МОДЕЛИ:	ТИПЫ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ							
Типы, варианты, версии: LA... LC... LG... LR...	**KFU-C**	**NFU-C**	**NFU-F**	**5FW-C**	**5FW-F**	**5FX-H**	**5FT-F**	**NFU-C/FF**
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	**1,4 l. 16V**	**1,6 l. 16V 110 л.с.**		**1,6 l. 16VTi 120 л.с.**		**1,6 l. THP 16V 150 л.с.**	**1,6 l. THP 16V 140 л.с.**	**1,6 l. 16V 110 л.с. BioFlex**
Рабочий объем ($см^3$)	1 360	1 587		1 598		1 598		1 587
Внутренний диаметр x ход (мм)	75 x 77	78,5 x 82		77 x 85,8		77 x 85,8		78,5 x 82
Нормальная максимальная мощность: CEE (kW)	65	80		88		110	103	80 / 82
Режим максимальной скорости (об/мин)	5 250	5 800		6 000		5 800	6 000	5 800
Максимальный крутящий момент: норма CEE (Nm)	133	147		160		240		147 / 153
Максимальный режим крутящего момента (об/мин)	3 250	4 000		4 250		1 400		4 000
Топливо	Без присадок	Без присадок		Без присадок		Без присадок		Без присадок / E85
Катализатор	Да	Да		Да		Да		Да
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	Механическая (5 передач)	Механическая (5 передач)	Автоматическая (4 передачи)	Автомат. (5 передач)	Автоматическая (4 передачи)	Механическая (6 передач)	Автоматическая (4 передачи)	Механическая (5 передач)
КОЛИЧЕСТВО МАСЛА (в литрах)								
Двигатель (с заменой фильтра)	3,15	3,25		4,25	4,25	4,25		3,25
Коробка передач - Главная передача	-	1,9		1,9	-	1,9	-	1,9

LA...: 3-дверный вариант.
LC...: 5-дверный вариант.
LG...: 3-дверный вариант "Enterprise".
LR...: 5-дверный вариант "Entreprise".