWISKO KIEROWCY

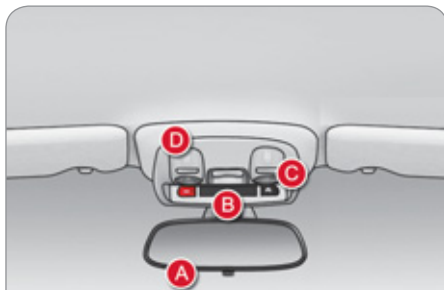


1. Przełączniki regulatora prędkości / ogranicznika prędkości.
2. Sterowanie funkcji opcjonalnych.
3. Dźwignia regulacji kierownicy.
4. Przełączniki oświetlenia i kierunkowskazów.
5. Zestaw wskaźników.
6. Poduszka powietrzna kierowcy. Sygnał dźwiękowy.
7. Sterowanie systemu audio i telematyki.
8. Sterowanie systemu Bluetooth lub telefonu.
9. Dźwignia otwierania pokrywy silnika.
10. Przełączniki zewnętrznych lusterek wstecznych.
Przełączniki podnośników szyb.
11. Skrzynka bezpieczników.
12. Ręczna regulacja reflektorów.
Dolny blok bocznych przełączników.
13. Przycisk otwierania pokrywy wlewu paliwa.
Górny blok bocznych przełączników.
14. Nawiew środkowy kierowany i zamykany.
15. Dysza odmrażania szyb drzwi przednich.

STANOWISKO KIEROWCY



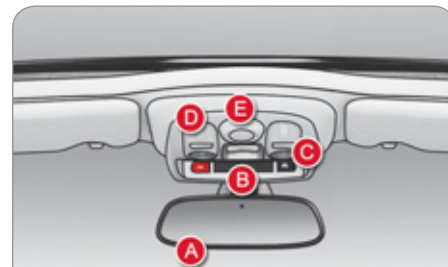
1. Blokada kierownicy i stacyjka.
2. Sterowanie pod kierownicą manualnej sterowanej 6-biegowej skrzyni biegów.
3. Przełączniki wycieraczek szyb / spryskiwaczy szyb / komputera pokładowego.
4. Głośnik (tweeter).
5. Dysza odmrażania przedniej szyby.
6. Czujnik nasłonecznienia.
7. Poduszka powietrzna pasażera.
8. Schowek w desce rozdzielczej / gniazda audio/video / wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.
9. Przełącznik siedzenia ogrzewanego.
10. Przełącznik masażu lędźwiowego.
11. Elektryczny hamulec postojowy.
12. Dźwignia zmiany biegów manualnej sterowanej 6-biegowej skrzyni biegów.
13. Duży schowek wielofunkcyjny.



- A. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
- B. Połączenie alarmowe / wyświetlacz kontrolki pasa bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera / połączenie z pomocą drogową.
- C. Lampka sufitowa / lampki do oświetlania map / oświetlenie kameralne.
- D. Mikrofon systemu audio i telematyki.
- E. Przełącznik rolety szklanego dachu panoramicznego.



- 1. Nawiewy środkowe kierowane i zamykane.
- 2. Ekran monochromatyczny i mały schówek z pokrywą albo ekran kolorowy i nawigacja.
- 3. Radioodtwarzacz lub system nawigacji eMyWay.
- 4. Blok środkowych przełączników.
- 5. Przełączniki ogrzewania / klimatyzacji.
- 6. Gniazda USB/Jack i zapalniczka / gniazdo akcesoriów 12 V.
- 7. Dźwignia manualnej lub automatycznej skrzyni biegów.
- 8. Ręczny hamulec postojowy.
- 9. Popielniczka wyjmowana.
- 10. Duży schówek otwarty albo podłokietnik przedni.



KOMFORT SIEDZENIA

Fotel kierowcy

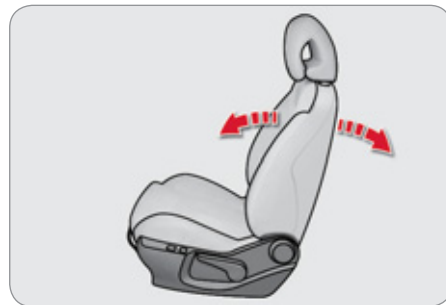
Regulacja wzdłużna



Regulacja wysokości

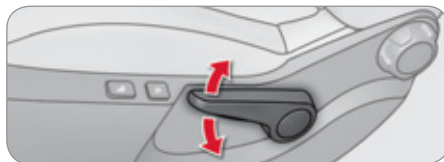


Pochylenie oparcia



Regulacja ręczna

» 71



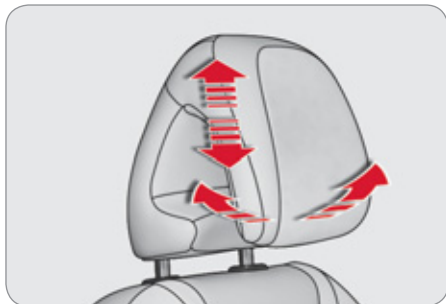
Regulacja elektryczna

» 72



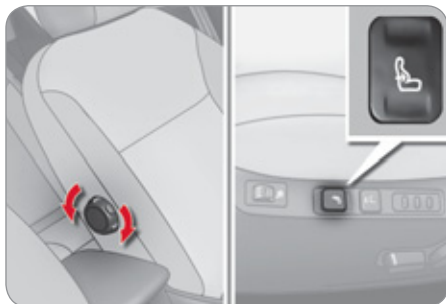
Siedzenia przednie

Wysokość i pochylenie zagłówka



» 73

Regulacja lędźwiowa



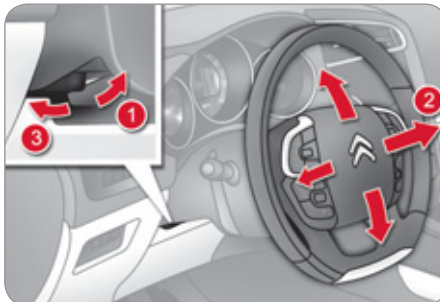
» 74



Inne dostępne funkcje...

Masaż lędźwiowy.
Zapamiętanie pozycji prowadzenia (fotel sterowany elektrycznie).
Fotele ogrzewane.

Regulacja kierownicy



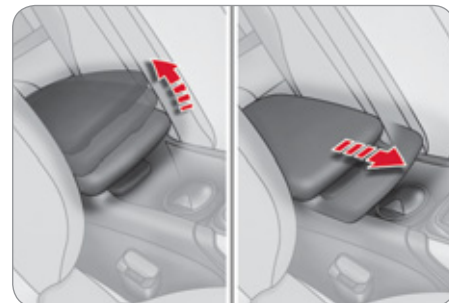
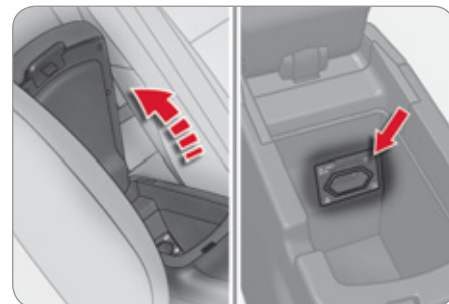
1. Odryglowanie dźwigni.
2. Regulacja wysokości i głębokości.
3. Ryglowanie dźwigni.



Ze względów bezpieczeństwa operacje te należy wykonywać na postoju.

» 79

Podłokietnik przedni



Dla Państwa komfortu podłokietnik przedni ma regulację wzdłużną i wysokość, w zależności od wersji.

W środku znajduje się również schowek, który może być wyposażony w gniazdko 230 V / 50 Hz.

» 117, 118

Zewnętrzne lusterka wsteczne



Regulacja

- A. Wybór lusterka do regulacji.
- B. Regulacja położenia lusterka w czterech kierunkach.
- C. Wyjście z pozycji regulacji lusterka.

» 77



Inne dostępne funkcje...

Składanie / Rozkładanie.

Automatyczne pochylenie lusterka na biegu wstecznym przy parkowaniu.

Monitorowanie martwych pól.

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Model ze sterowaniem ręcznym położenia dzień/noc

- 1. Wybór położenia "dzień" lusterka.
- 2. Ustawianie lusterka.

» 79

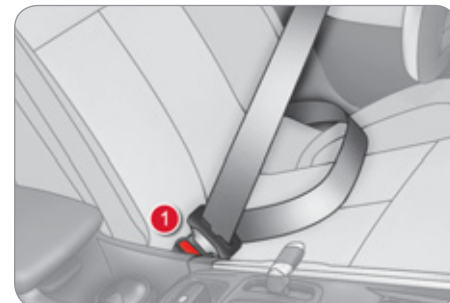


Model ze sterowaniem automatycznym dzień/noc

- A. Czujnik automatycznego wykrywania natężenia światła trybu "dzień/noc".
- B. Ustawianie lusterka.

» 79

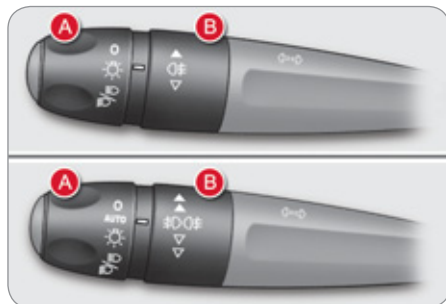
Przednie pasy bezpieczeństwa



- 1. Zapinanie.
- 2. Regulacja wysokości.

» 140

Oświetlenie



Pierścień A

-  Światła zgaszone.
- AUTO** Automatyczne zapalanie świateł.
-  Światła pozycyjne.
-  Światła mijania / drogowe.

Pierścień B

-  Tyłne światło przeciwmgłowe.
- lub
-  Światła przeciwmgłowe przednie i tylne.

» 100

Kierunkowskazy



Podnieść lub opuścić przełącznik oświetlenia pokonując punkt oporu; odpowiednie kierunkowskazy będą migać aż do ustawienia przełącznika w położeniu początkowym.

Funkcja "autostrada"

Impuls w górę lub w dół przełącznikiem oświetlenia nie pokonując punktu oporu spowoduje trzykrotne mignięcie odpowiedniego światła kierunkowskazu.

Użycie tej funkcji jest możliwe bez względu na prędkość, ale jest szczególnie przydatne podczas przekraczania linii oddzielającej pasy ruchu na autostradzie.

» 135

Wycieraczki szyb



Przełącznik A: wycieraczki przedniej szyby

» 108

Włączenie / wyłączenie trybu "AUTO"

☞ Nacisnąć przełącznik w dół i puścić.

» 109

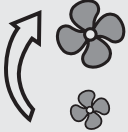
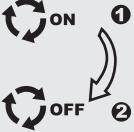
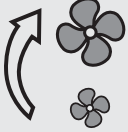
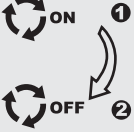
Pierścień B: wycieraczka tylnej szyby

-  Wyłączona.
-  Praca przerywana.
-  Spryskiwacz szyby z wycieraniem.

» 110

WENTYLACJA

Zalecenia dotyczące regulacji

Aby włączyć ...	Klimatyzacja ręczna				
	Rozprowadzanie powietrza	Nawiew powietrza	Zamknięty obieg powietrza / Otwarty obieg powietrza	Temperatura	A/C ręczna
CIEPŁO					—
ZIMNO					ON
OSUSZANIE ODMRAŻANIE					ON

Klimatyzacja automatyczna: zaleca się używanie jednego z trzech trybów automatycznych poprzez naciśnięcie przycisku "AUTO".

Zestaw wskaźników



- A. Po włączeniu zapłonu, segmenty wskazują poziom paliwa w zbiorniku.
- B. Przy pracującym silniku kontrolka związana z minimalnym poziomem powinna zgasnąć.
- C. Po włączeniu zapłonu wskaźnik poziomu oleju powinien przez kilka sekund wyświetlać, że poziom ten jest "OK" albo "prawidłowy", w zależności od wersji.

Jeżeli poziomy są nieprawidłowe, należy uzupełnić poziom w odpowiednim zbiorniku.

» 28

Kontrolki



1. Po włączeniu zapłonu zapalają się pomarańczowe i czerwone kontrolki alarmowe.
2. Przy pracującym silniku kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli kontrolki pozostaną zapalone, należy zapoznać się z informacjami na odpowiedniej stronie.

» 33

Środkowe panele przycisków

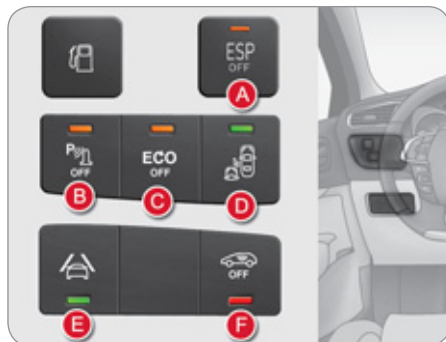


- A. Wywołanie połączenia alarmowego.
» 139, 229
- B. Dostęp do usług CITROËNA.
» 139, 229



- C. Światła awaryjne.
» 135
- D. Zamek centralny.
» 87
- E. Black panel (czarny ekran).
» 49

Boczne panele przycisków



Zapalenie się kontrolki sygnalizuje stan działania danej funkcji.

- A.** Wyłączenie systemu ESP/ASR.
» 138
- B.** Wyłączenie wspomagania parkowania.
» 177
- C.** Wyłączenie Stop & Start
» 163
- D.** Włączenie monitorowania martwych pól.
» 167
- E.** Włączenie alarmu niezamierzonego przekroczenia linii.
» 166
- F.** Wyłączenie zabezpieczenia pojemnościowego alarmu.
» 89

Kierownica z wbudowanymi przełącznikami sterującymi

Przełączniki regulatora / ogranicznika prędkości

» 171, 173



Przełączniki sterujące funkcji opcjonalnych

- 1.** Black panel (czarny ekran).
» 49
- 2.** Potencjometr oświetlenia stanowiska kierowcy.
» 49
lub
Sterowanie wyświetlaczem centralnym zestawu wskaźników powiązanym z systemem nawigacji.
» 57
- 3.** Włączanie / wyłączanie lampki sufitowej.
» 111
lub
Pomiar dostępnego miejsca.
» 175

Sterowanie systemu audio

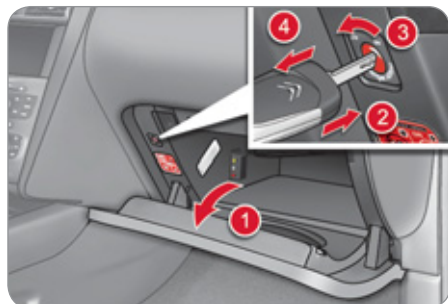
» 234, 285



Sterowanie systemu Bluetooth albo telefonu

» 234, 285

Przednia poduszka powietrzna pasażera



1. Otworzyć schowek przedni.
2. Włożyć klucz.
3. Wybrać położenie:
"OFF" (wyłączona), z fotelikiem dziecięcym "tyłem do kierunku jazdy",
"ON" (włączona), z pasażerem lub fotelikiem dziecięcym "przodem do kierunku jazdy".
4. Wyjąć klucz zachowując położenie.

Pasy i przednia poduszka powietrzna pasażera



- A. Kontrolka niezapięcia/odpięcia przedniego lewego pasa bezpieczeństwa.
- B. Kontrolka niezapięcia/odpięcia przedniego prawego pasa bezpieczeństwa.
- C. Kontrolka odpięcia tylnego prawego pasa bezpieczeństwa.
- D. Kontrolka odpięcia tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa.
- E. Kontrolka odpięcia tylnego lewego pasa bezpieczeństwa.
- F. Kontrolka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- G. Kontrolka włączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Stacyjka



1. Położenie **Stop**.
2. Położenie **Zapłon**.
3. Położenie **Rozruch**.

Po włączeniu i wyłączeniu zapłonu, wskazówka prędkościomierza i segmenty świetlne obrotomierza i wskaźnika poziomu paliwa całkowicie wychylają się i powracają do pozycji 0.

Elektryczny hamulec postojowy

Zaciskanie / zwalnianie ręczne



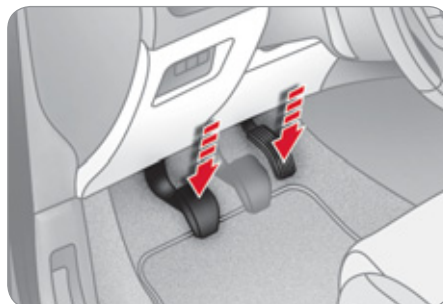
Ręczne zaciskanie hamulca postojowego jest możliwe poprzez **pociągnięcie** dźwigniki sterującej **A**.

Przy włączonej stacyjce, **ręczne zwolnienie** hamulca postojowego jest możliwe poprzez **naciśnięcie pedału hamulca** i **pociągnięcie**, a następnie **puszczenie** dźwigniki sterującej **A**.



Przy pracującym silniku i po otwarciu drzwi kierowcy, rozlega się sygnał dźwiękowy, zaciśnięć ręcznie hamulec postojowy. Nie zostawiać dziecka samego w samochodzie, gdy włączona jest stacyjka, mogłoby ono zwolnić hamulec postojowy.

Zaciskanie / zwalnianie automatyczne

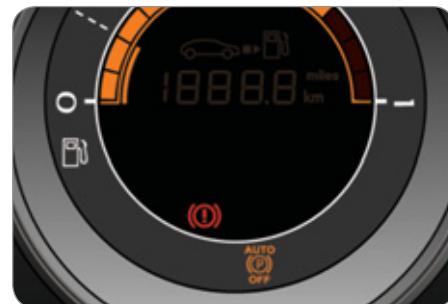


Naciśnięć pedał przyspieszenia i rozłączyć sprzęgło (manualna skrzynia biegów), hamulec postojowy zwalnia się automatycznie i stopniowo podczas przyspieszania.

Gdy samochód zatrzyma się, hamulec postojowy zaciska się automatycznie po wyłączeniu silnika.



Jeżeli ta kontrolka świeci się w zestawie wskaźników, **automatyczne zaciskanie / zwalnianie** jest **wyłączone**, należy wówczas ręcznie zaciskać i zwalniać hamulec.

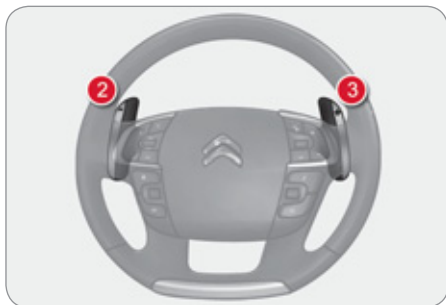


Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolka hamulca w zestawie wskaźników i kontrolka **P** na dźwignicy sterującej **A** **świecą się na stałe**.



W przypadku holowania przyczepy towarowej albo kempingowej albo jeżeli nachylenie może ulegać zmianie (transport na statku, ciężarówce, holowanie...), zaciśnięć hamulec ręcznie z maksymalną siłą - pociągnąć długo dźwignikę **A** - aby unieruchomić samochód.

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów



Sześciobiegowa skrzynia biegów oferuje wybór komfortu prowadzenia w trybie automatycznym lub przyjemność ręcznej zmiany biegów.

1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk przy kierownicy "-".
3. Przycisk przy kierownicy "+".

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Włączony bieg lub wybrany tryb prowadzenia pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

- N.** Luz.
R. Bieg wsteczny.
1 do 6. Włączony bieg.
AUTO. Tryb automatyczny.

Ruszanie



- ☞ Przed uruchomieniem silnika wybrać położenie **N** i mocno nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Włączyć pierwszy bieg, pociągając dźwignię zmiany biegów **1** w kierunku położenia **A** lub **M**, lub włączyć bieg wsteczny, podnosząc i naciskając dźwignię zmiany biegów **1** w kierunku położenia **R**.
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Zdjąć stopę z pedału hamulca i przyspieszyć.

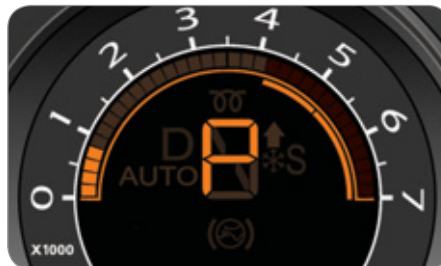
Automatyczna skrzynia biegów



Ta sześciobiegowa skrzynia biegów zapewnia do wyboru wygodę automatyki albo przyjemność ręcznej zmiany biegów.

1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk **"S"** (**sport**).
3. Przycisk **"❄"** (**śnieg**).

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Wybrany tryb prowadzenia i/lub włączony bieg pojawiają się na lewym wyświetlaczu zestawu wskaźników.

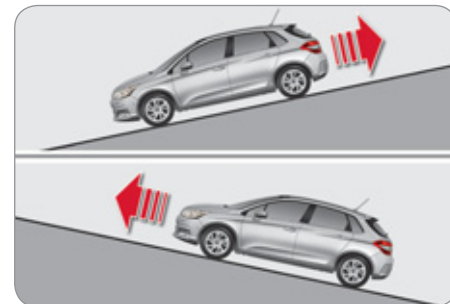
- P.** Parking (parkowanie).
- R.** Reverse (wsteczny bieg).
- N.** Neutral (luz).
- D.** Drive (tryb automatyczny).
- S.** Program **sport**.
- ❄.** Program **śnieg**.
- 1 do 6.** Włączony bieg.
- .** Wartość nieważna w trybie ręcznym.

Ruszanie

- ☞ Trzymając nogę na pedale hamulca, wybrać położenie **P** albo **N**.
- ☞ Uruchomić silnik.
- ☞ Następnie wybrać położenie **R**, **D** lub **M**.
- ☞ Zwolnić pedał hamulca, a następnie przyspieszyć.

» 159

Wspomaganie ruszania na pochyłości



Państwa samochód jest wyposażony w system, który unieruchamia go na krótką chwilę, aby pomóc przy ruszaniu na pochyłości, trwa to przez czas potrzebny do przeniesienia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta jest aktywna tylko wtedy, gdy:

- samochód jest całkowicie unieruchomiony, a kierowca naciska pedał hamulca,
- spełnione są równocześnie pewne warunki nachylenia,
- drzwi kierowcy są zamknięte.



Nie wysiadać z samochodu podczas fazy tymczasowego unieruchomienia przez system wspomaganie ruszania na pochyłości.

» 162

Stop & Start

Przejęcie silnika do trybu STOP

ECO Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi automatycznie w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 20 km/h, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona „na luz” i zwalniany jest pedał sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 8 km/h, gdy zostanie naciśnięty pedał hamulca, lub gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona do położenia **N**.

W niektórych przypadkach, tryb STOP może być niedostępny; kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, następnie gaśnie.

» 163

Przejęcie silnika do trybu START

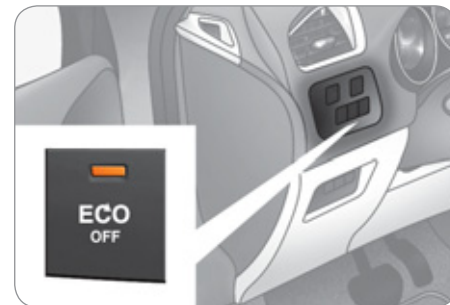
ECO Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik ponownie rusza automatycznie:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, gdy zostanie całkowicie wciśnięty pedał sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów**;
 - dźwignia biegów w położeniu **A** lub **M**, gdy zostanie zwolniony pedał hamulca,
 - albo dźwignia biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, gdy zostanie wybrane położenie **A** lub **M**,
 - albo gdy zostanie włączony wsteczny bieg.

W niektórych przypadkach, tryb START może włączyć się automatycznie; kontrolka "ECO" miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

» 164

Wyłączanie / włączanie



System można wyłączyć w dowolnym momencie, naciskając przycisk "ECO OFF"; kontrolka przycisku zapala się.



System włącza się automatycznie przy każdym kolejnym rozruchu przy użyciu klucza.



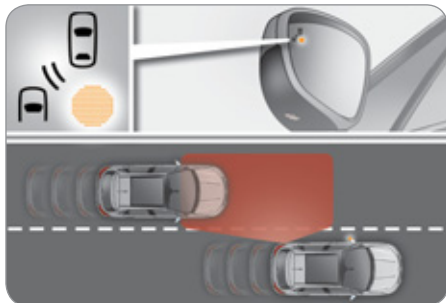
Przed przystąpieniem do tankowania paliwa albo przed każdą interwencją dotyczącą komory silnika, konieczne wyłączyć stacyjkę kluczem.

» 164

Monitorowanie martwych pól



- ☞ Włączyć funkcję, naciskając przycisk **A**; kontrolka przycisku zapala się.



Kontrolka, usytuowana w zewnętrznym lusterku wstecznym zapala się, aby ostrzec o pojawieniu się jakiegos pojazdu w strefie wykrywania martwego pola.

» 167

Pomiar dostępnego miejsca



- ☞ Wybrać funkcję naciskając przycisk **B**; odpowiednia kontrolka zapala się w zestawie wskaźników.
- ☞ Włączyć kierunkowskaz od strony miejsca przewidzianego do pomiaru; pojawia się komunikat potwierdzający wykonywanie pomiaru.
- ☞ Podczas pomiaru jechać z prędkością poniżej 20 km/h.

Pojawia się jeden z poniższych komunikatów, aby zasignalizować poziom trudności manewru:



- **Parkowanie możliwe.**



- **Parkowanie trudne.**



- **Parkowanie niezalecane.**

» 175

Ogranicznik prędkości "LIMIT"



1. Wybór / wyłączenie trybu ogranicznika.
 2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
 3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
 4. Włączenie / wyłączenie ogranicznika.
 5. Wyświetlenie listy zapamiętanych prędkości.
- » 170

Regulacje muszą odbywać się przy pracującym silniku.

» 171

Regulator prędkości "CRUISE"



1. Wybór / wyłączenie trybu regulatora.
 2. Zaprogramowanie prędkości / Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
 3. Zaprogramowanie prędkości / Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
 4. Wyłączenie / Ponowne włączenie regulatora.
 5. Wyświetlenie listy zapamiętanych prędkości.
- » 170

Aby wartość mogła być zaprogramowana lub włączona, prędkość pojazdu musi przekraczać 40 km/h, przy włączonym co najmniej czwartym biegu w przypadku manualnej skrzyni biegów (drugi bieg w przypadku manualnej sterowanej 6-biegowej skrzyni biegów lub automatycznej skrzyni biegów).

» 173

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Tryb regulatora lub ogranicznika prędkości pojawia się w zestawie wskaźników, gdy jest on wybrany.

 **CRUISE** Regulator prędkości

 **LIMIT** Ogranicznik prędkości

Ekojazda jest sposobem jazdy, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów, ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy i jeździć zmieniając biegi dość wcześnie. Niektóre samochody wyposażone są we wskaźnik zmiany biegu, który zaleca zmianę biegu na wyższy; jeżeli wyświetli się w zestawie wskaźników, zaleca się wykonanie zmiany biegu.

W przypadku automatycznej lub sterowanej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w położeniu Drive "D" lub Auto "A", w zależności od rodzaju skrzyni i nie naciskać mocno i nagle pedału przyspieszenia.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ oraz ograniczenia hałasu.

Przy płynnej jeździe, jeżeli samochód wyposażony jest w przełącznik "Cruise" przy kierownicy, włączać regulator prędkości już od 40 km/h.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Przed wyjazdem, jeżeli w kabinie jest gorąco, przewietrzyć ją opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.

Wykorzystać wyposażenie umożliwiające zmniejszenie temperatury w kabinie (zasłonić otwierany dach, założyć żaluzje...).

Wyłączać klimatyzację, chyba że jej regulacja odbywa się automatycznie, gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom.

Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli nie są wyłączane automatycznie.

Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgielnych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik, przede wszystkim zimą, tuż przed rozpoczęciem jazdy. Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc paliwa.

Przed opuszczeniem samochodu, odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych foteli.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (pałaki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa...). Używać raczej bagażnika dachowego.

Zdjąć pałaki dachowe, relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego, zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować, na zimno, ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz oponach przyczepy i przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej, filtr oleju, filtr powietrza...) i przestrzegać terminów przeglądów zalecanych przez producenta.

Jeżeli zbiornik ma być całkowicie zatańkowany, nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora.

W przypadku nowego samochodu, dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
2. Wskaźnik zmiany biegu dla manualnej skrzyni biegów albo położenie dźwigni wybierania i przełożenie manualnej sterowanej albo automatycznej skrzyni biegów.
3. Wartości zadane regulatora lub ogranicznika prędkości.
4. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph).
5. Wskaźnik poziomu oleju w silniku.

6. Wskaźnik serwisowy (km albo mile), następnie licznik przebiegu całkowitego. Te dwie funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu stacyjki. Wskaźnik poziomu regulatora jaskrawości oświetlenia (w momencie regulacji).
7. Dzienny licznik kilometrów (km albo mile).
8. Wskaźnik paliwa i powiązana z nim kontrolka minimalnego poziomu (**a** lub **b**, w zależności od wersji).
9. Godzina.

A. Potencjometr oświetlenia (dostępny w trybie nocnym).

B. Przywołanie informacji o przeglądzie.

Zerowanie wskaźnika serwisowego albo dziennego licznika kilometrów.

A i B. Dostęp do ustawiania godziny i do wyboru jednostek.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW DWUKOLOROWY Z RADIOODTWARZACZEM

1



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
2. Wskaźnik zmiany biegu dla manualnej skrzyni biegów albo położenie dźwigni wybierania i przełożenie manualnej sterowanej albo automatycznej skrzyni biegów.
3. Prędkościomierz analogowy (km/h albo mph).
4. Wartości zadane regulatora lub ogranicznika prędkości.
5. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph).
6. Wskaźnik poziomu oleju w silniku.

7. Wskaźnik serwisowy (km albo mile), następnie licznik przebiegu całkowitego. Te dwie funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu stacyjki. Wskaźnik poziomu regulatora jasności oświetlenia (w momencie regulacji).
8. Dzienny licznik kilometrów (km albo mile).
9. Wskaźnik paliwa i powiązana z nim kontrolka minimalnego poziomu (a lub b, w zależności od wersji).
10. Zasięg (km albo mile).

Przyciski sterujące

- A. Potencjometr oświetlenia (dostępny w trybie nocnym).
- B. Przywołanie informacji o przeglądzie. Zerowanie wskaźnika serwisowego albo dziennego licznika kilometrów.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW Z PERSONALIZACJĄ KOLORÓW I RADIOODTWARZACZEM

1



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
2. Wskaźnik zmiany biegu dla manualnej skrzyni biegów albo położenie dźwigni wybierania i przełożenie manualnej sterowanej albo automatycznej skrzyni biegów.
3. Prędkościomierz analogowy (km/h albo mph).
4. Wartości zadane regulatora lub ogranicznika prędkości.
5. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph).

6. Wskaźnik poziomu oleju w silniku.
7. Wskaźnik serwisowy (km albo mile), następnie licznik przebiegu całkowitego. Te dwie funkcje wyświetlają się kolejno po włączeniu stacyjki. Wskaźnik poziomu regulatora jaskości oświetlenia (w momencie regulacji).
8. Dzienny licznik kilometrów (km albo mile).
9. Wskaźnik paliwa i powiązana z nim kontrolka minimalnego poziomu.
10. Zasięg (km albo mile).

Przyciski sterujące

- A. "COLOR Cadrans" (kolor tarcz): personalizacja koloru tła przyrządów.
- B. "COLOR Afficheurs" (kolor wyświetlaczy): personalizacja koloru tła wyświetlaczy.
- C. Potencjometr oświetlenia (dostępny w trybie nocnym).
- D. Przywołanie informacji o przeglądzie. Zerowanie wskaźnika serwisowego albo dziennego licznika kilometrów.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW Z PERSONALIZACJĄ KOLORÓW ZWIĄZANY Z SYSTEMEM NAWIGACJI

1



Tarcze i wyświetlacze

1. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
2. Wskaźnik zmiany biegu dla manualnej skrzyni biegów albo położenie dźwigni wybierania i przełożenie manualnej sterowanej albo automatycznej skrzyni biegów
3. Prędkościomierz (km/h albo mph).
4. Centralny wyświetlacz związany z systemem nawigacji.
5. Wskaźnik paliwa i powiązana z nim kontrolka minimalnego poziomu.
6. Dzienny licznik kilometrów (km albo mile).
7. "Klucz" przeglądu (jeżeli termin przeglądu bliski albo upłynął), licznik przebiegu całkowitego. (km albo mile)

Przyciski sterujące

- A. "COLOR Cadrans" (kolor tarcz): personalizacja koloru tła przyrządów.
- B. "COLOR Afficheurs" (kolor wyświetlaczy): personalizacja koloru tła wyświetlaczy.
- C. Potencjometr oświetlenia (dostępny w trybie nocnym).
- D. Uruchomienie kontroli ręcznych (procedura kontroli stanu funkcji i wyświetlenie alarmów pojazdu).
Zerowanie wskaźnika serwisowego lub dziennego licznika kilometrów.

Centralny wyświetlacz związany z systemem nawigacji



1. Wartości zadane regulatora albo ogranicznika prędkości.
2. Wskaźnik poziomu oleju w silniku. Przywołanie informacji o przeglądzie.

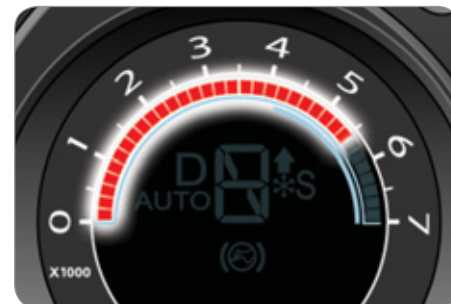
Funkcje te wyświetlają się kolejno po włączeniu stacyjki, po cyklu powitalnym i przed wyświetleniem aktywnych dostępnych funkcji.

Komunikaty alarmowe lub informacyjne mogą pojawiać się czasowo.



Obrót pokrętki, usytuowanej po lewej stronie kierownicy, umożliwia wybór stałego wyświetlania spośród dostępnych aktywnych funkcji (komputer pokładowy, nawigacja-prowadzenie...).

Obrotomierz



W przypadku osiągnięcia maksymalnych obrotów silnika, segmenty wyświetlają się na czerwono i migają, aby zasignalizować kierowcy konieczność włączenia wyższego biegu.

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe informujące kierowcę o usterce (kontrolka alarmowa) lub włączeniu systemu (kontrolka włączenia lub wyłączenia).

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe zapalają się na kilka sekund po włączeniu zapłonu samochodu.

Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.

Jeżeli któraś z kontrollek pozostaje zapalona, należy przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się z informacjami na temat danej kontrolki.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się lub miganiu niektórych kontrollek może towarzyszyć sygnał dźwiękowy oraz informacja na ekranie wielofunkcyjnym albo na centralnym wyświetlaczu związanym z systemem nawigacji.

Kontrolki alarmowe

Zapalenie się jednej z poniższych kontrollek przy pracującym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.

Kontrolka zapala się w zestawie wskaźników albo pojawia się na centralnym wyświetlaczu związanym z systemem nawigacji.



Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w ekran, zapaleniu kontrolki alarmowej zawsze towarzyszy wyświetlenie dodatkowego komunikatu, który pomaga zidentyfikować usterkę.

W razie wątpliwości skonsultować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	STOP	na stałe, sama albo powiązana z inną kontrolką alarmową, sygnałem dźwiękowym i komunikatem na ekranie.	Zapalenie kontrolki wiąże się z poważną usterką układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiem, układu smarowania silnika, układu chłodzenia lub przebicciem opony.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, gdyż silnik może się wyłączyć podczas jazdy. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Temperatura maksymalna płynu chłodzącego	na stałe, na czerwono.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przed dolaaniem płynu, jeśli to konieczne, należy zaczekać na ostygnięcie silnika. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

KONTROLA JAZDY

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Ciśnienie oleju silnikowego	na stałe.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd z zachowaniem środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Ładowanie akumulatora	na stałe.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora, ...).	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Układ hamulcowy	na stałe, powiązana z kontrolką STOP.	Duży spadek poziomu płynu w układzie hamulcowym.	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynu hamulcowym zalecany przez CITROËNA. Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe, powiązana z kontrolką usterki elektrycznego hamulca postojowego, jeżeli jest on zwolniony.	Usterka układu hamulcowego.	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Zatrzymać się, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe, powiązana z kontrolkami STOP i ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (REF).	Należy koniecznie zatrzymać się z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

KONTROLA JAZDY

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Elektryczny hamulec postojowy	miga.	Włączanie lub wyłączanie elektrycznego hamulca postojowego zostało przerwane.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Usterka elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Elektryczny hamulec postojowy jest uszkodzony.	Włączanie / wyłączanie automatyczne nie jest już możliwe. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Hamulec może być zwolniony ręcznie przy zastosowaniu procedury odblokowania awaryjnego. Dodatkowe informacje na temat elektrycznego hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Jazda".
	Otwarte drzwi	na stałe, przy prędkości poniżej 10 km/h.	Drzwi lub bagażnik są otwarte.	Zamknąć odpowiedni element.
		na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym, przy prędkości powyżej 10 km/h.		
	Pas bezpieczeństwa niezapięty / odpięty*	na stałe, potem miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym o narastającym natężeniu.	Kierowca albo pasażer na przednim siedzeniu nie zapiął swego pasa albo go odpiął.	Pociągnąć za odpowiednią taśmę, a następnie włożyć zaczep w klamrę. Kontrolka ta przypomina informację podaną przez lampkę kontrolną na konsoli pod dachem kabiny.
			Co najmniej jeden z pasażerów na tylnych siedzeniach odpiął swój pas.	

* W zależności od kraju przeznaczenia.

KONTROLA JAZDY

1

	Kontrolka	jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
SERVICE	Service (serwisowa)	czasowo, wraz z towarzyszącym komunikatem.	Pojawienie się mniejszych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	<p>Zidentyfikować usterkę sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - otwarcie drzwi, bagażnika lub pokrywy silnika, - poziom oleju silnikowego, - bateria pilota zdalnego sterowania, - ciśnienie w ogumieniu, - zatkanie filtra cząstek stałych w pojazdach z silnikiem diesla (Patrz rozdział "Sprawdzanie - § Kontrole / Filtr cząstek stałych). <p>W razie innych usterek skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.</p>
		na stałe, wraz z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.	Pojawienie się poważnych usterek niepowiązanych z żadną kontrolką.	Zidentyfikować usterkę sprawdzając komunikat wyświetlony na ekranie i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Stopa na hamulcu	na stałe.	Pedał hamulca nie jest wciśnięty.	<p>W przypadku manualnej sterowanej 6-biegowej skrzyni biegów, nacisnąć pedał hamulca, aby uruchomić silnik (dźwignia w położeniu N).</p> <p>Jeżeli chcą Państwo zwolnić hamulec postojowy bez naciskania na pedał hamulca, ta kontrolka pozostanie zapalona.</p>
		miga.	W manualnej sterowanej 6-biegowej skrzyni biegów, jeżeli samochód jest przytrzymywany na wzniesieniu za pomocą pedału przyspieszenia, sprzęgło się przegrzewa.	Użyć pedału hamulca i/lub elektrycznego hamulca postojowego.

KONTROLA JAZDY

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	System autodiagnostyki silnika	miga.	Usterka systemu kontroli silnika.	Ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka układu czystości spalin.	Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się szybko z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
 	Minimalny poziom paliwa	na stałe, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się około 6 litrów paliwa . Od tego momentu zużywana jest rezerwa paliwa.	Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Gdy nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa, kontrolka ta będzie zapalać się po każdym włączeniu zapłonu, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem. W zależności od wersji, ten sygnał dźwiękowy i komunikat będą powtarzane coraz częściej, w miarę, jak poziom paliwa będzie zmniejszał się do "0". Pojemność zbiornika: około 60 litrów . Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
	System zapobiegający zablokowaniu kół (ABS)	na stałe.	Usterka systemu zapobiegającego zablokowaniu kół.	Pojazd zachowuje hamowanie klasyczne. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

KONTROLA JAZDY

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Dynamiczna kontrola stabilności (ESP/ASR)	miga.	Uruchomienie regulacji ESP/ASR.	System optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność pojazdu.
		na stałe.	Jeżeli system nie jest wyłączony (naciśnięcie przycisku i zapalenie jego kontrolki), oznacza to usterkę systemu ESP/ASR lub wspomagania ruszania na pochyłości.	Sprawdzić działanie w ASO CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	na stałe.	Usterka wspomagania układu kierowniczego.	Prowadzić ostrożnie i w sposób łagodny. Sprawdzić działanie w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Niskie ciśnienie w ogumieniu	na stałe.	Niewystarczające ciśnienie w jednym lub w kilku kołach.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Kontrola musi być wykonana na zimno.
	Reflektory kierunkowe	miga.	Usterka systemu reflektorów kierunkowych.	Sprawdzić w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Stopa na pedale sprzęgła**	na stałe.	W przypadku systemu Stop & Start w trybie STOP, przejście do trybu START nie nastąpi, gdyż pedał sprzęgła nie został naciśnięty do końca.	Należy całkowicie rozłączyć sprzęgło (wcisnąć pedał), aby umożliwić przejście silnika do trybu START.

** Tylko w przypadku dwukolorowego zestawu wskaźników bez radioodtwarzacza.

KONTROLA JAZDY

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Poduszki powietrzne	czasowo.	Zapala się na kilka sekund i gaśnie po włączeniu zapłonu.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
		na stałe.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Sprawdzić w ASO CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
	Obecność wody w oleju napędowym	na stałe.	Woda w filtrze oleju napędowego.	Ryzyko uszkodzenia układu wtryskowego w silnikach Diesla. Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Filtr cząstek stałych (Diesel)	na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem mówiącym o ryzyku zapchania filtra cząstek stałych.	Sygnalizuje początek zapychania się filtra cząstek stałych.	Jak tylko warunki drogowe pozwolą, należy zregenerować filtr jadąc z prędkością powyżej 60 km/h, aż do momentu zgaśnięcia kontrolki.
		na stałe, z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem mówiącym o zbyt niskim poziomie dodatku dla filtra cząstek stałych.	Sygnalizuje minimalny poziom w zbiorniku dodatku.	Należy szybko uzupełnić poziom w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

1

KONTROLA JAZDY

Kontrolki działania

1

Zapalenie się jednej z następujących kontrolkek potwierdza włączenie odpowiedniego systemu. Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Kontrolka lewego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w dół.	
	Kontrolka prawego kierunkowskazu	miga + brzęczyk.	Przełącznik oświetlenia przestawiony w górę.	
	Światła awaryjne	miga + brzęczyk.	Wciśnięty przycisk świateł awaryjnych na desce rozdzielczej.	Prawy i lewy kierunkowskaz oraz powiązane z nimi kontrolki migają.
	Światła pozycyjne	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła pozycyjne".	
	Światła mijania	na stałe.	Przełącznik oświetlenia w pozycji "Światła mijania" lub w pozycji "AUTO" przy niewystarczającym oświetleniu.	
	Światła drogowe	na stałe.	Przełącznik oświetlenia pociągnięty do siebie.	Ponownie pociągnąć za przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.
	Reflektory przeciwmgławie przednie	na stałe.	Przednie reflektory przeciwmgławie są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku dwa razy do tyłu, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmgławie.
	Światła przeciwmgławie tylne	na stałe.	Tylne światła przeciwmgławie są włączone.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgławie.

KONTROLA JAZDY

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Hamulec postojowy	na stałe.	Hamulec postojowy jest zaciśnięty lub nie do końca zwolniony.	Zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła, trzymając nogę na pedale hamulca. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca postojowego znajdują się w rozdziale "Jazda".
	Elektryczny hamulec postojowy	na stałe.	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.	Zwolnić hamulec elektryczny, aby kontrolka zgasła: trzymając nogę na hamulcu pociągnąć dźwignię hamulca elektrycznego. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Dodatkowe informacje na temat hamulca elektrycznego znajdują się w rozdziale "Jazda".
	Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego	na stałe.	Wyłączenie lub usterka funkcji "automatycznego włączania hamulca" (po wyłączeniu silnika) i "automatycznego zwalniania hamulca".	Włączyć funkcję (zależnie od kraju przeznaczenia) w menu konfiguracji samochodu lub skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
	Świece żarowe - Diesel	na stałe.	Stycznik w 2. położeniu (Zapłon).	Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. Czas świecenia się kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w ekstremalnych warunkach klimatycznych). Jeżeli silnik nie ruszy, włączyć ponownie stacyjkę i znów czekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.

KONTROLA JAZDY

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	Automatyczna praca wycieraczek	na stałe.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu.	Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona. Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, nacisnąć przełącznik do dołu albo ustawić przełącznik wycieraczek w innym położeniu.
	Regulator oświetlenia	stałe.	Regulator oświetlenia jest w trakcie regulacji.	Można regulować jasność oświetlenia stanowiska kierowcy pomiędzy 1 i 16.
	Poduszka powietrzna pasażera	na stałe, na wyświetlaczu kontrolki pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przycisk, znajdujący się w schowku, jest w położeniu "ON". Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. W tej sytuacji nie instalować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".	Aby wyłączyć przednią poduszkę pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "OFF". W tej sytuacji można instalować fotelik dziecięcy "tyłem do kierunku jazdy".
	Stop & Start	na stałe.	Funkcja Stop & Start przełączyła silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki, ...).	Kontrolka gaśnie i silnik rusza automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. lub Tryb START włączył się automatycznie.	Patrz rozdział "Jazda - § Stop & Start" odnośnie do szczególnych przypadków trybu STOP i trybu START.
	Pomiar dostępnego miejsca	na stałe.	Włączona funkcja pomiaru dostępnego miejsca.	Aby włączyć pomiar, nacisnąć przełącznik kierunkowskazów w stronę miejsca do pomiaru i nie przekraczać prędkości 20 km/h. Po zakończeniu pomiaru wyświetlany jest komunikat.

Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z następujących kontroltek potwierdza ręczne wyłączenie danego systemu. Może temu towarzyszyć sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.

1

Kontrolka		jest zapalona	Przyczyna	Działanie / Uwagi
	System poduszki powietrznej pasażera	na stałe, w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontroltek pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik, położony w schowku, znajduje się w położeniu "OFF" . Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	Aby włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu "ON" . W tym wypadku nie należy montować fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy".
	ESP/ASR	na stałe.	Przycisk w dolnej lewej części deski rozdzielczej jest wciśnięty. Kontrolka przycisku świeci się. ESP/ASR jest wyłączony. ESP: kontrola dynamiczna stabilności. ASR: system zapobiegający poślizgowi kół.	Nacisnąć przycisk, aby włączyć ESP/ASR. Kontrolka gaśnie. System ESP/ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu samochodu. W przypadku rozłączenia system aktywuje się automatycznie powyżej 50 km/h.

1

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego



Informacja wyświetlana jest przez kilka sekund po włączeniu zapłonu wraz z informacją serwisową.



Kontrola poziomu oleju jest wiarygodna tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy



Brak oleju



Wskazywany poprzez miganie kontrolki "OIL" albo wyświetlenie specjalnego komunikatu w zestawie wskaźników, wraz z kontrolką serwisową i towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.

Jeżeli brak oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

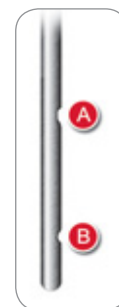
Nieprawidłowe działanie wskaźnika poziomu oleju



Jest wskazywane przez miganie kontrolki "OIL--" albo wyświetlenie specjalnego komunikatu w zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Ręczny wskaźnik poziomu oleju (bagnet)

W celu zlokalizowania ręcznego wskaźnika oleju, w zależności od silnika, należy zapoznać się z rozdziałem "Kontrola".



Na wskaźniku znajdują się dwa oznaczenia:

- **A** = maksymalny; nigdy nie przekraczać tego poziomu (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika),
- **B** = minimalny; należy uzupełnić poziom, wlewając odpowiedni dla danego silnika olej przez korek wlewu oleju.

Wskaźnik serwisowy

Informacja ta jest wyświetlana przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Informuje ona kierowcę o liczbie kilometrów, jaka pozostała do następnego przeglądu, zgodnie z planem obsługiowym producenta.

Odległość obliczana jest począwszy od ostatniego zerowania wskaźnika. Określona jest za pomocą dwóch parametrów:

- liczby przebytych kilometrów,
- czasu od ostatniego przeglądu.



Odległość do przeglądu powyżej 3 000 km

Po włączeniu zapłonu (stacyjki), żadna informacja nie pojawia się pośrodku zestawu wskaźników.

Odległość do przeglądu między 1 000 km a 3 000 km

Po włączeniu zapłonu i przez kilka sekund klucz symbolizujący czynności serwisowe świeci się. Wiersz wyświetlacza całkowitego przebiegu albo specjalny komunikat pośrodku zestawu wskaźników informuje o liczbie kilometrów pozostałej do następnego przeglądu.

Przykład: pozostało 2 800 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu **klucz gaśnie**; licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlenia. Wyświetlacz wskazuje licznik całkowitego i dziennego przebiegu.



Odległość do przeglądu poniżej 1 000 km

Przykład: pozostało 900 km do następnego przeglądu.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlenia. **Klucz pozostaje zapalony**, sygnalizując konieczność wykonania przeglądu.



1

Odległość do przeglądu przekroczone

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez kilka sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczone o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje:



Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalności wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**



Liczba kilometrów do przejeżdżania może zostać wyprzedzona przez czynnik czasowy, w zależności od eksploatacji samochodu. Klucz może się więc także zapalić w przypadku przekroczenia 2 lat od ostatniego przeglądu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego



Po każdym przeglądzie, należy wykonać zerowanie wskaźnika serwisowego. W tym celu, należy wykonać następującą procedurę:

- ☞ wyłączyć zapłon,
- ☞ nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu ".../000" i przytrzymać go wciśnięty,
- ☞ włączyć zapłon, wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
- ☞ jeżeli wyświetlacz wskazuje "=0" i ikona klucza znikną, zwolnić przycisk.



Nie można wykonać tej operacji podczas przywoływania informacji o przeglądzie.

Po tej operacji, w przypadku odłączenia akumulatora, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej pięć minut, aby zerowanie zostało uwzględnione.

Przywołanie informacji o przeglądzie

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.

- ☞ Nacisnąć na krótko przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu ".../000".

Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, w zależności od wersji, w wierszu licznika całkowitego przebiegu albo na centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników zwanym z systemem nawigacji.

Manualny test na centralnym wyświetlaczu związanym z systemem nawigacji

Funkcja umożliwia przeprowadzenie kontroli pojazdu (podanie informacji o stanie funkcji możliwych do parametryzacji - aktywne / wyłączone) i wyświetlenie dziennika alarmów.



☞ Przy pracującym silniku, aby uruchomić ręczną procedurę kontrolną, nacisnąć na krótko przycisk ".../000" w zestawie wskaźników.



Następujące informacje ukazują się kolejno na centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników:

- wskaźnik poziomu oleju w silniku (patrz odnośny punkt),
- wskaźnik serwisowy (patrz odnośny punkt),
- wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu (jeżeli Państwa samochód posiada tę opcję; patrz rozdział "Bezpieczeństwo"),
- kontrolki i bieżące komunikaty ostrzegawcze, jeżeli są (patrz punkt dotyczący kontrolki albo związane go wyposażenia),
- stan funkcji możliwych do parametryzacji (patrz rozdział "Ekran wielofunkcyjny").



Informacje te pojawiają się także po każdym włączeniu zapłonu (test automatyczny).

1

Liczniki kilometrów

Przebieg całkowity i dzienny wyświetlany jest przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy, jak i zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

Licznik całkowitego przebiegu



Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.

Licznik dziennego przebiegu



Mierzy odległość przebytą od wyzerowania licznika przez kierowcę.

- Przy włączonym zapłonie nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk aż pojawią się zera.

Ustawianie godziny i formatu godziny w zestawie wskaźników bez radioodtworacza



Aby ustawić godzinę na zegarze w dwukolorowym zestawie wskaźników bez radioodtworacza, użyć przycisków **A** i **B**, a następnie wykonać czynności w następującej kolejności:

- nacisnąć równocześnie **A** i **B**: migała minuta,
- nacisnąć **A**, aby zwiększyć albo **B**, aby zmniejszyć minuty,
- nacisnąć równocześnie **A** i **B**: migała godzina,
- nacisnąć **A**, aby zwiększyć albo **B**, aby zmniejszyć godziny,
- nacisnąć równocześnie **A** i **B**: tryb 24H lub 12H wyświetla się i miga,
- nacisnąć **A** albo **B**, aby zmienić format,
- nacisnąć równocześnie **A** i **B**, aby wyjść z ustawiania godziny.

Po około 30 sekundach bez żadnego działania, wyświetlacz powraca do bieżącego wyświetlania.

Wybór jednostek w zestawie wskaźników bez radioodtworacza

W dwukolorowym zestawie wskaźników bez radioodtworacza, aby zmienić jednostki wyświetlania, użyć przycisków **A** i **B**, a następnie wykonać czynności w następującej kolejności:

- nacisnąć równocześnie **A** i **B** przez trzy sekundy: miga symbol km/h albo mph,
- nacisnąć **A** albo **B**, aby zmienić jednostki,
- nacisnąć równocześnie **A** i **B**, aby wyjść z trybu zmiany jednostek.

Po upływie około 30 sekund bezczynności, wyświetlacz powraca do zwykłego wyświetlania.

Ustawianie godziny i jednostek na ekranie wielofunkcyjnym

Inne zestawy wskaźników są związane z systemem audio i ekranem wielofunkcyjnym, należy zapoznać się z odpowiednim tematem w rozdziale "Audio i telematyka".

Potencjometr oświetlenia



Pozwala ręcznie dostosować intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy w zależności od oświetlenia z zewnątrz. Działa wyłącznie przy światłach ustawionych w trybie nocnym.

Włączenie

- ☞ Nacisnąć przycisk **A**, aby zmienić intensywność oświetlenia stanowiska kierowcy,
- ☞ Jeżeli oświetlenie osiągnie minimalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zwiększyć intensywność,

lub

- ☞ Jeżeli oświetlenie osiągnie maksymalną wartość, zwolnić przycisk, a następnie nacisnąć ponownie, aby zmniejszyć intensywność.
- ☞ Jak tylko oświetlenie osiągnie żądaną wartość, zwolnić przycisk.



Ten wskaźnik i wartość poziomu oświetlenia ukazują się pośrodku zestawu wskaźników podczas regulacji, aby ukazać poziom jasności oświetlenia w stosunku do 16 dostępnych poziomów.



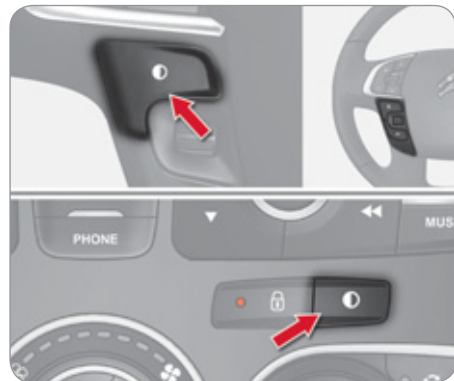
Można także zmieniać jasność oświetlenia obracając pokrętko **B**, usytuowane po lewej stronie kierownicy:

- ☞ do góry, aby ją zmniejszyć,
- ☞ do dołu, aby ją zwiększyć.

Wyłączenie

Jeżeli światła są zgaszone lub w trybie dziennym (światła dzienne aktywne), przycisk lub pokrętko nie reagują.

Black panel (czarny ekran)



System umożliwiający wyłączenie pewnych wyświetlaczy podczas jazdy nocą. Zestaw wskaźników pozostaje oświetlony, wyświetlając prędkość, włączony bieg manualnej sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów, informacje regulatora lub ogranicznika prędkości, jeżeli ten ostatni jest włączony, oraz ostrzeżenia dotyczące poziomu paliwa, jeżeli to konieczne.

W przypadku alarmu albo zmiany funkcji lub ustawień, tryb black panel zostaje przerwany.

Włączenie

- ☞ Przy włączonych światłach, nacisnąć ten przycisk, aby włączyć tryb black panel.
- ☞ Nacisnąć ponownie, aby włączyć poszczególne wyświetlacze.

Personalizacja kolorów w zestawie wskaźników



Można zmieniać kolor zegarów (przycisk **A**) niezależnie od koloru wyświetlaczy (przycisk **B**) zestawu wskaźników. Kolory te występują w pięciu wariantach, od białego do niebieskiego.

- ☞ Naciskać odnośny przycisk tyle razy, ile potrzeba dla uzyskaniażądanego koloru.

Personalizacja dźwięków polifonicznych

To menu umożliwia wybór rodziny dźwięków polifonicznych spośród czterech dostępnych. Dźwięki te są zgrupowane w rodzinę i personalizizowane w zależności od sytuacji i kontekstu (alarm, potwierdzenie, odmowa, kierunkowskazy, pozostawienie świateł, pozostawienie klucza...).



W przypadku zestawu wskaźników z personalizacją kolorów, z radioodtwarzaczem

- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby przejść do głównego menu.
- ☞ Wybrać menu **"Personalizacja-Konfiguracja"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz **"Wybór dźwięków"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać żadaną rodzinę dźwięków i zatwierdzić.
- ☞ Zapamiętać zmiany zatwierdzając poprzez **"OK"**.



Ze względów bezpieczeństwa, kierowca powinien koniecznie wykonywać powyższe czynności na postoju.



W przypadku zestawu wskaźników z personalizacją kolorów powiązanego z systemem nawigacji

- ☞ Nacisnąć pokrętkę, aby przejść do głównego menu.
- ☞ Wybrać wiersz **"Wybór dźwięków"** i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać żadaną rodzinę dźwięków i zatwierdzić.
- ☞ Zapamiętać zmiany zatwierdzając poprzez **"OK"**.



Ze względów bezpieczeństwa, powyższe czynności można wykonać wyłącznie na postoju.

EKRAN MONOCHROMATYCZNY A



Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- kontrolę drzwi i klap (w przypadku otwarcia drzwi, bagażnika...),
- źródło audio w trakcie odsłuchu,
- komputer pokładowy (patrz koniec rozdziału),

Komunikaty alarmowe (np. : "Usterka systemu czystości spalin") lub informacyjne (np.: "Bagażnik otwarty") mogą wyświetlać się czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku "ESC".

Sterowanie



Na panelu czołowym radioodtwarzacza można naciskać następujące przyciski:

- ☞ przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**,
- ☞ przyciski **"▲"** lub **"▼"**, aby przewijać elementy na ekranie,
- ☞ przyciski **"◀"** lub **"▶"**, aby zmieniać wartości parametrów,
- ☞ przycisk **"A"**, aby zmienić bieżącą aplikację (komputer pokładowy, źródło audio ...),
- ☞ przycisk **"OK"**, aby zatwierdzić, lub
- ☞ przycisk **"ESC"**, aby anulować bieżącą operację.

Menu główne

☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby wejść do **menu głównego**, a następnie naciskać przyciski **"▲"** lub **"▼"**, aby przewijać poszczególne menu:

- **"RADIO"**
- **"MULTIMEDIA"**,
- **"KOMPUTER"**,
- **"DATA GODZ"**,
- **"JĘZYK"**,
- **"USTAWIENIA"**.

☞ Nacisnąć przycisk **"OK"**, aby wybrać odpowiednie menu.

Radio / Multimedia

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu **"MULTIMEDIA"** lub **"RADIO"** można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radia (śledzenie stacji RDS, Radio Text), albo wybrać tryb odtwarzania z nośnika (odtwarzanie normalne, losowe, powtarzanie).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji **"MULTIMEDIA"** lub **"RADIO"** znajdują się w rozdziale "Audio i Telematyka".



Komputer pokładowy

Po wybraniu menu "KOMPUTER" można otworzyć program diagnostyczny, sprawdzający stan wyposażenia (aktywny, nieaktywny, usterka).

Data i godzina

Po wybraniu menu "DATA GODZ" można przejść do następujących ustawień:

- rok,
- miesiąc,
- dzień,
- godziny,
- minuty,
- tryb 12 lub 24-godzinny.

☞ Po wybraniu odpowiedniego parametru, należy nacisnąć przyciski "◀" lub "▶", aby modyfikować jego wartość.

☞ Nacisnąć przyciski "▲" lub "▼", aby przejść odpowiednio do kolejnego lub poprzedniego parametru.

☞ Nacisnąć przycisk "**OK**", aby zapisać zmianę i powrócić do bieżącego wyświetlania lub nacisnąć przycisk "**ESC**", aby anulować.

Języki

Po wybraniu menu "JĘZYK" można wybrać język wyświetlania z ustalonej listy.

Parametry samochodu

Po wybraniu menu "USTAWIENIA" można włączyć lub wyłączyć następujące wyposażenie:

- **HAMUL POSTOJ**" (Elektryczny automatyczny hamulec postojowy; patrz rozdział "Jazda").
- **"OŚW ZAKRĘT"** (Oświetlenie kierunkowe; patrz rozdział "Widoczność"),
- **"REFLEKT AUTO"** (Automatyczne włączanie świateł; patrz rozdział "Widoczność"),
- **"WYCIER TYL WŁ"** (Wycieraczki sprzężone z biegiem wstecznym; patrz rozdział "Widoczność"),
- **"OŚW TOWARZ"** (Oświetlenie towarzyszące automatyczne; patrz rozdział "Widoczność"),
- **"ELEKTR OTW BAG"** (Selektywne odryglowanie bagażnika; patrz rozdział "Otwieranie"),
- **"DRZWI KABINY"** (Odryglowanie selektywne; patrz rozdział "Otwieranie"),
- **"ŚWIATŁ DZIENNE"** (Światła dzieńne; patrz rozdział "Widoczność"),



Ze względów bezpieczeństwa konfigurację ekranów należy wykonywać bezwzględnie na postoju po zatrzymaniu pojazdu.

EKRANY WIELOFUNKCYJNE

EKRAN MONOCHROMATYCZNY C



Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- temperaturę zewnętrzną (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi),
- kontrolę drzwi i klap (w przypadku otwarcia drzwi, bagażnika...),
- pomoc przy parkowaniu,
- źródło audio w trakcie odsłuchu,
- informacje telefonu lub zestawu głośnomówiącego,
- komputer pokładowy (patrz koniec rozdziału),

Komunikaty ostrzegawcze (np.: "Usterka systemu oczyszczania spalin" lub informacyjne (np.: "Automatyczne włączanie świateł aktywne") mogą wyświetlać się czasowo. Mogą być usuwane poprzez naciśnięcie przycisku "ESC".

Sterowanie



Na panelu czołowym radioodtwarzacza można naciskać następujące przyciski:

- ☞ przycisk "A", aby wybrać pomiędzy wyświetlaniem informacji źródła audio na całym ekranie albo wyświetlaniem informacji źródła audio i komputera pokładowego na ekranie podzielonym na okienka,
- ☞ przycisk "MENU", aby wejść do menu głównego,
- ☞ przyciski "▲" lub "▼", aby przewijać elementy na ekranie,
- ☞ przyciski "◀" lub "▶", aby zmieniać wartości parametrów,
- ☞ przycisk "OK", aby zatwierdzić, lub
- ☞ przycisk "ESC", aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



☞ Nacisnąć przycisk "MENU", aby wejść do menu głównego :

- "Multimedia",
- "Telefon",
- "Komputer pokładowy",
- "Połączenie Bluetooth",
- "Personalizacja-Konfiguracja",

☞ Nacisnąć przyciski "◀" lub "▶", aby wybrać żądane menu, a następnie nacisnąć "OK", aby zatwierdzić.



Menu "Multimedia"

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, po wybraniu tego menu można włączyć lub wyłączyć funkcje związane z użytkowaniem radia (RDS, Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)) lub wybrać tryb odtwarzania z nośnika (Normalny, Losowo, Losowo wszyst., Powtarzanie).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Multimedia" znajdują się w rozdziale "Audio i Telematyka".



Menu "Telefon"



Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, to menu umożliwia wykonanie połączenia, przeglądanie poszczególnych dzienników i książek telefonicznych.

Szczegóły dotyczące aplikacji "Telefon" znajdują się w rozdziale "Audio i Telematyka".



Menu "Komputer pokładowy"

To menu umożliwia przeglądanie informacji dotyczących stanu samochodu.

Dziennik alarmów

Przekazuje komunikaty o stanie i alarmowe, dotyczące funkcji (aktywna, wyłączona, uszkodzona), wyświetlając je kolejno na ekranie wielofunkcyjnym.

- ☞ Nacisnąć przycisk **"MENU"**, aby otworzyć menu główne.
- ☞ Naciskać powojne strzałki, a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać menu **"Komputer pokładowy"**.
- ☞ W menu **"Komputer pokładowy"**, wybrać wiersz "Dziennik alarmów" i zatwierdzić.



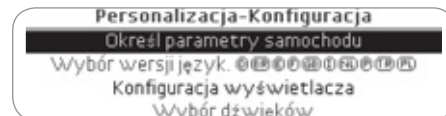
Menu "Połączenie Bluetooth"

Jeżeli radioodtwarzacz jest włączony, to menu umożliwia podłączanie albo odłączanie zewnętrznego urządzenia Bluetooth (telefon, odtwarzacz multimedialny) i określenie trybu połączenia (zestaw głośnomówiący, odtwarzanie plików audio).

Szczegółowe informacje na temat aplikacji "Połączenie Bluetooth" znajdują się w rozdziale "Audio i Telematyka".



Menu "Personalizacja-Konfiguracja"



To menu umożliwia dostęp do następujących funkcji:

- "Określ parametry samochodu",
- "Wybór wersji język.",
- "Konfiguracja wyświetlacza",
- "Wybór dźwięków".

Określenie parametrów samochodu

To menu umożliwia włączanie lub wyłączanie następującego wyposażenia, klasyfikowanego w różnych kategoriach:

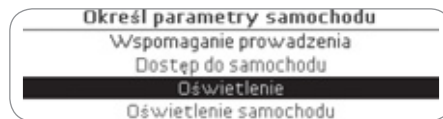
- "Dostęp do samochodu" (patrz rozdział "Otwieranie"):
- "Dział. pilota" (Selektywne odryglowanie drzwi kierowcy),
- "Odblok. tylko bagażnika" (Selektywne odryglowanie bagażnika).



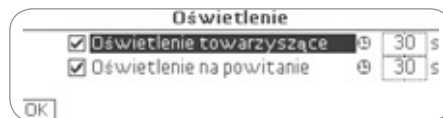
- "Wspomaganie prowadzenia":
 - "Hamulec postoj. automat." (Elektryczny automatyczny hamulec postojowy; patrz rozdział "Jazda"),
 - "Tyl. wycier. na wst. biegu" (Wycieraczka tylnej szyby sprzężona ze wstecznym biegiem; patrz rozdział "Widoczność"),
 - "Prędkości zapamiętane" (Zapamiętywanie prędkości; patrz rozdział "Jazda").
- "Oświetlenie samochodu" (patrz rozdział "Widoczność") :
 - "Reflektory kierunkowe" (Oświetlenie kierunkowe główne / dodatkowe),
 - "Światła dzienne" (Światła dzienne).
- "Oświetlenie wnętrza" (patrz rozdział "Widoczność") :
 - "Oświetlenie towarzyszące" (Oświetlenie towarzyszące automatyczne),
 - "Oświetlenie na powitanie" (Oświetlenie powitalne zewnętrzne / wewnętrzne).

Przykład: regulacja czasu oświetlenia towarzyszącego

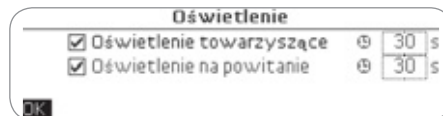
- ☞ Naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby wybrać menu "Określ parametry samochodu", a następnie przycisk **"OK"**.



- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", aby wybrać wiersz "Oświetlenie wnętrza", a następnie przycisk **"OK"**; postępować w taki sam sposób, aby wybrać wiersz "Oświetlenie towarzyszące".



- ☞ Naciskać przyciski "◀" lub "▶", aby ustawić odpowiednią wartość (15, 30 lub 60 sekund), a następnie przycisk **"OK"**, aby zatwierdzić.



- ☞ Naciskać przyciski "▲" lub "▼", a następnie przycisk **"OK"**, aby wybrać **"OK"** i zatwierdzić lub wybrać przycisk **"ESC"**, aby anulować.

Wybór języka

To menu umożliwia wybór języka wyświetlania na ekranie spośród języków wymienionych na ustalonej liście.

2

Konfiguracja wyświetlacza

To menu umożliwia wybór następujących ustawień:

- "Wybór jednostek",
- "Regulacja daty i godziny",
- "Parametry wyświetlania",
- "Jaskrawość".

Wybór dźwięków

To menu umożliwia wybór rodziny dźwięków polifonicznych spośród czterech dostępnych. Dźwięki te są zgrupowane w rodzinę i personalizowane w zależności od sytuacji i kontekstu (alarm, potwierdzenie, odmowa, kierunkowskazy, pozostawienie świateł, pozostawienie klucza...).



Ze względów bezpieczeństwa konfiguracja ekranów wielofunkcyjnych przez kierowcę powinna odbywać się bezwzględnie po zatrzymaniu samochodu.

EKRAN KOLOROWY I NAWIGACYJNY

2

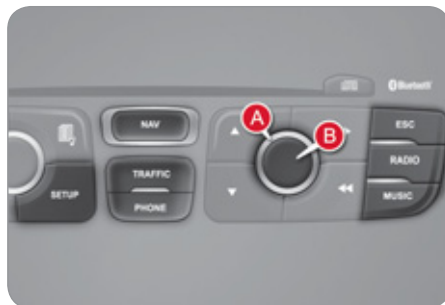


Wyświetlanie na ekranie

Wyświetla automatycznie i bezpośrednio następujące informacje:

- godzinę,
- datę,
- wysokość,
- temperaturę na zewnątrz (wyświetlana wartość miga, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo gołolodzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- funkcje audio,
- informacje ze spisów i telefonu,
- informacje systemu nawigacji satelitarnej.

Przełączniki

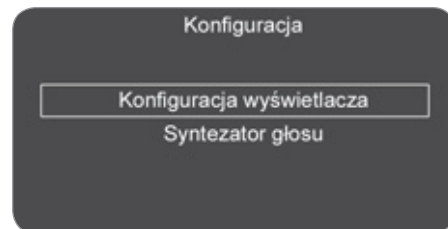


Aby na panelu systemu nawigacji wybrać określoną aplikację, należy:

- ☞ nacisnąć odpowiedni przycisk **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** lub **"SETUP"**, aby otworzyć odpowiednie menu,
- ☞ obracać pokrętkę **A**, aby wybrać funkcję, element z listy
- ☞ nacisnąć przycisk **B** dla zatwierdzenia wyboru, lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"ESC"**, aby porzucić bieżącą operację i powrócić do poprzedniego wyświetlania.

Więcej informacji na temat aplikacji znajduje się w rozdziale "Audio i telematyka".

Menu "SETUP"



☞ Nacisnąć przycisk **"SETUP"**, aby otworzyć jego menu. W menu można wybrać następujące funkcje:

- "Konfiguracja wyświetlacza",
- "Syntezator głosu".

Konfigurowanie wyświetlania

To menu pozwala ustawić jasność ekranu i jego kolor oraz datę i godzinę.

Synteza mowy

To menu umożliwia regulację głośności poleceń prowadzenia i wybór typu głosu (męski albo kobiecy).



Ze względów bezpieczeństwa, konfiguracja ekranów wielofunkcyjnych powinna być bezwzględnie wykonywana przez kierowcę po zatrzymaniu samochodu.

Centralny wyświetlacz i sterowanie zestawu wskaźników powiązane z systemem nawigacji



Całość tych elementów sterujących pozwała:

- **na postoju**, konfigurować parametry samochodu, wyświetlacza centralnego i zestawu wskaźników (wyposażenie związane z jazdą i komfortem, języki, jednostki, dzwięki...),
- **na postoju i podczas jazdy**, przeglądać dostępne aktywne funkcje (komputer pokładowy, nawigacja-prowadzenie...).

Sterowanie



Kierowca ma do dyspozycji jeden przycisk i jedno pokrętło, centralnego wyświetlacza w zestawie wskaźników:

1. przycisk, na końcu przełącznika wycieraczek: przeglądanie poszczególnych aktywnych, dostępnych funkcji,
2. pokrętło, z lewej strony kierownicy,
 - obrót (poza menu): przeglądanie poszczególnych aktywnych, dostępnych funkcji,
 - naciśnięcie: przejście do głównego menu, zatwierdzenie wyboru,
 - obrót (w menu): przejście w górę lub w dół w menu.

Menu główne

- ☞ Nacisnąć pokrętło **2**, aby otworzyć menu główne i wybrać jedną z następujących funkcji:
 - "Parametry samochodu",
 - "Regulacja wyświetlacza",
 - "Wybór dźwięków".
- ☞ Obracać pokrętło **2**, aby poruszać się po centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- ☞ Nacisnąć ponownie pokrętło **2**, aby zatwierdzić wybór.



Menu główne i znajdujące się w nim funkcje są dostępne wyłącznie na postoju.

Po przekroczeniu pewnej prędkości, na centralnym wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetli się komunikat, który informuje, że nie można wyświetlić głównego menu.

Parametry samochodu

To menu pozwala użytkownikowi uaktywniać bądź neutralizować niektóre urządzenia / funkcje związane z prowadzeniem samochodu i komfortem, sklasyfikowane w różnych kategoriach:

- "Dostęp do samochodu" (patrz rozdział "Otwieranie") :
 - "Dział. pilota" (Selektywne odryglowanie drzwi kierowcy),
 - "Odblok. tylko bagażnika" (Selektywne odryglowanie bagażnika).
- "Wspom. prowadzenia":
 - "Hamulec postoj. automat." (Automatyczny elektryczny hamulec postojowy; patrz rozdział "Jazda"),
 - "Tyl. wycier. na wst. biegu" (Wycieraczka tylnej szyby sprzężona ze wstecznym biegiem; patrz rozdział "Widoczność"),
 - "Prędkości zapamiętane" (Zapamiętywanie prędkości; patrz rozdział "Jazda").
- "Oświetl. samochodu" (patrz rozdział "Widoczność") :
 - "Reflektory kierunkowe" (Oświetlenie kierunkowe główne / dodatkowe),
 - "Światła dzienne" (Światła dzienne).
- "Oświetlenie wnętrza" (patrz rozdział "Widoczność") :
 - "Ośw. towarzys." (Automatyczne oświetlenie towarzyszące),
 - "Ośw. na powitanie" (Oświetlenie powitalne zewnętrzne / wewnętrzne).

Ustawienia wyświetlacza

To menu umożliwia konfigurowanie:

- języka wyświetlania na wyświetlaczu centralnym, wybranego z ustalonej listy,
- jednostek: temperatury (°C albo °F) i zużycia paliwa (l/100 km, mpg lub km/l),
- wyglądu centralnego wyświetlacza z dostępnej kolorystyki.

Wybór dźwięków

To menu umożliwia wybór rodziny dźwięków polifonicznych spośród czterech dostępnych. Dźwięki te są zgrupowane w rodzinę i personalizowane w zależności od sytuacji i kontekstu (alarm, potwierdzenie, odmowa, kierunkowskazy, pozostawienie świateł, pozostawienie klucza...).

EKRANY WIELOFUNKCYJNE

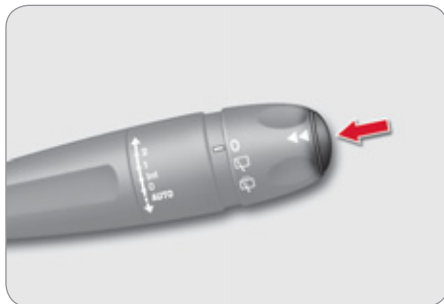
KOMPUTER POKŁADOWY

System przekazujący użytkownikowi bieżące informacje o przebytej drodze (zasięg, zużycie paliwa...).

Ekran monochromatyczny A



Wyświetlanie danych



☞ Nacisnąć przycisk, umieszczony na końcu **dźwigni przełącznika wycieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno poszczególne dane komputera pokładowego.

Dane komputera pokładowego są następujące:

- zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,



- chwilowe zużycie paliwa,



- licznik czasu systemu Stop & Start,



- przebyty dystans,



- średnie zużycie,



- średnia prędkość.



☞ Kolejne naciśnięcie powoduje powrót do wyświetlania bieżącego.

Zerowanie



☞ Nacisnąć na ponad dwie sekundy przełącznik, aby wyzerować przejechany dystans, średnie zużycie i średnią prędkość.

EKRANY WIELOFUNKCYJNE

Ekran monochromatyczny C

2

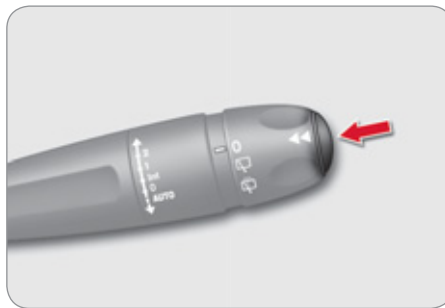


Wyświetlanie danych



Można wybierać pomiędzy dwoma typami wyświetlania, naciskając przycisk **A** :

- dane komputera pokładowego pojawiają się chwilowo nad informacjami o źródle audio, wyświetlanymi stale na pełnym ekranie, albo
- dane komputera pokładowego i informacje o źródle audio są wyświetlane stale na podzielonym ekranie.



☞ Nacisnąć przycisk, umieszczony na końcu **przełącznika wycieraczek szyby**, aby wyświetlić kolejno dane komputera pokładowego.



- Informacje bieżące:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie chwilowe,
 - licznik czasu Stop & Start.



- Trasa "1":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla pierwszej trasy.

2

- Trasa "2":
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość, dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy



☞ Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk umieszczony na końcu przełącznika wycieraczek szyby.

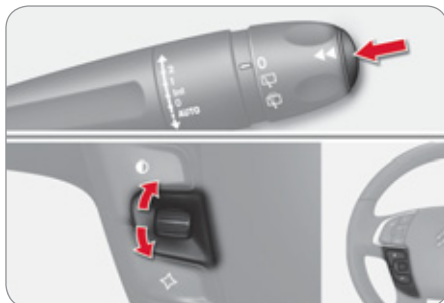
Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia, na przykład, obliczanie dzienne, a trasa "2" obliczenia miesięczne.

Centralny wyświetlacz powiązany z systemem nawigacji



Wyświetlanie danych



- ☞ Naciskać przycisk, znajdujący się na końcu **przełącznika wycieraczek**, lub
- ☞ obracać pokrętkę, usytuowaną z lewej strony **kierownicy**, aby kolejno wyświetlać następujące informacje:
 - przypomnienie prędkości,
 - informacje chwilowe,
 - trasa "1",
 - trasa "2",
 - informacje dotyczące aktualnie słuchanego źródła audio,
 - czarny ekran,
 - polecenia nawigacji - prowadzenia.

- Wyświetlanie informacji chwilowych, w tym:
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
 - zużycie chwilowe,
 - licznik czasu Stop & Start.
- Wyświetlanie trasy "1", w tym:
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość,
 dla pierwszej trasy.
- Wyświetlanie trasy "2", w tym:
 - przebyty dystans,
 - średnie zużycie,
 - średnia prędkość,
 dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy



- ☞ Po wyświetleniu wybranej trasy, nacisnąć na ponad dwie sekundy pokrętkę usytuowaną po lewej stronie **kierownicy** albo przycisk na końcu **przełącznika wycieraczek**.

Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia, na przykład, obliczanie dzienne, a trasa "2" obliczenia miesięczne.

Kilka definicji...

2



Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku (km lub mile)

Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów.



Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zapalą się kreski. Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów, wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetli się, jeżeli przekroczy 100 km.



Jeżeli podczas jazdy na stałe zapalą się kreski, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Zużycie chwilowe

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta w ciągu ostatnich kilku sekund.



Ta funkcja wyświetla się po przekroczeniu prędkości 30 km/h.



Zużycie średnie

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.



Zużycie paliwa przez Państwa samochód będzie większe od wartości zużycia homologowanych przez CITROËNA przez pierwsze 5 000 kilometrów przebiegu samochodu.



Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Jest to średnia prędkość obliczona od ostatniego zerowania komputera (zapłon włączony).



Dystans przebyty

(km lub mile)

Pokazuje dystans przejechany od ostatniego zerowania komputera.



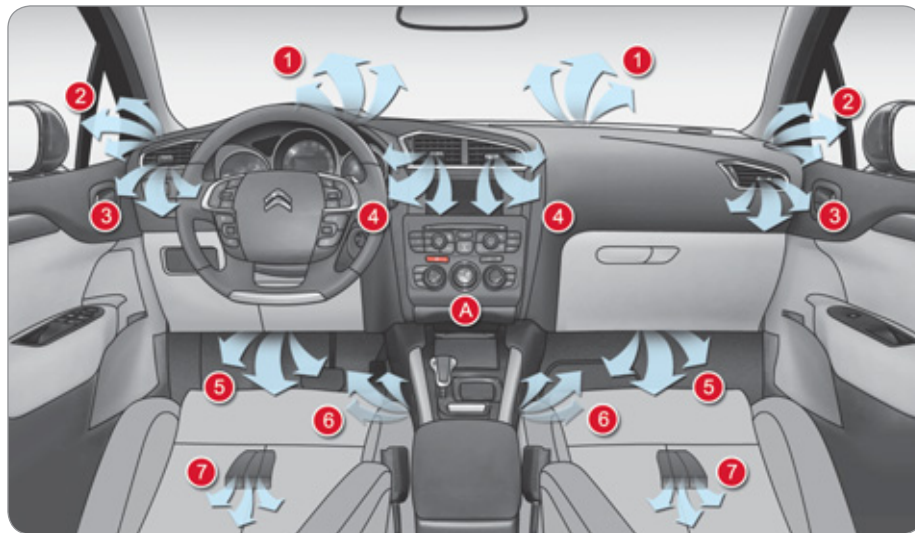
Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)

Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejazdu w tryb STOP podczas jazdy.

Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

WENTYLACJA



Wlot powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane, wlatuje z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

Uzdatnianie powietrza

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy, w zależności od wyboru kierowcy:

- wlatuje bezpośrednio do kabiny (wlot powietrza z zewnątrz),
- przechodzi przez układ ogrzewania (ogrzewanie),
- przechodzi przez układ chłodzący (klimatyzacja).

Panel sterowania

Przełączniki tego systemu znajdują się na panelu **A** konsoli środkowej.

Rozprowadzanie powietrza

1. Dysze odmrażania lub osuszania przedniej szyby.
2. Dysze odmrażania lub osuszania bocznych szyb przednich.
3. Nawiewy boczne, zamykane i ustawiane.
4. Nawiewy środkowe, zamykane i ustawiane.
5. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z przodu.
6. Dysze powietrza na nogi pasażerów z przodu.
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.



ZALECENIA DOTYCZĄCE WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Aby obydwa systemy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:

- ☞ Aby uzyskać równomierne rozprowadzenie powietrza, nie należy zakrywać wlotów powietrza z zewnątrz, umieszczonych u podstawy przedniej szyby, dysz, nawiewów oraz wylotów powietrza, jak i wyciągu powietrza umieszczonego w bagażniku.
 - ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia, umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji systemu klimatyzacji automatycznej.
 - ☞ W przypadku nieużywania klimatyzacji, należy uruchamiać system na co najmniej 5 do 10 minut, raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
 - ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. W szczególnych warunkach wymieniać dwa razy częściej (patrz rozdział "Kontrola").
- Zalecamy stosowanie złożonego filtra kabiny. Dodatkowy aktywny filtr poprawia oczyszczanie powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (zmniejszenie objawów alergicznych, nieprzyjemnych zapachów oraz tłustego osadu).
- ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę zgodnie z zaleceniami podanymi w książce serwisowej.
 - ☞ Jeżeli brak jest chłodzenia, należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiego obiektu na stromym wzniesieniu lub w wysokiej temperaturze, wyłączenie klimatyzacji umożliwi odzyskanie mocy silnika, a w konsekwencji poprawę warunków holowania.

Stop & Start

Systemy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku. Aby zachować komfort cieplny w kabinie, można wyłączyć czasowo działanie funkcji Stop & Start (patrz rozdział "Prowadzenie").



Jeżeli po dłuższym postoju w słońcu temperatura w kabinie pozostaje bardzo wysoka, należy przez krótką chwilę intensywnie przewietrzyć kabinę.

Ustawić sterowanie przepływem powietrza na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

System klimatyzacji nie zawiera chloru i nie powoduje zagrożenia dla warstwy ozonowej.



Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym; jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

KLIMATYZACJA RĘCZNA



System klimatyzacji działa przy pracującym silniku.

1. Regulacja temperatury



☞ Obracać pokrętkę, aby wybrać położenie pomiędzy niebieskim (zimno) i czerwonym (ciepło), aby zmieniać temperaturę według własnego uznania.

2. Regulacja natężenia nawiewu



To pokrętko umożliwia zwiększenie albo zmniejszenie prędkości nawiewu wentylatora.

☞ Obracać pokrętkę od położenia **1** do położenia **5**, aby ustawić natężenie nawiewu zapewniające komfort.



☞ Po ustawieniu przełącznika natężenia nawiewu w położeniu **0**, system zostaje wyłączony. Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany ruchem pojazdu.

3. Regulacja rozprowadzenia powietrza

To pokrętko umożliwia rozprowadzanie powietrza w kabinie, poprzez kombinację poszczególnych dysz nawiewu.



Przednia szyba i szyby boczne.



Przednia szyba, szyby boczne i nogi pasażerów.



Nogi pasażerów.



Nawiewy środkowe i boczne.



Rozprowadzenie powietrza może być również ustawione w położeniu pośrednim.

4. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaporowania przedniej szyby i szyb bocznych.

Zamknięty obieg powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin.

3



Funkcja ta umożliwia uzyskanie dokładniej i szybciej ciepłego lub zimnego powietrza.

Jak tylko to możliwe, należy nastawić otwarty obieg powietrza, aby uniknąć pogorszenia się jakości powietrza i zaporowania szyb.



☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć zamknięty obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez kontrolkę.

☞ Ponownie nacisnąć przycisk, aby otworzyć obieg powietrza. Jest to sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3°C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączenie

☞ Nacisnąć przycisk **"A/C"**, zapali się kontrolka przycisku.



Klimatyzacja nie działa, jeżeli pokrętko regulacji natężenia nawiewu **2** znajduje się w położeniu **"0"**.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć przycisk **"A/C"**, kontrolka przycisku zgaśnie.

Wyłączenie może spowodować pogorszenie jakości powietrza (wilgoć, zaporowanie).

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA



Klimatyzacja działa przy pracującym silniku.

Tryb automatyczny

1. Program automatyczny komfort



Zaleca się stosowanie jednego z trzech dostępnych trybów AUTO: umożliwiają one optymalną regulację temperatury w kabinie, w zależności od wybranej przez Państwa wartości.

Te trzy tryby regulują automatycznie wydatek powietrza w zależności odżądanego poziomu odczuwania, zachowując równocześnie żądaną wartość komfortu.

System został stworzony, by zapewnić komfort w każdej porze roku, przy zamkniętych szybach.

Należy kolejno naciskać przycisk "AUTO":

- zapala się pierwsza kontrolka; wybrany zostaje tryb regulacji "lekki",
- zapala się druga kontrolka; wybrany zostaje tryb regulacji "średni",
- zapala się trzecia kontrolka; wybrany zostaje tryb regulacji "intensywny".



Przy zimnym silniku i chłodnej pogodzie, natężenie przepływu powietrza stopniowo zmienia się w kierunku optymalnego poziomu, uwzględniając zewnętrzne warunki klimatyczne i żądaną wartość komfortu tak, aby ograniczyć zbyt duży nadmuch zimnego powietrza.

Po wejściu do samochodu, jeżeli temperatura wewnątrz jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż wartość komfortowa, nie ma potrzeby zmiany wyświetlanej wartości w celu uzyskania komfortu. System automatycznie, jak najszybciej wyrówna różnicę temperatury.

2. Regulacja po stronie kierowcy

3. Regulacja po stronie pasażera



Kierowca oraz pasażer na przednim fotelu mogą indywidualnie regulować temperaturę w zależności od potrzeb.

Wyświetlana na wyświetlaczu wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie temperaturze w stopniach Celsjusza czy Fahrenheita.

Aby zmniejszyć lub zwiększyć wartość, należy obracać pokrętkę 2 lub 3 w lewo lub w prawo.

Ustawienie wartości 21 pozwala uzyskać optymalny komfort. Niemniej, istnieje możliwość ustawień między 18 a 24.

Aby uzyskać optymalny komfort, zaleca się nie różnicować wartości lewa / prawa strona powyżej 3.

4. Program automatyczny "widoczność"



Patrz punkt "Osuszanie - odszranianie szyb z przodu".



W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

Tryb ręczny

Możliwy jest, zgodnie z preferencjami, wybór temperatury innej, niż zaproponowana przez system. Kontrolki przycisku AUTO gasną; pozostałe funkcje będą sterowane automatycznie.

Wciśnięcie przycisku **"AUTO"** umożliwia powrót do działania automatycznego.



W celu maksymalnego ochłodzenia lub ogrzania powietrza w kabinie, można przekroczyć wartość minimalną 14 lub maksymalną 28.

Obrócić pokrętkę 2 lub 3 w lewo, aż wyświetli się **"LO"** lub w prawo, aż wyświetli się **"HI"**.

5. Włączenie / Wyłączenie klimatyzacji



Po wciśnięciu tego przycisku, klimatyzacja zostaje wyłączona.

Należy unikać długotrwałego stosowania tego trybu (niebezpieczeństwo zaparowania, wilgoć).

Jak tylko to możliwe, nacisnąć ponownie ten przycisk, aby powrócić do automatycznego działania klimatyzacji. Zapali się kontrolka przycisku **"A/C"**.

6. Rozprowadzanie powietrza



Wciśnięcie jednego lub kilku przycisków umożliwia skierowanie nadmuchu powietrza na:

- przednią szybę i szyby boczne (odmrażanie lub odparowanie),
- nawiewy boczne i środkowe,
- nogi pasażerów,

Można połączyć trzy kierunki, aby uzyskać żądane rozprowadzanie powietrza.

7. Regulacja natężenie nawiewu



Obrócić pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć natężenie nawiewu lub w prawo, aby je zwiększyć.

Kontrolki natężenia nawiewu, między dwoma wiatraczkami, zapalają się stopniowo w miarę ustawianej wartości.

8. Otwarty obieg powietrza / Zamknięty obieg powietrza



Naciśnięcie tego przycisku zamyka obieg powietrza wewnątrz kabiny.

Zapala się kontrolka przycisku. Zamknięty obieg powietrza pozwala na odizolowanie kabiny od zewnętrznych zapachów i dymów.

W miarę możliwości, należy ponownie nacisnąć ten przycisk w celu otwarcia obiegu powietrza, by uniknąć zaparowania szyb. Kontrolka przycisku gaśnie.

9. Funkcja "REST": wentylacja przy wyłączonym silniku



Można włączyć wentylację na kilka minut podczas gdy silnik jest wyłączony.

Przykładowo, kiedy kierowca opuszcza samochód, siedzący w nim pasażerowie mogą korzystać z obiegu powietrza bez uruchamiania silnika.

Funkcja ta jest dostępna po włączeniu stacyjki, jak również po wyłączeniu silnika.

Czas trwania i dostępność funkcji zależą od stanu naładowania akumulatora.

Można włączyć funkcję "REST" dopóki włączone są wyświetlacze sterowania systemu klimatyzacji.

Po wyłączeniu silnika

- Wyświetlacze sterowania pozostają włączone: funkcja jest dostępna.
- Naciśnięcie przycisku REST włącza wentylację na kilka minut. Wyświetlenie dwóch kresek na wyświetlaczach sterowania i czterech kontrolkach poziomu natężenia przepływu powietrza oznacza, że funkcja jest włączona. Zaryglowanie samochodu nie wpływa na funkcję.
- Wyświetlacze wyłączają się po upływie tego czasu.

Ponowne naciśnięcie przed upływem tego czasu definitywnie wyłącza wentylację: wyświetlacze gasną i funkcja nie jest już dostępna.

Wyłączenie systemu



- ☞ Obrócić pokrętkę natężenia nawiewu w lewo, do momentu wyłączenia wszystkich kontroltek.

Takie ustawienie powoduje wyłączenie klimatyzacji i wentylacji.

Komfort termiczny nie jest utrzymywany. Delikatny nawiew powietrza, spowodowany poruszaniem się samochodu, pozostaje wyczuwalny.

- ☞ Zmienić jedno z ustawień (temperatura, natężenie przepływu albo rozprowadzanie powietrza) lub nacisnąć przycisk "AUTO", aby ponownie uruchomić system przywołując wartości przed wyłączeniem.

Po włączeniu stacyjki

- Wyświetlacze sterowania włączają się: funkcja jest dostępna.
- Naciśnięcie przycisku **REST** włącza wentylację na kilka minut. Wyświetlenie dwóch kresek na wyświetlaczach sterowania i czterech kontrolkach poziomu natężenia przepływu powietrza oznacza, że funkcja jest włączona.
- Funkcję można wyłączać i włączać dopóki wyświetlacze sterowania są włączone.
- Po upływie tego czasu wyświetlacze gasną.



Ten przełącznik nie uruchamia klimatyzacji, lecz tylko dmuchawę powietrza.

Kiedy funkcja "REST" jest włączona, nie można zmieniać ustawień temperatury, natężenia przepływu i rozprowadzania powietrza: są one sterowane automatycznie w funkcji temperatury zewnętrznej.

Funkcja ta jest niedostępna w trybie STOP funkcji Stop & Start.



Unikać przedłużonej jazdy z zamkniętym obiegiem powietrza lub wyłączonym systemem (niebezpieczeństwo zaparowania szyb i obniżenia jakości powietrza).

OSUSZANIE - ODMRAŻANIE Z PRZODU



Te symbole nadrukowane na panelu czołowym wskazują położenie regulatorów w celu szybkiego osuszenia albo odmrażania szyby przedniej i szyby bocznych.

3

Z klimatyzacją sterowaną ręcznie

- ☞ Ustawić regulatory temperatury, wydatku i rozdziału powietrza w położeniu oznaczonym odpowiednim symbolem.
- ☞ Ustawić regulator nawiewu powietrza w położeniu "Otwarty obieg powietrza" (zgaszona kontrolka sterowania).
- ☞ Włączyć klimatyzację naciskając przycisk "A/C"; zapala się kontrolka przycisku.



W przypadku systemu Stop & Start, dopóki funkcje-osuszenie szyb, klimatyzacja i wydatek powietrza - są włączone, tryb STOP jest niedostępny.

Z automatyczną klimatyzacją dwustrefową

Program automatyczny - widoczność

- ☞ Wybrać ten program, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne.

System steruje automatycznie klimatyzacją, wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych.

- ☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk "**widoczność**" lub "**AUTO**", kontrolka przycisku gaśnie, a zapala się kontrolka przycisku "**AUTO**".

System włącza się ponownie z wartościami aktywnymi przed wyłączeniem.



W przypadku funkcji Stop & Start, tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszenie.

OSUSZANIE - ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY



Przycisk sterowania znajduje się na panelu systemu klimatyzacji.

Włączenie

Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy włączonym silniku.

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby włączyć odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych. Zapali się odpowiednia kontrolka.

Wyłączenie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.

- ☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania przed jego automatycznym wyłączeniem, poprzez ponowne naciśnięcie przycisku. Kontrolka zgaśnie.



Należy wyłączać odmrażanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, jak tylko uznają Państwo to za możliwe, ponieważ mniejsze zużycie prądu pozwala zmniejszyć zużycie paliwa.

KOMFORT

SIEDZENIA PRZEDNIE

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji.



Ze względów bezpieczeństwa, regulację siedzeń należy wykonywać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Regulacja ręczna

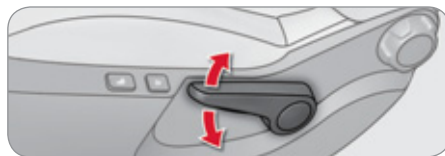
Regulacja wzdłużna

- ☞ Podnieść dźwignię i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.



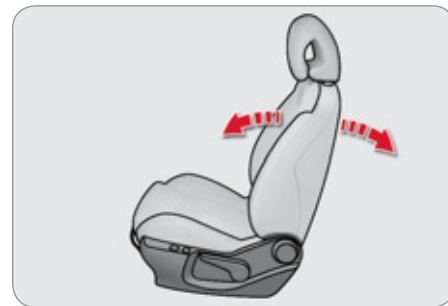
Regulacja wysokości fotela kierowcy lub pasażera

- ☞ Pociągać dźwignię w górę, aby podnieść lub popychać w dół, aby opuścić, tyle razy, ile to konieczne, aby wyregulować wysokość.



Regulacja pochylenia oparcia

- ☞ Obrócić pokrętkę, aby wyregulować pochylenie oparcia.



3

SIEDZENIA PRZEDNIE

Fotel składa się z siedziska, oparcia i zagłówka z możliwością regulacji.



Elektryczne funkcje fotela kierowcy wyłączają się po upływie minuty od wyłączenia zapłonu.

Aby je ponownie uruchomić, włączyć zapłon.

3

Elektryczna regulacja fotela kierowcy

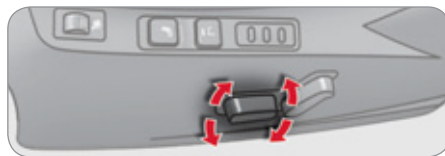
Regulacja wzdłużna

- ☞ Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel.



Regulacja wysokości i pochylenia siedziska

- ☞ Pochylić tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.
- ☞ Pochylić przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować pochylenie.

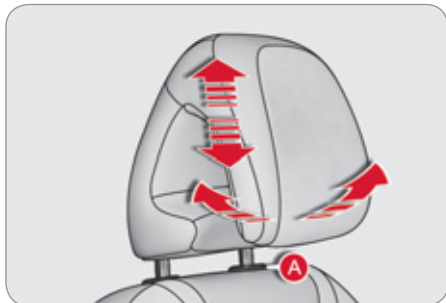


Regulacja pochylenia oparcia

- ☞ Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu, aby wyregulować pochylenie oparcia.



Regulacje dodatkowe



Regulacja wysokości i pochylenia zagłówka

- ☞ Aby podnieść, pociągnąć go do góry.
- ☞ Aby wyjąć, nacisnąć występ **A** i pociągnąć do góry.
- ☞ Aby założyć na miejsce, wsunąć trzpienie zagłówka w otwory, pozostając w jednej linii z osią oparcia.
- ☞ Aby opuścić, nacisnąć jednocześnie występ **A** i zagłówek.
- ☞ Aby pochylić zagłówek, pochylić dolną część do przodu lub do tyłu.



Na trzpieniach znajdują się wyżłobienia uniemożliwiające opuszczenie zagłówka; jest to zabezpieczenie w razie wypadku.

Regulacja jest prawidłowa, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy.

Nigdy nie jeździć bez zagłówków; należy je założyć na swoje miejsce i prawidłowo wyregulować.

Przełącznik ogrzewanych siedzeń



Przy pracującym silniku siedzenia przednie mogą być ogrzewane niezależnie.

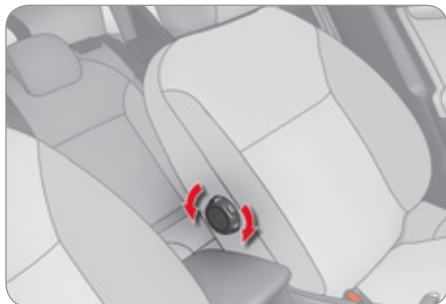
- ☞ Za pomocą pokrętki, znajdującego się na boku każdego siedzenia przedniego, można włączyć i regulować ogrzewanie foteli:

- 0** : Stop.
- 1** : Lekko.
- 2** : Średnio.
- 3** : Mocno.

KOMFORT

Regulacja lędźwiowa ręczna

3



- ☞ Obracać pokrętkiem dla otrzymania żadanego podparcia na poziomie lędźwiowym.

Regulacja lędźwiowa elektryczna



- ☞ Nacisnąć przednią albo tylną część przełącznika sterującego dla otrzymania żadanego podparcia lędźwiowego.

Funkcja masowania



Ta funkcja umożliwia masowanie pleców na wysokości podparcia lędźwiowego i działa tylko przy włączonym silniku.

- ☞ Nacisnąć sterowanie, aby włączyć funkcję.

Lampka kontrolna zapali się i funkcja masowania zostanie włączona na 60 minut. Podczas tego czasu, masaż wykonywany jest w 6-ciu 10-minutowych cyklach (6 minut masażu i 4 minuty przerwy).

Po upływie 1 godziny układ zostaje wyłączony automatycznie. Lampka kontrolna zgaśnie.

Wyłączanie

Funkcję masowania można wyłączyć w dowolnej chwili naciskając sterowanie. Wykonywany ruch trwa aż do powrotu do położenia początkowego przed masażem.

Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy

Pamięć obejmuje ustawienie fotela kierowcy oraz zewnętrznych lusterek wstecznych. Istnieje możliwość zapamiętania i przywrócenia dwóch pozycji za pomocą przycisków znajdujących się na boku fotela kierowcy.



Zapamiętanie pozycji

Za pomocą przycisków M / 1 / 2

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund, przycisk **1** lub **2**.

Zarejestrowanie w pamięci jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym.



Zapamiętanie nowej pozycji anuluje pozycję poprzednią.

Przywrócenie zapamiętanej pozycji fotela

Zapłon włączony albo silnik pracuje

- ☞ Nacisnąć przycisk **1** lub **2**, aby ustawić zapamiętaną pozycję.

Koniec regulacji jest potwierdzony sygnałem dźwiękowym.



Można przerwać aktualnie trwający ruch naciskając przycisk **M**, **1** albo **2**, bądź używając jednego z regulatorów siedzenia.

Zapamiętanego położenia nie można wywołać podczas jazdy.

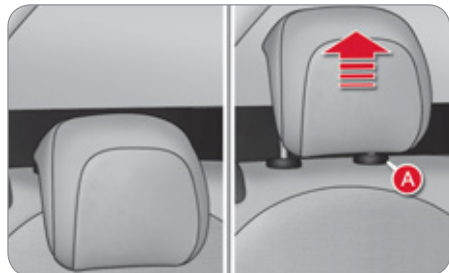
Przywrócenie położenia zostaje wyłączone po upływie około 45 sekund po wyłączeniu stacyjki.

SIEDZENIA TYLNE

Kanapa z jednolitym siedziskiem stałym i oparciem składanym w części lewej (2/3) lub prawej (1/3), w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylne

3 Mogą być ustawione tylko w jednym położeniu użytkowania (górnym) i położeniu złożonym (dolnym).



Mogą zostać również zdemontowane.

Aby wyjąć zagłówki:

- ☞ odblokować oparcie przy pomocy dźwigni 1,
- ☞ przechylić lekko oparcie 2 do przodu,
- ☞ pociągnąć zagłówek maksymalnie do góry,
- ☞ następnie, nacisnąć występ A.



Nigdy nie należy jeździć ze zdemontowanymi zagłówkami; muszą one znajdować się na swoim miejscu i być prawidłowo wyregulowane.

Składanie oparcia

- ☞ Przesunąć właściwy przedni fotel do przodu, w razie potrzeby.
- ☞ Ułożyć pas bezpieczeństwa pomiędzy zagłówkiem bocznym i zagłówkiem środkowym tak, aby uniknąć zaciśnięcia pasa przy ustawianiu oparcia na swoim miejscu.
- ☞ Ustawić zagłówki w dolnym położeniu.



- ☞ Pociągnąć do góry dźwignię 1, aby odblokować oparcie 2.
- ☞ Złożyć oparcie 2 na siedzisko.



Rozkładanie oparcia

- ☞ Wyprostować oparcie 2 i zablokować je.
- ☞ Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik usytuowany na poziomie dźwigni 1, nie jest już widoczny.
- ☞ Ułożyć pas na swoim miejscu na boku oparcia.



Podczas rozkładania oparcia należy zwrócić uwagę, czy pasy bezpieczeństwa nie zostały przycięte.

LUSTERKA WSTECZNE



Zewnętrzne lusterka wsteczne

Każde posiada regulowane lusterko, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, konieczną podczas wyprzedzania lub parkowania. Lusterka mogą być również złożone w przypadku parkowania w ograniczonej przestrzeni.

Osuszanie - Odszranianie



Jeżeli Państwa samochód posiada tę funkcję, osuszanie zewnętrznych lusterek wstecznych odbywa się przy pracującym silniku, po naciśnięciu przycisku osuszania tylnej szyby (patrz punkt "Osuszanie - odmrażanie tylnej szyby").

Regulacja



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ☞ Poruszać dźwignią **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.



Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej.

Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

- ☞ Od zewnątrz; zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.



Jeżeli lusterka wsteczne są złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

3

Rozkładanie

- ☞ Od zewnątrz; odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza.
- ☞ Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.



Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Nigdy ręcznie nie składać i nie rozkładać lusterek wstecznych składanych elektrycznie.

Pochylanie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

Pozwalają obserwować podłoże w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.

3



Programowanie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Wybrać i ustawić lusterka lewe i prawe. Ustawienia zostaną zapamiętane.

Włączenie

- ☞ Przy pracującym silniku włączyć bieg wsteczny.
- ☞ Przesunąć przełącznik **A** w prawo lub w lewo w celu wybrania odpowiedniego lusterka.

Lusterko wsteczne pochyli się w dół zgodnie z zaprogramowaniem.

Wyłączenie

- ☞ Wyłączyć bieg wsteczny i odczekać dziesięć sekund.
- lub
- ☞ Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Lusterko powraca do położenia początkowego.

Lusterko powraca również do położenia początkowego:

- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulowane lusterko umożliwia obserwację drogi za pojazdem.

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka: umożliwia to zmniejszenie dyskomfortu odczuwanego przez kierowcę w przypadku pojawienia się w lusterku wiązki światła reflektorów pojazdów jadących z tyłu, słońca itp.



Ze względów bezpieczeństwa, lusterka wsteczne należy ustawiać tak, aby ograniczyć "martwe pole".

Tryb dzień / noc ręczny



Regulacja

- ☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu "dzień".

Położenie dzień / noc

- ☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie zapobiegające oślepianiu "noc".
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie "dzień".

Model z automatycznym przełączaniem dzień/noc

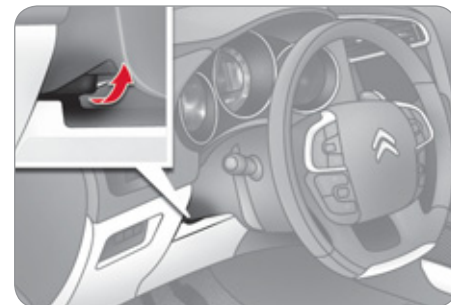


Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem, system zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.



Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

REGULACJA KIEROWNICY



- ☞ **Po zatrzymaniu** pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość, aby dopasować stanowisko kierowcy.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.



Ze względów bezpieczeństwa czynności należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

OTWIERANIE

KLUCZ Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

System umożliwia otwarcie całego pojazdu poprzez zamek w drzwiach lub za pomocą pilota zdalnego sterowania. Klucze pozwalają również na lokalizację i uruchomienie pojazdu oraz na aktywowanie alarmu.

Otwieranie samochodu pilotem zdalnego sterowania z 2 przyciskami

4



Rozkładanie klucza

- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby go rozłożyć.

Całkowite odryglowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby całkowicie odryglować samochód.

Odryglowanie selektywne za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować tylko drzwi kierowcy.
- ☞ Nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę, aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik.

Odryglowanie za pomocą klucza

- ☞ Przekręcić klucz w zamku drzwi kierowcy do przodu, aby całkowicie odryglować samochód.

Odryglowanie sygnalizowane jest szybkim miganiem kierunkowskazów przez około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji Państwa samochodu, zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się.

W przypadku słabego oświetlenia na zewnątrz, odryglowanie włącza także zewnętrzne i wewnętrzne oświetlenie powitalne (patrz paragraf "Widoczność").

Programowanie odryglowania



Ustawienie parametrów odryglowania całkowitego lub selektywnego można wykonać w menu konfiguracji pojazdu.

Fabrycznie, włączone jest odryglowanie całego pojazdu.

Otwieranie samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami



Rozkładanie klucza

- ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby go rozłożyć.

Całkowite odryglowanie za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby całkowicie odryglować samochód.

Odryglowanie selektywne za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć otwartą kłódkę, aby odryglować tylko drzwi kierowcy.

- ☞ Nacisnąć drugi raz otwartą kłódkę, aby odryglować pozostałe drzwi i bagażnik.

Programowanie odryglowania



Ustawienie parametrów odryglowania całkowitego lub selektywnego drzwi można wykonać w menu konfiguracji pojazdu.

Otwieranie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Przytrzymać naciśniętą otwartą kłódkę aż do uzyskaniażądanego otwarcia. Szyby zatrzymują się z chwilą zwolnienia przycisku.

Odryglowanie za pomocą klucza

- ☞ Przekręcić klucz w zamku drzwi kierowcy do przodu, aby całkowicie odryglować samochód.

Odryglowanie sygnalizowane jest szybkim miganiem kierunkowskazów przez około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji Państwa samochodu, zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się.

W przypadku słabego oświetlenia na zewnątrz, odryglowanie włącza także zewnętrzne i wewnętrzne oświetlenie powitalne (patrz paragraf "Widoczność").

Selektywne odryglowanie bagażnika



- ☞ Nacisnąć środkowy przycisk pilota zdalnego sterowania, aby odryglować bagażnik. Drzwi pozostają zaryglowane.

Odryglowanie selektywne sygnalizowane jest szybkim miganiem kierunkowskazów przez około dwie sekundy.

Jeżeli selektywne odryglowanie bagażnika jest wyłączone, naciśnięcie tego przycisku odrygluje także drzwi.



Nie zapomnieć ponownie zaryglować bagażnik, naciskając zamkniętą kłódkę.

Programowanie odryglowania



Ustawienie parametrów selektywnego odryglowania bagażnika wykonuje się w menu konfiguracji pojazdu.

Fabrycznie, odryglowanie selektywne bagażnika jest włączone.

Zamykanie pojazdu

Ryglowanie zwykle za pomocą pilota zdalnego sterowania



- ☞ Nacisnąć zamkniętą kłódkę, aby zaryglować pojazd.

Ryglowanie zwykle za pomocą klucza

- ☞ Obrócić klucz do tyłu w zamku drzwi kierowcy, aby zaryglować samochód.

Zaryglowanie sygnalizowane jest zapaleniem się świateł kierunkowskazów na około dwie sekundy.

W tym samym czasie, w zależności od wersji, składają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

W przypadku słabego oświetlenia zewnętrznego, ryglowanie włącza także oświetlenie towarzyszące (patrz rozdział "Widoczność").



Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte, centralny zamek nie zadziała; pojazd rygluje się, a następnie natychmiast odryglowuje, co objawia się dźwiękiem "odbicia".

Jeżeli samochód jest zaryglowany i zostanie przypadkowo odryglowany, to po trzydziestu sekundach zarygluje się ponownie, chyba że zostaną otwarte drzwi lub bagażnik.



Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania może być wyłączone w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami



- ☞ Nacisnąć i przytrzymać zamkniętą kłódkę aż do osiągnięcia żadanego poziomu zamknięcia. Szyby zatrzymują się w chwili zwolnienia przycisku.



Zamykając szyby za pomocą pilota zdalnego sterowania należy sprawdzić, czy nic nie przeszkadza w ich prawidłowym zamykaniu.

Jeżeli chcemy pozostawić szyby uchylone, należy wyłączyć nadzór objętościowy alarmu.



Rozkładanie klucza

- ☞ Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć klucz.



Jeżeli podczas rozkładania klucza przycisk ten nie zostanie naciśnięty, istnieje ryzyko uszkodzenia mechanizmu.

Lokalizacja pojazdu

Funkcja umożliwia zlokalizowanie pojazdu na odległość, szczególnie przy słabym oświetleniu. Pojazd musi być zaryglowany.



- ☞ Wcisnąć zamkniętą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania.

Zapalą się lampki sufitowe i przez kilka sekund będą migać kierunkowskazy.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Elektroniczna blokada zapłonu

W kluczu znajduje się chip elektroniczny, zawierający specjalny kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.

Elektroniczna blokada zapłonu blokuje system kontroli silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu i uniemożliwia uruchomienie samochodu poprzez włamanie.

SERVICE

Usterka zasygnalizowana zostanie poprzez zapalenie się kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie.

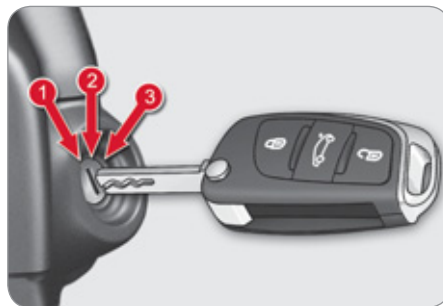
W takim wypadku samochód nie uruchomi się; skontaktować się z ASO sieci CITROËN.



Przechowywać starannie etykietę dołączoną do kluczyków, które są przekazywane wraz z nowym samochodem.



Ciężki przedmiot (etui na klucze...), przyczepiony do kluczyka i naciskający na jego oś w stacyjce może spowodować nieprawidłowe działanie.



Uruchomienie samochodu

- ☞ Włożyć klucz do stacyjki. System rozpoznaje kod rozruchu.
- ☞ Przekręcić do końca kluczyk w kierunku deski rozdzielczej w położenie **3 (Rozruch)**.
- ☞ W momencie uruchomienia silnika puścić klucz.

Wyłączenie silnika

- ☞ Zatrzymać samochód.
- ☞ Przekręcić kluczyk całkowicie do siebie w położenie **1 (Stop)**.
- ☞ Wyjąć klucz ze stacyjki.



Pozostawienie klucza

Po otwarciu drzwi kierowcy, wyświetla się komunikat alarmowy, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć o pozostawionym kluczyku w stacyjce w położeniu **1 (Stop)**.

W przypadku pozostawienia klucza w stacyjce w położeniu **2 (Zapłon)**, wyłączenie zapłonu nastąpi automatycznie po upływie jednej godziny.

Aby włączyć zapłon, należy przekręcić klucz w położenie **1 (Stop)**, a następnie ponownie w położenie **2 (Zapłon)**.

Nieprawidłowe działanie pilota zdalnego sterowania z 2 przyciskami

Po odłączeniu akumulatora, wymianie baterii lub w przypadku usterki pilota zdalnego sterowania, nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

- ☞ Najpierw, należy włożyć klucz do zamka, w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie, wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii



Typ baterii: CR1620 / 3 V.

SERVICE

O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie.

- ☞ Otworzyć obudowę, podważając monetą specjalne zagłębienie.
- ☞ Wysunąć zużyłą baterię z gniazda.
- ☞ Wsunąć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zamknąć obudowę.
- ☞ Wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.



Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Nieprawidłowe działanie pilota zdalnego sterowania z 3 przyciskami

W przypadku usterki pilota zdalnego sterowania, nie ma możliwości otwarcia, zamknięcia i zlokalizowania samochodu.

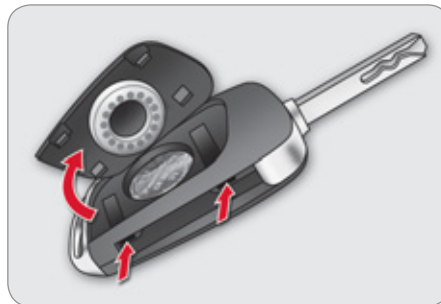
- ☞ Najpierw, należy włożyć klucz do zamka w celu zamknięcia lub otwarcia samochodu.
- ☞ Następnie, wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Reinicjalizacja

- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.
- ☞ Jednocześnie nacisnąć zamkniętą kłódkę i przytrzymać przez kilka sekund.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu **2 (Zapłon)**.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć klucz ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest ponownie całkowicie sprawny.

Wymiana baterii



Typ baterii: CR2032 / 3 V.

SERVICE

O wyczerpaniu baterii świadczy zapalenie się tej kontrolki, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i pojawienie się komunikatu na ekranie.

- ☞ Otworzyć pokrywkę obudowy za pomocą małego wkrętaka na poziomie dwóch wycięć.
- ☞ Podnieść pokrywkę.
- ☞ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na stronę.
- ☞ Zatrasnąć pokrywkę na obudowie.



Jeżeli problem nadal się utrzymuje, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN.



Zgubienie kluczy

Zwrócić się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i, jeśli to możliwe, etykietą zawierającą kod kluczyków.

Sieć CITROËNA odnajdzie kod klucza oraz kod transpondera, aby zamówić nowy klucz.

Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.

Nie naciskać niepotrzebnie przycisku pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Może to spowodować rozsynchronizowanie pilota. W takim przypadku niezbędna jest ponowna synchronizacja.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie, z wyjątkiem ponownej synchronizacji.

Zamykanie samochodu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić akcję ratunkową w kabinie w nagłym przypadku.

Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zabezpieczenie antykradzieżowe

Nie dokonywać żadnych zmian w systemie elektronicznej blokady zapłonu, może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.

Podczas zakupu używanego samochodu

Sprawdzić w sieci CITROËNA dopasowanie elektroniczne wszystkich kluczy, aby upewnić się, czy są one jedynymi, umożliwiającymi otwarcie pojazdu i jego uruchomienie.



Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

OTWIERANIE

STEROWANIE CENTRALNYM ZAMKIEM

Sterowanie to pozwala zaryglować lub odryglować jednocześnie drzwi i bagażnik od wewnątrz pojazdu.



Ryglowanie

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zaryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zapali się.



Jeżeli jedno z drzwi są otwarte, centralny zamek od wewnątrz nie zadziała.

Odryglowanie

☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby odryglować samochód.

Czerwona kontrolka przycisku zgaśnie.



Jeżeli samochód jest zaryglowany od zewnątrz, ten przycisk jest nieczynny.

☞ W takim przypadku, należy użyć pilota zdalnego sterowania lub klucza, aby odryglować samochód albo pociągnąć za wewnętrzną klamkę, aby otworzyć drzwi.

ZABEZPIECZENIE PRZED NAPADEM

Funkcja ta pozwala automatycznie zaryglować jednocześnie drzwi i bagażnik podczas jazdy, gdy prędkość samochodu przekracza 10 km/h.

Działanie

Jeżeli jedno z drzwi lub bagażnik są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.



Pojawi się dźwięk "odbicia", wraz z zapaleniem się tej kontrolki w zestawie wskaźników, sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu alarmowego.



Przewóz długich lub dużych przedmiotów

Jeżeli chcą Państwo jechać z otwartym bagażnikiem, należy nacisnąć sterowanie centralnego zamka, aby zaryglować drzwi. W przeciwnym wypadku, każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h, pojawią się dźwięk "odbicia" i powyższy alarm.

Naciśnięcie sterowania centralnego zamka pozwala odryglować samochód.

Powyżej 10 km/h to odryglowanie jest tylko chwilowe.

OTWIERANIE

Włączenie / Wyłączenie



Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji na stałe.

- ☞ Przy włączonym zapłonie, nacisnąć ten przycisk aż do włączenia sygnału dźwiękowego i wyświetlenia się odpowiedniego komunikatu potwierdzającego.

Stan funkcji pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.



W przypadku silnego zderzenia wraz z wyzwoleniem się poduszki powietrznej, drzwi samochodu odryglowują się automatycznie, aby umożliwić pasażerom opuszczenie samochodu i dostęp dla służb ratunkowych.

Sterowanie awaryjne

Urządzenie pozwalające na mechaniczne zaryglowanie i odryglowanie drzwi w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Ryglowanie drzwi kierowcy

- ☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do tyłu.
- Opisaną procedurę można również zastosować dla drzwi pasażerów.

Odryglowanie drzwi kierowcy

- ☞ Włożyć klucz do zamka drzwi i przekręcić do przodu.

Ryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu



- ☞ Otworzyć drzwi.
- ☞ Dla drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie dzieci (patrz rozdział "Bezpieczeństwo dzieci").
- ☞ Zdjąć przy pomocy kluczyka czarny kapturek znajdujący się z boku drzwi.
- ☞ Włożyć klucz do wgłębienia bez użycia siły, następnie nie obracając go, przesunąć rygiel w bok w kierunku wnętrza drzwi.
- ☞ Wyjąć kluczyk i założyć kapturek.
- ☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić od zewnątrz prawidłowe zaryglowanie pojazdu.

Odryglowanie drzwi pasażera z przodu i z tyłu

- ☞ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

ALARM*

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik, pokrywę silnika...

- zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej. Alarm włącza się w momencie zbitcia szyby, wejścia do wnętrza lub ruchu wewnątrz samochodu.

- system zapobiegający podniesieniu samochodu

System kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża.

Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

Funkcja autobezpieczeństwa

System reaguje na próbę wyłączenia jednego z elementów systemu.

Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.



Naprawy systemu alarmowego należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów



Aktywacja

- ☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- ☞ Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

System bezpieczeństwa jest aktywny; kontrolka przycisku miga co sekundę.

Po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu po upływie 45 sekund.



Jeżeli otwór (drzwi, bagażnik...) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zapobiegającym podniesieniu.

Neutralizacja

- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Alarm jest nieaktywny; kontrolka przycisku gaśnie.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie zwierzęcia w samochodzie,
- pozostawienie otwartej szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport na statku.



Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu

- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk aż do zapalenia się kontrolki.
- ☞ Wysiąść z samochodu.
- ☞ Jak najszybciej nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny; kontrolka przycisku miga co sekundę.



Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny, należy powtórzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu

- ☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne.
- ☞ Nacisnąć przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby włączyć wszystkie zabezpieczenia.

Kontrolka przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia się alarmu uruchamia się syrena i migają światła kierunkowskazów przez 30 sekund.

Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11. z rzędu uruchomienia alarmu.

W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania, szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że alarm włączył się podczas Państwa nieobecności. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ☞ odryglować samochód za pomocą klucza po stronie kierowcy.
- ☞ otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ☞ włączyć zapłon; wyłącza się alarm; kontrolka przycisku gaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.

Usterka działania

Po włączeniu zapłonu, zapalenie się na stałe kontrolki przycisku oznacza usterkę systemu.

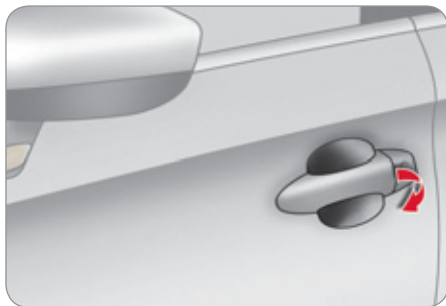
Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.

OTWIERANIE

DRZWI

Otwieranie

Od zewnątrz

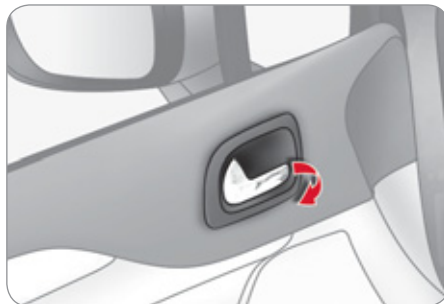


☞ Po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub za pomocą klucza pociągnąć klamkę drzwi.



Jeżeli odryglowanie selektywne jest włączone, po pierwszym naciśnięciu przycisku odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, zostaną otwarte jedynie drzwi kierowcy.

Od wewnątrz



☞ Pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi; operacja ta odryglowuje cały pojazd.



Odryglowanie selektywne włączone:

- otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje tylko drzwi kierowcy (jeśli pojazd nie został wcześniej całkowicie odryglowany),
- otwarcie jednych z drzwi pasażera odryglowuje resztę pojazdu.

Zamykanie

Jeżeli drzwi są niedomknięte:



- **przy pracującym silniku**, zapala się ta kontrolka, której towarzyszy wyświetlony komunikat alarmowy przez kilka sekund,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapala się ta kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla się komunikat alarmowy przez kilka sekund.

BAGAŻNIK

Otwieranie

- ☞ Po odryglowaniu bagażnika lub samochodu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub klucza, nacisnąć przycisk i podnieść klapę bagażnika.

4



Zamykanie

- ☞ Opuścić pokrywę bagażnika za pomocą wewnętrznej rączki.
- ☞ Jeśli to konieczne, nacisnąć z góry pokrywę bagażnika, aby go zamknąć.

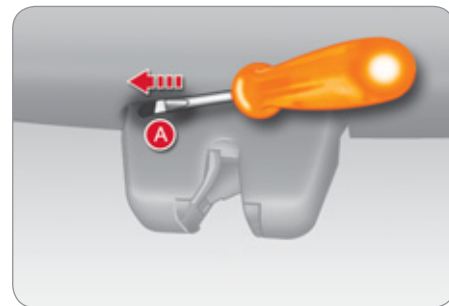
Jeżeli pokrywa bagażnika jest niedomknięta:



- **przy pracującym silniku**, zapali się ta kontrolka, wraz z wyświetleniem komunikatu alarmowego na kilka sekund,
- **podczas jazdy** (przy prędkości powyżej 10 km/h), zapali się ta kontrolka, włączy się sygnał dźwiękowy, wraz z wyświetleniem komunikatu alarmowego na kilka sekund.

Dźwignia awaryjna

Urządzenie pozwalające na mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub systemu centralnego zamka.



Odryglowanie

- ☞ Złożyć oparcia siedzenia tylnego w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika,
- ☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór zamka **A**.
- ☞ Przesunąć zatrzask w lewo.

Ponowne zaryglowanie po zamknięciu

Po zamknięciu, jeżeli usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

Wposażone są w system zabezpieczający przed zaciśnięciem oraz w system wyłączenia w przypadku nieprawidłowego użycia przełączników tylnych szyb.



1. Elektryczny podnośnik szyby kierowcy.
2. Elektryczny podnośnik szyby pasażera.
3. Elektryczny podnośnik tylnej prawej szyby.
4. Elektryczny podnośnik tylnej lewej szyby.
5. Blokada elektrycznych podnośników tylnych szyb.

Elektryczne sekwencyjne podnośniki szyb



Istnieją dwie możliwości:

- **tryb ręczny**
 - ☞ Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przełącznika.
- **tryb automatyczny**
 - ☞ Wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu. Szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po zwolnieniu przełącznika.
 - ☞ Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.



Podnośniki szyb są aktywne około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub do momentu zaryglowania pojazdu po otwarciu drzwi.

Jeżeli nie można operować szybami pasażera z panelu sterowania drzwiami kierowcy, należy wykonać tę operację za pomocą sterowania przy danych drzwiach pasażera i odwrotnie.



Aby zapobiec uszkodzeniu silnika podnośnika szyb, po 10 kolejnych operacjach pełnego otwierania/zamykania szyby włączy się zabezpieczenie, które umożliwi wyłącznie zamknięcie szyby.

Po zamknięciu szyby przełączniki zostaną ponownie włączone po około 40 minutach.

System antyzaciskowy

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.



Jeżeli nie można zamknąć szyby (na przykład w czasie mrozu), gdy tylko szyba opuści się, należy:

- ☞ nacisnąć przycisk sterowania do jej całkowitego otwarcia,
- ☞ następnie pociągnąć aż do jej zamknięcia,
- ☞ przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Przywracanie działania

Jeżeli szyba nie podnosi się automatycznie, należy reinicjalizować działanie podnośników szyb:

- ☞ pociągnąć przycisk do zatrzymania szyby,
- ☞ zwolnić przycisk i pociągnąć go ponownie do całkowitego zamknięcia, przytrzymać przez jedną sekundę po zamknięciu,
- ☞ nacisnąć przełącznik w celu automatycznego opuszczenia szyby,
- ☞ po całkowitym opuszczeniu szyby ponownie nacisnąć przełącznik i przytrzymać przez około 1 sekundę.

Podczas tej czynności funkcja antyzaciskowa jest nieaktywna.

Blokada elektrycznych podnośników tylnych szyb



- ☞ Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy nacisnąć przycisk 5 w celu wyłączenia elektrycznych podnośników tylnych szyb bez względu na ich położenie.

Zapalona kontrolka sygnalizuje, że przełączniki są nieaktywne.

Zgaszona kontrolka sygnalizuje, że przełączniki są aktywne.



Każdy inny stan kontrolki sygnalizuje wadliwe działanie tej funkcji. Sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Zawsze wyjmować klucz ze stacyjki opuszczając samochód, nawet na krótki czas.

W przypadku zaciśnięcia podczas manipulowania podnośnikiem szyb, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, należy się upewnić, czy nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.

Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają podnośników szyb.

Podczas manewrowania elektrycznie zamykanymi szybami należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

OTWIERANIE

DACH PANORAMICZNY SZKLANY

Posiadacie Państwo dach z barwionego szkła, który zwiększa oświetlenie oraz widoczność w kabinie. Jego osłona elektryczna wpływa korzystnie na komfort termiczny.

Zasłona przyciemniająca sterowana elektrycznie



Jest ona sterowana elektrycznie za pomocą przełącznika obrotowego.

Otwieranie

Przekręcić przełącznik w lewo (możliwe cztery pozycje ustawienia).

Zamykanie

Ustawić przełącznik w położeniu początkowym.



Jeżeli położenie zasłony nie odpowiada położeniu podanemu na przełączniku, nacisnąć przełącznik, aby wywołać otwarcie zasłony aż do tego położenia.

System antyzaciskowy

W przypadku gdy zasłona napotka przeszkodę podczas zamykania, natychmiast się zatrzymuje i lekko otwiera.

Po ponownej nieudanej próbie, może okazać się konieczne wymuszenie zamknięcia zasłony, wykonując ponowną inicjalizację systemu.

Ponowna inicjalizacja systemu

Po ponownym podłączeniu akumulatora albo w przypadku usterki podczas jej przesuwania się, może okazać się konieczne ponowne zainicjowanie systemu:

- ☞ przekręcić przełącznik do położenia pełnego zamknięcia,
- ☞ nacisnąć od razu przełącznik, zamykanie rozpoczyna się po upływie około dziesięciu sekund,
- ☞ przytrzymać naciśnięty przełącznik aż do całkowitego zamknięcia zasłony.

Podczas tych operacji, funkcja ochrony przed zaciśnięciem nie działa.



W przypadku zaciśnięcia podczas manewrowania zasłoną, należy zmienić kierunek ruchu zasłony. W tym celu obrócić odpowiedni przełącznik (pokrętko).

Przed rozpoczęciem zamykania zasłony, kierowca powinien zwrócić uwagę, czy nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia zasłony.

Kierowca powinien zwrócić uwagę, czy pasażerowie prawidłowo używają zasłony przyciemniającej. Zwrócić szczególną uwagę na dzieci podczas manewrowania zasłoną.

ZBIORNIK PALIWA

Pojemność zbiornika paliwa: około 60 litrów.

Minimalny poziom paliwa



Po osiągnięciu minimalnego poziomu paliwa, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem ostrzegawczym. Gdy zapali się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje około **6 litrów** paliwa.

Gdy nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa, kontrolka ta będzie się pojawiać po każdym włączeniu zapłonu, wraz z sygnałem dźwiękowym i komunikatem ostrzegawczym. W zależności od wersji, podczas jazdy, ten sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu ostrzegawczego będą powtarzane coraz częściej, w miarę, jak poziom paliwa będzie zmniejszał się do **0**.

Należy koniecznie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć usterki.

W przypadku unieruchomienia z powodu braku paliwa (Diesel), zapoznać się z rozdziałem "Kontrola".

Napełnianie zbiornika paliwa

Dodatkowa ilość paliwa powinna być większa od 5 litrów, aby została uwzględniona przez wskaźnik poziomu paliwa.

Otwarcie korka może wywołać dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne i podciśnienie to jest spowodowane szczelnością układu paliwowego.



W przypadku systemu Stop & Start, nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy koniecznie wyłączyć zapłon kluczem.

- ☞ Nacisnąć sterowanie **A**, dopóki nie będzie słychać automatycznie otwieranej pokrywki.

Po wyłączeniu stacyjki, sterowanie to pozostaje aktywne przez kilka minut. W razie potrzeby włączyć ponownie stacyjkę, aby je uaktywnić.

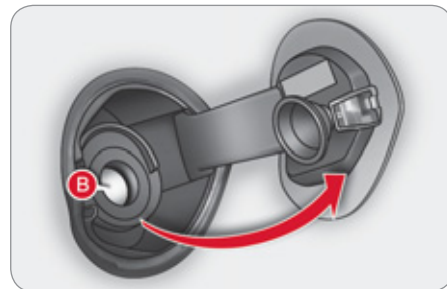
- ☞ Skorzystać z dystrybutora z odpowiednim paliwem do Państwa pojazdu.

- ☞ Wsunąć pistolet dystrybutora, tak aby pchnąć metalową pokrywkę **B**.

- ☞ Wsunąć pistolet dystrybutora do oporu i dopiero wtedy nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (uważać na rozpryskiwanie paliwa).

- ☞ Przytrzymać pistolet dystrybutora w tym położeniu, aż do zakończenia napełniania zbiornika.

- ☞ Popchnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją zamknąć.



W przypadku wlewu paliwa nieodpowiedniego dla silnika Państwa samochodu, konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa przed uruchomieniem silnika.

Państwa samochód wyposażony jest w katalizator redukujący emisję szkodliwych składników w spalinach.

W przypadku silników benzynowych, stosowanie benzyny bezołowiowej jest obowiązkowe.

Wlew paliwa posiada otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na tankowanie jedynie benzyny bezołowiowej.

Odcinanie zasilania paliwem

Państwa samochód wyposażony jest w urządzenie bezpieczeństwa, które w razie zderzenia odcina zasilanie paliwem.

Jakość paliwa stosowanego w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami typu E10 lub E24 (zawierającymi 10% lub 24% etanolu), zgodnymi z normami europejskimi EN 228 i EN 15376.

Paliwa typu E85 (zawierające do 85% etanolu) są zarezerwowane wyłącznie do samochodów, które mogą stosować ten rodzaj paliwa (samochody BioFlex). Jakość etanolu musi być zgodna z europejską normą EN 15293.

Tylko w przypadku Brazylii w ofercie znajdują się samochody, w których można stosować paliwa z zawartością etanolu do 100% (typ E100).

Jakość paliwa stosowanego w silnikach Diesel

Silniki Diesla są bardzo dobrze przygotowane do pracy z biopaliwami, zgodnymi z aktualnymi i przyszłymi standardami europejskimi (olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214), dostępnymi w dystrybutorach paliw (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego: od 0 do 7%).

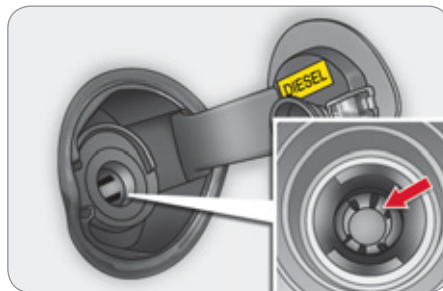
Stosowanie biopaliwa B30 jest możliwe w niektórych silnikach Diesel, ale stosowanie takiego paliwa wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi okresowej. Skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego...) jest surowo wzbronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

ZABEZPIECZENIE PRZED POMYŁKĄ PRZY TANKOWANIU (DIESEL)*

Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega także uszkodzeniu silnika związanemu z tego typu przypadkiem.

4 Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.



Działanie

Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika Diesel, opiera się on o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.

Nie próbować tankować i włożyć pistolet Diesel.



Możliwe jest użycie kanistra, ale zbiornik należy tankować powoli. Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia.



Wyjazd zagraniczny

Pistolety dystrybutora oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. System zapobiegający pomyłce może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.

Przed wyjazdem zagranicznym, zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN, aby dowiedzieć się, czy pojazd przystosowany jest do dystrybutora paliwa w danym kraju.

Wyposażenie to będzie dostępne w ciągu roku.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.

PRZEŁĄCZNIKI OŚWIETLENIA

Mechanizm wyboru i sterowania poszczególnymi światłami przednimi i tylnymi, zapewniającymi oświetlenie pojazdu.

Oświetlenie główne

Poszczególne światła przednie i tylne pojazdu służą do stopniowego dostosowania widoczności dla kierowcy w zależności od warunków pogodowych:

- światła pozycyjne, aby być widocznym,
- światła mijania, aby widzieć i nie oślepić innych kierowców,
- światła drogowe, aby dobrze widzieć na pustej drodze.

Oświetlenie dodatkowe

Pozostałe światła mogą być stosowane w warunkach szczególnych:

- światła przeciwmgłowe tylne,
- reflektory przeciwmgłowe przednie ze statycznym doświetlaniem zakrętów,
- reflektory kierunkowe, aby dobrze widzieć na zakrętach,
- światła dzienne do jazdy w dzień,
- oświetlenie towarzyszące i powitalne dla ułatwienia dostępu do pojazdu,
- światła postojowe dla bocznego oznakowania pojazdu.

Programowanie

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania oświetleniem, powiązanego z następującymi opcjami:

- oświetlenie towarzyszące,
- oświetlenie powitalne,
- światła dzienne,
- oświetlenie kierunkowe,
- automatyczne włączanie światel.



W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność...) na wewnętrznej powierzchni szyby reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zamglenie, co jest normalnym zjawiskiem; zamglenie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Światła dzienne

Światła dzienne, obowiązkowe w niektórych krajach, włączają się automatycznie w momencie uruchomienia silnika, aby pojazd był lepiej widoczny na drodze dla innych użytkowników.

Funkcje tę zapewniają:

- w krajach, w których wymagają tego przepisy, włączenie świateł mijania wraz z włączeniem świateł pozycyjnych i oświetlenia tablicy rejestracyjnej; funkcji tej nie można wyłączyć.
- w innych krajach sprzedaży, włączenie specjalnych świateł; funkcję tę można włączyć albo wyłączyć przechodząc przez menu konfiguracji samochodu.

Stanowisko kierowcy (zestaw wskaźników, ekran wielofunkcyjny, panel klimatyzacji, ...) nie zostanie podświetlone, chyba że włączono tryb nocny, bądź też światła włączono ręcznie albo automatycznie.

Model bez włączania AUTO



Model z włączaniem AUTO



Sterowanie ręczne

Sterowanie oświetleniem odbywa się bezpośrednio przez kierowcę, za pomocą pierścienia **A** i przełącznika **B**.

A. Pierścień wyboru oświetlenia głównego: przekręcić pierścień, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

O Światła zgaszone.

AUTO Automatyczne włączanie świateł.

 Światła pozycyjne.

 Światła mijania lub drogowe.

B. Przełącznik zmiany oświetlenia: pociągnąć przełącznik do siebie, aby zmieniać światła mijania / światła drogowe.

Gdy światła są wyłączone lub włączone są światła pozycyjne, kierowca może bezpośrednio włączyć światła drogowe ("sygnał świetlny") przytrzymując pociągnięty przełącznik.

Wyświetlanie

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Model tylko z tylnymi światłami przeciwmglowymi



Model z przednimi reflektorami przeciwmglowymi i tylnymi światłami przeciwmglowymi



C. Pierścień wyboru światel przeciwmglowych.

Działają razem ze światłami mijania i drogowymi.



tylne światła przeciwmglowe

Działają przy włączonych światłach mijania i drogowych.

- ☞ Aby włączyć światła przeciwmglowe, przekręcić pierścień **C** do przodu.
- ☞ Aby wyłączyć światła przeciwmglowe, przekręcić pierścień **C** do tyłu.

Przy automatycznym wyłączaniu światel (w modelu z AUTO), światła mijania oraz pozycyjne pozostaną włączone, dopóki włączone są tylne światła przeciwmglowe.



Światła przeciwmglowe przednie i tylne

Przekręcić pierścień **C** :

- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie reflektory przeciwmglowe,
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światła przeciwmglowe,
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmglowe,
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie reflektory przeciwmglowe.



Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie reflektory przeciwmglowe i tylne światła przeciwmglowe muszą być wyłączone. W takich warunkach, natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko podczas mgły i opadów śniegu.

W tych warunkach klimatycznych, kierowca powinien ręcznie włączyć światła przeciwmglowe i światła mijania, gdyż czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie światła.

Należy pamiętać o wyłączeniu przednich reflektorów przeciwmglowych i tylnych światel przeciwmglowych, gdy nie są już potrzebne.



Wyłączanie świateł przy wyłączaniu stacyjki

Po wyłączeniu zapłonu, wszystkie światła gasną natychmiast, oprócz świateł mijania, w przypadku gdy włączone jest automatyczne oświetlenie towarzyszące.

Włączanie świateł przy włączaniu stacyjki

Aby ponownie uaktywnić przełącznik świateł, obrócić pierścień **A** do pozycji "0" - światła wyłączone, a następnie do wybranego położenia.

W momencie otwarcia drzwi kierowcy, krótkotrwały sygnał dźwiękowy przypomina, że światła są włączone.

Światła wyłączą się automatycznie po upływie czasu, który zależy od stanu naładowania akumulatora (przejdzie w tryb oszczędzania energii).

Oświetlenie towarzyszące ręczne

Przedłużenie działania świateł mijania, po wyłączeniu zapłonu, umożliwia kierowcy bezpieczne dotarcie do domu w warunkach słabej widoczności.



Włączenie

- ☞ Po wyłączeniu zapłonu, mignąć światłami za pomocą przełącznika oświetlenia.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączenie

Oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie po pewnym czasie.

Światła postojowe

Oznakowanie boczne zapewnione poprzez włączenie świateł pozycyjnych tylko od strony pasa ruchu.



- ☞ W ciągu minuty od momentu wyłączenia stacyjki, nacisnąć przełącznik świateł do góry albo do dołu, w zależności od położenia pasa ruchu (przykład: parkowanie po prawej; przełącznik świateł do dołu; zapalają się lewe światła).

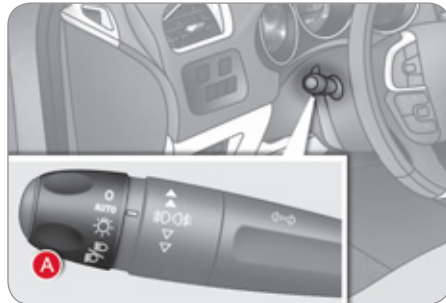
Sygnalizuje to sygnał dźwiękowy i zapalenie odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu środkowym.

Automatyczne włączanie świateł

Światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego lub w niektórych przypadkach włączenia wycieraczek szyb.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.



Włączenie

- ☞ Ustawić pierścień **A** w położeniu **"AUTO"**. Automatycznemu włączeniu świateł towarzyszy komunikat na ekranie.

Wyłączenie

- ☞ Ustawić pierścień **A** w położeniu innym niż **"AUTO"**. Wyłączeniu towarzyszy komunikat na ekranie.

Sprzężenie z automatycznym oświetleniem towarzyszącym

Połączenie z automatycznym włączaniem świateł pozwala uzyskać dodatkowe możliwości związane z oświetleniem towarzyszącym:

- wybór czasu trwania oświetlenia towarzyszącego: 15, 30 lub 60 sekund, wybierany w funkcjach parametrowanych menu konfiguracji pojazdu (z wyjątkiem ekranu monochromatycznego A, gdzie czas trwania oświetlenia jest stały i wynosi 60 s.),
- automatyczne włączenie oświetlenia towarzyszącego, jeżeli automatyczne włączanie świateł jest aktywne.

Usterka działania

SERVICE

W przypadku usterki czujnika oświetlenia włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka i/lub na ekranie pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik oświetlenia może uznać, że oświetlenie jest wystarczające. W takim przypadku światła nie włączą się automatycznie.

Nie należy zakrywać czujnika oświetlenia, sprzężonego z czujnikiem deszczu, umieszczonego na przedniej szybie, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą mogły być uruchamiane.

OŚWIETLENIE POWITALNE

Zdalne włączenie świateł i oświetlenia kabiny ułatwia dostęp do pojazdu w przypadku słabego oświetlenia. Włącza się w zależności od intensywności oświetlenia wykrytego przez czujnik światła.



Włączenie



Nacisnąć otwartą kłódkę na pilocie zdalnego sterowania; pojazd zostaje odryglowany.

Na zewnątrz, zapalają się światła mijania i pozycyjne, jak również oświetlenie boczne, znajdujące się pod zewnętrznymi lusterkami wstecznymi.



Wewnątrz, zapalają się lampki sufitowe oraz oświetlenie wnęki na stopy.

Wyłączenie

Na zewnątrz, oświetlenie powitalne wyłącza się automatycznie po pewnym czasie, po włączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu pojazdu.

Wewnątrz, oświetlenie powitalne wyłącza się automatycznie po pewnym czasie lub po otwarciu jednego z drzwi.

Programowanie



Czas oświetlenia powitalnego można ustawić w menu konfiguracji pojazdu.

REGULACJA RĘCZNA REFLEKTORÓW HALOGENOWYCH



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

0. 1 lub 2 osoby na przednich fotelach.
- 3 osoby.
1. 5 osób.
- Regulacja pośrednia.
2. 5 osób + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
- Regulacja pośrednia.
3. Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.



Początkowe ustawienie w pozycji "0".

AUTOMATYCZNA REGULACJA REFLEKTORÓW KSENONOWYCH



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, system ten koryguje, automatycznie i na postoju, wysokość wiązki światła ksenonowych w zależności od obciążenia pojazdu.

SERVICE

W razie usterki, kontrolka ta wyświetla się w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

W tym przypadku, system ustawia reflektory w położeniu dolnym.



Nie dotykać żarówek ksenonowych. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

OŚWIETLENIE KIERUNKOWE

Przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych, funkcja ta umożliwia wiązce światła lepiej oświetlić wewnętrzną strefę zakrętu.

Stosowanie tej funkcji, sprzężonej wyłączenie ze światłami ksenonowymi i statycznym oświetlaniem zakrętów, wyraźnie poprawia oświetlenie zakrętu.

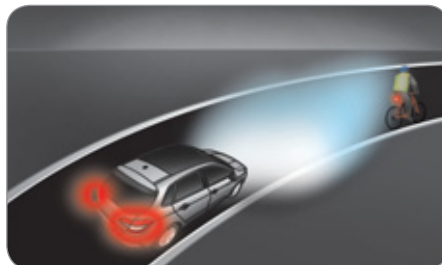
5



z oświetleniem kierunkowym



bez oświetlenia kierunkowego



Funkcja ta nie działa:

- przy prędkości zerowej lub bardzo małej,
- gdy włączony jest wsteczny bieg.

Programowanie



Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego pojazdu.

Funkcja ta jest włączona z założenia.

Stan funkcji pozostaje w pamięci po wyłączeniu stacyjki.

Usterka działania



W przypadku usterki, kontrolka w zestawie wskaźników miga, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat.

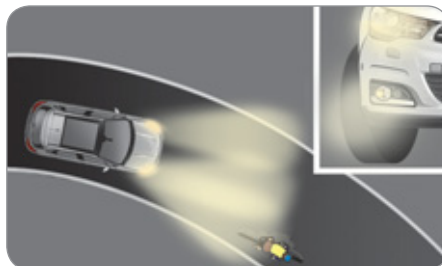
Skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

STATYCZNE OŚWIETLANIE ZAKRĘTÓW

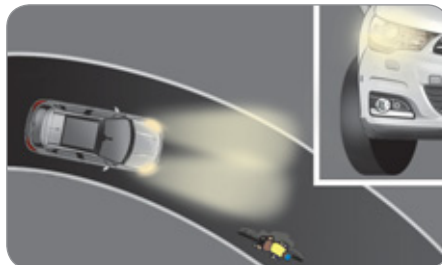
W przypadku włączenia światła mijania lub światła drogowych, funkcja ta umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmgłowego w kierunku wewnętrznej strony zakrętu, gdy prędkość samochodu jest mniejsza od 40 km/h (jazda w mieście, kręta droga, skrzyżowania, manewry parkowania...).



ze statycznym oświetleniem zakrętów



bez statycznego oświetlenia zakrętów



Włączanie

Funkcja włącza się:

- po włączeniu odpowiedniego kierunku jazdy
- albo
- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie

Funkcja zostaje wyłączona:

- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości większej od 40 km/h,
- kiedy włączony jest wsteczny bieg.

5

Programowanie



Włączenie albo wyłączenie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego pojazdu.

Funkcja ta jest włączona z założenia.

PRZEŁĄCZNIK WYCIERACZEK SZYB

Mechanizm wyboru i sterowania wycieraczkami przedniej i tylnej szyby, usuwającymi krople deszczu i czyszczącymi powierzchnię szyby.

Wycieraczki przedniej i tylnej szyby poprawiają widoczność kierowcy w zależności od warunków pogodowych.

Wycieraczki uruchamia się za pomocą sterowania **A** (przednia szyba) i pierścienia **B** (tylna szyba).

5

Programowanie

System oferuje różne tryby automatycznego sterowania wycieraczkami szyb, powiązanego z następującymi opcjami:

- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Model bez trybu automatycznej pracy



Model z pracą AUTO



Wycieraczki przedniej szyby

A. Przełącznik wyboru częstotliwości pracy: przestawić przełącznik do góry lub do dołu dożądanego położenia.

2 Praca szybka (silne opady).

1 Praca normalna (opady umiarkowane).

Int Praca przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).

0 Wyłączone.

↓ Praca impulsowa (naciśnąć do dołu lub pociągnąć do siebie, następnie puścić).

lub

AUTO ↓

Praca automatyczna (naciśnąć do dołu, następnie puścić).

Praca impulsowa (pociągnąć krótko przełącznik do siebie).

Wycieraczki przedniej szyby w trybie automatycznym

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym, bez ingerencji kierowcy, w przypadku wykrycia deszczu (czujnik za wewnętrznym lustrem wstecznym), dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów.



Włączenie



Nacisnąć krótko przełącznik **A** w dół.

Przyjęcie żądania potwierdza cykl pracy wycieraczek, któremu towarzyszy zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników i/lub wyświetlenie komunikatu o włączeniu funkcji.

Wyłączenie



Ponownie nacisnąć krótko przełącznik **A** w dół.

Przyjęcie żądania potwierdza zgaśnięcie tej kontrolki w zestawie wskaźników i/lub wyświetlenie komunikatu o wyłączeniu funkcji.



Po każdym wyłączeniu zapłonu dłuższym niż jedna minuta należy ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek.

Usterka działania

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby, wycieraczki szyby działają w trybie przerywanym.

Skontaktować się z siecią serwisową CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Nie zakrywać czujnika deszczu, sprzężonego z czujnikiem jasności, umieszczonym na środku przedniej szyby za wewnętrznym lustrem wstecznym.

W myjni automatycznej, należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek.

W zimie, zaleca się odczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby, przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Spryskiwacz przedniej szyby i spryskiwacz reflektorów



Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie. Spryskiwacz szyb, a następnie wycieraczki działają przez określony czas.

Spryskiwacze reflektorów działają tylko wtedy, gdy **włączone są światła mijania**.

Minimalny poziom płynu w spryskiwaczu szyb/ spryskiwaczu reflektorów

W samochodach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów, minimalny poziom tego płynu sygnalizuje wskaźnik zamontowany w otworze wlewu do zbiornika tego płynu, usytuowanego pod maską silnika.

Kontrolę poziomu oraz uzupełnianie tego płynu można przeprowadzić tylko w zatrzymanym samochodzie z wyłączonym silnikiem.

Kierowca powinien regularnie sprawdzać poziom tego płynu, zwłaszcza w okresie zimowym.

Patrz rozdział "Kontrole - § Poziom płynu do spryskiwacza szyb / spryskiwaczy reflektorów", aby zapoznać się z procedurą kontroli poziomu.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby



Położenie to umożliwia zdjęcie piór wycieraczek przedniej szyby.

Umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.

5

➤ Zaraz po wyłączeniu zapłonu każde użycie dźwigni sterowania wycieraczkami powoduje ich ustawienie na środku przedniej szyby.

➤ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.



Aby zapewnić skuteczność piór płaskich typu "flat-blade", zalecamy:

- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie za pomocą wody z mydłem,
- nie wkładać kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymieniać je zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Wycieraczka tylnej szyby



W czasie opadów śniegu lub silnego mrozu oraz w trakcie stosowania bagażnika rowerowego zakładanego na klapę bagażnika, należy wyłączyć automatyczną pracę tylnej wycieraczki poprzez menu konfiguracji pojazdu.

B. Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby: obrócić go, aby ustawić żądany symbol naprzeciwko wskaźnika.



Wyłączona.



Praca przerywana.



Praca ze spryskiwaczem szyby. Obrócić pierścień do końca; spryskiwacz tylnej szyby, a następnie wycieraczka tylnej szyby działają przez określony czas.

Bieg wsteczny

Po włączeniu biegu wstecznego, jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Programowanie



Włączenie lub wyłączenie funkcji odbywa się w menu konfiguracji pojazdu.

Fabrycznie, funkcja jest włączona.

LAMPKI SUFITOWE



1. Lampka sufitowa przednia
2. Lampki oświetlenia mapy przednie
3. Lampka sufitowa tylna
4. Lampki oświetlenia mapy tylne

Lampki sufitowe przednia i tylna



W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjściu kluczyka ze stacyjki,
- przy otwieraniu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:

- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.



Zgaszona na stałe.



Oświetlenie ciągłe.



W trybie "oświetlenia ciągłego", czas świecenia lampki zmienia się w zależności od sytuacji:

- przy wyłączonym zapłonie, około 10 minut,
- w trybie ekonomicznym, około 30 sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczeń.

Kiedy przednia lampka sufitowa jest w pozycji "oświetlenie ciągłe", tylna lampka sufitowa zaświeci się także, chyba że ta ostatnia jest w pozycji "stałe zgaszona".

5

Aby zgasić tylną lampkę sufitową, przełączyć ją do pozycji "stałe zgaszona".

Lampka oświetlenia mapy przednia i tylna



Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.



Uważać, aby nie dotknąć lampek sufitowych jakimkolwiek przedmiotem.

OŚWIETLENIE KAMERALNE

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.

Włączenie

W nocy, dwie lampki oświetlenia kameralnego w przedniej lampce sufitowej włączają się automatycznie, w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.

5



Wyłączenie

Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Można je wyłączyć ręcznie przy użyciu przycisku regulatora oświetlenia zestawu wskaźników, nastawiając go na jeden z najniższych poziomów.



OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

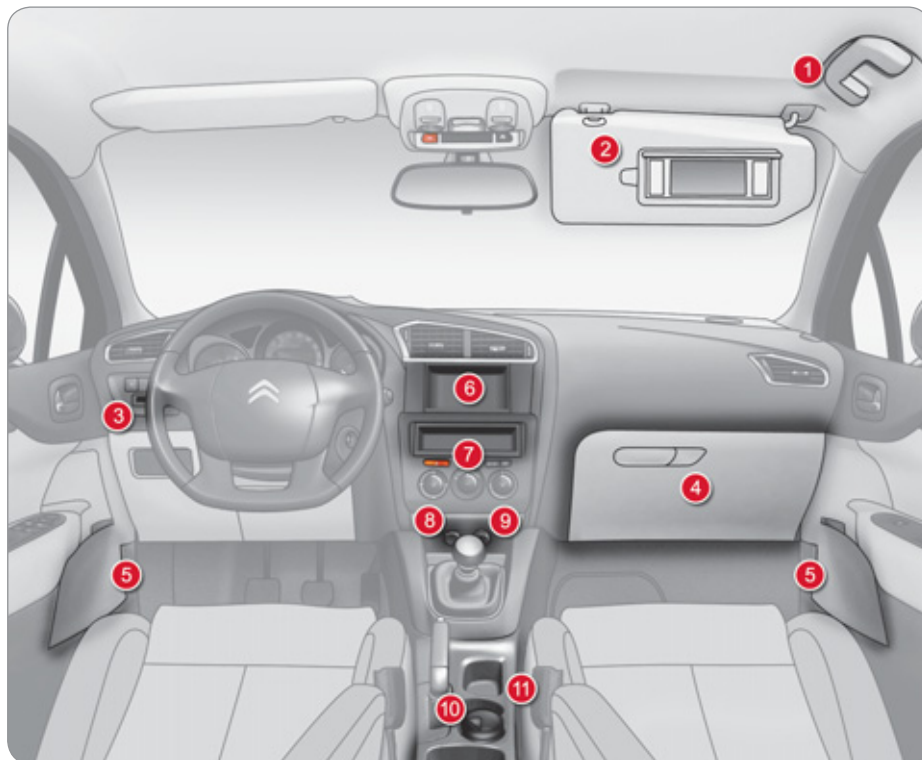


Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.



Czas oświetlenia jest zmienny i wynosi:

- przy wyłączonym zapłonie, około dziesięć minut,
- w trybie ekonomicznym, około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku, bez ograniczenia.



WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

1. Uchwyt
2. Osłona przeciwsłoneczna
(szczegóły na następnej stronie)
3. Uchwyt na mapy
4. Oświetlany schowek
(szczegóły na następnej stronie)
5. Pojemniki w drzwiach
6. Duży schowek otwarty
(bez radioodtworacza)
albo
Mały schowek z pokrywą
(z radioodtworaczem)
7. Mały schowek otwarty
(bez radioodtworacza)
8. Złącze USB / Jack
(szczegóły na następnej stronie)
9. Zapalniczka / Gniazdko
akcesoriów 12V
(szczegóły na następnej stronie)
10. Popielniczka wyjmowana
(szczegóły na następnej stronie)
11. Konsola środkowa ze
schowkami
(szczegóły na następnych
stronach)

OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA



6 Osłona zabezpieczająca przed promieniami słonecznymi, ustawiana naprzeciwko lub z boku wraz z podświetlanym lustrem.

☞ Przy włączonym zapłonie opuścić osłonę przeciwsłoneczną, lustro podświetli się automatycznie.

W osłonie znajduje się również kieszonka na bilety.

SCHOWEK Z OŚWIECENIEM



Posiada miejsca przeznaczone do przechowywania butelki wody, dokumentów pokładowych samochodu...

Na jego pokrywie znajdują się miejsca przeznaczone na długopis, parę okularów, żetony, karty, puszkę z napojem...

☞ Aby otworzyć schowek, należy podnieść rączkę.

W momencie otworzenia, zapali się światło.

Wewnątrz znajduje się wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera **A**.

Jeżeli samochód posiada klimatyzację, w schowku znajduje się dysza wentylacyjna **B**, podająca to samo klimatyzowane powietrze, co nawiewy w kabinie.

WYJMOWANA POPIELNICZKA



☞ Pociągnąć pokrywę, aby otworzyć popielniczkę.

☞ Aby ją opróżnić, wyjąć ją, pociągając do góry.



Aby uniknąć problemów i wysypiania zawartości, nie stawiać popielniczki w pobliżu dźwigni zmiany biegów.

ZAPALNICZKA / GNIAZDO ZASILANIA OSPRZĘTU 12 V



- ☞ Aby użyć zapalniczki, należy wcisnąć ją i odczekać kilka sekund na automatyczne wyłączenie.
- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zapalniczkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

GNIAZDO USB / GNIAZDO DODATKOWE



Moduł przyłączeniowy **"AUX"**, usytuowany na środkowej konsoli, składa się z gniazda JACK i/lub portu USB. Pozwala on użytkownikowi na podłączenie urządzenia przenośnego, np. przenośnego odtwarzacza cyfrowego typu iPod® lub pamięci USB. Odczytuje on niektóre formaty plików audio i umożliwia odsłuch poprzez głośniki w pojeździe. Użytkownik może zarządzać tymi plikami korzystając ze sterowania przy kierownicy albo na panelu czołowym radioodtwarzacza i wyświetlać je na ekranie wielofunkcyjnym.



Podłączone do portu USB, urządzenie przenośne może się automatycznie ładować w trakcie użytkowania.

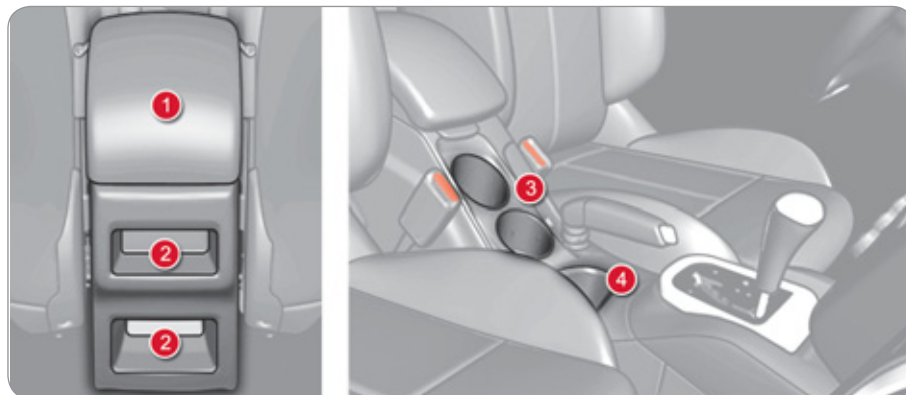
Więcej szczegółowych informacji dotyczących korzystania z tego urządzenia zawiera rozdział „Audio i telematyka”.

KONSOLA ŚRODKOWA DOLNA



1. Schowek na drobne przedmioty
2. Uchwyty na puszki z napojami
3. Duży schowek otwarty

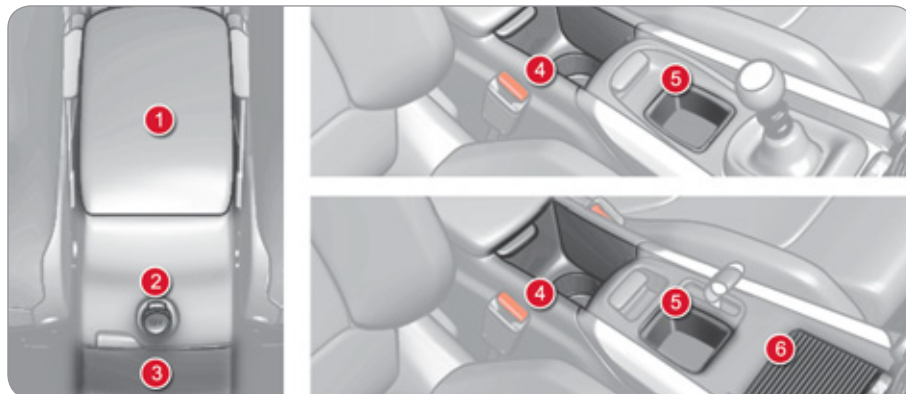
KONSOLA ŚRODKOWA PODWYŻSZONA



1. **Podłokietnik przedni**
(szczegóły na następnych stronach)
2. **Schowki otwarte**
3. **Uchwyty na puszki z napojami**
4. **Schówek na drobne przedmioty**

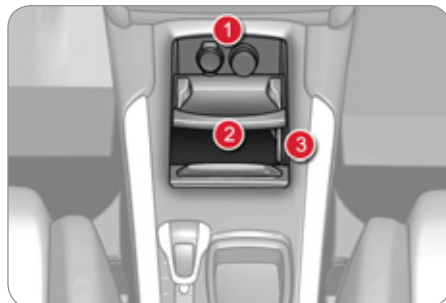
6

KONSOLA ŚRODKOWA WYSOKA



1. **Podłokietnik przedni**
(szczegóły na następnych stronach)
2. **Gniazdko akcesoriów 12 V**
(szczegóły na następnych stronach)
3. **Skrzyneczka**
4. **Uchwyt na puszkę z napojem / Uchwyt na butelkę**
5. **Schówek na drobne przedmioty**
6. **Duży schówek wielofunkcyjny**
(szczegóły na następnych stronach)

DUŻY SCHOWEK WIELOFUNKCYJNY



Ten schowek zamknięty jest roletą.

Schowek mieści:

- gniazdka akcesoriów 12 V i USB / Jack 1,
- składany wspornik 2 umożliwiający umieszczenie telefonu komórkowego albo innego urządzenia dodatkowego,
- wentylowaną przestrzeń, zamykaną dyszą 3, w celu przechowywania napojów albo żywności w chłodzie, jeżeli klimatyzacja jest włączona.



Oświetlenie włącza się tylko po całkowitym otwarciu rolety.

Roletę można częściowo zasunąć aż do składanego wspornika tak, aby utrzymać niższą temperaturę w schowku.

PODŁOKIETNIK PRZEDNI

Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort kierowcy i pasażera na przednim fotelu.

Pokrywa podłokietnika posiada regulację wysokości i wzdłużną.



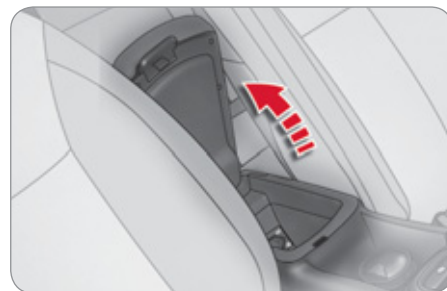
Regulacja wysokości

- ☞ Podnieść pokrywę dożądanego położenia (dolne, pośrednie lub górne).
- ☞ Aby opuścić podłokietnik do położenia dolnego, należy go podnieść nieco ponad położenie górne, a następnie opuścić.



Regulacja wzdłużna

- ☞ Przesunąć maksymalnie do przodu lub do tyłu.



Schowek

Schowek podłokietnika umożliwia pomieszczenie do 6 płyt CD.

Schowek ten może być wyposażony w gniazdko 230 V / 50 Hz.

- ☞ Podnieść występ.
- ☞ Maksymalnie otworzyć pokrywę.

PODŁOKIETNIK PRZEDNI

Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort kierowcy i pasażera na przednim fotelu.

Pokrywa podłokietnika posiada regulację położenia wzdłużnego.



Schowek

W pojemniku podłokietnika można schować 6 płyt CD.

☞ Maksymalnie otworzyć pokrywę.

Regulacja wzdłużna

☞ Aby przesunąć do przodu, podnieść dźwigienkę. Podłokietnik przesuwa się do oporu do przodu.

☞ Aby złożyć, przesunąć do oporu do tyłu i nacisnąć z góry, aby zarygłować.

GNIAZDKO 230 V / 50 HZ



Gniazdko 230 V / 50 Hz (moc maks.: 120 W) jest zainstalowane w środkowej konsoli.

Aby z niego skorzystać:

- ☞ podnieść pokrywę przedniego podłokietnika, aby uzyskać dostęp do schowka,
- ☞ sprawdzić, czy kontrolka świeci na zielono,
- ☞ podłączyć urządzenie multimedialne albo inne urządzenie elektryczne (ładowarkę telefonu, komputer przenośny, odtwarzacz CD - DVD, podgrzewacz butelek dla dzieci...).

Gniazdko to działa przy włączonym silniku, jak również w trybie STOP funkcji Stop & Start.

W przypadku uszkodzenia gniazdka, zielona kontrolka miga.

Należy wówczas przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Do gniazdka należy podłączać tylko jedno urządzenie równocześnie (bez przedłużacza lub rozgałęźnika).

Podłączać tylko urządzenia z izolacją klasy II (podaną na urządzeniu). Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku przeciążenia i gdy wymaga tego instalacja elektryczna pojazdu (szczegółne warunki klimatyczne, przeciążenie elektryczne...), dopływ prądu do gniazdka zostanie odcięty; zielona kontrolka gaśnie.

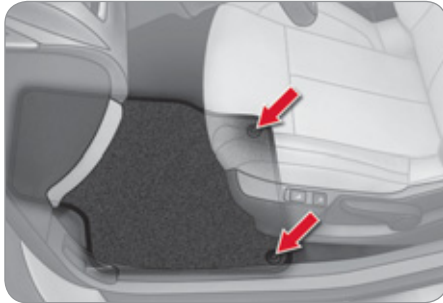
GNIAZDO ZASILANIA OSPRZĘTU 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

DYWANIKI

Wymowane zabezpieczenie wykładziny.



6

Montaż

Przy pierwszym montażu, po stronie kierowcy, użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej sa-szetce.

Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

Montaż

Aby zamontować dywanik po stronie kierowcy:

- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe ustawienie dywanika.



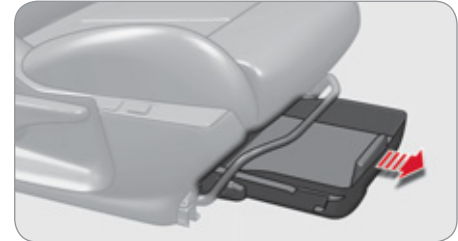
Aby uniknąć zablokowania peda-
łów:

- stosować wyłącznie dywani-
ki dostosowane do mocowań
obecnych w samochodzie;
ich zastosowanie jest obo-
wiązkowe.
- nigdy nie kłaść jednego dy-
wanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwier-
dzonych przez CITROËNA może
ograniczyć przestrzeń pod peda-
łami i ograniczyć działanie regula-
tora / ogranicznika prędkości.

SZUFLADY

Usytuowane są pod każdym siedzeniem z przodu,
za wyjątkiem siedzenia po stronie kierowcy w wer-
sjach z siedzeniem sterowanym elektrycznie.



Otwieranie

☞ Podnieść i pociągnąć przód szuflady.
Nie wkładać do szuflady ciężkich przed-
miotów.

Wymijanie

Unikać całkowitego wymijania szuflady,
gdyż włożenie jej na miejsce nie jest łatwe.

- ☞ Wysunąć szufladę do końca skoku.
- ☞ Pociągnąć do góry, aby ją wyjąć.

Wkładanie na miejsce

Niemniej jednak, w razie całkowitego
wysunięcia, aby ją włożyć:

- ☞ użyć lampy przenośnej do oświetle-
nia przestrzeni pod siedzeniem,
- ☞ wprowadzić szufladę w prowadnicę,
- ☞ podnieść zaczepy mocujące i wsu-
nąć szufladę pod te zaczepy,
- ☞ przy końcu skoku nacisnąć szufla-
dę, aby ją zablokować.

PODŁOKIETNIK TYLNY

Element zwiększający komfort pasażerów na tylnych siedzeniach.



☞ Opuścić podłokietnik ułatwiający przyjęcie komfortowej pozycji.

Pozwala on również na dostęp do klapki do przewozu nart.

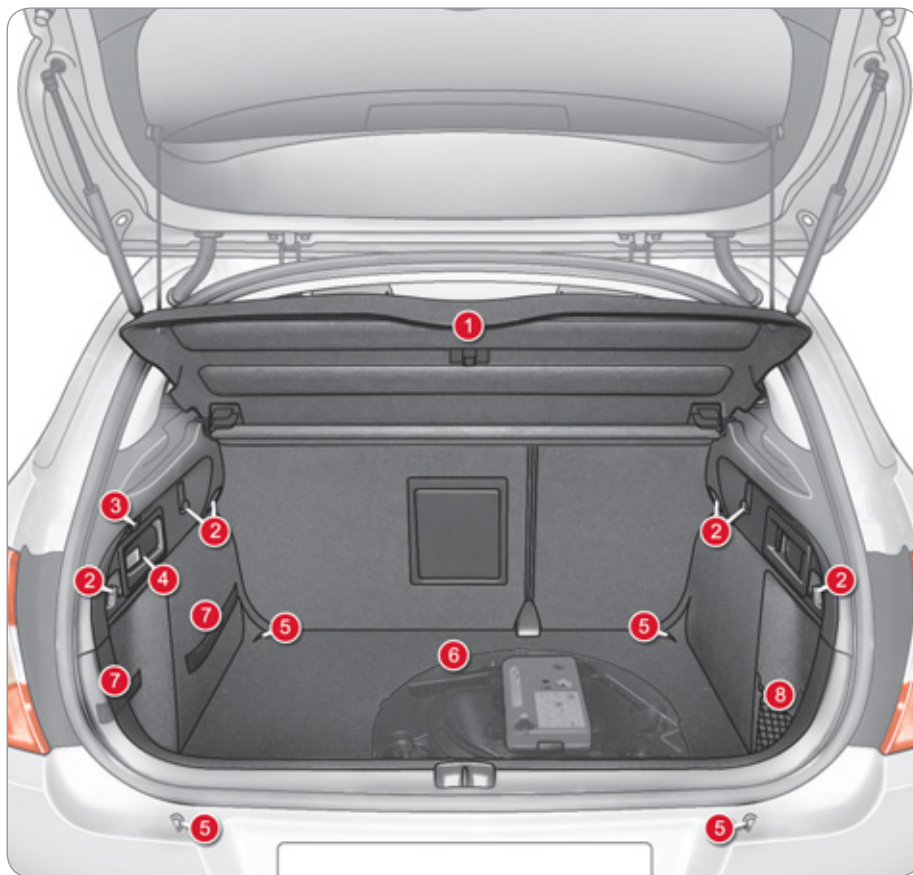
KLAPKA NA NARTY

Klapka ułatwia umieszczenie i przewożenie długich przedmiotów.



Otwieranie

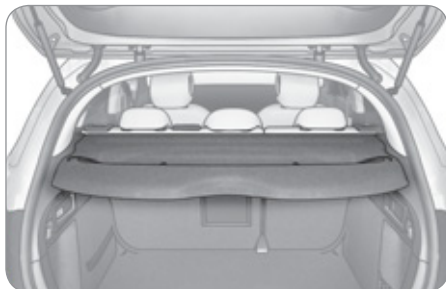
- ☞ Opuścić tylny podłokietnik.
- ☞ Pociągnąć uchwyt klapki w dół.
- ☞ Opuścić klapkę.
- ☞ Umieścić przedmioty wewnątrz bagażnika.



WYPOSAŻENIE BAGAŻNIKA

- 1. Półka tylna**
(szczegóły na następnej stronie)
- 2. Wieszaki**
(szczegóły na następnej stronie)
- 3. Gniazdo zasilania akcesoriów 12V**
(szczegóły na następnej stronie)
- 4. Lampa przenośna**
(szczegóły na następnych stronach)
- 5. Pierścienie mocujące**
- 6. Skrzynka narzędziowa**
(szczegóły na następnych stronach)
- 7. Paski przytrzymujące**
- 8. Siatka przytrzymująca**

Półka tylna



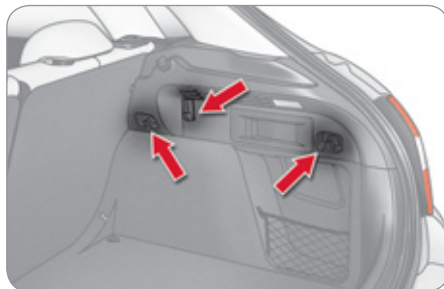
Aby zdjąć półkę:

- ☞ odpiąć dwie linki,
- ☞ delikatnie podnieść i wyjąć półkę.

Można ją schować:

- na stojąco za tylną kanapą,
- na płasko na dnie bagażnika.

Wieszaki



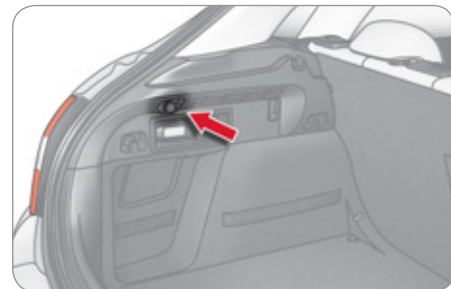
Pozwalają zawiesić torby z zakupami.

Aby uzyskać dostęp do skrzynki



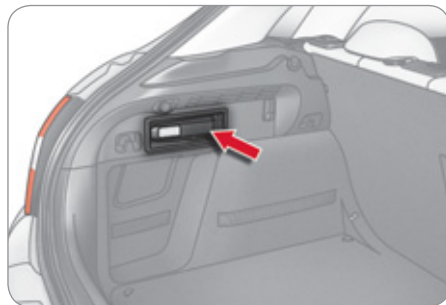
Dodatkowy wieszak pod tylną półką, pozwala podwiesić i przytrzymać podłogę bagażnika, dzięki swej lince, aby łatwo uzyskać dostęp do narzędzi pokładowych i koła zapasowego, bądź do zestawu do prowizorycznej naprawy opon...

Gniazdo zasilania osprzętu 12 V



- ☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (maksymalna moc: 120 W), zdjąć zatyczkę i podłączyć odpowiednią wtyczkę.
- ☞ Ustawić klucz w położeniu zapłonu.

Lampa przenośna



Lampa przenośna, zamocowana na ścianie bagażnika, może służyć do oświetlenia bagażnika lub jako latarka. Więcej informacji na temat oświetlenia bagażnika znajduje się w rozdziale "Widoczność, punkt: Oświetlenie bagażnika".

Działanie

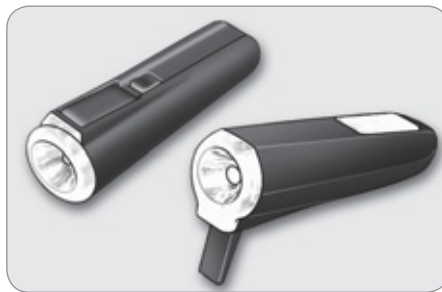
Lampa działa na akumulatory typu NiMH.

Może działać przez 45 minut, a podczas jazdy automatycznie się ładuje.



Podczas wkładania akumulatorów należy zwracać uwagę na ich biegunowość.

Nigdy nie zastępować akumulatorów zwykłymi bateriami.



Użytkowanie

- ☞ Wysunąć z zaczepu pociągając do góry.
- ☞ Nacisnąć przełącznik, znajdujący się z tyłu, aby włączyć lub wyłączyć lampę.
- ☞ Rozłożyć podpórkę, znajdującą się na tylnej ścianie korpusu lampy, aby postawić i podnieść lampę, na przykład przy zmianie koła.

Składanie

- ☞ Włożyć lampę na swoje miejsce, zaczynając od dolnej części. Powoduje to automatyczne wyłączenie się lampy, jeżeli nie została wcześniej wyłączona.



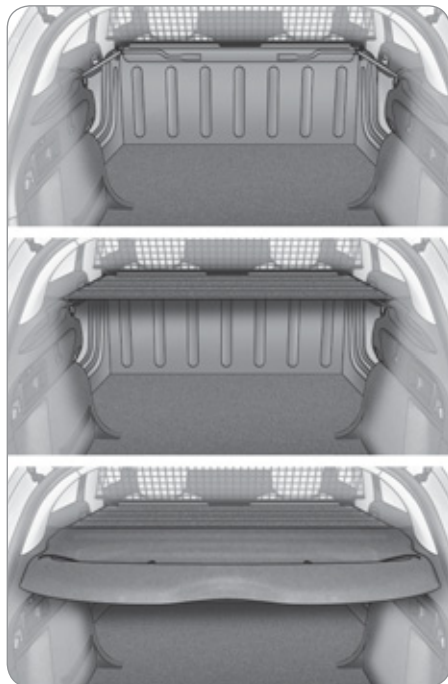
Jeżeli lampa jest włożona nieprawidłowo, nie będzie się ładowała i może się nie zapalić po otwarciu bagażnika.

Pojemnik



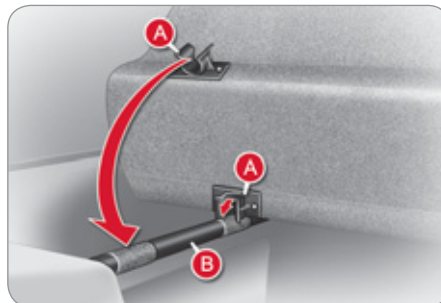
- ☞ Podnieść wykładzinę bagażnika, aby uzyskać dostęp do pojemnika. W pojemniku można schować pudełko z żarówkami zamiennymi, apteczkę, dwa trójkąty ostrzegawcze ... Zawiera on również zestaw narzędzi pokładowych, zestaw do prowizorycznej naprawy opon...

OSŁONA BAGAŻU (WERSJA ENTREPRISE)



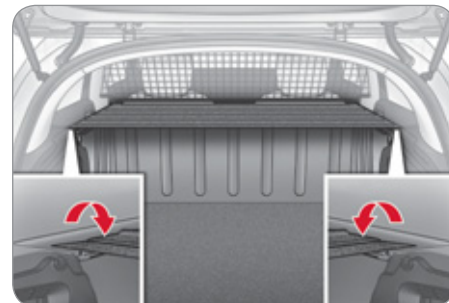
Wraz z półką tylną umożliwia zakrycie wnętrza pojazdu.

Zakładanie



- ☞ Włożyć zamocowania **A** w szkielet **B**, rozwijając równocześnie osłonę bagażu.

Zwijanie



- ☞ Zwinąć osłonę bagażu blisko tylnych siedzeń.

6

Zdejmowanie

- ☞ Odczepić wszystkie zamocowania.
- ☞ Podnieść osłonę bagażu z obu stron.



Nie umieszczać twardych lub ciężkich przedmiotów na osłonie bagażu. W przypadku nagłego hamowania lub zderzenia mogą zostać wyrzucone do przodu, stwarzając niebezpieczeństwo dla pasażerów.

OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy CITROËN już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych Państwa.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do opisanych niżej zaleceń:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach, dostosowanych do wagi, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX***,
- **statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w Państwa samochodzie, przystosowane do przewożenia dzieci, to miejsca tylne,**
- **dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", zarówno z przodu, jak i z tyłu.**



CITROËN zaleca przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:

- **"tyłem do kierunku jazdy"** do 2 roku życia,
- **"przodem do kierunku jazdy"** powyżej 2 roku życia.

FOTELIK DZIECIĘCY Z PRZODU

"Tyłem do kierunku jazdy"

W przypadku fotelika dziecięcego zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "tyłem do kierunku jazdy", należy obowiązkowo wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera **dziecko narażone jest na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.**



"Przodem do kierunku jazdy"

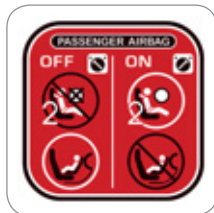
W przypadku fotelika dziecięcego, zainstalowanego na **przednim siedzeniu pasażera** w położeniu "przodem do kierunku jazdy", należy ustawić fotel samochodu w środkowym położeniu wzdłużnym, a oparcie wyprostować przy włączonej poduszce powietrznej pasażera.



Środkowe położenie wzdłużne



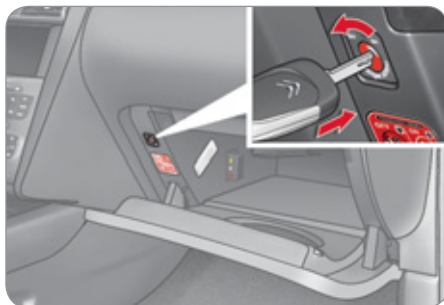
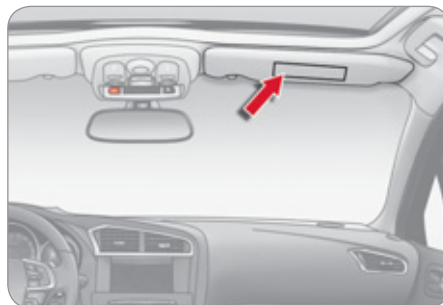
* Zasady przewożenia dzieci określone są odrębnymi przepisami danego kraju. Należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami w Państwa kraju.



**Poduszka powietrzna
pasażera OFF**



Proszę przeczytać informacje znajdujące się na etykiecie umieszczonej po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera.



Aby zapewnić bezpieczeństwo Państwa dziecka, należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, w przypadku instalacji fotelika dziecięcego "tyłem do kierunku jazdy" na przednim fotelu pasażera.

W razie pozostawienia włączonej poduszki powietrznej pasażera, dziecko narażone będzie na obrażenia ciała lub śmierć w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.

FOTELIKI DZIECIĘCE ZALECANE PRZEZ CITROËNA

CITROËN proponuje pełną gamę atestowanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzy punktowych pasów bezpieczeństwa**:

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	Grupy 1, 2 i 3 : od 9 do 36 kg
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Instaluje się tyłem do kierunku jazdy.</p>	 <p>L2 "KIDDY Comfort Pro" Użycie osłony jest obowiązkowe w przypadku przewożenia małych dzieci (od 9 do 18 kg).</p>
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg	
 <p>L3 "RECARO Start"</p>	 <p>L4 "KLIPPAN Optima" Od 6 roku życia (około 22 kg), tylko podstawka podwyższająca.</p>
 <p>L5 "RÖMER KIDFIX" Może być mocowany przy pomocy zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.</p>	

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI

INSTALACJA FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH MOCOWANYCH ZA POMOCĄ PASA BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa, homologowanych jako uniwersalne (a) w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

Miejsce	Waga dziecka / orientacyjny wiek			
	Poniżej 13 kg (grupa 0 (b) i 0+) Do ≈ 1 roku	Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do ≈ 3 lat	Od 15 do 25 kg (grupa 2) Od 3 do ≈ 6 lat	Od 22 do 36 kg (grupa 3) Od 6 do ≈ 10 lat
Siedzenie przednie pasażera (c)  - stałe - z regulowaną wysokością	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)	U(R1) U(R2)
Siedzenie tylne boczne 	U	U	U	U
Siedzenie tylne środkowe 	X	X	X	X

(a) Fotelik dziecięcy uniwersalny: fotelik dziecięcy, który może być zainstalowany we wszystkich samochodach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa.

(b) Grupa 0 : od urodzenia do 10 kg. Gondole oraz łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

(c) Zapoznać się z obowiązującymi przepisami w danym kraju przed montażem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu.

U :siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego zapinanego za pomocą pasa bezpieczeństwa i homologowanego jako uniwersalny "tyłem do kierunku jazdy" i/lub "przodem do kierunku jazdy".

U(R1) :jak **U**, oparcie fotela samochodu pochylone do oporu do przodu.

U(R2) :jak **U**, fotel samochodu ustawiony w najwyższym położeniu.

X : miejsce nieprzystosowane do instalowania fotelika dziecięcego podanej kategorii wagowej.



ZALECENIA DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Aby zainstalować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy sprawdzić, czy opina prawidłowo fotelik dziecięcy oraz czy mocno przytrzymuje fotelik dziecięcy na fotelu samochodu. Jeśli fotel pasażera jest regulowany, przesunąć go do przodu, jeśli to konieczne.

Aby prawidłowo zainstalować fotelik dziecięcy "przodem do kierunku jazdy", sprawdzić, czy oparcie fotelika przylega do oparcia fotela i czy nie przeszkadza zagłówkowi.

W przypadku demontażu zagłówka, należy go schować lub zabezpieczyć w taki sposób, by w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia.

Dzieci poniżej 10 roku życia nie powinny być przewożone na przednim siedzeniu pasażera w położeniu "przodem do kierunku jazdy", chyba że tylne siedzenia są już zajęte przez inne dzieci lub gdy tylne siedzenia nie nadają się do użytku lub są zdekontowane.

Należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera, w momencie instalacji fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w położeniu "tyłem do kierunku jazdy".

W innym przypadku, dziecko narażone byłoby na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie rozwinienia się poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki podwyższającej

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.

CITROËN zaleca stosowanie podwyższeń wraz z oparciem, wyposażonych w prowadnicę pasa na poziomie ramion.

Ze względów bezpieczeństwa, należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć funkcję "Bezpieczeństwo dzieci".

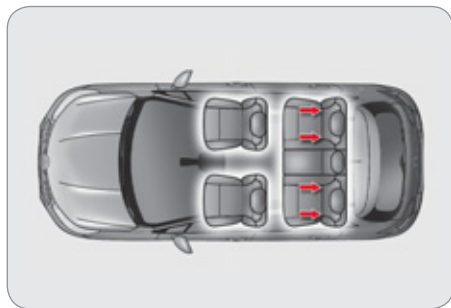
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w żaluzje boczne.

MOCOWANIA "ISOFIX"

Samochód posiada homologację według **nowych przepisów** ISOFIX.

Siedzenia, wymienione poniżej, są wyposażone w odpowiednie mocowania ISOFIX.



Dotyczy to trzech zaczepów dla każdego siedzenia:

- dwóch zaczepów **A**, umieszczonych między oparciem, a siedziskiem fotela samochodu, oznaczonych etykietą,



- jednego zaczepu **B**, znajdującego się za fotelem, zwanego **TOP TETHER** do mocowania górnego paska.



System mocowania ISOFIX zapewnia pewny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.



Przy montażu fotelika dziecięcego ISOFIX na lewym tylnym miejscu kanapy, przed zamocowaniem fotelika odsunąć najpierw środkowy pas bezpieczeństwa z tyłu ku środkowi pojazdu tak, aby nie przeszkadzać w działaniu pasa.

Foteliki dziecięce ISOFIX wyposażone są w dwa zamki, które mocowane są na dwóch zaczepach **A**.

Niektóre posiadają również **górny pasek**, który łączy się z zaczepem **B**.

Aby zaczepić ten pasek, należy podnieść zagłówki fotela samochodu i przełożyć klamrę między trzpieniami. Następnie przymocować klamrę do zaczepu **B** i napiąć górny pasek.



Nieprawidłowa instalacja fotelika dziecięcego w samochodzie nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Aby zapoznać się z gamą fotelików dziecięcych ISOFIX, które mogą być instalowane w Państwa samochodzie, należy zapoznać się z tabelą podsumowującą rozmieszczenie fotelików dziecięcych ISOFIX.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI

FOTELIK DZIECIĘCY ISOFIX ZALECANY PRZEZ CITROËNA I HOMOLOGOWANY DLA PAŃSTWA POJAZDU

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(rozmiar **B1**)

Grupa 1 : od 9 do 18 kg



Instaluje się wyłącznie "przodem do kierunku jazdy".
Wyposażony w górny pas przypinany do górnego mocowania **B**, zwanego TOP TETHER.

Trzy pochylenia kadłuba: siedząca, półleżąca i leżąca.

- ☞ Wyregulować przedni fotel samochodu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.

7

i Ten fotelik dziecięcy może być również instalowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim przypadku, obowiązkowe jest zapięcie pasa bezpieczeństwa o trzech punktach mocowania.

Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy przestrzegać wskazówek dotyczących montażu zawartych w instrukcji montażu producenta fotelika.

TABELA PODSUMOWUJĄCA INSTALACJĘ FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie, na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.

W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX, klasa rozmiaru ISOFIX fotelika dziecięcego, określona literą między **A** i **G**, jest umieszczona na foteliku dziecięcym obok logo ISOFIX.

	Waga dziecka / orientacyjny wiek									
	Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		Poniżej 10 kg (grupa 0) Poniżej 13 kg (grupa 0+) Do około 1 roku			Od 9 do 18 kg (grupa 1) Od 1 do około 3 roku				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX	Gondola*		"tyłem do kierunku jazdy"			"tyłem do kierunku jazdy"		"przodem do kierunku jazdy"		
Klasa rozmiaru ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Foteliki dziecięce ISOFIX uniwersalne i półuniwersalne mogą być instalowane na tylnych bocznych miejscach	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: siedzenie dostosowane do instalacji fotelików dziecięcych Isofix Uniwersalnych (**F**) "Przodem do kierunku jazdy" mocowanych za pomocą górnego pasa.

IL-SU: siedzenie dostosowane do instalacji fotelika dziecięcego Isofix (**S**) Pół-**(U)**niwersalnego:

- "tyłem do kierunku jazdy", wyposażonego w górny pas lub w podpórkę,
- "przodem do kierunku jazdy" wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub podpórkę.

Aby przymocować górny pas, należy zapoznać się z informacjami w rozdziale "Mocowania ISOFIX".

* Gondole i łóżeczka "samochodowe" nie mogą być instalowane na przednim fotelu pasażera.

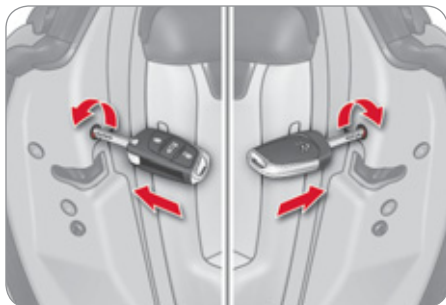
** Gondola ISOFIX, przymocowana do dolnych zaczepów na siedzeniu ISOFIX, zajmuje dwa miejsca tylne.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI - BLOKADA RĘCZNA

Blokada ręczna, uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek.

Przełącznik umieszczony jest z boku każdych drzwi tylnych.

Blokada



7

☞ Za pomocą klucza samochodu przekręcić czerwony przełącznik do oporu:

- w lewo, na tylnych lewych drzwiach,
- w prawo, na tylnych prawych drzwiach.

Odblokowanie

☞ Za pomocą klucza samochodu przekręcić czerwony przełącznik do oporu:

- w prawo, na tylnych lewych drzwiach,
- w lewo, na tylnych prawych drzwiach.

WSKAŹNIKI KIERUNKOWSKAZÓW



- ☞ Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia przekraczając punkt oporu.
- ☞ Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia przekraczając punkt oporu.



Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwa dziesięcia sekund sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

Funkcja "autostrada"

- ☞ Krótkie, impulsowe naciśnięcie do góry lub do dołu, bez przekraczania punktu oporu; kierunkowskazy migną trzykrotnie.

ŚWIATŁA AWARYJNE

System ostrzegania wzrokowego za pomocą świateł kierunkowskazów, służący do ostrzegania innych użytkowników drogi w przypadku usterki, holowania lub wypadku.



- ☞ Wcisnąć przycisk, migają światła kierunkowskazów.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączenie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego, w zależności od intensywności zwalniania, światła awaryjne włączą się automatycznie.

Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.

- ☞ Można również samemu wyłączyć światła naciskając przycisk.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

System alarmu dźwiękowego w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



- ☞ Naciśnąć środkową część kierownicy z wbudowanym zespołem sterującym.



Sygnału dźwiękowego należy używać wyłącznie i z umiarem w przypadkach:

- bezpośredniego zagrożenia,
- wyprzedzania rowerzysty lub pieszego,
- zbliżania się do miejsca o ograniczonej widoczności.

WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚNIENIA W OGUMIENIU

System zapewnia automatyczną, ciągłą kontrolę ciśnienia w ogumieniu podczas jazdy.

Czujniki, zainstalowane w każdym wencie, w razie nieprawidłowości włączają sygnał alarmowy (przy prędkości powyżej 20 km/h).



System wykrywania zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu pełni rolę wyłącznie pomocniczą i nie zastępuje kontroli ani też nie zwalnia kierowcy od odpowiedzialności.

Niskie ciśnienie w oponie



Ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników i/lub na ekranie pojawia się komunikat oraz włączy się sygnał dźwiękowy, wskazując odpowiednie koło.

➤ Należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu.

Kontrolę należy wykonywać na zimnych oponach.

Opona przebita



W zestawie wskaźników zapala się kontrolka **STOP** i/lub ta kontrolka, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat wskazujący przebitą oponę.

➤ W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i hamulcami.

➤ Naprawić lub wymienić uszkodzone koło (przebite lub bardzo słabo napompowane) i jak najszybciej skontrolować ciśnienie w ogumieniu.

Czujnik(i) niewykryty(e) lub uszkodzony(e)

Na ekranie pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy informujący, że jedno lub więcej kół nie jest wykrywane lub że wystąpiła usterka systemu.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu wymiany uszkodzonego lub uszkodzonych czujników.



Komunikat ten jest również wyświetlany, gdy koło jest zdemonstrowane, w trakcie naprawy lub gdy zamontowane jest koło(a) nieposiadające czujnika ciśnienia w oponie.

Jeżeli samochód wyposażony jest w koło zapasowe, nie posiada ono czujnika.



Wszystkie naprawy, takie jak np. wymiana opony na kole posiadającym ten system, muszą być wykonywane przez ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Jeżeli po zmianie opony używają Państwo koła niewykrywalnego przez samochód (na przykład: opony zimowe), należy przeprowadzić reinicjalizację systemu przez ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.



System ten nie zwalnia z obowiązku regularnej kontroli ciśnienia w ogumieniu (patrz rozdział "Elementy identyfikacyjne"), zapewniającej optymalne i dynamiczne zachowanie się pojazdu, a także zapobiegającej przedwczesnemu zużyciu się opon, zwłaszcza przy ostrym prowadzeniu (duże przeciążenia, zwiększona prędkość).

Kontrola ciśnienia w ogumieniu powinna być wykonywana na zimno, co najmniej raz w miesiącu. Należy sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym.

Praca systemu może być chwilowo zakłócona przez inne fale radioelektryczne o podobnej częstotliwości.

SYSTEMY WSPOMAGANIA HAMOWANIA

Dodatkowe systemy pomagające Państwu bezpiecznie i skutecznie zahamować w sytuacjach niebezpiecznych:

- system zapobiegający blokadzie kół (ABS),
- elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF),
- system pomocy przy hamowaniu awaryjnym (AFU).

System zapobiegający blokadzie kół i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania

Systemy współpracują ze sobą w celu zwiększenia stabilności i zwrotności samochodu podczas hamowania, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Aktywacja

System zapobiegający blokadzie kół zaczyna działać automatycznie wtedy, gdy pojawia się ryzyko zablokowania kół.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku na niego.

Nieprawidłowe działanie systemu



Zapalenie się tej kontrolki i towarzyszący temu sygnał dźwiękowy oraz informacja tekstowa na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie systemu zapobiegającego blokadzie kół, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.



Zapalenie się tej kontrolki, ze-spólonej z kontrolkami **STOP** i **ABS** oraz towarzyszący temu sygnał dźwiękowy i informacja na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie elektronicznego rozdzielacza siły hamowania, co może być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem w momencie hamowania.

Należy natychmiast zatrzymać samochód z zachowaniem środków bezpieczeństwa.

W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



W przypadku zmiany kół (opon i felg) należy zwrócić uwagę, czy są one zgodne z zaleceniami producenta.

Pomoc przy hamowaniu awaryjnym

System ten umożliwia w nagłych przypadkach szybsze osiągnięcie optymalnego ciśnienia w układzie hamulcowym i tym samym skrócenie drogi hamowania.

Aktywacja

System włącza się przy szybkim wciśnięciu pedału hamulca.

Jego działanie zmniejsza opór pedału i zwiększa skuteczność hamowania.



W razie hamowania awaryjnego należy bardzo mocno wcisnąć i przytrzymać pedał.

SYSTEMY KONTROLI TRAKCJI (ESP)

System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) oraz dynamiczna kontrola stabilności (ESC)

System zapobiegający poślizgowi kół poprawia zwrotność w celu uniknięcia poślizgu kół, sterując hamulcami napędzanych kół oraz silnikiem.

Dynamiczna kontrola stabilności steruje hamulcem jednego lub kilku kół, aby wyrównać żądany przez kierowcę tor jazdy samochodu, w granicach praw fizyki.



Na drogach o słabej przyczepności zalecane jest używanie opon zimowych.

8

Inteligentny system kontroli trakcji ("Snow motion")

Państwa samochód wyposażony jest w układ wspomagający jazdę po śniegu: **inteligentny system kontroli trakcji**.

Ta funkcja wykrywa warunki słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po ubitym śniegu.

W tych sytuacjach **inteligentny system kontroli trakcji** reguluje poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowania żadanego toru jazdy Państwa samochodu.

Włączenie

Systemy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

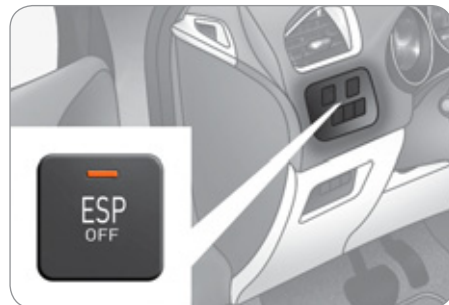
Systemy uruchamiają się w przypadku utraty przyczepności lub niekontrolowanej zmiany toru jazdy.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie), jeżeli nie udaje się ruszyć samochodem, korzystne może się okazać chwilowe wyłączenie tych systemów, aby pozwolić na ślizganie się kół i ruszenie z miejsca.



☞ Nacisnąć przycisk "**ESP OFF**", znajdujący się w pobliżu kierownicy.



Zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz kontrolki przycisku oznacza wyłączenie tych systemów.

Zaleca się ponowne włączenie tych systemów, gdy tylko będzie to możliwe.

Ponowne włączenie

Systemy aktywują się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.

☞ Aby ręcznie przywrócić działanie systemu, należy ponownie wcisnąć przycisk **"ESP OFF"**.

Usterka działania



Zapalenie się tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie oznaczają usterkę tych systemów.

Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Systemy kontroli trakcji zwiększają bezpieczeństwo podczas normalnej jazdy, ale nie powinny zachęcać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

Prawidłowe funkcjonowanie tych systemów jest zapewnione pod warunkiem przestrzegania zaleceń producenta dotyczących:

- kół (opon i felg),
- części składowych układu hamulcowego,
- elementów i podzespołów elektronicznych,
- procedur montażu i napraw.

Po zderzeniu sprawdzić te systemy w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE DROGOWYM



Ta funkcja umożliwia wykonanie połączenia alarmowego lub z pomocą drogową CITROËN.

Szczegółowe informacje na temat korzystania z tej funkcji znajdują się w rozdziale "Audio i telematyka".

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa wyposażone są w system napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

System zwiększa bezpieczeństwo na fotelach przednich w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia system napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręży pas i dociska go do ciała pasażerów.

Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jej bezpieczeństwo.

Regulacja wysokości



- ☞ Aby obniżyć punkt mocowania, ścisnąć moduł **A** i przesunąć w dół.
- ☞ Aby podnieść punkt mocowania, przesunąć moduł **A** w górę.

Kontrolka niezapiętego / odpiętego pasa bezpieczeństwa w zestawie wskaźników



Po włączeniu zapłonu, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, jeżeli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapną pasów.

Powyżej 20 km/h kontrolka będzie migać przez dwie minuty i włączy się narastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut ta kontrolka pozostanie zapalona dopóki kierowca i/lub pasażer nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolki niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa



1. Kontrolka niezapiętego/odpiętego pasa kierowcy.
2. Kontrolka niezapiętego/odpiętego przedniego pasa pasażera.

Na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera kontrolka **1** lub **2** zaświeci się na czerwono, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie, jeżeli pas nie jest zapięty lub zostanie odpięty.

Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Tyłne pasy bezpieczeństwa

Każde siedzenie tylne jest wyposażone w trzypunktowy pas bezpieczeństwa oraz, na siedzeniach bocznych, w ogranicznik siły napięcia.



Zapinanie

- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie pociągając za pas.

Odpinanie

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego związania.
- ☞ W przypadku pasów bezpieczeństwa na siedzeniach bocznych, podnieść klamrę do góry, aby nie uderzała ona o wykładzinę boczną.

Kontrolka odpiętego pasa bezpieczeństwa w zestawie wskaźników



Jeżeli pasażerowie z tyłu odepną pas bezpieczeństwa, w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka.

Powyżej 20 km/h kontrolka będzie migać przez dwie minuty i włączy się nastający sygnał dźwiękowy. Po upływie dwóch minut kontrolka pozostanie zapalona dopóki pasażerowie nie zapną pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz kontrolek odpiętego pasa bezpieczeństwa



3. Kontrolka tylnego prawego pasa bezpieczeństwa.
4. Kontrolka tylnego środkowego pasa bezpieczeństwa.
5. Kontrolka tylnego lewego pasa bezpieczeństwa.

Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa nie został zapięty, na około 30 sekund zapalą się kontrolki **3**, **4** i **5**.

Podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h, jeżeli pasażer z tyłu odepnie pasy, kontrolka **3**, **4** lub **5** zapali się na czerwono, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się komunikat.



Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz czy są dobrze zapięte.

Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie, należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała. Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.

Przed i po użyciu pasa należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Zwijacz wyposażony jest w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się lekko zwinał.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliższej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skrzywiony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę dorosłą,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany,
- nie może być przerabiany, może to pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pojazdem, należy zwracać się do specjalistycznego warsztatu, posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN.

Okresowo, a w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić za pomocą wody z dodatkiem mydła lub srodka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci CITROËN.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.

Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić, system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

PODUSZKI POWIETRZNE

Poduszki powietrzne zostały zaprojektowane tak, by zwiększyć bezpieczeństwo osób (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Uzupełniają one działanie pasów bezpieczeństwa, wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

Podczas zderzenia, elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

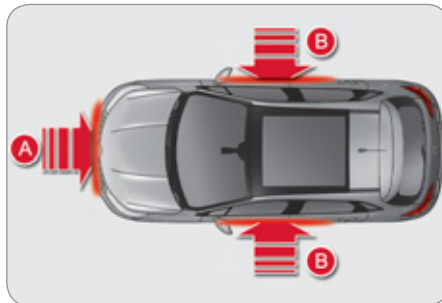
- w razie silnego zderzenia, poduszki napędniają się natychmiast, chroniąc tym samym pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu, gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów,
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania, poduszki nie zadziałają, ponieważ pasy bezpieczeństwa zapewnią optymalne zabezpieczenie.



Poduszki powietrzne funkcjonują tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne uaktywniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego wypadku lub innego wypadku), poduszka powietrzna nie zadziała.

Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.

B. Strefa uderzenia bocznego.



Wystrzeleniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się nieszkodliwego dymu oraz odgłosu, spowodowanego odpaleniem ładunku pirotechnicznego zabudowanego w systemie.

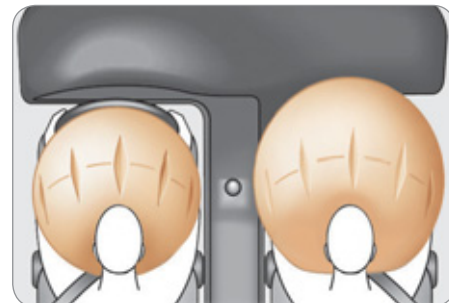
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.

Dźwięk wybuchu może, na krótki czas, osłabić słuch.

Przednie poduszki powietrzne

W razie silnego czołowego zderzenia system chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.



Aktywacja

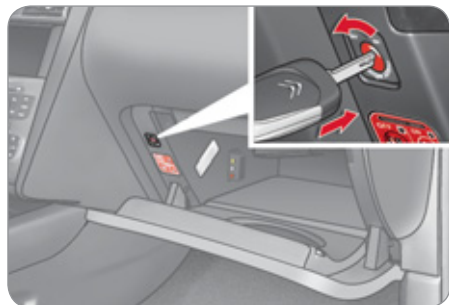
Poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie, o ile przednia poduszka powietrzna pasażera nie jest wyłączona, w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**, zgodnie z osią wzdłużną samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.

Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach i kierownicą, po stronie kierowcy, oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera, w celu amortyzacji szarpnięcia do przodu.

Wyłączenie

Tylko poduszka powietrzna po stronie pasażera może być wyłączona:

- ☞ włożyć klucz do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera,
- ☞ przekręcić klucz w położenie **"OFF"**,
- ☞ następnie, wyjąć klucz nie zmieniając jego położenia.



8



W zależności od wersji pojazdu, ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera po włączeniu zapłonu oraz przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.



Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji "tyłem do kierunku jazdy", należy bezwzględnie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie

Po wyjęciu fotelika dziecięcego należy przekręcić przełącznik w położenie **"ON"** w celu ponownej aktywacji poduszki powietrznej pasażera jadącego z przodu.



Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na wyświetlaczu pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera na około 1 minutę, jeżeli poduszka czołowa pasażera jest wyłączona.

Nieprawidłowe działanie



Jeżeli ta kontrolka zaświeci się w zestawie wskaźników, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlony komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu weryfikacji systemu. Poduszki mogą nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



Jeżeli ta kontrolka miga w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolki pasa bezpieczeństwa i przedniej poduszki powietrznej pasażera, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Przednia poduszka powietrzna może nie wyzwolić się w przypadku silnego uderzenia.



Jeżeli co najmniej jedna z dwóch kontrolek poduszek powietrznych zaświeci się na stałe, nie należy instalować fotelika dziecięcego na przednim fotelu. Zlecić sprawdzenie systemu sieci serwisowej CITROËN lub warsztatowi specjalistycznemu.

Boczne poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego, system chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.

Każda boczna poduszka powietrzna jest wbudowana w szkielet oparcia fotela po stronie drzwi.

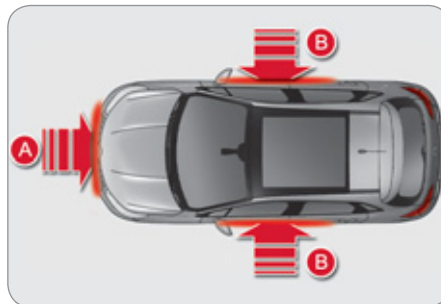


Aktywacja

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.

Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu i płytą danyh drzwi.

Strefy wykrywania zderzenia



- A. Strefa uderzenia czołowego.
- B. Strefa uderzenia bocznego.

Kurtynowe poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego, system chroni kierowcę i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu), ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest zabudowana w słupku i górnej części kabiny.

Aktywacja

Kurtynowe poduszki powietrzne wyzwalają się jednocześnie z odpowiednimi poduszkami bocznymi, w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadłe do osi wzłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.

Kurtynowa poduszka powietrzna rozwija się między osobami zajmującymi przednie lub tylne siedzenie samochodu i szybą.

Usterka działania



Jeżeli ta kontrolka zapali się w zestawie wskaźników, włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawi się komunikat, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu. Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.



W przypadku niewielkiego uderzenia lub zahaczenia boku pojazdu lub w przypadku dachowania, poduszka powietrzna może nie zadziałać.

W przypadku uderzenia z przodu lub z tyłu, poduszka nie zadziała.



Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować następujące środki ostrożności:

Przyjmować normalną i pionową pozycję siedzącą.

Zapinać właściwie wyregulowane pasy bezpieczeństwa.

Nic nie trzymać między pasażerami i poduszkami powietrznymi (dzieci, zwierząt, przedmiotów...). Mogłyby one zakłócić działanie poduszek lub spowodować skaleczenia u pasażerów.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub został skradziony, należy sprawdzić system poduszek powietrznych.

Naprawy systemu poduszek powietrznych muszą być wykonywane wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Nawet przy zachowaniu wszystkich wymienionych powyżej środków ostrożności, w momencie rozwinięcia poduszki powietrznej nie można wykluczyć ryzyka zranienia lub niewielkich oparzeń głowy, klatki piersiowej czy ramion. Poduszka napęlnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Przednie poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażer nie powinien trzymać nóg na desce rozdzielczej.

W miarę możliwości powstrzymać się od palenia (papieros, fajka), ponieważ uruchomienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać poduszki.

Boczne poduszki powietrzne

Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, niezakłócające działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do Państwa samochodu, można konsultować się z siecią serwisową CITROËN (patrz rozdział "Informacje praktyczne - § Akcesoria").

Nigdy niczego nie mocować i nie przyklejać na oparciach siedzeń (ubrania...), mogłoby to spowodować skaleczenia klatki piersiowej lub ramion podczas zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

Poduszki kurtynowe

Nie należy niczego mocować ani przyklejać do sufitu, gdyż mogłoby to spowodować obrażenia głowy w przypadku zadziałania poduszki kurtynowej. Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeśli samochód je posiada, ponieważ zamocowane są do nich kurtynowe poduszki powietrzne.

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY



Elektryczny hamulec postojowy posiada dwa tryby działania:

- **Włączenie/wyłączenie automatyczne**
Automatyczne włączenie następuje po wyłączeniu silnika, natomiast automatyczne wyłączenie przy ruszaniu z miejsca samochodem (funkcje domyślnie włączone).
- **Włączenie/wyłączenie ręczne**
Włączanie/wyłączanie ręczne hamulca postojowego jest możliwe przez pociągnięcie dźwigni **A**.



Jeżeli w zestawie wskaźników pali się ta kontrolka, tryb automatyczny jest wyłączony.

Programowanie trybu

Zależnie od kraju sprzedaży pojazdu, automatyczne włączenie po wyłączeniu silnika i automatyczne wyłączenie podczas ruszania z miejsca samochodem można wyłączyć.



Aktywacja / dezaktywacja odbywa się w menu konfiguracji samochodu; patrz rozdział poświęcony parametrom wyposażenia samochodu.

Włączanie i wyłączanie hamulca postojowego odbywa się zatem ręcznie. Po otwarciu drzwi kierowcy włączy się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wyświetli się komunikat, jeżeli hamulec nie jest włączony.



Zaleca się nie włączać hamulca postojowego w przypadku dużych mrozów (zamrażanie) oraz w przypadku holowania (awaria, przyczepa...). W tym celu należy wyłączyć funkcje automatyczne albo wyłączyć ręcznie hamulec postojowy.



Nie kłaść żadnych przedmiotów (paczka papierosów, telefon, ...) pomiędzy dźwignią zmiany biegów i łopatką sterowania hamulca postojowego elektrycznego.

Włączanie ręczne

Po zatrzymaniu samochodu, w celu włączenia hamulca postojowego, przy silniku pracującym lub wyłączonym, **pociągnąć** dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:



- przez zapalenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,



- przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy przy pracującym silniku, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetlony zostaje komunikat; chyba że w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.

Wyłączenie ręczne

Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku, w celu wyłączenia hamulca postojowego, **nacisnąć pedał hamulca** lub przyspieszenia i **pociągnąć, a następnie zwolnić dźwignię A**.



Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

-  - przez zgaszenie kontrolki hamulca oraz kontrolki **P** na dźwigni **A**,
-  - przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku pociągnięcia dźwigni **A** bez naciśnięcia pedału hamulca, hamulec postojowy nie zostanie wyłączony, a w zestawie wskaźników zapali się kontrolka.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca

W razie konieczności hamulec postojowy można zaciągnąć z **maksymalną siłą**. W tym celu należy **pociągnąć i przytrzymać dźwignię A** aż do uzyskania komunikatu "Hamulec postojowy maksymalnie zaciągnięty" i włączenia sygnału dźwiękowego.

Maksymalne zaciągnięcie hamulca jest niezbędne:

- w przypadku samochodu holującego przyczepę kempingową lub inną przyczepę, gdy funkcje automatyczne są włączone, a użytkownik chce ręcznie zaciągnąć hamulec postojowy,
- gdy możliwa jest zmiana nachylenia podłoża podczas postoju (przykłady: transport statkiem, ciężarówka, na lawecie).

W przypadku holowania obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu, maksymalnie zaciągnąć hamulec, skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.

Po maksymalnym zaciągnięciu hamulca czas jego zwalniania jest o wiele dłuższy.

Włączanie automatyczne, przy wyłączonym silniku

W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

-  - przez zapalenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,
-  - przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

 **Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.**
Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.

 **W przypadku holowania obciążonego samochodu lub zatrzymania na powierzchni o dużym nachyleniu, maksymalnie zaciągnąć hamulec i skrócić koła w kierunku krawężnika i włączyć bieg.**

Wyłączanie automatyczne

Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania z miejsca**:

- ☞ **Manualna skrzynia biegów**: nacisnąć do oporu pedał sprzęgła i włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny, nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.
- ☞ **Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów**: wybrać położenie **A**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.
- ☞ **Automatyczna skrzynia biegów**: wybrać położenie **D**, **M** lub **R**, a następnie nacisnąć pedał przyspieszenia.

Całkowite wyłączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- (!) - przez zgaszenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,
-  - przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

! Na postoju, przy uruchomionym silniku, nie należy niepotrzebnie przyspieszać, ponieważ może to spowodować wyłączenie hamulca postojowego.

Unieruchomienie samochodu, przy pracującym silniku

Na postoju, przy pracującym silniku, aby unieruchomić samochód, należy koniecznie **ręcznie** włączyć hamulec postojowy **ciągnąc** za dźwignię **A**.

Włączenie hamulca postojowego jest sygnalizowane:

- (!) - przez zapalenie kontrolki hamulca i kontrolki **P** na dźwigni **A**,
-  - przez wyświetlenie komunikatu "Parking brake on" (Hamulec postojowy włączony).

Po otwarciu drzwi kierowcy, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, włącza się sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat; chyba że w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**.

! Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego w zestawie wskaźników zapaliła się na stałe.

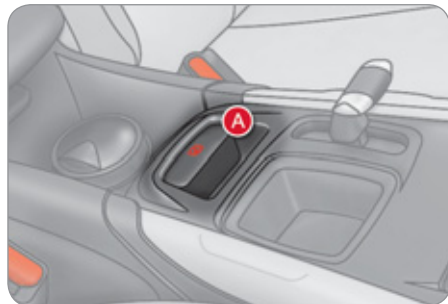
Wyjątkowe sytuacje

W niektórych warunkach (uruchamianie silnika...), hamulec postojowy może dostosować siłę zaciśnięcia. Jest to normalne działanie.

W celu przemieszczenia samochodu o kilka centymetrów bez uruchamiania silnika, przy włączonym zapłonie nacisnąć pedał hamulca i wyłączyć hamulec postojowy **ciągnąc**, a następnie **zwalnając** dźwignię **A**. Całkowite zwolnienie hamulca postojowego jest sygnalizowane przez zgaśnięcie kontrolki dźwigni **A**, kontrolki w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie komunikatu "Parking brake off" (Hamulec postojowy wyłączony).

W przypadku usterki hamulca postojowego **w położeniu włączonym** lub usterki akumulatora, zawsze możliwe jest awaryjne wyłączenie hamulca.

Hamowanie awaryjne



W razie usterki układu hamulca nożnego lub w wyjątkowej sytuacji (na przykład: zastąpienie kierowcy, jazda pod kontrolą innej osoby...), pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni **A** umożliwia zatrzymanie samochodu.

Dynamiczna kontrola stabilności gwarantuje stabilność podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki hamowania awaryjnego zostaje wyświetlony komunikat "Usterka hamulca postojowego".



W razie usterki dynamicznej kontroli stabilności sygnalizowanej zapaleniem się tej kontrolki, stabilność hamowania nie jest zapewniona.

W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne "ciągnięcie-zwalnianie" dźwigni **A**.



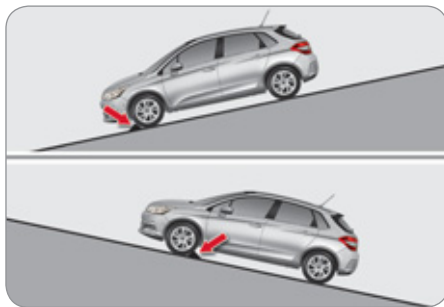
Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

Odblokowanie awaryjne

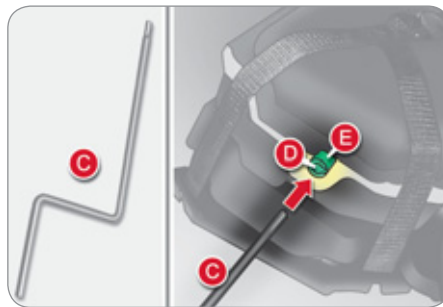


W przypadku wystąpienia usterki elektrycznego hamulca postojowego lub awarii akumulatora, mechaniczne sterowanie awaryjne umożliwia ręczne odblokowanie hamulca postojowego.

- ☞ Unieruchomić samochód (lub zablokować go, dopóki pedał hamulca nie zostanie zwolniony), przy pracującym silniku włączyć pierwszy bieg (manualna skrzynia biegów), wybrać położenie **P** (automatyczna skrzynia biegów) lub **M** lub **R** (manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów).
- ☞ Wyłączyć silnik, ale pozostawić włączony zapłon. Jeżeli unieruchomienie samochodu nie jest możliwe, nie należy poruszać dźwignią i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- ☞ Wyjąć dwa kliny **B** samochodu i narzędzie odblokowujące **C** znajdujące się pod wykładziną bagażnika.



- ☞ Unieruchomić samochód umieszczając kliny z przodu lub z tyłu obydwu przednich kół, w kierunku przeciwnym do nachylenia.



- ☞ Wyjąć skrzynkę znajdującą się pod dywanikiem bagażnika, aby uzyskać dostęp do urządzenia odblokowującego.
- ☞ Przebić zaślepkę **D** rurki **E** za pomocą narzędzia odblokowującego.
- ☞ Umieścić narzędzie odblokowujące w rurce.
- ☞ Obrócić narzędzie odblokowujące zgodnie z ruchem wskazówek zegara. **Ze względów bezpieczeństwa konieczne jest** dokończenie tej czynności aż do oporu. Hamulec postojowy jest zwolniony.
- ☞ Wyjąć narzędzie odblokowujące i schować je wraz z klinami w skrzynce z narzędziami pod dywanikiem bagażnika.

- Ponowna inicjalizacja działania hamulca postojowego następuje po wyłączeniu i włączeniu zapłonu. Jeżeli ponowna inicjalizacja hamulca postojowego nie jest możliwa, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
- Po przeprowadzeniu tej czynności czas włączania hamulca może być dłuższy niż podczas normalnego działania.



Ze względów bezpieczeństwa, po wykonaniu tej czynności konieczne jest szybkie skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu wymiany zaślepki.

Z powodu odblokowania awaryjnego za pomocą narzędzia odblokowującego i niemożności ponownego włączenia hamulca postojowego za pomocą sterowania mechanicznego, funkcja unieruchamiania samochodu nie działa.

Nie należy poruszać dźwigni **A** i nie wyłączać/uruchamiać silnika, gdy narzędzie odblokowujące jest wsunięte.

Należy uważać, aby w pobliżu zaślepki nie umieszczać zakurzonych i wilgotnych przedmiotów.

Usterki działania

W razie zapalenia się kontrolki usterki elektrycznego hamulca postojowego oraz jednej lub kilku kontrollek opisanych w poniższych tabelach, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu (poziomo, z włączonym biegiem) i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Sytuacje	Skutki
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrollek:</p>   	<ul style="list-style-type: none"> - Funkcje automatycznie są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie.
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrollek:</p>  	<ul style="list-style-type: none"> - Ręczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe jedynie po naciśnięciu pedału przyspieszenia i zwolnieniu dźwigni. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona. - Automatyczne funkcje i ręczne włączanie hamulca są dostępne.
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrollek:</p>    	<ul style="list-style-type: none"> - Funkcje automatycznie są wyłączone. - Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu jest wyłączona.

Sytuacje	Skutki
<p>i ewentualnie</p>  <p>miga</p>	<p>Aby zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon, ☞ pociągnąć dźwignię i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund lub do zakończenia zaciągania hamulca, ☞ włączyć zapłon i sprawdzić, czy zapaliła się kontrolka elektrycznego hamulca postojowego. <p>Zaciąganie hamulca odbywa się wolniej niż podczas normalnego działania.</p> <p>Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ włączyć zapłon, ☞ pociągnąć dźwignię i przytrzymać ją przez około 3 sekundy, a następnie puścić. <p>Jeżeli kontrolka hamulca miga lub jeżeli kontrolki nie zapalą się po włączeniu zapłonu, procedury te nie działają. Zatrzymać samochód na poziomej powierzchni i sprawdzić system w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.</p>
<p>Wyświetlenie komunikatu "Usterka hamulca postojowego" oraz zapalenie się następujących kontrolek:</p>  <p>i ewentualnie</p>  <p>miga</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dostępne są jedynie funkcje automatycznego włączania hamulca po wyłączeniu silnika i automatycznego zwalniania hamulca po przyspieszeniu. - Włączanie/wyłączanie ręczne elektrycznego hamulca postojowego oraz hamowanie awaryjne są niedostępne.
<p>Usterka akumulatora:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Zapalenie się kontrolki akumulatora wymaga natychmiastowego zatrzymania samochodu z zachowaniem niezbędnych środków ostrożności. Zatrzymać i unieruchomić samochód (w razie potrzeby podłożyć dwa kliny pod koła). - Włączyć elektryczny hamulec postojowy przed wyłączeniem silnika.

HAMULEC POSTOJOWY RĘCZNY



Włączanie

- ☞ Maksymalnie pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w celu unieruchomienia pojazdu.

Wyłączanie

- ☞ Lekko pociągnąć dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk, a następnie maksymalnie opuścić dźwignię.



Podczas jazdy, zapalenie się tej kontrolki oraz kontrolki **STOP**, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na ekranie wielofunkcyjnym sygnalizują zaciągnięty lub niedostatecznie zwolniony hamulec postojowy.



Przy parkowaniu samochodu na pochyłości należy skrócić koła, aby zablokować je przy krawężniku, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg i wyłączyć zapłon.

MANUALNA 6-BIEGOWA SKRZYŃKA BIEGÓW



Włączanie 5. lub 6. biegu

- ☞ Przesłać dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby prawidłowo wybrać 5. lub 6. bieg.

Włączenie biegu wstecznego

- ☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przesłać dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.



Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu, na wolnych obrotach.



Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:

- zawsze włączać luz,
- nacisnąć pedał sprzęgła.

WSKAŹNIK ZMIANY BIEGU*

System pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zalecenie zmiany biegu na wyższy w pojazdach wyposażonych w manualną skrzynię biegów.

Działanie

System działa wyłącznie podczas jazdy ekonomicznej.

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu system może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich.

Zalecenie włączenia danego biegu nie musi być uważane jako obowiązkowe. Ukształtowanie drogi, warunki na drodze oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu wskazówek systemu.

Funkcja ta nie może być wyłączona.

Przykład:

- Włączony jest trzeci bieg.



- Delikatnie naciskany jest pedał przyspieszenia.



- System może zaproponować włączenie wyższego biegu.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.



W przypadku jazdy wymagającej zwiększenia wydajności silnika (na przykład mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu wyprzedzenia...), system nie zaleci zmiany biegu.

System nie zaleca w żadnym wypadku:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego,
- zmniejszania biegu.

* W zależności od silnika.

MANUALNA STEROWANA 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW

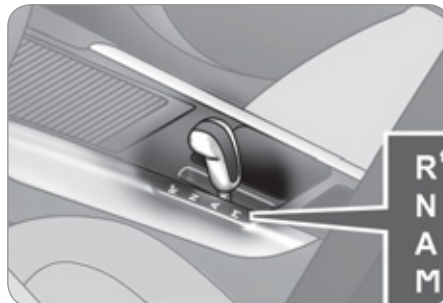
Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów oferuje wybór między komfortem automatyki, a przyjemnością ręcznej zmiany biegów.

Z tego względu można wybierać spośród dwóch dostępnych trybów:

- tryb **zautomatyzowany** dla automatycznej obsługi skrzyni biegów, bez ingerencji kierowcy,
- tryb **ręczny** dla sekwencyjnej zmiany biegów przez kierowcę, przy pomocy sterowania przy kierownicy.

W trybie zautomatyzowanym, można, w dowolnej chwili, przejść natychmiast kontrolę nad zmianą biegów.

Dźwignia zmiany biegów



R. Bieg wsteczny.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca, podnieść i przesunąć dźwignię do przodu.

N. Luz.

- ☞ Wcisnąć pedał hamulca i wybrać tę pozycję, aby uruchomić silnik.

A. Tryb zautomatyzowany.

- ☞ Przesunąć dźwignię do tyłu, aby wybrać ten tryb.

M. Tryb sekwencyjny z ręczną zmianą biegów.

- ☞ Przesunąć dźwignię do tyłu, aby wybrać ten tryb, a następnie używać sterowania pod kierownicą, aby zmieniać biegi.

Sterowanie przy kierownicy



+ . Przycisk włączania wyższego biegu, po prawej stronie kierownicy.

- ☞ nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "+", aby włączyć wyższy bieg.

- . Przycisk włączania niższego biegu, po lewej stronie kierownicy.

- ☞ nacisnąć z tyłu przycisk przy kierownicy "-", aby włączyć niższy bieg.



Przyciski przy kierownicy nie pozwalają na wybranie luzu ani na włączenie i wyłączenie biegu wstecznego.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Położenie dźwigni zmiany biegów

N. Neutral (Luz)

R. Reverse (Bieg wsteczny)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Biegi w trybie sekwencyjnym.

AUTO. Zapala się po wybraniu trybu zautomatyzowanego. Gaśnie po włączeniu trybu sekwencyjnego.



W momencie włączenia biegu wstecznego włączy się sygnał dźwiękowy.

Uruchamianie pojazdu

- ☞ Wybrać położenie **N**.
- ☞ Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.



Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **N**.



Jeżeli w momencie uruchamiania pojazdu dźwignia nie znajduje się w położeniu **N**, w zestawie wskaźników miga symbol **N**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.



Jeżeli w momencie uruchamiania silnika pedał hamulca nie zostanie wciśnięty, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka **Noga na hamulcu**, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie pojawia się komunikat.

- ☞ Wybrać tryb zautomatyzowany (położenie **A**), tryb sekwencyjny (położenie **M**) lub bieg wsteczny (położenie **R**).
- ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.
- ☞ Zwalniać stopniowo pedał hamulca.
- ☞ Przyspieszyć.

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się **AUTO** i **1**, **1** lub **R**.



Podczas uruchamiania silnika naciskać obowiązkowo pedał hamulca.

Tryb zautomatyzowany

- ☞ Wybrać położenie **A**.



AUTO oraz włączony bieg pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Skrzynia biegów działa w trybie autoaktywnym bez ingerencji kierowcy. Automatycznie wybiera bieg dostosowany do następujących parametrów:

- optymalnego zużycia paliwa,
- stylu jazdy,
- profilu drogi,
- obciążenia pojazdu.

W celu otrzymania optymalnego przyspieszenia, na przykład przy wyprzedzaniu, należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia pokonując punkt oporu.



Nigdy nie wybierać położenia **N** (luzu) podczas jazdy.

Czasowe przejęcie kontroli nad zmianą biegów

Możliwe jest czasowe przejęcie kontroli nad zmianą biegów przy pomocy sterowania przy kierownicy "+-" oraz "-": jeżeli obroty silnika na to pozwalają, żądanie zmiany biegów jest uwzględnione.

Funkcja ta może być wykorzystana w sytuacjach, które można przewidzieć, jak na przykład wyprzedzanie lub zbliżanie się do zakrętu.

Po kilku sekundach bez działania na przełączniki skrzynia biegów powróci do automatycznej zmiany biegów.

Tryb ręczny

☞ Wybrać położenie **M**.



Włączane biegi sukcesywnie pojawiają się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Żądanie zmiany biegu jest uwzględnione tylko wtedy, gdy pozwalają na to obroty silnika.

Nie ma potrzeby zwalniania pedału przyspieszenia w trakcie zmiany biegu. W trakcie hamowania lub zwalniania skrzynia biegów automatycznie dostosowuje bieg, aby umożliwić późniejszą przyspieszenie pojazdu.

W przypadku silnego przyspieszenia, wyższy bieg zostanie włączony dopiero, gdy kierowca podziała na przyciski przy kierownicy.



W dowolnej chwili, możliwa jest zmiana tego trybu, poprzez przestawienie dźwigni zmiany biegów z **A** na **M** lub odwrotnie.



Podczas jazdy nigdy nie włączać luzu **N**.

Wsteczny bieg

Aby włączyć wsteczny bieg, pojazd musi być unieruchomiony z nogą na pedale hamulca.

☞ Wybrać położenie **R**.

Przy bardzo małej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, zostanie on włączony dopiero po zatrzymaniu pojazdu. Kontrolka **Noga na hamulcu** może zapalić się, sygnalizując konieczność zahamowania.

Przy dużej prędkości, jeżeli nastąpiło żądanie włączenia biegu wstecznego, kontrolka **N** będzie migać i skrzynia przejdzie automatycznie na luz. Aby ponownie włączyć bieg, ustawić dźwignię w położeniu **A** lub **M**.

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można:

- ustawić położenie **N**, aby wybrać luz, lub
- pozostawić włączony bieg; w takim wypadku pojazd nie będzie mógł być przesuwany.

W obu przypadkach **zaciągnąć koniecznie hamulec postojowy**, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.



W razie unieruchamiania pojazdu przy pracującym silniku, należy bezwzględnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** (Luz).

Przed każdym otwarciem komory silnika należy sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N** i czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Podczas postoju należy bezwzględnie zaciągać hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec ten jest zaprogramowany w trybie automatycznym.

Usterka działania

Przy włączonym zapłonie, miganie **AUTO**, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie oznaczają nieprawidłowe działanie skrzyni biegów.

Sprawdzić działanie w ASO CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Automatyczna skrzynia biegów z sześcioma biegami oferuje wybór między komfortem pełnej automatyki, wzbogaconej programami sport i śnieg, a ręczną zmianą biegów.

Z tego względu można wybierać spośród czterech dostępnych trybów:

- tryb **automatyczny**, aby elektronicznie zarządzać zmianą biegów,
- program **sport**, aby zwiększyć dynamikę stylu jazdy,
- program **śnieg**, aby poprawić prowadzenie w przypadku niewystarczającej przyczepności,
- tryb **ręczny**, aby umożliwić sekwencyjną zmianę biegów przez kierowcę.

Panel skrzyni biegów



1. Dźwignia zmiany biegów.
2. Przycisk "S" (sport).
3. Przycisk "*" (śnieg).

Dźwignia zmiany biegów



P. Parkowanie.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty lub zwolniony.
- Uruchamianie silnika.

R. Bieg wsteczny.

- Cofanie, pojazd zatrzymany, silnik na wolnych obrotach.

N. Luz.

- Unieruchomienie pojazdu, hamulec postojowy zaciągnięty.
- Uruchamianie silnika.

D. Tryb automatyczny.

M+ / - Tryb ręczny z sekwencyjną zmianą sześciu biegów.

- Impuls do przodu, aby zwiększyć bieg. lub
- Impuls do tyłu, aby zredukować bieg.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



W momencie przestawienia dźwigni w celu zmiany położenia, odpowiednia kontrolka pojawi się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

P. Parking (Parkowanie).

R. Reverse (Bieg wsteczny).

N. Neutral (Luz).

D. Drive (Prowadzenie automatyczne).

S. Program **sport**.

*. Program **śnieg**.

1 do 6. Włączone biegi w trybie ręcznym.

- . Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym.

Uruchamianie pojazdu

- ☞ Wcisnąć hamulec i wybrać położenie **P** lub **N**.
 - ☞ Uruchomić silnik.
- W przeciwnym razie włączy się sygnał dźwiękowy, któremu towarzyszy komunikat na ekranie wielofunkcyjnym.
- ☞ Przy pracującym silniku, nacisnąć pedał hamulca.
 - ☞ Zwolnić hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.
 - ☞ Wybrać położenie **R**, **D** lub **M**,
 - ☞ Stopniowo zwalniać pedał hamulca. Pojazd rusza.



Jeżeli podczas jazdy zostanie wybrane przez przypadek położenie **N**, należy poczekać aż silnik powróci na wolne obroty, a następnie wybrać położenie **D**, aby przyspieszyć.



Jeżeli silnik pracuje na wolnych obrotach a hamulce są zwolnione, to w momencie wybrania położenia **R**, **D** lub **M** samochód rusza nawet bez naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Nie pozostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu, jeżeli silnik pracuje.

W trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pracującym silniku należy zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać położenie **P**.

Tryb automatyczny

- ☞ Wybrać położenie **D**, aby sześć biegów zmieniło się **automatycznie**.
- Skrzynia biegów pracuje w takim wypadku w trybie samodostosowującym się bez interwencji kierowcy. W sposób ciągły dobiera najlepsze przełożenie dla danego stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia samochodu.
- Aby uzyskać maksymalne przyspieszenie nie zmieniając biegu, należy do końca wcisnąć pedał przyspieszenia (kick down). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

W trakcie hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje biegi w celu wykorzystania hamowania silnikiem.

W momencie nagłego zdjęcia nogi z pedału przyspieszenia skrzynia biegów zwiększy bieg w celu zwiększenia bezpieczeństwa.



Nigdy nie wybierać położenia **N** w trakcie jazdy.

Nigdy nie wybierać położenia **P** lub **R** przed całkowitym zatrzymaniem się samochodu.

Programy sport i śnieg

Te dwa specjalne programy uzupełniają tryb automatyczny w warunkach szczególnych.

Program sport "S"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"S"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do dynamicznego stylu jazdy.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **S**.

Program śnieg "❄"

- ☞ Nacisnąć przycisk **"❄"** po uruchomieniu silnika.

Skrzynia biegów automatycznie dostosowuje się do jazdy na śliskiej nawierzchni.

Ten program ułatwia ruszanie i sterowność w przypadku złej przyczepności.



W zestawie wskaźników pojawia się symbol **❄**.

Przywrócenie trybu automatycznego

- ☞ W dowolnym momencie nacisnąć ponownie wybrany przycisk w celu wyłączenia programu i powrotu do trybu samodostosowującego się.

Tryb ręczny

- ☞ Wybrać położenie **M**, aby móc **sekwencyjnie** zmieniać sześć biegów.
- ☞ Popchnąć dźwignię w kierunku znaku **+**, aby zmienić bieg na wyższy.
- ☞ Pociągnąć dźwignię w kierunku **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość samochodu oraz moment obrotowy silnika; w przeciwnym razie, zastosowane jest prawo trybu automatycznego.



D znika, a w zestawie wskaźników pojawiają się kolejno wybierane biegi.

W przypadku niedostatecznej lub za wysokiej prędkości obrotowej, wybrany bieg miga przez kilka sekund, a następnie wyświetla się rzeczywście wybrany bieg.

Przejsie z położenia **D** (tryb automatyczny) do **M** (ręczny) może być wykonane w dowolnym momencie.

Po zatrzymaniu lub przy małej prędkości skrzynia biegów automatycznie wybiera bieg **M1**.

W trybie ręcznym programy sport i śnieg są nieaktywne.

Wartość nieprawidłowa w trybie ręcznym



Ten symbol wyświetla się, gdy bieg jest źle wybrany (selektor między dwoma biegami).

Zatrzymanie samochodu

Przed wyłączeniem silnika można ustawić położenie **P** lub **N**, aby wybrać luz.

W obydwu przypadkach zaciągnąć hamulec postojowy, aby unieruchomić pojazd, chyba że hamulec zaprogramowany jest w trybie automatycznym.



Jeżeli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi kierowcy lub po około 45 sekundach po wyłączeniu zapłonu, włączy się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat.

- ☞ Ustawić dźwignię w położeniu **P**; sygnał wyłączy się, a komunikat zniknie.

Usterka działania

SERVICE

Przy włączonym zapłonie zapalenie się tej kontrolki, sygnał dźwiękowy oraz komunikat na ekranie wielofunkcyjnym oznaczają usterkę skrzyni biegów.

W takim wypadku skrzynia biegów przechodzi w tryb awaryjny i blokuje się na 3. biegu. Powoduje to wyczuwalne szarpnięcie podczas przechodzenia z **P** na **R** i z **N** na **R**. Szarpnięcie to nie zagraża skrzyni biegów.

Nie przekraczać prędkości 100 km/h i przestrzegać obowiązujących przepisów. Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Ta kontrolka może się również zapalić po otwarciu drzwi.



Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów:

- jeżeli zostanie naciśnięty jednocześnie pedał przyspieszenia i hamulca,
- jeżeli na siłę zostanie zmienione położenie **P** w przypadku awarii akumulatora.



Aby zmniejszyć zużycie paliwa w trakcie postoju przy pracującym silniku (korek...), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **N** i zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym.

WSPOMAGANIE RUSZANIA NA POCHYLEJ DRODZE

System utrzymuje pojazd unieruchomiony przez krótką chwilę (około 2 sekund) podczas ruszania na pochyłej drodze, umożliwiającą przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Funkcja ta działa wyłącznie wtedy, gdy:

- samochód zostanie całkowicie unieruchomiony przez trzymanie przez cały czas nogi na pedale hamulca;
- nachylenie drogi spełnia określone warunki;
- drzwi kierowcy są zamknięte.

Funkcji wspomagania ruszania na pochyłej drodze nie można wyłączyć.

Działanie



Kiedy samochód stoi na pochyłości wznoszącej, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca:

- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub luz w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **A** lub **M** w przypadku manualnej sterowanej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.



Nie opuszczać samochodu podczas fazy chwilowego unieruchomienia samochodu za pomocą układu wspomagania ruszania na pochyłej drodze.

W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie zaciśnąć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego świecą na stałe w zestawie wskaźników.

Kiedy samochód stoi na pochyłości opadającej z włączonym wstecznym biegiem, pozostaje on unieruchomiony przez krótką chwilę po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka działania



SERVICE

W przypadku usterki systemu zapalają się te kontrolki. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia systemu.

STOP & START

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w stan czuwania - tryb STOP – w okresach przerw w ruchu (czerwone światła, korki, inne...). Silnik uruchamia się automatycznie - tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho.

Funkcja Stop & Start, doskonale przystosowana do użytku w mieście, umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i poziomu hałasu w okresie postoju.

Działanie

Przejdźcie silnika do trybu STOP

ECO

Kontrolka "ECO" zapala się w zestawie wskaźników i silnik przechodzi automatycznie w stan czuwania:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 20 km/h, gdy przestawia się dźwignię biegów „na luz” i zwalnia pedał sprzęgła,
- **w samochodzie z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów**, przy prędkości poniżej 8 km/h, gdy naciska się pedał hamulca albo przestawia się dźwignię biegów do położenia **N**.



Jeżeli Państwa samochód posiada takie wyposażenie, licznik czasu zlicza czasy działania w trybie STOP w trakcie pokonywania trasy. Licznik zeruje się przy każdym włączeniu zapłonu kluczem.



W samochodach z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów, dla Państwa wygody, podczas manewru parkowania, tryb STOP jest niedostępny przez kilka sekund po wyłączeniu wstecznego biegu.

Tryb STOP nie zmienia funkcji samochodu, jak np. hamowania, wspomagania kierownicy...



Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon kluczem.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:

- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- prędkość samochodu nie przekroczyła 10 km/h od momentu ostatniego rozruchu kluczem,
- elektryczny hamulec postojowy jest zaciśnięty albo w trakcie zaciskania,
- wymaga tego utrzymanie komfortu cieplnego w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, temperatura zewnętrzna...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu.

ECO

W tym przypadku lampka kontrolna "ECO" miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przejście silnika do trybu START

ECO Kontrolka "ECO" gaśnie i silnik ponownie automatycznie rusza:

- w samochodzie z manualną skrzynią biegów, gdy wciska się do końca pedał sprzęgła,
- w samochodzie z manualną sterowaną 6-biegową skrzynią biegów:
 - dźwignia biegów w położeniu **A** lub **M**, gdy zwalnia się pedał hamulca,
 - albo dźwignia biegów w położeniu **N** i pedał hamulca zwolniony, gdy przestawia się dźwignię biegów do położenia **A** lub **M**,
 - albo gdy włącza się wsteczny bieg.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie trybu START

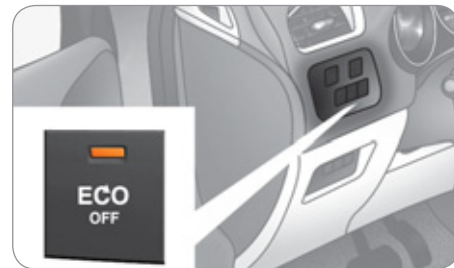
Ze względu na bezpieczeństwo lub komfort, tryb START włącza się automatycznie, gdy:

- otwierają się drzwi kierowcy,
- pas bezpieczeństwa kierowcy zostaje odpięty,
- prędkość samochodu przekracza 25 km/h (manualna skrzynia biegów) albo 11 km/h (manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów),
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- niektóre konkretne warunki (ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamulców, regulacja klimatyzacji...) wymagają tego dla zapewnienia kontroli systemu albo samochodu.

ECO W tym przypadku lampka kontrolna "ECO" miga przez kilka sekund, a następnie gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie



W dowolnym momencie nacisnąć przycisk "ECO OFF", aby wyłączyć system.

Sygnalizuje to zapalenie kontrolki przełącznika, któremu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.



Jeżeli wyłączenie nastąpiło w trybie STOP, silnik uruchamia się natychmiast.

Ponowne włączenie

Nacisnąć ponownie przycisk "ECO OFF". System znów jest aktywny; sygnalizuje to zgaśnięcie kontrolki przełącznika i wyświetlenie komunikatu.



System włącza się automatycznie przy każdym ponownym rozruchu przy użyciu klucza.



W samochodzie z manualną skrzynią biegów w trybie STOP, w przypadku włączenia biegu bez całkowitego rozłączenia sprzęgła, zapala się kontrolka albo wyświetla się komunikat alarmowy zachęcający kierowcę do ponownego wciśnięcia pedału sprzęgła, aby zapewnić ponowny rozruch silnika.

Usterka działania



W przypadku uszkodzenia systemu, kontrolka przełącznika **"ECO OFF"** miga, a następnie kontrolka świeci na stałe.

Zlecić sprawdzenie systemu przez ASO sieci CITROËN lub przez warsztat specjalistyczny.



W przypadku uszkodzenia w trybie STOP, silnik może gasnąć. Zapalają się wszystkie kontrolki zestawu wskaźników.

W zależności od wersji, może się także wyświetlić komunikat alarmowy proszący o przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie **N** i naciśnięcie pedału hamulca.

Należy wtedy wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik przy użyciu klucza.

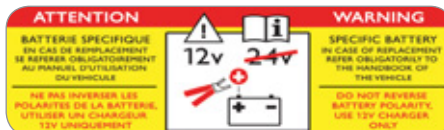
Obsługa serwisowa



Przed każdą interwencją pod maską silnika, wyłączyć Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

System ten wymaga akumulatora o specjalnym wykonaniu i parametrach (nr referencyjne dostępne w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym).

Montaż akumulatora niezalecanego przez CITROËN wiąże się z ryzykiem wadliwego działania systemu.



Stop & Start wykorzystuje zaawansowaną technologię. Każda interwencja dotycząca tego typu akumulatora musi być przeprowadzona w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

ALARM NIEZAMIERZONEGO PRZEKROCZENIA LINII



System wykrywa przypadkowe przejechanie linii na jezdni (linii ciągłej lub przerywanej).

Czujniki, zamocowane pod przednim zderzakiem, uruchamiają alarm w przypadku przekroczenia linii (prędkość powyżej 80 km/h).

Używanie tego systemu jest przydatne na autostradach i drogach szybkiego ruchu.



System wykrywania niezamierzonego przekroczenia linii nie może, w żadnym wypadku, zastępować czujności i odpowiedzialności kierowcy.

Aktywacja

☞ Nacisnąć ten przycisk, zapali się kontrolka.

Wyłączenie

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk, kontrolka zgaśnie.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Wykrywanie

Alarm ma postać vibracji siedziska fotela kierowcy:

- po prawej stronie, jeżeli została przejechana linia z prawej strony,
- po lewej stronie, jeżeli została przejechana linia z lewej strony.

Alarm nie włącza się, jeżeli został wyłączony kierunkowskaz oraz 20 sekund po wyłączeniu kierunkowskazu.

Alarm może zostać uruchomiony w momencie przejechania znaku kierunku (strzałki) lub innego oznaczenia na jezdni (graffiti).

Usterka działania

SERVICE

W przypadku usterki, zapala się kontrolka serwisowa i równocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym ukazuje się komunikat.

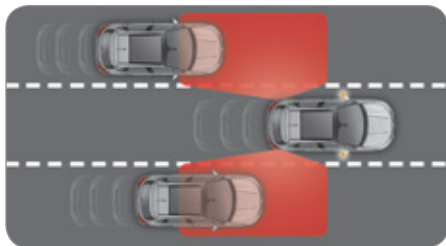
Skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Wykrywanie może być zakłócone:

- jeżeli czujniki są brudne (błoto, śnieg, ...),
- jeżeli oznaczenia na jezdni są nieczytelne,
- jeżeli kontrast między oznaczeniami na jezdni i nawierzchnią jest niewystarczający.

MONITOROWANIE MARTWYCH PÓL



Ten system wspomagania jazdy ostrzega kierowcę o obecności innego pojazdu w strefie martwego pola jego pojazdu (strefy poza polem widzenia kierowcy), jak tylko obecność innego pojazdu przedstawia potencjalne zagrożenie.



System ten zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i w żadnym wypadku nie zastępuje on używania lusterek wstecznych zewnętrznych i wewnętrznego. To na kierowcy ciąży obowiązek stałego kontrolowania ruchu na drodze, oceniania odległości i względnej prędkości innych pojazdów, przewidywania ich manewrów przed podjęciem decyzji o zmianie pasa ruchu.

System monitorowania martwych pól nie powinien nigdy zastępować czujności i odpowiedzialności kierowcy.



Kontrolka świetlna zapalona stale pojawia się w odpowiednim lusterku wstecznym :

- natychmiast, kiedy jesteśmy wyprzedzani przez inny pojazd,
- po upływie około 1 sekundy, kiedy wyprzedzamy wolno inny pojazd.

Działanie

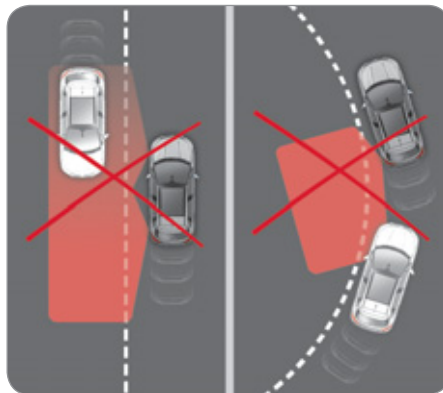


Przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku, nacisnąć ten przycisk, aby aktywować funkcję; kontrolka zapala się.

Czujniki, umieszczone na przednim i tylnym zderzaku, monitorują strefy martwego pola.

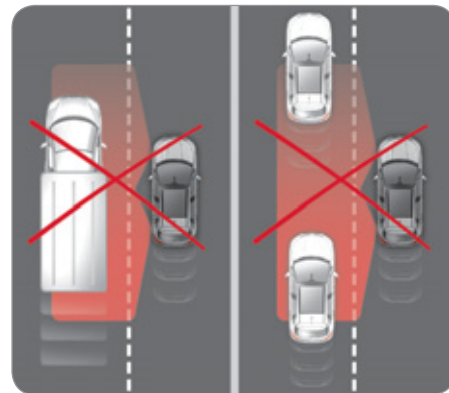
Ostrzeżenie jest przekazywane przez kontrolkę, która zapala się w odpowiednim lusterku wstecznym, jak tylko pojazd-samochód osobowy, ciężarówka, jednoślad- zostanie wykryty i gdy są spełnione następujące warunki:

- pojazdy muszą poruszać się w tym samym kierunku,
- prędkość Państwa samochodu zawiera się w przedziale między 12 km/h i 140 km/h,
- różnica prędkości obydwu pojazdów musi być mniejsza niż 10 km/h,
- ruch na drodze musi odbywać się w sposób płynny,
- w przypadku przedłużającego się manewru wyprzedzania, gdy pojazd wyprzedzany pozostaje w strefie martwego pola,
- Państwa pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku,
- państwa pojazd nie ciągnie przyczepy ...



W następujących sytuacjach, żadne ostrzeżenie nie zostanie przekazane :

- w obecności nieruchomych obiektów (zaparkowane pojazdy, bariery zabezpieczające, latarnie, tablice reklamowe...),
- w przypadku pojazdów jadących w odwrotnym kierunku,
- w trakcie jazdy po krętej drodze lub w przypadku długich zakrętów,



- w przypadku wyprzedzania długiego pojazdu (lub przez taki pojazd np. ciężarówka, autokar...), który jest jednocześnie wykryty przez tylny czujnik w strefie martwego pola i widoczny z przodu w polu widzenia przez kierowcę,
- w przypadku natężonego ruchu : pojazdy, wykryte z przodu i z tyłu, są mylone z ciężarówką lub z obiektem stałym,
- podczas manewru szybkiego wyprzedzania.



☞ Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć ponownie ten przycisk- kontrolka gaśnie.

Stan systemu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu stacyjki.



System zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania za pomocą haka holowniczego, który uzyskał homologację CITROËNA.

Usterka działania

W przypadku wadliwego działania, kontrolka przycisku miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



System może być przejściowo zakłócany w pewnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad...).

W szczególności, jadąc po mokrej drodze lub przejeżdżając ze strefy suchej w mokrą, system może dawać fałszywe ostrzeżenia (np. obecność chmury kropelek wody w martwym polu interpretowana jako pojazd).

Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem.

Uważać, aby nie zasłaniać strefy ostrzegania, usytuowanej w zewnętrznych lusterkach wstecznych, jak również stref wykrywania, znajdujących się na przednim i tylnym zderzaku, naklejkami samoprzylepnymi albo innymi przedmiotami; mogłyby one zakłócić prawidłowe działanie systemu.

ZAPAMIĘTYWANIE PRĘDKOŚCI

Zapamiętywanie prędkości ma zastosowanie zarówno do trybu ogranicznika prędkości, jak też regulatora prędkości. System umożliwia zapamiętanie do pięciu prędkości. Domyślnie, kilka prędkości już zostało zapamiętanych.

Z radioodtwarzaczem



- ☞ Przejść do głównego menu naciskając przycisk **"MENU"**:
- ☞ Wybrać menu "Personalizacja-Konfiguracja" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać menu "Parametry samochodu" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz "Wspomaganie prowadzenia" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz "Prędkości zapamiętane" i zatwierdzić.
- ☞ Zmienić prędkość.
- ☞ Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



Ze względów bezpieczeństwa, kierowca powinien koniecznie wykonywać powyższe operacje na postoju.

Z systemem nawigacji eMyWay



- ☞ Przejść do głównego menu naciskając pokrętkę z lewej strony na dole kierownicy.
- ☞ Wybrać menu "Parametry samochodu" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz "Wspomaganie prowadzenia" i zatwierdzić.
- ☞ Wybrać wiersz "Prędkości zapamiętane" i zatwierdzić.
- ☞ Zmienić prędkość.
- ☞ Wybrać **"OK"** i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



W przypadku tego systemu, operacje te można wykonywać wyłącznie na postoju.

Dostęp



- ☞ Nacisnąć przycisk **"MEM"**, aby wyświetlić listę zapamiętanych prędkości.

Wybór

Aby wybrać zapamiętaną prędkość:

- ☞ nacisnąć przycisk **"+"** lub **"-"** i przytrzymać naciśnięty; system zatrzymuje się na najbliższej zapamiętanej prędkości,
- ☞ nacisnąć ponownie przycisk **"+"** lub **"-"** i przytrzymać naciśnięty, aby wybrać inną zapamiętaną prędkość.

Informacja przypominająca prędkość i stan systemu (aktywny/nieaktywny) wyświetla się w zestawie wskaźników.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

System uniemożliwia przekroczenie zapamiętanej przez kierowcę prędkości samochodu.

Po osiągnięciu zapamiętanej prędkości dalsze naciskanie na pedał przyspieszenia nie daje efektów.

Działanie

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość, którą można ustawić to 30 km/h.

Wyłączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia poza punkt oporu, istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia.

Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.



Ogranicznik nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Sterowanie przy kierownicy



Przyciski tego systemu znajdują się na przełączniku przy kierownicy.

1. Pokrętko wyboru trybu ogranicznika.
2. Przycisk zmniejszenia zaprogramowanej wartości.
3. Przycisk zwiększenia zaprogramowanej wartości.
4. Przycisk włączenia / wyłączenia ograniczenia.
5. Przycisk wyświetlania zapamiętanych prędkości.
(patrz punkt "Zapamiętywanie prędkości")

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

6. Sygnalizacja włączenia / wyłączenia ograniczenia.
7. Wskaźnik wyboru trybu ogranicznika.
8. Wartość zaprogramowanej prędkości.
9. Wybieranie zapamiętanej prędkości.
(patrz punkt "Zapamiętywanie prędkości")



Programowanie

☞ Ustawić pokrętkę 1 w położeniu "LIMIT": następuje wybór trybu ogranicznika, chyba że jest już włączony (Pauza).

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

☞ Ustawić wartość prędkości naciskając przyciski 2 lub 3 (np : 90 km/h).

Można zmieniać zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków 2 i 3:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

Jeżeli zapamiętywanie prędkości jest dostępne i uaktywnione w Państwa samochodzie, zaprogramowana prędkość zatrzyma się na najbliższej zapamiętanej prędkości; patrz odpowiedni punkt.

- ☞ Włączyć ogranicznik naciskając przycisk 4.
- ☞ Wyłączyć ogranicznik naciskając przycisk 4: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (Pauza).
- ☞ Ponowne włączenie ogranicznika odbywa się poprzez wciśnięcie przycisku 4.



Wyjście z trybu ogranicznika

☞ Ustawić pokrętkę 1 w położeniu "0": tryb ogranicznika jest wyłączony. Znika z wyświetlacza.

Usterka działania

W przypadku usterki ogranicznika prędkość zostaje zastąpiona migającymi kreskami.

Sprawdzić działanie w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia, ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Aby nie blokować pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Naciśnięcie pedału przyspieszenia, aby przekroczyć zaprogramowaną prędkość, nie spowoduje przyspieszenia, chyba że zostanie on **mocno** wciśnięty do samego końca, pokonując **punkt oporu**.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.

Powrót do zaprogramowanej prędkości poprzez zwolnienie wymuszone lub nie, automatycznie kasuje miganie.

REGULATOR PRĘDKOŚCI

System automatycznie utrzymuje prędkość samochodu zaprogramowaną przez kierowcę bez konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Działanie

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie: minimalna prędkość samochodu to 40 km/h oraz włączony:

- czwarty bieg w manualnej skrzyni biegów,
- w trybie sekwencyjnym, drugi bieg w manualnej sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów,
- położenie **A** w manualnej sterowanej skrzyni biegów lub **D** w automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie lub poprzez naciśnięcie pedałów hamulca lub sprzęgła lub, ze względów bezpieczeństwa, w momencie wyłączenia systemu ESP.

W przypadku silnego wciśnięcia pedału przyspieszenia istnieje możliwość chwilowego przekroczenia zaprogramowanej prędkości.

Aby powrócić do zapamiętanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie zapłonu powoduje anulowanie zaprogramowanej prędkości.

Sterowanie przy kierownicy



Sterowanie systemem znajduje się na przełączniku przy kierownicy.

1. Pokrętko wyboru trybu regulatora.
2. Przycisk programowania prędkości / zmniejszenia wartości.
3. Przycisk programowania prędkości / zwiększenia wartości.
4. Przycisk wyłączenia / włączenia regulacji.
5. Przycisk wyświetlania listy zapamiętanych prędkości. (patrz punkt "Zapamiętywanie prędkości")

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Zaprogramowane informacje pokazują się na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

6. Sygnalizacja wyłączenia / włączenia regulacji.
7. Wskaźnik wyboru trybu regulatora.
8. Wartość zaprogramowanej prędkości.
9. Wybór zapamiętanej prędkości. (patrz punkt "Zapamiętywanie prędkości")



Regulator prędkości nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości, kierowca musi być zawsze czujny i odpowiedzialny.

Zaleca się trzymanie stopy w położeń pedałów.



Programowanie

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"CRUISE"**: następuje wybór trybu regulatora, chyba że jest już włączony (Pauza).
- ☞ Ustawić wartość przyspieszając do żądanej prędkości, a następnie nacisnąć przyciski **2** lub **3** (np.: 110 km/h); regulator jest włączony (ON)

Można następnie zmienić zaprogramowaną prędkość za pomocą przycisków **2** i **3**:

- + lub - 1 km/h = krótkie wciśnięcie,
- skokami + lub - 5 km/h = wciśnięcie i przytrzymanie.

Jeżeli zapamiętywanie prędkości jest dostępne w Państwa samochodzie i włączone, zaprogramowana prędkość zatrzyma się na najbliższej zapamiętanej prędkości; należy zapoznać się z odpowiednim tematem.

- ☞ Wyłączyć regulator naciskając przycisk **4**: wyświetlacz potwierdza wyłączenie (Pauza).
- ☞ Włączyć regulator naciskając ponownie przycisk **4**.



Usterka działania

W przypadku usterki regulatora, zapamiętana prędkość zostaje anulowana i migają kreski.

Przeprowadzić kontrolę w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Jeżeli regulator prędkości jest włączony, należy uważać przy naciskaniu na jeden z przycisków zmiany zaprogramowanej prędkości, gdyż może to spowodować nagły wzrost prędkości samochodu.

Nie należy stosować regulatora prędkości na śliskiej nawierzchni lub drodze o dużym natężeniu ruchu.

W przypadku stromych zjazdów ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

W przypadku stromego podjazdu albo holowania przyczepy, osiągnięcie albo utrzymanie zaprogramowanej prędkości może okazać się niemożliwe.

Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- należy poprawnie zamocować dywanik.
- nigdy nie kasać jednego dywanika na drugim.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

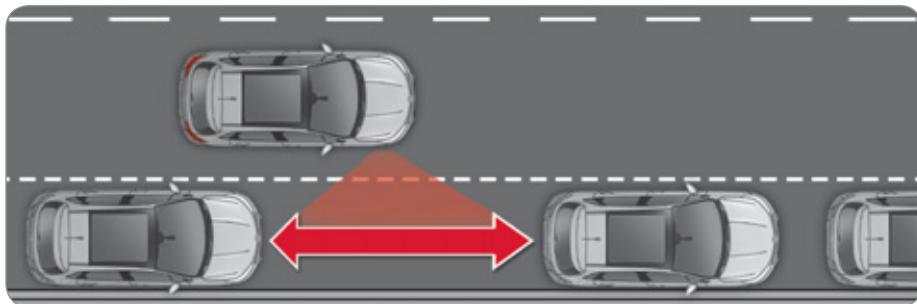
Wymuszone lub niewymuszone przekroczenie prędkości powoduje miganie prędkości na wyświetlaczu.

Powrót do zaprogramowanej prędkości, poprzez wymuszone lub niewymuszone zwolnienie, automatycznie kasuje miganie.

Wyjście z trybu regulatora

- ☞ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu **"0"**: tryb regulatora jest wyłączony. Znika z wyświetlacza.

POMIAR DOSTĘPNEGO MIEJSCA



System pomiaru dostępnego miejsca do parkowania pomiędzy dwoma pojazdami albo przeszkodami. Zadaniem tej funkcji jest zmierzenie wielkości wolnego miejsca i przekazanie informacji o:

- możliwości zaparkowania na wolnym miejscu, w zależności od gabarytów Państwa samochodu oraz miejsca potrzebnego do wykonania manewrów podczas parkowania,
- stopniu trudności manewrów do wykonania.

Układ ten nie dokonuje pomiaru miejsc, których wielkość jest znacznie mniejsza lub znacznie większa od wymiarów samochodu.

Wyświetlanie w zestawie wskaźników



Lampka kontrolna pomiaru wolnego miejsca może sygnalizować dwa różne stany:

- **zapalona na stałe:** funkcja jest wybrana w wyniku naciśnięcia sterowania **A**.
- **zgaszona:** funkcja nie jest wybrana.

Działanie



Po zauważeniu wolnego miejsca:

- ☞ Nacisnąć sterowanie **A** w celu wybrania tej funkcji.
- ☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie wolnego miejsca; wyświetla się komunikat, aby potwierdzić aktualnie trwający pomiar.
- ☞ Podczas pomiarów jechać wzdłuż danego miejsca z prędkością mniejszą niż 20 km/h, przygotowując się do wykonania manewru parkowania.
- ☞ Po zakończeniu pomiaru, układ przekaże stopień trudności manewru parkowania, wyświetlając komunikat na ekranie wielofunkcyjnym i włączając sygnał dźwiękowy.

Funkcja ta powoduje wyświetlenie następujących komunikatów:



Parkowanie możliwe



Parkowanie trudne



Parkowanie nie jest zalecane

Funkcja wyłączana jest automatycznie:

- po włączeniu wstecznego biegu,
- po wyłączeniu zapłonu,
- w przypadku braku żądania szukania wolnego miejsca,
- po pięciu minutach od wybrania funkcji,
- jeżeli prędkość pojazdu przez jedną minutę przekracza próg 70 km/h.

Jeżeli odległość poprzeczna pomiędzy Państwem samochodem i miejscem parkingowym jest zbyt duża, istnieje ryzyko, że układ nie będzie w stanie zmierzyć dostępnego miejsca.

Funkcja pozostaje dostępna po każdym pomiarze i w ten sposób można mierzyć kolejno szereg miejsc.

Przy złej pogodzie i w okresie zimowym należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem.

Funkcja pomiaru dostępnego miejsca wyłącza wspomaganie parkowania w fazie pomiaru podczas jazdy do przodu.

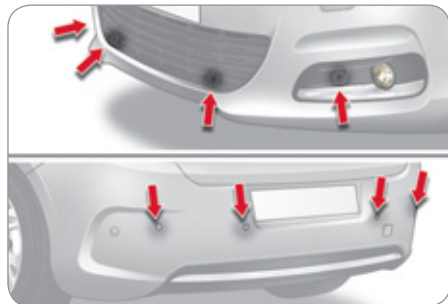


W przypadku usterki działanie układu należy sprawdzić w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

POMOC PRZY PARKOWANIU

Dzięki czujnikom znajdującym się w zderzaku funkcja sygnalizuje bliskość przeszkody (osoby, samochodu, drzewa, barierki...) znajdującej się w zasięgu czujnika.

Niektóre rodzaje przeszkód (słupki, oznaczenia robót...), wykryte na początku, mogą być niewidoczne na końcu manewru ze względu na występowanie martwych stref.



Funkcja nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności i odpowiedzialności.

Pomoc przy parkowaniu tyłem



Pomoc włącza się w momencie włączenia biegu wstecznego. Towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

Pomoc wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa

Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania samochodu do przeszkody.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

Gdy odległość "samochód/przeszkoda" jest mniejsza niż 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy staje się ciągły.



Pomoc graficzna

Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie wielofunkcyjnym segmentów, które zbliżają się do samochodu. Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie wyświetla się również symbol "Niebezpieczeństwo".

Pomoc przy parkowaniu przodem

Oprócz pomocy przy parkowaniu tyłem, samochód posiada funkcję pomocy przy parkowaniu przodem, która włącza się, gdy zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.

Pomoc przy parkowaniu przodem włącza się, jeżeli samochód zostanie zatrzymany na ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wyłączenie / Włączenie pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem



Wyłączenie funkcji odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku. Zapali się kontrolka przycisku.

Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję. Kontrolka przycisku gaśnie.



Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego (samochód wyposażony w hak lub bagażnik rowerowy zalecany przez CITROËNA).

Usterka działania

SERVICE

W razie nieprawidłowej pracy układu, w momencie włączenia biegu wstecznego w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka i/lub na ekranie wielofunkcyjnym wyświetli się komunikat, któremu towarzyszy krótki sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z siecią CITROËNA lub z warsztatem specjalistycznym.



Podczas złej pogody lub w czasie zimy należy upewnić się, czy czujniki nie są pokryte błotem, lodem lub śniegiem. W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.

Gdy prędkość samochodu nie przekracza 10 km/h, niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny...) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

TOTAL & CITROËN

Partnerstwo dla uzyskania optymalnych osiągnięć i ochrony środowiska

Innowacja w służbie optymalnych osiągnięć

Od ponad 40 lat działy badawczo-rozwojowe firmy TOTAL przygotowują dla CITROËNA oleje i smary odpowiadające wymaganiom ostatnich innowacji technicznych stosowanych w samochodach marki CITROËN, wykorzystywane do celów wyczynowych, jak i w codziennym użytkowaniu.

Dla Państwa to pewność uzyskania najlepszych osiągnięć silnika.

Optymalna ochrona silnika

Wykonując przeglądy samochodu CITROËN z wykorzystaniem olejów i smarów TOTAL, zwiększają Państwo trwałość i osiągi silnika, chroniąc jednocześnie środowisko naturalne.



CITROËN poleca TOTAL



POKRYWA SILNIKA

Otwieranie



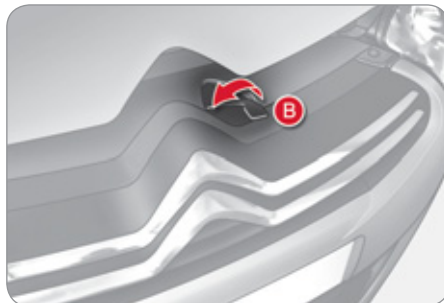
Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń, związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



- ☞ Otworzyć lewe przednie drzwi.
- ☞ Pociągnąć wewnętrzną dźwignię **A**, znajdującą się na dole obramowania drzwi.



Usytuowanie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otworzenie pokrywy dopóki przednie lewe drzwi są zamknięte.

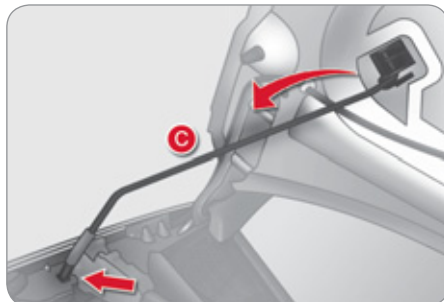


- ☞ Popchnąć w lewo dźwignię zewnętrzną **B** i podnieść pokrywę.



Nie otwierać pokrywy silnika w przypadku silnego wiatru.

Gdy silnik jest gorący, należy bardzo uważać podczas manipulowania zewnętrzną dźwignią i podpórką pokrywy (ryzyko poparzenia).



- ☞ Odpiąć podpórkę **C** z jej gniazda znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy.
- ☞ Zamocować podpórkę w wyżłobieniu do podtrzymania pokrywy.

Zamykanie

- ☞ Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- ☞ Wpiąć podpórkę w gniazdo znajdujące się na wewnętrznej stronie pokrywy.
- ☞ Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- ☞ Pociągnąć za pokrywę silnika, aby sprawdzić prawidłowe zablokowanie.

BRAK PALIWA (DIESEL)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik HDi, po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego; patrz odpowiedni rysunek przedstawiający komorę silnika w rozdziale "Silniki Diesel".

Jeżeli zbiornik w Państwa samochodzie jest wyposażony w urządzenie zapobiegające pomyłce przy tankowaniu, patrz rozdział "Otwieranie - § Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu (Diesel)".



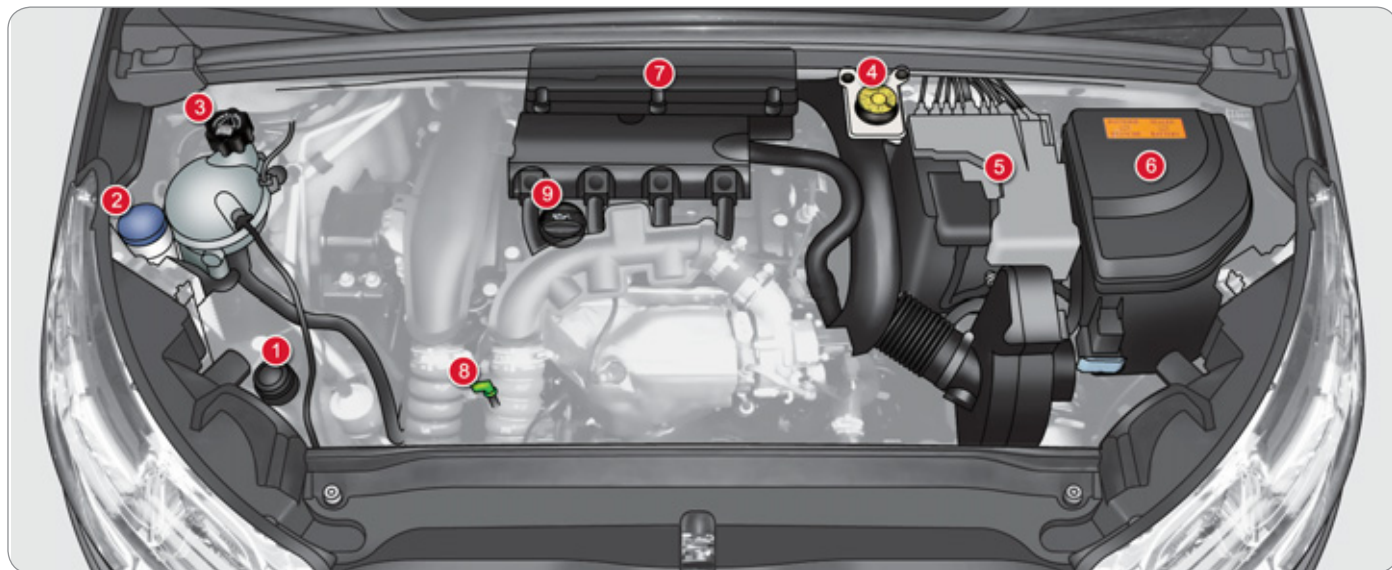
Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby; wykonać procedurę od początku.

Silnik 1,6 litra HDI

- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ W razie potrzeby zdjąć ozdobną osłonę, aby dostać się do pompki zasysającej.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu jej stwardnienia (pierwsze naciśnięcie może być twarde).
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie pompować pompką zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

Silnik 2,0 litry HDI

- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę silnika.
- ☞ Odpiąć osłonę, aby uzyskać dostęp do pompki zasysającej.
- ☞ Odkręcić zawór odpowietrzania.
- ☞ Pompować pompką zasysającą do momentu pokazania się paliwa w przezroczystym wężyku z zielonym złączem.
- ☞ Zakręcić zawór odpowietrzania.
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika.
- ☞ Założyć, zapiąć osłonę i upewnić się, że jest dobrze zapięta.
- ☞ Zamknąć pokrywę silnika.

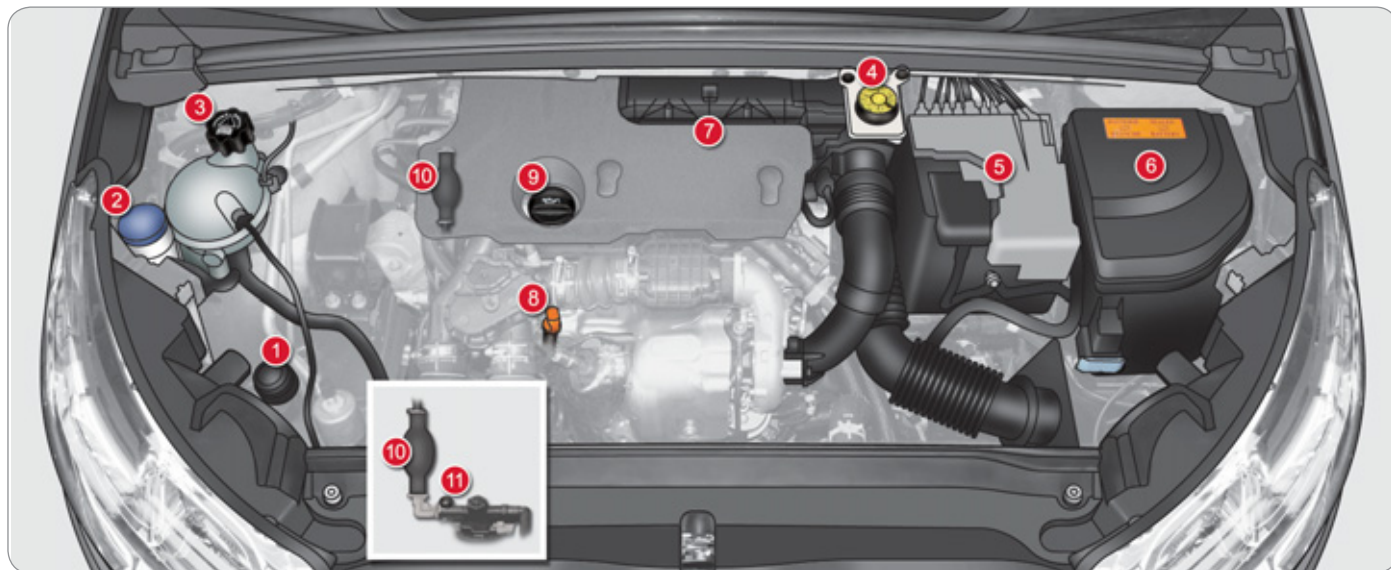


SILNIKI BENZYNOWE

Możliwość kontroli poziomów płynów oraz wymiany niektórych elementów.

10

- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem. | 4. Zbiornik płynu hamulcowego. | 7. Filtr powietrza. |
| 2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów. | 5. Akumulator / Bezpieczniki. | 8. Wskaźnik oleju silnikowego. |
| 3. Zbiornik płynu chłodzącego. | 6. Skrzynka bezpieczników. | 9. Uzupełnianie oleju silnikowego. |



SILNIKI DIESEL

Możliwość kontroli poziomów płynów, wymiany niektórych elementów oraz odpowietrzania układu paliwowego.

- | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Zbiornik układu kierowniczego ze wspomaganiem. | 4. Zbiornik płynu hamulcowego. | 8. Wskaźnik oleju silnikowego. |
| 2. Zbiornik spryskiwacza szyby i reflektorów. | 5. Akumulator / Bezpieczniki. | 9. Uzupełnianie oleju silnikowego. |
| 3. Zbiornik płynu chłodzącego. | 6. Skrzynka bezpieczników. | 10. Pompa zasysająca*. |
| | 7. Filtr powietrza. | 11. Śruba odpowietrzania*. |

* Zależnie od silnika.

SPRAWDZANIE STANU PŁYNÓW

Należy regularnie przeprowadzać kontrole stanu płynów i - w razie potrzeby - uzupełniać za wyjątkiem przeciwwskazań.

W przypadku większego spadku poziomu należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu kontroli danego układu.



W trakcie czynności wykonywanych w komorze silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (ryzyko poparzenia).

Poziom oleju



Kontrola uważana jest za wiarygodną, jeżeli samochód stoi na płaskiej powierzchni, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.

Kontrolę można przeprowadzić za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników, po włączeniu zapłonu lub za pomocą ręcznego wskaźnika oleju (bagnetu).

Jest rzeczą normalną uzupełnianie poziomu oleju pomiędzy dwoma przeglądami. CITROËN zaleca kontrolę poziomu oleju i, jeśli to konieczne, jego uzupełnienie, co 5 000 kilometrów.

Wymiana oleju

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w książce serwisowej.

Aby zapewnić sprawność silnika i systemów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Charakterystyka oleju

Wybrany olej musi odpowiadać danemu silnikowi oraz spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". W innym przypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu hamulcowego

Zgodnie ze wskazaniem podanymi w książce serwisowej.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta oraz normy DOT4.

Poziom płynu układu kierowniczego ze wspomaganiem



Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI". Aby to sprawdzić, należy odkręcić korek przy zimnym silniku.

Poziom płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia "MAXI", nie przekraczając go.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator. Może on funkcjonować pomimo wyłączenia zapłonu.

W pojazdach wyposażonych w filtr cząstek stałych motowentylator może pracować po wyłączeniu silnika, nawet gdy jest on zimny.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika przed odkręceniem korka.

Aby uniknąć poparzeń, należy odkręcić korek o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący nie wymaga wymiany.

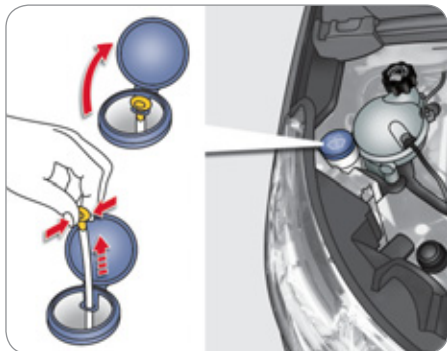
Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu do spryskiwacza szyb / spryskiwaczy reflektorów



Aby sprawdzić poziom albo uzupełnić ten płyn w samochodach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów, należy unieruchomić pojazd i wyłączyć silnik.



- ☞ Otworzyć pokrywę komory silnika i zabezpieczyć w stanie otwartym za pomocą podpórki.
- ☞ Odkręcić korek zbiornika płynu do spryskiwacza szyb.
- ☞ Chwycić i ścisnąć wskaźnik poziomu, aby zaślepić jego otwór łączący z atmosferą.
- ☞ Wyjąć całkowicie wskaźnik ze zbiornika, aby odczytać poziom w przezroczystej części wskaźnika.
- ☞ W razie potrzeby uzupełnić płyn.
- ☞ Zamknąć zbiornik korkiem i zamknąć pokrywę komory silnika.

Parametry płynu

Aby zapewnić optymalne zmywanie i uniknąć zamarzania, nie należy uzupełniać tego płynu ani zastępować go wodą.

Poziom dodatku (Diesel z filtrem cząstek stałych)

W zależności od wersji zestawu wskaźników w Państwa samochodzie, minimalny poziom w zbiorniku dodatku jest sygnalizowany przez:



- ciągłe świecenie kontrolki filtra cząstek stałych, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o zbyt niskim poziomie dodatku dla filtra cząstek stałych,

albo

SERVICE

- ciągłe świecenie kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o zbyt niskim poziomie dodatku dla filtra cząstek stałych.

Uzupełnianie

Uzupełnienie tego dodatku do właściwego poziomu należy koniecznie wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Zużyte oleje i płyny



Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.



Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy przełać do pojemników przeznaczonych do tego celu, znajdujących się w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

KONTROLE

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z książką gwarancyjną w zależności od silnika pojazdu.

Kontrolę można wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

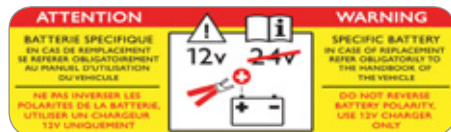
Akumulator



Akumulator jest bezobsługowy.

Mimo wszystko należy sprawdzać czystość i dokręcenie klem, zwłaszcza w okresie letnim i zimowym.

Przed przystąpieniem do prac związanych z akumulatorem należy zapoznać się z rozdziałem "Informacje praktyczne" w celu zapoznania się z informacjami dotyczącymi odłączania i ponownego podłączania akumulatora.



Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji ze strony sieci serwisowej CITROËN lub warsztatu specjalistycznego.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować przedwczesne zużycie akumulatora.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Terminy wymiany elementów filtrujących znajdują się w książce gwarancyjnej.

W zależności od warunków zewnętrznych (zapylenie atmosfery...) oraz eksploatacji samochodu (jazda miejska...), **należy wymieniać filtry dwa razy częściej** (patrz rozdział "Silniki").

Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnika.

Terminy wymiany tego elementu znajdują się w książce gwarancyjnej.

Filtr cząstek stałych (Diesel)

W zależności od wersji zestawu wskaźników w Państwa samochodzie, początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany przez:



- ciągle świecenie kontrolki filtra cząstek stałych, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o ryzyku zatkania filtra cząstek stałych,

albo

SERVICE

- chwilowe zapalenie kontrolki serwisowej, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o ryzyku zatkania filtra cząstek stałych.

Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, wykonać regenerację filtra jadąc z prędkością co najmniej 60 km/h do momentu zgaśnięcia kontrolki serwisowej.

Jeżeli kontrolka pozostaje wyświetlona, patrz punkt "Poziom dodatku".



W nowym samochodzie, pierwszym procesem regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach "spalenny", co jest zupełnie normalne.

Po długotrwałej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach, można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bezobsługowa). W książce serwisowej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju).

W książce serwisowej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bezobsługowa). W książce serwisowej znajdują się informacje na temat terminów kontroli tego elementu.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności dla samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu. Spadek poziomu płynu hamulcowego sygnalizuje nie tylko wyciek, ale może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Aby uzyskać wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Hamulec postojowy ręczny



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności systemu wymaga regulacji nawet między przeglądami. Kontrolę systemu należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Hamulec postojowy elektryczny



System ten nie wymaga żadnej szczególnej kontroli. Niemniej jednak, w razie problemu, należy zlecić sprawdzenie systemu przez sieć serwisową CITROËNA lub w warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji zawiera rozdział "Jazda - Elektryczny hamulec postojowy - § Usterki działania".



Stosować wyłącznie produkty zalecane przez CITROËNA lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.

Aby zoptymalizować działanie elementów tak ważnych, jak układ hamulcowy, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty.

Aby nie uszkodzić elementów elektrycznych, **zabrania się** mycia komory silnika pod ciśnieniem.

ZESTAW DO PROWIZORYCZNEJ NAPRAWY OPONY

Kompletny zestaw składający się z kompresora i wkładu ze środkiem uszczelniającym do **tymczasowej naprawy** opony, aby móc dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

Może być stosowany do naprawy większości otworów, spowodowanych przebieciem opony, znajdujących się na bieżniku lub opasaniu opony.

Dostęp do zestawu



11

Zestaw znajduje się w skrzynce w bagażniku pod podłogą.

Opis zestawu



- A. Przełącznik położenia "Naprawa" lub "Pompowanie".
- B. Przełącznik włącz "I" / wyłącz "O".
- C. Przycisk wypuszczania powietrza.
- D. Ciśnieniomierz (w barach lub p.s.i.).
- E. Pojemnik z:
 - kablem z przejściówką do gniazda 12V,
 - różnymi końcówkami do pompowania sprzętu sportowego, np. piłek, dętek rowerowych...



- F. Wkład ze środkiem uszczelniającym.
- G. Biały przewód z korkiem służący do naprawy.
- H. Czarny przewód do pompowania.
- I. Nalepka z ograniczeniem prędkości.



Nalepka z ograniczeniem prędkości I powinna być naklejona na kierownicę, aby przypominać, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą tego typu zestawu.

Sposób przeprowadzenia naprawy

1. Uszczelnianie



- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Obrócić selektor **A** do położenia "Naprawa".
- ☞ Sprawdzić, czy przełącznik **B** jest przechylony w położenie "O".



- ☞ Całkowicie rozwinąć biały przewód **G**.
- ☞ Odkręcić korek z białego przewodu.
- ☞ Podłączyć biały przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.



Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



Należy uważać, ponieważ środek jest szkodliwy (zawiera glikol etylenowy, kalafonię...) w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.

Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.

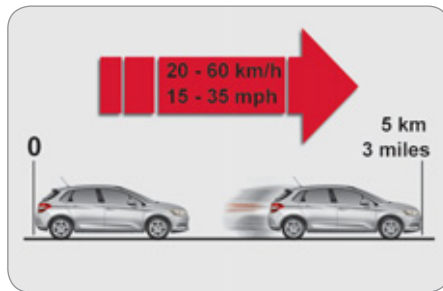


Nie włączać kompresora przed podłączeniem białego przewodu do zaworu opony: środek uszczelniający rozleje się na zewnątrz.



- ☞ Włączyć kompresor przestawiając przełącznik **B** w położenie **"I"** aż ciśnienie w oponie osiągnie 2,0 bara.

Produkt uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).



- ☞ Odłączyć zestaw i zakręcić korek na białym przewodzie.

Uważać, aby nie zabrudzić pojazdu płynem pozostałym w pojemniku. Trzymać zestaw pod ręką.

- ☞ Przejechać od razu około pięć kilometrów z małą prędkością (między 20 i 60 km/h), aby uszczelnić przebitą oponę.

- ☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy opona naprawiła się i czy ciśnienie się utrzymuje.



Jeżeli po upływie pięciu do siedmiu minut nie można uzyskać tego ciśnienia, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.



Wykrywanie niskiego ciśnienia

Jeżeli samochód wyposażony jest w system wykrywania niskiego ciśnienia, to po naprawie koła kontrolka niskiego ciśnienia będzie zapalona na stałe aż do reinicjalizacji systemu w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

2. Pompowanie



- ☞ Przełączyć selektor **A** do położenia "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu naprawianej opony.



- ☞ Włożyć ponownie wtyczkę elektryczną kompresora do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić ponownie samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.

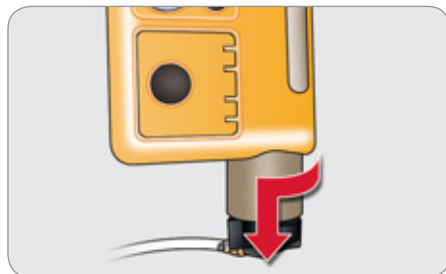


- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą kompresora (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą informującą o ciśnieniu ogumienia (znajdującą się przy drzwiach kierowcy).
Późniejszy spadek ciśnienia wskazuje, że przebiecie nie zostało dobrze zatkanę, skontaktować się z siecią serwisową CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby wezwać pomoc drogową.
- ☞ Odłączyć cały zestaw, a potem schować go.
- ☞ Nie przekraczać prędkości 80 km/h i ograniczyć dystans do 200 km.



- ☞ Jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
Należy koniecznie powiadomić serwisanta o użyciu zestawu. Po przeprowadzeniu badania diagnostycznego technik zaleci naprawę albo wymianę opony.

Wyjmowanie wkładu



- ☞ Schować czarny przewód.
- ☞ Wyjąć zakrzywioną podstawę białego przewodu.
- ☞ Przytrzymać sprężarkę w pozycji pionowej.
- ☞ Odkręcić wkład od dołu.



Uważać, aby płyn nie wyciekł. Data przydatności płynu znajduje się na pojemniku.

Pojemnik jednokrotnego użytku; nawet tylko napoczęty musi być wymieniony.

Po wykorzystaniu nie wyrzucać zużytego pojemnika; należy go oddać do ASO sieci CITROËN lub do punktu zbierającego tego typu odpady.

Pamiętać o zakupie nowego pojemnika ze środkiem uszczelniającym w sieci CITROËNA lub w warsztacie specjalistycznym.

Kontrola / Uzupełnianie ciśnienia

Kompresora bez wkładu naprawczego można użyć do:

- sprawdzania lub okazjonalnego pompowania opon,
- pompowania innego sprzętu sportowego (piłek, opon rowerowych...).



- ☞ Ustawić przełącznik **A** w pozycji "Pompowanie".
- ☞ Całkowicie rozwinąć czarny przewód **H**.
- ☞ Podłączyć czarny przewód do zaworu opony lub sprzętu.

W razie konieczności założyć odpowiednią końcówkę dołączoną do zestawu.



- ☞ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ☞ Uruchomić samochód i pozostawić silnik na wolnych obrotach.
- ☞ Wyrównać ciśnienie za pomocą sprężarki (aby napompować: przełącznik **B** w położeniu "I"; aby spuścić powietrze: przełącznik **B** w położeniu "O" i nacisnąć przycisk **C**), zgodnie z etykietą wskazującą ciśnienie w ogumieniu pojazdu lub w sprzęcie sportowym.
- ☞ Wyciągnąć przewód i schować cały zestaw.

WYMIANA KOŁA

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących w wyposażeniu samochodu.

Dostęp do narzędzi



Narzędzia znajdują się w bagażniku pod podłogą.

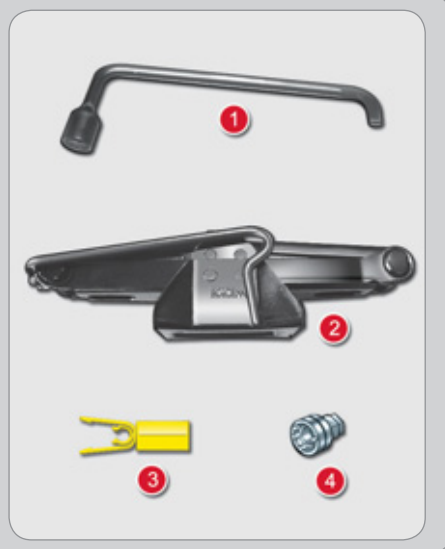
Aby się do nich dostać, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ unieruchomić ją, przywiązując linkę na haczyku wspornika tylnej półki,
- ☞ w przypadku normalnego koła zapasowego, odpiąć i wyciągnąć skrynkę zawierającą narzędzia, umieszczoną pośrodku koła albo
- ☞ w przypadku koła zapasowego typu "dojazdowego", podnieść koło do siebie chwytając za tył, aby uzyskać dostęp do skrzynki zawierającej narzędzia.

Lista narzędzi

Poniższe narzędzia są przystosowane do Państwa samochodu. Nie należy ich używać do innych celów.

1. Klucz do odkręcania kół.
Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz odkręcenie śrub mocujących koło.
2. Podnośnik z rączką.
Umożliwia podniesienie samochodu.
3. Narzędzie do zdejmowania "kapturków" z kół.
Umożliwia zdjęcie kapturków śrub na felgach aluminiowych.
4. Klucz do śrub antykradzieżowych (umieszczony w schowku przednim).
Umożliwia dopasowanie klucza do odkręcania kół do specjalnych śrub antykradzieżowych.



Koło z kołpakiem

Podczas zdejmowania koła, zdjąć najpierw kołpak za pomocą klucza do odkręcania kół **1**, podważając w miejscu przejścia zaworu.

Podczas zakładania koła, założyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia wcięcia względem zaworu, a następnie docisnąć z każdej strony wewnętrzną częścią dłoni.

Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.

Zależnie od wersji, koło zapasowe jest na feldze stalowej albo aluminiowej; dla niektórych krajów przeznaczenia jest ono typu "dojazdowego".

Aby dostać się do koła zapasowego, należy przeczytać rozdział "Dostęp do narzędzi" na poprzedniej stronie.

Wymowanie koła na feldze normalnej

- ☞ Odkręcić środkową żółtą śrubę.
- ☞ Podnieść koło zapasowe do siebie, chwytając za tył.
- ☞ Wyjąć koło z bagażnika.



Chowanie koła na feldze normalnej

- ☞ Położyć koło na swoim miejscu.
- ☞ Odkręcić o kilka obrotów środkową żółtą śrubę, a następnie założyć śrubę na środek koła.
- ☞ Mocno dokręcić środkową śrubę, aż do zatrzaśnięcia, by przymocować koło.



- ☞ Włożyć na swoje miejsce skrzynkę z narzędziami na środek koła i przyjąć ją.



Wykrywanie niskiego ciśnienia

Koło zapasowe nie posiada czujnika. Naprawę przebitego koła należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Demontaż koła



Ustawienie samochodu

Zatrzymać samochód w miejscu niezakłócającym ruchu innym kierowcom: w miarę możliwości podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest zaprogramowany w trybie automatycznym, wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg*, aby zablokować koła.

Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników zapaliły się kontrolki hamulca postojowego.

Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Podłożyć klin, jeśli to konieczne, pod koło znajdujące się po przeciwnej do koła zmienianego.

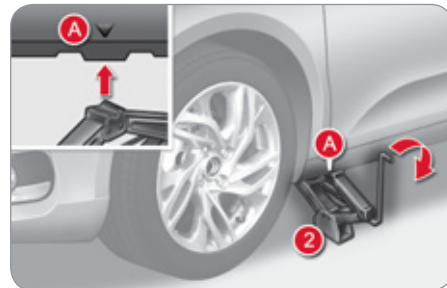
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć specjalnej podstawki.

Lista operacji

- ☞ Zdjąć chromowane pokrywy z każdego koła za pomocą narzędzia 3 (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Założyć tuleję antykradzieżową 4 na klucz do odkręcania kół 1, aby odblokować śrubę antykradzieżową.
- ☞ Odblokować pozostałe śruby za pomocą klucza do odkręcania kół 1.



- ☞ Ustawić podnośnik 2 pod samochodem pod jednym z dwóch miejsc z przodu A lub z tyłu B, jak najbliższe zmienianego koła.
- ☞ Rozłożyć podnośnik 2 do momentu zetknięcia się podstawy z podłożem. Upewnić się, że oś podstawy podnośnika znajduje się na środku miejsca A lub B.



- ☞ Podnieść samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).
- ☞ Odkręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.
- ☞ Zdjąć koło.



* położenie R dla manualnej sterowanej skrzyni biegów; P dla automatycznej skrzyni biegów.

Montaż koła



Mocowanie koła zapasowego na feldze stalowej albo typu "dojazdowego"

Jeżeli samochód wyposażony jest w felgi aluminiowe, jest rzeczą normalną, że przy dokręcaniu śrub przy zakładaniu koła nakładki nie dotyczą felgi stalowej albo typu "dojazdowego". Przytrzymanie koła odbywa się poprzez stożkową powierzchnię dociskową każdej śruby.



Po zmianie koła

Aby odpowiednio schować koło w bagażniku, należy zdjąć najpierw środkową nakładkę.

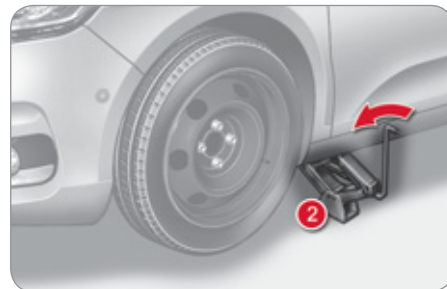
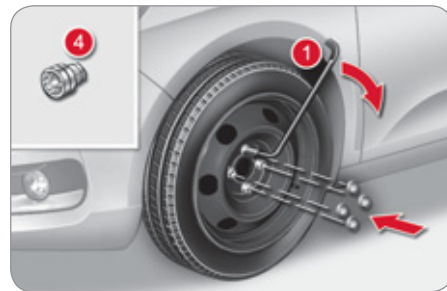
W przypadku stosowania koła zapasowego typu "dojazdowego", nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Sprawdzić jak najszybciej dokręcenie śrub i ciśnienie koła zapasowego w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Naprawić przebitą oponę i jak najszybciej założyć.

Lista operacji

- ☞ Założyć koło na piastę.
- ☞ Przykręcić śruby ręką.
- ☞ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Opuścić samochód.
- ☞ Złożyć podnośnik 2 i wyciągnąć spod samochodu.
- ☞ Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub 1, wyposażonego w tuleję antykradzieżową 4.
- ☞ Zablokować pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub 1.
- ☞ Założyć chromowane osłony na każdą śrubę (zależnie od wyposażenia).
- ☞ Schować narzędzia w skrzynce.



WYMIANA ŻARÓWKI



Reflektory wyposażone są w szyby z poliwęglanu, pokryte lakierem ochronnym:

- ☞ **nie należy ich czyścić suchą lub ostrą szmatką ani detergentem czy rozpuszczalnikami,**
- ☞ używać gąbki i wody z mydłem,
- ☞ w przypadku mycia pod ciśnieniem, aby usunąć trudne zabrudzenia, nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na reflektory, światła oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić lakieru oraz uszczelkę.



☞ Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami, używać szmatki nie pozostawiającej włókien.

Wymianę żarówek wykonujemy, gdy reflektory są wyłączone od kilku minut (ryzyko silnego poparzenia się).

Aby nie uszkodzić reflektora, konieczne jest stosowanie wyłączników żarówek typu anty U.V.

Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

Światła przednie

Model ze światłami ksenonowymi i reflektorami kierunkowymi



1. Światła mijania / drogowe kierunkowe (D1S-35W).
2. Kierunkowskazy (PY 21W bursztynowe).
3. Światła dzienne / pozycyjne (P 21/5W XL).
4. Reflektory przeciwmgłowe (H11-55W).



Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Wymiana żarówek ksenonowych (D1S-35W) powinna być wykonana w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Model ze światłami halogenowymi



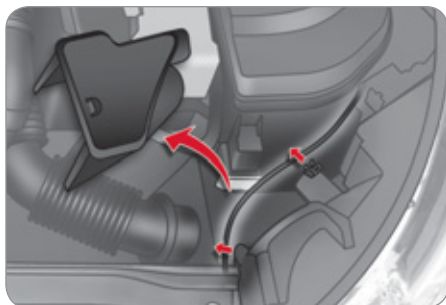
1. Kierunkowskazy (H21 białe).
2. Światła mijania (H7-55W).
3. Światła drogowe (H1-55W).
4. Światła dzienne / pozycyjne (P21/5 W XL).
5. Reflektory przeciwmgłowe (H11-55W).



W przypadku żarówek z cokołem bańkowym typu H1, H7... należy zachować ich ustawienie, aby zapewnić lepszą jakość oświetlenia.

Dostęp do żarówek

W zależności od silnika i tylko z lewej strony, należy najpierw wykonać poniższe operacje w celu uzyskania dostępu do osłon ochronnych lamp.



- ☞ Wyjąć spojler, odczepiając go na poziomie jego trzech stopek oporowych.
- ☞ Odczepić linkę mechanizmu otwierania maski silnika na poziomie jej dwu zamocowań.
- ☞ Przesunąć linkę ku dołowi.

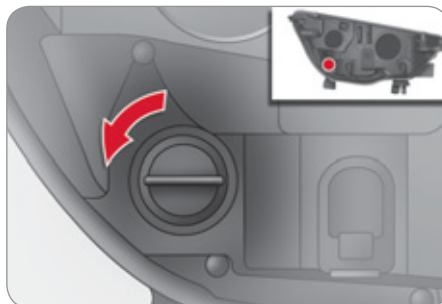
Po wymianie odnośnej żarówki, pamiętać o zamontowaniu wszystkich części na swoich miejscach (linki i spojlera).

Wymiana żarówki kierunkowskazu



Szybsze miganie kontrolki kierunkowskazów (lewej albo prawej) sygnalizuje uszkodzenie jednej z żarówek z odpowiedniej strony.

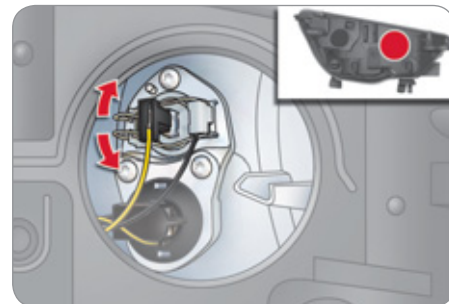
Model ze światłami halogenowymi



- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyciągnąć ją.
- ☞ Pociągnąć żarówkę i wymienić na nową.

Przy montażu, postępować w odwrotnej kolejności.

Model ze światłami ksenonowymi



- ☞ Zdjąć osłonę ochronną pociągając za języczek.
- ☞ Odłączyć złącze od żarówki.
- ☞ Rozsunąć sprężyny, aby uwolnić żarówkę.
- ☞ Wyjąć żarówkę i wymienić ją.

Aby zamontować, wykonać opisane czynności w odwrotnej kolejności.

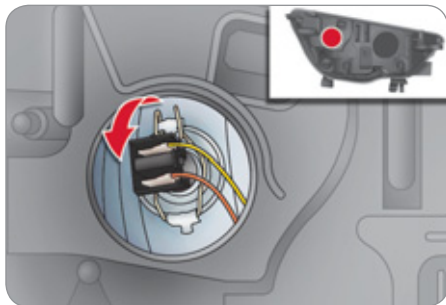


Żarówki w kolorze bursztynowym, takie jak kierunkowskazy, muszą być wymieniane na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.



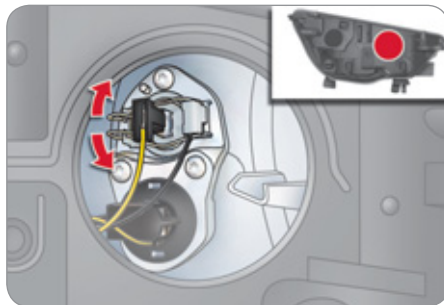
Przy montażu, starannie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność reflektorów.

Wymiana żarówek światła mijania (wyłącznie w modelu ze światłami halogenowymi)



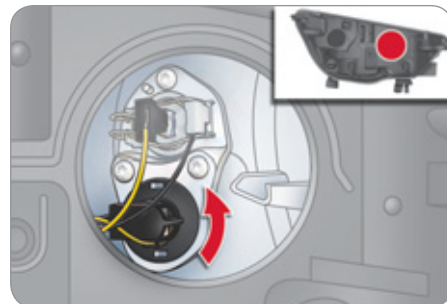
- ☞ Zdjąć ochronną pokrywę pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze żarówki.
 - ☞ Rozsunąć sprężyny, aby odbloковать żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu, postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek światła drogowych (wyłącznie w modelu ze światłami halogenowymi)



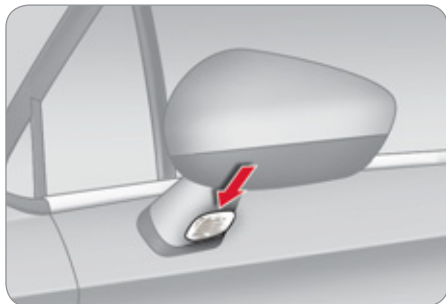
- ☞ Zdjąć ochronną pokrywę pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze żarówki.
 - ☞ Rozsunąć sprężyny, aby odbloковать żarówkę.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu, postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek światła dziennych / pozycyjnych



- ☞ Zdjąć pokrywę zabezpieczającą pociągając za występ.
 - ☞ Odłączyć złącze żarówki.
 - ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyjąć ją.
 - ☞ Wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.
- Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana kierunkowskazów bocznych

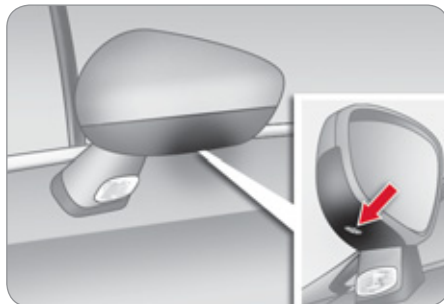


- ☞ Wsunąć śrubokręt na środku kierunkowskazu między oprawę a podstawę kierunkowskazu.
- ☞ Pochylić śrubokręt, aby wypiąć i zdjąć kierunkowskaz.
- ☞ Odłączyć złącze kierunkowskazu.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Zamienne żarówki dostępne są w sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Wymiana żarówek oświetlenia bocznego



Aby wymienić ten rodzaj żarówek diodowych, skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



- ☞ Włożyć płaski wkrętak w otwór nakładki ozdobnej.
- ☞ Pociągnąć, używając wkrętaka jak dźwigni, aby odciągnąć nakładkę ozdobną od zderzaka (czujnik wspomagania parkowania pozostaje przymocowany do nakładki).
- ☞ Wykręcić dwie śruby mocujące moduł i wyjąć go z gniazda.
- ☞ Odłączyć złącze oprawy żarówki.
- ☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki i wyciągnąć ją.
- ☞ Wyjąć i wymienić żarówkę.

Przy montażu, postępować w odwrotnej kolejności.

Informacje na temat wymiany żarówek można uzyskać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Światła tylne



1. Światła stop / pozycyjne (P 21/5 W).
2. Kierunkowskazy (PY21W bursztynowe).
3. Światła cofania (P21W).
4. Światła przeciwmgłowe (P21W).



Żarówki koloru bursztynowego, jak np. kierunkowskazów, należy wymieniać na żarówki o takich samych parametrach i kolorze. Światła umieszczone na pokrywie bagażnika są atrapami. Odgrywają one rolę wyłącznie estetyczną.

Wymiana żarówek

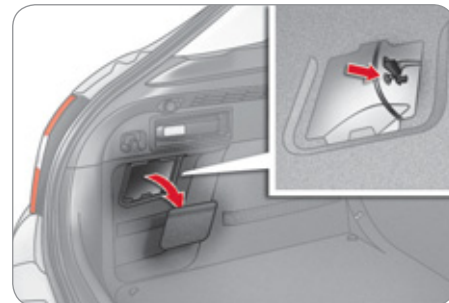
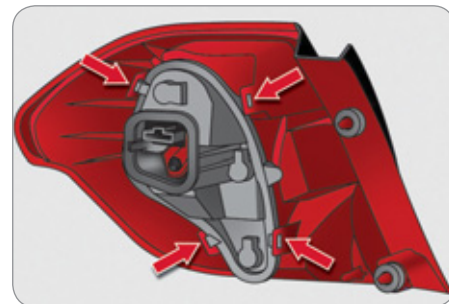
Od zewnętrznej strony bagażnika można wymienić cztery żarówki:

- ☞ otworzyć bagażnik,
 - ☞ wyjąć pokrywkę na właściwej bocznej okładzinie,
 - ☞ odłączyć złącze lampy,
 - ☞ pamiętać o umieszczeniu szmatki na dnie gniazda, aby nie zgubić nakrętki podczas odkręcania,
 - ☞ odkręcić nakrętkę sześciokątną za pomocą klucza rurowego wielkości 10, a potem dokończyć odkręcanie ręką,
 - ☞ odkręcić obydwa wkręty mocujące oprawę żarówki,
 - ☞ ostrożnie wyciągnąć lampę pociągając w osi lampy na zewnątrz,
-
- ☞ rozsunąć cztery zaczepty i wyciągnąć oprawę żarówek,
 - ☞ obrócić o ćwierć obrotu żarówkę i wymienić ją.

Przy montażu, wykonać czynności w odwrotnej kolejności.

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.

Dokręcić nie używając nadmiernej siły tak, aby zapewnić szczelność nie uszkodzając jednak światła.



Wymiana żarówek oświetlenia tablicy rejestracyjnej (W5W)



Aby ułatwić demontaż, wykonać tę operację przy klapie bagażnika otwartej do połowy.

- ☞ Włożyć cienki śrubokręt w wycięcie na zewnętrznej stronie przezroczystej osłony.
- ☞ Popchnąć go do zewnątrz.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wymienić uszkodzoną żarówkę.

Aby zamontować - nacisnąć przezroczystą osłonę, aby ją zatrzasknąć.

Wymiana trzeciego światła stop (diody)



Aby wymienić ten rodzaj świateł diodowych, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

WYMIANA BEZPIECZNIKA



Dostęp do przyrządu

Szczypce do wyjmowania są zamocowane na wewnętrznej stronie skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej.

Aby ją otworzyć:

- ☞ odpiąć pokrywę, pociągając prawą górną część, a potem lewą,
- ☞ opuścić całkowicie pokrywę,
- ☞ wyciągnąć wspornik, w którym, pod spodem, zamocowane są szczypce.



Wymiana bezpiecznika

Przed wymianą bezpiecznika należy:

- ☞ rozpoznać przyczynę usterki i usunąć ją,
- ☞ wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej,
- ☞ unieruchomić pojazd i wyłączyć zapłon,
- ☞ odnaleźć uszkodzony bezpiecznik przy pomocy tabel i schematów przedstawionych na następnych stronach.

Przy wymianie bezpiecznika należy koniecznie:

- ☞ użyć specjalnych szczypiec, aby wyciągnąć bezpiecznik z gniazda i sprawdzić stan jego włókna,
- ☞ zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu (tego samego koloru); inne natężenie może spowodować nieprawidłowe działanie (ryzyko pożaru).

Jeżeli usterka pojawi się ponownie w krótkim czasie po wymianie bezpiecznika, należy sprawdzić wyposażenie elektryczne w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.



Wymiana bezpiecznika niewymienionego w zamieszczonych w dalszym ciągu tabelach mogłaby spowodować poważne uszkodzenia w Państwa samochodzie. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Dobry



Zły



Szczypce



Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został tak zbudowany, aby działał z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.

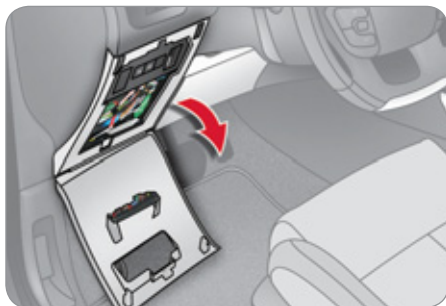
Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterkę spowodowaną instalacją osprzętu dodatkowego nie pochodzącego, niezalecanego przez CITROËNA i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami, w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

Skrzynki bezpieczników znajdują się w dolnej części deski rozdzielczej (po lewej stronie).



Dostęp do bezpieczników

☞ Patrz rozdział "Dostęp do przyrządu".

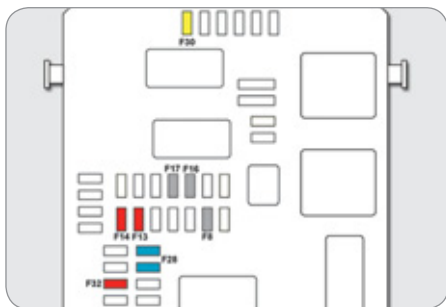
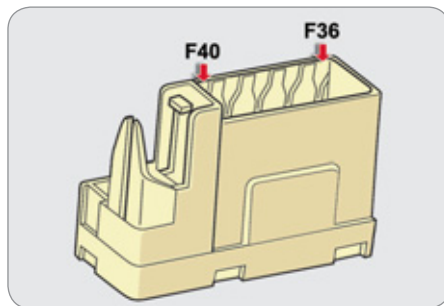


Tabela bezpieczników Skrzynka 1

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F8	3 A	Syrena alarmu, kalkulator alarmu.
F13	10 A	Zapalniczka.
F14	10 A	Gniazdko 12 V w bagażniku.
F16	3 A	Oświetlenie dużego schowka wielofunkcyjnego, lampki do oświetlania map z tyłu, oświetlenie schowka w desce rozdzielczej.
F17	3 A	Oświetlenie w osłonie przeciwsłonecznej, lampki do oświetlania map z przodu.
F28	15 A	Radioodtwarzacz, radioodtwarzacz (montowany w serwisie).
F30	20 A	Wycieraczka tylnej szyby.
F32	10 A	Wzmacniacz Hi-Fi.



Skrzynka 2

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F36	15 A	Gniazdko 12 V z tyłu.
F37	-	Niewykorzystany.
F38	-	Niewykorzystany.
F39	-	Niewykorzystany.
F40	25 A	Gniazdko 230 V/50 Hz.

Bezpieczniki w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika w pobliżu akumulatora (po lewej stronie).

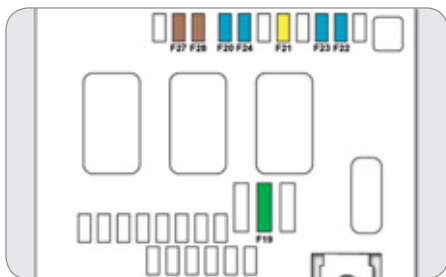


Dostęp do bezpieczników

- ☞ Odpiąć pokrywę.
- ☞ Wymienić bezpiecznik (patrz odpowiedni rozdział).
- ☞ Po wymianie zamknąć starannie pokrywę, aby zapewnić szczelność skrzynki bezpieczników.

Tabela bezpieczników

Bezpiecznik Nr	Natężenie	Funkcje
F19	30 A	Mała / Duża prędkość wycieraczek przedniej szyby.
F20	15 A	Pompa spryskiwacza przedniej i tylnej szyby.
F21	20 A	Pompa spryskiwacza reflektorów.
F22	15 A	Sygnal dźwiękowy.
F23	15 A	Światło drogowe prawe.
F24	15 A	Światło drogowe lewe.
F27	5 A	Światło mijania lewe.
F28	5 A	Światło mijania prawe.



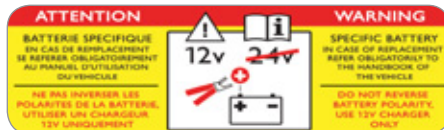
AKUMULATOR

Etapy postępowania w przypadku ładowania rozładowanego akumulatora lub w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora.



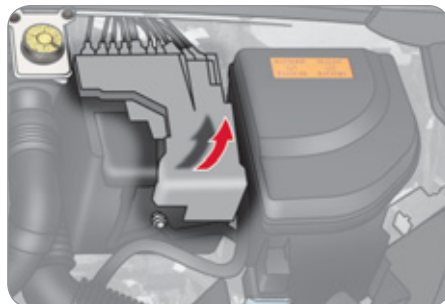
Obecność tej etykiety, zwłaszcza w połączeniu z funkcją Stop & Start, wskazuje na zastosowanie akumulatora ołowiowego 12 V, o specjalnej technologii i parametrach, wymagającego w przypadku wymiany albo odłączenia, interwencji ze strony sieci serwisowej CITROËN lub warsztatu specjalistycznego.

Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować przedwczesne zużycie akumulatora.



Po zamontowaniu akumulatora, funkcja Stop & Start będzie aktywna dopiero po nieprzerwanym postoju samochodu, którego czas trwania zależy od warunków klimatycznych i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Dostęp do akumulatora



Akumulator znajduje się pod pokrywą silnika.

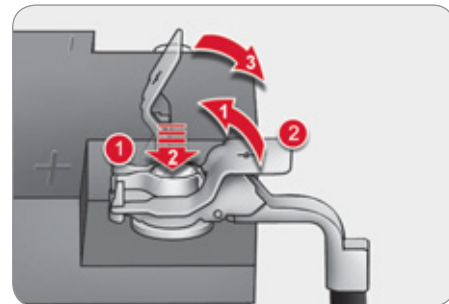
W celu uzyskania dostępu do akumulatora należy:

- ☞ otworzyć pokrywę za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie od zewnątrz,
- ☞ ustawić podpórkę pokrywy silnika,
- ☞ zdjąć plastikową osłonę w celu odsłonięcia dwóch zacisków,
- ☞ odpiąć skrzynkę z bezpiecznikami i wyjąć akumulator w razie potrzeby.

Rozłączanie kabli

- ☞ Podnieść maksymalnie łopatkę ryglującą.

Podłączanie kabli



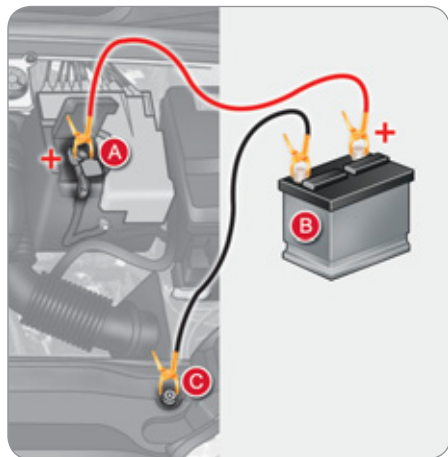
- ☞ Ustawić otwarty pierścień 1 kabla na zacisku (+) akumulatora.
- ☞ Nacisnąć pionowo pierścień 1, aby ustawić go przy akumulatorze.
- ☞ Zablokować pierścień opuszczając łopatkę 2.



Nie naciskać łopatkę na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli pierścień jest nieprawidłowo ustawiony; powtórzyć procedurę.

Uruchamianie pojazdu z innego akumulatora

- Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) akumulatora rozładowanego **A**, a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B**.
- Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B**.
- Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do masy **C** pojazdu uruchamianego.



- Włączyć rozrusznik, nie wyłączając silnika.
- Poczekać aż silnik powróci na wolne obroty i odłączyć przewody.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika



Ładowanie akumulatora systemu Stop & Start nie wymaga odłączania.

- Odłączyć akumulator,
- Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika,
- Podłączyć zaczynając od zacisku (-),
- Sprawdzić stan zacisków. Jeśli pokryte są siarczanem (białym lub zielonkawym nalotem), należy je zdjąć i przeczyszczyć.



Akumulatory zawierają substancje szkodliwe, takie jak kwas siarkowy oraz ołów. Należy je usuwać zgodnie z zaleceniami prawnymi, w żadnym wypadku nie należy ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi.

Zużyte baterie oraz akumulatory należy oddać do punktu odbierającego tego typu odpady.



W przypadku dłuższego niż jeden miesiąc postoju samochodu zaleca się odłączać akumulator.



Nie zdejmować klem podczas pracy silnika.

Nie ładować akumulatora bez wcześniejszego odłączenia obydwu klem.

Nie popychać samochodu w celu uruchomienia silnika w przypadku manualnej sterowanej 6-biegowej skrzyni biegów.

Przed odłączeniem akumulatora

Przed przystąpieniem do odłączenia akumulatora, po wyłączeniu zapłonu należy odczekać 2 minuty.

Przed odłączeniem akumulatora należy zamknąć szyby i drzwi.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem rozrusznika w celu inicjalizacji systemów elektronicznych. W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Posługując się informacjami znajdującymi się w poszczególnych rozdziałach należy osobiście przeprowadzić inicjalizację:

- klucza z pilotem zdalnego sterowania,
- zasłony przyciemniającej dachu panoramicznego,
- pokładowego systemu nawigacji GPS.

TRYB ODCIĄŻANIA

System wyłącza nieużywane funkcje, w zależności od poziomu naładowania akumulatora.

W pojeździe znajdującym się w ruchu, niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja, ogrzewanie tylnej szyby mogą być czasowo wyłączone.

Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Przejsięcie w tryb ekonomiczny

Po upływie tego czasu, na ekranie pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego i aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.



Jeśli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa przy użyciu systemu nawigacji, zostanie ona przerwana po upływie 10 minut.

TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczające naładowanie akumulatora.

Po wyłączeniu silnika, można używać, przez łączny maksymalny czas 30 minut, takich funkcji, jak radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła mijania, lampki sufitowe.

Wyjsięcie z trybu ekonomicznego

Funkcje te zostaną automatycznie aktywowane w chwili ponownego uruchomienia pojazdu.

☞ Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić na pewien czas silnik.

Czas działania wszystkich funkcji będzie dwukrotnie dłuższy od czasu pracującego silnika. Jednakże zawsze między pięć a trzydzieści minut.

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI SZYBY

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby

☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Unieść ramię wycieraczki.
- ☞ Odpiąć i zdjąć pióro wycieraczki.

Montaż

- ☞ Założyć i wpiąć odpowiednie pióro wycieraczki.
- ☞ Położyć ostrożnie ramię wycieraczki na szybę.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.



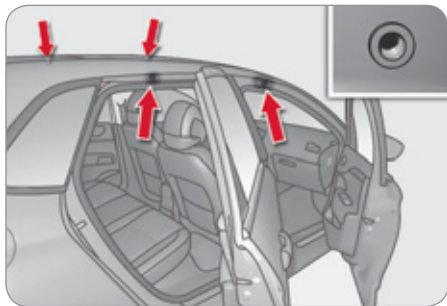
Ten czas może być znacznie krótszy, jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski.



Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika (patrz odpowiedni rozdział).

MONTAŻ BELEK DACHOWYCH

Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, konieczne jest stosowanie poprzecznych belek dachowych homologowanych dla Państwa pojazdu.



Aby zamontować belki dachowe, należy używać wyłącznie czterech punktów mocowania znajdujących się na obramowaniu dachu. Punkty te są zasłonięte przez drzwi samochodu, gdy są one zamknięte.

Mocowania belek dachowych zawierają kołek, który należy włożyć w otwór każdego punktu mocującego.

Przestrzegać zaleceń montażu i warunków używania podanych w instrukcji dołączonej do belek dachowych.



Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego dla bagażu nieprzekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego): **55 kg**.

Wartość ta może się zmieniać, sprawdzić maksymalne obciążenie w instrukcji dołączonej do belek dachowych.

Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić belek dachowych oraz mocowań na samochodzie.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

OSŁONA ZIMOWA*

Zdejmowana osłona uniemożliwiająca gromadzenie się śniegu na poziomym wentylatorze chłodnicy.

Montaż

- ☞ Ustawić osłonę zimową przed dolną częścią przedniego zderzaka.
- ☞ Docisnąć całą powierzchnią, aby zablokować klipsy mocujące.

Demontaż

- ☞ Za pomocą śrubokręta podważyć osłonę, aby wypiąć klipsy mocujące.



Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:

- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10° C,
- podczas holowania,
- przy prędkości powyżej 120 km/h.

HOLOWANIE SAMOCHODU

Sposób postępowania w przypadku holowania samochodu (holują nas) lub holowania innego pojazdu, z użyciem zdejmowanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku pod podłogą.

Aby uzyskać do niego dostęp, należy:

- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ podnieść podłogę,
- ☞ przymocować podłogę na haczyku znajdującym się na wsporniku półki,
- ☞ wyjąć zaczep holowniczy ze skrzynki.



Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Sprawdzić, czy masa pojazdu holującego jest wyższa od pojazdu holowanego.

W pojeździe holowanym musi znajdować się kierowca.

Holowanie jest zabronione na autostradzie i drodze szybkiego ruchu.

Podczas holowania z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Jeżeli silnik w pojeździe holowanym jest wyłączony, nie ma on wspomagania hamowania i kierownicy.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- usterka pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu,
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu luz, odblokować kierownicy, zwolnić hamulca postojowego,
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi),
- brak homologowanego drążka holowniczego...

Holowanie naszego samochodu



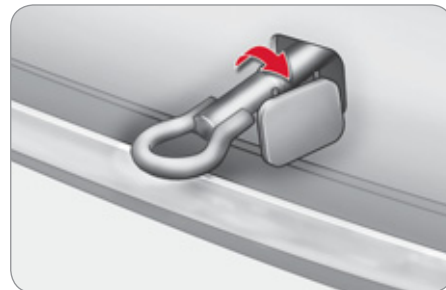
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luz (położenie **N** dla manualnej sterowanej lub automatycznej skrzyni biegów).

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia pewnych podzespołów (układu hamulcowego, przeniesienia napędu..) i do braku wspomagania hamowania po uruchomieniu samochodu.

- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę, naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

- ☞ Odblokować układ kierowniczy obracając kluczyk w stacyjce o jeden stopień i zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótką odległość.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę naciskając na jej dolną część.
- ☞ Przykręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.
- ☞ Włączyć światła awaryjne w obydwu samochodach.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótką odległość.

HOLOWANIE PRZYCZEPY, PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ...

Urządzenie przystosowane do podłączenia przyczepy lub przyczepy kempingowej z sygnalizacją i dodatkowym oświetleniem.



Państwa pojazd został zaprojektowany przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.



Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych CITROËNA, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji Państwa samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

W przypadku montażu zestawu poza siecią CITROËNA, musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Jazda z przyczepą poddaje holującą pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Zalecenia dotyczące jazdy

Rozmieszczenie ładunków

☞ Należy tak rozłożyć ładunki na przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, zmniejszając tym samym moc silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

Należy zapoznać się z rozdziałem "Dane techniczne", gdzie podano masy pojazdu i przyczep dopuszczalne dla danego pojazdu.

Wiatr boczny

☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr boczny.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.

Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy przy dłuższej jeździe na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.

W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



☞ W razie zapalenia się sygnalizatora alarmowego lub kontrolki **STOP**, należy zatrzymać pojazd i możliwie jak najszybciej wyłączyć silnik.

Hamulce

Podczas holowania przyczepy wydłuża się droga hamowania.

Aby ograniczyć grzanie się hamulców, szczególnie przy zjazdach w terenie górskim, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając przy tym zalecanych wartości.

Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie.



Wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie w przypadku zastosowania oryginalnych haków CITROËNA.

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU WYPOSAŻENIA AUDIO

Państwa pojazd jest fabrycznie wyposażony w instalację do montażu radioodtworacza:

- antenę dwufunkcyjną w tylnej części dachu kabiny,
- koncentryczny przewód antenowy,
- podstawowy układ przeciwzakłóceńowy,
- przewody zasilania głośników w przednich drzwiach i głośników wysokotonowych w desce rozdzielczej,
- przewody zasilania głośników w tylnych drzwiach,
- 2 złącza 8-stykowe.



Przed zamontowaniem w Państwa samochodzie radioodtworacza albo głośników, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu zakupu odpowiedniej wiązki elektrycznej.

Montaż radioodtworacza

Radioodtworacz montuje się w miejscie schowka, usytuowanego nad panelem sterowania systemu ogrzewania / klimatyzacji.



🔧 Odczepić schowek z każdego boku przy pomocy wkrętaka, a potem wyjąć. W ten sposób uzyskuje się dostęp do koncentrycznego przewodu antenowego i dwóch złączy 8-stykowych. Następnie postępować w sposób opisany w instrukcji obsługi radioodtworacza.

Montaż głośników

Możliwe jest zamontowanie:

- głośników o średnicy 165 mm w drzwiach przednich,
- głośników o średnicy 130 mm w drzwiach tylnych,
- głośników wysokotonowych o średnicy 22,5 mm w górnej części deski rozdzielczej.

Podłączenie złączy elektrycznych

Złącze 8-stykowe (A)

A1 : -

A2 : -

A3 : -

A4 : -

A5 : -

A6 : (+) Po włączeniu zapłonu (w takim przypadku radioodtworacz działa wyłącznie po włączeniu zapłonu)

A7 : (+) Stały

A8 : Masa

Złącze 8-stykowe (B)

B1 : (+) Głośnik tylny prawy

B2 : (-) Głośnik tylny prawy

B3 : (+) Głośnik przedni prawy i tweeter

B4 : (-) Głośnik przedni prawy i tweeter

B5 : (+) Głośnik przedni lewy i tweeter

B6 : (-) Głośnik przedni lewy i tweeter

B7 : (+) Głośnik tylny lewy

B8 : (-) Głośnik tylny lewy



Nigdy nie używać innego przewodu do podłączenia (+) radioodtworacza (niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora).

AKCESORIA

W sieci CITROËNA dostępny jest szeroki wybór akcesoriów i oryginalnych części zamiennych.

Zostały one przebadane i zatwierdzone zarówno pod względem niezawodności, jak i bezpieczeństwa.

Te wszystkie akcesoria i części przystosowane są do Państwa samochodu, posiadają numery katalogowe oraz gwarancję CITROËNA.

Zestawy do przebudowy

Mogą Państwo zaopatrzyć się w zestawy do przebudowy "Entreprise" w celu zamiany samochodu ciężarowego na osobowy i odwrotnie.

"Komfort":

owiewki drzwi, boczne rolety, tylna roleta, moduł izotermiczny, wieszak na ubrania mocowany na zagłówku, przenośne lustro kosmetyczne, lampka do czytania, lustro wsteczne do przyczepy, ogranicznik/regulator prędkości, wspomaganie parkowania...

"Rozwiązanie transportowe" :

dywaniki do bagażnika, pojemnik do bagażnika, siatka do bagażnika, klipy do bagażnika, poprzeczne drążki dachowe, bagażnik rowerowy, bagażnik do nart, bagażniki dachowe, haki holownicze, wiązki przewodów do haków holowniczych...

"Styl":

gałki dźwigni zmiany biegów, podnóżek aluminiowy, felgi aluminiowe, kołpaki kół, chromowana końcówka rury wydechowej, chromowane obudowy lusterek wstecznych, chromowane listwy dołu drzwi, chromowana listwa dołu klapy bagażnika...

"Bezpieczeństwo":

alarm przeciwwłamaniowy, moduł hiperczułości, moduł przeciwko podniesieniu, system wykrywania skradzionego pojazdu, nadstawki i foteliki dziecięce, alkomat, apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, odbłaskowa kamizelka ochronna, kratka chroniąca przed psem, zabezpieczenie przeciwkradzieżowe kół, łańcuchy śniegowe, osłony przeciwpoślizgowe, zestaw reflektorów przeciwmglowych...

"Ochrona":

dodatkowy dywanik*, pokrowce siedzeń dostosowane do bocznych poduszek powietrznych, fartuchy, listwy ochronne płyt drzwiowych, pasy ochronne zderzaków, pokrowiec ochronny na samochód...



W przypadku montażu haka holowniczego i jego wiązki przewodów poza siecią serwisową CITROËNA, montaż ten należy koniecznie wykonać wykorzystując instalację elektryczną pojazdu i stosując się do zaleceń producenta.

* Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie i dobre zamocowanie dywanika dodatkowego,
- nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

"Multimedia":

radioodtworacze, sterowanie radioodtworaczem przy kierownicy, głośniki, moduł Hi-Fi, zestaw głośnomówiący Bluetooth, nawigacja przenośna, częściowo wbudowany uchwyt nawigacji przenośnej, ostrzeganie przed radarami, USB Box, kamera cofania, przenośny ekran wideo, wspornik przenośnego ekranu, gniazdko 230V/50Hz, przejściówka do zasilania 230V/50Hz, WiFi na pokładzie...

Udając się do placówek sieci CITROËN, można zaopatrzyć się w środki do czyszczenia i konserwacji wnętrza i nadwozia-w tym także produkty ekologiczne z gamy "TECHNATURE", - płyn uzupełniający (płyn do spryskiwaczy szyb...), lakier w aerozolu odpowiadający dokładnie kolorowi Państwa samochodu, wkłady (pojemnik do zestawu do prowizorycznej naprawy opon...),...



Montaż nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajników radiowych z zewnętrzną anteną jako wyposażenia dodatkowego, prosimy skonsultować z kompetentnymi pracownikami sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z Dyrektywą o Kompatybilności Elektromagnetycznej Pojazdów Samochodowych (2004/104/WE).



Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, zapasowych żarówek i bezpieczników oraz innego wyposażenia.



Montaż urządzeń i akcesoriów elektrycznych spoza katalogu CITROËNA może spowodować usterkę elektroniki oraz nadmierne obciążenie instalacji elektrycznej pojazdu.

Przedstawiciele marki CITROËN służą wszelką pomocą przy wyborze wyposażenia dopuszczonego do stosowania w Państwa samochodzie.

DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW		
Typy warianty wersji: NC ...	8FR0	5FS0	5FS9 5FS9/D*
SILNIKI BENZYNOWE	VTi 95	VTi 120	
Pojemność (cm ³)	1 397	1 598	
Średnica x skok (mm)	77 x 72,5	77 x 85,8	
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	70	88	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000	6 000	
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	135	160	
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000	4 250	
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	
Katalizator	Tak	Tak	
SKRZYNIA BIEGÓW	Manualna (5 biegów)	Manualna (5 biegów)	Automatyczna (4 biegi)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25	4,25	4,25

* W zależności od kraju przeznaczenia.

DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW		
Typy warianty wersji: NC...	NFUB NFUC	NFUE	5FV8/P
SILNIKI BENZYNOWE	1,6 i 16V		THP 155
Pojemność (cm ³)	1 587		1 598
Średnica x skok (mm)	78,5 x 82		77 x 85,8
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	80		115
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	5 800		6 000
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	147		240
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000		1 400
Paliwo	Bezołowiowe		Bezołowiowe
Katalizator	Tak		Tak
SKRZYNIA BIEGÓW	Manualna (5 biegów)	Automatyczna (4 biegi)	Manualna sterowana (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,25	3,25	4,25

DANE TECHNICZNE

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)			
Silnik benzynowy	VTi 95	VTi 120	
Skrzynia biegów	Manualna	Manualna	Automatyczna
Typy warianty wersje: NC...	8FR0	5FS0	5FS9 5FS9/D
- Masa własna pojazdu	1 200	1 205	1 270
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 275	1 280	1 345
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu(MTAC)	1 720	1 765	1 755
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 920	3 065	3 055
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	1 200	1 300	1 300
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 450	1 550	1 550
- Przyczepa bez hamulców	635	640	670
- Zalecany nacisk na hak	75	75	75

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10 % na każde dodatkowe 1000 m np.m.

W przypadku pojazdu holującego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować spadek osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37 °C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

DANE TECHNICZNE

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)			
Silnik benzynowy	1,6 i 16V		THP 155
Skrzynia biegów	Manualna	Automatyczna	Manualna sterowana
Typy warianty wersje: NC...	NFUB NFUC	NFUE	5FV8/P
- Masa własna pojazdu	1 205	1 265	1 275
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 280	1 340	1 350
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 730	1 765	1 805
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 530	2 565	3 205
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	800	800	1 400
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 050	1 050	1 650
- Przyczepa bez hamulców	640	670	675
- Zalecany nacisk na hak	75	75	75

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10 % na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37 °C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW
Typy warianty wersji: NC...	5FL0/GL
SILNIK LPG	VTi 120
Pojemność (cm ³)	1 598
Średnica x skok (mm)	77 x 85,8
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	88
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	6 000
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	160
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 250
Paliwo	LPG / Bezołowiowe
Katalizator	Tak
SKRZYNIA BIEGÓW	Manualna (5 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)	
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	4,25

W sprawie szczegółów dotyczących działania i użytkowania pojazdu LPG, należy zapoznać się ze specjalnym dodatkiem dołączonym do innych dokumentów pokładowych.

DANE TECHNICZNE

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)	
Silnik LPG	VTi 120
Skrzynia biegów	Manualna
Typy warianty wersji: NC...	5FL0/GL
- Masa własna pojazdu	1 265
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 340
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 765
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 065
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	1 300
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 550
- Przyczepa bez hamulców	640
- Zalecany nacisk na hak	75

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągów pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37 °C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

DANE TECHNICZNE

MODELE:	SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW				
Typy warianty wersji: NC ...	9HJC	9HP0	9HR8 9HR8/S	9HR8/PS 9HR8/1PS 9HR8/2PS	RHE8
SILNIKI DIESEL	HDi 90	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP		HDi 150 FAP
Pojemność (cm ³)	1 560	1 560	1 560		1 997
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Moc maksymalna: norma CEE (kW)	68	68	82		110
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	4 000	4 000	3 600		3 750
Maks. moment obr.: norma CEE (Nm)	230	230	270		340
Przy prędkości obrotowej (obr/min)	1 750	1 750	1 750		2 000
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy		Olej napędowy
Katalizator	Tak	Tak	Tak		Tak
Filtr cząstek stałych (FAP)	Nie	Tak	Tak		Tak
SKRZYŃNIA BIEGÓW	Manualna (5 biegów)	Manualna (5 biegów)	Manualna (6 biegów)	Manualna sterowana (6 biegów)	Manualna (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)					
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	3,75	3,75	3,75	3,75	-

.../S: model e-HDi wyposażony w Stop & Start

.../1 : model wyposażony w opony o niskich oporach toczenia (np. MICHELIN Energy Saver).

.../2 : model wyposażony w opony o bardzo niskich oporach toczenia.

DANE TECHNICZNE

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)						
Silnik Diesel	HDi 90	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP	e-HDi 110 FAP		
Skrzynia biegów	Manualna	Manualna	Manualna	Manualna	Manualna sterowana	
Typy warianty wersji: NC...	9HJC	9HP0	9HR8	9HR8/S	9HR8/PS 9HR8/1PS	9HR8/2PS
- Masa własna pojazdu	1 205	1 205	1 275	1 280	1 290	1 205
- Masa pojazdu gotowego do drogi	1 280	1 280	1 350	1 355	1 365	1 280
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 745	1 790	1 810	1 820	1 825	1 825
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12 %	2 545	2 890	3 110	3 120	3 125	2 225
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12 %	800	1 100	1 300	1 300	1 300	400
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 050	1 350	1 550	1 550	1 550	600
- Przyczepa bez hamulców	640	640	675	670	680	400
- Zalecany nacisk na hak	75	75	75	75	75	75

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC pojazdu holującego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu pojazdu holującego może zmniejszyć jego przyczepność.

Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m np.m.

W przypadku pojazdu holującego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiąгов pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37 °C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

DANE TECHNICZNE

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg)	
Silniki Diesla	HDi 150 FAP
Skrzynia biegów	Manualna
Typy warianty wersji: NC...	RHE8
- Masa własna pojazdu	1 320
- Masa pojazdu gotowego do jazdy	1 395
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 885
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	3 385
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	1 500
- Przyczepa z hamulcami* (z rozkładem obciążenia w granicach MTRA)	1 750
- Przyczepa bez hamulców	695
- Zalecany nacisk na hak	75

* Masę przyczepy z hamulcami można, w granicach MTRA, zwiększyć proporcjonalnie do zmniejszenia masy dopuszczalnej (MTAC) pojazdu holującego; uwaga, holowanie przy małym obciążeniu pojazdu holującego może pogorszyć jego przyczepność.

Podane wartości mas zestawu przyczepnego MTRA i przyczep odnoszą się do wysokości maksimum 1000 m n.p.m.; podaną masę holowanej przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37 °C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

DANE TECHNICZNE

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP (w kg) - WERSJE C4 ENTREPRISE (2-miejscowe)		
Silnik Diesel	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP
Skrzynia biegów	Manualna	Manualna
Typy odmiany wersje: NC...	9HP0	9HR8
- Masa własna pojazdu	1 200	1 270
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (MTAC)	1 745	1 810
- Ładowność (łącznie z kierowcą)	545	540
- Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (MTRA) na pochyłości 12%	2 845	3 110
- Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) na pochyłości 12%	1 100	1 300
- Przyczepa bez hamulców	635	670
- Zalecany nacisk na hak	75	75

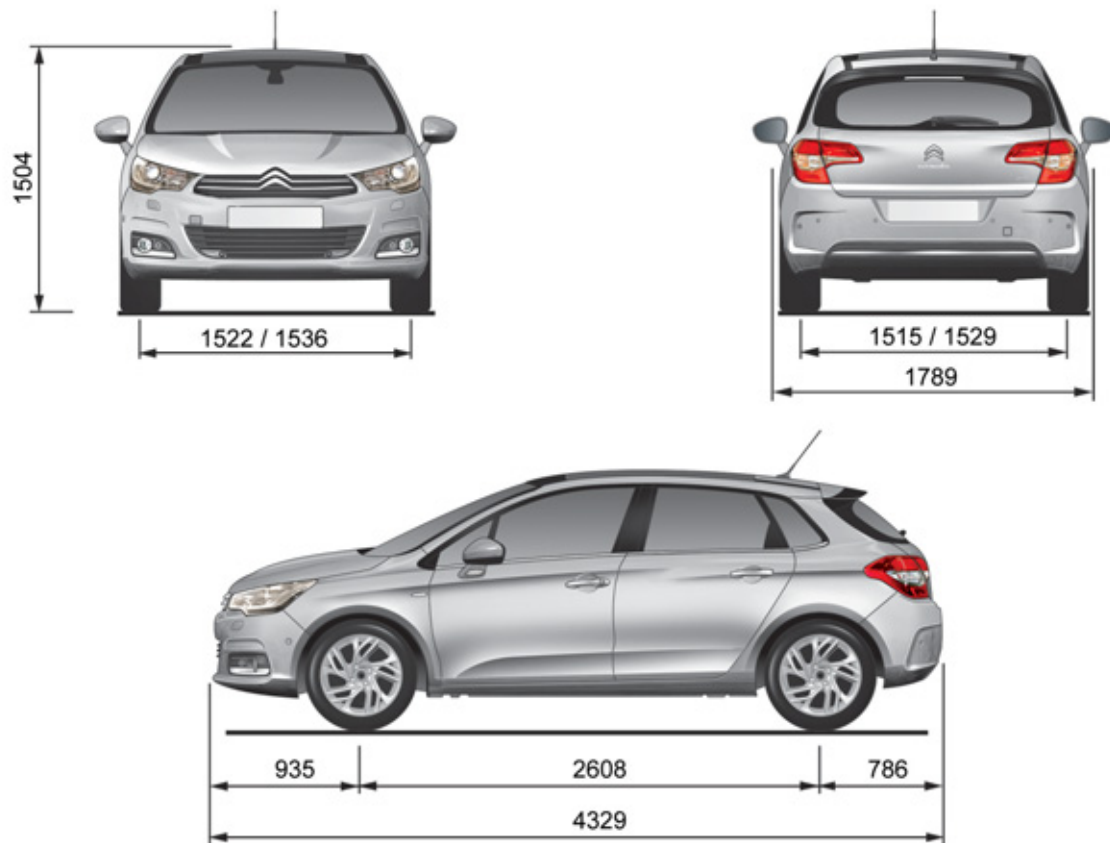
Podane wartości MTRA oraz masy przyczep są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 m n.p.m.; podaną masę przyczepy należy zmniejszać o 10% na każde dodatkowe 1000 m n.p.m.

W przypadku pojazdu holującego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysokie temperatury otoczenia mogą spowodować obniżenie osiągnięć pojazdu, aby chronić silnik; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa od 37 °C, ograniczyć masę holowanej przyczepy.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY (W MM)



ELEMENTY IDENTYFIKACYJNE

W samochodzie znajdują się różne widoczne oznaczenia, służące do identyfikacji i odszukania samochodu.

A. Numer seryjny pod pokrywą silnika.

Numer wygrawerowany jest na karoserii w pobliżu wspornika mocowania bloku silnika.

B. Numer seryjny na tablicy rozdzielczej.

Numer widnieje na etykiecie przyklejonej i widocznej przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.

Numer widnieje na etykiecie samoniszczącej przyklejonej na środkowym słupku, po stronie kierowcy.

D. Etykieta ogumienia/lakieru.

Etykieta jest przyklejona na przednim słupku, po stronie kierowcy.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- wartości ciśnienia w oponach dla pojazdu pustego i z obciążeniem,
- wymiary felg i opon,
- marki opon zalecanych przez producenta,
- wartość ciśnienia w kole zapasowym,
- kod lakieru.



Na koła wyposażone w opony 225/40 R18 nie można założyć łańcuchów śniegowych. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z siecią CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.



Kontrola ciśnienia w oponach musi być wykonywana na oponach zimnych, co najmniej raz w miesiącu.



Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa.





POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z ASSISTANCE DROGOWYM

POŁĄCZENIE ALARMOWE LUB Z POMOCĄ DROGOWĄ

POŁĄCZENIE ALARMOWE



W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z platformą CITROËN Urgence*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Naciśnięcie (w dowolnej chwili) na ponad 8 sekund tego przycisku anuluje połączenie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

Połączenie obsługiwane jest przez platformę CITROËN Urgence, która otrzymuje informacje o lokalizacji pojazdu i może zaalarmować odpowiednie służby ratownicze. W krajach, w których platforma nie świadczy usług lub jeżeli usługa lokalizacji jest niedostępna, połączenie przekazywane jest bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.



W razie zderzenia wykrytego przez kalkulator poduszki powietrznej, niezależnie od tego, czy poduszka została uruchomiona, połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie.

Jeśli korzystają Państwo z usługi CITROËN eTouch, dysponują Państwo również usługami dodatkowymi w Państwa strefie osobistej MyCITROËN poprzez stronę internetową CITROËNA Państwa kraju, dostępną na www.citroen.com.

* Usługi te zależą od warunków i dostępności.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

POŁĄCZENIE Z POMOCĄ DROGOWĄ



Nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk, aby poprosić o pomoc drogową w razie unieruchomienia pojazdu. Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Anulowanie połączenia potwierdzone jest komunikatem głosowym.

DZIAŁANIE SYSTEMU



Po włączeniu zapłonu zapala się na 3 sekundy zielona kontrolka sygnalizując prawidłowe działanie systemu.



Pomarańczowa kontrolka miga: system nie działa prawidłowo.
Pomarańczowa kontrolka zapalona na stałe: należy wymienić baterię awaryjną. W obu przypadkach skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Jeżeli zakupili Państwo samochód poza siecią CITROËN, prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych konfiguracja jest możliwa w wybranym przez Państwa oficjalnym języku państwowym.

Ze względów technicznych, szczególnie w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego systemu telematycznego pojazdu.



eMyWay

NAWIGACJA GPS

RADIOODTWARZACZ MULTIMEDIALNY

TELEFON BLUETOOTH



System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w Państwa samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu konfiguracji systemu.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien bezwzględnie wykonywać czynności wymagające większej uwagi na postoju.

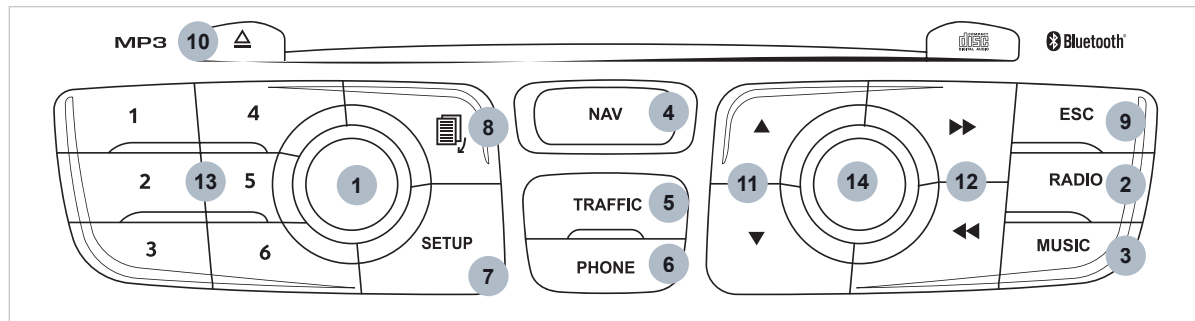
Po wyłączeniu silnika, aby nie spowodować rozładowania akumulatora, system wyłączy się po uruchomieniu trybu oszczędzania energii.

SPIS TREŚCI

01 Wprowadzenie - Panel czołowy	str. 232
02 Sterowanie przy kierownicy	str. 234
03 Funkcje główne	str. 235
04 Nawigacja - Prowadzenie	str. 237
05 Informacje drogowe	str. 250
06 Telefon	str. 253
07 Radio	str. 263
08 Odtwarzacze muzyczne	str. 266
09 Ustawienia audio	str. 272
10 Konfiguracja	str. 273
11 Rozkład funkcji ekranów	str. 274
Najczęściej zadawane pytania	str. 277

01 WPROWADZENIE

PANEL CZOŁOWY

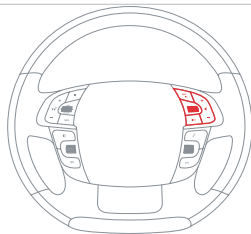
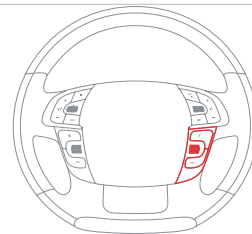


 Przyciski 2, 3, 4, 5, 6 i 12 : wybór lewej lub prawej strony ekranu, gdy menu jest wyświetlone na ekranie.

01 WPROWADZENIE

1. Pokrętko:
 - Krótkie naciśnięcie przy wyłączonym silniku: włączenie / wyłączenie.
 - Krótkie naciśnięcie przy włączonym silniku: wyłączenie / wznowienie źródła audio.
 - Obrót: regulacja głośności (każde źródło jest niezależne, włączając komunikaty TA i polecenia nawigacji).
2. Źródło radio, dostęp do menu **"RADIO"** i wyświetlenie listy stacji.
3. Źródło media, dostęp do menu **"MEDIA"** i wyświetlenie listy utworów.
4. Dostęp do menu **"Nawigacja - Prowadzenie"** i wyświetlenie ostatnich punktów docelowych.
5. Dostęp do menu **"Informacje o ruchu TMC"** i wyświetlenie bieżących komunikatów drogowych.
6. Dostęp do menu **"Telefon"** i wyświetlenie listy ostatnich połączeń lub przyjęcie połączenia przychodzącego.
- 2-3. Długie naciśnięcie: dostęp do **"Regulacji audio"**: barwa dźwięku, niskie/wysokie tony, loudness, rozdźwięk, balans lewa/prawa strona, balans przód/tył, automatyczna korekta głośności.
7. Dostęp do menu **"Konfiguracja"**.
Długie naciśnięcie: dostęp do zasięgu GPS i do trybu pokazu nawigacji.
8. Przycisk MODE:
Wybór stałego typu wyświetlania.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie ciemnego ekranu (DARK).
9. ESC: porzucenie bieżącej operacji, wywołanie menu ekranowego.
Długie naciśnięcie: powrót do stałego wyświetlania.
10. Wysunięcie płyty CD.
Naciśnięcie i przytrzymanie: inicjalizacja (restart) systemu.
11. W zależności od kontekstu:
Wybór poprzedniej / kolejnej linii z listy lub menu.
Wybór poprzedniego/następnego katalogu odtwarzacza.
Wybór skokowo poprzedniej/kolejnej częstotliwości.
Przesuwanie góra/dół, w trybie **"Przemieszczanie mapy"**.
12. W zależności od kontekstu:
Wybór automatyczny niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu CD lub odtwarzacza.
Wybór lewej/prawej części ekranu, gdy menu jest wyświetlone. Przesuwanie w lewo/prawo, w trybie **"Przemieszczanie mapy"**.
13. Przyciski od 1 do 6 :
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie słuchanej stacji radiowej.
14. Pokrętko wyboru i zatwierdzanie OK:
Wybór elementu na ekranie, liście lub menu, a następnie zatwierdzanie przez krótkie naciśnięcie.
Poza menu i listą, krótkie naciśnięcie wywołuje menu kontekstowe, w zależności od wyświetlania na ekranie.
Obrót podczas wyświetlania mapy: zoom+/zoom- skali mapy.

02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY



- Zmiana źródła audio.
Długie naciśnięcie: wyłącza dźwięk.



- Zwiększenie głośności.



- Zmniejszenie głośności.



- Radio: wyświetlenie listy stacji.
Odtwarzacze muzyczne: wyświetlenie listy utworów.



- Obrót.
Radio: automatyczny wybór następnej lub poprzedniej stacji radiowej.
Odtwarzacze muzyczne: poprzedni / następny utwór.
- Naciśnięcie, potem obrót: dostęp do 6 zapamiętanych stacji.



- Przycisk TEL:
Dostęp do menu telefonu:
Lista połączeń / Kontakty / Tryb głośnomówiący / Ponowienie wybierania / Zakończenie.
Odbiór połączenia przychodzącego.
Długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia przychodzącego albo zakończenie aktualnego połączenia.



- Nawigacja w menu.
Zoom+/zoom- mapy.
Naciśnięcie: zatwierdzenie.



- Porzucenie bieżącej operacji.

03 FUNKCJE GŁÓWNE

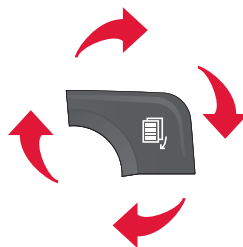


"RADIO/MEDIA"



"TELEFON"

(jeżeli trwa rozmowa)



"MAPA NA PEŁNYM
EKRANIE"



"MAPA W OKNIE"
(jeżeli trwa prowadzenie)



**SETUP : WPROWADZANIE WARTOŚCI
PARAMETRÓW**

data i godzina, parametry wyświetlania, dźwięki.



MUSIC

Zmiana źródła audio:

RADIO : odbiór radiowy.

MUSIC: odtwarzanie z nośników muzycznych
(MEDIA).



Do czyszczenia ekranu zaleca się używać miękkiej szmatki nierysującej powierzchnię (szmatka do okularów) bez środków czyszczących.



Więcej szczegółów dotyczących menu znajduje się w rozdziale "Rozkład funkcji ekranów".

03 FUNKCJE GŁÓWNE

WYŚWIELANIE ZALEŻNIE OD KONTEKSTU



Naciśnięcie pokrętki OK pozwala otworzyć menu skrótów w zależności od wyświetlenia na ekranie.

RADIO:

- 1 Włącz / Wyłącz TA
- 1 Włącz / Wyłącz RDS

ODTWARZACZE MUZYCZNE, CD lub USB (w zależności od nośnika):

Tryby odtwarzania:

- 1 Normalny
- 1 Losowo
- 1 Losowo dla wszystkich mediów
- 1 Powtarzanie

MAPA NA CAŁYM EKRANIE ALBO MAPA W OKIENKU:

- 1 Wyłącz / Wznów prowadzenie
- 1 Wybór celu podróży
- 2 Wpisz adres
- 2 Katalog
- 2 Współrzędne GPS
- 1 Objazd
- 1 Przemieszczanie mapy
- 2 Informacje o miejscu
- 2 Wybierz jako cel
- 2 Wybierz jako etap
- 2 Zapisz to miejsce (kontakty)
- 2 Opuść tryb mapy
- 1 Kryteria prowadzenia

TELEFON (w trakcie połączenia):

- 1 Tryb słuchawki
- 1 Oczekiwanie
- 1 Wybieranie tonowe
- 1 Zakończ

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Dostęp do menu "NAWIGACJA"



Naciśnąć **NAV**.

Długie naciśnięcie końca przełącznika świateł umożliwia powtórzenie ostatniego polecenia nawigacji.

" Nawigacja - Prowadzenie "

Lista ostatnich punktów docelowych.

"Wybór celu podróży"
"Etapy i trasa"
"Opcje"
"Zarządzanie mapą"
"Wyłącz / Wznów prowadzenie"



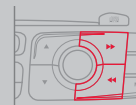
W celu aktualizacji danych kartograficznych należy skontaktować się z siecią CITROËN.

Aby skasować ostatnie punkty docelowe, wybrać "**Opcje**" w menu nawigacji, a następnie wybrać "**Usuń ostatnie cele**" i zatwierdzić. Wybrać "**Tak**", a następnie zatwierdzić. Skasowanie tylko jednego punktu docelowego jest niemożliwe.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

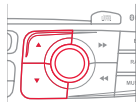
WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

DO NOWEGO PUNKTU DOCELOWEGO

1  Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



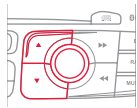
2  Wybrać "**Wybór celu podróży**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Wpisz adres**" i zatwierdzić.



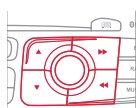
3  Wybrać funkcję "**Kraj**", a następnie zatwierdzić.



4  Wybrać funkcję "**Miasto**", a następnie zatwierdzić, aby zapamiętać miasto docelowe.

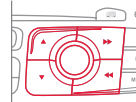


5  Wybrać po kolei litery nazwy miasta, zatwierdzając pokrętle po każdej z nich.

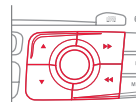


6 Wybrać miasto z proponowanej listy, a następnie zatwierdzić. Wstępna lista miast (zawierająca wpisane litery) dostępnych w wybranym kraju jest bezpośrednio dostępna po zatwierdzeniu "**Lista**" na ekranie.

7  Za pomocą pokrętle wybrać "**OK**", a następnie zatwierdzić.

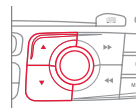


8  Wprowadzić w miarę możliwości informacje "**Droga**" i "**Numer/Skrzyżowanie**" w analogiczny sposób.

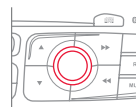


 Wybrać "**Archiwizuj**", aby zapamiętać wprowadzony adres w karcie kontaktu. System pozwala zapisać do 400 kontaktów.

9  Zatwierdzić "**OK**", aby rozpocząć prowadzenie.



10  Wybrać kryterium prowadzenia: "**Najszybsza**", "**Najkrótsza**" albo zoptymalizowane "**Dystans / czas**", a następnie wybrać żądane kryteria ograniczenia: "**Z opłatami**", "**Z promem**" albo "**Informacje o ruchu**", a następnie zatwierdzić "**OK**".



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYBÓR PUNKTU DOCELOWEGO

WYBÓR JEDNEGO Z OSTATNICH PUNKTÓW DOCELOWYCH

1



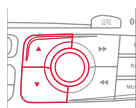
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **NAV**, aby przejść do listy ostatnich punktów docelowych.



2



Wybrać żądany punkt docelowy i zatwierdzić, aby rozpocząć prowadzenie.



WYBÓR KONTAKTU Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ

i

Nawigacja do kontaktu importowanego z książki telefonicznej jest możliwa tylko wtedy, kiedy adres jest kompatybilny z systemem.

1



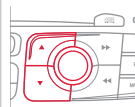
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



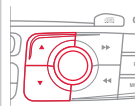
Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Katalog"** i zatwierdzić.



3



Wybrać żądany punkt docelowy spośród kontaktów i zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYBÓR WSPÓŁRZĘDNYCH GPS

1



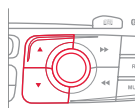
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Współrzędne GPS"** i zatwierdzić.



3



Wprowadzić współrzędne **GPS** i zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie.

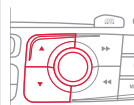


WYBÓR PUNKTU NA MAPIE

1



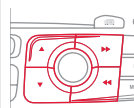
Gdy mapa jest wyświetlana, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać **"Przemieszczanie mapy"** i zatwierdzić.



2



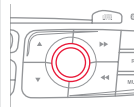
Przesuwać kursor przy pomocy znacznika, aby wskazać wybrany punkt docelowy.



3



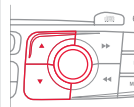
Nacisnąć przycisk **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe trybu **"Przemieszczanie mapy"**.



4



Wybrać **"Wybierz jako cel"** albo **"Wybierz jako etap"** i zatwierdzić.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

WYSZUKIWANIE PUNKTÓW POI

Punkty użyteczności publicznej (POI) sygnalizują wszystkie miejsca usług znajdujących się w pobliżu (hotele, sklepy, lotniska...).

1



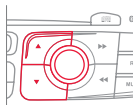
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



Wybrać **"Wybór celu podróży"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Wpisz adres"** i zatwierdzić.



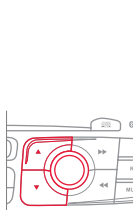
3



Aby wybrać POI bliski aktualnego miejsca pobytu, wybrać **"POI"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"W okolicy bieżącego miejsca"** i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako etap trasy, wybrać **"POI"** i zatwierdzić, a następnie wybrać **"Na drodze"** i zatwierdzić.

Aby wybrać POI jako punkt docelowy, wprowadzić najpierw kraj i miasto (patrz punkt "Wybór nowego punktu docelowego"), wybrać **"POI"** i zatwierdzić, wreszcie wybrać **"W pobliżu"** i zatwierdzić.

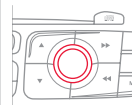


Wybranie opcji **"Wyszukaj wg nazw"** umożliwia wyszukiwanie POI według nazwy, a nie w zależności od odległości.

4



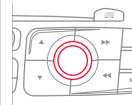
Wyszukać POI w kategoriach proponowanych na następnych stronach.



5



Wybrać POI i zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

Ikona ta pojawia się, jeżeli kilka punktów POI znajduje się w tej samej strefie. Powiększenie tej ikony pozwala szczegółowo wyświetlić punkty POI.



LISTA GŁÓWNYCH PUNKTÓW POI



Stacja paliw



Warsztat



CITROËN



Tor samochodowy



Parking kryty



Parking



Parking leśny



Hotel



Restauracja



Kawiarnia



Pokój gościnny



Dworzec lotniczy



Dworzec kolejowy



Dworzec autobusowy



Port morski



Zakład przemysłowy



Supermarket



Bank



Bankomat



Kompleks sportowy, ośrodek sportowy, plac sportowy



Basen



Ośrodek sportów zimowych



Obiekt widowiskowy, wystawa



Kino



Lunapark



Szpital, apteka, weterynarz



Komisariat policji



Szkoła



Uniwersytet



Merostwo



Poczta



Muzeum, placówka kulturalna, teatr, zabytek historyczny



Informacja turystyczna, atrakcja turystyczna



Radar automatyczny*



Radar czerwonego światła*



Strefa niebezpieczna*

Dokładna procedura aktualizacji punktów POI dostępna jest na stronie "citroen.navigation.com".

* W zależności od dostępności.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

USTAWIANIE ALARMÓW DLA STREF NIEBEZPIECZNYCH

1



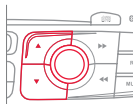
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić, a następnie wybrać "**Określ parametry stref niebez**" i zatwierdzić.



3

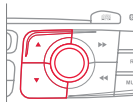


Można wówczas wybrać:

- "Alarm wzrokowy"
- "Alarm dźwiękowy"
- "Alarm wyłącznie podczas nawigacji"
- "Alarm wyłącznie przy przekroczeniu prędkości".

Wybór opóźnienia alarmu umożliwia określenie czasu poprzedzającego ostrzeżenie przed radarem.

Wybrać "**OK**", aby zatwierdzić ekran.



Funkcje są dostępne tylko wtedy, gdy strefy niebezpieczne zostały pobrane i zainstalowane w systemie.

Szczegółowa procedura aktualizacji stref niebezpiecznych jest dostępna na stronie www.citroen.com.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

DODANIE ETAPU

1



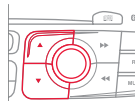
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



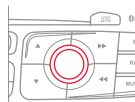
Wybrać **"Etap i trasa"**, a następnie zatwierdzić.



3



Wybrać **"Dodaj etap"**, a następnie zatwierdzić.
Adres etapu wprowadza się jak punkt docelowy, poprzez **"Wpisz adres"**, kontakt z **"Katalog"** albo **"Ostatnie cele"**.



4



Wybrać **"W pobliżu"**, aby wskazać przejazd w pobliżu etapu albo **"Dokładnie"** w celu przejazdu przez etap.
Zatwierdzić **"OK"**, aby rozpocząć prowadzenie i nadać ogólną orientację trasie prowadzenia.

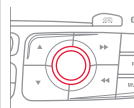


ORGANIZOWANIE ETAPÓW

1



Aby organizować etapy, rozpocząć ponownie czynności 1 do 2, a następnie wybrać **"Dodaj / usuń etap"** i zatwierdzić.



2



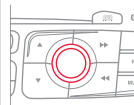
Wybrać etap, który chcemy przemieścić na liście.



3



Wybrać i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



Wybrać **"Usuń"**, aby skasować etap.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

OPCJE PROWADZENIA

KRYTERIA OBLICZEŃ

1



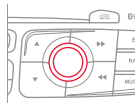
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



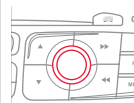
3



Wybrać "**Definiowanie kryteriów obliczenia**" i zatwierdzić.

Ta funkcja umożliwia modyfikowanie:

- kryteriów prowadzenia ("**Najszybsza**", "**Najkrótsza**", "**Dystans / czas**"),
- kryteriów wykluczenia ("**Z opłatami**" lub "**Z promem**"),
- uwzględniania ruchu drogowego ("**Informacje o ruchu**").



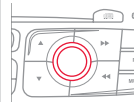
i

Jeżeli żąda się uwzględnienia ruchu drogowego (info traffic), system zaproponuje objazd w przypadku zdarzenia na trasie prowadzenia.

4



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

ZARZĄDZANIE MAPĄ

WYBÓR POI WYŚWIETLANYCH NA MAPIE

1



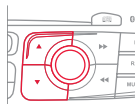
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "**Nawigacja - Prowadzenie**".



2



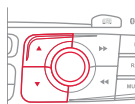
Wybrać "**Zarządzanie mapą**" i zatwierdzić.



3



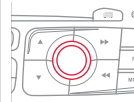
Wybrać "**Szczegóły mapy**" i zatwierdzić.



4



Wybrać spośród różnych kategorii te, które mają być wyświetlane na ekranie.

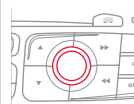


Wybrać "**Domyślny**", aby na mapie pojawiały się tylko "**Stacje benzynowe, warsztaty**" i "**Strefa niebezpieczna**" (jeżeli są zainstalowane w systemie).

5



Wybrać "**OK**", a następnie zatwierdzić i ponownie wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

ORIENTACJA MAPY

1



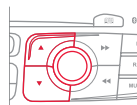
Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu **"Nawigacja - Prowadzenie"**.



2



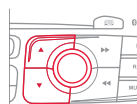
Wybrać **"Zarządzanie mapą"** i zatwierdzić.



3



Wybrać **"Orientacja mapy"** i zatwierdzić.

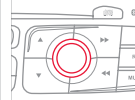


4



Wybrać :

- **"Orientacja pojazdu"**, aby mapa ustawiała się zgodnie z kierunkiem jazdy samochodu,
- **"Orientacja na północ"**, aby mapa była zawsze zorientowana w kierunku północy,
- **"Perspektywa"**, aby wyświetlić widok perspektywiczny.



Zmianę koloru mapy, inny w trybie dziennym i w trybie nocnym, konfiguruje się poprzez menu **"SETUP"**.



Nazwy ulic są widoczne na mapie od skali 100 m.

04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

REGULACJA SYNTEZY MOWY PODCZAS NAWIGACJI

REGULACJA GŁOŚNOŚCI/WYŁĄCZANIE

Regulacja głośności poleceń nawigacji jest także dostępna poprzez menu "SETUP" / "Syntezator głosu".

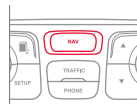


Ustawienie głośności poleceń można wykonać w momencie wysyłania polecenia przy pomocy regulatora głośności.

1



Nacisnąć **NAV**, aby wyświetlić menu "Nawigacja - Prowadzenie".



2



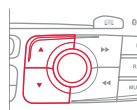
Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



3



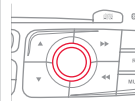
Wybrać "**Ustawienia syntezatora głosu**" i zatwierdzić.



4



Wybrać wskaźnik głośności i zatwierdzić.



5



Wyregulować głośność na żądanym poziomie i zatwierdzić.

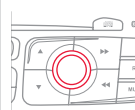


Wybrać opcję "**Wyłączyć**", aby wyłączyć polecenia głosowe.

6



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



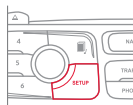
04 NAWIGACJA - PROWADZENIE

GŁOS MĘSKI / GŁOS ŻEŃSKI

1



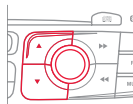
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu konfiguracyjne.



2



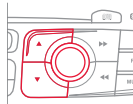
Wybrać "**Synteza głosu**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Głos męski**" albo "**Głos żeński**", a następnie zatwierdzić "**Tak**", aby włączyć głos męski albo głos żeński. System uruchamia się ponownie.



05 INFORMACJE DROGOWE

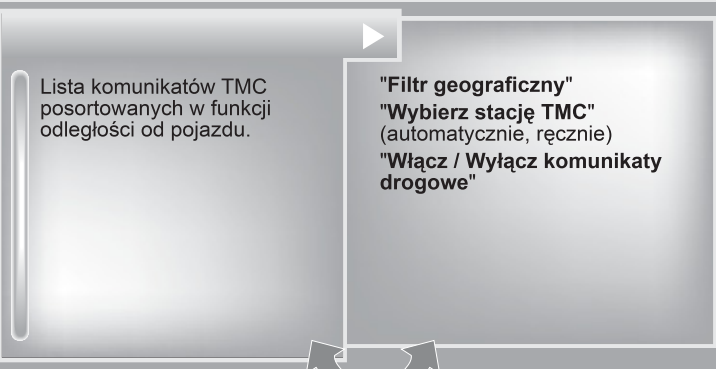
Dostęp do menu "INFORMACJE DROGOWE"



Nacisnąć przycisk **"TRAFFIC"**



"Informacje o ruchu TMC"



Lista komunikatów TMC posortowanych w funkcji odległości od pojazdu.

"Filtr geograficzny"

"Wybierz stację TMC"

(automatycznie, ręcznie)

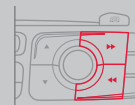
"Włącz / Wyłącz komunikaty drogowe"



Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



05 INFORMACJE DROGOWE

USTAWIANIE PARAMETRÓW FILTROWANIA I WYŚWIETLANIA KOMUNIKATÓW TMC

Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) są informacjami związanymi z ruchem drogowym i warunkami meteorologicznymi, otrzymanymi w czasie rzeczywistym i przekazany kierowcy w formie komunikatów dźwiękowych i wizualnych na mapie nawigacji.

System prowadzenia może więc zaproponować trasę okrężną.

1



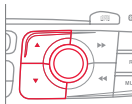
Nacisnąć przycisk **TRAFFIC**, aby wyświetlić menu **"Informacje o ruchu TMC"**.



2



Wybrać **"Filtr geograficzny"** i zatwierdzić.



i

Zalecamy:

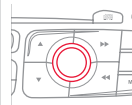
- filtr dotyczący trasy oraz
- filtr wokół samochodu w promieniu:
 - 20 km w aglomeracji,
 - 50 km na autostradzie.

3



System proponuje do wyboru:

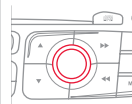
- **"Zachowaj wsz. wiadomości"**, albo
- **"Zachowaj wiadomości:"**,
 - **"W pobliżu pojazdu"**, (zatwierdzić kilometry, aby zmienić i wybrać odległość),
 - **"Na drodze"**.



4



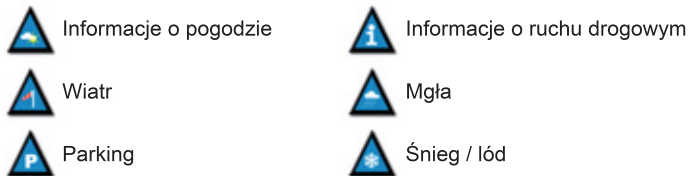
Zatwierdzić **"OK"**, aby zapamiętać zmiany.



05 INFORMACJE DROGOWE

GŁÓWNE SYMBOLE TMC

1 Trójkąt czarny i niebieski: informacje ogólne, przykładowo:



2 Trójkąt czerwony i żółty: informacje drogowe, przykładowo:



SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA

! Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1



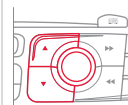
Nacisnąć przycisk **RADIO**, aby wyświetlić menu "**Pasmo FM / AM**".



2



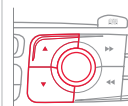
Wybrać "**Opcje**", a następnie zatwierdzić.



3



Wybrać "**Włącz / Wyłącz TA**", a następnie zatwierdzić.



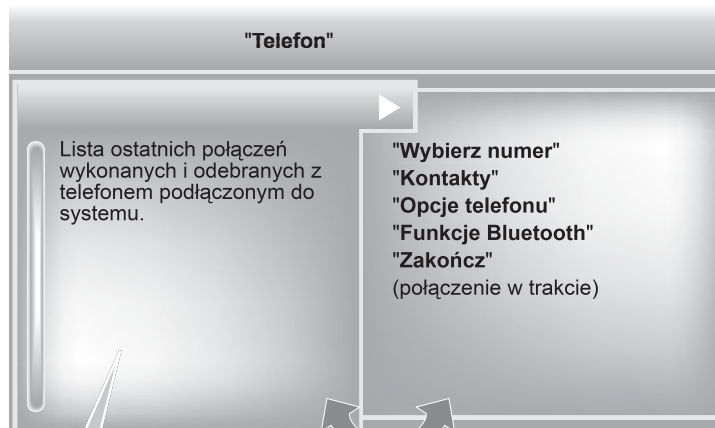
! Głośność komunikatów TA reguluje się tylko podczas nadawania tego typu ostrzeżenia.

06 TELEFON

Dostęp do menu "TELEFON"



Nacisnąć ten przycisk.



Na górnym pasku stałego wyświetlacza



Brak podłączonego telefonu.



Telefon podłączony.



Połączenie przychodzące.



Połączenie wychodzące.



Synchronizacja książki adresowej w trakcie.



Połączenie telefoniczne w trakcie.

Aby wykonać połączenie, wybrać numer z listy i zatwierdzić **"OK"**.

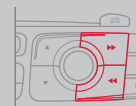


Podłączenie innego telefonu kasuje listę ostatnich połączeń.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



06 TELEFON

PAROWANIE TELEFONU BLUETOOTH PIERWSZE POŁĄCZENIE

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu**.

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie www.citroen.pl (kompatybilność, dodatkowa pomoc, ...).

1



Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest "widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).



2



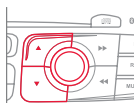
Nacisnąć **PHONE**.



3



Wybrać "**Funkcje Bluetooth**" i zatwierdzić.



4



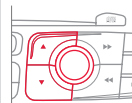
Wybrać "**Wyszukiwanie urządzeń**" i zatwierdzić.
Wyświetla się lista wykrytych urządzeń. Zaczekać aż przycisk "**Połącz**" będzie dostępny.



5



Wybrać nazwę urządzenia wybranego z listy wykrytych urządzeń, a następnie wybrać "**Połącz**" i zatwierdzić.



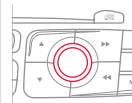
6



System proponuje podłączenie telefonu:

- w profilu "**Tryb głośnomówiący**" (tylko telefon),
- w profilu "**Audio**" (streaming: odczyt plików muzycznych telefonu),
- albo w "**Wszystkie**" (aby wybrać obydwa profile).

Wybrać "**OK**" i zatwierdzić.



06 TELEFON



Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Przeczytaj instrukcję obsługi telefonu i zapytaj operatora, aby dowiedzieć się, do jakich usług masz dostęp.



Profil "**Tryb głośnomówiący**" należy wykorzystywać najlepiej wtedy, kiedy nie życzymy sobie odtwarzania "Streaming".

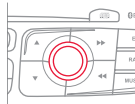


Zdolność systemu do podłączania tylko jednego profilu zależy od telefonu. Obydwa profile mogą podłączać się domyślnie.

7



Wybrać kod dla połączenia, a następnie zatwierdzić "**OK**".



8

Wprowadzić ten sam kod w telefonie, a następnie zaakceptować połączenie.



Zaakceptować następnie łączenie automatyczne w telefonie, tak aby umożliwić telefonowi ponowne połączenie automatyczne przy każdym uruchomieniu pojazdu.



Po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon podłącza się ponownie automatycznie w ciągu około 30 sekund od momentu włączenia zapłonu (Bluetooth aktywne i widoczne).

Aby zmienić profil automatycznego podłączania, skasować parowanie telefonu i ponownie rozpocząć parowanie z żądanym profilem.

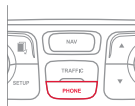
06 TELEFON

KSIĄŻKA TELEFONICZNA / SYNCHRONIZACJA KONTAKTÓW

1

PHONE

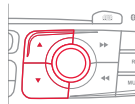
Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać **"Zarządzanie kontaktami"** i zatwierdzić.



2a



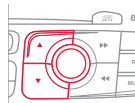
Wybrać **"Nowy kontakt"**, aby zapisać nowy kontakt.



2b



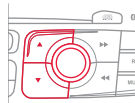
Wybrać **"Usuń wszystkie kontakty"**, aby usunąć kontakty zapisane w systemie.



2c



Wybrać **"Importuj wszystko"**, aby zaimportować wszystkie kontakty z telefonu i zapisać je w systemie.
Po zaimportowaniu, kontakt pozostaje widoczny niezależnie od podłączonego telefonu.

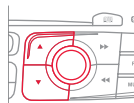


2d



Wybrać **"Opcje synchronizacji"**:

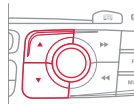
- Brak synchronizacji: tylko kontakty zapisane w systemie (zawsze obecne).
- Pokaż kontakty z telefonu: tylko kontakty zapisane w telefonie.
- Pokaż kontakty z karty SIM: tylko kontakty zapisane na karcie SIM.
- Pokaż wszystkie kontakty: kontakty z karty SIM i z telefonu.



2e



Wybrać **"Stan pamięci kontaktów"**, aby zobaczyć liczbę kontaktów zapisanych w systemie albo importowanych oraz dostępną pamięć.



06 TELEFON

ZARZĄDZANIE KONTAKTAMI

1



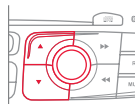
Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać "**Kontakty**" i zatwierdzić.



2



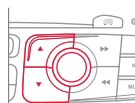
Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Dzwoni**", aby wywołać połączenie.



4



Wybrać "**Otwórz**", aby wyświetlić kontakt zewnętrzny albo zmodyfikować kontakt zapamiętany w systemie.



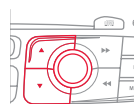
i

Aby zmodyfikować kontakt zewnętrzny, należy go importować. Zostanie on zapamiętany w systemie. Nie można modyfikować ani kasować kontaktów w telefonie albo na karcie SIM poprzez połączenie Bluetooth.

5



Wybrać "**Importuj**", aby skopiować tylko jeden kontakt do systemu.



6



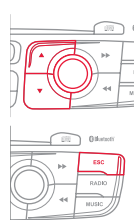
Wybrać "**Usuń**", aby skasować kontakt zapamiętany w systemie.



7



Wybrać **OK** albo **ESC**, aby wyjść z tego menu.



06 TELEFON

WYKONANIE POŁĄCZENIA

WYBIERANIE NOWEGO NUMERU

1

PHONE

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2



Wybrać "**Wybierz numer**", a następnie zatwierdzić.



3



Wybrać numer telefonu za pomocą wirtualnej klawiatury, kolejno wybierając i zatwierdzając cyfry.
Zatwierdzić "**OK**", aby wykonać połączenie.



Nie zaleca się używania telefonu podczas jazdy. Zaleca się zaparkowanie w bezpiecznym miejscu albo korzystanie w pierwszym rzędzie ze sterowania przy kierownicy.

WYWOŁANIE KONTAKTU

1



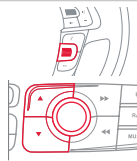
Nacisnąć przycisk **TEL** albo dwukrotnie **PHONE**.



2



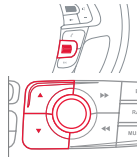
Wybrać "**Kontakty**", a następnie zatwierdzić.



3



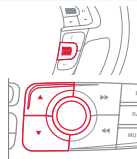
Wybrać żądany kontakt i zatwierdzić.
Jeżeli dostęp uzyskuje się przyciskiem **PHONE**, wybrać "**Dzwon**" i zatwierdzić.



4



Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



06 TELEFON

WYBIERANIE JEDNEGO Z OSTATNIO WYBIERANYCH NUMERÓW

1



Nacisnąć przycisk **TEL**, wybrać "**Wybierane numery**" i zatwierdzić,

albo



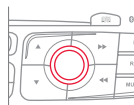
nacisnąć przycisk **PHONE**, aby wyświetlić historię rozmów.



2



Wybrać żądany numer i zatwierdzić.



Aby skasować historię rozmów, nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**, wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić, następnie wybrać "**Usuń historię rozmów**" i zatwierdzić.

ZAKOŃCZENIE POŁĄCZENIA

1



Nacisnąć przycisk **PHONE**, a następnie wybrać "**OK**", aby zakończyć.



Albo naciskać dłużej przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.



Albo dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk **TEL** sterowania przy kierownicy.



Albo naciskać przycisk **MODE** odpowiednią liczbę razy, aż do wyświetlenia ekranu telefonu.



Nacisnąć sterowanie "**OK**", aby wyświetlić menu kontekstowe, a następnie wybrać "**Zakończ**" i zatwierdzić.



06 TELEFON

ODBIÓR POŁĄCZENIA

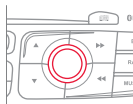
1

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

2



Opcja Tak, aby odebrać połączenie wybierana jest domyślnie.
Nacisnąć **"OK"**, aby odebrać połączenie.
Wybrać **"Nie"** i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** odbiera przychodzące połączenie.
Długie naciśnięcie przycisku **TEL** odrzuca przychodzące połączenie.



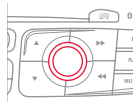
06 TELEFON

OPCJE W TRAKCIE POŁĄCZENIA*

1



W trakcie połączenia telefonicznego, nacisnąć szereg razy przycisk **MODE**, aby wybrać wyświetlanie ekranu telefonu, a następnie nacisnąć przycisk **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.

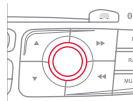


2a



Wybrać **"Tryb słuchawki"** i zatwierdzić, aby podjąć połączenie bezpośrednio przez telefon.

Albo wybrać **"Tryb głośnomówiący"** i zatwierdzić, aby słuchać połączenia przez głośniki pojazdu.

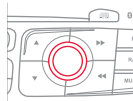


2b



Wybrać **"Oczekiwanie"** i zatwierdzić, aby przełączyć aktualne połączenie w tryb oczekiwania.

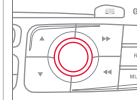
Albo wybrać **"Wznowienie rozmowy"** i zatwierdzić, aby wznowić oczekujące połączenie.



2c



Wybrać **"Wybieranie tonowe"**, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.



2d



Wybrać **"Zakończ"**, aby zakończyć połączenie.



Można prowadzić konferencję z udziałem 3 osób, wykonując kolejno 2 połączenia. Wybrać **"Konferencja"** w menu kontekstowym dostępnym poprzez klawisz **TEL** przy kierownicy.

* W zależności od zgodności telefonu i abonamentu.

06 TELEFON

OBSŁUGA TELEFONÓW SPAROWANYCH

1

PHONE

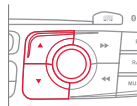
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2



Wybrać "**Funkcje Bluetooth**".



3

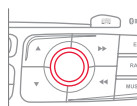


Wybrać "**Lista sparowanych urządzeń**" i zatwierdzić.

Można wykonać czynność:

- "**Połącz**" albo "**Rozłącz**" wybrany telefon,
- skasować sparowanie wybranego telefonu.

Można także skasować wszystkie sparowania.



USTAWIENIE DZWONKA

1

PHONE

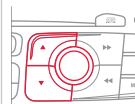
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **PHONE**.



2



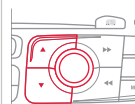
Wybrać "**Funkcje telefonu**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Opcje dzwonka**" i zatwierdzić.



4



Można regulować głośność i typ dzwonka.



5



Wybrać "**OK**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



07 RADIO

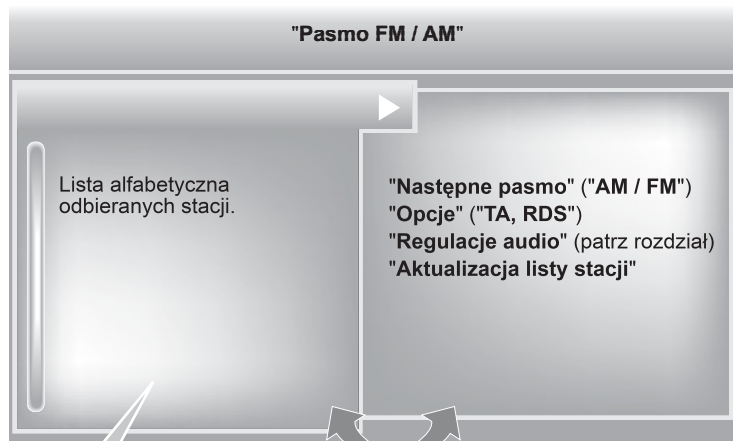
Dostęp do menu "RADIO"



Nacisnąć przycisk **RADIO**.



Długie naciśnięcie **LIST** odświeża listę odbieranych stacji.



Naciskać przycisk **▲** albo **▼** lub użyć pokrętki, aby wybrać poprzednią albo następną stację z listy.

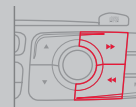


Powyższą listę wyświetla się także naciśnięciem przycisku **LIST** sterowania przy kierownicy.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



07 RADIO

WYBÓR STACJI RADIOWEJ



Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może zakłócać odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.



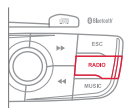
Jakość odbioru jest przedstawiona poprzez liczbę aktywnych fal na tym symbolu.

1a

RADIO

Według listy alfabetycznej

Nacisnąć przycisk **RADIO** albo **LIST**, aby wyświetlić stację radiową do wyboru i zatwierdzić.



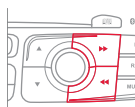
1b



Poprzez automatyczne wyszukiwanie stacji

Nacisnąć « lub » , aby automatycznie przeszukiwać częstotliwości w dół lub w górę skali.

Albo obracać pokrętkę w zespole sterującym przy kierownicy.

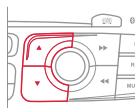


1c



Poprzez ręczne wyszukiwanie stacji

Nacisnąć ▲ lub ▼ , aby skokowo dostrajać częstotliwość.

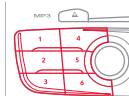


ZAPAMIĘTYWANIE STACJI

1



Naciskać jeden z przycisków klawiatury numerycznej przez ponad 2 sekundy, aby zapamiętać słuchaną stację. Sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie.

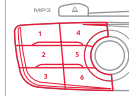


2



Nacisnąć przycisk klawiatury numerycznej, aby wywołać zapamiętaną stację.

Albo nacisnąć, a następnie obracać pokrętkę sterowania przy kierownicy.



07 RADIO

WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE RDS



RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji, dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% powierzchni terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

1



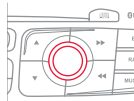
Nacisnąć **RADIO**.



2



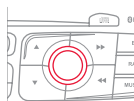
Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Włącz / Wyłącz RDS**" i zatwierdzić.



W trybie wyświetlania radia, nacisnąć "**OK**", aby wyświetlić menu kontekstowe.

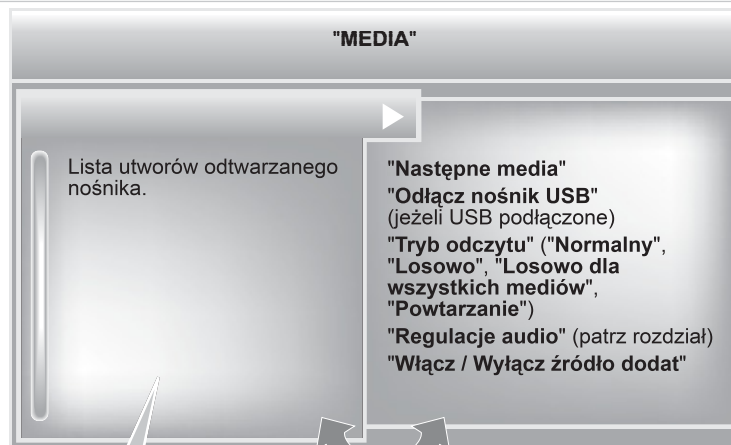
Wybrać "**Włącz / Wyłącz RDS**".

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

Dostęp do menu "ODTWARZACZE MUZYCZNE"



Nacisnąć przycisk **MUSIC**.

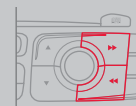


Powyższą listę wyświetla się także naciśnięciem przycisku **LIST** sterowania przy kierownicy.

Przełączyć się z listy na menu (lewo/prawo).



albo



08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3, ODTWARZACZ USB

INFORMACJE I ZALECENIA



Radioodtwarzacz odtwarza pliki audio z rozszerzeniem ".m4a, .wma, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" o przepustowości od 32 Kbs do 320 Kbs. Obsługuje również VBR (Variable Bit Rate).
Żadne pozostałe formaty plików (.mp4, .m3u...) nie mogą być odtwarzane.
Pliki WMA powinny być typu wma 9 standard.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.



Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: " " ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem nazw plików.



Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, należy wybrać podczas jej nagrywania standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.
Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, istnieje ryzyko nieprawidłowego odtwarzania dźwięku.
Na jednej płycie zaleca się używać jednego standardu nagrywania i najmniejszej możliwej prędkości (maksymalnie 4x), aby zachować optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wielosecyjnej płyty CD zaleca się używać standardu Joliet.



System obsługuje odtwarzacze przenośne USB Mass Storage albo iPod poprzez złącze USB (przewód należy zakupić osobno).

Urządzeniem peryferyjnym steruje się za pomocą sterowania systemu audio.

Inne urządzenia peryferyjne, nierozpoznane przez system podczas podłączania, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno).



Aby odczyt był prawidłowy, pamięć USB musi być sformatowana w FAT16 lub 32.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

CD, CD MP3, ODTWARZACZ USB



Włożyć płytę CD do odtwarzacza, włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), których utworzenie może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.

Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie tego czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB.

Niemniej jednak, radioodtwarzacz zapamiętuje te listy i jeżeli nie były modyfikowane, czas pobierania będzie krótszy.

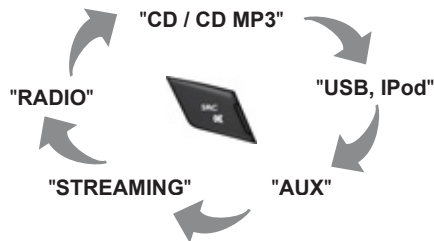
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.



WYBÓR ŹRÓDŁA



Przycisk **SOURCE** sterowania przy kierownicy umożliwia bezpośrednie przejście do następnego źródła.



1



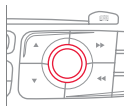
Nacisnąć przycisk **MUSIC**, aby wyświetlić menu **"MEDIA"**.



2



Wybrać **"Następne media"** i zatwierdzić.



3

Powtórzyć czynność tyle razy, aby uzyskać żądane źródło (za wyjątkiem radia dostępnego za pomocą przycisków **SOURCE** albo **RADIO**).

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WYBÓR UTWORU DO ODTWARZANIA

Poprzedni utwór.	 / 
Następny utwór.	 / 
Poprzedni folder.	
Następny folder.	
Przewijanie do przodu.	Długie naciśnięcie 
Przewijanie wstecz.	Długie naciśnięcie 
Pauza: długie naciśnięcie SRC .	

LIST: lista utworów i folderów USB albo CD	
Przejdź w górę i w dół listy.	 /  / 
Zatwierdzenie, przejdź w dół struktury.	 /  / 
Przejdź w górę struktury.	 +  /  /  / 

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

IPOD / IPHONE

1

Podłączyć iPod albo iPhone do gniazda USB przy użyciu odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

2

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż dożądanego utworu.

i

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Ipod® albo iPhone.
Lista kompatybilnych urządzeń i aktualizacja oprogramowania są dostępne w sieci serwisowej CITROËN.

STREAMING AUDIO



Funkcja streaming umożliwia słuchanie plików muzycznych telefonu przez głośniki pojazdu.

1

Podłączyć telefon: patrz rozdział "TELEFON".
Wybrać profil **"Audio"** albo **"Wszystkie"**.

2

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub przy pomocy przycisków radioodtwarzacza.

!

Po podłączeniu w trybie streaming, telefon jest traktowany jako źródło muzyczne.
Zaleca się włączenie trybu **"Powtarzanie"** w urządzeniu Bluetooth.

08 ODTWARZACZE MUZYCZNE

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX)

Kabel audio niedostarczany

1

Podłączyć przenośny odtwarzacz (odtwarzacz MP3...) do gniazda JACK za pomocą kabla audio.



2



Nacisnąć przycisk **MUSIC**, aby wyświetlić menu **"MEDIA"**.

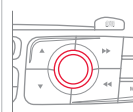


3



Wybrać **"Włącz / Wyłącz źródło dodat"** i zatwierdzić.

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego (poziom wysoki). Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.



!

Sterowanie odbywa się poprzez wyposażenie przenośne.

09 USTAWIENIA AUDIO

1



Dostępne poprzez długie naciśnięcie przycisku **RADIO** albo **MUSIC** lub poprzez menu "**Pasmo FM / AM**" albo "**MEDIA**".



2

- "**Barwa**" (6 korekcji do wyboru)
- "**Niskie**"
- "**Wysokie**"
- "**Loudness**" (Włączona/Wyłączona)
- "**Rozdział**" (**Kierowca**", "**Wsz. pasażerowie**")
- "**Balans L-P**" (Lewo/Prawo)
- "**Balans przód-tył**" (Przód/Tył)
- "**Głośność auto**" w zależności od prędkości (Włączona/Wyłączona)



Rozdział (albo uprzestrzennienie) dźwięku jest procesem przetwarzania audio, umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby słuchaczy w samochodzie.



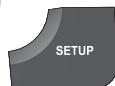
Ustawienia audio (**Barwa**, **Niskie**, **Wysokie**, **Loudness**) są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

Ustawienia rozdziału i balansu są wspólne dla wszystkich źródeł.

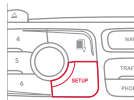
10 KONFIGURACJA

KONFIGUROWANIE WYŚWIETLACZA

1



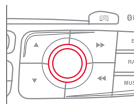
Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu "**Konfiguracja**".



2



Wybrać "**Konfiguracja wyświetlacza**" i zatwierdzić.



3a



Wybrać "**Ustaw jasność**" i zatwierdzić, aby regulować jasność ekranu. Nacisnąć "**OK**", aby zapamiętać zmiany. Ustawienia dzienne i nocne są niezależne.

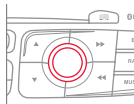


3b



Wybrać "**Wybierz kolor**" i zatwierdzić, aby wybrać paletę kolorów ekranu i tryb prezentacji mapy:

- tryb dzienny,
- tryb nocny,
- dzienny/nocny automatycznie, w zależności od włączenia reflektorów.

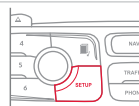


USTAWIENIE DATY I GODZINY

1



Nacisnąć przycisk **SETUP**, aby wyświetlić menu "**Konfiguracja**".



2



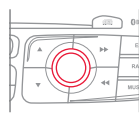
Wybrać "**Konfiguracja wyświetlacza**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Ustawienie daty i godziny**" i zatwierdzić.

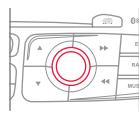


Wybrać "**Synchronizacja minut z GPS**", aby ustawianie minut odbywało się automatycznie poprzez odbiór satelitarny.

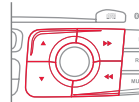
4



Wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk **OK**, a potem zmodyfikować parametr i ponownie zatwierdzić, aby zapamiętać zmianę.



Ustawiać kolejno parametry. Następnie wybrać "**OK**" na ekranie, a potem zatwierdzić, aby zapamiętać ustawienia.



11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 WYBÓR A
- 2 wybór A1
- 3 wybór A2
- 2 WYBÓR B...

MENU "Nawigacja - Prowadzenie"

- 1 Wybór celu podróży
- 2 Wpisz adres
- 2 Skorowidz
- 2 Współrzędne GPS (Archiwizuj)
- 1 Etapy i trasa
- 2 Dodaj etap
- 3 Wpisz adres
- 3 Skorowidz
- 3 Ostatnie cele
- 2 Dodaj / usuń etapy
- 2 Objazd
- 2 Wybrany cel

1 Opcje

- 2 Definiowanie kryteriów obliczenia
- 2 Ustawienia syntezatora głosu
- 2 Usuń ostatnie cele
- 2 Określ parametry stref niebez.

1 Zarządzanie mapą

- 2 Orientacja mapy
- 2 Szczegóły mapy
- 2 Przemieszczanie mapy / "Śledzenie pojazdu"
- 2 Mapy i aktualizacja
- 2 Opis bazy stref niebezpiecznych

1 Wyłącz / Wznów prowadzenie

MENU "TRAFFIC"

1 Filtr geograficzny

- 2 Zachowaj wsz. wiadomości
- 2 Zachowaj wiadomości
- 3 W pobliżu pojazdu
- 3 Na drodze

1 Wybierz stację TMC

- 2 Automatyczne śledzenie TMC
- 2 Ręczne śledzenie TMC
- 2 Lista stacji TMC

1 Włącz / Wyłącz komunikaty drogowe

11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

MENU "Telefon"

1 Wybierz numer

1 Kontakty

2 Dzwon

2 Otwórz

2 Importuj

2 Usuń

1 Zarządzanie kontaktami

2 Nowy kontakt

2 Usuń wszystkie kontakty

2 Importuj wszystko

2 Synchronizacja kontaktów

3 Brak synchronizacji

3 Pokaż kontakty z telefonu

3 Pokaż kontakty z karty SIM

3 Pokaż wszystkie kontakty

2 Stan pamięci kontaktów

1 Funkcje telefonu

2 Opcje dzwonka

2 Usuń historię rozmów

1 Funkcje Bluetooth

2 Lista sparowanych urządzeń

3 Połącz

3 Rozłącz

3 Usuń

3 Usuń wsz.

2 Wyszukiwanie urządzeń

2 Zmień nazwę telefonu

1 Zakończ

MENU "RADIO"

1 Następne pasmo

1 Opcje (radio)

2 Włącz / Wyłącz TA

2 Włącz / Wyłącz RDS

11 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

1 Regulacje audio

2 Barwa

3 Żaden

3 Klasyczna

3 Jazz

3 Rock

3 Techno

3 Wokal

2 Niskie

2 Wysokie

2 Loudness

2 Podział

3 Kierowca

3 Wsz. pasażerowie

2 Balans L-P

2 Balans przód-tył

2 Głośność auto

1 Aktualizacja listy stacji

MENU "MEDIA"

1 Następne media

1 Odłącz nośnik USB

1 Tryb odczytu

2 Normalny

2 Losowo

2 Losowo dla wszystkich mediów

2 Powtarzanie

1 Regulacje audio
(jak RADIO)

1 Włącz / Wyłącz
źródło dodatek

MENU "SETUP"

1 Konfiguracja wyświetlacza

2 Wybierz kolor

3 Barwa dźwięku

3 Mapa

4 Tryb dzienny

4 Tryb nocny

4 Auto dzień/noc

2 Ustaw jasność

2 Ustawienie daty i godziny

1 Syntezytor głosu

2 Głośność informacji głosowych

2 Głos męski / Głos żeński

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

Poniższa tabela zawiera odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące Państwa radioodtworacza.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy nie udaje się.	Kryteria prowadzenia mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria prowadzenia w "Menu nawigacji" \ "Opcje" \ "Definiowanie kryteriów obliczenia".
POI nie pojawiają się.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
	POI nie zostały wprowadzone.	Pobrać POI ze strony citroen.navigation.com
Alarm dźwiękowy ostrzegający o radarach nie działa.	Alarm dźwiękowy nie jest włączony.	Włączyć alarm dźwiękowy w menu "Nawigacja-prowadzenie" \ "Opcje" \ "Określ parametry stref niebezpiecz."
System nie proponuje objazdu zdarzenia na trasie.	Kryteria prowadzenia nie uwzględniają informacji TMC.	Wybrać funkcję "Informacje o ruchu" z listy kryteriów prowadzenia.
Otrzymuję informację o radarze, który nie znajduje się na przemierzanej przeze mnie drodze.	Poza prowadzeniem system informuje o wszystkich radarach znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Możliwe, że wykrywa radary znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększ mapę, aby zobaczyć dokładne położenie radaru. Wybierz "Na drodze", aby nie otrzymywać ostrzeżeń poza prowadzeniem albo skrócić czas informowania.
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odczytać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odczytanie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	Filtry są zbyt ostre.	Zmodyfikować ustawienia "Filtru geograficznego".
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady, ...).	Jest to normalne zjawisko. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie wyświetla się wysokość.	Po włączeniu silnika system GPS potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami.	Poczekać na całkowite uruchomienie systemu. Sprawdzić, czy zasięg GPS obejmuje co najmniej 4 satelity (przycisnąć na dłużej przycisk SETUP, następnie wybrać "Zasięg GPS").
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel ...) lub pogody, warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Nie udaje mi się podłączyć telefonu Bluetooth.	Możliwe, że Bluetooth telefonu został wyłączony lub urządzenie jest niewidoczne.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth telefonu jest włączona. - Sprawdzić w parametrach telefonu, czy telefon jest "widoczny dla wszystkich".
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych z funkcją Bluetooth dostępna jest w sieci serwisowej.
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	Zwiększyć natężenie dźwięku radioodtwarzacza i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość połączenia telefonicznego.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić...).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów proponują synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie synchronizacje, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać "Pokaż kontakty z karty SIM" albo "Pokaż kontakty z telefonu".
Kontakty nie są ułożone w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów, kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować parametry wyświetlania książki telefonicznej.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEŹ	ROZWIĄZANIE
System nie otrzymuje wiadomości SMS.	Tryb Bluetooth blokuje przesyłanie wiadomości SMS do systemu.	
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, jest nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale "Audio". - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowego nośnika system odczytuje pewne informacje (katalog, tytuł, artysta itp.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	Jest to normalne zjawisko.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0, nie wybierając barwy dźwięku.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie potrafi przetwarzać niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odczyt plików w streaming nie rozpoczyna się.	Podłączone urządzenie nie pozwala na automatyczne rozpoczęcie odtwarzania.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie w trybie streaming audio.	Profil Bluetooth nie pozwala na przesyłanie tych informacji.	
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję "RDS" za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.	Stacja nie jest już dostępna albo zmieniła się jej nazwa na liście.	
Nazwa stacji radiowej zmienia się.	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich i niskich tonów. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.		
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie ustawień rozprzodzenia dźwięku.	Wybór określonego ustawienia rozprzadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu. Zmiana jednego bez drugiego jest niemożliwa.	Zmienić ustawienia balansu lub rozprzodzenia dźwięku, aby uzyskać żądane otoczenie akustyczne.
Zmiana ustawień rozprzodzenia dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.		
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby umożliwić uzyskanie optymalnej jakości odsłuchu, ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) można regulować oddzielnie dla każdego źródła dźwięku, co może powodować słyszalne różnice podczas zmiany źródła (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Niskie, Wysokie, Barwa, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcję AUDIO (Niskie, Wysokie, Balans przód/tył, Balans lewa/prawa) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Zaden", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w położeniu "Inactive" w trybie radio.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po wyłączeniu silnika system wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania systemu zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: system przechodzi na tryb oszczędnościowy i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Odtwarzanie z mojej pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2-3 minutach).	Niektóre pliki, fabrycznie zapisywane na pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (zwielokrotnienie o 10 czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki na pamięci USB i ograniczyć liczbę podkatalogów na pamięci USB.
Gdy podłączę mój iPhone jednocześnie jako telefon i przez gniazdo USB, nie mogę odtwarzać plików muzycznych.	Gdy iPhone automatycznie łączy się jako telefon, istnieje możliwość jednoczesnego połączenia w trybie streaming i telefonu. Tryb streaming nakłada się na tryb USB, który przestaje być obsługiwany.	Odłączyć, a następnie podłączyć USB (tryb USB nałoży się na tryb streaming).



RADIOODTWARZACZ / BLUETOOTH



System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie. W przypadku montażu w innym samochodzie należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu konfiguracji systemu.

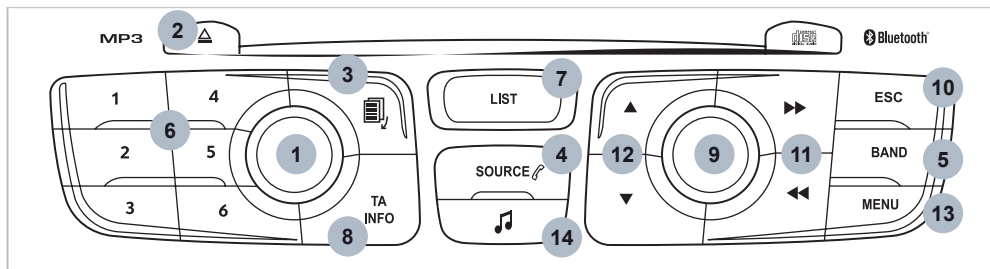


Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające większej uwagi powinny być wykonywane po zatrzymaniu samochodu.
Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtworacz może wyłączyć się po kilku minutach.

SPIS TREŚCI

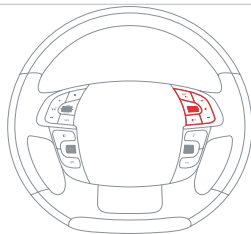
01 Wprowadzenie	str.	284
02 Sterowanie przy kierownicy	str.	285
03 Menu główne	str.	286
04 Audio	str.	287
05 Telefon	str.	297
06 Ustawienia audio	str.	306
07 Konfiguracja	str.	308
08 Komputer pokładowy	str.	309
09 Rozkład funkcji ekranów	str.	310
Najczęściej zadawane pytania	str.	313

01 WPROWADZENIE

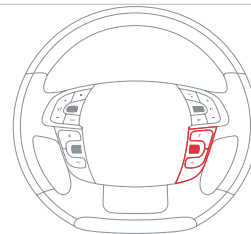


1. Włączenie / Wyłączenie oraz regulacja dźwięku.
2. Wysłunięcie płyty CD.
3. Wybór trybu wyświetlania na ekranie dla poszczególnych trybów
Pełny ekran: Audio (albo telefon, jeżeli trwa rozmowa) /
W oknie: Audio (albo telefon, jeżeli trwa rozmowa) - Godzina albo Komputer pokładowy
Długie naciśnięcie: czarny ekran (DARK).
4. Wybór źródła dźwięku:
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Odbiór połączenia przychodzącego.
5. Wybór zakresu fal FM1, FM2, DAB i AM.
6. Przyciski od 1 do 6:
Wybór zapamiętanej stacji.
Wciśnięcie i przytrzymanie: zapamiętanie stacji.
7. Wyświetlenie listy odbieranych stacji, utworów lub folderów CD/MP3
Długie naciśnięcie: sterowanie sortowaniem plików MP3/WMA/ aktualizacja listy odbieranych stacji.
8. Włączenie / wyłączenie funkcji TA (Informacje drogowe).
Wciśnięcie i przytrzymanie: dostęp do typu informacji.
9. Zatwierdzenie albo wyświetlenie menu kontekstowego.
10. Anulowanie bieżącej operacji.
Przejdź w górę struktury (menu albo folderu).
11. Automatycznie wyszukiwanie stacji w dół/górę skali.
Wybór poprzedniego/kolejnego utworu na płycie CD, USB albo streaming.
Nawigacja w obrębie listy.
12. Ręczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości radiowej.
Wybór poprzedniego/kolejnego folderu MP3.
Wybór folderu / rodzaju / wykonawcy poprzedniej/następnej listy odtwarzania USB.
Nawigacja w obrębie listy.
13. Dostęp do menu głównego.
14. Regulacja opcji audio:
barwa dźwięku, tony wysokie, basy, funkcja loudness, rozdźwięk, balans lewy/prawy, przód/tył, automatyczna regulacja głośności.

02 STEROWANIE PRZY KIEROWNICY



		- Zmiana źródła dźwięku. Długie naciśnięcie: wyłącza dźwięk.
		- Zwiększa głośność.
		- Zmniejsza głośność.
		- Radio: wyświetla listę stacji. Media: wyświetla listę utworów. Długie naciśnięcie: aktualizacja listy dostępnych stacji.
		- Obrót: Radio: wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji. Media: poprzedni / następny utwór. Naciśnięcie: zatwierdzenie.



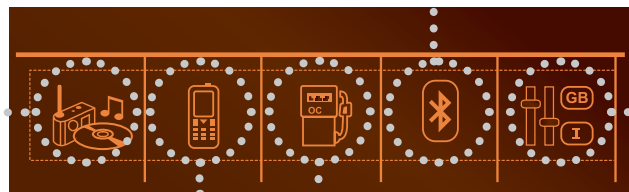
		- Dostęp do menu telefonu: Wybierz numer / Skorowidz / Lista połączeń / Skrzynka głos..
		- Nawigacja w menu. Naciśnięcie: zatwierdzenie.
		- Porzucenie bieżącej operacji.

03 MENU GŁÓWNE

> EKRAN C

"Multimedia" : Ustawienia mediów,
Parametry radia.

"Połączenie Bluetooth" :
Zarządzanie połączeniami,
Wyszukaj urządzenie peryferyjne.



"Telefon" : Połącz, Zarządzanie
skorowidzem, Zarządzanie
telefonem, Rozłącz.

"Komputer pokładowy" : Dziennik
alarmów.

"Personalizacja-Konfiguracja" : Określ parametry
samochodu, Wybór wersji językowej, Konfiguracja
wyświetlacza, Wybór jednostek, Regulacja daty i
godziny.

> EKRAN MONOCHROMATYCZNY A



Szczegółowy wykaz elementów menu
znajduje się w części "Rozkład funkcji
ekranów" w bieżącym rozdziale.

04 AUDIO

RADIO

WYBÓR STACJI RADIOWEJ

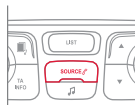


Otoczenie zewnętrzne (wzgórze, budynek, tunel, parking, podziemie...) może blokować odbiór, także w trybie śledzenia RDS. Zjawisko to jest normalne w przypadku propagacji fal radiowych i w żadnym wypadku nie jest oznaką uszkodzenia radioodtwarzacza.

1



Nacisnąć kilka razy **SOURCE** i wybrać radio.



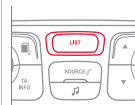
2



Nacisnąć **BAND**, aby wybrać zakres fal spośród FM1, FM2, DAB (tuner cyfrowy), AM.



Nacisnąć **LIST**, aby wyświetlić listę dostępnych stacji w porządku alfabetycznym.



Wybrać żadaną stację radiową, a następnie zatwierdzić naciskając **OK**.



Naciśnięcie umożliwia przejście do następnej litery (np. A, B, D, F, G, J, K...) albo do poprzedniej.



1



Nacisnąć i przytrzymać **LIST**, aby utworzyć albo zaktualizować listę stacji, odbiór audio zostaje chwilowo przerwany.



04 AUDIO

RDS

- i** RDS, jeżeli zostanie wyświetlony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W pewnych warunkach, śledzenie stacji RDS jest niemożliwe na całym obszarze kraju, ponieważ stacje radiowe nie pokrywają 100% terytorium. Z tego względu, na niektórych odcinkach może nastąpić zanik sygnału.

1



Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2



Wybrać **RDS** albo **Śledzenie automatyczne DAB / FM** i zatwierdzić, aby zapamiętać.
Na ekranie wyświetla się **RDS** albo **DAB/FM**.



RADIO CYFROWE - ŚLEDZENIE DAB/FM

- i** Śledzenie automatyczne DAB / FM umożliwia słuchanie tej samej stacji, dzięki chwilowemu przełączeniu na odpowiednią analogową stację, dopóki sygnał cyfrowy nie stanie się na nowo stabilny.

SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW TA

- i** Funkcja TA (Traffic Announcement) powoduje priorytetowy odsłuch komunikatów ostrzegawczych TA. Aby móc działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji radiowej nadającej tego typu komunikaty. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD, USB...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu nadawania komunikatu.

1



Nacisnąć **TA INFO**, aby włączyć lub wyłączyć otrzymywanie komunikatów drogowych.



RADIO CYFROWE - SŁUCHANIE KOMUNIKATÓW INFORMACYJNYCH

- i** Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby być aktywną, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą wykrycia emisji komunikatu, aktualne źródło (Radio, CD, USB...) wyłącza się automatycznie, aby przekazać komunikat INFO. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

1



Nacisnąć dłużej przycisk **TA INFO**, aby wyświetlić listę kategorii.



2



Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii, aby włączyć bądź wyłączyć odbiór odpowiednich komunikatów.



04 AUDIO

WYŚWIETLANIE INFORMACJI TEKSTOWYCH (TEXT)



Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji albo utworu.

Ekran C

1



Kiedy na ekranie wyświetlane jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2



Wybrać "**Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)**" i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.

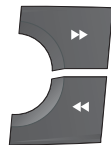


Ekran A

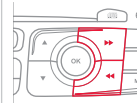
3



Wybrać "**MULTIMEDIA**" i zatwierdzić.



Następnie wybrać "**INFO TEKST**" i nacisnąć **◀** albo **▶**, aby wybrać "**ON**" albo "**OFF**" i zatwierdzić, aby zapamiętać zmiany.



04 AUDIO

CD AUDIO

ODTWARZANIE PŁYTY CD



Wkładać wyłącznie płyty o kształcie okrągłym i średnicy 12 cm. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza.

Nie naciskać przycisku **EJECT**, włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

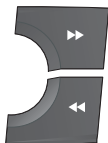
1



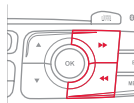
Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać "CD".



2



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania utworu na płycie CD.



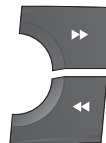
!



Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia listy utworów na płycie.



3



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACJE I ZALECENIA



Radioodtwarzacz odtwarza tylko pliki z rozszerzeniem ".mp3" albo ".wma" o stałym lub zmiennym współczynniku kompresji w zakresie 32 kbps - 320 kbps. Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.



Zaleca się ograniczenie nazw plików do 20 znaków, bez używania znaków specjalnych (np.: " " ? ; ù), aby uniknąć problemów z odtwarzaniem lub wyświetlaniem.



Aceptowane są listy odtwarzania typu .m3u i .pls. Liczba plików jest ograniczona do 5 000 w 500 folderach, maksymalnie na 8 poziomach.



Na tej samej płycie, odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 rozmieszczonych na 8 poziomach folderów. Zaleca się jednak ograniczenie do dwóch poziomów, aby ograniczyć czas dostępu i przyspieszyć odtwarzanie płyty CD. Podczas odtwarzania struktura plików nie jest przestrzegana.



Aby móc odczytać płytę CDR lub wypaloną płytę CDRW, należy wybrać podczas nagrywania standardy ISO 9660 poziom 1,2 lub Joliet (zalecane).

Jeżeli płyta nagrana jest w innym formacie, może być odtwarzana niepoprawnie.

Na jednej płycie zaleca się stosowanie takiego samego standardu nagrywania i najniższej prędkości zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.

W przypadku płyty CD wielosekcyjnej zaleca się stosować standard Joliet.



Nie podłączać twardego dysku ani urządzeń USB innych niż sprzęt audio do gniazda USB. Grozi to uszkodzeniem systemu.

04 AUDIO

CD, USB

ODTWARZANIE KOMPILACJI



Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD albo podłączyć moduł pamięci do gniazda USB, bezpośrednio albo za pośrednictwem przedłużacza.



System tworzy listy odtwarzania (pamięć chwilowa), co może potrwać od kilku sekund do kilkunastu minut.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu stacji albo podłączeniu pamięci USB.

Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie po upływie czasu zależnego od pojemności pamięci USB.

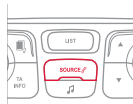


Przy pierwszym podłączeniu proponowane sortowanie jest sortowaniem według folderów. Przy ponownym podłączeniu wybrany wcześniej system sortowania zostaje zachowany.

1



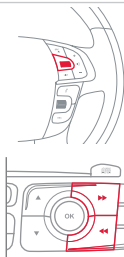
Aby posłuchać już włożonej płyty albo podłączonej pamięci USB, należy nacisnąć kilka razy **SOURCE** i wybrać **"CD"** albo **"USB"**.



2



Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania poprzedniego albo następnego utworu.



3



Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać poprzedni albo następny folder w zależności od wybranego sposobu sortowania.



4



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków w celu szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.



5



Nacisnąć przycisk **LIST** w celu wyświetlenia układu folderów kompilacji.

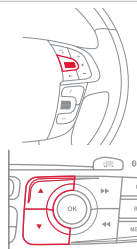


04 AUDIO

6



Wybrać pozycję na liście.



7



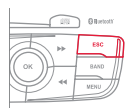
Wybrać utwór albo folder.



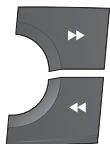
8



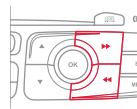
Przejsć w górę struktury.



9



Przeskoczyć stronę.



PAMIĘĆ USB - KLASYFIKACJA PLIKÓW

1



Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LIST** lub nacisnąć **MENU**, wybrać "**Multimedia**", następnie "**Ustawienia mediów**" i "**Wybór uszeregowania utworów**", aby wyświetlić różne rodzaje klasyfikacji.



2



Po wybraniu żądanej klasyfikacji ("**Według katalogów**" / "**Według artystów**" / "**Według typów**" / "**Według playlisty**"), nacisnąć **OK**.

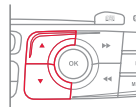
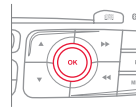
Następnie zatwierdzić poprzez **OK**, aby zapamiętać zmiany.

- **Według katalogów** : całość folderów z plikami audio rozpoznanych na urządzeniu w kolejności alfabetycznej bez zachowania struktury plików.

- **Według artystów** : wszystkie nazwiska wykonawców podane w ID3 Tag w kolejności alfabetycznej.

- **Według typów** : wszystkie rodzaje określone w ID3 Tag.

- **Według playlisty** : zgodnie z zapisanymi listami odtwarzania.



04 AUDIO

IPOD® albo ODTWARZACZ PRZENOŚNY



Pliki audio odtwarzacza przenośnego typu pamięci masowej - Mass Storage* można odsłuchiwać przez głośniki samochodu, podłączając odtwarzacz do gniazda USB (przewód należy zakupić osobno).



Sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się przy użyciu sterowania systemu audio.



Jeżeli odtwarzacz przenośny nie zostanie rozpoznany w gnieździe USB, podłączyć go do gniazda Jack.



Należy regularnie aktualizować oprogramowanie Ipod®, aby zapewnić lepszą jakość połączenia.



Listy odtwarzania są listami utworzonymi w Ipod®.



Ipod® powinien być 5. generacji lub wyższej.

* Sprawdzić w instrukcji obsługi odtwarzacza.

04 AUDIO

WEJŚCIE DODATKOWE (AUX)

GNIAZDO JACK



Wejście dodatkowe Jack umożliwia podłączenie wyposażenia przenośnego, nie pamięci masowej, bądź odtwarzacza iPod®, jeżeli nie jest rozpoznawany przez USB.



Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do złącza USB i gniazda Jack.

1

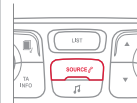
Podłączyć wyposażenie przenośne do gniazda Jack za pomocą odpowiedniego kabla (niedostarczanego).



2



Naciskać przycisk **SOURCE** aż do wybrania **"AUX"**.



3

Wyregulować najpierw głośność urządzenia przenośnego.



4



Następnie wyregulować głośność radioodtwarzacza.



Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.



04 AUDIO

STREAMING - ODTWARZANIE PLIKÓW AUDIO POPRZECZ ZŁĄCZE BLUETOOTH



W zależności od kompatybilności telefonu



Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu poprzez głośniki samochodu.

Telefon powinien móc obsługiwać odpowiednie profile Bluetooth (Profile A2DP / AVRCP).

1



Parowanie/Połączenie telefonu: patrz rozdział TELEFON.

2



Uaktywnić źródło streaming naciskając przycisk **SOURCE**. Sterowanie odtwarzaniem odbywa się przy użyciu przycisków radioodtwarzacza. Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie.



W pewnych przypadkach, odtwarzanie plików audio należy zainicjować z telefonu.



Jakość odsłuchu zależy od jakości emisji telefonu.

TRYB ODTWARZANIA



Dostępne są następujące tryby odtwarzania:

- Normalny: utwory są odtwarzane w kolejności, zgodnie z wybranym typem sortowania plików.
- Losowo: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród ścieżek w danym albumie albo w folderze.
- Losowo wszyst.: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich ścieżek zapisanych na danym nośniku.
- Powtarzanie: odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

1



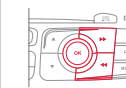
Nacisnąć **OK**, aby przejść do menu kontekstowego.
albo
Nacisnąć **MENU**.



2



Wybrać "**Multimedia**" i zatwierdzić.



3



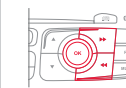
Wybrać "**Ustawienia mediów**" i zatwierdzić.



4



Wybrać "**Tryb odczytu**" i zatwierdzić.



5



Wybrać żądany tryb odtwarzania i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać zmiany.



05 TELEFON

PAROWANIE TELEFONU



Oferowane usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Prosimy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu lub skontaktować się z operatorem w celu uzyskania informacji na temat dostępnych usług.



Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy, operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego Państwa radioodtwarzacza należy przeprowadzać na postoju i przy włączonym zapłonie.

1

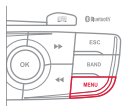
Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie.



2



Nacisnąć **MENU**.



3



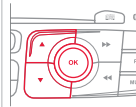
Wybrać "**Połączenie Bluetooth**" i zatwierdzić.



4



Wybrać "**Wyszukaj urządzenie peryferyjne**".



5

Wyświetla się okienko z komunikatem "**Wyszukiwanie w trakcie...**".

6



Wybrać z listy telefon do podłączenia i zatwierdzić. Można podłączyć tylko jeden telefon naraz.



05 TELEFON



Czasami zamiast nazwy telefonu może pojawić się numer referencyjny.

7



Na ekranie wyświetla się wirtualna klawiatura: wprowadzić kod co najmniej 4-cyfrowy i zatwierdzić przez **OK**.



8

Na ekranie wybranego telefonu ukazuje się komunikat: wpisać ten sam kod, a następnie zatwierdzić.



W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.

9

Zaakceptować połączenie na klawiaturze telefonu.

10

Na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający udane połączenie.



Parowanie można także zainicjować z poziomu telefonu, wyszukując podłączone urządzenia Bluetooth.



Książka telefoniczna i dziennik połączeń są dostępne po zakończeniu synchronizacji (jeżeli telefon jest kompatybilny). Połączenie automatyczne musi być skonfigurowane w telefonie, aby umożliwić połączenie po każdym rozruchu samochodu.

05 TELEFON

STAN TELEFONU

1



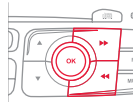
Aby sprawdzić stan telefonu, nacisnąć **MENU**.



2



Wybrać "**Telefon**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Zarządzanie telefonem**" i zatwierdzić.



4



Wybrać "**Stan telefonu**" i zatwierdzić.



Na ekranie wyświetlają się: nazwa telefonu, nazwa sieci, jakość odbioru sieci, potwierdzenie połączenia Bluetooth i połączenia streaming.

05 TELEFON

ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI

i Podłączenie telefonu obejmuje automatycznie zestaw głośnomówiący i streaming audio.

1



Nacisnąć **MENU**.



2



Wybrać "**Połączenie Bluetooth**" i zatwierdzić.



3



Wybrać "**Zarządzanie połączeniami**" i zatwierdzić. Wyświetla się lista sparowanych telefonów.



Wskazuje, że podłączony jest telefon.



Wskazuje podłączenie profilu streaming audio.



Wskazuje podłączenie profilu telefonu głośnomówiącego.

4



Wybrać telefon i zatwierdzić.



5



Następnie wybrać i zatwierdzić:

- "**Podłącz telefon**" / "**Odłącz telefon**": aby podłączyć/odłączyć telefon albo tylko zestaw głośnomówiący.
- "**Podłącz odtwarzacz medialny**" / "**Odłącz odtwarzacz medialny**": aby podłączyć/odłączyć tylko streaming.
- "**Podłącz telefon + odtwarzacz medialny**" / "**Odłącz telefon + odtwarzacz medialny**": aby podłączyć/odłączyć telefon (zestaw głośnomówiący i streaming).
- "**Skasuj połączenie**": aby skasować sparowanie.



05 TELEFON

WYKONANIE POŁĄCZENIA - WYBIERANIE NUMERU

1



Aby wyświetlić menu "TELEFON":

- Naciśnąć i przytrzymać przycisk **SOURCE**.
- Albo naciśnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe. Wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.
- Albo naciśnąć **MENU**, wybrać **"Telefon"** i zatwierdzić. Wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



2



Wybrać **"Wybierz numer"**, aby wybrać numer i zatwierdzić.



3



Wybierać kolejno cyfry przyciskami **◀** i **▶** przełącznika zatwierdzania.



Korekcja umożliwia kasowanie znaków pojedynczo.

4



Wybrać **OK** i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.

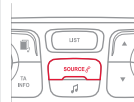


WYKONANIE POŁĄCZENIA - OSTATNIE WYBIERANE NUMERY*

1



Rozpocząć ponownie poprzedni etap 1, aby wyświetlić menu "TELEFON".



2



Wybrać **"Lista połączeń"** i zatwierdzić.



3



Wybrać numer i zatwierdzić, aby wykonać połączenie.



i

Dziennik (historia) połączeń zawiera połączenia wykonane i odebrane w samochodzie za pośrednictwem podłączonego telefonu. Można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. Należy jednak zatrzymać pojazd dla zachowania bezpieczeństwa.

* W zależności od zgodności telefonu.

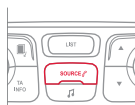
05 TELEFON

WYKONANIE POŁĄCZENIA - NUMER Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ

1



Rozpocząć ponownie poprzedni etap 1, aby wyświetlić menu "TELEFON".



2



Wybrać "Skorowidź" i zatwierdzić.



3



Wybrać kontakt, a następnie zatwierdzić.



Dom

Praca

Komórka

(w zależności od informacji dostępnych w kartach kontaktu w książce telefonicznej podłączonego telefonu).



4



Wybrać numer i zatwierdzić.



ODBIÓR POŁĄCZENIA

1

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie wielofunkcyjnym.

2



Opcja "TAK", aby odebrać wybierana jest domyślnie.
Nacisnąć **OK**, aby odebrać połączenie.
Wybrać "NIE" i zatwierdzić, aby odrzucić połączenie.
lub
Nacisnąć **SOURCE**, aby odebrać połączenie.



Dłgie naciśnięcie przycisku **ESC** albo **SOURCE** także umożliwia odrzucenie połączenia przychodzącego.



05 TELEFON

ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI

1



W trakcie połączenia, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.



2a Rozłączanie



Z menu kontekstowego wybrać **"Rozłącz"**, aby zakończyć połączenie.



Długie naciśnięcie przycisku **SOURCE** albo **TEL** również kończy rozmowę.



2b

Poufne - Wyciszenie

(aby rozmówca niczego nie słyszał)



W menu kontekstowym:

- zaznaczyć **"Mikrofon OFF"**, aby wyłączyć mikrofon.
- skasować zaznaczenie **"Mikrofon OFF"**, aby włączyć mikrofon.



2c

Tryb słuchawki

(aby wysiąść z samochodu nie przerywając połączenia)



W menu kontekstowym:

- zaznaczyć **"Tryb słuchawki"**, aby przełączyć połączenie na telefon.
- skasować zaznaczenie **"Tryb słuchawki"**, aby przełączyć połączenie na samochód.



W niektórych przypadkach, tryb słuchawki należy włączyć z poziomu telefonu.

Jeżeli połączenie zostało przerwane, po ponownym wywołaniu po powrocie do samochodu połączenie bluetooth uaktywni się automatycznie (w zależności od kompatybilności telefonu).

05 TELEFON

2d Serwer głosowy



W menu kontekstowym, wybrać "**Tony DTMF**" i zatwierdzić, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.



2e Połączenie oczekujące



W menu kontekstowym, wybrać "**Przełącz**" i zatwierdzić, aby podjąć połączenie pozostawione w stanie oczekiwania.



05 TELEFON

KSIĄŻKA TELEFONICZNA



Książka telefoniczna telefonu jest przesyłana do systemu w zależności od kompatybilności telefonu.



Książka telefoniczna jest tymczasowa i zależy od połączenia bluetooth.



Kontakty, importowane z telefonu do książki telefonicznej radioodtworzacza, są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich, bez względu na podłączony telefon.

1



Aby przejść do książki telefonicznej, nacisnąć i przytrzymać przycisk **SOURCE** lub nacisnąć **OK** i wybrać **"Połącz"** i zatwierdzić.



2



Wybrać **"Skorowidz"**, aby wyświetlić listę kontaktów.



3



Aby zmodyfikować kontakty zapamiętane w systemie, nacisnąć **MENU**, a następnie wybrać **"Telefon"** i zatwierdzić.

Wybrać **"Zarządzanie skorowidzem"** i zatwierdzić.

Można wykorzystać opcje:

- **"Wyświetl kontakt"**,
- **"Usuń kontakt"**,
- **"Usuń wszystkie kontakty"**.

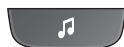


06 USTAWIENIA AUDIO

EKRAN A



1



Nacisnąć , aby wyświetlić menu ustawień audio.



2



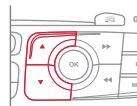
Nacisnąć  albo , aby zmienić wybrane ustawienie.



3



Nacisnąć  albo , aby przejść do poprzedniego / następnego ustawienia z listy.

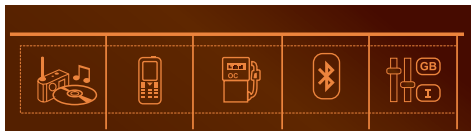


i

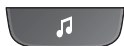
Ustawienia audio Charakt., Tony wysok. i Tony niskie są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

06 USTAWIENIA AUDIO

EKRAN C



1



Nacisnąć , aby wyświetlić menu ustawień audio.



2

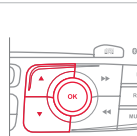
Dostępne są następujące ustawienia:

- Charakterystyka,
- Tony niskie,
- Tony wysokie,
- Loudness,
- Rozkład dźwięku : Osobiste lub Kierowca*,
- Rozkład dźwięku lewa / prawa,
- Fader (rozkład dźwięku przód / tył),
- Głośność Auto.

3



Wybrać i zatwierdzić "Pozostałe ustawienia..." , aby wyświetlić dalszy ciąg listy dostępnych ustawień.



Rozdział albo korekcja dźwięku jest rodzajem przetwarzania audio, który umożliwia poprawę jakości dźwięku w zależności od wybranego ustawienia, odpowiadającego pozycji słuchaczy w samochodzie.



Ustawienia audio Charakterystyka, Tony wysokie i Tony niskie są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.

* W zależności od wyposażenia.

07 KONFIGURACJA

USTAWIENIE DATY I GODZINY

EKRAN C

1



Nacisnąć **MENU**.



2



Wybrać za pomocą strzałek **"Personalizacja-Konfiguracja"** i zatwierdzić.



3



Wybrać za pomocą strzałek **"Konfiguracja wyświetlacza"** i zatwierdzić.



4



Wybrać za pomocą strzałek **"Regulacja daty i godziny"** i zatwierdzić.



5



Wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go naciskając przycisk **OK**, a następnie zmienić parametr i ponownie zatwierdzić, aby zapamiętać zmianę.



6



Ustawić kolejno parametry, zatwierdzając przyciskiem **OK**. Wybrać następnie zakładkę **"OK"** na ekranie i zatwierdzić, aby wyjść z menu **"Regulacja daty i godziny"**.



08 KOMPUTER POKŁADOWY



Każde naciśnięcie przycisku, umieszczonego na końcu przełącznika wycieraczek szyby, umożliwia wyświetlenie różnych danych komputera w zależności od ekranu.

- zakładka "samochód" :
 - zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku, zużycie chwilowe i odległość pozostała do przejechania lub licznik czasu systemu Stop & Start,
- zakładka "1" (trasa 1):
 - średnia prędkość, średnie zużycie oraz przejechana odległość na podstawie trasy "1",
- zakładka "2" (trasa 2) z takimi samymi danymi dla drugiej trasy.



Zerowanie

Jeżeli dana trasa jest wyświetlana, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk.



KILKA DEFINICJI

Zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku: wyświetla liczbę kilometrów, która może być przejechana na paliwie pozostałym w zbiorniku, w zależności od średniego zużycia na ostatnio przejechanych kilometrach.

Wartość może bardzo szybko ulec zmianie, na skutek zmiany prędkości samochodu lub ukształtowania terenu trasy.

Jeżeli wartość zmniejszy się poniżej 30 km, zapalą się kreski. Po uzupełnieniu paliwa o co najmniej 10 litrów, zasięg jest ponownie przeliczony, a wartość zostanie wyświetlona jak tylko osiągnie 100 km.

Jeżeli zamiast cyfr wyświetlane są dłuższy czas kreski, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Zużycie chwilowe: obliczone i wyświetlane powyżej prędkości 30 km/h.

Zużycie średnie: jest to średnia ilość paliwa zużyta od ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Przejechany dystans: liczony od momentu ostatniego zerowania komputera pokładowego.

Dystans pozostały do przejechania: liczony w odniesieniu do punktu docelowego, wpisanego przez użytkownika. Jeżeli prowadzenie jest aktywne, system nawigacji oblicza go na bieżąco.

Średnia prędkość: jest to średnia prędkość liczona od chwili ostatniego zerowania komputera pokładowego (włączony zapłon).

Licznik czasu systemu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)

Jeżeli Państwa samochód jest wyposażony w system Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas jazdy. Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem.

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

MONOCHROMATYCZNY A



FUNKCJA GŁÓWNA

- 1 WYBÓR A
- 2 Wybór A1
- 2 Wybór A2
- 1 WYBÓR B...

RADIO

- 1 ŚLEDZENIE RDS
- 1 INFO TEKST
- 1 RADIOTEXT

KOMPUTER

- 1 DIAGNOSTYKA*

DATA GODZ

MULTIMEDIA

- 1 TRYB ODTWARZANIA
- 2 NORMALNY
- 2 LOSOWO
- 2 LOSOWY DLA WSZYSTKICH MEDIÓW

JĘZYK

- 1 Francuski
- 2 Włoski
- 2 Holenderski
- 2 Portugalski
- 2 Portugalski-brazylijski
- 2 Niemiecki
- 2 Angielski
- 2 Hiszpański

USTAWIENIA

- 1 HAMUL POSTOJ (Elektryczny automatyczny hamulec postojowy)
- 1 OŚW ZAKRĘT (Oświetlenie adaptacyjne: kierunkowe)
- 1 REFLEKT AUTO (Automatyczne włączanie świateł)
- 1 WYCIER TYL WŁ (Wycieraczka szyby sprzężona ze wstecznym biegiem)
- 1 OŚW TOWARZ (Oświetlenie towarzyszące)
- 1 ELEKTR OTW BAG (Ciągłe zaryglowanie bagażnika)
- 1 DRZWI KABINY (Ryglowanie tylko drzwi kierowcy: odryglowanie selektywne)
- 1 ŚWIATŁ DZIENNE

* Parametry mogą różnić się w zależności od modelu pojazdu.

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

EKRAN C

Multimedia

- 1 Ustawienia mediów
- 2 Wybór trybu odtwarzania
 - 3 Normalny
 - 3 Losowo
 - 3 Losowo wszyst.
 - 3 Powtarzanie
- 2 Wybór uszeregowania utworów
 - 3 Według katalogów
 - 3 Według artystów
 - 3 Według typów
 - 3 Według playlisty
- 1 Parametry radia

Telefon

- 1 Połącz
 - 2 Wybierz numer
 - 2 Skorowidz
 - 2 Lista połączeń
 - 2 Skrzynka głos.
- 1 Zarządzanie skorowidzem
 - 2 Wyświetl kontakt
 - 2 Usuń kontakt
 - 2 Usuń wszystkie kontakty
- 1 Zarządzanie telefonem
 - 2 Stan telefonu
- 1 Rozłącz

Komputer pokładowy

- 1 Diagnostyka pojazdu*

Połączenie Bluetooth

- 1 Zarządzanie połączeniami
- 1 Wyszukaj urządzenie peryferyjne

* Parametry zmieniają się w zależności od pojazdu.

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANÓW

Personalizacja-Konfiguracja

1 Określ parametry samochodu

2 Dostęp do samochodu

- 3 Dział. pilota
- 3 Usta. pozycji za kierown.
- 3 Odblok. tylko bagażnika

2 Wspomaganie prowadzenia

- 3 Hamulec postoj. automat.
- 3 Tyl. wycier. na wst. biegu
- 3 Prędkości zapamiętane

2 Oświetlenie samochodu

- 3 Reflektory kierunkowe
- 3 Światła dzienne

2 Oświetlenie wnętrza

- 3 Oświetlenie towarzyszące
- 3 Oświetlenie na powitanie

1 Wybór wersji język.

1 Konfiguracja wyświetlacza

2 Wybór jednostek

2 Regulacja daty i godziny

2 Parametry wyświetlania

2 Jaskrawość

1 Wybór dźwięków

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

W poniższych tabelach zebrano odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Różnica w jakości dźwięku między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD...).	Aby zoptymalizować jakość dźwięku, istnieje możliwość regulacji audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) odrębnie dla każdego źródła dźwięku (radio, CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Natężenie dźwięku, Niskie tony, Wysokie tony, Barwa dźwięku, Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje AUDIO (Niskie tony, Wysokie tony, Balans Tył-Przód, Balans Lewo-Prawo) w położeniu środkowym, wybrać barwę dźwięku "Linear", ustawić korektę loudness w położeniu "Active" w trybie CD, a w trybie radio, w położeniu "Inactive".
Przy zmianie ustawień tonów wysokich i basów, korekcja zostaje wyłączona. Przy zmianie korekcji, ustawienia tonów wysokich i basów powracają do zera.	Wybór korekcji narzuca ustawienia tonów wysokich i basów. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienia tonów wysokich i basów albo ustawienie korekcji, aby uzyskać żądane tło akustyczne.
Przy zmianie ustawień balansu, rozdział dźwięku zostaje skasowany.	Wybór rozdziału dźwięku narzuca ustawienie balansu. Nie można zmienić jednego bez drugiego.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane tło akustyczne.

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzonym regionie.
	Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia...) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, niewynikające z uszkodzenia radioodtwarzacza.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np.: po myjni automatycznej lub w podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci CITROËN.
Przerywanie dźwięku na 1 - 2 sekundy w trybie radio.	System RDS szuka w danym momencie częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.
Wyświetlane są informacje drogowe (TA). Nie otrzymuję żadnej informacji drogowej.	Stacja radiowa nie nadaje informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Zapamiętane stacje nie są wykrywane (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 Mhz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal (AM, FM1, FM2, DAB*), na którym zapamiętane są stacje.

* Digital Audio Broadcasting (nadawanie audio i radio cyfrowe).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest rozpoznawana przez odtwarzacz.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nieczytelna, nie zawiera danych audio lub posiada format audio nieodtwarzany przez radioodtwarzacz. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	<ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzić stronę wkładania płyty CD do odtwarzacza. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z zaleceniami w rozdziale Audio. - Odtwarzacz CD nie odczytuje płyt DVD. - Ze względu na niską jakość, niektóre wypalane płyty CD nie będą rozpoznawane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub uszkodzona.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Regulacja radioodtwarzacza (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) nie jest przeprowadzona.	Ustawić poziom wysokich lub niskich tonów na 0 nie wybierając barwy dźwięku.
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
Komunikat "Błąd urządzenia peryferyjnego USB" albo "Urządzenie peryferyjne nierozpoznane" wyświetla się na ekranie.	Moduł pamięci USB nie został rozpoznany. Dane w tej pamięci mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć (FAT 32).

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Telefon podłącza się automatycznie, odłączając inny telefon.	Podłączenie automatyczne ma pierwszeństwo przed podłączeniem ręcznym.	Zmienić ustawienia telefonu, aby skasować podłączanie automatyczne.
iPod nie zostaje rozpoznany po podłączeniu do gniazda USB.	iPod należy do generacji niekompatybilnej z połączeniem USB.	Podłączyć iPod do gniazda AUX Jack przy użyciu przewodu (zakupić oddzielnie).
Dysk twardy albo urządzenie peryferyjne nie zostaje rozpoznane po podłączeniu do gniazda USB.	Niektóre dyski twarde albo urządzenia peryferyjne wymagają zasilania większą mocą niż może dostarczyć radioodtwarzacz.	Podłączyć urządzenie peryferyjne do gniazda 230V, gniazda 12V albo do zewnętrznego źródła zasilania. Uwaga: sprawdzić, czy urządzenie peryferyjne nie wysyła napięcia wyższego od 5V (ryzyko zniszczenia systemu).
W trybie odtwarzania streaming, dźwięk natychmiast wyłącza się.	Niektóre telefony traktują priorytetowo połączenie profilu "zestaw głośnomówiący".	Skasować połączenie profilu "zestaw głośnomówiący", aby poprawić odtwarzanie streaming.
W trybie odtwarzania "Losowo wszyst.", nie wszystkie utwory są uwzględniane.	W trybie odtwarzania "Losowo wszyst.", system może uwzględnić tylko 999 utworów.	
Po zgaszeniu silnika, radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Uruchomić silnik samochodu, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat "system audio jest przegrzany".	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby system ostygł.

WYSZUKIWANIE WIZUALNE

NA ZEWNĄTRZ

Klucz z pilotem zdalnego sterowania 80-86

- otwieranie / zamykanie
- zabezpieczenie antykradzieżowe
- rozruch
- bateria

Przełącznik wycieraczek.....	108-110
Wymiana pióra wycieraczki szyby	209

Bagażnik.....	81, 92
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony	188-192
Zmiana koła	193-196
- narzędzia	
- demontaż / montaż	

Wymiana żarówek 201-202

- światła tylne
- trzecie światło stop
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Pomoc przy parkowaniu	177-178
System pomiaru dostępnego miejsca.....	175-176
Hak holowniczy.....	213
Holowanie.....	211-212

Akcesoria.....	215-216
Belki dachowe	210
Przeszklony dach panoramiczny	95

Lusterka wsteczne zewnątrzne	77-78
Monitorowanie martwych pól	167-169

Przełączniki oświetlenia.....	99-103
Regulacja reflektorów.....	105
Oświetlenie powitalne.....	104
Oświetlenie kierunkowe.....	106-107
Wymiana żarówek.....	197-200
- światła przednie	
- reflektory przeciwmglowe	
- kierunkowskazy	

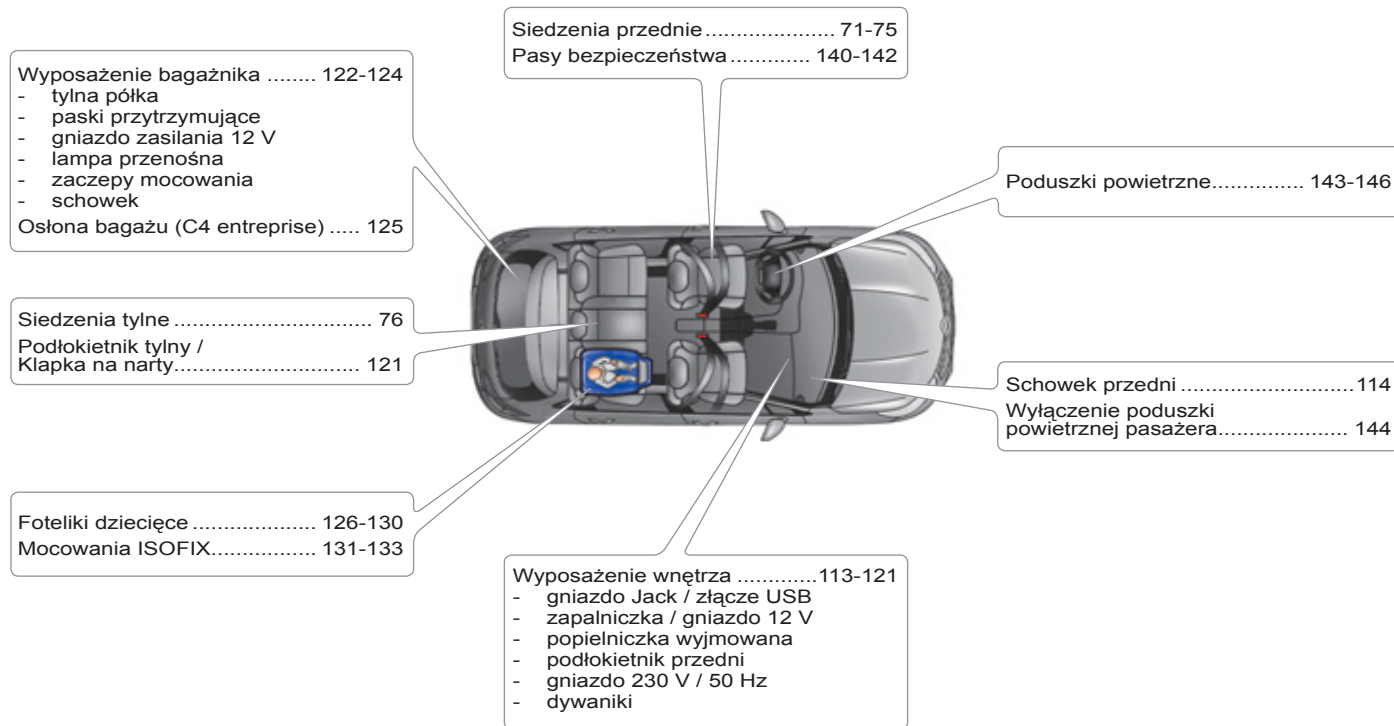
Drzwi.....	87, 91
- otwieranie / zamykanie	
- dźwignia awaryjna	
Bezpieczeństwo dzieci	134
Podnośniki szyb.....	93-94
Alarm	89-90

Zbiornik paliwa.....	96-97
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu	98

Wspomaganie hamowania	137
Kontrola trakcji.....	138-139
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu	136
Ciśnienie w ogumieniu.....	192, 228



WEWNĄTRZ



STANOWISKO KIEROWCY

Zestawy wskaźników	28-32
Kontrolki	33-43
Wskaźniki	44-46
Test ręczny	47
Przyciski regulacyjne	48-50
- licznik dziennego przebiegu	
- potencjometr oświetlenia/ black panel	
- personalizacja wskaźników zegarów i wyświetlaczy	

System Stop & Start	163-165
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii	166

Przełączniki oświetlenia	99-103
Regulacja reflektorów	105

Zewnętrzne lusterka wsteczne ...	77-78
Podnośniki szyb	93-94

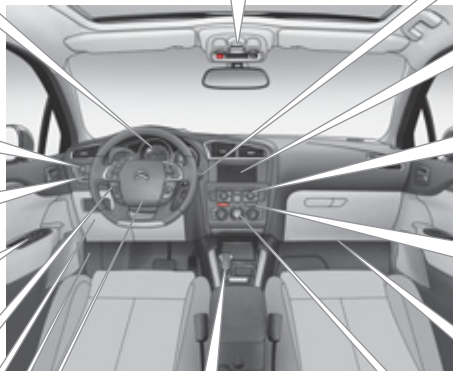
Zapamiętanie zaprogramowanych prędkości	170
Ogranicznik prędkości	171-172
Regulator prędkości	173-174

Bezpieczniki deski rozdzielczej	203-205
---------------------------------------	---------

Otwieranie pokrywy silnika	180
----------------------------------	-----

Regulacja kierownicy	79
Sygnal dźwiękowy	135

Wewnętrzne lusterko wsteczne	79
Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym	139, 229
Wyświetlacz kontrolek niezapiętych pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej pasażera	140-141
Lampki sufitowe	111



Przełącznik wycieraczek	108-110
Komputer pokładowy	59-62

Ekrany wielofunkcyjne	51-58
-----------------------------	-------

Radioodtwarzacz	283-316
Ustawianie daty / godziny	308
System nawigacji eMyWay	231-282
Ustawianie daty / godziny	273

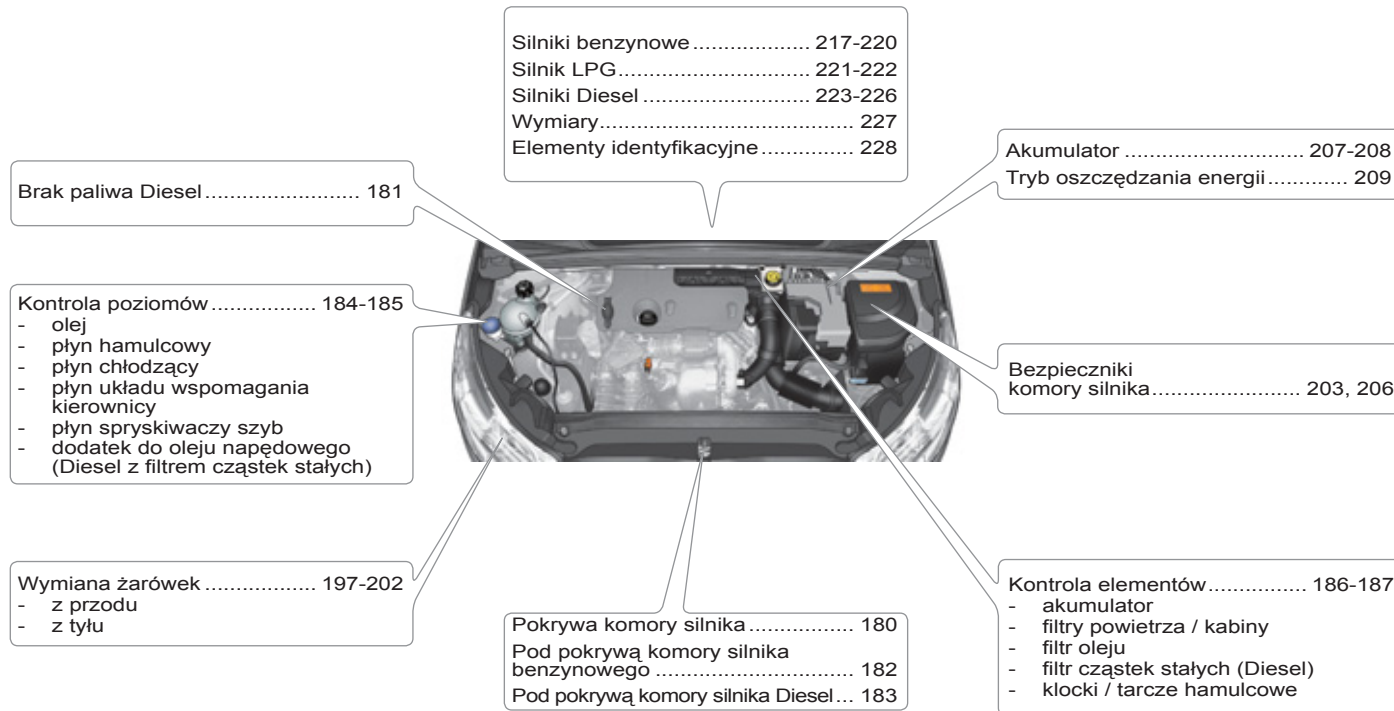
Światła awaryjne	135
Zamek centralny	87-88
Black panel	49

Oświetlenie kameralne	112
-----------------------------	-----

Manualna skrzynia biegów	154-155
Manualna sterowana 6-biegowa skrzynia biegów	156-158
Automatyczna skrzynia biegów	159-161
Hamulec postojowy	147-153, 154

Wentylacja	63-64
Klimatyzacja ręczna	65-66, 70
Klimatyzacja automatyczna	67-69, 70
Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby	70

DANE TECHNICZNE - OBSŁUGA



INDEKS ALFABETYCZNY

A Akcesoria215	D Demontaż koła195	F Filtr oleju186
Aktualizacja daty273	Drzwi91	Filtr powietrza186
Aktualizacja godziny48, 273	Dynamiczna kontrola	Fotele sterowane elektrycznie72
Aktualizacja stref	stabilności (ESC)138	Foteliki dziecięce126, 128-130
niebezpiecznych242	Dynamiczne hamowanie	Foteliki dziecięce ISOFIX131-133
Akumulator186, 207	awaryjne147, 150	Funkcja autostradowa
Alarm89	Dywanik120	(kierunkowskazy)135
Alarm niezamierzonego	Dzieci129, 132, 133	Funkcja masażu74
przekroczenia linii (AFIL)166	Dzieci (bezpieczeństwo)134	
Automatyczna praca	Dźwignia automatycznej skrzyni	G Głośniki (montaż)214
wycieraczek108, 109	biegów159	Gniazda audio115, 293, 295
Automatyczna	Dźwignia awaryjna bagażnika92	Gniazda dodatkowe115
skrzynia biegów159, 187	Dźwignia awaryjna drzwi88	Gniazdo dodatkowe271, 295
Automatyczne włączanie	Dźwignia manualnej	Gniazdo JACK115, 271, 295
światła awaryjnych135	skrzyni biegów154	Gniazdo USB115, 293
Automatyczne	Dźwignia manualnej sterowanej	Gniazdo zasilania 12V115, 116,
zapalanie światła100, 103	skrzyni biegów156	119, 123
	Dźwignia zmiany biegów26	Godzina308
B Bagażnik92		Godzina (ustawianie)48, 273
Bateria pilota zdalnego	E Eko-jazda26	GPS240
sterowania84-86	Ekran kolorowy i kartograficzny	
Bezpieczeństwo dzieci93, 126,	DT56, 57, 235, 274	H Hamulce187
129, 132-134, 143	Ekran monochromatyczny51, 53,	Hamulec postojowy154, 187
Bezpieczniki203	286, 310	Holowanie samochodu211
Black panel49	Ekran wielofunkcyjny	
Blokada kierownicy83	(z radioodtwarzaczem)51,	I Informacje drogowe
Bluetooth (telefon)254	53, 56, 286	(TA)252, 265, 288
Bluetooth (zestaw	Elektroniczna blokada	Informacje drogowe
głośnomówiący)254, 297	zapłonu83, 86	(TMC)251, 252
Brak paliwa (Diesel)181	Elektroniczny rozdzielacz siły	Instalacja do
Brzęczyk pozostawienia klucza	hamowania (REF)137	radioodtwarzacza214
w stacyjce83	Elektryczny	Inteligentny System
C CD290	hamulec postojowy147, 150	Kontroli Trakcji138
CD MP3291, 292	Elementy identyfikacyjne228	ISOFIX (mocowania)131
Check31, 47	eMyWay56, 231	
Ciśnienie w ogumieniu228	ESC/ASR138	J Jazda ekonomiczna26
	ESP138	Jazda z przyczepą213
D Dane techniczne217, 221, 223	Etykiety identyfikacyjne228	
Data (ustawiania)273	F Filtr cząstek stałych185, 186	K Kanapa tylna76
Demontaż dywanika120	Filtr kabiny186	Kierownica (regulacja)79

INDEKS ALFABETYCZNY

- K** Kierunkowskazy 102, 135, 198, 200
 Klapka na narty 121
 Klapka zbiornika paliwa 96, 98
 Klimatyzacja 26
 Klimatyzacja automatyczna 64, 67
 Klimatyzacja ręczna 64, 65
 Klocki hamulcowe 187
 Klucz z pilotem zdalnego sterowania 80, 82, 83, 86
 Kod koloru lakieru 228
 Koło zapasowe 193
 Komora silnika 182, 183
 Komputer pokładowy 59-62
 Konfiguracja pojazdu 51, 53, 56, 57
 Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie) 75
 Konsola środkowa 116
 Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu) 188
 Kontrola poziomów 184, 185
 Kontrola poziomu oleju silnikowego 44
 Kontrole 182, 183, 186, 187
 Kontrole bieżące 186, 187
 Kontrolki 33, 40, 43
 Kontrolki alarmowe 33, 35, 41, 47
 Kontrolki działania 35, 40, 41, 43
 Kontrolki stanu 41
- L** Lampa przenośna 124
 Lampki boczne 104, 200
 Lampki oświetlenia mapy 111
 Lampki sufitowe 104, 111
 Licznik 28-31
 Licznik całkowitego przebiegu 48
 Licznik dziennego przebiegu 48
 Lokalizacja pojazdu 82
 LPG 221
 Lusterka wsteczne zewnętrzne 77, 78, 167
- L** Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej 114
 Lusterko wsteczne wewnętrzne 79
- Ł** Ładowanie 26, 210
 Ładowanie akumulatora 207
- M** Manualna skrzynia biegów 154, 155, 163, 187
 Manualna sterowana skrzynia biegów 156, 163, 187
 Masy 217, 221, 223
 Masy i ciężary przyczep 217, 221, 223
 Menu główne 286
 Minimalny poziom paliwa 96
 Mocowania ISOFIX 131
 Monitorowanie martwych pól 167
 Montaż głośników 214
 Montaż koła 195
 Montaż relingów dachowych 210
 MP3 (CD) 291, 292
- N** Napełnianie zbiornika paliwa 96-98
 Narzędzia 193
 Nawiewy 63
 Nawigacja 237, 238, 245
 Numer seryjny pojazdu 228
- O** Obrotomierz 28-32
 Obsługa bieżąca 26
 Odciażenie (tryb) 209
 Odmrażanie 70
 Odryglowanie bagażnika 80, 81, 92
 Odryglowanie drzwi 80, 81
 Odryglowanie od wewnątrz 87
 Odtwarzacz CD MP3 291, 292
 Odtwarzacze muzyczne 266
- O** Ogranicznik prędkości 170, 171
 Ogrzewane fotele 73
 Ogrzewanie 26, 65
 Ogumienie 26
 Osłona przeciwsłoneczna 114
 Osłona zdejmowana (przeciwsłoneczna) 210
 Osłona zimowa 210
 Oświetlenie bagażnika 112, 124
 Oświetlenie deski rozdzielczej 49
 Oświetlenie kameralne 112
 Oświetlenie kierunkowe 106, 107
 Oświetlenie powitalne 104
 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 202
 Oświetlenie towarzyszące 102, 103
 Oświetlenie wnętrza 111, 112
 Oszczędność energii (tryb) 209
 Otwieranie bagażnika 92
 Otwieranie drzwi 91
 Otwieranie pokryw silnika 180
 Otwieranie zasłony przeciemiającej panoramicznego dachu 95
- P** Paliwo 26, 97
 Paliwo (zbiornik) 98
 Pasek przytrzymujący 122
 Pasy bezpieczeństwa 140-142
 Personalizacja 50
 Pilot zdalnego sterowania 80, 82, 86
 Podłokietnik przedni 117, 118
 Podłokietnik tylny 121
 Podnośnik 193
 Podnośniki szyb 93
 Podpórka pokryw silnika 180
 Poduszki powietrzne boczne 145, 146
 Poduszki powietrzne czołowe 143, 146

INDEKS ALFABETYCZNY

- P** Poduszki powietrzne
 kurtynowe 145, 146
 Pojemność zbiornika paliwa 96
 Pokrywa silnika 180
 Połączenie alarmowe 139, 230
 Połączenie z pomocą
 drogową 139, 230
 Pomiar dostępnego miejsca 175
 Pomoc przy parkowaniu
 przodem 178
 Pomoc przy parkowaniu tyłem 177
 Pomoc przy ruszaniu na
 wzniesieniu 162
 Pompowanie opon 26
 Ponowne napełnienie układu
 paliwowego 181
 Popielniczka wyjmowana 114
 Potencjometr
 oświetlenia 28-31, 49
 Poziom dodatku do oleju
 napędowego 185
 Poziom oleju 44, 184
 Poziom płynu chłodzącego 184
 Poziom płynu hamulcowego 184
 Poziom płynu układu
 kierowniczego ze
 wspomaganiem 184
 Poziomy i sprawdzenia 182-185
 Przebita opona 188
 Przeglądy 26
 Przelącznik oświetlenia 99, 102
 Przelącznik podnośników szyb 93
 Przelącznik
 wycieraczki szyby 108-110
 Przeszklony dach panoramiczny 95
- R** Radio 263, 264, 287
 Radioodtwarzacz 51, 53, 283
 Reflektory (regulacja) 105
 Reflektory
 kierunkowe 105, 106, 197
- R** Reflektory przeciwmgłowe
 przednie 101, 107, 197, 200
 Regulacja foteli 71, 72
 Regulacja reflektorów 105
 Regulacja wysokości i
 głębokości kierownicy 79
 Regulacja wysokości
 pasów bezpieczeństwa 140, 141
 Regulacja zagłówków 73
 Regulator prędkości 170, 173
 Reinicjalizacja pilota zdalnego
 sterowania 84, 85
 Reinicjalizacja
 podnośników szyb 93
 Relingi 210
 Rozkład funkcji
 ekranu 274, 310-312
 Ryglowanie bagażnika 92
 Ryglowanie od wewnątrz 87
- S** Schowek przedni pasażera 114
 Schowki 113, 114, 116-118, 122
 Schowki w drzwiach 113
 Siatka przytrzymująca 122
 Siedzenia przednie 71, 72, 75
 Siedzenia tylne 76
 Silnik benzynowy 97, 182, 217
 Silnik Diesla 97, 181, 183, 223
 Silniki 217, 221, 223
 Skrócone menu 236
 Skrzynia-schowek 124
 Skrzynka bezpieczników
 w desce rozdzielczej 203
 Skrzynka bezpieczników
 w komorze silnika 203
 Sporadyczne pompowanie
 opon (za pomocą zestawu) 188
 Spryskiwacz przedniej szyby 109
 Spryskiwacz reflektorów 109
 Spryskiwacz tylnej szyby 110
 Sterowanie ogrzewaniem foteli 73
- S** Sterowanie przy
 kierownicy 234, 285
 Stop Start 62, 68, 70, 96,
 163, 180, 186, 207, 309
 Streaming audio
 Bluetooth 270, 296
 Strefy niebezpieczne
 (aktualizacja) 242
 Sygnał alarmowy 135
 Sygnał dźwiękowy 135
 Synchronizacja pilota
 zdalnego sterowania 84, 85
 Synteza mowy 248
 System kontroli toru jazdy 138
 System nawigacji 56
 System nawigacji satelitarnej 238
 System przeciwciskowy 93
 System wspomagania
 hamowania 137
 System wspomagania
 hamowania awaryjnego 137
 Systemy ABS i REF 137
 System zapobiegający
 blokadzie kół (ABS) 137
 System zapobiegający
 poślizgowi kół (ASR) 138
 Szuflada 120
- Ś** Środowisko naturalne 26, 86
 Światła awaryjne 135
 Światła cofania 201
 Światła drogowe 99, 197, 199
 Światła dzienne 100, 197, 199
 Światła halogenowe 197
 Światła
 kierunkowskazów 135, 198
 Światła ksenonowe 197
 Światła mijania 99, 197, 199
 Światła postojowe 102
 Światła pozycyjne 99, 102,
 197, 199, 201

INDEKS ALFABETYCZNY

- Ś** Światła przeciwmgłowe
tylne.....101, 201
Światła stop.....201
- T** Tabele bezpieczników203
Tabele mas.....217, 221, 223
Tabele silników217, 221, 223
Tarcze hamulcowe187
Telefon.....254, 258, 299
TMC (Informacje drogowe)251
Transport długich
przedmiotów121
Tryb ekonomiczny209
Tryb odciążenia209
Tylna półka123, 125
Tylna szyba (odmrażanie)70
- U** Uchwyt na karty.....113
Uchwyt na puszkę116
Uchwyty113
Uruchamianie83, 156, 159
USB Box.....115
Ustawianie daty.....273, 308
Ustawianie godziny48, 273, 308
Ustawienia parametrów
wypożyczenia51, 53, 56, 57
- W** Wejście
dodatkowe AUX.....115, 271, 295
Wentylacja.....26, 63-65
Wieszaki123
Wskaźniki kierunkowskazów102,
135, 197, 198, 201
Wskaźnik poziomu oleju44, 184
Wskaźnik poziomu oleju
silnikowego44, 47, 184
Wskaźnik poziomu paliwa96
Wskaźnik serwisowy45, 47
Wskaźnik zmiany biegu155
Wspomaganie hamowania
awaryjnego (AFU)137
- W** Wycieraczka tylnej szyby110
Wycieraczki szyb42, 108, 109
Wycieraczki szyb
(wymiana pióra)110, 209
Wykrywanie niskiego
ciśnienia w ogumieniu47, 136
Wyłączenie poduszki
powietrznej pasażera143
Wymiana baterii w pilocie
zdalnego sterowania84, 85
Wymiana bezpiecznika203
Wymiana bezpieczników203
Wymiana filtra cząstek stałych186
Wymiana filtra kabiny186
Wymiana filtra oleju186
Wymiana filtra powietrza186
Wymiana koła193
Wymiana pióra wycieraczki
szyby110, 209
Wymiana żarówek197, 201
Wymiana żarówki197, 201
Wymiary227
Wypożyczenie bagażnika122, 125
Wypożyczenie wnętrza113, 114
Wyświetlacz
wielofunkcyjny
(z radioodtwarzaczem)51, 53, 56
Wyświetlacz w zestawie
wskaźników28-31, 155
- Z** Zabezpieczenie
dzieci126, 129, 131-133, 143
Zabezpieczenie przed
pomyłką przy tankowaniu98
Zaczepty mocowania122
Zagłówki przednie73
Zagłówki tylne76
Zamek centralny82, 87
Zamykanie bagażnika82, 92
Zamykanie drzwi82, 91
Zapalniczka115
- Z** Zapamiętanie konfiguracji
fotela kierowcy75
Zapłon83
Zasłona bagaży125
Zasłona przyciemniająca
panoramicznego dachu95
Zatrzymanie
samochodu83, 156, 159
Zbiornik paliwa96, 98
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w
ogumieniu (wykrywanie)136
Zegar48
Zerowanie dziennego licznika
kilometrów48
Zerowanie wskaźnika
serwisowego46
Zestaw do tymczasowej
naprawy opony188
Zestaw głośnomówiący254, 297
Zestaw naprawczy do opon188
Zestawy
wskaźników28-31, 47, 50, 57
Zużycie paliwa26
- Ż** Żarówki (wymiana)197, 201



Handwriting practice lines consisting of multiple horizontal lines for writing.





Two horizontal lines for writing, followed by ten additional horizontal lines for writing.



Ta instrukcja prezentuje całe wyposażenie dostępne we wszystkich modelach gamy.

Państwo samochód może posiadać tylko część wyposażenia opisanego w niniejszym dokumencie, w zależności od poziomu wykończenia, wersji oraz wymogów technicznych właściwych dla kraju sprzedaży.

Zamieszczone opisy i rysunki nie mają charakteru kontraktowego. Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych, wyposażenia oraz akcesoriów bez konieczności aktualizacji poniższej instrukcji.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część samochodu. Należy pamiętać o przekazaniu jej nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie, posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdują Państwo w ASO sieci CITROËN.

Automobiles CITROËN zaświadcza, zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji, że wszystkie postanowienia w niej zawarte zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie całości, jak i fragmentów niniejszej instrukcji, bez pisemnego upoważnienia Automobiles CITROËN, jest zabronione.

Wydrukowano w UE
Polonais

05-11

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J



11B71.0161

Polonais

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Seenk

Edipro

DODATEK

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WYŚWIETLANIE Z eMyWay

Spis treści

Kolorowy ekran / Menu "SETUP"

str. 2

Komputer pokładowy

str. 4

Struktura menu "SETUP"

str. 5



Kolorowy ekran



Panel czołowy eMyWay



Zestaw wskaźników z personalizacją kolorów

11B71.A160

Polonais

Odległość do przeglądu przekroczona

Po każdym włączeniu zapłonu **klucz miga** przez kilka sekund, informując o konieczności szybkiego wykonania przeglądu.

Przykład: odległość do przeglądu przekroczona o 300 km.

Po włączeniu zapłonu przez kilka sekund wyświetlacz wskazuje: 300 km

Kilka sekund po włączeniu zapłonu licznik całkowitego przebiegu wraca do normalnego wyświetlania. **Klucz pozostaje zapalony.**

i Liczba kilometrów do przejechania może zostać wyprzedzona przez czynnik czasowy, w zależności od eksploatacji samochodu. Klucz może się więc także zapalić w przypadku przekroczenia okresu czasu od ostatniego przeglądu, podanego w książce serwisowej i gwarancyjnej.

EKRANY WIELOFUNKCYJNE

EKRAN KOLOROWY

Wyświetlanie na ekranie



W zależności od kontekstu, wyświetlają się następujące informacje:

- godzina,
- data,
- wysokość,
- temperatura na zewnątrz (wyświetlana wartość miga, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo gółoledzi),
- pomoc przy parkowaniu,
- pomiar dostępnego miejsca,
- funkcje audio,
- informacje ze spisów i telefonu,
- informacje systemu nawigacji satelitarnej.
- komputer pokładowy,
- komunikaty alarmowe,
- menu parametryzacji wyświetlacza, systemu nawigacji i wyposażenia pojazdu.

Przełączniki



Aby na panelu systemu nawigacji wybrać określoną aplikację, należy:

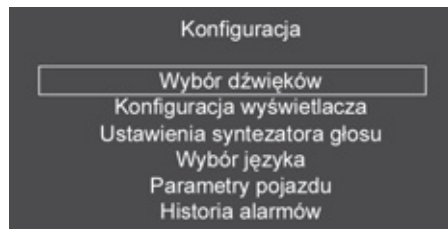
- ☞ nacisnąć odpowiedni przycisk **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** lub **"SETUP"**, aby otworzyć odpowiednie menu,
- ☞ obracać pokrętkę **A**, aby wybrać funkcję, element z listy
- ☞ nacisnąć przycisk **B** dla zatwierdzenia wyboru, lub
- ☞ nacisnąć przycisk **"ESC"**, aby porzucić bieżącą operację i powrócić do poprzedniego wyświetlania.

Poprzez naciskanie przycisku **C** **"MODE"**, można wyświetlić do wyboru następujące ekrany:

- "RADIO / MEDIA"*,
- "TELEFON"*,
- "MAPA NA CAŁYM EKRANIE"*,
- "MAPA W OKNIE"*,
- "TRIP COMPUTER" (KOMPUTER POKŁADOWY).

* Więcej informacji na temat tych aplikacji znajduje się w rozdziale "Audio i telematyka" w instrukcji obsługi samochodu.

Menu "SETUP"



➤ Nacisnąć przycisk **"SETUP"**, aby otworzyć menu konfiguracji:

- "Wybór dźwięków",
- "Konfiguracja wyświetlacza",
- "Ustawienia syntezy głosu",
- "Wybór języka",
- "Parametry pojazdu",
- "Dziennik alarmów".



Ze względów bezpieczeństwa, konfiguracja ekranu wielofunkcyjnego powinna być bezwzględnie wykonywana przez kierowcę po zatrzymaniu samochodu.

Wybór dźwięków

To menu umożliwia wybór rodziny dźwięków polifonicznych spośród czterech dostępnych. Dźwięki te są zgrupowane w rodzinę i personalizowane w zależności od sytuacji i kontekstu (alarm, potwierdzenie, odmowa, kierunkowskazy, pozostawienie światła, pozostawienie klucza...).

Konfiguracja wyświetlania

To menu umożliwia wybór kolorów dla ekranu, pozwala ustawić jasność, datę i godzinę oraz wybrać jednostki odległości (km lub mile), zużycia (l/100 km, mpg lub km/l) i temperatury (°Celsjusa lub °Fahrenheita).

Regulacja syntezy mowy

To menu pozwala ustawić głośność zaleceń nawigacji i wybrać typ głosu (męski lub żeński).

Wybór języka

To menu pozwala wybrać język wyświetlania z dostępnej listy.

Parametry samochodu

To menu pozwala użytkownikowi uaktywniać bądź wyłączać niektóre urządzenia / funkcje związane z prowadzeniem samochodu i komfortem, sklasyfikowane według kategorii:

- "Wspomaganie prowadzenia":
 - "Automatyczny hamulec parkin-gowy." (Automatyczny elektryczny hamulec postojowy; patrz rozdział "Jazda"),

- "Wł. wyc. tyl. szyby na biegu wst." (Wycieraczka tylnej szyby sprzężona ze wstecznym biegiem; patrz rozdział "Widoczność"),

- "Zapamiętane prędkości" (Zapamiętywanie progów prędkości dla regulatora i ogranicznika prędkości; patrz rozdział "Jazda").

- "Dostęp do pojazdu" (patrz rozdział "Otwieranie") :

- "Selektywność drzwi kierowcy" (Selektywne odryglowanie drzwi kierowcy),

- "Odryglowanie drzwi i bagażnika" (Selektywne odryglowanie bagażnika przy pomocy środkowego przycisku pilota centralnego sterowania; patrz rozdział "Otwieranie").

- "Ośw. podczas jazdy" (patrz rozdział "Widoczność") :

- "Światła dzienne" (Światła dzienne),
- "Reflektory kierunkowe." (Oświetlenie kierunkowe główne / dodatkowe).

- "Ośw. komfortowe" (patrz rozdział "Widoczność") :

- "Oświetlenie powitalne" (Oświetlenie powitalne zewnętrzne),
- "Oświetlenie towarzyszące" (Automatyczne oświetlenie towarzyszące).

Dziennik alarmów

Podsumowuje on aktywne alarmy wyświetlając kolejno różne komunikaty, które są z nimi związane.

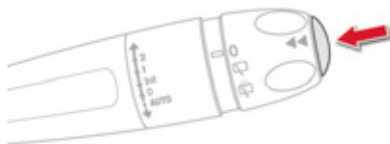
* W zależności od kraju.

EKRANY WIELOFUNKCYJNE

KOMPUTER POKŁADOWY

System przekazujący użytkownikowi bieżące informacje o przebytej drodze (zasięg, zużycie paliwa...).

Tryby wyświetlania



Wyswietlanie stałe



Nacisnąć przycisk znajdujący się na panelu czołowym eMyWay.

Wyswietlanie informacji

Nacisnąć przycisk, znajdujący się na końcu **przełącznika wycieraczek**, aby wyświetlić kolejno następujące informacje:

- informacje chwilowe,
- trasę "1",
- trasę "2",

- Ekran informacji chwilowych wyświetla, w zależności od kontekstu:

- zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku,
- zużycie chwilowe,
- licznik czasu Stop & Start, lub
- dystans pozostały do przejechania.

Wyswietlanie czasowe w specjalnym oknie

Nacisnąć przycisk znajdujący się na końcu **przełącznika wycieraczek**.

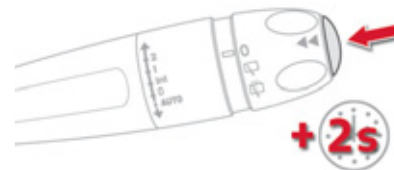


- Ekran trasy "1" wyświetla:

- przebyty dystans,
- średnie zużycie,
- średnią prędkość, dla pierwszej trasy.

- Ekran trasy "2" wyświetla:

- przebyty dystans,
- średnie zużycie,
- średnią prędkość, dla drugiej trasy.



Zerowanie trasy

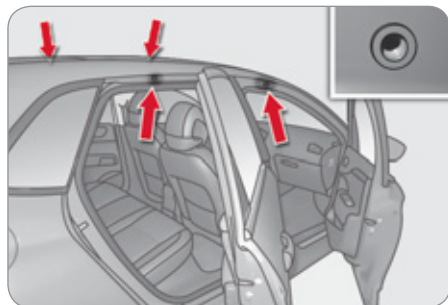
Po wyświetleniu wybranej trasy, nacisnąć na ponad dwie sekundy przycisk znajdujący się na końcu **przełącznika wycieraczek**.

Trasy "1" i "2" są odrębne z tymi samymi parametrami.

Trasa "1" umożliwia, na przykład, obliczanie dzienne, a trasa "2" obliczenia miesięczne.

MONTAŻ BELEK DACHOWYCH

Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, konieczne jest stosowanie poprzecznych belek dachowych homologowanych dla Państwa pojazdu.



Aby zamontować belki dachowe, należy używać wyłącznie czterech punktów mocowania znajdujących się na obramowaniu dachu. Punkty te są zasłonięte przez drzwi samochodu, gdy są one zamknięte.

Mocowania belek dachowych zawierają kołek, który należy włożyć w otwór każdego punktu mocującego.

Przestrzegać zaleceń montażu i warunków używania podanych w instrukcji dołączonej do belek dachowych.



Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego dla bagażu nieprzekraczającego 40 cm wysokości (z wyjątkiem bagażnika rowerowego): **55 kg**.

Wartość ta może się zmieniać, sprawdzić maksymalne obciążenie w instrukcji dołączonej do belek dachowych.

Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić belek dachowych oraz mocowań na samochodzie.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.



Montaż belek dachowych

W przypadku pojazdów wyprodukowanych po 1 stycznia 2013 roku, maksymalne dopuszczalne obciążenie belek dachowych wynosi **80 kg**.

OSŁONA ZIMOWA*

Zdejmowana osłona uniemożliwiająca gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.

Montaż

- ☞ Ustawić osłonę zimową przed dolną częścią przedniego zderzaka.
- ☞ Docisnąć całą powierzchnię, aby zablokować klipsy mocujące.

Demontaż

- ☞ Za pomocą śrubokręta podważyć osłonę, aby wypiąć klipsy mocujące.



Nie zapominać o zdjęciu osłony zimowej:

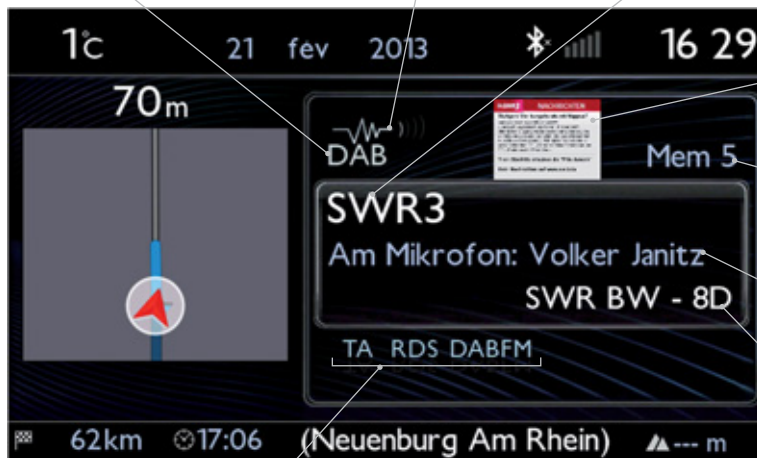
- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10° C,
- podczas holowania,
- przy prędkości powyżej 120 km/h.

WPROWADZENIE

Wyświetlenie pasma "DAB" lub "DAB (FM)".

Przedstawia jakość sygnału słuchanego pasma.

Wyświetlenie nazwy bieżącej stacji.



Winieta ewentualnie emitowana przez stację radiową.
Opcja "Tryb wideo" umożliwia powiększenie wyświetlania.

Zapamiętana stacja, przyciski od 1 do 6
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

Wyświetlanie "Radiotekstu" bieżącej stacji radiowej.

Wyświetlenie nazwy i numeru słuchanego "multiplexu", zwanego również "zespołem".

Wyświetlenie opcji:
jeśli jest aktywna, lecz niedostępna, będzie wyświetlana na szaro, jeśli jest aktywna i dostępna, będzie wyświetlana na biało.



Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM", opcja "DAB FM" jest zaciemniowana.

RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio cyfrowe

! Radio cyfrowe umożliwia uzyskanie wyższej jakości odsłuchu, jak również wyświetlanie informacji graficznych dotyczących wybranej stacji, po wybraniu opcji "Tryb wideo" w "Ustawienia radia" (opcje). Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

1  Nacisnąć przycisk "**RADIO**".

2  Wybrać "**Zmień pasmo**" i potwierdzić.

3  Wybrać "**DAB**" i potwierdzić.

  Zmiana stacji w obrębie tego samego bloku "multiplex/zespół".

  Wyszukiwanie manualne "multiplex/zespół".

Radio cyfrowe - Śledzenie DAB/FM

i Emisja "DAB" nie pokrywa w 100% danego obszaru. Kiedy jakość sygnału cyfrowego jest zła, funkcja "Śledzenie automatyczne DAB / FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji, dzięki automatycznemu przełączeniu na odpowiednią stację analogową w paśmie "FM" (jeżeli takowa istnieje).

1  Nacisnąć przycisk "**RADIO**".

2  Wybrać "**Opcje**" i zatwierdzić.

3  Wybrać "**FM/DAB**" i zatwierdzić.

i Jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" jest włączone, występuje kilkusekundowe przesunięcie, gdy system przełącza się na analogowy odbiór radiowy w paśmie "FM", przy czym czasami występuje zmiana poziomu głośności. Zamiast pasma "DAB" wyświetlane jest wówczas pasmo "DAB (FM)". Gdy jakość sygnału cyfrowego staje się znów dobra, system przełącza się automatycznie na "DAB".

i Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (zaciéniowana opcja "**DAB/FM**") albo jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" nie jest włączone, następuje wyłączenie dźwięku, gdy jakość sygnału cyfrowego pogarsza się.

09 ROZKŁAD FUNKCJI EKRANU

Konfiguracja

- 1 Wybór dźwięków
 - 2 Classic
 - 2 Crystal symphony
 - 2 Urban rhythmic
 - 2 Jungle fantasy
- 1 Konfiguracja wyświetlacza
 - 2 Wybierz kolor
 - 2 Ustaw jasność
 - 2 Ustawienie daty i godziny
 - 2 Wybierz jednostki

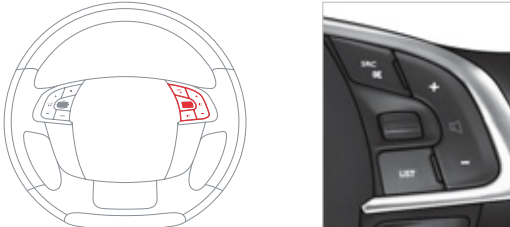
- 1 Ustawienia syntezy głosu
 - 2 Głośność informacji głosowych
 - 2 Głos męski/Głos żeński
- 1 Wybór języka
- 1 Parametry pojazdu*
 - 2 Wspomaganie prowadzenia
 - 3 Automatyczny hamulec parkingowy
 - 3 Wł. wyc. tyl. szyby na biegu wst.
 - 3 Zapamiętane prędkości

- 2 Dostęp do pojazdu
 - 3 Selektywność drzwi kierowcy
 - 3 Odryglowanie drzwi i bagażnika**
- 2 Ośw. podczas jazdy
 - 3 Światła dzienne
 - 3 Reflektory kierunkowe.
- 2 Ośw. komfortowe
 - 3 Oświetlenie powitalne
 - 3 Oświetlenie towarzyszące
- 1 Dziennik alarmów

* W zależności od wyposażenia pojazdu.

** Odryglowanie tylko bagażnika, przy pomocy środkowego przycisku pilota zdalnego sterowania (patrz rozdział "Otwieranie").

DODATEK Sterowanie radioodtwarzaczem przy kierownicy

RADIOODTWARZACZ	
	
	<ul style="list-style-type: none"> - Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła multimedialnego. - Długie naciśnięcie: wyłącza / przywraca dźwięk.
	<ul style="list-style-type: none"> - Obrót: Radio: wyszukiwanie automatyczne poprzedniej/następnej stacji. Media: poprzedni / następny utwór. - Naciśnięcie: zatwierdzenie.
	<ul style="list-style-type: none"> - Krótkie naciśnięcie: Radio: wyświetla listę stacji. Media: wyświetla listę utworów. - Długie naciśnięcie: aktualizuje listę dostępnych stacji.
	<ul style="list-style-type: none"> - Zwiększa głośność. - Zmniejsza głośność.

RADIOODTWARZACZ / TELEFON BLUETOOTH	
	
	<ul style="list-style-type: none"> - Krótkie naciśnięcie: Zmiana źródła multimedialnego. Odbiór połączenia przychodzącego. Trwające połączenie: dostęp do menu telefonu (Zakończenie, Tryb dyskretny, Tryb głośnomówiący). - Długie naciśnięcie: Odrzucenie połączenia przychodzącego. Zakończenie trwającego połączenia. Bez połączenia telefonicznego: dostęp do menu telefonu (Wybieranie numerów, Kontakty, Rejestr połączeń, Skrzynka głosowa).
	<ul style="list-style-type: none"> - Obrót. Radio : wyszukiwanie automatyczne poprzedniej / następnej stacji. Media: poprzedni / następny utwór. - Naciśnięcie: zatwierdzenie.
	<ul style="list-style-type: none"> - Krótkie naciśnięcie: Radio : wyświetla listę stacji. Media: wyświetla listę utworów. - Długie naciśnięcie: aktualizuje listę dostępnych stacji.
	<ul style="list-style-type: none"> - Zwiększa głośność. - Zmniejsza głośność.

WPROWADZENIE

Wyświetlenie opcji:
jeśli jest aktywna, lecz niedostępna,
będzie przekreślona.



Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie
jest dostępna w paśmie "FM",
opcja "DAB FM" jest przekreślona.



Przedstawia jakość sygnału
słuchanego pasma.

Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)
bieżącej stacji radiowej.

Wyświetlenie nazwy bieżącej
stacji.

Zapamiętana stacja, przyciski
od 1 do 6

Krótkie naciśnięcie: wybór
zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie
stacji.

Wyświetlenie nazwy słuchanego
"multiplexu", zwanego także
"zespołem".

AUDIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio cyfrowe



Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wysokiej jakości, jak również oferuje dodatkowe kategorie ogłoszeń i informacji (TA INFO). Poszczególne bloki "multiplex/zespół" proponują gamę stacji radiowych uszeregowanych w porządku alfabetycznym.

BAND

Zmiana pasma (FM1, FM2, DAB...)



Zmiana stacji w ramach tego samego bloku "multiplex/zespół".



Włącza wyszukiwanie w kierunku najbliższego bloku "multiplex/zespół".

TA INFO

Długie naciśnięcie: wybór żądanych kategorii ogłoszeń spośród Transport, Aktualności, Rozrywka i Flash Special (dostępnych w zależności od stacji).



Gdy na ekranie wyświetla się radio, naciśnąć "OK", aby wyświetlić menu kontekstowe.

(Nadzór częstotliwości (RDS), Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT), Informacje o stacji...)

Radio cyfrowe - śledzenie DAB / FM



Emisja "DAB" nie pokrywa w 100% danego obszaru. Kiedy jakość sygnału cyfrowego jest zła, funkcja "Śledzenie automatyczne DAB / FM" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji, dzięki automatycznemu przełączeniu na odpowiednią stację analogową w paśmie "FM" (jeżeli takowa istnieje).

1

MENU

Naciśnąć przycisk "Menu".

2



Wybrać " **Multimedia** " i zatwierdzić.

3



Wybrać " **Śledzenie automatyczne DAB / FM** " i zatwierdzić.



Jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" jest włączone, występuje kilkusekundowe przesunięcie, gdy system przełącza się na analogowy odbiór radiowy w paśmie "FM", przy czym czasami występuje zmiana poziomu głośności.

Gdy jakość sygnału cyfrowego staje się znów dobra, system przełącza się automatycznie na "DAB".



Jeżeli słuchana stacja "DAB" nie jest dostępna w paśmie "FM" (przekreślona opcja " **DAB/FM** ") albo jeżeli "Śledzenie automatyczne DAB / FM" nie jest włączone, następuje wyłączenie dźwięku, gdy jakość sygnału cyfrowego pogarsza się.