МОДЕЛИ:	ДВИГАТЕЛИ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ						
Тип, вариант, модификации: LA... LC... LG... LR...	**9HX-C**	**9HV-C**	**9HY-B 9HY-C**	**9HZ-C**	**9HZ-H/P**	**RHR-J**	**RHF-8**
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ	**1,6 л. HDi 16-кл. 92 л.с.**		**1,6 л. HDi 16-кл. 110 л.с.**			**2 л. HDi 16-кл. 138 л.с.**	**2 л. HDi 16-кл. 140 л.с.**
Рабочий объем, см^3	1 560		1 560			1 997	1 997
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	75 x 88,3		75 x 88,3			85x88	85x88
Макс. мощность: по нормам ЕЭС, кВт	66	66,2	80			100	103
Режим макс. мощности, об/мин	4 000		4 000			4 000	4 000
Макс. крутящий момент, по нормам ЕЭС, Н·м	215		240			320	320
Режим макс. крутящего момента, об/мин	1 750		1 750			2 000	2 000
Топливо	Дизтопливо		Дизтопливо			Дизтопливо	Дизтопливо
Каталитический нейтрализатор	Есть		Есть			Есть	Есть
Сажевый фильтр (FAP)	Нет	Есть	Нет	Есть		Есть	Есть
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Механическая (5-ступенчатая)		Механическая (5-ступенчатая)	Механическая (5-ступенчатая)	Механическая с электронным управлением (6-ступенчатая)	Автоматическая (6-ступенчатая)	Механическая (6-ступенчатая)
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, л							
Двигатель (с заменой фильтра)	3,85		3,85	3,85	3,85	5,3	5,3
Коробка передач - Дифференциал	1,9		1,9	1,9	-	-	2,4

LA...: 3-дв.
LC...: 5-дв.
LG...: 3-дв. "Entreprise"
LR...: 5-дв. "Entreprise".