MANUAL DE EMPLEO



CITROËN C4

CITROËN

MANUAL DE EMPLEO EN INTERNET

CITROËN le permite consultar on-line, de manera gratuita y sencilla, la documentación de a bordo de su vehículo y acceder al historial y a la información más reciente.

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

Conéctese a **http://service.citroen.com**:

1 | Seleccione el idioma.

2 | Pinche en el vínculo de la zona "Acceso particulares" para consultar la documentación de a bordo; se abrirá una pestaña dándole acceso a los manuales de empleo.

3 | Seleccione su vehículo y elija la silueta y la fecha de edición del manual.

4 | Por último, pinche en el apartado que le interese.

Atención:

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Tenga en cuenta esta particularidad y póngase en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Leyenda


Advertencias de seguridad


Información complementaria


Contribución a la protección de la naturaleza


Programación de una función desde el menú de configuración


Reenvío a la página indicada

CITROËN presenta, en todos los continentes,

una amplia gama

que alía tecnología y espíritu de innovación permanente

para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.

Gracias y enhorabuena por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo,

conocer todos los equipamientos,

mandos y reglajes

hace más confortables y agradables

sus desplazamientos, sus viajes.

¡Buen viaje!

ÍNDICE

TOMA DE CONTACTO 4 ➔ 26

1 - CONTROL DE MARCHA 27 ➔ 49

Cuadros de a bordo 27
Cuentarrevoluciones 31
Testigos 32
Indicadores 43
Test manual 46
Hora y unidades 47
Personalización 49

2 - PANTALLAS MULTIFUNCIÓN 50 ➔ 61

Pantalla monocroma A 50
Pantalla monocroma C 52
Pantalla a color y cartográfica 55
Ordenador de a bordo 58

3 - CONFORT 62 ➔ 78

Ventilación 62
Aire acondicionado manual 64
Aire acondicionado automático bizona 66
Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 69
Asientos delanteros 70
Asientos traseros 75
Retrovisores 76
Reglaje del volante 78

4 - APERTURA Y CIERRE 79 ➔ 95

Llave con mando a distancia 79
Alarma 87
Puertas 89
Maletero 90
Elevalunas 91
Techo acristalado panorámico 93
Depósito de carburante 94
Sistema anticonfusión de carburante 95

5 - VISIBILIDAD 96 ➔ 108

Mandos de luces 96
Encendido automático 99
Alumbrado de acogida 100
Reglaje de los faros 100
Alumbrado direccional 101
Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 103
Barrido automático 104
Luces de techo 106
Iluminación ambiental 107
Luz de maletero 108

6 - ACONDICIONAMIENTOS 109 ➔ 121

Acondicionamientos interiore 109
Consolas centrales 112
Reposabrazos delantero 113
Acondicionamiento del maletero 118
Oculta-equipajes (versión comercial) 121

7 - SEGURIDAD DE LOS NIÑOS 122 ➔ 129

Asientos para niños 122
Asientos para niños ISOFIX 126
Seguro para niños 129

ÍNDICE

8 - SEGURIDAD 130 ➔ 141

Indicadores de dirección 130
Señal de emergencia 130
Claxon 130
Detección de subinflado 131
Sistemas de asistencia a la frenada 132
Sistemas de control de la trayectoria 133
Llamada de urgencia o de asistencia 134
Cinturones de seguridad 135
Airbags 138

9 - CONDUCCIÓN 142 ➔ 173

Freno de estacionamiento eléctrico 142
Freno de estacionamiento manual 149
Caja de cambios manual 149
Indicador de cambio de marcha 150
Caja manual pilotada de 6 velocidades 151
Caja de velocidades automática 154
Ayuda al arranque en pendiente 157
Stop & Start 158
Alerta de cambio involuntario de carril 161
Vigilancia de los ángulos muertos 162
Limitador de velocidad 166
Regulador de velocidad 168
Medición del espacio disponible 170
Ayuda al estacionamiento 172

10 - REVISIONES 174 ➔ 182

Capó 175
Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 176
Motores gasolina 177
Motores diésel 178
Revisión de los niveles 179
Controles 181

11 - INFORMACIÓN PRÁCTICA 183 ➔ 211

Kit de reparación provisional de neumáticos 183
Cambio de una rueda 188
Cambio de una lámpara 192
Cambio de un fusible 198
Batería 202
Modo economía de energía 204
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 205
Pantalla gran frío 205
Remolcado del vehículo 206
Enganche de un remolque 208
Preinstalación de audio 209
Accesorios 210

12 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 212 ➔ 222

Motorizaciones gasolina 212
Masas gasolina 214
Motorizaciones diésel 216
Masas diésel 217
Masasa gasolina/ Diésel versiones N1 219
Dimensiones 221
Elementos de identificación 222

AUDIO Y TELEMÁTICA 223 ➔ 310

Urgencia o asistencia 223
eMyWay 225
Autorradio 277

BÚSQUEDA VISUAL 311 ➔ 314

ÍNDICE ALFABÉTICO 315 ➔ 318

EXTERIOR

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida.

⏭ 100, 108

Sistema Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente en cuanto el conductor reanuda la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

⏭ 158



Medición de plaza disponible

Este sistema mide el tamaño de la plaza de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos.

⏭ 170

Alumbrado direccional

Este alumbrado proporciona de forma automática una visibilidad suplementaria en las curvas.

⏭ 101

Alumbrado estático de intersección

A velocidad reducida, este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas, intersecciones, maniobras de aparcamiento, etc. mediante el faro antiniebla correspondiente.

⏭ 102

Vigilancia de los ángulos muertos

En determinadas condiciones, este sistema detecta la presencia de un vehículo en los ángulos muertos, informando al conductor mediante un testigo en el retrovisor exterior correspondiente.

⏭ 162

Techo acristalado panorámico

Este techo proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

⏭ 93



Detección de subinflado

Este equipamiento controla permanentemente la presión de inflado de todos los neumáticos y avisa al conductor si detecta un pinchazo o un neumático desinflado.

⏭ 131

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

⏭ 183

Llave con mando a distancia de 2 botones



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando este botón).

Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Bloqueo simple
(una sola pulsación, encendido fijo de los indicadores de dirección).

⏭ 79

Llave con mando a distancia de 3 botones



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando este botón).

Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Apertura de las lunas
(pulsación mantenida hasta alcanzar la altura deseada).

Desbloqueo selectivo del maletero.

Bloqueo simple
(una sola pulsación, encendido fijo de los indicadores de dirección).

Cierre de las lunas
(pulsación mantenida hasta alcanzar la altura deseada).

⏭ 80

Alumbrado de acogida



Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce, de posición y de las situadas en los retrovisores laterales, facilita la llegada al vehículo.

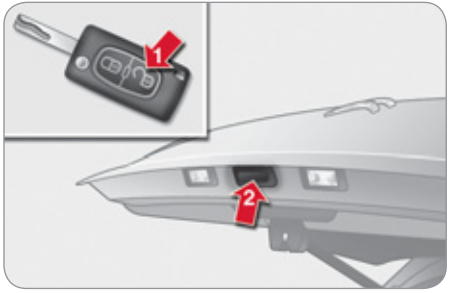
⏭ 100

Al mismo tiempo, se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo y de la zona de los pies.

⏭ 108

Maletero

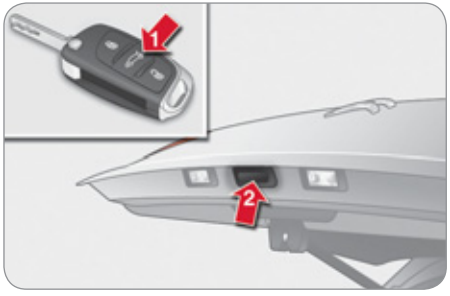
Mando a distancia de 2 botones



1. Desbloqueo del vehículo.
2. Apertura del maletero.

⏭ 79, 90

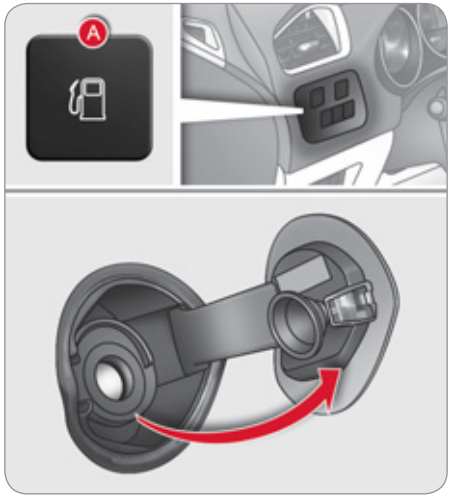
Mando a distancia de 3 botones



1. Desbloqueo selectivo del maletero.
2. Apertura del maletero.

⏭ 80, 90

Depósito de carburante



A. Apertura de la trampilla de carburante.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

⏭ 94

Techo acristalado panorámico



1. Apertura de la persiana de ocultación (cuatro posiciones posibles).
2. Cierre de la persiana de ocultación (posición inicial).

⏭ 93

Iluminación ambiental

La iluminación tamizada del habitáculo mejora la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

⏭ 107

Sistemas de audio y comunicación

Estos dispositivos cuentan con las siguientes tecnologías: autorradio, reproductor de CD, reproductor de USB, Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares...

Autorradio

⏭ 277

Sistema de navegación eMyWay

⏭ 225



Función masaje

Esta función proporciona un masaje lumbar de una duración de 60 minutos. El masaje se realiza en 6 ciclos de 10 minutos cada uno.

⏭ 73

Caja manual pilotada de 6 velocidades

Este equipamiento permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

⏭ 151

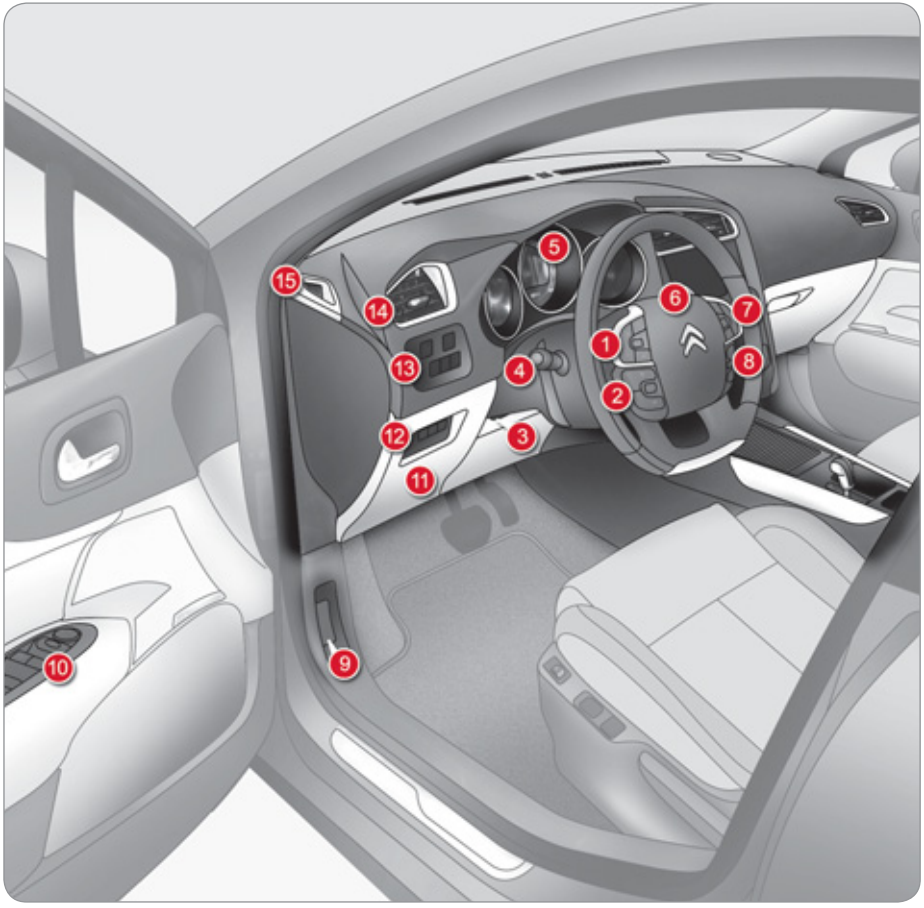
Freno de estacionamiento eléctrico

Cuenta con las funciones de tensado automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar.

También es posible tensarlo y destensarlo manualmente.

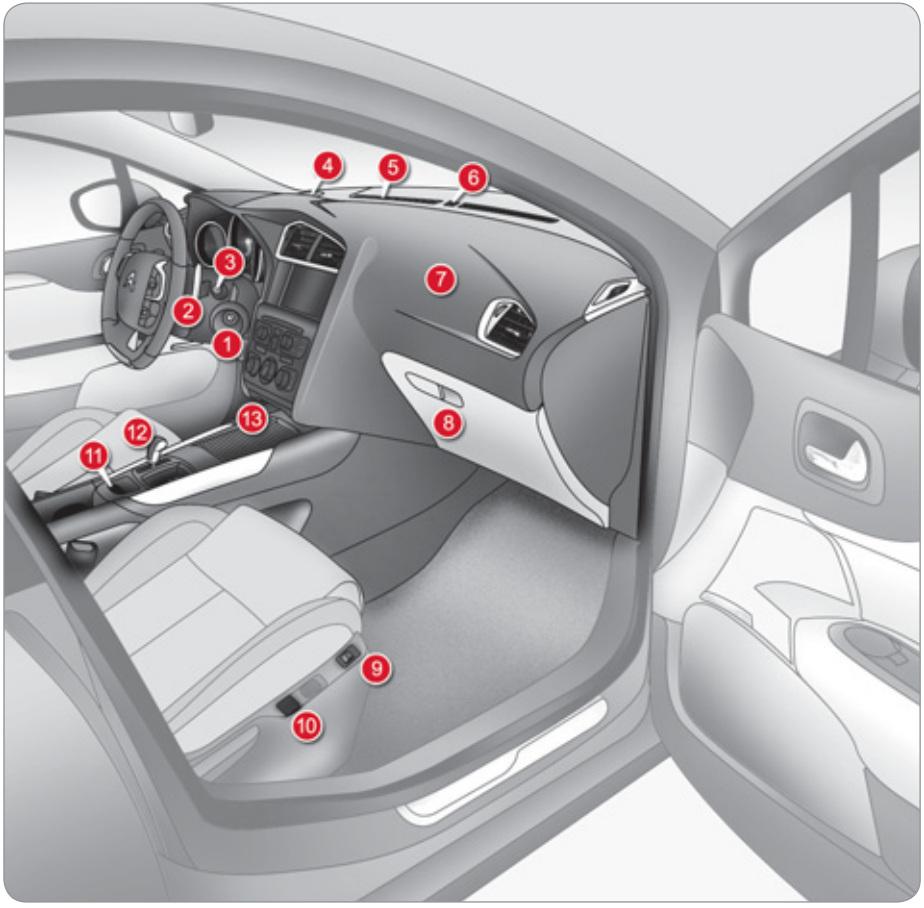
⏭ 142

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mandos de las funciones opcionales
3. Mando de reglaje del volante
4. Mandos de luces y de indicadores de dirección
5. Cuadro de a bordo
6. Airbag del conductor
   Claxon
7. Mandos del sistema de audio y telemática
8. Mandos del sistema Bluetooth o del teléfono
9. Mando de apertura del capó
10. Mandos de los retrovisores exteriores
    Mandos de los elevalunas
11. Caja de fusibles
12. Reglaje manual de los faros
    Línea de mandos lateral inferior
13. Botón de apertura de la trampilla de carburante
    Línea de mandos lateral superior
14. Aireador lateral orientable y obturable
15. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Mandos bajo el volante de la caja manual pilotada de 6 velocidades
3. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Altavoz (tweeter)
5. Difusor de desempañado del parabrisas
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Guantera/Tomas de audio y vídeo/Neutralización del airbag del acompañante
9. Mando del asiento calefactado
10. Mando de masaje lumbar
11. Freno de estacionamiento eléctrico
12. Palanca de cambios de la caja manual pilotada de 6 velocidades
13. Gran compartimento multifuncional

CONSOLAS DE TECHO - CONSOLAS CENTRALES



A. Retrovisor interior
B. Llamada de urgencia/Pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante/Llamada de asistencia
C. Luz de techo/Lectores de mapa/ Iluminación ambiental
D. Micrófono del sistema de audio y telemática
E. Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico

1. Aireadores centrales orientables y obturables
2. Pantalla monocroma y pequeño compartimento con trampilla o pantalla a color y cartográfica
3. Autorradio o sistema de navegación eMyWay
4. Línea de mandos central
5. Mandos de calefacción/aire acondicionado
6. Toma USB/Jack y encendedor/ toma de accesorios 12 V
7. Palanca de cambios de la caja de velocidades manual o automática
8. Freno de estacionamiento manual
9. Cenicero desmontable
10. Gran portaobjetos abierto o reposabrazos delantero

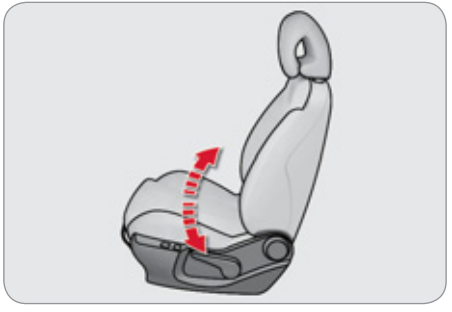


Asiento del conductor

Reglaje longitudinal



Reglaje de la altura



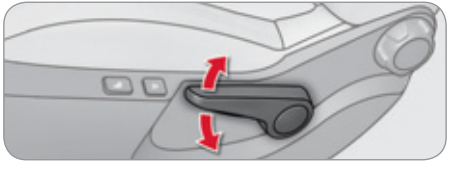
Reglaje de la inclinación del respaldo



Reglaje manual

⏭ 70



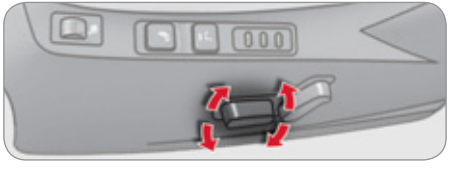


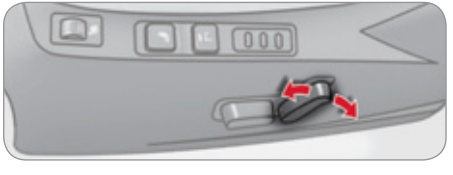


Reglaje eléctrico

⏭ 71

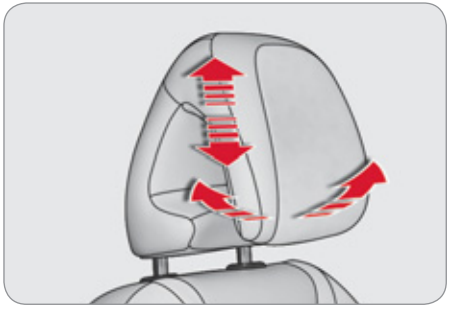






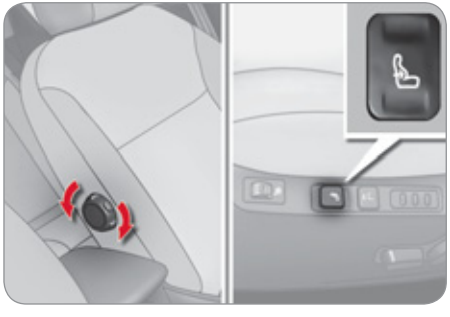
Asientos delanteros

Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas



⏭ 72

Reglaje lumbar



⏭ 73

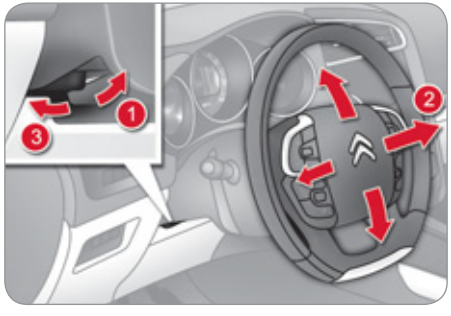
Otras funciones disponibles...

Masaje lumbar.

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

Asientos calefactados.

Reglaje del volante

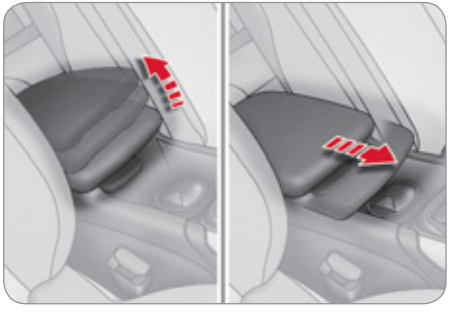


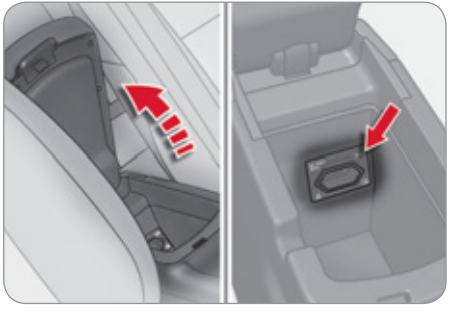
1. Desbloqueo del mando.
2. Regulación de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse exclusivamente con el vehículo parado.

⏭ 78

Reposabrazos delantero



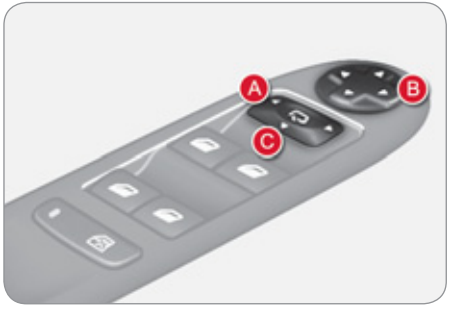


Para mayor comodidad, el reposabrazos delantero puede regularse longitudinalmente y en altura, según la versión.

También dispone de un compartimento interior, que puede estar equipado con una toma 230 V/50 Hz.

⏭ 113, 114

Retrovisores exteriores



Regulación

A. Seleccione el retrovisor que quiere regular.

B. Ajuste la posición del espejo en las cuatro direcciones.

C. Deseleccione el retrovisor.

⏭ 76

Otras funciones disponibles...

Pliegue/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

Vigilancia de los ángulos muertos.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.

2. Orientación del retrovisor.

⏭ 78



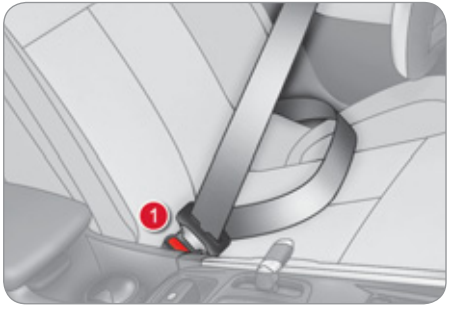
Modelo día/noche automático

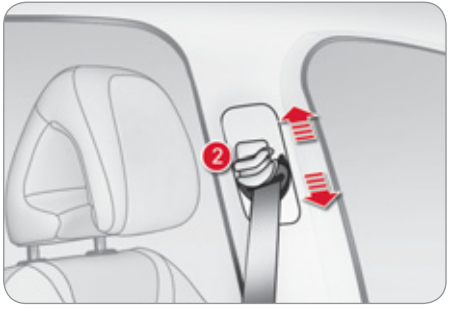
A. Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.

B. Orientación del retrovisor.

⏭ 78

Cinturones delanteros



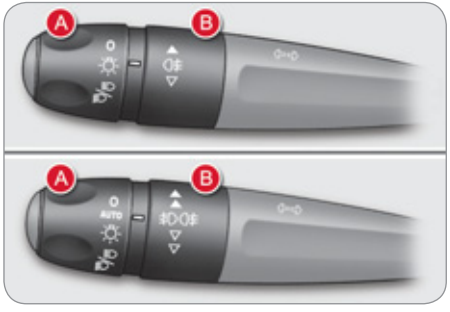


1. Abroche la hebilla.

2. Ajuste la altura.

⏭ 135

Alumbrado



Anillo A

0	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces de posición
	Luces de cruce/carretera

Anillo B

	Luz antiniebla trasera
	o
	Luces antiniebla delanteras y trasera

⏭ 96

Indicadores de dirección



Suba o baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

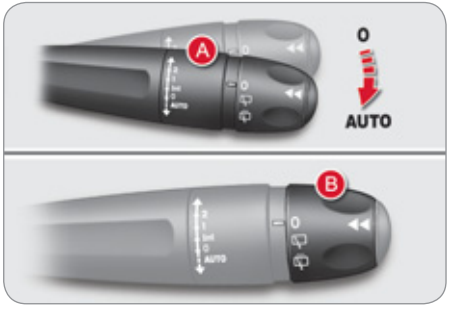
Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil para los cambios de carril en autopista o autovía.

⏭ 130

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

⏭ 103

Activación/Neutralización "AUTO"

☞ Impulse el mando hacia abajo y suéltelo.

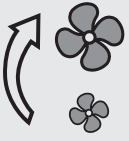
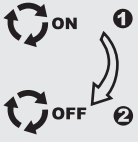
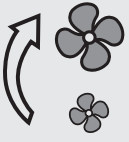
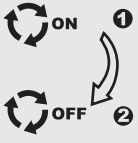
⏭ 104

Anillo B: limpialuneta

0	Parado
	Barrido intermitente
	Lavaluneta con barrido

⏭ 105

Consejos de regulación

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente uno de los tres modos de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

Cuadros de a bordo





A. Con el contacto puesto, los segmentos indican el nivel del carburante restante.

B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe marcar que el nivel es "correcto" (u "OK", según la versión) durante unos segundos.

Si algún nivel no es adecuado, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

⏭ 27

Testigos





1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

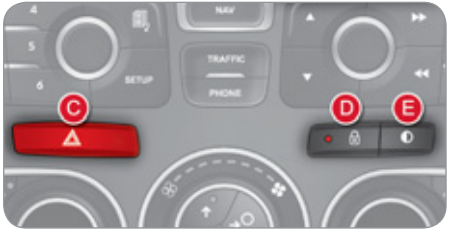
⏭ 32

Líneas de mandos centrales



A. Emisión de una llamada de urgencia
⏭ 134, 223

B. Acceso a los servicios CITROËN
⏭ 134, 223

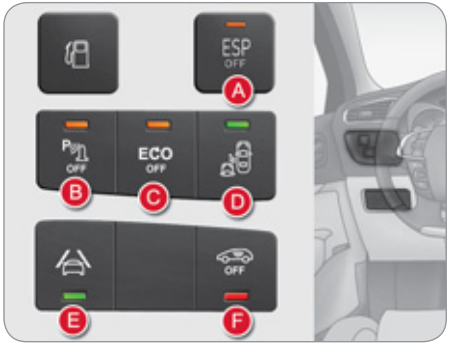


C. Señal de emergencia
⏭ 130

D. Cierre centralizado
⏭ 85

E. Black panel (pantalla en negro)
⏭ 48

Líneas de mandos laterales



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

A. Neutralización del sistema ESP/ASR.
⏭ 133

B. Neutralización de la ayuda al estacionamiento.
⏭ 173

C. Neutralización del Stop & Start.
⏭ 159

D. Activación de la vigilancia de los ángulos muertos.
⏭ 162

E. Activación de la alerta de cambio involuntario de carril.
⏭ 161

F. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.
⏭ 88

Volante con mandos integrados

Mandos del regulador/limitador de velocidad

⏭ 166, 168



Mandos de las funciones opcionales

1. Black panel (pantalla en negro)
⏭ 48

2. Reóstato de iluminación del puesto de conducción
⏭ 48

o

Gestión de la pantalla central a color asociada al sistema de navegación
⏭ 56

3. Encendido/Apagado de la luz de techo
⏭ 106

o

Medición de plaza disponible
⏭ 170

Mandos del sistema de audio

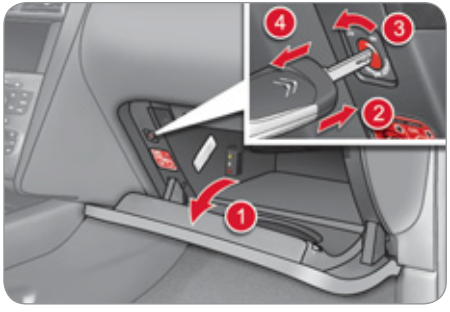
⏭ 228, 279



Mandos del sistema Bluetooth o del teléfono

⏭ 228, 279

Airbag frontal del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
   "OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
   "ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
4. Retire la llave manteniendo la posición seleccionada.

⏭ 138

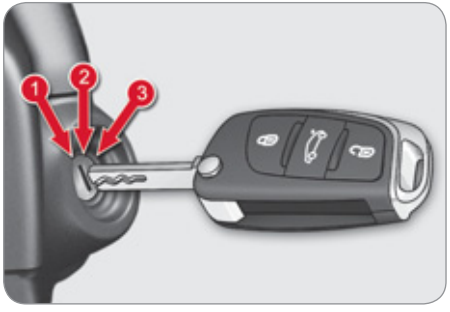
Cinturones y airbag frontal del acompañante



A. Testigo de cinturón delantero izquierdo desabrochado
B. Testigo de cinturón delantero derecho desabrochado
C. Testigo de cinturón trasero derecho desabrochado
D. Testigo de cinturón trasero central desabrochado
E. Testigo de cinturón trasero izquierdo desabrochado
F. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
G. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

⏭ 135, 139

Contacto



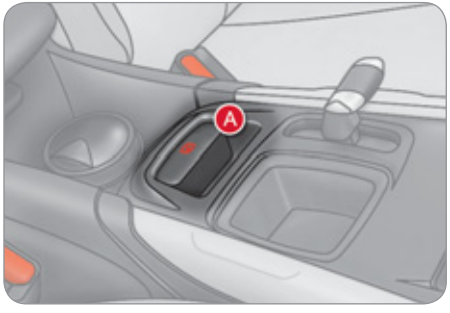
1. Posición **stop**
2. Posición **contacto**
3. Posición **arranque**

Al poner el contacto y al cortarlo, la aguja del velocímetro y los segmentos de los cuadrantes del cuentarrevoluciones y del indicador de nivel de carburante efectúan un barrido completo y vuelven a cero.

⏭ 82

Freno de estacionamiento eléctrico

Tensado/Destensado manual



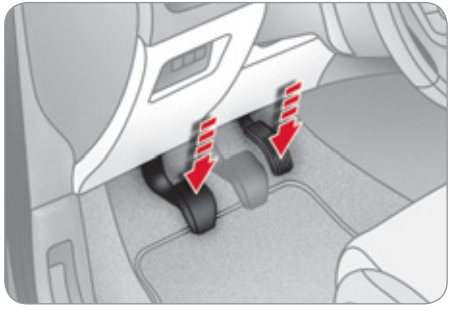
El freno de estacionamiento puede **accionarse manualmente tirando** del mando **A**.

Con el contacto puesto, el freno de estacionamiento puede **soltarse manualmente pisando el pedal del freno** y **tirando y soltando** el mando **A**.

Con el motor en marcha, suena una señal al abrir la puerta del conductor. En ese caso, accione manualmente el freno de estacionamiento.

No deje a los niños solos en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento.

Tensado/Destensado automático



Pise el pedal del acelerador y desembrague (con caja de velocidades manual); el freno de estacionamiento se suelta automáticamente y de forma progresiva al acelerar.

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al apagar el motor.

AUTO P OFF

Cuando este testigo está encendido en el cuadro de a bordo, el **tensado/destensado automático** está **neutralizado**. En ese caso, utilice el tensado/destensado manual.







Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno del cuadro de a bordo y el testigo **P** del mando **A** están **encendidos de forma fija**.

Si arrastra un remolque o una caravana o si las condiciones de pendiente pueden variar (como para el transporte en barco, en camión o remolcado), efectúe un tensado máximo del freno de estacionamiento —tirando de forma prolongada del mando **A**— para inmovilizar el vehículo.

⏭ 142

Caja manual pilotada de 6 velocidades





Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Mando bajo el volante **"-"**
3. Mando bajo el volante **"+"**

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La marcha engranada o el modo de conducción seleccionado se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

N. Neutral (punto muerto)

R. Reverse (marcha atrás)

1 a 6. Marcha engranada

AUTO. Modo automatizado

Arranque



- Introduzca la posición **N** y pise con firmeza el pedal del freno durante el arranque del motor.
- Introduzca la primera marcha tirando de la palanca de cambios **1** hacia la posición **A** o **M**;

  o

  introduzca la marcha atrás levantando y empujando la palanca de cambios **1** hacia la posición **R**.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Levante el pie del pedal del freno y acelere.

⏭ 151

Caja de velocidades automática



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El modo de conducción seleccionado y/o la marcha engranada se indican en la pantalla izquierda del cuadro de a bordo.

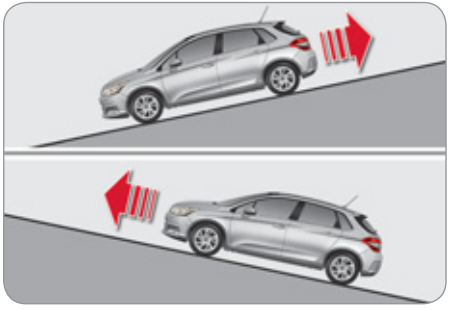
P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 6. Marcha engranada
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque

☞ Pisando el freno, seleccione la posición **P** o **N**.
☞ Arranque el motor.
☞ Seleccione a continuación la posición **R**, **D** o **M**.
☞ Levante el pie del pedal del freno y acelere.

⏭ 154

Ayuda al arranque en pendiente



El vehículo está equipado con un sistema que lo mantiene inmovilizado durante un momento para facilitar el arranque en pendiente, permitiendo desplazar el pie del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

- cuando el vehículo ha sido completamente inmovilizado pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

⏭ 157

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual,** a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada de 6 velocidades,** a velocidad inferior a 8 km/h, pisando el pedal del freno o poniendo la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 158

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- **con caja de velocidades manual,** pisando el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada de 6 velocidades,**
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
  - con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, cambiando a posición **A** o **M**;
  - o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

⏭ 159

Neutralización/Reactivación



El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando **"ECO OFF"**; el piloto de la tecla se encenderá.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que vuelve a arrancarse el motor con la llave.

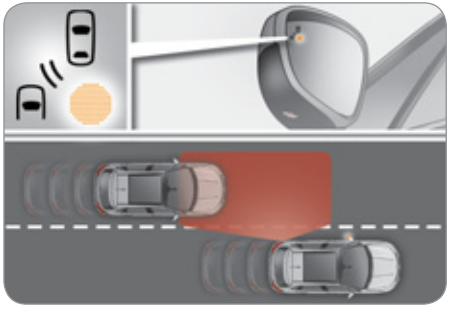
Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte siempre y en todo caso el contacto con la llave.

⏭ 160

Vigilancia de los ángulos muertos



☞ Active la función pulsando el mando **A**; el testigo de la tecla se encenderá.



El testigo, situado en el retrovisor exterior, se enciende para avisar al conductor de la entrada de un vehículo en la zona de detección del ángulo muerto.

⏭ 162

Medición de plaza disponible

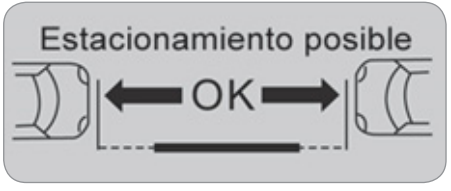


☞ Seleccione la función pulsando el mando **B**; el testigo correspondiente se encenderá en el cuadro de a bordo.

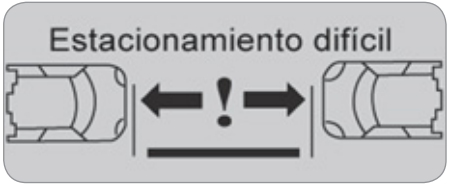
☞ Accione el indicador de dirección del lado del espacio que quiere medir; aparecerá un mensaje de confirmación.

☞ Avance a velocidad inferior a 20 km/h durante la medición.

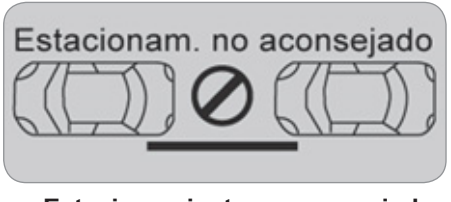
Se mostrará uno de los siguientes mensajes para indicar el nivel de dificultad de la maniobra:



- **Estacionamiento posible**



- **Estacionamiento difícil**



- **Estacionamiento no aconsejado**

⏭ 170

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas.

⏭ 165

Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha.

⏭ 166

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas.

⏭ 165

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en las cajas manual pilotada de 6 velocidades o automática).

⏭ 168

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador y limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

CRUISE **Regulador de velocidad**

LIMIT **Limitador de velocidad**



CUADRO DE A BORDO BICOLOR SIN AUTORRADIO



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
4. Velocímetro digital (en km/h o mph).
5. Indicador del nivel de aceite del motor.
6. Indicador de mantenimiento (en km o millas) y a continuación cuentakilómetros total.
   Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
   Indicador del nivel del reóstato de iluminación (durante el ajuste de la luminosidad).
7. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
8. Indicador del nivel de carburante y testigo de reserva asociado (**a** o **b** según versión).
9. Hora.

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).

B. Recordatorio de la información de mantenimiento.
Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

A y **B.** Acceso al ajuste de la hora y la elección de las unidades.

CUADRO DE A BORDO BICOLOR CON AUTORRADIO



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Velocímetro analógico (en km/h o mph).
4. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
5. Velocímetro digital (en km/h o mph).
6. Indicador del nivel de aceite del motor.
7. Indicador de mantenimiento (en km o millas) y a continuación cuentakilómetros total.
   Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.
   Indicador del nivel del reóstato de iluminación (durante el ajuste de la luminosidad).
8. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
9. Indicador del nivel de carburante y testigo de reserva asociado (**a** o **b** según versión).
10. Autonomía (en km o millas).

Teclas de mando

A. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).

B. Recordatorio de la información de mantenimiento.
   Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

CUADRO DE A BORDO DE COLORES PERSONALIZABLES CON AUTORRADIO



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Velocímetro analógico (en km/h o mph).
4. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
5. Velocímetro digital (en km/h o mph).
6. Indicador del nivel de aceite del motor.
7. Indicador de mantenimiento (en km o millas) y a continuación cuentakilómetros total.

   Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

   Indicador del nivel del reóstato de iluminación (durante el ajuste de la luminosidad).
8. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
9. Indicador del nivel de carburante y testigo de reserva asociado.
10. Autonomía (en km o millas).

Teclas de mando

A. "COLOR Cuadrantes" (color de los cuadrantes): personalización del color de fondo de los cuadrantes.

B. "COLOR Pantallas" (color de las pantallas): personalización del color de fondo de las pantallas.

C. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).

D. Recordatorio de la información de mantenimiento.

   Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

CUADRO DE A BORDO DE COLORES PERSONALIZABLES ASOCIADO AL SISTEMA DE NAVEGACIÓN



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Velocímetro (en km/h o mph).
4. Pantalla central a color, asociada al sistema de navegación.
5. Indicador del nivel de carburante y testigo de reserva asociado.
6. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
7. Llave de mantenimiento (si el plazo previsto para la revisión es inminente o ha vencido) y cuentakilómetros total (en km o millas).

Teclas de mando

A. "COLOR Cuadrantes" (color de los cuadrantes): personalización del color de fondo de los cuadrantes.

B. "COLOR Pantallas" (color de las pantallas): personalización del color de fondo de las pantallas.

C. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).

D. Test manual (procedimiento de control del estado de las funciones y visualización de las alertas del vehículo).

Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

Pantalla central a color asociada al sistema de navegación



1. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
2. Indicador del nivel de aceite del motor.
   Recordatorio de la información de mantenimiento.
   Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto, después de la secuencia inicial y antes de mostrar las funciones activas disponibles.

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta o de información.



Girando la ruedecilla situada en el lado izquierdo del volante se pueden elegir las funciones indicadas de forma permanente, de entre las que estén activas y disponibles (ordenador de a bordo, navegación-guiado...).

Cuentarrevoluciones



Al aproximarse al régimen máximo del motor, los segmentos se encienden en rojo y parpadean para indicarle que debe introducir la marcha superior.

Testigos

Los testigos son señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto.

Esos mismos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Si alguno permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo o en la pantalla central a color asociada al sistema de navegación.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo o en la pantalla central a color asociada al sistema de navegación.

Cuando el vehículo está equipado con pantalla, el encendido de un testigo de alerta siempre va acompañado de un mensaje complementario para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Presión de aceite del motor**	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Carga de la batería**	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Frenos**	fijo, asociado al testigo STOP	Disminución significativa del nivel de líquido en el circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
+ 		fijo, asociado al testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico, si éste está destensado	Fallo del circuito de frenos.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
 +		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	intermitente	Se ha interrumpido el tensado o el destensado del freno de estacionamiento eléctrico.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en suelo horizontal, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Anomalía del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico.	El tensado/destensado automático no es posible. Consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado. No obstante, es posible soltar el freno manualmente utilizando el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	**Puerta(s) abierta(s)**	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	**Cinturón no abrochado/ desabrochado***	fijo y a continuación intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón.	Tire de la correa correspondiente e inserte la hebilla en el cierre. Este testigo recuerda la información proporcionada por los testigos de la consola de techo.
			Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón.	

* Según destino.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	**Service**	temporal, acompañado de un mensaje	Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - apertura de las puertas, del maletero o del capó; - nivel de aceite del motor; - pila del mando a distancia; - presión de los neumáticos; - saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver capítulo "Revisiones", apartado "Controles/ Filtro de partículas"). Para las demás anomalías, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora	Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Pisar el freno**	fijo	El pedal del freno no está pisado.	Con caja manual pilotada de 6 velocidades, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición **N**). Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanecerá encendido.
		intermitente	Con la caja manual pilotada de 6 velocidades, si se mantiene el vehículo en pendiente durante mucho tiempo pisando el acelerador, el embrague se sobrecalienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Reserva de carburante**	fijo, con los dos últimos segmentos intermitentes	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **aproximadamente 6 litros**.	Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aprox. 60 litros. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (pulsación del botón y encendido del testigo correspondiente), hay un fallo en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Dirección asistida**	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Rueda desinflada**	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
	**Faros direccionales**	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Pisar el embrague****	fijo	En modo STOP del Stop & Start, no puede realizarse el paso al modo START debido a que el pedal de embrague no está pisado a fondo.	Es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START.
	**Airbags**	temporal	Se enciende unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

** Sólo para el cuadro de a bordo bicolor sin autorradio.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Presencia de agua en el gasoil**	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Filtro de partículas (diésel)**	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de riesgo de saturación del filtro de partículas	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad superior a 60 km/h hasta que se apague el testigo.
		fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de nivel de aditivo del filtro de partículas demasiado bajo	Nivel mínimo del depósito de aditivo.	Acuda enseguida a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a completar el nivel.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.
El testigo puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Indicador de dirección izquierdo**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de emergencia**	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
	**Luces de posición**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Freno de estacionamiento**	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
	**Freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	El freno de estacionamiento eléctrico está tensado.	Para que se apague el testigo, suelte el freno eléctrico pisando el pedal del freno y tirando del mando del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	**Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico**	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) desde el menú de configuración del vehículo o consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	**Precalentamiento del motor Diesel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
AUTO	**Barrido automático del limpiaparabrisas**	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.
	Reóstato de iluminación	fijo	Está realizándose el reglaje del reóstato de iluminación.	El nivel luminoso del puesto de conducción se puede regular entre 1 y 16.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición **"ON"**. El airbag frontal del acompañante está activado. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición **"OFF"** para neutralizar el airbag frontal del acompañante. Después puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
ECO	**Stop & Start**	fijo	El Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP debido a la parada del vehículo (en un semáforo, embotellamiento u otros).	Cuando el conductor desea reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.
P	**Medición de plaza disponible**	fijo	La función de medición de plaza disponible está seleccionada.	Para activar una medición, accione el indicador de dirección del lado de la plaza que desea medir y no rebase la velocidad de 20 km/h. Una vez terminada la medición, aparecerá un mensaje.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de airbag del acompañante**	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición **"OFF"**. El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Ponga el mando en posición **"ON"** para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	**ESP/ASR**	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su testigo está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el ESP/ASR. El testigo se apagará. El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad de aproximadamente 50 km/h.

Indicador del nivel de aceite del motor



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"** o mediante un mensaje específico en el cuadro de a bordo, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

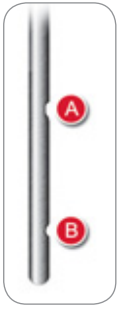
Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL--"** o mediante un mensaje específico en el cuadro de a bordo. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto no aparece ninguna información de mantenimiento en el centro del cuadro de a bordo.

Kilometraje hasta la siguiente revisión comprendido entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total o un mensaje específico en el centro del cuadro de a bordo indican el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisar al conductor de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante unos segundos para avisar al conductor de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Se ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida**.



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.
Por lo tanto, la llave puede encenderse también en caso de que se haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial **".../000"**.
- ☞ Ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"** y la llave desaparezca, suelte el botón.

Esta operación no puede realizarse durante el recordatorio de la información de mantenimiento.
Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Es posible acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse brevemente el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial **".../000"**.

  La información de mantenimiento se mostrará durante unos segundos en la línea del cuentakilómetros total o en la pantalla central a color del cuadro de a bordo, según la versión.

Test manual en la pantalla central a color asociada al sistema de navegación

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (recordatorio del estado de las funciones configurables —activadas o desactivadas—) y ver el diario de las alertas.



☞ Para iniciar un test manual, pulse brevemente el botón **".../000"** del cuadro de a bordo con el motor en marcha.



Los siguientes datos aparecen sucesivamente en la pantalla central a color del cuadro de a bordo:

- indicador del nivel de aceite del motor (ver apartado correspondiente);
- indicador de mantenimiento (ver apartado correspondiente);
- detección de subinflado (si el vehículo está equipado con la opción; ver capítulo "Seguridad");
- testigos y mensajes de alerta activos, si los hay (ver apartado correspondiente al testigo o equipamiento);
- estado de las funciones configurables (ver capítulo "Pantallas multifunción").

Estos datos aparecen también cada vez que se pone el contacto (test automático).

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total



Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Ajuste de la hora y del formato de la hora en el cuadro de a bordo sin autorradio



Para ajustar la hora del reloj en el cuadro de a bordo bicolor sin autorradio, utilice los botones **A** y **B**, y siga el procedimiento descrito a continuación, en el orden en que se indica:

☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente: los minutos parpadearán.

☞ Pulse **A** para aumentar los minutos o **B** para disminuirlos.

☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente: las horas parpadearán.

☞ Pulse **A** para aumentar las horas o **B** para disminuirlas.

☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente: se visualizará 24 H o 12 H, parpadeando.

☞ Pulse **A** o **B** para cambiar el formato.

☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente para salir del ajuste de la hora.

Después de unos 30 segundos sin realizar ninguna acción, se vuelve a la pantalla inicial.

Elección de las unidades en el cuadro de a bordo sin autorradio

Para modificar las unidades de la pantalla en el cuadro de a bordo bicolor sin autorradio, utilice los botones **A** y **B**, y siga el procedimiento descrito a continuación, en el orden en que se indica:

☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente durante tres segundos: km/h o mph parpadeará.

☞ Pulse **A** o **B** para cambiar de unidad.

☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente para salir de la modificación de las unidades.

Después de unos 30 segundos sin realizar ninguna acción, se vuelve a la pantalla inicial.

Ajuste de la hora y las unidades en la pantalla multifunción

Los demás cuadros de a bordo están asociados a un sistema de audio y a una pantalla multifunción; consulte el apartado correspondiente en el capítulo "Audio y Telemática".

Reóstato de iluminación



Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Sólo funciona cuando las luces están encendidas en modo noche.

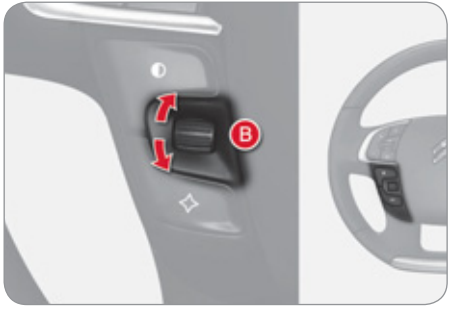
Activación

- ☞ Pulse el botón **A** para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ Cuando la luminosidad haya alcanzado su nivel mínimo, suelte el botón y vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

- ☞ Cuando la luminosidad haya alcanzado su nivel máximo, suelte el botón y vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ Suelte el botón en cuanto la intensidad luminosa sea de su agrado.

Durante el reglaje, este testigo y el valor de luminosidad aparecen en el centro del cuadro de a bordo para visualizar el nivel luminoso con respecto a los 16 niveles disponibles.



También es posible modificar la intensidad luminosa girando la ruedecilla **B**, situada en el lado izquierdo del volante:

- ☞ hacia arriba, para reducirla;
- ☞ hacia abajo, para aumentarla.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día (con el alumbrado diurno activado), cualquier acción sobre el botón o la ruedecilla no surtirá efecto.

Black panel



Sistema que permite apagar determinadas pantallas para la conducción nocturna.

El cuadro de a bordo permanece iluminado con la velocidad, la marcha de la caja de velocidades manual pilotada o automática, los datos del regulador o del limitador de velocidad, si están activados y las alertas de carburante, si las hay.

Se se emite alguna alerta o se modifica alguna función o reglaje, la función black panel se interrumpe.

Activación

- ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para activar el black panel.
- ☞ Pulse el botón una segunda vez para volver a encender las distintas pantallas.

En black panel, el reóstato de iluminación sigue estando operativo.

Personalización de los colores del cuadro de a bordo



El color de los cuadrantes (con la tecla **A**) y de las pantallas (con la tecla **B**) del cuadro de a bordo pueden modificarse con independencia uno del otro.

Hay cinco variantes de colores, en la gama que va del blanco al azul.

☞ Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario hasta obtener el color deseado.

Personalización de los sonidos polifónicos

Este menú permite elegir una de las cuatro familias de sonidos polifónicos disponibles. Estos sonidos se agrupan en familias y están personalizados según la situación y el contexto (alerta, confirmación, rechazo, intermitentes, olvido de las luces, olvido de la llave...).



Para el cuadro de a bordo de colores personalizables con autorradio

☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.

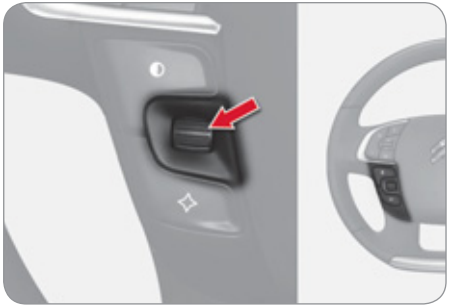
☞ Seleccione el menú "Personalización-Configuración" y valide.

☞ Seleccione la línea "Elección de sonidos" y valide.

☞ Seleccione la familia de sonidos que prefiera y valide.

☞ Guarde los cambios validando con "OK".

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo parado.



Para el cuadro de a bordo de colores personalizables asociado al sistema de navegación

☞ Pulse el botón giratorio para acceder al menú general.

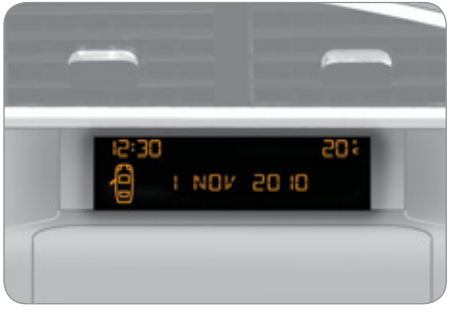
☞ Seleccione la línea "Elección de sonidos" y valide.

☞ Seleccione la familia de sonidos que prefiera y valide.

☞ Guarde los cambios validando con "OK".

Como medida de seguridad, sólo es posible realizar estas operaciones con el vehículo parado.

PANTALLA MONOCROMA A



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra los siguientes datos:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (en caso de abrir alguna puerta, el maletero...);
- fuente de audio en reproducción;
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Temporalmente, pueden aparecer mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Maletero abierto"), que pueden borrarse pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



En el frontal del autorradio, pulse:

- la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- las teclas "▲" o "▼" para navegar por los elementos de la pantalla;
- las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar un valor;
- la tecla **A** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...);
- la tecla **"OK"** para validar;

  o
- la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general

- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general** y, a continuación, las teclas "▲" o "▼" para mostrar sucesivamente los distintos menús:
  - "RADIO"
  - "MEDIA"
  - "ORD DE A BORDO"
  - "FECHA Y HORA"
  - "IDIOMAS"
  - "PARAM VEHÍCULO"
- Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio/Soportes musicales

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "MEDIA" o "RADIO", es posible activar o neutralizar las funciones relativas al uso de la radio (seguimiento RDS, Radio Text) o elegir el modo de reproducción de audio (normal, reproducción aleatoria, repetición).

Para más información sobre las aplicaciones "MEDIA" o "RADIO", consulte el capítulo "Audio y telemática".



Ordenador de a bordo

Una vez seleccionado el menú "ORD DE A BORDO", puede iniciarse un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Fecha y hora

Una vez seleccionado el menú "FECHA Y HORA", puede accederse a los siguientes ajustes:

- año
- mes
- día
- horas
- minutos
- modo 12 ó 24 horas

☞ Después de haber seleccionado el dato que desee ajustar, pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar su valor.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar al dato anterior o siguiente, respectivamente.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para guardar la modificación y volver a la pantalla inicial o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "IDIOMAS", se puede elegir el idioma de la pantalla de entre los que figuran en la lista.

Parámetros del vehículo

Una vez seleccionado el menú "PARAM VEHÍCULO", se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- "FRENO PARKING" (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción").
- "ILUM GIROS" (alumbrado direccional; ver capítulo "Visibilidad").
- "FAROS AUTO" (encendido automático de las luces; ver capítulo "Visibilidad").
- "LIM/PARABR M A" (limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver capítulo "Visibilidad").
- "LUZ ACOMPAÑAM" (alumbrado de acompañamiento automático; ver capítulo "Visibilidad").
- "MALETERO ELEC" (desbloqueo selectivo del maletero; ver capítulo "Apertura y cierre").
- "SELECC CABINA" (desbloqueo selectivo; ver capítulo "Apertura y cierre").
- "LUCES DIURNAS" (luces diurnas; ver capítulo "Visibilidad").

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA MONOCROMA C



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra los siguientes datos:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (en caso de apertura de una puerta, del maletero...);
- ayuda al estacionamiento;
- fuente de audio en reproducción;
- información del teléfono o del kit manos libres;
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de los faros activado"), que pueden borrarse pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Desde el frontal del autorradio, pulse:

- la tecla **A** para elegir entre ver la información de la fuente de audio en pantalla completa o visualizar simultáneamente la información de la fuente de audio y del ordenador de a bordo en dos ventanas;
- la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- las teclas "▲" o "▼" para navegar por los elementos de la pantalla;
- las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar un valor;
- la tecla **"OK"** para validar;

o

- la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - "Multimedia"
  - "Teléfono"
  - "Ordenador de a bordo"
  - "Conexión Bluetooth"
  - "Personalización-Configuración"
- Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Multimedia"

Con el autorradio encendido, este menú permite activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, Seguimiento auto DAB/FM, Señalización Radio Text (TXT)) o elegir el modo de reproducción de audio (Normal, Aleatorio, Aleatorio todo, Repetición).

Para más información sobre la aplicación "Multimedia", consulte el capítulo "Audio y telemática".



Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, este menú permite hacer una llamada y consultar los distintos repertorios telefónicos.

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el capítulo "Audio y telemática".

Menú "Ordenador de a bordo"

Este menú permite consultar la información relativa al estado del vehículo.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de estado y de alerta de las funciones (activado, desactivado o defectuoso), mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.

☞ Pulse las flechas dobles y luego la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.

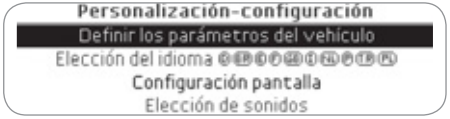
☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, seleccione la línea "Diario de las alertas" y valide.

Menú "Conexión Bluetooth"

Con el autorradio encendido, este menú permite conectar o desconectar un periférico Bluetooth (teléfono, reproductor musical) y determinar el modo de conexión (kit manos libres, reproducción de ficheros de audio).

Para más información sobre la aplicación "Conexión Bluetooth", consulte el capítulo "Audio y telemática".

Menú "Personalización-Configuración"



Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- "Definir los parámetros del vehículo"
- "Elección del idioma"
- "Configuración pantalla"
- "Elección de sonidos"

Definir los parámetros del vehículo

Este menú permite activar o neutralizar los siguientes equipamientos, clasificados en categorías:

- "Acceso al vehículo" (ver capítulo "Apertura y cierre"):
  - "Acción plip" (desbloqueo selectivo de la puerta del conductor)
  - "Desbloqu. sólo maletero" (desbloqueo selectivo del maletero)



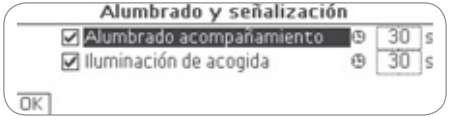
- "Ayuda a la conducción":
  - "Freno estaciona. auto." (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción")
  - "Limpialuneta marcha atrás" (limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver capítulo "Visibilidad")
  - "Velocidades memorizadas" (memorización de las velocidades; ver capítulo "Conducción")
- "Alumbrado de conducción" (ver capítulo"Visibilidad"):
  - "Faros direccionales" (alumbrado direccional principal/adicional)
  - "Luces diurnas" (luces diurnas)
- "Alumbrado de confort" (ver capítulo "Visibilidad"):
  - "Alumbrado acompañamiento" (alumbrado de acompañamiento automático)
  - "Iluminación de acogida" (alumbrado de acogida exterior/interior)

Ejemplo: ajuste del tiempo del alumbrado de acompañamiento.

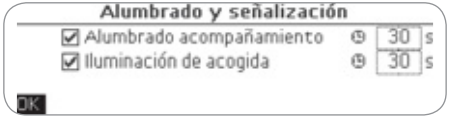
☞ Pulse las teclas "◄◄" o "►►" para seleccionar el menú "Definir los parámetros del vehículo" y a continuación pulse la tecla **"OK"**.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar la línea "Alumbrado de confort" y a continuación pulse la tecla **"OK"**. Siga el mismo procedimiento para seleccionar la línea "Alumbrado acompañamiento".



☞ Pulse las teclas "◄◄" o "►►" para seleccionar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación pulse la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o bien la tecla **"ESC"** para anular.

Elección del idioma

Este menú permite seleccionar el idioma de la pantalla de entre los que figuran en la lista.

Configuración pantalla

Este menú permite ajustar los siguientes parámetros:

- "Elección de las unidades"
- "Reglaje fecha y hora"
- "Parámetros de la pantalla"
- "Luminosidad"

Elección de sonidos

Este menú permite elegir una de las cuatro familias de sonidos polifónicos disponibles. Estos sonidos, agrupados en familias, están personalizados según la situación y el contexto (alerta, confirmación, rechazo, intermitentes, olvido de las luces, olvido de la llave...).

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA A COLOR Y CARTOGRÁFICA

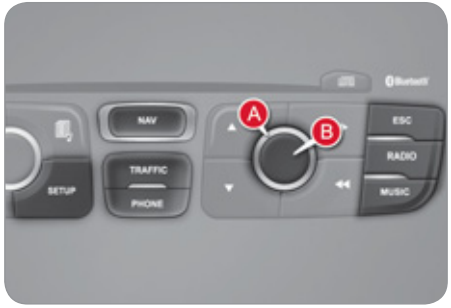


Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra directamente de forma automática los siguientes datos:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- ayuda al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información de los directorios y el teléfono;
- información del sistema de guiado integrado.

Mandos



Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del sistema de navegación:

☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.

☞ Gire el botón **A** para seleccionar una función, un elemento de la lista.

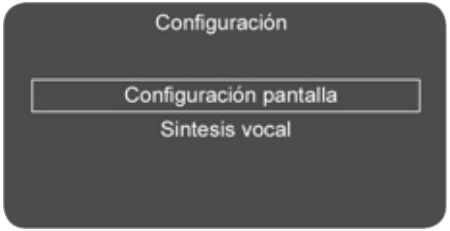
☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;

o

☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso y volver a la pantalla anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, consulte el capítulo "Audio y telemática".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración, desde donde podrá elegir una de las siguientes funciones:

- "Configuración pantalla"
- "Síntesis vocal".

Configuración pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores, la fecha y la hora.

Síntesis vocal

Este menú permite ajustar el volumen de las consignas de guiado y elegir el tipo de voz (masculina o femenina).

Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

2

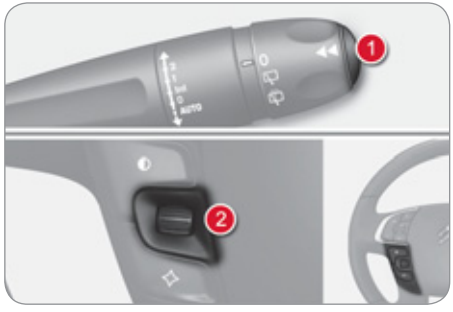
Pantalla central a color y mandos del cuadro de a bordo asociado al sistema de navegación



Estos mandos permiten:

- **Con el vehículo parado**, configurar los parámetros del vehículo, de la pantalla central y del cuadro de a bordo (equipamientos de conducción y de confort...);
- **Con el vehículo parado o durante la circulación**, ver las funciones activas disponibles (ordenador de a bordo, navegador...).

Mandos



Un botón y una ruedecilla permiten manejar la pantalla central a color del cuadro de a bordo:

1. Botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas: indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
2. Ruedecilla situada en el lado izquierdo del volante:
   - rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles;
   - pulsación: acceso al menú general, validación de la selección;
   - rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

☞ Pulse la ruedecilla **2** para acceder al menú general y elegir una de las siguientes funciones:
- "Parámetros vehículo",
- "Reglaje pantalla",
- "Elección de sonidos".

☞ Gire la ruedecilla **2** para desplazarse por la pantalla central a color.

☞ Pulse de nuevo la ruedecilla **2** para validar la selección.

Sólo se puede acceder al menú general y a sus funciones asociadas con el vehículo parado.

Al superar un determinado límite de velocidad, aparecerá un mensaje en la pantalla central a color indicando que no es posible mostrar el menú general.

Parámetros del vehículo

Este menú permite activar o neutralizar algunos equipamientos de conducción y de confort, clasificados en distintas categorías:

- "Acceso al vehículo" (ver capítulo "Apertura y cierre"):
  - "Acción plip" (desbloqueo selectivo de la puerta del conductor)
  - "Desbloqu. sólo maletero" (desbloqueo selectivo del maletero)
- "Ayuda de conducción":
  - "Freno estaciona. auto." (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción")
  - "Limpialuneta marcha atrás" (limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver capítulo "Visibilidad")
  - "Velocidades memorizadas" (memorización de las velocidades; ver capítulo "Conducción")
- "Alumbrado de conduc." (ver capítulo "Visibilidad"):
  - "Faros direccionales" (alumbrado direccional principal/adicional)
  - "Luces diurnas" (luces diurnas)
- "Alumbrado de confort" (ver capítulo "Visibilidad"):
  - "Alumbrado parking" (alumbrado de acompañamiento automático)
  - "Ilumina. de acogida" (alumbrado de acogida exterior/interior)

Reglaje de la pantalla

Este menú permite configurar:

- el idioma de la pantalla central a color, de entre los que figuran en la lista;
- las unidades: temperatura (en grados Celsius o Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l);
- la combinación de colores de la pantalla central.

Elección de sonidos

Este menú permite elegir una de las cuatro familias de sonidos polifónicos disponibles. Estos sonidos se agrupan en familias y están personalizados según la situación y el contexto (alerta, confirmación, rechazo, intermitentes, olvido de las luces, olvido de la llave...).

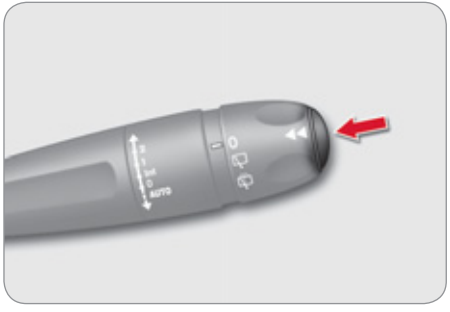
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo…).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Contador de tiempo del Stop & Start



- Distancia recorrida



- Consumo medio



- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

Pantalla monocroma C



Visualización de los datos

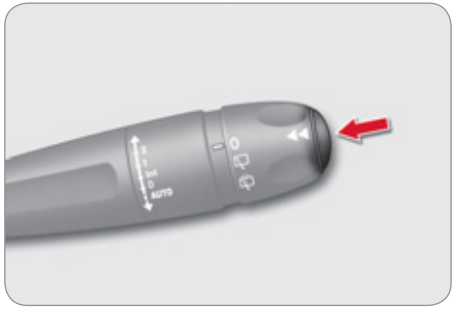


Pulsando la tecla **A**, se puede elegir entre dos tipos de visualización:

- Indicación temporal de los datos del ordenador de a bordo encima de la información de la fuente de audio, que se muestra de forma permanente en pantalla completa;

  o

- División de la pantalla en dos ventanas para la indicación permanente de los datos del ordenador de a bordo y de la información de la fuente de audio.



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



- La información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.



- El recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el primer recorrido



- El recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando la pantalla muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

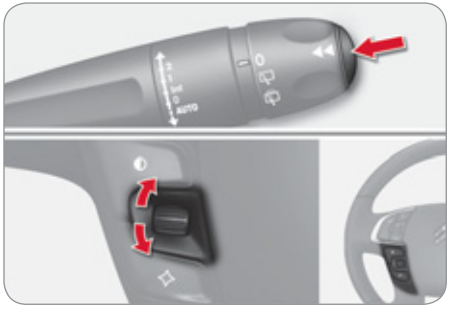
Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Pantalla central a color asociada al sistema de navegación



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**;

o

☞ Gire la ruedecilla, situada en el lado izquierdo del **volante**;

para visualizar sucesivamente la siguiente información:

- recordatorio de la velocidad
- información instantánea
- recorrido **"1"**
- recorrido **"2"**
- información sobre la fuente de audio en reproducción
- pantalla en negro
- consignas de navegación-guiado

- La información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - el contador de tiempo del Stop & Start.
- El recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el primer recorrido.
- El menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido

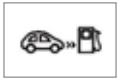


☞ Cuando la pantalla muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos la ruedecilla situada en el lado izquierdo del **volante** o el botón del extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.

Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

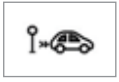
El consumo del vehículo será superior a los valores de consumo homologados por CITROËN durante los 5.000 primeros kilómetros recorridos por el vehículo.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



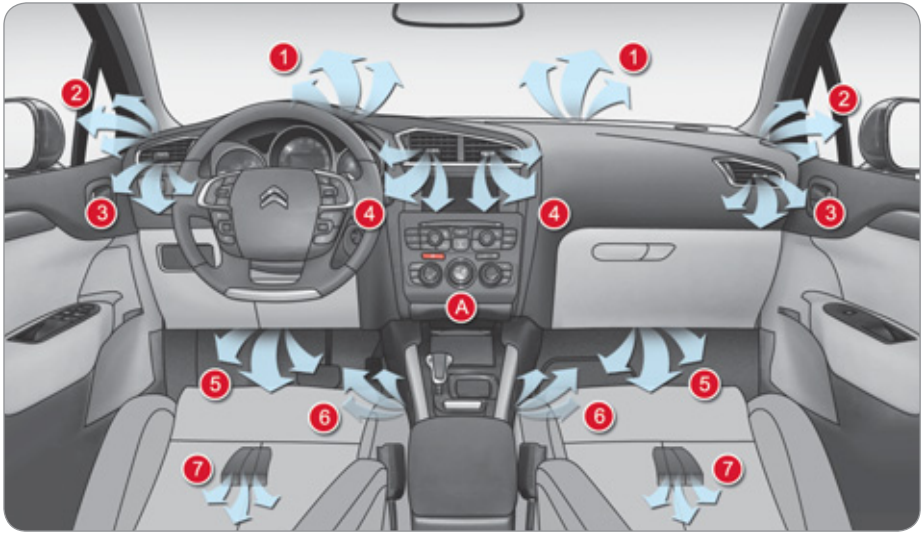
Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

VENTILACIÓN



Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central.

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Difusores de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando para seleccionar una posición entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



Este mando permite aumentar o disminuir la velocidad de impulsión de aire del ventilador.

☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición **0**, el sistema se neutraliza. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire

Este mando permite difundir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función permite obtener, de manera puntual, aire caliente o frío con mayor rapidez.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. El piloto se encenderá.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. El piloto se apagará.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



Se recomienda utilizar uno de los tres modos automáticos disponibles, que permiten regular de manera óptima la temperatura en el habitáculo según el valor de confort seleccionado.

Estos tres modos regulan automáticamente el caudal de aire según la sensación de corriente deseada, sin alterar el valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** tantas veces como sea necesario:

- Cuando se enciende el primer piloto, se selecciona el modo de regulación "ligero".
- Cuando se enciende el segundo piloto, se selecciona el modo de regulación "intermedio".
- Cuando se enciende el tercer piloto, se selecciona el modo de regulación "intenso".

Con tiempo frío y el motor recientemente arrancado, el caudal de aire se incrementa progresivamente hasta alcanzar su nivel óptimo, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas exteriores y el valor de confort deseado, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire la rueda **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores del lado izquierdo y derecho.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar un parámetro para regularlo a un nivel distinto del propuesto por el sistema. Los testigos de la tecla **"AUTO"** se apagarán y el resto de las funciones seguirán gestionándose de forma automática.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire la rueda **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- los aireadores laterales y centrales;
- los pies de los ocupantes.

Pueden combinarse las tres orientaciones para que la distribución de aire sea la deseada.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire esta rueda hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal de aire respectivamente.

Los pilotos del caudal de aire, situados entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor consignado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apagará.

9. Función "REST": ventilación con el motor apagado



Aunque el motor esté apagado, es posible activar la ventilación durante unos minutos.

De este modo si, por ejemplo, el conductor sale del vehículo, los pasajeros pueden disfrutar de la circulación de aire sin poner el motor en marcha.

Esta función está disponible al poner el contacto y al apagar el motor.

La duración y disponibilidad de la función dependen del estado de carga de la batería.

La función "REST" puede activarse mientras las pantallas de control del sistema de aire acondicionado permanezcan encendidas.

Al poner el contacto

- Las pantallas de control se encienden, indicando que la función está disponible.
- Para activar la ventilación durante unos minutos, pulse la tecla **"REST"**. El encendido de dos guiones en las pantallas de control y de cuatro pilotos de nivel del caudal de aire indica que se ha activado la función.
- La función puede desactivarse y activarse mientras las pantallas de control estén encendidas.
- Las pantallas se apagan cuando la función deja de estar disponible.

Al apagar el motor

- Las pantallas de control permanecen encendidas, indicando que la función está disponible.
- Para activar la ventilación durante unos minutos, pulse la tecla **"REST"**. El encendido de dos guiones en las pantallas de control y de cuatro pilotos de nivel del caudal de aire indica que se ha activado la función.

  El bloqueo del vehículo no tiene ninguna incidencia en la función.
- Las pantallas se apagan cuando la función deja de estar disponible.

  Si, mientras aún esté disponible, se pulsa el botón una segunda vez, la ventilación se corta definitivamente. Las pantallas se apagan y la función queda inoperativa.

Este mando no activa el funcionamiento del sistema de aire acondicionado, sino únicamente el del ventilador.

Cuando la función "REST" está activada, no es posible modificar los parámetros de temperatura, caudal y distribución de aire. Éstos se gestionan automáticamente en función de la temperatura exterior.

Esta función no está disponible en modo STOP del Stop & Start.

Neutralización del sistema



☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los pilotos.

Esta acción corta el aire acondicionado y la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Modifique uno de los parámetros (temperatura, caudal o distribución de aire) o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire interior, así como circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual

- ☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

Con el Stop & Start, cuando están activadas las funciones de desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa automático visibilidad

- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla **"AUTO"**.

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.

- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

ASIENTOS DELANTEROS

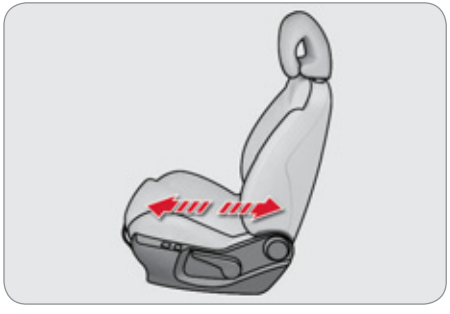
Los asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Por motivos de seguridad, los asientos sólo deben regularse con el vehículo parado.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

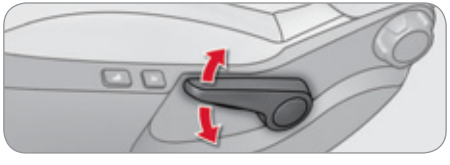




Reglaje de la altura del asiento del conductor o el acompañante

☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.





Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Gire la rueda para regular la inclinación del respaldo.





ASIENTOS DELANTEROS

Estos asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura del ocupante a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Las funciones eléctricas del asiento del conductor se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.
Para reactivarlas, ponga el contacto.

Reglajes eléctricos del asiento del conductor

Reglaje longitudinal

☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

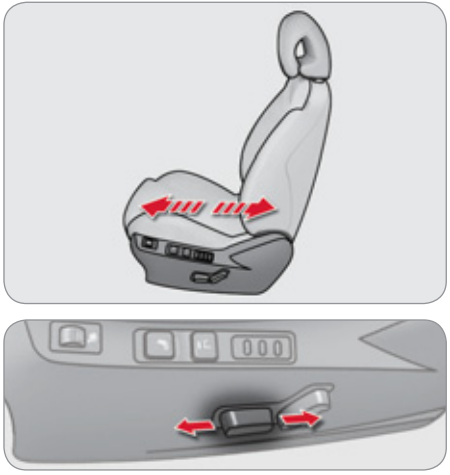
Reglaje de la altura y la inclinación del cojín de asiento

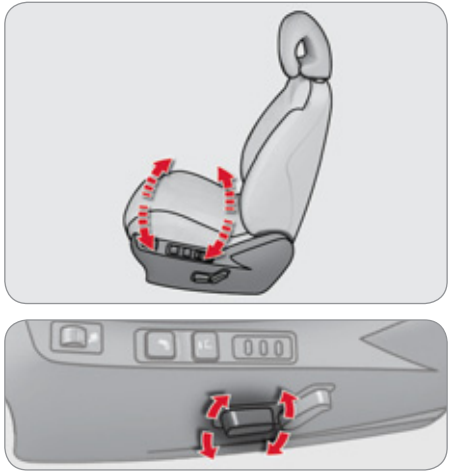
☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

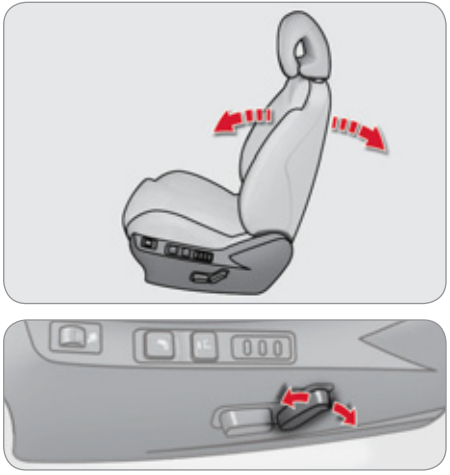
☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Reglaje de la inclinación del respaldo

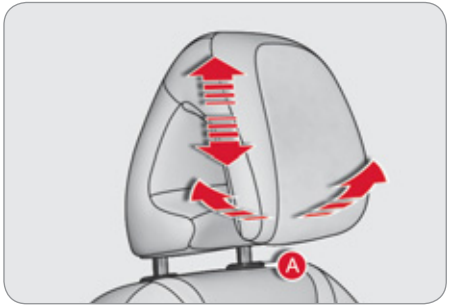
☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.







Reglajes complementarios



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

- ☞ Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y, sin soltarla, empuje en el reposacabezas hacia abajo.
- ☞ Para inclinarlo, mueva su parte inferior hacia delante o hacia atrás.

El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule sin los reposacabezas. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados



Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

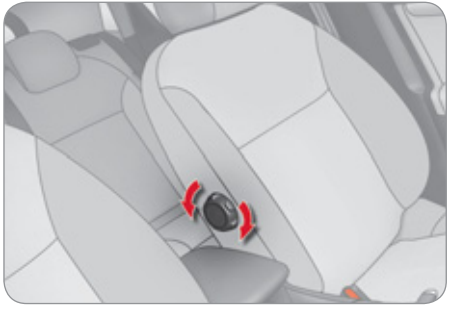
  0: Apagado

  1: Calefacción ligera

  2: Calefacción media

  3: Calefacción fuerte

Reglaje lumbar manual



☞ Gire la rueda hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.

Reglaje lumbar eléctrico



☞ Presione la parte delantera o trasera del mando hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.

Función masaje



Esta función le proporciona un masaje lumbar. Sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Pulse el mando para activar la función.

El testigo del mando se enciende y la función masaje se activa durante 60 minutos. Durante ese tiempo, el masaje se realiza en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).

Al cabo de una hora, la función se desactiva automáticamente. El testigo del mando se apaga.

Desactivación

En cualquier momento puede desactivar la función masaje pulsando el mando. El movimiento continuará hasta que el asiento recupere la posición inicial anterior al masaje.

Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** ó **2**.

  Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal sonora indica que el reglaje ha finalizado.

Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2** o utilizando un mando de reglaje del asiento.

Es imposible recuperar una posición durante la circulación.

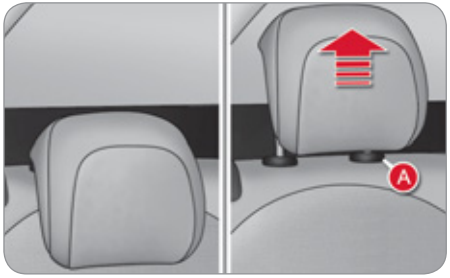
La recuperación de las posiciones se neutraliza aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.

ASIENTOS TRASEROS

La banqueta consta de un cojín fijo en un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables.

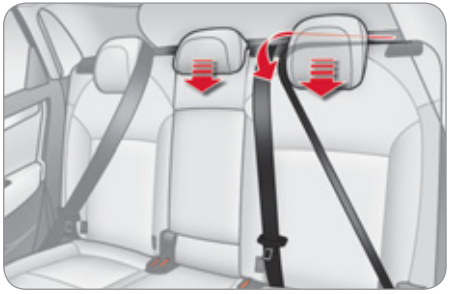
Para retirar un reposacabezas:

- ☞ Desbloquee el respaldo con el mando **1**.
- ☞ Incline ligeramente el respaldo **2** hacia delante.
- ☞ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña de desbloqueo **A**.

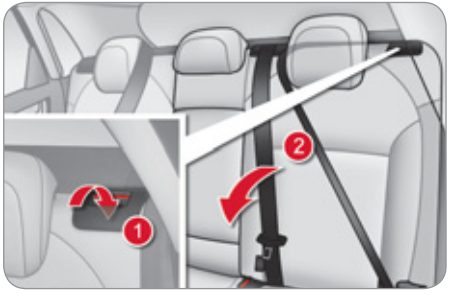
Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Abatimiento del respaldo

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad entre los reposacabezas lateral y central para evitar que luego quede aprisionado al enderezar el respaldo.
- ☞ Ponga los reposacabezas en posición baja.



- ☞ Tire hacia delante del mando **1** para desbloquear el respaldo **2**.
- ☞ Vuelque el respaldo **2** sobre el cojín de asiento.



Recolocación del respaldo

- ☞ Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando **1** no quede visible.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad en el lateral del respaldo.

Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no han quedado aprisionados.



RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado

Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.
Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red CITROËN.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.

☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.

☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche manual



Reglaje

- Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

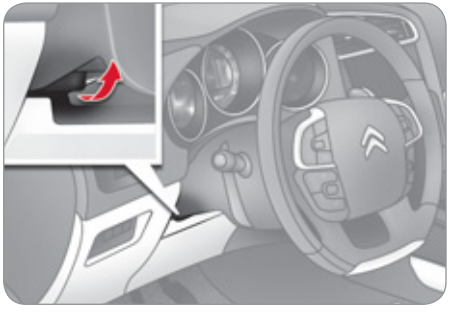
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.

Apertura del vehículo con el mando a distancia de 2 botones



Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear sólo la puerta del conductor.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión del vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan.

También se activa el encendido temporizado del alumbrado de acogida y de las luces de techo y las laterales exteriores durante aproximadamente treinta segundos.

Programación



El desbloqueo total o selectivo se configura desde el menú de configuración del vehículo.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Apertura del vehículo con el mando a distancia de 3 botones



Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia

☞ Pulse el candado abierto para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia

☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Apertura de las lunas con el mando a distancia

☞ Mantenga pulsado el candado abierto hasta que las lunas alcancen la altura deseada. La apertura se interrumpe al soltar el botón.

Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear únicamente la puerta del conductor.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión del vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan.

También se activa el encendido temporizado del alumbrado de acogida y de las luces de techo y las laterales exteriores durante aproximadamente treinta segundos.

Desbloqueo selectivo del maletero

☞ Pulse este botón para desbloquear el maletero. Las puertas permanecerán bloqueadas.

Si el desbloqueo selectivo del maletero está neutralizado, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas.

Programación

La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza desde el menú de configuración del vehículo.

Por defecto, sólo está activado el desbloqueo selectivo del maletero.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

También se activa el encendido temporizado de las luces laterales exteriores y del alumbrado de acompañamiento, si está activado.

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando puede neutralizarse en la Red CITROËN.

Cierre de las lunas con el mando a distancia de 3 botones



☞ Mantenga pulsado el candado cerrado hasta que las lunas alcancen la altura deseada. El cierre se interrumpe al soltar el botón.

Cuando cierre las lunas con el mando a distancia, asegúrese de que nada impide que se cierren correctamente.

Si desea dejar las lunas parcialmente abiertas, es necesario neutralizar la vigilancia volumétrica de la alarma.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse en el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

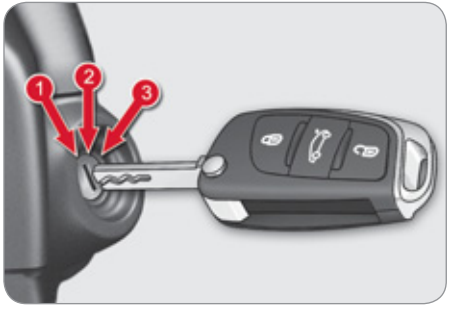
La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la Red CITROËN.

Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.



Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Anomalía de funcionamiento del mando a distancia de 2 botones

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red CITROËN.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Si la pila está agotada, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

Anomalía de funcionamiento del mando a distancia de 3 botones

Si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

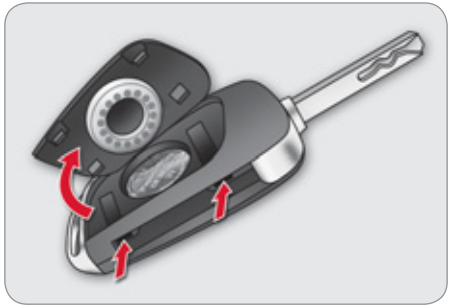
Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red CITROËN.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

SERVICE

Si la pila está agotada, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en las dos ranuras.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

Pérdida de las llaves

Acuda a la Red CITROËN con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red CITROËN para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

MANDO DE CIERRE CENTRALIZADO

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón **A** no está operativo.

☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire del mando interior de la puerta para abrirla.

SEGURO ANTIAGRESIÓN

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A una velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero se ha quedado abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ Pulse el mando **A** para desbloquear las puertas y el maletero.

A velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea sólo temporalmente.

Activación



☞ Pulse el botón **A** hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo el botón **A** hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños.

☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.

☞ Introduzca la llave en el hueco sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.

☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

ALARMA*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

Función de autoprotección

El sistema controla la inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo.

Tras pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Neutralización

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutraliza y el piloto del botón se apaga.

* Según destino.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo;
- al dejar una ventanilla entreabierta;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;
- al transportarlo en barco.



Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El piloto del botón vuelve a parpadear cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del piloto del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Activación automática*

Dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, el sistema se activa automáticamente.

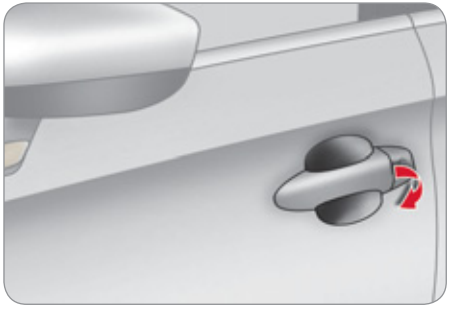
- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según destino.

PUERTAS

Apertura

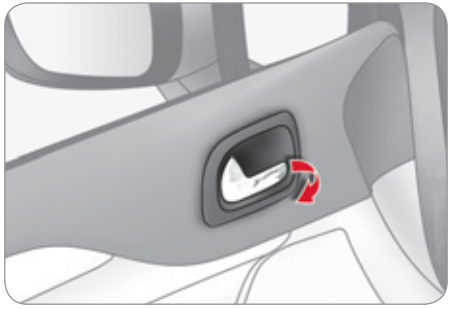
Desde el exterior



☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloqueará completamente.

☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloqueará la puerta accionada.

Estando activado el desbloqueo selectivo:

- El mando de la puerta del conductor sólo desbloquea la puerta del conductor.
- El mando de la puerta del acompañante desbloquea las demás puertas y el maletero.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

MALETERO

Desbloqueo del maletero



☞ Pulse este botón para desbloquear el maletero.

Como medida de seguridad, esta acción no desbloquea las puertas.

Apertura

☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de maletero.



Cierre

☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:

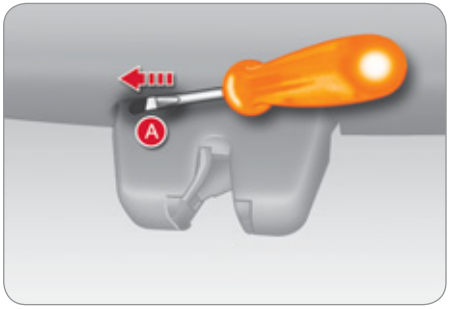


- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Estando activado el desbloqueo selectivo, será necesario pulsar dos veces el botón de desbloqueo del mando a distancia para poder abrir el maletero.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



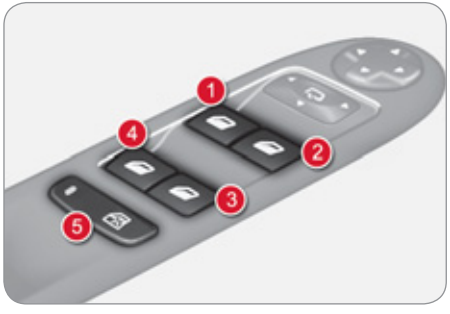
Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Los elevalunas traseros están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización en caso uso inadecuado de los mandos traseros.



1. **Mando de elevalunas eléctrico del conductor**
2. **Mando de elevalunas eléctrico del acompañante**
3. **Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho**
4. **Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros**

Elevalunas eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**
  - ☞ Presione el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.
- **Modo automático**
  - ☞ Presione el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando.
  - ☞ Una nueva acción sobre el mando interrumpe el movimiento de la luna.

Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta, hasta que se bloquee el vehículo.

En caso de no poder accionar alguna de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la puerta del pasajero correspondiente, y a la inversa.

Para evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de la luna, se activa una protección que sólo permite cerrar la luna.

Una vez cerrada, los mandos volverán a estar operativos pasados 40 minutos aproximadamente.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), inmediatamente después de que el antipinzamiento active la bajada de la luna:

- ☞ Presione el mando hasta que la luna se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire de él hasta que se cierre la luna.
- ☞ Siga tirando del mando durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Reinicialización

Si la luna no sube automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta la que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Presione el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a presionar el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas eléctricos traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.

Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento de esta función. Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impide que las lunas se cierren correctamente.

También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico.

Persiana de ocultación eléctrica



La apertura y el cierre de la persiona se accionan eléctricamente mediante un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando hacia la izquierda (hay cuatro posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.



Si la posición de la persiana no se corresponde con la indicada en el mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario proceder a la reinicialización del sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de cierre completo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo; el cierre comenzará al cabo de diez segundos aproximadamente.
- ☞ Mantenga pulsado el mando hasta que la persiana se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertirse su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo.

Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impide que la persiana se cierre correctamente.

También debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.



Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 6 litros en el depósito.

Reposte sin falta para evitar que se agote la reserva y el vehículo quede inmovilizado.

Llenado

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire que es completamente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

☞ Pulse el mando **A** hasta oír la apertura automática de la trampilla.

Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.



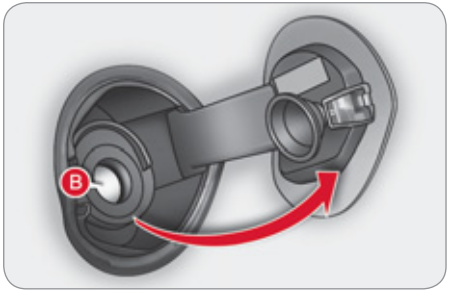
☞ Identifique la manguera que corresponde al carburante adecuado para la motorización del vehículo.

☞ Introduzca la pistola empujando la válvula metálica **B**.

☞ Una vez haya introducido la pistola hasta el fondo (para evitar las salpicaduras), acciónela para llenar el depósito.

☞ Mantenga esa posición durante toda la operación de llenado.

☞ Empuje la trampilla de carburante para cerrarla.



Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Si llena el depósito al máximo, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento en el vehículo.

En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

En estos motores, la boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite repostar gasolina sin plomo.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

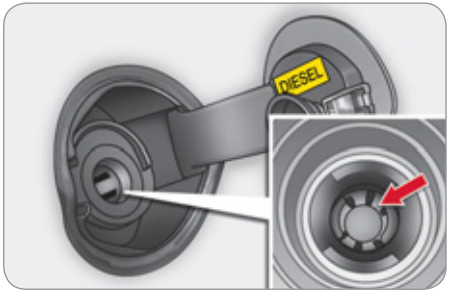
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la trampilla. El sistema se bloquea e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampilla del sistema anticonfusión.

Este equipamiento estará disponible en el transcurso del año.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras.
- Faros antiniebla con alumbrado estático de intersección.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser mejor visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para acceder al vehículo.
- Luces de estacionamiento, para balizar los laterales del vehículo.

Programación

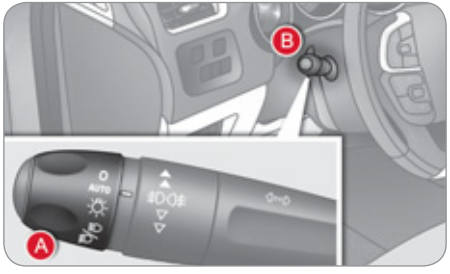
Existen distintos modos de mando automático del alumbrado, disponibles según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado de acogida.
- Luces diurnas.
- Alumbrado direccional.
- Encendido automático de las luces.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

0	Luces apagadas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Sólo luces de posición
	Luces de cruce o carretera

B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella hacia el volante para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luces antiniebla traseras



Modelo con faros antiniebla y luces antiniebla traseras



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.

Luces antiniebla traseras

Funcionan con las luces de cruce y de carretera.

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia atrás.

En modo de encendido automático de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras estén también encendidas las luces antiniebla traseras.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Gire el anillo **C**:

- ☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia delante, una segunda vez para encender las luces antibiebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar las luces antiniebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras cuando dejen de ser necesarios.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta la posición **"0"** (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocomía de energía).

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas

Consisten en un sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países en donde la reglamentación lo exige,

  el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula; la función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización,

  el encendido de unas luces específicas; esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Luces de estacionamiento

Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.



☞ En el minuto siguiente al corte del contacto, accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, accione el mando hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

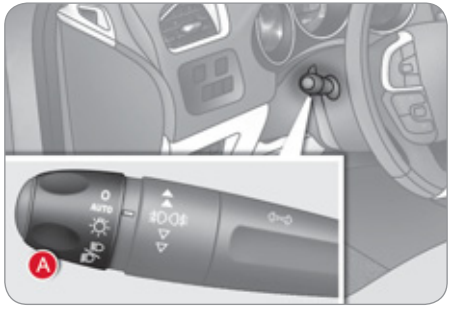
Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente.

Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de luces en la posición central.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

☞ Gire el anillo **A** hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla.

Parada

☞ Ponga el anillo **A** en una posición distinta de **"AUTO"**. La interrupción va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Selección de la duración de encendido entre 15, 30 ó 60 segundos en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo (excepto para la pantalla monocroma A, en la que la duración es fija: 60 segundos).
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento al activar el encendido automático de las luces.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad. En ese caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. De lo contrario, las funciones asociadas no funcionarán.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia del alumbrado del vehículo y de las luces laterales exteriores facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.



Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición, así como las luces laterales situadas bajo los retrovisores exteriores, se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al poner el contacto o bloquear el vehículo.

Programación

La elección de la duración de encendido se realiza desde el menú de configuración del vehículo.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
-. 3 personas
1. 5 personas
-. Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
-. Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada

Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el vehículo parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón.
Consulte en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

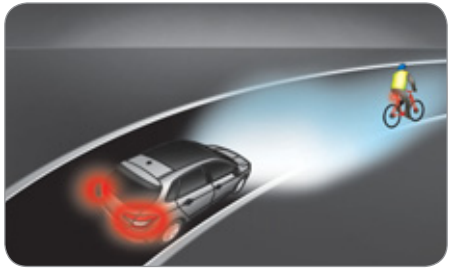
ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz siga mejor la dirección de la carretera.

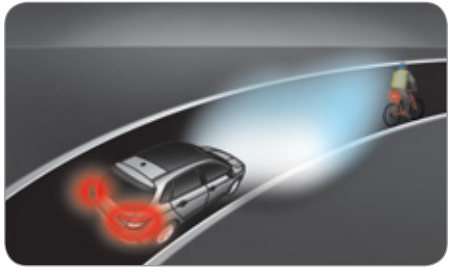
La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón y al alumbrado estático de intersección, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en curva.



Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Esta función está inactiva:

- a velocidad nula o muy reducida;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación

Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

La función está activada por defecto.

El estado se queda memorizado al cortar el contacto.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

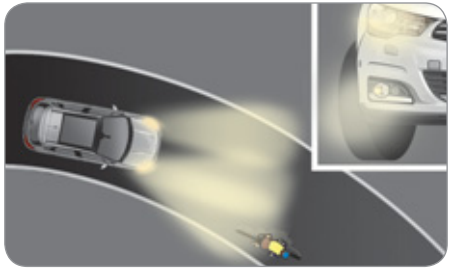
ALUMBRADO ESTÁTICO DE INTERSECCIÓN

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento...).

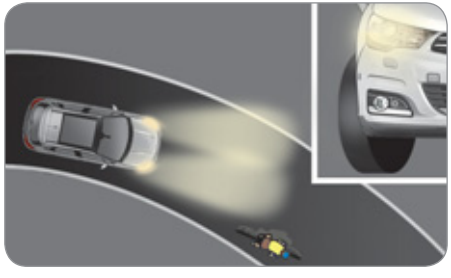


5

Con alumbrado estático de intersección



Sin alumbrado estático de intersección



Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- al accionar el indicador de dirección correspondiente;

  o

- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Interrupción

Esta función está inactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está engranada.

Programación

Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

La función está activada por defecto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

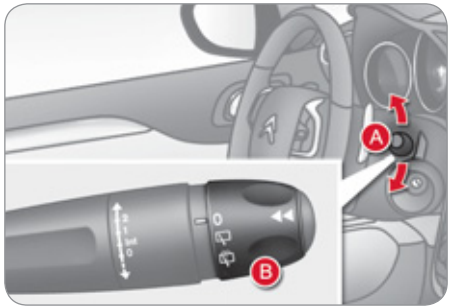
Los limpiaparabrisas delanteros se accionan con el mando **A**, y el limpialuneta, con el anillo **B**.

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático



Limpiaparabrisas delantero

A. Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

2	Barrido rápido (fuertes precipitaciones)
1	Barrido normal (lluvia moderada)
Int	Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo)

o

AUTO ↓	Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo) Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante)

5

Barrido automático del parabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación



Impulse brevemente el mando **A** hacia abajo.

La activación se confirma mediante un ciclo de barrido, acompañado del encendido de este testigo en el cuadro de a bordo y/o de la aparición de un mensaje de activación.

Desactivación



Vuelva a impulsar brevemente el mando **A** hacia abajo.

La desactivación se confirma mediante el apagado de este testigo en el cuadro de a bordo y/o la aparición de un mensaje de neutralización.

Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Lavaparabrisas y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo del líquido lavaparabrisas/lavafaros

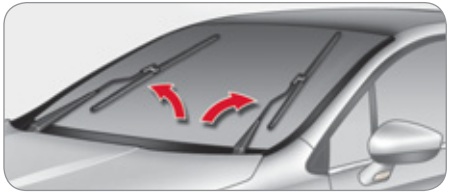
En los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una sonda instalada en el orificio de llenado del depósito, situado en el compartimento motor.

El control y la puesta a nivel de este líquido sólo pueden realizarse con el vehículo parado y el motor apagado.

El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas/lavafaros" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

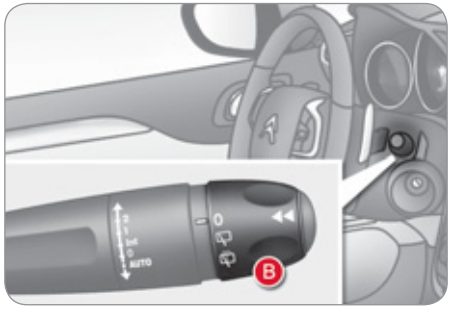
Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Limpialuneta



En caso de nieve o granizo intenso, y si circula con un portabicicletas montado en el portón trasero, neutralice el barrido automático del limpialuneta desde el menú de configuración del vehículo.

B. Anillo de selección del limpialuneta: gírelo para colocar el símbolo deseado frente a la señal de referencia.

Parado

Barrido intermitente

Lavaluneta con barrido:
girando el anillo al máximo, el lavaluneta, seguido del limpialuneta, funcionan durante un tiempo determinado.

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

La función está activada por defecto.

LUCES DE TECHO





1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapadelanteros**
3. **Luz de techo trasera**
4. **Lectores de mapa traseros**

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, las luces de techo se encienden progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apagan progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Cuando la luz de techo delantera está "encendida permanentemente", la luz de techo trasera también se encenderá, salvo si esta última está "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, ponga el mando en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa delanteros y traseros

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Tenga cuidado para no poner nada en contacto con las luces de techo.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido

Por la noche, se encienden automáticamente dos lámparas situadas en las luces de techo delanteras al encender las luces de posición.



Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Asimismo, puede apagarse manualmente regulando el reóstato de luces del cuadro de a bordo en uno de los niveles más bajos.



ALUMBRADO DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita la entrada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.



Activación



☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces laterales exteriores, las de la zona de los pies y las de techo se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir alguna puerta.

Programación



La elección de la duración de encendido se realiza desde el menú de configuración del vehículo.

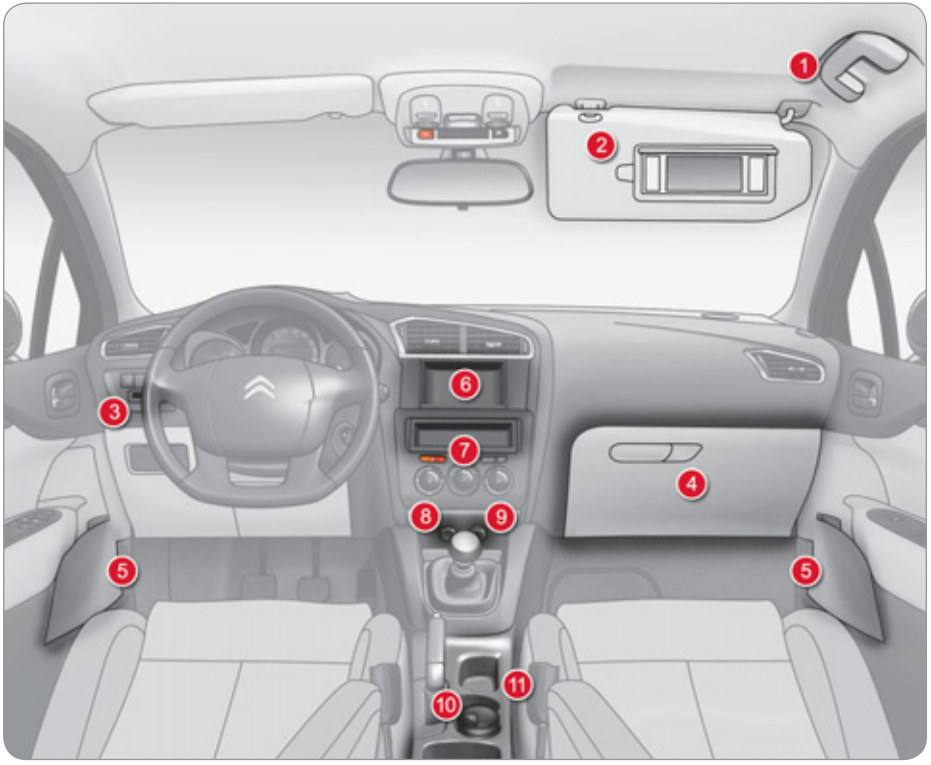
LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORE

1. **Empuñadura de agarre**
2. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Portatarjetas**
4. **Guantera iluminada**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Portaobjetos de puerta**
6. **Portaobjetos abierto grande (sin autorradio)**
   o
   Portaobjetos pequeño con tapa (con autorradio)
7. **Portabjetos abierto pequeño (sin autorradio)**
8. **Toma USB/Jack**
   (ver detalles en la página siguiente)
9. **Encendedor/Toma de accesorios 12 V**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
10. **Cenicero desmontable**
    (ver detalles en las páginas siguientes)
11. **Consola central con compartimentos**
    (ver detalles en las páginas siguientes)

PARASOL



Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

GUANTERA ILUMINADA



La guantera está acondicionada para permitir guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

Su tapa está acondicionada para guardar un bolígrafo, unas gafas, tarjetas, una lata de bebida...

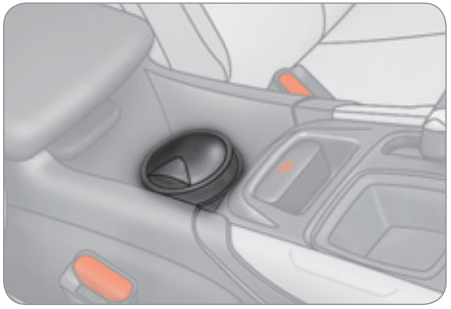
☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa.

En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**.

Si el vehículo tiene aire acondicionado, la guantera da acceso al difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

CENICERO DESMONTABLE



☞ Tire de la tapa para abrir el cenicero.

☞ Para vaciarlo, retírelo tirando de él hacia arriba.

Para evitar que obstaculice la conducción o que pueda derramarse su contenido, no deje el cenicero cerca de la palanca de cambios.

ENCENDEDOR/TOMA DE ACCESORIOS 12 V



- ☞ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

TOMA USB/TOMA AUXILIAR

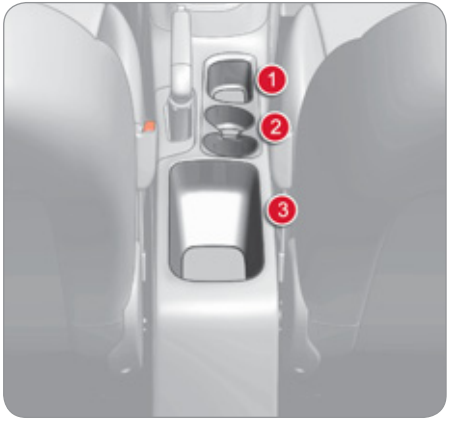


El módulo de conexión **"AUX"**, situado en la consola central, está compuesto por una toma JACK y/o un puerto USB.
Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.
El sistema lee los archivos de audio de determinados formatos y permite escucharlos a través de los altavoces del vehículo.
El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o del frontal del autorradio y puede visualizarlos en la pantalla multifunción.

El dispositivo portátil puede recargarse automáticamente durante su uso, conectándolo al puerto USB.

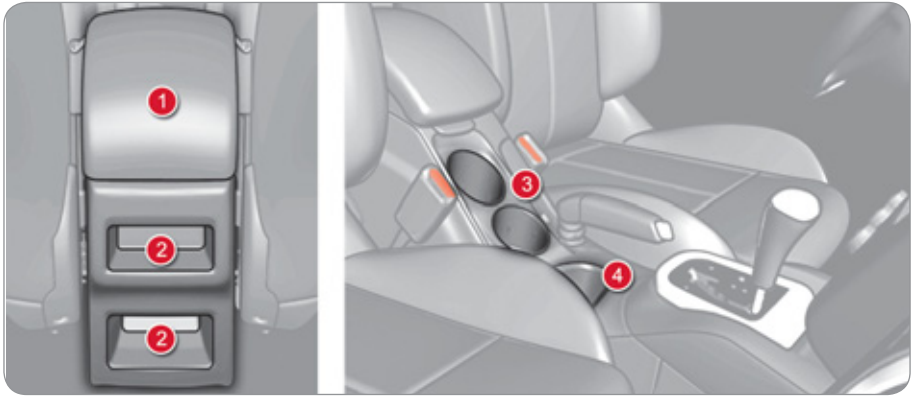
Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y telemática".

CONSOLA CENTRAL BAJA



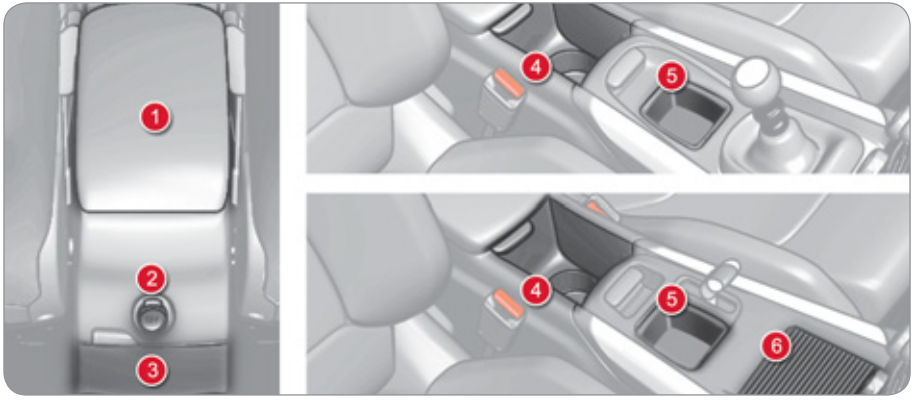
1. **Portaobjetos**
2. **Portalatas**
3. **Portaobjetos abierto grande**

CONSOLA CENTRAL INTERMEDIA



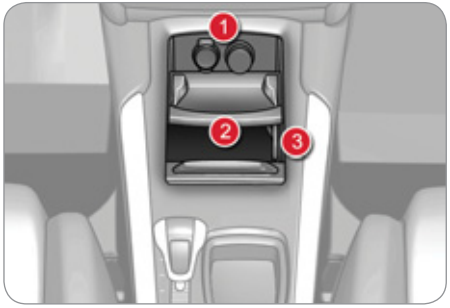
1. **Reposabrazos delantero**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
2. **Compartimentos abiertos**
3. **Portalatas**
4. **Portaobjetos**

CONSOLA CENTRAL ALTA



1. **Reposabrazos delantero**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
2. **Toma de accesorios 12 V**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
3. **Compartimento**
4. **Portalatas/Portabotellas**
5. **Portaobjetos**
6. **Gran compartimento multifuncional**
   (ver detalles en las páginas siguientes)

GRAN COMPARTIMENTO MULTIFUNCIONAL



Este compartimento se cierra con una tapa de persiana.
Contiene:

- las tomas de accesorios 12 V y USB/Jack **1**;
- un soporte retráctil **2** para colocar el teléfono móvil o un dispositivo portátil;
- un espacio ventilado mediante un difusor obturable **3** que permite mantener las bebidas o alimentos refrigerados si el aire acondicionado está en funcionamiento.

Sólo se ilumina al abrir por completo la tapa de persiana.
La tapa puede cerrarse parcialmente hasta el soporte retráctil, lo que permite mantener una temperatura fresca en el compartimento.

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.
La tapa del reposabrazos puede regularse en altura y longitudinalmente.



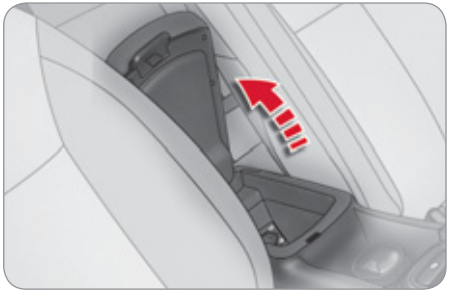
Reglaje de la altura

☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
☞ Para ponerla en posición baja, levántela ligeramente después de alcanzar la posición alta y acompáñela hasta abajo.



Reglaje longitudinal

☞ Deslícela al máximo hacia delante o hacia detrás.



Compartimento

El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.
Este espacio interior puede disponer de una toma 230 V/50 Hz.

☞ Levante la pestaña.
☞ Abra la tapa completamente.

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

La tapa del reposabrazos se puede regular longitudinalmente.



Reglaje longitudinal

- ☞ Para avanzarlo, levante la pestaña. El reposabrazos se deslizará al máximo hacia delante.
- ☞ Para recogerlo, deslícelo al máximo hacia atrás y presione sobre él para bloquearlo.



Compartimento

El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Abra la tapa completamente.

TOMA DE 230 V/50 HZ



La consola central cuenta con una toma de 230 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W).

Para utilizarla:

- Levante la tapa del reposabrazos delantero para acceder a su compartimento.
- Compruebe que el testigo esté encendido en verde.
- Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calientabiberones...).

Esta toma funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start.

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.

Si eso ocurre, lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilice alargadores o ladrones).

Conecte únicamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato).

Como medida de seguridad, la corriente que llega a la toma se corta en caso de sobreconsumo y cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...). Si eso ocurre, el testigo verde se apagará.

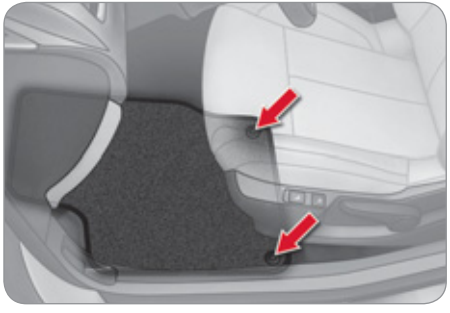
TOMA DE ACCESORIOS 12 V



- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.



Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

CAJONES DE ALMACENAMIENTO

Están situados debajo de los asientos delanteros, excepto en el lado del conductor en las versiones con asiento eléctrico.



Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.

No guarde objetos pesados en el cajón.

Retirada

Evite extraer completamente el cajón, ya que no resulta fácil volver a colocarlo.

- ☞ Abra el cajón al máximo.
- ☞ Tire de él hacia arriba para desencajarlo.

Colocación

En caso de haber extraído el cajón por completo, para volver a colocarlo:

- ☞ Utilice la linterna para alumbrar bajo el asiento.
- ☞ Introduzca el cajón en sus carriles.
- ☞ Levante los topes y deslice el cajón por debajo de los mismos.
- ☞ Al final de su recorrido, presione el cajón para bloquearlo.

REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para la comodidad de los pasajeros traseros.



☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.

El reposabrazos también permite acceder a la trampilla para esquís.

TRAMPILLA PARA ESQUÍS

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



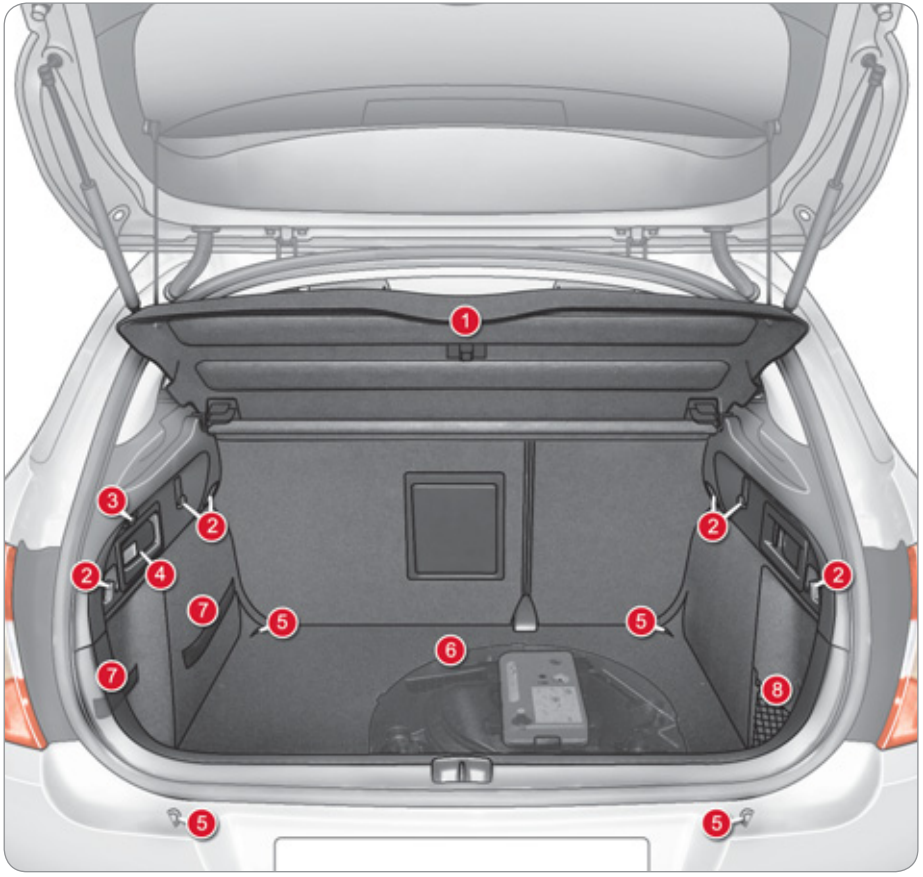
Apertura

☞ Baje el reposabrazos trasero.

☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.

☞ Baje la trampilla.

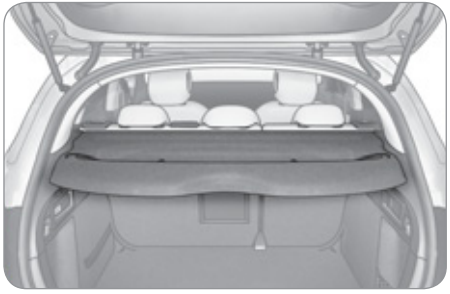
☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.



ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. **Bandeja trasera**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
4. **Linterna**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
5. **Anillas de anclaje**
6. **Espacio de almacenamiento**
   (ver detalles en las páginas siguientes)
7. **Correas de sujeción**
8. **Red portaobjetos**

Bandeja trasera



Para retirar la bandeja:

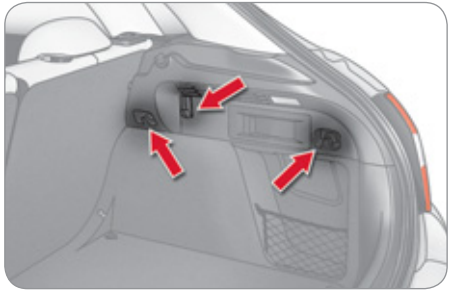
☞ Suelte los dos cordones.

☞ Levante ligeramente la bandeja y retírela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- O en vertical, apoyada detrás de los asientos delanteros.
- O bien en llano en el fondo del maletero.

Ganchos



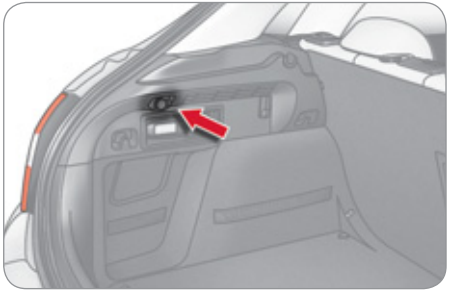
Permiten colgarlas bolsas de la compra.

Para acceder al espacio de almacenamiento



Otro gancho situado debajo de la bandeja permite sujetar con un cordón el suelo del maletero para poder acceder fácilmente al utillaje del vehículo y a la rueda de repuesto o kit de reparación provisional de neumáticos.

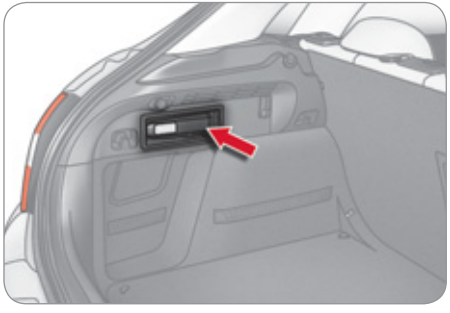
Toma de accesorios 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.

☞ Ponga la llave en posición contacto.

Linterna



La iluminación del maletero, integrada en la pared del maletero, puede extraerse para utilizarla como linterna.

Para la función de luz de maletero, consulte el capítulo "Visibilidad", apartado "Luz de maletero".

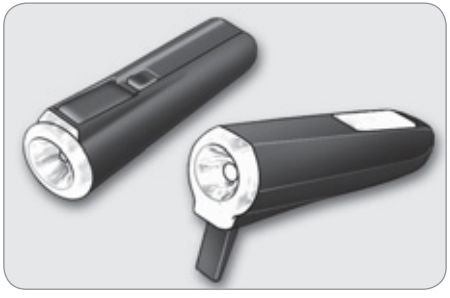
Funcionamiento

La linterna funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Tiene una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga durante la circulación.

Respete las polaridades al colocar los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



Utilización

- ☞ Saque la linterna de su alojamiento tirando de ella por la parte superior.
- ☞ Pulse el interruptor, situado en el dorso, para encenderla o apagarla.
- ☞ Despliegue el soporte situado en el dorso para apoyar la linterna orientándola hacia arriba para, por ejemplo, cambiar una rueda.

Colocación

- ☞ Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por la parte inferior.

  Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.

Si no se ha colocado bien la linterna, podría no cargarse, por lo que no se encendería al abrir el maletero.

Espacio de almacenamiento

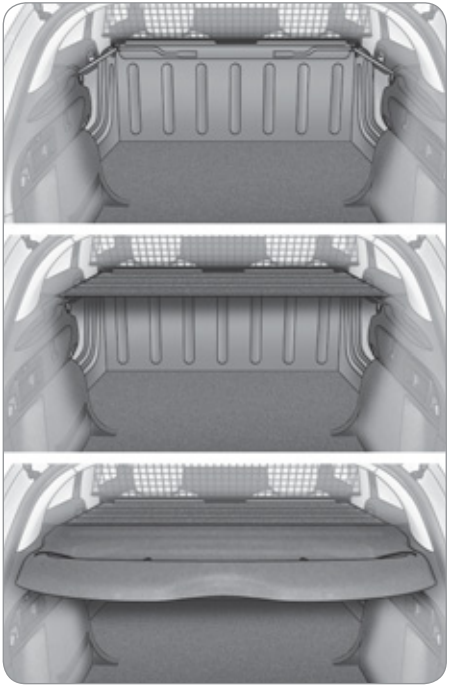


- ☞ Levante el suelo del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.

Éste está acondicionado para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín y dos triángulos de preseñalización...

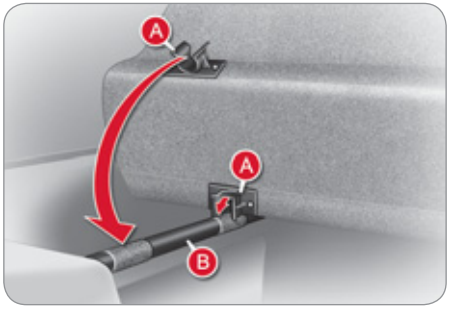
También contiene el utillaje del vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos.

OCULTA-EQUIPAJES (VERSIÓN COMERCIAL)



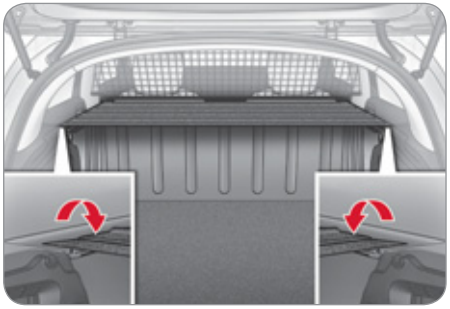
Permite ocultar el interior del vehículo, complementando a la bandeja trasera.

Instalación



☞ Inserte las fijaciones **A** en el armazón **B**, desenrollando al mismo tiempo el oculta-equipajes.

Recogida



☞ Enrolle el oculta-equipajes sobre sí mismo hacia los asientos traseros.

Retirada

☞ Suelte todas las fijaciones.

☞ Levante el oculta-equipajes por ambos lados.

No coloque objetos duros o pesados sobre el oculta-equipajes, ya que éstos podrían salir proyectados en caso de frenada brusca o de choque.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

CITROËN le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag**.



"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia

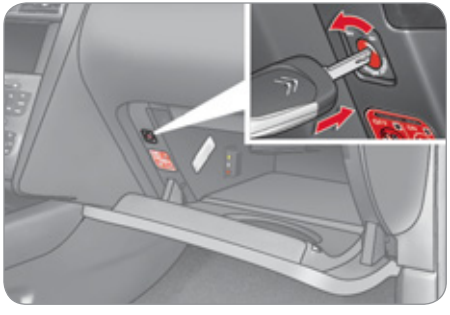


* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.





Airbag del acompañante OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR CITROËN

CITROËN propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: de 0 kg a 13 kg		**Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg**	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.		**L2** "KIDDY Life" Es obligatorio el uso del protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg			
	**L3** "RECARO Start"		**L4** "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.		

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Plaza	**Peso del niño/**Edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) 				
- fijo	**U(R1)**	**U(R1)**	**U(R1)**	**U(R1)**
- regulable en altura	**U(R2)**	**U(R2)**	**U(R2)**	**U(R2)**
Asientos traseros laterales 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central 	**X**	**X**	**X**	**X**

(a) Asiento infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para la instalación de una silla infantil que se fije con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R1): Similar a **U**, pero con el respaldo del asiento del vehículo inclinado al máximo hacia delante.

U(R2): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

X: Plaza no adecuada para instalar una silla infantil del grupo de pesos indicado.

CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último esté bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

CITROËN le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

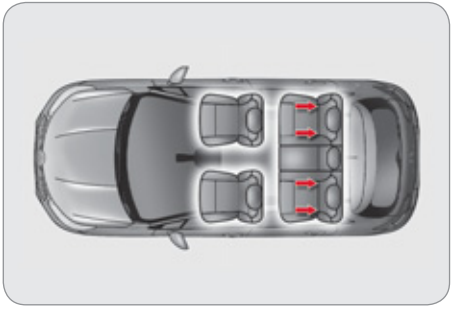
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

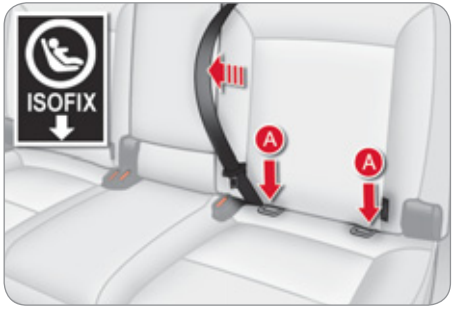
Su vehículo ha sido homologado conforme a la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos, representados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Se trata de tres anillas en cada asiento:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.

Para instalar un asiento infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX, para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente en las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR CITROËN Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala en el sentido de la marcha. Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER. Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en el asiento infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento infantil ISOFIX	**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fije con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal, de tipo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa alta o con pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- capazo equipado con correa alta o con pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

* Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

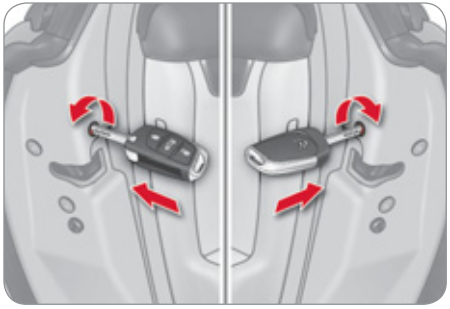
** El capazo ISOFIX, fijado en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa toda la banqueta trasera.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

- Impulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que controla automáticamente y de forma permanente la presión de los neumáticos durante la circulación.

Unos sensores, montados en cada válvula, activan una alerta cuando detectan una anomalía (a velocidad superior a 20 km/h).



El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada

El testigo **STOP** se enciende y/o aparece este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla localizando la rueda afectada.

☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante y los frenos.

☞ Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

Sensores no detectados o defectuosos

En la pantalla aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora, localizando la(s) rueda(s) no detectadas o indicando un fallo del sistema.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado para sustituir el (los) sensor(es) defectuosos.

El mensaje también aparece cuando alguna de las ruedas no está montada en el vehículo, por ejemplo, si está en reparación o cuando se han montado una o varias ruedas sin sensor.

Si el vehículo está equipado con rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.

Cualquier reparación o cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Si, al cambiar los neumáticos, se instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, neumáticos para nieve), es necesario llevar el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

Este sistema no exime de revisar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo sea óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severa (gran carga, velocidad elevada...).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. Recuerde revisar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado temporalmente por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenada, y por tanto, reducir la distancia de detención.

Activación

Se activa en función de la velocidad de hundimiento del pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** sustituye a la función **ASR** limitando el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria, incluso sin neumáticos de nieve, con o sin cadenas.

En condiciones extremadamente severas (nieve sobre capa de hielo, arena, barro profundo…), puede resultar útil neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, terreno poco consistente...) puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar, así, la adherencia.



☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado debajo del volante en el lado izquierdo.



El encendido de este testigo en el cuadro de a bordo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelos a revisar a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Los sistemas ASR/ESP ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado siempre que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas);
- los componentes del sistema de frenos;
- los componentes electrónicos;
- los procedimientos de montaje y de intervención.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

8

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

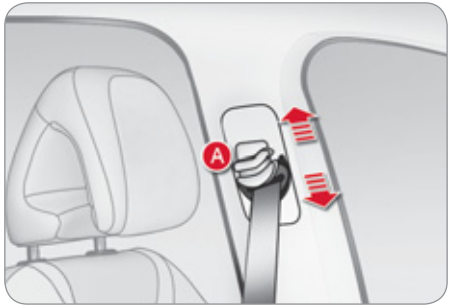
Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

Reglaje de la altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo de cinturón desabrochado en el cuadro de a bordo



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



1. Testigo de cinturón del conductor desabrochado.
2. Testigo de cinturón del acompañante desabrochado.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, el testigo correspondiente **1** ó **2** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, si el cinturón no está abrochado o se ha desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla por encima del respaldo del asiento para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Testigo de cinturón desabrochado en el cuadro de a bordo

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



3. Testigo de cinturón trasero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero central.
5. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Al poner el contacto, con el motor en marcha o el vehículo en circulación a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos **3**, **4** y **5** se encienden en rojo durante aproximadamente 30 segundos si no se ha abrochado el cinturón correspondiente.

Con el vehículo en circulación a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, los testigos **3**, **4** o **5** se encienden en rojo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, cuando el pasajero trasero correspondiente se ha desabrochado el cinturón.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red CITROËN puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

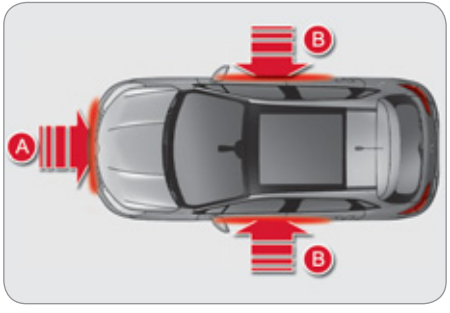
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

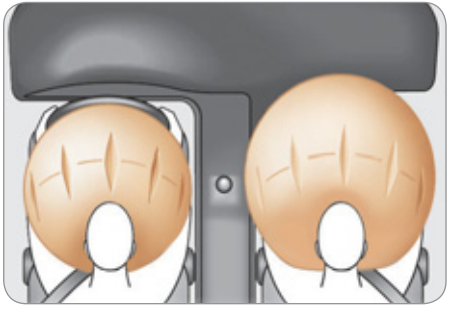
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

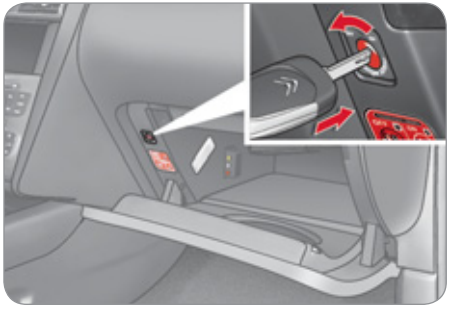
Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.

Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, si se desplegase el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar ahí, la seguridad del acompañante en caso de choque.

Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Si este testigo parpadea en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

Si al menos uno de los dos testigos de airbag se enciende de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.

Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

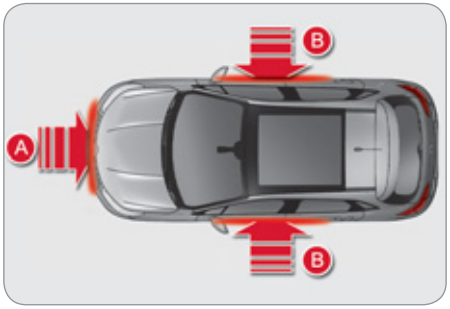


Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adaptadas a su vehículo, consulte con la Red CITROËN (consulte el capítulo "Información práctica § "Accesorios").

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

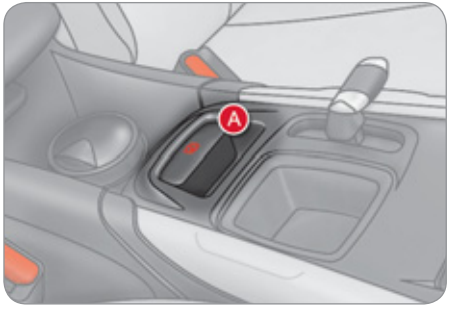
No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El freno de estacionamiento eléctrico ofrece dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
  Se acciona automáticamente al parar el motor y se destensa automáticamente al poner en movimiento el vehículo (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
  El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento es posible tirando del mando **A**.



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, el modo automático está desactivado.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el tensado automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo se pueden desactivar.



La activación/desactivación se realiza en el menú configuración del vehículo. Consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

En dicho caso, el tensado/destensado del freno de estacionamiento se efectúa manualmente. Al abrir la puerta conductor, si el freno no está accionado, se escucha una señal y se visualiza un mensaje.

Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (avería, caravana...). En estos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.

Nunca deje objetos (paquete de cigarrillos, un teléfono...) entre la palanca de cambios y la paleta del mando del freno de estacionamiento eléctrico.

Tensado manual

Con el vehículo parado, para activar el freno de estacionamiento, con motor en marcha o parado, **tire** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica:



- mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**;



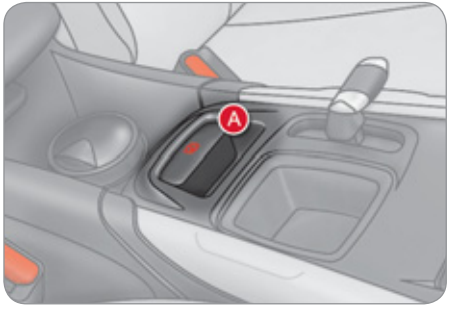
- mediante el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha, se escucha una señal y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado. Excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).

Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Destensado manual

Con el contacto puesto o el motor en marcha, para aflojar el freno de estacionamiento, **pise** el **pedal del freno** o del acelerador, **tire** del mando **A** y después **suéltelo**.



El destensado completo del freno de estacionamiento se indica:

- mediante el apagado del testigo de freno y del testigo **P** en lel mando **A**;

- mediante el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Si tira del mando **A** sin pisar el pedal de freno, el freno de estacionamiento no se destensa y se enciende un testigo en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

En caso de necesidad, usted puede efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando prolongadamente** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de estacionamiento tensado al máximo" y se escuche una señal.

El tensado máximo es indispensable:

- con un vehículo remolcando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y usted efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar durante el estacionamiento (ejemplos: transporte en barco, en camión, remolcado).

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo y gire las ruedas hacia la acera e introduzca una velocidad cuando vaya a estacionar.

Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al apagar el motor.**

El tensado del freno de estacionamiento se indica:

- mediante el encendido del testigo de frenada y del testigo **P** en el mando **A**;

- mediante el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una pendiente pronunciada, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una velocidad cuando vaya a estacionar.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se destensa automática y progresivamente al poner en movimiento el vehículo**:

- ☞ **Con una caja de velocidades manual**, pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás y a continuación, pise el pedal del acelerador y el embrague.
- ☞ **Con una caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades**, seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ **Con una caja de velocidades automática**, seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica:



- mediante el apagado del testigo de freno y del testigo **P** en el mando **A**;



- mediante el mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

Con el vehículo parado y motor en marcha, no acelere inútilmente, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Con el motor en marcha y el vehículo parado, es indispensable para inmovilizar el vehículo, accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando** del mando **A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica:



- mediante el encendido del testigo de freno y del testigo **P** en el mando **A**;



- mediante el mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Al abrir la puerta del conductor, se escucha una señal y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado. Excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).

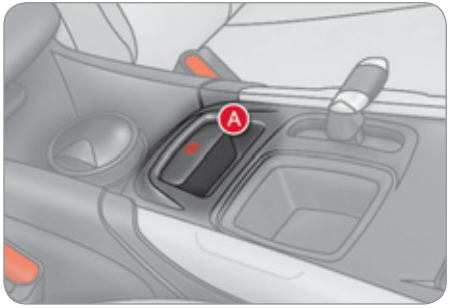
Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Situaciones particulares

En algunas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar su nivel de esfuerzo. Esto es un funcionamiento normal.

Para desplazar su vehículo algunos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y desactive el freno de estacionamiento **tirando** y luego **soltando** el mando **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo del mando **A**, del testigo en el cuadro de a bordo y mediante el mensaje "Freno de estacionamiento destensado". En caso de fallo del freno de estacionamiento **en posición accionado** o de avería de la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

Frenada de emergencia



En caso de fallo de la frenada con el pedal de freno o en situaciones excepcionales (ejemplo: malestar del conductor...), tirar de forma continua del mando **A** permite parar el vehículo.

El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante la frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Defecto del freno de estacionamiento":

En caso de fallo del sistema ESP indicado mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

En este caso, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando el mando **A** varias veces sucesivas.

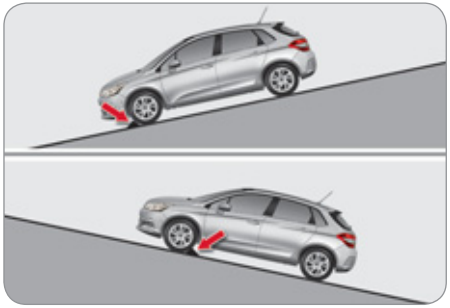
La frenada de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.

Desbloqueo de emergencia

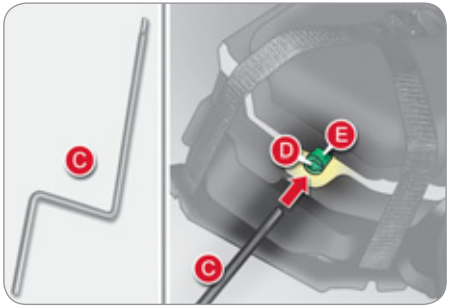


En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico o de avería de la batería, un mando mecánico de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento.

- Inmovilice el vehículo (o bloquéelo, sin soltar mientras tanto el pedal del freno) con el motor en funcionamiento, introduciendo la primera marcha (caja de velocidades manual), seleccionando la posición **P** (caja de velocidades automática); o **M** o **R** (caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades).
- Apague el motor pero deje puesto el contacto. Si no es posible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte lo antes posible con la Red CITROËN o un taller cualificado.
- Coja los dos calzos **B** del vehículo y el mando de desbloqueo **C**, situados debajo de la alfombra del maletero.



☞ Coloque los calzos delante o detrás de las dos ruedas delanteras, de forma que queden en sentido opuesto a la pendiente.



☞ Retire el cajón de almacenamiento situado bajo la alfombra del maletero para acceder al desbloqueo de emergencia.

☞ Perfore la tapa **D** del tubo **E** con el mando de desbloqueo.

☞ Coloque el mando de desbloqueo en el tubo.

☞ Gire el mando de desbloqueo en el sentido de las agujas del reloj. **Por motivos de seguridad**, es **imperativo** continuar con la maniobra hasta el final. El freno de estacionamiento queda destensado.

☞ Quite el mando de desbloqueo y guárdelo con los calzos en la caja de herramientas situada bajo la alfombra del maletero.

- El funcionamiento del freno de estacionamiento se reinicializa al cortar y volver a poner el contacto. Si la reinicialización del freno de estacionamiento no es posible, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
- El tiempo de tensado posterior puede ser más largo que durante el funcionamiento normal.

Por motivos de seguridad, es imperativo que consulte lo antes posible con la Red CITROËN o un taller cualificado para sustituir la tapa.

En caso de desbloqueo de emergencia, la sujeción del vehículo deja de estar garantizada una vez comienza el desbloqueo mecánico de emergencia, y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento.

No accione el mando **A**, ni pare/arranque el motor cuando el mando de desbloqueo esté accionado.

Procure no dejar elementos polvorientos ni húmedos cerca de la tapa.

Anomalías de funcionamiento

En caso de encendido del testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico y de uno o de los testigos presentes en estas tablas, ponga el vehículo en una situación segura (en llano, con una velocidad introducida) y consulte lo antes posible con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Situaciones	Consecuencias
Aparición del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y de los siguientes testigos: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico sólo se puede utilizar manualmente.
Aparición del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y de los siguientes testigos: 	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando la palanca. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el accionamiento manual están disponibles.
Aparición del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y de los siguientes testigos: 	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
y eventualmente  parpadeando	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ inmovilice el vehículo y corte el contacto, ☞ tire de la palanca durante al menos 5 segundos o hasta el final del tensado, ☞ ponga el contacto y verifique el encendido de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para destensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ ponga el contacto, ☞ tire de la palanca y manténgala durante aproximadamente 3 segundos; luego suéltela. Si el testigo del freno parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y haga que la Red CITROËN o un taller cualificado lo revise.
Aparición del mensaje "**Defecto del freno de estacionamiento**" y de los siguientes testigos:  y eventualmente  parpadeando	- Únicamente están disponibles las funciones de accionamiento automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y la frenada de emergencia no están disponibles.
Anomalía de la batería: 	- El encendido del testigo de la batería impone una parada inmediata compatible con la circulación. Deténgase e inmovilice el vehículo (si es necesario, ponga los dos calzos debajo de las ruedas). - Accione el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL



Accionamiento

☞ Tire al máximo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, pise el freno principal y accione el freno de estacionamiento, corte el contacto y deje una marcha introducida.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL 6 VELOCIDADES



Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y después hacia delante.

Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Para seguir esta indicación no es necesario introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

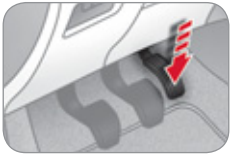
Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.



- Usted pisa de forma moderada el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



La información aparece en la pantalla del cuadro de a bordo, se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (pisar con fuerza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

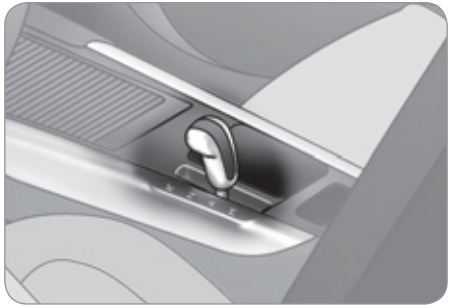
La caja de velocidades manual pilotada de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio manual de las velocidades.

Así pues, puede elegir entre dos modos de conducción:

- El modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- El modo **secuencial**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

En modo automático, siempre es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos bajo el volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

☞ Pisando el pedal del freno, levante y empuje la palanca hacia adelante.

N. Punto muerto

☞ Pisando el pedal del freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.

M. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades

☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo y, a continuación, utilice los mandos bajo el volante para cambiar de marcha.

Mandos bajo el volante



+. Mando para introducir la marcha superior, situado a la derecha del volante.

☞ Pulse, detrás del mando bajo el volante, **"+"** para introducir la marcha superior.

-. Mando para introducir la marcha inferior, situado a la izquierda del volante.

☞ Pulse, detrás del mando bajo el volante, **"-"** para introducir la marcha inferior.

Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o quitar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo manual

AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.



☞ **Pise el pedal del freno** cuando este testigo parpadee (por ejemplo: para arrancar el motor).

Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

☞ Seleccione la posición **N**.

☞ Pise a fondo el pedal del freno.

☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

Si la palanca de cambios no está en la posición **N** al intentar arrancar, **N** parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el pedal del freno no está pisado al intentar arrancar, el testigo de **pisar el freno** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).

☞ Destense el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

☞ Retire el pie del pedal del freno y acelere.



AUTO y **1** o **R** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.



AUTO y la marcha intrroducida aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoactivo, sin que el conductor tenga que intervenir, y selecciona continuamente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Cambio manual de las velocidades

Esta función permite, de forma puntual, cambiar de marcha para, por ejemplo, efectuar un adelantamiento, sin abandonar el modo automático.

☞ Accione los mandos bajo el volante **+** o **-**.

La caja de velocidades introducirá la marcha solicitada si el régimen del motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo.

Después de un tiempo sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar a modo manual.



AUTO desaparece y las marchas intrducidas aparecen sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se efectúan si el régimen del motor lo permite.

No es necesario soltar el pedal del acelerador durante los cambios de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más inferior para adecuar el régimen a la velocidad del vehículo.

Si se solicita la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se introducirá hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado. El testigo **pisar el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para indicarle que debe frenar.

En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos bajo el volante.

Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.

Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo, manteniendo el pedal del freno pisado.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:

- Introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
- Dejar la marcha introducida. En ese caso, el vehículo no podrá desplazarse.

En ambos casos, para inmovilizar el vehículo debe accionar imperativamente el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga la palanca de cambios imperativamente en punto muerto **N**.

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está accionado.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el parpadeo de **AUTO**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Pise obligatoriamente el pedal del freno para arrancar el motor.

En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja de velocidades automática de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, puede elegir entre cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades

☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Punto muerto)
D. Drive (Conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 a 6. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si durante la circulación introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y luego introduzca la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, es decir, sin que intervenga el conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Se si suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparece **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparece ❄ en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente introducida.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, suena una señal y aparece un mensaje.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Acuda a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Este testigo también puede encenderse si se abre alguna puerta.

Podría deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno;
- si fuerza, en caso de haberse agotado la batería, el cambio de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (en atascos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

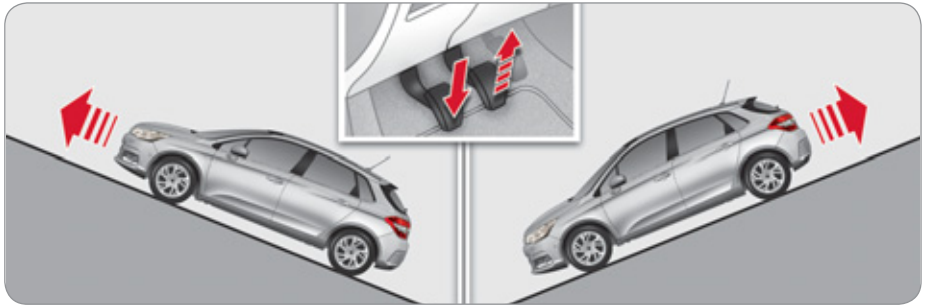
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

- si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si está introducida la primera marcha o la caja está en punto muerto, con caja de velocidades manual;
- si está seleccionada la posición **A** o **M**, con caja manual pilotada;
- si está seleccionada la posición **D** o **M**, con caja de velocidades automática.

No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos en el cuadro de a bordo de forma fija.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte con la Red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, retenciones...). El motor arrancará automáticamente (modo START) cuando desee reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro con el vehículo parado.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP



El testigo **"ECO"** se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en modo vigilancia:

- **Con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h, cuando pone la palanca de cambios en punto muerto y suelta el pedal de embrague.

- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades**, a una velocidad inferior a 8 km/h, cuando pisa el pedal del freno o pone la palanca de cambios en posición **N**.



Si el vehículo dispone de un contador, éste acumula los tiempos de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que pone el contacto con la llave.

Para un mayor confort, con una caja manual pilotada de 6 velocidades, durante las maniobras de estacionamiento, el modo STOP no estará disponible durante unos segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo, como la frenada, la dirección asistida...

Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el freno de estacionamiento eléctrico está accionado o en curso de accionamiento;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) lo requieren para asegurar el control del sistema.



En este caso, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo **"ECO"** se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- **Con una caja de velocidades manual**, al pisar el pedal de embrague.
- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades**:
  - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, cuando suelta el pedal del freno;
  - con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el pedal del freno, cuando coloca la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
  - cuando introduce la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

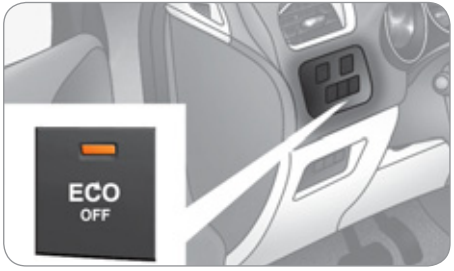
- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual o los 11 km/h con una caja manual pilotada 6 velocidades;
- el freno de estacionamiento eléctrico está en curso de accionamiento;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) lo requieren para asegurar el control del sistema o del vehículo.

En este caso, el testigo **"ECO"** parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Con una caja de velocidades manual en modo STOP, en caso de cambiar de marcha sin desembragar completamente, se enciende un testigo o aparece un mensaje indicándole que vuelva a pisar el pedal de embrague para arrancar.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando **"ECO OFF"** para neutralizar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor arranca inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.

El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando y la aparición de un mensaje en el cuadro de a bordo.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que arranque con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo del sistema, el testigo del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija.

Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. En ese caso, corte el contacto y arranque con la llave.

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier intervención en el comparimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red CITROËN o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no preconizada por CITROËN podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL



Sistema que detecta el cruce involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación (línea continua o discontinua).

Unos sensores, instalados bajo el parachoques delantero, activan una alerta si el vehículo se desvía (a una velocidad superior a 80 km/h).

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.

El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Activación

☞ Pulse este botón y el testigo se encenderá.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón y el testigo se apagará.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

Detección

El aviso se realiza mediante la vibración del cojín del asiento del conductor:

- por el lado derecho, si se cruza la línea del suelo por el lado derecho;
- por el lado izquierdo, si se cruza la línea del suelo por el lado izquierdo.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de quitar el intermitente.

Podría emitirse una alerta en caso de franquear una señal de dirección (flecha) o una marca no normalizada (graffiti).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

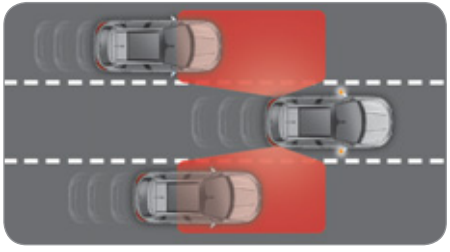
En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

La detección puede verse perturbada:

- si los sensores están sucios (barro, nieve...);
- si la señalización del suelo está desgastada;
- si hay poco contraste entre la señalización del suelo y el firme de la carretera.

VIGILANCIA DE LOS ÁNGULOS MUERTOS



Este sistema de ayuda a la conducción alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas cubiertas del campo de visión del conductor), ya que éstas representan un peligro potencial.

Este sistema ha sido concebido para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye al uso de los retrovisores exteriores ni al interior. Corresponde al conductor estar permanentemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de fila.

El sistema de vigilancia de los ángulos muertos nunca debe sustituir a la atención ni responsabilidad del conductor.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- pasado aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Funcionamiento

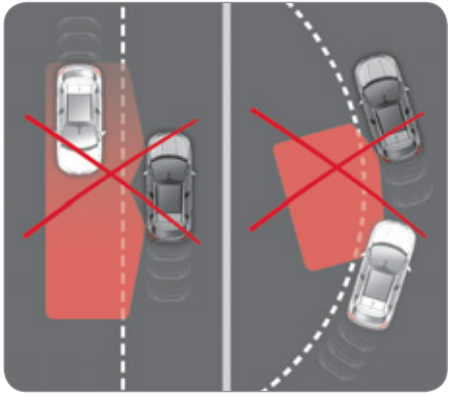


☞ Al poner el contacto o con el motor en marcha, pulse este botón para activar la función; el testigo se enciende.

Unos sensores, situados en los paragolpes delantero y trasero, vigilan las zonas de ángulo muerto.

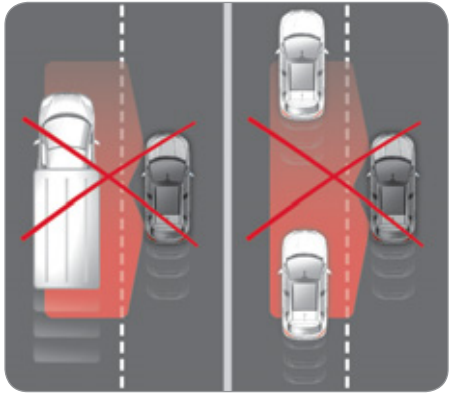
La alerta se realiza mediante un testigo que se enciende en el retovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (automóvil, camión, motocicleta) y se reúnen las siguientes condiciones:

- todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha,
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 12 km/h y 140 km/h,
- la diferencia de velocidad entre su vehículo y los demás es inferior a 10 km/h,
- el flujo de circulación es fluido,
- durante una maniobra de adelantamiento, si ésta se prolonga y el vehículo adelantado entra en la zona de ángulo muerto,
- usted circula por una vía en línea recta o curva abierta,
- el vehículo no arrastra ningún remolque, caravana...



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- en presencia de objetos estacionarios (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, paneles...),
- con vehículos circulando en sentido contrario,
- durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas,



- en caso de adelantamiento de un (o por un) vehículo largo (camión, autocar...) que, a la vez que es detectado en una zona de ángulo muerto de la parte trasera está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera,
- con circulación muy densa: los vehículos, detectados por la parte delantera y trasera, se confunden con un camión o un objeto fijo,
- durante una maniobra de adelantamiento rápido.



☞ Para neutralizar la función, vuelva a pulsar este botón; el testigo se apaga.

El estado del sistema se memoriza al cortar el contacto.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque homologado por la Red CITROËN.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo del botón parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Algunas condiciones climáticas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo...).

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

Con condiciones climatológicas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape, con adhesivos u otros objetos, la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que podrían impedir el buen funcionamiento del sistema.

MEMORIZACIÓN DE LAS VELOCIDADES

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento

Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.

☞ Acceda al menú general:

- de la pantalla monocroma C y pulse la tecla **"MENU"**. A continuación, seleccione el menú "Personalización-configuración" y valide.



- de la pantalla central a color asociada al sistema de navegación y pulse la ruedecilla a la izquierda del volante.



☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.

☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.

☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.

☞ Modifique la velocidad.

☞ Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla monocroma C.

Con la pantalla central a color asociada al sistema de navegación, estas operaciones sólo pueden realizarse con el vehículo parado.



Acceso

Pulse la tecla **MEM** para ver la lista de velocidades memorizadas.

Selección

Para seleccionar una velocidad memorizada:

☞ Pulse la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.

☞ Pulse una segunda vez la tecla "**+**" o "**-**" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparece un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Funcionamiento

La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de, al menos, 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a dicha velocidad, sólo hay que soltar el pedal del acelerador.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos en el volante



El control de este sistema se efectúa con los mandos del volante.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor programado.
3. Tecla de aumento del valor programado.
4. Tecla de activación/interrupción de la limitación.
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas

   (véase apartado "Memorización de las velocidades").

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

6. Indicación de activación/interrupción de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programado.
9. Selección de una velocidad memorizada

   (véase apartado "Memorización de las velocidades").



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin activarse (pausa).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.



☞ Ajuste la velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

Si el vehículo dispone de memorización de la velocidad y ésta está activada, la velocidad programada se detendrá en la velocidad memorizada más cercana; consulte el apartado correspondiente.



☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirma la interrupción (pausa).



☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.



Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada, no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** el pedal rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o involuntaria del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Abandono del modo limitador

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.



En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades manual pilotada o automática;
- la posición **A** en la caja de velocidades manual pilotada o **D** en la automática.

El regulador se **interrumpe** manualmente, al accionar el pedal del freno o de embrague o por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



El control de este sistema se realiza desde los mandos en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas
   (ver apartado "Memorización de las velocidades")

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

6. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
7. Indicación de selección del modo regulador
8. Valor de velocidad programado
9. Selección de una velocidad memorizada
   (Ver apartado "Memorización de las velocidades")

El regulador no exime en ningún caso del respeto de las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona, sin ponerse en marcha (pausa).
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada y pulsando a continuación la tecla **2** ó **3** (ej.: 110km/h); el regulador está activado (ON).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

Si el vehículo cuenta con memorización de velocidad y ésta está activada, la velocidad programada se detendrá en el valor memorizado más cercano; consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa.
- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar, voluntariamente o no, la velocidad programada, ésta parpadea en pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.











Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.



Si está activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con circulación densa.

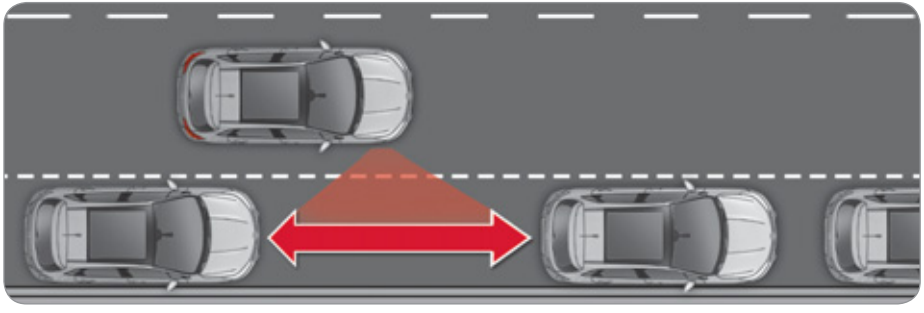
En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En caso de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

MEDICIÓN DEL ESPACIO DISPONIBLE



Sistema que mide el espacio de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos. Mide el tamaño de la plaza y proporciona información sobre:

- La posibilidad de estacionar en una plaza, en función del tamaño del vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- El nivel de dificultad de la maniobra que se debe efectuar.

El sistema no mide las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior a las dimensiones del vehículo.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El testigo de medición del espacio disponible puede adoptar dos estados diferentes:

- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función pulsando el mando **A**.
- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.

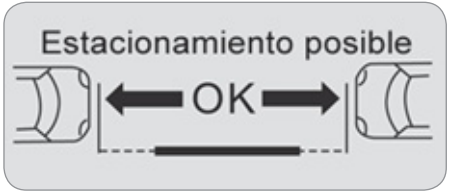
Funcionamiento



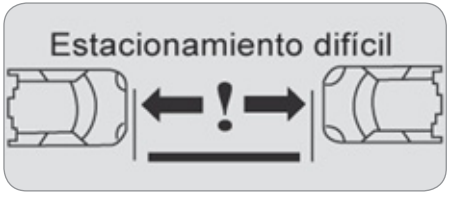
Cuando haya identificado una posible plaza:

- Pulse el mando **A** para seleccionar la función.
- Active el indicador de dirección del lado de la plaza que se debe medir. Aparece un mensaje que confirma que se está realizando una medición.
- Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.
- Una vez finalizada la medición, el sistema indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora.

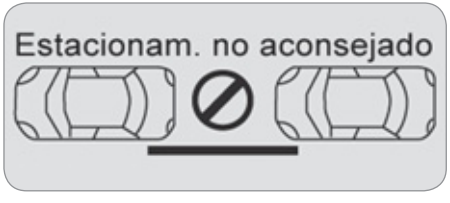
La función puede mostrar los siguientes mensajes:



Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado

La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- si no se solicita ninguna medición;
- cinco minutos después de seleccionar la función;
- si la velocidad del vehículo sobrepasa el límite de 70 km/h durante un minuto.

Si la distancia lateral entre el vehículo y la plaza es demasiado grande, es posible que el sistema no pueda medir el espacio.

La función permanece disponible después de cada medición y puede medir varias plazas seguidas.

Con condiciones climatológicas adversas e invernales, asegúrese de que los sensores no están sucios o cubiertos de hielo o nieve.

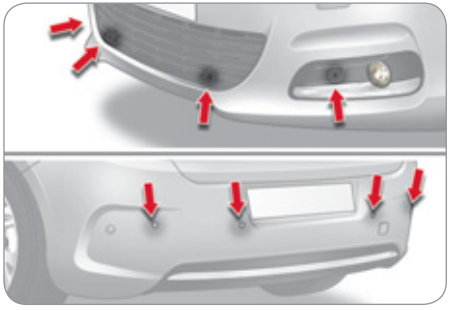
La función de medición del espacio disponible desactiva la ayuda al estacionamiento delantero, en fase de medición marcha adelante.

En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

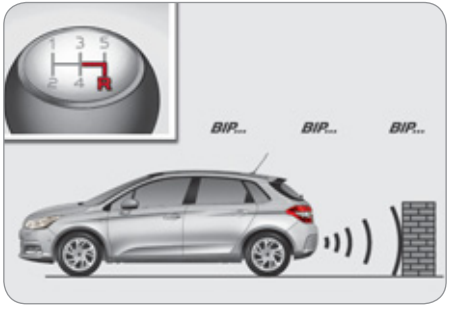
Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.





Ayuda gráfica

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por CITROËN).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.



40 AÑOS DE PASIÓN

La fuerza de la colaboración entre TOTAL y CITROËN halla su máxima expresión en el deporte del automovilismo: desde el rally de Marruecos de 1969 al doble título de Campeón del mundo de Rallies en 2009 del EQUIPO CITROËN TOTAL y de Sebastien LOEB y Daniel ELENA, el impresionante palmarés de las dos marcas se ha construido a lo largo de fabulosas epopeyas. Disputadas en condiciones extremas, estas contiendas permiten poner a prueba los lubricantes TOTAL, garantes de las prestaciones de los vehículos CITROËN.



40 ANS
CITROËN préfère TOTAL
Partenaires depuis 1968



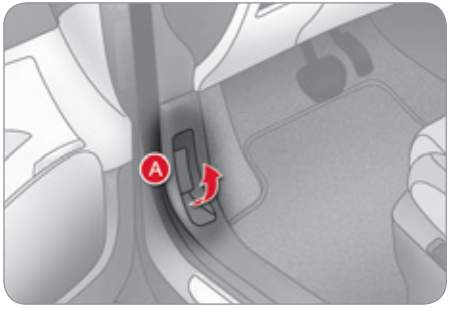
CITROËN TOTAL

CITROËN préfère TOTAL

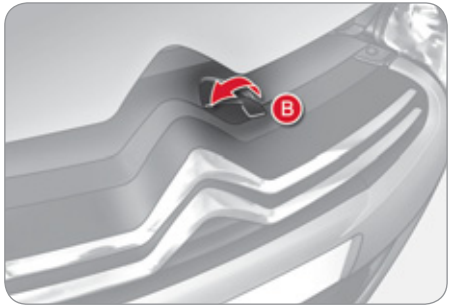
CAPÓ

Apertura

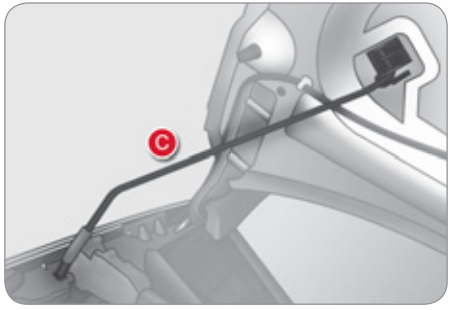
Antes de realizar cualquier intervención en el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

La implantación del mando interior impide la apertura del capó mientras esté cerrada la puerta delantera izquierda.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

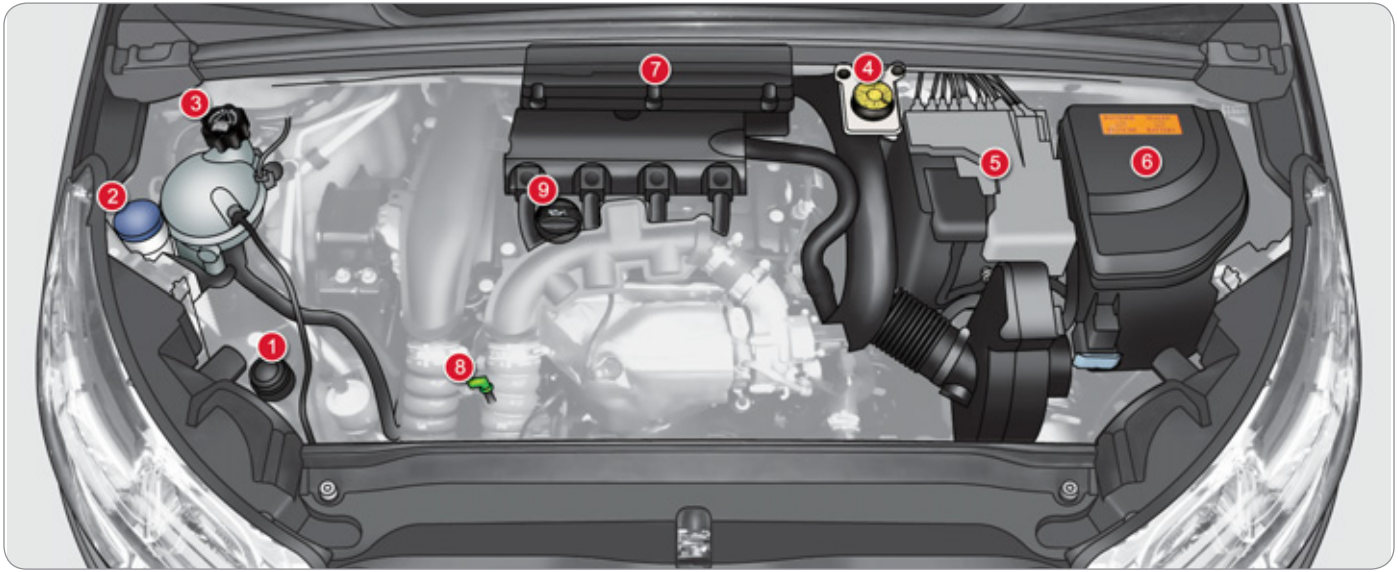
Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor 1,6 litros Turbo HDI

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó motor.
- Accione la bomba de cebado hasta que endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Cierre el capó motor.

Motor 2 litros Turbo HDI

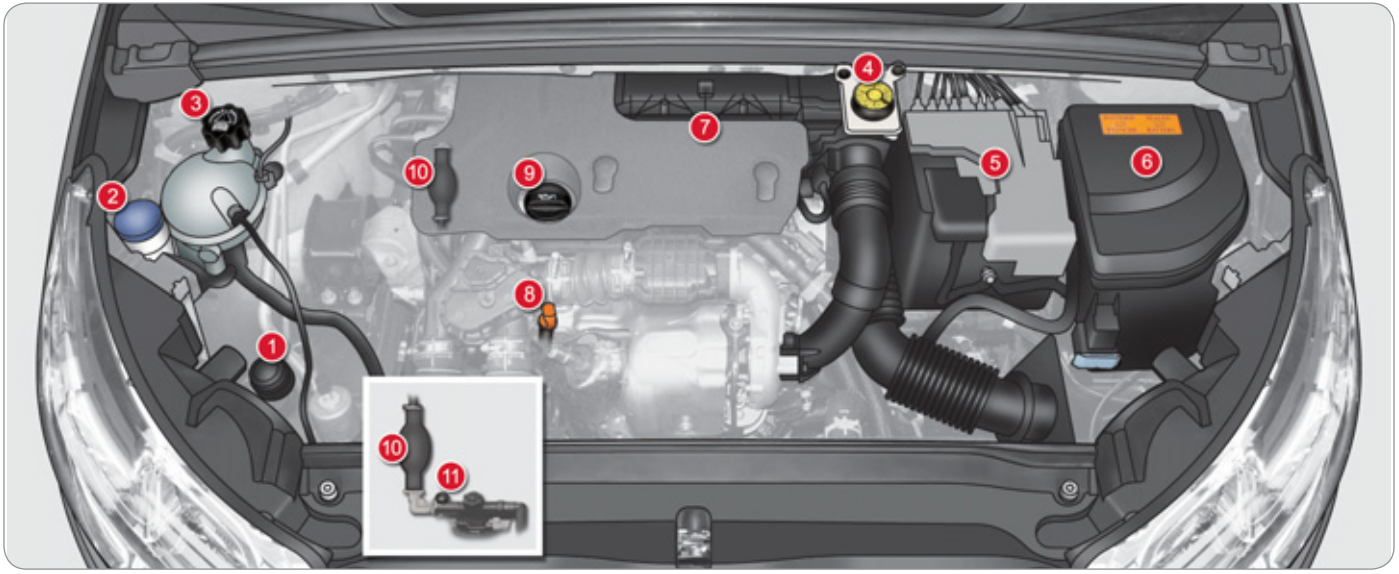
- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó motor.
- Suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- Afloje el tornillo de desgasificación.
- Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- Cierre el capó motor.



MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinadis elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor



MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavalunas y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

Si algún nivel baja de forma significativa, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Tenga cuidado cuando realice alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (existe riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite



Esta revisión sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos.

Se efectúa con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo al poner el contacto, o bien con la varilla de nivel.

Cambio de aceite

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para revisarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarla.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere, al menos, una hora después de apagar el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

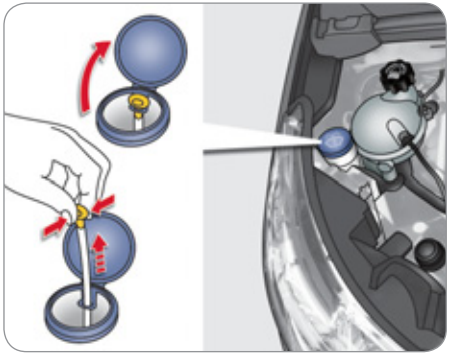
Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas/ lavafaros

Para revisar el nivel o añadir líquido, en los vehículos equipados con lavafaros, inmovilice el vehículo y apague el motor.



- Abra el capó y manténgalo abierto con la varilla de soporte.
- Abra el tapón del depósito de líquido lavaparabrisas.
- Agarre y pince la varilla de nivel para taponar su puesta a la atmósfera.
- Retire por completo la varilla del depósito para leer el nivel por transparencia.
- Complete el nivel ni es necesario.
- Vuelva a colocar el tapón del depósito y cierre el capó.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar su congelación, la puesta a nivel o sustitución de este líquido no debe realizarse con agua.

Nivel de aditivo (diésel con filtro de partículas)

Según la versión del cuadro de a bordo, la reserva del depósito de aditivo se indica mediante:

- El encendido fijo del testigo del filtro de partículas, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de nivel de aditivo del filtro de partículas demasiado bajo;

o

SERVICE

- el encendido fijo del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de nivel de aditivo del filtro de partículas demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según figura en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo, en verano y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención de la Red CITROËN o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (véase apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

Según la versión del cuadro de a bordo, el inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante:



- el encendido fijo del testigo del filtro de partículas, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de riesgo de obstrucción del filtro de partículas;

o



- el encendido temporal del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de riesgo de obstrucción del filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de, al menos, 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja manual pilotada de 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial, en los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica el desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para cualquier información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema requiere un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de problemas, no dude en acudir a la Red CITROËN o a un taller cualificado para que revisen el sistema.

Para más información, consulte el capítulo "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico", apartado "Anomalías de funcionamiento".

Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

Descripción del kit





A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"

B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**

C. Botón de desinflado

D. Manómetro (en bares o psi)

E. Compartimento que incluye:

- un cable con adaptador para toma 12 V;
- varias boquillas para inflado de accesorios, como balones, neumáticos de bicicleta...

F. Cartucho de producto de sellado

G. Tubo blanco con tapón para la reparación

H. Tubo negro para el inflado

I. Adhesivo de limitación de velocidad

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

1. Sellado



- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

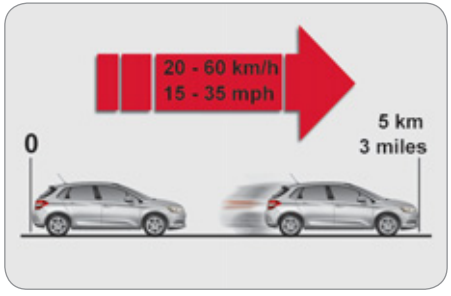
Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).



☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red CITROËN o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

2. Inflado



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

- Acuda lo antes posible a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

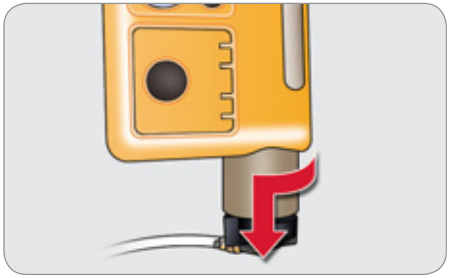
  Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.



- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

  Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.
- Retire el kit y guárdelo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a unos 200 km.

Retirada del bote



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el bote por la parte inferior.

Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

El bote de líquido es de un solo uso. Debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red CITROËN o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

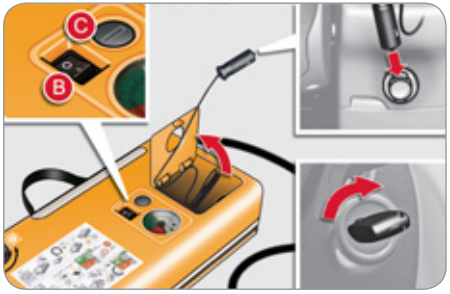
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

  Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento de sustitución de una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje entregado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Fíjelo atando el cordón al gancho del soporte de la bandeja.
- ☞ Si la rueda de repuesto es del mismo tamaño que las montadas en el vehículo, retire la caja que contiene el utillaje, situada en el centro de la rueda;

  o

- ☞ Si dispone de una rueda de repuesto de "galleta", levante la rueda por detrás para acceder al compartimento que contiene el utillaje.

Lista de utillaje

Todos estos útiles son específicos para su vehículo; no los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas.
   Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
   Permite elevar el vehículo.
3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos.
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera).
   Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

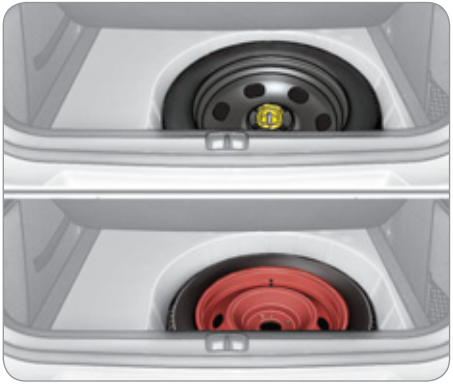


Rueda con embellecedor

Para desmontar una rueda, retire previamente el tapacubos sirviéndose de la llave desmonta-ruedas **1**, haciendo palanca a la altura del paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando la ranura frente a la válvula y presionando, a continuación, en todo el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto se encuentra debajo el suelo del maletero.

Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de chapa o aluminio, similar a las montadas en el vehículo. Para determinados destinos, la rueda es de "galleta".

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte el apartado "Acceso al utillaje" de la página anterior.

Retirada de la rueda (similar a las montadas)

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted tirando por detrás de ella.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda (similar a las montadas)

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y, a continuación, colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central, hasta oír el clic de la llave, para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y engánchela.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Detenga el vehículo de manera que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático. Corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Verifique que los testigos de freno de estacionamiento se han encendido de forma fija en el cuadro de a bordo.

Cuando sea necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese siempre de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

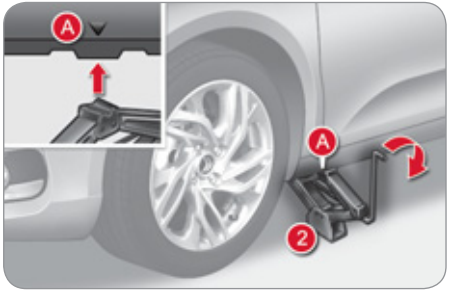
Nunca se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato; utilice una borriqueta.

Lista de las operaciones

- ☞ Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje el resto de tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **1**.



- ☞ Ponga el gato **2** en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que va a cambiar.
- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la base se apoye en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato queda perpendicular al emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- ☞ Eleve el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para poder luego colocar con facilidad la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- ☞ Retire la rueda.



* Posición **R** para caja de velocidades manual pilotada; **P** para caja de velocidades automática.

Montaje de la rueda



Fijación de la rueda de repuesto de chapa o de "galleta"

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar, al apretar los tornillos para montar la rueda, que las arandelas no están en contacto con la rueda de repuesto de chapa o de "galleta". La rueda queda sujeta por el apoyo cónico de los tornillos.

Después de cambiar la rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Cuando circule con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve enseguida el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del apriete de los tornillos y de la presión de la rueda de repuesto.

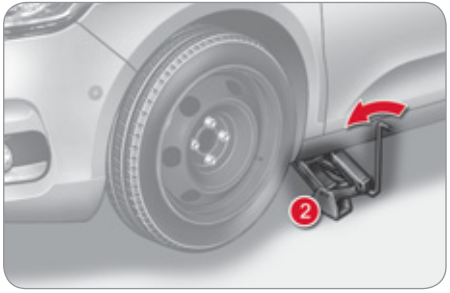
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Lista de las operaciones

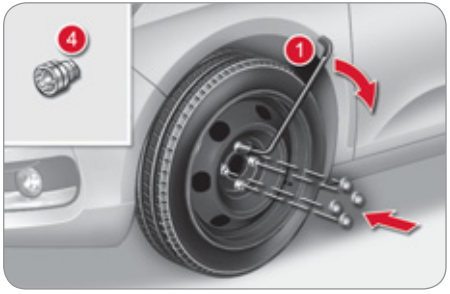
- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos manualmente al máximo.
- Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **1**.



- Baje el vehículo al suelo por completo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.



- Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador **4**.
- Apriete al máximo los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a montar los embellecedores cromados de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde el utillaje en la caja.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

Luces delanteras

Modelo con faros direccionales de xenón



1. **Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W)**
2. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar)**
3. **Luces diurnas/de posición (P21/5W XL)**
4. **Faros antiniebla (H11-55W)**

Modelo con luces halógenas



1. **Indicadores de dirección (H21 blanca)**
2. **Luces de cruce (H7-55W)**
3. **Luces de carretera (H1-55W)**
4. **Luces diurnas/de posición (P21/5W XL)**
5. **Faros antiniebla (H11-55W)**

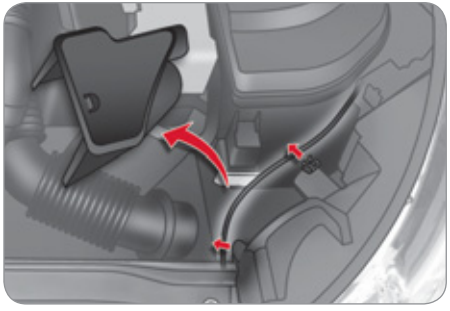
Riesgo de electrocución

La sustitución de las lámparas de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Con las lámparas con centradores de tipo H1, H7... respete su posición para garantizar que la calidad del alumbrado sea óptima.

Acceso a las lámparas

Según la motorización, y sólo en el lado izquierdo, debe realizar las siguientes operaciones previas para acceder a las tapas de protección de las lámparas.



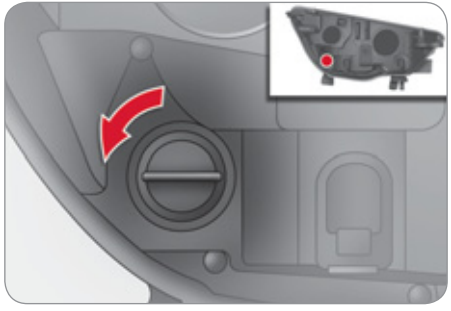
- ☞ Retire el deflector de aire desenganchándo sus tres soportes.
- ☞ Suelte las fijaciones del cable de mando de apertura del capó.
- ☞ Desplace el cable hacia abajo.

Después de sustituir la lámpara correspondiente, vuelva a colocar cada elemento en su sitio (cable y deflector).

Cambio de los indicadores de dirección

Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

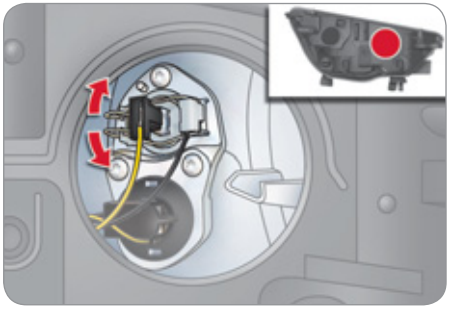
Modelo con luces halógenas



- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Modelo con luces de xenón



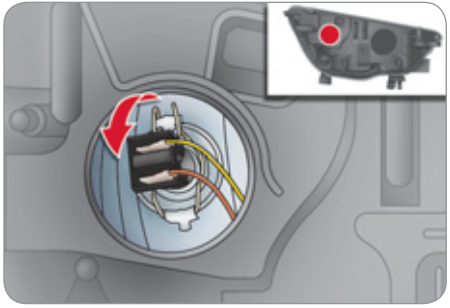
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte los resortes para sacar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el desmontaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

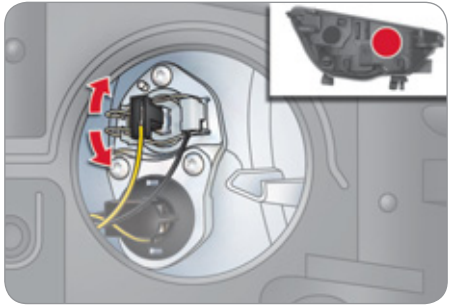
Cambio de las luces de cruce (sólo en modelo con luces halógenas)



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

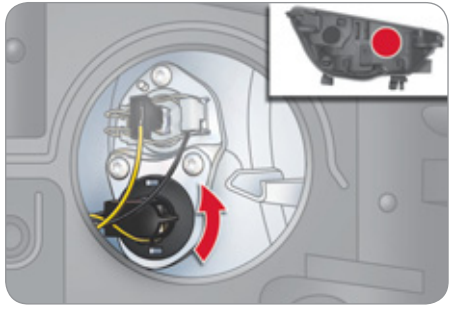
Cambio de las luces de carretera (sólo en modelo con luces halógenas)



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Ajuste los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

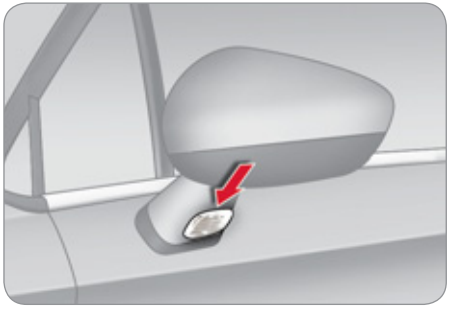
Cambio de las luces diurnas/de posición



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

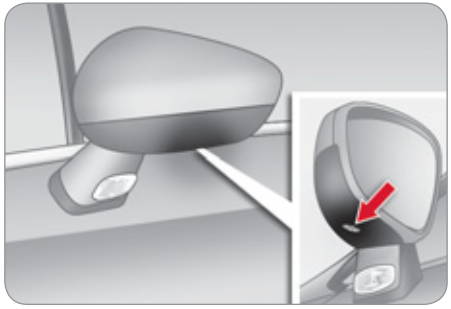


- Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Cambio de las luces laterales



Para cambiar este tipo de lámparas de diodos, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla



- Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- Tire, haciendo palanca, para soltar el embellecedor del paragolpes (el sensor de ayuda al estacionamiento permanece unido al embellecedor).
- Retire los dos tornillos de fijación del módulo y sáquelo de su alojamiento.
- Desconecte el conector del portalámparas.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Luces traseras



1. **Luces de freno/de posición (P21/5W)**
2. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar)**
3. **Luces de marcha atrás (P21W)**
4. **Luces antiniebla (P21W)**

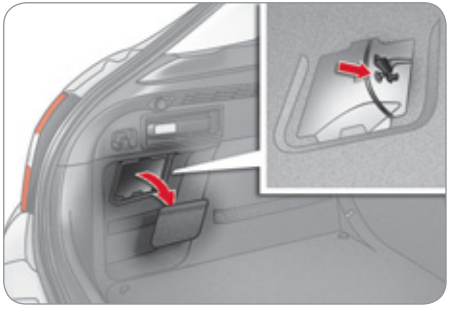
Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas con las mismas características y color.

Las luces situadas en el portón del maletero cumplen una función puramente estética.

Cambio de las luces

Estas cuatro lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la trampilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Suelte el conector del piloto.
- ☞ Como precaución, coloque un trapo en el fondo del alojamiento para no perder la tuerca al soltarla.
- ☞ Afloje la tuerca hexagonal con una llave de carraca del 10 y termine de desenroscarla a mano.
- ☞ Suelte los dos tornillos de fijación del portalámparas.
- ☞ Saque el piloto con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia fuera.

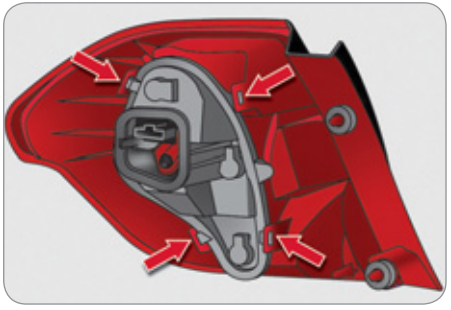


- ☞ Separe las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

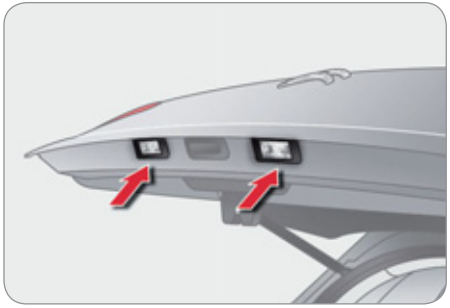
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Introduzca el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo.

Apriete sin forzar de modo que quede asegurada la estanqueidad, pero sin deteriorar el piloto.



Cambio de las luces de matrícula (W5W)



Para facilitar el desmontaje, realice este procedimiento con el portón del maletero parcialmente abierto.

- ☞ Inserte un destornillador fino en la muesca que se encuentra en el exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione sobre el plástico transparente para fijarlo.

Cambio de la tercera luz de freno (diodos)



Para cambiar este tipo de luz de diodos, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utillaje

La pinza de extracción se encuentra en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ella:

- ☞ Desenganche la tapa tirando de la parte superior derecha y luego de la izquierda.



- ☞ Suelte por completo la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Extraiga el soporte en cuyo interior se encuentra la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ conocer la causa de la avería y solucionarla;
- ☞ detener todos los dispositivos de consumo eléctricos;
- ☞ inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- ☞ reparar el fusible defectuoso sirviéndose de las tablas de afectación y de los esquemas que figuran en las páginas siguientes.

Para intervenir en un fusible, es imperativo:

- ☞ utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado de su filamento;
- ☞ sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (mismo color); ya que una intensidad diferente podría provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si la avería se repite poco después de cambiar el fusible, acuda a la Red CITROËN o a un taller cualificado para verificar el equipamiento eléctrico del vehículo.

La sustitución de un fuible que no figure en las siguientes tablas podría conllevar un fallo de funcionamiento grave en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Bueno



Fundido



Pinza

Instalación de accesorios eléctricos

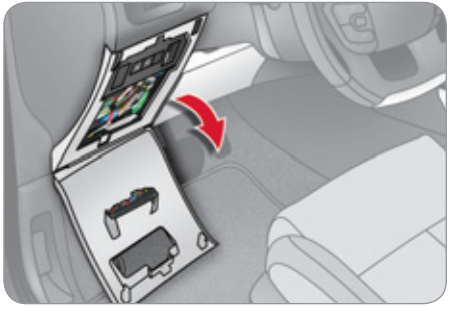
El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

CITROËN declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

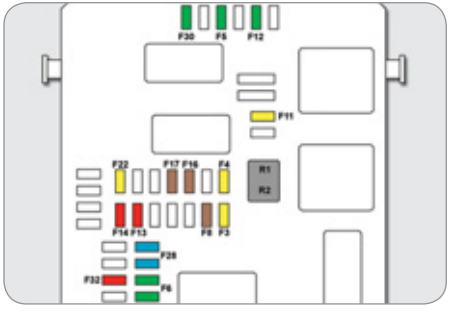
Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

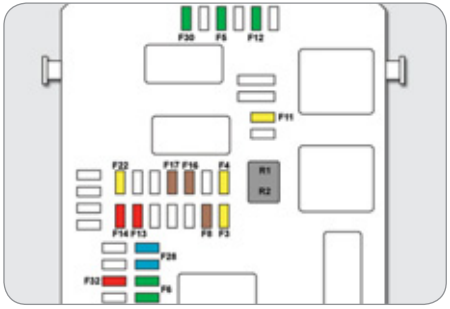
☞ Ver apartado "Acceso al utillaje".



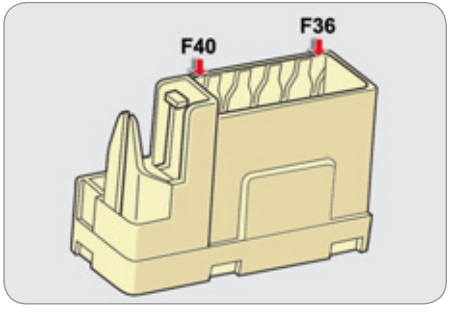
Tablas de los fusibles

Relé desmontable N°	Intensidad	Función
R1	-	Toma de 230 V/50 Hz
R2	-	Toma de 12 V de maletero

Fusible N°	Intensidad	Función
F3	20 A	Luces de estacionamiento, luces de emergencia del remolque
F4	20 A	Iluminación interior, caja de servicio remolque
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros
F11	20 A	Toma de 12 V remolque
F12	30 A	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
F13	30 A	Amplificador Hi-Fi
F22	20 A	Señalización del remolque



Fusible N°	Intensidad	Función
F8	3 A	Sirena de alarma, calculador de alarma
F13	10 A	Encendedor
F14	10 A	Toma 12 V de maletero
F16	3 A	Luz del compartimento multifunción, lectores de mapa traseros, luz de la guantera
F17	3 A	Luz de los parasoles, lectores de mapa delanteros
F28	15 A	Autorradio, autorradio de accesorios
F30	20 A	Limpialuneta
F32	10 A	Amplificador Hi-Fi



Fusible N°	Intensidad	Función
F36	15 A	Toma de 12 V trasera
F37	-	No utilizado
F38	-	No utilizado
F39	-	No utilizado
F40	25 A	Toma de 230 V/50 Hz

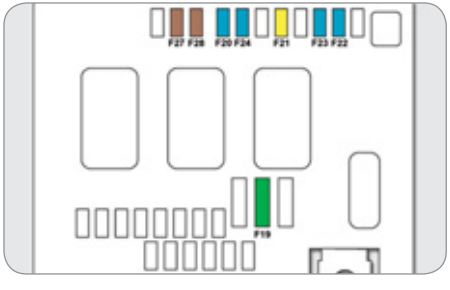
Fusibles del compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F19	30 A	Pequeña/Gran velocidad del limpiaparabrisas
F20	15 A	Bomba de lavaparabrisas y lavaluneta
F21	20 A	Bomba de lavafaros
F22	15 A	Claxon
F23	15 A	Luz de carretera derecha
F24	15 A	Luz de carretera izquierda
F27	5 A	Luz de cruce izquierda
F28	5 A	Luz de cruce derecha

BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

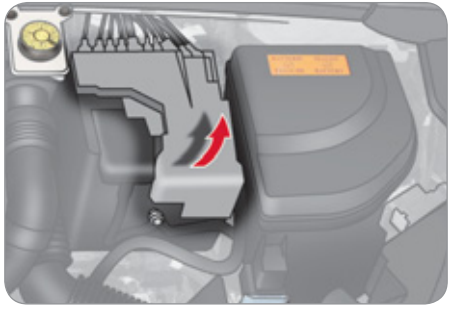


La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, la intervención de la Red CITROËN o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría conllevar un desgaste prematuro de la batería.

Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

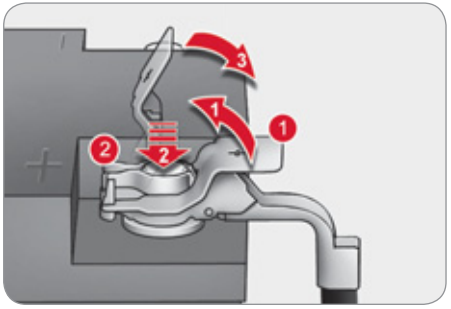
Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de soporte del capó.
- Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- Suelte la caja de fusibles para retirar la batería, si necesario.

Desconexión de los cables

- Levante la palanca de bloqueo al máximo.

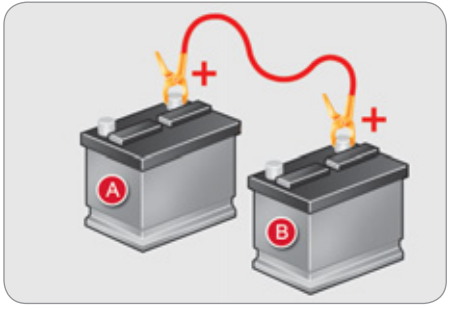
Reconexión de los cables



- Ponga la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- Apriete verticalmente la abrazadera **1** para ponerlo correctamente contra la batería.
- Bloquee la abrazadera bajando la palanca **2**.

Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

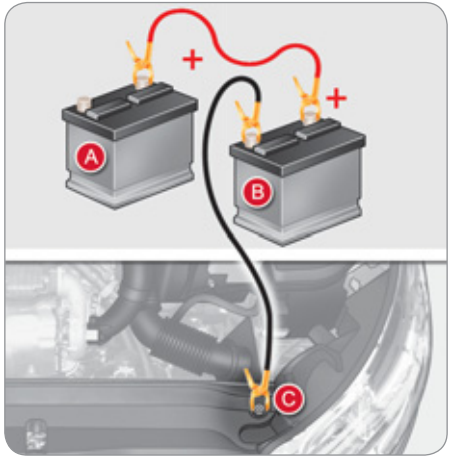
Arranque a partir de una batería auxiliar



☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A** y después al borne (+) de la batería auxiliar **B**.

☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.

☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averiado.



☞ Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.

☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería

La recarga de la batería del Stop & Start no requiere su desconexión.

☞ Desconecte la batería del vehículo.

☞ Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.

☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).

☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo que deben ser eliminadas según las prescripciones legales y, en ningún caso, deben ser desechadas con los residuos domésticos.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida autorizado.

Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer inmovilizado durante más de un mes.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Con una caja manual pilotada de 6 velocidades, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Antes de la desconexión

Antes de proceder a la desconexión de la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- La llave con mando a distancia
- La persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
- El sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de apagar el motor, pueden seguirse utilizando algunas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce o de techo... durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Trascurrido ese tiempo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento, se está realizando una comunicación telefónica con el sistema de navegación, ésta se interrumpirá al cabo de 10 minutos.

Salida del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente cuando vuelva a utilizarse el vehículo.

☞ Para que las funciones estén disponibles para su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en funcionamiento un momento.

El tiempo de lque dispondrá será el doble del tiempo que haya estado funcionando el motor. No obstante, siempre estará comprendido entre cinco y treinta minutos.

Una batería descargada no permite arrancar el motor (véase apartado correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.
☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Montaje

☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.
☞ Presione su contorno para que se fijen los clips.

Desmontaje

☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.

No olvide retirar la pantalla gran frío:
- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C;
- en caso de remolcado del vehículo;
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Sujételo enganchando el cordón al gancho del soporte de la bandeja.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de su alojamiento.

Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

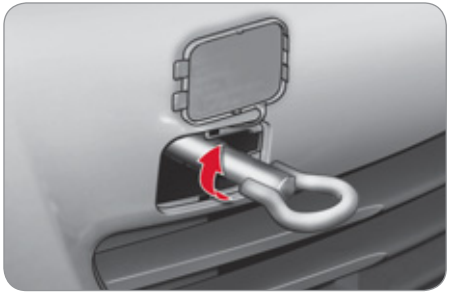
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Remolcado de su vehículo



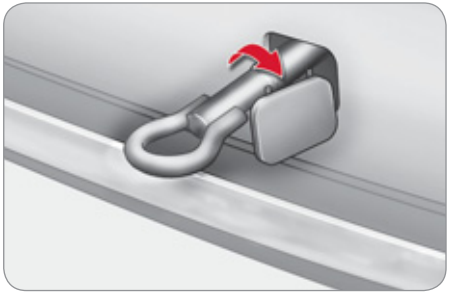
- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.

- Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en la caja de velocidades manual pilotada o automática).

  No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos elementos del sistema (frenos, transmisión...) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

- Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una posición y afloje el freno de estacionamiento.
- Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- Arranque y circule lentamente en una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- Arranque y circule lentamente en una distancia corta.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales CITROËN, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la Red CITROËN o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la Red CITROËN, éste debe efectuarse utilizando obligatoriamente la preinstalación eléctrica del vehículo y siguiendo las indicaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo, así, las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1.000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original CITROËN.

PREINSTALACIÓN DE AUDIO

Su vehículo dispone de origen de la siguiente preinstalación de audio:

- una antena bifunción en la parte trasera del techo;
- un cable coaxial de antena;
- un filtro antiparásitos básico;
- una alimentación para los altavoces en las puertas delanteras y para los tweeters en el salpicadero;
- una alimentación para los altavoces en las puertas traseras;
- dos conectores de 8 vías.

Antes de instalar un autorradio o los altavoces en el vehículo, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado para adquirir la cablería eléctrica adecuada.

Montaje de un autorradio

El autorradio se monta en lugar del portaobjetos situado encima del frontal de mando del sistema de calefacción/aire acondicionado.



☞ Suelte el portaobjetos por ambos lados sirviéndose de un destornillador y retírelo.

De este modo, podrá acceder al cable coaxial de antena y a los dos conectores de 8 vías.

A continuación, siga el procedimiento indicado en el manual de empleo del autorradio.

Montaje de los altavoces

Es posible montar:

- Altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras.
- Altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras.
- Tweeters de 22,5 mm de diámetro en la parte superior del tablero de a bordo.

Conexión de los conectores

Conector de 8 vías (A)

A1: -
A2: -
A3: -
A4: -
A5: -
A6: (+) Después del contacto (en este caso, el autorradio funciona únicamente con el contacto puesto)
A7: (+) Permanente
A8: Masa

Conector 8 vías (B)

B1: (+) Altavoz trasero derecho
B2: (-) Altavoz trasero derecho
B3: (+) Altavoz delantero derecho y tweeter
B4: (-) Altavoz delantero derecho y tweeter
B5: (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
B6: (-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
B7: (+) Altavoz trasero izquierdo
B8: (-) Altavoz trasero izquierdo

Nunca utilice otro cable para conectar el (+) de su autorradio (corre el riesgo de descargar la batería).

ACCESORIOS

La Red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort":

Deflectores de puerta, estores laterales, estor trasero, módulo isotermo, percha fijada a los reposacabezas, espejo de cortesía desmontable, lámpara de lectura, retrovisores para caravana, limitador/regulador de velocidad, ayuda al estacionamiento...

"Soluciones de transporte":

Alfombrilla de maletero, bandeja de maletero, red de maletero, organizador de maletero, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquís, cofres de techo, enganches de remolque, cablerías de enganche de remolque...

"Estilo":

Pomos de la palanca de cambios, reposapiés de aluminio, llantas de aluminio, tapacubos, cánula de escape cromada, embellecedores de retrovisor cromados, molduras inferiores cromadas de puerta, embellecedor cromado de portón de maletero...

En caso de montar un enganche de remolque y su cablería fuera de la Red CITROËN, el montaje debe realizarse imperativamente utilizando la preinstalación eléctrica del vehículo y siguiendo las indicaciones del fabricante.

"Seguridad":

Alarma antirrobo, módulo hiperfrecuencia, módulo antilaevantamiento, sistema de localización de vehículo robado, cojines elevadores y asientos para niños, alcoholímetro, botiquín, extintor, triángulos de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, red de separación, antirrobos de rueda, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, kit de faros antiniebla...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos compatibles con los airbags laterales, protectores de umbral de puerta, faldillas, molduras de protección para los paneles de las puertas, molduras de protección de los paragolpes, funda de protección del vehículo...

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrse de que la alfombrilla esté correctamente colocada y bien fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, mando del autorradio bajo el volante, altavoces, módulo Hi-Fi, kit manos libres Bluetooth, navegadores portátiles, soporte semiintegrado para navegador portátil, avisador de radar, USB Box, cámara de visión marcha atrás, pantalla de vídeo portátil, soporte de vídeo portátil, toma de 230 V/50 Hz, adaptador para toma de 230 V/50 Hz, Wi-Fi a bordo...

En la Red CITROËN, también podrá adquirir productos para la limpieza y mantenimiento interior y exterior, incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE", productos de puesta a nivel (líquido lavalunas...), rotuladores de retoque y espray de pintura del color exacto de su vehículo, recargas (bote para kit de reparación provisional de neumáticos, etc.)...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red CITROËN, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: NC...	**8FR0**	**5FS0**	**5FS9**
MOTORES GASOLINA	**VTi 95**	**VTi 120**	
Cilindrada (cm^3)	1 397	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 75	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	72	88	
Régimen de potencia máxima (rpm)	6 000	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	136	160	
Régimen de par máximo (rpm)	4 000	4 250	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Sí	Sí	
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Automática (4 marchas)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: NC...	**NFU0**	**NFU9**	**5FV8/P**
MOTORES GASOLINA	**1,6 i 16V**		**THP 155**
Cilindrada (cm^3)	1 587		1 598
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	80		115
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 800		6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	147		240
Régimen de par máximo (rpm)	4 000		1 400
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Automáitca (4 marchas)	Manual pilotada (6 marchas)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3,25	4,25

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	**VTi 95**	**VTi 120**	
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Automática**
Tipos variantes versiones: NC...	**8FR0**	**5FS0**	**5FS9**
- Masa en vacío	1 200	1 205	1 270
- Masa en orden de marcha	1 275	1 280	1 345
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 720	1 765	1 755
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 920	3 065	3 055
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	1 200	1 300	1 300
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 450	1 550	1 550
- Remolque sin frenos	635	640	670
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	**1,6 i 16V**		**THP 155**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Automática**	**Manual pilotada**
Tipos variantes versiones: NC...	**NFU0**	**NFU9**	**5FV8/P**
- Masa en vacío	1 205	1 265	1 275
- Masa en orden de marcha	1 280	1 340	1 350
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 730	1 765	1 805
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 530	2 565	3 205
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente del 12%	800	800	1 400
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 050	1 050	1 650
- Remolque sin frenos	640	670	675
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75

La masa de remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en la que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

Los valores de la MMA y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
Tipos variantes versiones: NC...	**9HJ0**	**9HP0**	**9HR8**	**9HR8/P 9HR8/PS**	**RHE8**
MOTORES DIÉSEL	**HDi 90**	**HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**		**HDi 150 FAP**
Cilindrada (cm^3)	1 560	1 560	1 560		1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	68	68	82		110
Régimen de potencia máxima (rpm)	-	4 000	3 600		-
Par máximo: norma CEE (Nm)	230	230	270		340
Régimen de par máximo (rpm)	-	1 750	1 750		-
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Sí	Sí	Sí		Sí
Filtro de partículas (FAP)	-	Sí	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Manual (6 marchas)	Manual pilotada (6 marchas)	Manual (6 marchas)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	3,75	3,75	-

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)					
Motores diésel	**HDi 90**	**HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**		**HDi 150 FAP**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Manual**	**Manal pilotada**	**Manual**
Tipos variantes versiones: NC...	**9HJ0**	**9HP0**	**9HR8**	**9HR8/P 9HR8/PS**	**RHE8**
- Masa en vacío	1 205	1 205	1 275	1 290	1 320
- Masa en orden de marcha	1 280	1 280	1 350	1 365	1 395
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 745	1 790	1 810	1 825	1 885
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	2 545	2 890	3 110	3 125	3 385
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	800	1 100	1 300	1 300	1 500
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 050	1 350	1 550	1 550	1 750
- Remolque sin frenos	640	640	675	680	695
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75	75	75

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MTMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada pueden conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) - VERSIONES C4 EMPRESA (2 plazas)		
Motores diésel	**HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**
Tipos variantes versiones: NC...	**9HP0**	**9HR8**
- Masa en vacío	1 200	1 270
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 745	1 810
- Carga útil (conductor incluido)	545	540
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 845	3 110
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	1 100	1 300
- Remolque sin frenos	635	670
- Peso recomendado en la lanza	75	75

Los valores de la MMA del conjunto y de las cargas remolcables son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 ºC, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) - VERSIONES N1	
Motores gasolina	**VTi 120**
Cajas de velocidades	**Manual**
Tipos variantes versiones: NC...	**5FS0/CU1**
- Masa en vacío	1 215
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)*	1 980
- Carga útil (conductor incluido)	765
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto** en pendiente del 12%	3 065
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto)*** en pendiente del 10% o del 12%	1 085
- Remolque sin frenos	645
- Peso recomendado en la lanza	75

* Sobrepasar la masa técnica admisible en el eje trasero cuando el vehículo es tractor conlleva un límite de velocidad de 80 km/h, tal y como se define en el punto 2.7 de la Directiva europea.

** Sobrepasar la masa técnica admisible cuando el vehículo es tractor conlleva un límite de velocidad de 80 km/h, tal y como se define en el punto 2.7 de la Directiva europea.

*** Valor máximo de remolque con frenos en el límite de la MMA. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede reducir su adherencia a la carretera.

Los valores de la MMA del conjunto y de la cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de las capacidades del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg) - VERSIONES N1				
Motores diésel	**HDi 90 FAP**	**HDi 110 FAP**		**HDi 150 FAP**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Manual pilotada**	**Manual**
Tipos variantes versiones: NC...	**9HP0/CU1**	**9HR8/CU1**	**9HR8/PCU1 9HR8/PSCU1**	**RHE8/CU1**
- Masa en vacío	1 215	1 285	1 300	1 330
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)*	2 005	2 030	2 040	2 100
- Carga útil (conductor incluido)	790	745	740	770
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto** en pendiente del 12%	2 890	3 110	3 125	3 385
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto)*** en pendiente del 10% o del 12%	885	1 080	1 085	1 285
- Remolque sin frenos	645	680	685	700
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75	75

* Sobrepasar la masa técnica máxima admisible en el eje trasero cuando el vehículo es tractor conlleva un límite de velocidad de 80 km/h, tal y como se define en el punto 2.7 de la Directiva europea.

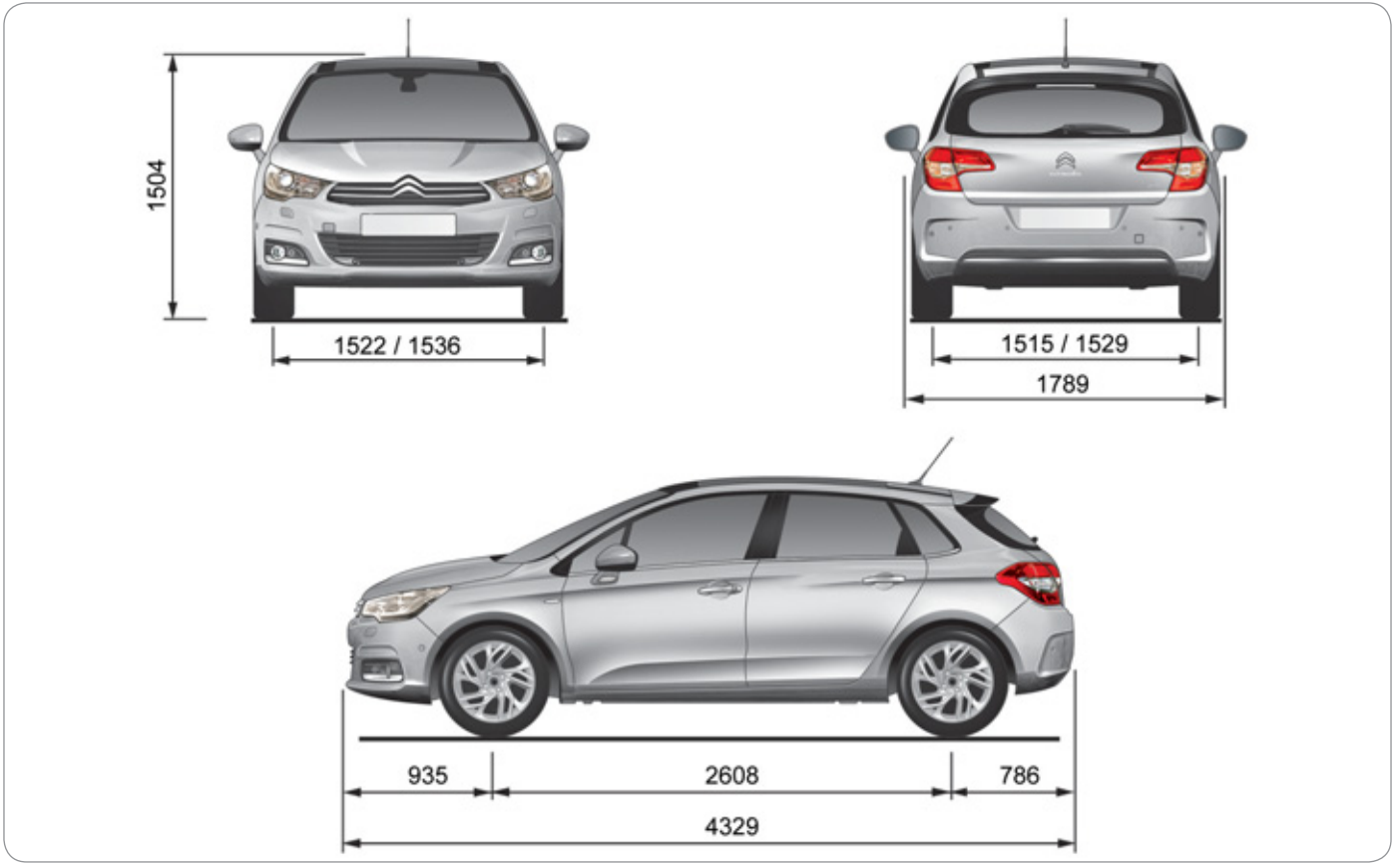
** Sobrepasar la masa técnica admisible cuando el vehículo es tractor conlleva un límite de velocidad de 80 km/h, tal y como se define en el punto 2.7 de la Directiva europea.

*** Valor máximo de remolque con frenos en el límite de la MMA del conjunto. Atención, el remolcado con un vehículo poco cargado puede reducir su adherencia a la carretera.

Los valores de MMA del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de las capacidades del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Existen distintos dispositivos para facilitar la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie en el compartimento motor

Este número está grabado en la carrocería, cerca del soporte de fijación del bloque motor.

B. Número de serie en el salpicadero

Este número figura en una etiqueta pegada, visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

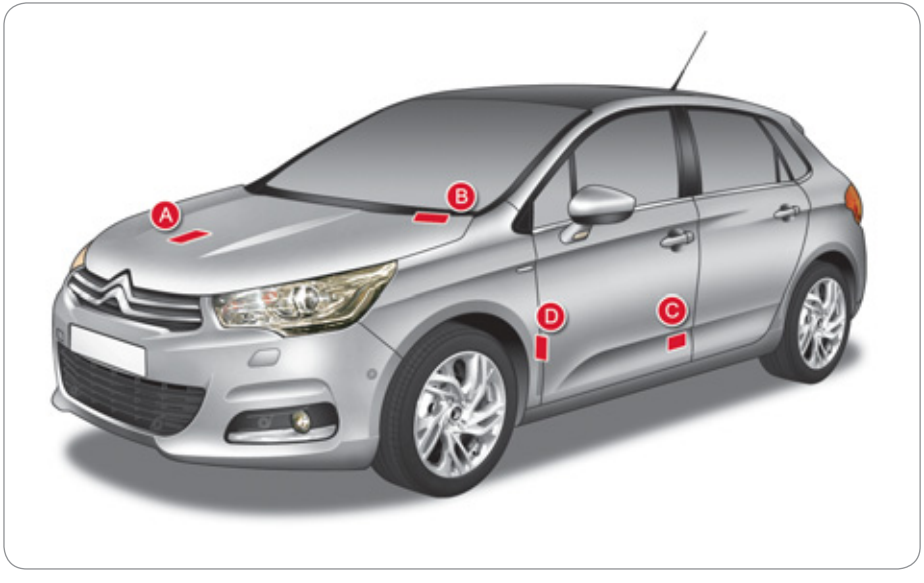
Este número figura en una etiqueta autoadhesiva pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar delantero del lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- presiones de inflado en vacío y con carga;
- dimensiones de las llantas y de los neumáticos;
- marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante;
- presión de inflado de la rueda de repuesto;
- referencia del color de la pintura.



En las ruedas equipadas con neumáticos 225/40 R18, no se pueden montar cadenas para nieve. Para más información, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, al menos, una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA



En caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y un mensaje de voz confirman que la llamada ha sido transferida a la plataforma CITROËN Urgencia*.

Al pulsar de nuevo esta tecla, se anula la solicitud y la luz verde se apaga.
Pulsando (en cualquier momento) durante más de 8 segundos esta tecla, se anula la solicitud.

La luz verde permanece encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma CITROËN Urgencia que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112) sin información de localización.

! Si el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se produce el despliegue de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de urgencia.

Si se beneficia de la oferta CITROËN eTouch, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyCITROEN a través de la página Web CITROËN del país, accesible en www.citroen.com.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad.
Consulte con la Red CITROËN.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse durante más de 2 segundos esta tecla para solicitar asistencia en caso de inmovilización del vehículo.
Un mensaje de voz confirma que la llamada ha sido transmitida*.

Pulsando de nuevo esta tecla, se anula la solicitud.
La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos indicando el correcto funcionamiento del sistema.



Si el testigo naranja parpadea, el sistema presenta una fallo de funcionamiento.
Si el testigo naranja está encendido de forma fija, debe cambiar la pila de emergencia.
En ambos casos, consulte con la Red CITROËN.

Si ha comprado el vehículo fuera de la Red CITROËN, le invitamos a que venga a comprobar la configuración de estos servicios y, posteriormente, puede solicitar la modificación en su red. En un país multilingüe, la configuración se puede efectuar en el idioma nacional oficial que usted elija.

Por razones técnicas, y en particular para una mejor calidad de los servicios telemáticos de los que se beneficia el cliente, el fabricante se reserva el derecho de realizar, en cualquier momento, actualizaciones del sistema telemático integrado del vehículo.



eMyWay

NAVEGADOR GPS

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH

El sistema está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para proceder a la configuración del sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

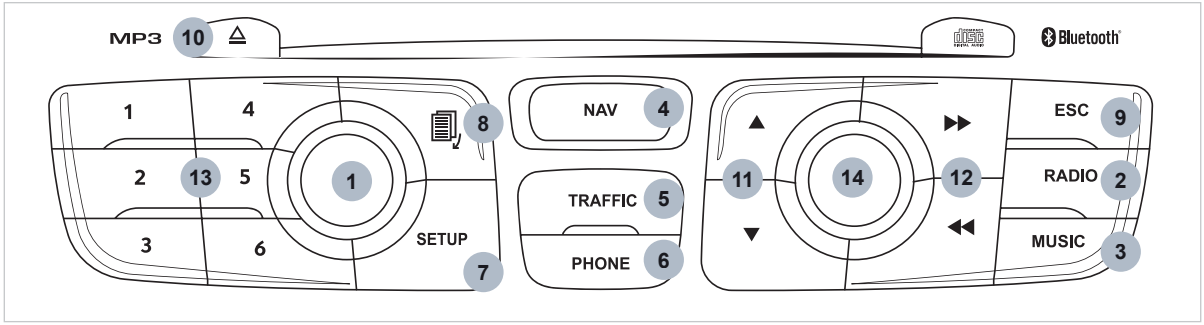
Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga después de la activación del modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos-Frontal	p.	226
02 Mandos en el volante	p.	228
03 Funcionamiento general	p.	229
04 Navegación-Guiado	p.	231
05 Información de tráfico	p.	244
06 Teléfono	p.	247
07 Radio	p.	257
08 Reproductores de soportes musicales	p.	260
09 Ajustes de audio	p.	266
10 Configuración	p.	267
11 Menús de la pantalla	p.	268
Preguntas frecuentes	p.	271

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL



Teclas 2, 3, 4, 5, 6 y 12: selección de la parte izquierda o derecha de la pantalla, cuando aparece un menú en la pantalla.

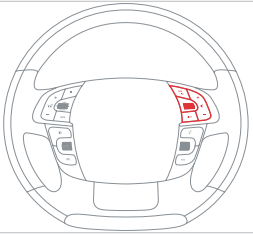
01 PRIMEROS PASOS

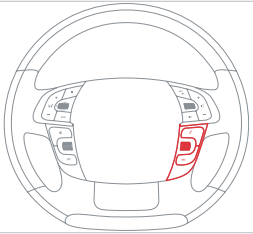
1. Botón giratorio:
   - Pulsación corta con el motor apagado: encendido/apagado.
   - Pulsación corta con el motor en marcha: pausa/reanudación de la fuente de audio.
   - Rotación: ajuste del volumen (el volumen de cada fuente es independiente de las demás, incluidos los mensajes de TA y las consignas de navegación).
2. Estando seleccionada la fuente de radio, acceso al meú "**Banda FM/AM**" y visualización de la lista de las emisoras captadas.
3. Estando seleccionada la fuente de soportes musicales, acceso al menú "**SOPORTES MUSICALES**" y visualización de la lista de pistas.
4. Acceso al menú "**Navegación**" y visualización de los últimos destinos.
5. Acceso al menú "**Info. Tráfico**" y visualización de las alertas de tráfico actuales.
6. Acceso al al menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas.

2 - 3. Pulsación larga: acceso a los "**Ajustes audio**": ambientes musicales, graves, agudos, loudness, distribución, balance izquierdo/derecho, balance delantero/trasero, corrección automática del volumen.

7. Acceso al menú "**Configuración**".
   Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de la navegación.
8. Tecla MODE:
   Selección del tipo de visualización permanente.
   Pulsación larga: pantalla en negro (DARK).
9. ESC: abandono de la operación actual, vuelta a la pantalla anterior.
   Pulsación larga: vuelta a la visualización permanente.
10. Expulsión del CD.
    Pulsación mantenida: reinicialización del sistema.
11. Según el contexto:
    Selección de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
    Selección de la carpeta anterior/siguiente.
    Selección por intervalos de la frecuencia de radio anterior/siguiente.
    Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo "**Mover el mapa**".
12. Según el contexto:
    Selección automática de la radio de frecuencia inferior/superior.
    Selección de la pista de CD u otro soporte anterior/siguiente.
    Selección de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú en pantalla.
    Desplazamiento hacia izquierda/derecha, en modo "**Mover el mapa**".
13. Teclas de 1 a 6:
    Pulsación corta: selección de una emisora de radio memorizada.
    Pulsación larga: memorización de la emisora actual.
14. Botón de selección y validación:
    Selección de un elemento en la pantalla o en una lista o menú y, con una pulsación corta, validación.
    En pantallas que no contengan menús o listas, una pulsación corta abre el menú contextual, según la pantalla actual.
    Rotación durante la visualización del mapa: acercar o alejar el mapa.

02 MANDOS EN EL VOLANTE







	- Cambio de fuente sonora. Pulsación larga: corte del sonido.
	- Aumento del volumen.
	- Disminución del volumen.
	- Radio: visualización de la lista de emisoras. Soporte musical: visualización de la lista de pistas.
	- Rotación. Radio: selección automática de la radio de frecuencia anterior/ siguiente. Soporte musical: pista anterior/ siguiente. - Pulsación y rotación: acceso a las 6 emisoras memorizadas



	- Tecla TEL: Acceso al menú teléfono: Diario de las llamadas/Contactos/ Modo manos libres/Reanudar la llamada/Colgar. Descolgar una llamada entrante/ Pulsación larga: rechazar una llamada entrante o colgar una llamada en curso.
	- Desplazamiento por los menús. Aumentar/Reducir el mapa Pulsación: validación.
	- Abandono de la operación en curso.

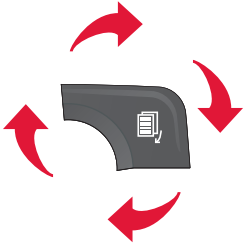
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla **MODE,** accede a los siguientes menús:



"MEDIA/RADIO"







"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"



"TELÉFONO"
(Si hay una conversación en curso)



"MAPA EN VENTANA"



SETUP: CONFIGURACIÓN
fecha y hora, parámetros de visualización, sonidos.



Cambio de fuente audio:
RADIO: difusión RADIO.
MUSIC: difusión SOPORTES MUSICALES.

Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para obtener una visión global de los detalles de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
MENÚS CONTEXTUALES

Pulsando el botón giratorio OK, se accede a los menús de acceso directo, que dependen de la pantalla actual.

RADIO:

1 **Activar/Desactivar TA**

1 **Activar/Desactivar RDS**

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

1 **Normal**

1 **Aleatorio**

1 **Aleatorio en todo el medio**

1 **Repetición**

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

1 **Detener/Retomar el guiado**

1 **Selección de un destino**

2 **Introducir una dirección**

2 **Agenda**

2 **Coordenadas GPS**

1 **Desviar el recorrido**

1 **Mover el mapa**

2 **Info. sobre lugar**

2 **Seleccionar destino**

2 **Escoger como etapa**

2 **Memorizar este lugar (contactos)**

2 **Salir del modo mapa**

1 **Criterios de guíado**

TELÉFONO (con una comunicación en curso):

1 **Modo combinado**

1 **Poner en espera**

1 **Tonos DTMF**

1 **Colgar**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceso al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse **NAV**.

Una pulsación larga en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.



La actualización de la cartografía se realiza con un CD disponible en la Red CITROËN.

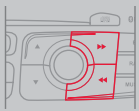
Para borrar los últimos destinos, seleccione "**Opciones**" en el menú navegación, después "**Borrar los últimos destinos**" y valide. Seleccione "**Sí**" y valide.

No es posible borrar un sólo destino.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELECCIÓN DE UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

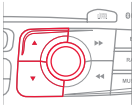
1 

Pulse **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



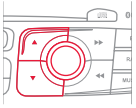
2 

Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Introducir una dirección"** y valide.



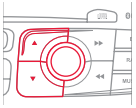
3 

Seleccione la función **"País"** y valide.



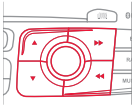
4 

Seleccione la función **"Ciudad"** y valide para guardar la localidad de destino.



5 

Seleccione las letras de la localidad validándolas, una por una, con el botón giratorio.

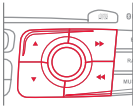


6 Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide.

Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando **"Lista"** en la pantalla.

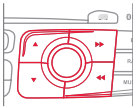
7 

Gire el botón, seleccione **"OK"** y valide.



8 

Complete, si es posible, la información **"Vía"** y **"Número/Intersección"** del mismo modo.

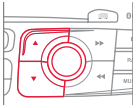


Seleccione **"Archivar"** para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto.

El sistema permite grabar hasta 400 fichas.

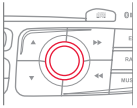
9 

Valide en **"OK"** para iniciar el guiado.



10 

Seleccione el criterio de guiado: **"Trayecto más rápido"**, **"Trayecto más corto"** u óptimo **"Distancia/Tiempo"** y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: **"Con peajes"**, **"Con Ferry"**, o **"Info. tráfico"** y valide pulsando **"OK"**.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELECCIÓN DE UN DESTINO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

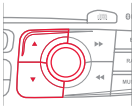
1 

Pulse dos veces **NAV** para acceder a la lista de los últimos destinos.



2 

Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

La navegación a un contacto importado del teléfono sólo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

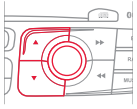
1 

Pulse **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



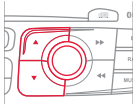
2 

Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Agenda"** y valide.



3 

Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

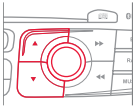
1 

Pulse **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2 

Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Coordenadas GPS**" y valide.



3 

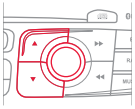
Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

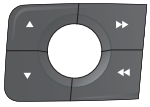


HACIA UN PUNTO DEL MAPA

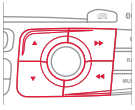
1 

Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione "**Mover el mapa**" y valide.



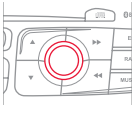
2 

Desplace el cursor con las teclas ◀◀, ▶▶, ▲, ▼ para seleccionar el destino elegido.



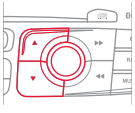
3 

Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo "**Mover el mapa**".



4 

Seleccione "**Seleccionar destino**" o "**Escoger como etapa**" y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



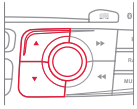
Pulse **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Introducir una dirección**" y valide.



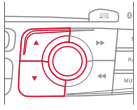
3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**Alrededor del lugar actual**" y valide.

Para elegir un POI en el itinerario, seleccione "**POI**" y valide. A continuación, seleccione "**En el itinerario**" y valide.

Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (ver apartado "Hacia un nuevo destino), a continuación, seleccione "**POI**" y valide. Por último, seleccione "**Near**" (Cerca) y valide.

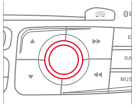


Seleccione "**Búsqueda por nombre**" que permite buscar los POI por su nombre y no con respecto a la distancia.

4



Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide pulsando "**OK**" para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

- Gasolinera
- Taller
- CITROËN
- Circuito automovilístico
- Aparcamiento cubierto
- Aparcamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Cafetería
- Albergue
- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puertos
- Polígono industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo
- Piscina
- Estación de deportes de invierno
- Espectáculo, exposición
- Cines
- Parques de atracciones
- Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria
- Comisaría de policía
- Colegio
- Universidad
- Ayuntamiento
- Correos
- Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico
- Oficina de turismo, Atracción turística
- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

El procedimiento detallado de la actualización de los POI Zonas de riesgo está disponible en la Red CITROËN.

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURACIÓN DE LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1



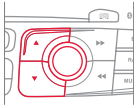
Pulse **NAV** para visualizar el menú "**Navegación**".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide. Después, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

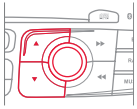


A continuación, es posible seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente con exceso de velocidad"

La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a las alertas de guiado.

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.



!

Estas funciones sólo están disponibles si se han descargado e instalado en el sistema las zonas de riesgo.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

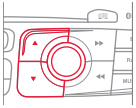
1 

Pulse **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2 

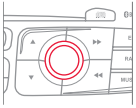
Seleccione "**Itinerarios y etapas**" y valide.



3 

Seleccione "**Añadir una etapa**" y valide.

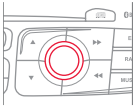
La dirección de la etapa se registra como un destino a través de "**Introducir una dirección**", contacto de la "**Agenda**", o "**Ultimos destinos**".



4 

Seleccione "**Proximidad**" para indicar el paso cerca de la etapa o "**Estricto**" para el paso por la etapa.

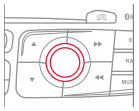
Valide pulsando "**OK**" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.



ORGANIZAR LAS ETAPAS

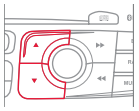
1 

Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "**Ordenar/Suprimir etapas**" y valide.



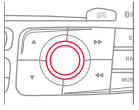
2 

Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación utilizando las teclas ▲ y ▼.



3 

Seleccione y valide para guadar los cambios.



Seleccione "**Suprimir**" para eliminar la etapa.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE RUTA

CRITERIOS DE CÁLCULO

1



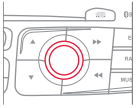
Pulse **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



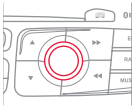
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



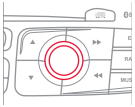
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

1



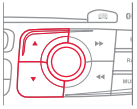
Pulse **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



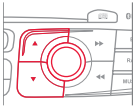
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



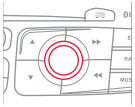
Seleccione **"Detalles del mapa"** y valide.



4



Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.

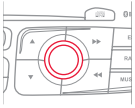


Seleccione **"Por defecto"** para ver en el mapa sólo las **"Gasolineras, garajes"** y **"Zona de riesgo"** (si están instaladas en el sistema).

5



Seleccione **"OK"** y valide. Seleccione otra vez **"OK"** y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ORIENTACIÓN DEL MAPA

1



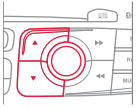
Pulse **NAV** para acceder al menú **"Navegación"**.



2



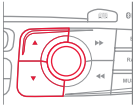
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



Seleccione **"Orientación del mapa"** y valide.

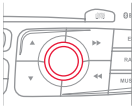


4



Seleccione:

- **"Orientación vehículo"**, para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- **"Orientación norte"**, para que el mapa siempre esté orientado hacia el norte.
- **"Perspectiva"**, para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú **"SETUP"**.

Pueden verse los nombres de las calles cuando el mapa está en escala 50 m, en orientación vehículo o en orientación norte.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN

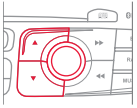
También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú "**SETUP**"/"**Síntesis vocal**".

El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

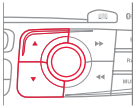
1 Pulse **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



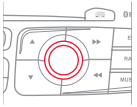
2 Seleccione "**Opciones**" y valide.



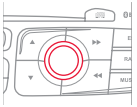
3 Seleccione "**Ajustar la síntesis vocal**" y valide.



4 Seleccione el gráfico del volumen y valide.

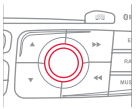


5 Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.



Seleccione "**Desactivar**" para desactivar las consignas vocales.

6 Seleccione "**OK**" y valide.



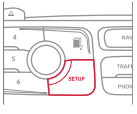
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



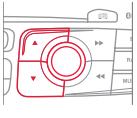
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



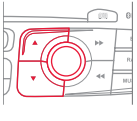
Seleccione "**Síntesis vocal**" y valide.



3



Seleccione "**Voz masculina**" o "**Voz femenina**" y valide en "**Sí**" para activar una voz masculina o femenina.
El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceso al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



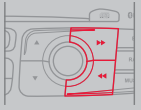
Pulse **"TRAFFIC"**



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones metereológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1



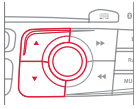
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico.**



2



Seleccione "**Filtro geográfico**" y valide.



3

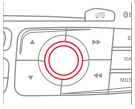


El sistema propone:

- "**Guardar todos los mensajes:**",

  o

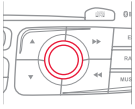
- "**Guardar los mensajes:**"
  - "**Entorno del vehículo**", (valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
  - "**En el itinerario**".



4



Valide en "**OK**" para guardar los cambios.



i Le recomendamos:

- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
  - 20 km para una región con circulación densa,
  - 50 km para autopista.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

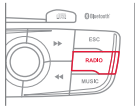
- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

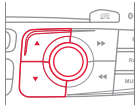
! La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 

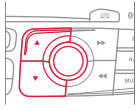
Pulse **RADIO** para que aparezca el menú "**Banda FM/AM**".



2 
Seleccione "**Opciones**" y valide.



3 
Seleccione "**Activar/Desactivar TA**" y valide.



! El volumen de los mensajes TA se regula únicamente durante la difusión de la alerta.

06 TELÉFONO

Acceso al menú "TELÉFONO"



Pulse **PHONE**.

"Teléfono"

Lista de las últimas llamadas realizadas y recibidas con el teléfono conectado al sistema.

"Marcar"
"Contactos"
"Gestión de los contactos"
"Funciones del teléfono"
"Funciones Bluetooth"
"Colgar"
(comunicación en curso)

En la banda superior de la visualización permanente


Ningún teléfono conectado


Teléfono conectado


Llamada entrante


Llamada saliente


Sincronización de la agenda en curso


Comunicación telefónica en curso

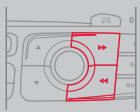
Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide en "**OK**" para llamar.

La conexión de un teléfono diferente borra la lista de las últimas llamadas.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



06 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio, deben efectuarse con el **vehículo parado**.

1



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que es "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



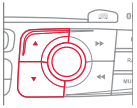
Pulse **PHONE**.



3



Seleccione "**Funciones Bluetooth**" y valide.

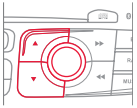


4



Seleccione "**Buscar periféricos**" y valide.

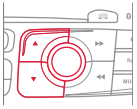
Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón "**Conectar**" esté disponible.



5



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de los dispositivos detectados, a continuación, seleccione "**Conectar**" y valide.



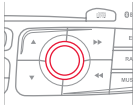
6



El sistema propone conectar el teléfono:

- en modo "**Manos libres**" (teléfono únicamente);
- en modo "**Audio**" (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- o en "**Todos**" (para seleccionar los dos modos).

Seleccione "**OK**" y valide.



06 TELÉFONO

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Debe utilizarse preferentemente el modo "**Manos libres**" si no desea una reproducción "Streaming".

La capacidad del sistema para conectar un sólo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conecatarse los dos modos.

7



Elija un código para la conexión y valide pulsando "**OK**".



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que éste se conecte automáticamente cada vez que arranque el vehículo.

El último teléfono conectado en el vehículo se volverá a conectar automáticamente 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

AGENDA/SINCRONIZACIÓN DE LOS CONTACTOS

1



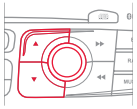
Pulse **PHONE**, seleccione "**Gestión de los contactos**" y valide.



2a



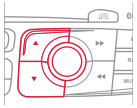
Seleccione "**Nuevo contacto**" para guardar un nuevo contacto.



2b



Seleccione "**Suprimir todos los contactos**" para eliminar los contactos guardados en la agenda.

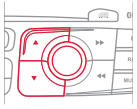


2c



Seleccione "**Importar todo**" para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.

Una vez importado, un contacto permanece visible independientemente del teléfono que esté conectado.

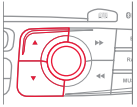


2d



Seleccione las "**Opciones de sincronización**":

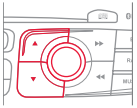
- Sin sincronización: sólo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: sólo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: sólo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



2e



Seleccione "**Estado mem. Contactos**" para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



06 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS CONTACTOS

1



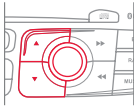
Pulse **PHONE**, seleccione "**Contactos**" y valide.



2



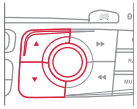
Seleccione el contacto deseado y valide.



3



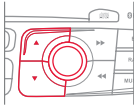
Seleccione "**Llamar**" para iniciar una llamada.



4



Seleccione "**Abrir**" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.

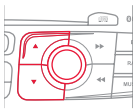


i Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Éste quedará guardado en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

5



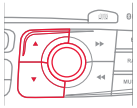
Seleccione "**Importar**" para copiar un contacto en el sistema.



6



Seleccione "**Suprimir**" para eliminar un contacto guardado en el sistema.

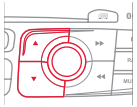


7





Seleccione **OK** o **ESC** para salir del menú.





06 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA

No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Es recomendable parar en una zona segura o dar prioridad al uso de los mandos del volante.

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



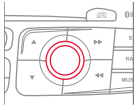
Pulse dos veces **PHONE**.



2



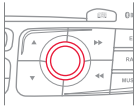
Seleccione "**Marcar**" y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual seleccionando y validando cada número.
Valide en "**OK**" para iniciar la llamada.

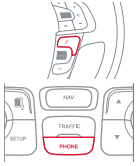


LLAMAR A UN CONTACTO

1



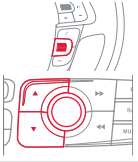
Pulse **TEL** o dos veces **PHONE**.



2



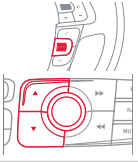
Seleccione "**Contactos**" y valide.



3



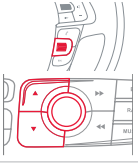
Seleccione el contacto deseado y valide.
Si accede a través de la tecla **PHONE**, seleccione "**Llamar**" y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1

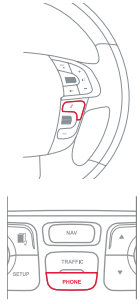


Pulse **TEL**, seleccione "**Lista de llamadas**" y valide,

o



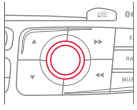
Pulse **PHONE** para visualizar el diario de las llamadas.



2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse dos veces **PHONE**, seleccione "**Funciones del teléfono**" y valide, después seleccione "**Borrar el diario de las llamadas**" y valide.

COLGAR UNA LLAMADA

1



Pulse **PHONE** y seleccione "**OK**" para colgar.





O pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos del volante.



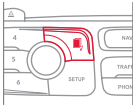


O pulse brevemente dos veces la tecla **TEL** de los mandos del volante.



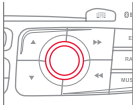


O pulse la tecla **MODE**, tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca la pantalla teléfono.





Pulse el mando "**OK**" para visualizar el menú contextual, seleccione "**Colgar**" y valide.



06 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla.

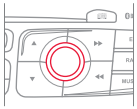
2



Por defecto está seleccionado "**Sí**" para aceptar la llamada.

Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.

Seleccione "**No**" y valide para rechazar la llamada.





Una pulsación corta de **TEL** acepta una llamada entrante.

Una pulsación larga de **TEL** rechaza una llamada entrante.



06 TELÉFONO

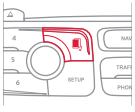
OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

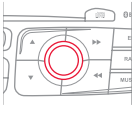
1





Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** para seleccionar la visualización de la pantalla del teléfono y pulse el mando "**OK**" para acceder al menú contextual.



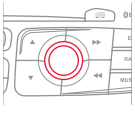


2a



Seleccione "**Modo combinado**" y valide para retomar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione "**Modo manos libres**" y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.

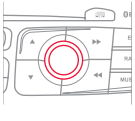


2b



Seleccione "**Poner en espera**" y valide para poner en espera la llamada en curso.

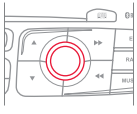
O bien, seleccione "**Reanudar la llamada**" y valide para retomar una llamada en espera.



2c



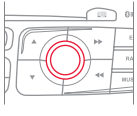
Seleccione "**Tonos DTMF**" para utilizar un teclado numérico y desplazarse por el menú del servidor vocal interactivo.



2d



Seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada.



Es posible realizar una llamada a tres iniciando 2 llamadas a la vez. Seleccione "**Conferencia**" en el menú contextual al que se accede desde la tecla **TEL** del volante.

* Según compatibilidad del teléfono y abono.

06 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1

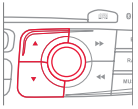
PHONE

Pulse **PHONE** dos veces.



2

Seleccione "**Funciones Bluetooth**".



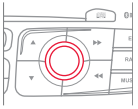
3

Seleccione "**Lista de periféricos asociados**" y valide.

Es posible:

- "**Conectar**" o "**Desconectar**" el teléfono elegido.
- Suprimir la vinculación del teléfono elegido.

También es posible eliminar todas las vinculaciones.



REGLAJE DEL TIMBRE

1

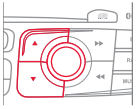
PHONE

Pulse dos veces **PHONE**.



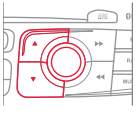
2

Seleccione "**Funciones del teléfono**" y valide.



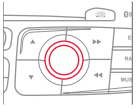
3

Seleccione "**Opciones del timbre**" y valide.



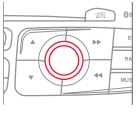
4

Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.



5

Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



07 RADIO

Acceso al menú "RADIO"



Pulse **RADIO**.



Una pulsación larga de **LIST** actualiza la lista de emisoras captadas.

"Banda FM/AM"

Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"Banda siguiente" (**"AM/FM"**)
"Opciones" (**"TA, RDS"**)
"Ajustes audio" (ver apartado)
"Actualizar lista radio"



Pulse ▲ o ▼, o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

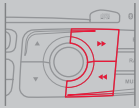


Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



07 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

MEMORIZAR UNA EMISORA

! El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.



La calidad de recepción se representa mediante este símbolo.

1a 

Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la radio que desee y valide.

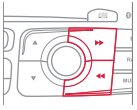


1b 

Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse ◀◀ o ▶▶ para buscar automáticamente la radio de la frecuencia inferior o superior.

O bien, gire el botón situado en los mandos del volante.

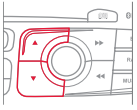




1c 

Por búsqueda manual de frecuencia

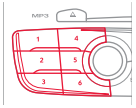
Pulse ▲ o ▼ para buscar una fercuencia determinada.



1 

Pulse una de las teclas del teclado numérico durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

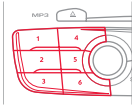
Un bip sonoro confirma la memorización.



2 

Pulse la tecla del teclado numérico para escuchar la radio memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.





07 RADIO

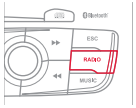
ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

! Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



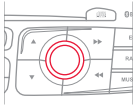
Pulse **RADIO**.



2



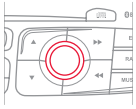
Seleccione "**Opciones**" y valide.



3



Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**" y valide.



Con la visualización de la radio, pulse "**OK**" para acceder al menú contextual.

Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**".

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceso al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MUSIC**.



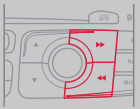


Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El autorradio reproduce archivos audio con el formato ".m4a, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" con una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se reproducirá.

Las frecuencias de muestreo soportadas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

El sistema también reproduce dispositivos externos USB Mass Storage o IPod a través de la toma USB (cable no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

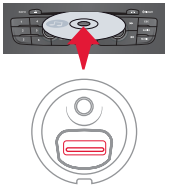
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB



Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB con un cable adecuado (no incluido).

El sistema constituye listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y varios minutos.

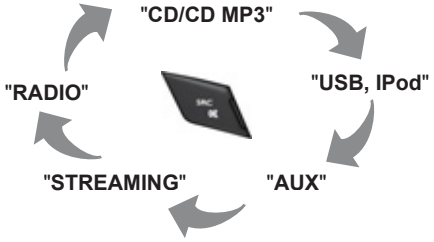
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.

SELECCIÓN DE LA FUENTE

La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente a la fuente de escucha siguiente.



1



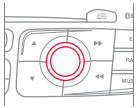
Pulse **MUSIC** para acceder al menú **"MEDIA"**.



2



Seleccione **"Medio siguiente"** y valide.



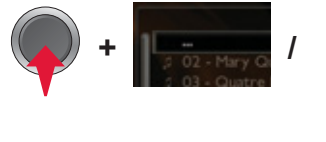
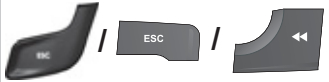
3

Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta obtener la fuente deseada (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante **SOURCE** o **RADIO**).

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

ELECCIÓN DE UNA PISTA DE LA REPRODUCCIÓN

Pista anterior	
Pista siguiente	
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación larga 
Retroceso rápido	Pulsación larga 
Pausa: pulsación larga de **SRC**	

LIST: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD	
Subir y bajar en la lista.	
Validar, acceder al siguiente nivel.	
Abrir la carpeta contenedora.	 

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

IPOD/IPHONE

1

Conecte el iPod o iPhone a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

2

La gestión se realiza a través de los mandos del sistema audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que quiere escuchar.

STREAMING AUDIO

El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: ver capítulo "TELÉFONO".

Elija el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.

El control se efectúa únicamente desde el dispositivo.

Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.

Es recomdable activar el modo "**Repetición**" en el periférico Bluetooth.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
Cable audio no incluido

1

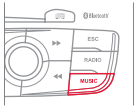
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3…) a la toma JACK con un cable audio.



2



Pulse **MUSIC** para visualizar el **"MEDIA"**.

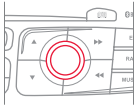


3



Seleccione **"Activar/Desactivar entrada AUX"** y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y, a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



!

La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

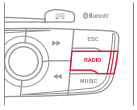
09 REGLAJES AUDIO

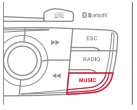
1





Se accede a ellos efectuando una pulsación prolongada en **RADIO** o **MUSIC**, o a través de los menús "**Banda FM/AM**" o "**MEDIA**".





2

- "**Ambiente**" (6 ambientes para elegir)
- "**Grave**"
- "**Agudo**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Reparto**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**")
- "**Balance Izq-Der**" (Izquierdo/Derecho)
- "**Balance Del-Tras**" (Delantero/Trasero)
- "**Volumen auto**" en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

! La distribución del sonido es un tratamiento de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros del vehículo.

! Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son distintos e independientes para cada fuente sonora.

Los reglajes de distribución y de balance son comunes para todas las fuentes.

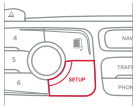
10 CONFIGURACIÓN

CONFIGURAR LA PANTALLA

1



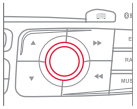
Pulse **SETUP** para acceder al menú "**Configuración**".



2



Seleccione "**Configuración pantalla**" y valide.



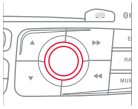
3a



Seleccione "**Ajustar la luminosidad**" y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse "**OK**" para guardar los cambios.

Los reglajes de día y de noche son independientes.

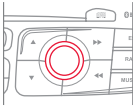


3b



Seleccione "**Seleccionar el color**" y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, según encendido de los faros.

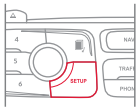


AJUSTAR FECHA Y LA HORA

1



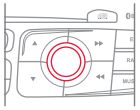
Pulse **SETUP** para acceder al menú "**Configuración**".



2



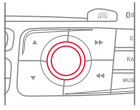
Seleccione "**Configuración pantalla**" y valide.



3



Seleccione "**Ajustar la fecha y la hora**" y valide.



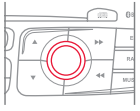
Seleccione "**Sincronizar los minutos en GPS**" para que los minutos se ajusten automáticamente por la recepción satélite.

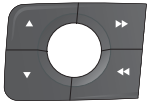
4



Seleccione el parámetro que desea modificar.

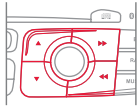
Valide pulsando la tecla **OK**, a continuación modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar la modificación.





Ajuste los parámetros uno a uno.

A continuación, seleccione "**OK**" en la pantalla y valide para guardar el ajuste.



11 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
  - 2 opción A1
  - 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...

MENÚ "Navegación-guiado"

1 Selección de un destino

- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS (Archivar)

1 Itinerarios y etapas

- 2 Añadir una etapa
  - 3 Introducir una dirección
  - 3 Agenda
  - 3 Ultimos destinos
- 2 Ordenar/Suprimir etapas
- 2 Desviar el recorrido
- 2 Destino seleccionado

1 Opciones

- 2 Definir los criterios de cálculo
- 2 Ajustar la síntesis vocal
- 2 Borrar los últimos destinos
- 2 Configurar las zonas de riesgo

1 Gestión del mapa

- 2 Orientación del mapa
- 2 Detalles del mapa
- 2 Mover el mapa/"Seguimiento vehículo"
- 2 Cartografía y actualización
- 2 Descripción de la base de zonas de riesgos

1 Detener/Retomar el guiado

MENÚ "TRAFFIC"

1 Filtro geográfico

- 2 Guardar todos los mensajes
- 2 Guardar los mensajes
  - 3 Entorno del vehículo
  - 3 En el itinerario

1 Selección de emisora TMC

- 2 Seguimiento TMC automático
- 2 Seguimiento TMC manual
- 2 Lista de las emisoras TMC

1 Activar/Desactivar la alerta de tráfico

11 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ Telefono

- 1 Marcar
- 1 Contactos
  - 2 Llamar
  - 2 Abrir
  - 2 Importar
  - 2 Suprimir
- 1 Gestión de los contactos
  - 2 Nuevo contacto
  - 2 Suprimir todos los contactos
  - 2 Importar todo
  - 2 Sincronización de los contactos
    - 3 Sin sincronización
    - 3 Ver contactos del teléfono
    - 3 Ver contactos de la tarjeta SIM
    - 3 Ver todos los contactos
  - 2 Estado mem. Contactos

- 1 Funciones del teléfono
  - 2 Opciones del timbre
  - 2 Borrar el diario de las llamadas
- 1 Funciones Bluetooth
  - 2 Lista de periféricos asociados
    - 3 Conectar
    - 3 Desconectar
    - 3 Suprimir
    - 3 Supr. todo
  - 2 Búsqueda de periféricos
  - 2 Cambiar el nombre del radioteléfono
- 1 Colgar

MENÚ "RADIO"

- 1 Banda siguiente
- 1 Opciones
  - 2 Activar/Desactivar TA
  - 2 Activar/Desactivar RDS

11 MENÚS DE LA PANTALLA

- 1 **Ajustes audio**
  - 2 **Ambiente**
    - 3 **Ninguno**
    - 3 **Clásico**
    - 3 **Jazz**
    - 3 **Rock**
    - 3 **Tecno**
    - 3 **Vocal**
  - 2 **Grave**
  - 2 **Agudo**
  - 2 **Loudness**
  - 2 **Reparto**
    - 3 **Conductor**
    - 3 **Todos los pasajeros**
  - 2 **Balance Izq-Der**
  - 2 **Balance Del-Tras**
  - 2 **Volumen auto**
- 1 **Actualizar lista radio**

MENÚ "SOPORTE MUSICAL"

- 1 **Soporte musical siguiente**
- 1 **Expulsar un soporte USB**
- 1 **Modo de lectura**
  - 2 **Normal**
  - 2 **Aleatorio**
  - 2 **Aleatorio en todo el soporte**
  - 2 **Repetición**
- 1 **Ajustes audio (idem RADIO)**
- 1 **Activar/Desactivar entrada AUX**

MENÚ "SETUP"

- 1 **Configuración pantalla**
  - 2 **Seleccionar el color**
    - 3 **Armonía:**
    - 3 **Cartografía:**
      - 4 Modo día
      - 4 Modo noche
      - 4 Día/Noche auto
  - 2 **Ajustar la luminosidad**
  - 2 **Ajustar la fecha y la hora**
- 1 **Síntesis vocal**
  - 2 **Volumen de las consignas de guiado**
  - 2 **Voz masculina/Voz femenina**

PREGUNTAS FRECUENTES

Los siguientes cuadros recogen las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de guiado pueden contradecirse con la localización actual (por ejemplo, excluyendo carreteras de peaje estando en una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación"\"Opciones"\"Definir los criterios de cálculo".
Los POI de las zonas de riesgo no aparecen.	No se han seleccionado los POI Zona de riesgo.	Seleccione los POI Zona de riesgo en la lista de POI.
	No se han descargado los POI Zona de riesgo.	Descargue los POI Zona de riesgo en la página Web de CITROËN.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación"\ "Opciones"\"Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta por una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo alertas de radar para radares que no se encuentran en mi recorrido.	Excepto durante un guiado, el sistema avisa de todos los radares que se encuentran en un cono situado delante del vehículo, por lo que puede detectar radares de vías cercanas o paralelas.	Agrande el mapa para ver la posición exacta del radar. Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el intinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países sólo hay información de tráfico sobre los grandes ejes de circulación (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
No se indica la altitud.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es, al menos, de 4 satélites (pulsación larga de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono esté activado. - Verifique en los ajustes del teléfono que esté visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	En la Red, encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles.
El sonido del teléfono conectado al Bluetooth no puede oírse.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio, al máximo si es necesario, y el del teléfono.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de venitlación, ralentice...).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el lector. El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el lector. - Verifique el estado del CD: el CD no podrá reproducirse si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproduce los CD grabados cuando su calidad es insuficiente.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD es de mala calidad.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Introduzca un CD de buena calidad y guárdelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de la información del soporte de audio en curso de reproducción no se indican correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El periférico conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el periférico.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (ausencia de sonido, visualización de 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de acceso directo para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye, en ningún caso, un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o se ha dañado (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona. Al modificar el ambiente, los reglajes de los agudos y los graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al cambiar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al cambiar la distribución, los ajustes del balance se deseleccionan.	La elección de una distribución supone el reglaje del balance. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje del balance o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) pueden adaptarse a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) son adecuados en función de la fuente escuchada. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor apagado, el sistema se corta tras unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el sistema se pone en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
la lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros contenidos en la llave y limite el número de subcarpetas en la carpeta de la llave.
Al conectar el IPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el IPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, es posible que se conecte simultáneamente en función streaming y teléfono. La función streaming toma prioridad ante la función USB que queda inutilizable.	Existen dos posibles opciones (en función de los IPhone): - desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (la función USB tomará prioridad sobre la función streaming), - diríjase al menú "Funciones Bluetooth"\ "Lista de periféricos asociados", desconecte el IPhone y conecte el modo"Modo manos libres" únicamente.



AUTORRADIO/BLUETOOTH

El sistema está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para proceder a la configuración del sistema.

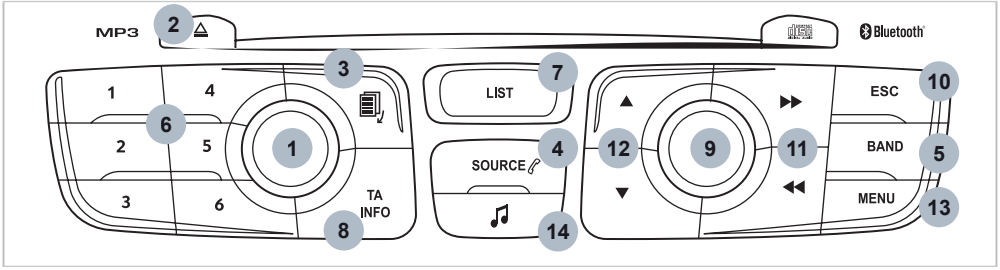
Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

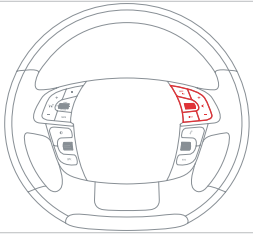
01	Primeros pasos	p.	278
02	Mandos en el volante	p.	279
03	Menú general	p.	280
04	Audio	p.	281
05	Teléfono	p.	291
06	Ajustes de audio	p.	300
07	Configuración	p.	302
08	Ordenador de a bordo	p.	303
09	Menús de las pantallas	p.	304
	Preguntas frecuentes	p.	307

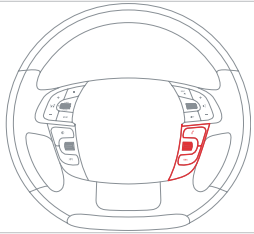
01 PRIMEROS PASOS



1. Encendido/Apagado y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización de la pantalla, entre los modos:
   Pantalla completa: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso).
   División en ventanas: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso) - Hora u Ordenador de a bordo.
   Pulsación larga: pantalla en negro (DARK).
4. Selección de la fuente:
   Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
   Acepta una llamada entrante.
5. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, DAB y AM.
6. Teclas de 1 a 6:
   Selección de una emisora de radio memorizada.
   Pulsación larga: memorización de una emisora.
7. Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o ficheros del CD/MP3.
   Pulsación larga: gestión de la clasificación de los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de emisoras captadas.
8. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
   Pulsación larga: acceso al tipo de información.
9. Validación o visualización del menú contextual.
10. Salir de la operación en curso.
    Vuelta al menú anterior o carpeta anterior.
11. Búsqueda automática de la frecuencia de radio inferior/superior.
    Selección de la pista de CD, USB, streaming anterior/siguiente.
    Navegación por una lista.
12. Búsqueda manual, paso a paso, de la frecuencia de radio inferior/superior.
    Selección de la carpeta de MP3 anterior/siguiente.
    Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
    Navegación por una lista.
13. Acceso al menú general.
14. Ajuste de las opciones de audio:
    Ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierdo/derecho, delantero/trasero, volumen automático.

02 MANDOS EN EL VOLANTE









- Cambio de fuente de audio.
  Pulsación larga: corte del sonido.



- Aumento del volumen.



- Disminución del volumen.



- Radio: visualización de la lista de emisoras.
  Soporte musical: visualización de la lista de pistas.
  Pulsación larga: actualización de la lista de emisoras captadas.



- Rotación:
  Radio: búsqueda de la emisora anterior/siguiente.
  Soporte musical: pista anterior/siguiente.
  Pulsación: validación.





- Acceso al menú del teléfono:
  Marcar/Agenda/Diario/Contestador.



- Desplazamiento por los menús.
  Pulsación: validación.



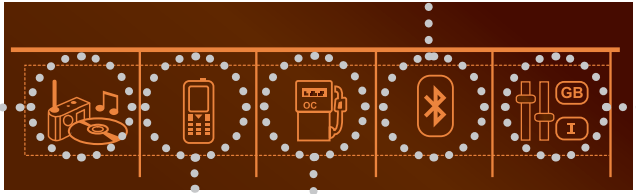
- Salir de la operación en curso.

03 MENÚ GENERAL

> PANTALLA C

"Multimedia": Parámetros media, Parámetros radio.

"Conexión Bluetooth": Gestión conexiones, Buscar un periférico.



"Teléfono": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

"Ordenador de a bordo": Diario de las alertas.

"Personalización-configuración": Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Reglaje fecha y hora.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para obtener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

04 AUDIO

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, inclusive en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no constituye, de ningún modo, un fallo del autorradio.

1



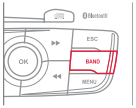
Pulse **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar la radio.



2



Pulse **BAND** para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, DAB (radio digital), AM.





Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.





Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **OK**.





Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



1



Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



04 AUDIO

RDS

El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1 

Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2 

Seleccione "**RDS**" o "**Seguimiento auto DAB/FM**" y valide para guardar.

En pantalla aparece "**RDS**" o "**DAB/FM**".



RADIO DIGITAL - SEGUIMIENTO DAB/FM

El Seguimiento auto DAB/FM permite seguir escuchando la misma emisora, cambiando temporalmente a la radio analógica correspondiente, hasta que la señal digital vuelva a ser estable.

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 

Pulse **TA INFO** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.



RADIO DIGITAL - ESCUCHAR LOS MENSAJES INFO

La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte en curso (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

1 

Efectúe una pulsación larga de **TA INFO** para acceder a la lista de las categorías.



2 

Seleccione o deseleccione la o las categorías para activar o desactivar la recepción de los mensajes correspondientes.



04 AUDIO

VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES INFO TEXT

! Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.

Pantalla C

1



Cuando se visualiza la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y valide en **OK** para guardar.



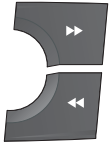
Pantalla A

3

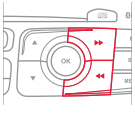


Seleccione "**MEDIA**" y valide.





A continuación, seleccione "**INFO TEXT**", pulse ◀◀ o ▶▶ para seleccionar "**ON**" o "**OFF**" y valide para guardar los cambios.



04 AUDIO

CD DE AUDIO

ESCUCHAR UN CD

Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento, que son independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comenzará automáticamente.

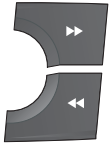
1



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar **"CD"**.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



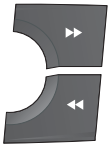
!



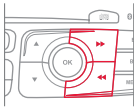
Pulse la tecla **LIST** para ver la lista de pistas del CD.



3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar problemas de reconocimiento o visualización.

Las playlists acceptadas son de tipo .m3u y .pls.

El número de ficheros está limitado a 5 000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.

En un mismo disco, el reproductor CD puede leer hasta 255 ficheros MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, es aconsejable limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.

No conecte discos duros ni periféricos USB que no sean dispositivos audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

04 AUDIO

CD, USB

ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN

!



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o con un cable.

El sistema crea listas de reproducción en la memoria temporal. El tiempo que ello requiere puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se pone el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente al cabo de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



Al conectar un dispositivo por primera vez, los ficheros se clasifican por carpetas. Cuando vuelve a conectarse ese mismo dispositivo, se conserva el sistema de clasificación previamente elegido.

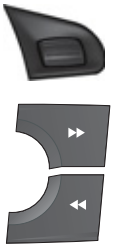
1



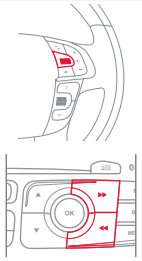
Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar **"CD"** o **"USB"**.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



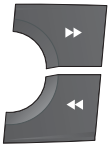
3



Pulse una de las teclas para seleccionar el fichero anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.



4



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse **LIST** para explorar el contenido del dispositivo.

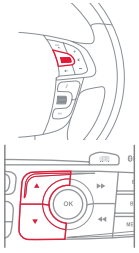


6





Seleccione una línea de la lista.



7



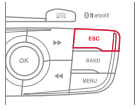
Seleccione una pista o una carpeta.



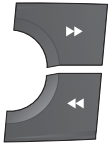
8



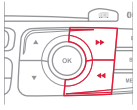
Abra la carpeta contenedora.



9



Salte una página.



LLAVE USB - CLASIFICACIÓN DE LOS FICHEROS

1



Pulse prolongadamente en **LIST** o pulse **MENÚ**, seleccione **"Multimedia"**, a continuación, **"Parámetros media"** y, por último, **"Opción clasificación de las canciones"** para visualizar las distintas clasificaciones.



2





Después de seleccionar la clasificación escogida (**"Por álbumes"**/**"Por artistas"**/ **"Por tipos"**/**"Por playlists"**), pulse **OK**.

A continuación, valide pulsando **OK** para guardar los cambios.

- **Por álbumes**: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el dispositivo periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- **Por artistas**: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- **Por tipos**: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- **Por playlists**: según las listas de reproducción guardadas.





04 AUDIO

IPOD® o REPRODUCTOR PORTÁTIL



Los ficheros audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectándolo a la toma USB (cable no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza con los mandos del sistema audio.

Si el reproductor portátil no se reconoce a través de la toma USB, conéctelo a la toma Jack.

El software Ipod® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.

Las listas de reproducción son las definidas en el Ipod®.

El Ipod® debe ser de generación 5 o superior.

* Comprobar en las instrucciones del reproductor.

04 AUDIO

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMA JACK

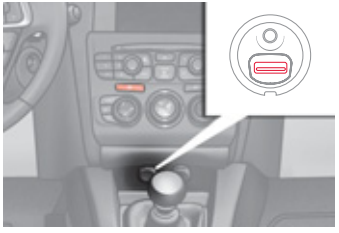
La entrada auxiliar Jack permite conectar un dispositivo portátil que no sea de almacenamiento masivo o un reproductor IPod® cuando la toma USB no lo reconoce.

!

No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma Jack al mismo tiempo.

1

Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack con un cable adecuado, no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** para seleccionar "**AUX**".



3

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil.



4



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.



04 AUDIO

STREAMING - REPRODUCCIÓN DE FICHEROS AUDIO A TRAVÉS DEL BLUETOOTH

Según compatibilidad del teléfono

El streaming permite escuchar ficheros musicales del teléfono a través de los altavoces del vehículo.
El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1



Conecte el teléfono: ver capítulo TELÉFONO.

2



Active la función streaming pulsando **SOURCE**. La reproducción se maneja con los mandos del autorradio. En la pantalla puede aparecer información contextual.

! En algunos casos, la lectura de archivos audio debe iniciarse con el teléfono.

! La calidad de escucha depende de la calidad de emisión del teléfono.

MODO DE REPRODUCCIÓN

! Los modos de reproducción disponible son:

- Normal: las pistas se difunden en orden, según la clasificación de los ficheros escogida.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carperta se difunden de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se difunden de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se difunden las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

1 

Pulse **OK** para acceder al menú contextual.
o
Pulse **MENU**.



2 

Seleccione "**Multimedia**" y valide.



3 

Seleccione "**Parámetros media**" y valide.



4 

Seleccione "**Modo de lectura**" y valide.



5 

Seleccione el modo de reproducción que desee y valide en **OK** para guardar los cambios.



05 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

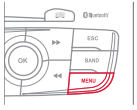
Active la función Bluetooth del teléfono.



2



Pulse la tecla **MENÚ**.



3



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" y valide.



4



Seleccione "**Buscar un periférico**".



5

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "**Búsqueda en curso…**".

6



Seleccione, en la lista, el teléfono que desea vincular y valide. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.



En algunos casos, puede aparecer la referencia del aparato en lugar del nombre del teléfono.

7



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo y valide pulsando **OK**.



8

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.



En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

9

Acepte la conexión en el teléfono.

10

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

!

La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

!

Se puede acceder a la agenda y al diario de llamadas pasado el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible).

La conexión automática debe configurarse en el teléfono para permitir que se conecte cada vez que se arranque el vehículo.

05 TELÉFONO

ESTADO DEL TELÉFONO

1



Para conocer el estado del teléfono, pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Teléfono**" y valide.



3



Seleccione "**Gestión teléfono**" y valide.



4



Seleccione "**Estado teléfono**" y valide.



En la pantalla aparece: el nombre del teléfono, el nombre de la red, la calidad de recepción de la red, la confirmación de la conexión Bluetooth y de la conexión streaming.

05 TELÉFONO

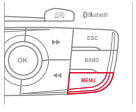
GESTIÓN DE LAS CONEXIONES

La conexión del teléfono comprende automáticamente el kit manos libres y el streaming audio.

1



Pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" y valide.



3



Seleccione "**Gestión conexiones**" y valide. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.





Indica que está conectado un aparto.



Indica la conexión del perfil steaming audio.



Indica la conexión del perfil teléfono manos libres.

4



Seleccione un teléfono y valide.



5



A continuación, seleccione y valide:

- "**Conectar teléfono**"/"**Deconectar teléfono**": para conectar/desconectar sólo el teléfono o el kit manos libres.
- "**Conectar reproductor media**"/ "**Desconectar reproductor media**": para conectar/desconectar sólo el streaming.
- "**Conectar teléfono + reproductor media**"/"**Desconectar teléfono + reproductor media**": para conectar/ desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- "**Suprimir conexión**": para eliminar la vinculación.



05 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA - MARCAR

1



Para acceder al menú **"TELÉFONO"**:
- efectúe una pulsación larga de **SOURCE**;
- o, pulse **OK** para visualizar el menú contextual, seleccione "**Llamar**" y valide;
- o, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y valide. A continuación, seleccione "**Llamar**" y valide.



2



Seleccione "**Marcar**" para marcar el número y valide.



3



Seleccione los números uno por uno sirviéndose de las teclas ◀◀ y ▶▶ y del mando de validación



El botón de corrección permite borrar los caracteres uno a uno.

4



Seleccione **OK** y valide para iniciar la llamada.



HACER UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Repita la anterior etapa **1** para visualizar el menú **"TELÉFONO"**.



2



Seleccione "**Diario**" y valide.



3



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



El diario de las llamadas contiene las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo con el teléfono conectado.

* Según compatibilidad del teléfono.

05 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA - DESDE LA AGENDA

1



Repita la anterior etapa **1** para visualizar el menú **"TELÉFONO"**.



2



Seleccione "**Agenda**" y valide.



3



Seleccione un contacto y valide.

Casa

Trabajo

Móvil

(según la información disponible en las fichas de contacto de la agenda del teléfono conectado)



4



Seleccione el número y valide.



RECIBIR UNA LLAMADA

1

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la aparición de un mensaje en la pantalla multifunción.

2



Por defecto, está seleccionado "**SÍ**" para aceptar la llamada.

Pulse **OK** para aceptar la llamada.

Seleccione "**NO**" y valide para rechazar la llamada.

o

Pulse **SOURCE** para aceptar la llamada.







Pulsando prolongadamente **ESC** o **SOURCE**, se rechaza una llamada entrante.





05 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS LLAMADAS

1



Durante una comunicación, pulse **OK** para ver el menú contextual.



2a **Colgar**



En el menú contextual, seleccione "**Colgar**" para finalizar la llamada.





Una pulsación larga de **SOURCE** o **TEL** también permite finalizar la llamada.



2b **Secreto - Mudo**
(para que el interlocutor no oiga)



Desde el menú contextual:
- Seleccione "**Micro OFF**" para desactivar el micrófono.
- Deseleccione "**Micro OFF**" para activar de nuevo el micrófono.



2c **Modo combinado**
(para abandonar el vehículo sin que se interrumpa la comunicación)



En el menú contextual:
- Seleccione "**Modo combinado**" para pasar la comunicación al teléfono.
- Deseleccione "**Modo combinado**" para transmitir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo al volver al vehículo, se reactivará la conexión bluetooth automáticamente (según compatibilidad del teléfono).

2d Servidor de voz



En el menú contextual, seleccione "**Marcación DTMF**" y valide para utilizar el teclado numérico, con el fin de navegar por el menú de un servidor de voz interactivo.



2e Llamada a dos



En el menú contextual, seleccione "**Permutar**" y valide para retomar una llamada en espera.



05 TELÉFONO

AGENDA

La agenda del teléfono es transmitida al sistema, según la compatibilidad del teléfono.
La agenda es provisional y depende de la conexión bluetooth.

Los contactos, importados del teléfono a la agenda del autorradio, se guardan en una agenda permanente, visible por todos independientemente del teléfono conectado.

1





Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación larga de **SOURCE**;
o pulse **OK**,
después seleccione "**Llamar**" y valide.





2



Seleccione "**Agenda**" para ver la lista de los contactos.



3



Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y valide.
Seleccione "**Gestión agenda**" y valide.
Puede:

- "**Consultar una ficha**"
- "**Suprimir una ficha**"
- "**Suprimir todas las fichas**"



06 REGLAJES AUDIO

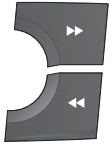
PANTALLA A



1 

Pulse ♫ para acceder al menú de reglajes audio.



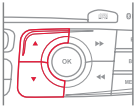
2 

Pulse ◄◄ o ►► para modificar el reglaje seleccionado.



3 

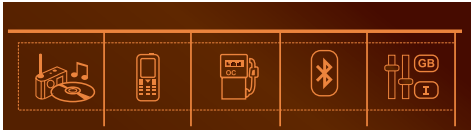
Pulse ▲ o ▼ para acceder al reglaje anterior/siguiente de la lista.



i Los reglajes audio Ambiente, Agudo y Grave son distintos e independientes para cada fuente.

06 REGLAJES AUDIO

PANTALLA C



1



Pulse ♫ para acceder al menú de reglajes audio.



2

Los reglajes disponibles son:

- Ambiente
- Grave
- Agudo
- Loudness
- Distribución: Personalizado o Conductor*
- Balance izquierdo/derecho
- Fader (Balance delantero/trasero)
- Volumen auto

3



Seleccione y valide "**Otros reglajes…**" para ver la continuación de la lista de reglajes disponibles.



! La distribución del sonido, es un tratamiento de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado, teniendo en cuenta la posición de los pasajeros del vehículo.

i Les reglajes audio Ambiente, Agudo y Grave son distintos e independientes para cada fuente.

* Según equipamiento.

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

PANTALLA C

1



Pulse **MENU**.



2



Seleccione con las flechas la función **"Personalización-configuración"** y valide.



3



Seleccione con las flechas la función **"Configuración pantalla"** y valide.



4



Seleccione con las flechas la función **"Reglaje fecha y hora"** y valide.



5



Seleccione el parámetro que desea modificar. Valide pulsando la tecla **OK** y, a continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar la modificación.



6



Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña **"OK"** en la pantalla y luego valide para salir del menú **"Reglaje fecha y hora"**.



08 ORDENADOR DE A BORDO



Pulsando el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas se muestran sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

- El menú "vehículo" con:
  - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
  - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido **"1"**.
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.





Puesta a cero

Cuando se muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el mando.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red CITROËN.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA A

FUNCIÓN PRINCIPAL
- 1 OPCIÓN A
  - 2 Opción A1
  - 2 Opción A2
- 1 OPCIÓN B...

RADIO
- 1 SEGUIMTO RDS
- 1 INFO TEXT
- 1 RADIOTEXT

ORD DE A BORDO
- 1 DIAGNOSIS*

FECHA Y HORA

MEDIA
- 1 MODO DE REPRODUCCIÓN
  - 2 NORMAL
  - 2 ALEATORIO
  - 2 ALEATORIO DE TODO EL DISPOSITIVO

IDIOMAS
- 1 Français
- 2 Italiano
- 2 Nederlands
- 2 Portugues
- 2 Portugues-brasil
- 2 Deutsch
- 2 English
- 2 Espanol

PARAM VEHÍCULO
- 1 FRENO PARKING (Freno de estacionamiento eléctrico automático)
- 1 ILUM GIROS (Alumbrado adaptativo: direccional)
- 1 FAROS AUTO (Encendido automático de las luces)
- 1 LIM/PARABR M A (Limpialuneta asociado a la marcha atrás)
- 1 LUZ ACOMPAÑAM (Alumbrado de acompañamiento)
- 1 MALETERO ELEC (Bloqueo permanente del maletero)
- 1 SELECC CABINA (Bloqueo sólo de la puerta del conductor: desbloqueo selectivo)
- 1 LUCES DIURNAS

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

PANTALLA C

Multimedia

- **Parámetros media**
  - **Opción modo de reproducción**
    - Normal
    - Aleatoria
    - Aleatoria todos
    - Repetición
  - **Opción clasificación de las canciones**
    - Por albumes
    - Por artistas
    - Por tipos
    - Por playlists
- **Parámetros radio**

Teléfono

- **Llamar**
  - **Marcar**
  - **Agenda**
  - **Diario**
  - **Contestador**
- **Gestión agenda**
  - **Consultar una ficha**
  - **Suprimir una ficha**
  - **Suprimir todas las fichas**
- **Gestión teléfono**
  - **Estado teléfono**
- **Colgar**

Ordenador de a bordo

- **Diagnóstico vehículo***

Conexión Bluetooth

- **Gestión conexiones**
- **Buscar un periférico**

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

Personalización-configuración

- 1 **Definir los parámetros del vehículo**
- 2 **Acceso al vehículo**
  - 3 Acción plip
  - 3 Acogida conductor
  - 3 Desbloqu. sólo maletero
- 2 **Ayuda a la conducción**
  - 3 Freno estaciona. auto.
  - 3 Limpia luneta marcha atrás
  - 3 Velocidades memorizadas
- 2 **Alumbrado de conducción**
  - 3 Faros direccionales
  - 3 Luces diurnas
- 2 **Alumbrado de confort**
  - 3 Alumbrado acompañamiento
  - 3 Iluminación de acogida
- 1 **Elección del idioma**
- 1 **Configuración pantalla**
  - 2 **Elección de las unidades**
  - 2 **Reglaje fecha y hora**
  - 2 **Parámetros de la pantalla**
  - 2 **Luminosidad**
- 1 **Elección de sonidos**

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes de escucha, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y graves, el ambiente se deselecciona. Al cambiar el ambiente, los reglajes de los agudos y graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente impone el reglaje de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ambiente de los agudos y graves o el reglaje del ambiente para obtener el entorno sonoro deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribucción se deselecciona.	La elección de una distribución impone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el entorno sonoro deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, DAB*) en la que están memorizadas las emisoras.

* Digital Audio Broadcasting (difusión audio y radio digital).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
El mensaje "Error periférico USB" o "Periférico no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática prevalece sobre las conexiones manuales.	Modifique los reglajes del teléfono para anular la conexión automática.
No se reconoce el IPod al conectarlo a la toma USB.	El IPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	Conecte el IPod a la toma auxiliar Jack con un cable (no incluido).
No se reconoce el disco duro o periférico al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o periféricos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el periférico a la toma 230 V, la toma 12 V o una fuente de alimentación externa. **Atención**: asegúrese de que el periférico no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Agunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
No se reproducen todas las canciones durante la reproducción "Aleatoria todos".	Con la reproducción "Aleatoria todos", el sistema sólo puede tener el cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR



Llave con mando a distancia 79-84
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Accesorios 210-211
Techo acristalado panorámico..... 93

Retrovisores exteriores..... 76-77
Vigilancia de los ángulos muertos..... 162-164

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 103-105
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 205



Mandos de luces 96-99
Reglaje de los faros..... 100
Alumbrado de acogida..... 100, 108
Alumbrado direccional 101-102
Cambio de una lámpara 192-195
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Maletero..... 190
Kit de reparación provisional de neumáticos 183-187
Cambio de una rueda 188-191
- utillaje
- desmontaje/montaje

Puertas 86, 89
- apertura/cierre
- mando de emergencia

Seguro para niños 129
Elevalunas..... 91-92
Alarma 87-88

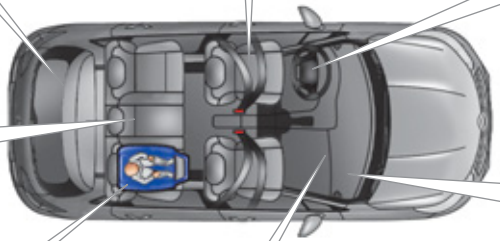
Cambio de una lámpara 196-197
- luces traseras
- tercera luz de freno
- luces de matrícula

Ayuda al estacionamiento 172-173
Medición del espacio disponible 170-171
Enganche de remolque 208
Remolcado 206-207

Asistencia a la frenada 132
Control de trayectoria 133-134
Detección de subinflado 131
Presión de los neumáticos 187, 222

Depósito de carburante 94-95

INTERIOR



Asientos delanteros 70-74
Cinturones de seguridad 135-137

Acondicionamiento del maletero 118-120
- bandeja trasera
- ganchos
- toma de 12 V
- linterna
- anillas de anclaje
- espacio de almacenamiento

Oculta-equipajes (C4 empresa)..... 121

Airbags 138-141

Asientos traseros..... 75
Reposabrazos trasero/Trampilla para esquís..... 117

Guantera.....110
Neutralización del airbag del acompañante..... 139

Asientos para niños..... 122-125
Fijaciones ISOFIX..... 126-128

Acondicionamiento interiores 109-117
- Toma Jack/USB
- encendedor/toma de 12 V
- cenicero desmontable
- reposabrazos delantero
- toma de 230 V/50 Hz
- alfombrillas

PUESTO DE CONDUCCIÓN



Cuadros de a bordo 27-31
Testigos 32-42
Indicadores 43-45
Test manual 46
Botones de reglaje..... 47-49
- cuentakilómetros parcial
- reóstato de iluminación/black panel
- personalización de cuadrantes y pantallas

Stop & Start 158-160
Alerta de cambio involuntario de carril..... 161

Mandos de luces 96-99
Reglaje de los faros..... 100

Retrovisores exteriores..... 76-77
Elevalunas 91-92

Memorización de las velocidades 165
Limitador de velocidad..... 166-167
Regulador de velocidad..... 168-169

Fusibles en el salpicadero..... 198-200

Acceso al motor..... 175

Reglaje del volante 78
Claxon 130

Retrovisor interior 78
Llamada de urgencia o de asistencia.... 134, 223
Pantalla de testigos del cinturón y del airbag frontal del acompañante..... 135-136
Luces de techo 106

Caja de velocidades manual 149-150
Caja manual pilotada de 6 velocidades..... 151-153
Caja de velocidades automática 154-156
Freno de estacionamiento 142-148, 149

Mando de limpiaparabrisas y limpialuneta 103-105
Ordenador de a bordo 58-61

Pantallas multifunción..... 50-57

Autorradio 277-310
Ajuste de la fecha/hora..... 302
Sistema de navegación eMyWay..... 225-276
Ajuste de la fecha/hora..... 267

Señal de emergencia..... 130
Cierre centralizado 85-86
Black panel 48

Iluminación de ambiente..... 107

Ventilación 62-63
Aire acondicionado manual 64-65, 69
Aire acondicionado automático 66-68, 69
Desempañado/Deshelado de la luneta 69

CARACTERÍSTICAS - MANTENIMIENTO



Motorizaciones gasolina 212-215
Motorizaciones diésel 216-218
Masas gasolina/diésel versiones N1 219-220
Dimensiones 221
Elementos de identificación 222

Inmovilización del vehículo por falta de carburante diésel 176

Batería 202-204
Modo economía de energía 204

Revisión de los niveles 179-180
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de refrigeración
- líquido de dirección asistida
- líquido lavaparabrisas/lavafaros
- aditivo (diésel con filtro de partículas)

Fusibles en el compartimento motor 198, 201

Cambio de una lámpara 192-197
- delanteras
- traseras

Capó 175
Motor gasolina 177
Motor diésel 178

Control de los elementos 181-182
- batería
- filtro de aire/polen
- filtro de aceite
- filtro de partículas (diésel)
- pastillas/discos de freno

ÍNDICE ALFABÉTICO

A Accesorios....210
Acondicionamientos....109, 110, 112-114, 118
Acondicionamientos del maletero....118, 121
Acondicionamientos interiores....109, 110
Airbags cortinas....140, 141
Airbags frontales....138, 141
Airbags laterales....140, 141
Aire acondicionado automático....63, 66
Aire acondicionado manual....63, 64
Aireadores....62
Alarma....87
Alerta de franqueo i nvoluntario de línea (AFIL)....161
Alfombrilla....116
Altavoces (montaje)....209
Anillos de amarre....118
Antiarranque electrónico....81, 84
Antibloqueo de las ruedas (ABS)....132
Antipatinado de las ruedas (ASR)....133
Antipinzamiento....91
Antirrobo....81
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico....93
Apertura de las puertas....89
Apertura del capó motor....175
Apertura del maletero....90
Arranque del vehículo....82, 151, 154
Asientos delanteros....70, 71, 74
Asientos eléctricos....71
Asientos para niños....122, 124

A Asientos para niños ISOFIX....126-128
Asientos térmicos....72
Asientos traseros....75
Autorradio....50, 52, 277
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)....132
Ayuda al estacionamiento delantero....173
Ayuda al estacionamiento trasero....172
Ayuda para arrancar en una pendiente....157

B Bandeja trasera....119, 121
Banqueta trasera....75
Barrido automático de los limpiaparabrisas....103, 104
Batería....181, 202
Bloqueo centralizado....81, 85
Bloqueo del maletero....90
Bloqueo desde el interior....85
Bluetooth (kit manos libres)....248, 291
Bluetooth (teléfono)....248
Bocina....130

C Caja de cambios automática....154, 182
Caja de cambios manual....149, 150, 158, 182
Caja de cambios manual pilotada....151, 158, 182
Caja de fusibles compartimento motor....198
Caja de fusibles panel de instrumentos....198

C Cajón de colocación....116, 120
Calefacción....64
Cambio de la pila del telemando....82, 83
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas....105, 205
Cambio de una lámpara....192, 196
Cambio de una rueda....188
Cambio de un fusible....198
Capacidad del depósito de carburante....94
Capó motor....175
Características técnicas....212, 216
Carburante....95
Carburante (depósito)....95
Carga de la batería....202
Cargas remolcables....212, 216
CD....284
CD MP3....285, 286
Cebado del circuito de carburante....176
Cenicero amovible....110
CHECK....30, 46
Cierre de las puertas....81, 89
Cierre del portón trasero....81, 90
Cinturones de seguridad....135-137
Combinados....27-30, 46, 49, 56
Compartimentos de colocación en las puertas....109
Consola central....112
Contador....27-30
Contador kilométrico parcial....47
Control del nivel de aceite motor....43
Control de presión (con kit)....183
Control de Tracción Inteligente....133

ÍNDICE ALFABÉTICO

C Control dinámico de estabilidad (ESP).....133
Controles.....177, 178, 181, 182
Correa de sujeción.....118
Cubre-equipajes.....121
Cuentarrevoluciones.....27-31

D Delastrado (modo).....204
Depósito de carburante.....94, 95
Desbloqueo de las puertas....79, 80
Desbloqueo del maletero.....79, 80, 90
Desbloqueo desde el interior.....85
Desescarchado.....69
Desmontaje de la alfombrilla.....116
Desmontaje de una rueda.....190
Detección de subinflado.....46, 131
Dimensiones.....221
Discos de frenos.....182

E Economía de energía (modo)....204
Elementos de identificación.....222
Elevalunas.....91
Empuñaduras de sujeción.....109
eMyWay.....225
Encendedor de cigarrillos.....111
Enganche remolque.....208
Entrada auxiliar.....289
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución).....105, 205
ESP/ASR.....133
Espejo de cortesía.....110
Etiquetas de identificación.....222

F Faros (reglajes).....100
Faros antiniebla delanteros.....97, 102, 192, 195
Faros direccionales.....101, 192
Fecha (señalización).....267
Fijaciones ISOFIX.....126
Filtro de aceite.....181
Filtro de aire.....181
Filtro de partículas.....180, 181
Filtro habitáculo.....181
Focos laterales.....100, 195
Frenada dinámica de socorro.....142, 145
Freno de estacionamiento...149, 182
Freno de estacionamiento eléctrico.....142, 145
Frenos.....182
Función autopista (intermitentes).....130
Función masaje.....73
Fusibles.....198

G G.P.S.....234
Ganchos.....119
Gato.....188
Guantera.....110
Guiado.....232, 239

H Hora.....302
Hora (reglaje).....47, 267

I Iluminación ambiente.....107
Iluminación automática de las luces.....96, 99
Iluminación automática de las luces de emergencia.....130
Iluminación de acogida.....100, 108
Iluminación de aparcamiento.....98, 99
Iluminación del panel de instrumentos.....48
Iluminación direccional.....101, 102
Iluminación interior.....106, 107
Indicador de cambio de marcha.....150
Indicador de mantenimiento...44, 46
Indicador de nivel de aceite motor.....43, 46, 179
Indicadores de dirección (intermitentes).....99, 130, 192, 193, 196
Indicador nivel de carburante.....94
Inflado ocasional (con kit).....183
Información del tráfico en autopista (TA).....246, 259, 282
Información de tráfico (TMC).....245, 246
Intermitentes.....99, 130, 193, 195
ISOFIX (fijaciones).....126

K Kit antinchazo.....183
Kit de reparación provisional de neumáticos.....183
Kit manos libres.....248, 291

L Lámparas (sustitución).....192, 196
Lavafaros.....104
Lavalunas trasero.....105
Lavaparabrisas.....104
Lectores de mapa.....106
Limitador de velocidad.....165, 166
Limpialunas trasero.....105
Limpiaparabrisas.....103, 104
Linterna.....120
Llamada de avería.....134, 224

ÍNDICE ALFABÉTICO

L Llamada de urgencia, Servicios....134, 224
Llave con telemando....79, 81, 84
Llenado del depósito de carburante....94, 95
Localización del vehículo....81
Luces antiniebla traseras....97, 196
Luces de carretera....96, 192, 194
Luces de cruce....96, 192, 194
Luces de emergencia....130
Luces de estacionamiento....99
Luces de marcha atrás....196
Luces de posición...96, 99, 192, 194, 196
Luces de stop....196
Luces de techo....106
Luces de xenón....192
Luces diurnas....98, 192, 194
Luces halógenas....192
Luces indicadores de dirección....130, 193
Luces matrícula....197
Luneta trasera (desescarchado)....69
Luz maletero....108, 120

M Maletero....90
Mando del limpiaparabrisas....103-105
Mando de los asientos térmicos...72
Mando de los elevalunas....91
Mando de luces....96, 99
Mando de socorro de las puertas....86
Mando de socorro del maletero...90
Mandos en el volante....228, 279
Masas....212, 216
Medición de sitio disponible....170
Medio ambiente....84
Memorización de las posiciones de conducción....74
Menú de la pantalla.... 268, 304-306
Menú general....280
Menús abreviados....230
Modo delastrado....204
Modo economía de energía....204
Montaje de los altavoces....209
Montaje de una rueda....190
Montaje de unos altavoces....209
Motor Diesel....95, 176, 178, 216
Motor gasolina....95, 177, 212
Motorizaciones....212, 216
MP3 (cd)....285, 286

N Navegación....231, 232
Neutralización del airbag pasajero....138
Niños....124, 127, 128
Niños (seguridad)....129
Nivel de aceite....43, 179
Nivel de aditivo gasoil....180
Nivel del líquido de dirección asistida....179
Nivel del líquido de frenos....179
Nivel del líquido de refrigeración....179
Niveles y revisiones....177-180
Número de serie vehículo....222

O Obturador amovible (quita-nieve)....205
Olvido de la llave....82
Ordenador de a bordo....58-61

P Palanca caja de cambio automática....154
Palanca caja de cambios manual....149
Palanca caja de cambios manual pilotada....151
Pantalla color y cartográfica DT....55, 56, 229, 268
Pantalla del combinado... 27-30, 150
Pantalla monocromo....50, 52, 280, 304
Pantalla multifunción (con autorradio)....50, 52, 55, 280
Parada del vehículo....82, 151, 154
Parasol....110
Pastillas de frenos....182
Persiana de ocultación del techo panorámico....93
Personalización....49
Pila de telemando....82-84
Pinchazo de una rueda....183
Porta-latas....112
Porta-mapas....109
Porta-objetos....112
Posiciones de conducción (memorización)....74
Pre-equipamiento radio....209
Presión de inflado de los neumáticos....222
Protección para niños....122, 124, 126-128, 138
Puertas....89
Puesta a cero del contador kilométrico parcial....47
Puesta a cero del indicador de mantenimiento....45

ÍNDICE ALFABÉTICO

Q Quedarse sin carburante (Diesel) 176

R Radio 257, 258, 281
Recargar la batería 202
Red de colocación 118
Referencia color pintura 222
Reglaje de la fecha 267
Reglaje de la hora 47, 267, 302
Reglaje de los asientos 70, 71
Reglaje de los faros 100
Reglaje de los reposacabezas 72
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 135, 136
Reglaje en altura y en profundidad del volante 78
Regulador de velocidad 165, 168
Reiniciación de los elevalunas 91
Reiniciación del telemando 82, 83
Reloj 47
Remolcado de un vehículo 206
Reostato de luces 27-30, 48
Repartidor electrónico de frenada (REF) 132
Repetidor lateral (intermitente) ... 195
Reposabrazos delantero 113, 114
Reposabrazos trasero 117
Reposacabezas delanteros 72
Reposacabezas traseros 75
Reproductor CD MP3 ..... 285, 286
Reproductores de medios musicales 260
Reserva de carburante 94
Retrovisores exteriores 76, 77, 162
Retrovisor interior 78

R Revisar los niveles 179, 180
Revisiones corrientes 181, 182
Rueda de repuesto 188

S Seguridad para niños 91, 122, 124, 128, 129, 138
Señal de emergencia 130
Sincronización del telemando 82, 83
Síntesis vocal 242
Sistema anticonfusión de carburante 95
Sistema de asistencia a la frenada 132
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia 132
Sistema de guiado embarcado ... 232
Sistema de navegación 55
Sistemas ABS y REF 132
Sistemas ASR y ESP 133
Soporte de capó motor 175
Stop Start 61, 67, 69, 94, 158, 175, 181, 202, 303
Streaming audio Bluetooth 264, 290
Subcapó motor 177, 178
Subinflado (detección) 131
Sustituir el filtro de aceite 181
Sustituir el filtro de aire 181
Sustituir el filtro de partículas 181
Sustituir el filtro habitáculo 181
Sustituir una lámpara 192, 196
Sustituir un fusible 198

T Tablas de las masas 212, 216
Tablas de las motorizaciones 212, 216
Tablas de los fusibles 198
Tapa de carburante 94, 95
Techo acristalado panorámico 93
Teléfono 248, 252, 293
Telemando 79, 81, 84
Testigo de alerta 32, 34, 40, 46
Testigos de estado 40
Testigos de marcha 34, 39, 40, 42
Testigos luminosos 32, 39, 42
TMC (Información de Tráfico) 245
Toma accesorios 12 V 111, 112, 115, 119
Tomas audio 111, 287, 289
Tomas auxiliares 111, 289
Toma USB 111, 287
Totalizador kilométrico 47
Trampilla para esquís 117
Transporte de objetos largos 117
Trejilla gran frío 205

U USB Box 111
Utillaje 188

V Varilla nivel de aceite 43, 179
Ventilación 62-64
Vigilancia de los ángulos muertos 162
Volante (reglaje) 78





Este manual presenta todos los equipamientos disponibles.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Esta documentación forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red CITROËN puede ofrecer.

Automóviles CITROËN certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Imprimido en UE
Espagnol
10-10

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

11B71.0050
Espagnol

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept
Diadeis
Seenk
Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN