CITROËN

CITROËN C4 C4 X

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MY CITROËN

SCAN MY CITROËN

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Dostęp do Instrukcji obsługi

APLIKACJE MOBILNE

Zainstalować aplikację **MyCitroën App** (treść dostępna offline).

Dostępna również w aplikacji **Scan MyCitroën**.

EKRAN DOTYKOWY (zależnie od dostępności)

W aplikacji ekranu dotykowego **Pomoc** wybrać kartę **Instrukcja obsługi**.

Dostępnych jest kilka rodzajów metod wyszukiwania umożliwiających uzyskanie dostępu do poszukiwanych informacji.

Z przyczyn bezpieczeństwa aplikacja ta jest niedostępna podczas jazdy z prędkością powyżej 5 km/h.

INTERNET

Instrukcję obsługi można wyświetlić lub pobrać pod następującym adresem:

http://service.citroen.com/ACddb/

Aby przejść bezpośrednio do instrukcji, można zeskanować ten kod QR.

Wybrać:

– język,

– samochód i model,

– okres publikacji odpowiadający dacie pierwszejrejestracji samochodu.

Tym symbolem oznaczono najnowsze dostępne informacje.

Szanowni Państwo!

Dziękujemy za wybranie modelu Citroën C4/ë-C4 lub Citroën C4 X/ë-C4 X.
W tym dokumencie znajdują się ważne informacje oraz zalecenia, dzięki którym można korzystać z samochodu przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa. Stanowczo zalecamy zapoznanie się z tym dokumentem oraz z Książką serwisową i gwarancyjną.
W samochodzie zostały zamontowane tylko niektóre elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.
Zamieszczone tu opisy i ilustracje nie są wiążące.
Automobiles CITROËN zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji tego dokumentu.
W przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu należy przekazać **Instrukcję obsługi** nowemu właścicielowi.

! W kwestii wszelkich napraw samochodu należy kontaktować się z warsztatem specjalistycznym posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko zapewnia ASO sieci CITROËN.

Opis

! Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

i Dodatkowe informacje

Funkcja minimalizująca niekorzystny wpływ pojazdu na środowisko


Samochód z kierownicą z lewej strony


Samochód z kierownicą z prawej strony


Lokalizację elementu/przycisku przedstawiono za pomocą czarnego obszaru.

Opis elementów ■

Ekojazda ■

1 Przyrządy pokładowe

Informacje dla kierowcy 10
Zestawy wskaźników 10
Wyświetlanie na przedniej szybie 12
Kontrolki 13
Wskaźniki 20
Ręczny test 25
Licznik przebiegu całkowitego 25
Regulacja podświetlenia 25
Komputer pokładowy 26
5-calowy ekran dotykowy 27
10-calowy ekran dotykowy 28
Funkcje dodatkowe obsługiwane zdalnie (pojazd elektryczny) 31

2 Dostęp

Kluczyk elektroniczny z funkcją pilota zdalnego sterowania i zespolonym kluczykiem 32
Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity 34
Centralny zamek 37
Procedury awaryjne 37
Drzwi 40
Bagażnik 40
Alarm 41
Podnośniki szyb 43
Otwierany dach 44

3 Ergonomia i komfort

Przednie siedzenia 46
Regulacja kierownicy 48
Podgrzewana kierownica 48
Lusterka wsteczne 49
Kanapa tylna 50
Ogrzewanie i wentylacja 52
Klimatyzacja sterowana ręcznie 53
Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa 54
Osuszanie/odmrażanie szyb z przodu 58
Ogrzewanie przedniej szyby 59
Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby 59
Przygotowanie komfortu cieplnego (pojazd elektryczny) 59
Wyposażenie wnętrza 60
Lampki sufitowe 63
Oświetlenie kameralne 64
Wyposażenie bagażnika 64

4 Oświetlenie i widoczność

Przełącznik świateł 66
Kierunkowskazy 67
Automatyczne włączanie świateł 68
Regulacja reflektorów 68
Oświetlenie towarzyszące i powitalne 68
Układy automatycznego oświetlenia – zalecenia ogólne 69
Automatyczne przełączanie świateł 70
Doświetlanie zakrętów 71
Przełącznik wycieraczek 71
Przerywany tryb pracy wycieraczek 72
Automatyczny tryb pracy wycieraczek 73
Wymiana pióra wycieraczki szyby 74

5 Bezpieczeństwo

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem 75
Światła awaryjne 75
Sygnał dźwiękowy 76
Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd elektryczny) 76
Połączenie alarmowe lub z assistance 76
Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC) 78
Pasy bezpieczeństwa 80
Poduszki powietrzne 83
Foteliki dziecięce 85
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera 87
Foteliki dziecięce ISOFIX 89
Foteliki dziecięce i-Size 90
Montowanie fotelików dziecięcych 91
Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz 93

6 Jazda

Zalecenia dotyczące jazdy 94
Rozruch/wyłączanie silnika przy użyciu kluczyka 96
Rozruch/wyłączenie silnika za pomocą Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie 97
Ręczny hamulec postojowy 100
Elektryczny hamulec postojowy 100
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów 103
Automatyczna skrzynia biegów 103
Wybierak trybu jazdy (pojazd elektryczny) 105
Tryby jazdy 107
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu 107
Wskaźnik zmiany biegu 108
Stop & Start 108
Wykrywanie niedopompowania opon 110
Wspomaganie jazdy i manewrowania – zalecenia ogólne 111
Skróty do funkcji wspomagania jazdy 113
Rozpoznawanie znaków drogowych 113
Ogranicznik prędkości 117
Tempomat – szczególne zalecenia 118
Kontrola jazdy 119
Highway Driver Assist 121
Tempomat adaptacyjny 121
Monitorowanie pasa ruchu 126
Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii 130
Monitorowanie martwego pola 133

Active Safety Brake z Alarm ryzyka kolizji i Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego 135
Wykrywanie nieuwagi 138
Wspomaganie parkowania 139
Kamera cofania 141
Top Rear Vision - 360 Vision 142
Top Rear Vision - 360 Vision 146
Park Assist 149

Informacje praktyczne 7
Zgodne paliwa 154
Tankowanie paliwa 154
Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa (pojazd z silnikiem Diesla) 155
Układ ładowania (pojazd elektryczny) 155
Ładowanie akumulatora trakcyjnego (Pojazd elektryczny) 164
Hak holowniczy 167
Hak holowniczy z zaczepem kulowym demontowanym bez narzędzi 168
Relingi dachowe 171
Łańcuchy śniegowe 171
Tryb oszczędzania energii 172
Pokrywa komory silnika 173
Komora silnika 174
Kontrola poziomów płynów 174
Kontrole 176
AdBlue® (BlueHDi) 179
Jazda na wybiegu 181
Zalecenia dotyczące mycia i pielęgnacji 182

W razie awarii 8
Trójkąt ostrzegawczy 184
Brak paliwa (silnik Diesla) 184
Narzędzia pokładowe 184
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 186
Koło zapasowe 188
Wymiana żarówki 191
Bezpieczniki 195
Akumulator 12 V / zasilania akcesoriów 196
Holowanie samochodu 199

Dane techniczne 9
Dane silników i masy przyczep 202
Silniki benzynowe 203
Silniki Diesla 205
Silnik elektryczny 206
Wymiary 207
Elementy identyfikacyjne 208

Radio BLUETOOTH z ekranem dotykowym 10
Pierwsze kroki 209
Przełączniki przy kierownicy 209
Menu 210
Radio 211
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 212
Media 212
Telefon 213
Ustawienia 215
Często zadawane pytania 216

MyCitroën Play 11
Pierwsze kroki 218
Przełączniki przy kierownicy 219
Menu 219
Radio 220
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 222
Media 222
Telefon 223
Aplikacje 227
Ustawienia 228
Często zadawane pytania 229

MyCitroën Drive 12
Pierwsze kroki 232
Przełączniki przy kierownicy 233
Menu 233
Komendy głosowe 235
Nawigacja 238
Nawigacja on-line 241
Aplikacje 243
Radio 246
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting) 247
Media 247
Telefon 249
Ustawienia 252
Często zadawane pytania 254

MyCitroën Drive Plus 13
Pierwsze kroki 257
Personalizacja 260
Przełączniki przy kierownicy 262
Aplikacje 262
Polecenia głosowe 262
Nawigacja 264
Łączność 265
Mirror Screen 266
Media 268
Telefon 270
Ustawienia 271
Pomoc 272

Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności 14

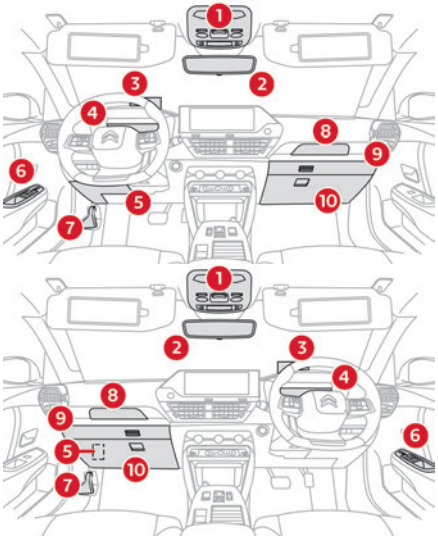
Indeks alfabetyczny ■

Załącznik ■

Prezentacja

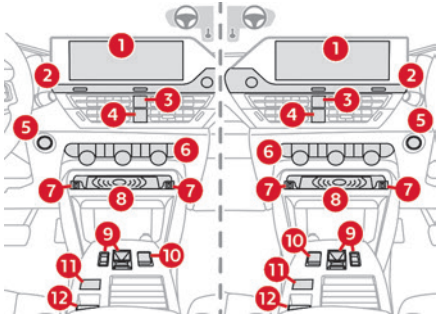
Ilustracje i opisy mają charakter poglądowy.
Obecność i lokalizacja niektórych elementów może zależeć od wersji lub wariantu wyposażenia.

Stanowisko kierowcy



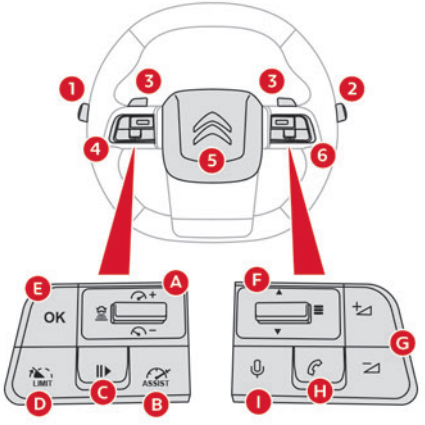
1. Lampka sufitowa/przednia lampka oświetlenia punktowego
   Przyciski połączeń alarmowego i assistance
   Otwierany dach
   Wyświetlacz kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera
2. Wewnętrzne lusterko wsteczne
3. Informacje wyświetlane na przedniej szybie
4. Zestaw wskaźników
5. Skrzynka bezpieczników
6. Elektryczne podnośniki szyb
   Elektrycznie regulowane zewnętrzne lusterka wsteczne
7. Otwieranie pokrywy komory silnika
8. Smart Pad Support Citroën
9. Szuflada w desce rozdzielczej
10. Schowek w desce rozdzielczej

Konsola środkowa



1. 5-calowy ekran dotykowy z systemem Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym
   Lub
   10-calowy ekran dotykowy z systemem MyCitroën Play, MyCitroën Drive lub MyCitroën Drive Plus
2. Włączanie/wyłączanie ekranu dotykowego i regulacja głośności
   Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive:
   Bezpośredni dostęp do menu **Driving** lub **Samochód**
   Dostęp do menu ekranu dotykowego
   Pojazd z MyCitroën Drive Plus:
   Dostęp do skrótów do funkcji wspomagania jazdy
   Dostęp do stron HOME
3. Światła awaryjne
4. Centralny zamek
5. Uruchamianie/wyłączanie silnika
6. Klimatyzacja
   Podgrzewanie siedzeń
7. Gniazda USB (typ A/typ C)
8. Schowek lub ładowarka bezprzewodowa do smartfonów
9. Dźwignia zmiany biegów lub wybierak trybu jazdy
10. Wybór trybu jazdy
11. Dostęp do menu **Energy**
12. Elektryczny hamulec postojowy

Przełączniki przy kierownicy



1. Oświetlenie zewnętrzne / kierunkowskazy/Wybór trybu wyświetlania zestawu wskaźników
2. Wycieraczki / spryskiwacze szyb / komputer pokładowy
3. Łopatki automatycznej skrzyni biegów
4. Elementy sterujące tempomatem / ogranicznikiem prędkości / Tempomat adaptacyjny

A. Zwiększenie/zmniejszenie ustawionej prędkości
Wyświetlenie/regulacja ustawionej odległości od pojazdu poprzedzającego (Tempomat adaptacyjny)

B. Wybór/anulowanie wyboru funkcji tempomatu

C. Uruchamianie/wstrzymywanie ogranicznika prędkości lub tempomatu z zapisanym ustawieniem prędkości
Potwierdzenie ponownego uruchomienia pojazdu po automatycznym zatrzymaniu (Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go)

D. Wybór/anulowanie wyboru funkcji ogranicznika prędkości

E. Uruchamianie ogranicznika prędkości lub tempomatu z zapisanym ustawieniem prędkości
Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez system Rozpoznawanie znaków drogowych

5. Sygnał dźwiękowy / czołowa poduszka powietrzna kierowcy
6. Elementy sterowania systemem audio

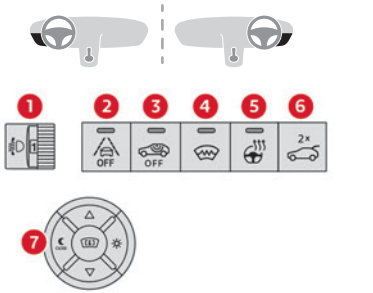
F. Wybór poprzedniego/następnego utworu lub pliku

G. Zmniejszanie/zwiększanie głośności

H. Dostęp do menu **Telefon**
Zarządzanie połączeniami

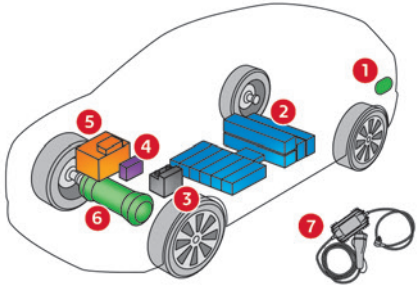
I. Polecenia głosowe

Boczny panel przełączników



1. Regulacja ustawienia reflektorów
2. Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii
3. Alarm
4. Ogrzewanie przedniej szyby
5. Podgrzewana kierownica
6. Otwieranie klapy bagażnika (C4 X)
7. Sterowanie wyświetlaczem na przedniej szybie

Silnik elektryczny



1. Gniazda ładowania
2. Akumulator trakcyjny
3. Akumulator zasilania akcesoriów
4. Pompa ciepła
5. Ładowarka pokładowa
6. Silnik elektryczny
7. Przewód ładowania

Gniazda ładowania **1** umożliwiają korzystanie z trzech metod ładowania:
– Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego w trybie 2 przy użyciu gniazdka elektrycznego i powiązanego przewodu ładowania **7**.
– Przyspieszone ładowanie w trybie 3 przy użyciu modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox).
– Ultraszybkie ładowanie w trybie 4 przy użyciu publicznej stacji szybkiego ładowania.
Akumulator trakcyjny 400 V **2** jest wykonany w technologii litowo-jonowej. Przechowuje i dostarcza energię wymaganą do działania silnika elektrycznego, klimatyzacji i ogrzewania. Poziom jego naładowania pokazuje wskaźnik i kontrolka rezerwy energii.
Akumulator 12 V (akumulator zasilania akcesoriów) **3** zasila standardową instalację elektryczną pojazdu. Jest on ładowany automatycznie przez akumulator trakcyjny za pośrednictwem ładowarki pokładowej.
Pompa ciepła **4** jest używana do ogrzewania wnętrza pojazdu, jak również do sterowania chłodzeniem akumulatora trakcyjnego i wbudowanej ładowarki.
Wbudowana ładowarka **5** odpowiada za ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego (tryb 2) i przyspieszone ładowanie (tryb 3) akumulatora trakcyjnego oraz ponowne ładowanie akumulatora akcesoriów 12 V.
Silnik elektryczny **6** zapewnia napęd odpowiednio do wybranego trybu jazdy i warunków jazdy. Podczas hamowania i wytracania prędkości odzyskuje energię.

Etykiety

Paragraf **„Ergonomia i komfort – Kanapa tylna – Zagłówki tylne”:**



Paragraf **„Ergonomia i komfort – Złącza przednie – Ładowarka bezprzewodowa do smartfona”:**



Paragrafy **„Oświetlenie i widoczność – Przełącznik oświetlenia zewnętrznego” i „W razie awarii – Wymiana żarówki”:**



Paragraf **„Bezpieczeństwo – Foteliki dziecięce – Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera”**:





Paragraf **„Bezpieczeństwo – ISOFIX mocowania”:**



Paragraf **„Jazda – Elektryczny hamulec postojowy”**:



Paragraf **„Jazda – Stop & Start”:**

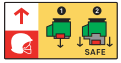


Paragraf **„Informacje praktyczne – Kompatybilność paliw”:**





Paragraf **„Informacje praktyczne – Układ ładowania (pojazd elektryczny)”:**









Paragraf **„Informacje praktyczne – Ładowanie akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny)”:**



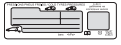
Paragraf **„Informacje praktyczne – Pokrywa komory silnika”:**



Paragraf **„Informacje praktyczne – Kontrola poziomów – Płyn chłodzący silnik”:**



Paragraf **„W razie awarii – Zestaw do prowizorycznej naprawy opon”:**





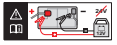
Paragraf **„W razie awarii – Koło zapasowe”:**



Paragraf **„W razie awarii – Akumulator 12 V / zasilania akcesoriów”:**







Ekojazda

Ekojazda odnosi się do szeregu codziennych praktyk pozwalających użytkownikowi pojazdu zoptymalizować zużycie energii (paliwa i/lub prądu) przez samochód oraz emisję CO_2.

Optymalizacja używania skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli i nie czekać ze zmianą biegu na wyższy.
Podczas przyspieszania jak najszybciej zmieniać biegi na wyższe.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy korzystać jak najczęściej z trybu automatycznego.
Nie naciskać pedału przyspieszenia mocno lub nagle.
Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu. Gdy zalecenie pojawi się w zestawie wskaźników, należy jak najszybciej się do niego zastosować.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów ten wskaźnik pojawia się tylko w trybie ręcznym.

Płynna jazda

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Te praktyki pomagają ograniczać zużycie energii i emisję CO_2 oraz zmniejszają ogólny hałas związany z ruchem drogowym.
Jeśli ruch drogowy jest płynny, należy włączyć tempomat.

Oszczędne korzystanie z odbiorników energii elektrycznej

Jeżeli w kabinie jest zbyt gorąco, przed ruszeniem przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.
Podczas jazdy z prędkością powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.
Rozważyć użycie wyposażenia umożliwiającego zmniejszenie temperatury w kabinie (np. zasłona przyciemniająca otwieranego dachu, rolety).
Jeśli klimatyzacja nie ma trybu pracy automatycznej, wyłączyć ją, gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom.
Wyłączać funkcje osuszania i odmrażania szyb, jeżeli w danym pojeździe nie są wyłączane automatycznie.
Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie siedzeń.
Należy dostosowywać używanie reflektorów i/lub świateł przeciwmgłowych do poziomu widoczności, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany.
Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy, w szczególności zimą (za wyjątkiem trudnych warunków zimowych, czyli temperatur poniżej -23°C). Samochód rozgrzewa się szybciej podczas jazdy.
Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsol do gier) przez pasażerów sprzyja zmniejszeniu zużycia energii.
Przed opuszczeniem samochodu odłączyć wszystkie urządzenia przenośne.

Ograniczenie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu. Najcięższe rzeczy umieścić w bagażniku jak najbliżej tylnej kanapy.
Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (np. belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa). Najlepiej używać bagażnika dachowego.
Zdjąć relingi dachowe i bagażnik dachowy, gdy nie są potrzebne.
Po zakończeniu sezonu zimowego wymienić opony zimowe na letnie.

Przestrzeganie instrukcji serwisowych

Regularnie kontrolować ciśnienie w (zimnych) oponach. Jego wartość powinna być zgodna z wartością na etykiecie znajdującej się na ramie drzwi po stronie kierowcy.
Wykonywać tę kontrolę szczególnie:
– przed długą podróżą,
– przed każdą zmianą pory roku,
– po długim okresie nieużytkowania samochodu.
Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy / przyczepy kempingowej.
Regularnie serwisować samochód (np. wymieniać olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabinowy).
Przestrzegać terminów podanych w harmonogramie przeglądów producenta.
Kiedy układ SCR w wersjach z silnikiem Diesla BlueHDi jest niesprawny, samochód zanieczyszcza środowisko. Jak najszybciej należy odwiedzić ASO marki CITROËN lub specjalistyczny warsztat,

aby przywrócić emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.
Podczas tankowania nie dolewać paliwa po trzecim odcięciu dopływu z dystrybutora, ponieważ grozi to przepełnieniem zbiornika.
W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć ustabilizowanie się średniego zużycia paliwa.

Optymalizacja zasięgu (pojazd elektryczny)

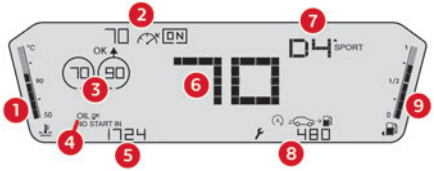
Zapotrzebowanie samochodu na energię elektryczną zależy w dużej mierze od specyfiki trasy, a także prędkości i stylu jazdy.
Należy starać się, aby wskaźnik mocy pokazywał pobór energii na poziomie „**ECO**”, jeżdżąc płynnie i utrzymując równą prędkość.
Kierowca powinien też przewidywać konieczność zmniejszenia prędkości i hamować płynnie, w miarę możliwości silnikiem i z użyciem funkcji hamowania odzyskowego (w takiej sytuacji wskaźnik mocy poinformuje o aktywacji trybu „**CHARGE**”).
Do osuszania kabiny najlepiej używać klimatyzacji, a nie ogrzewania.

Informacje dla kierowcy

Zestaw wskaźników

W zestawie wskaźników wyświetlane są wszystkie informacje na temat stanu różnych układów pojazdu, których potrzebuje kierowca.
Informacje te są wyświetlane w postaci kontrolek i komunikatów.
W zależności od wyposażenia samochodu zestaw wskaźników może być dostępny w postaci:
– Wyświetlacz LCD.
– w pełni cyfrowego wyświetlacza.

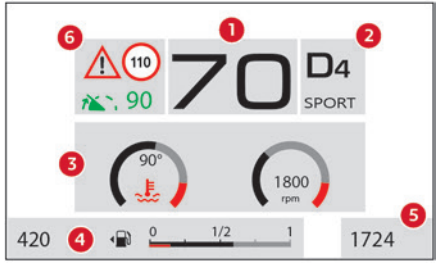
Zestaw wskaźników LCD

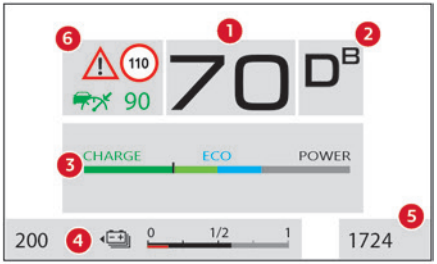


1. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (°C)
2. Wartości zadane tempomatu / ogranicznika prędkości
3. Wyświetlanie znaków ograniczenia prędkości
4. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (w zależności od silnika)
5. Licznik przebiegu całkowitego (km lub mile)
6. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph)
7. Położenie wybieraka i bieg w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów
   Wskaźnik zmiany biegu
   Wybrany tryb jazdy
8. Wskaźnik serwisowy
   Informacje komputera pokładowego
9. Wskaźnik poziomu paliwa

Cyfrowy zestaw wskaźników

Cyfrowy zestaw wskaźników można dostosować do indywidualnych potrzeb.
W zależności od wybranej strony, określone informacje są ukryte lub przedstawione w inny sposób.





1. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph)
2. Położenie wybieraka i bieg w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów (silnik benzynowy lub Diesla)
   Położenie wybieraka biegów (wersja elektryczna)
   Wskaźnik zmiany biegu (silnik benzynowy lub Diesla)
   Wybrany tryb jazdy
3. Konfigurowalny obszar
   Mogą być wyświetlane różne strony.
4. Wskaźnik poziomu paliwa (silnik benzynowy lub Diesla)
   Wskaźnik poziomu naładowania (pojazd elektryczny)
   Pozostały zasięg (km lub mile)
5. Licznik przebiegu całkowitego (km lub mile)
6. Wartości zadane tempomatu lub ogranicznika prędkości
   Wyświetlanie rozpoznanych znaków
   Wskaźnik stref niebezpiecznych (przy nawigacji online)

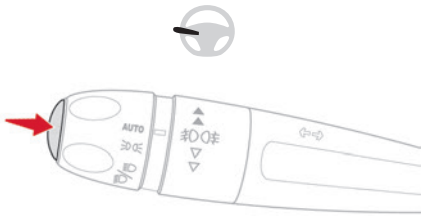
Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników (np. kontrolki, wskaźniki) mogą znajdować się w jednej lokalizacji lub różnych lokalizacjach, zależnie od strony lub aktywowanej funkcji wspomagania jazdy. Dla funkcji posiadających oddzielne kontrolki, które sygnalizują włączenie i wyłączenie, jest przypisana tylko jedna lokalizacja.

Język i jednostki
Te pozycje zależą od ustawień ekranu dotykowego.
Podczas podróży zagranicznych prędkość musi być wyświetlana w oficjalnych jednostkach miary danego kraju (km/h i km lub mph i milach).

Wybór wyświetlanej strony

Domyślnie strony są zapamiętywane w zestawie wskaźników.
Zmiana strony między zestawem wskaźników i wyświetlaczem na przedniej szybie jest zsynchronizowana.



► Nacisnąć przycisk znajdujący się na końcu przełącznika świateł, aby przewijać pomiędzy poszczególnymi stronami.
Nastąpi załadowanie nowej strony.

Naciśnięcie tego przycisku po wyświetleniu komunikatu w oknie tymczasowym spowoduje jego natychmiastowe zamknięcie.

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Istnieje możliwość wyboru jednej z następujących stron:
– „**Minimalna**”: prędkościomierz cyfrowy, położenie wybieraka, zasięg, licznik przebiegu i:
- Wskaźnik poziomu paliwa (silnik benzynowy lub Diesla)
- Wskaźnik naładowania akumulatora (pojazd elektryczny).
- Wskaźnik mocy (pojazd elektryczny)

– „**Liczniki**” (silnik benzynowy lub Diesla): prędkościomierz cyfrowy, położenie wybieraka, zasięg, licznik przebiegu, wskaźnik poziomu paliwa, obrotomierz i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
– „**Komputer pokładowy**” (silnik benzynowy lub Diesla): prędkościomierz cyfrowy, położenie wybieraka, zasięg, liczniki przebiegu, wskaźnik poziomu paliwa, informacje chwilowe i wybrana trasa (1 lub 2).
– „**Jazda**”: prędkościomierz cyfrowy, położenie wybieraka, zasięg, licznik przebiegu, informacje o aktywnych funkcjach wspomagania jazdy i:
- Wskaźnik poziomu paliwa (silnik benzynowy lub Diesla)
- Wskaźnik naładowania akumulatora (pojazd elektryczny).

– „**Nawigacja**”: prędkościomierz cyfrowy, położenie wybieraka, zasięg, licznik przebiegu, informacje o aktywnych funkcjach nawigacji (mapa i ustawienia) i:
- Wskaźnik poziomu paliwa (silnik benzynowy lub Diesla)
- Wskaźnik naładowania akumulatora (pojazd elektryczny).

– „**Osobisty 1**”/„**Osobisty 2**” (pojazd elektryczny): prędkościomierz cyfrowy., położenie wybieraka, zasięg, liczniki przebiegu, wskaźnik naładowania akumulatorów oraz informacje wybrane przez kierowcę.

Konfigurowanie strony „osobistej” za pomocą MyCitroën Drive

► Nacisnąć **Ustawienia** na pasku ekranu dotykowego.
► Wybrać „**OPCJA**”.
► Wybrać „**Personalizacja zestawu wskaźników**”.
► Wybrać „**Osobisty 1**” lub „**Osobisty 2**”.
► Wybrać żądany rodzaj informacji za pomocą strzałek przewijania:
- „**Media**”.
- „**Komputer pokładowy**”.
- „**Przepływy**”.
- „**Thermal Comfort Consumption**”.

► Zatwierdzić, aby zapisać ustawienie i zamknąć menu.

Określone informacje pojawią się na zestawie wskaźników natychmiast po wybraniu odpowiedniej strony.

Informacje wybrane na stronie „**Osobista 1**” nie są dostępne na stronie „**Osobista 2**”.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

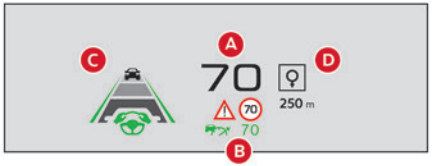
Dostępne możliwości ustawień to: dodawanie, usuwanie i układ stron oraz widżetów.
Istnieje możliwość zapamiętania do 5 stron.
Każda strona może zawierać 1 lub 2 widżety:
– W przypadku 1 widżetu na środku znajduje się duży ekran.
– W przypadku 2 widżetów mniejszy ekran znajduje się z boku.
Można spersonalizować kolory poszczególnych trybów jazdy. Zalecane jest ustawienie domyślne. Pasuje ono również do oświetlenia kameralnego (zależnie od dostępności).

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Ustawienia > Dostosowanie** na ekranie dotykowym.
Więcej informacji na temat **Personalizacji – zestawu wskaźników** można znaleźć w odpowiednim paragrafie dla systemu audio i układu telematycznego.

Wyświetlanie na przedniej szybie

Układ wyświetla informacje na przezroczystej płytce znajdującej się w polu widzenia kierowcy, co pozwala mu na stałą obserwację drogi.

Działanie wyświetlacza

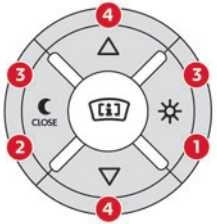


Po włączeniu układu na przydymionej płytce są wyświetlane następujące informacje:
A. Prędkość jazdy.
B. Informacje tempomatu/ogranicznika prędkości, wskaźnik stref niebezpiecznych (przy nawigacji online) oraz (zależnie od wyposażenia) informacje funkcji rozpoznawania znaków drogowych.
C. Jeśli samochód ma stosowne wyposażenie, informacje o odległości między pojazdami, informacje o monitorowaniu pasa ruchu oraz alarmy automatycznego hamowania awaryjnego.
D. Jeśli samochód ma stosowne wyposażenie, informacje o nawigacji

Więcej informacji na temat **nawigacji** można znaleźć w rozdziałach opisujących systemy audio i telematyki.

Wybierak





1. Włączanie
2. Wyłączanie (długie naciśnięcie)
3. Regulacja jasności
4. Regulacja wysokości wyświetlania

Włączanie/wyłączanie

► Przy pracującym silniku nacisnąć dowolny przycisk, aby włączyć układ i wysunąć płytkę.
► Przytrzymać wciśnięty przycisk **2**, aby wyłączyć układ i schować płytkę.
Stan układu jest zachowywany przy wyłączaniu zapłonu i wznawiany po ponownym uruchomieniu.

Regulacja wysokości

► Przy pracującym silniku dostosować żądaną wysokość wyświetlania za pomocą przycisków **4**:
• w górę, aby przesunąć wyświetlanie w górę;

• w dół, aby przesunąć wyświetlany obraz w dół.

Regulacja jasności

► Przy pracującym silniku dostosować żądaną jasność wyświetlania za pomocą przycisków **3**:

• na „słoneczku”, aby zwiększyć jasność;

• na „księżycu”, aby zmniejszyć jasność.

! Na postoju oraz podczas jazdy nie stawiać żadnego przedmiotu w pobliżu płytki (lub na jej gnieździe), aby nie zablokować jej ruchu i prawidłowego działania.

i W trudnych warunkach pogodowych (deszcz i/lub śnieg, silne słońce itd.) wyświetlanie na przedniej szybie może być nieczytelne lub chwilowo zakłócone.
Niektóre okulary przeciwsłoneczne mogą utrudniać odczyt wyświetlanych informacji.
Do czyszczenia płytki należy użyć czystej, miękkiej ściereczki (np. szmatki do okularów lub szmatki z mikrofibry). Nie należy używać suchej lub ściernej ściereczki ani detergentu lub rozpuszczalnika z uwagi na duże ryzyko zarysowania płytki lub uszkodzenia powłoki nieodblaskowej.

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe wyświetlane w postaci symboli informują kierowcę o usterce (kontrolki alarmowe) lub stanie działania układu (kontrolka włączenia lub wyłączenia). Niektóre kontrolki świecą na dwa sposoby (w sposób ciągły lub migają) oraz/lub w kilku kolorach.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się kontrolki może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i/lub komunikat wyświetlany na ekranie. Na podstawie związku powiadomienia ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy wystąpiła usterka. Więcej informacji zawierają opisy poszczególnych kontrolek.

Po włączeniu zapłonu

Niektóre czerwone lub pomarańczowe kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Powinny one zgasnąć po uruchomieniu silnika.
Więcej informacji na temat układu lub funkcji zawierają odpowiednie rozdziały.

Stałe świecenie kontrolki

Zaświecenie się czerwonej lub pomarańczowej kontrolki ostrzegawczej oznacza, że mogła wystąpić usterka wymagająca dodatkowej diagnostyki.

Gdy kontrolka nie gaśnie

Odniesienia **(1)**, **(2)** oraz **(3)** w opisie kontrolki wskazują, czy poza niezwłocznym podjęciem zalecanych działań trzeba również skontaktować się z wykwalifikowanym specjalistą.
(1): **należy zatrzymać samochód**.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
(2): Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.
(3): Odwiedzić ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.

Lista kontrolek

Kontrolki w kolorze czerwonym

STOP

Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie innej kontrolki alarmowej oraz wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.
Wykryto poważną usterkę silnika, układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiem, automatycznej skrzyni biegów lub poważną usterkę elektryczną.
Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Układ autodiagnostyki silnika (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)

Świeci w sposób ciągły.
Wykryto poważną usterkę silnika.
Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Maksymalna temperatura płynu chłodzącego

Świeci w sposób ciągły.
Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.
Wykonać czynność (1). Jeżeli trzeba dolać płynu, zaczekać, aż silnik ostygnie. Jeżeli problem będzie się utrzymywać, wykonać czynność (2).

Ciśnienie oleju silnikowego (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)



Świeci w sposób ciągły.
Usterka układu smarowania silnika.
Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Usterka układu (Pojazd elektryczny)



Świeci w sposób ciągły.
Wykryto usterkę związaną z silnikiem elektrycznym lub akumulatorem trakcyjnym.
Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Przewód podłączony (Pojazd elektryczny)



Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu.
Przewód ładowania jest podłączony do gniazda w pojeździe.



Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu i wyświetlany jest komunikat.
Rozruch nie jest możliwy, gdy przewód ładowania jest podłączony do gniazda w samochodzie.
Odłączyć przewód ładowania i zamknąć klapkę.

Ładowanie akumulatora 12 V



Świeci w sposób ciągły.
Obwód ładowania akumulatora nie działa prawidłowo (np. zanieczyszczone zaciski, poluzowany lub odłączony pasek alternatora).
Wykonać czynność (1).
Jeśli elektryczny hamulec postojowy przestanie działać, unieruchomić pojazd:
► W pojeździe z manualną skrzynią biegów włączyć bieg.
► W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub z wybierakiem trybu jazdy włożyć pod jedno z kół klin.
Oczyścić i dokręcić zaciski. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po uruchomieniu silnika, wykonać (2).

Hamowanie



Świeci w sposób ciągły.
Poziom płynu hamulcowego w obwodzie hamowania znacznie spadł.
Wykonać (1), po czym uzupełnić poziom płynu hamulcowego zgodnie z zaleceniami producenta.
Jeżeli problem będzie się utrzymywać, wykonać czynność (2).



Świeci w sposób ciągły.
Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (EBFD).
Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Ręczny hamulec postojowy (w zależności od wersji)



Świeci w sposób ciągły.
Hamulec postojowy jest włączony lub nie został prawidłowo zwolniony.



Świeci w sposób ciągły.
Hamulec postojowy jest włączony lub nie został prawidłowo zwolniony.

Elektryczny hamulec postojowy



Świeci w sposób ciągły.
Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.



Miga.
Problem przy włączaniu/wyłączaniu.
Wykonać czynność (1): zaparkować na płaskiej i równej powierzchni.
W pojeździe z manualną skrzynią biegów włączyć bieg.
W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy wybrać położenie **P**.
Wyłączyć zapłon i wykonać czynność (2).

Otwarte drzwi



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat wskazujący możliwość uzyskania dostępu.
Alarmowi towarzyszy sygnał dźwiękowy, jeśli prędkość przekracza 10 km/h.
W przypadku źle zamkniętych drzwi lub klapy bagażnika.

Niezapięty/odpięty pas bezpieczeństwa



Świeci w sposób ciągły lub miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy o narastającym natężeniu.
Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.

Kontrolki w kolorze pomarańczowym

Kontrolka serwisowa



Świeci przez pewien czas, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.
Wykrycie jednej lub kilku drobnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontrolek.
Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników.
Z niektórymi usterkami można uporać się samodzielnie, np. z wymianą baterii w pilocie zdalnego sterowania.

W razie innych usterek, na przykład układu wykrywania niedopompowania opon, wykonać (3).

Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem.

Wykrycie jednej lub kilku poważnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontrolek.

Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników, a następnie wykonać (3).

Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Funkcja automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego jest niedostępna.

Wykonać czynność (2).

Kontrolka serwisowa świeci w sposób ciągły, a symbol klucza serwisowego najpierw miga, po czym świeci w sposób ciągły.

Został przekroczony termin przeglądu.

Należy jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Dotyczy tylko wersji z silnikiem BlueHDi Diesel.

Hamowanie

Świeci w sposób ciągły.

Wykryto drobną usterkę układu hamulcowego.

Jechać ostrożnie.

Wykonać czynność (3).

Usterka (z elektrycznym hamulcem postojowym)

Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Nie można unieruchomić samochodu przy pracującym silniku.

Jeżeli nie działają funkcje ręcznego włączania i wyłączania, element sterujący elektrycznego hamulca postojowego jest niesprawny.

Przez cały czas trzeba korzystać z funkcji automatycznych – włączają się one automatycznie w przypadku uszkodzenia elementu sterującego.

Wykonać czynność (2).

Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Wystąpiła usterka elektrycznego hamulca postojowego. Funkcje obsługiwane ręcznie i automatycznie mogą nie działać.

Gdy pojazd stoi, wykonać następującą czynność, aby go unieruchomić:

► Pociągnąć element sterujący elektrycznego hamulca postojowego i przytrzymać przez około 7–15 sekund, aż zapali się kontrolka w zestawie wskaźników.

Jeżeli to nie pomoże, unieruchomić pojazd w następujący sposób:

► Zaparkować na równej nawierzchni.

► W pojeździe z manualną skrzynią biegów włączyć bieg.

► W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy włączyć tryb **P** i włożyć pod jedno z kół klin dostarczony z samochodem.

Następnie wykonać czynność (2).

Funkcje automatyczne wyłączone (wersje z elektrycznym hamulcem postojowym)

Świeci w sposób ciągły.

Dezaktywacja funkcji „automatycznego włączania” (po wyłączeniu silnika) i „automatycznego wyłączania” hamulca (przy przyspieszaniu).

Jeśli automatyczne włączanie/wyłączanie hamulca nie działa:

► Uruchomić silnik.

► Użyć elementu sterującego w celu włączenia elektrycznego hamulca postojowego.

► Zwolnić całkowicie pedał hamulca.

► Wcisnąć element sterujący w kierunku zwalniania i przytrzymać przez 10–15 sekund.

► Zwolnić element sterujący.

► Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

► Odciągnąć element sterujący na 2 sekundy w kierunku włączania.

► Zwolnić element sterujący i pedał hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS)

Świeci w sposób ciągły.

Usterka układu zapobiegającego blokowaniu się kół.

Hamulce pojazdu nadal działają.

Jedź ostrożnie z umiarkowaną prędkością, następnie wykonaj (3).

Wspomaganie kierownicy



Świeci w sposób ciągły.
Usterka wspomagania układu kierowniczego.
Jedź ostrożnie z umiarkowaną prędkością, następnie wykonaj (3).

Układ autodiagnostyki silnika (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)



Miga.
Usterka układu sterowania pracą silnika.
Występuje ryzyko zniszczenia katalizatora.
Konieczne jest wykonanie czynności (2).



Świeci w sposób ciągły.
Usterka układu oczyszczania spalin.
Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.
Niezwłocznie wykonać czynność (3).




Świeci w sposób ciągły.
Wykryto drobną usterkę silnika.
Wykonać czynność (3).

Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) / układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)



Miga.
Układ DSC/ASR włącza się w przypadku problemów z przyczepnością lub torem jazdy.



Świeci w sposób ciągły.
Wystąpiła usterka układu DSC/ASR.
Wykonać czynność (3).

Usterka układu hamowania awaryjnego (wersje z elektrycznym hamulcem postojowym)




Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.
Hamowanie awaryjne nie odbywa się z optymalną siłą.
Jeśli funkcja automatycznego zwalniania nie działa, należy zwolnić hamulec ręcznie lub wykonać czynność (3).

Wspomaganie ruszania na wzniesieniu




Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka wspomagania ruszania na wzniesieniu**”.
System jest uszkodzony.
Wykonać czynność (3).

Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) / układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)



Świeci w sposób ciągły.
Układ jest wyłączony.
Układ DSC/ASR włącza się automatycznie po uruchomieniu zapłonu i po przekroczeniu prędkości około 50 km/h.
Przy prędkości poniżej 50 km/h można go włączyć ręcznie.

Niedopompowanie opon



Świeci w sposób ciągły.
Zbyt niskie ciśnienie w co najmniej jednej oponie.
Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu.
Po skorygowaniu ciśnienia ponownie zainicjować układ.




Kontrolka niskiego ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.
Usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach.
Wykrywanie niedopompowania opon jest niedostępne.
Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu i wykonać czynność (3).

Podgrzewanie silnika (Pojazd z silnikiem Diesla)



Świeci przez pewien czas (do około 30 sekund w warunkach bardzo niskiej temperatury).
Zapala się po włączeniu zapłonu, gdy wymagają tego warunki atmosferyczne i temperatura silnika.
Przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki.
Po zgaśnięciu kontrolki rozruch nastąpi natychmiast, pod warunkiem wciśnięcia i przytrzymania:
– pedału sprzęgła w przypadku pojazdów z manualną skrzynią biegów,
– pedału hamulca w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.
Jeśli silnik się nie uruchamia, ponowić próbę, trzymając stopę na wciśniętym pedale.

Filtr cząstek stałych (Pojazd z silnikiem Diesla)



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu

ostrzegającego o ryzyku zapchania filtra cząstek stałych.
Filtr cząstek stałych zaczyna się zapychać.
Gdy pozwalają na to warunki na drodze, przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h. Koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem kontrolki.

Filtr oleju napędowego (Pojazd z silnikiem Diesla)


Świeci w sposób ciągły.
W filtrze oleju napędowego znajduje się woda.
Niezwłocznie wykonać czynność (2). Ryzyko uszkodzenia układu wtrysku paliwa!

Poduszki powietrzne



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej oraz wyświetlenie komunikatu.
Usterka jednej z poduszek powietrznych lub jednego z napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.
Wykonać czynność (3).

Czołowa poduszka powietrzna pasażera (ON)


Świeci w sposób ciągły.
Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona.
Przełącznik jest ustawiony w położeniu „**ON**”.
W tym przypadku nie wolno instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

Czołowa poduszka powietrzna pasażera (OFF)


Świeci w sposób ciągły.
Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.
Przełącznik jest ustawiony w położeniu „**OFF**”.
Fotelik dziecięcy można zamontować tyłem do kierunku jazdy, o ile nie występuje usterka poduszek powietrznych (świeci się kontrolka poduszek powietrznych).

Niski poziom paliwa (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)


Świeci w sposób ciągły, z poziomem rezerwy w kolorze czerwonym, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz wyświetlenie komunikatu.
Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku znajduje się **około 6 litrów paliwa** (poziom rezerwy).
Do czasu zatankowania wystarczającej ilości paliwa alarm będzie aktywowany po każdym włączeniu zapłonu, a jego częstotliwość będzie rosnąć wraz ze zmniejszającym się poziomem paliwa.
Należy jak najszybciej zatankować paliwo, aby uniknąć awarii.
Nigdy nie dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa podczas jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.

Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny)


Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.
Sprawdzić pozostały zasięg.
Jak najszybciej rozpocząć ładowanie.

Tryb żółwia z ograniczonym zasięgiem (Pojazd elektryczny)


Świeci w sposób ciągły.
Krytyczny poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.
Stopniowo maleje moc silnika.
Natychmiast rozpocząć ładowanie.
Jeśli kontrolka nie zgaśnie, wykonać czynność (2).

Sygnał dźwiękowy dla pieszych (Pojazd elektryczny)


Świeci w sposób ciągły.
Wykrycie usterki sygnału dźwiękowego.
Wykonać czynność (3).

Alarm ryzyka kolizji/Active Safety Brake


Świeci w sposób ciągły wraz z wyświetlonym komunikatem.
Układ został wyłączony za pośrednictwem ekranu dotykowego.


Miga.
Układ włącza się i przez chwilę wyhamowuje pojazd, aby zmniejszyć prędkość w razie zagrożenia zderzenia z pojazdem znajdującym się z przodu.
Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.
System jest uszkodzony.
Wykonać czynność (3).

Świeci w sposób ciągły.
System jest uszkodzony.
Jeżeli te kontrolki włączają się po wyłączeniu silnika, a następnie jego ponownym uruchomieniu, należy wykonać czynność (3).

Świeci w sposób ciągły.
Układ jest tymczasowo wyłączony, ponieważ wykryto, że kierowca i/lub pasażer z przodu (w zależności od wersji) jest obecny, ale odpowiedni pas bezpieczeństwa nie został zapięty.

Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii

Świeci w sposób ciągły.
Układ został automatycznie wyłączony lub przełączony w stan czuwania.

Miga.
Przewidywane przekroczenie linii przerywanej bez włączenia kierunkowskazu.
System jest aktywowany, następnie koryguje tor jazdy, jeśli wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia linii lub wjazdu na pobocze (w zależności od wersji).
Więcej informacji zawiera paragraf **Jazda**.

Świeci w sposób ciągły.
System jest uszkodzony.
Wykonać czynność (3).

Monitorowanie pasa ruchu

Świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.
System jest uszkodzony.
Wykonać czynność (3).

Stop & Start (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)

Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem.
Układ Stop & Start został wyłączony ręcznie.
Silnik nie wyłączy się podczas następnego zatrzymania.
Ponownie włączyć układ przez ekran dotykowy.

Świeci w sposób ciągły.
Układ Stop & Start został wyłączony automatycznie.
Silnik nie wyłączy się podczas następnego zatrzymania, jeśli temperatura zewnętrzna będzie wynosić:
– poniżej 0°C,
– powyżej +35°C.
Więcej informacji zawiera paragraf **Jazda**.

Miga, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat.
System jest uszkodzony.
Wykonać czynność (3).

AdBlue® (BlueHDi)

Świeci przez około 30 sekund przy uruchamianiu pojazdu, czemu towarzyszy komunikat informujący o pozostałym zasięgu.
Pozostały zasięg mieści się w zakresie od 2400 do 800 km.
Uzupełnić płyn AdBlue®.

Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat z informacją o pozostałym zasięgu.
Pozostały zasięg mieści się w zakresie od 800 do 100 km.
Niezwłocznie dolać płynu AdBlue® lub wykonać czynność (3).

Miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat z informacją o pozostałym zasięgu.
Pozostały zasięg to mniej niż 100 km.
Bezwzględnie uzupełnić poziom płynu AdBlue®, aby **uniknąć aktywacji blokady rozruchu** lub wykonać czynność (3).

Miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlanie komunikatu sygnalizującego blokadę rozruchu.
Zbiornik płynu AdBlue® jest pusty, a wymagany przepisami układ immobilizera silnika uniemożliwia ponowny rozruch.
Aby ponownie uruchomić silnik, uzupełnić poziom płynu AdBlue® lub wykonać (2).
Należy **koniecznie** dolać do zbiornika co najmniej 10 litrów płynu AdBlue®.

SCR (BlueHDi)

Świeci w sposób ciągły po każdym włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat.
Wykryto usterkę układu oczyszczania spalin SCR.
Alarm zniknie, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach wróci do normy.

Kontrolka AdBlue® miga w chwili włączenia zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat informujący o pozostałym zasięgu.
Zależnie od wyświetlonego komunikatu, można przejechać maksymalnie 1100 km, zanim włączy się blokada rozruchu.
Jak najszybciej wykonać czynność (3), aby **nie aktywowała się blokada rozruchu**.

Kontrolka AdBlue® miga w chwili włączenia zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat informujący o blokadzie rozruchu.
Blokada rozruchu uniemożliwia uruchomienie silnika (dozwolony limit dystansu został przekroczony po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin).
W celu uruchomienia silnika wykonać czynność (2).

Stopa na pedale sprzęgła (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)

Świeci w sposób ciągły.
Stop & Start: żądanie włączenia trybu START zostało odrzucone, ponieważ pedał sprzęgła nie został wciśnięty do oporu.
Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.

Stopa na pedale hamulca

Świeci w sposób ciągły.
Brak lub zbyt słaby nacisk na pedał hamulca.

Tylne światło przeciwmgłowe

Świeci w sposób ciągły.
Światło jest włączone.

Automatyczne przełączanie świateł

Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat.
Wykryto usterkę funkcji lub kamery.
Wykonać czynność (2).

Kontrolki w kolorze zielonym

Stop & Start (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)

Świeci w sposób ciągły.
Układ Stop & Start przełącza silnik w tryb STOP po zatrzymaniu pojazdu.

Miga chwilowo.
Tryb STOP jest chwilowo niedostępny lub automatycznie włącza się tryb START.
Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

Samochód gotowy do jazdy (Pojazd elektryczny)

Świeci w sposób ciągły. Gdy się zapala, słychać sygnał dźwiękowy.
Samochód jest gotowy do jazdy i są dostępne funkcje zapewniające komfort termiczny.
Kontrolka gaśnie po osiągnięciu prędkości około 5 km/h i zapala się ponownie, gdy samochód się zatrzymuje.
Ponadto kontrolka gaśnie po wyłączeniu silnika i opuszczeniu pojazdu.

Zajęty fotel/zapięty pas bezpieczeństwa

Świeci w sposób ciągły.
Przy włączonym zapłonie, kierowca lub pasażer zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Park Assist

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja jest włączona.
Więcej informacji zawiera paragraf **Jazda**

Monitorowanie pasa ruchu

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja została włączona.
Spełnione zostały wszystkie warunki: układ działa.
Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**

Kierunkowskazy

Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.
Kierunkowskazy są włączone.

Światła pozycyjne

Świeci w sposób ciągły.
Światła są włączone.

Światła mijania

Świeci w sposób ciągły.
Światła są włączone.

Automatyczne przełączanie świateł

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja została włączona na ekranie dotykowym.
Przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji „**AUTO**”.
Więcej informacji zawiera paragraf **Oświetlenie i widoczność**

Przednie światła przeciwmgłowe

Świeci w sposób ciągły.
Przednie światła przeciwmgłowe są włączone.

Kontrolki w kolorze niebieskim

Światła drogowe

Świeci w sposób ciągły.
Światła są włączone.

Kontrolki w kolorze czarnym/białym

Stopa na pedale sprzęgła (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla)

Świeci w sposób ciągły.
Stop & Start: żądanie włączenia trybu START zostało odrzucone, ponieważ pedał sprzęgła nie został wciśnięty do oporu.
Wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.

Stopa na pedale hamulca

Świeci w sposób ciągły.
Brak lub zbyt słaby nacisk na pedał hamulca.

Filtr paliwa (Pojazd z silnikiem Diesla)

Świeci w sposób ciągły.
W filtrze oleju napędowego znajduje się woda.
Niezwłocznie wykonać czynność (2). Ryzyko uszkodzenia układu wtrysku paliwa!

Wskaźniki

Wskaźnik serwisowy

Informacje serwisowe wyrażone są w postaci odległości (kilometry lub mile) oraz czasu (miesiące lub dni).
Po osiągnięciu którejkolwiek z tych dwóch wartości rozlega się alarm.

Informacje serwisowe zostaną wyświetlone w zestawie wskaźników. W zależności od wersji pojazdu:
– W linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się odległość pozostała do następnego przeglądu lub odległość przejechana od poprzedniego terminu przeglądu poprzedzona znakiem „-”.
– Komunikat alarmowy sygnalizuje odległość oraz okres do następnego przeglądu lub dostarcza informacji, kiedy należało go wykonać.

Wyświetlana wartość jest obliczona na podstawie liczby przebytych kilometrów i czasu od ostatniego przeglądu.
Alarm może się również włączyć w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu.

Symbol przeglądu

Świeci przez pewien czas po włączeniu zapłonu.
Przebieg do następnego przeglądu wynosi między 1000 a 3000 km.

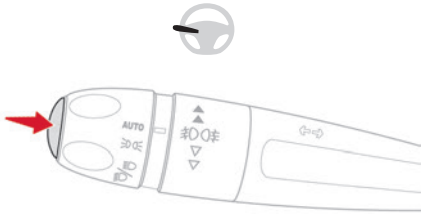
Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu.
Pozostały przebieg do przeglądu wynosi poniżej 1000 km.
Jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Migający symbol klucza serwisowego

Miga po włączeniu zapłonu, a następnie świeci w sposób ciągły.
(W wersjach z silnikami Diesel BlueHDi świeci również kontrolka serwisowa.)
Został przekroczony termin przeglądu.
Jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

Po każdym przeglądzie należy wyzerować wskaźnik serwisowy.
W przypadku wykonania przeglądu we własnym zakresie:
► Wyłączyć zapłon.



► Nacisnąć i przytrzymać przycisk znajdujący się na końcu dźwigni przełącznika świateł.
► Włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.
Zostanie wyświetlony tymczasowy ekran i rozpocznie się odliczanie.
► Gdy na ekranie pojawi się wartość 0, zwolnić przycisk dźwigni przełącznika świateł. Symbol klucza zniknie.

Jeżeli po wykonaniu tej czynności trzeba odłączyć akumulator, należy zaryglować zamki i odczekać co najmniej 5 minut, aby zerowanie zostało zarejestrowane.

Przypomnienie informacji o przeglądzie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Dostęp do informacji serwisowych można uzyskać za pomocą przycisku „**Check**” w menu ekranu dotykowego **Driving**.

Wersje z MyCitroën Drive

Dostęp do informacji serwisowych można uzyskać za pomocą przycisku „**Check**” w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Dostęp do informacji o przeglądzie można uzyskać, używając aplikacji **Ustawienia > Pojazd** na ekranie dotykowym.

► Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka**.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

(W zależności od wersji)

W wersjach wyposażonych w elektryczny wskaźnik poziomu wykryty poziom oleju silnikowego jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu i pojawieniu się informacji o przeglądzie.

Odczyt poziomu oleju jest wiarygodny tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy

Jest on sygnalizowany przez wskazanie „**OLEJ OK**” lub komunikat „**Poziom oleju prawidłowy**” (zależnie od zestawu wskaźników).

Niski poziom oleju

Ten stan jest sygnalizowany przez wskazanie „**OLEJ**” lub wyświetlenie komunikatu „**Poziom oleju nieprawidłowy**” (zależnie od zestawu wskaźników), zaświecenie się kontrolki serwisowej i włączenie sygnału dźwiękowego.

Jeżeli niski poziom oleju zostanie potwierdzony za pomocą ręcznego wskaźnika, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni punkt.

Usterka wskaźnika poziomu oleju

Ten stan jest sygnalizowany przez wskazanie „**OLEJ_ _**” lub wyświetlenie komunikatu „**Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy**” (w zależności od zestawu wskaźników), zaświecenie się kontrolki serwisowej i włączenie sygnału dźwiękowego.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

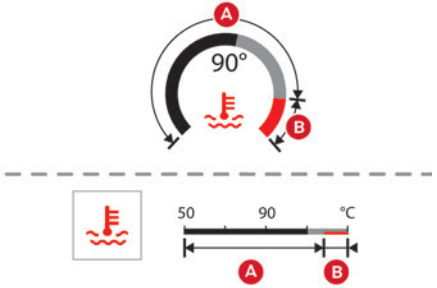
W przypadku usterki elektronicznego wskaźnika poziom oleju w silniku nie jest monitorowany.

Do czasu usunięcia usterki należy sprawdzać poziom oleju za pomocą ręcznego wskaźnika znajdującego się w komorze silnika.

Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni punkt.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

W zależności od typu zestawu wskaźników, informacje te są dostępne wyłącznie w obszarze zestawu wskaźników z możliwością personalizacji.



Podczas pracy silnika:

– Strefa **A**: temperatura jest odpowiednia.

– Strefa **B**: temperatura jest zbyt wysoka. Na zestawie wskaźników zaświecą się odpowiednia kontrolka i kontrolka **STOP** oraz pojawi się komunikat i sygnał dźwiękowy.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa.
Przed wyłączeniem silnika odczekać kilka minut.

! Po wyłączeniu zapłonu ostrożnie otworzyć pokrywę komory silnika i sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

i Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni punkt.

Wskaźniki zasięgu AdBlue® (BlueHDi)

Silniki Diesla BlueHDi mają układ, który łączy w sobie układ oczyszczania spalin SCR (selektywnej redukcji katalitycznej) z filtrem cząstek stałych (DPF) w celu oczyszczania spalin. Nie można uruchomić tych silników bez płynu AdBlue®.
Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy (od 2400 do 0 km) albo zostanie wykryta usterka układu oczyszczania spalin SCR, z chwilą włączenia zapłonu włącza się kontrolka , a w zestawie wskaźników wyświetlony zostaje szacunkowy zasięg, który samochód może przebyć przed zablokowaniem rozruchu silnika.

! Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty. Dopóki poziom AdBlue® w zbiorniku nie zostanie uzupełniony, nie można uruchomić silnika.

Ręczne wyświetlanie zasięgu

Gdy zasięg jest większy niż 2400 km, nie jest wyświetlany automatycznie.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Dostęp do informacji na temat zasięgu można uzyskać za pomocą przycisku „**Check**” w menu ekranu dotykowego **Driving**.

Wersje z MyCitroën Drive

Dostęp do informacji na temat zasięgu można uzyskać za pomocą przycisku „**Check**” w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Dostęp do informacji o zasięgu można uzyskać, używając aplikacji **Ustawienia > Pojazd** na ekranie dotykowym.
► Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka**.

Czynności do wykonania w razie braku płynu AdBlue®

Gdy ilość płynu AdBlue® jest poniżej poziomu rezerwy, co odpowiada zasięgowi wynoszącemu 2400 km, włącza się następująca kontrolka. Regularnie wyświetlany jest również komunikat przypominający kierowcy o konieczności dolania płynu, aby uniknąć zablokowania rozruchu silnika. Szczegółowe informacje na temat wyświetlanych komunikatów zawiera rozdział **Kontrolki**.

i Więcej informacji na temat płynu **AdBlue® (BlueHDi)**, a zwłaszcza uzupełniania jego poziomu, zawiera odpowiedni rozdział.

Włączone kontrolki	Działanie	Pozostały zasięg
AdBlue	Uzupełnić płyn.	Od 2400 km do 800 km
AdBlue	Jak najszybciej uzupełnić płyn.	Od 800 km do 100 km
AdBlue	**Koniecznie uzupełnić płyn**, aby uniknąć zablokowania rozruchu silnika.	Od 100 km do 0 km
AdBlue	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy dolać do zbiornika co najmniej 10 litrów płynu AdBlue®.	0 km

Uwzględnienie uzupełnienia płynu
Wykrycie uzupełnienia płynu może nie być natychmiastowe po jego dodaniu. Wykrycie uzupełnienia płynu może nastąpić kilka minut po rozpoczęciu jazdy.

Usterka układu oczyszczania spalin SCR

Wykrywanie usterki

AdBlue	W razie wykrycia usterki zapalają się te kontrolki oraz towarzyszy im sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu **usterki układu oczyszczania spalin**.

Gdy usterka zostaje wykryta po raz pierwszy, alarm włącza się podczas jazdy, a potem po każdym włączeniu zapłonu do czasu usunięcia usterki.

Jeżeli usterka jest chwilowa, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po wykonaniu autodiagnostyki układu oczyszczania spalin SCR.

Potwierdzona usterka w trakcie fazy dozwolonej jazdy (między 1100 km a 0 km)

Jeśli problem jest sygnalizowany po przejechaniu 50 km, usterka układu SCR zostaje potwierdzona. Miga kontrolka AdBlue oraz jest wyświetlany komunikat („**Usterka układu oczyszcz. spalin: Rozruch zabroniony za X km**”) informujący o zasięgu.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund. Alarm jest ponawiany po włączeniu zapłonu. Można przejechać maksymalnie 1100 km przed włączeniem się **blokady rozruchu**.

Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Blokada rozruchu

Po każdym włączeniu zapłonu wyświetlany jest komunikat „**Usterka układu oczyszcz. spalin: Rozruch zabroniony**”.

W celu ponownego uruchomienia silnika
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Wskaźnik mocy (pojazd elektryczny)



CHARGE
Ładowanie akumulatora trakcyjnego w czasie wytracania prędkości i hamowania.
ECO
Umiarkowane zużycie energii i optymalny zasięg pojazdu.
POWER
Zużywanie energii przez układ napędowy w czasie przyspieszania.

Wskaźnik poziomu naładowania (pojazd elektryczny)



Po uruchomieniu pojazdu w sposób ciągły jest wyświetlany rzeczywisty poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i pozostały zasięg.

Gdy jest wyłączony zapłon, otwarcie drzwi kierowcy aktywuje wskaźnik.

Powiązane kontrolki

Dwa kolejne poziomy alarmów wskazują, że dostępna ilość energii spadła do niskiego poziomu:
1. poziom: rezerwa
Niski poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.
Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
► Sprawdzić pozostały zasięg w zestawie wskaźników.
► Jak najszybciej rozpocząć ładowanie.
2. poziom: krytyczny
Krytyczny poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.
Świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką rezerwy, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
► Natychmiast rozpocząć ładowanie.

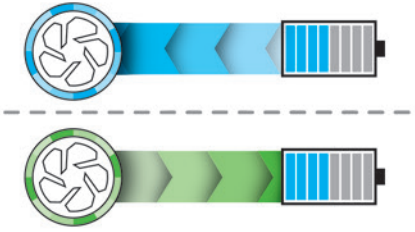
! Zasięg nie jest już obliczany. Stopniowo maleje moc układu napędowego.
Działanie układu ogrzewania i klimatyzacji zostaje przerwane (nawet jeśli wskaźnik poboru prądu przez funkcję komfortu termicznego nie pokazuje poziomu „**ECO**”).

Wskaźnik przepływu (pojazd elektryczny)

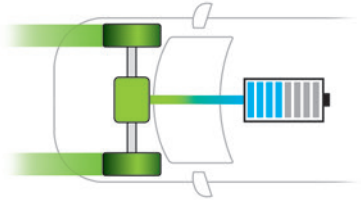
Wskaźnik przepływu pokazuje przepływ energii w samochodzie w czasie rzeczywistym.

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Jest dostępny w trybach wyświetlania „**Osobisty 1**”/ „**Osobisty 2**” zestawu wskaźników.



Pojazd z MyCitroën Drive Plus



Wskaźnik zmienia kolor zależnie od tego, jak wykorzystywana jest energia z akumulatora trakcyjnego:
– Kolor niebieski: zużywanie energii.
– Kolor zielony: odzyskiwanie energii.

i Wskaźnik ten nie przedstawia rzeczywistego poziomu naładowania akumulatora.

Wskaźnik poboru prądu przez funkcje zapewniające komfort termiczny (pojazd elektryczny)

(W zależności od wersji)
Jest dostępny na stronach zestawu wskaźników.



Wskaźnik pokazuje zużycie energii elektrycznej akumulatora trakcyjnego przez urządzenia zapewniające komfort termiczny w kabinie.
Urządzenia te są układami ogrzewania i klimatyzacji.

To wyposażenie może być używane:
– Gdy świeci kontrolka **READY** i nie jest podłączony przewód ładowania pojazdu.
– Gdy jest podłączony przewód ładowania pojazdu i włączono zapłon (tryb „Lounge”).
Po wybraniu trybu **ECO** spada wydajność niektórych elementów wyposażenia. Wskaźnik poboru prądu przez funkcję komfortu termicznego przesuwa się wtedy do strefy „**ECO**”.

i Aby szybko ogrzać lub schłodzić wnętrze samochodu, można ustawić na jakiś czas maksymalną efektywność ogrzewania/ chłodzenia.
Gdy ogrzewanie jest ustawione na maksimum, wskaźnik poboru prądu przez funkcje zapewniające komfort termiczny znajduje się w strefie **MAX**. Gdy klimatyzacja jest ustawiona na maksimum, wskaźnik pozostaje w strefie **ECO**.
Intensywne korzystanie z funkcji zapewniających komfort termiczny, zwłaszcza przy niskiej prędkości jazdy, może spowodować znaczący spadek zasięgu.
Należy pamiętać o zmniejszeniu efektywności ogrzewania/chłodzenia po osiągnięciu żądanej temperatury oraz, w razie potrzeby, po uruchomieniu pojazdu.
Gdy ogrzewanie nie jest używane przez dłuższy czas, po jego włączeniu może być przez kilka minut wyczuwalny niezbyt intensywny przykry zapach.

Ręczny test

Ta funkcja umożliwia sprawdzenie niektórych wskaźników i wyświetlenie dziennika alarmów.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Dostęp można uzyskać, używając przycisku „**Check**” lub w menu ekranu dotykowego **Driving**.

Wersje z MyCitroën Drive

Dostęp można uzyskać, używając przycisku „**Check**” lub w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Dostęp można uzyskać za pośrednictwem aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia> Pojazd**.

► Wybrać **Bezpieczeństwo > Diagnostyka**.

W zestawie wskaźników zostaną wyświetlone następujące informacje:

– ciśnienie w oponach,
– poziom oleju w silniku (w zależności od silnika),
– termin następnego przeglądu,
– Zasięg jazdy związany z układami AdBlue® i SCR system (silnik Diesla BlueHDi).
– włączone alarmy.

i Informacje te wyświetlane są również automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik przebiegu całkowitego pokazuje całkowitą odległość przejechaną przez samochód od początku jego eksploatacji.

Wskazanie przebiegu całkowitego jest wyświetlane przez cały czas, gdy włączony jest zapłon.

Gaśnie po 30 sekundach od wyłączenia zapłonu.

Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, a także po zaryglowaniu lub odryglowaniu zamków.

i W przypadku wyjazdu za granicę może zajść konieczność zmiany jednostek odległości (km albo mile). Prędkość powinna być wyświetlana w jednostkach obowiązujących w danym kraju (km/h albo mph).

Jednostki można zmienić w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

Regulacja podświetlenia

Ten układ umożliwia ręczne dostosowanie natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy do natężenia oświetlenia panującego na zewnątrz.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym

► Nacisnąć menu **Ustawienia**.

► Wybrać „**Wyświetlanie**”.

► Wyregulować jasność, naciskając przyciski.

Można także wyłączyć ekran:

► Wybrać „**Wyłącz ekran**”.

Ekran wyłączy się całkowicie.

► Dotknąć ponownie ekranu (w dowolnym miejscu na całej powierzchni), aby go włączyć.

Wersje z MyCitroën Play

/ ► Nacisnąć **Ustawienia** na pasku stanu lub w jednym z przycisków menu.

/ ► Wybrać „**Brightness**” lub „**Konfiguracja ekranu**” (w zależności od wyposażenia).

► Ustawić jasność zestawu wskaźników i ekranu, naciskając strzałki lub przesuwając suwak.

OK / ► Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać ustawienie i zamknąć menu (w zależności od wyposażenia).

Można także wyłączyć ekran:

/ ► Nacisnąć **Ustawienia** na pasku stanu lub w jednym z przycisków menu.

► Wybrać „**Wyłącz ekran**” lub „**Dark**” (w zależności od wyposażenia).

Ekran wyłączy się całkowicie.

► Dotknąć ponownie ekranu (w dowolnym miejscu na całej powierzchni), aby go włączyć.

Z MyCitroën Drive

Przy włączonych światłach:

► Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu **Ustawienia**.

► Wybrać „**OPCJA**”.

► Wybrać „**Konfiguracja ekranu**”.

► Wybierz zakładkę „**Jasność**”.

► Ustawić jasność zestawu wskaźników i ekranu, naciskając strzałki lub przesuwając suwak.

OK ► Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać ustawienie i zamknąć menu.

Można także wyłączyć ekran:

► Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu **Ustawienia**.

► Wybrać „**Wyłącz ekran**”.

Ekran wyłączy się całkowicie.

► Dotknąć ponownie ekranu (w dowolnym miejscu na całej powierzchni), aby go włączyć.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

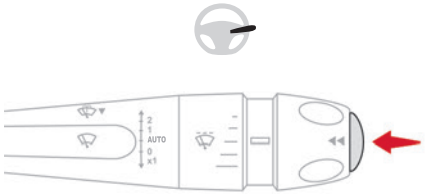
Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Jasność**.

► W kategorii „**Kokpit**” naciśnij lub przesuń suwak do wymaganego ustawienia.

Komputer pokładowy

Wyświetlanie informacji dotyczących bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa, średnia prędkość itd.).

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



► Naciskać przycisk usytuowany na końcu przełącznika wycieraczek, aby kolejno wyświetlić poszczególne zakładki:

– Informacje chwilowe:
  • zasięg (silnik benzynowy lub Diesla),
  • chwilowe zużycie paliwa,
  • licznik czasu funkcji Stop & Start (silnik benzynowy lub Diesla),
– trasy „**1**”, a następnie „**2**”:
  • średnia prędkość,
  • średnie zużycie paliwa,
  • przejechana odległość.

Zerowanie licznika przebiegu

+2s ► Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć przycisk na końcu przełącznika wycieraczek na ponad 2 sekundy.

Trasy „**1**” i „**2**” są niezależne i są używane w ten sam sposób.

Definicje

Zasięg

(km lub mile)

Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia dla ostatnich kilometrów).

Wartość waha się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, pojawią się kreski.

Po zatankowaniu co najmniej 5 litrów paliwa zasięg zostanie ponownie obliczony i wyświetlony, jeżeli przekroczy 100 km.

Kreski, które podczas jazdy pojawią się na stałe zamiast liczb, oznaczają usterkę.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Chwilowe zużycie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)

(kWh/100 km lub km/kWh, lub mile/kWh) (Pojazd elektryczny)

/ Wartość obliczona w ciągu kilku ostatnich sekund.

Ta informacja jest wyświetlana dopiero po przekroczeniu 30 km/h (silnik benzynowy lub Diesla).

Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l, lub mpg)

(kWh/100 km lub km/kWh, lub mile/kWh) (Pojazd elektryczny)

/ Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Przejechany dystans

(km lub mile)

Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Licznik czasu działania układu Stop & Start

(minuty/sekundy albo godziny/minuty)

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas podróży.
Licznik czasu jest resetowany za każdym razem po włączeniu zapłonu.

5-calowy ekran dotykowy

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym



Dostępne są następujące ustawienia:
– Elementy sterowania systemem audio i telefonem oraz wyświetlania powiązanych informacji.
– Funkcje i wyposażenie pojazdu.

! Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze zatrzymać samochód, aby wykonać czynności wymagające dużej uwagi kierowcy.
Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Zalecenia

Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.
Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Główne elementy sterowania

Przy wyłączonym zapłonie: włączenie systemu
Podczas pracy silnika: wyciszenie dźwięku

Regulacja głośności

Dostęp do menu

Powrót do poprzedniego ekranu lub zatwierdzenie

i Jeżeli przez pewien czas na drugiej stronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na pierwszą stronę.

Menu

Radio

Media

Telefon

Driving
Włączanie, wyłączanie i ustawianie parametrów określonych funkcji.

Ustawienia
Główne ustawienia systemowe.

i Więcej informacji na temat menu można znaleźć w rozdziałach opisujących systemy audio i telematyki.

10-calowy ekran dotykowy



Dostępne są następujące ustawienia:
– stałe wyświetlanie godziny i temperatury zewnętrznej (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka);
– elementy sterowania układem ogrzewania/klimatyzacji (w zależności od wersji);
– funkcji i wyposażenia pojazdu;
– elementów sterowania systemem audio i telefonem oraz wyświetlania powiązanych informacji;
– wyświetlania wskazówek wizualnych przy manewrach (informacji funkcji wspomagania parkowania, Park Assist itp.);
– usług internetowych oraz wyświetlania powiązanych informacji;
– elementów sterowania układem nawigacji oraz wyświetlania powiązanych informacji (w zależności od wersji).

! Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze zatrzymać samochód, aby wykonać czynności wymagające dużej uwagi kierowcy.
Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Zalecenia

Ekran ten jest typu pojemnościowego.
– Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.
– Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.
– Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Zasady działania

Należy użyć tego przycisku w celu przejścia do menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlane na ekranie dotykowym.

Tego przycisku należy użyć w celu przejścia bezpośrednio do menu **Driving/Samochód**.

Niektóre menu mogą wyświetlać się na dwóch stronach: nacisnąć przycisk „**OPCJA**”, aby przejść do drugiej strony.

Jeżeli przez pewien czas na drugiej stronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na pierwszą stronę.

W celu włączenia lub wyłączenia funkcji wybrać opcję „**OFF**” lub „**ON**”.

Konfigurowanie funkcji

Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji

OK Zatwierdź

Powrót do poprzedniej strony lub zatwierdzenie

Włączanie/wyłączanie systemu audio
Regulacja głośności / wyłączanie dźwięku

Menu

Nacisnąć ekran dotykowy trzema palcami, aby wyświetlić wszystkie przyciski menu.

Więcej informacji na temat menu można znaleźć w rozdziałach opisujących systemy audio i telematyki.

Radio/Media

Climate
Ustawienia temperatury, nawiewu powietrza itp.
Więcej informacji na temat **klimatyzacji sterowanej ręcznie** i **automatycznej klimatyzacji dwustrefowej** zawierają odpowiednie rozdziały.

Nawigacja (W zależności od wyposażenia)

Driving lub Samochód (w zależności od wyposażenia)
Włączanie, wyłączanie i ustawianie parametrów określonych funkcji.
Funkcje są pogrupowane na dwie zakładki: „**Funkcje jazdy**” i „**Inne ustawienia**”.

Telefon

Connect-App
Dostęp do niektórych konfigurowalnych urządzeń.

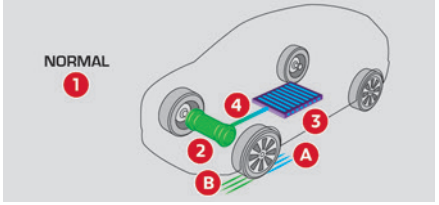
Ustawienia
Główne ustawienia systemu audio, ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Menu Energy (pojazd elektryczny)

Bezpośredni dostęp można uzyskać, naciskając przycisk na konsoli środkowej. Dostępne strony są różne w zależności od wyposażenia.

Przepływy

Na tej stronie są przedstawiane informacje o bieżącym stanie roboczym elektrycznego układu napędowego.



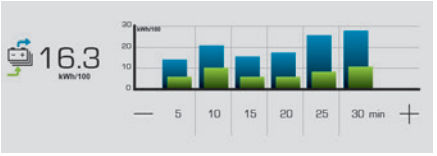
1. Aktywny tryb jazdy
2. Silnik elektryczny
3. Szacowany poziom naładowania akumulatora trakcyjnego
4. Przepływ energii

Kolor informacji o przepływie energii zależy od rodzaju jazdy:

A. Kolor niebieski: zużywanie energii
B. Kolor zielony: odzyskiwanie energii

Statystyki

Na tej stronie przedstawiane są statystyki zużycia energii elektrycznej.



– Niebieskie słupki na wykresie: zużyta energia pobierana bezpośrednio z akumulatora trakcyjnego.
– Zielone słupki na wykresie: energia odzyskana w czasie wytracania prędkości / hamowania i użyta do doładowania akumulatora.
Średnia wartość dla bieżącej trasy jest podawana w kWh/100 km.
► Wyświetlaną skalę czasu można zmienić za pomocą przycisków **-** i **+**.

Bieżąca trasa to dowolna trasa trwająca powyżej 20 minut bez wyłączania zapłonu.

Ładowanie

Ta strona umożliwia programowanie ładowania z opóźnieniem.

Więcej informacji o **ładowaniu akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny)** zawiera odpowiedni punkt.

Wersje z MyCitroën Drive Plus

Główne elementy obsługowe

Dostęp do jednej ze stron głównych
Powrót do pierwszej strony głównej

Bezpośredni dostęp do **skrótów do funkcji wspomagania jazdy**

► Przesunąć palcem w dół z górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby przejść do listy szybkich ustawień (np. **Jasność**, **Diagnostyka**).
► W zależności od stron wyświetlanych na ekranie, z menu kontekstowym lub bez niego, należy przewijać tekst, przesuwając po ekranie palcem — jak w przypadku obsługi smartfona.

Pokazywanie/ukrywanie menu kontekstowego

Powrót do poprzedniej strony

► Aby zmienić status funkcji, należy nacisnąć opis dla odpowiedniego wiersza (zmiana potwierdzona przesunięciem suwaka w prawo/lewo: funkcja włączona/wyłączona).

Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji

Dostęp do parametrów funkcji

Dodawanie/usuwanie skrótów

Krótkie naciśnięcie, zapłon wył.: wł./wył. systemu.
Krótkie naciśnięcie, zapłon wł.: wyciszanie/przywracanie dźwięku.
Długie naciśnięcie, zapłon wł.: tryb gotowości przy uruchamianiu (wyciszenie dźwięku, wyłączenie ekranów i zegara).
Obrót: regulacja głośności.

Aplikacje

Nacisnąć ten przycisk, aby przejść do tablicy aplikacji.

Na dowolnej stronie nacisnąć trzema palcami ekran dotykowy, aby wyświetlić tablicę aplikacji.

W celu uzyskania informacji na temat innych aplikacji, które nie są tu wyszczególnione, patrz paragrafy opisujące systemy audio i telematyczne.

Systemy wspom. kierowcy (ADAS)
Włączanie/wyłączanie i konfiguracja funkcji wspomagania jazdy.

Klimat
Ustawienia temperatury, nawiewu powietrza itp.
Więcej informacji na temat **automatycznej klimatyzacji dwustrefowej** zawiera odpowiedni punkt.

Ustawienia
Główne ustawienia systemu audio, ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

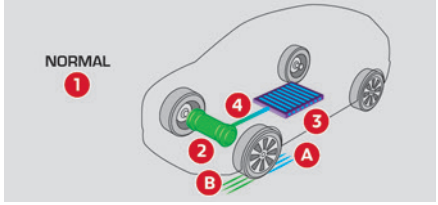
Włączanie/wyłączanie i konfiguracja oświetlenia zewnętrznego, dostępu do pojazdu i funkcji bezpieczeństwa.

Energia
Dostęp do funkcji układu ładowania (przepływ energii, statystyki zużycia, ładowanie z opóźnieniem).

Aplikacja Energia

Przepływy

Na tej stronie są przedstawiane informacje o bieżącym stanie roboczym elektrycznego układu napędowego.



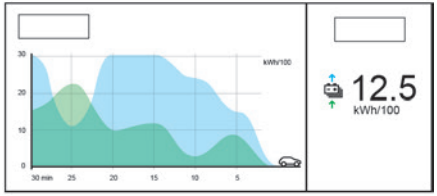
1. Aktywny tryb jazdy
2. Silnik elektryczny
3. Szacowany poziom naładowania akumulatora trakcyjnego
4. Przepływ energii

Kolor informacji o przepływie energii zależy od rodzaju jazdy:

A. Kolor niebieski: zużywanie energii
B. Kolor zielony: odzyskiwanie energii

Statystyki

Na tej stronie przedstawiane są statystyki zużycia energii elektrycznej.



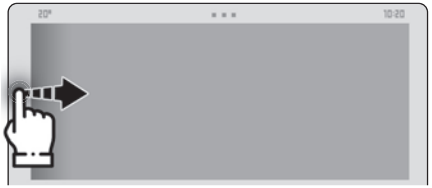
– Niebieski wykres: energia pobierana bezpośrednio z akumulatora trakcyjnego.
– Zielony wykres: energia regenerowana podczas fazy zwalniania i hamowania w celu naładowania akumulatora trakcyjnego.
Średnia wartość dla bieżącej trasy jest podawana w kWh/100 km.

Ładowanie

Ta strona umożliwia programowanie ładowania z opóźnieniem.
Więcej informacji o **ładowaniu akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny)** zawiera odpowiedni punkt.

Moje skróty

Wersje z MyCitroën Drive Plus



Przesunąć palcem w prawo lub w lewo od lewej lub prawej krawędzi ekranu systemu audio, aby wyświetlić skróty.
Domyślnie sugerowane są główne aplikacje: **Media**, **Nawigacja**, **Telefon**, **Mirror Screen**, **Ustawienia**, **Pomoc**...
Skróty można dostosować.
Więcej informacji na temat **Personalizacji – Moje skróty** można znaleźć w odpowiednim paragrafie dla systemu audio i układu telematycznego.

Funkcje dodatkowe obsługiwane zdalnie (pojazd elektryczny)

(W zależności od kraju sprzedaży)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Następujące funkcje są dostępne z poziomu aplikacji **MyCitroën App**, którą można uruchomić na smartfonie:

– Zarządzanie ładowaniem akumulatora trakcyjnego (ładowanie z opóźnieniem).
– Zarządzanie przygotowaniem komfortu cieplnego.
– Wyświetlanie stanu naładowania i zasięgu pojazdu.

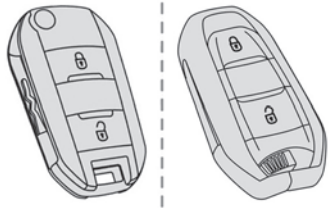
Procedura instalacji

► Pobrać aplikację **MyCitroën App** na smartfona z odpowiedniego sklepu.
► Utworzyć konto.
► Wprowadzić numer identyfikacyjny pojazdu (dostępny w dowodzie rejestracyjnym pojazdu).
Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni punkt.

Zasięg sieci
Aby można było korzystać z funkcji obsługiwanych zdalnie, samochód musi się znajdować w zasięgu sieci telefonii komórkowej. W przypadku braku zasięgu sieci (na przykład gdy pojazd znajduje się na podziemnym parkingu) komunikacja z pojazdem jest często niemożliwa. W aplikacji pojawia się wtedy komunikat informujący o braku możliwości nawiązania połączenia z samochodem.

Kluczyk elektroniczny z funkcją pilota zdalnego sterowania i zespolonym kluczykiem

Funkcje pilota zdalnego sterowania



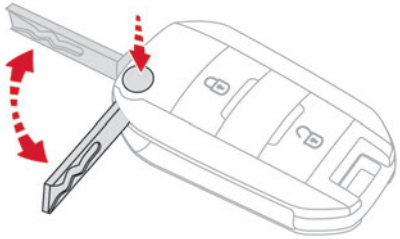
Pilot zdalnego sterowania umożliwia zdalne sterowanie następującymi funkcjami (w zależności od wersji):
– Odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka pojazdu.
– Odryglowanie i częściowe otwarcie bagażnika
– Zdalne sterowanie oświetleniem
– Złożenie/rozłożenie zewnętrznych lusterek wstecznych
– Włączenie/wyłączenie alarmu
– Wskazanie lokalizacji pojazdu
– Otwarcie/zamknięcie szyb
– Zamknięcie dachu
– Aktywacja elektronicznego immobilizera

Procedury awaryjne umożliwiają zaryglowanie/odryglowanie zamków w przypadku nieprawidłowego działania pilota zdalnego sterowania, centralnego zamka, akumulatora itd. Więcej informacji na temat **procedur awaryjnych** znajduje się we właściwym rozdziale.

Kluczyk wbudowany

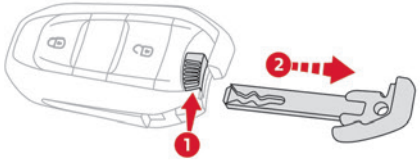
Kluczyk wbudowany w pilota zdalnego sterowania umożliwia wykonanie następujących funkcji (w zależności od wersji):
– Zaryglowanie/odryglowanie pojazdu.
– Włączenie/wyłączenie ręcznego zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
– Włączenie/wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.
– Rezerwowe odryglowanie/zaryglowanie drzwi.
– Włączanie zapłonu i uruchamianie/wyłączanie silnika.

Wersje bez Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie



► Aby rozłożyć lub złożyć kluczyk, nacisnąć ten przycisk.

Pojazd z Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie



► Aby wysunąć kluczyk z obudowy lub wsunąć go z powrotem, pociągnąć i przytrzymać przycisk.

! Po wysunięciu wbudowanego kluczyka należy go zawsze mieć przy sobie, aby móc przeprowadzić odpowiednie procedury awaryjne.

Odryglowywanie zamków

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Odryglowywanie selektywne włącza się w menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Odryglowywanie selektywne włącza się w menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Odryglowywanie selektywne konfiguruje się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Pojazd**.

Odryglowanie całego pojazdu

► Nacisnąć przycisk odryglowania.

Odryglowywanie selektywne

Drzwi kierowcy

► Nacisnąć przycisk odryglowania.

Drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa są odryglowane (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla).

Drzwi kierowcy i klapka gniazda ładowania są odblokowane (Pojazd elektryczny).

► Nacisnąć go **ponownie**, aby odryglować zamki pozostałych drzwi i bagażnika.

Po drugim naciśnięciu można odłączyć wtyk ładowania.

Całkowite lub selektywne odryglowanie oraz dezaktywacja alarmu (w zależności od wersji) są potwierdzane miganiem kierunkowskazów.

W zależności od wersji zostają rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowanie i częściowe otwarcie bagażnika

► Nacisnąć przycisk na ponad sekundę, aby odryglować bagażnik. Pokrywa bagażnika nieco się otwiera.

To działanie powoduje najpierw odryglowanie samochodu.

Ryglowanie pojazdu

Zwykłe ryglowanie

► Nacisnąć przycisk ryglowania.

Zaryglowanie zamków, a w niektórych wersjach także uaktywnienie alarmu, jest potwierdzane zaświeceniem się kierunkowskazów.

Zostaną złożone zewnętrzne lusterka wsteczne (w zależności od wersji).

Nieprawidłowo zamknięte drzwi lub pokrywa bagażnika uniemożliwią zaryglowanie zamków. Jednak w pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on włączony po 45 sekundach. Jeśli zamki zostaną odryglowane, ale żadne drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, zamki zaryglują się samoczynnie po upływie około 30 sekund. W pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on ponownie włączony.

Superzamek

Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi. Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.

Sygnał dźwiękowy pozostaje włączony.

Nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.

► Nacisnąć przycisk ryglowania.

► W ciągu 3 sekund ponownie nacisnąć przycisk ryglowania, aby zamknąć pojazd na superzamek (działanie zostanie potwierdzone chwilowym zapaleniem kierunkowskazów).

W przypadku samochodów wyposażonych w system Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity podwójny sygnał dźwiękowy informuje, że samochód nie został zamknięty superzamkiem.

W przypadku MyCitroën Drive Plus, w zależności od wersji, włączanie/wyłączanie sygnału dźwiękowego zaryglowania konfiguruje się w aplikacji ekranu dotykowego: **Ustawienia > Pojazd**.

Otwieranie/opuszczanie szyb

Opuszczanie szyb

► Nacisnąć przycisk odblokowania na ponad 3 sekundy.

W zależności od wersji, okna zatrzymują się po zwolnieniu przycisku lub naciśnięciu go po raz drugi.

Zamykanie szyb i otwieranego dachu (w zależności od wersji)

► Nacisnąć przycisk ryglowania na ponad 3 sekundy.

W zależności od wersji, okna i otwierany dach zatrzymują się po zwolnieniu przycisku lub naciśnięciu go po raz drugi.

Należy się upewnić, że nic nie przeszkodzi w prawidłowym zamknięciu szyb oraz otwieranego dachu.
Aby pozostawić uchylone szyby i/lub otwierany dach w pojeździe z alarmem, trzeba najpierw wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe.
Więcej informacji na temat **alarmu** zawiera odpowiedni punkt.

Zdalna obsługa świateł

(W zależności od wersji)

► Nacisnąć ten przycisk. Światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła w zewnętrznych lusterkach wstecznych zapalą się na 30 sekund.
Kolejne naciśnięcie przycisku przed końcem ustawionego czasu spowoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

Porady

Pilot zdalnego sterowania
Pilot zdalnego sterowania jest bardzo czuły. Nie zaleca się nosić go w kieszeni, ponieważ mogłoby dojść do przypadkowego odryglowania zamków samochodu.
Nie należy naciskać przycisków pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu, ponieważ pilot mógłby przestać działać. W takim wypadku konieczne byłoby jego zresetowanie.

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy w stacyjce znajduje się kluczyk, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Zabezpieczenie przed kradzieżą
Nie należy dokonywać zmian w układzie elektronicznego immobilizera, ponieważ może to doprowadzić do usterki układu.
W przypadku wersji ze stacyjką należy pamiętać o wyjęciu kluczyka i obróceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

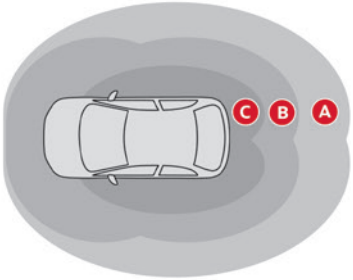
Ryglowanie zamków pojazdu
Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić służbom ratunkowym dostęp do kabiny w sytuacjach awaryjnych.
Przy opuszczaniu samochodu – nawet na krótko – należy ze względów bezpieczeństwa wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.

Zakup używanego samochodu
Kody kluczyków należy zarejestrować w ASO sieci CITROËN, aby samochód dało się uruchomić tylko posiadanymi kluczykami.

Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity

Jest to układ Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie.

Pozwala na automatyczne ryglowanie/odryglowanie zamków po wykryciu kluczyka elektronicznego.
Wystarczy, że kierowca będzie miał kluczyk elektroniczny przy sobie, a zamki zostaną odryglowane, gdy się zbliży do pojazdu, oraz zaryglowane, gdy się oddali.
Strefy rozpoznawania kluczyka:



Strefa A: włączenie oświetlenia powitalnego przy podchodzeniu do pojazdu (kierowca w odległości 3–5 m od pojazdu).
Strefa B: automatyczne zaryglowanie zamków przy odchodzeniu od pojazdu (kierowca w odległości ok. 2 m od pojazdu).
Strefa C: automatyczne odryglowanie zamków przy podchodzeniu do pojazdu (kierowca w odległości 1–2 m od pojazdu).

Włączanie/wyłączanie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Funkcje automatyczne konfiguruje się za pomocą menu **Driving** na ekranie dotykowym.

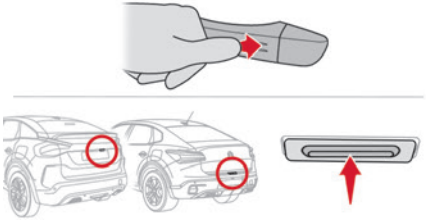
Wersje z MyCitroën Drive

Funkcje automatyczne konfiguruje się za pomocą menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Funkcje automatyczne konfiguruje się za pomocą aplikacji **Ustawienia > Pojazd** na ekranie dotykowym.

Odryglowywanie zamków



Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Odryglowywanie selektywne włącza się w menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Odryglowywanie selektywne włącza się w menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Odryglowywanie selektywne konfiguruje się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Pojazd**.

Odryglowanie całego pojazdu

Odryglowanie pojazdu (drzwi i klapa bagażnika) następuje automatycznie, gdy kierowca zbliża się do strefy **C**, jeśli włączone są funkcje automatyczne.
W zależności od wersji, pojazd można również odryglować, delikatnie naciskając klamkę drzwi kierowcy lub przycisk na klapie bagażnika.
Odryglowanie zamków oraz dezaktywacja alarmu (w zależności od wersji) są potwierdzane miganiem kierunkowskazów.
W zależności od wersji zostają rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje w pobliżu pojazdu (strefy **A**, **B** lub **C**) przez czas dłuższy niż 15 minut bez wykonania jakiegokolwiek działania, funkcje automatyczne są wyłączane. W celu odryglowania lub zaryglowania zamków należy użyć pilota zdalnego sterowania lub, w zależności od wersji, nacisnąć klamkę drzwi kierowcy.
Jeśli użycie klamki drzwi nie spowoduje zaryglowania/odryglowania zamków samochodu, należy przybliżyć kluczyk elektroniczny i ponownie wykonać wymaganą operację.

Odryglowywanie selektywne

Drzwi kierowcy

Jest uruchamiane automatycznie po zbliżeniu się do drzwi kierowcy, jeśli włączone są funkcje automatyczne.
W zależności od wersji, może również zostać uruchomione po delikatnym naciśnięciu klamki drzwi kierowcy.
Drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa są odryglowane (Pojazd z silnikiem benzynowym lub Pojazd z silnikiem Diesla).
Drzwi kierowcy i klapka gniazda ładowania są odblokowane (Pojazd elektryczny).
► Po wejściu do pojazdu można odryglować pozostałe zamki, naciskając przycisk centralnego zamka lub używając wewnętrznej klamki dowolnych drzwi.

Odryglowywanie selektywne klapy bagażnika

Klapa bagażnika odryglowuje się automatycznie, gdy kierowca zbliża się do tyłu samochodu.
► Nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika, aby otworzyć bagażnik.
Drzwi pozostaną zaryglowane.

Ryglowanie pojazdu

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

W zależności od wersji włączenie/wyłączenie sygnału dźwiękowego blokady konfiguruje się w aplikacji **Ustawienia > Pojazd** na ekranie dotykowym.

Zwykłe ryglowanie

Przy zamkniętych drzwiach i klapie bagażnika zaryglowanie pojazdu następuje automatycznie po opuszczeniu przez kierowcę strefy **B**, jeśli włączone są funkcje automatyczne.



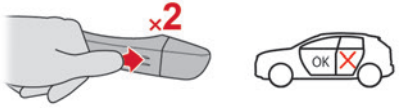
W zależności od wersji, można również zaryglować pojazd poprzez delikatne naciśnięcie klamki drzwi kierowcy.
Zaryglowanie zamków po oddaleniu się kierowcy jest sygnalizowane zaświeceniem się kierunkowskazów i włączeniem podwójnego sygnału dźwiękowego.

! Alarm nie włącza się w przypadku automatycznego zdalnego zaryglowania zamków (nie włączą się kierunkowskazy).

Nie można zaryglować zamków, jeśli w samochodzie znajduje się kluczyk elektroniczny.

Superzamek

! Włączenie superzamka dezaktywuje wewnętrzne elementy sterujące drzwi.
Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.
Sygnał dźwiękowy pozostaje włączony.
Gdy włączony jest superzamek, wewnątrz pojazdu nie powinni znajdować się pasażerowie.



► Nieznacznie nacisnąć klamkę drzwi kierowcy, aby zablokować zamki.
► W ciągu 3 sekund ponownie ją nacisnąć, aby zamknąć pojazd na superzamek (co zostanie potwierdzone zaświeceniem się na chwilę kierunkowskazów).
Podwójny sygnał dźwiękowy wskazuje, że samochód nie jest zamknięty superzamkiem.

Porady

i W przypadku gdy któreś drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte lub kluczyk elektroniczny układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie będzie się znajdować w samochodzie, centralny zamek nie zadziała.

i Jeśli zamki zostaną odryglowane, ale żadne drzwi ani klapa bagażnika nie zostaną otwarte, zamki zaryglują się samoczynnie po upływie około 30 sekund. Nastąpi też automatyczne ponowne uruchomienie alarmu (jeśli jest na wyposażeniu i został wcześniej włączony).

i Automatyczne składanie/składanie lusterek w drzwiach konfiguruje się na ekranie dotykowym.
Więcej informacji na temat **lusterek wstecznych** zawiera odpowiedni paragraf.

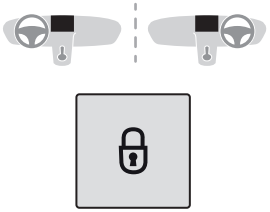
! Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie opuszczać samochodu bez elektronicznego kluczyka układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie, nawet na krótki czas.
Kiedy kluczyk znajduje się w jednej z określonych stref, a zamki są odryglowane, istnieje ryzyko kradzieży samochodu.

! Aby oszczędzać baterię elektronicznego kluczyka i akumulator samochodu:
– Funkcja odryglowania po zbliżeniu się do samochodu (strefa **C**) automatycznie przełącza się w tryb uśpienia, jeśli nie jest używana przez kilka dni (około tygodnia). W celu odryglowania zamków należy użyć pilota zdalnego sterowania lub nacisnąć jedną z klamek drzwi. Po następnym uruchomieniu samochodu funkcje

automatycznego ryglowania i odryglowania są ponownie aktywowane.
– Jeśli funkcja oświetlenia powitalnego zostanie włączona kilka razy z rzędu, ale nie nastąpi uruchomienie silnika, funkcja zostanie wyłączona.
– Wszystkie funkcje bezdotykowe przełączają się w tryb uśpienia, jeśli nie są używane przez 21 dni. Aby wznowić ich działanie, należy odryglować zamki pilotem zdalnego sterowania i uruchomić silnik.

Zakłócenia elektryczne
Kluczyk elektroniczny może nie działać w pobliżu określonych urządzeń elektronicznych, np. telefonu komórkowego (włączonego lub działającego w trybie gotowości), komputera przenośnego, urządzenia wytwarzającego silne pole magnetyczne. W takiej sytuacji należy oddalić kluczyk elektroniczny od urządzenia elektronicznego.

Centralny zamek



Ręcznie

► Nacisnąć ten przycisk, aby zaryglować/odryglować pojazd (drzwi i bagażnik) z wnętrza kabiny.

Centralny zamek nie działa, jeśli jakiekolwiek drzwi są otwarte.

W przypadku zaryglowania/zamknięcia na superzamek od zewnątrz
Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, kontrolka miga, a przycisk jest nieaktywny.
► Po zaryglowaniu samochodu w standardowy sposób pociągnąć wewnętrzną klamkę dowolnych drzwi, aby odryglować zamki.
► W przypadku zamknięcia samochodu na superzamek użyć pilota zdalnego sterowania lub układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie, aby odryglować zamki.

Włączanie automatyczne (zabezpieczenie przed napadem)

Drzwi i bagażnik ryglują się automatycznie podczas jazdy (przy prędkości przekraczającej 10 km/h).
Aby wyłączyć/ponownie włączyć tę funkcję (aktywną domyślnie):
► Naciskać ten przycisk do momentu pojawienia się komunikatu z potwierdzeniem.

Przewóz długich lub dużych przedmiotów
Nacisnąć przycisk centralnego zamka, aby umożliwić jazdę z otwartym bagażnikiem i zaryglowanymi drzwiami. W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawi się dźwięk „odbicia” zamków i zostanie wyświetlony alarm.

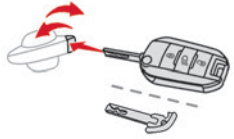
Procedury awaryjne

Zgubienie kluczyków, pilota zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego

Udać się do ASO sieci CITROËN z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i, w miarę możliwości, z etykietą zawierającą kody kluczyków.
ASO sieci CITROËN odzyska kod kluczyka oraz kod transpondera i zamówi nowy kluczyk.

Odryglowywanie/ryglowanie całego samochodu za pomocą kluczyka

Tę procedurę należy wykonać w następujących przypadkach:
– rozładowanie baterii pilota zdalnego sterowania,
– usterka pilota zdalnego sterowania,
– rozładowanie akumulatora pojazdu,
– samochód w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.
W pierwszym przypadku wymienić baterię pilota zdalnego sterowania.
W drugim przypadku wykonać ponowną inicjalizację pilota zdalnego sterowania.
Należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami.



► Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
► Obrócić kluczyk w kierunku przodu lub tyłu pojazdu, aby zaryglować lub odryglować zamki.

W pojeździe wyposażonym w alarm ta funkcja nie włączy się podczas ryglowania za pomocą kluczyka.
Jeżeli będzie aktywny alarm, po otwarciu drzwi włączy się syrena. Po włączeniu zapłonu syrena zostanie wyłączona.

Usterka centralnego zamka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:
– usterka centralnego zamka,
– odłączenie lub rozładowanie akumulatora.

W przypadku usterki centralnego zamka należy odłączyć akumulator, aby zaryglować bagażnik i w ten sposób zapewnić całkowite zaryglowanie pojazdu.

Drzwi przednie z lewej strony

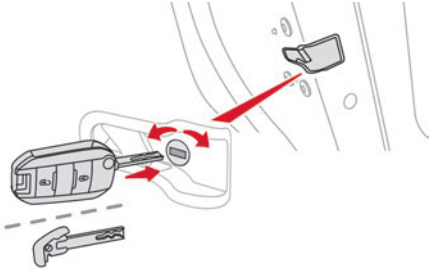
► Włożyć kluczyk w zamek i obrócić go w kierunku przedniej lub tylnej części samochodu, aby zaryglować lub odryglować drzwi.

Pozostałe drzwi

Odryglowywanie

► Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Ryglowanie



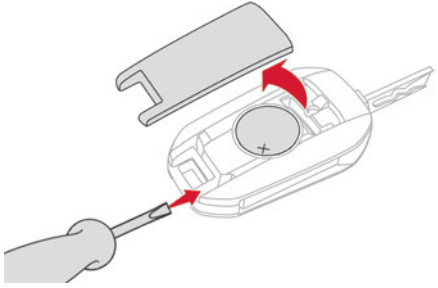
► Otworzyć drzwi.
► W przypadku drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem od wewnątrz.
Należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.
► Delikatnie włożyć kluczyk w zamek w mechanizmie blokującym drzwi, a następnie obrócić zamek o jedną ósmą obrotu w kierunku zewnętrznej strony drzwi.
► Zamknąć drzwi i sprawdzić prawidłowe zaryglowanie samochodu od zewnątrz.

Wymiana baterii

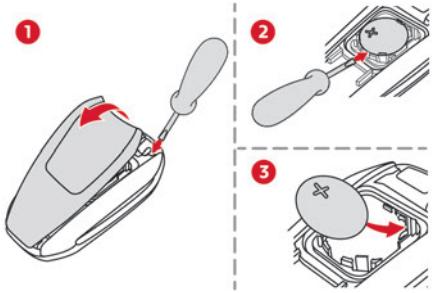
Kiedy bateria jest rozładowana, świeci ta kontrolka, słychać sygnał dźwiękowy i jest wyświetlany komunikat.

Typ baterii: CR2032 / 3 V.

Wersje bez funkcji Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie



Wersje z funkcją Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie



► Otworzyć pokrywę obudowy, wsuwając mały śrubokręt w wycięcie i podnosząc pokrywę.
► Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
► Włożyć nową baterię, zwracając uwagę na bieguny. Zacząć od wsunięcia jej w styki znajdujące się w narożniku, a następnie zatrzasnąć pokrywę na module.
► Wykonać ponowną inicjalizację pilota zdalnego sterowania
Więcej informacji na temat **inicjalizacji pilota zdalnego sterowania** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Nie należy wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, ponieważ zawierają metale szkodliwe dla środowiska. Trzeba je oddać do punktu zbiórki tego typu odpadów.

Urządzenie zawiera baterię guzikową.
Baterii nie wolno połykać. Ryzyko poparzeń chemicznych!
Połknięcie baterii może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne już po 2 godzinach oraz grozi śmiercią.
W razie połknięcia lub przedostania się baterii do wnętrza ciała należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Przechowywać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i trzymać go poza zasięgiem dzieci.

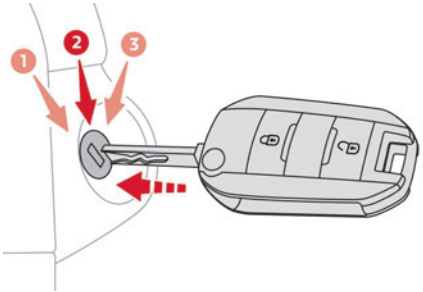
Wymiana baterii na baterię nieprawidłowego typu stwarza ryzyko wybuchu!
Baterie należy wymieniać na baterie tego samego typu.

Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu!
Nie używać/przechowywać/umieszczać w środowiskach o ekstremalnie wysokiej temperaturze lub ekstremalnie niskim ciśnieniu spowodowanym bardzo dużą wysokością nad poziomem morza.
Używanej baterii nie należy próbować palić miażdżyć lub ciąć.

Inicjalizacja pilota zdalnego sterowania

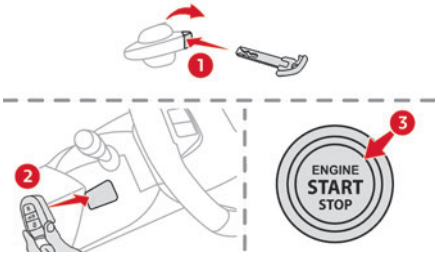
Po wymianie baterii lub w przypadku usterki może być konieczna ponowna inicjalizacja pilota zdalnego sterowania.

Wersje bez funkcji Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie



► Wyłączyć zapłon.
► Ustawić kluczyk w położeniu **2 (zapłon włączony)**.
► Niezwłocznie nacisnąć na kilka sekund przycisk z symbolem zamkniętej kłódki.
► Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
Pilot zdalnego sterowania znowu działa poprawnie.

Wersje z funkcją Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie



► Włożyć kluczyk mechaniczny (zespolony z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia pojazdu.

► Przyłożyć kluczyk elektroniczny do czytnika awaryjnego umieszczonego na kolumnie kierownicy i przytrzymać go w tym położeniu aż do włączenia zapłonu.

► **W przypadku manualnej skrzyni biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie nacisnąć do oporu pedał sprzęgła.

► **W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy** wybrać położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.

► Włączyć zapłon, naciskając przycisk **START/STOP**.

Jeżeli usterka nadal występuje po reinicjalizacji, niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Drzwi

Otwieranie

Od zewnątrz

► Gdy zamki są odryglowane albo kluczyk elektroniczny układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie” znajduje się w strefie wykrywania, pociągnąć klamkę drzwi.

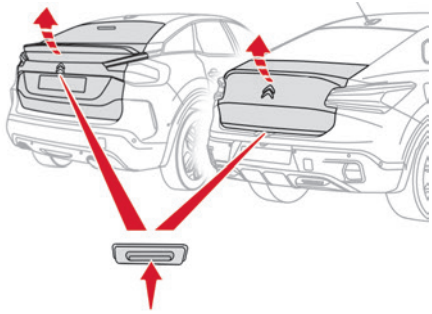
Od wewnątrz

► Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi: spowoduje to odryglowanie całego pojazdu.

Przy włączonym odryglowywaniu selektywnym:
– Otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje tylko drzwi kierowcy (jeśli pojazd nie został wcześniej całkowicie odryglowany).
– Otwarcie jednych z drzwi pasażera odryglowuje resztę pojazdu.

Bagażnik

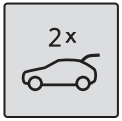
Otwieranie



► Po odryglowaniu pojazdu nacisnąć przycisk i unieść klapę bagażnika.

Otwieranie od środka





► Nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika na desce rozdzielczej.

Klapa bagażnika zostanie zwolniona i lekko się otworzy.

Zamykanie

► Opuścić tylną klapę za pomocą jednego z wewnętrznych uchwytów.

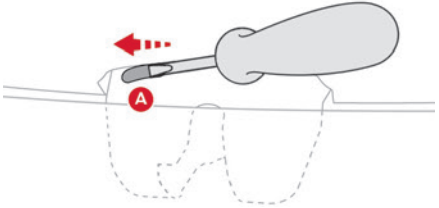
! W przypadku usterki lub problemów z otwieraniem i zamykaniem klapy bagażnika należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie jej mechanizmu w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym, aby nie dopuścić do dalszego pogorszenia działania i uniknąć samoczynnego opadnięcia klapy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

Dźwignia awaryjna

Umożliwia mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Odryglowywanie

► Złożyć oparcia tylnych siedzeń w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.



► Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór **A** zamka.
► Przesunąć zatrzask w lewo.

Zaryglowanie po zamknięciu

Jeżeli po ponownym zamknięciu usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

i W przypadku niesprawności centralnego zamka należy odłączyć akumulator, aby zaryglować bagażnik i w ten sposób zapewnić całkowite zaryglowanie pojazdu.

Alarm

(W zależności od wersji)





Układ zabezpieczający i zapobiegający kradzieży oraz włamaniu.

Zabezpieczenie perymetryczne

Układ reaguje na otwarcie samochodu.
Alarm włącza się na przykład wtedy, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę komory silnika.

Zabezpieczenie pojemnościowe wnętrza

Układ reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie.
Alarm włącza się po wykryciu zbicia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz pojazdu.

Funkcja autobezpieczeństwa

System sprawdza, czy którykolwiek z jego elementów jest wyłączony.
Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, modułu centralnego sterowania lub przewodów syreny.

! **Czynności wykonywane na systemie alarmowym**
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Aktywacja

► Wyłączyć zapłon i wysiąść z pojazdu.
► Zaryglować zamki lub włączyć funkcję superzamka przy użyciu pilota zdalnego sterowania albo naciskając klamkę drzwi kierowcy.
Gdy układ monitorowania jest aktywny, czerwona kontrolka przycisku miga co sekundę, a kierunkowskazy zapalają się na około 2 sekundy.
Zabezpieczenie perymetryczne włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenie pojemnościowe wnętrza po upływie 45 sekund.

i Alarm nie włącza się w przypadku automatycznego zdalnego zaryglowania zamków.

Jeżeli któryś z elementów (drzwi, pokrywa bagażnika, pokrywa komory silnika itp.) nie będzie prawidłowo zamknięty, zamki nie zostaną zaryglowane, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym.

Dezaktywacja

► Nacisnąć jeden z przycisków odryglowania na pilocie:


Krótkie naciśnięcie.


Długie naciśnięcie.

Lub

► Odryglować zamki, naciskając klamkę drzwi kierowcy.

Układ monitorowania jest nieaktywny. Kontrolka w przycisku gaśnie, a kierunkowskazy migają przez około 2 sekundy.

Jeśli zamki odryglowano za pomocą pilota zdalnego sterowania

W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania zamków (co nastąpi po około 30 sekundach, jeśli nie zostaną otwarte drzwi lub bagażnik) automatycznie włączy się także układ monitorowania.

Włączanie samego zabezpieczenia perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:
– częściowe opuszczenie szyby,
– mycie samochodu,
– wymiana koła,
– Holowanie samochodu.
– transport na statku lub promie.

Wyłączanie zabezpieczenia pojemnościowego

► Wyłączyć zapłon i przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk alarmu do czasu aż kontrolka zacznie świecić w sposób ciągły.
► Wysiąść z pojazdu.
► Natychmiast zaryglować zamki przy użyciu pilota zdalnego sterowania albo naciskając klamkę drzwi kierowcy.
Zostanie włączone tylko zabezpieczenie perymetryczne. Czerwona kontrolka przycisku będzie migać co sekundę.
Aby zabezpieczenie pozostało wyłączone, należy powtarzać tę czynność po każdym wyłączeniu zapłonu.

Ponowne włączanie zabezpieczenia pojemnościowego

► Wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne, odryglowując zamki za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie”.
Kontrolka przycisku zgaśnie.
► Włączyć pełny układ alarmu, ryglując zamki za pomocą pilota zdalnego sterowania albo naciskając klamkę drzwi kierowcy.
Czerwona kontrolka w przycisku będzie teraz ponownie migać co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia alarmu uruchamia się syrena i przez 30 sekund migają kierunkowskazy.
W zależności od kraju sprzedaży określone funkcje monitorowania pozostają aktywne aż do jedenastego z rzędu uruchomienia alarmu.
Szybkie miganie czerwonej kontrolki przycisku po odryglowaniu zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie oznacza, że doszło do włączenia alarmu. Po włączeniu zapłonu kontrolka przestanie migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:
► Odryglować samochód, używając kluczyka w przednich lewych drzwiach.
► Otworzyć drzwi; włącza się alarm.

► Włączyć zapłon: spowoduje to wyłączenie alarmu. Kontrolka przycisku zgaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

► Zaryglować samochód za pomocą kluczyka, używając kluczyka (zespolonego z pilotem zdalnego sterowania) w zamku przednich lewych drzwi.

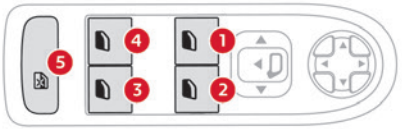
Automatyczne włączanie alarmu

(W zależności od wersji)
Układ aktywuje się automatycznie 2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika.
► Aby uniknąć włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować zamki za pomocą układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie”.

Usterka

Stałe świecenie czerwonej kontrolki w przycisku po włączeniu zapłonu oznacza usterkę układu.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Podnośniki szyb



1. Przedni lewy
2. Przedni prawy
3. Tylny prawy
4. Tylny lewy
5. Blokada przełączników podnośników szyb przy tylnych siedzeniach

Sterowanie ręczne

► Aby otworzyć/zamknąć szybę, nacisnąć/pociągnąć przełącznik, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Tryb automatyczny

► Aby otworzyć/zamknąć szybę, wcisnąć/pociągnąć przełącznik, pokonując punkt oporu.
Po zwolnieniu przełącznika szyba całkowicie się otworzy/zamknie.
Ponowne naciśnięcie spowoduje zatrzymanie ruchu szyby.

i Przełączniki podnośników szyb pozostają aktywne przez około 45 sekund od wyłączenia zapłonu.
Potem przestają działać. Aby ponownie je włączyć, należy ponownie włączyć zapłon.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzyma i częściowo opuści.

Wyłączanie przycisków podnośników tylnych szyb



Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy nacisnąć przycisk **5** w celu wyłączenia przycisków podnośników tylnych szyb bez względu na ich położenie.
Zapali się czerwona kontrolka przycisku.
Podnośnikami tylnych szyb nadal można sterować za pomocą przełączników w drzwiach kierowcy.

i W przypadku silnego zderzenia zostaje przywrócona możliwość sterowania elektrycznymi podnośnikami tylnych szyb, jeśli były one wyłączone.

Inicjalizacja podnośników szyb

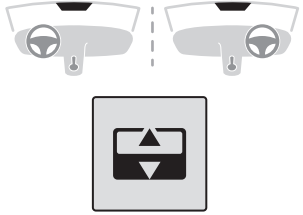
Po podłączeniu akumulatora lub w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ruchu szyby należy ponownie zainicjować funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Wykonanie poniższej procedury powoduje wyłączenie zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.
W przypadku każdej z szyb:
► Opuścić całkowicie szybę, a następnie ją podnieść. Po każdym naciśnięciu będzie się ona podnosiła o kilka centymetrów. Powtarzać tę czynność do całkowitego zamknięcia szyby.
► Po zamknięciu szyby przytrzymać przełącznik jeszcze przez co najmniej sekundę.

! Jeśli na drodze elektrycznie podnoszonej szyby znajdzie się przeszkoda, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu nacisnąć odpowiedni przełącznik.
Kiedy kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażera, musi się upewnić, że nic nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.
Należy sprawdzić, czy pasażerowie używają podnośników szyb we właściwy sposób.
Podczas używania podnośników szyb należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.
Podczas zamykania szyb za pomocą kluczyka lub układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie” należy uważać na pasażerów i/lub inne osoby.
Nie wystawiać głowy ani rąk przez otwarte okna, gdy pojazd się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

Otwierany dach

Otwierany dach składa się z ruchomej szyby przesuwającej się nad dachem oraz otwieranej niezależnie zasłony przyciemniającej. Otwarcie dachu skutkuje automatycznym odsunięciem zasłony przyciemniającej.
► Aby użyć otwieranego dachu panoramicznego, należy użyć przycisku w konsoli dachowej.



Dachem otwieranym można sterować po włączeniu zapłonu (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany), przy pracującym silniku, w trybie STOP funkcji Stop & Start oraz do 45 sekund po wyłączeniu zapłonu.

Środki ostrożności

! Nie wystawiać głowy ani rąk przez otwierany dach, gdy pojazd się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

! Należy zadbać o to, aby bagaże i akcesoria przewożone na relingach dachowych nie przeszkadzały w ruchach dachu.
Nie wolno układać ciężkich ładunków na ruchomej szybie dachu otwieranego.

! Jeżeli dach otwierany jest mokry (po deszczu lub myciu samochodu), przed jego otwarciem należy zaczekać, aż całkowicie wyschnie.
Nie zmieniać położenia dachu otwieranego, jeżeli jest pokryty śniegiem lub lodem, ponieważ grozi to uszkodzeniem!
Do odśnieżania dachu otwieranego i usuwania z niego lodu należy używać wyłącznie narzędzi z tworzywa sztucznego.

! Regularnie sprawdzać stan uszczelek dachu (np. pod kątem obecności pyłu lub zwiędłych liści).
Przed skorzystaniem z myjni sprawdzić, czy dach jest prawidłowo zamknięty, a podczas mycia samochodu z użyciem myjki wysokociśnieniowej nie zbliżać dyszy do uszczelek na odległość mniejszą niż 30 cm.

! Nigdy nie pozostawiać samochodu z otwartym dachem bez nadzoru.

Działanie

Podczas całkowitego otwierania dachu ruchoma szyba zostaje ustawiona w położeniu częściowego otwarcia, a następnie przesuwa się nad dachem. Wszystkie położenia pośrednie są dozwolone.

! Przed naciśnięciem przycisku sterowania otwieranym dachem należy się upewnić, że nic ani nikt nie przeszkodzi ruchowi.
Podczas używania otwieranego dachu należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.
Jeśli jakiś element utknie w otwieranym dachu podczas jego używania, należy cofnąć ruch dachu, naciskając odpowiedni przycisk.
Kierowca musi pilnować, aby pasażerowie prawidłowo korzystali z otwieranego dachu.
Wszelkie próby ręcznej interwencji w położenie otwieranego dachu mogą zakłócić działanie zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.
Wykonać ponowną inicjalizację.

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem

Jeżeli dach napotka przeszkodę podczas manewru zamykania, kierunek ruchu zmienia się automatycznie na przeciwny.

Otwieranie/zamykanie otwieranego dachu

► Aby otworzyć otwierany dach, nacisnąć tylną część przycisku.
► Aby zamknąć otwierany dach, nacisnąć przednią część przycisku.

Używanie przycisku

► Naciśnięcie przycisku z pokonaniem punktu oporu powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie dachu otwieranego.
► Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje ruch dachu.
► Przytrzymanie przycisku (bez pokonywania punktu oporu) spowoduje ruch dachu, który zostanie przerwany w momencie puszczenia przycisku.
► Gdy dach jest zamknięty: jedno naciśnięcie przełącznika bez przekraczania punktu oporu powoduje przesunięcie dachu do położenia częściowego otwarcia.
► Gdy dach jest częściowo otwarty: pojedyncze naciśnięcie przedniej części przycisku, bez pokonywania punktu oporu, powoduje całkowite zamknięcie.

i Naciskając i przytrzymując przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, można zamknąć dach i szyby.

Otwieranie/zamykanie zasłony przyciemniającej

► W celu otwarcia zasłony przyciemniającej pociągnąć uchwyt do tyłu aż do osiągnięcia wymaganego położenia.
► W celu zamknięcia zasłony przyciemniającej popchnąć uchwyt do przodu aż do osiągnięcia wymaganego położenia.

Ponowna inicjalizacja

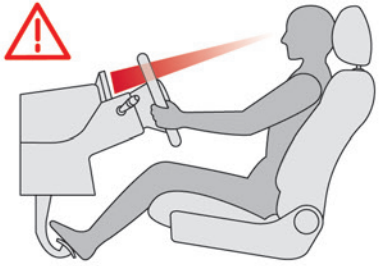
Ponowna inicjalizacja jest wymagana po ponownym podłączeniu akumulatora lub jeśli otwierany dach nie działa albo porusza się w szarpany sposób.
► Sprawdzić, czy nic nie wpływa na ruch otwieranego dachu oraz że uszczelki są czyste.

► Przy włączonym zapłonie nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku w celu zamknięcia dachu.
Dach zamyka się stopniowo. Po pełnym zamknięciu wykonuje delikatny ruch uchylenia/domknięcia.
► Zwolnić przycisk po upływie 1 sekundy od zakończenia ruchu.

Prawidłowe ustawienie stanowiska kierowcy

! Ze względów bezpieczeństwa regulacje można wykonywać tylko na postoju.

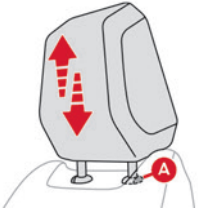
Aby zmaksymalizować ergonomię stanowiska kierowcy, przed wyruszeniem w drogę należy wyregulować kolejno:
– wysokość zagłówka,
– pochylenie oparcia,
– wysokość siedziska,
– ustawienie wzdłużne siedzenia,
– wysokość i wysunięcie kierownicy,
– wewnętrzne lusterko wsteczne oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.



! Po wykonaniu tych regulacji należy sprawdzić, czy zestaw wskaźników jest dobrze widoczny.

Zagłówki przednich siedzeń

Regulacja wysokości



Do góry:
► Pociągnąć zagłówek do wymaganego położenia (zatrzaśnięcie go na miejscu będzie odczuwalne).
W dół:
► Wcisnąć występ **A**, aby opuścić zagłówek.

i Zagłówek jest prawidłowo wyregulowany, gdy jego górna krawędź jest wyrównana ze szczytem głowy.

Wyjmowanie zagłówka

► Aby ułatwić sobie demontaż zagłówka, przechylić oparcie do tyłu.
► Podnieść zagłówek do oporu.
► Wcisnąć występ **A**, aby odblokować zagłówek, a następnie całkowicie go unieść.
► Schować zagłówek w bezpiecznym miejscu.

Montaż zagłówka

► Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
► Pchnąć zagłówek do oporu w dół.
► Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.
► Wyregulować wysokość ustawienia zagłówka.

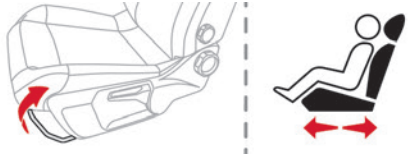
! Nigdy nie jeździć bez zamontowanych zagłówków. Powinny one być zamontowane i dopasowane do użytkownika siedzenia.

Przednie siedzenia

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy żadna osoba ani żaden przedmiot nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia.
Przesunięcie siedzenia powoduje ryzyko ściśnięcia pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli na podłodze za siedzeniem znajdują się duże przedmioty.

Regulacja ręczna

Regulacja wzdłużna



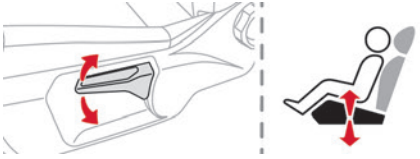
► Podnieść dźwignię sterowania i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu.
► Zwolnić dźwignię sterującą w celu zablokowania siedzenia w danym położeniu.

Pochylenie oparcia



► Obracając pokrętło, wyregulować do uzyskania wymaganego kąta pochylenia.

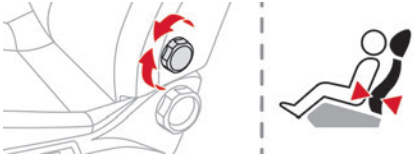
Wysokość



► Pociągać dźwignię w górę w celu podniesienia lub popychać w dół w celu obniżenia, aby uzyskać żądaną wysokość.

Regulacja lędźwiowa

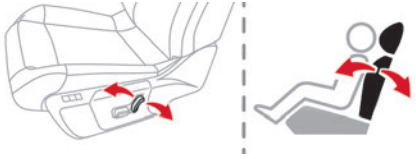
(tylko siedzenie kierowcy)



► Obracając pokrętło, wyregulować odpowiednio podparcie odcinka lędźwiowego.

Regulacja elektryczna

Pochylenie oparcia



► Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu.

Wysokość siedziska



► Przesunąć tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego



► Nacisnąć jeden z przełączników, aby uzyskać żądane podparcie lędźwiowe.

Funkcja masażu

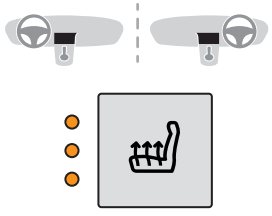
Funkcja ta zapewnia masowanie odcinka lędźwiowego: działa tylko przy włączonym silniku oraz w trybie STOP układu Stop & Start.

Włączanie/wyłączanie

► Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję.
Po włączeniu funkcji włącza się kontrolka. Funkcja masowania zostanie włączona na godzinę.

W tym czasie masaż odbywa się w 6 cyklach po 10 minut każdy (6 minut masażu, po których następują 4 minuty przerwy).
Po upływie jednej godziny układ zostaje wyłączony.
Lampka kontrolna gaśnie.

Siedzenia podgrzewane

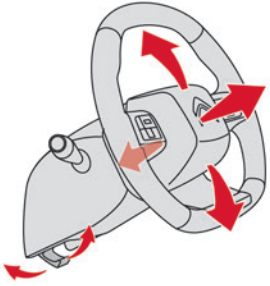


Funkcja jest włączona tylko, gdy silnik pracuje, a temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 20°C.
► Nacisnąć przycisk odpowiadający danemu siedzeniu.
► Każde kolejne naciśnięcie powoduje zmianę poziomu podgrzewania. Zapala się też odpowiednia liczba kontrolek.
► Aby wyłączyć ogrzewanie, nacisnąć przycisk i przytrzymać go, aż zgasną wszystkie kontrolki.
Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.

Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.
Jak najszybciej zmniejszyć moc ogrzewania.
Gdy siedzenie i kabina osiągną zadowalającą temperaturę, wyłączyć funkcję. Ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

! Odradza się długotrwałe używanie podgrzewania siedzeń w przypadku osób o wrażliwej skórze.
Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (np. wskutek choroby lub zażywania leków).
Aby nie uszkodzić maty grzewczej i zapobiegać zwarciom:
– Nie kłaść ciężkich lub ostrych przedmiotów na siedzeniu.
– Nie klękać ani nie stawać na siedzeniu.
– Nie rozlewać płynów na siedzeniu.
– Nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy jest ono mokre.

Regulacja kierownicy

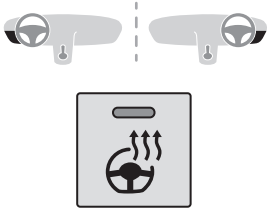


► W stojącym pojeździe pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
► Wyregulować wysokość i wysunięcie odpowiednio do pozycji za kierownicą.
► Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa tę regulację należy wykonywać wyłącznie podczas postoju.

Podgrzewana kierownica

(W zależności od kraju sprzedaży)
Przy niskich temperaturach funkcja ta ogrzewa okrągłą część kierownicy.
Można ją włączyć, gdy temperatura na zewnątrz spadnie poniżej 20°C.



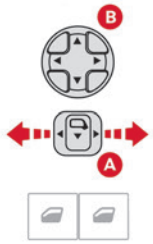
► Nacisnąć ten przycisk podczas pracy silnika, aby włączyć/wyłączyć funkcję (co potwierdzi zapalenie/zgaśnięcie kontrolki).
Układ wyłącza się automatycznie po każdym zatrzymaniu silnika.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne należy regulować tak, aby ograniczyć „martwe pole”.
Obiekty widziane w lusterkach wstecznych są w rzeczywistości o wiele bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Regulacja



► Przestawić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
► Poruszać przełącznikiem **B** w odpowiednim z czterech kierunków, aby ustawić lusterko.
► Ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym.

Składanie ręczne

Lusterka można składać ręcznie (przeszkoda na parkingu, wąski garaż itp.).
► Przesunąć lusterko w kierunku pojazdu.

Elektryczne składanie lusterek

Lusterka wsteczne mogą być składane automatycznie (w zależności od wyposażenia).



► Przy włączonym zapłonie ustawić od wewnątrz przełącznik **A** w położeniu środkowym.
► Pociągnąć przełącznik **A** do tyłu.

► Zaryglować zamki z zewnątrz.

i Jeżeli lusterka wsteczne zostały złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu zamków.

Elektryczne rozkładanie lusterek

► Od zewnątrz: odryglować zamki.
► Od wewnątrz: przy włączonym zapłonie ustawić przełącznik **A** w położeniu środkowym, a potem pociągnąć go do tyłu.

Włączanie/wyłączanie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Funkcje automatycznego składania/rozkładania lusterek wstecznych w drzwiach konfiguruje się za pomocą menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Funkcje automatycznego składania/rozkładania lusterek wstecznych w drzwiach konfiguruje się za pomocą menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Funkcje automatycznego składania/rozkładania lusterek wstecznych w drzwiach konfiguruje się za pomocą aplikacji **Ustawienia > Pojazd** na ekranie dotykowym.

Osuszanie/odmrażanie

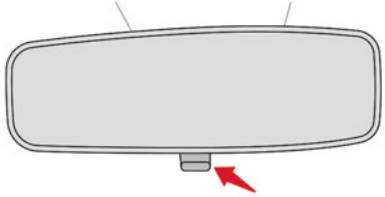
Osuszanie/odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych działa wraz z osuszaniem/odmrażaniem tylnej szyby.
Dodatkowe informacje na temat **osuszania/odmrażania tylnej szyby** znajdują się w odpowiednim rozdziale.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Posiada mechanizm zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Wersja z regulacją ręczną

Położenie dzienne/nocne

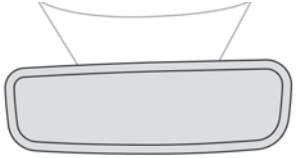


► Pociągnąć dźwignię, aby wybrać położenie „nocne" zapobiegające oślepianiu.
► Popchnąć dźwignię, aby wybrać położenie „dzienne".

Regulacja

► Ustawić lusterko w odpowiednim położeniu w trybie „dziennym" (standardowym).

Model z automatycznym lusterkiem elektrochromatycznym



Układ elektrochromatyczny wykorzystuje czujnik do wykrywania jasności oświetlenia na zewnątrz oraz jasności z tylu pojazdu w celu automatycznego, stopniowego przełączania między trybem dziennym i nocnym.

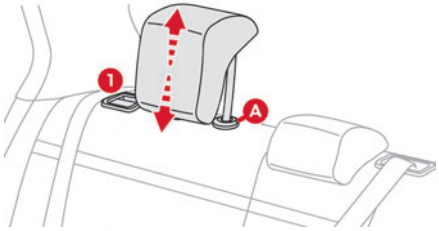
Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się samoczynnie w momencie włączenia wstecznego biegu.
Układ jest wyłączany, gdy ładunek w bagażniku przekroczy wysokość zasłony przestrzeni bagażowej lub jeśli na tej zasłonie zostaną umieszczone przedmioty.

Kanapa tylna

Kanapa ze stałymi siedziskami i oparciami składanymi na dwie części (2/3–1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Siedziska kanapy tylnej są stałe. W celu zwiększenia możliwości załadunku bagażnika należy odchylić oparcie kanapy.

Zagłówki tylne



Można je ustawić w dwóch położeniach:
– W **położeniu górnym** podczas użytkowania siedzenia:
► Podnieść zagłówek do oporu.
– W **położeniu dolnym** podczas przechowywania, gdy siedzenia nie są zajęte:
► Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.

Tylne zagłówki można zdemontować.

Wyjmowanie zagłówka

► Odblokować oparcie za pomocą dźwigni **1**.
► Przechylić lekko oparcie do przodu.
► Podnieść zagłówek do oporu.
► Nacisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek i wyjąć go.

Montaż zagłówka

► Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
► Pchnąć zagłówek do oporu w dół.
► Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.

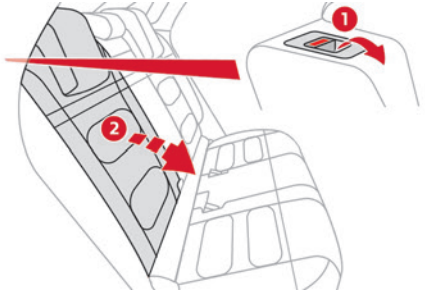
Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych siedzeniach, jeżeli zagłówki są zdemontowane. Zagłówki muszą znajdować się na swoim miejscu w położeniu górnym. Zamontowanie zagłówka środkowego siedzenia na bocznym siedzeniu (i na odwrót) nie jest możliwe.



Składanie oparć

Pozycje oparć można zmieniać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

W pierwszej kolejności:
► Opuścić zagłówki na oparciach.
► W razie potrzeby przesunąć do przodu przednie siedzenia.
► Sprawdzić, czy żadna osoba ani przedmiot nie utrudni złożenia oparć (np. ubrania, bagaż).

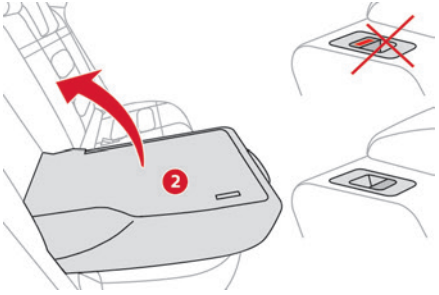


► Nacisnąć uchwyt **1** umożliwiający odblokowanie oparcia.
► Ustawić oparcie **2** poziomo.

Gdy oparcie jest odblokowane, na dźwigni odblokowania widać czerwony wskaźnik.

Ustawianie oparć w pierwotnym położeniu

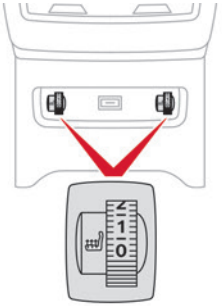
Najpierw należy sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są ułożone na płasko w pionie z boku pierścieni blokujących oparcia.



► Wyprostować oparcie **2** i pchnąć je mocno, aby zablokować we właściwym położeniu.
► Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik dźwigni **1** odblokowania nie jest już widoczny.
► Sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa nie zostały zaciśnięte podczas tej czynności.

Uwaga: nieprawidłowo zablokowane oparcie stanowi zagrożenie dla pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub wypadku. Zawartość bagażnika może zostać wyrzucona w kierunku przodu pojazdu, co wiąże się z ryzykiem odniesienia poważnych obrażeń!

Podgrzewanie siedzeń



Pokrętła sterujące dla każdego siedzenia bocznego znajdują się z tyłu konsoli środkowej.
► Obrócić odpowiednie pokrętło w celu włączenia i wybrać ustawienie:
- 0 = wyłączone.
- 1 = niska temperatura.
- 2 = średnia temperatura.
- 3 = wysoka temperatura.

Funkcja jest włączona tylko, gdy silnik pracuje, a temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 20°C.

Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.
Jak najszybciej zmniejszyć moc ogrzewania. Gdy siedzenie i kabina osiągną zadowalającą temperaturę, wyłączyć funkcję. Ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

! Odradza się długotrwałe używanie podgrzewania siedzeń w przypadku osób o wrażliwej skórze.
Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (np. wskutek choroby lub zażywania leków).
Aby nie uszkodzić maty grzewczej i zapobiegać zwarciom:
– Nie kłaść ciężkich lub ostrych przedmiotów na siedzeniu.
– Nie klękać ani nie stawać na siedzeniu.
– Nie rozlewać płynów na siedzeniu.
– Nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy jest ono mokre.

Ogrzewanie i wentylacja

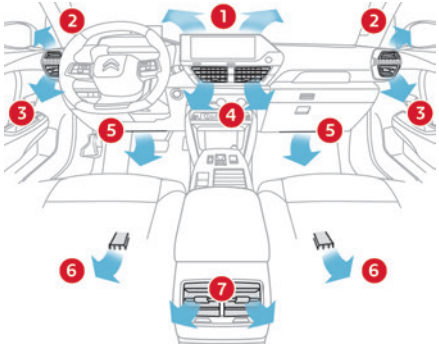
Pobieranie powietrza

Powietrze w kabinie jest filtrowane i dopływa z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w trybie recyrkulacji powietrza.

Elementy obsługowe

W zależności od wersji elementy sterowania znajdują się na ekranie dotykowym lub są zgromadzone na panelu w konsoli środkowej.

Rozprowadzanie powietrza



1. Nawiewy osuszania/odmrażania szyby przedniej
2. Nawiewy osuszania/odmrażania bocznych szyb z przodu
3. Regulowane i zamykane nawiewy boczne
4. Regulowane i zamykane nawiewy środkowe
5. Wyloty powietrza na nogi kierowcy i pasażera z przodu
6. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu
7. Regulowane i zamykane nawiewy

Porady

Korzystanie z układu wentylacji i klimatyzacji

► Aby zapewnić równomierne rozprowadzanie powietrza, wloty powietrza pod przednią szybą, dysze, nawiewy, wyloty powietrza oraz otwór do odsysania powietrza w bagażniku nie mogą być zasłonięte.
► Nie zakrywać czujnika światła umieszczonego na desce rozdzielczej. Służy on do regulacji układu automatycznej klimatyzacji.
► W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać układ na co najmniej 5-10 minut raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
► W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podjeździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji poprawę udźwigu podczas holowania.

! Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją lub długotrwałego działania zamkniętego obiegu powietrza w kabinie. Ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza!

Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę.
Ustawić natężenie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

Działanie klimatyzacji powoduje skraplanie, przez które pod samochodem gromadzi się odprowadzana z układu woda. To całkowicie normalne.

Serwisowanie układu wentylacji i klimatyzacji

► Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra.

Zaleca się używanie kompozytowego filtra kabinowego. Znajdujący się w nim specjalny aktywny dodatek pomaga chronić przed powodującymi zanieczyszczenie gazami i nieprzyjemnymi zapachami.

► Aby zapewnić prawidłowe działanie układu klimatyzacji, należy zlecać jego kontrolę zgodnie z zaleceniami z harmonogramu przeglądów producenta.

Stop & Start

Układy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku.

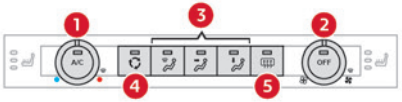
Tymczasowo wyłączyć układ Stop & Start, aby zapewnić komfortową temperaturę w kabinie.

Więcej informacji na temat układu **Stop & Start** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Tryb jazdy „ECO”

Wybranie tego trybu powoduje ograniczenie zużycia energii, jednak ogranicza wydajność układów ogrzewania i klimatyzacji, lecz ich nie wyłącza.

Klimatyzacja sterowana ręcznie



1. Regulacja temperatury
   Włączanie/wyłączanie klimatyzacji
2. Regulacja natężenia nawiewu
   Wyłączanie układu
3. Regulacja rozprowadzania powietrza
4. Recyrkulacja powietrza w kabinie
5. Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby

Układ klimatyzacji działa wyłącznie podczas pracy silnika.

Regulacja temperatury

► Przekręcić pokrętło **1** w zakresie od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło).

Regulacja nawiewu powietrza

► Obrócić pokrętło **2**, aby uzyskać nawiew powietrza wystarczający do zapewnienia komfortu.

Po ustawieniu regulatora nawiewu powietrza w położeniu **minimum** (układ wyłączony) regulacja temperatury w pojeździe jest wyłączona. Będzie jednak odczuwalny delikatny przepływ powietrza spowodowany poruszaniem się pojazdu.

Regulacja rozprowadzania powietrza


Nawiew na szybę przednią i szyby boczne


Nawiewy środkowe i boczne


Nawiew na nogi

► Przy użyciu przycisków **3** ustawić żądany sposób rozprowadzania powietrza w kabinie.

Podświetlenie przycisku informuje, że powietrze jest rozprowadzane w danym kierunku. Następujące przyciski można aktywować jednocześnie:

– Nawiewy środkowe i boczne + nawiew na nogi.
– Nawiew na szybę przednią i szyby boczne + nawiew na nogi.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

Klimatyzacja może działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Służy do:

– obniżania temperatury latem,
– zwiększania skuteczności osuszania szyb zimą przy temperaturze powyżej 3°C.

► Nacisnąć pokrętło **1**, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Po włączeniu układu świeci kontrolka.

Klimatyzacja nie działa, gdy jest wyłączony nawiew powietrza.
Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, włączyć na krótko zamknięty obieg powietrza. Następnie ponownie wybrać obieg otwarty.
Wyłączenie klimatyzacji może powodować dyskomfort (wilgoć, parowanie szyb itp.).

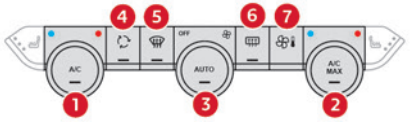
Wyłączenie układu

► Nacisnąć pokrętło **2**; wszystkie kontrolki układu zgasną.
Spowoduje to wyłączenie wszystkich funkcji układu klimatyzacji.
Przestanie działać regulacja temperatury. Będzie jednak odczuwalny delikatny przepływ powietrza spowodowany poruszaniem się pojazdu.

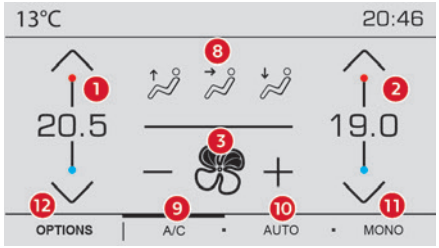
Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Ten układ samoczynnie steruje włączaniem klimatyzacji, regulacją temperatury, ustawianiem siły nawiewu i rozprowadzaniem powietrza w kabinie.
Do regulacji układu należy użyć środkowego panelu przełączników lub nacisnąć przycisk w menu **Climate** na ekranie dotykowym w celu wyświetlenia strony elementów sterowania.



Środkowy panel przełączników



Ekran dotykowy

1. Regulacja temperatury po lewej stronie Włączanie/wyłączanie klimatyzacji (środkowy panel przełączników)
2. Regulacja temperatury po prawej stronie Maksymalna intensywność pracy klimatyzacji (środkowy panel przełączników)
3. Regulacja natężenia nawiewu Automatyczny program komfortu (środkowy panel przełączników)
4. Recyrkulacja powietrza w kabinie
5. Automatyczny tryb zapewniania widoczności
6. Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby
7. Bezpośredni dostęp do menu **Climate**
8. Regulacja rozprowadzania powietrza
9. Włączanie/wyłączanie klimatyzacji
10. Automatyczny program komfortu
11. Klimatyzacja jedno-/dwustrefowa
12. Przechodzenie do podstrony
13. Przygotowanie komfortu cieplnego (w zależności od wersji)
14. Wybór typu automatycznego programu komfortu (Lekki/Normalny/Silny).

Układ działa przy pracującym silniku, lecz dostęp do wentylacji i jej elementów sterujących jest możliwy przy włączonym zapłonie.

Regulacja temperatury

Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę według własnego życzenia.
Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie określonej temperaturze.
► Obrócić pokrętło **1** lub **2** albo nacisnąć jeden z przycisków **1** lub **2** na ekranie dotykowym, aby zwiększyć (kolor czerwony) lub zmniejszyć (kolor niebieski) wartość.
Zaleca się unikać różnicy ustawień przekraczającej 3°C między lewą a prawą stroną.

Automatyczny program komfortu

W tym trybie pracy automatycznej układ reguluje w sposób optymalny temperaturę, natężenie nawiewu oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie odpowiednio do wybranego poziomu komfortu.

► Nacisnąć pokrętło **3** na środkowym panelu przełączników lub przycisk **10** na ekranie dotykowym, aby włączyć/wyłączyć tryb automatyczny układu klimatyzacji.

Podczas pracy układu klimatyzacji w trybie automatycznym świeci kontrolka w przycisku.

Można zmienić intensywność dla automatycznego programu komfortu, wybierając jedno z dostępnych ustawień za pomocą przycisku „**OPCJE**”:

– „**Soft**”: zapewnia delikatny nawiew i ciche działanie, ograniczając natężenie nawiewu powietrza.

– „**Normal**”: zapewnia najlepszy kompromis między komfortową temperaturą a cichym działaniem (ustawienie domyślne).

– „**Fast**”: zapewnia dynamiczny nawiew powietrza o dużej intensywności.

Aby zmienić aktualny typ ustawień sygnalizowany przez odpowiednią kontrolkę, nacisnąć kilka razy przycisk **14**, aż do wyświetlenia żądanego trybu.

Aby zapewnić komfort pasażerów na tylnych siedzeniach, najlepiej korzystać z ustawień „**Normal**” oraz „**Fast**”.

Ustawienie jest związane tylko z trybem automatycznym. Jednak po wyłączeniu trybu **AUTO** nadal świeci kontrolka ostatniego wybranego ustawienia.

Zmiana ustawienia nie powoduje przywrócenia trybu **AUTO**, jeśli został on wyłączony.

i Przy niskich temperaturach otoczenia i zimnym silniku natężenie nawiewu powietrza narasta stopniowo, aż do uzyskania ustawienia komfortowego, aby ograniczyć nawiew zimnego powietrza do kabiny.

Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura w kabinie jest znacznie wyższa lub znacznie niższa od ustawionej wartości „komfortowej”, nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości, aby szybciej uzyskać żądaną temperaturę. Układ automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatur.

Sterowanie ręczne

Można ręcznie dostosować ustawienia jednej lub więcej tych funkcji, gdy układ automatycznie steruje innymi funkcjami:

– nawiewem powietrza,

– rozprowadzaniem powietrza.

Po zmianie ustawień kontrolka w przycisku „**AUTO**” gaśnie.

► Nacisnąć pokrętło **3** lub przycisk **10** na ekranie dotykowym ponownie w celu przywrócenia działania automatycznego programu zapewniania komfortu.

Regulacja natężenia nawiewu

► Obrócić pokrętło **3** lub nacisnąć jeden z przycisków **3** na ekranie dotykowym, aby zwiększyć lub zmniejszyć nawiew.

Symbol przepływu powietrza (wiatraczek) jest wypełniany zgodnie z poleceniem.

Gdy przepływ powietrza zostanie zredukowany do minimum, wentylacja zostanie zatrzymana.

„**OFF**” wyświetla się obok wiatraczka.

Regulacja rozprowadzania powietrza

► Przy użyciu przycisków **8** na ekranie dotykowym ustawić żądany sposób rozprowadzania powietrza w kabinie.


Nawiew na szybę przednią i szyby boczne


Nawiewy środkowe i boczne


Nawiew na nogi

Podświetlenie przycisku informuje, że powietrze jest rozprowadzane w danym kierunku.

Następujące przyciski można aktywować jednocześnie:

– Nawiewy środkowe i boczne + nawiew na nogi

– Nawiew na szybę przednią i szyby boczne + nawiew na nogi

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

Klimatyzacja może działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Służy do:
– obniżania temperatury latem,
– zwiększania skuteczności osuszania szyb zimą przy temperaturze powyżej 3°C.
► Nacisnąć pokrętło **1** lub przycisk **9** na ekranie dotykowym, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.
Po włączeniu układu świeci kontrolka.

> Klimatyzacja nie działa, gdy jest wyłączony nawiew powietrza.
> Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, włączyć na krótko zamknięty obieg powietrza. Następnie ponownie wybrać obieg otwarty.
> Wyłączenie klimatyzacji może powodować dyskomfort (wilgoć, parowanie szyb itp.).

Maksymalna intensywność pracy klimatyzacji

Ta funkcja automatycznie ustawia wartość zadaną temperatury na najniższy możliwy poziom, wybiera rozprowadzanie powietrza w kierunku środkowych i bocznych nawiewów, aktywuje maksymalny wydatek powietrza i włącza zamknięty obieg powietrza w kabinie.
► Nacisnąć pokrętło **2**, aby włączyć/wyłączyć funkcję (lampka kontrolna zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).
Po wyłączeniu funkcji są przywracane poprzednie ustawienia układu.

Klimatyzacja jedno-/dwustrefowa

Poziom komfortu po stronie pasażera można ustawić na poziomie komfortu po stronie kierowcy (tryb klimatyzacji jednostrefowej).
► Nacisnąć przycisk **11** w celu włączenia trybu „**MONO**”.
Ten tryb zostaje anulowany automatycznie w przypadku użycia przez pasażera dowolnego przycisku regulacji temperatury (uaktywnia się tryb klimatyzacji dwustrefowej).

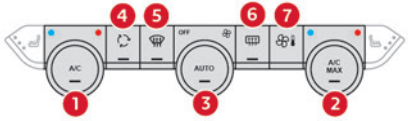
Wentylacja przy włączonym zapłonie

W zależności od stanu naładowania akumulatora, przy włączonym zapłonie można korzystać z układu wentylacji i dostosować natężenie nawiewu powietrza oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie. Funkcja ta nie włącza układu klimatyzacji.

Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ten układ samoczynnie steruje włączaniem klimatyzacji, regulacją temperatury, ustawianiem siły nawiewu i rozprowadzaniem powietrza w kabinie.
W celu dostosowania układu należy użyć środkowego panelu przełączników lub nacisnąć przycisk aplikacji **Climate** na ekranie dotykowym w celu wyświetlenia strony z elementami sterującymi.



Środkowy panel przełączników



Ekran dotykowy

1. Regulacja temperatury po lewej stronie
   Włączanie/wyłączanie klimatyzacji
2. Regulacja temperatury po prawej stronie
   Maksymalna intensywność pracy klimatyzacji
3. Regulacja nawiewu powietrza
   Klimatyzacja automatyczna
4. Recyrkulacja powietrza w kabinie
5. Automatyczny tryb zapewniania widoczności
6. Osuszanie / odmrażanie tylnej szyby
7. Bezpośredni dostęp do aplikacji **Klimat**
8. Regulacja rozprowadzania powietrza
9. Ustawienie automatycznej klimatyzacji
10. Synchronizacja temperatury
11. Przygotowanie komfortu cieplnego (w zależności od wersji)

Układ działa przy pracującym silniku, lecz dostęp do wentylacji i jej elementów sterujących jest możliwy przy włączonym zapłonie.

Regulacja temperatury

Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę według własnego życzenia.
Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie określonej temperaturze.
► Obrócić pokrętło **1** lub **2** środkowego panelu przełączników w celu zwiększenia (kolor czerwony) lub zmniejszenia (kolor niebieski) wartości.
Zaleca się unikać różnicy ustawień przekraczającej 3°C między lewą a prawą stroną.

Synchronizacja temperatury

Ustawienie temperatury po stronie kierowcy jest stosowane również po stronie pasażera.
► Nacisnąć przycisk **10**, aby włączyć/wyłączyć funkcję.
Funkcja ta jest automatycznie wyłączana w przypadku, gdy pasażer użyje swoich przycisków do regulacji temperatury.

Klimatyzacja automatyczna

W tym trybie pracy automatycznej układ reguluje w sposób optymalny temperaturę, natężenie nawiewu oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie odpowiednio do wybranego poziomu komfortu.
► Nacisnąć pokrętło **3** środkowego panel przełączników w celu włączenia lub wyłączenia trybu automatycznego klimatyzacji.
Podczas pracy układu klimatyzacji w trybie automatycznym świeci kontrolka w przycisku.

Poziom intensywności automatycznej klimatyzacji można modulować poprzez wybranie jednego z poniższych ustawień:
– **AUTOMATYCZNA ŁAGODNA**: zapewnia przyjemną i cichą pracę, ograniczając przepływ powietrza.
– **AUTOMATYCZNA NORMALNA**: zapewnia najlepszy kompromis pomiędzy komfortową temperaturą a cichą pracą (ustawienie domyślne).
– **AUTOMATYCZNA SZYBKA**: zapewnia dynamiczne i efektywne rozprowadzanie powietrza.
Aby zmienić tryb AUTOMATYCZNY, należy sukcesywnie naciskać przycisk **9**.
Najlepszymi ustawieniami zapewniającymi komfort pasażerom na tylnych fotelach są **AUTOMATYCZNA NORMALNA** i **AUTOMATYCZNA SZYBKA**.

i Przy niskich temperaturach otoczenia i zimnym silniku natężenie nawiewu powietrza narasta stopniowo, aż do uzyskania ustawienia komfortowego, aby ograniczyć nawiew zimnego powietrza do kabiny.
Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura w kabinie jest znacznie wyższa lub znacznie niższa od ustawionej wartości „komfortowej", nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości, aby szybciej uzyskać żądaną temperaturę. Układ automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatur.

Ręczne ustawienia automatycznej klimatyzacji

Istnieje możliwość ręcznej regulacji jednej lub kilku funkcji, podczas gdy układ będzie automatycznie sterować pozostałymi funkcjami:
– nawiewem powietrza.
– rozprowadzaniem powietrza.
Kontrolka przycisku „**AUTO**" zgaśnie po zmianie ustawienia.
► Aby z powrotem włączyć automatyczną klimatyzację, należy ponownie nacisnąć pokrętło **3**.

Regulacja natężenia nawiewu

► Obrócić pokrętło **3** w celu zmniejszenia przepływu powietrza.

i **Wyłączanie klimatyzacji**
Gdy przepływ powietrza zostanie zredukowany do minimum, wentylacja zostanie zatrzymana.
Pojawi się wskazanie „**OFF**" oraz zgasną lampki na środkowym panelu przełączników.

Regulacja rozprowadzania powietrza

► Przy użyciu przycisków **8** ustawić żądany sposób rozprowadzania powietrza w kabinie.


Nawiew na szybę przednią i szyby boczne


Nawiewy środkowe i boczne


Nawiew na nogi

Wyświetlany jest symbol wskazujący kierunek przepływu wdmuchiwanego powietrza.
Istnieje możliwość uaktywnienia wszystkich trzech trybów jednocześnie, aby uzyskać równomierny przepływ powietrza w kabinie.

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.
Obniża temperaturę w lecie.
Zwiększa skuteczność usuwania zaparowania zimą, w temperaturze powyżej 3°C.
► Nacisnąć pokrętło **1**, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.
Po włączeniu układu świeci kontrolka przycisku.

i Klimatyzacja nie działa, gdy przepływ powietrza jest wyłączony.

Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, włączyć na krótko zamknięty obieg powietrza. Następnie ponownie wybrać obieg otwarty.
Wyłączenie klimatyzacji może powodować dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Maksymalna intensywność pracy klimatyzacji

Ta funkcja automatycznie ustawia wartość zadaną temperatury na najniższy możliwy poziom, wybiera rozprowadzanie powietrza w kierunku środkowych i bocznych nawiewów, aktywuje maksymalny wydatek powietrza i włącza zamknięty obieg powietrza w kabinie.
► Nacisnąć pokrętło **2**, aby włączyć/wyłączyć funkcję (lampka kontrolna zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).
Po wyłączeniu funkcji są przywracane poprzednie ustawienia układu.

Recyrkulacja powietrza w kabinie

Dopływ powietrza z zewnątrz zapobiega zaparowywaniu szyby przedniej i szyb bocznych.
Recyrkulacja powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin, a także pozwala szybciej osiągnąć żądany poziom temperatury w kabinie.



► Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).

i Funkcja włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.

Osuszanie/odmrażanie szyb z przodu

Wersje z klimatyzacją ręczną

► Ustawić regulator temperatury na maksimum (kolor czerwony).
► Wyregulować natężenie nawiewu na maksimum.



► Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać nawiew na przednią szybę; włączy się kontrolka przycisku.
► Sprawdzić, czy zamknięty obieg powietrza w kabinie jest wyłączony. Jego kontrolka powinna być zgaszona.
► Włączyć klimatyzację, naciskając przycisk „**A/C**”. Włączy się jego kontrolka.

Z automatyczną klimatyzacją dwustrefową

Automatyczny program zapewniania widoczności

Ten tryb umożliwia szybkie osuszenie albo odmrożenie przedniej szyby oraz szyb bocznych.

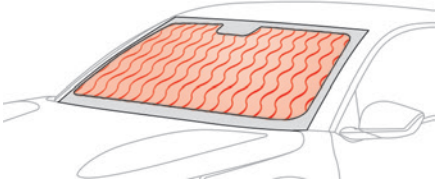


► Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć tryb (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).
W tym trybie układ steruje automatycznie klimatyzacją (w zależności od wersji), wydatkiem i dopływem powietrza oraz w sposób optymalny rozprowadza nawiew w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych.
Można ręcznie zmienić wydatek powietrza, nie powodując wyłączenia automatycznego programu zapewniania widoczności.

i W wersji z układem Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

! W warunkach zimowych przed ruszeniem należy usunąć śnieg lub lód z szyby przedniej w pobliżu kamery.
W przeciwnym razie powiązane z kamerą urządzenia mogą działać nieprawidłowo.

Ogrzewanie przedniej szyby



W zimnych warunkach pogodowych funkcja ta ogrzewa całą przednią szybę, uzupełniając automatyczny program zapewniania widoczności w celu szybszego usuwania elementów zakłócających widoczność (np. rosy, zaparowania, lodu lub śniegu), które znajdują się po którejkolwiek stronie przedniej szyby.
Można jej używać przed wyruszeniem w drogę i podczas jazdy.

Włączanie/wyłączanie



► Nacisnąć ten przycisk podczas pracy silnika, aby włączyć/wyłączyć funkcję (co potwierdzi kontrolka).
Czas działania zależy od temperatury zewnętrznej.
Funkcja wyłącza się automatycznie, aby zapobiec nadmiernemu zużyciu energii.

Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby

Osuszanie/odmrażanie działa wyłącznie podczas pracy silnika.
Osuszane/odmrażane są również zewnętrzne lusterka wsteczne.

► Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (lampka kontrolna zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).
Funkcja może być aktywowana przy dowolnej temperaturze zewnętrznej.
Czas działania zależy od temperatury zewnętrznej.
Osuszanie/odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia prądu.

Przygotowanie komfortu cieplnego (pojazd elektryczny)

Ta funkcja pozwala zaprogramować samoczynne zdalne włączenie ogrzewania kabiny w celu zwiększenia w niej temperatury do określonego poziomu (ok. 21°C), którego nie można zmienić.
Użytkownik może zaprogramować włączenie ogrzewania w dowolnie wybranych dniach i godzinach.
Funkcja jest dostępna, gdy pojazd jest podłączony lub niepodłączony.

Programowanie

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

W menu **Climate** > **OPCJA**:

Wybrać **Programowanie klimatyzacji**.

► Nacisnąć **+**, aby dodać program.
► Określić godzinę wsiadania do pojazdu i wybrać dni. Nacisnąć **OK**.
► Nacisnąć **ON**, aby aktywować program.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

W aplikacji ekranu dotykowego **Klimat** wybrać zakładkę **Przygotow. temp.**.
► Nacisnąć **+**, aby dodać program.
► Określić godzinę wsiadania do pojazdu i wybrać dni. Nacisnąć **OK**.
► Nacisnąć **ON**, aby aktywować program.

Sekwencja przygotowania komfortu cieplnego zaczyna się około 45 minut przed zaprogramowanym czasem, gdy samochód jest podłączony (20 minut, gdy nie jest podłączony) i jest podtrzymywana jeszcze przez 10 minut.

Można wprowadzić wiele programów. Każdy zostanie zapisany w pamięci układu. Aby zoptymalizować zasięg, zaleca się włączanie programu, gdy pojazd jest podłączony.

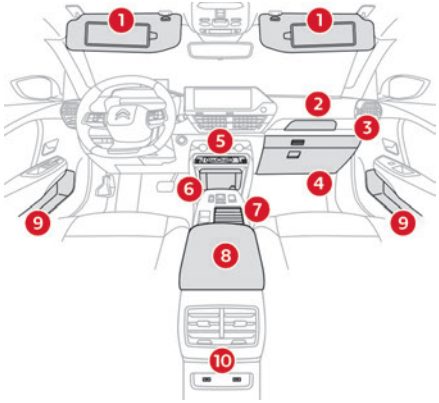
Programowanie można również przeprowadzić, używając smartfona z zainstalowaną aplikacją **MyCitroën App**.
Więcej informacji na temat **funkcji dodatkowych obsługiwanych zdalnie** zawiera odpowiedni paragraf.

Odgłosy wentylatora podczas przygotowywania komfortu cieplnego są zjawiskiem całkowicie normalnym.

Warunki działania

– Funkcja włącza się tylko wtedy, gdy **jest wyłączony zapłon** i są **zaryglowane zamki**.
– Gdy pojazd nie jest podłączony, funkcja włącza się tylko, gdy akumulator jest naładowany powyżej 30%.
– Gdy pojazd nie jest podłączony oraz zaprogramowana jest aktywacja cykliczna (np. od poniedziałku do piątku), program jest kasowany, jeśli dwa razy z rzędu włączyło się zaprogramowane przygotowanie komfortu cieplnego, ale pojazd nie był używany.

Wyposażenie wnętrza



1. Osłona przeciwsłoneczna
2. Smart Pad Support Citroën
3. Szuflada w desce rozdzielczej
4. Schowek w desce rozdzielczej
5. Ładowarka bezprzewodowa do smartfona
   Gniazda USB (typ A/typ C)
6. Schowek
   Gniazdo 12 V
7. Schowek z uchwytami na napoje
8. Podłokietnik środkowy ze schowkiem
9. Kieszenie w drzwiach
10. Gniazda USB
    Podgrzewanie siedzeń tylnych

Należy pamiętać, aby nie pozostawiać w kabinie żadnych przedmiotów, które mogłyby zadziałać jak szkło powiększające pod wpływem promieni słonecznych i spowodować pożar – ryzyko pożaru lub uszkodzenia powierzchni w kabinie!

Osłona przeciwsłoneczna

► Kiedy przy włączonym zapłonie zostanie uniesiona klapka zasłaniająca, lusterko podświetli się automatycznie (w zależności od wersji).
W osłonie znajduje się również uchwyt na bilety.

Schowek w desce rozdzielczej

► Aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej, unieść uchwyt.
Gdy jest włączony zapłon, po otwarciu schowka w desce rozdzielczej włącza się jego oświetlenie.

Nigdy nie jechać z otwartym schowkiem, gdy na przednim siedzeniu znajduje się pasażer. W przypadku gwałtownego hamowania pokrywa może spowodować obrażenia!

Szuflada w desce rozdzielczej

► Aby otworzyć szufladę, należy nacisnąć i pociągnąć uchwyt.

! Nigdy nie należy prowadzić z otwartą szufladą i gdy na przednim siedzeniu znajduje się pasażer, ponieważ grozi to obrażeniami podczas gwałtownego hamowania!

Smart Pad Support Citroën

Umożliwia umieszczenie urządzenia mobilnego, takiego jak smartfon lub ekran dotykowy, w specjalnym uchwycie (sprzedawanym osobno).

► Nacisnąć uchwyt, aby sprawić, żeby wyskoczył.

► Otworzyć zacisk z tyłu uchwytu, aby wsunąć urządzenie mobilne.

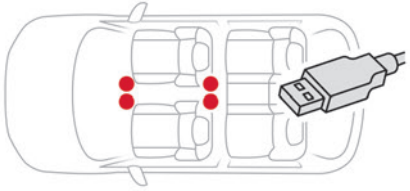
i Wyjąć urządzenie mobilne przed złożeniem wspornika.

Gniazda USB

Te symbole informują o przeznaczeniu gniazda USB:

Zasilanie i ładowanie.

Jak wyżej oraz wymiana danych multimedialnych z systemem audio.



Gniazda USB umożliwiają podłączenie urządzenia przenośnego.

Gniazdo USB z przodu po lewej stronie umożliwia także podłączenie smartfona w trybie Android Auto® lub CarPlay® w celu korzystania z niektórych aplikacji smartfona na ekranie dotykowym.

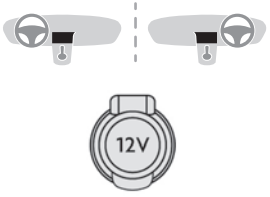
Aby uzyskać najlepsze rezultaty, należy używać przewodu wykonanego lub zatwierdzonego przez producenta urządzenia.

Aplikacjami można zarządzać przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy albo przycisków systemu audio.

i Bateria urządzenia podłączonego do gniazda USB automatycznie się ładuje. Jeżeli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez instalację samochodu, zostaje wyświetlony komunikat.

Więcej informacji na temat sposobu używania tego wyposażenia można znaleźć w punktach opisujących system audio i system telematyki.

Gniazdo 12 V



► Podłączyć urządzenie 12 V (o maksymalnej mocy 120 W), używając odpowiedniej wtyczki.

! Należy przestrzegać maksymalnej mocy znamionowej, aby uniknąć uszkodzenia podłączonego urządzenia.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez firmę CITROËN, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych pojazdu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wskazań na wyświetlaczu.

Ładowarka bezprzewodowa do smartfona



Układ ten umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń przenośnych, takich jak smartfony. W tym celu wykorzystuje zasadę indukcji magnetycznej zgodnie z normą Qi 1.1.

Ładowane urządzenie powinno być zgodne z normą Qi pod względem konstrukcyjnym albo dzięki kompatybilnemu uchwytowi lub obudowie.

Można również użyć podkładki zatwierdzonej przez producenta.
Strefę ładowania oznaczono symbolem Qi.
Ładowanie działa podczas pracy silnika i w trybie STOP funkcji Stop & Start.
Ładowaniem steruje smartfon.
W wersjach z układem Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie praca ładowarki może zostać chwilowo przerwana w przypadku otwarcia drzwi lub wyłączenia zapłonu.

Ładowanie

► Po sprawdzeniu, czy strefa ładowania jest pusta, umieścić urządzenie pośrodku niej.



Kontrolka ładowarki zapala się na zielono z chwilą wykrycia urządzenia. Świeci przez cały czas ładowania akumulatora urządzenia.

! Ładowarka nie jest przeznaczona do ładowania kilku urządzeń jednocześnie.

! Nie pozostawiać metalowych przedmiotów (np. monet, kluczy lub pilota zdalnego sterowania) w strefie ładowania w trakcie ładowania urządzenia – ryzyko przegrzania lub przerwania ładowania!



! Podczas używania aplikacji przez dłuższy czas w połączeniu z ładowaniem bezprzewodowym niektóre smartfony mogą przełączyć się w tryb zabezpieczenia przed wysoką temperaturą i przerwać działanie pewnych funkcji.

Kontrola działania

Kontrolka ładowania umożliwia śledzenie działania ładowarki.

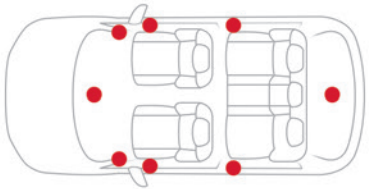
Stan kontrolki	Znaczenie
Zgaszona	Silnik wyłączony. Nie wykryto kompatybilnego urządzenia przenośnego. Ładowanie zakończone.
Świeci na zielono	Wykrycie kompatybilnego urządzenia. Trwa ładowanie.
Miga na pomarańczowo	Wykrycie obcego ciała w strefie ładowania. Urządzenie źle wycentrowane w strefie ładowania.
Świeci na pomarańczowo	Usterka wskaźnika naładowania urządzenia przenośnego. Zbyt wysoka temperatura akumulatora urządzenia. Usterka ładowarki.



Jeżeli kontrolka świeci na pomarańczowo światłem stałym:
– Usunąć urządzenie, a następnie ponownie ułożyć je pośrodku strefy ładowania.
Lub
– Usunąć urządzenie i ponowić próbę po upływie kwadransa.
Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

System Hi-Fi CITROËN

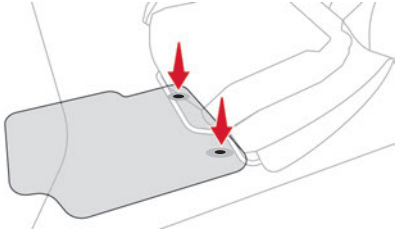
(W zależności od wersji)



Samochód jest wyposażony w wysokiej klasy system audio.
8 głośników nieprawdopodobną przyjemność słuchania czystego i pełnego szczegółów dźwięku w samochodzie. System obejmuje następujące elementy:
– 2 głośniki wysokotonowe i 2 głośniki niskotonowe z przodu
– 2 głośniki pełnozakresowe z tyłu
– 1 głośnik pośrodku deski rozdzielczej
– 1 głośnik niskotonowy pod wykładziną bagażnika

Dywaniki

Zakładanie



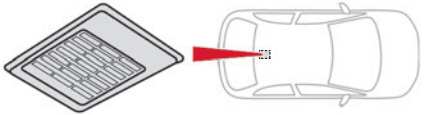
Podczas zakładania po stronie kierowcy używać wyłącznie mocowań na wykładzinie („kliknięcie" oznacza prawidłowe zablokowanie).
Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż/montaż

► W celu wymontowania dywanika po stronie kierowcy należy odsunąć siedzenie do tyłu i odpiąć mocowania.
► Aby zamocować dywanik, należy ustawić go z powrotem na miejscu i docisnąć.
► Sprawdzić prawidłowe zamocowanie dywanika.

! Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
– Stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie.
– Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.
Używanie dywaników niehomologowanych przez markę CITROËN może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora/ogranicznika prędkości.
Dywaniki homologowane mają dwa mocowania pod siedzeniem.

Antena w kształcie płetwy rekina



W tylnej części dachu znajduje się kratka wentylacyjna służąca do chłodzenia anteny w kształcie płetwy rekina.
Odgłos układu wentylacji po włączeniu zapłonu lub przy pracującym silniku jest zjawiskiem całkowicie normalnym.

Lampki sufitowe



1. Przednia lampka sufitowa
2. Przednie lampki oświetlenia punktowego



3. Tylna lampka sufitowa
4. Tylne lampki oświetlenia punktowego

Lampki sufitowe z przodu i z tyłu

W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:
– po odryglowaniu zamków,
– po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
– po otwarciu drzwi,
– po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie w celu zlokalizowania samochodu.
Gaśnie stopniowo:
– po zaryglowaniu zamków,
– po włączeniu zapłonu,
– 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Stale zgaszona.

Stale świeci.

Czas świecenia lampki ustawionej w pozycji „stale świeci" zależy od sytuacji:
– Przy wyłączonym zapłonie świeci około 10 minut.

– W trybie oszczędzania energii świeci około 30 sekund.
– W trakcie pracy silnika świeci przez cały czas.

Kiedy przednia lampka sufitowa jest ustawiona w pozycji „stale świeci”, świeci także tylna lampka sufitowa, chyba że jest ona ustawiona w pozycji „stale zgaszona”.
Aby zgasić tylną lampkę sufitową, ustawić ją w pozycji „stale zgaszona”.

Lampki oświetlenia punktowego

► Przy włączonym zapłonie użyć odpowiedniego przełącznika.

Nie umieszczać żadnych elementów pod lampkami sufitowymi.

Oświetlenie kameralne

Oświetlenie kameralne rzuca delikatne światło na kabinę zarówno w dzień, jak i w nocy.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Włączanie/wyłączanie i regulacja jasności odbywa się przez menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

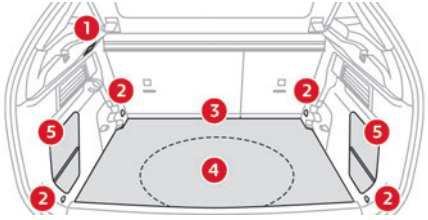
Włączanie/wyłączanie i regulacja jasności odbywa się przez menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

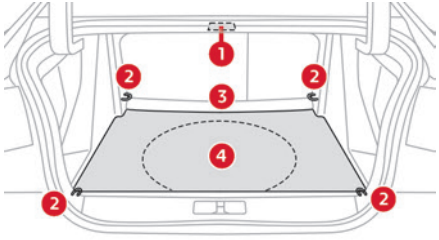
Włączanie/wyłączanie i regulacja jasności odbywa się przez aplikację **Ustawienia > Jasność** na ekranie dotykowym.

Wyposażenie bagażnika

C4



C4 X



1. Lampka oświetlenia bagażnika
2. Zaczepy mocujące
3. Wykładzina bagażnika lub 2-pozycyjna podłoga bagażnika
4. Schowek
5. Schowki boczne

Zaczepy mocujące służą do zabezpieczania bagażu siatkami mocującymi.
Takie siatki są dostępne jako akcesoria.
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

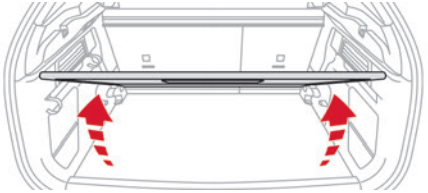
Podłoga bagażnika o dwóch położeniach

Dzięki ogranicznikom znajdującym się po bokach podłogę można ustawić w dwóch położeniach, aby jak najlepiej wykorzystać miejsce w bagażniku:
– Położenie górne (**maksymalnie 100 kg**): podłoga jest płaska aż do przednich siedzeń, gdy tylne siedzenia są złożone.
– Położenie dolne (**maksymalnie 150 kg**): maksymalna pojemność bagażnika.

W niektórych wersjach regulowanej podłogi bagażnika nie można ustawić w położeniu dolnym.

Aby zmienić wysokość:
► Podnieść i pociągnąć podłogę do siebie, trzymając za uchwyt pośrodku, a następnie użyć bocznych ograniczników, aby ją przesunąć.

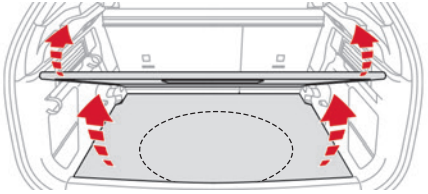
► Pchnąć podłogę całkowicie do przodu i ustawić ją w żądanym położeniu.



Aby pozostawić podłogę w pozycji pochylenia:
► Z położenia górnego podnieść podłogę w kierunku bagażnika.
► Przemieścić podłogę poza chowane ograniczniki, a następnie na nich położyć.

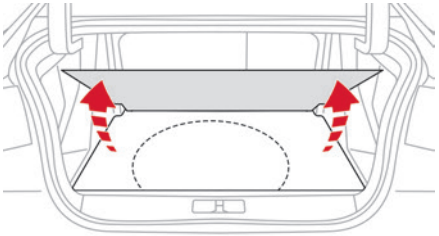
Wnęka do przechowywania

C4



► Podnieść podłogę bagażnika na ile się da, a następnie unieść wykładzinę, aby uzyskać dostęp do schowka.

C4 X



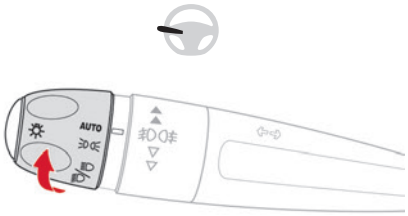
► Unieść wykładzinę bagażnika na ile się da, aby uzyskać dostęp do schowka.
W zależności od wersji w schowku znajduje się:
– zestaw do prowizorycznej naprawy opon wraz z narzędziami,
– koło zapasowe z zestawem narzędzi,
– Przewód ładowania akumulatora trakcyjnego (Pojazd elektryczny).

Lampka oświetlenia bagażnika

Zapala się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu.
Czas świecenia tej lampki zależy od sytuacji:
– Przy wyłączonym zapłonie świeci około 10 minut.
– W trybie oszczędzania energii świeci około 30 sekund.
– W trakcie pracy silnika świeci przez cały czas.

Przełącznik świateł

Oświetlenie główne

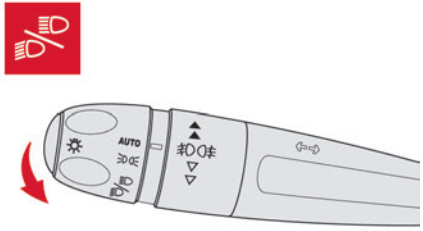


AUTO — Automatyczne włączanie świateł / światła dzienne

Tylko światła pozycyjne

Światła mijania lub drogowe

Zmiana świateł



► Pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby przełączać światła mijania/światła drogowe.

W trybach „**AUTO**” i sterowania oświetleniem włączonych świateł pozycyjnych należy pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby włączyć światła drogowe bezpośrednio („mignięcie światłami drogowymi”).

Wyświetlanie informacji

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Uszkodzenie światła jest sygnalizowane ciągłym świeceniem tej kontrolki, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

Tylne światło przeciwmgłowe

Działa tylko przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych.

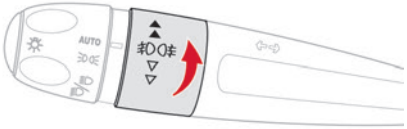


► Obrócić pierścień do przodu/do tyłu, aby włączyć/wyłączyć.

W przypadku automatycznego wyłączenia świateł (położenie „**AUTO**”) światło przeciwmgłowe i światła pozycyjne pozostaną włączone.

Przednie światła przeciwmgłowe/tylne światło przeciwmgłowe

Działają przy włączonych światłach pozycyjnych, mijania lub drogowych.



► Obrót pierścienia do przodu:

- raz – włączenie przednich świateł przeciwmgłowych,
- drugi raz – włączenie tylnego światła przeciwmgłowego.

► Obrócić w przeciwnym kierunku, aby wyłączyć.

W przypadku automatycznego wyłączenia świateł (w wersjach z położeniem „**AUTO**”) albo ręcznego wyłączenia świateł mijania pozostaną włączone światła przeciwmgłowe i pozycyjne.

► Obrócić pierścień do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe. Zgasną również światła pozycyjne.

! Nie wolno włączać świateł przeciwmgłowych w warunkach dobrej widoczności lub podczas opadów deszczu, zarówno w dzień, jak i w nocy. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepiać innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów

śniegu (przepisy mogą się różnić w zależności od kraju).
Należy pamiętać o wyłączaniu świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

Wyłączenie świateł w momencie wyłączenia zapłonu
Natychmiast po wyłączeniu zapłonu gasną wszystkie światła za wyjątkiem świateł pozycyjnych i świateł mijania, jeśli włączona jest funkcja oświetlenia towarzyszącego.

Włączanie świateł po wyłączeniu zapłonu
W celu przywrócenia sterowania oświetleniem obrócić pierścień do położenia „**AUTO**”, a następnie w żądane położenie.
W przypadku otwarcia drzwi kierowcy rozlega się tymczasowy sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o włączonych światłach.
Światła zgasną automatycznie po upływie czasu, którego długość zależy od poziomu naładowania akumulatora (przełączenie w tryb oszczędzania energii).

W określonych warunkach atmosferycznych (takich jak niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie ustąpi w ciągu kilku minut od włączenia świateł.

Nigdy nie patrzeć na wiązkę świateł w technologii LED ze zbyt małej odległości – ryzyko poważnego uszkodzenia wzroku!

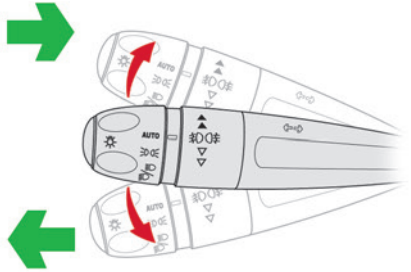


Jazda za granicą
Aby móc jeździć w kraju, gdzie obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia świateł mijania, tak aby nie oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Światła dzienne / światła pozycyjne

Te światła LED usytuowane z przodu i z tyłu samochodu włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.
Pełnią następujące funkcje:
– Służą jako światła dzienne (przełącznik świateł w położeniu „**AUTO**” przy wystarczającym natężeniu światła na zewnątrz).
– Służą jako światła pozycyjne (przełącznik świateł w położeniu „**AUTO**” w przypadku słabego natężenia światła na zewnątrz lub „tylko światła pozycyjne” albo „światła mijania/drogowe”).

Kierunkowskazy



► Lewy lub prawy: opuścić lub unieść przełącznik świateł, pokonując opór.

Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad 20 sekund jest sygnalizowane przez narastający sygnał dźwiękowy, jeśli prędkość przekracza 80 km/h.

Trzy mignięcia

► Nacisnąć krótko do góry lub do dołu, nie przekraczając punktu oporu. Kierunkowskazy mignią 3 razy.

Światła postojowe

(W zależności od wersji)
Oznakowanie boczne zapewnione poprzez włączenie świateł pozycyjnych tylko od strony pasa ruchu.
► W ciągu minuty od wyłączenia zapłonu przestawić przełącznik świateł w górę lub w dół, zależnie od strony, po której poruszają się samochody (np. parkując po prawej stronie, popchnąć przełącznik świateł w dół w celu zapalenia świateł po lewej stronie).
Rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zaświeci się odpowiednia kontrolka kierunkowskazów w zestawie wskaźników.
► Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik świateł w położeniu środkowym.

Automatyczne włączanie świateł

Dzięki czujnikowi deszczu / natężenia oświetlenia, w przypadku ustawienia przełącznika świateł w położeniu „**AUTO**” oraz słabego oświetlenia zewnętrznego, światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy. Mogą one również zostać włączone w przypadku wykrycia deszczu w tym samym czasie co automatyczne działanie wycieraczek szyby przedniej.
Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Usterka

W przypadku usterki czujnika deszczu/ światła włączają się światła pojazdu, a w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i/lub komunikat.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

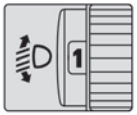
! Nie należy zakrywać czujnika deszczu/ światła, który znajduje się u góry pośrodku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Związane z nim funkcje nie będą działały.

i W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik deszczu/światła może wykryć, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

i Wewnętrzna powierzchnia szyby przedniej może zaparować, wpływając na prawidłowość działania czujnika deszczu/światła. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

Regulacja reflektorów





Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów odpowiednio do obciążenia pojazdu.

0	**(Ustawienie początkowe)** Tylko kierowca lub kierowca + pasażer z przodu
1	5 osób
2	5 osób + bagaż
3	Tylko kierowca + bagaż
4, 5, 6	Niewykorzystane

Oświetlenie towarzyszące i powitalne

Oświetlenie towarzyszące

Włączanie automatyczne

Gdy pierścień przełącznika świateł znajduje się w położeniu „**AUTO**” i gdy oświetlenie jest słabe, po wyłączeniu zapłonu następuje automatyczne włączenie świateł mijania.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia towarzyszącego w menu ekranu dotykowego **Driving**.

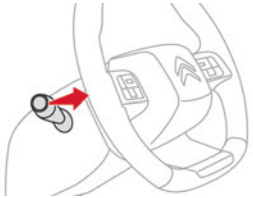
Wersje z MyCitroën Drive

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia towarzyszącego w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia towarzyszącego w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Pojazd**.

Włączanie ręczne



► Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika świateł (położenie „mignięcie światłami") przy wyłączonym zapłonie. Ręcznie aktywowane oświetlenie towarzyszące wyłącza się automatycznie po upływie określonego czasu.

Oświetlenie powitalne

Gdy pojazd jest odryglowany w warunkach słabego oświetlenia i aktywowana jest funkcja „Automatyczne oświetlenie reflektorów", system automatycznie włącza:
– oświetlenie zewnętrzne, światła pozycyjne, światła mijania i światła w lusterkach wstecznych w drzwiach.
– Wewnątrz lampki nocne i oświetlenie miejsca na nogi.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia powitalnego w menu ekranu dotykowego **Driving**.

Wersje z MyCitroën Drive

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia powitalnego w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Istnieje możliwość włączania/wyłączania tej funkcji i regulowania czasu trwania włączenia oświetlenia powitalnego w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Pojazd**.

Lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych

Te lampki ułatwiają dotarcie do samochodu, ponieważ oświetlają podłoże przy przednich drzwiach.

Gdy przełącznik przedniej lampki sufitowej znajduje się w tym położeniu, lampki zapalają się automatycznie:
– po odryglowaniu zamków,
– po otwarciu drzwi,
– po otrzymaniu żądania zlokalizowania pojazdu z pilota zdalnego sterowania,
Niezależnie od położenia przełącznika przedniej lampki sufitowej te lampki zapalają się również przy włączonym oświetleniu powitalnym i oświetleniu towarzyszącym.
Gasną automatycznie po upływie 30 sekund.

Układy automatycznego oświetlenia – zalecenia ogólne

Układy automatycznego oświetlenia wykorzystują kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby.

Ograniczenia działania
Działanie układu może zostać zakłócone lub być nieprawidłowe:
– Przy słabej widoczności (np. opady śniegu, ulewny deszcz).

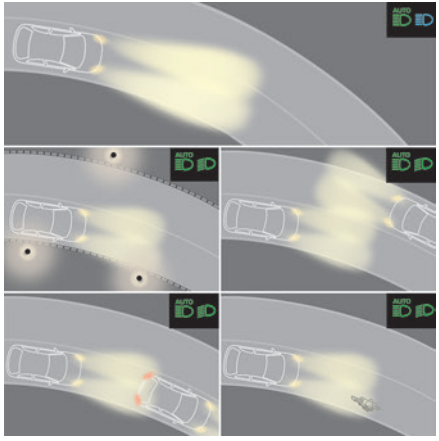
– Gdy przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta (np. naklejką) w miejscu przed kamerą.
– Jeśli samochód jest skierowany w stronę bardzo odblaskowych znaków lub barierek zabezpieczających.
Układ nie wykrywa:
– Użytkowników drogi, którzy nie mają własnego oświetlenia, np. pieszych.
– Pojazdów z niewidocznym oświetleniem (np. jadących za barierką zabezpieczającą na autostradzie).
– Pojazdów znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na krętych drogach, na skrzyżowaniach.

Konserwacja
Należy regularnie czyścić przednią szybę, zwłaszcza strefę usytuowaną przed kamerą.
Wewnętrzna powierzchnia przedniej szyby w okolicach kamery może ulec zaparowaniu.
W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.
Nie należy dopuszczać do gromadzenia się śniegu na pokrywie komory silnika ani na dachu samochodu ponieważ mogłoby to spowodować zasłonięcie kamery.

Automatyczne przełączanie świateł

Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące automatycznych systemów oświetlenia**.

Gdy pierścień przełącznika oświetlenia znajduje się w położeniu „**AUTO**”, a na ekranie dotykowym aktywowana jest funkcja, układ ten automatycznie przełącza między światłami mijania i światłami drogowymi, w zależności od warunków oświetleniowych i drogowych, za pomocą kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby.



Jest to układ wspomagający prowadzenie pojazdu.
Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie pojazdu i dostosowanie tego oświetlenia w zależności od natężenia światła, widoczności i warunków drogowych oraz za przestrzeganie kodeksu drogowego.

Układ zaczyna działać, gdy pojazd przekroczy prędkość 25 km/h.
Gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h, funkcja ta przestaje działać.

Włączanie/wyłączanie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Zmian ustawień dokonuje się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia>Pojazd**.
Stan układu jest zachowywany przy wyłączaniu zapłonu.

W przypadku wykrycia gęstej mgły układ chwilowo wyłącza funkcję.

Działanie

Jeśli natężenie światła na zewnątrz jest bardzo małe i warunki na drodze na to pozwalają:

– Samoczynnie włączają się światła drogowe. W zestawie wskaźników zapalą się te kontrolki.

Jeżeli natężenie światła jest wystarczające i/lub jeżeli warunki ruchu nie pozwalają na włączenie świateł drogowych:

– pozostają włączone światła mijania. W zestawie wskaźników zapalą się te kontrolki.

Funkcja jest wyłączana po włączeniu świateł przeciwmgłowych lub jeśli układ wykryje słabą widoczność (np. podczas mgły lub silnych opadów deszczu albo śniegu).

Po wyłączeniu świateł przeciwmgłowych lub gdy widoczność poprawi się, funkcja jest automatycznie włączana ponownie.

Po wyłączeniu układu gaśnie ta kontrolka.

Wstrzymywanie działania

Jeżeli sytuacja wymaga zmiany stanu świateł, kierowca zawsze może interweniować.

► W celu wstrzymania działania funkcji należy ręcznie przełączyć światła między funkcją świateł mijania i świateł drogowych.

Jeżeli świeciły kontrolki „AUTO” i „światła mijania”, układ włączy światła drogowe.

Jeżeli świeciły kontrolki „AUTO” i „światła drogowe”, układ włączy światła mijania.

► Aby ponownie włączyć funkcję, należy jeszcze raz przełączyć światła ręcznie między funkcją świateł mijania i świateł drogowych.

Usterka

Jeśli wystąpi usterka układu lub kamery, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat. Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Doświetlanie zakrętów

Układ ten powoduje skierowanie wiązki przedniego światła przeciwmgłowego na wewnętrzną stronę zakrętu, gdy światła mijania albo światła drogowe są włączone, a prędkość samochodu nie przekracza 40 km/h (jazda w mieście, kręta droga, skrzyżowania, parkowanie itp).



Z/bez doświetlania zakrętów

Włączanie/wyłączanie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Funkcję ustawia się za pośrednictwem menu ekranu dotykowego **Driving**.

Wersje z MyCitroën Drive

Funkcję ustawia się za pośrednictwem menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia > Pojazd**.

Włączanie/wyłączanie

Funkcja włącza się:

– po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu lub

– po przekroczeniu określonego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączenie następuje:

– poniżej określonego kąta obrotu kierownicy,

– przy prędkości powyżej 40 km/h,

– kiedy jest włączony bieg wsteczny.

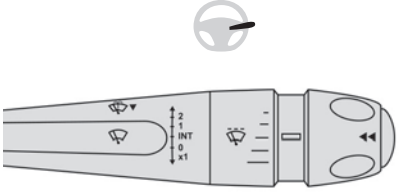
Przełącznik wycieraczek

Przed uruchomieniem wycieraczek w warunkach zimowych usunąć śnieg, lód lub szron z szyby przedniej oraz z okolic ramion i piór wycieraczek.

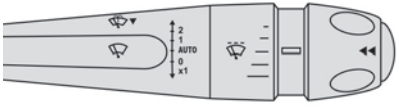
! Nie włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. W warunkach bardzo wysokich lub bardzo niskich temperatur przed włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy ich pióra nie przywarły do szyby przedniej.

i Po skorzystaniu z myjni automatycznej można zauważyć tymczasowe nienaturalne hałasy lub pogorszenie działania wycieraczek. Nie ma konieczności wymiany wycieraczek.

Z przerywanym trybem pracy wycieraczek



Z automatycznym trybem pracy wycieraczek



Wycieraczki szyby przedniej

► Aby wybrać częstotliwość pracy: przestawić przełącznik do góry lub do dołu do żądanego położenia.

2 Praca szybka (silne opady)

1 Praca normalna (opady umiarkowane)

Int Przerywany tryb pracy wycieraczek

lub

AUTO Automatyczny tryb pracy wycieraczek

0 Wyłączanie

x1 Włączanie ręczne

i W położeniu **1** lub **2** częstotliwość pracy wycieraczek jest automatycznie zmniejszana, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 5 km/h.
Po przekroczeniu prędkości 10 km/h częstotliwość pracy wycieraczek wraca do pierwotnego ustawienia (szybko lub normalnie).

Jeden cykl pracy

► Nacisnąć i puścić przełącznik lub pociągnąć przełącznik na krótko do siebie.

Spryskiwacz przedniej szyby

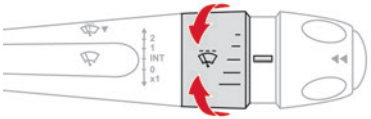
► Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie i przytrzymać.
Po zakończeniu spryskiwania szyby następuje ostatni cykl jej przetarcia wycieraczką.

i W wersjach z automatyczną klimatyzacją każde użycie przełącznika spryskiwacza szyby powoduje chwilowe zamknięcie wlotu powietrza, aby nie dopuścić do przedostania się jego zapachu do kabiny.

! Aby nie uszkodzić piór wycieraczek, nie uruchamiać spryskiwacza, dopóki zbiornik płynu pozostaje pusty.
Włączać spryskiwacz tylko wtedy, gdy nie ma ryzyka zamarznięcia płynu na przedniej szybie i ograniczenia widoczności. W okresie zimowym należy używać produktów przeznaczonych do bardzo niskich temperatur.
Nigdy nie uzupełniać poziomu wodą.

Praca przerywana wycieraczek przedniej szyby

W trybie pracy przerywanej kierowca może regulować szybkość pracy wycieraczek, obracając pierścień w jedno z 5 dostępnych położeń.



Pierwsze (górne) położenie odpowiada najdłuższej przerwie między 2 ruchami wycieraczek i jest używane przy lekkich opadach deszczu.
Ostatnie (dolne) położenie odpowiada najkrótszej przerwie między 2 ruchami wycieraczek i jest używane przy silnych opadach deszczu.
Obracanie pierścienia z wyższego położenia na niższe powoduje aktywowanie dodatkowego ruchu wycieraczek, które służy jako potwierdzenie obrócenia pierścienia.

i Po wyłączeniu zapłonu na dłużej niż 1 minutę przy przełączniku wycieraczek w położeniu **INT**, **1** lub **2**, gdy zapłon zostanie włączony ponownie:
– układ zaczyna działać, gdy tylko samochód przekroczy prędkość 10 km/h, jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +3°C.
– układ zaczyna działać natychmiast, gdy temperatura zewnętrzna przekroczy +3°C.

Automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby

W trybie **AUTO** wycieraczki przedniej szyby działają automatycznie, dopasowując się do siły opadów zależnie od czułości wybranego czujnika.

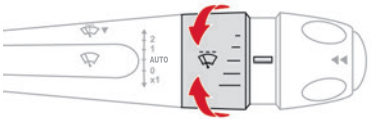
Funkcja wykrywania opadów wykorzystuje czujnik deszczu/światła w górnej środkowej części przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

i W pewnych warunkach pogodowych (np. przy mgle, mrozie, śniegu lub przewidywanym posypaniu dróg solą) kierowca musi przełączyć się na ręczną obsługę wycieraczek.

Włączanie/wyłączanie

Włączanie:
► Ustawić przełącznik wycieraczek w położenie „**AUTO**”.
► Obrócić pierścień w celu wyregulowania czułości czujnika.
Cykl czyszczenia szyby, któremu towarzyszy wyświetlany komunikat, potwierdza, że żądanie zostało uwzględnione.
► W celu wyłączenia przestawić przełącznik wycieraczek w położenie inne niż **0**.

Regulacja czułości



Pierwsze (górne) położenie odpowiada najniższej czułości czujnika.
Ostatnie (dolne) położenie odpowiada najwyższej czułości czujnika.

Im wyższa czułość, tym szybciej układ reaguje i zwiększa szybkość pracy wycieraczek.
Obracanie pierścienia z wyższego położenia na niższe powoduje aktywowanie dodatkowego ruchu wycieraczek, które służy jako potwierdzenie obrócenia pierścienia.

i Po wyłączeniu zapłonu na dłużej niż 1 minutę przy przełączniku wycieraczek w położeniu **AUTO**, gdy zapłon zostanie włączony ponownie:
– układ zaczyna działać, odpowiednio do wykrytej wielkości opadów, gdy tylko samochód przekroczy prędkość 10 km/h, jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej +3°C;
– układ zaczyna działać natychmiast, odpowiednio do wykrytej wielkości opadów, gdy temperatura zewnętrzna przekroczy +3°C.

! Nie zasłaniać czujnika deszczu/natężenia światła.
W przypadku mycia samochodu w myjni automatycznej wyłączyć automatyczny tryb wycieraczek i zapłon.
Zimą należy poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Usterka

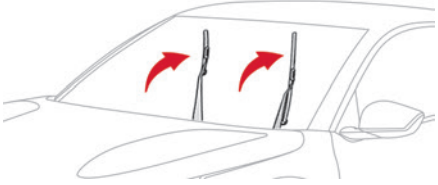
W przypadku usterki funkcji automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby działają one w trybie pracy przerywanej.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

To specjalne położenie umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne przy zimowej pogodzie (lód, śnieg), gdy wycieraczki przymarzną do przedniej szyby.

i Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:
– ostrożne obchodzenie się z nimi,
– regularne czyszczenie ich przy użyciu wody z mydłem,
– niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
– wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby



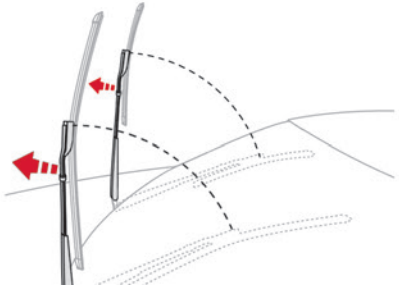
Przestawienie przełącznika wycieraczek zaraz po wyłączeniu zapłonu spowoduje ustawienie piór wycieraczek w pozycji pionowej.
► Oczyścić, oddzielić od szyby lub wymienić pióra wycieraczek.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

► Aby ustawić pióra wycieraczek w położeniu początkowym po wykonaniu operacji, włączyć zapłon i użyć przełącznika wycieraczek.

Wymiana pióra wycieraczki szyby

Demontaż/montaż pióra wycieraczki przedniej szyby



► Wymianę piór wycieraczek należy wykonywać od strony kierowcy.

► Zaczynając od dalszej wycieraczki, chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i maksymalnie je podnieść.

! Nie dotykać piór wycieraczki, aby nie spowodować nieodwracalnych uszkodzeń.
Nie puszczać wycieraczek podczas ich przesuwania — ryzyko uszkodzenia przedniej szyby!

► Oczyścić przednią szybę płynem do spryskiwaczy.

i Nie stosować produktów hydrofobowych typu „Rain X”.

► Odpiąć i wymontować zużyte pióro z ramienia bliższej wycieraczki.
► Zamontować nowe pióro i przypiąć je do ramienia wycieraczki.
► Powtórzyć tę procedurę w odniesieniu do pióra drugiej wycieraczki.
► Zaczynając od bliższej wycieraczki, chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i opuścić je ostrożnie w kierunku przedniej szyby.

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

! Nie wolno usuwać etykiet przyklejonych w różnych miejscach samochodu.
Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne samochodu.

! Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko zapewnia ASO sieci CITROËN.

! Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu itp.

! **Instalacja osprzętu elektrycznego:**
– Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez markę CITROËN może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterkę układów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
– Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego powiązanego z pokładowymi układami elektronicznymi w samochodzie jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci CITROËN lub warsztatów specjalistycznych posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych układów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
– Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i niehomologowane przez markę CITROËN lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

! **Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych**
Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci CITROËN, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

i **Deklaracje zgodności urządzeń radiowych**
Odpowiednie certyfikaty znajdują się na stronie internetowej marki:
http://service.citroen.com/ACddb/

Światła awaryjne





► Po naciśnięciu tego czerwonego przycisku migają wszystkie światła kierunkowskazów.
Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia.
Można je wyłączyć, ponownie naciskając przycisk.

Sygnał dźwiękowy



► Nacisnąć środkową część kierownicy.

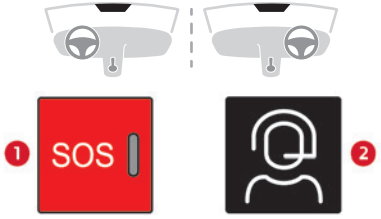
Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd elektryczny)

Układ ostrzega pieszych o zbliżaniu się samochodu.
Sygnał dźwiękowy dla pieszych włącza się, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, i jest emitowany przy prędkości do 30 km/h.
Funkcji nie można wyłączyć.

Usterka

W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Połączenie alarmowe lub z assistance



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Samochód może standardowo lub opcjonalnie być wyposażony w system eCall (SOS).
System eCall (SOS) umożliwia bezpośredni kontakt ze służbami ratowniczymi i jest całkowicie zintegrowany z samochodem. Kontakt jest realizowany automatycznie, za pośrednictwem wbudowanych w samochód czujników, lub poprzez naciśnięcie przycisku **1**.
W zależności od kraju sprzedaży, system eCall (SOS) jest odpowiednikiem systemów PE112, ERAGLONASS, 999 itp.
System eCall (SOS) jest domyślnie włączony.

► W celu ręcznego wykonania połączenia awaryjnego nacisnąć przycisk **1** i przytrzymać go przez ponad 2 sekundy.
Kontrolka i komunikat głosowy potwierdzają nawiązanie połączenia ze służbami ratowniczymi.*.
System eCall (SOS) natychmiast lokalizuje samochód i nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi**.
► Ponowne szybkie naciśnięcie powoduje anulowanie połączenia.
Kontrolka miga podczas wysyłania danych pojazdu, a po nawiązaniu połączenia świeci w sposób ciągły.

! W razie wykrycia poważnego wypadku przez wbudowane w samochód czujniki, takie jak moduł sterujący poduszki powietrznej, połączenie awaryjne jest wykonywane automatycznie.

i System eCall (SOS) jest usługą publiczną i jest bezpłatny.

* Zgodnie z warunkami ogólnymi korzystania z usługi, które są dostępne w punktach sprzedaży, a także z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.
** W zależności od pokrycia geograficznego zapewnianego przez systemy „eCall (SOS)" i „ASSISTANCE".
Lista krajów objętych usługami telematycznymi dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej dla danego kraju.

Działanie układu

Pojazdy wyposażone w układ Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym, MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

– Jeśli po włączeniu zapłonu kontrolka świeci na czerwono, potem zmienia kolor na zielony, a następnie gaśnie, układ działa prawidłowo.
– Jeśli czerwona kontrolka świeci w sposób ciągły, należy wymienić baterię zapasową.
– Kontrolka świeci stałym światłem czerwonym: usterka układu. Usługi połączeń alarmowych i wezwania służb ratowniczych mogą nie działać.
– Jeśli kontrolka nie włączy się po włączeniu zapłonu, oznacza to również występowanie usterki układu.
Jeśli problem nie ustępuje, należy jak najszybciej skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

Usterka układu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Pojazdy wyposażone w układ MyCitroën Drive Plus

– Po włączeniu zapłonu kontrolka zapala się na kilka sekund, po czym gaśnie: układ działa prawidłowo.
– Kontrolka miga na czerwono: akumulator awaryjny jest rozładowany. Zostanie on naładowany po kilku minutach jazdy.
– Kontrolka świeci stałym światłem czerwonym: usterka układu. Usługi połączeń alarmowych i wezwania służb ratowniczych mogą nie działać.
– Jeśli kontrolka nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to również awarię systemu.
Jeśli problem nie ustępuje, należy jak najszybciej skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

Usterka układu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Podczas wykonywania aktualizacji wbudowanego systemu funkcja eCall (SOS) nie jest dostępna.

Przetwarzanie danych
Przetwarzanie danych osobowych przez funkcję eCall (SOS) odbywa się w całości w zgodzie z postanowieniami rozporządzenia 2016/679 (Ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych, RODO) i dyrektywy 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, a zwłaszcza z wymogiem ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, określonym w art. 6 ust. (1) lit. d rozporządzenia RODO.
Przetwarzanie danych osobowych jest bezwzględnie ograniczone do celu obsługi funkcji eCall (SOS) używanej z europejskim numerem alarmowym „112”.
Funkcja eCall (SOS) może gromadzić i przetwarzać wyłącznie następujące dane dotyczące pojazdu: numer identyfikacyjny pojazdu, typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd użytkowy), rodzaj paliwa lub źródło mocy, trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy, liczba pasażerów i plik rejestru z sygnaturami czasowymi automatycznego aktywowania systemu i jego sygnatura czasowa.
Odbiorcami przetwarzanych danych są centra obsługi połączeń alarmowych wyznaczone na danym terytorium przez odpowiednie organy krajowe, co umożliwia nadawanie priorytetu przekierowaniom i obsłudze połączeń z numerem alarmowym „112”.

Przechowywanie danych
Dane zawarte w pamięci systemu pozostają niedostępne z zewnątrz do czasu wykonania połączenia. Systemu nie da się namierzyć i nie jest on stale monitorowany podczas normalnej pracy.
Dane zapisane w wewnętrznej pamięci systemu są automatycznie wymazywane na bieżąco. Przechowywane są tylko trzy ostatnie lokalizacje samochodu, wymagane do normalnego funkcjonowania systemu.
Po wykonaniu połączenia alarmowego rejestr danych jest przechowywany przez maksymalnie 13 godzin.

Dostęp do danych
Użytkownik ma prawo dostępu do danych i, jeśli jest to uzasadnione, wnioskowania o ich skorygowanie, usunięcie lub ograniczenie przetwarzania danych osobowych, które nie są przetwarzane zgodnie z postanowieniami rozporządzenia RODO. Inne podmioty, którym są

ujawniane dane, muszą zostać poinformowane o wszelkich procedurach korekty, usunięcia lub ograniczenia przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem RODO, chyba że okaże się to niemożliwe lub będzie wymagało niewspółmiernych wysiłków.
Użytkownik ma także prawo do złożenia skargi w odpowiednim organie nadzorczym ochrony danych.
W celu wyegzekwowania wyżej wymienionych uprawnień należy skontaktować się z nami, pisząc na adres : privacyrights@stellantis.com.
Więcej informacji na temat danych kontaktowych użytkownika można znaleźć w polityce prywatności i polityce dotyczącej plików cookie na stronie internetowej marki.

ASSISTANCE

► W razie awarii pojazdu wcisnąć przycisk **2** na ponad 2 sekundy, aby wezwać pomoc drogową (co jest potwierdzane komunikatem głosowym*).
► Ponowne szybkie naciśnięcie powoduje anulowanie połączenia.

Tryb prywatny pozwala kontrolować, jakie informacje (dane i/lub lokalizacja) są przesyłane z pojazdu do firmy CITROËN.
Można go skonfigurować w menu lub aplikacji **Ustawienia** na ekranie dotykowym, w zależności od systemu audio.
Domyślnie, w zależności od wyposażenia, funkcję geolokalizacji wyłącza się / włącza przez jednoczesne naciśnięcie dwóch przycisków, a następnie naciśnięcie przycisku „ASSISTANCE” w celu potwierdzenia.

W przypadku samochodu zakupionego poza siecią CITROËN prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W kraju wielojęzycznym usługi można skonfigurować w taki sposób, aby były dostępne w wybranym oficjalnym języku krajowym.

Ze względów technicznych, a zwłaszcza w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego układu telematycznego pojazdu.

Pojazdy wyposażone w układ MyCitroën Drive Plus
Podczas aktualizacji pokładowego układu telematycznego pojazdu układ ASSISTANCE nie będzie dostępny.

W przypadku korzystania z oferty Citroën Connect Box z pakietem SOS i Assistance użytkownik może skorzystać z dodatkowych usług w strefie osobistej, za pośrednictwem strony internetowej kraju użytkownika.
Informacje na temat pakietu SOS i Assistance znajdują się w ogólnych warunkach korzystania z tych usług.

Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

Układ elektronicznej kontroli stabilności obejmuje następujące układy:
– Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD).
– Układ wspomagania hamowania awaryjnego (EBA).
– Post Collision Safety Brake (PCSB).
– Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR).

* W zależności od pokrycia geograficznego zapewnianego przez systemy „eCall (SOS)” i „ASSISTANCE” oraz oficjalnego języka wybranego przez właściciela samochodu.
Lista krajów objętych usługami telematycznymi dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej dla danego kraju.

– Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC).

Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS)/ elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)

Te układy zwiększają stabilność i zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają większą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.
Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania awaryjnego.
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD) steruje całkowitą siłą hamowania rozdzielaną na poszczególne koła.

► **Jeśli zajdzie potrzeba hamowania awaryjnego, mocno wcisnąć pedał i nie zmniejszać siły nacisku.**

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

Świecenie tej lampki kontrolnej w sposób ciągły sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu ABS.
Hamulce pojazdu nadal działają. Prowadzić ostrożnie i utrzymywać umiarkowaną prędkość.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Kiedy ta kontrolka świeci wraz z kontrolkami **STOP** i ABS, jest wyświetlany komunikat i słychać sygnał dźwiękowy, wystąpiła usterka układu EBFD.
Należy zatrzymać samochód.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby miały one homologację zgodną z pojazdem.

Po zderzeniu
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

W razie wykrycia wypadku pojazd inicjuje automatyczne hamowanie pokolizyjne. System ma na celu ograniczenie ryzyka dalszych kolizji w razie braku reakcji kierowcy.
System nie działa, jeśli pojazd nie ma możliwości aktywowania i wykonania automatycznego hamowania pokolizyjnego, co może się zdarzyć w wypadkach powodujących duże zniszczenia lub innych sytuacjach wypadkowych.
Automatyczne hamowanie można pominąć, naciskając pedał hamulca lub pedał przyspieszenia.

Warunki działania

System działa, jeśli są spełnione następujące warunki:
– Poduszki powietrzne lub pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa zostały aktywowane w wyniku kolizji.
– Układy hamulcowe i funkcje elektryczne pozostają sprawne przez cały czas w trakcie i po kolizji.
– Kierowca nie nacisnął pedału hamulca lub przyspieszenia.

Usterka

W razie usterki zapala się jedna z tych kontrolek w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej, wyświetlenie komunikatu i sygnał dźwiękowy.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

Ten układ zmniejsza drogę hamowania awaryjnego, optymalizując siłę hamowania.
Układ włącza się w zależności od szybkości wciśnięcia pedału hamulca. Skutkiem działania układu jest mniejszy opór pedału i większa skuteczność hamowania.

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR) / układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC)

Układ zapobiegający poślizgowi kół (lub układ kontroli poślizgu kół) optymalizuje przyczepność, wykorzystując hamowanie silnikiem i włączając hamulce kół napędowych, aby uniknąć poślizgu kół. Poprawia również stabilność kierunkową samochodu.

W przypadku wykrycia różnicy między torem jazdy samochodu a torem obranym przez kierowcę układ dynamicznej kontroli stabilności automatycznie wykorzystuje hamowanie silnikiem do wyhamowania jednego lub kilku kół oraz przywrócenia żądanego toru jazdy – w granicach praw fizyki.

Te układy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.

Układy te włączają się w razie problemu z przyczepnością lub torem jazdy (co potwierdza ta kontrolka migająca w zestawie wskaźników).

Wyłączenie / ponowne włączenie

W wyjątkowych warunkach (np. rozruch pojazdu, który ugrzązł, utknął w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie układu ASR w celu umożliwienia swobodnego poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Po odzyskaniu przyczepności ponownie włączyć układ.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Układ ASR jest wyłączany/ponownie włączany w menu ekranu dotykowego **Driving**.

Pojazd z MyCitroën Drive

Układ ASR jest wyłączany/ponownie włączany w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Układ ASR jest wyłączany/ponownie włączany w aplikacji ekranu dotykowego **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)**.

Wyłączenie układu ASR jest sygnalizowane przez zapalenie tej kontrolki w zestawie wskaźników system i wyświetlenie komunikatu.

Układ ASR włącza się automatycznie po każdym wyłączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h

Poniżej prędkości 50 km/h trzeba go włączyć ręcznie.

Usterka

W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

! ASR/DSC

Te układy zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.

W przypadku pogorszenia przyczepności (deszcz, śnieg, gołoledź) wzrasta ryzyko poślizgu. Ze względów bezpieczeństwa niezbędne jest wówczas, aby układy były włączone we wszystkich warunkach, a zwłaszcza gdy są one trudne.

Prawidłowe działanie układów jest uwarunkowane przestrzeganiem zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), podzespołów układu hamulcowego, podzespołów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw obowiązujących w ASO sieci CITROËN.

Aby zapewnić skuteczność działania tych układów w warunkach zimowych, zalecane jest używanie opon zimowych lub całorocznych. Na wszystkich kołach muszą się znajdować opony homologowane dla pojazdu.

Wszystkie parametry ogumienia znajdują się na etykiecie z danymi opon/kodem lakieru.

Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni punkt.

Pasy bezpieczeństwa

Zwijacz

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w zwijacz umożliwiający automatyczną regulację długości pasa do gabarytów użytkownika. Zwijanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.

Zwijacze są wyposażone w mechanizm automatycznej blokady, który aktywuje się w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając mocno za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Napinacz pirotechniczny

Ten układ zapewnia bezpieczeństwo w razie uderzenia w przód lub bok samochodu.

W zależności od siły uderzenia układ napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciała pasażerów.

Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia

Ten układ zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo.

W przypadku zderzenia

W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w układzie.

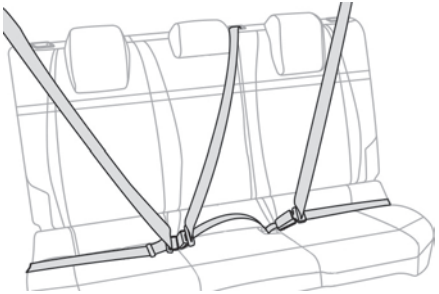
W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić układ pasów bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Wszystkie tylne siedzenia są wyposażone w pasy o trzech punktach mocowania oraz w zwijacze.

Pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

Zapinanie pasa

► Pociągnąć za pas, a następnie włożyć klamrę do sprzączki.

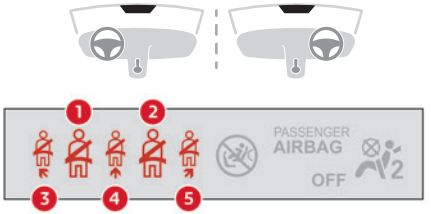
► Sprawdzić poprawność zapięcia, pociągając za pas.

Odpinanie pasa

► Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.

► Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Wyświetlacz kontrolek pasów bezpieczeństwa



1. Kontrolka pasa bezpieczeństwa przedniego lewego siedzenia
2. Kontrolka pasa bezpieczeństwa przedniego prawego siedzenia
3. Kontrolka pasa bezpieczeństwa tylnego lewego siedzenia
4. Kontrolka pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia
5. Kontrolka pasa bezpieczeństwa tylnego prawego siedzenia

Kontrolka alarmowa niezapięcia/odpięcia pasa bezpieczeństwa

Świeci w kolorze czerwonym zarówno w zestawie wskaźników, jak i na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa, gdy układ wykryje niezapięty pas lub odpięcie pasa bezpieczeństwa.

Typ 1

Alarm niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa,

odpowiednia kontrolka (**1** lub **2**) zaświeci na czerwono. Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolka miga na czerwono, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez około 2 minuty. Po upływie tego czasu kontrolka świeci na czerwono w sposób ciągły, aż do zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Alarm niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeśli jeden z pasażerów z tyłu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka (**3**, **4** lub **5**) zaświeci na czerwono na 60 sekund.

Alarm odpięcia pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeśli kierowca lub pasażer odepnie pas bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka (**1**, **2**, **3**, **4** lub **5**) zaświeci na czerwono. Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolka miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez około 2 minuty. Po upływie tego czasu kontrolka świeci w sposób ciągły, aż do ponownego zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Przy włączonym zapłonie, jeśli kierowca lub pasażer zapnie pas bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka (**1**, **2**, **3**, **4** lub **5**) zaświeci na zielono.

Przy włączonym zapłonie, jeśli zostanie wykryty brak pasażera na jednym z siedzeń z przodu lub z tyłu, odpowiednia kontrolka (**2**, **3**, **4** lub **5**) zaświeci na szaro.

Gdy alarmy niezapięcia/odpięcia pasó znikną, zielone lub szare kontrolki będą świecić jeszcze przez 30 sekund, po czym zgasną.

Typ 2

Alarm niezapiętego przedniego pasa bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka (**1** lub **2**) zaświeci na czerwono. Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolka miga na czerwono, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez około 2 minuty. Po upływie tego czasu kontrolka świeci na czerwono w sposób ciągły, aż do zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Alarm niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeśli jeden z pasażerów z tyłu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka (**3**, **4** lub **5**) zaświeci na czerwono na 60 sekund.

Alarm odpięcia pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, jeśli kierowca lub pasażer odepnie pas bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka (**1**, **2**, **3**, **4** lub **5**) zaświeci na czerwono. Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolka miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez około 2 minuty. Po upływie tego czasu kontrolka świeci w sposób ciągły, aż do ponownego zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Porady

! Przed ruszeniem kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.

Niezależnie od miejsca zajmowanego w pojeździe należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać sprzączki, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.

Aby zapewnić prawidłowe działanie sprzączek, przed zapięciem pasów należy upewnić się, że nie ma w nich ciał obcych (np. monet).

Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty.

Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo poprowadzony i zwinięty.

! **Zakładanie**

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Regulacja pozycji pasa z przodu może wymagać dostosowania wysokości siedzenia.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

– powinien być napięty jak najbliżej ciała;

– należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony;

– może być stosowany do przypięcia tylko jednej osoby.

– nie może być rozdarty lub poszarpany;

– nie może być przerabiany ani modyfikowany, ponieważ mogłoby to pogorszyć jego właściwości.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci
Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 1,5 m.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego dziecka.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.
Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiednim rozdziale.

Konserwacja
Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwrócić się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci CITROËN.
Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału dostępnego w ASO sieci CITROËN.

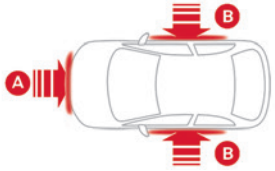
Poduszki powietrzne

Informacje ogólne

Układ został zaprojektowany tak, aby w razie silnego zderzenia zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów na siedzeniach przednich i tylnych siedzeniach bocznych. Poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób chronionych przez pasy bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naprężenia.
Elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia.
– W razie silnego zderzenia poduszki natychmiast się napełniają, zapewniając skuteczniejszą ochronę osobom znajdującym się w pojeździe.
Bezpośrednio po zderzeniu poduszki powietrzne zostają opróżnione, aby nie ograniczały widoczności i nie utrudniały kierowcy i pasażerom opuszczenia pojazdu.
– W razie niezbyt silnego zderzenia, uderzenia w tył pojazdu lub, w określonych warunkach, dachowania poduszki mogą nie zadziałać. Jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.
Siła uderzenia zależy od rodzaju przeszkody oraz prędkości pojazdu w momencie kolizji.

Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.
Poduszki powietrzne napełniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

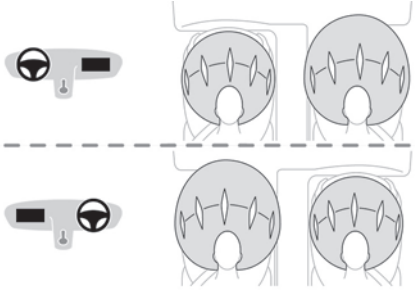
Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego
B. Strefa uderzenia bocznego

Napełnieniu poduszek powietrznych towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego znajdującego się w układzie.
Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób wrażliwych.
Dźwięk wybuchu towarzyszący napełnieniu poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

Czołowe poduszki powietrzne



W razie silnego zderzenia czołowego ten układ chroni kierowcę i pasażera z przodu, ograniczając niebezpieczeństwo urazów głowy i klatki piersiowej.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej schowka.

Napełnienie

Poduszki powietrzne napełniają się (z wyjątkiem czołowej poduszki powietrznej pasażera, jeśli jest wyłączona)* w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**.
Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach a kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu zamortyzowania ruchu do przodu.

Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego ten układ chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.
Poszczególne boczne poduszki powietrzne są wbudowane w ramy oparć siedzeń od strony drzwi.

Napełnienie

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo w przypadku silnego uderzenia w bok samochodu – w całą strefę boczną **B** lub jej część.
Boczna poduszka powietrzna napełnia się między klatką piersiową pasażera a panelem odpowiednich drzwi.

Kurtynowa poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego układ ogranicza niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy, czym przyczynia się do zwiększenia zabezpieczenia kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).
Poszczególne kurtyny powietrzne są wbudowane w słupki i w górną część kabiny.

Napełnienie

Napełnia się jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**.
Kurtyna powietrzna napełnia się między pasażerami na przednich lub tylnych siedzeniach samochodu a odpowiednimi szybami.

Usterka




W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.
Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

* Więcej informacji na temat wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera zawiera odpowiedni rozdział.

! W przypadku niezbyt mocnego uderzenia, zahaczenia boku pojazdu lub dachowania poduszki powietrzne mogą nie zadziałać.
W razie uderzenia z przodu lub z tyłu nie napełni się żadna z poduszek bocznych.

Porady

! **Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.**
Siedząc na siedzeniu, przyjąć normalną, wyprostowaną sylwetkę.
Zapiąć pas bezpieczeństwa i prawidłowo go ułożyć.
Nie umieszczać niczego (np. dziecka, zwierzęcia, przedmiotu) między pasażerami i poduszkami powietrznymi ani nie mocować na drodze poduszek powietrznych, ponieważ może to spowodować obrażenia po ich aktywowaniu.
Nie modyfikować oryginalnego układu pojazdu, zwłaszcza bezpośrednio w pobliżu poduszek powietrznych.
Nawet w razie przestrzegania wszystkich wymienionych środków ostrożności nie można wykluczyć wystąpienia ryzyka doznania obrażeń lub niewielkich poparzeń głowy, klatki piersiowej lub ramion w przypadku napełnienia poduszki powietrznej. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub gdy był skradziony, należy sprawdzić układ poduszek powietrznych.
Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym

! **Czołowe poduszki powietrzne**
Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażerowi nie wolno trzymać nóg na desce rozdzielczej.
Nie wolno palić (papieros, fajka), ponieważ napełnienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać gwałtownie kierownicy z poduszką powietrzną.
Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili napełnienia poduszek powietrznych.

! **Boczne poduszki powietrzne**
Należy używać wyłącznie homologowanych pokrowców na siedzenia, które umożliwiają aktywowanie poduszek powietrznych. Z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu można się zapoznać w ASO sieci CITROËN.
Nie mocować ani nie kłaść niczego na oparciach (np. ubrań), ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń klatki piersiowej lub ramion w przypadku zadziałania poduszek powietrznych.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.
W panelach przednich drzwi samochodu są zamontowane czujniki uderzenia w bok.
Uszkodzone drzwi lub nieprawidłowo wykonana praca (modyfikacja bądź naprawa) w obrębie przednich drzwi albo ich wewnętrznej okładziny może zakłócić działanie tych czujników, co wiąże się z ryzykiem nieprawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych!
Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym

! **Kurtynowa poduszki powietrzne**
Nie mocować ani nie instalować niczego na dachu, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń głowy w przypadku zadziałania kurtyn powietrznych.
Nie demontować znajdujących się na dachu uchwytów.

Foteliki dziecięce

i Przepisy dotyczące przewozu dzieci różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

W celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zaleceń:
– Zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX.
– **Statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to tylne siedzenia.**
– **Dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu tyłem do kierunku jazdy zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

Zaleca się przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:
– „**tyłem do kierunku jazdy**" – do 3. roku życia,
– „**przodem do kierunku jazdy**" – powyżej 3. roku życia.

Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony i naprężony.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka pewnie i stabilnie opiera się o podłogę.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik w pojeździe nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.
Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa ani sprzączka nie znajdują się pod fotelikiem, ponieważ w takiej sytuacji nie byłby on stabilny.
Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Montując fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy opiąć fotelik pasem tak, aby mocno przytrzymywał go na siedzeniu. Jeżeli przednie siedzenie pasażera jest regulowane, w razie konieczności przesunąć je do przodu.
Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na siedzeniu pasażera należy zdemontować zagłówek.
Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia.
Zamontować zagłówek na właściwym miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Zakładanie podstawki dla dziecka
Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.
Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
Stosować podstawkę na siedzeniu z oparciem wyposażonym w prowadnicę pasa na wysokości ramion.

Zabezpieczenia dodatkowe
Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w boczne zasłony przyciemniające.
Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:
– dziecka bez opieki w samochodzie,
– dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu przy zamkniętych szybach,
– kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Fotelik dziecięcy z tyłu

Montaż przodem lub tyłem do kierunku jazdy



► Przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować jego oparcie, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku zamontowanym przodem lub

tyłem do kierunku jazdy nie dotykały przedniego siedzenia.

► Sprawdzić, czy oparcie fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy znajduje się możliwie najbliżej oparcia tylnego siedzenia pojazdu (najlepiej gdy się z nim styka).

Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na tylnym środkowym siedzeniu pasażera**.

Fotelik dziecięcy z przodu



► Ustawić przednie siedzenie pasażera w położeniu **najwyższym** i **położeniu maksymalnego odsunięcia w kierunku wzdłużnym**, z **wyprostowanym oparciem**.

Przodem do kierunku jazdy



! Pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

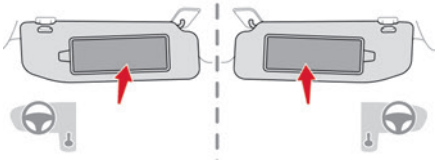
Tyłem do kierunku jazdy



! Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w pozycji „tyłem do kierunku jazdy" należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie **dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej**.



Etykieta ostrzegawcza – czołowa poduszka powietrzna pasażera



Należy przestrzegać poniższych instrukcji umieszczonych na etykietach ostrzegawczych po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera:

NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Poduszka powietrzna pasażera wyłączona

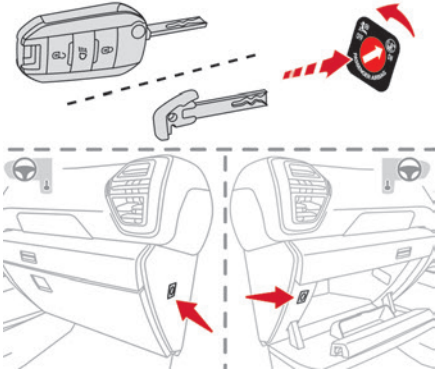
! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji tyłem do kierunku jazdy, NALEŻY BEZWZGLĘDNIE wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko byłoby

narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej.

Pojazdy bez wyłącznika
Kategorycznie zabrania się montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy, ponieważ grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała dziecka w razie zadziałania poduszki powietrznej!

Wyłączanie/włączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli pojazd ma wyłącznik, jest on umieszczony z boku deski rozdzielczej lub w schowku w desce rozdzielczej.



Przy wyłączonym zapłonie:

► Aby wyłączyć poduszkę powietrzną, obrócić kluczyk w położenie „**OFF**”.
► W celu ponownego włączenia poduszki obrócić kluczyk w położenie „**ON**”.
Po włączeniu zapłonu:
Ta kontrolka zapala się i świeci w sposób ciągły, sygnalizując wyłączenie poduszki powietrznej.
Lub
Ta kontrolka zapala się na około minutę, aby zasygnalizować włączenie poduszki powietrznej.

Zalecane foteliki dziecięce

Gama zalecanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzypunktowego pasa bezpieczeństwa**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe”
Montuje się tyłem do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L5
„RÖMER KIDFIX 2R”
Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu.
Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.
Wyłącznie do umieszczenia na bocznych siedzeniach tylnych.
Należy zdemontować zagłówek siedzenia pojazdu.

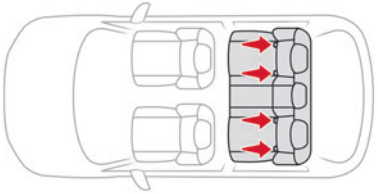
Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



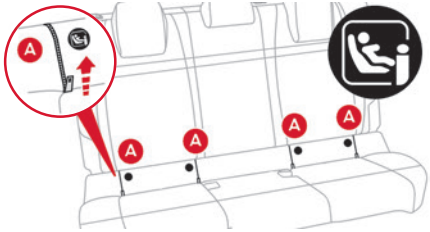
L6
„GRACO Booster”
Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.
Wyłącznie do umieszczenia na przednim siedzeniu pasażera lub na tylnych siedzenia bocznych.

Mocowania „ISOFIX”

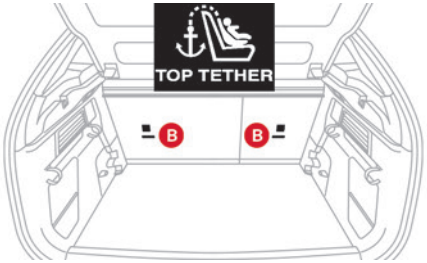
W mocowania ISOFIX są wyposażone pokazane poniżej siedzenia:



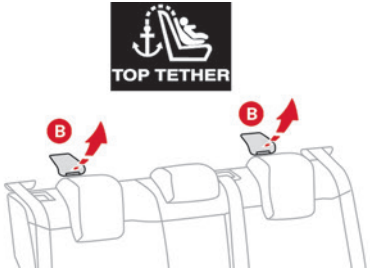
Mocowania obejmują trzy odpowiednio oznaczone zaczepy w przypadku każdego siedzenia.
– Dwa zaczepy **A** znajdują się między oparciem a siedziskiem siedzenia.



Te zaczepy są usytuowane za suwakami.
Są do nich mocowane 2 zaczepy **fotelika dziecięcego ISOFIX**.
– Jeden zaczep **B** z oznaczeniem **TOP TETHER** do mocowania fotelików wyposażonych w górny pasek.
C4



C4 X



System uniemożliwia przechylenie się fotelika do przodu w przypadku zderzenia czołowego.
System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.
Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:
► Wyjąć i schować w bezpiecznym miejscu zagłówek danego siedzenia (założyć zagłówek ponownie po usunięciu fotelika dziecięcego).
► Przełożyć pasek fotelika dziecięcego za oparcie siedzenia, centrując go pomiędzy otworami prowadnic zagłówka.
► Przymocować zaczep górnego paska do zaczepu **B**.
► Naprężyć górny pasek.

Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego ISOFIX na lewym tylnym siedzeniu kanapy przesunąć środkowy pas bezpieczeństwa z tyłu ku środkowi pojazdu, aby zapewnić poprawne działanie pasa.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik w pojeździe nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.
Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji instalacji dostarczonej z fotelikiem dziecięcym.

Informacje o miejscach i sposobach mocowania fotelików ISOFIX znajdują się w tabeli podsumowującej.

Zalecane foteliki dziecięce ISOFIX

Fotelik należy mocować i zdejmować zgodnie z instrukcjami jego producenta.

„RÖMER Baby-Safe i jego podstawa ISOFIX” (kategoria rozmiaru: **E**)
Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg

Montuje się tyłem do kierunku jazdy za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Ten fotelik można również mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku wykorzystuje się tylko sam fotelik, który należy zamocować do siedzenia samochodu trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX” (kategoria rozmiaru: **B1**)
Grupa 1: od 9 do 18 kg


„RÖMER Duo Plus ISOFIX” (kategoria rozmiaru: **B1**)
Grupa 1: od 9 do 18 kg
Wyłącznie do umieszczania przodem do kierunku jazdy. Mocowany jest do zaczepów **A**, jak również do górnego zaczepu **B**, tzw. TOP TETHER, za pomocą górnego paska. Trzy pozycje fotelika: siedząca, półleżąca i leżąca. Ten fotelik dziecięcy może być również umieszczany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przednie siedzenie samochodu tak, aby nogi dziecka nie dotykały oparcia.

Foteliki dziecięce i-Size

Foteliki dziecięce i-Size są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się do dwóch zaczepów **A**.
Foteliki dziecięce i-Size mają także:
– górny pasek, który mocuje się do zaczepu **B**;
– albo podpórkę opierającą się o podłogę, kompatybilną z homologacją i-Size miejsca siedzącego w samochodzie.
Zadaniem tych elementów jest uniemożliwienie przewrócenia się fotelika dziecięcego przy zderzeniu.
Więcej informacji na temat **mocowań ISOFIX** zawiera odpowiedni punkt.

Montaż uniwersalnych fotelików dziecięcych, fotelików ISOFIX oraz i-Size

Poniższa tabela wskazuje zgodnie z przepisami europejskimi możliwości montażu fotelików dziecięcych zabezpieczanych pasami bezpieczeństwa i powszechnie dopuszczonych do użytku **(a)**, jak również największych fotelików z mocowaniem **ISOFIX** oraz **i-Size** w miejscach wyposażonych w punkty mocowania **ISOFIX** w pojeździe.

	Numer siedzenia					
	Siedzenia przednie (j)			**Siedzenia tylne (j)**		
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**
Czołowa poduszka powietrzna pasażera		Wyłączona – „OFF” **(b)**	Włączona – „.ON” **(c)**			
Miejsce zgodne z **uniwersalnym (a)** fotelikiem dziecięcym	nie	tak **(d) (h)**	tak **(d) (i)**	tak	tak **(e)**	tak
Miejsce zgodne z fotelikiem dziecięcym **i-Size**	nie	nie **(f)**		tak	nie **(f)**	tak
Miejsce wyposażone w mocowanie **TOP TETHER**	nie	nie **(f)**		tak	nie **(f)**	tak
Fotelik dziecięcy typu „**Gondola**”	nie	nie **(f)**		nie		
Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony tyłem do kierunku jazdy	nie	nie **(f)**		R3 **(g)**	nie **(f)**	R3 **(g)**
Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony przodem do kierunku jazdy	nie	nie **(f)**		F3 **(g)**	nie **(f)**	F3 **(g)**
Dziecięcy fotelik podwyższający	nie	B3 **(f) (k)**		B3 **(g)**	B3 **(f)**	B3 **(g)**

Reguły:
– Miejsce zgodne z systemem **i-Size** jest również zgodne z systemami **R1**, **R2** oraz **F2X**, **F2**, **B2**.
– Miejsce zgodne z systemem **R3** jest również zgodne z systemami **R1** oraz **R2**.
– Miejsce zgodne z systemem **F3** jest również zgodne z systemami **F2X** oraz **F2**.
– Miejsce zgodne z systemem **B3** jest również zgodne z systemem **B2**.

(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik można zamocować za pomocą pasa bezpieczeństwa we wszystkich pojazdach.

(b) Aby zamontować w tym miejscu fotelik dziecięcy skierowany „**tyłem do kierunku jazdy**”, czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona („**OFF**”).

(c) W tym miejscu dozwolony jest wyłącznie fotelik dziecięcy skierowany „**przodem do kierunku jazdy**” przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera („**ON**”).

(d) Zakładając fotelik z regulacją wysokości należy ustawić siedzenie w najwyższej pozycji i przesunąć całkowicie do tyłu z wyprostowanym oparciem.
Zakładając fotelik bez regulacji wysokości przesunąć siedzenie całkowicie do tyłu z wyprostowanym oparciem.

(e) Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką na tylnym środkowym siedzeniu.

(f) Siedzenia bez mocowań „ISOFIX”.

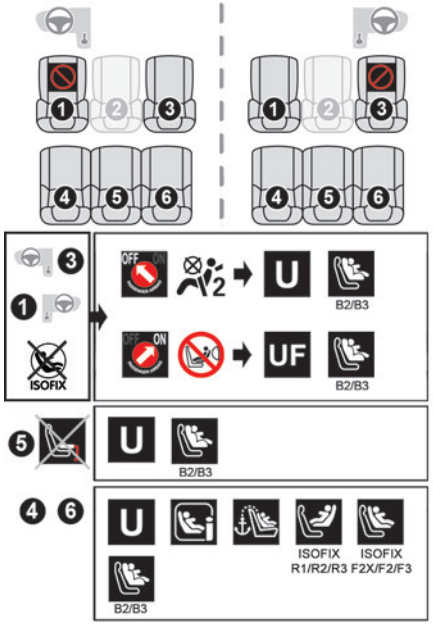
(g) Ustawić przednie siedzenie pasażera w środkowym położeniu w kierunku wzdłużnym z wyprostowanym oparciem.

(h) Uniwersalny fotelik dziecięcy mocowany tyłem lub przodem do kierunku jazdy (U) – dla grup wiekowych 0, 0+, 1, 2 lub 3.

(i) Uniwersalny fotelik dziecięcy mocowany przodem do kierunku jazdy (UF) – dla grup wiekowych 1, 2 lub 3.

(j) W zależności od wersji przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(k) Ustawić przednie siedzenie pasażera w pozycji całkowicie do tyłu.



Opis

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego jest zabronione.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera **wyłączona**.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera **włączona**.

Miejsce przystosowane do zamontowania **uniwersalnego fotelika dziecięcego**

zwróconego tyłem lub przodem do kierunku jazdy (**U**) za pomocą pasa bezpieczeństwa – dla wszystkich rozmiarów i grup wagowych.

UF Miejsce przystosowane do zamontowania za pomocą pasa bezpieczeństwa **uniwersalnego fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy** (**UF**) wyłącznie dla grup **1**, **2** i **3**.

Miejsce dopuszczone do montażu fotelika dziecięcego **i-Size**.

Miejsce nieprzystosowane do zamontowania fotelika dziecięcego z podpórką.

Dostępny punkt mocowania górnego pasa **Top Tether** za siedzeniem lub na półce, umożliwiający zamontowanie **uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX**.

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony tyłem do kierunku jazdy:

– **R1**: fotelik dziecięcy **ISOFIX** dla **niemowląt**.

– **R2**: fotelik dziecięcy **ISOFIX o zmniejszonej wielkości**.

– **R3**: duży **fotelik dziecięcy ISOFIX**.

Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony przodem do kierunku jazdy:

– **F2X**: fotelik dziecięcy **ISOFIX** dla **maluchów**.

– **F2**: fotelik dziecięcy **ISOFIX o zmniejszonej wysokości**.

– **F3**: fotelik dziecięcy **ISOFIX o pełnej wysokości**.

Dziecięcy fotelik **podwyższający**:

– **B2**: **fotelik podwyższający o zmniejszonej szerokości**.

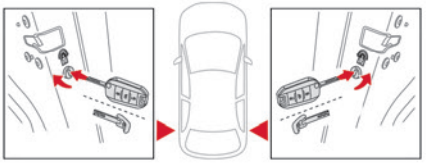
– **B3**: **fotelik podwyższający o pełnej szerokości**.

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego **ISOFIX** jest zabronione.

Ręczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

To zabezpieczenie uniemożliwia otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznej klamki.
Przełącznik jest umieszczony z boku każdych drzwi tylnych (jest oznaczony etykietą na panelu nadwozia).

Włączanie/wyłączanie



► W celu włączenia obrócić wbudowany kluczyk do oporu:

- w prawo w tylnych lewych drzwiach,
- w lewo w tylnych prawych drzwiach.

► Aby wyłączyć, obrócić przełącznik w przeciwną stronę.

Zalecenia dotyczące jazdy

► Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.
► Należy obserwować otoczenie i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.
► Należy zachować płynny styl jazdy, przewidywać konieczność hamowania i przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, szczególnie w trudnych warunkach pogodowych.
► Zatrzymać pojazd przed wykonaniem czynności wymagających stałej uwagi (np. ustawień).
► Podczas długich podróży należy robić przerwy co 2 godziny.

Ważne!

! **Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji.** Silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią!

! W bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23 °C) przed ruszeniem należy pozostawić silnik pracujący na wolnych obrotach przez 4 minuty, aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość elementów mechanicznych, silnika oraz skrzyni biegów.

! **Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym**. Ryzyko przegrzania i uszkodzenia układu hamulcowego!

! **Nigdy nie parkować pojazdu ani nie pozostawiać włączonego silnika na łatwopalnej nawierzchni (sucha trawa, zwiędłe liście itp).**Układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie kilku minut od wyłączenia silnika. Ryzyko pożaru!

! **Nigdy nie jeździć po powierzchniach pokrytych roślinnością (np. wysoką trawą, nagromadzonymi liśćmi, zbożem, odpadami), takich jak pola, porośnięte krzewami polne drogi lub porośnięte trawą pobocza.**
Roślinność może zetknąć się z układem wydechowym samochodu lub innymi układami, które bardzo się nagrzewają. Ryzyko pożaru!

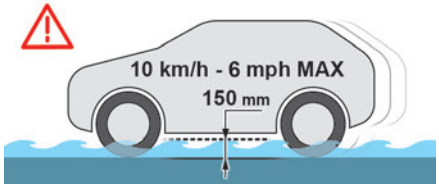
! Należy pamiętać, aby nie pozostawiać w kabinie żadnych przedmiotów, które mogłyby zadziałać jak szkło powiększające pod wpływem promieni słonecznych i spowodować pożar. Ryzyko pożaru lub uszkodzenia powierzchni w kabinie!

! **Nigdy nie pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem bez nadzoru**. Jeżeli trzeba opuścić pojazd, gdy silnik pracuje, należy włączyć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym albo w położeniu **N** lub **P** (w zależności od typu skrzyni biegów).

! **Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu**.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.



Jeśli przejechanie przez zalaną część drogi jest absolutnie konieczne:
► Sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając powstawanie fal wytwarzanych przez innych użytkowników drogi.
► Wyłączyć funkcję Stop & Start.
► Jechać możliwie jak najwolniej, nie doprowadzając do zgaśnięcia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
► Nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.
Po opuszczeniu zalanej drogi – gdy tylko pozwolą na to warunki – wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości dotyczących stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Dźwięki podczas jazdy (pojazd elektryczny)

Na zewnątrz

Samochód jest bardzo cichy, w związku z czym kierowca musi zachowywać wzmożoną czujność. W trakcie manewrów kierowca musi zawsze sprawdzać obszar wokół samochodu.
Przy jeździe z prędkością do 30 km/h sygnał dźwiękowy dla pieszych ostrzega innych użytkowników dróg o zbliżaniu się pojazdu.

Chłodzenie akumulatora trakcyjnego
Podczas ładowania włącza się wentylator chłodzący, aby schłodzić pokładową ładowarkę i akumulator trakcyjny.

Wewnątrz

Wewnątrz samochodu słychać odgłosy typowe dla pojazdów z napędem elektrycznym:
– przekaźnik akumulatora trakcyjnego podczas ruszania;
– pompę próżniową podczas hamowania;
– szum opon i hałas powstający, gdy pojazd owiewa powietrze;
– szarpnięcia i stuki podczas ruszania na wzniesieniu.

Jazda z przyczepą

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy.
Na znacznej wysokości n.p.m.: zmniejszać maksymalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 m wysokości. Wraz ze wzrostem wysokości maleje gęstość powietrza, co powoduje ograniczenie mocy silnika.

Nowy samochód: przejechać co najmniej 1000 km przed pierwszym holowaniem przyczepy.

Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez 1–2 minuty po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Przed jazdą

Nacisk na hak

► Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka (w miejscu, gdzie łączy się z pojazdem) był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Opony

► Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając zalecanych wartości.

Oświetlenie

► Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.

W przypadku zastosowania oryginalnego haka CITROËN wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie, aby uniknąć włączenia sygnału dźwiękowego.

Podczas jazdy

Chłodzenie

Jazda z przyczepą pod górę powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego. Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy zależy od nachylenia drogi i temperatury otoczenia. Wydajność wentylatora chłodzącego nie zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika.
► Aby ograniczyć wzrost temperatury, należy zmniejszyć prędkość jazdy i prędkość obrotową silnika.
► Należy stale monitorować temperaturę płynu chłodzącego.




W razie zaświecenia się kontrolki alarmowej lub kontrolki **STOP** należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Układ hamulcowy

Zaleca się hamowanie silnikiem w celu ograniczenia przegrzewania się hamulców. Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.

Wiatr boczny

Podczas jazdy z przyczepą samochód jest bardziej podatny na podmuchy wiatru.

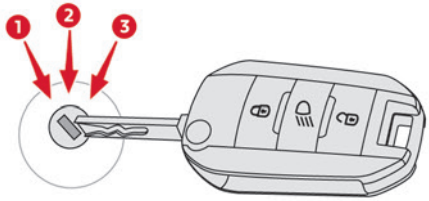
Zabezpieczenie przed kradzieżą

Elektroniczna blokada rozruchu

Klucze zawierają kod, który musi zostać rozpoznany przez pojazd, zanim będzie możliwe jego uruchomienie.
W razie usterki układu, sygnalizowanej wyświetleniem komunikatu, silnik nie zostanie uruchomiony.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN.

Rozruch/wyłączanie silnika przy użyciu kluczyka

Stacyjka



Ma 3 położenia:
– **1. Stop**: wkładanie i wyjmowanie kluczyka, kolumna kierownicy zablokowana.
– **2. Zapłon**: kolumna kierownicy odblokowana, włączenie zapłonu i świec żarowych silnika Diesla, silnik pracuje.
– **3. Uruchamianie**.

Do kluczyka i pilota zdalnego sterowania nie należy przytwierdzać ciężkich przedmiotów. Mogłoby to spowodować ugięcie grotu kluczyka w stacyjce i doprowadzić do usterki.

Położenie zapłonu

Umożliwia używanie urządzeń elektrycznych samochodu lub ładowanie akcesoriów.
Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, układ przechodzi w tryb oszczędzania energii: zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby zachować stan naładowania akumulatora.

Uruchamianie silnika

Gdy jest włączony hamulec postojowy:
► W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
► W pojeździe z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić wybierak w położeniu **N** lub **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
► Włożyć kluczyk do stacyjki. Układ rozpozna kod.
► Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i kluczyk.

W określonych sytuacjach (np. przy całkowicie skręconych kołach) obracanie kierownicy może wymagać użycia dużej siły.

► W pojeździe z **silnikiem benzynowym** włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez wciskania pedału przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika puścić kluczyk i umożliwić jego powrót do położenia **2**.

Silniki benzynowe
Po zimnym rozruchu, wstępne podgrzewanie katalizatora może powodować zauważalne drgania przez okres do 2 minut (przyspieszenie biegu jałowego).

► W pojeździe z **silnikiem Diesla** obrócić kluczyk do położenia **2**, aby włączyć świece żarowe.



Zaczekać, aż ta kontrolka w zestawie wskaźników zgaśnie, a następnie włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia bez wciskania pedału przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika puścić kluczyk i umożliwić jego powrót do położenia **2**.

W warunkach zimowych kontrolka może świecić dłużej. Gdy silnik jest ciepły, kontrolka się nie zapala.
W normalnych warunkach nie rozgrzewać silnika na postoju, lecz ruszyć od razu i jechać z umiarkowaną prędkością.

Jeżeli silnik nie zostaje uruchomiony od razu, wyłączyć zapłon. Odczekać kilka sekund przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli pomimo podjęcia kilku prób silnik się nie uruchomił, zrezygnować z dalszych prób, ponieważ może dojść do uszkodzenia rozrusznika i silnika!
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Wyłączanie silnika

► Unieruchomić pojazd.
► Podczas pracy silnika na biegu jałowym obrócić kluczyk do położenia **1**.
► Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

► Aby zablokować kolumnę kierownicy, obracać kierownicę aż do zablokowania.

Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi pojazdu przed wyłączeniem silnika.

Nigdy nie wyłączać zapłonu przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu. Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo włączony, zwłaszcza na nachylonym terenie.
Przy opuszczaniu pojazdu zabrać ze sobą kluczyć i zaryglować zamki.

Tryb oszczędzania energii

Po zatrzymaniu silnika (położenie **1. Stop**) przez maksymalny łączny czas 30 minut można nadal korzystać z takich funkcji jak system audio i telematyczny, lampki sufitowe lub światła mijania.

Więcej informacji na temat **trybu oszczędzania energii** zawiera odpowiedni rozdział.

Pozostawienie kluczyka w stacyjce
Po otwarciu drzwi kierowcy wyświetlany jest komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy w przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **1**.
W przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **2** zapłon zostanie wyłączony automatycznie po upływie jednej godziny.
Aby włączyć zapłon, należy obrócić kluczyk w położenie **1**, a następnie ponownie w położenie **2**.

Rozruch/wyłączenie silnika za pomocą układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie

Kluczyk elektroniczny musi być we wnętrzu pojazdu.
Kluczyk elektroniczny jest wykrywany także w bagażniku.
W przypadku niewykrycia kluczyka elektronicznego wyświetla się komunikat.
Umieścić kluczyk elektroniczny w strefie wykrywania, aby umożliwić uruchomienie lub wyłączenie silnika.
W przypadku utrzymywania się problemu zapoznać się z częścią „Kluczyk nie został wykryty – rozruch awaryjny lub wyłączenie awaryjne”.

Uruchamianie silnika



► W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.
► W pojeździe z **automatyczną skrzynią biegów** wybrać położenie **P** lub **N**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
► Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”, nie zwalniając pedału, i poczekać, aż zostanie uruchomiony silnik.

Silniki Diesla

W ujemnych temperaturach i/lub gdy silnik jest zimny, rozruch następuje dopiero po zgaśnięciu kontrolki wstępnego podgrzewania.

Jeżeli ta kontrolka zapala się po naciśnięciu przycisku „**START/STOP**”:
► Należy przytrzymywać pedał wciśnięty i nie naciskać ponownie przycisku „**START/STOP**” aż do rozruchu silnika.

W każdych okolicznościach w przypadku niespełnienia jednego z warunków rozruchu wyświetlany jest komunikat.

W niektórych przypadkach komunikat informuje, że należy poruszać kierownicą, jednocześnie naciskając przycisk „**START/STOP**”, aby odblokować kolumnę kierownicy.

Silniki benzynowe
W przypadku silników benzynowych, po zimnym rozruchu, wstępne podgrzewanie katalizatora może powodować zauważalne drgania silnika, przez okres do 2 minut (przyspieszenie biegu jałowego).

Jeśli silnik zgaśnie, zwolnić pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć go do oporu. Silnik automatycznie uruchomi się ponownie.

Wyłączanie silnika

► Unieruchomić pojazd za pomocą hamulca postojowego.
► W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** najlepiej ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
► W pojeździe z **automatyczną skrzynią biegów** najlepiej wybrać położenie **P** lub **N**.
► Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

W pewnych warunkach w celu odblokowania kolumny kierownicy może być konieczne obrócenie kierownicy.

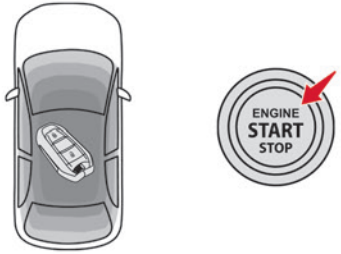
W niektórych wersjach z automatyczną skrzynią biegów (/EAT8) kolumna kierownicy nie blokuje się, ale skrzynia biegów blokuje się w położeniu **P**.

Jeżeli pojazd nie został zatrzymany, silnik się nie wyłączy.

Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

Nigdy nie opuszczać samochodu, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w środku.

Włączanie zapłonu bez uruchamiania silnika

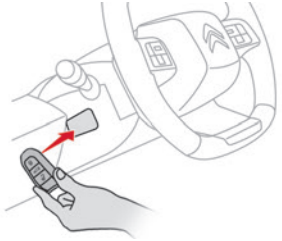


Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się wewnątrz pojazdu, naciśnięcie przycisku „**START/STOP**” **bez wciskania któregokolwiek pedału** pozwala włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.
► Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć zapłon i umożliwić zaryglowanie zamków pojazdu.

Kluczyk nie został wykryty

Rozruch awaryjny

Na kolumnie kierownicy umieszczono czytnik awaryjny, aby umożliwić rozruch silnika, gdy układ nie wykrywa kluczyka w strefie rozpoznawania albo w przypadku rozładowania baterii kluczyka elektronicznego.



► Przyłożyć pilota zdalnego sterowania do czytnika i przytrzymać go w tym położeniu.

► **W pojeździe z manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.

► **W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy** wybrać położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca.

► Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

Silnik zostanie uruchomiony.

Awaryjne wyłączanie silnika



Gdy kluczyk elektroniczny nie zostaje wykryty albo gdy nie ma go już w strefie rozpoznawania, przy zamykaniu drzwi lub przy próbie wyłączenia silnika pojawia się komunikat w zestawie wskaźników.

► Aby potwierdzić żądanie wyłączenia silnika, nacisnąć i przytrzymać przez około 5 sekund przycisk „**START/STOP**”.

W przypadku nieprawidłowego działania kluczyka elektronicznego skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Wyłączanie awaryjne

Silnik można wyłączyć (nawet podczas jazdy). Należy to jednak robić wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

► Nacisnąć i przytrzymać przez około 5 sekund przycisk „**START/STOP**”.

Po zatrzymaniu pojazdu zablokuje się kolumna kierownicy.

Uruchamianie/wyłączanie silnika elektrycznego

Uruchamianie

Wybierak trybu jazdy musi być ustawiony w położeniu **P**.

► W przypadku używania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania nacisnąć pedał hamulca i obrócić kluczyk do położenia **3** (rozruch).

► W przypadku używania układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie wcisnąć całkowicie pedał hamulca i krótko nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

► Nie zwalniać pedału hamulca do czasu, aż zaświeci się kontrolka **READY** i rozlegnie się sygnał dźwiękowy, co oznacza, że samochód jest gotowy do jazdy.

► Nacisnąć hamulec i wybrać **D** lub **R**.

► Zwolnić pedał hamulca i przyspieszyć.

Przy rozruchu jest podświetlany zestaw wskaźników, a kursor wskaźnika mocy przemieszcza się do położenia „neutralnego”. Kolumna kierownicy automatycznie się odblokowuje (co można usłyszeć i poczuć).

Wyłączanie

► W przypadku używania kluczyka z pilotem zdalnego sterowania obrócić kluczyk do oporu, do położenia **1 (Stop)**.

► W przypadku korzystania z układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

Przed wyjściem z pojazdu sprawdzić, czy:

– wybierak trybu jazdy jest ustawiony w położeniu **P**,
– nie świeci kontrolka **READY**.

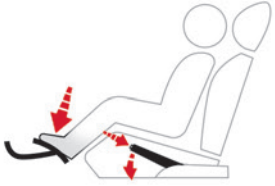
i Po wyłączeniu silnika lub otwarciu drzwi kierowcy wybierak trybu jazdy automatycznie przestawia się do położenia **P**.

i Otwarcie drzwi kierowcy w sytuacji, gdy nie są spełnione warunki wyłączenia powoduje włączenie sygnału dźwiękowego i wyświetlenie komunikatu z ostrzeżeniem.

i Informacje na temat procedur włączania zapłonu bez uruchamiania silnika i rozruchu/wyłączenia awaryjnego przy użyciu układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie można znaleźć w rozdziale **Rozruch/wyłączenie silnika za pomocą układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie**.

Ręczny hamulec postojowy

Zwalnianie



► Unieść nieco dźwignię hamulca postojowego, wcisnąć przycisk zwalniania, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

/ Zaświecenie tej kontrolki wraz z kontrolką **STOP** podczas jazdy oraz pojawienie się sygnału dźwiękowego i komunikatu oznacza, że hamulec postojowy jest nadal zaciągnięty lub nie został prawidłowo zwolniony.

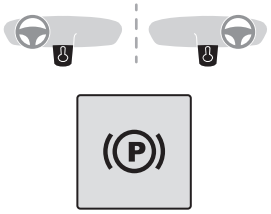
Włączanie

► Pociągnąć dźwignię hamulca postojowego w górę, aby unieruchomić pojazd.

! Przy parkowaniu na pochyłości należy skręcić koła w stronę krawężnika, zaciągnąć hamulec postojowy, włączyć bieg i wyłączyć zapłon.

Elektryczny hamulec postojowy

W trybie automatycznym układ samoczynnie włącza hamulec postojowy po wyłączeniu silnika oraz zwalnia go, gdy pojazd rusza.



Podczas pracy silnika w dowolnym momencie:
► Pociągnąć krótko element sterujący, aby włączyć hamulec postojowy.
► Nacisnąć krótko element sterujący, wciskając równocześnie pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.
Tryb automatyczny jest domyślnie włączony. Działanie automatyczne można tymczasowo wyłączyć.

Kontrolka

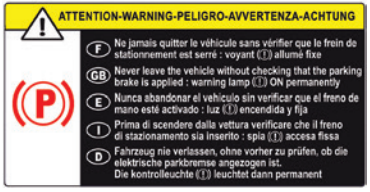
Aby potwierdzić włączenie hamulca postojowego, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i na elemencie sterującym, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „**Hamulec postojowy włączony**”.
Po wyłączeniu hamulca postojowego kontrolka gaśnie. Zostaje również wyświetlony komunikat „**Hamulec postojowy zwolniony**”.
Gdy układ odbierze żądanie ręcznego włączenia/wyłączenia hamulca, kontrolka miga.

! W razie awarii akumulatora elektryczny hamulec postojowy nie działa.

Jeżeli w samochodzie z manualną skrzynią biegów nie jest włączony hamulec postojowy, ze względów bezpieczeństwa unieruchomić pojazd, włączając bieg.

W przypadku gdy w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów lub z wybierakiem trybu jazdy nie jest włączony hamulec postojowy, ze względów bezpieczeństwa unieruchomić pojazd, wkładając kliny pod jedno z kół.

Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.



! Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony: kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na elemencie sterującym powinny świecić w sposób ciągły.

Kiedy hamulec postojowy nie jest włączony, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat.

! Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie, ponieważ mogłoby wyłączyć hamulec postojowy.

! **W przypadku parkowania na dużym wzniesieniu albo jeżeli pojazd jest bardzo obciążony lub jest holowany**

W wersji z manualną skrzynią biegów skręcić koła w kierunku chodnika i włączyć bieg.

W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy skręcić koła w kierunku chodnika i wybrać tryb **P**.

W przypadku holowania pojazd może parkować na wzniesieniach o nachyleniu do 12%.

Sterowanie ręczne

Wyłączanie ręczne

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku:

► Wcisnąć pedał hamulca.

► Wciskając pedał hamulca, krótko nacisnąć element sterujący.

i Jeśli pedał hamulca nie będzie wciśnięty, hamulec postojowy nie zostanie zwolniony i wyświetlony zostanie komunikat.

Włączanie ręczne

W stojącym pojeździe:

► krótko pociągnąć element sterujący.

Kontrolka elementu sterującego zacznie migać, potwierdzając żądanie załączenia.

Sterowanie automatyczne

Wyłączanie automatyczne

Najpierw upewnić się, że silnik pracuje, a drzwi kierowcy są zamknięte.

Elektryczny hamulec postojowy jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

► Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i włączyć pierwszy bieg albo bieg wsteczny.

► Wcisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

► Wcisnąć pedał hamulca.

► Wybrać tryb **D**, **M** lub **R**.

► Zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia.

Pojazdy z wybierakiem trybu jazdy

► Wcisnąć pedał hamulca.

► Wybrać tryb **D**, **B** lub **R**.

► Zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia.

i Jeśli hamulec nie wyłączy się samoczynnie w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub z wybierakiem trybu jazdy, sprawdzić, czy przednie drzwi są prawidłowo zamknięte.

! Gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, nie wciskać bez potrzeby pedału przyspieszenia. Mogłoby to spowodować zwolnienie hamulca postojowego.

Włączanie automatyczne

Podczas postoju samochodu hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika.

! Hamulec nie włącza się samoczynnie, gdy silnik zgaśnie albo przełączy się w tryb STOP funkcji Stop & Start.

i W trybie automatycznym hamulec postojowy można włączać lub wyłączać ręcznie w dowolnej chwili przy użyciu elementu sterującego.

Przypadki szczególne

Unieruchamianie pojazdu z pracującym silnikiem

Aby unieruchomić pojazd z pracującym silnikiem, należy na krótko pociągnąć element sterujący.

Parkowanie pojazdu ze zwolnionym hamulcem

! W przypadku silnego mrozu (oblodzenie) zaleca się nie włączać hamulca postojowego.
Aby unieruchomić pojazd, włączyć bieg albo umieścić kliny pod jednym z kół.

i W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy po wyłączeniu zapłonu włącza się automatycznie tryb **P**. Koła zostają zablokowane.
Więcej informacji na temat **wybierania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni punkt.

i W wersji z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy po włączeniu trybu **N** otwarcie drzwi kierowcy powoduje włączenie sygnału dźwiękowego. Sygnał wyłącza się w momencie ponownego zamknięcia drzwi kierowcy.

Wyłączanie trybu automatycznego

W pewnych sytuacjach, np. przy silnym mrozie albo podczas holowania (przyczepa, pomoc drogowa), może być konieczne wyłączenie trybu automatycznego.

► Uruchomić silnik.

► Jeśli hamulec postojowy jest zwolniony, należy użyć elementu sterującego do włączenia go.

► Zwolnić całkowicie pedał hamulca.

► Element sterujący należy przytrzymać w kierunku zwalniania przez 10–15 sekund.

► Zwolnić element sterujący.

► Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

► Pociągnąć element sterujący w kierunku załączenia i przytrzymać w tym położeniu przez 2 sekundy.



Zaświeci się ta kontrolka w zestawie wskaźników, informując o wyłączeniu funkcji obsługiwanych automatycznie.

► Zwolnić element sterujący i pedał hamulca.

Od tego momentu tylko funkcje ręczne obsługiwane za pomocą elementu sterującego umożliwiają włączanie i zwalnianie hamulca postojowego.

► Aby z powrotem włączyć tryb pracy automatycznej, należy jeszcze raz wykonać tę procedurę (potwierdzenie poprzez zgaszenie kontrolki w zestawie wskaźników).

Hamowanie awaryjne

Jeśli wciśnięcie pedału hamulca nie spowoduje skutecznego hamowania w wyjątkowej sytuacji (np. gdy kierowca źle się poczuje, jazda pod kontrolą innej osoby), pojazd można wyhamować, ciągnąc przez dłuższy czas element sterujący hamulcem postojowym. Hamowanie trwa tak długo, jak kierowca ciągnie za element sterujący, a następnie jest przerywane po jego zwolnieniu.

Układy ABS i DSC zapewniają stabilność pojazdu podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki funkcji hamowania awaryjnego w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.



W przypadku usterki układów ABS i DSC (sygnalizowanej zaświeceniem się jednej lub obu kontrolek w zestawie wskaźników) stabilność pojazdu nie jest zapewniona.

► W takim przypadku należy zapewnić stabilność pojazdu poprzez kilkakrotne pociąganie i zwalnianie

elementu sterującego hamulcem postojowym, aż do całkowitego zatrzymania samochodu.

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie 5.lub 6.biegu

► Przestawić wybierak maksymalnie w prawo, aby włączyć 5.lub 6.bieg.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (wskutek niezamierzonego włączenia 3.lub 4.biegu).

Włączanie wstecznego biegu



► Podnieść kołnierz pod gałką i przestawić wybierak biegów w lewo, a następnie do przodu.

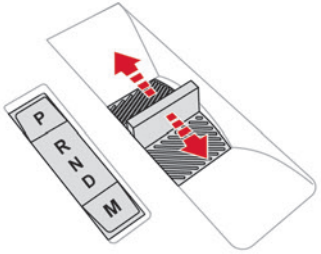
! Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu i na biegu jałowym.

i Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika:
– Zawsze włączać położenie neutralne.
– Nacisnąć pedał sprzęgła.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna 8-biegowa skrzynia biegów z wybierakiem przesuwanym. Dostępny jest również tryb ręczny umożliwiający zmianę biegów za pomocą łopatek za kierownicą.

Wybierak impulsowy



P. Automatyczne parkowanie
Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć do trybu parkowania.
Wybierane na czas postoju samochodu (przednie koła są zablokowane).

R. Bieg wsteczny

N. Położenie neutralne
Umożliwia swobodne obracanie się kół i przestawianie samochodu przy wyłączonym zapłonie.
Więcej informacji na temat **wybierania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni punkt.

D. Jazda w trybie automatycznym
Skrzynia biegów zmienia przełożenia odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia pojazdu.

M. Jazda w trybie ręcznym
Nacisnąć ten przycisk, aby przełączyć do trybu ręcznego.
Kierowca zmienia biegi za pomocą przełączników przy kierownicy.

► W trybie **N**, po umieszczeniu stopy na pedale hamulca, popchnąć wybierak, nie pokonując punktu oporu:
- do przodu – zostanie wybrany tryb **R**,
- do tyłu – zostanie wybrany tryb **D**.

Po każdym popchnięciu całkowicie zwolnić wybierak, który powróci do położenia początkowego.

Przypadki szczególne

Aby pominąć tryb **N** (szybka zmiana z trybu **D** na **R** i z powrotem):
► W trybie **R** popchnąć wybierak do tyłu, pokonując punkt oporu, co spowoduje wybranie trybu **D**.
► W trybie **D** popchnąć wybierak do przodu, pokonując punkt oporu, co spowoduje wybranie trybu **R**.

► Aby powrócić do trybu **N**, popchnąć bez pokonywania punktu oporu.

Przełączniki przy kierownicy

(W zależności od wyposażenia)
W trybach **M** i **D** łopatki przy kierownicy umożliwiają ręczną zmianę biegów.
Nie pozwalają na wybranie położenia neutralnego ani na włączenie/wyłączenie biegu wstecznego.



► Pociągnąć łopatkę „**+**” lub „**-**” do siebie i zwolnić w celu wybrania odpowiednio wyższego lub niższego biegu.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników pojawiają się informacje o stanie roboczym skrzyni biegów.

P Położenie postojowe
R Bieg wsteczny
N Położenie neutralne
D1...8 Automatyczny bieg jazdy do przodu
M1...8 Ręczny bieg jazdy do przodu

Informacja o stanie skrzyni biegów jest wyświetlana w zestawie wskaźników jeszcze przez kilka sekund od wyłączenia zapłonu.

Działanie

Zatwierdzane są wyłącznie odpowiednie instrukcje zmiany trybu pracy.
Przy pracującym silniku, jeśli do zmiany trybu konieczne jest wciśnięcie pedału hamulca, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat alarmowy.

! Jeśli przy pracującym silniku i zwolnionym pedale hamulca zostanie wybrane położenie **R**, **D** lub **M**, samochód przemieszcza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
Nigdy nie wciskać jednocześnie pedału przyspieszenia i hamulca – niebezpieczeństwo uszkodzenia skrzyni biegów!

i Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie **N** spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego. Sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony w momencie zamknięcia drzwi kierowcy.

! Przy bardzo małych prędkościach otwarcie drzwi kierowcy powoduje przełączenie skrzyni biegów w tryb **P**.

! W przypadku awarii akumulatora, w celu unieruchomienia pojazdu konieczne jest umieszczenie dostarczonego(-ych) z zestawem narzędzi klina(-ów) pod jednym z kół.

Szczególne cechy trybu automatycznego

Skrzynia biegów załącza bieg, który zapewnia optymalne osiągi w zależności od temperatury otoczenia, profilu drogi, obciążenia pojazdu i stylu jazdy.
W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia (nastąpi wymuszona redukcja biegu). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.
Przełączniki przy kierownicy umożliwiają kierowcy chwilowe wybieranie biegów, jeżeli pozwala na to prędkość jazdy i prędkość obrotowa silnika.

Szczególne cechy trybu ręcznego

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość jazdy oraz prędkość obrotowa silnika.

Uruchamianie silnika

► Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
► Uruchomić silnik.
► Naciskając stopą na pedał hamulca, przesunąć raz lub dwa razy do tyłu, aby wybrać tryb

automatyczny **D**, lub do przodu, aby przełączyć na bieg wsteczny **R**.
► Zwolnić pedał hamulca.
► Stopniowo przyspieszyć w celu automatycznego zwolnienia hamulca postojowego.
Pojazd ruszy.

Automatyczna skrzynia biegów
Nie wolno próbować uruchomić silnika poprzez pchanie samochodu.

Wyłączanie silnika

Niezależnie od ustawionego trybu skrzyni biegów, tryb **P** zostaje automatycznie włączony natychmiast po wyłączeniu zapłonu.
Jednak w trybie **N** tryb **P** zostanie włączony z opóźnieniem 5 sekund (które wystarcza na włączenie trybu toczenia się).
Sprawdzić, czy włączony został tryb **P** i czy nastąpiło automatyczne załączenie elektrycznego hamulca postojowego; w przeciwnym razie należy go załączyć ręcznie.
Muszą świecić odpowiednie kontrolki na wybieraku biegów i elemencie sterującym hamulcem postojowym oraz kontrolki w zestawie wskaźników.

Usterka skrzyni biegów

Zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu.
Odwiedzić ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.

Nie przekraczać prędkości maksymalnej 100 km/h i przestrzegać ograniczeń prędkości.

Przełączenie skrzyni biegów w tryb awaryjny

Tryb **D** blokuje się na trzecim biegu.
Łopatki na kierownicy nie działają, a tryb **M** nie jest już dłużej dostępny.
Przy włączaniu biegu wstecznego może być odczuwalne silne szarpnięcie. Nie ma jednak ryzyka uszkodzenia skrzyni biegów.

Usterka wybieraka

Niewielka usterka

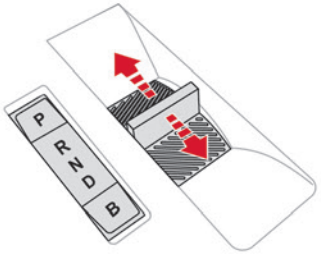
Zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat i sygnał dźwiękowy.
Jechać ostrożnie.
Odwiedzić ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.
W niektórych przypadkach kontrolki wybieraka przestają świecić, ale informacja o usterce skrzyni biegów jest nadal wyświetlana w zestawie wskaźników.

Poważna usterka

Zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat.

Należy zatrzymać samochód.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Wybierak trybu jazdy (pojazd elektryczny)



Wybierak trybu jazdy jest wybierakiem impulsowym z funkcją hamowania odzyskowego.
Pozwala sterować pojazdem odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi i obciążenia.
Po włączeniu funkcji hamowania odzyskowego i zwolnieniu pedału przyspieszenia kontroluje także hamowanie silnikiem.

P. Położenie postojowe
Przycisk służący do parkowania samochodu: koła przednie są blokowane (kontrolka w przycisku zapala się, sygnalizując włączenie układu).

R. Bieg wsteczny
Włączanie biegu wstecznego po umieszczeniu stopy na pedale hamulca.

N. Położenie neutralne
Przestawianie pojazdu przy wyłączonym zapłonie i umożliwienie jazdy na wybiegu.
Więcej informacji na temat **wybierania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni punkt.
D. Jazda (automatyczny bieg do jazdy do przodu)
B. Hamulec (Brake) (hamowanie odzyskowe)
Przycisk zmiany na tryb jazdy/automatyczny bieg do jazdy do przodu z funkcją hamowania odzyskowego (kontrolka w przycisku zapala się, sygnalizując aktywowanie funkcji).

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników pojawiają się informacje o stanie roboczym wybieraka trybu jazdy:
P : położenie postojowe
R : bieg wsteczny
N : położenie neutralne
D : jazda (automatyczny bieg do jazdy do przodu).
B : hamulec (Brake) (automatyczny bieg do jazdy do przodu z włączoną funkcją hamowania odzyskowego).

Działanie

► W trybie **N**, po umieszczeniu stopy na pedale hamulca, popchnąć wybierak, nie pokonując punktu oporu:

- do przodu – zostanie wybrany tryb **R**,
- do tyłu – zostanie wybrany tryb **D**.

Po każdym popchnięciu całkowicie zwolnić wybierak, który powróci do położenia początkowego.

Przypadki szczególne

Aby pominąć tryb **N** (szybka zmiana z trybu **D** na **R** i z powrotem):
► W trybie **R** popchnąć wybierak do tyłu, pokonując punkt oporu, co spowoduje wybranie trybu **D**.
► W trybie **D** popchnąć wybierak do przodu, pokonując punkt oporu, co spowoduje wybranie trybu **R**.
► Aby powrócić do trybu **N**, popchnąć bez pokonywania punktu oporu.

Hamowanie odzyskowe

Z funkcją Brake i podczas wytracania prędkości

Funkcja Brake działa na zasadzie hamowania silnikiem, zmniejszając prędkość jazdy bez potrzeby wciskania pedału hamulca. Samochód zwalnia szybciej, gdy kierowca zdejmie stopę z pedału przyspieszenia.
Energia odzyskiwana po zwolnieniu pedału hamulca jest wykorzystywana do częściowego naładowania akumulatora trakcyjnego, przyczyniając się do zwiększenia zasięgu samochodu.

! Wytracanie prędkości przez samochód nie powoduje wówczas włączenia świateł stop.

► Gdy jest aktywny tryb **D**, nacisnąć przycisk **B** w celu włączenia/wyłączenia funkcji (po włączeniu funkcji zapali się kontrolka w przycisku).
W zestawie wskaźników pojawi się litera **B**.
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

! W pewnych sytuacjach (np. przy w pełni naładowanym akumulatorze lub w warunkach ekstremalnych temperatur) hamowanie odzyskowe może być tymczasowo ograniczane, co powoduje mniejsze wytracanie prędkości.
Kierowca musi czujnie obserwować ruch drogowy i zawsze być przygotowany na użycie pedału hamulca.

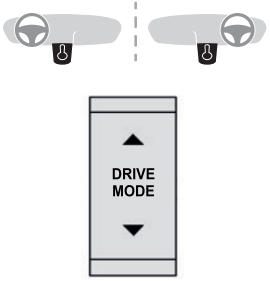
Z pedałem hamulca

Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, inteligentny układ hamulcowy automatycznie odzyskuje część energii i wykorzystuje ją do naładowania akumulatora trakcyjnego.
Odzyskiwanie energii ogranicza również wykorzystywanie klocków hamulcowych, zmniejszając ich zużycie.

i Kierowca może odczuwać naciśnięcie pedału hamulca w inny sposób niż w przypadku samochodu, który nie jest wyposażony w hamowanie odzyskowe.

Tryby jazdy

Dostępne tryby jazdy są zależne od silnika i wyposażenia samochodu.
Tryby jazdy wybiera się za pomocą następującego przełącznika:



► Nacisnąć przełącznik, aby wyświetlić tryby w zestawie wskaźników.
Kiedy komunikat znika, zostaje aktywowany wybrany tryb, a w zestawie wskaźników pojawia się odpowiednie wskazanie (poza trybem **Normalne).**
Przy każdym włączeniu zapłonu domyślnie wybierany jest tryb jazdy **Normalne**.

Normalne

Przywrócenie ustawień domyślnych.

Eco

Zmniejszenie zużycia energii poprzez zmniejszenie wydajności układu ogrzewania i klimatyzacji, bez ich wyłączania.
Swobodne obracanie się kół w trybie **Eco**: w niektórych wersjach wyposażonych w skrzynię biegów EAT8 zaleca się wytracanie prędkości z użyciem trybu swobodnego obracania się kół zamiast hamowania silnikiem. Można oszczędzać paliwo, stopniowo i całkowicie zdejmując stopę z pedału przyspieszenia, gdy przewidywana jest konieczność zwalniania.
W celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej przez akumulator trakcyjny należy ograniczać się moment obrotowy silnika.

Sport

Uzyskanie bardziej dynamicznej jazdy po użyciu pedału przyspieszenia i zmianie biegów w przypadku automatycznej skrzyni biegów.

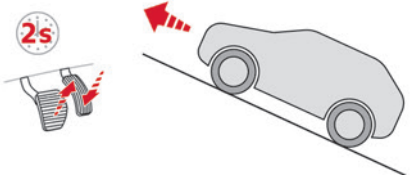
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu

Układ ten zapobiega przez krótką chwilę (około 2 s) ruchowi pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu, podczas gdy użytkownik przenosi stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.
Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy
– Pojazd jest całkowicie nieruchomy i pedał hamulca jest wciśnięty.
– Nachylenie drogi spełnia określone warunki.
– Drzwi kierowcy są zamknięte.

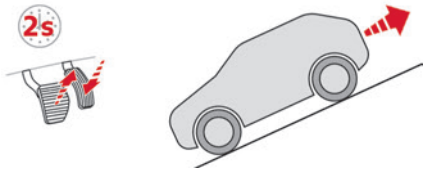
! Nie opuszczać samochodu podczas podtrzymywania działania hamulców przez układ wspomagania ruszania na wzniesieniu.
W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie włączyć hamulec postojowy. Następnie należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego i kontrolka **P** w elemencie sterującym elektrycznego hamulca postojowego są włączone i świecą światłem stałym.

! Funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu nie można wyłączyć. Jednak użycie hamulca postojowego do unieruchomienia pojazdu przerywa działanie funkcji.

Działanie



Podczas ruszania pod górę przodem w kierunku wzniesienia układ chwilowo podtrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca:
– Jeśli zostanie włączony pierwszy bieg lub bieg neutralny w przypadku manualnej skrzyni biegów.
– Jeśli zostanie wybrany tryb **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.
– Jeśli zostanie wybrany tryb **D** lub **B** na wybieraku trybu jazdy.



Gdy samochód stoi na zjeździe ze wzniesienia i włączono bieg wsteczny, podczas ruszania układ na krótko zapobiegnie stoczeniu się pojazdu po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka

W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Wskaźnik zmiany biegu

(W zależności od silnika)
Układ ten został zaprojektowany w celu ograniczenia zużycia paliwa dzięki zaleceniom dotyczącym wyboru najbardziej odpowiedniego biegu.

Działanie

W zależności od sytuacji na drodze i wyposażenia pojazdu, układ może zalecać pominięcie jednego lub kilku biegów.
Zalecenia dotyczące włączania biegów nie są obowiązkowe. Warunki drogowe, natężenie ruchu i bezpieczeństwo są decydującymi czynnikami dotyczącymi wyboru najodpowiedniejszego biegu.
Kierowca decyduje o wykonaniu lub zignorowaniu podpowiedzi układu.
Funkcji nie można wyłączyć.

W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów układ działa tylko w trybie ręcznym.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.

Układ dostosowuje instrukcje zmiany biegów do warunków jazdy (np. nachylenie, obciążenie) i stylu jazdy (np. zapotrzebowanie na moc, przyspieszenie, hamowanie).
Układ nigdy nie sugeruje:
– włączenia pierwszego biegu,
– włączenia biegu wstecznego.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start wprowadza silnik tymczasowo w stan czuwania – tryb STOP – podczas faz, w których pojazd jest nieruchomy (np. czerwono światło, korki). Silnik automatycznie uruchomi się ponownie – tryb START – gdy kierowca zasygnalizuje zamiar ruszenia.
Funkcja ta, opracowana przede wszystkim z myślą o użytku miejskim, ma na celu ograniczać zużycie paliwa i emisję spalin, a także poziom hałasu podczas postoju.
Układ nie ma żadnego wpływu na inne funkcje samochodu, a w szczególności na hamowanie.

Wyłączenie / ponowne włączenie

Domyślnie funkcja jest włączana przy włączaniu zapłonu.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym lub poprzez **skróty funkcji wspomagania jazdy**.
Wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników stanowi potwierdzenie zmiany stanu.
Jeśli funkcja jest wyłączona w czasie, gdy silnik jest w trybie STOP, zostanie ona natychmiast uruchomiona ponownie.

Powiązane kontrolki

Funkcja jest aktywna: silnik w trybie czuwania (tryb STOP)

Funkcja jest wyłączona lub wystąpiła usterka

Otwieranie pokrywy komory silnika
Przed każdą interwencją pod pokrywą komory silnika wyłączyć układ Stop & Start,

aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym uruchomieniem silnika.



Jazda po zalanej drodze
Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie układu Stop & Start. Szczegółowe informacje i **porady dotyczące jazdy**, w szczególności po zalanej drodze, zawiera odpowiedni rozdział.

Działanie

Podstawowe warunki działania

– Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
– Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty.
– Akumulator musi być naładowany do odpowiedniego poziomu.
– Temperatura silnika musi mieścić się w prawidłowym zakresie roboczym.
– Temperatura zewnętrzna musi mieścić się w zakresie od 0 do 35°C.

Przełączanie silnika w stan czuwania (tryb STOP)

Silnik automatycznie przełącza się w stan czuwania, gdy kierowca zasygnalizuje zamiar zatrzymania pojazdu:

– **W pojeździe z manualną skrzynią biegów**: po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwolnieniu pedału sprzęgła.
– **W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów**: po ustawieniu wybieraka w trybie **D** lub **M**, po wciśnięciu pedału hamulca aż do zatrzymania pojazdu lub ustawieniu wybieraka w trybie **N**, na postoju.

Licznik czasu

Licznik czasu sumuje czas spędzony w stanie czuwania podczas podróży. Zerowany jest po każdym włączeniu zapłonu.

Przypadki szczególne:

Silnik nie przejdzie w stan czuwania, jeśli nie zostaną spełnione warunki do pracy, a także w następujących przypadkach:
– Droga ma duże nachylenie (wznoszące się lub opadające).
– Pojazd nie przekroczył prędkości 10 km/h od czasu ostatniego uruchomienia silnika (przy użyciu kluczyka lub przycisku **START/STOP**).
– Konieczne jest utrzymanie komfortowej temperatury w kabinie.
– Włączone jest osuszanie szyb.

W takich przypadkach ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Po ponownym uruchomieniu silnika tryb STOP pozostaje niedostępny, dopóki pojazd nie osiągnie prędkości 8 km/h.

Podczas parkowania tryb STOP nie uruchamia się przez kilka sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub obrócenia kierownicy.

Ponowne uruchamianie silnika (tryb START)

Silnik automatycznie uruchomi się ponownie, gdy kierowca zasygnalizuje zamiar ruszenia:
W pojeździe z manualną skrzynią biegów: pedał sprzęgła wciśnięty do oporu.
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:
– Przy wybieraku w trybie **D** lub **M**: pedał hamulca zwolniony.
– Przy wybieraku w trybie **N** i zwolnionym pedale hamulca: wybierak ustawiony w trybie **D** lub **M**.
– Przy wybieraku w trybie **P** i wciśniętym pedale hamulca: wybierak ustawiony w trybie **R**, **N**, **D** lub **M**.
– Przy włączonym wstecznym biegu.

Przypadki szczególne

Silnik zostanie uruchomiony ponownie, jeśli zostaną spełnione warunki do pracy, a także w następujących przypadkach:
– Wersja z manualną skrzynią biegów: prędkość pojazdu przekracza 4 km/h.
– W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów w trybie **N** prędkość jazdy przekracza 1 km/h.

W takich przypadkach ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Usterki

W przypadku nieprawidłowego działania ta kontrolka miga przez chwilę w zestawie wskaźników, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Silnik gaśnie w trybie STOP

W razie wystąpienia usterki zapalają się wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników.
► Wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik za pomocą kluczyka lub przycisku „**START/STOP**”.

Akumulator 12 V
Układ Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnej technologii i parametrach.
Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym

Wykrywanie niedopompowania opon

Układ ten alarmuje kierowcę w przypadku wykrycia spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.
Alarm jest emitowany, gdy pojazd jest w ruchu – nie jest emitowany podczas postoju.
Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy zainicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła**.
Uwzględnia ostatnie wartości przechowywane przy żądaniu ponownej inicjalizacji. Dlatego też ważne jest, aby ciśnienie w oponach było prawidłowe podczas pracy. Za tę operację odpowiada kierowca.

Układ wykrywania niedopompowania opon w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy.
Nadal trzeba regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (także w kole zapasowym), szczególnie przed wyruszeniem w dłuższą trasę.
Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, wysoka prędkość, długa trasa):
– pogarsza sterowność,
– wydłuża drogę hamowania,
– powoduje przedwczesne zużycie opon,
– zwiększa zużycie energia.

Zalecane wartości ciśnienia są wskazane na etykiecie ciśnień w oponach.
Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni rozdział.

Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu
Kontrola ta powinna być przeprowadzana co miesiąc, gdy opony są „zimne” (pojazd nieruchomy przez 1 godzinę lub po przejechaniu mniej niż 10 km (6 mil) z umiarkowaną prędkością).
W przeciwnym razie dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Łańcuchy śniegowe
Nie należy ponownie inicjalizować układu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Alarm niedopompowania opon

Alarm jest sygnalizowany ciągłym świeceniem kontrolki, sygnałem dźwiękowym oraz, w zależności od wyposażenia, pojawieniem się komunikatu.
► Natychmiast zmniejszyć prędkość. Unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
► Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Spadek ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony.
Nie należy poprzestawać na samej kontroli wizualnej.

► Używając sprężarki, np. tej z zestawu do prowizorycznej naprawy opon, należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, gdy są zimne.
► Jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.
► W przypadku przebicia opony należy użyć zestawu do prowizorycznej naprawy albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

Zbyt wolna jazda może utrudnić optymalne monitorowanie.
Alarm nie jest wyzwalany natychmiast w razie nagłej utraty ciśnienia lub rozerwania opony.
Dzieje się tak dlatego, że analiza wartości odczytywanych przez czujniki prędkości kół może potrwać kilka minut.
Alarm może zostać opóźniony przy prędkościach poniżej 40 km/h lub po włączeniu sportowego trybu jazdy.

Alarm pozostaje aktywny do chwili wykonania ponownej inicjalizacji układu.

Ponowna inicjalizacja

► Należy ponownie zainicjować układ po każdej regulacji ciśnienia w jednej oponie bądź kilku oponach, a także po wymianie jednego koła lub kilku kół.

Przed reinicjalizacją układu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków eksploatacji samochodu i zgodne z wartościami podanymi na etykiecie ciśnień w oponach.
Sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach przed wykonaniem reinicjalizacji.
Układ nie generuje ostrzeżenia, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie wykonywania reinicjalizacji.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Gdy pojazd jest nieruchomy, układ można ponownie zainicjować w menu ekranu dotykowego **Driving**.

Wersje z MyCitroën Drive

Gdy pojazd jest nieruchomy, układ można ponownie zainicjować w menu ekranu dotykowego **Samochód**.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Gdy pojazd jest nieruchomy, układ można ponownie zainicjować w aplikacji ekranu dotykowego **Ustawienia>Pojazd**.

► Następnie wybrać **Bezpieczeństwo > Ustawienia ciśnienia w oponach**.

► Nacisnąć **TAK**, aby potwierdzić wybór.

Wykonanie reinicjalizacji zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu.

Usterka

W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników.
Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
W takiej sytuacji funkcja wykrywania niedopompowania opon nie działa.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Niestandardowe koło zapasowe lub koło zapasowe typu dojazdowego

Używanie tego typu koła zapasowego może spowodować wstrzymanie działania funkcji monitorowania ciśnienia.
W takim przypadku zapala się kontrolka wskazująca usterkę, która gaśnie dopiero po wymianie koła o takim samym rozmiarze jak pozostałe, wyregulowaniu ciśnienia i przeprowadzeniu ponownej inicjalizacji.

Wspomaganie jazdy i manewrowania – zalecenia ogólne

Wspomaganie jazdy i manewrowania w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.
Kierowca musi stosować się do kodeksu drogowego, w każdych okolicznościach sprawować kontrolę nad pojazdem i w każdej chwili być w stanie przejąć nad nim kontrolę.
Kierowca musi dostosować prędkość do warunków klimatycznych, ruchu drogowego i stanu drogi.
Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie warunków ruchu drogowego, ocena odległości i prędkości względnej innych pojazdów oraz przewidywanie ich manewrów przed użyciem kierunkowskazu i zmianą pasa ruchu.
Układy te nie umożliwiają łamania praw fizyki.

Funkcje wspomagania jazdy

Należy trzymać kierownicę obiema dłońmi, zawsze korzystać z wewnętrznego i zewnętrznych lusterek wstecznych, stawiać stopy blisko pedałów i robić sobie przerwę co 2 godziny.

Funkcje wspomagania manewrów

Kierowca musi zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu przed rozpoczęciem manewru i po jego wykonaniu, w szczególności korzystając z lusterek wstecznych.

Radary

Na działanie radarów,wraz z wszelkimi powiązanymi z nimi funkcjami, może wpłynąć nagromadzenie zanieczyszczeń (np. błota, lodu), szczególnie przy słabych warunkach pogodowych (np. przy silnych opadach deszczu, śniegu) lub gdy są uszkodzone zderzaki.
W przypadku lakierowania lub napraw lakierniczych przedniego zderzaka należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym. Niektóre typy lakieru mogą zakłócać działanie radarów.



Kamera wspomagająca jazdę

Kamera oraz powiązane z nią funkcje mogą nie działać lub ich działanie może być zakłócone, jeśli strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, zaśnieżona, uszkodzona lub zakryta naklejką.
W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.
Słaba widoczność (np. niewystarczające oświetlenie ulic, silny deszcz, gęsta mgła, opady śniegu) i oślepiające światło (np. reflektory pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, wschodzące/zachodzące słońce, odbicia światła na wilgotnej nawierzchni, wyjazd z tunelu, przejeżdżanie na zmianę przez tereny zacienione i oświetlone) również mogą pogorszyć wykrywanie.
W przypadku wymiany przedniej szyby należy zlecić ASO marki CITROËN lub warsztatowi specjalistycznemu ponowne skalibrowanie kamery. W przeciwnym razie powiązane z kamerą funkcje wspomagania jazdy mogą działać nieprawidłowo.

Inne kamery

Obrazy z kamer wyświetlane na ekranie dotykowym lub w zestawie wskaźników mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu.
Obecność cienia, silne nasłonecznienie lub niedostateczne oświetlenie może spowodować zaciemnienie obrazu i obniżenie kontrastu.
Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

Czujniki

Działanie czujników i powiązanych funkcji może być zakłócane przez hałas emitowany przez pojazdy oraz maszyny (np. samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne), nagromadzenie śniegu lub liści na drodze albo uszkodzenie zderzaków bądź lusterek.
Długi sygnał dźwiękowy po włączeniu wstecznego biegu sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.
Uderzenie w przód lub tył pojazdu może zmienić ustawienie czujników, co nie zawsze jest wykrywane przez układ. W takiej sytuacji pomiar odległości może być błędny.
Czujniki nie wykrywają przeszkód, które są zbyt niskie (krawężniki, kołki) lub zbyt wąskie (słupki, ogrodzenie z drutu).
Niektóre przeszkody znajdujące się w martwych polach czujników mogą nie być wykrywane lub mogą przestać być wykrywane podczas wykonywania manewru.
Niektóre materiały (tkaniny) mogą pochłaniać fale dźwiękowe, a to może wpłynąć na wykrywanie pieszych.

Konserwacja

Regularnie czyścić zderzaki i zewnętrzne lusterka wsteczne, a także obiektywy kamer.
Myjąc samochód wodą pod ciśnieniem, nie zbliżać strumienia do radaru, kamer i czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

Dywaniki/osłony pedałów
Używanie dywaników lub osłon pedałów niehomologowanych przez CITROËN może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości lub tempomatu.
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
– Należy poprawnie zamocować dywanik.
– Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

Jednostki prędkości
Upewnić się, że jednostki prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników (km/h lub mph) są odpowiednie do kraju, w którym odbywa się jazda.
W przeciwnym razie po zatrzymaniu pojazdu ustawić wyświetlanie jednostek prędkości tak, aby odpowiadały lokalnym przepisom.
W przypadku wątpliwości skontaktować się z ASO CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Skróty do funkcji wspomagania jazdy

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Pełną listę dostępnych funkcji wspomagania jazdy można znaleźć w zakładce **Funkcje**.
W celu szybkiego włączenia/wyłączenia funkcji wspomagania jazdy można skorzystać z bezpośredniego dostępu do nich.

Domyślnie funkcje wspomagania jazdy są przechowywane w zakładce **Skróty** (np. Stop & Start, Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii).
Inne funkcje wspomagania jazdy można dodawać do/usuwać z tej zakładki.

Konfiguracja odbywa się w aplikacji ekranu dotykowego **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)> Funkcje**.

► Nacisnąć przycisk odpowiadający danej funkcji wspomagania jazdy:
- Zapełniony symbol: funkcja została dodana do zakładki **Skróty**.
- Pusty symbol: funkcja została usunięta z zakładki **Skróty**.

► Sprawdzić zmianę na karcie **Skróty**.





► Nacisnąć ten przycisk, aby przejść bezpośrednio do zakładki **Skróty**.

Wyłączanie kilku funkcji

Istnieje możliwość jednoczesnego wyłączenia kilku funkcji układu wspomagania kierowcy.
Odbywa się to w dwóch krokach:
– Najpierw należy wybrać wszystkie funkcje do wyłączenia.
– Następnie należy wyłączyć wszystkie wybrane funkcje.

Wybór funkcji

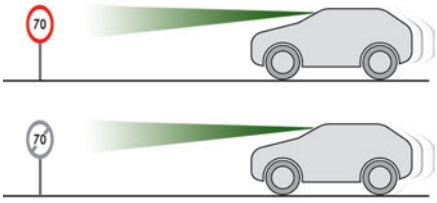
► Nacisnąć ten przycisk na desce rozdzielczej, aby wyświetlić zakładki **ADAS**.
► Wybrać zakładkę **Funkcje**.
► Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić listę dostępnych funkcji.
► Wybrać funkcje do wyłączenia (np. Stop-Start, Wspomaganie utrzymania na pasie, Układ automatycznego hamowania (Active Safety Brake)).
► Nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do poprzedniej strony.
Funkcje do wyłączenia są zapisane w systemie.

Wyłączanie tych funkcji

► Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk na desce rozdzielczej.
Wszystkie wcześniej wybrane funkcje zostaną wyłączone do czasu ponownego uruchomienia pojazdu (potwierdzonego sygnałem dźwiękowym).

Rozpoznawanie znaków drogowych

Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.

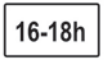


Układ ten wyświetla w zestawie wskaźników maksymalną dozwoloną prędkość, korzystając z:
– wykrywanych przez kamerę znaków ograniczenia prędkości,
– danych na temat ograniczenia prędkości pochodzących z map układu nawigacji,
– Znaków wskazujących współdzieloną strefę ruchu wykrytych przez kamerę

Wykryty znak	Sugerowana prędkość (obliczona)
Wjazd do współdzielonej strefy ruchu Przykład: 	**Wersje bez MyCitroën Drive Plus** 20 km/h (w zależności od jednostek ustawionych w zestawie wskaźników) **Pojazd z MyCitroën Drive Plus** Wyświetlanie prędkości obowiązującej w kraju, w którym pojazd się znajduje.

– Kamera wykrywa pewne dodatkowe znaki drogowe.

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
Ograniczenie prędkości podczas opadów deszczu Przykłady: 	Jeśli dźwignia wycieraczek jest w położeniu pracy przerywanej lub pracy automatycznej (w celu włączenia czujnika deszczu): 110 km/h (przykładowo)
Ograniczenie prędkości podczas holowania 	Jeśli w pojeździe jest zamontowany homologowany hak holowniczy: 90 km/h (przykładowo)
Ograniczenie prędkości na danym odcinku Przykład: 	70 km/h (przykładowo)

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
Ograniczenie prędkości dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej lub zespołu pojazdów o masie całkowitej poniżej 3,5 t 	90 km/h (przykładowo)
Ograniczenie prędkości w razie opadów śniegu Przykład: 	Gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 3°C: 30 km/h (przykładowo) z symbolem płatka śniegu
Ograniczenie prędkości w określonych porach dnia Przykład: 	30 km/h (przykładowo) z symbolem zegara

! Aby otrzymywać wiarygodne informacje o ograniczeniach prędkości z układu

nawigacji, należy regularnie aktualizować mapy tego układu.

! Jednostka ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju, w którym odbywa się jazda.
Należy to uwzględnić, aby przestrzegać maksymalnej dozwolonej prędkości.
Aby układ działał prawidłowo w przypadku wjechania do innego kraju, jednostka prędkości ustawiona w zestawie wskaźników musi być zgodna z jednostką prędkości kraju, w którym pojazd się znajduje.

! Układ automatycznego odczytywania znaków to układ wspomagania jazdy, który nie zawsze wyświetla prawidłowe ograniczenia prędkości.
Znaki ograniczenia prędkości występujące na drodze zawsze mają pierwszeństwo przed znakami wyświetlanymi przez układ.
Układ jest zaprojektowany do wykrywania znaków zgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

i Szczególne ograniczenia prędkości, takie jak te przeznaczone dla ciężarówek, nie są wyświetlane.
Informacja o ograniczeniu prędkości w zestawie wskaźników zmienia się po przejechaniu obok znaku drogowego przeznaczonego dla samochodów osobowych (lekkich pojazdów).

Włączanie/wyłączanie

Domyślnie układ włącza się automatycznie przy każdym uruchamianiu silnika.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



1. Wskazanie wykrytego ograniczenia prędkości
   Lub
2. Wskazanie końca ograniczenia prędkości



Układ jest włączony, ale nie wykrywa informacji o ograniczeniu prędkości.



Układ wyświetla wartość po wykryciu informacji o ograniczeniu prędkości.



Gdy samochód po raz pierwszy przekroczy sugerowaną prędkość maksymalną o więcej niż 5 km/h (np. jadąc z prędkością 95 km/h, wartość prędkości będzie migać przez 10 sekund, zależnie od wersji).

Ograniczenia działania

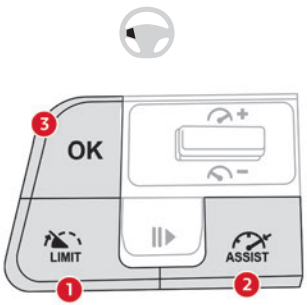
Układ nie sygnalizuje potrzeby zmniejszenia prędkości w następujących sytuacjach:
– zanieczyszczenie powietrza;
– holowanie;
– jazda z kołem zapasowym typu dojazdowego albo z łańcuchami śniegowymi;
– naprawienie opony za pomocą zestawu do prowizorycznej naprawy;
– brak doświadczenia kierowcy.
Układ może nie wyświetlić ograniczenia prędkości, jeśli nie wykryje w określonym czasie żadnego znaku, a także w następujących sytuacjach:
– Znaki drogowe są zasłonięte, uszkodzone lub wygięte albo mają niestandardowy wygląd.
– Mapy są nieaktualne lub nieprawidłowe.

Zalecenia dotyczące ustawiania prędkości

Kierowca może wybrać prędkość wyświetlaną przez układ **Rozpoznawanie znaków drogowych** jako ustawienie prędkości dla ogranicznika prędkości, tempomatu lub tempomatu adaptacyjnego, używając przycisku **OK**.
W przypadku wykrycia deszczu układ zaproponuje kierowcy ustawienie mniejszej prędkości niż otrzymana/odczytana z mapy, aby dostosować się do warunków pogodowych (np. podczas jazdy na autostradzie zaproponowana zostanie prędkość 110 km/h zamiast 130 km/h).

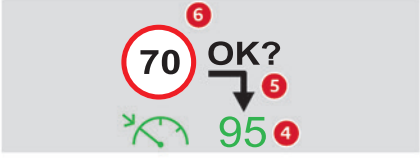
i Więcej informacji ma temat **ogranicznika prędkości**, **tempomatu** lub układu **Tempomat adaptacyjny** zawierają odpowiednie rozdziały.

Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór trybu ogranicznika prędkości
2. Wybór trybu tempomatu
3. Zapamiętywanie ustawienia prędkości

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



4. Bieżące ustawienie prędkości
5. Monit zapisania prędkości w pamięci
6. Wskazanie bieżącego ograniczenia prędkości

Zapisywanie prędkości zadanej

► Włączyć ogranicznik prędkości **1 –LIMIT** lub tempomat **2**.
Wyświetlane są informacje związane z ogranicznikiem prędkości lub tempomatem.
Po wykryciu nowej prędkości zadanej układ wyświetla daną wartość, a symbol „**OK?**„ miga przez kilka sekund, sugerując zapisanie prędkości jako nowej prędkości zadanej.

i Jeśli występuje różnica mniejsza niż 5 km/h pomiędzy prędkością zadaną a prędkością wskazywaną przez Rozpoznawanie znaków drogowych, symbol „**OK?**„ nie jest wyświetlany.

W zależności od warunków na drodze wyświetlanych może być kilka prędkości.
► Nacisnąć przycisk **3 – OK**, aby potwierdzić nową prędkość zadaną.
Na wyświetlaczu pojawią się poprzednie wskazania.

Rozszerzony system rozpoznawania znaków drogowych

! Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.



Ten dodatkowy układ rozpoznaje te znaki i wyświetla je w zestawie wskaźników.
Przy zbliżaniu się do nich w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol odpowiedniego znaku.

! Rzeczywiste znaki drogowe znajdujące się przy drodze zawsze są ważniejsze od znaków wyświetlanych przez układ.
Znaki drogowe muszą być zgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Włączanie/wyłączanie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.

Ogranicznik prędkości

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.

LIMIT Ten układ uniemożliwia przekroczenie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę (ustawienia prędkości).
Ogranicznik prędkości włącza się ręcznie.
Minimalna możliwa do ustawienia prędkość to 30 km/h.
Ustawienie prędkości pozostaje w pamięci układu do momentu wyłączenia zapłonu.

Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór ogranicznika prędkości
2. Włączanie/wstrzymywanie działania ogranicznika prędkości z wcześniej zapisanym ustawieniem prędkości
3. Zwiększenie/zmniejszenie ustawionej prędkości
4. Włączanie ogranicznika prędkości z wcześniej zapisanym ustawieniem prędkości
   Użycie prędkości zaproponowanej przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych

Więcej informacji na temat funkcji **Rozpoznawanie znaków drogowych** zawiera odpowiedni punkt.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



5. Sygnalizacja wyboru trybu ogranicznika prędkości
6. Wskaźnik działania (zielony) / wstrzymania działania (szary) ogranicznika prędkości
7. Zaprogramowana wartość prędkości

8. Prędkość zaproponowana przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych (w zależności od wersji)

Włączanie / wstrzymywanie działania

► Nacisnąć przycisk **1-LIMIT**, aby wybrać tryb ogranicznika prędkości; działanie funkcji zostanie wstrzymane (kolor szary).
► Jeżeli wartość graniczna jest odpowiednia (ostatnia prędkość zaprogramowana w układzie), nacisnąć przycisk **2-I I>** lub **4-OK**, aby włączyć ogranicznik prędkości (kolor zielony).
► Ponowne naciśnięcie przycisku **2-I I>** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji.

i Gdy zaprogramowana prędkość pozostaje przez dłuższy czas niższa od rzeczywistej prędkości pojazdu, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Ustawienie prędkości zadanej

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.
Aby zmienić wartość prędkości zadanej na podstawie aktualnej prędkości pojazdu:
► W celu zwiększenia/zmniejszenia wartości prędkości w krokach co +/-1 km/h należy sukcesywnie wykonywać krótkie naciśnięcia przełącznika **3** w górę / w dół.
► W celu zwiększenia/zmniejszenia wartości prędkości w krokach co +/-5 km/h należy wcisnąć przełącznik **3** w górę / w dół i go przytrzymać.
Aby zmienić wartość prędkości podróżnej na prędkość proponowaną przez Rozpoznawanie znaków drogowych, którą widać w zestawie wskaźników:
– **Przy mijaniu znaku:**
► Nacisnąć przycisk **4 – OK**, aby zapisać sugerowaną prędkość. Wartość ta jest następnie wyświetlana jako nowe ustawienie prędkości na zestawie wskaźników.
– **Po minięciu znaku:**
► Nacisnąć przycisk **4 – OK**. Wyświetlony zostanie komunikat „**OK?**” w celu potwierdzenia żądania zapisania ustawienia.
► Ponownie nacisnąć przycisk **4 – OK**, aby zapisać sugerowaną prędkość. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlona nowa wartość ustawienia prędkości.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

► Wcisnąć całkowicie pedał przyspieszenia.
Ogranicznik prędkości zostanie chwilowo wyłączony, a wyświetlone ustawienie prędkości zacznie migać.
► Zwolnić pedał przyspieszenia, aby powrócić do wartości poniżej ustawionej prędkości.
Gdy przekroczenie prędkości nie jest spowodowane działaniem kierowcy (np. w przypadku jazdy po stromym zboczu), natychmiast włącza się sygnał dźwiękowy.

! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik nie zapobiegnie przekroczeniu ustawionej prędkości granicznej. W razie potrzeby zacząć hamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu powróci do poziomu nastawy prędkości, nastąpi ponowne zadziałanie ogranicznika prędkości: wskazanie ustawienia prędkości przestanie migać.

Wył.

► Naciśnięcie przycisku **1 – LIMIT**: wyłączenie widoku informacji dotyczących ogranicznika prędkości.

Usterka

W razie usterki zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są migające kreski, które później są wyświetlane w sposób stały.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Tempomat – szczególne zalecenia

! Funkcja tempomatu nie gwarantuje utrzymania maksymalnej dopuszczalnej prędkości i bezpiecznej odległości pomiędzy

pojazdami – kierowca pozostaje odpowiedzialny za jazdę.
Ze względu na bezpieczeństwo publiczne z tempomatu należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki drogowe umożliwiają pojazdom jazdę ze stałą prędkością i zachowanie odpowiedniego, bezpiecznego odstępu.
Podczas działania tempomatu należy zachować czujność. Naciśnięcie i przytrzymanie jednego z przycisków zmiany prędkości zadanej może spowodować bardzo gwałtowną zmianę prędkości pojazdu.
W przypadku **stromego zjazdu** tempomat nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości.
W razie potrzeby należy wyhamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.
W przypadku **stromego podjazdu** lub holowania przyczepy osiągnięcie albo utrzymanie zadanej prędkości może okazać się niemożliwe.

Przekraczanie zaprogramowanej prędkości
Można **chwilowo** przekroczyć zadaną prędkość, wciskając pedał przyspieszenia (zaprogramowana prędkość będzie migać).
Aby powrócić do zadanej prędkości, zwolnić pedał przyspieszenia (po osiągnięciu tej prędkości wskazanie przestanie migać).

Ograniczenia działania
Nie wolno używać układu w następujących sytuacjach:
– W obszarach miejskich, gdzie istnieje ryzyko wejścia pieszego na jezdnię.
– Przy dużym natężeniu ruchu (oprócz pojazdów z układem Stop & Go).
– Na krętych lub stromych drogach.
– Na śliskich lub zalanych drogach.
– Przy niekorzystnych warunkach pogodowych.
– W przypadku ograniczonej widoczności.
– Podczas jazdy na zamkniętym torze wyścigowym.
– Jazda na stanowisku z rolkami.
– W przypadku używania koła zapasowego typu „dojazdowego”.
– W przypadku używania łańcuchów śniegowych, pokrowców przeciwpoślizgowych albo opon z kolcami.

Tempomat

Więcej informacji znajduje się w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z układów wspomagania jazdy i manewrów** oraz **szczegółowych zaleceniach dotyczących tempomatu**.

Ten układ automatycznie utrzymuje prędkość jazdy na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę (w postaci ustawienia prędkości) bez konieczności używania pedału przyspieszenia.
Tempomat włącza się ręcznie.
Wymaga to minimalnej prędkości samochodu 40 km/h.
W przypadku manualnej skrzyni biegów powinien być włączony co najmniej trzeci bieg.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów powinien być wybrany tryb **D** lub włączony co najmniej drugi bieg w trybie **M**.
W pojeździe z wybierakiem trybu jazdy musi być wybrany tryb **D** lub **B**.

W pojazdach z funkcją Stop & Start tempomat pozostaje włączony po zmianie biegu bez względu na typ skrzyni biegów.

Wyłączenie zapłonu powoduje skasowanie wszystkich ustawień prędkości.

Przełączniki przy kierownicy

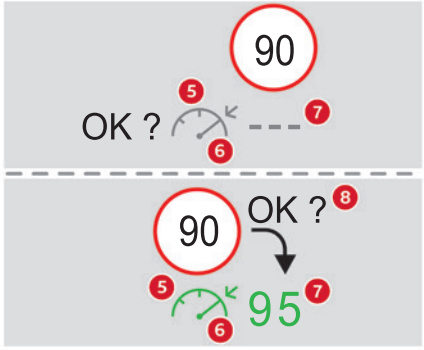


1. Wybór tempomatu
2. Włączanie/wstrzymywanie działania tempomatu z wcześniej zapisanym ustawieniem prędkości

3. Zwiększenie/zmniejszenie ustawionej prędkości (jeśli tempomat jest włączony)
   Włączenie tempomatu w toku (jeśli tempomat został wyłączony)
4. Włączenie tempomatu w toku
   Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez układ Rozpoznawanie znaków drogowych

Więcej informacji na temat funkcji **Rozpoznawanie znaków drogowych** zawiera odpowiedni punkt.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



5. Wskaźnik wyboru trybu tempomatu
6. Wskaźnik działania (zielony) / wstrzymania działania (szary) tempomatu
7. Zaprogramowana wartość prędkości
8. Prędkość zaproponowana przez układ Rozpoznawanie znaków drogowych funkcja (w zależności od wersji)

Włączanie/wstrzymywanie działania

► Nacisnąć przycisk **1**, aby wybrać tryb tempomatu; działanie funkcji zostanie wstrzymane (kolor szary).
► Popchnąć przycisk **3** do góry/w dół lub nacisnąć przycisk **4-OK**, aby włączyć tempomat i zapisać ustawienie prędkości, gdy tylko prędkość pojazdu osiągnie wymagany poziom (zielony).
► Naciśnięcie przycisku **2-I I>** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji.
► Ponowne naciśnięcie przycisku **2-I I>** lub **4-OK** spowoduje ponowne włączenie tempomatu (kolor zielony).

i Działanie tempomatu jest tymczasowo przerywane (wstrzymywane):
– poprzez wciśnięcie pedału hamulca;
– automatycznie, w przypadku włączenia układu elektronicznej kontroli stabilności (ESC);
– poprzez zmianę biegu na jałowy lub włączenie biegu wstecznego;
– przez użycie elektrycznego hamulca postojowego.

Zmiana prędkości zadanej

Tempomat musi być włączony.

Aby zmienić wartość prędkości zadanej na podstawie aktualnej prędkości pojazdu:
► W celu zwiększenia/zmniejszenia wartości prędkości w krokach co +/-1 km/h należy sukcesywnie wykonywać krótkie naciśnięcia przełącznika **3** w górę / w dół.
► W celu zwiększenia/zmniejszenia wartości prędkości w krokach co +/-5 km/h należy wcisnąć przełącznik **3** w górę / w dół i go przytrzymać.

! Naciśnięcie przełącznika **3** w górę / w dół i jego długotrwałe przytrzymanie skutkuje bardzo szybką zmianą prędkości pojazdu.

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby nowa prędkość zadana była zbliżona do aktualnej prędkości jazdy, ponieważ pozwoli to uniknąć gwałtownego przyspieszenia lub wyhamowania samochodu.

Aby zmienić wartość prędkości zadanej na podstawie prędkości sugerowanej przez Rozpoznawanie znaków drogowych, wyświetlanej w zestawie wskaźników:
– **Przy mijaniu znaku:**
► Nacisnąć przycisk **4 – OK**, aby zapisać sugerowaną prędkość. Wartość ta jest następnie wyświetlana jako nowe ustawienie prędkości na zestawie wskaźników.
– **Po minięciu znaku:**
► Nacisnąć przycisk **4 – OK**. Wyświetlony zostanie komunikat „**OK?**” w celu potwierdzenia żądania zapisania ustawienia.

► Ponownie nacisnąć przycisk **4 – OK**, aby zapisać sugerowaną prędkość. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlona nowa wartość ustawienia prędkości.

Wył.

► Naciśnięcie przycisku **1**: wyłączenie widoku informacji dotyczących tempomatu.

Usterka

W razie usterki zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są migające kreski, które później są wyświetlane w sposób stały.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Highway Driver Assist

Ten układ jest dostępny tylko w wersjach z automatyczną skrzynią biegów EAT8 i wybierakiem trybu jazdy.
Układ automatycznie koryguje prędkość i tor jazdy, używając funkcji Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go oraz funkcji monitorowania pasa ruchu. Obie funkcje muszą być włączone i działać.
Więcej informacji na temat układu **Tempomat adaptacyjny** i funkcji **monitorowania pasa ruchu** zawiera odpowiedni punkt.

! Układ wspomaga kierowcę w zachowaniu kontroli nad pojazdem, przyspieszaniem oraz hamowaniem w granicach praw fizyki oraz możliwości pojazdu. Kamera i radar mogą nieprawidłowo wykrywać lub interpretować niektóre elementy infrastruktury albo pojazdy znajdujące się w pobliżu, co może prowadzić do niewłaściwego sterowania przyspieszaniem lub hamowaniem.

! Układ został zaprojektowany głównie z myślą o drogach ekspresowych oraz autostradach i wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

Wybór / anulowanie wyboru układu





► Naciskać sukcesywnie ten przycisk, aż w zestawie wskaźników pojawi się tryb Highway Driver Assist.
► Po kilku sekundach zostanie wybrany tryb Highway Driver Assist. W zestawie wskaźników wyświetlane jest miniaturowe wskazanie funkcji wspomagania jazdy.



Kolor symboli przedstawiających kierownicę i linie boczne zależy od stanu roboczego układu:


(kolor szary)
Co najmniej jeden z warunków działania nie jest spełniony. Działanie układu zostało wstrzymane.


(kolor zielony)
Wszystkie warunki działania są spełnione i układ działa.


(kolor pomarańczowy)
Usterka układu.

► Naciskać sukcesywnie ten przycisk, aż w zestawie wskaźników pojawi się tryb **OFF**.
► Po kilku sekundach wybór trybu Highway Driver Assist zostanie anulowany. Miniaturowe wskazanie funkcji wspomagania jazdy zniknie.

Tempomat adaptacyjny

! Więcej informacji na temat można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów** oraz **szczegółowych zaleceń dotyczących tempomatu**.

Ten układ automatycznie utrzymuje prędkość jazdy na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę (w postaci ustawienia prędkości), a jednocześnie zachowuje bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego (pojazdu docelowego) ustawioną wcześniej przez kierowcę. Układ automatycznie steruje zwiększaniem i zmniejszaniem prędkości pojazdu.

W wersjach z **funkcją Stop** układ steruje hamowaniem aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.
W wersjach z **funkcją Stop & Go** układ steruje hamowaniem aż do całkowitego zatrzymania pojazdu, jak również uruchamianiem pojazdu.

! Jeśli system zmniejszy prędkość pojazdu, zostaną włączone światła stop.
Jeśli światła stop nie są całkowicie sprawne, prowadzenie pojazdu może być niebezpieczne.



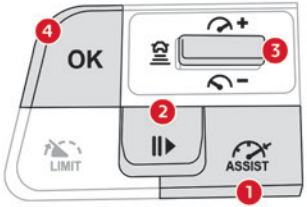
W tym celu układ wykorzystuje kamerę w górnej części przedniej szyby oraz czujnik radarowy w przednim zderzaku.

! Układ został zaprojektowany głównie z myślą o drogach ekspresowych oraz autostradach i wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

i Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, tempomat może tymczasowo zmniejszyć odległość od pojazdu docelowego w celu ułatwienia wyprzedzania bez przekraczania ustawionej prędkości.

Przełączniki przy kierownicy

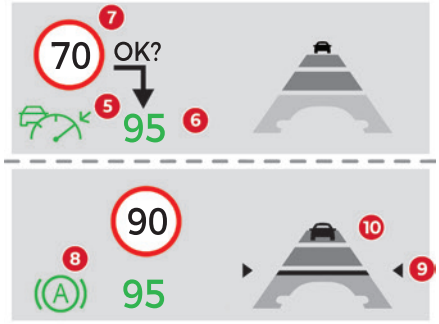




1. Wybór/anulowanie wyboru tempomatu wyłącznie dla układu Highway Driver Assist (w zależności od wersji)
2. Włączanie/wstrzymywanie działania tempomatu z wcześniej zapisanym ustawieniem prędkości
   Potwierdzenie ponownego uruchomienia pojazdu po automatycznym wyłączeniu silnika (wersja z funkcją Stop & Go)
3. Zwiększenie/zmniejszenie ustawionej prędkości (jeśli tempomat jest włączony)
   Włączenie tempomatu w toku (jeśli tempomat został wyłączony)
   Wyświetlenie i konfiguracja ustawionej odległości między pojazdami
4. Włączenie tempomatu w toku
   Użycie prędkości zaproponowanej przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych

Więcej informacji na temat funkcji **Rozpoznawanie znaków drogowych** zawiera odpowiedni punkt.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



5. Tempomat włączony (zielony)/wstrzymany (szary)
6. Zaprogramowana wartość prędkości
7. Prędkość zaproponowana przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych
8. Utrzymywanie pojazdu w miejscu (wersje z funkcją Stop&Go)
9. Zadana odległość między pojazdami
10. Pozycja pojazdu wykryta przez układ

Użytkowanie

Wybór układu

► Podczas pracy silnika nacisnąć przycisk **1-ASSIST**, aby wybrać tryb tempomatu.



System układu Tempomat adaptacyjny jest wyświetlany w zestawie wskaźników.

Włączanie tempomatu

W wersji z automatyczną skrzynią biegów EAT8 lub wybierakiem trybu jazdy pojazd musi poruszać się z prędkością od 0 do 180 km/h.
Włączenie układu podlega również następującym warunkom:
– zamknięte drzwi kierowcy,
– zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy,
– wybrany tryb **D** automatycznej skrzyni biegów,
– zwolniony hamulec postojowy,
– wciśnięty pedał hamulca (podczas postoju pojazdu).
► Nacisnąć przycisk **3** albo **4OK**: bieżąca prędkość pojazdu (co najmniej 30 km/h) stanie się prędkością ustawioną, a tempomat zostanie natychmiast włączony (wskaźnik w kolorze zielonym).

Zmiana ustawionej prędkości

Aby zmienić ustawioną prędkość, używając aktualnej prędkości jazdy:
► Aby uzyskać kroki co +/- 1 km/h, naciskać kolejno przycisk **3** w górę/w dół, aby zwiększać/zmniejszać prędkość.
► Aby uzyskać kroki co +/- 5 km/h, nacisnąć i przytrzymać przycisk **3** w górę/w dół, aby zwiększać/zmniejszać prędkość.

! Długotrwałe naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **3** w górę/w dół powoduje nagłą zmianę prędkości samochodu.

Aby zmienić ustawienie prędkości, używając prędkości proponowanej przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych, którą widać w zestawie wskaźników:
– **Podczas mijania znaku:**
► Nacisnąć przycisk **4-OK**, aby zapisać proponowaną prędkość. Wartość jest natychmiast wyświetlana jako nowe ustawienie prędkości w zestawie wskaźników.
– **Po minięciu znaku:**
► Nacisnąć przycisk **4-OK**. Komunikat „**OK?**” jest wyświetlany w celu potwierdzenia żądania zapisu.
► Ponownie nacisnąć przycisk **4-OK**, aby zapisać proponowaną prędkość. Nowe ustawienie prędkości jest wyświetlane w zestawie wskaźników.

Wstrzymywanie/wznawianie działania tempomatu

► Nacisnąć przycisk **2-I I>** lub wcisnąć **pedał hamulca**. Symbol zmieni kolor na szary.
Działanie tempomatu może również zostać wstrzymane:
– automatycznie, w przypadku włączenia układu elektronicznej kontroli stabilności (ESC);
– poprzez zmianę biegu na jałowy lub włączenie biegu wstecznego;
– przez użycie elektrycznego hamulca postojowego;
– po odpięciu pasa bezpieczeństwa;
– po otwarciu drzwi kierowcy.

► Nacisnąć przycisk **2-I I>** lub **4-OK**, aby ponownie włączyć tempomat.
W wersji ze skrzynią biegów EAT8 lub wybierakiem trybu jazdy nacisnąć przycisk **2-I I>** lub wcisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć, jeżeli warunki drogowe nie umożliwiają ruszenia w ciągu 3 sekund od użycia hamulców i całkowitego zatrzymania pojazdu.

i Po zmianie biegu tempomat pozostaje aktywny.

! Gdy działanie tempomatu zostanie wstrzymane, a kierowca spróbuje wznowić jego działanie, jeśli wznowienie nie będzie możliwe (ponieważ nie zostaną spełnione wymagane warunki), zostanie wyświetlony komunikat „**Aktywacja odrzucona, nieodpowiednie warunki**”.

Zmiana zaprogramowanej prędkości za pomocą funkcji Rozpoznawanie znaków drogowych

► Nacisnąć przycisk **4-OK**, aby zatwierdzić proponowaną prędkość widoczną w zestawie wskaźników, a następnie nacisnąć przycisk ponownie.

! Jeśli wybrana prędkość mocno odbiega od aktualnej prędkości pojazdu, odczuwalne jest silne przyspieszanie lub zwalnianie.

Zmiana odległości między pojazdami

► Nacisnąć przycisk **3**, aby wyświetlić wartości graniczne odległości („**Daleko**”, „**Normalne**” lub „**Blisko**”), a następnie naciskać go krótko w górę/w dół, aby wybrać próg.
Po kilku sekundach opcja zostanie zaakceptowana, a układ zapamięta ją przy wyłączaniu zapłonu.
Kierowca musi zachowywać wystarczającą, bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

► Wcisnąć pedał przyspieszenia. Działanie układu jest zawieszane na czas przyspieszania. Wartość prędkości obok symbolu zniknie z zestawu wskaźników.

Anulowanie wyboru układu

► Naciskać przycisk **1-ASSIST**, aż z zestawu wskaźników znikną symbole.

Komunikaty i alarmy

Rzeczywista kolejność wyświetlania komunikatów i alarmów może być inna.

(szary symbol)
Tempomat wybrany, lecz bez możliwości włączenia.
Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania.

(szary symbol)
Tempomat wybrany, oczekiwanie na włączenie.
Wszystkie warunki działania zostały spełnione.

(szary symbol)
Tempomat wstrzymany, lecz bez możliwości ponownego włączenia.
Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania.

(zielony symbol)
Tempomat włączony, wykryto pojazd.

(zielony symbol)
Działanie tempomatu wstrzymane, po krótkotrwałym przyspieszaniu zainicjowanym przez kierowcę.

(pomarańczowa)
„**Przejmij kontrolę**”
► Zależnie od sytuacji zahamować lub przyspieszyć.

(kolor czerwony)
„**Przejmij kontrolę**”
► **Natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem**, ponieważ układ nie może samodzielnie zażegnać niebezpieczeństwa.

„**Aktywacja odrzucona, nieodpowiednie warunki**”
Układ blokuje możliwość włączenia tempomatu, ponieważ nie są spełnione warunki.

Funkcja Stop & Go

(zielone symbole)
Układ zatrzymał pojazd. Zostanie wyświetlony symbol „**I I**”.

W ciągu 3 sekund od zatrzymania pojazd stopniowo ruszy samodzielnie.
Po upływie powyżej 3 sekund od zatrzymania kierowca musi przyspieszyć lub nacisnąć przycisk **2-I I>**, aby ruszyć.

Jeżeli kierowca nie podejmie żadnych działań po zatrzymaniu, po 5 minutach nastąpi automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego.

Po zatrzymaniu pojazdu:
– Kierowca nie powinien opuszczać pojazdu.
– Nie otwierać bagażnika.
– Nie wysadzać ani nie zabierać pasażerów.
– Nie włączać biegu wstecznego.

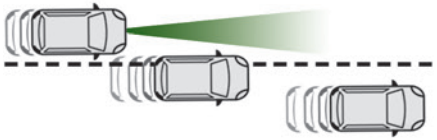
Podczas ponownego uruchamiania samochodu należy uważać na rowerzystów, pieszych lub zwierzęta, które nie są uwzględniane przez układ.
Kierowca musi monitorować otoczenie.

Ograniczenia działania

Tempomat działa w dzień i w nocy, przy suchej pogodzie lub umiarkowanych opadach deszczu.
Układ nie działa w określonych sytuacjach i wymaga interwencji kierowcy.

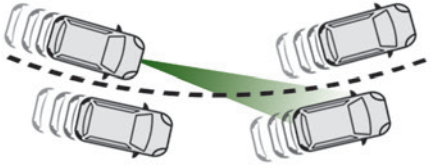
Układ nie uwzględnia:

– pieszych, rowerzystów, zwierząt;
– nieruchomych pojazdów (np. korki drogowe, awaria);

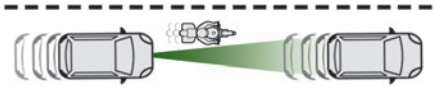


– pojazdów przecinających tor jazdy samochodu;
– pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Sytuacje, w których kierowca musi zawiesić działanie układu:



– podczas pokonywania ostrego zakrętu,
– przy zbliżaniu się do ronda,

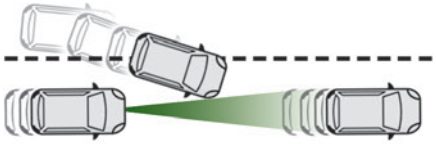


– podczas jazdy za wąskim pojazdem.

Układ należy włączyć ponownie, gdy będą na to pozwalały warunki.

Sytuacje, w których kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:

– gwałtowne zwolnienie pojazdu poprzedzającego,



– gwałtowne wjechanie innego pojazdu między samochód a pojazd poprzedzający.

! Niektóre pojazdy znajdujące się na drodze mogą być źle odbierane lub interpretowane przez kamerę i/lub radar (np. samochód ciężarowy), co może prowadzić do niewłaściwej oceny odległości i skutkować nieodpowiednim przyspieszaniem lub hamowaniem pojazdu.

! Należy zachować szczególną ostrożność:
– gdy w pobliżu są motocykle lub pojazdy wjeżdżające na aktualnie zajmowany pas ruchu,
– podczas wjeżdżania do tunelu lub przejeżdżania przez most.

! Układu nie należy używać w przypadku wystąpienia dowolnej z poniższych usterek:
– w razie uderzenia w szybę przednią w pobliżu kamery lub w zderzak przedni (wersje z radarem),
– gdy nie działają światła stop.

! Układu nie należy używać:
– w przypadku przewożenia długich przedmiotów na relingach dachowych,
– podczas holowania,
– po zamontowaniu koła zapasowego typu „dojazdowego” (w zależności od wersji),
– w razie zmodyfikowania przedniej części pojazdu (np. zamontowania reflektorów dalekiego zasięgu lub polakierowania przedniego zderzaka),
– Zasłonięty radar i/lub kamera.

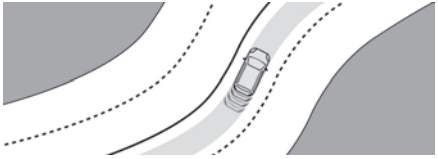
Usterka

W przypadku wystąpienia usterki, zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są kreski.

Zapala się kontrolka, zostaje wyświetlony komunikat i wygenerowany sygnał dźwiękowy w celu potwierdzenia usterki.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Monitorowanie pasa ruchu

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.



Układ rozpoznaje krawędzie pasa ruchu i kieruje pojazdem w celu utrzymania pojazdu w granicach pasa i utrzymania pozycji równoległej wybranej przez kierowcę.
W tym celu układ wykorzystuje kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby.
Układ szczególnie nadaje się do używania na autostradach i drogach ekspresowych.

Włączanie/wyłączanie

Układ wspomagania zachowania pasa ruchu jest włączany automatycznie, po wybraniu trybu Highway Driver Assist.
Więcej informacji na temat układu **Highway Driver Assist** znajduje się w odpowiednim rozdziale.
Wybór potwierdza wyświetlenie w zestawie lub wyświetlaczu na przedniej szybie (w zależności od wyposażenia) wskaźników symboli przedstawiających kierownicę i linie boczne.
Kolory symboli zależą od stanu działania układu:

(kolor szary)
Co najmniej jeden z warunków aktywacji nie jest spełniony. Działanie układu zostało wstrzymane.

(kolor zielony)
Wszystkie warunki aktywacji są spełnione i układ działa.

(pomarańczowa)
Usterka układu.

Jeśli kierowca nie chce korzystać z układu przez pewien czas, może go wyłączyć przez ponowne naciśnięcie przycisku (co potwierdza zniknięcie symbolu).

i Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.

Warunki działania

– Aktywny system Tempomat adaptacyjny.
– Układ ESC jest sprawny.
– Układ ASR jest włączony.
– Nie wykryto przyczepy.
– Nie jest zamontowane koło zapasowe typu dojazdowego.
– Na samochód nie oddziałują znaczne siły poprzeczne.
– Kierunkowskazy są wyłączone.

Regulacja

Kierowca musi prawidłowo trzymać kierownicę.
Po włączeniu regulacji symbole wyświetlane są w kolorze zielonym: układ prowadzi pojazd niewielkimi ruchami kierownicy i utrzymuje go w położeniu wybranym przez kierowcę na danym pasie ruchu. Położenie to niekoniecznie znajduje się na środku pasa.
Kierowca czuje ruchy kierownicy.
W dowolnej chwili kierowca może zmienić położenie samochodu, chwytając kierownicę i utrzymując położenie do momentu uwzględnienia go przez układ. Jeśli wybrane położenie zbyt mocno odbiega od środkowego, układ może automatycznie wycentrować kierownicę. Układ dostosowuje się do nowo określonego położenia.

Wstrzymywanie/przerywanie działania układu

! Kierowca musi interweniować, gdy tylko uzna, że wymagają tego warunki drogowe lub stan nawierzchni. Aby wstrzymać działanie układu, wystarczy poruszyć kierownicą. Wciśnięcie pedału hamulca powodujące przełączenie układu Tempomat adaptacyjny w tryb pauzy powoduje również wstrzymanie działania układu.

! Jeżeli układ wykryje, że kierowca nie trzyma wystarczająco mocno kierownicy, wygeneruje szereg stopniowo narastających alarmów, a następnie wstrzyma działanie w razie braku reakcji ze strony kierowcy.

i W przypadku gdy działanie układu zostało wstrzymane, ponieważ kierowca zbyt długo

nie trzymał pewnie kierownicy, trzeba ponownie nacisnąć przycisk, aby aktywować układ.

Automatyczne zawieszenie działania

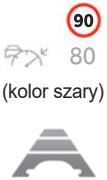
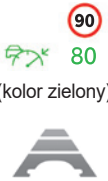
Zawieszeniu działania układu towarzyszy specjalny sygnał dźwiękowy.
– Włączenie układu ESC.
– Wykrycie niewystarczających warunków dotyczących pasa ruchu. W takiej sytuacji kontrolę nad samochodem może przejąć funkcja Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii, a układ wznowi działanie, gdy odpowiednie warunki będą znowu spełnione.

Wstrzymanie przez kierowcę

– Wyjechanie poza granice pasa ruchu.
– Zbyt mocne chwycenie kierownicy lub dynamiczne obracanie kierownicy.
– Wciśnięcie pedału hamulca (powodujące przełączenie tempomatu w tryb pauzy do czasu jego ponownej aktywacji) lub wciśnięcie pedału przyspieszenia (wstrzymanie działania do czasu zwolnienia pedału).
– Wstrzymanie układu Tempomat adaptacyjny.
– Wyłączenie układu ASR.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji. Rzeczywista kolejność wyświetlania alarmów może być inna. Lokalizacje tych symboli mogą być różne, w zależności od trybu wyświetlania wybranego w zestawie wskaźników oraz tego, czy jest włączony wyświetlacz na przedniej szybie (w zależności od wyposażenia samochodu).

Symbole	Objaśnienia
 (kolor szary)	Działanie tempomatu wstrzymane. Nie wybrano monitorowania pasa ruchu.
 (kolor zielony)	Tempomat włączony. Nie wybrano monitorowania pasa ruchu.

Symbole	Objaśnienia
 (kolor zielony)  (kolor zielony)  (zielone linie)	Układ Highway Driver Assist włączony. Monitorowanie pasa ruchu działa normalnie (korekta kierownicy włączona).
 (kolor szary)  (kolor szary) 	Działanie układu Highway Driver Assist wstrzymane przez kierowcę.

Symbole	Objaśnienia
	Układ Highway Driver Assist włączony. Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania układu monitorowania pasa ruchu.
	Działanie układu Highway Driver Assist zawieszone. Działanie tempomatu i układu monitorowania pasa ruchu wstrzymane.

Komunikaty	Sytuacja podczas jazdy
„**Trzymaj ręce na kierownicy**”	Trwająca dłuższy czas jazda bez trzymania rąk na kierownicy, z trzymaniem jej w nieprawidłowy sposób albo bez wywierania na nią jakiejkolwiek siły.
„**Chwyć kierownicę**”	Faktyczna lub nieunikniona utrata wspomagania przez układ monitorowania pasa ruchu.
„**Przejmij kontrolę**”	Utrata wspomagania przez tempomat i układ monitorowania pasa ruchu.

Ograniczenia działania

Układ może wyemitować alarm, gdy samochód porusza się po długiej, prostej drodze o gładkiej nawierzchni, nawet jeśli kierowca sądzi, że prawidłowo trzyma kierownicę.

Układ może nie działać lub jego korekta może być nieprawidłowa w następujących sytuacjach:
– złe warunki widoczności (niedostateczne oświetlenie drogi, opady śniegu, deszczu, mgła);
– oślepianie (światła samochodu jadącego w przeciwnym kierunku, nisko świecące słońce, odblaski na mokrej jezdni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światła);
– strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką;
– oznakowanie poziome drogi jest uszkodzone lub zakryte (śnieg, błoto), bądź występuje wiele oznakowań (strefy robót drogowych, miejsca łączenia się nawierzchni);
– pokonywanie ostrych zakrętów;
– wąskie drogi;
– spojenia asfaltu na drodze.

Ryzyko niezamierzonego włączenia

Układ należy wyłączyć w następujących przypadkach:
– Jazda z kołem zapasowym typu „dojazdowego”.
– Holowanie lub jazda z bagażnikiem rowerowym przymocowanym do haka holowniczego, szczególnie gdy nie jest podłączona przyczepa lub nie jest ona dopuszczalnego typu.
– W niekorzystnych warunkach atmosferycznych.
– Podczas jazdy po powierzchni o małej przyczepności (ryzyko aquaplaningu, śnieg, gołoledź).
– Na terenie prac drogowych lub w obszarach pobierania opłat drogowych.
– Jazda na torze wyścigowym.
– Podczas jazdy na stanowisku z rolkami.

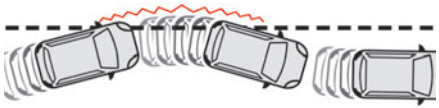
Usterka

W razie usterki zapala się ta kontrolka serwisowa i pojawia się ten (pomarańczowy) symbol w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat oraz rozlega się sygnał dźwiękowy.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii

Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.

Układ koryguje tor jazdy pojazdu, ostrzegając kierowcę, gdy tylko wykryje ryzyko niezamierzonego zjechania z pasa ruchu lub wjechania na pobocze lub pas awaryjny (w zależności od wersji).
W tym celu układ wykorzystuje kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby, rozpoznając oznaczenia pasa ruchu na jezdni i poboczu (w zależności od wersji).
Układ jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach ekspresowych.



Warunki działania

– Prędkość jazdy wynosi od 65 do 180 km/h.
– Pośrodku drogi znajduje się linia oddzielająca pasy ruchu.
– Kierowca trzyma kierownicę oburącz.
– Kierunkowskazy są wyłączone.
– Układ ESC jest włączony i aktywny.

Układ pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy samochód może w sposób niezamierzony opuścić pas drogi, po którym się porusza. Układ nie kontroluje bezpiecznej odległości, prędkości pojazdu ani hamowania.
Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz w taki sposób, aby móc zachować kontrolę, gdy warunki nie pozwalają na interwencję układu

(np. w przypadku zniknięcia linii środkowej oddzielającej pasy ruchu).

Działanie

Gdy tylko układ wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia jednej z linii poziomego oznakowania jezdni wykrytych na podłożu lub granicę pasa ruchu (np. trawa), wykonuje korektę toru jazdy konieczną do sprowadzenia pojazdu na początkowy tor jazdy. Kierowca dostrzega wówczas ruch kierownicy.



W trakcie korygowania toru jazdy miga ta kontrolka.

Kierowca może zapobiec korekcji, mocno przytrzymując kierownicę (np. podczas manewru awaryjnego).
Korekta jest przerywana w momencie włączenia kierunkowskazów.

Podczas działania kierunkowskazów i przez kilka sekund po ich wyłączeniu układ rozpoznaje, że zmiana toru jazdy jest celowa, przez co w tym czasie nie jest dokonywana żadna korekta.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji.
Rzeczywista kolejność wyświetlania tych alarmów może być inna.

Stan funkcji	Ekran	Objaśnienia
OFF		Funkcja wyłączona.
ON	Brak.	Układ włączony, warunki niespełnione: – prędkość poniżej 65 km/h, – nie rozpoznano linii, – układ ESC w trakcie regulacji, – jazda „sportowa”.
ON		Wyłączenie/automatyczne przełączenie funkcji w stan czuwania (np. wykrycie przyczepy, używanie koła zapasowego typu dojazdowego dostarczonego z samochodem, usterka).
ON	Brak.	Wykryto oznaczenia pasa ruchu. Prędkość powyżej 65 km/h.
ON		Układ koryguje tor jazdy po stronie, po której wykryto ryzyko przekroczenia linii. Dłonie kierowcy znajdują się na kierownicy.

Stan funkcji	Ekran	Objaśnienia
ON	  „**Chwyć kierownicę**” lub „**Trzymaj się pasa ruchu**” (w zależności od wersji)	Jeśli podczas korekty toru jazdy układ oszacuje, że korekta będzie niedostateczna i nastąpi przekroczenie ciągłej linii, ostrzeże kierowcę, że musi on bezwzględnie dokończyć korektę toru jazdy. W przypadku gdy kierowca nie trzyma poprawnie kierownicy, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i pojawia się odpowiedni komunikat. Dzieje się tak do czasu ukończenia korekty toru jazdy lub poprawnego chwycenia kierownicy. Sygnał dźwiękowy jest emitowany dłużej, gdy konieczna jest wielokrotna korekta toru jazdy przeprowadzana w krótkich odstępach czasu. Po pewnym czasie ostrzeżenie jest generowane w sposób ciągły i wyłącza się dopiero wtedy, gdy kierowca zareaguje.

Ograniczenia działania

Układ przełącza się automatycznie w stan czuwania w następujących przypadkach:
– układ ESC wyłączony lub w trakcie regulacji;
– prędkość poniżej 65 km/h lub powyżej 180 km/h;
– podłączenie wtyku elektrycznego przyczepy do gniazda w pojeździe;
– wykrycie używania koła zapasowego typu dojazdowego (ponieważ do wykrycia nie dochodzi natychmiast, zaleca się wyłączenie układu);
– wykrycie dynamicznego stylu jazdy albo wciśnięcia pedału hamulca lub pedału przyspieszenia;
– przejechanie przez oznaczenia pasa ruchu;
– włączenie kierunkowskazów;
– przekroczenie wewnętrznej linii na zakręcie;
– pokonywanie ostrego zakrętu;
– wykrycie bezczynności kierowcy podczas korekty.
– wykrycie zwężenia pasa.

! W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:
– niewystarczający kontrast między nawierzchnią jezdni a poboczem;
– wytarcie oznakowania poziomego drogi, uszkodzenie lub zakrycie tego oznakowania (śniegiem, błotem) lub występowanie wielu oznaczeń (np. w strefie prac drogowych);
– mała odległość od samochodu jadącego z przodu (znaki poziome mogą nie być wykrywane);
– wąskie, kręte drogi.

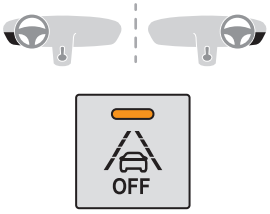
Ryzyko niezamierzonego włączenia

Układ należy wyłączyć w następujących przypadkach:
– przy zmianie koła lub pracy w pobliżu koła;
– przy holowaniu lub w przypadku bagażnika rowerowego zamocowanego na haku holowniczym, zwłaszcza gdy przyczepa nie jest podłączona lub nie jest ona homologowana;
– droga w złym stanie, niestabilna lub o bardzo słabej przyczepności (aquaplaning, śnieg, lód);
– w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;
– jazda na torze wyścigowym;
– jazda na stanowisku z rolkami.

Wyłączanie/włączanie

Domyślnie układ włącza się automatycznie przy każdym uruchamianiu silnika.

Wersje z przyciskiem na desce rozdzielczej



► Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby w dowolnym momencie wyłączyć układ, lub nacisnąć na krótko, aby ponownie włączyć układ.

Wyłączenie jest sygnalizowane świeceniem kontrolki przycisku i tej kontrolki w zestawie wskaźników.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Konfiguracja odbywa się za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym lub poprzez **skróty funkcji wspomagania jazdy**.

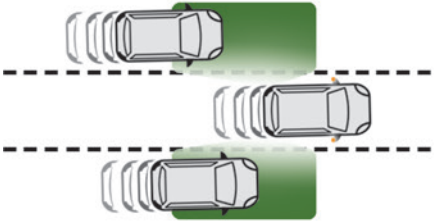
Wyłączenie jest potwierdzane poprzez zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników.

Usterka

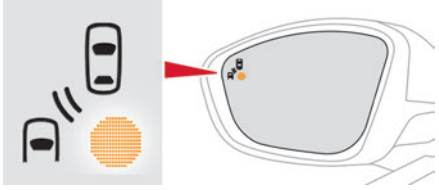
W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Monitorowanie martwego pola

! Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.



Układ ostrzega kierowcę o potencjalnym zagrożeniu w wyniku obecności innego pojazdu (samochodu, ciężarówki lub motocykla) w martwych polach (niewidocznych w polu widzenia kierowcy) samochodu na podstawie czujników umieszczonych po bokach zderzaków.



W odpowiednim lusterku wstecznym włącza się kontrolka:

– **świecąc na stałe**, natychmiast, gdy samochód zostanie wyprzedzony.
– **migając** po upływie około sekundy przy wolnym wyprzedzaniu innego pojazdu oraz w przypadku użycia kierunkowskazu.

Włączanie/wyłączanie

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.
Podczas uruchamiania silnika zapala się kontrolka w obu lusterkach, sygnalizując aktywację układu.
Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.

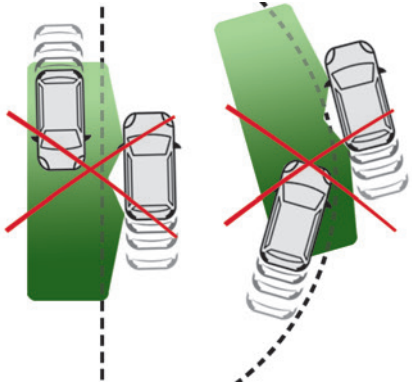
i Układ zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania przy użyciu haka holowniczego zatwierdzonego przez firmę CITROËN.

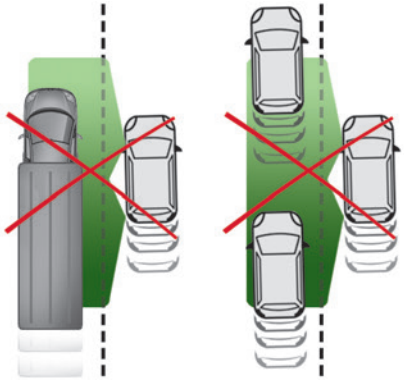
Warunki działania

– wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu;

– pojazd porusza się z prędkością od 12 do 140 km/h (wersje bez Park Assist) albo od 30 do 140 km/h (wersje z Park Assist).
– wyprzedzanie innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 10 km/h;
– wyprzedzanie innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 25 km/h;
– ruch na drodze odbywa się w sposób płynny;
– Manewr wyprzedzania trwa określony czas, a wyprzedzany pojazd pozostaje w strefie martwego pola.
– Pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku.
– Pojazd nie ciągnie przyczepy, przyczepy kempingowej itd.

Ograniczenia działania





W następujących warunkach alarm nie jest wyzwalany:
– obecność nieruchomych obiektów (np. zaparkowanych pojazdów, barier zabezpieczających, latarni, znaków);
– pojazdy jadące w przeciwnym kierunku;
– na krętych drogach lub w przypadku ostrych zakrętów;
– podczas wyprzedzania lub bycia wyprzedzanym przez bardzo długi pojazd (np. samochód ciężarowy, autobus), który jest wykrywany w martwej strefie od tyłu i jest obecny w polu widzenia kierowcy od przodu;
– szybki manewr wyprzedzania;
– bardzo duży ruch: pojazdy wykrywane z przodu i z tyłu są traktowane jako samochody ciężarowe lub nieruchome obiekty;
– włączenie funkcji Park Assist;

Usterka

W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Działanie układu może być chwilowo zakłócone przez pewne warunki pogodowe (np. deszcz, grad).
W szczególności jazda po mokrej drodze lub przejazd z obszaru suchego do mokrego może powodować wyzwalanie fałszywych alarmów (np. chmura kropel wody obecna w martwej strefie może zostać rozpoznana jako pojazd).
Przy złej pogodzie, a także zimą, należy sprawdzać, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem ani śniegiem.
Należy uważać, aby nie zasłonić stref ostrzegania w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi przedmiotami. Mogłyby one zakłócić działanie układu.

Active Safety Brake z Alarm ryzyka kolizji i Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego

! Więcej informacji znajduje się w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z układów wspomagania jazdy i manewrów**.

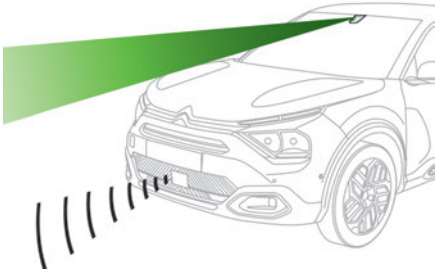


Układ:
– ostrzega kierowcę, że pojazd może zderzyć się z pojazdem jadącym przed nim albo z pieszym lub, w zależności od wersji, z rowerzystą;
– ogranicza prędkość jazdy, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej skutki.

i Prędkość zostanie ograniczona najwyżej o 20 km/h (wersje wyposażone wyłącznie w kamerę) lub 50 km/h (wersje wyposażone w kamerę i radar).

i Układ wykrywa również motocyklistów.

Układ oferuje trzy funkcje:
– Alarm ryzyka kolizji,
– Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (iEBA).
– Active Safety Brake (automatyczne hamowanie awaryjne).



Pojazd jest wyposażony w wielofunkcyjną kamerę w górnej części przedniej szyby oraz, w zależności od wersji, radar w przednim zderzaku.

! Układ ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania czujności.
Układ zaprojektowano w celu pomocy kierowcy i poprawy bezpieczeństwa jazdy.
Kierowca odpowiada za nieustanne monitorowanie warunków na drodze zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

i Gdy tylko układ wykryje zagrożenie kolizją, przygotowuje obwód hamulcowy. Może to generować niewielki hałas i delikatne wrażenie zwalniania.

Wyłączanie/włączanie

Domyślnie układ włącza się automatycznie przy każdym uruchamianiu silnika.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.

Wyłączenie układu jest sygnalizowane świeceniem tej kontrolki, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Warunki działania i ograniczenia

Pojazd poruszający się do przodu bez przyczepy.
Działający układ hamulcowy.
Pasy bezpieczeństwa zapięte u wszystkich pasażerów.
Stabilizacja prędkości na drogach bez lub z małą liczbą zakrętów.

Ta kontrolka ostrzegawcza świeci w zestawie wskaźników bez dodatkowego komunikatu, wskazując, że automatyczny układ hamulcowy nie jest dostępny.

Jest to normalne zjawisko wskazujące, że nie został spełniony warunek i że nie jest konieczne wsparcie warsztatu.
W każdej sytuacji z włączonym zapłonem, w której automatyczne hamowanie stanowi zagrożenie, zaleca się wyłączenie tego układu, na przykład:
– Holowanie przyczepy (w szczególności przyczepy bez własnego układu hamulcowego).
– W przypadku transportu długich przedmiotów na relingach dachowych.
– Jazda z łańcuchami śniegowymi.
– Korzystanie z automatycznej myjni samochodowej.
– Wykonywanie wszelkich prac serwisowych (np. wymiana koła, wykonywanie czynności w komorze silnika).
– Wjechanie pojazdem na stanowisko z rolkami w warsztacie.
– Holowanie samochodu.
– W przypadku uszkodzenia przedniej szyby w pobliżu kamery.

Układ zostaje automatycznie wyłączony po wykryciu koła zapasowego typu dojazdowego (o mniejszej średnicy) lub w przypadku wykrycia usterki stycznika pedału hamowania albo co najmniej dwóch świateł stop.
W przypadku poważnej kolizji (np. gdy wystrzelą poduszki powietrzne) układ automatycznie się wyłącza.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Jeżeli wykrywanie jest ograniczone lub czasowo niedostępne z powodu warunków otoczenia, to wskazanie dla kierowcy nie jest wyświetlane (ponieważ układ nie wymaga od kierowcy żadnego działania).

Jeśli światła stop nie są całkowicie sprawne, prowadzenie pojazdu może być niebezpieczne.

Kierowca nie może przeładowywać samochodu (musi przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej samochodu i wysokości użytecznej dla relingów dachowych).

Alarm ryzyka kolizji

Funkcja ostrzega kierowcę, że może dojść do kolizji z pojazdem poprzedzającym, pieszym lub rowerzystą.

Zmiana progu włączania alarmu

Próg włączania określa czułość, z jaką funkcja ostrzega o ryzyku kolizji.
Wybrany próg jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Próg wybiera się za pośrednictwem menu **Driving** na ekranie dotykowym.

► Należy wybrać jeden z trzech wstępnie zdefiniowanych progów: „**Daleko**”, „**Normalne**” lub „**Blisko**”.

Wersje z MyCitroën Drive

Próg wybiera się za pośrednictwem menu **Samochód** na ekranie dotykowym.
► Należy wybrać jeden z trzech wstępnie zdefiniowanych progów: „**Daleko**”, „**Normalne**” lub „**Blisko**”.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Prób można ustawić za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.
► Wybrać jeden z 3 wstępnie ustawionych progów: „**Daleko**”, „**Średnio**” lub „**Blisko**”.

Działanie

W zależności od ryzyka zderzenia wykrytego przez układ oraz wybranego przez kierowcę progu alarmu możliwe jest generowanie różnych poziomów alarmów i sygnalizowanie ich w zestawie wskaźników.
Układ uwzględnia dynamikę pojazdu, różnicę prędkości własnego pojazdu i obiektu zidentyfikowanego pod kątem ryzyka kolizji, a także działania (np. wciskanie pedałów, obracanie kierownicą) w celu wygenerowania alarmu w najbardziej odpowiednim momencie.
(kolor pomarańczowy)
Poziom 1: tylko alarm wizualny sygnalizujący, że poprzedzający pojazd jest bardzo blisko.

Zostaje wyświetlony komunikat „**Pojazd blisko**”.
(kolor czerwony)
Poziom 2: alarm wizualny i dźwiękowy ostrzegający, że zderzenie jest nieuchronne.
Zostaje wyświetlony komunikat „**Hamuj!**”.
Poziom 3: może zostać zastosowane mikrohamowanie, potwierdzające ryzyko kolizji (opcja).

W przypadku zbyt szybkiego zbliżania się do pojazdu może zostać wyświetlony alarm poziomu 2.
Ważne: alarm poziomu 1 zależy od wybranego progu wyzwalania. Reaguje tylko na poruszające się pojazdy. Przy niższej prędkości jest automatycznie wyłączany.

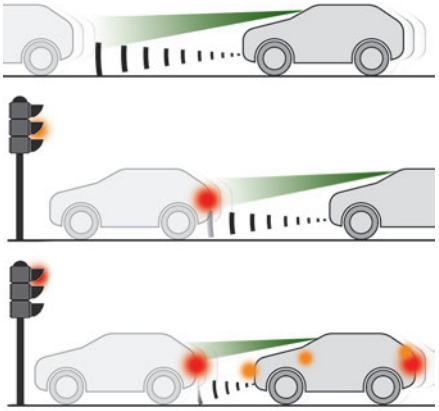
Może się zdarzyć, że ostrzeżenia dotyczące kolizji nie będą emitowane, będą emitowane zbyt późno albo wydadzą się nieuzasadnione. Kierowca zawsze musi zachowywać kontrolę nad pojazdem oraz gotowość do zareagowania w dowolnym momencie w celu uniknięcia wypadku.

Wybranie opcji **„Daleko”** na ekranie dotykowym spowoduje wcześniejsze wyświetlenie ostrzeżenia. Zwiększa to poziom bezpieczeństwa, lecz również liczbę alarmów w przypadku braku zachowania wymaganej przez przepisy prawa bezpiecznej odległości.
Aby ograniczyć występowanie alarmów, można zmienić to ustawienie na jedno z dwóch pozostałych.

Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (iEBA)

Ta funkcja zwiększa hamowanie pojazdu, jeśli kierowca nie hamuje wystarczająco, aby uniknąć kolizji.
Wspomaganie występuje tylko wtedy, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca.

Active Safety Brake



Funkcja ta, zwana także „automatycznym hamowaniem awaryjnym”, interweniuje po sygnale dźwiękowym, jeśli kierowca nie wciśnie wystarczająco szybko pedału hamulca.
Układ ten ma na celu zmniejszenie prędkości zderzenia lub uniknięcie kolizji w przypadku braku reakcji kierowcy.

Prędkość zostanie ograniczona najwyżej o 20 km/h (wersje wyposażone wyłącznie w kamerę) lub 50 km/h (wersje wyposażone w kamerę i radar).

Działanie

System działa w następujących zakresach prędkości:
– Przy prędkości od 5 do 80 km/h, aby wykryć stojący pojazd.
– Przy prędkości od 5 do 80 km/h, aby wykryć pieszego.
– Przy prędkości od 5 do 80 km/h, aby wykryć rowerzystę (wyłącznie wersje z kamerą i radarem).
– Przy prędkości od 5 do 80 km/h (wersje tylko z kamerą) lub 140 km/h (wersje z kamerą i radarem), aby wykryć jadący pojazd.
Ta kontrolka miga (przez około 10 sekund), gdy funkcja zaczyna oddziaływać na hamulce pojazdu.
W czasie migania funkcja jest niedostępna.
W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów lub wybierakiem trybu jazdy, w przypadku automatycznego hamowania awaryjnego należy trzymać wciśnięty pedał hamulca, również po całkowitym zatrzymaniu, aby zapobiec toczeniu się pojazdu.
W razie automatycznego hamowania awaryjnego pojazdu z manualną skrzynią biegów może zgasnąć silnik.

Kierowca może w każdej chwili wyłączyć automatyczne hamowanie awaryjne

poprzez zdecydowane skręcenie kierownicy (manewr wymijania) i/lub mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Podczas działania układu może nieznacznie drgać pedał hamulca, a jego obsługa może nie być łatwa.
W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu działanie funkcji automatycznego hamowania utrzymuje się przez 1–2 sekundy.

Usterka

Ta kontrolka ostrzegawcza zaczyna świecić na zestawie wskaźników, gdy działanie automatycznego układu hamulcowego jest ograniczone lub nie działa.
Jest to normalne zjawisko, które nie wymaga pomocy wykwalifikowanego warsztatu.
Może to być spowodowane zmniejszoną widocznością (np. deszcz, mgła, śnieg, oślepienie przez znajdujące się nisko na niebie słońce) lub rzeczywistym zablokowaniem czujnika. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy przednia kamera lub przedni radar nie są pokryte brudem, śniegiem, lodem lub czymkolwiek innym, co uniemożliwia wykrywanie.
W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Jeżeli te kontrolki włączają się po wyłączeniu silnika, a następnie jego ponownym uruchomieniu, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.
Te kontrolki zapalają się w zestawie wskaźników i/lub na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera, wskazując, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty (w zależności od wersji). Układ automatycznego hamowania jest wyłączony do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Wykrywanie nieuwagi

Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.

W zależności od wersji dostępny jest tylko układ „Coffee Break Alert” lub również układ „Alarm nieuwagi kierowcy”.

Te układy nie zapobiegają utracie czujności ani zaśnięciu za kierownicą.
Kierowca ma obowiązek zatrzymać się, gdy poczuje zmęczenie.
Należy zrobić przerwę w przypadku pojawienia się objawów zmęczenia lub przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.

Włączanie/wyłączanie

Domyślnie, funkcja jest automatycznie włączana podczas każdego uruchamiania silnika.

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.

Coffee Break Alert

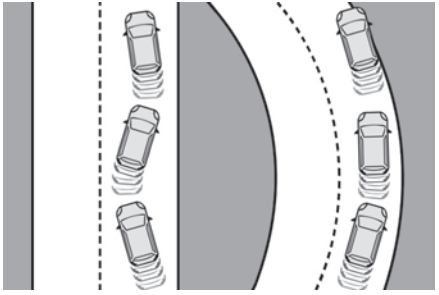
Układ wyzwala alarm, gdy wykryje, że kierowca nie zrobił przerwy po dwóch godzinach jazdy z prędkością powyżej 70 km/h.
Alarm powoduje wyświetlenie komunikatu zachęcającego do zrobienia przerwy, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Jeżeli kierowca zignoruje zalecenie, alarm będzie powtarzał się co godzinę do czasu zatrzymania samochodu.
Układ zeruje się automatycznie, gdy zostanie spełniony jeden z następujących warunków:
– silnik pracuje, samochód stoi od co najmniej 15 minut;
– zapłon jest wyłączony od kilku minut;

– pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty, a jego drzwi są otwarte.

i Gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej 70 km/h, układ przechodzi w stan czuwania. Ponowne rozpoczęcie liczenia czasu jazdy następuje po osiągnięciu prędkości powyżej 70 km/h.

Alarm nieuwagi kierowcy

W zależności od wersji układ Coffee Break Alert może współpracować z układem Alarm nieuwagi kierowcy.



Układ ocenia poziom czujności, zmęczenia i rozproszenia uwagi kierowcy poprzez rozpoznawanie zmian toru jazdy względem oznaczeń na jezdni.
W tym celu układ wykorzystuje kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby.
Układ ten jest szczególnie przydatny na drogach szybkiego ruchu (prędkość powyżej 70 km/h).

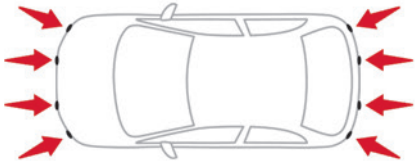
Kiedy włącza się alarm pierwszego poziomu, układ ostrzega kierowcę za pomocą komunikatu „**Zachowaj ostrożność!**” i sygnału dźwiękowego. Po trzech alarmach pierwszego poziomu układ włącza kolejny alarm, wyświetlając komunikat „**Jazda jest ryzykowna: Zrób przerwę**” oraz włączając głośniejszy sygnał dźwiękowy.

i W określonych warunkach jazdy (takich jak zły stan drogi lub silny wiatr) układ może generować alarmy niezależnie od stopnia czujności kierowcy.

! W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:
– brak oznakowania poziomego drogi, uszkodzenie lub zakrycie tego oznakowania (śniegiem, błotem) lub występowanie wielu oznaczeń (np. w strefie prac drogowych);
– niewielka odległość od samochodu jadącego z przodu (nie jest wykrywane oznakowanie na drodze);
– wąskie, kręte drogi.

Wspomaganie parkowania

! Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.

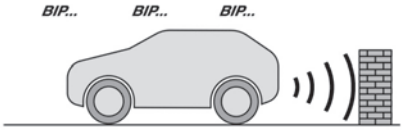


Układ ten wykrywa i sygnalizuje zbliżające się przeszkody (np. pieszy, pojazd, drzewo), korzystając z czujników umieszczonych w zderzaku.

Wspomaganie parkowania tyłem

► Włączyć bieg wsteczny, aby uruchomić układ (uruchomienie zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym).
Układ jest wyłączany po wyłączeniu biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa



Funkcja sygnalizuje obecność przeszkód zarówno w strefie ich wykrywania przez czujniki, jak i na drodze pojazdu określonej na podstawie ustawienia kierownicy.
Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego

częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się pojazdu do przeszkody.
Gdy odległość między pojazdem a przeszkodą jest mniejsza niż ok. trzydzieści centymetrów, sygnał dźwiękowy rozlega się w sposób ciągły.
Dźwięk wydobywający się z głośnika (lewego lub prawego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

Regulacja sygnału dźwiękowego (Wersje z MyCitroën Drive lub MyCitroën Drive Plus)

Naciśnięcie tego przycisku spowoduje otwarcie okna regulacji głośności sygnału dźwiękowego.

Pomoc graficzna



Uzupełnia sygnał dźwiękowy bez względu na tor jazdy poprzez wyświetlanie na ekranie segmentów, które oznaczają odległość między przeszkodą a pojazdem (kolor biały: odległe przeszkody, kolor pomarańczowy: bliskie przeszkody, kolor czerwony: bardzo bliskie przeszkody).
Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie zostaje wyświetlony symbol „Niebezpieczeństwo".

Wspomaganie parkowania przodem

Jako uzupełnienie funkcji wspomagania parkowania tyłem, funkcja wspomagania parkowania przodem jest wyzwalana w momencie wykrycia przeszkody z przodu pojazdu, a prędkość pojazdu nie przekracza 10 km/h.
Wspomaganie parkowania przodem zostaje przerwane, gdy samochód stoi przez ponad trzy sekundy z włączonym biegiem do jazdy do przodu, gdy nie jest już wykrywana żadna przeszkoda lub gdy prędkość jazdy przekroczy 10 km/h.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed samochodem, czy za nim.

Wspomaganie parkowania z użyciem czujników bocznych



Za pomocą czterech dodatkowych czujników umieszczonych po bokach zderzaków układ rejestruje położenie nieruchomych przeszkód podczas wykonywania manewrów i informuje o nich kierowcę, gdy zostaną wykryte po bokach pojazdu.

Prawidłowo wykrywane są tylko nieruchome przeszkody. Układ może omyłkowo wykrywać poruszające się przeszkody zarejestrowane na początku manewru, a nie wykrywać przeszkód, które pojawiły się po bokach pojazdu po rozpoczęciu manewru i nie zostały wcześniej zarejestrowane.

Po wyłączeniu zapłonu układ nie pamięta obiektów zarejestrowanych podczas manewru.

Wyłączanie/włączanie

(W zależności od kraju sprzedaży)

Wersje z Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym lub MyCitroën Play

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Driving** na ekranie dotykowym.

Wersje z MyCitroën Drive

Ustawienia zmienia się z poziomu menu **Samochód** na ekranie dotykowym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.

W przypadku wyłączenia tej funkcji zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników.

Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączaniu zapłonu.



Wspomaganie parkowania tyłem zostanie automatycznie wyłączone, gdy do haka holowniczego zamontowanego zgodnie z zaleceniami producenta podłączone zostaną przyczepa lub bagażnik rowerowy.
W takim przypadku w tylnej części obrazu pojazdu jest wyświetlany zarys przyczepy.

Funkcja wspomagania parkowania wyłącza się podczas fazy pomiaru dostępnego miejsca przez funkcję Park Assist.
Więcej informacji na temat funkcji **Park Assist** zawiera odpowiedni paragraf.

W przypadku uruchamiania pojazdu pomoce graficzne i dźwiękowe są dostępne dopiero po uruchomieniu ekranu dotykowego.

Ograniczenia działania

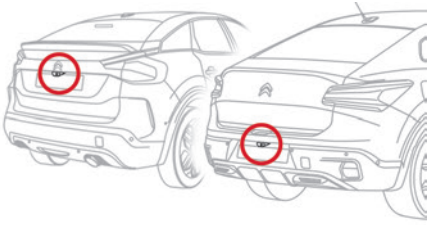
Pochylenie pojazdu w przypadku znacznego obciążenia załadowanego bagażnika może zakłócić pomiar odległości.

Usterka

W razie wykrycia usterki przy włączaniu biegu wstecznego zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz krótki sygnał dźwiękowy.
Zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

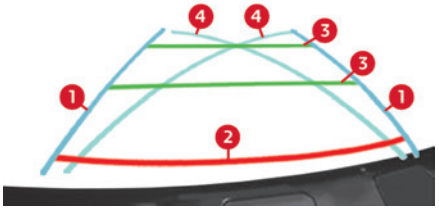
Kamera cofania

Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.



Kamera cofania włącza się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.
Obraz z kamery jest wyświetlany na ekranie dotykowym.

Kamerze cofania może towarzyszyć funkcja wspomagania parkowania.



Niebieskie linie **1** przedstawiają ogólny kierunek ruchu pojazdu (rozstaw odpowiada szerokości samochodu z lusterkami wstecznymi).
Czerwona linia **2** oznacza odległość około 30 cm poza granicą tylnego zderzaka samochodu.
Zielone linie **3** oznaczają odległość od około 1 metra do 2 metrów od krawędzi tylnego zderzaka pojazdu.
Turkusowe krzywe **4** pokazują maksymalny kąt skrętu w obu kierunkach.

C4
Otwarcie tylnej klapy spowoduje zniknięcie wyświetlanego obrazu.

Należy regularnie czyścić kamerę cofania miękką, suchą ściereczką.

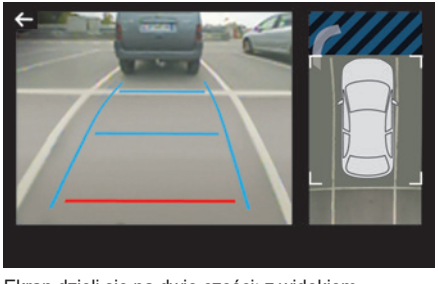
Top Rear Vision - 360 Vision

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

! Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.

Gdy silnik pracuje, układy umożliwiają wyświetlanie na ekranie dotykowym obrazu otoczenia w pobliżu samochodu za pomocą jednej kamery (w wersji Top Rear Vision) lub dwóch kamer (w wersji 360 Vision).



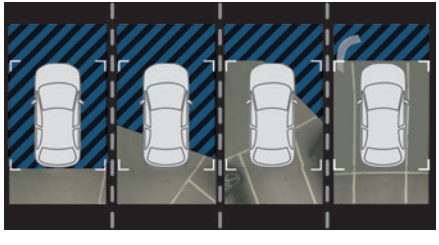


Ekran dzieli się na dwie części: z widokiem otoczenia w pobliżu i widokiem z góry.

Dane z czujników układu wspomagania parkowania uzupełniają widok z góry samochodu.
Dostępne są różne widoki otoczenia:
– widok standardowy,
– widok 180°,
– powiększenie.
Domyślnie jest włączony tryb AUTO.
W tym trybie układ wybiera najlepszy widok (standardowy lub powiększony).
Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie w trakcie manewru.
► Nacisnąć przycisk w dolnym lewym rogu ekranu dotykowego.
► Wybrać typ widoku:
- „**Standard view**”.
- „**180° view**”.
- „**Zoom view**”.
- „**AUTO view**”.

Zawartość ekranu zmienia się natychmiast zgodnie z wybranym typem widoku.
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

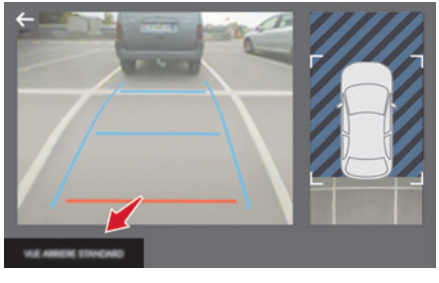
Zasada działania



Za pomocą jednej lub dwóch kamer układ rejestruje obraz otoczenia samochodu w trakcie manewrowania z małą prędkością.
Widok z góry przedstawiający pojazd i jego najbliższe otoczenie jest stopniowo rekonstruowany (umieszczany między liniami) w czasie rzeczywistym w trakcie manewru.
Widok taki ułatwia ustawienie samochodu podczas parkowania i pokazanie wszystkich przeszkód w pobliżu. Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.
W wersji 360 Vision podczas jazdy do przodu i cofania jest pokazywany obraz z obu kamer.
Po włączeniu tego układu może nie być dostępny widok z góry. Jeżeli układ zostanie włączony już po rozpoczęciu jazdy, widok z góry może być wyświetlany prawidłowo.

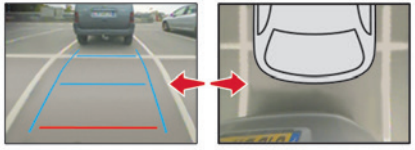
Top Rear Vision

Widok z tyłu



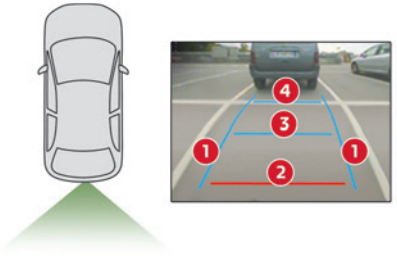
Aby włączyć kamerę umieszczoną obok oświetlenia tablicy rejestracyjnej, należy włączyć tylny bieg i nie przekraczać prędkości 10 km/h.
Układ jest wyłączany:
– automatycznie, po przekroczeniu prędkości około 20 km/h,
– automatycznie w przypadku otwarcia bagażnika,
– po zmianie biegu wstecznego na inny,
– po naciśnięciu białej strzałki w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

Tryb AUTO



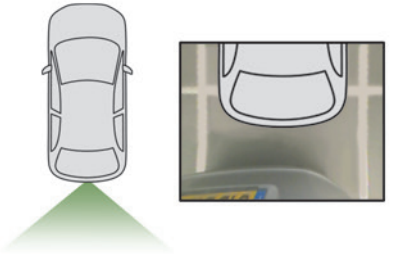
Ten tryb jest włączony domyślnie.
Dzięki czujnikom w tylnym zderzaku przy zbliżaniu się do przeszkody przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z tyłu (standardowego) na widok z góry (powiększenie).

Widok standardowy



Na ekranie jest widoczny obraz obszaru za samochodem.
Niebieskie linie **1** oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.
Czerwona linia **2** oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie niebieskie linie **3** i **4** oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

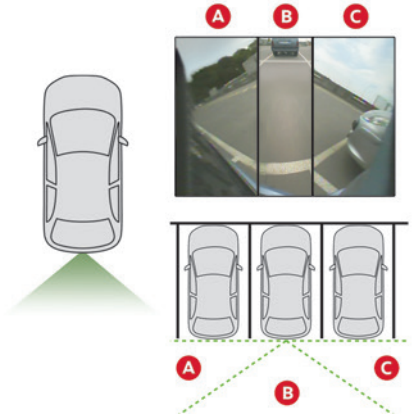
Powiększenie



Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, przedstawiając widok obszaru za samochodem od góry, co umożliwia manewrowanie między przeszkodami znajdującymi się w pobliżu.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.
Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Również układ wspomagania parkowania dostarcza informacji na temat otoczenia.

Widok 180°



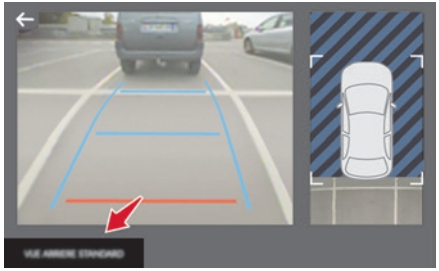
Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.
Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.
Dostępne są 3 strefy: lewa **A**, środkowa **B** i prawa **C**. Ten widok można wybrać wyłącznie w menu zmiany widoku.

360 Vision

Samochód ma jedną kamerę z przodu, która jest zamontowana w kracie wlotu powietrza, oraz jedną z tyłu, która znajduje się w pobliżu oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Przy wykorzystaniu tych kamer układ wyświetla obraz otoczenia samochodu na ekranie dotykowym, przedstawiając widok z tyłu samochodu, gdy włączony jest bieg wsteczny, albo widok z przodu pojazdu, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu neutralnym lub włączony jest dowolny bieg do jazdy do przodu.

Widok z tyłu

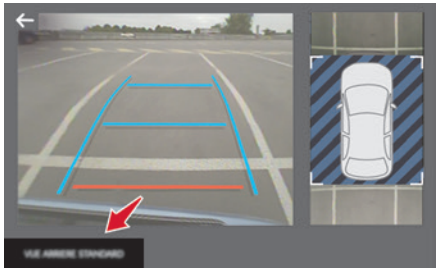


Układ włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.
Układ jest wyłączany:
– automatycznie, po przekroczeniu prędkości około 20 km/h,
– po wyłączeniu biegu wstecznego (po 7 sekundach widok z tyłu zostaje zastąpiony widokiem z przodu),
– po naciśnięciu białej strzałki w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

> Kiedy do haka holowniczego jest podłączona przyczepa lub zamontowano na nim bagażnik rowerowy, obszar za pojazdem w widoku z góry jest ciemny.
> Będzie pokazywany wyłącznie obraz z przedniej kamery.

Widoki z tyłu są podobne do opisanych dla funkcji Top Rear Vision.
Więcej informacji na temat funkcji **Top Rear Vision** zawiera odpowiedni punkt.

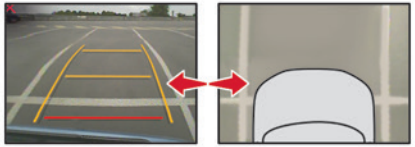
Widok z przodu i z tyłu



Gdy silnik pracuje, a prędkość jest mniejsza niż 20 km/h, układ można włączyć w menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym:
► Wybrać „**Wspomaganie wizualne przy parkowaniu**”.
Domyślnie jest aktywny tryb AUTO, w którym widać obraz z przodu, jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym lub włączony jest dowolny bieg do jazdy w przód, albo obraz z tyłu, jeżeli włączony jest bieg wsteczny.
Układ jest wyłączany:

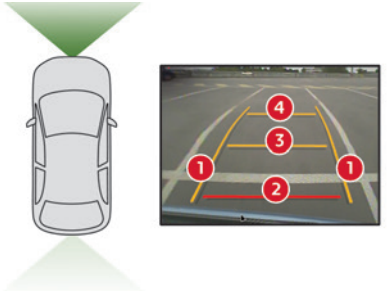
– automatycznie przy prędkości większej od około 30 km/h (obraz znika chwilowo od 20 km/h),
– po naciśnięciu białej strzałki w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

Tryb AUTO



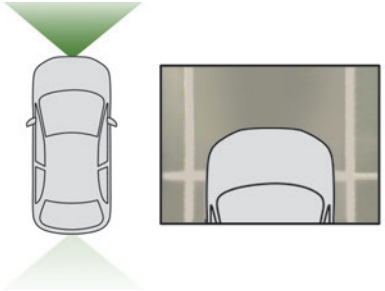
Ten tryb jest włączony domyślnie.
Dzięki czujnikom w przednim zderzaku przy zbliżaniu się do przeszkody podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z przodu (standardowego) na widok z góry (powiększenie).

Widok standardowy



Na ekranie jest wyświetlany obraz obszaru przed samochodem.
Pomarańczowe linie **1** oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.
Czerwona linia **2** oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie pomarańczowe linie **3** i **4** oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

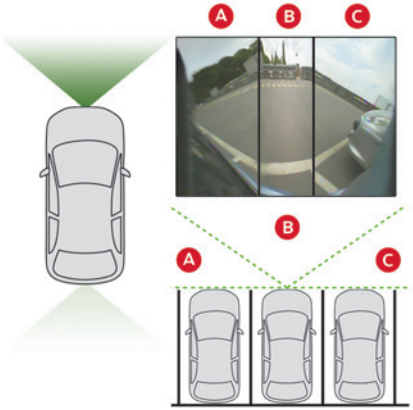
Powiększenie



Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, przedstawiając widok obszaru przed samochodem od góry, co umożliwia manewrowanie między przeszkodami znajdującymi się w pobliżu.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.
Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Informacji dotyczących otoczenia pojazdu dostarcza również układ wspomagania parkowania.

Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd przodem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.
Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.

Widok dzieli się na 3 strefy: lewą (**A**), środkową (**B**) i prawą (**C**).
Można go wybrać wyłącznie z poziomu menu zmiany widoku.

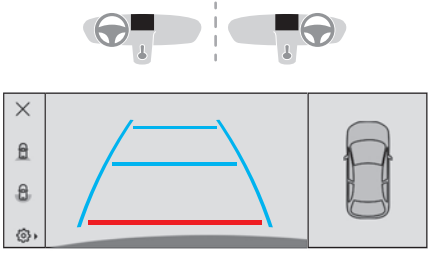
Top Rear Vision - 360 Vision

Wersje z MyCitroën Drive Plus

Top Rear Vision

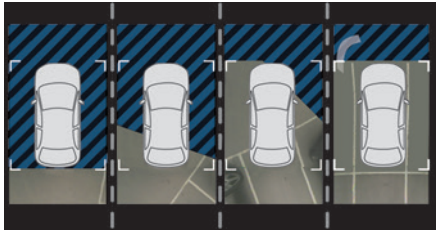
! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.

Po włączeniu biegu wstecznego, przy włączonym silniku, układ ten wyświetla na ekranie dotykowym widoki pobliskiego otoczenia pojazdu za pomocą kamery znajdującej się z tyłu pojazdu.



Ekran podzielony jest na 3 części z menu bocznym, widokiem kontekstowym i widokiem z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu.
Układ wspomagania parkowania dostarcza uzupełniających informacji w widoku z góry pojazdu.
Dostępne są różne widoki kontekstowe:
– widok z automatycznym powiększeniem,
– widok standardowy,
– widok panoramiczny.
W zależności od sytuacji układ wybiera najlepszy widok do wyświetlania (widok standardowy lub z automatycznym powiększeniem).
Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru.
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Zasada działania



Podczas wykonywania manewrów z niską prędkością rejestrowane jest bliskie otoczenie pojazdu z użyciem kamery.
W miarę postępów pojazdu tworzony jest w czasie rzeczywistym obraz z góry pojazdu jego pobliskiego otoczenia (z boku ekranu).

Widok ten ułatwia ustawienie pojazdu podczas parkowania i dostrzeżenie pobliskich przeszkód.
Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.
Nad tablicą rejestracyjną jest zamontowana dodatkowa dysza służąca do czyszczenia kamery cofania (w zależności od wersji).
► Spryskiwacz kamery cofania włącza się po użyciu spryskiwacza tylnej szyby.

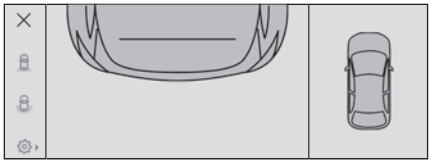
Ustawienia

W menu bocznym można wykonywać następujące operacje:
– regulacja głośności sygnału dźwiękowego,
– regulacja jasności,
– regulacja kontrastu.

Włączanie/wyłączanie

Aby włączyć kamerę, należy włączyć bieg wsteczny.
Układ jest wyłączany:
– po wyłączeniu biegu wstecznego;
– po naciśnięciu krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

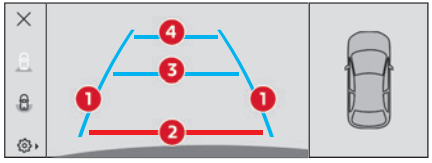
Widok z automatycznym powiększeniem



Kamera tylna rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, przedstawiając widok obszaru za samochodem od góry, co umożliwia manewrowanie między przeszkodami znajdującymi się w pobliżu.
Z pomocą czujników znajdujących się na tylnym zderzaku, przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas zbliżania się do przeszkody w trakcie wykonywania manewru wyświetlany jest widok z automatycznym powiększeniem.
Widok ten jest dostępny wyłącznie w trybie automatycznym.

Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.
Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Również układ wspomagania parkowania dostarcza informacji na temat otoczenia.

Widok standardowy



Na ekranie jest widoczny obraz obszaru za samochodem.
Niebieskie linie **1** oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.
Czerwona linia **2** oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie niebieskie linie **3** i **4** oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny automatycznie lub po wybraniu go w menu bocznym.

Widok panoramiczny



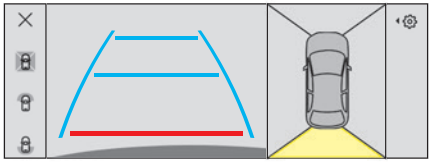
Widok panoramiczny pozwala na wyjazd z miejsca parkingowego na wstecznym biegu, przewidując przybycie pojazdów, pieszych lub rowerzystów.
Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.
Widok ten jest dostępny wyłącznie po wybraniu go w menu bocznym.

360 Vision

Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.

Układ ten umożliwia podgląd pobliskiego otoczenia pojazdu na ekranie dotykowym, korzystając z kamer znajdujących się z przodu i z tyłu pojazdu.





Ekran podzielony jest na 4 części z dwoma menu bocznymi, widokiem kontekstowym i widokiem z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu.
Układ wspomagania parkowania dostarcza uzupełniających informacji w widoku z góry pojazdu.
W zależności od kąta widzenia wybranego w menu po lewej stronie, układ zapewnia pomoc wizualną w szczególnych warunkach jazdy, takich jak wjazd na skrzyżowanie o ograniczonej widoczności czy manewrowanie w obszarach o ograniczonej widoczności.
W przypadku tyłu lub przodu pojazdu dostępne są różne widoki kontekstowe:
– widok z automatycznym powiększeniem,
– widok standardowy,
– widok panoramiczny.
W zależności od sytuacji układ wybiera najlepszy widok do wyświetlania (widok standardowy lub z automatycznym powiększeniem).
Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie podczas wykonywania manewru.

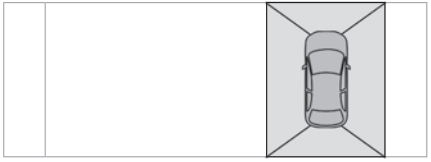
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Zasada działania

Widok odwzorowany

Po włączeniu kamer na ekranie dotykowym wyświetlone zostaje odwzorowanie widoku z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu.

Widok w czasie rzeczywistym



Widoki z przodu i z tyłu pojazdu są automatycznie wyświetlane w widoku z góry pojazdu.
Możliwe jest również bezpośrednie wyświetlenie dowolnego widoku w czasie rzeczywistym poprzez wybranie odpowiedniej strefy.
Widok z przodu pojazdu można wybrać przy włączonym biegu do jazdy do przodu przy prędkości do 16 km/h.

Montaż osłony zimowej może zmienić obraz przekazywany przez przednią kamerę.

Nad tablicą rejestracyjną jest zamontowana dodatkowa dysza służąca do czyszczenia kamery cofania (w zależności od wersji).
► Spryskiwacz kamery cofania włącza się po użyciu spryskiwacza tylnej szyby.

Ustawienia

W menu bocznym można wykonywać następujące operacje:
– regulacja głośności sygnału dźwiękowego,
– regulacja jasności,
– regulacja kontrastu.

Włączanie/wyłączanie

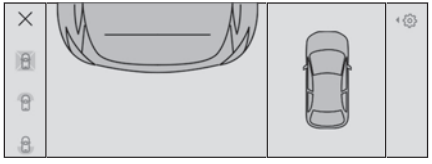
Włączanie automatyczne

Przy włączonej kamerze tylnej, pracującym silniku i nieruchomym pojeździe widok z tyłu pojazdu jest wyświetlany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.
Przy włączonej kamerze przedniej, pracującym silniku i prędkości pojazdu poniżej 16 km/h widok z przodu pojazdu jest wyświetlany automatycznie po włączeniu biegu.

Włączanie ręczne

► W aplikacji ekranu dotykowego **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** wybrać **Funkcje>Kamera panoramiczna**.
Układ jest wyłączany:
– automatycznie w przypadku tyłu po wyłączeniu biegu wstecznego;
– automatycznie w przypadku przodu przy prędkości powyżej około 16 km/h;
– po naciśnięciu krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

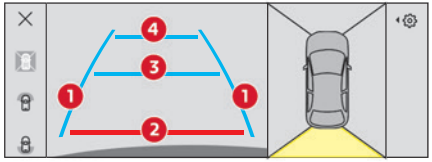
Widok z automatycznym powiększeniem



Kamera przednia lub tylna rejestruje otoczenie podczas wykonywania manewru, aby stworzyć widok przedni/tylny z góry pojazdu w jego najbliższym otoczeniu, umożliwiając manewrowanie pojazdem wokół otaczających go przeszkód.
Z pomocą czujników znajdujących się na przednim lub tylnym zderzaku, przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas zbliżania się do przeszkody w trakcie wykonywania manewru wyświetlany jest widok z automatycznym powiększeniem.
Widok ten jest dostępny wyłącznie w trybie automatycznym.
W zależności od wersji można go włączyć/wyłączyć w aplikacji **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** na ekranie dotykowym.

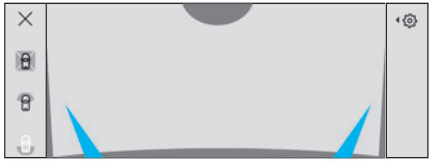
Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.
Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Również układ wspomagania parkowania dostarcza informacji na temat otoczenia.

Widok standardowy



W zależności od sytuacji, na ekranie wyświetlany jest obszar za lub przed pojazdem.
Niebieskie linie (z tyłu) / pomarańczowe linie (z przodu) **1** oznaczają szerokość pojazdu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.
Czerwona linia **2** oznacza odległość 30 cm od tylnego lub przedniego zderzaka, a dwie niebieskie linie (z tyłu) / pomarańczowe linie (z przodu) **3** i **4** oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny automatycznie lub po wybraniu go w menu bocznym po lewej stronie.

Widok panoramiczny



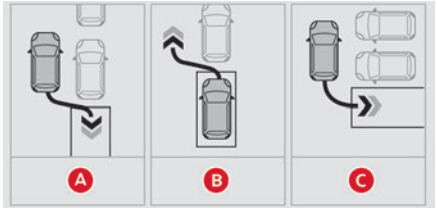
Tylny lub przedni widok panoramiczny pozwala na wyjazd z miejsca parkingowego, przewidując przybycie pojazdów, pieszych lub rowerzystów.

Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.
Widok ten jest dostępny wyłącznie po wybraniu go w menu bocznym po lewej stronie.

Park Assist

! Więcej informacji znajduje się w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z układów wspomagania jazdy i manewrów**.

Układ aktywnie wspomaga parkowanie: wykrywa wolne miejsce parkingowe, a następnie kieruje odpowiednio pojazd w celu zaparkowania na tym miejscu, podczas gdy kierowca kontroluje kierunek jazdy, zmianę biegów, przyspieszanie i hamowanie.
Aby pomóc kierowcy w monitorowaniu manewru, układ automatycznie wyświetla obraz z funkcji Top Rear Vision lub 360 Vision i włącza wspomaganie parkowania.
Układ analizuje dostępne miejsca parkingowe i oblicza odległość od przeszkód, wykorzystując czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku.



Układ wspomaga wykonywanie następujących manewrów:
A. Parkowanie równoległe
B. Wyjazd z równoległego miejsca parkingowego
C. Parkowanie prostopadłe

Działanie

► Zbliżając się do miejsca parkowania, zmniejszyć prędkość pojazdu do maks. 30 km/h.

Włączanie funkcji

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Funkcję włącza się w menu **Samochód / Driving** na ekranie dotykowym.
Wybrać „**Park Assist**”.

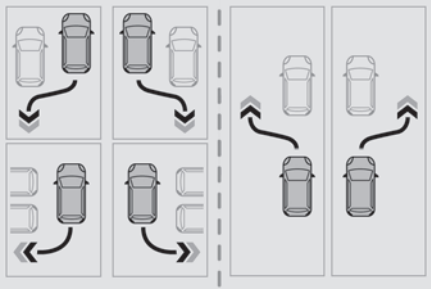
Pojazd z MyCitroën Drive Plus

► W aplikacji ekranu dotykowego **Systemy wspom. kierowcy (ADAS)** wybrać **Funkcje>Wspomaganie parkowania**.

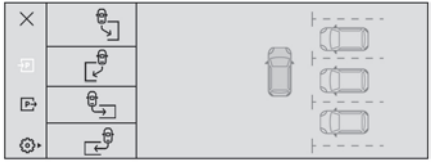
! Włączenie tej funkcji powoduje wyłączenie układu Monitorowanie martwego pola.

i Funkcję można wyłączyć w dowolnej chwili po rozpoczęciu manewru wjazdu na lub opuszczania miejsca parkingowego, naciskając strzałkę lub krzyżyk w lewym górnym roku wyświetlanej strony.

Wybór typu manewru



Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive



Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Na ekranie dotykowym zostaje wyświetlona strona wyboru manewru. Jeśli pojazd jechał po włączeniu zapłonu, domyślnie wyświetlana jest strona „**Wjazd**". W przeciwnym razie zostaje wyświetlona strona „**Wyjazd**".

► Wybrać typ manewru i stronę, aby rozpocząć wyszukiwanie miejsca parkingowego.

Wybrany manewr można w dowolnym momencie zmienić, nawet w trakcie wyszukiwania wolnego miejsca parkingowego.

W zależności od wyposażenia, ta kontrolka zapala się w celu potwierdzenia wyboru.

Wyszukiwanie miejsca parkingowego

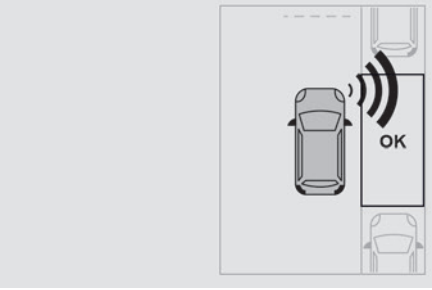
► Jechać w odległości od 0,50 m do 1,50 m od rzędu zaparkowanych samochodów z prędkością nieprzekraczającą 30 km/h, aż układ wykryje wolne miejsce.

Przy większych prędkościach wyszukiwanie miejsca parkingowego jest zawieszane. Funkcja jest automatycznie wyłączana, gdy prędkość samochodu przekroczy 50 km/h.

W przypadku parkowania równoległego miejsce parkingowe musi mieć długość o 0,60 m większą niż długość pojazdu.

W przypadku parkowania prostopadłego miejsce parkingowe musi mieć szerokość o 0,70 m większą niż szerokość pojazdu.

Jeśli funkcja wspomagania parkowania zostało wyłączone na ekranie dotykowym, włączy się ona automatycznie po włączeniu układu.



Gdy układ znajdzie dostępne miejsce parkingowe, na ekranie parkowania zostanie wyświetlony komunikat „**OK**", czemu będzie towarzyszyć sygnał dźwiękowy.

Przygotowanie do wykonania manewru

► Jechać bardzo powoli, aż do wyświetlenia polecenia zatrzymania samochodu, czemu towarzyszy znak „**STOP**" i sygnał dźwiękowy.

Po zatrzymaniu pojazdu zostanie wyświetlona strona z instrukcjami.

► Zastosować się do tych instrukcji, aby przygotować pojazd do manewru.

Rozpoczęcie manewru jest sygnalizowane komunikatem, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Funkcja Top Rear Vision lub Vision 360 oraz czujniki układu wspomagania parkowania są włączane automatycznie, aby pomóc monitorować najbliższe otoczenie samochodu podczas manewrowania.

Podczas manewru

Układ steruje układem kierowniczym pojazdu. Pokazuje instrukcje dotyczące kierunku manewrowania przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z równoległego miejsca parkingowego oraz przy wszystkich manewrach wjazdu na prostopadłe miejsce parkingowe.

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Te instrukcje są wyświetlane w postaci symbolu, któremu towarzyszy komunikat:

„Wycofaj".

„Do przodu”

Stan manewrowania jest sygnalizowany następującymi symbolami:

Trwa wykonywanie manewru (zielony).

Manewr anulowany lub zakończony (czerwony).

Strzałki sygnalizują, że kierowca musi przejąć kontrolę nad samochodem.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Te instrukcje są wyświetlane w postaci symbolu, któremu towarzyszy komunikat:

„Cofaj”.

„Jedź do przodu”.

Stan manewrowania jest sygnalizowany następującymi symbolami:

Oczekiwanie na manewr.

Trwa wykonywanie manewru (zielony).

Manewr zakończony lub przerwany.

Ręce na kierownicy sygnalizują, że kierowca musi przejąć kontrolę nad samochodem.

Maksymalna prędkość podczas wykonywania manewrów jest sygnalizowana następującym symbolem:

5 km/h (7 km/h przy wjeżdżaniu na miejsce parkingowe)

W trakcie manewrowania kierownica wykonuje szybkie obroty, w związku z czym nie należy jej chwytać ani wkładać rąk między jej ramiona. Należy uważać na wszelkie przedmioty mogące zakłócić manewr (takie jak luźne ubranie, apaszka czy krawat). Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń!

Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie ruchu, a zwłaszcza obserwowanie nadjeżdżających pojazdów.

Kierowca powinien się upewniać, że w torze jazdy nie ma żadnych przeszkód ani osób.

Obrazy z kamer wyświetlane na ekranie dotykowym mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu.

Obecność cienia, silne nasłonecznienie lub niedostateczne oświetlenie może spowodować zaciemnienie obrazu i spadek kontrastu.

Manewr może zostać w każdej chwili przerwany – albo przez kierowcę, albo automatycznie przez układ.

Przerwanie przez kierowcę może zostać wykonane poprzez:

– przejęcie kontroli nad kierownicą,
– włączenie kierunkowskazu po stronie przeciwnej do kierunku manewru,
– odpięcie pasa bezpieczeństwa,
– wyłączenie zapłonu.

Manewr jest automatycznie przerywany przez układ w następujących sytuacjach:

– przekroczenie prędkości maksymalnej wynoszącej 7 km/h przy wjeżdżaniu na miejsce parkingowe i 5 km/h przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego,
– zadziałanie układu zapobiegającego poślizgowi kół na śliskiej nawierzchni,
– otwarcie drzwi lub bagażnika,
– zgaśnięcie silnika,
– usterka układu,
– wykonanie 10 manewrów wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego przy parkowaniu równoległym albo 7 manewrów wjazdu na miejsce parkingowe przy parkowaniu prostopadłym.

Przerwanie manewru powoduje automatyczne wyłączenie tej funkcji.

W zależności od wyposażenia, symbol manewrowania jest wyświetlany w kolorze czerwonym i towarzyszy mu komunikat „**Manewr anulowany**” na ekranie dotykowym.

Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem.

Po kilku sekundach następuje wyłączenie funkcji i zostają wyświetlone początkowe wskazania.

W zależności od wyposażenia, kontrolka gaśnie.

Zakończenie manewru wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego

Pojazd zatrzymuje się natychmiast po zakończeniu manewru.

W zależności od wyposażenia, symbol manewrowania jest wyświetlany w kolorze czerwonym i towarzyszy mu komunikat „**Manewr zakończony**” na ekranie dotykowym.

W zależności od wyposażenia, po wyłączeniu funkcji kontrolka gaśnie oraz emitowany jest sygnał dźwiękowy.w
Przy wjeżdżaniu na miejsce parkingowe może okazać się konieczne, aby kierowca dokończył manewr.

Ograniczenia działania

– Układ może zasugerować nieodpowiednie miejsce do zaparkowania (zakaz parkowania, roboty drogowe, miejsce przy rowie itp.).
– Układ może zasygnalizować wykrycie miejsca do zaparkowania, ale nie zaproponuje go, jeśli po przeciwnej stronie wykryje stałą przeszkodę uniemożliwiającą jazdę po wymaganym torze.
– Układ może zasygnalizować wykrycie miejsca do zaparkowania, ale manewr nie zostanie wykonany, jeśli zatoczka będzie zbyt wąska.
– Układ nie został zaprojektowany do wykonywania manewru parkowania na ostrym zakręcie.
– Układ nie wykrywa miejsc, których wielkość jest znacznie większa od wymiarów samochodu oraz miejsc ograniczonych zbyt niskimi przeszkodami (krawężnikami, słupami) lub zbyt wąskimi przeszkodami (drzewami, słupkami, ogrodzeniem z drutu itp.).
– Pochylenie pojazdu w przypadku znacznego obciążenia załadowanego bagażnika może zakłócić pomiar odległości.

Nie włączać tej funkcji w następujących warunkach:
– Podczas parkowania wzdłuż miękkiego pobocza (np. rów) lub nabrzeża albo na skraju urwiska.
– W przypadku śliskiej nawierzchni (np. lód).

Nie włączać tej funkcji w przypadku wystąpienia jednej z następujących usterek:
– Zbyt niskie ciśnienie w oponie.
– Jeden ze zderzaków jest uszkodzony.
– Jedna z kamer jest uszkodzona.

Nie włączać tej funkcji, jeśli pojazd został poddany jednej z poniższych modyfikacji:
– Podczas przewożenia przedmiotu wystającego poza obrys pojazdu (drabina na relingach, bagażnik rowerowy na klapie bagażnika itp.).
– Po zamontowaniu niehomologowanego zaczepu kulowego haka holowniczego.
– Po zamontowaniu łańcuchów śniegowych.
– Podczas jazdy z kołem o mniejszej średnicy lub kołem zapasowym typu „dojazdowego”.
– Po zamontowaniu kół innych niż oryginalne.
– Po zmodyfikowaniu jednego lub obu zderzaków (dodana osłona ochronna).
– Jeżeli dokonano naprawy lakierniczej czujników poza ASO sieci CITROËN.
– Po zamontowaniu czujników niehomologowanych dla pojazdu.

Usterki

W przypadku usterki układu kierowniczego ze wspomaganiem w zestawie wskaźników zostaje wyświetlona ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat ostrzegawczy.

Należy zatrzymać samochód.
Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Wersje z MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

Jeśli funkcji nie można aktywować, kontrolka będzie przez chwilę migać oraz zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy w celu zasygnalizowania usterki układu.
Jeżeli usterka wystąpi podczas używania układu, kontrolka zgaśnie.
Jeśli usterka czujnika wystąpi podczas używania układu, zostanie ona zasygnalizowana włączeniem tej kontrolki i wyświetleniem komunikatu. Funkcja jest wyłączona.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Pojazd z MyCitroën Drive Plus

Jeśli funkcji nie można aktywować, zostanie wyświetlony komunikat.
Jeśli usterka wspomagania parkowania wystąpi podczas używania układu, zostanie wyświetlony komunikat. Funkcja jest wyłączona.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

CITROËN prefers TotalEnergies



ZWIĘKSZ OSIĄGI

DZIĘKI OLEJOM QUARTZ

Citroën i TotalEnergies — **partnerzy od ponad 50 lat** — wyznają te same wartości: technologia, kreatywność, innowacyjność. TotalEnergies dostarcza pojazdom Citroën oleje **Quartz** już od pierwszego napełnienia w fabryce aż po zatwierdzone sieci serwisowe, aby zagwarantować optymalne osiągi każdego dnia. Oleje Quartz, zaprojektowane specjalnie z myślą o pojazdach Citroën, sprawiają, że pojazdy te są jeszcze wydajniejsze, oszczędniejsze i bardziej przyjazne dla środowiska. Podczas serwisowania samochodu zaufaj olejom Quartz!

Spraw, aby Twój silnik się nie starzał!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 to olej o bardzo dużej efektywności opracowany wspólnie przez zespoły badawczo-rozwojowe Citroën i TotalEnergies. Jego innowacyjna technologia wydłuża okres eksploatacji silnika przy jednoczesnej znacznej oszczędności paliwa, a tym samym ograniczeniu emisji CO_2. Produkt ten jest teraz dostępny w nowym opakowaniu* wykonanym w 50% z materiałów pochodzących z recyklingu i w 100% nadającym się do ponownego przetworzenia.

* 1 l i 5 l produkowane w Europie

Zgodne paliwa

E5 E10

Benzyna zgodna z normą PN-EN 228, zawierająca do 5% lub 10% etanolu.

B7 B10 B20 B30

Oleje napędowe zgodne z normą PN-EN 590, PN-EN 16734 i PN-EN 16709, zawierające odpowiednio do 7%, 10%, 20% lub 30% estrów metylowych kwasów tłuszczowych. W przypadku korzystania z paliwa B20 lub B30, nawet sporadycznie, jest konieczne przestrzeganie specjalnych procedur serwisowych dotyczących pojazdów użytkowanych w trudnych warunkach.

XTL

Olej napędowy parafinowy zgodny z normą PN-EN 15940.

! Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego itd.) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw zgodnych z normą B715001 (benzyna) lub B715000 (olej napędowy).

Olej napędowy w niskiej temperaturze

Przy temperaturach poniżej 0°C wydzielanie się parafiny w oleju napędowym na sezon letni może uniemożliwić prawidłową pracę silnika. W takich warunkach należy stosować olej napędowy na sezon zimowy i utrzymywać w zbiorniku paliwa poziom powyżej 50%.
Aby uniknąć problemów z rozruchem przy temperaturach poniżej -15°C, zaleca się parkowanie pojazdu w miejscu odizolowanym od warunków atmosferycznych (ogrzewany garaż).

Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą spowodować uszkodzenie silnika.
W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).
Dodatkowe informacje można uzyskać u dealera.

Tankowanie paliwa

Pojemność zbiornika paliwa: około 50 l.
Poziom rezerwy: około 6 l.

Niski poziom paliwa

W przypadku osiągnięcia niskiego poziomu paliwa zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy. Gdy zaświeci się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje **około 6 litrów** paliwa.
Ta kontrolka, której towarzyszy komunikat i sygnał dźwiękowy, zapala się po każdym włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Podczas jazdy sygnał dźwiękowy i komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do **0**. Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika.
Więcej informacji na temat **braku oleju napędowego** zawiera odpowiedni rozdział.

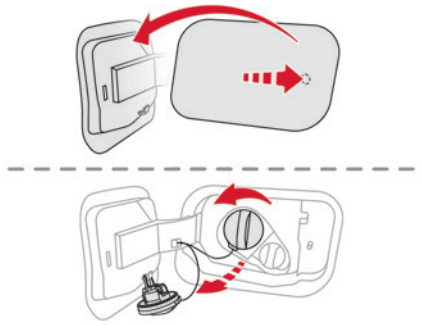
i Mała strzałka obok kontrolki oznacza stronę samochodu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

! **Stop & Start**
Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik działa w trybie STOP. Bezwzględnie wyłączyć zapłon przyciskiem.

Tankowanie paliwa

Podczas tankowania należy dolać co najmniej 5 l paliwa, aby tankowanie zostało uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.
Otwarciu korka może towarzyszyć charakterystyczny dźwięk zasysania powietrza. Jest to normalne, a podciśnienie wynika ze szczelności układu paliwowego.
Aby bezpiecznie zatankować:

► **Bezwzględnie wyłączyć silnik.**



► Przy odryglowanych zamkach nacisnąć tylną środkową część klapki wlewu, aby ją otworzyć.
► Skorzystać z dystrybutora z paliwem odpowiednim dla pojazdu (patrz informacja na etykiecie na klapce wlewu).
► Obrócić korek wlewu w lewo, zdjąć go i umieścić na wsporniku (na klapce wlewu paliwa).
► Włożyć pistolet dystrybutora do oporu i dopiero wtedy nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (zmniejszy to ryzyko rozlania paliwa).
Nie dolewać paliwa po trzecim odcięciu dopływu z dystrybutora. W przeciwnym razie może dojść do usterek.
► Założyć korek i obrócić go w prawo.
► Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

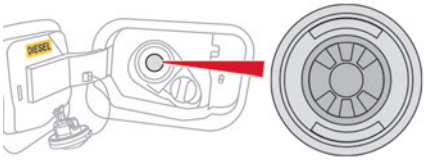
! W przypadku zatankowania paliwa nieodpowiedniego dla silnika samochodu trzeba bezwzględnie opróżnić zbiornik i napełnić go prawidłowym paliwem przed uruchomieniem silnika.

Pojazd jest wyposażony w katalizator zmniejszający emisję szkodliwych składników spalin.
W przypadku silników benzynowych należy koniecznie stosować benzynę bezołowiową.
Wlew paliwa ma otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na tankowanie jedynie benzyny bezołowiowej.

Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa (pojazd z silnikiem Diesla)

(W zależności od kraju sprzedaży).
To mechaniczne zabezpieczenie uniemożliwia zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym.
Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika samochodu z silnikiem Diesla pistolet opiera się o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.
Nie próbować tankować. Włożyć pistolet dystrybutora oleju napędowego.

i Do napełnienia zbiornika nadal można użyć kanistra.

i **Jazda za granicą**
Pistolety dystrybutorów oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju.
Zabezpieczenie przed zatankowaniem niewłaściwego paliwa może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.
Przed wyjazdem za granicę zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci CITROËN w celu sprawdzenia, czy pojazd jest przystosowany do dystrybutorów paliwa w kraju docelowym.

Układ ładowania (pojazd elektryczny)

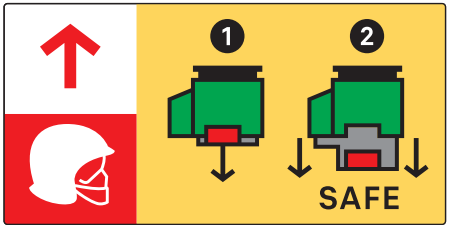
Instalacja elektryczna 400 V

W układzie napędu elektrycznego o napięciu około 400 V są używane pomarańczowe przewody, a poszczególne podzespoły są opatrzone następującym symbolem:



! Układ napędowy samochodu o napędzie elektrycznym może się silnie nagrzać podczas pracy, a jego temperatura może być wysoka także po wyłączeniu zapłonu.
Należy postępować zgodnie z komunikatami ostrzegawczymi na etykietach, a w szczególności na etykiecie znajdującej się na klapce gniazda ładowania.

! Instalacja wysokiego napięcia jest niebezpieczna i może spowodować poparzenia lub inne obrażenia, a nawet porażenie grożące śmiercią.
Ponieważ uszkodzenia elementów znajdujących się pod wysokim napięciem są niewidoczne, CITROËN zaleca:
– Nigdy nie dotykać tych elementów, niezależnie od tego, czy są uszkodzone, oraz nigdy nie dopuszczać do kontaktu biżuterii lub innych obiektów metalicznych z tym elementami.
– Nigdy nie wykonywać prac na pomarańczowych przewodach wysokiego napięcia lub innych elementach znajdujących się pod wysokim napięciem, z oznaczeniem zagrożenia elektrycznego. Wszelkie interwencje w instalację wysokiego napięcia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby w specjalistycznych warsztatach uprawnionych do wykonywania tego typu prac.
– Nigdy nie wolno uszkodzić, modyfikować lub demontować pomarańczowych przewodów wysokiego napięcia, ani odłączać ich od instalacji wysokiego napięcia.
– Nigdy nie otwierać, modyfikować ani demontować pokrywy akumulatora trakcyjnego.
– Nigdy nie pracować przy użyciu narzędzi tnących i formujących lub źródeł ciepła w pobliżu elementów oraz przewodów instalacji wysokiego napięcia.
W razie niskiego poziomu płynu w zbiorniku płynu chłodzącego, płyn może uzupełnić wyłącznie specjalistyczny lub posiadający odpowiednie przeszkolenie warsztat (w celu zapewnienia, że wyciek nie przedostał się do akumulatora trakcyjnego).
Wszelkie interwencje w instalację wysokiego napięcia muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowane osoby w specjalistycznych warsztatach uprawnionych do wykonywania tego typu prac.
Uszkodzenie samochodu lub akumulatora trakcyjnego może spowodować do wycieku toksycznych gazów albo płynów (natychmiastowego lub z opóźnieniem).
CITROËN zaleca:
– W razie wypadku należy zawsze informować służby pożarnicze i ratownicze, ostrzegając, że samochód jest wyposażony w akumulator trakcyjny.
– Nigdy nie dotykać płynów wyciekających z akumulatora trakcyjnego.
– Nie wdychać gazów emitowanych przez akumulator trakcyjny, ponieważ są one toksyczne.
– W razie wypadku lub potencjalnego wypadku odsunąć się od pojazdu, ponieważ emitowane gazy są łatwopalne i mogą spowodować wybuch pożaru.



! Ta naklejka jest przeznaczona wyłącznie dla służb ratowniczych i serwisantów na potrzeby przeprowadzania jakichkolwiek czynności na pojeździe.
Innym osobom nie wolno dotykać urządzenia przedstawionego na naklejce.

! **W razie wypadku lub uderzenia w podwozie pojazdu**
W takich sytuacjach może dojść do poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego lub akumulatora trakcyjnego.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Mycie samochodu
Przed umyciem samochodu należy bezwzględnie sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest prawidłowo zamknięta.
Nie wolno myć samochodu w trakcie ładowania akumulatora.

Mycie pod wysokim ciśnieniem
Aby uniknąć uszkodzenia elementów instalacji elektrycznej, wyraźnie zabrania się używania myjek ciśnieniowych w komorze silnika lub na elementach podwozia.
Podczas mycia nadwozia nie stosować ciśnienia powyżej 80 barów.

Uważać, aby do gniazda i wtyku przewodu ładowania nie dostały się woda ani pył, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem!
Nigdy nie podłączać ani nie odłączać wtyku ani przewodu ładowania mokrymi rękami, aby nie doszło do porażenia prądem!

Napięcie

Ten akumulator magazynuje energię, która zasila silnik elektryczny i urządzenia używane do zapewnienia komfortu termicznego w kabinie.
Rozładowuje się w trakcie użytkowania samochodu, w związku z czym należy go regularnie ładować. Z ładowaniem nie trzeba się wstrzymywać do czasu zasygnalizowania rezerwowego poziomu energii akumulatora trakcyjnego.
Zasięg pojazdu może być różny zależnie od stylu jazdy, pokonywanych tras, intensywności korzystania z funkcji zapewniających komfort termiczny i od starzenia się elementów składowych akumulatora.

Na żywotność akumulatora trakcyjnego wpływa szereg czynników, w tym warunki klimatyczne, pokonywane odległości i częstotliwość szybkiego ładowania.

Aby zapewniać większy zasięg samochodu i dbać o trwałość akumulatora trakcyjnego, CITROËN zaleca:
– Nie ładować codziennie akumulatora samochodu elektrycznego do końca (jak najczęściej ładować akumulator trakcyjny do poziomu poniżej 80%).
– Nie rozładowywać akumulatora do końca.
– Nie przechowywać samochodu przez dłuższy czas (powyżej 12 godzin) bez użytkowania, gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski lub wysoki. Akumulator powinien być jak najczęściej naładowany do poziomu między 20 i 40%.
– Ograniczać stosowanie szybkiego ładowania.
– Nie narażać samochodu na temperatury poniżej -30°C i powyżej +60°C przez okres powyżej 24 godzin.
– Unikać ładowania samochodu w temperaturach poniżej zera (chyba że samochód pracował przez czas powyżej 20 minut) lub powyżej +30°C.
– Nie używać akumulatora trakcyjnego samochodu jako generatora energii.
– Nie używać generatora do ładowania akumulatora trakcyjnego samochodu.

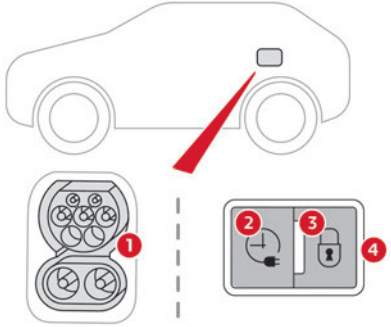
W przypadku uszkodzenia akumulatora trakcyjnego
Kategorycznie zabrania się samodzielnego wykonywania jakichkolwiek prac przy pojeździe.
Nie dotykać cieczy pochodzących z akumulatora trakcyjnego, a w przypadku kontaktu z tymi substancjami, przemyć skażone miejsca obficie wodą i jak najszybciej zasięgnąć porady lekarskiej.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Utylizacja akumulatora trakcyjnego

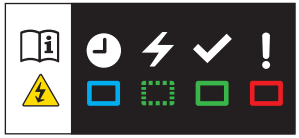
Akumulator trakcyjny został zaprojektowany w taki sposób, aby wystarczył na cały okres eksploatacji

samochodu, pod warunkiem wypełnienia zaleceń CITROËN.
Jeśli konieczna będzie wymiana akumulatora, należy skontaktować się z ASO CITROËN w celu uzyskania instrukcji utylizacji. Nieprawidłowa utylizacja grozi ryzykiem poważnych oparzeń, porażenia prądem elektrycznym i szkód dla środowiska naturalnego.
Zgodnie z przepisami CITROËN zapewnia ponowne wykorzystanie lub recykling tego elementu we współpracy z podmiotami posiadającymi stosowne uprawnienia.

Gniazda i kontrolki ładowania



1. Gniazda ładowania
2. Przycisk ładowania z opóźnieniem
3. Kontrolka blokady wtyku
   Świeci w sposób ciągły na czerwono: wtyk w prawidłowej pozycji i zablokowany w złączu.
   Miga na czerwono: wtyk umieszczony nieprawidłowo lub zablokowanie nie jest możliwe.
4. Kontrolka ładowania



Stan kontrolki ładowania	Znaczenie
Świeci na biało	Oświetlenie powitalne podczas otwierania klapki i odłączania przewodu ładowania.
Świeci na niebiesko	Ładowanie z opóźnieniem.
Miga na zielono	Trwa ładowanie.
Świeci na zielono	Ładowanie zakończone. Kontrolka ładowania gaśnie po około 2 minutach od przełączenia funkcji pojazdu w tryb uśpienia. Kontrolka zapala się ponownie po odryglowaniu zamków przy użyciu systemu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie lub po otwarciu drzwi, aby zasygnalizować, że akumulator jest w pełni naładowany.
Świeci na czerwono	Usterka.

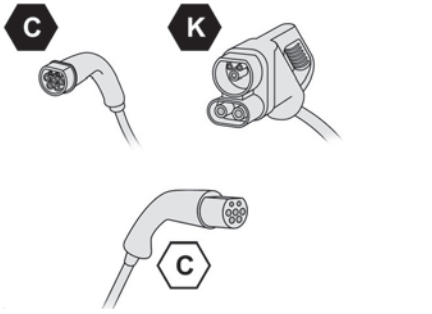
! Jeśli dojdzie do uderzenia w klapkę gniazda ładowania, nawet z niewielką siłą, nie wolno z niego korzystać.
Zabronione jest demontowanie i przerabianie gniazda ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem!
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Przewody ładowania, gniazda i ładowarki

Przewód ładowania dostarczony z pojazdem (w zależności od wersji) jest zgodny z instalacjami elektrycznymi kraju, w którym pojazd został zakupiony. W przypadku podróży za granicę należy sprawdzić zgodność lokalnych instalacji elektrycznych z przewodem ładowania.
Pełna gama przewodów ładowania jest dostępna w lokalnej ASO.
Aby uzyskać więcej informacji lub zamówić odpowiednie przewody ładowania, należy się skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Etykiety z informacjami na gniazdach/ złączach ładowania

Etykiety z informacjami są przymocowane na samochodzie, przewodzie ładowania oraz ładowarce i informują użytkownika o tym, którego urządzenia należy używać.

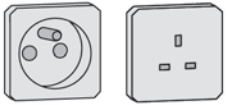


Znacznie poszczególnych etykiet z informacjami jest następujące:

Etykieta z informacjami	Lokalizacja	Konfiguracja	Typ zasilania / zakres napięcia
C	Gniazdo ładowania (w samochodzie)	TYP 2	AC < 480 Vrms
C	Gniazdo ładowania (w ładowarce)	TYP 2	AC < 480 Vrms
K	Gniazdo ładowania (w samochodzie)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Ładowanie standardowe, tryb 2

Domowe gniazdko elektryczne
(ładowanie standardowe – prąd zmienny (AC))

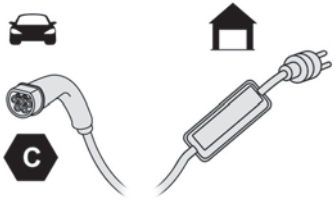


Tryb 2 z użyciem gniazdka standardowego: maksymalny prąd ładowania 8 A.



Tryb 2 z użyciem gniazdka typu Green'Up: maksymalny prąd ładowania 16 A.
W celu zlecenia montażu takiego gniazdka należy skontaktować się z profesjonalnym instalatorem.

Specjalny przewód ładowania z domowego gniazdka elektrycznego – tryb 2 (AC)



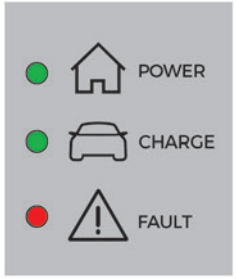
Etykieta z informacjami **C** na gnieździe ładowania (w samochodzie).

! Specjalny przewód ładowania z domowego gniazdka elektrycznego (tryb 2)

Nie wolno uszkodzić przewodu.
Jeśli przewód jest uszkodzony, nie używać go. Zamówić nowy w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Moduł sterujący (tryb 2)





POWER
Kolor zielony: istnieje połączenie elektryczne; można rozpocząć ładowanie.

CHARGE
Miganie (kolor zielony): trwa ładowanie lub uaktywniono funkcję przygotowania komfortu cieplnego.
Świecenie w sposób ciągły (kolor zielony): ładowanie zakończone.

FAULT
Kolor czerwony: usterka; ładowanie nie jest dozwolone lub musi zostać natychmiast przerwane. Sprawdzić, czy wszystkie połączenia wykonano prawidłowo i czy instalacja elektryczna jest sprawna. Jeśli kontrolka nie gaśnie, skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.
Po podłączeniu przewodu ładowania do domowego gniazdka elektrycznego na chwilę zapalają się wszystkie kontrolki.

Jeśli nie zapalają się żadne kontrolki, sprawdzić bezpiecznik chroniący dane gniazdko:
– W przypadku gdy bezpiecznik zadziałał, poprosić specjalistę o sprawdzenie instalacji elektrycznej pod kątem przystosowania i/lub wykonanie niezbędnych napraw.
– Jeśli bezpiecznik nie zadziałał, nie używać przewodu ładowania i skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym.

Etykieta modułu sterującego – zalecenia

Przed użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi.



1. Nieprawidłowe użycie tego przewodu ładowania grozi pożarem, zniszczeniem mienia i poważnymi obrażeniami ciała lub śmiertelnym porażeniem prądem!
2. Używać wyłącznie poprawnie uziemionych gniazdek elektrycznych z wyłącznikiem różnicowoprądowym 30 mA.
3. Używać tylko gniazdek elektrycznych, które są chronione bezpiecznikiem o prądzie znamionowym odpowiednim dla danego obwodu elektrycznego.
4. Moduł sterujący jest stosunkowo ciężki. Nie może wywierać obciążenia na gniazdko elektryczne, wtyk ani przewody.
5. Przewodu ładowania nie wolno używać, jeśli nie działa poprawnie lub jest w jakikolwiek sposób uszkodzony.
6. Nie podejmować prób otwarcia ani naprawienia tego przewodu ładowania. Nie zawiera on żadnych elementów podlegających naprawie, a w razie uszkodzenia musi zostać wymieniony.
7. Nie zanurzać tego przewodu ładowania w wodzie.
8. Nie używać tego przewodu ładowania w połączeniu z przedłużaczem, rozgałęźnikiem, elementem pośredniczącym (adapterem) lub uszkodzonym gniazdkiem elektrycznym.
9. Nie przerywać ładowania przez odłączenie wtyku od gniazdka ściennego.
10. Jeśli przewód ładowania lub gniazdko ścienne są bardzo gorące w dotyku, natychmiast przerwać ładowanie poprzez zaryglowanie, a następnie odryglowanie zamków pojazdu za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
11. Ten przewód ładowania zawiera elementy, które mogą powodować wyładowania łukowe lub iskrzenie. Nie używać go w pobliżu palnych oparów.
12. Używać tego przewodu ładowania wyłącznie w pojazdach marki CITROËN.
13. Nigdy nie podłączać przewodu do gniazdka ściennego (ani nie odłączać go od takiego gniazdka) mokrymi rękoma.
14. Nie próbować odłączyć na siłę wtyku zablokowanego w gnieździe pojazdu.

Etykieta modułu sterującego – stan kontrolek

	Stan kontrolki
Wył.	
Wł.	
Miga	

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Opis
				Nie podłączono do zasilania lub zasilanie z infrastruktury nie jest dostępne.
(kolor zielony)	(kolor zielony)	(kolor czerwony)		Aktualnie moduł sterujący przeprowadza autotest.
(kolor zielony)				Połączono wyłącznie z infrastrukturą lub z infrastrukturą i pojazdem elektrycznym, jednak ładowanie nie jest aktywne.
(kolor zielony)	(kolor zielony)			Podłączono do źródła zasilania i pojazdu elektrycznego. Trwa sekwencja ładowania lub przygotowywania komfortu cieplnego pojazdu elektrycznego.
(kolor zielony)	(kolor zielony)			Podłączono do źródła zasilania i pojazdu elektrycznego. Pojazd elektryczny oczekuje na ładowanie lub ładowanie pojazdu elektrycznego zakończyło się.
		(kolor czerwony)		Usterka modułu sterującego. Ładowanie jest zabronione. Jeśli po ręcznym resecie pojawi się wskaźnik błędu, przed kolejnym ładowaniem moduł sterujący powinien zostać sprawdzony w ASO CITROËN.
(kolor zielony)	(kolor zielony)	(kolor czerwony)		Moduł sterujący znajduje się w trybie diagnostycznym.

Procedura ręcznego resetowania

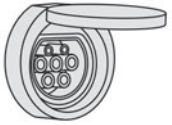
Moduł sterujący można zresetować, jednocześnie odłączając gniazdo ładowania i gniazdko ścienne.

Następnie należy w pierwszej kolejności podłączyć gniazdko ścienne. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi.

Przyspieszone ładowanie, tryb 3

Moduł przyspieszonego ładowania (w zależności od wersji)

(przyspieszone ładowanie – jednofazowy lub trójfazowy prąd zmienny (AC))

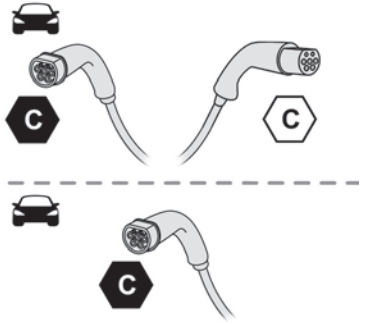


W trybie 3 z użyciem modułu przyspieszonego ładowania: maksymalny prąd ładowania 32 A.



W trybie 3 z użyciem modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox): maksymalny prąd ładowania 32 A.

Przewód ładowania – tryb 3 (AC)



Etykiety z informacjami **C** na gnieździe ładowania (w samochodzie) i na gnieździe (w ładowarce).

! Moduł przyspieszonego ładowania

Zabronione jest demontowanie i przerabianie modułu ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem!

Sposób korzystania z modułu opisano w instrukcji obsługi producenta.

Ultraszybkie ładowanie, tryb 4

Publiczna stacja szybkiego ładowania

(ultraszybkie ładowanie – prąd stały (DC))



Przewód ładowania – tryb 4 (DC)

(zintegrowany w publicznej stacji szybkiego ładowania)



Etykieta z informacjami **K** na gnieździe ładowania (w samochodzie).

Używać wyłącznie w publicznych stacjach szybkiego ładowania, których przewody nie są dłuższe niż 30 metrów.

Ładowanie akumulatora trakcyjnego (Pojazd elektryczny)

W celu ładowania podłączyć samochód do domowego gniazdka elektrycznego (ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub przyspieszone ładowanie) albo do publicznej stacji szybkiego ładowania (ultraszybkie ładowanie).
Aby całkowicie naładować akumulator, należy rozpocząć wybraną procedurę ładowania i poczekać, aż sama się zakończy. Ładowanie może odbywać się natychmiastowo lub z opóźnieniem (za wyjątkiem publicznej stacji szybkiego ładowania, tryb 4).
Ponadto ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub przyspieszone ładowanie można w dowolnym momencie przerwać, odryglowując zamki w samochodzie i odłączając wtyk. Informacje na temat ultraszybkiego ładowania znajdują się w sekcji poświęconej publicznej stacji szybkiego ładowania.
Więcej informacji na temat ładowania na **tablicy rozdzielczej** i **ekranie dotykowym** zawiera odpowiedni paragraf.

Można też monitorować postępy ładowania, używając aplikacji **MyCitroën App**.
Więcej informacji na temat **funkcji dodatkowych obsługiwanych zdalnie** zawiera odpowiedni paragraf.

Ze względów bezpieczeństwa nie można uruchomić silnika, gdy do samochodu jest podłączony przewód ładowania. W zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.

Chłodzenie akumulatora trakcyjnego
Podczas ładowania włącza się wentylator chłodzący w komorze silnika, aby schłodzić pokładową ładowarkę i akumulator trakcyjny.

Niski poziom naładowania / jazda
Jazda przy zbyt niskim poziomie naładowania akumulatora trakcyjnego może prowadzić do awarii samochodu oraz wypadków lub poważnych obrażeń. Należy ZAWSZE dbać o wystarczający poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.

Niski poziom naładowania / parkowanie
Jeśli temperatura zewnętrzna jest ujemna, zaleca się unikanie parkowania samochodu na zewnątrz przez kilka godzin przy niskim poziomie naładowania (poniżej 20%).

Przechowywanie samochodów przez okres powyżej 1 miesiąca
W razie długotrwałego (powyżej 4 tygodni) okresu, w którym samochód nie jest używany i nie ma możliwości naładowania podczas ponownego uruchamiania, samorozładowanie może uniemożliwić ponowne uruchomienie, jeśli poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski lub bardzo niski, szczególnie przy ujemnych temperaturach otoczenia. ZAWSZE upewniać się, że poziom naładowania akumulatora trakcyjnego wynosi między 20% i 40%, jeśli samochód nie ma być używany przez kilka tygodni.
Nie podłączać przewodu ładowania.
Zawsze parkować pojazd w miejscach o temperaturze między -10°C i 30°C (parkowanie w miejscu, w którym występują ekstremalne temperatury, może spowodować uszkodzenie akumulatora trakcyjnego).
Odłączyć przewód od zacisku (+) akumulatora zasilania akcesoriów w komorze silnika.
Podłączać ładowarkę 12 V do zacisków (+) i (-) akumulatora zasilania akcesoriów co około 3 miesiące, aby podładować akumulator zasilania akcesoriów i utrzymać napięcie robocze.

Środki ostrożności

Nasze pojazdy z napędem elektrycznym zostały skonstruowane zgodnie z zaleceniami z zakresu maksymalnych ograniczeń oddziaływania pól elektromagnetycznych, które opracowała Międzynarodowa Komisja ds. Ochrony Przed Promieniowaniem Niejonizującym (wytycznymi komisji ICNIRP z 1998 r.).

Osoby z wszczepionym rozrusznikiem serca lub podobnymi urządzeniami



Należy skonsultować z lekarzem środki bezpieczeństwa, które należy zastosować,

lub zwrócić się do producenta wszczepionego elektrycznego urządzenia medycznego z pytaniem, czy jego działanie jest zagwarantowane w środowiskach zgodnych z zaleceniami ICNIRP.

W razie wątpliwości
Podczas ładowania z domowego gniazdka elektrycznego lub ładowania przyspieszonego takie osoby nie powinny przebywać w pojeździe ani w jego pobliżu, jak również w pobliżu przewodu ładowania lub modułu ładowania, nawet przez krótki czas.
W przypadku ultraszybkiego ładowania nie powinny samodzielnie podłączać przewodu ani zbliżać się do publicznie dostępnego punktu szybkiego ładowania. Zaleca się, aby oddaliły się od punktu ładowania i poprosiły kogoś o pomoc.

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego lub ładowanie przyspieszone

Przed ładowaniem
W zależności od sytuacji:
► Zlecić specjaliście sprawdzenie, czy instalacja elektryczna, która ma być używana do ładowania, jest zgodna z obowiązującymi normami i z pojazdem.
► Zlecić elektrykowi o odpowiednich uprawnieniach zamontowanie osobnego domowego gniazdka elektrycznego lub modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox) zgodnego z pojazdem.

Najlepiej użyć przewodu ładowania dostępnego jako wyposażenie dodatkowe.
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Podczas ładowania
Gdy pojazd zostanie odblokowany podczas ładowania, zostanie ono przerwane.
Jeśli nie zostanie użyty żaden z elementów otwieranych (drzwi lub klapa bagażnika) lub wtyk przewodu ładowania, po upływie 30 sekund pojazd ponownie się zablokuje, a ładowanie zostanie wznowione automatycznie.
Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek prac pod pokrywą komory silnika.
– Niektóre obszary są bardzo gorące nawet po upływie godziny od zakończenia ładowania, w związku z czym istnieje ryzyko oparzenia!
– Może się niespodziewanie uruchomić wentylator, co grozi zranieniem lub uduszeniem!

Po ładowaniu
Sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest zamknięta.
Nie pozostawiać przewodu podłączonego do domowego gniazdka, ponieważ wiąże się to z ryzykiem zwarcia albo porażenia w razie dotknięcia lub zanurzenia w wodzie!

Ultraszybkie ładowanie

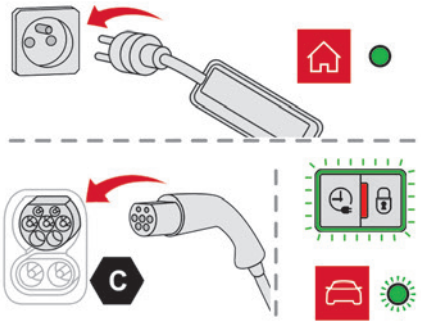
Przed ładowaniem
Sprawdzić zgodność publicznej stacji szybkiego ładowania i jej przewodu ładowania z samochodem.
Gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej:
– 0°C, ładowanie może trwać dłużej.
– -20°C, ładowanie jest nadal możliwe, jednak konieczne może być dalsze wydłużenie czasu ładowania (akumulator należy najpierw ogrzać).

Po ładowaniu
Sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest zamknięta.

Podłączanie

► Przed ładowaniem sprawdzić, czy wybierak trybu jazdy jest ustawiony w położeniu **P**. Jeśli ten warunek nie będzie spełniony, ładowanie się nie rozpocznie.
► Otworzyć klapkę gniazda ładowania, naciskając przycisk, a następnie sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń.

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego, tryb 2



► Połączyć przewodem ładowania moduł sterujący z domowym gniazdkiem elektrycznym.
Po podłączeniu przewodu wszystkie kontrolki modułu sterującego zaświecą się, po czym zgasną. Zapalona pozostanie tylko zielona kontrolka **POWER**.
► Zdjąć osłonę ochronną wtyku ładowania.
► Włożyć wtyk do gniazda ładowania.
Rozpoczęcie ładowania zostanie zasygnalizowane miganiem na zielono kontrolek **CHARGE** klapki, a potem modułu sterującego.
Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe.
Zaświeci się czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

i Po zakończeniu ładowania, gdy przewód ładowania jest nadal podłączony, otwarcie drzwi kierowcy spowoduje wyświetlenie poziomu naładowania w zestawie wskaźników na około 20 sekund.

Przyspieszone ładowanie, tryb 3



► Postępować zgodnie z instrukcją obsługi modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox).
► Zdjąć osłonę ochronną wtyku ładowania.
► Włożyć wtyk do gniazda ładowania.
Rozpoczęcie ładowania potwierdza miganie kontrolki ładowania w klapce na zielono.
Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe.
Zaświeci się czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

Ultraszybkie ładowanie, tryb 4



► W zależności od wersji, zdjąć osłonę ochronną z dolnej części złącza.
► Przestrzegać instrukcji korzystania z publicznej stacji szybkiego ładowania i podłączyć przewód z publicznej stacji szybkiego ładowania do gniazda w pojeździe.
Rozpoczęcie ładowania zostanie zasygnalizowane miganiem na zielono kontrolek klapki.
Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe.
Zaświeci się czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

Ładowanie z opóźnieniem

Domyślnie czas ładowania z opóźnieniem jest ustawiony na północ.
W zależności od wyposażenia, czas ten można zmienić.

Ustawienia

Na smartfonie lub tablecie

Ładowanie z opóźnieniem można w dowolnej chwili zaprogramować za pomocą smartfona, korzystając z aplikacji **MyCitroën App**. Więcej informacji na temat **funkcji dodatkowych obsługiwanych zdalnie** zawiera odpowiedni paragraf.

W pojeździe, wersje z układem MyCitroën Play lub MyCitroën Drive

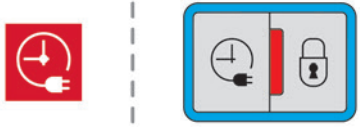
► W menu **Energy** na ekranie dotykowym wybrać stronę **Ładowanie**.
► Ustawić czas rozpoczęcia ładowania.

► Nacisnąć **OK**.
Ustawienie zostanie zapisane.
W pojeździe, wersje z układem MyCitroën Drive Plus
► W aplikacji ekranu dotykowego **Energia** wybrać zakładkę **Ładowanie**.
► Ustawić czas rozpoczęcia ładowania.
► Nacisnąć **OK**.

Włączanie funkcji

Ładowanie z opóźnieniem można przeprowadzać wyłącznie w trybach 2 i 3.

► Po zaprogramowaniu ładowania z opóźnieniem podłączyć samochód do wymaganego urządzenia ładującego.



► Zablokować zamki w samochodzie.
► Przed upływem minuty nacisnąć ten przycisk na klapce, aby włączyć funkcję (kontrolka ładowania zaświeci się na niebiesko).

Odłączanie



Przed odłączeniem wtyku od gniazda ładowania:
► Jeśli zamki są odryglowane, **zaryglować je, a następnie ponownie odryglować**.
► Jeśli zamki są zaryglowane, odryglować je.
Zgaśnie czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując odblokowanie wtyku.
► Wyciągnąć wtyk przewodu ładowania w ciągu **30 sekund**.
Kontrolka ładowania zapala się na biało.

Gdy jest aktywne odryglowywanie selektywne, nacisnąć dwukrotnie przycisk odryglowania, aby odłączyć wtyk ładowania.

Po zakończeniu ładowania zielona kontrolka ładowania w klapce gaśnie po około 2 minutach.

Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego, tryb 2

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez świecenie w sposób ciągły zielonej kontrolki **CHARGE** modułu sterującego i zielonej kontrolki w klapce.
► Nałożyć osłonę ochronną na wtyk przewodu ładowania i zamknąć klapkę gniazda ładowania.
► Odłączyć przewód ładowania od strony modułu od domowego gniazdka elektrycznego,

Przyspieszone ładowanie, tryb 3

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez moduł sterujący i przez świecenie w sposób ciągły zielonej kontrolki w klapce.
► Odwiesić wtyk modułu ładowania i zamknąć klapkę gniazda ładowania.

Ultraszybkie ładowanie, tryb 4

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez ładowarkę i przez świecenie w sposób ciągły zielonej kontrolki w klapce.
► Można również wstrzymać ładowanie, naciskając ten przycisk w klapce (tylko w trybie 4).
► Odwiesić wtyk na ładowarkę.
► Nałożyć osłonę ochronną na dolną sekcję (w zależności od wersji) i zamknąć klapkę gniazda ładowania.

Gdy wtyk ładowania jest odłączony, komunikat w zestawie wskaźników sygnalizuje, że ładowanie jest zakończone, nawet jeśli wtyk ładowania odłączono przed zakończeniem pełnego ładowania.

Hak holowniczy

Rozkład obciążenia

► Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.
Wraz ze wzrostem wysokości nad poziomem morza maleje gęstość powietrza, co powoduje ograniczenie mocy silnika. Dlatego wartość maksymalnego

obciążenia przyczepy maleje o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

Stosować haki holownicze i ich oryginalne wiązki przewodów homologowane przez markę CITROËN. Ich montaż najlepiej zlecić ASO sieci CITROËN lub warsztatowi specjalistycznemu.
Montaż poza ASO sieci CITROËN musi być przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.
Po zamontowaniu homologowanego haka holowniczego niektóre funkcje wspomagania jazdy lub manewrów zostają automatycznie wyłączone.

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy wskazanej w dowodzie rejestracyjnym, na etykiecie producenta oraz w rozdziale **Dane techniczne** tej instrukcji.

W przypadku używania akcesoriów przymocowanych do haka holowniczego (np. bagażników rowerowych lub bagażników na hak):
– przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak,
– nie przewozić więcej niż 4 zwykłe rowery lub 2 rowery elektryczne.
Podczas umieszczania rowerów na bagażniku rowerowym na zaczepie kulowym należy umieścić najcięższe rowery jak najbliżej samochodu.

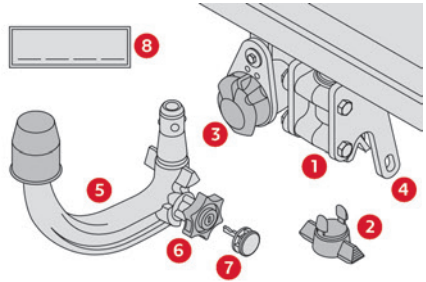
Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Silnik elektryczny
Samochód elektryczny pod żadnym pozorem nie powinien być wyposażony w hak holowniczy.
Jazda z przyczepą / przyczepą kempingową nie jest możliwa.

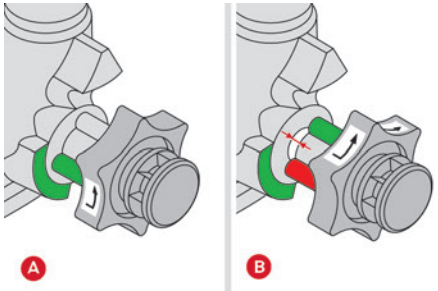
Hak holowniczy z zaczepem kulowym demontowanym bez narzędzi

Prezentacja

Montaż i demontaż tego oryginalnego haka holowniczego nie wymaga użycia narzędzi.



1. Wspornik mocujący
2. Zaślepka ochronna
3. Gniazdo przyłączeniowe
4. Uchwyt zabezpieczający
5. Zdejmowany zaczep kulowy
6. Pokrętło blokujące/odblokowujące
7. Zamek z kluczem
8. Etykieta do zanotowania numerów klucza



A. Położenie **zablokowania** (**zielone** znaki naprzeciwko siebie): pokrętło styka się z zaczepem kulowym (brak odstępu).
B. Położenie **odblokowania** (**czerwony** znak naprzeciwko **zielonego** znaku): pokrętło nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm).

i Przytwierdzić dołączoną etykietę w dobrze widocznym miejscu, w pobliżu wspornika albo wewnątrz bagażnika.

! Przyczepy ze światłami z diodami LED są niekompatybilne z wiązką przewodów urządzenia.

i Aby zapewnić całkowite bezpieczeństwo podczas jazdy z **hakiem holowniczym**, należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.

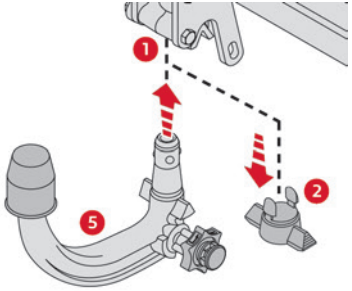
! **Przed każdym użyciem**
Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany:
– zielony znak na pokrętle pokrywa się z zielonym znakiem na zaczepie;
– pokrętło styka się z zaczepem (położenie **A**);
– zamek jest zablokowany, klucz jest wyjęty i nie można poruszyć pokrętłem;
– zaczep kulowy nie może poruszać się we wsporniku; spróbować poruszać nim ręką.

Kiedy zaczep kulowy nie jest zablokowany, istnieje ryzyko odłączenia się przyczepy, co grozi wypadkiem!

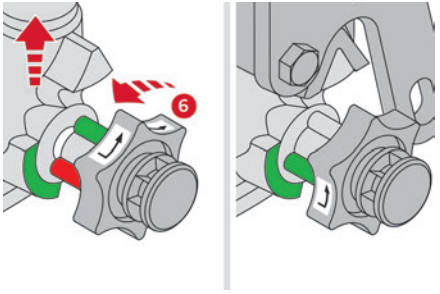
! **W trakcie korzystania z zaczepu**
Nigdy nie zwalniać blokady, dopóki do zaczepu kulowego jest podłączona przyczepa albo jest na nim zamontowany bagażnik.
Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
Bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego, ponieważ w razie przekroczenia tej wartości hak może się odłączyć od pojazdu, co wiąże się z ryzykiem wypadku!
Przed jazdą sprawdzić poprawność ustawienia wysokości wiązki świateł reflektorów i upewnić się, że działają światła przyczepy.
Więcej informacji na temat **ustawiania wysokości wiązki świateł reflektorów** zawiera odpowiedni punkt.

! **Po użyciu**
Na czas jazdy bez przyczepy lub bagażnika należy zdemontować zaczep kulowy i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik, aby nie zasłaniać tablicy rejestracyjnej i jej oświetlenia.

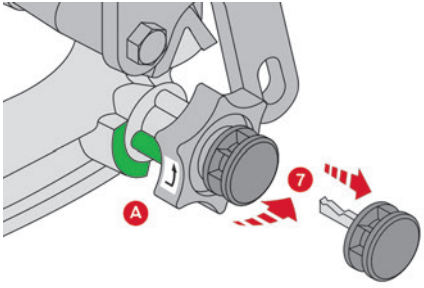
Montaż zaczepu kulowego



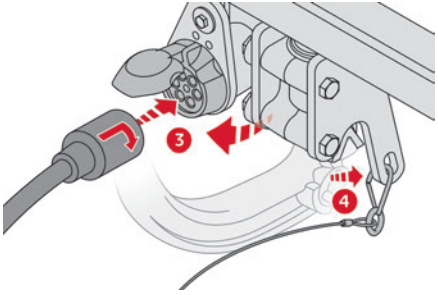
► Wyjąć zaślepkę ochronną **2** ze wspornika **1** pod tylnym zderzakiem.
► Włożyć koniec zaczepu kulowego **5** we wspornik **1** i popchnąć go w górę. Zaczep zablokuje się automatycznie.



► Pokrętło **6** wykonuje ćwierć obrotu w lewo. Uważać, aby nie trzymać dłoni w pobliżu.



► Sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo zablokowany (w położeniu **A**).
► Zamknąć zamek **7** za pomocą klucza.
► Wyjąć klucz. Klucza nie można wyjąć, gdy zamek jest otwarty.
► Zatrzasnąć kapturek na zamku.

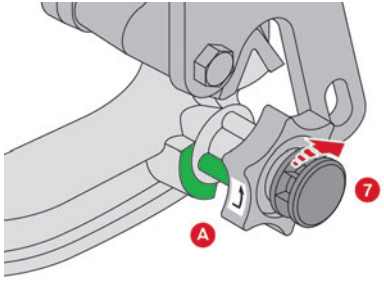


► Zdjąć osłonę ochronną z zaczepu kulowego.
► Podłączyć przyczepę do zaczepu.
► Zaczepić linkę połączoną z przyczepą do uchwytu zabezpieczającego **4** na wsporniku.

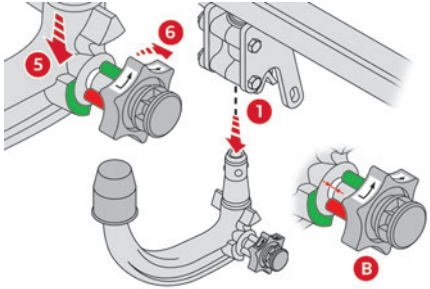
► Opuścić gniazdo przyłączeniowe **3** w celu ustawienia go w odpowiednim położeniu.
► Podłączyć wtyczkę przyczepy i obrócić ją o ćwierć obrotu, aby podłączyć ją do gniazda przyłączeniowego **3** na wsporniku.

Demontaż zaczepu kulowego

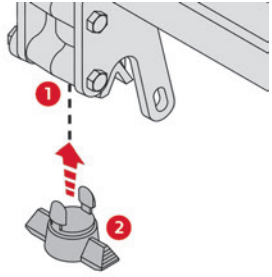
► Chwycić wtyczkę przyczepy, obrócić ją o ćwierć obrotu i pociągnąć, aby odłączyć ją od gniazda przyłączeniowego **3** na wsporniku.
► Odsunąć gniazdo przyłączeniowe **3** w prawo, aby je schować.
► Odłączyć linkę zabezpieczającą przyczepy od pierścienia zabezpieczającego **4** na wsporniku.
► Odczepić przyczepę od zaczepu kulowego.
► Wymienić osłonę ochronną zaczepu kulowego.
► Zdjąć kapturek z zamka i wcisnąć go na główkę klucza.



► Włożyć klucz do zamka **7**.
► Otworzyć zamek kluczem.



► Złapać mocno zaczep kulowy **5** jedną ręką. Drugą ręką odciągnąć, a następnie obrócić pokrętło **6** do oporu w prawo. Nie puszczać pokrętła.
► Wyjąć zaczep kulowy od spodu wspornika **1**.
► Puścić pokrętło. Zablokuje się ono automatycznie w położeniu braku blokady (**B**).



► Wymienić zaślepkę ochronną **2** we wsporniku **1**.
► Schować zaczep kulowy do torby, aby chronić go przed uderzeniami i zabrudzeniem.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczep kulowy i wspornik są czyste.
Przed przystąpieniem do mycia samochodu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem należy zdemontować zaczep kulowy i włożyć zaślepkę ochronną we wspornik.

Czynności wykonywane na haku holowniczym
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Relingi dachowe

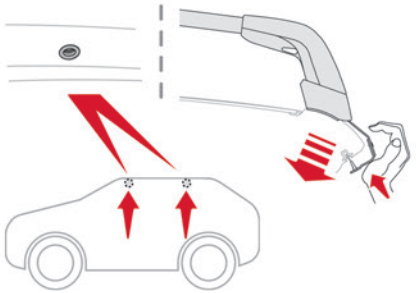
Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, należy bezwzględnie używać relingów poprzecznych homologowanych dla danego samochodu.
Przestrzegać zaleceń montażowych i warunków użytkowania podanych w instrukcji dostarczonej z relingami.

Maksymalne obciążenie rozłożone równomiernie na relingach przy wysokości ładunku nieprzekraczającej 40 cm (z wyjątkiem bagażnika rowerowego): **80 kg**.
Ponieważ ta wartość może ulegać zmianie, należy sprawdzić maksymalne obciążenie podane w instrukcji dołączonej do relingów.
Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relingów dachowych oraz mocowań na samochodzie.
W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Zalecenia
Równomiernie rozłożyć obciążenie, aby nie przeciążyć jednej ze stron.
Najcięższe elementy ładunku umieścić jak najbliżej dachu.
Odpowiednio zamocować ładunek.
Samochód należy prowadzić płynnie z uwagi na zwiększoną wrażliwość na boczne podmuchy wiatru (stabilność pojazdu może ulec pogorszeniu).
Regularnie sprawdzać stabilność i mocowanie relingów dachowych (przynajmniej przed każdą podróżą).
Relingi dachowe należy zdjąć natychmiast po zakończeniu podróży.

Dach otwierany
Należy sprawdzić, czy bagaże i akcesoria przewożone na relingach nie przeszkadzają w ruchu dachu otwieranego. Grozi to poważnym uszkodzeniem!

Mocowanie bezpośrednie na dachu



Relingi poprzeczne można montować wyłącznie w czterech punktach mocowania w ramie dachu.
Punkty te są zakryte przez drzwi pojazdu, gdy są one zamknięte.
Mocowania relingów dachowych mają śruby, które należy włożyć w otwór każdego z punktów mocowania.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu dojazdowego.

Należy przestrzegać obowiązujących w kraju przepisów dotyczących używania łańcuchów śniegowych i maksymalnych dopuszczalnych prędkości.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe.

Wymiary oryginalnych opon	Typ łańcuchów
215/65 R16	Polaire XP9 120 (9 mm)
215/60 R17	Polaire XP9 120 (9 mm)
195/60 R18	Polaire PSS 112 (10 mm)

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO marki lub warsztacie specjalistycznym.

Wskazówki dotyczące montażu

► Aby założyć łańcuchy śniegowe na trasie, zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
► Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
► Założyć łańcuchy śniegowe zgodnie z instrukcjami producenta.
► Ruszyć powoli i jechać przez chwilę z prędkością nieprzekraczającą 50 km/h.
► Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

Zdecydowanie zaleca się przećwiczenie zakładania łańcuchów śniegowych na płaskiej, suchej powierzchni przed wyruszeniem w podróż.

Aby uniknąć uszkodzenia opon samochodu oraz nawierzchni, unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po drogach, z których usunięto śnieg. Jeśli pojazd jest wyposażony w koła z obręczami aluminiowymi, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub jego mocowań nie styka się obręczą aluminiową.

Tryb oszczędzania energii

W tym trybie jest ograniczany czas używania niektórych funkcji przy wyłączonym zapłonie, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.
Po wyłączeniu silnika na łączny okres maksymalnie 30 minut można nadal używać niektórych funkcji, np. systemu audio, układu telematyki, świateł mijania lub lampek sufitowych.

Włączanie trybu

Po włączeniu trybu oszczędzania energii pojawia się komunikat z potwierdzeniem, a aktywne funkcje są przełączane w stan czuwania.

Jeśli w momencie przechodzenia do trybu oszczędzania energii będzie prowadzona rozmowa telefoniczna, będzie ją można kontynuować jeszcze przez około 10 minut, korzystając z funkcji zestawu głośnomówiącego w systemie audio.

Wyłączanie trybu

Funkcje zostaną automatycznie włączone przy następnym użyciu samochodu.
Aby od razu przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:
– na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut;
– na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.
Należy pamiętać o odpowiednio długiej pracy silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.
Nie należy uruchamiać zbyt często (ani na długo) silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

Rozładowanie akumulatora uniemożliwia rozruch silnika.
Więcej informacji o **akumulatorze 12 V/ akumulatorze zasilania akcesoriów** zawiera odpowiedni rozdział.

Tryb redukcji obciążenia

Przy określonym poziomie naładowania akumulatora układ wyłącza niektóre nieużywane funkcje.
W pojeździe znajdującym się w ruchu mogą zostać czasowo wyłączone niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja i ogrzewanie tylnej szyby.
Ich ponowne włączenie odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to poziom naładowania akumulatora.

Pokrywa komory silnika

Stop & Start
Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności pod pokrywą komory silnika należy wyłączyć zapłon, aby uniknąć ryzyka automatycznego uruchomienia silnika.
Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora chłodzącego – istnieje ryzyko uduszenia i odniesienia poważnych obrażeń!



Silnik elektryczny
Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora chłodzącego – istnieje ryzyko uduszenia i odniesienia poważnych obrażeń!
Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac pod pokrywą komory silnika należy wyłączyć zapłon, sprawdzić, czy kontrolka **READY** w zestawie wskaźników jest wyłączona oraz odłączyć wtyk od gniazda ładowania, jeśli jest podłączony.



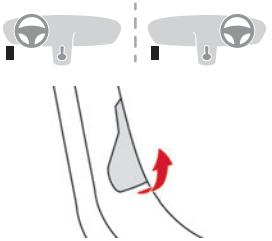
Położenie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokrywy komory silnika, kiedy przednie lewe drzwi są zamknięte.

Jeżeli silnik jest gorący, należy ostrożnie operować zewnętrzną dźwignią otwierania i podpórką pokrywy komory silnika (niebezpieczeństwo poparzenia), wykorzystując strefę chronioną.
Gdy pokrywa jest otwarta, należy uważać, aby nie potrącić dźwigni otwierania.
Nie otwierać pokrywy w przypadku silnego wiatru.

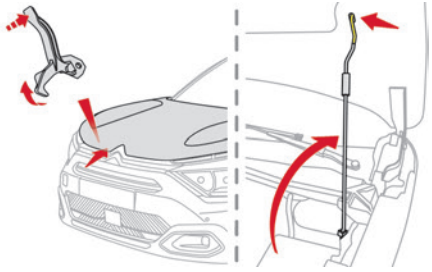
Chłodzenie silnika po jego wyłączeniu
Wentylator może włączyć się po wyłączeniu silnika.
Uważać na przedmioty i części ubrania, które mogą zostać pochwycone przez łopatki wentylatora!

Otwieranie

► Otworzyć przednie lewe drzwi.



► Pociągnąć do siebie wewnętrzną dźwignię znajdującą się w dolnej części obramowania drzwi.



► Unieść zewnętrzną dźwignię i podnieść pokrywę komory silnika.
► Wyciągnąć podpórkę z uchwytu i umieścić ją w odpowiednim wycięciu, aby utrzymywała pokrywę w położeniu otwarcia.

Zamykanie

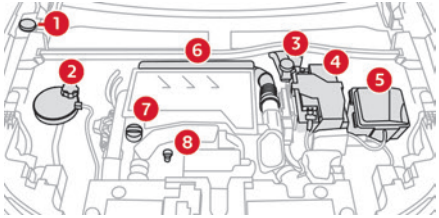
► Przytrzymać pokrywę komory silnika i wyciągnąć podpórkę z wycięcia.
► Umieścić podpórkę w uchwycie.
► Opuścić pokrywę i pozwolić jej opaść pod własnym ciężarem w ostatniej fazie zamykania.
► Pociągnąć za pokrywę, aby sprawdzić, czy jest zamknięta.

! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się zapobieganie przedostawaniu się wody (podczas opadów deszczu, mycia pojazdu itp.) do komory silnika.

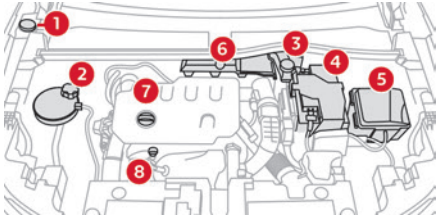
Komora silnika

Ilustracje przedstawiające silnik mają charakter poglądowy.
Rozmieszczenie poniższych elementów może się różnić:
– Filtr powietrza
– Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
– Korek wlewu oleju silnikowego

Silnik benzynowy



Silnik Diesla

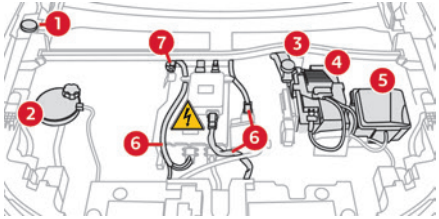


1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb
2. Zbiornik płynu chłodzącego
3. Zbiornik płynu hamulcowego
4. Akumulator/bezpieczniki
5. Skrzynka bezpieczników
6. Filtr powietrza
7. Korek wlewu oleju silnikowego
8. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

! **Układ oleju napędowego**
Ten układ znajduje się pod bardzo wysokim ciśnieniem.

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym

Silnik elektryczny



1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb
2. Zbiornik płynu chłodzącego (tylko poziom)
3. Zbiornik płynu hamulcowego
4. Akumulator/bezpieczniki
5. Skrzynka bezpieczników
6. Obwód elektryczny 400 V
7. Wyłącznik awaryjny dla służb ratowniczych i serwisantów

Więcej informacji na temat **układu ładowania (Pojazd elektryczny)** zawiera odpowiedni punkt.

Kontrola poziomów

Należy kontrolować wszystkie poniższe poziomy płynów według planu przeglądów producenta.
Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.

W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym w celu skontrolowania danego układu.

! Płyny muszą spełniać wymogi producenta i odpowiadać specyfikacjom silnika.

! W trakcie wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a wentylator układu chłodzenia może się włączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Zużyte oleje i płyny

! Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą.
Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże.
Zużyty olej należy wlać do odpowiednich, przeznaczonych do tego celu pojemników w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Olej silnikowy

Poziom oleju należy sprawdzać na równej nawierzchni i po upływie co najmniej 30 minut od wyłączenia silnika, używając wskaźnika poziomu oleju w zestawie wskaźników przy włączonym zapłonie (w pojazdach ze wskaźnikiem elektronicznym) lub za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu.
Konieczność uzupełniania oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. Zaleca się kontrolowanie poziomu i uzupełnianie oleju co 5000 km.

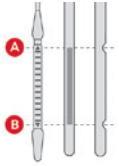
! Aby zapewnić sprawność silnika i układu oczyszczania spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Umiejscowienie wskaźnika poziomu pokazano na odpowiedniej ilustracji przedstawiającej wnętrze komory silnika.

► Chwycić wskaźnik za kolorową nasadkę i wyjąć go całkowicie.

► Wytrzeć wskaźnik za pomocą czystej szmatki niepozostawiającej włókien.



► Wsunąć wskaźnik poziomu na miejsce, do oporu, a następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo. Poziom jest prawidłowy, gdy lustro oleju znajduje się między oznaczeniami **A** (maksimum) i **B** (minimum).

Nie uruchamiać silnika, gdy lustro oleju silnikowego znajduje się:

– powyżej oznaczenia **A** – skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym;

– poniżej oznaczenia **B** – natychmiast dolać oleju silnikowego.

! **Klasa oleju**
Przed dolaniem lub wymianą oleju silnikowego należy się upewnić, że wybrany olej jest odpowiedni do danego silnika i zgodny z harmonogramem przeglądów dostarczonym wraz z pojazdem lub dostępnymi w ASO marki CITROËN bądź w specjalistycznym warsztacie. Użycie oleju innego niż zalecany wiąże się z ryzykiem unieważnienia gwarancji w razie awarii silnika.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Umiejscowienie korka wlewu oleju silnikowego pokazano poniżej na ilustracji przedstawiającej wnętrze komory silnika.

► Wlewać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).

► Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.

► W razie potrzeby dolać oleju.

► Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek wlewu i włożyć na miejsce wskaźnik poziomu.

Informacja o poziomie oleju wyświetlana w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu jest nieprawidłowa przez 30 minut od dolania oleju.

Płyn hamulcowy

Poziom płynu powinien sięgać oznaczenia „**MAX**”. Jeśli tak nie jest, należy sprawdzić stopień zużycia klocków hamulcowych.
Częstotliwość wymiany płynu hamulcowego należy sprawdzić w planie obsługowym producenta.

Przed odkręceniem korka wlewu należy go oczyścić. Używać wyłącznie płynu DOT4 pochodzącego z zamkniętego pojemnika.

Płyn chłodzący

(Silnik benzynowy lub Diesla)

Konieczność uzupełniania tego płynu pomiędzy przeglądami jest rzeczą normalną.
Poziom płynu należy sprawdzać wyłącznie wtedy, gdy silnik jest zimny.
Zbyt niski poziom płynu chłodzącego grozi poważnymi uszkodzeniami silnika – poziom płynu chłodzącego musi sięgać oznaczenia „**MAX**”, lecz nie może go przekraczać.
Kiedy poziom zbliża się do oznaczenia „**MIN**” lub spada poniżej tego oznaczenia, należy koniecznie uzupełnić płyn.
Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez wentylator.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac przy tym układzie należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.
Aby uniknąć oparzenia w razie nagłej konieczności dolania płynu, owinąć korek szmatką i poluzować go o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia.
Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

(Pojazd elektryczny)

Nie uzupełniać płynu chłodzącego.



Kiedy poziom zbliża się do oznaczenia „**MIN**” lub spada poniżej tego oznaczenia, należy koniecznie skontaktować się z ASO marki CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

Płyn do spryskiwaczy szyb

Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Zbiornik należy napełniać gotową do użycia mieszanką.
Zimą (przy temperaturach poniżej zera) należy stosować płyn z odpowiednim do temperatury na zewnątrz środkiem zapobiegającym zamarzaniu, aby chronić elementy układu (pompę, zbiornik, przewody, dysze).

W żadnym wypadku nie wolno wlewać samej wody (ryzyko zamarznięcia, powstania osadów itd.).

AdBlue® (BlueHDi)

Po osiągnięciu poziomu rezerwy włącza się alarm.
Więcej informacji na temat **wskaźników**, w szczególności wskaźników zasięgu zależnego od poziomu płynu AdBlue, zawiera odpowiedni punkt.
Aby uniknąć wymaganego prawem unieruchomienia pojazdu, należy uzupełnić poziom płynu AdBlue w zbiorniku.
Więcej informacji na temat płynu **AdBlue® (silniki BlueHDi)**, w szczególności uzupełniania poziomu płynu AdBlue, zawiera odpowiedni punkt.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z harmonogramem przeglądów producenta i w zależności od silnika pojazdu.
Kontrolę należy wykonać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Należy stosować wyłącznie produkty zalecane przez markę CITROËN lub

produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych.
Aby zoptymalizować działanie tak ważnych podzespołów jak elementy układu hamulcowego, CITROËN wybiera i proponuje specjalne produkty.

Akumulator 12 V


Akumulator jest bezobsługowy.
Należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (w wersjach bez złącza zaciskowego).

i Dodatkowe informacje oraz zalecenia w zakresie środków ostrożności, które należy zastosować przed przystąpieniem do prac związanych z **akumulatorem 12 V**, zawiera odpowiedni rozdział.

! Wersje wyposażone w układ Stop & Start mają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach.
Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

Filtr kabiny


W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

i Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr powietrza


W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymieniać dwa razy częściej**.

Filtr oleju


Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnikowego.

Filtr cząstek stałych (silnik Diesla)


/

Początek zatykania filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zapaleniem się na chwilę tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu alarmowego.
Gdy pozwalają na to warunki na drodze, przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h, z obrotami powyżej 2500 obr./min, przez około 15 minut (koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem kontrolki).
Jeśli nie jest możliwe osiągnięcie prędkości 60 km/h, pozostawić silnik na obrotach jałowych przez około 15 minut, następnie prowadzić z obrotami powyżej 2500 obr./min przez 15 minut.

! Nie wyłączać silnika do momentu pełnej regeneracji; częste przerwy mogą spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego.
Regenerowanie filtra podczas postoju pojazdu nie jest zalecane.

i Po dłuższej jeździe z bardzo niską prędkością lub na biegu jałowym z układu wydechowego podczas przyspieszania może się wydobywać para wodna, jeśli wystąpią wyjątkowe okoliczności. Emisja spalin w żaden sposób nie wpływa na zachowanie samochodu ani nie zagraża środowisku.

i **Kiedy pojazd jest nowy**
Pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach „spalenizny”. To całkowicie normalne.

Manualna skrzynia biegów


Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju).

Automatyczna skrzynia biegów


Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (w tym wymiany oleju).

Wybierak trybu jazdy



Wybierak trybu jazdy jest bezobsługowy.

Ręczny hamulec postojowy



Zbyt duży skok hamulca postojowego lub stwierdzenie braku skuteczności układu wymaga regulacji nawet między przeglądami. Kontrolę układu należy wykonywać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Elektryczny hamulec postojowy



Układ nie wymaga żadnego regularnego serwisowania. Jednak w przypadku problemu z działaniem należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym.

i Więcej informacji na temat **elektrycznego hamulca postojowego** znajduje się we właściwym rozdziale.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności w przypadku samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.
Spadek poziomu płynu hamulcowego może nie tylko wskazywać na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.

i Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odmrozić hamulce.

Stopień zużycia tarcz/bębnów hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz/bębnów hamulcowych są dostępne w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Koła i opony



Ciśnienie we wszystkich oponach, w tym w kole zapasowym, należy kontrolować, gdy opony są zimne.
Wartości ciśnienia podane na etykiecie ciśnienia dotyczą zimnych opon. Po jeździe przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h należy dodać 0,3 bara (30 kPa) do wartości ciśnienia podanych na etykiecie.

! Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu powoduje zwiększenie poboru energii. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje przedwczesne zużycie opon i ma niekorzystny wpływ na przyczepność na drodze – istnieje ryzyko wypadku!

Jazda z zużytymi lub uszkodzonymi oponami wpływa na skuteczność hamowania i przyczepność kół. Należy regularnie kontrolować stan opon (bieżnika i ścianek) oraz obręczy, a także prawidłowego zamontowania zaślepek zaworów.
Kiedy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, ma wysokość poniżej 1,6 mm i konieczna jest jak najszybsza wymiana opony.
Używanie kół i opon o rozmiarze innym niż zalecany może mieć wpływ na trwałość opon, ruch obrotowy kół, prześwit oraz odczyt prędkościomierza, a także przyczepność na drodze.
Zamontowanie różnych opon na osiach przedniej i tylnej może spowodować aktywację układu ESC w niewłaściwym momencie.
Zawsze oznaczać kierunek obracania się opon, które są przechowywane po założeniu opon zimowych lub letnich. Należy je przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia.



Opony zimowe lub wielosezonowe można rozpoznać po symbolach na ich ścianach bocznych.

Amortyzatory



Kierowcy niełatwo jest zdiagnozować zużycie amortyzatorów. Trzeba jednak pamiętać, że od stanu amortyzatorów zależy w dużej mierze przyczepność kół i skuteczność hamulców.
Ze względów bezpieczeństwa i z uwagi na możliwy spadek komfortu jazdy należy okresowo sprawdzać amortyzatory w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

Mechanizm rozrządu i osprzęt silnika

Mechanizm rozrządu i osprzęt działają przez cały czas pracy silnika. Dlatego z czasem się zużywają.

Niesprawny element mechanizmu rozrządu lub osprzętu może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia silnika. Konieczne jest przestrzeganie zalecanej częstotliwości wymiany tych elementów – według licznika przebiegu lub na podstawie kalendarza, zależnie od tego, który okres upłynie szybciej.

AdBlue® (BlueHDi)

Aby chronić środowisko i zapewnić zgodność z normą Euro 6 bez zmniejszania osiągów i zwiększania zużycia paliwa w silnikach Diesla, firma CITROËN wyposaża swoje samochody w urządzenie oczyszczające spaliny, które łączy w sobie układ selektywnej redukcji katalitycznej SCR z filtrem cząstek stałych (DPF).

System SCR

Przy wykorzystaniu płynu AdBlue®, który zawiera mocznik, katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) w azot i wodę, czyli substancje nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.



Płyn AdBlue® znajduje się w **specjalnym zbiorniku** o pojemności około 15 l.

Ilość ta zapewnia zasięg około 6500 km, jednak **w dużej mierze zależy od stylu jazdy**.

Gdy zostanie osiągnięty poziom rezerwy, następuje aktywacja alarmu. Można wtedy przejechać jeszcze około 2400 km, zanim zbiornik zostanie opróżniony i pojazd zostanie unieruchomiony.

Więcej informacji o **kontrolkach** i powiązanych alarmach oraz **wskaźnikach** zawierają odpowiednie rozdziały.

Po opróżnieniu zbiornika płynu AdBlue® urządzenie wymagane przepisami prawa uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

W razie usterki układu SCR poziom emisji nie odpowiada już normie Euro 6 i samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko.

W przypadku potwierdzonej usterki układu SCR należy udać się do ASO sieci CITROËN lub do warsztatu specjalistycznego. Po przejechaniu 1100 km włączy się automatycznie urządzenie blokujące rozruch silnika.

W obydwu przypadkach wskaźnik zasięgu pozwala określić dystans, jaki można jeszcze przejechać, zanim nastąpi unieruchomienie samochodu.

Zamarznięcie płynu AdBlue®

Płyn AdBlue® zamarza w temperaturze poniżej ok. -11°C.

Układ SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika płynu AdBlue®, które umożliwia jazdę w bardzo niskich temperaturach.

Uzupełnianie dodatku AdBlue®

Zaleca się jak najszybsze uzupełnienie poziomu AdBlue® po pierwszym alarmie sygnalizującym osiągnięcie poziomu rezerwy.

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu SCR:

– Używać wyłącznie płynu AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

– Nigdy nie przelewać płynu AdBlue® do innego pojemnika, ponieważ uległby zanieczyszczeniu.

– Nigdy nie rozcieńczać płynu AdBlue® wodą.

Płyn AdBlue®CITROËN można kupić w ASO marki albo w warsztacie specjalistycznym, a także na stacjach benzynowych wyposażonych w pompy AdBlue® przeznaczone specjalnie dla samochodów osobowych.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza w temperaturze ok. -11°C i ulega degradacji w temperaturze przekraczającej +25°C.

Zaleca się przechowywanie pojemników w chłodnym miejscu zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

W tych warunkach płyn można przechowywać co najmniej przez rok.

Jeżeli płyn zamarzł, będzie można go użyć po całkowitym rozmrożeniu w temperaturze otoczenia.

Nie przechowywać pojemników AdBlue® w pojeździe.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

AdBlue® to roztwór na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bezwonny (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).
W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami natychmiast i przez co najmniej 15 minut przemywać dużą ilością bieżącej wody albo roztworu do przemywania oczu. W przypadku utrzymującego się uczucia pieczenia albo podrażnienia zasięgnąć porady lekarza.
W razie połknięcia natychmiast przepłukać usta czystą wodą, a następnie wypić dużą jej ilość.
W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać par. Pary zawierające amoniak działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® w oryginalnym pojemniku poza zasięgiem dzieci.

Procedura

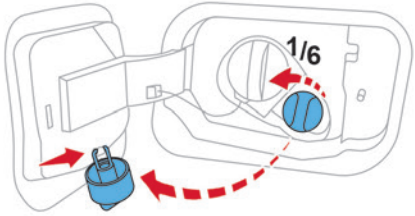
Przed dolaniem płynu zaparkować na płaskiej i poziomej powierzchni.
W okresie zimowym należy sprawdzić, czy temperatura samochodu jest wyższa niż -11°C. W przeciwnym razie płyn AdBlue® może zamarznąć i nie będzie można wlać go do zbiornika. Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

! Nigdy nie wlewać płynu AdBlue® do zbiornika oleju napędowego.

! W razie rozbryzgania płynu AdBlue® lub rozlania go na nadwozie natychmiast zmyć płyn zimną wodą albo zetrzeć wilgotną szmatką. Jeżeli płyn skrystalizował się, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

! Ważne: **w przypadku uzupełniania płynu AdBlue po blokadzie spowodowanej jego brakiem** należy bezwzględnie odczekać około 5 minut przed włączeniem zapłonu, **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania zamków i wkładania kluczyka do stacyjki. Nie należy też wnosić kluczyka układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie" do kabiny**. Włączyć zapłon, odczekać 10 sekund i uruchomić silnik.

► Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby wyłączyć silnik.
Lub
► Przy Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie nacisnąć przycisk „**START/STOP**", aby wyłączyć silnik.



► Obrócić niebieski korek zbiornika płynu AdBlue®, a następnie go wyjąć.
► W przypadku korzystania z pojemnika z płynem AdBlue®: sprawdzić termin ważności, przeczytać uważnie instrukcje podane na etykiecie i przelać zawartość do zbiornika płynu w pojeździe AdBlue®.
► W przypadku pompy płynu AdBlue®: włożyć końcówkę i napełniać zbiornik do momentu automatycznego wyłączenia się końcówki.

! Aby nie przepełnić zbiornika płynu AdBlue®:
– Wlać od 10 do 13 l z pojemników AdBlue®.
– Nie próbować dalej napełniać zbiornika po pierwszym automatycznym odcięciu dopływu w przypadku tankowania na stacji benzynowej. System rejestruje tylko uzupełnienia płynu AdBlue® o pojemności 5 litrów lub większej.

! Jeśli zbiornik płynu AdBlue® jest całkowicie pusty — co jest potwierdzone przez komunikat „**Uzupełnij płyn AdBlue: uruchomienie pojazdu niemożliwe**"

— konieczne jest dolanie co najmniej 10 litrów płynu.
Wykrycie uzupełnienia płynu może nie być natychmiastowe po jego dodaniu. Wykrycie uzupełnienia płynu może nastąpić kilka minut po rozpoczęciu jazdy.

Wybieranie trybu swobodnego obracania się kół

W niektórych sytuacjach konieczne jest przełączenie pojazdu w tryb swobodnego obracania się kół (np. holowanie, jazda na stanowisku z rolkami, myjnia automatyczna (tryb mycia), transport kolejowy lub morski).
Procedura wybierania trybu swobodnego obracania się kół zależy od rodzaju skrzyni biegów i hamulca postojowego.

! Podczas swobodnego obracania się kół nigdy nie należy pozostawiać samochodu bez nadzoru.

i **Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie**
Podczas ponownego włączania i wyłączania zapłonu nie wolno wciskać pedału hamulca. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony silnik i będzie trzeba wykonać procedurę od początku.

Wersje z manualną skrzynią biegów i elektrycznym hamulcem postojowym



Zwalnianie

► Podczas pracy silnika wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, ustawić wybierak w położeniu neutralnym.
► Wciskając pedał hamulca, wyłączyć silnik.
► Zwolnić pedał hamulca i włączyć zapłon.
► Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć element sterujący, aby zwolnić hamulec postojowy.
► Zwolnić pedał hamulca i wyłączyć zapłon.

Przywracanie normalnego działania

► Wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, uruchomić silnik, następnie włączyć hamulec postojowy.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów EAT8 lub wybierakiem trybu jazdy i elektrycznym hamulcem postojowym



Procedura zwalniania

► W stojącym pojeździe i przy włączonym silniku wcisnąć pedał hamulca i wybrać tryb **N**.
W ciągu 5 sekund:
► Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, a następnie wykonać następujące czynności, przestrzegając podanej kolejności: wyłączyć silnik i przestawić wybierak do przodu lub do tyłu.
► Zwolnić pedał hamulca i włączyć zapłon.
► Umieścić stopę na hamulcu i nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego w celu jego zwolnienia.
► Zwolnić pedał hamulca i wyłączyć zapłon.

! W zestawie wskaźników pojawi się komunikat w celu potwierdzenia odblokowania kół na 15 minut.

Po upływie 15 minut lub przywróceniu normalnego działania

► Wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, uruchomić silnik, następnie wybrać tryb **P**.

Zalecenia dotyczące mycia i pielęgnacji

Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać następujących zaleceń, aby nie uszkodzić pojazdu.

Nadwozie

! Nigdy nie używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia komory silnika, ponieważ grozi to uszkodzeniem elementów elektrycznych!
Samochodu nie należy myć przy silnym świetle słonecznym ani przy bardzo niskiej temperaturze.

i Przed umyciem samochodu w automatycznej myjni rolkowej należy zaryglować zamki i, w zależności od wersji, usunąć kluczyk elektroniczny ze strefy wykrywania.
W przypadku mycia samochodu wodą pod wysokim ciśnieniem nie należy zbliżać do niego dyszy na odległość mniejszą niż 30 cm (zwłaszcza w miejscach, gdzie znajdują się ubytki lakieru, czujniki lub uszczelki).
Należy niezwłocznie usuwać wszelkie zabrudzenia zawierające substancje szkodliwe dla lakieru (m.in. żywicę, ptasie odchody, wydzieliny owadów, pyłki kwiatowe i smołę).
W zależności od otoczenia, należy czyścić samochód często, aby usunąć słone osady (w obszarach przybrzeżnych), sadzę (w obszarach przemysłowych) oraz błoto/sól (w obszarach o dużej wilgotności lub niskich temperaturach). Substancje te mogą mieć silne właściwości żrące.
Skontaktować się z ASO marki CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania porad na temat usuwania trudnych do usunięcia plam wymagających specjalnych produktów (np. środków do usuwania smoły lub insektów).
Wykonanie zaprawek lakierniczych najlepiej jest zlecić ASO sieci CITROËN lub warsztatowi specjalistycznemu.

Wnętrze

! Do mycia wnętrza nie wolno używać węża ani myjki wysokociśnieniowej.
Jeśli zawartość kubka lub innego otwartego pojemnika wyleje się, może dojść do uszkodzeń wskaźników i elementów sterowania na konsoli środkowej. Należy zachować ostrożność!
W celu czyszczenia zestawów wskaźników, ekranów dotykowych lub innych wyświetlaczy należy delikatnie przecierać je miękką, suchą szmatką. Nie używać bezpośrednio na tych powierzchniach środków chemicznych (np. alkoholu lub środka dezynfekującego) lub wody z mydłem – ryzyko uszkodzeń!

Nadwozie

Lakier o wysokim połysku

! Nie używać do czyszczenia nadwozia środków o działaniu ściernym, rozpuszczalników, benzyny ani oleju.
Pod żadnym pozorem nie używać twardej lub szorstkiej gąbki do usuwania uporczywych zabrudzeń, ponieważ może ona porysować powierzchnię lakieru!
Nie nakładać środków polerskich w silnym słońcu i nie stosować ich na elementach plastikowych bądź gumowych.

i Używać miękkiej ściereczki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH.
Wytrzeć nadwozie delikatnie czystą ściereczką z mikrofibry.
Nałożyć środek polerski na czysty i suchy lakier.
Przestrzegać instrukcji podanych na opakowaniu produktu.

Naklejki

(W zależności od wersji)

! Nie należy myć samochodu myjką wysokociśnieniową, ponieważ grozi to uszkodzeniem lub odklejeniem naklejek!

Używać węża o dużym przepływie (z wodą o temperaturze między 25°C a 40°C).
Kierować strumień wody prostopadle do mytej powierzchni.
Spłukać samochód wodą zdemineralizowaną.

Tkaniny

Deska rozdzielcza, panele drzwiowe i siedzenia mogą zawierać części wykonane z tkanin.

Konserwacja

Nie używać środków czyszczących o intensywnym działaniu (np. alkoholu, rozpuszczalnika lub amoniaku).
Nie używać systemów czyszczenia parą, ponieważ może to zakłócić przyleganie materiału do innych powierzchni!

Regularnie usuwać kurz z elementów z tkanin suchą szmatką, miękką szczotką lub odkurzaczem.
Raz w roku zetrzeć elementy z tkanin czystą, wilgotną szmatką. Pozostawić na noc w celu wyschnięcia i przetrzeć szczotką z miękkim włosiem.

Usuwanie plam

Nie przecierać plamy, ponieważ może ona się rozszerzyć lub substancja może przeniknąć przez powierzchnię materiału.

Należy szybko zareagować, pomniejszając plamę od jej krawędzi do wewnątrz.
Usunąć możliwie najwięcej substancji lub ciał stałych, używając łyżki lub szpatułki i usunąć jak najwięcej płynu, używając papieru absorpcyjnego.

Wymagany produkt/procedura w zależności od rodzaju plamy:
– Smar, olej i tusz: czyścić detergentem o neutralnym pH.
– Wymiociny: czyścić gazowaną wodą mineralną.
– Krew: posypać plamę mąką i poczekać, aż wyschnie; usunąć lekko wilgotną szmatką.
– Błoto: poczekać, aż wyschnie i usunąć lekko wilgotną szmatką.
– Ciasto, czekolada, lody: czyścić letnią wodą.
– Napoje słodzone i/lub alkoholowe: czyścić letnią wodą lub sokiem z cytryny, jeśli plama nie znika.
– Żel do włosów, kawa, sok pomidorowy, ocet: czyścić letnią wodą i sokiem z cytryny.
W przypadku substancji stałych używać miękkiej szczotki lub odkurzacza.
W przypadku substancji płynnych używać wilgotnej szmatki z mikrofibry, następnie osuszyć inną szmatką.

Skóra

Skóra jest produktem naturalnym. Jej trwałość zależy w dużej mierze od właściwej pielęgnacji okresowej.
Trzeba ją chronić i pielęgnować z użyciem odpowiednich środków, które pozwolą zachować jej miękkość i oryginalny wygląd.

Nie czyścić skóry za pomocą środków nieprzeznaczonych do tego celu, takich jak rozpuszczalniki, detergenty, benzyna lub czysty alkohol.
Podczas czyszczenia elementów wykonanych tylko częściowo ze skóry uważać, aby środek do czyszczenia skóry nie uszkodził powłok z innego materiału.

Przed usunięciem tłustych plam lub cieczy niezwłocznie zebrać nadmiar substancji, która zanieczyściła skórę.
Najpierw usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogłyby zarysować skórę, używając do tego celu dobrze wyciśniętej ściereczki zwilżonej wodą zdemineralizowaną.
Oczyścić skórę miękką ściereczką zwilżoną wodą z mydłem lub środkiem o obojętnym pH.
Osuszyć miękką, suchą ściereczką.

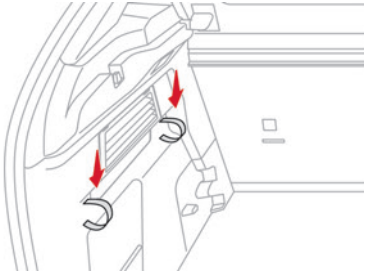
Trójkąt ostrzegawczy

Ten demontowalny element odblaskowy należy umieścić przy poboczu, gdy samochód ulegnie awarii lub uszkodzeniu.

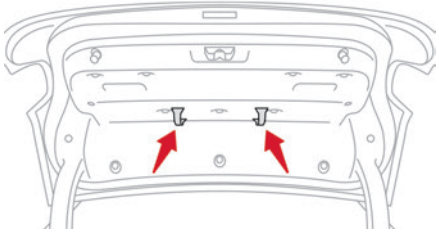
Przed wyjściem z pojazdu
Włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę ochronną w celu złożenia i umieszczenia trójkąta.

Schowek

C4

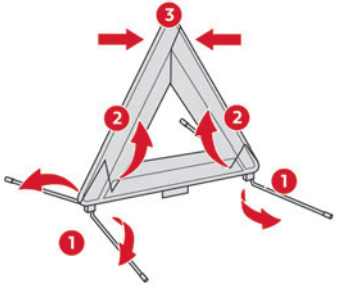


C4 X



► Użyć pasków w bocznej okładzinie bagażnika lub na klapie bagażnika w celu umieszczenia składanego trójkąta w jego schowku.

Montaż i ustawianie trójkąta



W przypadku wersji oryginalnie wyposażonych w trójkąt należy zapoznać się z powyższym rysunkiem. W przypadku innych wersji postępować w sposób opisany w instrukcji montażu dostarczonej z trójkątem.

► Ustawić trójkąt za samochodem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Brak paliwa (silnik Diesla)

W przypadku pojazdów z silnikiem Diesla po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego.
Przed rozpoczęciem zasysania paliwa trzeba wlać do zbiornika paliwa co najmniej 5 l oleju napędowego.

Więcej informacji na temat **tankowania** i **zabezpieczenia przed zatankowaniem nieodpowiedniego paliwa (Pojazd z silnikiem Diesla)** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Silniki 1,5 BlueHDi

► Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
► Odczekać około 1 min i wyłączyć zapłon.
► Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.
Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby i wykonać procedurę od początku.

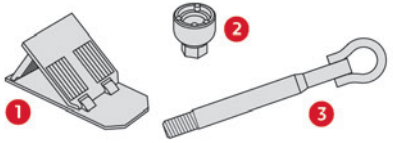
Narzędzia pokładowe

Jest to zestaw narzędzi dostarczony wraz z samochodem.
Jego zawartość zależy od wyposażenia samochodu:
– Zestaw do prowizorycznej naprawy opony.
– Koło zapasowe.

Dostęp do narzędzi

Zależnie od wersji, zestaw narzędzi jest przechowywany w torbie lub w schowku w bagażniku.

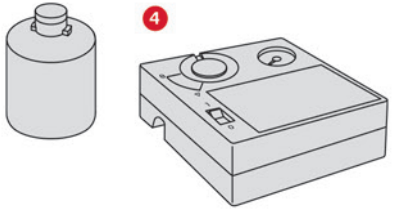
Lista narzędzi



1. Klin do unieruchamiania samochodu (w zależności od wyposażenia)
2. Nasadka do śrub przeciwkradzieżowych kół (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej) (w zależności od wyposażenia)
   Umożliwia dopasowanie klucza do demontażu koła do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych.
3. Demontowany zaczep holowniczy

Więcej informacji na temat **holowania samochodu** i używania zaczepu holowniczego zawiera odpowiedni rozdział.

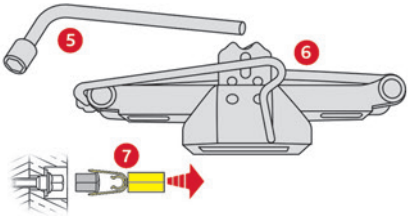
Pojazdy z zestawem do prowizorycznej naprawy opon



4. Sprężarka 12 V, pojemnik ze środkiem uszczelniającym i naklejka z ograniczeniem prędkości
   Służy do tymczasowej naprawy opony i dopompowania koła.

Więcej informacji na temat **zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Pojazdy z kołem zapasowym



5. Klucz do demontażu kół
   Umożliwia wykręcenie śrub mocujących koło.
6. Podnośnik z korbką
   Służy do podnoszenia samochodu.
7. Narzędzie do demontażu nakładek ozdobnych ze śrub kół (w zależności od wyposażenia)
   Służy do demontażu nakładek ozdobnych z łbów śrub kół z felgami aluminiowymi.

Więcej informacji na temat **koła zapasowego** zawiera odpowiedni rozdział.

! Narzędzia są dostosowane do danego samochodu i mogą się różnić w zależności od wyposażenia.
Nie należy ich używać do innych celów.

! Podnośnika używać wyłącznie w celu zmiany koła w przypadku uszkodzenia lub przebicia opony.
Nie używać innego podnośnika niż dostarczony z danym samochodem.
Jeżeli samochód nie jest wyposażony w oryginalny podnośnik, należy się skontaktować z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta.
Podnośnik spełnia wymogi norm europejskich zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE.
Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

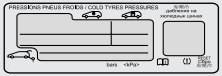
Ten link prowadzi do filmów z objaśnieniami: http://q-r.to/bagGl9

Zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tymczasową naprawę opony**, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.
Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony w obszarze bieżnika.

Układ elektryczny pojazdu pozwala na podłączenie sprężarki do zasilania 12 V na czas umożliwiający naprawę opony w przypadku jej przebicia.

Więcej informacji na temat **narzędzi pokładowych** zawiera odpowiedni rozdział.

Na tej etykiecie widnieje ciśnienie pompowania opon.
Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych**, a w szczególności na temat tej etykiety, zawiera odpowiedni punkt.

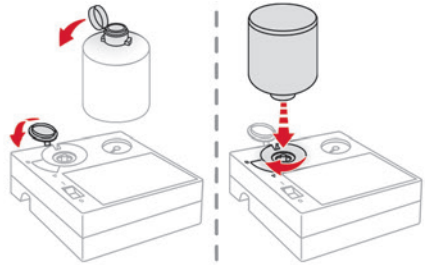


W przypadku korekty ciśnienia w jednej bądź kilku oponach należy wykonać inicjalizację układu wykrywania niedopompowania opon.
Więcej informacji na temat **wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

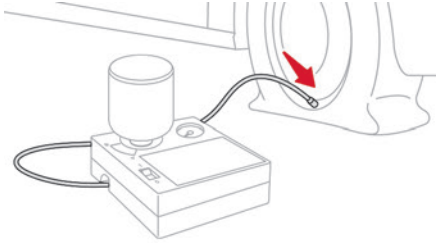
Sposób przeprowadzenia naprawy

Nie wyciągać obcych ciał wbitych w oponę (np. gwoździ czy śrub).

► Zaparkować pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniał ruchu drogowego i włączyć hamulec postojowy.
► Zastosować się do instrukcji bezpieczeństwa (dotyczących świateł awaryjnych, trójkąta ostrzegawczego, kamizelki odblaskowej itp.) zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym odbywa się jazda.
► Wyłączyć zapłon.



► Zdjąć przezroczysty korek z pojemnika ze środkiem uszczelniającym.
► Przed zamontowaniem pojemnika ze środkiem uszczelniającym na sprężarce należy podnieść pokrywę.
► Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i wkręcić go o ćwierć obrotu do sprężarki.
► Zdjąć korek z zaworu opony do naprawy i odłożyć go w czyste miejsce.



► Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.
► Podłączyć przewód sprężarki do zaworu naprawianej opony i mocno go dokręcić.

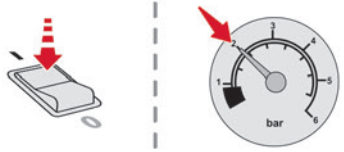
► Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „**O**”.
► Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
► Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.



► Nakleić naklejkę z ograniczeniem prędkości.

! Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

► Włączyć zapłon.

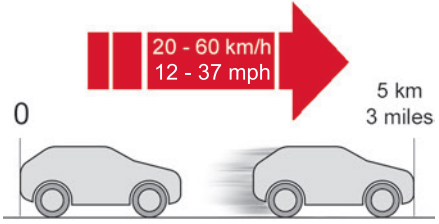


► Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik w położenie „**I**”, i poczekać, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2 bar. Środek uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem. W trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochlapania).

! Jeżeli po upływie około 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 bar, opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.

► Przestawić przełącznik w położenie „**O**”.
► Wyjąć wtyczkę elektryczną sprężarki z gniazda 12 V samochodu.
► Odłączyć zestaw.
► Założyć korek na zawór.
► Odłączyć i schować pojemnik ze środkiem uszczelniającym.

! Środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Środek należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku.
Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać gdziekolwiek – należy go przekazać do ASO sieci CITROËN albo do firmy zajmującej się utylizacją.
Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik w ASO sieci CITROËN albo w warsztacie specjalistycznym.



► Niezwłocznie przejechać ok. 5 kilometrów z niewielką prędkością (między 20 a 60 km/h), aby uszczelnić przebicie.
► Zatrzymać się i za pomocą zestawu **czy nie spada ciśnienie powietrza**• Jeżeli ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN w celu wymiany opony.
• Jeżeli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, należy ponownie przejechać ok. 5 kilometrów z niewielką prędkością (między 20 a 60 km/h), zatrzymać się, a następnie ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą zestawu w celu potwierdzenia naprawy opony.

! Podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalny dystans to 200 km.
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia naprawy i wymiany opony.

Kontrola/uzupełnianie ciśnienia

Sprężarki **bez środka uszczelniającego** można używać do sprawdzania, a w razie potrzeby dostosowywania ciśnienia w oponach.
► Zdjąć korek z zaworu opony i odłożyć go w czyste miejsce.
► Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.

► Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.
► Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „**O**”.
► Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
► Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
► Włączyć zapłon.
► Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia „**I**” i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość wskazaną na etykiecie. Aby zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponie, nacisnąć czarny przycisk na przewodzie sprężarki przy przyłączu zaworu.

! Jeżeli po upływie 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 bar, oznacza to, że opona jest uszkodzona. Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.

► Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia „**O**”.
► Odłączyć i schować zestaw.
► Założyć korek na zawór.

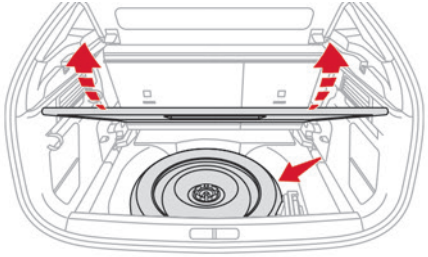
Koło zapasowe

i Ten link prowadzi do filmów z objaśnieniami: http://q-r.to/bagGl9

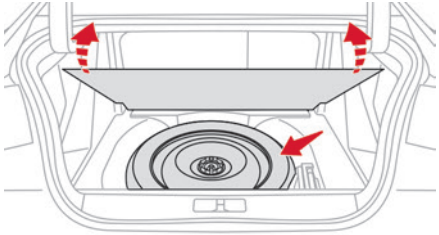
i Więcej informacji na temat **narzędzi pokładowych** zawiera odpowiedni rozdział.

Wyciąganie koła zapasowego

C4



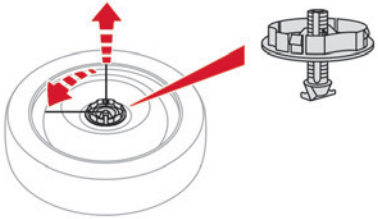
C4 X



Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod podłogą.

i Zależnie od wersji koło zapasowe jest pełnowymiarowym kołem z felgą (stalową albo aluminiową) lub kołem typu dojazdowego.

Demontaż koła zapasowego

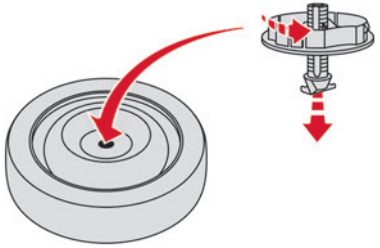


► Odkręcić środkową nakrętkę.
► Wymontować element mocujący (nakrętkę i śrubę).
► Podnieść koło zapasowe do siebie, chwytając za tył.

► Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła zapasowego

! Przebitego koła nie można umieścić pod podłogą bagażnika.

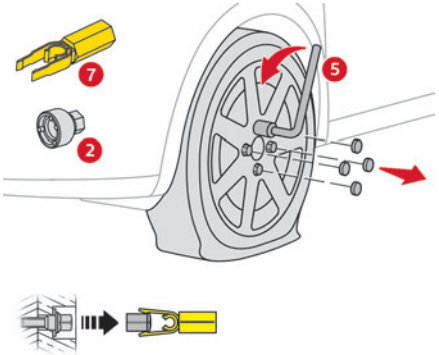


► Umieścić koło zapasowe w jego wnęce.
► Odkręcić o kilka obrotów nakrętkę na śrubie.
► Umieścić mocowanie (nakrętkę i śrubę) pośrodku koła.
► Dokręcić odpowiednio środkową nakrętkę, aby przymocować koło.
► W zależności od wersji, włożyć z powrotem skrzynkę z narzędziami w środek koła i ją przypiąć.

Demontaż koła

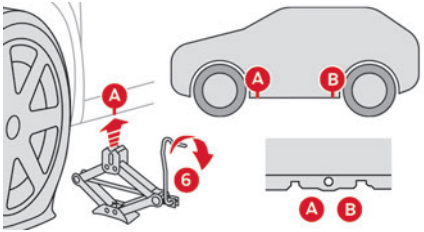
! **Parkowanie samochodu**
Zatrzymać pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniać ruchu: podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.
W przypadku manualnej skrzyni biegów należy włączyć pierwszy bieg w celu zablokowania kół, włączyć hamulec postojowy, o ile nie jest włączony tryb automatyczny, a następnie wyłączyć zapłon.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy wybrać bieg **P** w celu zablokowania kół, włączyć hamulec postojowy, o ile nie jest włączony tryb automatyczny, a następnie wyłączyć zapłon.
Sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników świecą w sposób ciągły.
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.
Jeżeli to konieczne, podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku. Użyć specjalnej podstawki.

i **Koło z kołpakiem**
Przy demontażu koła najpierw zdjąć kołpak za pomocą klucza do demontażu kół, ciągnąc przy otworze na zawór.
Przy montażu koła nałożyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia jego otworu naprzeciwko zaworu, a następnie dociskając obrzeże kołpaka dłonią.
Kołpaki można rozpoznać po oznaczeniu „LEFT” po lewej stronie i oznaczeniu „RIGHT” po prawej stronie. Nie wolno ich zamieniać podczas zdejmowania/zakładania koła.

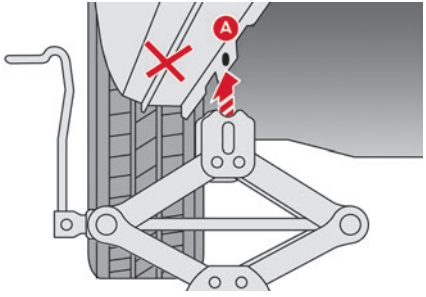


► Aby zdjąć osłonę z każdej śruby, użyć narzędzia **7** (felgi aluminiowe).
► Założyć tuleję antykradzieżową **2** na klucz do demontażu kół **5,** aby odblokować śrubę antykradzieżową.
► Poluzować pozostałe śruby za pomocą klucza do demontażu kół **5**.

! Nigdy nie używać klucza udarowego na nasadce śruby zabezpieczającej.

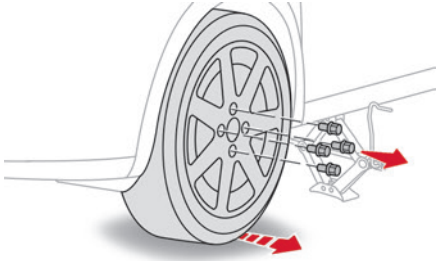


► Ustawić podstawę podnośnika **6** na ziemi i upewnić się, że oś podstawy podnośnika znajduje się pośrodku miejsca **A** z przodu lub miejsca **B** z tyłu przewidzianego do tego celu w podwoziu, jak najbliżej zmienianego koła.



► Podnieść podnośnik **6**, aż jego główka zetknie się z punktem **A** lub **B**. Strefa podparcia w punkcie **A** lub **B** pojazdu musi być prawidłowo wsunięta w środkową część główki podnośnika.
► Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).

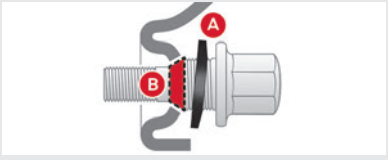
! Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może ześliznąć się lub opaść, co grozi odniesieniem obrażeń!
Podnośnik ustawiać wyłącznie pod punktami **A** lub **B** i dopilnować, aby główka podnośnika była prawidłowo wycentrowana pod strefą podparcia samochodu. W przeciwnym razie można uszkodzić samochód i/lub podnośnik może opaść – grozi to zranieniem!



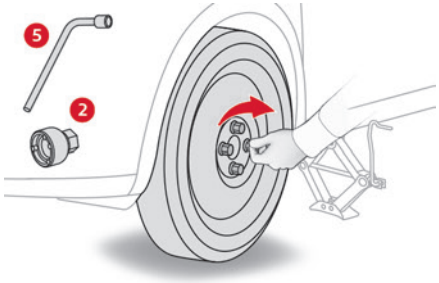
► Wykręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.
► Zdjąć koło.

Montaż koła

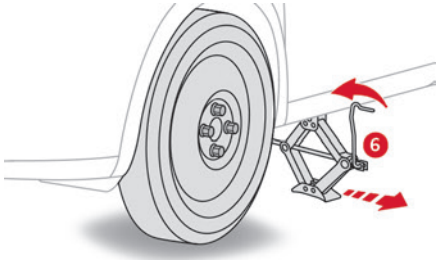
Montaż koła zapasowego z felgą stalową albo koła zapasowego typu dojazdowego



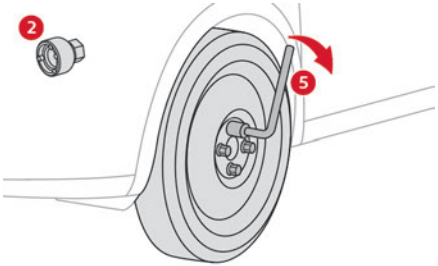
W samochodzie wyposażonym w koła z felgami aluminiowymi podkładki nie dotykają felgi stalowej ani felgi koła zapasowego typu dojazdowego. Koło jest utrzymywane na miejscu przez stożkową powierzchnię **B** każdej śruby.



► Założyć koło na piastę.
► Wkręcić śruby ręką do oporu.
► Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do demontażu kół **5** wyposażonego w nasadkę antykradzieżową **2**.
► Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do demontażu kół **5**.



► Opuścić całkowicie samochód.
► Złożyć podnośnik **6** i wyciągnąć go spod samochodu.



► Dokręcić śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do demontażu kół **5** wyposażonego w nasadkę antykradzieżową **2**.
► Dokręcić pozostałe śruby za pomocą samego klucza do demontażu kół **5**.
► Założyć osłony na poszczególne śruby koła (w zależności od wyposażenia).
► Schować narzędzia.

Po zmianie koła

Z kołem zapasowym typu „dojazdowego”



Należy wyłączyć niektóre funkcje wspomagania jazdy (Active Safety Brake, Tempomat adaptacyjny itp.).
Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości, tj. 80 km/h.

Jazda z zamontowanym więcej niż jednym kołem zapasowym typu dojazdowego jest zabroniona.

Odwiedzić ASO sieci CITROËN lub warsztat specjalistyczny.
Należy zlecić sprawdzenie dokręcenia śrub koła zapasowego i skontrolowanie ciśnienia w oponie. Sprawdzić przebitą oponę. Po wykonaniu diagnostyki technik poinformuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.

Wymiana żarówki

W określonych warunkach atmosferycznych (takich jak niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie ustąpi w ciągu kilku minut od włączenia świateł.

Nigdy nie patrzeć na wiązkę świateł w technologii LED ze zbyt małej odległości – ryzyko poważnego uszkodzenia wzroku!



Reflektory mają klosz z poliwęglanu pokryty warstwą ochronną.
– **Nie czyścić reflektorów suchą lub szorstką ściereczką ani środkami czyszczącymi lub rozpuszczalnikami.**
– Używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH.
– W przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej w celu usunięcia silnych zabrudzeń nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na lampy oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić ich warstw ochronnych ani uszczelek.

Żarówki należy wymieniać po wyłączeniu zapłonu i po upływie kilku minut od wyłączenia reflektorów. W przeciwnym razie może dojść do poważnego poparzenia!
Nie dotykać żarówki palcami. Użyć ściereczki niepozostawiającej włókien.
Aby nie uszkodzić reflektora, należy stosować wyłącznie żarówki z filtrem UV.
Uszkodzoną żarówkę należy wymienić na nową tego samego typu i o takich samych parametrach. Żarówki należy wymieniać parami, aby zapewnić jednakową intensywność światła.

Montaż lamp
Wykonać poszczególne kroki w kolejności odwrotnej niż przy demontażu.

Reflektory i światła LED

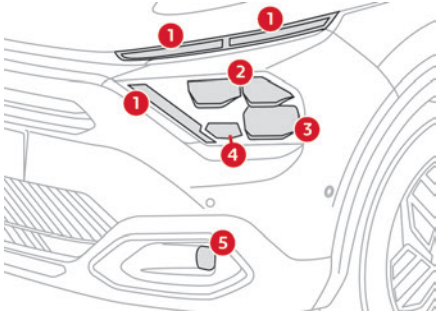
W zależności od wersji są to następujące reflektory/światła:

– Reflektory w technologii LED.
– Przednie światła przeciwmgłowe.
– Światła dzienne/światła pozycyjne.
– Kierunkowskazy boczne
– Lampki boczne
– Światła stop.
– Trzecie światło stop
– Tylne światła pozycyjne
– Tylne kierunkowskazy
– Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

! W sprawie wymiany tego typu żarówek należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN albo z warsztatem specjalistycznym. Nie wolno dotykać żarówek wykonanych w technologii LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!

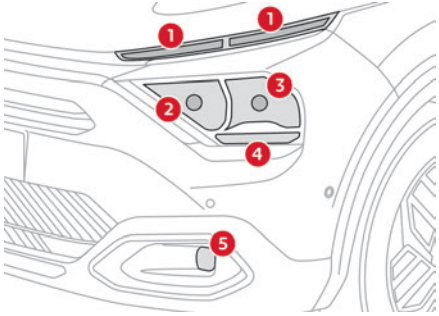
Światła przednie

Model ze światłami LED



1. Światła dzienne / światła pozycyjne
2. Światła mijania
3. Światła drogowe
4. Kierunkowskazy
5. Światła przeciwmgłowe (P21W lub LED)

Model ze światłami halogenowymi



1. Światła dzienne / pozycyjne (LED)
2. Światła drogowe (H7)
3. Światła mijania (H7)
4. Kierunkowskazy (PY21W)
5. Światła przeciwmgłowe (P21W lub LED)

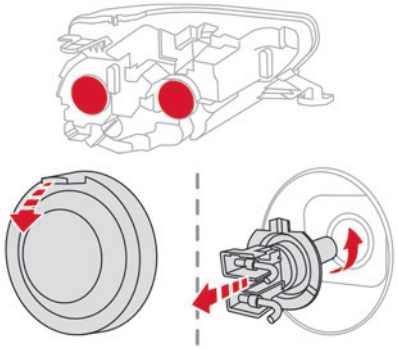
! **Otwieranie pokrywy komory silnika / dostęp do żarówek**

Gdy silnik jest gorący, należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko poparzenia! Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora silnika. Istnieje ryzyko uduszenia!



Żarówki halogenowe (Hx)
Żeby jakość oświetlenia była dobra, żarówka musi być prawidłowo umieszczona w obudowie.

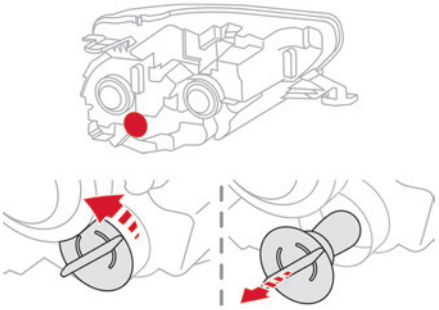
Światła drogowe/mijania



► Zdjąć pokrywę zabezpieczającą, pociągając za występ.
► Odłączyć złącze żarówki.
► Wyjąć żarówkę i włożyć nową.
Przy montażu wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, kierując występ ustalający w dół.

Kierunkowskazy

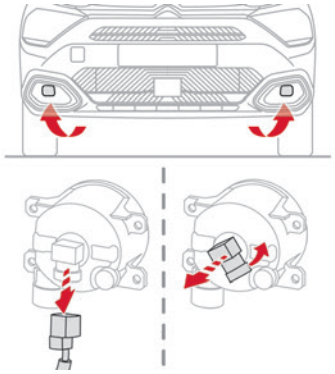
Szybkie miganie kontrolki lewego lub prawego kierunkowskazu oznacza przepalenie żarówki kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.



► Obrócić złącze o ćwierć obrotu w lewo.
► Pociągnąć złącze żarówki.
► Wyjąć żarówkę i włożyć nową.

Żarówki w kolorze bursztynowym należy wymieniać na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

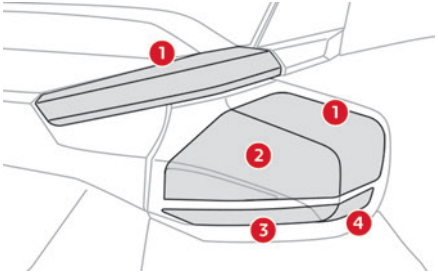
Światła przeciwmgłowe (P21W)



Aby uzyskać dostęp, wsunąć dłoń pod zderzak.
► Nacisnąć zatrzask blokujący i odłączyć złącze.
► Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo.
► Wyciągnąć oprawę żarówki.
► Wyjąć żarówkę i włożyć nową.

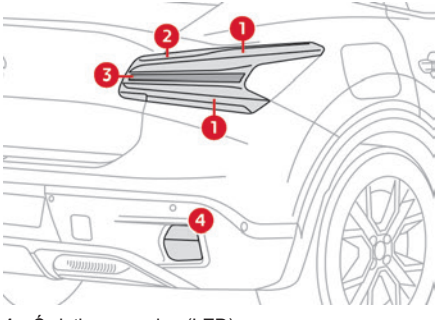
Światła tylne

C4



1. Światła pozycyjne (LED)
2. Światła stop (P21W)
3. Światła cofania (W16W)
4. Kierunkowskazy (WY16W)

C4 X



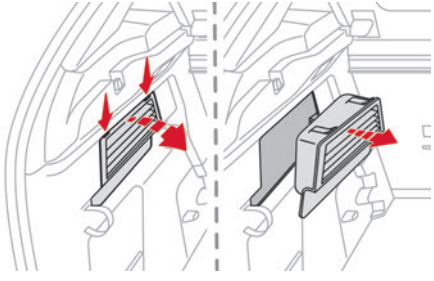
1. Światła pozycyjne (LED)
2. Światła stop (LED)
3. Kierunkowskazy (LED)
4. Światło przeciwmgłowe (P21W) lub cofania (W16W)

Wymiana żarówek świateł

C4

Żarówki wymienia się od wewnątrz bagażnika.

► Otworzyć bagażnik.



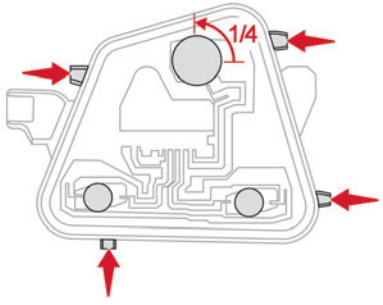
► Wyjąć klapkę dostępową na właściwej bocznej okładzinie:

- Nacisnąć wycięcia w górnej części klatki, aby ją odpiąć.
- Odchylić klapkę i jej wspornik, a następnie wyjąć zespół.

► Odłączyć złącze lampy.

► Odblokować nakrętkę, używając klucza do rur 10 mm, a następnie wykręcić ją. **Uważać, aby nie upuścić elementu.**

► Zdemontować lampę i ostrożnie ją wyciągnąć w linii prostej na zewnątrz.



► Odczepić oprawę żarówki i wyjąć ją. Należy uważać, aby nie odłączyć wiązki przewodów.

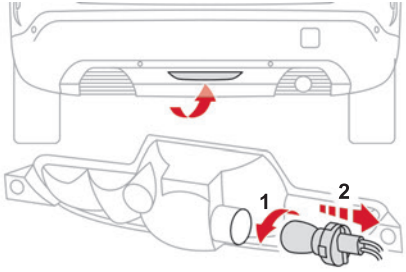
► W przypadku światła stop obrócić żarówkę o ćwierć obrotu i wymienić ją.

► W przypadku światła cofania i kierunkowskazu wyciągnąć żarówkę i wymienić ją.

Lampę należy wsunąć na prowadnice zgodnie z osią pojazdu.
Dokręcić, nie używając nadmiernej siły, aby zapewnić szczelność, nie uszkadzając przy tym światła.

Światło przeciwmgłowe (P21W)

C4



Aby uzyskać dostęp, wsunąć dłoń pod zderzak po lewej stronie.

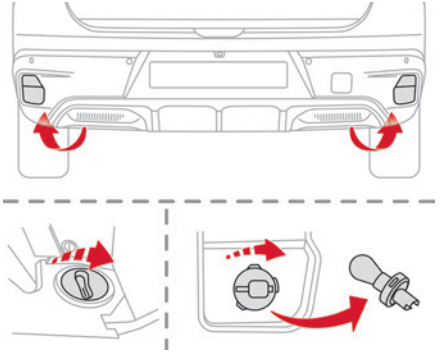
► Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.

► Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.

► Wymienić żarówkę.

Światło cofania/światło przeciwmgłowe

C4 X



Te żarówki wymienia się od zewnętrznej strony tylnego zderzaka.

► Wsunąć dłoń pod zderzak.

► W zależności od wersji, wyjąć pokrywę, obracając ją o ćwierć obrotu w lewo.

► Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu w prawo i wyciągnąć.

► Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu w lewo i wyciągnąć.

► Wymienić żarówkę.

! W przypadku wymieniania żarówki po upływie kilku minut od wyłączenia zapłonu należy uważać, aby nie dotknąć tłumika, ponieważ grozi to oparzeniem!

Bezpieczniki

! **Wymiana bezpiecznika**
Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci CITROËN lub warsztacie specjalistycznym
Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik innego producenta mogłaby spowodować poważną usterkę w samochodzie.

i **Instalacja osprzętu elektrycznego**
Układ elektryczny w pojeździe został zaprojektowany do działania z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.
Przed zamontowaniem innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

! Firma CITROËN nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu ani za usterkę spowodowaną zamontowaniem akcesoriów pochodzących spoza oferty marki CITROËN, niezalecanych przez nią i zainstalowanych niezgodnie z zaleceniami. W szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

Akumulator 12 V / zasilania akcesoriów

Kwasowo-ołowiowe akumulatory rozruchowe

Te akumulatory zawierają szkodliwe substancje: kwas siarkowy i ołów.
Należy je utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi.
Zużyte akumulatory należy utylizować w specjalnym punkcie zbiórki.

Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze należy zabezpieczyć oczy i twarz.
Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją i z dala od otwartego ognia lub źródeł iskier, aby uniknąć ryzyka wybuchu lub pożaru.
Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

Zamarznięty akumulator
Nigdy nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora – ryzyko wybuchu!
Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO sieci CITROËN lub w wyspecjalizowanym warsztacie, gdzie mechanik sprawdzi, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i żrącego kwasu.

Automatyczna skrzynia biegów
Nie wolno próbować uruchomić silnika poprzez pchanie samochodu.

Silnik elektryczny

W razie rozładowania akumulatora zasilania akcesoriów
Nie jest już możliwe uruchomienie silnika ani naładowanie akumulatora trakcyjnego.

Środki ostrożności dotyczące przygotowań pojazdu do ładowania
Wybrać tryb **P**, wyłączyć zapłon, sprawdzić, czy zgasły wszystkie wskazania w zestawie wskaźników i upewnić się, że akumulator nie jest ładowany.

Uruchamianie innego pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych
Do uruchamiania innego pojazdu lub ładowania akumulatora innego pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych nie wolno używać akumulatora zasilania akcesoriów.

Symbole

Nie zbliżać iskier lub otwartego płomienia, zakaz palenia tytoniu.

Zawsze chronić oczy. Gazy wybuchowe mogą spowodować oślepnięcie i obrażenia.

Przechowywać akumulator samochodu poza zasięgiem dzieci.

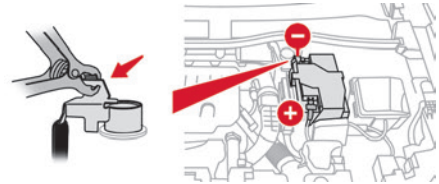
Akumulator samochodu zawiera kwas siarkowy, który może spowodować oślepnięcie lub poważne oparzenia.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi.

W pobliżu akumulatora mogą występować gazy wybuchowe.

Dostęp do akumulatora

Akumulator znajduje się pod pokrywą komory silnika.



Aby uzyskać dostęp do zacisku (+):
► Otworzyć pokrywę komory silnika za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie z zewnątrz.
► Podnieść pokrywę komory silnika.
(+): zacisk dodatni z mechanizmem szybkiego zdejmowania
(-): zacisk ujemny

Uruchamianie za pomocą innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych albo urządzenia rozruchowego.

! Nigdy nie wykonywać rozruchu poprzez podłączenie prostownika.

Nie używać urządzenia rozruchowego o napięciu 24 V lub wyższym.

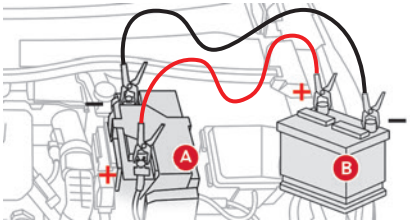
Przed podłączeniem akumulatora pomocniczego sprawdzić, czy jego napięcie znamionowe wynosi 12 V, a pojemność znamionowa odpowiada pojemności rozładowanego akumulatora.

Samochody nie mogą się stykać.

Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).

Zadbać, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, pasek itp.).

Nie odłączać zacisku (+) podczas pracy silnika.



► Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.

► Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) rozładowanego akumulatora **A** (przy zagiętej metalowej części), a następnie do zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego.

► Podłączyć jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego (lub do punktu masowego pojazdu ze sprawnym akumulatorem).

► Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do punktu zacisku (-) rozładowanego akumulatora **A**.

► Uruchomić silnik pojazdu ze sprawnym akumulatorem i pozwolić mu pracować przez kilka minut.

► Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i uruchomić silnik.

Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć zapłon i poczekać chwilę przed ponowną próbą.

► Poczekać, aż silnik zacznie pracować na wolnych obrotach.

► Odłączyć przewody rozruchowe **w odwrotnej kolejności**.

► Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.

► Pozwolić silnikowi przepracować co najmniej 30 minut podczas jazdy albo na postoju, aby akumulator zdołał osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

! Ruszenie przed osiągnięciem odpowiedniego poziomu naładowania może wpłynąć na niektóre funkcje pojazdu (np. Stop & Start).

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

Aby zapewnić optymalną trwałość akumulatora, należy dbać o dostateczny poziom jego naładowania.

W niektórych przypadkach może się okazać konieczne naładowanie akumulatora:

– w razie użytkowania pojazdu głównie na krótkich trasach,

– jeżeli przewiduje się dłuższy postój trwający kilka tygodni.

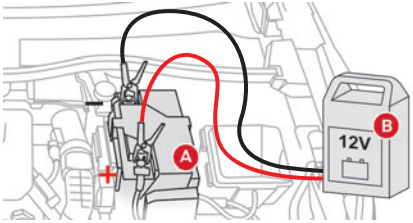
Skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

! Do samodzielnego ładowania akumulatora używać wyłącznie prostownika do akumulatorów ołowiowych o napięciu znamionowym 12 V.

Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
Nigdy nie zmieniać biegunowości.

Nie trzeba odłączać akumulatora.

► Wyłączyć zapłon.
► Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).

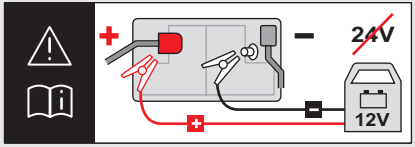


► Wyłączyć prostownik **B** przed podłączeniem przewodów do akumulatora, aby nie doszło do iskrzenia.
► Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
► Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
► Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:

- czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**.
- czarny przewód ujemny (-) do zacisku (-) akumulatora **A**.

► Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć prostownik **B**, a potem odłączyć przewody od akumulatora **A**.

Obecność tej etykiety wskazuje, że należy używać wyłącznie prostownika 12 V. Użycie innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem osprzętu elektrycznego.

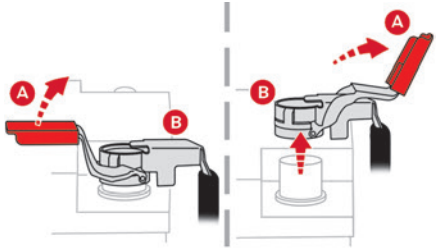


Odłączanie/ponowne podłączanie akumulatora

Aby utrzymać stan naładowania wystarczający do uruchomienia silnika, zaleca się odłączanie akumulatora samochodu, jeśli nie będzie on używany przez dłuższy czas.
Przed odłączeniem akumulatora:
► Zamknąć szczelnie samochód (zamknąć drzwi, bagażnik, okna i dach).
► Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).
► Wyłączyć zapłon i odczekać 4 minuty.
Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (+).

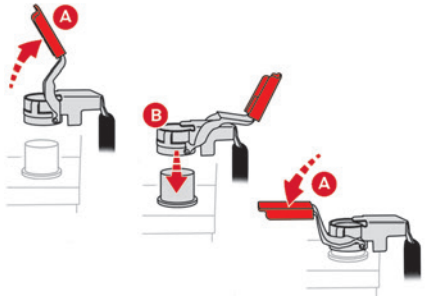
Klema z mechanizmem szybkiego zdejmowania

Odłączanie zacisku (+)



► Unieść plastikową osłonę zacisku **(+)** (w zależności od wyposażenia).
► Podnieść maksymalnie dźwignię **A**, aby zwolnić klemę **B**.
► Zdjąć klemę **B**.

Podłączanie zacisku (+)



► Podnieść maksymalnie dźwignię **A**.

► Założyć klemę **B** na zacisk **(+)**.
► Docisnąć klemę **B** do oporu.
► Opuścić dźwignię **A**, aby zablokować klemę **B**.
► Opuścić plastikową osłonę zacisku **(+)** (w zależności od wyposażenia).

! Nie naciskać dźwigni na siłę, ponieważ w razie nieprawidłowego ustawienia klemy zablokowanie nie będzie możliwe. Rozpocząć procedurę od nowa.

Po ponownym podłączeniu

Gdy akumulator zostanie podłączony, należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić inicjalizację układów elektronicznych.
Jeżeli po wykonaniu tych czynności nadal występują drobne problemy, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.
Ważne jest zresetowanie niektórych urządzeń, co opisano w odpowiednim punkcie:
– kluczyka z pilotem zdalnego sterowania albo kluczyka elektronicznego (w zależności od wersji),
– dachu otwieranego,
– elektrycznych podnośników szyb,
– pamięci daty i godziny,
– pamięci stacji radiowych.

i Podczas jazdy po pierwszym rozruchu silnika funkcja Stop & Start może nie działać.
W takiej sytuacji funkcja będzie dostępna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od temperatury otoczenia i poziomu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Holowanie samochodu

i **Wskazówki ogólne**
Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.
Dopilnować, aby masa pojazdu holującego była wyższa od masy pojazdu holowanego.
Za kierownicą holowanego pojazdu musi się znajdować kierowca z ważnym prawem jazdy.
Podczas holowania pojazdu z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.
Pojazd holujący powinien ruszać powoli.
W holowanym pojeździe z wyłączonym silnikiem nie działa wspomaganie hamowania ani układu kierowniczego.

! W następujących przypadkach należy wezwać profesjonalną pomoc drogową:
– Awaria pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej
– Nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym, odblokować kierownicy lub zwolnić hamulca postojowego
– Nie można holować pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, z pracującym silnikiem
– Holowanie z tylko dwoma kołami na ziemi
– Samochód z napędem na 4 koła
– Brak homologowanego drążka holowniczego

! Przed holowaniem tego samochodu należy wybrać tryb swobodnego obracania się kół.
Więcej informacji na temat **wybierania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni punkt.

i **Silnik elektryczny**
Samochodu elektrycznego nie można w żadnym wypadku używać do holowania innego pojazdu.
Dozwolone jest tylko krótkotrwałe holowanie, na przykład w celu uwolnienia pojazdu, jeśli ugrzązł on w błocie.

Typ pojazdu (silnik / skrzynia biegów)	Ograniczenia dotyczące holowania			
	Z przednimi kołami na podłożu	**Z tylnymi kołami na podłożu**	**Na lawecie niskopodwoziowej**	**Z 4 kołami na podłożu i z użyciem drążka holowniczego**
Pojazd z silnikiem spalinowym / manualna skrzynia biegów	☑	☑	☑	☑
Pojazd z silnikiem spalinowym / automatyczna skrzynia biegów	☒	☑	☑	☒
Pojazd elektryczny	☒	☑	☑	☒

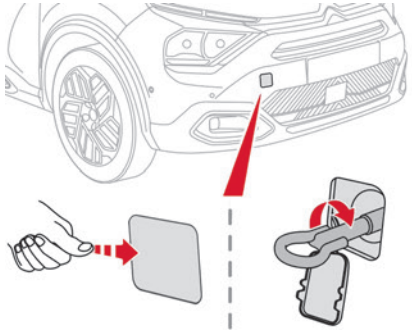
W razie problemów z akumulatorem lub elektrycznym hamulcem postojowym wymagane jest wezwanie pomocy drogowej dysponującej lawetą niskopodwoziową (nie dotyczy to wersji z manualną skrzynią biegów).

Dostęp do narzędzi

Zaczep holowniczy znajduje się w skrzynce z narzędziami w bagażniku.
Więcej informacji na temat **narzędzi pokładowych** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Holowanie własnego samochodu

W celu odsłonięcia przedniego gniazda mocowania zaczepu holowniczego:



► Odczepić osłonę, naciskając na jej lewą część.
► Zwolnić osłonę, pociągając ją w dół.
Holowanie:
► Wkręcić całkowicie zaczep holowniczy.
► Zamocować drążek holowniczy.
► Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

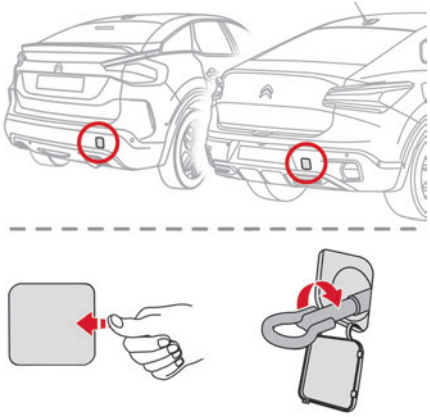
Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia określonych podzespołów (w układzie hamulcowym, układzie przeniesienia napędu itp.) i do braku wspomagania hamowania po ponownym uruchomieniu silnika.

Automatyczna skrzynia biegów
Nigdy nie holować samochodu z przednimi kołami na podłożu przy wyłączonym silniku.

► Odblokować kierownicę i zwolnić hamulec postojowy.
► Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.
► Ruszyć łagodnie i jechać powoli. Dozwolone jest wyłącznie holowanie na krótkim odcinku.

Holowanie innego samochodu

W celu odsłonięcia tylnego gniazda mocowania zaczepu holowniczego:



► Odczepić osłonę, naciskając na jej prawą część.
► Pociągnąć osłonę do dołu.

Holowanie:

► Wkręcić całkowicie zaczep holowniczy.
► Zamocować drążek holowniczy.
► Ruszyć łagodnie i jechać powoli. Dozwolone jest wyłącznie holowanie na krótkim odcinku.

Dane silników i masy przyczep

Silniki

Dane silnika są wyszczególnione w dowodzie rejestracyjnym pojazdu oraz w dokumentacji handlowej.
W tabelach znajdują się wyłącznie wartości dostępne w chwili publikacji.
Brakujące wartości można uzyskać w ASO sieci CITROËN lub w warsztacie specjalistycznym.

i Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej uzyskanej na hamowni silnika zgodnie z warunkami ustalonymi przez przepisy europejskie (Dyrektywa 1999/99/WE).

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.

Masy pojazdu i przyczep

Wartości mas pojazdów i przyczep samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.
Wartości te podano także na tabliczce albo etykiecie znamionowej producenta.
Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub warsztatem specjalistycznym.
Podane wartości dmc (dopuszczalna masa całkowita) zespołu pojazdów oraz obciążenia przyczep są ważne do wysokości 1000 metrów n.p.m. Obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu obciążeniu haka.

! Przy wysokich temperaturach otoczenia osiągi pojazdu mogą być mniejsze w celu zabezpieczenia silnika. Gdy temperatura otoczenia przekracza 37°C, należy ograniczyć masę holowanej przyczepy.

! Holowanie nawet przy lekko załadowanym pojeździe może negatywnie wpłynąć na jego przyczepność.
Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.
Używając pojazdu do holowania, nigdy nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Silniki i masy przyczep – silniki benzynowe

Silniki	**PureTech 100 S&S**		**PureTech 130 S&S**	**PureTech 130 S&S**	
Skrzynie biegów	**BVM6 (manualna 6-biegowa)**		**BVM6 (manualna 6-biegowa)**	**EAT8 (automatyczna 8-biegowa)**	
Kody	EB2ADTD_B MB6 STTd Euro 6.3/6.4		EB2ADTS MB6 STTd Euro 6.3/6.4	**EB2ADTS ATN8 STTd Euro 6.3/6.4 EB2ADTSI ATN8 STTd Euro 6.3/6.4**	
Kody modeli C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	AHNEA	DHNEA	AHNSA	AHNSB	DHNSB
Typy nadwozia	C4	C4 X	C4	C4	C4 X
Pojemność (cm3)	1199		1199	1199	
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	74		96	96	
Paliwo	Bezołowiowe		Bezołowiowe	Bezołowiowe	
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	500*–1000	1000	1200	500* - 1200	1200
Przyczepa bez hamulca (kg)	500*–640	650	660	500*–670	680
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	61	40	61	61	48

* W zależności od kraju sprzedaży

Silniki	**PureTech 130**		**PureTech 155**
Skrzynie biegów	**EAT8 (automatyczna 8-biegowa)**		**EAT8 (automatyczna 8-biegowa)**
Kody	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1		EB2ADTXM ATN8 Euro 6.1
Kody modeli C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	AHNRD	DHNRD	AHNJD
Typy nadwozia	C4	C4 X	C4
Pojemność (cm3)	1199		1199
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	96		114
Paliwo	Bezołowiowe		Bezołowiowe
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	500	500	500
Przyczepa bez hamulca (kg)	500	500	500
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	61	25	61

Silniki i masy przyczep – silniki Diesla

Silniki	**I BlueHDi 130 S&S**	
Skrzynie biegów	**EAT8 (automatyczna 8-biegowa)**	
Kody	DV5RC ATN8 STTd Euro 6.3/6.4	
Kody modeli C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	BYHZB	EYHZB
Typy nadwozia	C4	C4 X
Pojemność (cm3)	1499	
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	96	
Paliwo	Olej napędowy	
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	500*–1200	500**–1200
Przyczepa bez hamulca (kg)	500*–690	500**–695
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	61	25**–48

* W zależności od kraju sprzedaży
** Tylko Rosja

Silnik elektryczny

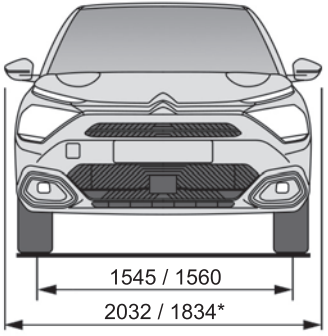
Kody modeli: C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	CZKXC FZKXC
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	0
Przyczepa bez hamulca (kg)	0
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	0

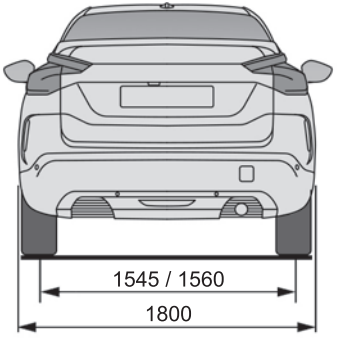
Silnik elektryczny	
Technologia	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych
Moc maksymalna wg normy UE (kW)/(KM)	100 / 136
Akumulator trakcyjny	
Technologia	Litowo-jonowy
Moc zainstalowana (kWh)	50
Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego	**Tryb 2**
Napięcie prądu przemiennego (AC) Natężenie (A)	230 (prąd jednofazowy) 8 lub 16
Przyspieszone ładowanie	**Tryb 3**
Napięcie prądu przemiennego (AC) Natężenie (A)	230 (prąd jedno- lub trójfazowy) 16 lub 32
Ultraszybkie ładowanie	**Tryb 4**
Napięcie prądu stałego (DC)	400

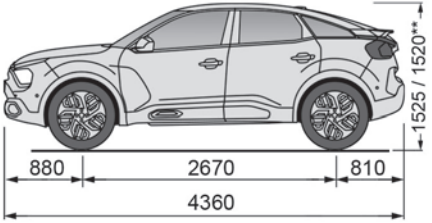
Wymiary (mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.

C4

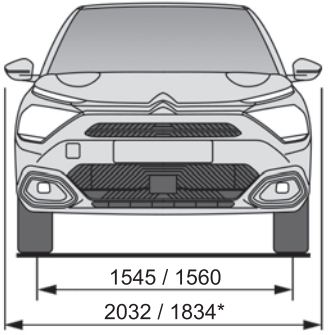


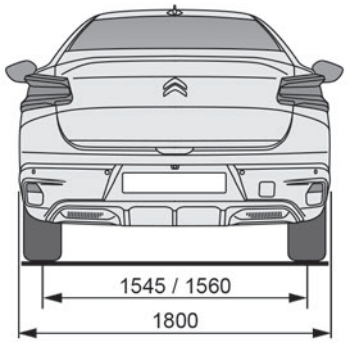


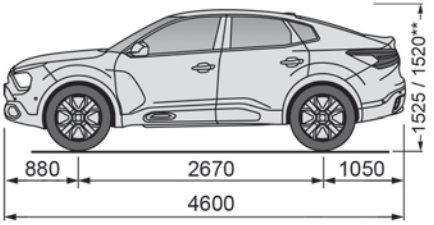


* Lusterka wsteczne złożone
** Wersje elektryczne

C4 X



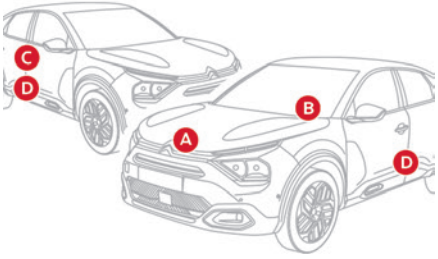




* Lusterka wsteczne złożone
** Wersje elektryczne

Elementy identyfikacyjne

Różne widoczne oznaczenia umożliwiające identyfikację i odszukanie pojazdu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) pod pokrywą komory silnika
Numer jest wygrawerowany na podwoziu.
B. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na desce rozdzielczej
Ten numer jest nadrukowany na naklejce i jest widoczny przez przednią szybę.
C. Etykieta producenta
Etykieta na drzwiach po prawej stronie.
Na etykiecie znajdują się następujące informacje:
– nazwa producenta,
– numer homologacji unijnej,
– numer identyfikacyjny pojazdu (VIN),
– dopuszczalna masa całkowita pojazdu,
– dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
– maksymalne obciążenie przedniej osi,
– maksymalne obciążenie tylnej osi.
D. Etykieta z danymi opon / kodem lakieru
Etykieta na drzwiach kierowcy.

Etykieta zawiera następujące informacje o oponach:
– ciśnienie w oponach bez obciążenia i z obciążeniem;
– oznaczenia określające rozmiar, typ, jak również wskaźniki obciążenia i prędkości;
– ciśnienie w kole zapasowym.
Na tej etykiecie znajduje się również kod koloru lakieru.

i Pojazd może być oryginalnie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości niż wskazane na etykiecie, co nie wpływa na wartość ciśnienia w zimnym ogumieniu.
W razie zmiany typu opon należy skontaktować się z ASO marki CITROËN w celu uzyskania informacji, czy opony te będą pasować do samochodu.

Systemu audio BLUETOOTH z ekranem dotykowym

Multimedialny system audio, telefon Bluetooth®

Opisane poniżej funkcje i ustawienia mogą się różnić w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** i pozostawieniu włączonego zapłonu:
– parowanie smartfona z systemem w trybie łączności Bluetooth;
– obsługa smartfona;
– zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

System został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w danym samochodzie.
O przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **trybu oszczędzania energii**.

Pierwsze kroki

Gdy silnik pracuje, naciśnięcie umożliwia wyłączenie dźwięku.
Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Zwiększać lub zmniejszać głośność za pomocą pokrętła po lewej stronie.

Aby przejść do menu, nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym.
Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.

Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (np. ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:
– Informacje dotyczące klimatyzacji (w zależności od wersji).
– Połączenie Bluetooth.
– Sygnalizacja udostępniania danych lokalizacji.
Wybór źródła dźwięku:
– stacje radiowe FM/AM/DAB (w zależności od wyposażenia).
– Telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth* (streaming).
– Pamięć USB.
– Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (w zależności od wyposażenia).

Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia głośność dźwięku może zostać ograniczona w celu zabezpieczenia systemu. Może on przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.
Prawidłowe działanie zostaje przywrócone po obniżeniu temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

Sterowanie głosowe: polecenia głosowe wydawane przy użyciu smartfona.

Zwiększenie głośności.

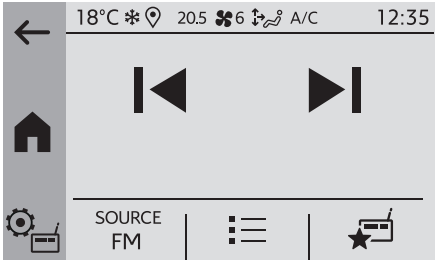
Zmniejszenie głośności.
Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Połączenie przychodzące (krótkie naciśnięcie): odebranie połączenia.
Połączenie przychodzące (długie naciśnięcie): odrzucenie połączenia.
Połączenie w toku (krótkie naciśnięcie): zakończenie połączenia.
Brak połączenia (krótkie naciśnięcie): dostęp do rejestru połączeń telefonu połączonego poprzez Bluetooth®.

Radio (góra/dół): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji (na liście stacji radiowych posortowanych według nazwy lub częstotliwości).
Media (góra/dół): następny/poprzedni utwór, poruszanie się po listach.
Telefon (góra/dół): przeglądanie rejestru połączeń telefonu.
Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie wyboru. Brak wyboru: wyświetlenie list.

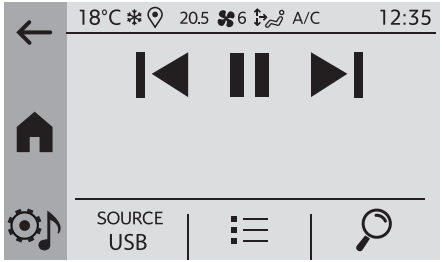
Menu

Radio



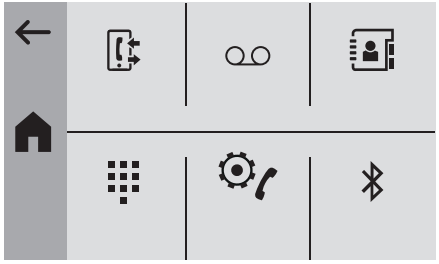
Wybór stacji radiowej.

Media



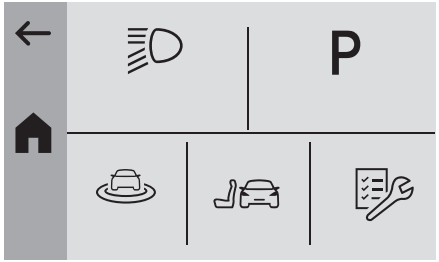
Wybór źródła dźwięku.

Telefon



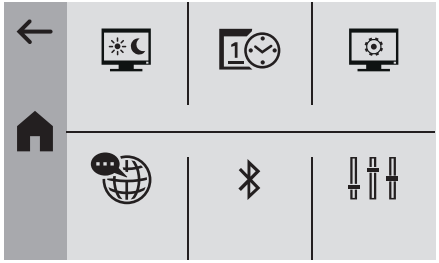
Podłączenie telefonu komórkowego poprzez Bluetooth®.

Jazda



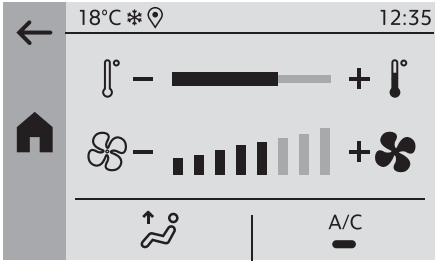
Włączanie, wyłączanie i konfiguracja niektórych funkcji samochodu (w zależności od wyposażenia/wersji).

Ustawienia



Wybór ustawień dźwięku (balans, barwa itd.) i wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itd.) lub konfiguracja systemu (prywatność).

Klimatyzacja/ogrzewanie



W zależności od wyposażenia / w zależności od wersji.

Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.

Radio

Wybór pasma

Nacisnąć menu „**Radio**”.

Nacisnąć przycisk „**ŹRÓDŁO**”.

Wybrać pasmo: **FM**, **AM** lub **DAB**, w zależności od wyposażenia.

Wybór stacji radiowej

Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub

MHz KHz Nacisnąć wyświetlaną częstotliwość.

Wprowadzić wartości pasma FM i AM na klawiaturze wirtualnej.

Lub

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić listę odbieranych stacji dostępnych w paśmie.

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V.
Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to zjawisko normalne przy rozchodzeniu się fal radiowych i nie oznacza usterki radia.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.

Nacisnąć przycisk „**Pamięć**”.

Nacisnąć i przytrzymać pustą linię, aby zapamiętać stację. Sygnał dźwiękowy potwierdza zapamiętanie stacji.

Maksymalnie można zapamiętać 16 stacji.

i Aby zastąpić zapamiętaną stację aktualnie słuchaną stacją, nacisnąć i przytrzymać przycisk zapamiętanej stacji.

Włączanie/wyłączanie RDS

Funkcja RDS umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji poprzez automatyczne wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych.

i W niektórych warunkach działanie funkcji może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Nacisnąć przycisk „**Ustawienia radia**”.

Włączyć/wyłączyć **opcje „RDS**”.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Nacisnąć przycisk „**Ustawienia radia**”.

Włączyć/wyłączyć „**Informacje drogowe (TA)**”.

Ustawienia audio



Nacisnąć przycisk „**Ustawienia radia**”.

Na liście wybrać opcję „**Ustawienia radia**”.

Włączyć/wyłączyć i skonfigurować dostępne opcje (rozprowadzenie, barwa itp.).

Rozprowadzenie dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do miejsc zajmowanych przez pasażerów w samochodzie.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

Wybrać radio DAB

Cyfrowe radio naziemne (DAB) umożliwia odsłuch wyższej jakości.

Poszczególne multipleksy/zespoły obejmują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć menu „**Radio**”.

Nacisnąć przycisk „**ŹRÓDŁO**”.

Na liście dostępnych źródeł dźwięku wybrać „**Radio DAB**”.

Włączyć Śledzenie FM-DAB

„DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju.

Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, „Śledzenie FM-DAB” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie „FM” (jeżeli istnieje).



Nacisnąć przycisk „**Ustawienia radia**”.



Włączyć „**DAB-FM**”.

Jeżeli funkcja „Śledzenie FM-DAB” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” może wystąpić kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.

Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

Jeżeli słuchana stacja DAB nie jest dostępna w paśmie FM lub jeżeli funkcja „Śledzenie FM-DAB” nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału cyfrowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Wybór źródła



Nacisnąć menu „**Media**”.

Nacisnąć przycisk „**ŹRÓDŁO**”.

Wybrać źródło (USB, Bluetooth lub AUX w zależności od wyposażenia).

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (który należy zakupić osobno).

Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System tworzy listy odtwarzania (w pamięci tymczasowej), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym podłączeniu pamięci USB i każdej zmianie zawartości pamięci USB. Listy są zapamiętywane, w związku z czym w razie braku zmian czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo jack (AUX)

W zależności od wyposażenia



Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda jack za pomocą przewodu audio (który należy zakupić osobno).

To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio wybrano opcję „**Wzmocnienie sygnału z zewnątrz**”.

Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować głośność systemu audio.

Sterowanie odbywa się przy użyciu urządzenia przenośnego.

Streaming Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.
Profil Bluetooth musi być włączony. Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom).
Następnie należy ustawić głośność systemu.
Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu smartfona.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

! Po podłączeniu w trybie streamingu smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.
Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/gatunki/listy odtwarzania/audiobooki/podcasty). Można również stosować sortowanie w postaci biblioteki. Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Ustawienia mediów

Nacisnąć przycisk „**Ustawienia mediów**”.
Włączyć/wyłączyć opcje odtwarzania utworów i przejść do ustawień dźwięku.

i Ustawienia dźwięku są takie same jak w trybie radia. Więcej informacji na temat **ustawień dźwięku** zawiera odpowiedni rozdział.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB, urządzenia BlackBerry® i odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Kabel należy zakupić osobno.
Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio.
Inne urządzenia zewnętrzne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem jack (który trzeba zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.

! Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System audio odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami .wav, .wma, .aac, .mp3, .mp4, .m4a, .flac oraz .ogg o przepływności od 32 do 320 kb/s (w przypadku plików .flac maksymalna przepływność to 300 kb/s).
Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).
Wszystkie pliki .wma muszą być zgodne ze standardem wma 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.
Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. “ ? . ; ù).
Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT lub FAT32.

i Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

Z systemem można sparować maksymalnie 10 telefonów.
Najpierw włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić dostępność usług w instrukcji telefonu i u operatora.

i Profile kompatybilne z systemem: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP i PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Procedura z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.
Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia telefonu.

Procedura z poziomu systemu

Nacisnąć przycisk **Strona główna**, aby przejść do menu.
Wybrać menu „**Telefon**”.
Nacisnąć „**Zarządzanie połączeniami**”.
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.
Wybrać nazwę telefonu z listy.
System umożliwia połączenie telefonu z dwoma profilami:
– jako „**Telefon**”: zestaw głośnomówiący, tylko telefon;
– jako „**Streaming**”: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu.

! Nie można podłączyć systemu do kilku telefonów w ramach tego samego profilu. Jednocześnie można podłączyć maksymalnie 2 telefony (**1 na profil**).

i Profile Bluetooth wybrane na telefonie mają priorytet nad profilami wybranymi w systemie.

W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

i W zależności od typu telefonu zostaje wyświetlone pytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i listy połączeń.

Automatyczne ponowne podłączanie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie automatycznie sparowany (Bluetooth włączony).

Obsługa sparowanych telefonów

Aby podłączyć lub odłączyć sparowany telefon:
Wybrać menu „**Telefon**”.
Nacisnąć „**Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.
Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć.
Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu

Nacisnąć przycisk „**Bluetooth**”.
Nacisnąć „**Zarządzanie połączeniami**”.
W wyświetlonym oknie wybrać pozycję „**Usuń**”.
Zostaje wyświetlona lista sparowanych urządzeń.
Nacisnąć nazwę telefonu do usunięcia.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.
Aby odebrać połączenie:
Krótko nacisnąć przycisk **TEL** na kierownicy.
Aby odrzucić połączenie:
Nacisnąć i przytrzymać
przycisk **TEL** na kierownicy.
Lub
Nacisnąć „**Zakończ**” na ekranie dotykowym.

Wykonywanie połączenia

Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przełączników przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru

Nacisnąć „**Telefon**".

Nacisnąć przycisk „**Klawiatura**".

Wprowadzić numer za pomocą klawiatury numerycznej.

Nacisnąć „**OK**", aby rozpocząć połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć menu „**Telefon**".

Lub nacisnąć i przytrzymać

przycisk **TEL** na kierownicy.

Nacisnąć „**Kontakty**".
Wybrać kontakt z listy.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

Nacisnąć „**Telefon**".

Nacisnąć „**Połączenia**".
Lub

Nacisnąć i przytrzymać

przycisk **TEL** na kierownicy.

Wybrać kontakt z listy.

Trwająca komunikacja pozostaje aktywna w pojeździe przez 10 minut od wyłączenia zapłonu. Następnie system wyłącza się i komunikacja zostaje automatycznie przeniesiona na telefon.

Zawsze można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Ustawienia

Ustawienie jasności

Nacisnąć „**Ustawienia**".

Wybrać „**Wyświetlacz**".

Naciskać przyciski, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).

Zmiana ustawień systemu

Nacisnąć „**Ustawienia**".

Nacisnąć „**System**".

Nacisnąć „**Prywatność**", aby przejść do ustawień prywatności.

Wybrać „**Jednostki**", aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Nacisnąć „**Parametry fabryczne**", aby powrócić do ustawień początkowych.

Nacisnąć „**Info. o systemie**", aby sprawdzić wersję systemu.

Ustawienia prywatności

Dostępne są trzy opcje dotyczące prywatności danych:

„**Brak udostępniania (danych, położenia pojazdu)**"

„**Tylko udostępnianie danych**"

„**Udostępnianie danych i położenia pojazdu**"

Kiedy jest włączona opcja udostępniania danych i położenia pojazdu, na górnym pasku ekranu dotykowego widać ten symbol.

Wybór wersji językowej

Nacisnąć „**Ustawienia**".



Wybrać „**Języki**”, aby zmienić wersję językową.

Ustawianie daty i godziny



Nacisnąć „**Settings**”.



Nacisnąć przycisk „**Data/godzina**”.

Ustawianie daty:



Naciskać strzałki, aby ustawić dzień, miesiąc i rok.

Najpierw ustawić dzień, a później miesiąc.

Ustawianie godziny:



Naciskać te przyciski, aby ustawić godziny i minuty.



Wybrać format 24-godzinny lub wyłączyć go.



W formacie 12-godzinnym wybrać „**AM**” (Przed południem) lub „**PM**” (Po południu).

System nie zmienia automatycznie czasu na letni/zimowy.

Format daty:



Wybrać format wyświetlania daty.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu.

Radio

Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana częstotliwość 87,5 MHz itp.).

Pojazd jest zanadto oddalony od nadajnika lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.

► Włączyć funkcję „RDS” za pomocą górnego paska, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.

Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.

To normalne zjawisko, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Brak anteny lub jej uszkodzenie (np. w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).

► Sprawdzić antenę w ASO marki.

Nie można znaleźć niektórych stacji na liście odbieranych stacji.

Zmienia się nazwa stacji radiowej.

Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.

Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł utworu) zamiast swojej nazwy.

System interpretuje te dane jako nazwę stacji.

► Nacisnąć przycisk „**Ustawienia radia**”, a następnie wybrać „Aktual. listę”. Podczas wyszukiwania stacji nie słychać radia (trwa to około 30 sekund).

Media

Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).

Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą znacząco ograniczać szybkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).

► Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.

Niektóre znaki w informacjach o aktualnie odtwarzanym nagraniu nie są wyświetlane prawidłowo.

System audio nie rozpoznaje niektórych typów znaków.

► Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.

Nie rozpoczyna się odtwarzanie plików w trybie streamingu.

Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.

► Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.

Tytuły utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.

Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.

Telephone

Nie można podłączyć telefonu Bluetooth.

Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.

► Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona.

► Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich".
Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.
► Sprawdzić kompatybilność telefonu z systemem na stronie marki (w sekcji dotyczącej usług).
Nie słychać dźwięku z telefonu podłączonego w trybie Bluetooth.
Głośność zależy od systemu i od telefonu.
Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.
► W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie głośność telefonu.
► Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.
W niektórych telefonach są dostępne opcje wyświetlania. W zależności od powiązanych ustawień kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.
► Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

Settings

Zmiana ustawień tonów wysokich i niskich powoduje anulowanie wybranej barwy dźwięku. Zmiana barwy dźwięku skutkuje zresetowaniem ustawień wysokich i niskich tonów.
Wybór barwy dźwięku narzuca określone ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.
► Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia barwy dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio.
Aby uzyskać optymalne brzmienie, można dopasować ustawienia dźwięku do różnych źródeł sygnału audio, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła.
► Sprawdzić, czy ustawienia dźwięku są dostosowane do poszczególnych źródeł sygnału audio. Wybrać ustawienie środkowe
Po wyłączeniu silnika system działa przez kilka minut, po czym także się wyłącza.
Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora.
Samoczynne wyłączenie systemu jest normalnym zjawiskiem – system przełącza się w tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby nie rozładować nadmiernie akumulatora.
► Uruchomić silnik, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

MyCitroën Play

Multimedialny system audio, aplikacje, telefon Bluetooth®

Opisane funkcje i ustawienia mogą się różnić w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz kraju, w którym został sprzedany.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** i pozostawieniu włączonego zapłonu:
– podłączanie smartfona przez Bluetooth, USB lub Wi-Fi;
– obsługa smartfona;
– łączenie się z aplikacjami CarPlay® lub Android Auto (w przypadku niektórych aplikacji informacje nie są wyświetlane po ruszeniu samochodu);
– zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

Wszelkie interwencje lub modyfikacje systemu pojazdu są surowo wzbronione – ryzyko poważnych oparzeń lub porażenia prądem elektrycznym (w wyniku zwarcia), które mogłoby doprowadzić do śmierci (przez porażenie prądem)!
W przypadku problemu należy bezwzględnie skontaktować się z ASO sieci CITROËN lub z warsztatem specjalistycznym.

System jest chroniony, dzięki czemu działa tylko w pojeździe.
O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **trybu oszczędzania energii**.

Na poniższych stronach są dostępne kody źródłowe oprogramowania open source (OSS) systemu:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

System nadaje i/lub odbiera fale radiowe zgodnie z Dyrektywą 2014/53/UE.
Producenci wspomnianego systemu deklarują zgodność z Dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępna pod następującym adresem:
http://service.citroen.com/ACddb/

Pierwsze kroki

Gdy silnik pracuje, naciśnięcie umożliwia wyłączenie dźwięku.
Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.
Zwiększać lub zmniejszać głośność za pomocą pokrętła albo przycisków „plus” lub „minus” (w zależności od wyposażenia).
Używać przycisków umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.
W zależności od modelu użyć przycisków „**HOME**” lub „**Pojazd**” pod ekranem dotykowym, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.
Przez cały czas można wyświetlić listę menu, naciskając ekran krótko trzema palcami.
Na stronach z wieloma zakładkami u dołu ekranu można przełączać między stronami, dotykając zakładki odpowiedniej strony lub przesuwając strony palcem w lewo lub prawo.
Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.

Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego. Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (np. ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Określone informacje są wyświetlane na stałe na ekranie głównym:
– informacje dotyczące klimatyzacji (w zależności od wersji) i opcja bezpośredniego przejścia do odpowiedniego menu;
– informacje o stanie menu Radio/Media i Telefon;
– informacje o prywatności danych;
– opcje dostępu do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.
Wybór źródła dźwięku (w zależności od wyposażenia):

– stacje radiowe FM/DAB/AM (w zależności od wyposażenia);
– telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth (streaming);
– pamięć USB.

Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby nie doszło do uszkodzenia systemu. System może też przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.
Prawidłowe działanie zostanie przywrócone po spadku temperatury w kabinie.
System działa w temperaturach od -40°C do +70°C.

Przełączniki przy kierownicy

Sterowanie głosowe: polecenia głosowe wydawane przy użyciu smartfona.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności (w zależności od wyposażenia).
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

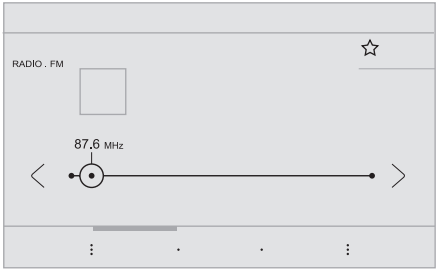
Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.

Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.
Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.

Radio (obrót): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.
Media (obrót): poprzedni/następny utwór, poruszanie się po liście.
Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

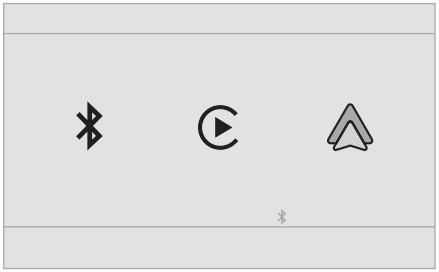
Menu

Radio/Media



Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej.

Telefon



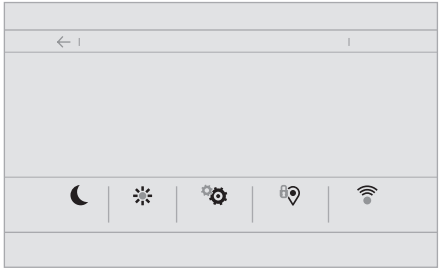
Podłączenie telefonu komórkowego poprzez Bluetooth®.
Uruchomić określone aplikacje, używając smartfona połączonego za pośrednictwem systemu CarPlay® lub Android Auto.

Aplikacje



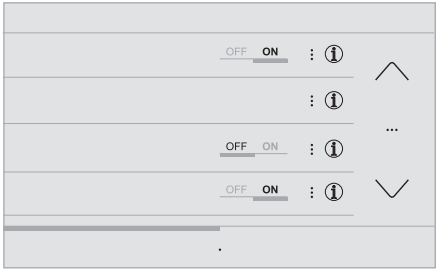
Dostęp do konfigurowalnych urządzeń.

Ustawienia



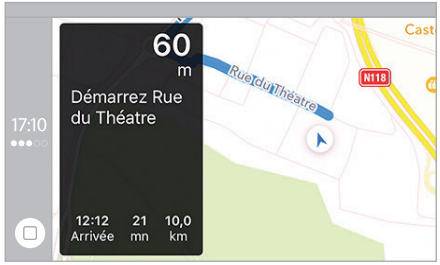
Skonfigurować dźwięk (balans, nastrój itp.), wyświetlacz (język, jednostki, data, godzina itp.) oraz niektóre funkcje systemu.

Jazda



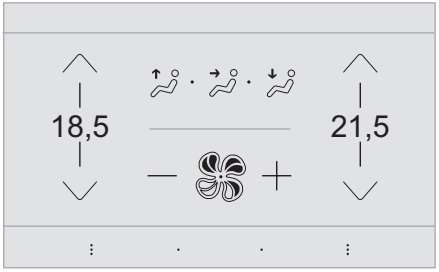
Włączanie, wyłączanie i konfiguracja niektórych funkcji samochodu.

Nawigacja



Konfiguracja nawigacji i wybór miejsca docelowego za pośrednictwem funkcji CarPlay® lub Android Auto.

Klimatyzacja



Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.

Radio

Wybór stacji radiowej

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub

Przesuń suwak, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub

Wybrać częstotliwość w celu wprowadzenia wartości pasm FM i AM przy użyciu wirtualnej klawiatury.

OK Naciśnij „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Odbiór radiowy może być zakłócany przez niehomologowane urządzenia elektryczne, np. ładowarkę USB podłączoną do gniazdka 12 V.

Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. To normalne zjawisko związane ze sposobem rozchodzenia się fal radiowych, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Zmiana pasma

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.


Nacisnąć „**Pasmo**”, aby zmienić pasmo.


Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.


Krótko nacisnąć kontur gwiazdki. Jeśli gwiazdka jest wypełniona, stacja radiowa została już zapisana.

lub

Wybrać stację lub częstotliwość.

Nacisnąć „**Zapamiętaj**”.


Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Włączanie/wyłączanie systemu RDS

System RDS umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji poprzez automatyczne wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych.


Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.


Włączyć/wyłączyć „**RDS**”.


Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

> Funkcja śledzenia stacji przez system RDS może nie działać na terenie całego kraju, ponieważ wiele stacji radiowych nie pokrywa w 100% jego terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.


Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.


Włączyć/wyłączyć „**News**”.


Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Wymaga silnego sygnału stacji nadającej ten typ komunikatów. Gdy jest nadawany komunikat drogowy, odsłuch bieżącego źródła dźwięku zostaje automatycznie przerwany, aby umożliwić przekazanie komunikatu TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.


Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.


Włączyć/wyłączyć „**TA**”.


Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

Audio settings


Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.


Nacisnąć „**Audio settings**”.


Wybrać zakładkę „**Tone**”, „**Balance**” lub „**Sound**”, aby skonfigurować ustawienia dźwięku.


Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

> W zakładce „**Tone**” ustawienia dźwięku **Ambience**, **Bass**, **Medium** i **Treble** są odmienne (i niezależne) dla każdego źródła dźwięku.
> W zakładce „**Balance**” ustawienia **All passengers**, **Driver** i **Front only** są wspólne dla wszystkich źródeł.
> W zakładce „**Sound**” można włączyć/wyłączyć ustawienia „**Volume linked to speed**”, „**Auxiliary input**” i „**Touch tones**”.

> Balans/rozdział dźwięku (lub jego uprzestrzennianie za pomocą systemu

Arkamys©) opiera się na przetwarzaniu sygnału audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w pojeździe.

Pokładowy system audio: system Sound Staging© firmy Arkamys optymalizuje rozdział dźwięku w kabinie.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

Radio cyfrowe oferuje dźwięk wyższej jakości.
Poszczególne „multipleksy/zespoły" oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**", aby wyświetlić podstronę.

Nacisnąć „**Pasmo**", aby wybrać „**DAB band**".

Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

FM-DAB Follow-up

„DAB" nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „FM-DAB Follow-up" umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą jej stację analogową w paśmie „FM" (jeśli istnieje).

Naciśnij **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**OPTIONS**", aby przejść do podstrony.

Włącz/wyłącz „**FM-DAB Follow-up**".

Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

Kiedy funkcja „FM-DAB Follow-up" zmienia stację na analogową stację „FM", występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Kiedy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB".
W celu zminimalizowania tego opóźnienia zaleca się zapisanie stacji radiowych w paśmie „DAB".

Jeżeli słuchana stacja „DAB" nie jest dostępna w paśmie „FM" lub jeżeli funkcja „FM-DAB Follow-up" nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału cyfrowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB

Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (który należy zakupić osobno).

Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System tworzy listy odtwarzania (w pamięci tymczasowej), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.
Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB.
Jednak system audio zapamiętuje te listy, więc w przypadku braku zmian czas ładowania staje się krótszy.

Wybór źródła

Naciśnij **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**SOURCES**".

Wybierz źródło.

Bluetooth Streaming®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.
Musi być włączony profil Bluetooth.

Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować głośność systemu.
Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, może być konieczne uruchomienie go na smartfonie.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

Po podłączeniu w trybie Streaming smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/gatunki/listy odtwarzania/audiobooki/podcasty). Można również stosować sortowanie w postaci biblioteki. Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB, urządzenia BlackBerry® i odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Kabel należy zakupić osobno.
Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio.
Inne urządzenia, które nie zostaną rozpoznane po podłączeniu, należy podłączyć poprzez system transmisji strumieniowej Bluetooth (jeśli są obsługiwane).

Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System audio odtwarza wyłącznie pliki dźwiękowe z rozszerzeniami .wav, .wma, .aac, .ogg oraz .mp3 o przepływności od 32 do 320 kb/s.
Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Wszystkie pliki .wma muszą być zgodne ze standardem wma 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.
Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. “ ? . ; ù).
Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32.

Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Musi być włączona funkcja Bluetooth, a telefon musi być „widoczny dla wszystkich” (odpowiednią opcję wybiera się w ustawieniach telefonu).
Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Procedura wykonywana z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.
Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia telefonu.

Procedura wykonywana z poziomu systemu

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Podłączone urządzenia**”. Zostanie wyświetlona lista wykrytych telefonów.

Nacisnąć przycisk w celu rozpoczęcia wyszukiwania nowych urządzeń.

Wybrać nazwę telefonu z listy.

Wykonać parowanie przy użyciu wyświetlanego kodu.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:
– „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
– „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
– „**Dane internetu mobilnego**”.

Wybrać co najmniej jeden profil.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie kontaktów i wiadomości.

Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu.
Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.

Profile kompatybilne z systemem to: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej marki.

Automatyczne ponowne podłączanie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie (włączona funkcja Bluetooth).

W celu zmiany profilu podłączania:

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**PHONE**”, aby wyświetlić podstronę.

Nacisnąć „**Bluetooth connection” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.**

Nacisnąć przycisk „Szczegóły” dotyczący sparowanego urządzenia.

Wybrać co najmniej jeden profil.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Zarządzanie sparowanymi telefonami

Ta funkcja umożliwia podłączenie albo odłączenie urządzenia, jak również usunięcie parowania.

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**PHONE**”, aby wyświetlić podstronę.

Nacisnąć „**Bluetooth connection” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.**

Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć.

Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu

Nacisnąć ikonę kosza u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.

Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz

Nacisnąć dłużej

przycisk **TEL** na kierownicy, aby odrzucić połączenie.

Lub

Nacisnąć „**Zakończ**”.

Wykonywanie połączenia

! Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przełączników przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.
Wprowadzić numer za pomocą klawiatury numerycznej.
Nacisnąć „**Call”, aby rozpocząć połączenie.**

Łączenie się z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.
Lub nacisnąć i przytrzymać
przycisk **PHONE** na kierownicy.
Nacisnąć „**Contacts**”.
Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.
Nacisnąć „**Call**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.
Lub
Nacisnąć i przytrzymać
przycisk na kierownicy.
Nacisnąć „**Recent calls**”.
Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

i W każdej chwili można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Ustawianie dzwonka

Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.
Nacisnąć „**Ring volume**”, aby wyświetlić pasek głośności.
Naciskać strzałki lub przesunąć suwak, aby ustawić głośność dzwonka.

Używanie urządzeń CarPlay® lub Android Auto

Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie samochodu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® lub Android Auto. W przypadku technologii CarPlay® konieczne jest włączenie najpierw w smartfonie funkcji CarPlay®.
Smartfon można podłączyć przez przewód USB lub połączenie bezprzewodowe.

i Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem działał, smartfon musi być odblokowany.
Ponieważ standardy i normy nieustannie się zmieniają, **zalecamy aktualizowanie systemu operacyjnego smartfona, jak również okresowe korygowanie daty i godziny w smartfonie i systemie**.

i Listę kompatybilnych modeli smartfonów można znaleźć na stronie internetowej producenta samochodu w danym kraju.

Gniazda USB

W zależności od wyposażenia samochodu więcej informacji na temat gniazd USB kompatybilnych z funkcjami **CarPlay®** lub **Android Auto** znajduje się w rozdziale „Ergonomia i komfort”.

Połączenie bezprzewodowe

Przed przystąpieniem do bezprzewodowego korzystania z systemów CarPlay® lub Android Auto należy zapewnić zgodność z ograniczeniami w zakresie przepisów dotyczących sieci Wi-Fi w miejscu użytkowania systemu, zgodnie z informacją na ekranie dotykowym.
Jeśli w danym regionie nie wolno korzystać z częstotliwości sieci Wi-Fi 5 GHz, przy pierwszym połączeniu należy wybrać **2,4 GHz**.
W przypadku podróży do innych regionów ograniczenia w zakresie Wi-Fi należy sprawdzić ponownie, odpowiednio dostosowując częstotliwość sieci Wi-Fi.
Przepisy dotyczące częstotliwości 5 GHz różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Podczas używania systemu CarPlay® z aktywną częstotliwością 5 Ghz mogą wystąpić zakłócenia powodowane przez niektóre urządzenia (np. do uiszczania opłat drogowych lub za parkingi), powodujące rozłączanie. Aby temu zapobiec, zaleca się wyłączyć funkcję 5 GHz.

Mogą wystąpić trudności z bezprzewodowym połączeniem ze smartfonem spowodowane następującymi czynnikami:
– Zakłócenia powodowane przez inne sieci Wi-Fi.
– Zakłócenia powodowane przez niektóre urządzenia (np. do uiszczania opłat drogowych lub za parkingi) podczas używania systemu Android Auto.
– Nieprawidłowa konfiguracja smartfona.
W takich przypadkach zaleca się podłączenie smartfona oryginalnym przewodem.

Podłączanie smartfona z CarPlay®

Dostępność aplikacji zależy od kraju.

Połączenie USB

Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu.
Funkcja „**CarPlay**” wymaga kompatybilnego smartfona i kompatybilnych aplikacji.

Podłączyć przewód USB.

Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.

Nacisnąć „**Telephone**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Interfejs CarPlay® może pojawić się automatycznie.

Po odłączeniu przewodu USB i wyłączeniu, a następnie ponownym włączeniu zapłonu system nie przełączy się automatycznie w tryb Radio Media – źródło sygnału będzie trzeba zmienić ręcznie.

W każdej chwili możliwe jest przejście do nawigacji CarPlay® za pomocą przycisku **Navigation** systemu.

Połączenie bezprzewodowe

Najpierw należy włączyć funkcję Bluetooth® w smartfonie.

Nacisnąć „**Telephone**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Jeśli urządzenie zostało już połączone z systemem przez Bluetooth®, wybrać ustawienia urządzenia z listy znanych urządzeń i wybrać CarPlay® jako tryb połączenia bezprzewodowego.
Jeśli urządzenie nigdy wcześniej nie było połączone z systemem, należy je sparować (patrz poprzedni paragraf).
System wykrywa, czy smartfon jest kompatybilny z CarPlay® i umożliwia nawiązanie połączenia po zakończeniu procesu parowania.
Późniejsze automatyczne łączenie smartfona wymaga włączenia funkcji Bluetooth® w urządzeniu.

Po nawiązaniu połączenia nacisnąć przycisk „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik przy kierownicy, a następnie wypowiedzieć „Siri”, aby zainicjować funkcję poleceń głosowych smartfona.

Podłączanie smartfona Android Auto

Dostępność aplikacji zależy od kraju.

Pobrać aplikację Android Auto na smartfonie.

Funkcja „Android Auto" wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.

Pierwsze połączenie urządzenia Android Auto z systemem należy wykonać przy użyciu przewodu USB.

Połączenie USB



Podłączyć przewód USB.

Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telephone**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć „**Android Auto**", aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne włączenie funkcji „**Android Auto**".

OK

W trakcie procedury wyświetli się kilka stron dotyczących niektórych funkcji.

Zaakceptuj, aby zainicjować i zakończyć łączenie.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie w smartfonie funkcji Bluetooth®.

Połączenie bezprzewodowe

Najpierw należy włączyć funkcję Bluetooth® w smartfonie.



Podłączyć przewód USB.



Nacisnąć „**Telephone**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Jeśli urządzenie zostało już połączone z systemem przez Bluetooth®, wybrać ustawienia urządzenia z listy znanych urządzeń i wybrać Android Auto® jako tryb połączenia bezprzewodowego.

Jeśli urządzenie nigdy wcześniej nie było połączone z systemem, należy je sparować (patrz poprzedni paragraf).

System wykrywa, czy smartfon jest kompatybilny z Android Auto i umożliwia połączenie się z nim po zakończeniu procesu parowania.

Późniejsze automatyczne łączenie smartfona wymaga włączenia funkcji Bluetooth® w urządzeniu.



Po nawiązaniu połączenia nacisnąć „**Android Auto**", aby wyświetlić interfejs Android Auto.



Nacisnąć i przytrzymać przełącznik przy kierownicy, a następnie wypowiedzieć „OK Google", aby zainicjować funkcję poleceń głosowych smartfona.

Przy wyświetlaniu Android Auto dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu można uzyskać w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

Udostępnianie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania. Czas ten zależy od jakości sieci.

Aplikacje

Przeglądanie zdjęć

Włożyć pamięć USB do gniazda USB.

Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System odczytuje foldery i pliki obrazów w następujących formatach: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.



Nacisnąć **Applications** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „**Photos**".



Wybrać folder.



Wybrać zdjęcie do wyświetlenia.



Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o zdjęciu.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.

Zarządzanie wiadomościami



Nacisnąć **Applications** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć „SMS”.


Wybrać zakładkę „SMS”.


Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać ustawienia wyświetlania komunikatów.


Nacisnąć ten przycisk, aby wyszukać i wybrać odbiorcę.


Wybrać zakładkę „Quick messages”.


Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać ustawienia wyświetlania komunikatów.


Nacisnąć ten przycisk, aby napisać nową wiadomość.


Nacisnąć ikonę kosza przy wybranej wiadomości, aby ją usunąć.


Nacisnąć ten przycisk przy wybranej wiadomości, aby wyświetlić podstronę.


Nacisnąć ten przycisk, aby edytować i zmienić istniejącą wiadomość.


Nacisnąć ten przycisk, aby napisać nową wiadomość.


Nacisnąć ikonę kosza, aby usunąć wiadomość.

Ustawienia

Regulacja jasności


Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć **Brightness**.


Przesunąć suwak, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).


Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

Zmiana ustawień systemu


Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.


Nacisnąć „**System configuration**”.

Wybrać zakładkę „**Units**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.
Wybrać zakładkę „**Factory settings**”, aby przywrócić ustawienia początkowe.

! Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego (w zależności od wersji).

Wybrać zakładkę „**System info**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.
Nacisnąć zakładkę „**Prywatność**”.
lub


Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć „**Prywatność**”, aby włączyć lub wyłączyć prywatny tryb danych.


Włączyć lub wyłączyć:

– „**Brak udostępniania (danych, położenia pojazdu)**”;
– „**Tylko udostępnianie danych**”;
– „**Udostępnianie danych i położenia pojazdu**”.


Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.


Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.


Nacisnąć „**Screen configuration**”.

Nacisnąć „**Brightness**”.


Przesunąć suwak, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).


Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Nacisnąć „**Animation**”.


Włączyć lub wyłączyć „**Automatic scrolling**”.


Wybrać „**Animated transitions**”.


Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Wybór wersji językowej


Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.


Wybrać „**Language**”, aby zmienić wersję językową.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Ustawianie godziny

Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Date and time**”.

Wybierz „**Time**”.

Naciśnij ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia godziny.

Naciśnij ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.

Wybierz format wyświetlania godziny (12-/24-godzinny).

Włączyć lub wyłączyć czas letni (+1 godz.).

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia.

W zależności od kraju sprzedaży system może nie zmieniać automatycznie czasu na letni/zimowy.

Ustawianie daty

Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Date and time**”.

Wybrać „**Date**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby ustawić datę.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia daty.

Wybrać format wyświetlania daty.

Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Ustawienia daty i godziny są dostępne tylko wtedy, gdy jest wyłączona opcja „GPS Synchronisation:”.

Ustawienia Wi-Fi

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Wi-Fi**” w celu przejścia do ustawień częstotliwości.

Włączyć lub wyłączyć funkcję **Wi-Fi 5 GHz**.

Android Auto używa częstotliwości 5 GHz. CarPlay® używa częstotliwości 2,4 i 5 GHz.

Podczas używania systemu CarPlay® z aktywną częstotliwością 5 Ghz mogą wystąpić zakłócenia powodowane przez niektóre urządzenia (np. do uiszczania opłat drogowych lub za parkingi), powodujące rozłączanie. Aby temu zapobiec, zaleca się wyłączyć funkcję 5 GHz.

Mogą wystąpić trudności z bezprzewodowym połączeniem ze smartfonem spowodowane następującymi czynnikami:
– Zakłócenia powodowane przez inne sieci Wi-Fi.
– Zakłócenia powodowane przez niektóre urządzenia (np. do uiszczania opłat drogowych lub za parkingi) podczas używania systemu Android Auto.
– Nieprawidłowa konfiguracja smartfona.
W takich przypadkach zaleca się podłączenie smartfona oryginalnym przewodem.

Przepisy dotyczące częstotliwości 5 GHz różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu.

Radio

Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane

stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana częstotliwość 87,5 MHz itp.).
Pojazd jest zanadto oddalony od nadajnika lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.
► Włączyć funkcję „RDS" za pomocą górnego paska, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.
Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.
To normalne zjawisko, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.
Brak anteny lub jej uszkodzenie (np. w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).
► Sprawdzić antenę w ASO marki.
Nie można znaleźć niektórych stacji na liście odbieranych stacji.
Zmienia się nazwa stacji radiowej.
Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.
► Nacisnąć okrągłą strzałkę w zakładce „List" na stronie „Radio".
Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł utworu) zamiast swojej nazwy.
System interpretuje te dane jako nazwę stacji.
► Nacisnąć okrągłą strzałkę w zakładce „List" na stronie „Radio".

Media

Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).
Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą znacząco ograniczać szybkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).
► Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.
Niektóre znaki w informacjach o aktualnie odtwarzanym nagraniu nie są wyświetlane prawidłowo.
System audio nie rozpoznaje niektórych typów znaków.
► Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Nie rozpoczyna się odtwarzanie plików w trybie streamingu.
Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.
► Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Tytuły utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.
Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.

Telephone

Nie można podłączyć telefonu Bluetooth.
Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.
► Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona.
► Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich".
Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.
► Sprawdzić kompatybilność telefonu z systemem na stronie marki (w sekcji dotyczącej usług).
Nie działają funkcje **Android Auto i/lub CarPlay.**
Funkcje Android Auto i CarPlay mogą nie włączyć się w przypadków niskiej jakości przewodów USB.
► Zaleca się używanie oryginalnych przewodów USB, aby zapewnić zgodność.
Nie działają funkcje **Android Auto i/lub CarPlay.**
Funkcje Android Auto i CarPlay nie są dostępne we wszystkich krajach.
► Informacje na temat dostępności w poszczególnych krajach można znaleźć na stronach internetowych Google Android Auto lub Apple.
Nie słychać dźwięku z telefonu podłączonego w trybie Bluetooth.
Głośność zależy od systemu i od telefonu.
► W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie głośność telefonu.
Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.
► Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.
W niektórych telefonach są dostępne opcje wyświetlania. W zależności od powiązanych ustawień kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.
► Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

Settings

Zmiana ustawień tonów wysokich i niskich powoduje anulowanie wybranej barwy dźwięku. Zmiana barwy dźwięku skutkuje zresetowaniem ustawień wysokich i niskich tonów.
Wybór barwy dźwięku narzuca określone ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.
► Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia barwy dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje anulowanie wybranego rozdziału dźwięku.
Zmiana ustawień rozdziału dźwięku skutkuje anulowaniem wybranego ustawienia balansu.
Wybór określonego ustawienia rozdziału dźwięku narzuca określone ustawienie balansu i odwrotnie.
► Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane brzmienie.
Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio.
Aby uzyskać optymalne brzmienie, można dopasować ustawienia dźwięku do różnych źródeł sygnału audio, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła.
► Sprawdzić, czy ustawienia dźwięku są dostosowane do poszczególnych źródeł sygnału audio. Wybrać ustawienie środkowe
Po wyłączeniu silnika system działa przez kilka minut, po czym także się wyłącza.
Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora.
Samoczynne wyłączenie systemu jest normalnym zjawiskiem – system przełącza się w tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby nie rozładować nadmiernie akumulatora.
► Uruchomić silnik, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

MyCitroën Drive

Nawigacja GPS, aplikacje, multimedialny system audio, telefon Bluetooth®

Opisane funkcje i ustawienia mogą się różnić w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz kraju, w którym został sprzedany.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** i pozostawieniu włączonego zapłonu:
– parowanie smartfona z systemem przez Bluetooth;
– obsługa smartfona;
– łączenie się z aplikacjami CarPlay® lub Android Auto (w przypadku niektórych aplikacji informacje nie są wyświetlane, gdy samochód jest w ruchu);
– oglądanie filmu (odtwarzanie zostanie przerwane, gdy pojazd ruszy);
– zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

Stacje AM i DAB są niedostępne w pojazdach hybrydowych.

System jest chroniony, dzięki czemu działa tylko w pojeździe.
O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **trybu oszczędzania energii**.

Aktualizacje systemu i map można pobierać z witryny internetowej marki.
Jest tam również opisana procedura aktualizacji.

Na poniższych stronach są dostępne kody źródłowe oprogramowania open source (OSS) systemu:
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

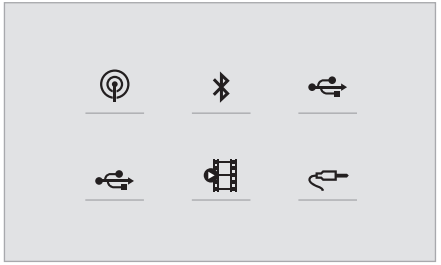
Pierwsze kroki

Gdy silnik pracuje, naciśnięcie umożliwia wyłączenie dźwięku.
Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.
Zwiększać lub zmniejszać głośność za pomocą pokrętła albo przycisków „plus” lub „minus” (w zależności od wyposażenia).
Używać przycisków menu umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.
W zależności od modelu użyć przycisków „Źródło” lub „Menu”, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.
Menu rozwijane można wyświetlić w każdej chwili, krótko naciskając ekran trzema palcami.
Wszystkie strefy dotykowe ekranu są koloru białego.
Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.
Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego. Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (np. ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na bocznych paskach lub górnym pasku ekranu dotykowego (w zależności od wyposażenia):
– informacje dotyczące klimatyzacji (w zależności od wersji) i opcja bezpośredniego przejścia do odpowiedniego menu;
– opcja bezpośredniego przejścia do wyboru źródła dźwięku lub listy stacji radiowych (albo listy tytułów w zależności od źródła);
– opcja przejścia do „Powiadomienia” o wiadomościach, poczcie elektronicznej i aktualizacjach map oraz – w zależności od usług – do powiadomień układu nawigacji;
– opcja bezpośredniego przejścia do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Wybór źródła dźwięku (w zależności od wyposażenia):
– stacje radiowe FM/DAB/AM (w zależności od wyposażenia);
– telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth (streaming);
– pamięć USB;
– odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda jack (w zależności od wyposażenia);
– odtwarzacz wideo (w zależności od wyposażenia).



Za pośrednictwem menu „Ustawienia” można stworzyć profil związany z tylko jedną osobą lub grupą osób o wspólnych zainteresowaniach, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.). Ustawienia te są uwzględniane automatycznie.

Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby nie doszło do uszkodzenia systemu. System może też przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.
Prawidłowe działanie zostanie przywrócone po spadku temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

Polecenia głosowe:
Krótkie naciśnięcie: wydawanie poleceń głosowych za pośrednictwem systemu.
Długie naciśnięcie: wydawanie poleceń głosowych, używając smartfona lub za pośrednictwem systemu CarPlay®, Android Auto.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.
Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności (w zależności od wyposażenia).
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.
Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.
Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.

Radio (góra/dół): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji (na liście stacji radiowych posortowanych według nazwy lub częstotliwości).
Media (góra/dół): następny/poprzedni utwór, poruszanie się po listach.
Telefon (góra/dół): przeglądanie rejestru połączeń telefonu.
Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie wyboru. Brak wyboru: wyświetlenie list.

Menu

Nawigacja online



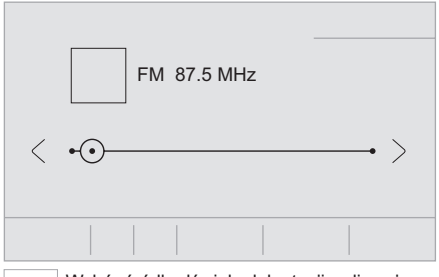
Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego.
Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).

Aplikacje



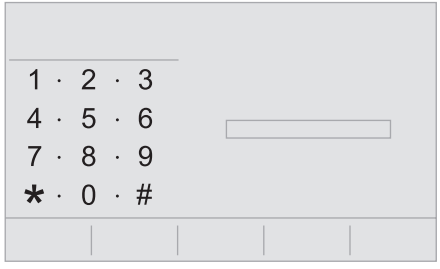
Uruchomić określone aplikacje, używając smartfona połączonego za pośrednictwem systemu CarPlay® lub Android Auto.
Sprawdzić stan połączeń systemów Bluetooth® i Wi-Fi.

Radio/Media



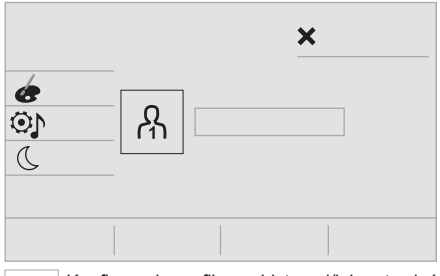
Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej, wyświetlanie zdjęć.

Telefon



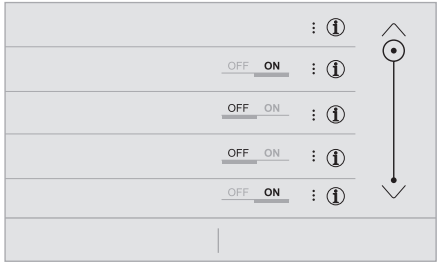
Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®, odczytywanie wiadomości tekstowych i wiadomości e-mail oraz wysyłanie szybkich wiadomości.

Ustawienia



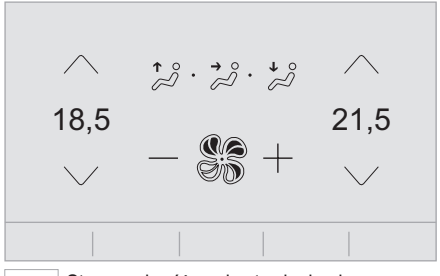
Konfiguracja profilu osobistego i/lub ustawień dźwięku (balans, barwa itd.) oraz ustawień wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itd.).

Samochód



Włączanie, wyłączanie i konfiguracja niektórych funkcji samochodu.

Klimatyzacja



Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.

Komendy głosowe

Przełączniki na kierownicy

Polecenia głosowe:
Po krótkim naciśnięciu przycisku poleceń głosowych, który w zależności od wyposażenia znajduje się na kierownicy lub na końcu przełącznika świateł, można wydawać polecenia głosowe z poziomu dowolnego ekranu, o ile akurat nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

! Aby mieć pewność, że polecenia zostaną rozpoznane przez system, należy przestrzegać następujących zaleceń:
– **Mówić naturalnym językiem, zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu.**
– Zawsze zaczekać na sygnał dźwiękowy, a dopiero potem mówić.
– Zamknąć szyby i dach otwierany (w zależności od wersji), aby uniknąć zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.
– Przed wypowiedzeniem polecenia głosowego poprosić pasażerów, aby przerwali rozmowę.

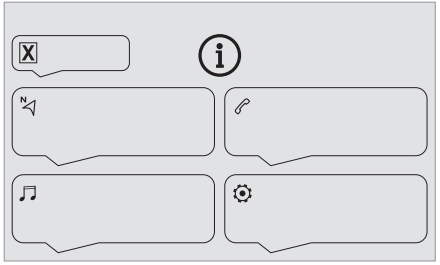
Pierwsze kroki

Przykład komendy głosowej dla nawigacji: **„Nawiguj do adresu ulica Szewska 11, Kraków”**
Przykład komendy głosowej dla radia i mediów: **„Odtwórz wykonawcę Fokus”**
Przykład komendy głosowej dla telefonu: **„Dzwoń do Jan Kowalski”**

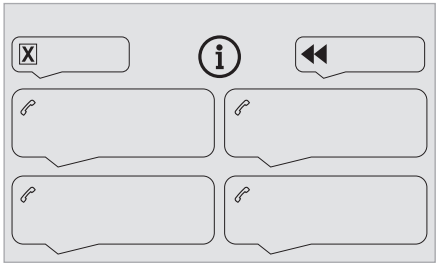
! Komendy głosowe z możliwością wyboru 17 języków (arabski, brazylijski, czeski, duński, holenderski, angielski, perski, francuski, niemiecki, włoski, norweski, polski, portugalski, rosyjski, hiszpański, szwedzki, turecki) wydaje się w języku wybranym wcześniej w systemie.
W przypadku niektórych komend głosowych można stosować ich synonimy.
Przykład: Prowadź do / Nawiguj do / Jedź do / itd.
Komendy głosowe „Nawiguj do adresu” i „Wyświetl POI w mieście” nie są dostępne w języku arabskim.

Informacje o obsłudze systemu

Po uaktywnieniu poleceń głosowych krótkie naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie na ekranie dotykowym pomocy z licznymi menu, w których można sterować systemem głosowo.



Po wybraniu menu użytkownik ma do dyspozycji szereg poleceń.



Naciśnij przycisk Push to Talk i wydaj polecenie po sygnale. Pamiętaj, że możesz mi w każdym momencie przerwać, naciskając ten przycisk. Jeśli naciśniesz przycisk jeszcze raz w czasie, kiedy czekam na Twoje polecenie, rozmowa zostanie zakończona. Jeśli chcesz rozpocząć ponownie, powiedz "anuluj". Jeśli chcesz cofnąć, powiedz "cofnij". Aby uzyskać informacje i porady, możesz w każdej chwili powiedzieć "pomoc". Jeśli Twoja prośba nie zawiera wystarczających dla mnie informacji, podam Ci kilka przykładów i poprowadzę Cię krok po kroku. Aby uzyskać więcej informacji, możesz ustawić na "tryb początkujący". Możesz zmienić dialog na tryb "ekspert", kiedy tylko poczujesz się wystarczająco pewnie w obsłudze systemu.

Główne polecenia głosowe

Polecenia głosowe

Ustaw dialog na tryb początkujący - ekspert
Włącz profil użytkownika 1 / Włącz profil Jan
Zwiększ temperaturę
Zmniejsz temperaturę



Komunikaty pomocy

Jest wiele kwestii, w których mogę Ci pomóc. Możesz powiedzieć: "pomoc z telefonem", "pomoc z nawigacją", "pomoc z odtwarzaczem", "pomoc z mediami" lub "pomoc z radiem". Aby wyświetlić zarys jak obsługiwać komendy głosowe, możesz powiedzieć "pomoc z komendami głosowymi". Powiedz "tak", aby potwierdzić. W przeciwnym razie, powiedz "nie" i zaczniemy jeszcze raz.

Polecenia głosowe trybu „Nawigacja”



Polecenia głosowe

Nawiguj do domu
Nawiguj do pracy
Nawiguj do adresu z ulubionych, klub tenisowy
Nawiguj do kontaktu, Kinga Kowalska
Nawiguj do adresu ulica Szewska 11, Kraków



Komunikaty pomocy

Aby zaplanować trasę, powiedz "nawiguj do" następnie podaj adres, nazwę kontaktu lub skrzyżowanie. Na przykład, "nawiguj do adresu Bracka 11, Kraków", "nawiguj do kontaktu, Jan Kowalski" lub "nawiguj do skrzyżowania na Brackiej, Kraków". Możesz sprecyzować, jeśli jest to ulubiony adres, albo punkt szczególny. Na przykład, powiedz "nawiguj do ulubionego adresu, klub tenisowy" lub "nawiguj do punktu szczególnego, Lotnisko Balice w Krakowie". Albo możesz po prostu powiedzieć, "nawiguj do domu". Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, możesz powiedzieć: "pokaż punkt szczególny, hotele w Krakowie".
Aby uzyskać więcej informacji, powiedz "pomoc z punktami szczególnymi" lub "pomoc w ustawieniach nawigacji".
Aby wybrać cel, powiedz na przykład "nawiguj do pozycji trzeciej" lub "wybierz pozycję drugą". Jeżeli nie możesz znaleźć celu, ale ulica jest poprawna, powiedz na przykład "wybierz ulicę z pozycji trzeciej". Aby poruszać się po liście wyświetlonej na ekranie, możesz powiedzieć "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.



Polecenia głosowe

Podaj pozostałą odległość
Podaj pozostały czas
Podaj czas przyjazdu
Zatrzymaj nawigację



Komunikaty pomocy

Możesz powiedzieć "wyłącz" lub "wznów nawigację". Aby uzyskać informacje na temat aktualnej trasy, możesz powiedzieć: "podaj mi pozostały czas", "pozostałą odległość" lub "godzinę przybycia". Aby poznać więcej komend, spróbuj powiedzieć: "pomoc z nawigacją".



Polecenia głosowe

Pokaż punkt szczególny hotel u celu
Pokaż punkt szczególny stacja benzynowa w pobliżu
Nawiguj do punktu szczególnego Lotnisko, Balice w Kraków
Nawiguj do punktu szczególnego stacja benzynowa wzdłuż drogi



Komunikaty pomocy

Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, możesz powiedzieć na przykład "pokaż hotele w Krakowie", "pokaż punkt szczególny, parking, w pobliżu", "pokaż hotele u celu" lub "pokaż stacja benzynowa wzdłuż drogi". Jeśli wolisz nawigować bezpośrednio do punktu szczególnego, możesz powiedzieć "nawiguj do stacji benzynowej w pobliżu". Jeśli masz wrażenie, że źle Cię zrozumiano, spróbuj powiedzieć "punkt szczególny" przed każdą nazwą punktu szczególnego. Na przykład powiedz: "nawiguj do punktu szczególnego, restauracja u celu".
Aby wybrać punkt szczególny, powiedz "wybierz pozycję 2". Jeżeli punkt szczególny, którego szukałeś nie pojawił się, możesz sprecyzować swój wybór mówiąc na przykład:"wybierz punkt szczególny w pozycji 2" lub "wybierz miasto w pozycji 3". Możesz także przewijać listę mówiąc: "następna strona" lub "poprzednia strona".

W zależności od kraju należy podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) w ustawionym w systemie języku.

Polecenia głosowe trybu „Radio Media”

Polecenia głosowe

Włącz źródło radio - przesyłanie strumieniowe Bluetooth - ...

Komunikaty pomocy

Możesz wybrać źródło audio mówiąc "włącz źródło", a następnie podaj nazwę urządzenia. Na przykład: "włącz źródło, przesyłanie strumieniowe Bluetooth" lub "włącz źródło, radio". Wydaj polecenie "odtwarzaj", aby wybrać rodzaj muzyki, który chcesz usłyszeć. Możesz wybrać spośród "utwór", "wykonawca" lub "album". Powiedz na przykład "odtwórz artystę: Edyta Bartosiewicz", "odtwórz utwór: Testosteron" lub "odtwórz album: Alfa i Omega".

Polecenia głosowe

Ustaw na stację RMF FM
Ustaw na 98,5 FM
Ustaw na numer szybkiego wybierania pięć

Komunikaty pomocy

Możesz wybrać stację radiową mówiąc "ustaw na" i nazwę stacji lub częstotliwość. Powiedz na przykład: "ustaw na stację RMF Maxxx" lub "ustaw na 97,5 FM". Aby słuchać zapamiętanej stacji powiedz na przykład: "ustaw numer pamięci stacji pięć".

Polecenia głosowe

Co to za melodia

Komunikaty pomocy

Aby wybrać utwór do odtwarzania, powiedz najpierw "odtwórz", a następnie podaj utwór. Na przykład "odtwórz utwór Testosteron", "odtwórz numer 3" lub "wybierz numer 2". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.

Polecenia głosowe

Odtwórz utwór Testosteron
Odtwórz wykonawcę Fokus
Odtwórz album Alfa i Omega

Komunikaty pomocy

Nie wiem, co chcesz odtworzyć. Proszę powiedz: "odtwórz", a następnie podaj utwór lub tytuł albumu bądź wykonawcę lub kompozytora. Powiedz na przykład: "odtwórz utwór Testosteron", "odtwórz album Alfa i Omega" lub "odtwórz wykonawcę Fokus". Możesz też powiedzieć "wybierz numer 2". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.

Polecenia głosowe dotyczące multimediów są dostępne wyłącznie w trybie połączenia USB.

Polecenia głosowe w trybie „Telephone”

Kiedy żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, rozbrzmiewa komunikat głosowy „Proszę najpierw podłączyć telefon” i sesja sterowania głosowego zostaje zakończona.

Polecenia głosowe

Dzwoń do Jan Kowalski*
Dzwoń na pocztę głosową*
Wyświetl połączenia*

Komunikaty pomocy

Aby wykonać połączenie, powiedz "dzwoń do" następnie podaj nazwę kontaktu, na przykład: "Dzwoń do Kingi Kowalskiej". Możesz także sprecyzować swój wybór, na przykład: "Dzwoń do Kingi Kowalskiej, do domu". Aby zadzwonić używając numeru telefonu, powiedz "połącz z" następnie podaj numer telefonu osoby, do której chcesz zadzwonić, na przykład: "Połącz

* Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie kontaktów i listy ostatnich połączeń oraz jeżeli pobranie zostało wykonane.

z 022 4875690 658". Możesz sprawdzić swoje wiadomości mówiąc "Dzwoń na pocztę głosową". Aby wysłać SMS, powiedz "wyślij SMS do" podając kontakt i następnie treść szybkiej wiadomości, którą chcesz wysłać. Na przykład, "wyślij SMS do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się". Aby wyświetlić listę połączeń, powiedz "wyświetl połączenia". Aby uzyskać więcej informacji o SMS, powiedz: "pomoc w pisaniu wiadomości".
Aby wybrać kontakt, powiedz na przykład:"wybierz pozycję trzecią". Aby poruszać się po liście, powiedz: "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.

Polecenia głosowe trybu „Wiadomości tekstowe”

Kiedy żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, rozbrzmiewa komunikat głosowy „Proszę najpierw podłączyć telefon” i sesja sterowania głosowego zostaje zakończona.

Funkcja poleceń głosowych „Wiadomości tekstowe” pozwala dyktować i wysyłać wiadomości SMS.
Przy dyktowaniu tekstu należy zrobić krótką przerwę między każdym słowem.

Na koniec system rozpoznawania głosu automatycznie utworzy wiadomość SMS.

Polecenia głosowe

Wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej, Spóźnię się

Komunikaty pomocy

Z listy szybkich wiadomości, wybierz nazwę wiadomości, którą chcesz wysłać. Aby poruszać się po liście, możesz powiedzieć "przesuń do początku", "przesuń do końca", "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.

Polecenia głosowe

Wyślij SMS do Jan Kowalski, Już dojeżdżam
Wyślij SMS do Kinga Kowalska, do biura, Proszę na mnie nie czekać

Komunikaty pomocy

Proszę powiedz: "dzwoń do" lub "wyślij szybką wiadomość do" i wybierz kontakt z listy. Aby poruszać się po liście wyświetlonej na wyświetlaczu, możesz powiedzieć "przesuń do początku", "przesuń do końca", "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.

Polecenia głosowe

Odsłuchaj ostatnią wiadomość*

Komunikaty pomocy

Aby odsłuchać swoją ostatnią wiadomość, możesz powiedzieć: "odsłuchaj ostatnią wiadomość". Jeśli chcesz wysłać SMS, możesz skorzystać z opcji szybka wiadomość, gdzie znajduje się zestaw przykładowych wiadomości, które możesz użyć. Po prostu podaj nazwę szybkiej wiadomości i powiedz na przykład: "wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się". Sprawdź w menu wiadomości treści przykładowych SMSów.

System wysyła wyłącznie uprzednio zapisane „szybkie wiadomości”.

Nawigacja

Wybór celu podróży

Do nowego miejsca docelowego

Metoda intuicyjna:

Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

* Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie kontaktów i listy ostatnich połączeń oraz jeżeli pobranie zostało wykonane.

Nacisnąć „**Szukaj…**”.

Wprowadzić adres lub słowa kluczowe dotyczące miejsca docelowego.

Naciśnij „**OK**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

Lub

Metoda oparta na przewodniku:

Aby skorzystać z nawigacji, trzeba wprowadzić „**Miasto**”, „**Ulica**” (po rozpoczęciu wpisywania pojawią się sugestie) i „**Numer**” za pomocą klawiatury wirtualnej albo wybrać adres z listy „**Kontakt**” bądź z sekcji „**Historia**” adresów.

W przypadku braku potwierdzenia numeru użytkownik zostanie poprowadzony na początek lub koniec ulicy.

Naciśnij przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybierz „**Wpisz adres**”.

Następnie

Wybierz "**Kraj**".

Wybrać wersję językową klawiatury.

Zmienić układ klawiatury odpowiednio do wybranej wersji językowej. Dostępne opcje to: ABCDE, AZERTY, QWERTY, QWERTZ.

Wprowadź „**Miasto**”, „**Ulica**” oraz „**Numer**” i potwierdź, naciskając wyświetlone sugestie.

Naciśnij „**OK**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

Oraz/lub

Wybierz „**Pokaż na mapie**”, aby określić „**Kryteria prowadzenia**”.

Naciśnij „**OK**”, aby rozpocząć prowadzenie.

Pomniejsz/powiększ obraz przy użyciu przycisków dotykowych albo dotykając ekranu dwoma palcami.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ostatnie**”.

Wybrać adres wskazany na liście w celu wyświetlenia „**Kryteria prowadzenia**”.

Nacisnąć „**OK**”, aby rozpocząć prowadzenie.

Wybrać „**Położenie**” w celu wyświetlenia na mapie miejsca docelowego.

Do „Dom” lub „Moja praca”

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ulubione**”.

Wybrać „**Dom**”.

Lub

Wybrać „**Moja praca**”.

Lub

Wybrać zapisane ulubione miejsce docelowe.

Do kontaktu z książki telefonicznej

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy, aby rozpocząć prowadzenie.

Interesujące punkty (POI)

Metoda oparta na przewodniku:

Interesujące punkty (POI) dzielą się na różne kategorie.

Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybierz „**Punkty POI**”.

Wybierz zakładkę „**Podróże**”, „**Sport i rekreacja**”, „**Handel**”, „**Miejsca publiczne**” lub „**Geograficzne**”.

Lub

Wybierz „**Szukaj**”, aby wprowadzić nazwę i adres POI.

OK

Naciśnij „**OK**”, aby wyznaczyć trasę.

Lub

Metoda intuicyjna:

Tej opcji korzystania z usługi można użyć, o ile jest aktywne połączenie sieciowe – zapewniane przez pojazd za pośrednictwem rozwiązania Citroën Connect Box albo przez użytkownika (za pomocą smartfona).
W obu przypadkach system automatycznie łączy się z Internetem, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu sieci.

Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybierz „**Szukaj**”.

Nacisnąć tryb pokazywany w prawej dolnej części ekranu (Lokalny lub Połączony), aby zmienić „Baza danych”.

Wybrać „Baza danych” w trybie „Lokalny” (integracja z mapą) lub w trybie „Połączony” (połączenie z Internetem).

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Wprowadzić adres lub słowa kluczowe dotyczące miejsca docelowego (POI).

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby rozpocząć wyszukiwanie.

Wybrać zakładkę „**Na trasie**”, „**Wokół pojazdu**” lub „**W miejscu docel.**”, aby zawęzić wyniki wyszukiwania.

Wybrać adres, aby wyznaczyć trasę.

Do punktu na mapie

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Wybrać miejsce docelowe, naciskając je na mapie.

Stuknąć w ekran, aby umieścić znacznik i wyświetlić podmenu.

Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub

Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku umożliwia wyświetlenie listy punktów POI w pobliżu.

Do współrzędnych GPS

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Dotknąć ekranu palcem, aby przejść do kolejnego obrazu.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić mapę świata.

Korzystając z siatki, powiększyć wybrany kraj lub region.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić lub wprowadzić współrzędne GPS.

Pośrodku ekranu zostanie wyświetlony znacznik ze współrzędnymi „**Szerokość**” i „**Długość**”.

Wybrać typ współrzędnych:

DMS dla: stopni, minut, sekund.

DD dla: stopni, wartości dziesiętnych.

Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub

Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

LUB

Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia wartości „**Szerokość**” za pomocą klawiatury wirtualnej.

Oraz

Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia wartości „**Długość**” za pomocą klawiatury wirtualnej.

TMC (Trafic Message Channel)

Rozwiązanie dostępne w niektórych krajach.
Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) są powiązane z europejską normą nadawania informacji o ruchu drogowym przez system RDS

w paśmie FM dotyczącą przekazywania informacji drogowych w czasie rzeczywistym.
Informacje TMC są następnie wyświetlane na mapie systemu nawigacji GPS i natychmiast uwzględniane przez system nawigacji w celu ominięcia miejsc wypadków, korków i zamkniętych dróg.

Ostrzeżenia o strefie niebezpiecznej są wyświetlane zależnie od obowiązujących przepisów i zasubskrybowania odpowiedniej usługi.

Nawigacja on-line

Podłączanie nawigacji online

Opisane tu ustawienia zależą od wersji pojazdu, poziomu jego wykończenia oraz subskrypcji usług sieciowych i odpowiednich opcji.

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd

W przypadku korzystania z usługi Citroën Connect Box system łączy się automatycznie z Internetem i usługami towarzyszącymi. Nie jest wymagane połączenie dostarczane przez użytkownika przy użyciu jego smartfona.

LUB

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika

Listę kompatybilnych modeli smartfonów można znaleźć na stronie internetowej marki w danym kraju.

Uaktywnić i wprowadzić ustawienia udostępniania połączenia smartfona.

Standardy i normy nieustannie się zmieniają. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem przebiegał prawidłowo, zaleca się **aktualizowanie systemu operacyjnego smartfona, jak również okresowe korygowanie daty i godziny w smartfonie i systemie.**

Połączenie USB

Podłączyć przewód USB.
Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie Bluetooth

Włączyć w telefonie funkcję Bluetooth i upewnić się, że telefon jest widoczny dla wszystkich urządzeń (patrz punkt „Connect-App”).

Połączenie Wi-Fi

Wybrać sieć Wi-Fi znalezioną przez system i połączyć się z nią.

Ta funkcja jest dostępna wyłącznie po uaktywnieniu w menu „Powiadomienia” lub „Applications”.

Nacisnąć „**Powiadomienia**”.

Wybrać sieć Wi-Fi, aby ją uaktywnić.

LUB

Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Połączenie z siecią Wi-Fi**”.

Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.

Wybrać sieć.

Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” i „**Hasło**” dla sieci Wi-Fi.

Nacisnąć „**OK**”, aby nawiązać połączenie między smartfonem a systemem.

Ograniczenia:
W trybie CarPlay® udostępnianie połączenia ogranicza się do trybu połączenia Wi-Fi.
Jakość usług zależy od jakości sieci.

Zezwalaj na wysyłanie informacji

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJA**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Konfiguracja systemu**”.

Wybrać zakładkę „**Tryb prywatny**”.

LUB

Nacisnąć „**Powiadomienia**”.

Nacisnąć „**Tryb prywatny**”.

NASTĘPNIE

Włączyć lub wyłączyć:

– „**Brak udostępniania danych za wyjątkiem samochodów firmowych**”.
– „**Tylko udostępnianie danych**”.
– „**Udostępnianie danych i położenia pojazdu**”.

Ustawienia nawigacji online

Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybierz „**Ustawienia**”.

Wybierz zakładkę „**Mapa**”.

Włączyć lub wyłączyć:
– „**Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**”,
– „**Zalecenia dla pokonania końca trasy pieszo**”.

Te ustawienia należy określić dla każdego profilu.

OK Nacisnąć „**OK”**, aby zatwierdzić wybór.

Wybierz zakładkę „**Alarmy**”.

Włączyć lub wyłączyć:

– „**Ostrzegaj o parkingu w pobliżu**”.
– „**Alarm stacji benzynowej**”.
– „**Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych**” i nacisnąć trójkąt ostrzegawczy, aby skonfigurować ostrzeżenia;
– „**Wysyłaj alarm dźwiękowy**”.
– „**Uprzedzaj o POI 1 w pobliżu**”.
– „**Uprzedzaj o POI 2 w pobliżu**”.

OK Nacisnąć „**OK”**, aby zatwierdzić wybór.

„Powiadomienia” na górnym pasku są stale dostępne.

Ostrzeżenia o strefie niebezpiecznej są wyświetlane zależnie od obowiązujących przepisów i uruchomienia odpowiedniej usługi.

TOMTOM TRAFFIC Usługi są dostępne po wyświetleniu komunikatu „TOMTOM TRAFFIC”.

Poniżej przedstawiono usługi oferowane w trybie nawigacji online.

Pakiet usług towarzyszących:
– Pogoda,
– Stacje benzynowe,
– Parking,
– Ruch drog.,
– wyszukiwanie lokalne POI.

Pakiet Strefa niebezpieczna (opcja).

Zgoda dotycząca wysyłania informacji z kategorii „Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych”

Aby umożliwić przekazywanie informacji określających strefy niebezpieczne, należy zaznaczyć opcję **Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**.

Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**Dodanie nowej strefy niebezpiecznej**” na bocznych paskach lub na górnym pasku ekranu dotykowego (w zależności od wyposażenia).

Wybrać opcję „**Typ**”, aby określić rodzaj „Strefa niebezpieczna”.

Wybrać opcję „**Hız**” i wprowadzić wartość za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i przekazania informacji.

Wyświetlanie informacji o paliwie

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.

Nacisnąć „**POI na mapie” w celu wyświetlenia listy punktów użyteczności publicznej.**

Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyszukać „**Stacje benz.**”.

Włączyć/wyłączyć „**Stacje benz.**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać zakładkę „**Parametry**”.

Wybrać żądane paliwo.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.

Wyświetlanie informacji o stacjach ładowania

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.

Nacisnąć „**POI na mapie” w celu wyświetlenia listy punktów użyteczności publicznej.**

Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyszukać „**Stacje benz.**”.

Włącz/wyłącz „**Stacje benz.**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać zakładkę „**Parametry**”.

Wybrać rodzaj złącza.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.

Wyświetlanie informacji o pogodzie

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.

Wybrać „**Oglądaj mapę**”.

Wybrać „**Pogoda**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić podstawowe informacje.

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia szczegółowych informacji o pogodzie.

i Temperatura wyświetlona dla 6:00 rano będzie maksymalną temperaturą dnia. Temperatura wyświetlona dla 18:00 będzie minimalną temperaturą w nocy.

Aplikacje

Gniazda USB

W zależności od wyposażenia samochodu więcej informacji na temat gniazd USB kompatybilnych z funkcjami **CarPlay**® lub **Android Auto** znajduje się w rozdziale „Ergonomia i komfort”.

i Listę kompatybilnych modeli smartfonów można znaleźć na stronie internetowej producenta samochodu w danym kraju.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie samochodu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® lub Android Auto. W przypadku technologii CarPlay® konieczne jest włączenie najpierw w smartfonie funkcji CarPlay®. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem działał, smartfon musi być odblokowany.
Ponieważ standardy i normy nieustannie się zmieniają, **zalecamy aktualizowanie systemu operacyjnego smartfona, jak również okresowe korygowanie daty i godziny w smartfonie i systemie**.

Info. o połącz.

Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcje **CarPlay**® lub **Android Auto**.

Podłączanie smartfona z CarPlay®

W zależności od kraju.

Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu. Funkcja „**CarPlay**” wymaga kompatybilnego smartfona i kompatybilnych aplikacji.


Podłącz przewódUSB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.


Nacisnąć „**Telefon**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Lub


Podłączyć przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.

Naciśnij „**Connect-App**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcję „CarPlay®”.


Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Po odłączeniu przewodu USB i wyłączeniu, a następnie ponownym włączeniu zapłonu system nie przełączy się automatycznie w tryb Radio Media – źródło sygnału będzie trzeba zmienić ręcznie.

Podłączanie smartfona Android Auto

W zależności od kraju.

Na smartfonie należy zainstalować aplikację „**Android Auto**” ze sklepu „Google Play”. Funkcja „**Android Auto**” wymaga kompatybilnego smartfona i kompatybilnych aplikacji.


Podłącz przewódUSB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.


Naciśnij „**Connect-App**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Naciśnij „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcję „Android Auto”.


Naciśnij „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.



W trakcie procedury wyświetli się kilka stron dotyczących niektórych funkcji.

Zaakceptuj, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Przy wyświetlaniu Android Auto dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu można uzyskać w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

W trybie Android Auto funkcja wyświetlania menu przez krótkie naciśnięcie ekranu trzema palcami jest nieaktywna.

Udostępnianie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania. Czas ten zależy od jakości sieci.

Aplikacje pojazdu


Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Aplikacje pojazdu**”, aby wyświetlić stronę startową aplikacji.

Przeglądarka internetowa


Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcję „**Aplikacje podłączonego urządzenia**”.

Nacisnąć „**Aplikacje podłączonego urządzenia**”, aby wyświetlić stronę startową przeglądarki.


Wybrać kraj zamieszkania.



Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i uruchomienia przeglądarki.

Połączenie z Internetem następuje poprzez jedno z połączeń sieciowych zapewnianych przez samochód albo użytkownika.

Połączenie Bluetooth®

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi smartfona oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Musi być włączona funkcja Bluetooth, a smartfon musi być „widoczny dla wszystkich”.

Aby zakończyć parowanie (z poziomu smartfona albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w smartfonie jest taki sam.

W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w smartfonie.

Procedura wykonywana z poziomu smartfona

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.
Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia smartfona.

Procedura wykonywana z poziomu systemu

Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.
Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**”.
Wybrać „**Szukaj**”.
Zostanie wyświetlona lista wykrytych smartfonów.
Wybrać nazwę smartfona z listy.

W zależności od typu smartfona może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie kontaktów i wiadomości.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie smartfona z 3 profilami:
– „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
– „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio ze smartfona);
– „**Dane internetu mobilnego**”.

Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona trzeba włączyć profil „**Dane internetu mobilnego**” dla nawigacji online (o ile samochód nie jest objęty usługami „Połączenie alarmowe i z assistance”).

Wybrać co najmniej jeden profil.
OK
Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Połączenie Wi-Fi

Połączenie z Internetem poprzez sieć Wi-Fi smartfona.
Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.
WIFI
Wybrać „**Połączenie z siecią Wi-Fi**”.
Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.
Wybrać sieć.
Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” i „**Hasło**” dla sieci Wi-Fi.
OK
Nacisnąć „**OK**”, aby zainicjować połączenie.

Opcje połączenia Wi-Fi i udostępniania połączenia Wi-Fi nie są dostępne jednocześnie.

Udostępnianie połączenia Wi-Fi

W zależności od wyposażenia.
Tworzenie lokalnej sieci Wi-Fi za pomocą systemu.
Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.
Wybrać „**Udostępnienie połączenia Wi-Fi**”.
Wybrać zakładkę „**Aktywacja**”, aby włączyć lub wyłączyć udostępnianie połączenia Wi-Fi.
Oraz/lub
Wybrać zakładkę „**Ustawienia**” w celu zmiany nazwy sieci systemu i hasła.
OK
Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Aby chronić się przed nieautoryzowanym dostępem i jak najlepiej zabezpieczyć

systemy, zaleca się stosowanie skomplikowanego kodu bezpieczeństwa lub hasła.

Zarządzanie połączeniami


Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Zarządzaj połączeniem**”.
Za pomocą tej funkcji można sprawdzić dostęp do usług towarzyszących i dostępność tych usług oraz zmienić tryb połączenia.

Radio

Wybór stacji radiowej


Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć „**Częstotliwość**”.

Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.
Lub

Przesunąć suwak, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.
Lub

Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Stacje radiowe**” na podstronie.
Nacisnąć „**Częstotliwość**”.

Wprowadzić wartości na klawiaturze wirtualnej.
Najpierw wprowadzić cyfry całkowite, a następnie kliknąć strefę wartości dziesiętnych, aby wprowadzić cyfry po przecinku.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V.
Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. To normalne zjawisko związane ze sposobem rozchodzenia się fal radiowych, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.
(patrz odpowiedni rozdział).
Nacisnąć „**Pamięć**”.

Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Zmiana pasma


Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.
Aby zmienić pasmo, nacisnąć „Pasmo…” w prawym górnym rogu ekranu.

Włączanie/wyłączanie systemu RDS

System RDS umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości.

Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Ustawienia radia**”.
Wybrać „**Ogólne**”.

Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i Funkcja śledzenia stacji przez system RDS może nie działać na terenie całego kraju, ponieważ wiele stacji radiowych nie pokrywa w 100% jego terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.

Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.

Włączyć/wyłączyć „**Wyświetlanie radiotekstu**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby umożliwić przekazanie komunikatu TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Wybrać „**Ogłoszenia**”.

Włączyć/wyłączyć „**Komunikat drog.**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

Radio cyfrowe oferuje dźwięk wyższej jakości. Poszczególne „multipleksy/zespoły” oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „Pasmo …” w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić zakres fal „**DAB**”.

Śledzenie FM-DAB

„DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju.
Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „Śledzenie automatyczne FM-DAB” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą FM stację radiową analogową w paśmie (jeżeli istnieje).

Naciśnij **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybierz „**Ustawienia radia**”.

Wybierz „**Ogólne**”.

Włącz/wyłącz „**Śledzenie FM/DAB:**”.

Włącz/wyłącz „**Śledzenie stacji**”.

OK Nacisnąć „**OK**”.

i Gdy funkcja „Śledzenie automatyczne FM-DAB” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Kiedy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.
W celu zminimalizowania tego opóźnienia zaleca się zapisanie stacji radiowych w paśmie „DAB”.

! Gdy słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (opcja „**FM-DAB**” jest wyszarzona) lub funkcja „Śledzenie DAB/FM” nie jest aktywowana, w przypadku pogorszenia jakości sygnału następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB

Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (który należy zakupić osobno).

! Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System tworzy listy odtwarzania (w pamięci tymczasowej), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.
Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Jednak system audio zapamiętuje te listy, więc w przypadku braku zmian czas ładowania staje się krótszy.

Gniazdo Dodatkowy (AUX)

W zależności od wyposażenia

Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda jack za pomocą przewodu audio (który należy zakupić osobno).
To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio wybrano opcję „Wejście dodatkowe".
Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować głośność systemu audio.
Sterowanie odbywa się przy użyciu urządzenia przenośnego.

Wybór źródła

Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.
Wybrać „**ŹRÓDŁA**".
Wybrać źródło.

Oglądanie filmów

W zależności od wyposażenia / w zależności od wersji / w zależności od kraju.
Włożyć pamięć USB do gniazda USB.

> Polecenia sterowania odtwarzaniem filmów są dostępne wyłącznie za pośrednictwem ekranu dotykowego.

Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.
Wybrać „**ŹRÓDŁA**".
Wybrać **Wideo**, aby rozpocząć odtwarzanie filmu.
Aby wyjąć pamięć USB, nacisnąć przycisk pauzy w celu zatrzymania filmu, a następnie wyjąć pamięć.
System odtwarza pliki wideo w formatach MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV i RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.
Musi być włączony profil Bluetooth.
Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom).
Następnie wyregulować głośność systemu audio.
Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, może być konieczne uruchomienie go na smartfonie.
Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

> Po podłączeniu w trybie streamingu smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.
Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

> Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/gatunki/listy odtwarzania/audiobooki/podcasty).
> Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB, urządzenia BlackBerry® i odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Kabel należy zakupić osobno.

Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio.
Inne urządzenia zewnętrzne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem jack (który trzeba zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.
System audio odtwarza wyłącznie pliki dźwiękowe z rozszerzeniami .wma, .aac, .flac, .ogg oraz .mp3 o przepływności od 32 do 320 kb/s.
Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Wszystkie pliki .wma muszą być zgodne ze standardem wma 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.
Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. “ ? . ; ù).
Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32.

i Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

i Musi być włączona funkcja Bluetooth, a telefon musi być „widoczny dla wszystkich” (odpowiednią opcję wybiera się w ustawieniach telefonu).

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

i W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Procedura wykonywana z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.
Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia telefonu.

Procedura wykonywana z poziomu systemu

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.
Nacisnąć „**Wyszukiwanie Bluetooth**”.
Lub
Wybrać „**Szukaj**”.
Zostanie wyświetlona lista wykrytych telefonów.
Wybrać nazwę telefonu z listy.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:
– „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
– „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
– „**Dane internetu mobilnego**”.

i Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona trzeba włączyć profil „**Dane internetu mobilnego**” dla nawigacji online.

Wybrać co najmniej jeden profil.
Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.
W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie kontaktów i wiadomości.

Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu.
Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.

Profile kompatybilne z systemem to: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej marki.

Automatyczne ponowne podłączanie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie (włączona funkcja Bluetooth).

W celu zmiany profilu podłączania:

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.

Nacisnąć przycisk „Szczegóły”.

Wybrać co najmniej jeden profil.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Zarządzanie sparowanymi telefonami

Ta funkcja umożliwia podłączenie albo odłączenie urządzenia, jak również usunięcie parowania.

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.

Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć.

Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu

Wybrać kosz u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.

Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące jest sygnalizowane dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

Krótkie naciśnięcie przycisku telefonu przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz

Nacisnąć dłużej

przycisk telefonu przy kierownicy, aby odrzucić połączenie.

lub

Wybrać „**Zakończ**” na ekranie dotykowym.

Wykonywanie połączenia

Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przełączników przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wprowadzić numer za pomocą klawiatury numerycznej.

Nacisnąć „**Zadzwoń”, aby rozpocząć połączenie.**

Łączenie się z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub nacisnąć i przytrzymać

przycisk telefonu na kierownicy.

Wybrać „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

Wybrać „**Zadzwoń**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub

Nacisnąć i przytrzymać

przycisk telefonu na kierownicy.

Wybrać „**Połączenie**”.

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.

W każdej chwili można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Zarządzanie kontaktami/wpisami

Naciśnij **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybierz „**Kontakt**”.

Wybierz „**Utwórz**” w celu dodania nowego kontaktu.

Nacisnąć zakładkę „**Telefon**”, aby wprowadzić numery telefonu kontaktu.

Nacisnąć zakładkę „**Adres**”, aby wprowadzić adresy kontaktu.

Nacisnąć zakładkę „**Email**”, aby wprowadzić adresy e-mail kontaktu.

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.

Nacisnąć ten przycisk, aby posortować kontakty według nazwiska i imienia lub według imienia i nazwiska.

Funkcja „**Email**” umożliwia wprowadzenie adresów e-mail kontaktów, ale system nie obsługuje wysyłania wiadomości e-mail.

Zarządzanie wiadomościami

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.

Wybrać zakładkę „**Wszystkie**”, „**Odebrane**” lub „**Wysłane**”.

Wybrać szczegóły wiadomości wybranej z jednej z list.

Nacisnąć „**Odpowiedz**”, aby wysłać krótką wiadomość zapisaną w systemie.

Nacisnąć „**Zadzwoń”, aby rozpocząć połączenie.**

Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odsłuchania wiadomości.

Dostęp do funkcji „**Wiadomości**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Szybkość pobierania wiadomości i poczty elektronicznej zależy od modelu smartfona.

Zarządzanie szybkimi wiadomościami

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Szybkie wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.

Wybrać zakładkę „**Spóźnione**”, „**Otrzymane**”, „**Niedostępny**” lub „**Inny**”, gdzie można utworzyć nowe wiadomości.

Nacisnąć „**Utwórz**” w celu napisania nowej wiadomości.

Wybrać żądaną wiadomość z jednej z list.

Nacisnąć „**Prześlij dalej**”, aby wybrać odbiorców.

Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia wiadomości.

Zarządzanie wiadomościami e-mail

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Email**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.

Wybrać zakładkę „**Odebrane**”, „**Wysłane**” lub „**Nieprzeczytane**”.

Wybrać żądaną wiadomość z jednej z list.

Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia wiadomości.

Dostęp do wiadomości e-mail zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Ustawienia

Ustawienia audio

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Następnie wybrać „**Barwa dźwięku**”, „**Rozdział**”, „**Dźwięk**”, „**Głos**” lub „**Dzwonki**”.

OK Naciśnij „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Balans/rozdział dźwięku (lub jego uprzestrzennianie za pomocą systemu Arkamys©) opiera się na przetwarzaniu sygnału audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w pojeździe.
Ta opcja jest dostępna jedynie w konfiguracji z głośnikami przednimi i tylnymi.

Ustawienie **Barwa dźwięku** (wybór 6 ustawień atmosfery) **Tony niskie**, **Tony średnie** i **Tony wysokie** są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku.
Włącz lub wyłącz „**Loudness**”.

Ustawienia „**Rozdział**” (Wszyscy pasażerowie, Kierowca i Tylko z przodu) są wspólne dla wszystkich źródeł.
Włącz lub wyłącz opcje „**Dźwięki przy naciskaniu**”, „**Głośność dostosowana do prędkości**” i „**Wejście dodatkowe**”.

Pokładowy system audio: system Sound Staging© firmy Arkamys optymalizuje rozdział dźwięku w kabinie.

Konfigurowanie profili

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Ustawienia profili**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.

Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Nacisnąć ten przycisk w celu dołączenia zdjęcia profilowego.

Włożyć pamięć USB zawierającą zdjęcie do gniazda USB.

Wybrać zdjęcie.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zaakceptować przesłanie zdjęcia.

OK Ponownie nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Miejsce na zdjęcie ma kształt kwadratu. System zmieni kształt oryginalnego zdjęcia, jeśli będzie miało inny format.

00.0 Nacisnąć ten przycisk, aby zresetować wybrany profil.

Zresetowanie wybranego profilu spowoduje przywrócenie domyślnej angielskiej wersji językowej.

Wybrać „**Profil**” (1, 2 lub 3), z którym mają zostać powiązane „**Ustawienia audio**”.

Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Następnie wybrać „**Barwa dźwięku**”, „**Rozdział**”, „**Dźwięk**”, „**Głos**” lub „**Dzwonki**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia wybranego profilu.

Zmiana ustawień systemu

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Konfiguracja ekranu**”.

Wybrać „**Animacja**”.

Włączyć lub wyłączyć **Automatyczne przewijanie tekstu**.

Wybrać „**Jasność**”.

Przesunąć suwak, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników.

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Parametry systemu**”.

Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Wybrać „**Parametry fabryczne**”, aby przywrócić ustawienia początkowe.

! Zresetowanie systemu do „Parametry fabryczne” powoduje ustawienie języka angielskiego i stopni Fahrenheita, a dodatkowo wyłącza zmianę czasu na letni.

Wybrać „**Info. o systemie**”, aby wyświetlić informacje o wersji poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Wybór wersji językowej

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Języki**”, aby zmienić wersję językową.

Ustawianie daty

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Data**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby ustawić datę.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Wybrać format wyświetlania daty.

i Ustawienia daty i godziny są dostępne tylko wtedy, gdy jest wyłączona opcja „Synchronizacja GPS”.

Ustawianie godziny

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Godzina**”.

Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.

Wybrać format wyświetlania godziny (12-/24-godzinny).

Włączyć lub wyłączyć czas letni (+1 godz.).

Włączyć lub wyłączyć synchronizację GPS (UTC).

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i W zależności od kraju sprzedaży system może nie zmieniać automatycznie czasu na letni/zimowy.

Motywy kolorystyczne

W zależności od wyposażenia / w zależności od wersji.

! Ze względów bezpieczeństwa wykonanie procedury zmiany motywu kolorystycznego jest możliwe wyłącznie **po zatrzymaniu pojazdu**.

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybrać „**Motywy**”.

Wybrać motyw z listy, a następnie nacisnąć „**OK**”, aby potwierdzić.

i Po każdej zmianie motywu kolorystycznego system ponownie się uruchamia i przez pewien czas widać czarny ekran.

Często zadawane pytania

Poniżej znajdują się odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu.

Nawigacja

Nie można wprowadzić adresu w ustawieniach nawigacji.
Adres nie jest rozpoznawany.
► Użyć „metody intuicyjnej", naciskając przycisk „Szukaj…" na dole strony „Nawigacja".
Trasa nie jest wyznaczana.
Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (np. wykluczono drogi płatne, a pojazd znajduje się na takiej drodze).
► Sprawdzić kryteria nawigacji w menu „Nawigacja".
Brak otrzymywanych informacji o „strefach niebezpiecznych".
Brak subskrypcji usług sieciowych.
► Jeśli usługi zasubskrybowano:
- aktywacja usługi może nastąpić dopiero po kilku dniach,
- być może usług nie wybrano w menu systemu,
- usługi sieciowe są nieaktywne (brak informacji „TOMTOM TRAFFIC" na mapie).

Nie pojawiają się punkty użyteczności publicznej.
Punkty użyteczności publicznej nie zostały wybrane.
► Ustawić powiększenie na 200 metrów lub wybrać punkty użyteczności publicznej z listy.
Nie działa sygnał dźwiękowy ostrzegający o „strefach niebezpiecznych".
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest włączony lub nie jest dość głośny.
► Włączyć ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w menu „Nawigacja" i sprawdzić poziom głośności w ustawieniach dźwięku.
System nie proponuje objazdu miejsca incydentu na trasie.
Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.
► Skonfigurować funkcję „Informacje drogowe" na liście kryteriów nawigacji (Brak, Ręcznie lub Automatycznie).
Pojawiają się informacje o „strefie niebezpiecznej", która nie znajduje się na przemierzanej trasie.
Poza wyznaczaniem trasy system informuje o wszystkich „strefach niebezpiecznych" znajdujących się w określonej odległości przed samochodem.
Być może system wykrywa „strefy niebezpieczne" znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.
► Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie „Strefa niebezpieczna". Wybrać „Na trasie", aby wyłączyć ostrzeżenia albo skrócić czas ich trwania.
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.
Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odebrać informacje drogowe.
► Poczekać na odebranie kompletnych informacji drogowych (na mapie pojawią się symbole informacji drogowych).
W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady itp.).
To całkowicie normalne. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie jest wyświetlana wysokość n.p.m.
Po włączeniu system potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami systemu GPS.
► Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby znalazł się w zasięgu co najmniej 4 satelitów systemu GPS.
Zależnie od ukształtowania terenu (tunel itp.) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.
To normalne zjawisko. System jest zależny od warunków odbioru sygnału GPS.
Układ nawigacji traci połączenie.
Podczas rozruchu, a także w niektórych obszarach geograficznych, połączenie może być niedostępne.
► Sprawdzić, czy są dostępne usługi sieciowe (ustawienia, umowa).

Radio

Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (np. brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).
Pojazd jest za bardzo oddalony od nadajnika lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.
► Włączyć funkcję „RDS" za pomocą menu skrótów, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.
Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myciu w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).
► Sprawdzić antenę w ASO.

Otoczenie (np. wzniesienie, budynek, tunel, parking podziemny itp.) blokuje odbiór, również w trybie RDS.
To normalne zjawisko, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji.

Zmienia się nazwa stacji radiowej.

Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.
Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł utworu) zamiast swojej nazwy.
System interpretuje te dane jako nazwę stacji.
► Nacisnąć przycisk „Zaktualizuj listę" w menu podrzędnym „Stacje radiowe".

Media

Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).

Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą znacząco ograniczać szybkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).
► Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.

Po podłączeniu pamięci USB system może reagować z opóźnieniem.

System odczytuje wiele różnych danych (o folderach, tytułach, wykonawcach itd.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.
To całkowicie normalne.

Niektóre znaki w informacjach o aktualnie odtwarzanym nagraniu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

System audio nie rozpoznaje niektórych typów znaków.
► Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.

Nie rozpoczyna się odtwarzanie plików w trybie streamingu.

Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.
► Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.

Tytuły utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.

Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.

Telefon

Nie można podłączyć telefonu Bluetooth.

Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.
► Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona.
► Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich".
► Wyłączyć i ponownie włączyć funkcję Bluetooth w telefonie.
Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.
► Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).
Nie działają funkcje **Android Auto i/lub CarPlay.**
Funkcje Android Auto i CarPlay mogą nie włączyć się w przypadków niskiej jakości przewodów USB.
► Zaleca się używanie oryginalnych przewodów USB, aby zapewnić zgodność.

Nie działają funkcje **Android Auto i/lub CarPlay.**
Funkcje Android Auto i CarPlay nie są dostępne we wszystkich krajach.
► Listę obsługiwanych krajów można sprawdzić na tych stronach: Google Android Auto lub Apple.

Głośność telefonu podłączonego za pośrednictwem systemu Bluetooth jest zbyt niska.

Głośność zależy od systemu i od telefonu.
► W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie głośność telefonu.
Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.
► Ograniczyć hałas z otoczenia (np. zamknąć okna, ograniczyć działanie wentylacji, zwolnić).

Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.

Opcje synchronizacji kontaktów umożliwiają synchronizowanie kontaktów z karty SIM, z telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obie opcje synchronizacji, niektóre kontakty mogą się pojawiać dwa razy.
► Wybrać „Pokaż kontakty z karty SIM" albo „Pokaż kontakty z telefonu".

Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.

W niektórych telefonach są dostępne opcje wyświetlania. W zależności od powiązanych ustawień kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.
► Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

System nie odbiera wiadomości tekstowych SMS.
Tryb Bluetooth nie umożliwia wysyłania do systemu wiadomości tekstowych (SMS).

Ustawienia

Zmiana ustawień tonów wysokich i niskich powoduje anulowanie wybranej barwy dźwięku.
Zmiana barwy dźwięku skutkuje zresetowaniem ustawień wysokich i niskich tonów.
Wybór barwy dźwięku narzuca określone ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.
► Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia barwy dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje anulowanie wybranego rozdziału dźwięku.
Zmiana ustawień rozdziału dźwięku skutkuje anulowaniem wybranego ustawienia balansu.
Wybór określonego ustawienia rozdziału dźwięku narzuca określone ustawienie balansu i odwrotnie.
► Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane brzmienie.
Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio.
Aby uzyskać optymalne brzmienie, można dopasować ustawienia dźwięku do różnych źródeł sygnału audio, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła.
► Sprawdzić, czy ustawienia dźwięku są dostosowane do poszczególnych źródeł sygnału audio. Zaleca się wybrać ustawienie środkowe parametrów dźwięku (Tony niskie, Tony wysokie, Symetryczny), ustawienie „Brak” dla barwy dźwięku oraz korektę głośności „Aktywne” w trybie USB i „Nieaktywne” w trybie radia.
► Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować poziom głośności systemu audio.
Po wyłączeniu silnika system działa przez kilka minut, po czym także się wyłącza.
Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora.
Samoczynne wyłączenie systemu jest normalnym zjawiskiem – system przełącza się w tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby nie rozładować nadmiernie akumulatora.
► Uruchomić silnik, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Nie można ustawić daty i godziny.
Ustawienia daty i godziny są dostępne tylko wtedy, gdy jest wyłączona synchronizacja satelitarna.
► Menu Ustawienia/Opcje/Ustawienie daty i godziny. Wybrać zakładkę „Godzina” i wyłączyć opcję „Synchronizacja GPS” (UTC).

MyCitroën Drive Plus

Nawigacja GPS, aplikacje, multimedialny system audio, telefon Bluetooth®

Opisane funkcje i ustawienia różnią się w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz w zależności od kraju sprzedaży.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** i przy włączonym zapłonie:
– parowanie smartfona z systemem przez Bluetooth®.
– obsługa smartfona;
– łączenie z Mirror Screen (Apple® CarPlay® lub Android Auto);
– zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **trybu oszczędzania energii**.
Więcej informacji na temat **trybu oszczędzania energii** zawiera paragraf „Informacje praktyczne”.

Tryb wyboru radia AM nie jest dostępny w pojazdach elektrycznych.

Ostrzeżenie
System nawigacji to funkcja wspomagania jazdy. Nie może on zastąpić działań kierowcy. Wszystkie instrukcje dotyczące prowadzenia pojazdu powinny być dokładnie sprawdzone przez użytkownika.
Korzystając z systemu nawigacji, użytkownik akceptuje następujące warunki: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Pierwsze kroki



Układ uruchamia się po włączeniu zapłonu.
Krótkie naciśnięcie, zapłon wył.: wł./wył. systemu.
Krótkie naciśnięcie, zapłon wł.: wyciszanie/przywracanie dźwięku.
Długie naciśnięcie, zapłon wł.: tryb gotowości przy uruchamianiu (wyciszenie dźwięku, wyłączenie ekranów i zegara).
Obrót: regulacja głośności.

Informacje

Dostępne są następujące elementy:
– Elementy obsługowe sprzętu audio i telefonu wraz z wyświetlaniem powiązanych informacji.
– Usługi towarzyszące wraz z wyświetlaniem powiązanych informacji.
– Elementy obsługowe systemu nawigacji wraz z wyświetlaniem powiązanych informacji (W zależności od wyposażenia).
– Rozpoznawanie głosu (W zależności od wyposażenia).
– Godzina i temperatura zewnętrzna.
– Elementy obsługowe układu ogrzewania/klimatyzacji i przypomnienia ustawień.
– Ustawienia funkcji wspomagania jazdy, komfortu i bezpieczeństwa, rozszerzonego systemu wyświetlania na przedniej szybie (w zależności od wyposażenia i wersji), systemu audio i cyfrowego zestawu wskaźników.
– Ustawienia funkcji specyficznych dla pojazdów z napędem elektrycznym.
– Wyświetlanie wizualnych funkcji wspomagających manewrowanie.
– Interaktywna instrukcja obsługi.
– Samouczki wideo (np. zarządzanie ekranem, funkcje wspomagania jazdy, rozpoznawanie głosu).

Górny pasek

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:
– Temperatura zewnętrzna z czujników samochodu (z niebieskim symbolem w razie ryzyka gołoledzi).
– przypomnienie o ustawieniu temperatury klimatyzacji po stronie kierowcy i pasażera;
– poziom naładowania podłączonego smartfona;
– Stan połączenia systemu (Bluetooth®, Wi-Fi, sieć telefonii komórkowej).
– godzina.
– szybki dostęp do funkcji Mirror Screen® (powiązanie z podłączonym smartfonem).
Przesunąć palcem w dół z górnej krawędzi ekranu dotykowego, aby uzyskać dostęp do centrum

powiadomień i wyświetlić listę szybkich ustawień: Gość, Ustawienia prywatności, Jasność, Moje urządz., tryb nocny itp.

Zasada działania



► Użyć tego przycisku (HOME), aby wyświetlić ostatnią używaną stronę; nacisnąć przycisk drugi raz, aby wyświetlić pierwszą stronę główną, a następnie naciskać przyciski wirtualne wyświetlane na ekranie dotykowym.



Przewijać strony, przesuwając palec po ekranie w prawo lub w lewo.

Zasada poruszania się w systemie

W zależności od stron wyświetlanych na ekranie, przewijać tekst lub menu (po lewej stronie ekranu), przesuwając palcem po ekranie – jak w przypadku smartfona.

Przyciski dotykowe



Wyświetlanie/ukrywanie menu kontekstowego.



Powrót do poprzedniej strony.

► Aby zmienić status funkcji, należy nacisnąć opis dla odpowiedniego wiersza (zmiana potwierdzona przesunięciem suwaka w prawo/lewo: funkcja włączona/wyłączona).



Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji.



Dostęp do ustawień funkcji.



Dodawanie/usuwanie skrótów.

Konfiguracja profili



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać kartę „**Profil**”.

Na ekranie wyświetli się wbudowany w system profil „Gość”, który umożliwia tworzenie i personalizowanie kilku nowych profili z powiązanym urządzeniem przenośnym lub bez niego.



Profil „**Gość**” ma domyślny widok z możliwością dodawania do niego i/lub powrotu do początkowej konfiguracji. Profil ten jest wbudowany w system, przez co nie można go usunąć.



Każdy utworzony profil można powiązać z wybranym urządzeniem przenośnym połączonym za pośrednictwem Bluetooth®; należy najpierw włączyć funkcję Bluetooth® w urządzeniu przenośnym. Dzięki takiemu powiązaniu system może wykryć obecność użytkownika w pojeździe w momencie uruchomienia pojazdu i zaproponować aktywację spersonalizowanego profilu.

Jeśli profil nie jest połączony z urządzeniem przenośnym, podświetlony zostanie ostatnio używany profil.



Wybrać opcję „**Utwórz profil**”, następnie postępować zgodnie z procedurą.

Utworzenie nowego profilu pozwala na personalizację następujących elementów:

– Język, jednostki, Ustawienia prywatności.

– Konfiguracja ekranu, wygląd, Moje skróty (W zależności od wyposażenia).

– ustawienia audio, ulubione stacje radiowe;

– oświetlenie, oświetlenie kameralne (patrz paragraf „Ergonomia i komfort”);

– historia nawigacji, ulubione punkty użyteczności publicznej (POI), ustawienia nawigacji;

– niektóre funkcje wspomagania jazdy oraz lista ulubionych.



Aby usunąć profil, należy go wybrać z listy profili, a następnie nacisnąć przycisk kosza.

Ustawienia prywatności

Zarządzanie „Ustawienia prywatności” jest powiązane z każdym profilem. Funkcja ta jest używana z:

profilem „Gość” skonfigurowanym domyślnie w „Tryb prywatny”

Lub

profilem, który ma zostać utworzony w systemie – z połączeniem z urządzeniem przenośnym lub bez połączenia.

Dla każdego profilu (nawet „Gość”) zostanie przywrócona ostatnia zapisana wartość trybu prywatności.



„**Udostępnianie danych i lokalizacji**"

Ten tryb umożliwia nadawanie przez samochód wszystkich danych osobowych wymaganych dla poszczególnych prawidłowych, dostępnych usług towarzyszących.

Dane osobowe wymagane do korzystania z usług towarzyszących są wysyłane do ich dostawców.



„**Udostępnianie danych**"

Ten tryb umożliwia nadawanie przez samochód wszystkich danych osobowych wymaganych dla poszczególnych prawidłowych, dostępnych usług towarzyszących, za wyjątkiem danych umożliwiających lokalizację samochodu (np. współrzędnych GPS).

Niektóre usługi towarzyszące mogą nie działać bez dostępu do danych umożliwiających lokalizację samochodu.

Ten tryb nie zostanie zastosowany dla funkcji połączenia awaryjnego lub dla określonych usług, na które użytkownik wyraził zgodę zgodnie z warunkami umów komercyjnych (np. alarm powiązany).



„Tryb prywatny"
Ten tryb nie pozwala na przesyłanie danych osobowych na zewnątrz pojazdu.

Usługi towarzyszące będą wykonywać tylko lokalne przetwarzanie wewnątrz pojazdu z ograniczonymi funkcjami.

Ten tryb nie zostanie zastosowany dla funkcji połączenia awaryjnego lub dla określonych usług, na które użytkownik wyraził zgodę zgodnie z warunkami umów komercyjnych (np. alarm powiązany).

Cele zawodowe
Jeśli samochód jest używany do celów zawodowych lub przy obowiązywaniu warunków określonych umów (np. samochód służbowy, rządowy), niektóre tryby prywatne nie będą dostępne dla użytkownika na ekranie, w zależności od potrzeb usług w zakresie udostępniania danych.

Aby zmienić tryb, przesunąć palcem w dół z górnej części ekranu w celu wyświetlenia wszystkich szybkich ustawień.



Nacisnąć ten przycisk i wybrać tryb. Tryb zostanie podświetlony.

LUB



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**".

Z listy wybrać kartę „**Komunikacja**".



Wybrać „**Ustawienia prywatności**".



Wybrać tryb.

Portal internetowy

Podczas pierwszego użycia, po nabyciu pojazdu, użytkownik jest proszony o wybranie kraju zamieszkania w celu umożliwienia korzystania z portalu internetowego.
W przypadku, gdy kraj nie zostanie wybrany, powiadomienie to zostanie zapisane w centrum powiadomień i zniknie dopiero po wybraniu kraju. Przesunąć palcem z góry na dół po ekranie dotykowym, aby wyświetlić wszystkie powiadomienia.
Wybór kraju jest wymagany w celu umożliwienia korzystania z dostępnych aplikacji internetowych.



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**".

Z listy wybrać „**Usługi online**".



Wybrać kraj.



Podczas pierwszego użycia za pomocą podłączonego urządzenia przenośnego system łączy się z profilem użytkownika. Podłączone urządzenie przenośne służy jako klucz dostępu do zapisanych danych osobowych. Najpierw należy włączyć funkcję Bluetooth® w urządzeniu przenośnym.
Wybrać żądaną aplikację, w razie potrzeby użytkownik zostanie poproszony o uwierzytelnienie. Uwierzytelnienie to zostanie zapisane na potrzeby przyszłego korzystania z urządzenia przenośnego połączonego z bieżącym profilem.
Uwierzytelnienie będzie wymagane przy każdym użyciu, jeśli urządzenie przenośne nie jest podłączone do bieżącego profilu lub jeśli używany jest profil Gość.



W przypadku profilu „Gość" przy każdym użyciu wymagana jest identyfikacja.

Aktualizacja systemu

Zdalne zarządzanie urządzeniami i zdalne aktualizowania oprogramowania oraz oprogramowania układowego.
Stanowiące integralną część usługi pozwalającej na realizowanie umów na usługi towarzyszące, wymagane funkcje zarządzania urządzeniami oraz aktualizowania oprogramowania, w tym

oprogramowania układowego, związanych ze wspomnianą usługą towarzyszącą, będą realizowane zdalnie, w szczególności za pośrednictwem technologii bezprzewodowej. W tym celu za pośrednictwem sieci radiowej między pojazdem i serwerem zarządzania urządzeniami producenta ustanawiane jest bezpieczne połączenie po każdy włączeniu zapłonu lub gdy jest dostępna sieć telefonii komórkowej. W zależności od wyposażenia pojazdu w celu umożliwienia łączenia z siecią radiową konfigurację połączenia należy ustawić na „Pojazd połączony".
Niezależnie od ważnej subskrypcji usługi towarzyszącej, funkcje zdalnego zarządzania urządzeniami związane z bezpieczeństwem urządzeń oraz funkcje aktualizowania oprogramowania, w tym oprogramowania układowego, będą realizowane zgodnie z potrzebami w celu zapewnienia zgodności z przepisami, które obowiązują producenta (np. przepisy obowiązujące w zakresie odpowiedzialności za produkt, przepisy dotyczące połączeń elektronicznych), lub gdy jest to niezbędne w celu ochrony odpowiednich interesów użytkowników i pasażerów samochodu.
Na nawiązywanie bezpiecznego połączenia przez sieć radiową oraz odpowiednie aktualizacje zdalne nie wpływają ustawienia prywatności, a funkcje te powinny być realizowane po zainicjowaniu przez użytkownika na podstawie powiązanego powiadomienia.

System może informować o otrzymaniu aktualizacji, jeśli jest podłączony do zewnętrznej sieci Wi-Fi lub sieci telefonii komórkowej.
Duże aktualizacje są pobierane wyłącznie przez sieć Wi-Fi.
Powiadomienie o dostępności aktualizacji jest wyświetlane na ekranie po zakończeniu podróży, umożliwiając jej natychmiastową instalację lub przełożenie.
Czas instalacji jest różny i może trwać od kilku do 30 minut. Powiadomienie będzie zawierało szacunkowy czas trwania i opis aktualizacji.
Informacje o aktualizacji są dostępne za pośrednictwem aplikacji „Ustawienia".

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**".

Z listy wybrać kartę „**Aktualizacje**".

Ten przycisk umożliwia zmianę zezwolenia na automatyczne pobieranie aktualizacji za pośrednictwem zewnętrznej sieci Wi-Fi.

! Ze względów bezpieczeństwa i z powodu konieczności utrzymania stałej uwagi kierowcy, instalację należy przeprowadzić przy włączonym zapłonie, gdy silnik nie pracuje.
Instalacji nie można przeprowadzić w następujących przypadkach:
– pracujący silnik;
– połączenie awaryjne w toku;
– niewystarczający poziom naładowania akumulatora;
– podczas ładowania pojazdu elektrycznego.

W przypadku niepowodzenia lub wygaśnięcia aktualizacji należy się skontaktować z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

! Producent nie pobiera opłat za korzystanie z usługi.
Jednak korzystanie z sieci Wi-Fi i/lub sieci telefonii komórkowej za pośrednictwem smartfona może wiązać się z dodatkowymi opłatami w razie przekroczenia określonych w umowie limitów danych.
Wszelkie koszty powiązane będą naliczane przez operatora usług telefonii komórkowej.

Personalizacja

Nacisnąć i przytrzymać ekran z poziomu jednej ze stron głównych systemu.

Lub

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**".

Z listy wybrać kartę „**Dostosowanie**".
Nacisnąć pole „**Wyświetlacze**".
Zostanie wyświetlona strona podzielona na 2 części.
Aby opuścić tę stronę, w dowolnej chwili nacisnąć przycisk „HOME".

Personalizacja ekranu

Nacisnąć ołówek w obszarze „**Dostosuj ekran dotykowy**".
Zostanie wyświetlony uporządkowany widok innych widżetów strony głównej (**HOME**).

Widżet to zmniejszone okno aplikacji lub usługi.

Dodawanie Widżet

Aby dodać Widżet, nacisnąć „**Widżet**” po lewej stronie ekranu.

Lub

Nacisnąć jeden z tych przycisków na ekranie.

Wybrać żądany Widżet.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Organizowanie widżetów na stronie głównej (HOME)

Aby przenieść Widżet, należy go nacisnąć i przytrzymać, a następnie przeciągnąć do żądanego położenia.

Dodawanie strony

Aby dodać stronę, nacisnąć „**Strona**” po lewej stronie ekranu.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Usuwanie Widżet

Aby przenieść Widżet do kosza, należy go nacisnąć i przytrzymać, a następnie przeciągnąć do kosza.

Personalizacja zestawu wskaźników

Nacisnąć ołówek w obszarze „**Dostosuj informacje dla kierowcy**”.

Zmiana organizacji poszczególnych Widżet jest wyświetlana w zestawie wskaźników w czasie rzeczywistym.

Widżet to zmniejszone okno aplikacji lub usługi.

Dodawanie Widżet

Aby dodać Widżet, nacisnąć „**Widżet**” po lewej stronie ekranu.

Lub

Nacisnąć jeden z tych przycisków na ekranie.

Wybrać żądany Widżet.

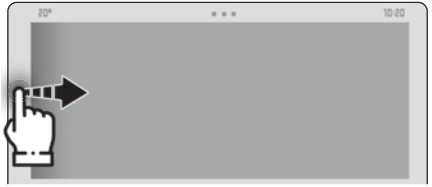
Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Usuwanie Widżet

Aby przenieść Widżet do kosza, należy go nacisnąć i przytrzymać, a następnie przeciągnąć do kosza.

Moje skróty: personalizowanie

(W zależności od wyposażenia)



Przesunąć palcem w prawo lub w lewo od lewej lub prawej krawędzi ekranu, aby wyświetlić skróty.

Pojawi się widok z sześcioma skrótami.

Tych skrótów można użyć w celu uzyskania dostępu do aplikacji (np. Media, Klimat) lub aktywowania działania (np. ustawienie temperatury na 21°, wykonanie telefonu do kontaktu wybranego w książce telefonicznej).

Krótko nacisnąć skrót w celu jego zastąpienia – zostanie wyświetlony panel z wszystkimi odpowiednimi skrótami. O kolejnym kroku, który należy wykonać, poinformuje stosowne powiadomienie.

Wybrać wymagany nowy skrót. Zostanie on powielony na stronie Moje skróty i zastąpi pierwotnie wybrany. Użytkownik zostanie o tym również poinformowany powiadomieniem.

W celu wyłączenia tej funkcji w dowolnej chwili nacisnąć ten przycisk lub nacisnąć główny przycisk HOME.

Przełączniki przy kierownicy

Polecenia głosowe:
Krótkie naciśnięcie: funkcja poleceń głosowych systemu (w zależności od wyposażenia).
Długie naciśnięcie: funkcja poleceń głosowych smartfona połączonego poprzez Bluetooth® lub Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) za pośrednictwem systemu.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.
Wyciszanie dźwięku: długie naciśnięcie przycisku zmniejszania głośności.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

Połączenie przychodzące (krótkie naciśnięcie): odebranie połączenia.
Połączenie w toku (krótkie naciśnięcie): zakończenie połączenia.
Połączenie przychodzące (długie naciśnięcie): odrzucenie połączenia.
Brak połączenia (krótkie naciśnięcie): dostęp do rejestru połączeń telefonu połączonego poprzez Bluetooth®.
Połączenie **Mirror Screen®** (krótkie naciśnięcie): dostęp do widoku z aplikacji telefonu obsługującego technologię Mirror Screen®.

Radio: automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji (na liście stacji radiowych posortowanych według nazwy lub częstotliwości).
Media: poprzedni/następny utwór, poruszanie się po listach.
Telefon: przeglądanie rejestru połączeń telefonu.
Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie wyboru. Brak wyboru: wyświetlenie list.

Aplikacje

Na stronie głównej nacisnąć ten przycisk, aby przejść do tablicy aplikacji.

Na dowolnej stronie nacisnąć trzema (lub więcej) palcami ekran dotykowy, aby wyświetlić tablicę aplikacji.

Pomoc
Dostęp do instrukcji obsługi i samouczków wideo.

Media
Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej.

Mirror Screen®
Smartfon połączony z Mirror Screen®: dostęp do widoku Apple® CarPlay® lub Android Auto.
Smartfon niepołączony: dostęp do menu umożliwiającego połączenie smartfona.

Nawigacja
(W zależności od wyposażenia)
Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego.
Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).

Polecenia głosowe
(W zależności od wyposażenia)
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu systemu lub smartfona za pośrednictwem systemu.

Telefon
Telefon niepołączony: dostęp do menu umożliwiającego połączenie telefonu.
Telefon połączony: dostęp do rejestru połączeń, kontaktów i ustawień telefonu.
Dwa połączone telefony: dostęp do zawartości telefonu priorytetowego z możliwością zmiany priorytetu telefonu.

Ustawienia
Główne ustawienia systemu audio, ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Polecenia głosowe

Pierwsze kroki

(W zależności od wyposażenia)

Usługa rozpoznawania głosu umożliwia wybór spośród co najmniej 17 języków (francuski, niemiecki, angielski (Wielka Brytania), angielski (USA), arabski, portugalski (Brazylia), chiński, hiszpański, hebrajski, włoski, japoński, niderlandzki, polski, portugalski, rosyjski, szwedzki, turecki) dostępnych za pośrednictwem sieci komórkowej i zgodnych z językiem wybranym i skonfigurowanym wcześniej w systemie.
System obsługuje dwa języki w przypadkach, gdy obszar, po którym porusza się pojazd, nie jest objęty siecią komórkową.

Języki te, nazywane językami pokładowymi, zostały pobrane do systemu.
Jeśli wybrany język nie został pobrany, w momencie pierwszego połączenia z siecią komórkową pojawia się komunikat na ekranie z zapytaniem o pobranie danego języka.
Aby używać nowego języka we wszystkich obszarach, należy go wcześniej pobrać (włączyć zapłon, ale nie uruchamiać silnika) za pośrednictwem sieci Wi-Fi.
Przeprowadzić procedurę pobierania wyświetlaną na ekranie.
Pobranie nowego języka spowoduje usunięcie najrzadziej używanego języka pokładowego.

Informacje o obsłudze systemu

Gdy funkcja poleceń głosowych jest włączona, należy wypowiedzieć polecenie po usłyszeniu sygnału dźwiękowego.
W przypadku poleceń kilkuetapowych następuje interakcja z systemem w celu ukończenia pierwotnego żądania.
Niektóre polecenia są zatwierdzane samoczynnie po upływie 7 sekund.
Jeśli system nie przyjmie polecenia użytkownika, poinformuje go o tym za pomocą komunikatu głosowego i wskazania na ekranie.

Dostęp do funkcji rozpoznawania głosu

Poleceń głosowych można używać na każdej stronie ekranu pod warunkiem, że nie występują inne źródła z pierwszeństwem użycia (połączenie z obciążeniem odbierającego, alarmowe lub z assistance, połączenie telefoniczne, uruchomiona inna funkcja rozpoznawania głosu w smartfonie).
Uruchamianie funkcji rozpoznawania głosu:
► wypowiedzieć frazę „Hello Citroën”
Lub
► Nacisnąć przycisk na kierownicy
Lub
► nacisnąć przycisk na ekranie dotykowym.

! Aby mieć pewność, że polecenia zostaną rozpoznane przez system, należy przestrzegać następujących zaleceń:
– **Mówić naturalnym językiem, zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu.**
– Po uzyskaniu dostępu do funkcji rozpoznawania głosu za pomocą przycisku na kierownicy lub przycisku na ekranie dotykowym, przed wypowiedzeniem komendy zawsze poczekać na sygnał dźwiękowy. W przypadku uzyskiwania dostępu do funkcji rozpoznawania głosu przy użyciu „Hello Citroën” sygnał dźwiękowy nie będzie emitowany.
– W celu zapewnienia optymalnego działania zaleca się zamknięcie okien i otwieranego dachu (w zależności od wyposażenia), aby uniknąć zakłóceń zewnętrznych, i wyłączenie wentylacji.
– Przed wypowiedzeniem poleceń głosowych należy poprosić pozostałych pasażerów, aby przestali mówić.

Przykłady poleceń głosowych dla układu klimatyzacji:
„zwiększ natężenie nawiewu”
„włącz klimatyzację”
„jest mi za gorąco”

Przykłady poleceń głosowych dla radia i multimediów:
„chcę posłuchać moniki brodki”
„przełącz na radio”
„nastaw 88.5”

i Polecenia głosowe dla multimediów są dostępne wyłącznie przy połączeniu USB.

Przykłady poleceń głosowych dla systemu nawigacji:
„nawiguj do domu”
„nawiguj mnie do domu gabrieli”
„znajdź parking w pobliżu”

i W zależności od kraju należy podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) w ustawionym w systemie języku.

Przykłady poleceń głosowych dla telefonu:
„zadzwoń do mateusza na komórkę”
„zadzwoń pod 507 674 239”
„zadzwoń do janka”

W przypadku braku telefonu połączonego przez Bluetooth® rozlega się komunikat głosowy „Podłącz telefon przez Bluetooth®", a sesja głosowa zostaje zamknięta.

Przykłady poleceń głosowych dla pogody:
„czy potrzebuję kurtkę przeciwdeszczową"
„jaka dziś wieczorem będzie pogoda"
„jaki jest dzisiaj poziom wilgotności"

Nawigacja

Ekran główny systemu nawigacji

(W zależności od wyposażenia)

Dostęp do dodatkowych filmów

https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav

Nacisnąć aplikację „**Nawigacja**", aby wyświetlić ekran główny systemu nawigacji.

Nacisnąć przycisk „**Szukaj**" i wprowadzić adres lub nazwę.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić menu główne różnych opcji.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić tryb 3D/2D.

Naciskając ten przycisk, wybrać opcje „**Dźwięk włączony**", „**Tylko alarmy**" i „**Tryb cichy**".

Nacisnąć przyciski „plus"/„minus", aby przybliżyć/oddalić widok, lub użyć dwóch palców na ekranie.

Menu główne

Nacisnąć aplikację „**Nawigacja**", aby wyświetlić ekran główny systemu nawigacji.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić menu główne różnych opcji.

Wybrać opcję „**Szukaj**", aby wprowadzić adres, nazwę lub punkty szczególne.

Wybrać opcję „**Jedź do domu**", korzystając z adresu zapisanego wcześniej w obszarze „**Dodaj adres domowy**".

Wybrać opcję „**Jedź do pracy**", korzystając z adresu zapisanego wcześniej w obszarze „**Moje miejsca**".

Wybrać opcję „**Ostatnie miejsca**", aby wyświetlić wyszukiwane ostatnio miejsca.

Wybrać opcję „**Bieżąca trasa**", aby otworzyć kolejne menu i wykonać działania na bieżącej, trasie.

Wybrać opcję „**Moje miejsca**", aby uzyskać szybki dostęp do zapisanych miejsc, jak również do ulubionych miejsc.

Wybrać opcję „**Moje trasy**", aby wyświetlić preferowane trasy.

Wybrać opcję „**Parking**", aby wyświetlić różne opcje parkowania w regionie.

Wybrać opcję „**Stacja paliw**", aby wyświetlić różne stacje paliw na bieżącej trasie lub w pobliżu bieżącej lokalizacji.

Wybrać opcję „**Usługa TomTom**", aby uzyskać dostęp do statusu sieci.

Wybrać opcję „**Ustawienia**", aby wprowadzić typ pojazdu i spersonalizować wyświetlacz, polecenia głosowe, opcje mapy, planowanie podróży, dźwięki i alarmy oraz informacje systemowe.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić szczegółowe informacje o wersjach oprogramowania oraz informacje prawne. Szczegółowe informacje na temat używanych bibliotek oprogramowania typu Open Source i ich adresów URL licencji.

Stałe połączenie z bezpiecznym punktem dostępu Wi-Fi automatycznie i w sposób globalny aktualizuje zainstalowane mapy.
Mapy można również aktualizować przez sieć telefonii komórkowej, w zależności od wersji, kraju sprzedaży, poziomu wyposażenia samochodu, a także subskrypcji usług towarzyszących i opcji.
Należy jednak mieć na uwadze, że korzystanie z sieci Wi-Fi i/lub sieci komórkowej smartfona może wiązać się z dodatkowymi opłatami w przypadku przekroczenia planu taryfowego. Opłaty te (o ile wystąpią) zostaną przeniesione na rachunek operatora telefonicznego.

Łączność

Podłączanie urządzenia przewodowego za pośrednictwem gniazda USB

Złącze USB urządzenia przenośnego pozwala na jego ładowanie. Udostępnia ono systemowi autoryzowane treści multimedialne (treść Media typu iPod®).

Tylko jedno gniazdo USB umożliwia połączenie Mirror Screen (Apple®CarPlay® lub Android Auto) dla kompatybilnych podłączonych urządzeń przenośnych i niektórych aplikacji urządzenia na ekranie dotykowym.

Więcej informacji na temat gniazda USB kompatybilnego z funkcją Mirror Screen® zawiera paragraf „Ergonomia i komfort – Złącza przednie”.

Po podłączeniu za pomocą kabla USB urządzenie przenośne przejdzie w tryb ładowania.

Aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się stosowanie oryginalnych, najlepiej krótkich kabli USB urządzenia.

Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

Połączenie Bluetooth®

Podłączenie urządzenia przenośnego do systemu pojazdu za pośrednictwem technologii Bluetooth® umożliwia dostęp do jego zawartości i transmisji strumieniowej jego „Media”. Umożliwia również włączenie funkcji Telefon.

Połączenie można zainicjować z poziomu menu Bluetooth® urządzenia przenośnego lub z poziomu systemu pojazdu, co w przypadku pierwszego połączenia wymaga otwarcia menu „Moje urządz.”.

W niektórych przypadkach w celu zsynchronizowania kontaktów oraz ostatnich połączeń konieczne może być odblokowanie urządzenia i sprawdzenie autoryzacji.

Niektóre funkcje mogą nie być obsługiwane przez urządzenie.

Aby uzyskać informacje na temat częściowej lub pełnej kompatybilności modeli urządzeń lub smartfonów, należy odwiedzić stronę internetową marki dla danego kraju.

Procedura parowania z poziomu urządzenia

W menu Bluetooth® urządzenia przenośnego wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Aby uczynić system Bluetooth® widocznym, należy najpierw otworzyć menu „**Moje urządz.**” w systemie.

Kontynuować pierwszą procedurę podłączenia zaproponowaną przez system i na urządzeniu.

Na przykład: potwierdzenie kodów parowania.

Procedura parowania z poziomu systemu

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać kartę „**Komunikacja**”.

Wybrać „**Moje urządz.**”.

Wybrać nazwę urządzenia przenośnego, za pośrednictwem którego ma nastąpić połączenie:

– Lista znanych urządzeń (jeśli urządzenie zostało już podłączone do systemu).

Lub

– Lista wykrytych urządzeń (jeśli urządzenie nigdy nie zostało podłączone do systemu lub zostało usunięte z systemu).

Urządzenie przenośne, które jest już połączone z systemem, po wybraniu profilu użytkownika będzie w stanie automatycznie łączyć się po uruchomieniu pojazdu.

Automatyczne ponowne łączenie jest wstrzymywane po otwarciu menu „Moje urządz.”. Ma to na celu umożliwienie systemowi uwidocznienia jego modułu Bluetooth® w celu nawiązania połączenia z nowym urządzeniem.

System jest odłączany po otwarciu drzwi kierowcy i wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne ponowne podłączanie

System pozwala na automatyczne ponowne podłączanie urządzeń już podłączonych i wykrytych po wybraniu profilu użytkownika.

Priorytetowe ponownie podłączane urządzenia to te, które zostały powiązane z wybranym profilem użytkownika lub, w przypadku braku takiego powiązania, ostatnie podłączone urządzenia.

Połączenie Wi-Fi

System ma tryb połączenia zewnętrznego Wi-Fi na potrzeby przeprowadzania aktualizacji.



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać kartę „**Komunikacja**”.



Wybrać „**Wi-Fi**”.



Activate/Deactivate **"Wi-Fi"**.

System rozpoczyna wyszukiwanie pobliskich sieci Wi-Fi. Może to zająć kilka sekund.

Wybrać sieć Wi-Fi, z którą ma zostać nawiązane połączenie, i wprowadzić jej hasło.

! W celu ochrony systemu możliwe jest połączenie wyłącznie z sieciami o odpowiednim poziomie zabezpieczeń. Wymagany jest poziom szyfrowania WPA2, równoważny z poziomem krajowym.

i Każda sieć, która jest już połączona z systemem, automatycznie łączy się ponownie po wykryciu jej przez system i po uprzednim włączeniu funkcji Wi-Fi.

i Połączenie Wi-Fi systemu z urządzeniem już połączonym za pomocą połączenia bezprzewodowego Mirror Screen® nie jest możliwe. W takim przypadku należy nawiązać połączenie Mirror Screen® przy użyciu gniazda USB.

Zarządzanie urządzeniami

W przypadku każdego urządzenia już podłączonego do systemu za pomocą połączenia bezprzewodowego (połączenie Bluetooth® lub bezprzewodowe Mirror Screen®) możliwe jest określenie preferowanego trybu połączenia (w zależności od funkcji, które urządzenie może obsługiwać). Możliwe jest określenie, czy urządzenie ma się łączyć za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego Bluetooth® lub bezprzewodowego Mirror Screen® za każdym razem po uruchomieniu systemu i wybraniu profilu.



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać „**Komunikacja**”.



Wybrać „**Moje urządz.**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.



Nacisnąć ten przycisk, aby zarządzać połączeniem urządzenia.

Wybrać typ połączenia, a następnie potwierdzić swój wybór, naciskając przycisk „**ZASTOSUJ**”.

Usuwanie urządzenia



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać „**Komunikacja**”.



Wybrać „**Moje urządz.**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.



Nacisnąć ten przycisk.

Nacisnąć „**USUŃ**”.

Potwierdzić wybór, naciskając przycisk „**TAK**”.

! Niektóre urządzenia, które zostały usunięte z systemu, żądają połączenia – należy odrzucić to żądanie.

Mirror Screen®

i Po podłączeniu smartfona z użyciem technologii Mirror Screen® do smartfona są przesyłane informacje o lokalizacji pojazdu i niektóre dane pojazdu (np. marka, ruch lewo- lub prawostronny, tryb dzienny/nocny, fizyczna prędkość).

Podłączanie smartfona z Apple®CarPlay®

Podłączenie tylko jednego smartfona z Apple®CarPlay® można wykonać za pomocą kabla USB lub połączenia bezprzewodowego.

i Najpierw należy włączyć funkcję Siri® na smartfonie Apple®.

Jeśli urządzenie nie nawiąże połączenia, należy sprawdzić na stronie internetowej Apple, czy jest kompatybilne z tą funkcją.

Jeśli problem nie zniknie, przed próbą nawiązania nowego połączenia skasować wszystkie zapisane połączenia ze smartfona i z systemu.

Połączenie przewodowe wymaga wyłączenia funkcji CarPlay w menu **Ustawienia**, **Bluetooth** smartfona.

W menu **Bluetooth** kliknąć „**i**” obok odpowiedniego pojazdu i wyłączyć funkcję CarPlay.



Połączyć smartfon z systemem za pośrednictwem gniazda USB kompatybilnego z Mirror Screen.

Funkcja Apple®CarPlay® zostanie automatycznie uruchomiona kilka sekund po nawiązaniu połączenia USB. W niektórych przypadkach konieczne może być odblokowanie urządzenia.

Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie przewodowe pozwala uniknąć rozłączania, zwłaszcza podczas przejeżdżania przez punkty poboru opłat.

Dostępne jest tylko jedno gniazdo USB umożliwiające połączenie Mirror Screen® (Apple®CarPlay®); szczegółowe informacje zawiera paragraf „Ergonomia i komfort – Złącza”. Aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się stosowanie oryginalnych, najlepiej krótkich kabli USB urządzenia.

Połączenie bezprzewodowe urządzenia Apple®CarPlay® można zainicjować w menu „**Moje urządz.**”.

Najpierw należy włączyć funkcję CarPlay® w smartfonie.

W menu **Bluetooth** kliknąć „**i**” obok odpowiedniego pojazdu i włączyć funkcję CarPlay.



Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać „**Komunikacja**”.



Wybrać „**Moje urządz.**”, aby wyświetlić urządzenie, które ma zostać połączone z Apple®CarPlay®.

Jeśli urządzenie zostało już połączone z systemem przez Bluetooth®, wybrać ustawienia urządzenia z listy znanych urządzeń i wybrać Apple®CarPlay® jako tryb połączenia bezprzewodowego.

Jeśli urządzenie nigdy wcześniej nie było połączone z systemem, należy je sparować; patrz paragraf „Połączenie Bluetooth®”.

System wykrywa, czy smartfon jest kompatybilny z systemem Apple®CarPlay® i umożliwia połączenie się z nim po zakończeniu procesu parowania.

Późniejsze automatyczne łączenie smartfona wymaga włączenia funkcji Bluetooth® w urządzeniu.



Po nawiązaniu połączenia nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić interfejs „**Apple®CarPlay®**”.



Aby włączyć funkcję poleceń głosowych smartfona, nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania na kierownicy.

Podłączanie smartfona Android Auto

Podłączenie tylko jednego smartfona Android Auto można wykonać za pomocą kabla USB lub połączenia bezprzewodowego.

Najpierw należy zainstalować aplikację „**Android Auto**” przez „Sklep Play” na smartfonie.

Funkcja „**Android Auto**” wymaga do działania kompatybilnego smartfona.

Jeśli urządzenie nie nawiąże połączenia, należy sprawdzić na stronie internetowej Android Auto, czy jest kompatybilne z tą funkcją.

Jeśli problem nie zniknie, przed próbą nawiązania nowego połączenia skasować wszystkie zapisane połączenia ze smartfona i z systemu.

W celu zapewnienia optymalnego połączenia bezprzewodowego zaleca się nie umieszczać smartfona zbyt blisko innych sieci Wi-Fi, z którymi może się łączyć automatycznie.

Połączenie przewodowe wymaga wyłączenia funkcji bezprzewodowej Android Auto w menu **Ustawienia** aplikacji „**Android Auto**” na smartfonie.



Połączyć smartfon z systemem za pośrednictwem gniazda USB kompatybilnego z Mirror Screen®.

Funkcja Android Auto zostanie automatycznie uruchomiona kilka sekund po nawiązaniu połączenia USB. W przypadku pierwszego połączenia, przy nieruchomym pojeździe, na smartfonie należy przeprowadzić procedurę walidacji.

Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie przewodowe pozwala uniknąć rozłączania, zwłaszcza podczas przejeżdżania przez punkty poboru opłat.

Dostępne jest tylko jedno gniazdo USB umożliwiające połączenie Mirror Screen®

(Android Auto); szczegółowe informacje zawiera paragraf „Ergonomia i komfort – Złącza”.
Aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się stosowanie oryginalnych, najlepiej krótkich kabli USB urządzenia.

Połączenie bezprzewodowe smartfona Android Auto można zainicjować w menu „**Moje urządz.**”.
Najpierw należy włączyć funkcję bezprzewodową smartfona Android Auto® w menu **Ustawienia** aplikacji „**Android Auto**” na smartfonie.


Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.

Z listy wybrać kartę „**Komunikacja**”.


Wybrać „**Moje urządz.**”, aby wyświetlić urządzenie, które ma zostać połączone z Android Auto.
Jeśli urządzenie nigdy wcześniej nie było połączone z systemem, należy je sparować; patrz paragraf „Połączenie Bluetooth®”.
System wykrywa, czy smartfon jest kompatybilny z Android Auto i umożliwia połączenie się z nim po zakończeniu procesu parowania.
Jeśli urządzenie zostało już połączone z systemem przez Bluetooth®, wybrać ustawienia urządzenia z listy znanych urządzeń i wybrać Android Auto jako tryb połączenia bezprzewodowego.
Później automatyczne łączenie smartfona wymaga włączenia funkcji Bluetooth® w urządzeniu.


Po nawiązaniu połączenia nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić interfejs „**Android Auto**”.


Aby włączyć funkcję poleceń głosowych smartfona, nacisnąć i przytrzymać przycisk sterowania na kierownicy.

Media

Zmiana źródła


Nacisnąć aplikację „**Media**”.


Nacisnąć ten przycisk, aby zmienić źródło (radio, streaming audio poprzez gniazdo USB, Bluetooth® lub Mirror Screen®).

Wybór stacji radiowej


Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Z listy wybrać kartę „**Odtwarzacz**”.


Naciśnij jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.
Lub


Przesuń suwak, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.
Lub


Nacisnąć ten przycisk.


Wprowadzić wartości częstotliwości za pomocą klawiatury wirtualnej.


Nacisnąć ten przycisk, aby zatwierdzić.

Lista stacji jest dostępna po naciśnięciu przycisku „**Stacje**”.


Aby włączyć/wyłączyć dźwięk, nacisnąć przycisk „**Wyciszono**”.

Na odbiór sygnału radiowego może mieć wpływ używanie urządzeń elektrycznych nie zatwierdzonych przez markę, takich jak ładowarka z gniazdem USB podłączona do gniazda 12 V.
Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w propagacji fal radiowych i nie jest oznaką wadliwego działania systemu.

Zapisywanie stacji radiowej

Wybrać stację.


Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Z listy wybrać kartę „**Odtwarzacz**”.


Nacisnąć przycisk „**Ulubione stacje**”.


Zapisywanie odbywa się za pomocą krótkiego lub długiego naciśnięcia jednego z tych przycisków, albo długiego naciśnięcia istniejącej ulubionej stacji radiowej, która zostanie zastąpiona.


Nacisnąć ten przycisk, aby powrócić do poprzedniej strony.

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych

Za pośrednictwem aplikacji **„Media”**.

Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Z listy wybrać kartę „**Stacje**”.

Wyszukiwanie odbywa się w sposób automatyczny.

Nacisnąć ten przycisk, korzystając w tym celu z przełączników przy kierownicy.

Wyszukiwanie odbywa się w sposób automatyczny.

Włączanie śledzenia stacji radiowych

System automatycznie zmienia częstotliwość, aby uzyskać lepszy odbiór.

Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Z listy wybrać kartę „**Ustawienia**”.

Włączyć „**Śledzenie stacji radiowych**”.

Podświetlenie suwaka oznacza, że funkcja jest włączona.

Zmiana pasma

Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Z listy wybrać kartę „**Odtwarzacz**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby zmienić pasmo (FM – AM – DAB) w zależności od kraju sprzedaży.

Włączanie powiadomień dotyczących ruchu drogowego

Funkcja ta priorytetyzuje odsłuchiwanie komunikatów alarmowych związanych z **powiadomieniami dotyczącymi ruchu drogowego**. Aby funkcja była aktywna, konieczny jest dobry odbiór stacji radiowej, która nadaje tego typu komunikaty. Podczas nadawania informacji o ruchu drogowym nadawanie bieżącej stacji radiowej jest automatycznie przerywane, aby możliwe było usłyszenie komunikatu. Nadawanie stacji radiowej zostaje wznowione zaraz po zakończeniu nadawania komunikatu.

Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Z listy wybrać kartę „**Ustawienia**”.

Włączyć „**Informacje o ruchu drogowym (TA)**”.

Podświetlenie suwaka oznacza, że funkcja jest włączona.

Streaming audio

Funkcja przesyłania strumieniowego pozwala na odsłuchiwanie strumienia dźwięku pochodzącego ze smartfona lub smartfonów połączonych poprzez Bluetooth®, USB (typ iPod®) lub Mirror Screen®.

Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom).

Następnie wyregulować głośność systemu.

Jeśli odtwarzanie się nie rozpocznie, może być konieczne uruchomienie odtwarzania dźwięku ze smartfona.

Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

i Po podłączeniu w trybie streamingu smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Odtwarzanie utworu

Nacisnąć aplikację „**Media**”.

Jeśli podłączonych jest kilka urządzeń, należy nacisnąć ten przycisk, aby wybrać jedno z nich.

Po podłączeniu urządzenia możliwe jest przeglądanie plików poprzez naciśnięcie przycisku „**Lista utworów**” lub „**Biblioteka**”.

Krótkie naciśnięcie: przejście do poprzedniego/następnego utworu.

Długie naciśnięcie: szybkie przewijanie utworu do przodu / do tyłu.

Powtarzanie bieżącego utworu lub listy wybranych utworów.

Odtwarzanie losowo wybranego utworu.

Wyłączenie / ponowne włączenie dźwięku.

Konfiguracja ustawień audio i radia

Dostęp do ustawień audio można uzyskać na 2 różne sposoby.
Za pośrednictwem aplikacji **Media**

Nacisnąć aplikację „**Media**”.
Z listy wybrać kartę „**Ustawienia**”.
Lub
Za pośrednictwem aplikacji **Ustawienia**

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.
Z listy wybrać kartę „**System audio i radio**”.
Istnieje możliwość konfiguracji następujących elementów:
– Ustawienia dźwięku.
– Ustawienia radioodtwarzacza.
– Ustawienia głośności.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB lub urządzenia Apple® za pośrednictwem gniazd USB. Kabel należy zakupić osobno.
Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio.
System odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 – z szybkością od 32 kb/s do 320 kb/s.
Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki .wma muszą mieć standard WMA 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.
Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. “ ? . ; ù).
Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32.

i Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Telefon

Połączenie przychodzące

Połączenie przychodzące jest komunikowane za pomocą dźwięku połączenia i osobnego widoku na ekranie.
Odbiór połączenia:

Aby odebrać połączenie przychodzące, należy krótko nacisnąć przycisk telefonu znajdujący się pośród przełączników przy kierownicy
lub

nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym.
Kończenie połączenia:


Nacisnąć i przytrzymać...

...przycisk telefonu znajdujący się pośród przełączników przy kierownicy, aby odrzucić połączenie.
lub

nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym.

Nacisnąć ten przycisk na ekranie dotykowym, aby wysłać automatyczny komunikat informujący o prowadzeniu pojazdu.

Wykonywanie połączenia

! Zdecydowanie odradza się korzystać z telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.

Wykonywanie połączeń przy użyciu klawiatury numerycznej


Nacisnąć aplikację „**Telefon**”.
Z listy wybrać kartę „**Klawiatura numeryczna**”, a następnie wybrać numer.

Nacisnąć ten przycisk, aby wykonać połączenie.

Wykonywanie połączenia, korzystając z listy ostatnich połączeń


Nacisnąć aplikację „**Telefon**”.
Z listy wybrać kartę „**Połączenia**”.
Lub
Krótko nacisnąć...

...przycisk telefonu znajdujący się pośród przełączników przy kierownicy.
Wybrać jeden z ostatnich numerów z listy i połączyć się z nim.

W każdej chwili można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Łączenie się z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć aplikację „**Telefon**”.
Z listy wybrać kartę „**Kontakty**”.
Wybierz odpowiedni kontakt z wyświetlonej listy.
Zadzwonić do kontaktu, wybierając jeden z jego numerów telefonu.

Organizacja listy kontaktów

Nacisnąć aplikację „**Telefon**”.
Z listy wybrać kartę „**Ustawienia**”, aby wyświetlić ustawienia telefonu.
Wybrać wyświetlanie listy kontaktów, począwszy od imienia lub nazwiska.

Podłączanie dwóch telefonów

System pozwala na jednoczesne podłączenie dwóch telefonów:
– 2 za pomocą połączenia Bluetooth®.
Lub
– 1 za pomocą połączenia Bluetooth® i 1 za pomocą połączenia Mirror Screen®.
Priorytet wyświetlania i treści jest przyznawany ostatniemu używanemu telefonowi.

Aby zmienić priorytet telefonu:
Nacisnąć aplikację „**Telefon**”.
Aby zmienić priorytet telefonu, nacisnąć ten przycisk.

Ustawienia

Konfiguracja wyświetlania na ekranie

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.
Z listy wybrać kartę „**Dostosowanie**”.
Istnieje możliwość konfiguracji następujących elementów:
– kolory ekranu związane z oświetleniem kameralnym. Patrz paragraf „Ergonomia i komfort”.
– dźwięk;
– wizualne animacje powitalne i pożegnalne;
– animacje przejść ekranu.

Zarządzanie łącznością systemu

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.
Z listy wybrać kartę „**Komunikacja**”.
Istnieje możliwość zarządzania następującymi elementami:
– łączność Bluetooth®;
– połączenia Mirror Screen® smartfona (Apple® CarPlay®/Android Auto);
– łączność Wi-Fi;
– tryb prywatny.

Konfiguracja systemu

Nacisnąć aplikację „**Ustawienia**”.
Z listy wybrać kartę „**System**”.
Istnieje możliwość konfiguracji następujących elementów:
– język;
– data i godzina;
– jednostka odległości i zużycia (kWh/100 mil – mile, mi/kWh – mile, km/kWh – kilometry);
– jednostka temperatury (Fahrenheit, Celsjusz).
Możliwe jest również zresetowanie konfiguracji systemu.

Wybór wersji językowej

Wybierz „**Język**”, aby zmienić wersję językową.
Nacisnąć żądaną wersję językową.
Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.

Ustawianie daty i godziny

Wybrać opcję „**Data i godzina**”, aby zmienić datę i godzinę.

Domyślnie aktywna jest opcja „**Automatyczna data i godzina**”, dzięki czemu ustawienie jest dokonywane automatycznie w zależności od lokalizacji użytkownika.
Aby ręcznie wprowadzić zmiany, należy wyłączyć opcję „**Automatyczna data i godzina**”.
Nacisnąć pole „**Wybierz strefę czasową**”, a następnie określić strefę czasową.

Nacisnąć przycisk strzałki wstecz, aby powrócić do poprzedniej strony.
Nacisnąć wiersz „**Ustawienia godziny**”, a następnie ustawić godzinę.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.
Nacisnąć wiersz „**Data**”, a następnie ustawić datę.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Wybrać Format godziny (12h/24h).

Wybrać Format daty.

i System nie przełącza się automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju sprzedaży).

Pomoc

Nacisnąć aplikację „**Pomoc**”.
Z listy wybrać kartę „**Instrukcja obsługi**”, aby wyświetlić instrukcję obsługi pojazdu.
Lub
Z listy wybrać kartę „**Samouczki**”, aby obejrzeć filmy umożliwiające szybkie rozpoczęcie obsługi ekranu, niektórych funkcji wspomagania jazdy oraz funkcji rozpoznawania głosu.

Instrukcja obsługi

Wybrać język wyświetlania.
Zostanie wyświetlona strona główna instrukcji obsługi.
Przedstawia ona różne możliwości uzyskania dostępu do poszukiwanych informacji:

Wysz. wiz.
Dostęp do tematów za pośrednictwem ilustracji przedstawiających zewnętrzne i wewnętrzne elementy pojazdu.

Kontrolki
Dostęp do opisów / zasady działania kontrolek w zestawie wskaźników.

System
Dostęp do części poświęconych różnym systemom audio i telematyki.

Spis treści
Dostęp do tematów za pośrednictwem głównych części instrukcji obsługi.

Wysz. wiz.

Nacisnąć **Wysz. wiz.**.
Nacisnąć jeden z obrazków znajdujących się w dolnej części ekranu.
Nacisnąć jeden z punktów w powiększonym widoku.
Istnieją dwie możliwości:
– Bezpośrednie wyświetlenie tematu, jeśli z punktem powiązany jest tylko jeden temat.
– Wyświetlenie listy tematów, jeśli z punktem powiązanych jest kilka tematów

Kontrolki

Nacisnąć **Kontrolki**.
Zostanie wyświetlona mozaika kontrolek.
Kontrolki są posortowane według kolorów.
Nacisnąć odpowiednią kontrolkę – zostanie wyświetlona odpowiednia treść.
Powrót do mozaiki kontrolek.

System

Nacisnąć **System**.
Zostanie wyświetlona lista systemów audio i telematyki.
Nacisnąć odpowiednią część – zostanie wyświetlona lista tematów.
Nacisnąć odpowiedni temat – zostanie wyświetlona odpowiednia treść.
Jeśli dany temat ma więcej niż jedną stronę, należy przeciągnąć palcem w poziomie.
Powrót do listy tematów.

Spis treści

Nacisnąć **Spis treści**.

Zostanie wyświetlona lista części.
Nacisnąć odpowiednią część – zostanie wyświetlona lista tematów.
Nacisnąć odpowiedni temat – zostanie wyświetlona odpowiednia treść.


Jeśli dany temat ma więcej niż jedną stronę, należy przeciągnąć palcem w poziomie.


Powrót do listy tematów.

Rejestracja danych pojazdu i ochrona prywatności

W samochodzie są zamontowane elektroniczne moduły sterujące. Te moduły sterujące przetwarzają dane otrzymywane np. z czujników pojazdu lub dane generowane przez te moduły, lub wymieniają dane między sobą. Niektóre z tych modułów sterujących są wymagane do prawidłowego działania samochodu, inne pomagają w jego prowadzeniu (funkcje wspomagania jazdy lub manewrowania), a jeszcze inne zapewniają komfort lub funkcje informacyjno-rozrywkowe.
Poniżej znajdują się ogólne informacje na temat przetwarzania danych w pojeździe.
Dodatkowe informacje na temat konkretnych danych, które są pobierane, przechowywane i przekazywane innym podmiotom, oraz do czego są one używane w pojeździe użytkownika, można znaleźć, wyszukując termin kluczowy „ochrona danych". Informacje te są bezpośrednio powiązane z odniesieniami do określonych funkcji w odpowiedniej instrukcji obsługi pojazdu lub w ogólnych warunkach sprzedaży.
Informacje te są również dostępne online.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Moduły sterujące przetwarzają dane wykorzystywane do działania pojazdu.
Dane te obejmują na przykład:
– Informacje na temat stanu pojazdu (np. prędkość, czas jazdy, przyspieszenie poprzeczne, prędkość obracania kół, wyświetlanie zapiętych pasów bezpieczeństwa).
– Warunki środowiskowe (np. temperatura, czujnik deszczu, czujnik odległości).
Zasadniczo dane te są tymczasowe – nie są przechowywane dłużej niż przez jeden cykl operacyjny – i są używane wyłącznie w samym pojeździe. Moduły sterujące często rejestrują te dane (wraz z kluczykiem samochodu). Funkcja ta umożliwia tymczasowe lub trwałe przechowywanie informacji na temat stanu pojazdu, naprężeń działających na podzespoły, wymagań serwisowych oraz zdarzeń i błędów technicznych.
W zależności od wyposażenia pojazdu, dane są przechowywane w następujący sposób:
– Stan działania podzespołów układów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w ogumieniu, stan naładowania akumulatora).
– Usterki i awarie ważnych podzespołów układów (np. świateł, hamulców).
– Reakcje układów w określonych sytuacjach (np. aktywacja poduszki powietrznej, wyzwolenie układów kontroli stabilności i hamulcowego).
– Informacje na temat zdarzeń, które spowodowały uszkodzenie pojazdu.
– W przypadku pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i szacowany zasięg.
W określonych okolicznościach (np. w razie wykrycia awarii przez pojazd) konieczne może być zarejestrowanie danych, które w innych sytuacjach nie byłyby przechowywane.

Po przekazaniu samochodu do serwisu (np. na potrzeby wykonania napraw lub przeglądu) przechowywane dane eksploatacyjne można odczytać wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu i w razie potrzeby wykorzystać. Personel pracujący dla sieci serwisowej (np. warsztatów, producentów) lub innych podmiotów (np. pomocy drogowej) mogą odczytywać dane pojazdu. Dotyczy to również prac wykonywanych w ramach gwarancji i środków kontroli jakości.
Dane te są zasadniczo odczytywane za pośrednictwem złącza OBD (diagnostyki pokładowej), które jest montowane w pojeździe zgodnie z wymogami przepisów prawa. Są używane do raportowania stanu technicznego pojazdu lub jego podzespołów i ułatwiają przeprowadzanie diagnostyki usterek zgodnie z zobowiązaniami gwarancyjnymi i na potrzeby poprawy jakości.
Dane te, w szczególności informacje związane z obciążeniem podzespołów, zdarzeniami technicznymi, błędami operatora i innymi usterkami, są w razie potrzeby przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Mogą również być związane z odpowiedzialnością producenta. Producent może również wykorzystywać dane eksploatacyjne z pojazdów na potrzeby kampanii serwisowych. Dane te mogą być również używane w celu skontrolowania gwarancji pojazdu i wszelkich roszczeń na mocy gwarancji.
Wszelkie informacje o usterkach przechowywane w pojeździe mogą zostać zresetowane przez serwis posprzedażny podczas serwisowania lub napraw, lub na życzenie użytkownika.

Funkcje komfortu i funkcje informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu oraz ustawienia spersonalizowane można zapisać w pojeździe i zmodyfikować lub ponownie zainicjować w dowolnym momencie.
W zależności od wyposażenia pojazdu mogą one obejmować:
– Ustawienia pozycji fotela i kierownicy.
– Ustawienia podwozia i klimatyzacji.
– Ustawienia spersonalizowane takie jak oświetlenie wnętrza.
W ramach wybranych funkcji można wprowadzić własne dane do funkcji systemu audio-telematycznego pojazdu.
W zależności od wyposażenia pojazdu mogą one obejmować:
– Dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia, mogą zostać odczytane przez zintegrowany system multimedialny.
– Dane książki adresowej do wykorzystania z zintegrowanym systemem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacji.
– Wprowadzone lokalizacje docelowe.
– Dane dotyczące korzystania z usług online.
Dane funkcji komfortu i funkcji informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub zapisywane w urządzeniu podłączonym do pojazdu (np. smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane wprowadzone samodzielnie można usunąć w dowolnej chwili.

Dane te mogą być również przesyłane poza pojazd na życzenie użytkownika, szczególnie w przypadku korzystania z usług online odpowiednio do wybranych ustawień.

Obsługa smartfona (np. Android Auto® lub Apple®CarPlay®)

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, umożliwiając jego obsługę za pomocą zintegrowanych w pojeździe elementów sterujących. Obrazy i dźwięki ze smartfona można przesyłać przez system audio-telematyczny. Określone informacje są jednocześnie przesyłane do smartfona. W zależności od rodzaju integracji, obejmuje to dane takie jak lokalizacja, tryb dzienny/nocny i inne informacje ogólne na temat pojazdu. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu lub systemu audio-telematycznego. Integracja smartfona umożliwia korzystanie z aplikacji takich jak nawigacja lub odtwarzacz muzyki. Nie jest możliwy żaden inny sposób integracji smartfona z pojazdem, w szczególności aktywny dostęp do danych pojazdu. Sposób przetwarzania danych jest określany przez dostawcę używanej aplikacji. Możliwość zmiany ustawień zależy od określonej aplikacji i systemu operacyjnego zainstalowanego na smartfonie.

Usługi online

Jeśli pojazd jest podłączony do sieci bezprzewodowej, dane mogą być wymieniane między pojazdem i innymi systemami. Połączenie z siecią bezprzewodową umożliwia nadajnik w pojeździe lub urządzeniu mobilnym użytkownika (np. smartfonie). Za pośrednictwem tego połączenia bezprzewodowego można korzystać z usług online. Obejmują one usługi i aplikacje online dostarczane przez producenta lub innych dostawców.

Usługi wyłączne

Podobnie jak w przypadku usług online producenta, analogiczne funkcje zostały opisane przez producenta w odpowiednim miejscu (np. instrukcji obsługi lub na stronie internetowej) wraz z zapewnieniem informacji na temat ochrony danych. W usługach online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Wymiana danych na potrzeby tych usług odbywa się przez bezpieczne połączenie na przykład z wykorzystaniem dedykowanych systemów komputerowych producenta. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby doskonalenia usług odbywa się wyłącznie na podstawie zgody prawnej, na przykład w przypadku wymaganego przepisami systemu połączeń awaryjnych, umów lub innych sytuacji wymagających umowy z wyrażeniem zgody. Można aktywować i dezaktywować usługi i funkcje (niektóre z nich mogą być płatne), a w niektórych przypadkach całe połączenie pojazdu siecią bezprzewodową. Nie dotyczy to funkcji i usług

ustawowych, takich jak system połączeń awaryjnych lub wezwania pomocy drogowej.

Usługi innych podmiotów

W przypadku korzystania z usług online świadczonych przez innych dostawców, usługi wiążą się z odpowiedzialnością, ochroną danych i warunkami użytkowania odpowiedniego dostawcy. Producent często nie ma wpływu na wymieniane w związku z tymi usługami treści.
Dlatego należy mieć świadomość natury, zakresu oraz celu gromadzenia i wykorzystywania danych osobowych w ramach usług innych podmiotów, które są świadczone przez danego dostawcę.

360 Vision 144

A

ABS 79
Active Safety Brake 135, 137
AdBlue® 22, 179
Akcesoria 75
Aktualizacja daty 229, 253
Aktualizacja godziny 216, 229, 253, 271
Akumulator 12 V 172, 177, 196–198
Akumulator dodatkowy 196
Akumulator trakcyjny (pojazd elektryczny) ... 23–24, 29–30, 155, 157, 206
Alarm 41–42
Alarm nieuwagi kierowcy 138–139
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii 130
Alarm ryzyka zderzenia 135–136
Aplikacja mobilna 30–31, 59, 166
Aplikacje 30, 244
Automatyczna praca wycieraczek 73
Automatyczna skrzynia biegów 103–105, 107, 177, 196
Automatyczne przełączanie świateł drogowych 70–71
Automatyczne zapalanie świateł 68
Awaryjne hamowanie automatyczne 135, 137

B

Bagażnik 40–41, 65
Bagażnik (otwieranie) 33
Bardzo szybkie ładowanie (pojazd elektryczny) 165, 167, 206
Bateria pilota zdalnego sterowania 38–39
Bezpieczeństwo dzieci 84–89, 84–90
Bezpieczniki 195
BlueHDi 22, 176, 184
Bluetooth (telefon) 213–214, 223–224, 249–250, 265–266
Bluetooth (zestaw głośnomówiący) 213–214, 223–224, 249–250, 265
Boczne czujniki układu wspomagania parkowania 140
Brak paliwa (diesel) 184
Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce 97
Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł 67

C

CD 212
CD MP3 212
CHECK 25
Cichy sygnał ostrzegawczy pojazdu (pojazd elektryczny) 76, 95
Ciśnienie w ogumieniu 178, 186, 208
Cyfrowy zestaw wskaźników 11
Częstotliwość (radio) 246–247, 269
Czujniki (ostrzeżenia) 112
Czujnik nasłonecznienia 52
Czuwanie (funkcja) 173
Czyszczenie (porady) ~ Czyszczenie (zalecenia) 157, 182–183
Czytnik USB 212, 222, 247

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe 212, 222, 247
Dach otwierany 44–45
Dane techniczne 203, 205–206
Data (ustawienia) 229, 253, 271
Demontaż dywanika 63
Demontaż koła 189–190
Diagnostyka pojazdu 25
Diody elektroluminescencyjne - LED ... 67, 192, 194
Dodatek do oleju napędowego 177
Drzwi 40
Dynamiczna kontrola stabilności (CDS) 80
Dynamiczne hamowanie awaryjne 101–102
Dywanik 63, 113
Dzieci 82, 90–91
Dzieci (bezpieczeństwo) 93
Dźwignia awaryjna bagażnika 41
Dźwignia awaryjna drzwi 37–38
Dźwignia manualnej skrzyni biegów ~ Dźwignia manualnej skrzyni biegów 103
Dźwignia wybierania biegów 103–105

E

Ekojazda (porady) ~ Ekojazda (zalecenia) 8
Ekran dotykowy 27–30, 59
Elektroniczna blokada zapłonu 96

Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF) 79
Elektryczne podnośniki szyb 43
Elektryczny hamulec postojowy 100–102, 178
Elementy identyfikacyjne 208
ESC (system elektronicznej kontroli stabilności) 78
Etykiety identyfikacyjne 208

F

Filtr cząstek stałych ~ Filtr cząstek stałych 177
Filtr kabiny 52, 177
Filtr oleju 177
Filtr powietrza 177
Fotele przednie ~ Siedzenia przednie 46–47
Fotele sterowane elektrycznie 47
Foteliki dziecięce 82, 85–88
Foteliki dziecięce i-Size 90–92
Foteliki dziecięce ISOFIX 89–92
Foteliki dziecięce klasyczne 88, 91–92
Funkcja masażu 47
Funkcje obsługiwane zdalnie (pojazd elektryczny) 31, 59, 166
Funkcje zapewniające komfort termiczny 24

G

Głośniki 62
Gniazdko elektryczne (domowa instalacja elektryczna) 159
Gniazdo dodatkowe 212, 248
Gniazdo Jack 248
Gniazdo ładowania (pojazd elektryczny) 158, 164–165, 167
Gniazdo USB 61, 212, 222, 225, 243, 247
Gniazdo zasilania 12 V 61
Godzina (ustawianie) 216, 229, 253, 271
G.P.S. ~ GPS 240

H

Hak holowniczy z zaczepem demontowanym 168–171
Hamowanie 106
Hamowanie odzyskowe (hamowanie silnikiem) 105–106
Hamulce 178
Hamulec postojowy 100, 178
Head Up Display 12–13
Histogram zużycia 29–31
Historia alarmów 25
Holowanie 199–200
Holowanie pojazdu 199–200
Holowanie samochodu 199, 201
Hybrydowy układ napędowy z funkcją ładowania akumulatora 30

I

Informacje drogowe (TMC) 240
Informacje o pojeździe 10, 274
ISOFIX (mocowania) 89, 91–92

J

Jack 248
Jasność 215, 228
Jazda 94–95
Jazda ekonomiczna 8
Jazda z przyczepą 167

K

Kabel audio 248
Kabel Jack 248
Kamera na podczerwień 112
Kamera pomocy przy cofaniu 112, 141–142, 144, 146–147
Kamera układu wspomagania jazdy (ostrzeżenia) 112
Kanapa tylna 50
Kierownica (regulacja) 48
Kierunkowskazy 67–68, 193
Klakson 76
Klapka gniazda ładowania (pojazd elektryczny) 158, 164–167
Klapka zbiornika paliwa 154–155
Klimatyzacja 52–53, 58
Klimatyzacja automatyczna 58
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa 54, 56, 58
Klimatyzacja ręczna 53, 58

Klocki hamulcowe 178
Klucz 32, 34, 37–38
Klucz elektroniczny 35–36
Klucz nierozpoznany 99
Klucz z pilotem zdalnego sterowania 32, 96
Kod koloru lakieru 208
Koło zapasowe 178, 185, 188–189
Komendy głosowe 235–238
Komora silnika 174
Komputer pokładowy 26–27
Komunikaty 251
Konfiguracja pojazdu 11–12, 28, 30
Konserwacja (porady) ~
Konserwacja (zalecenia) 157, 182
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu) 186–187
Kontrola poziomów 174–176
Kontrola poziomu oleju silnikowego 21
Kontrole 174, 176–179
Kontrole bieżące 176–178
Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy 81
Kontrolka pasów bezpieczeństwa 81
Kontrolki 13
Kontrolki alarmowe 13
Korek zbiornika paliwa 154

L

Łączność 243, 271
Ładowanie ~ Obciążenie 171
Ładowanie akumulatora 196–197
Ładowanie akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny) 23, 155, 160, 164–165, 167
Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego (pojazd elektryczny) 160, 165, 167, 206
Ładowanie z opóźnieniem 30
Ładowanie z opóźnieniem (pojazd elektryczny) 29, 31, 158, 164, 166
Ładowanie z opóźnieniem (pojazd hybrydowy typu plug-in) 30
Ładowarka bezprzewodowa 61
Ładowarka indukcyjna 61
Lakier 182, 208
Lampki boczne 69
Lampki oświetlenia mapy 63
Lampki oświetlenia punktowego 63–64
Lampki sufitowe 63–64
Łańcuchy śniegowe 110, 171–172
LED - Diody elektroluminescencyjne . . . 67, 192, 194
Licznik 10, 113
Licznik całkowitego przebiegu kilometrów 25
Licznik przebiegu ~
Licznik całkowitego przebiegu 25
Lusterka wsteczne zewnętrzne 49, 59, 133
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej 60
Lusterko wsteczne wewnętrzne 49

M

Manualna skrzynia biegów 103, 107, 177
Masy 202–203, 205
Masy i ciężary przyczep 202–203, 205
Menu (audio) 210–211, 219–220, 233–234
Menu główne 28
Minimalny poziom naładowania akumulatora trakcyjnego (pojazd elektryczny) 23
Minimalny poziom paliwa 154
Moc 23
Mocowania ISOFIX 89, 91–92
Moduł kontroli i regulacji 159–160
Moduł przyspieszonego ładowania (Wallbox) 159
Moduł Wallbox (pojazd elektryczny) 159
Monitorowanie martwych pól 133
Montaż koła 189–190
Montaż relingów dachowych 171
Mycie 112
Mycie pojazdu (zalecenia) 157, 182

N

Nadwozie 182
Nalepki dekoracyjne 182
Napęd elektryczny . . . 6, 9, 24, 29–30, 155, 168, 174, 196, 199, 206
Napełnianie AdBlue® 176, 180
Napełnianie zbiornika paliwa 154–155
Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa) 82
Narzędzia 184–185
Narzędzia pokładowe 65, 184–185
Nawiewy 52
Nawigacja 238–240
Nawigacja online 241–243
Numer seryjny pojazdu 208

O

Obraz 360° 146
Obrotomierz 10
Obsługa bieżąca 112, 176, 178–179
Obsługa multimediów 61
Odcinek lędźwiowy ~ Odcinek lędźwiowy 47
Odmrażanie przedniej szyby 58
Odmrażanie szyby ~ Odmrażanie 49, 58
Odmrażanie tylnej szyby 59
Odryglowanie 33, 35
Odryglowanie bagażnika 33, 35
Odryglowanie drzwi 37
Odryglowanie klapy bagażnika 35
Odryglowanie od wewnątrz 37
Odtwarzacz Apple® 213, 223, 248
Odzyskiwanie energii 23, 106
Ogranicznik prędkości 116–118
Ogrzewane fotele 48, 51–52
Ogrzewanie 52–53
Ogrzewanie programowane 31, 59
Ogumienie 178, 208
Olej silnikowy 175
Osłona przeciwsłoneczna 60
Osuszanie przedniej szyby 58
Osuszanie szyby 49, 58
Oświetlenie bagażnika 65
Oświetlenie kameralne ~
Oświetlenie kameralne 64
Oświetlenie podczas jazdy 66, 69
Oświetlenie powitalne ~
Oświetlenie powitalne 68–69
Oświetlenie towarzyszące 34, 68–69
Oświetlenie wnętrza 63–64
Oświetlenie zewnętrzne 69
Oszczędność energii (tryb) 172
Otwieranie bagażnika 33, 35, 40
Otwieranie drzwi 35, 40
Otwieranie pokrywy silnika 173

P

Paliwo 8, 154
Paliwo (zbiornik) 154–155
Parametry systemu 215, 228, 252
Park Assist 149
Parkowanie (pomoc) 139
Pasy bezpieczeństwa 80–82, 88
Personalizacja 11–12
Pilot zdalnego sterowania 32–37
Pióro wycieraczki szyby (wymiana) ~
Wycieraczki szyb (wymiana pióra) 74
Płyn chłodniczy ~ Płyn chłodzący 176
Płyn hamulcowy 176
Pochylenie oparcia 47
Podgrzewana kierownica 48
Podłączone aplikacje 244
Podnośnik 185, 188
Podpórka pokrywy silnika 173–174
Poduszki powietrzne 83, 85, 87
Poduszki powietrzne boczne 84–85
Poduszki powietrzne czołowe 84–85, 88
Poduszki powietrzne kurtynowe 84–85
Pojemnik AdBlue® 179–180
Pojemniki 65
Pojemność zbiornika paliwa 154
Pokrywa silnika 173–174
Połączenie alarmowe ~
Połączenie alarmowe 76–77
Połączenie Android Auto 227, 244
Połączenie Apple CarPlay 226, 243
Połączenie Bluetooth 213–214, 223–224, 244–245, 249–250, 265–266
Połączenie z assistance ~
Połączenie z assistance drogowym 76–77
Połączenie z siecią Wi-Fi 245
Pomoc graficzna i dźwiękowa przy parkowaniu tyłem ~ Pomoc graficzna i dźwiękowa przy parkowaniu 139
Pomoc przy parkowaniu przodem 140
Pomoc przy parkowaniu tyłem 139
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 107–108
Pompowanie opon 178, 208
Ponowne napełnienie układu paliwowego ~
Ponowne napełnienie układu paliwowego 184
Porady dotyczące obsługi ~
Zalecenia dotyczące obsługi 157, 182
Post Collision Safety Brake 79
Potencjometr oświetlenia 25–26
Poziom AdBlue® 176
Poziom dodatku do oleju napędowego 177
Poziom oleju 21, 175
Poziom płynu chłodzącego ~ Poziom płynu chłodzącego 21, 176
Poziom płynu hamulcowego 176
Poziom płynu spryskiwaczy szyb 72, 176

Poziomy i kontrole 174–176
Profile 252, 258
Przebita opona 186, 188
Przednia szyba ogrzewana 59
Przeglądarka Internetowa 241, 244
Przeglądy 20, 176, 178–179
Przełączniki przy kierownicy ~
Sterowanie przy kierownicy 104
Przełącznik oświetlenia 66, 68
Przełącznik wycieraczki szyby ~
Przełącznik wycieraczek szyb 71–73
Przepływ energii 24, 29–30
Przewód ładowania 160
Przewód ładowania (pojazd elektryczny) 159
Przyczepa 167
Przygotowanie komfortu cieplnego w
kabinie (pojazd elektryczny) 31, 59
Publiczna stacja szybkiego ładowania 159, 165

R

Radar (ostrzeżenia) 112
Radio 211–212, 220–221, 246, 268
Radio cyfrowe - DAB
(Digital Audio Broadcasting) 212, 222, 247
RDS 211, 221, 246–247
REF 79
Reflektory przeciwmgłowe przednie ~
Reflektory przeciwmgłowe przednie 66, 71, 193
Reflektory (regulacja) 68
Regeneracja filtra cząstek stałych 177
Regulacja foteli 47
Regulacja lędźwiowa 47
Regulacja natężenia nadmuchu 55–57
Regulacja pochylenia oparcia 47
Regulacja reflektorów 68
Regulacja rozprowadzenia powietrza 55–57
Regulacja temperatury 54, 56–57
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy ~
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy 48
Regulacja zagłówka ~ Regulacja zagłówków 46
Regulacja za pomocą rozpoznawania
ograniczenia prędkości 116
Regulator prędkości 116, 118–120
Regulator prędkości adaptacyjny 116, 121
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania 39
Reinicjalizacja wykrywania
niedopompowania opon 111
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność 274
Relingi ~ Relingi dachowe 171
Rozpoznawanie ograniczenia prędkości 113, 115
Rozruch silnika Diesel 154
Rozszerzone rozpoznawanie
znaków drogowych 116
Ruchoma podłoga bagażnika 64
Ryglowanie 33–34, 36
Ryglowanie drzwi 37
Ryglowanie od wewnątrz 37

S

Schowek 65
Schowek przedni pasażera 60
Schowki 60
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) . . . 23, 179
Siedzenia tylne 50–51, 86
Silnik 179
Silnik benzynowy 174, 203
Silnik Diesla 154, 174, 184, 205
Silnik elektryczny 99, 174, 206
Silniki 202–203, 205
Silnik pojazdu z napędem hybrydowym 30
Składanie tylnych siedzeń 51
Składany wspornik 61
Skóra (konserwacja) 183
Skrócone menu 28, 30
Skróty wspomagania jazdy 113
Skrzynka narzędziowa 65
Smartfon 31, 61
Sporadyczne pompowanie opon
(za pomocą zestawu) 186–187
Spryskiwacz przedniej szyby 72
Spryskiwacz szyb 72
Środowisko naturalne 8, 39, 95
Stacja radiowa 211, 220–221, 246–247, 268
Stacyjka 96–97
Stacyjka / Blokada rozruchu 34
Statyczne oświetlenie zakrętu 71
Sterowanie ogrzewaniem foteli 48, 51–52
Sterowanie przy kierownicy ~
Sterowanie radiem przy kierownicy 209, 219, 233
Stickery dekoracyjne 182
Stop i Start ~ Stop & Start 27, 53, 58,
108–109, 154, 173, 177, 199
Streaming
audio Bluetooth 212–213, 222, 248, 269

Superzamek ... 33, 36
Światła awaryjne ... 75, 184
Światła cofania ... 194–195
Światła drogowe ... 70, 192–193
Światła dzienne ... 67, 192
Światła halogenowe ... 68, 192–193
Światła kierunkowskazów ... 67, 193
Światła mijania ... 192–193
Światła postojowe ... 68
Światła pozycyjne ... 67–68, 192, 194
Światła przeciwmgłowe tylne ~ Światła przeciwmgłowe tylne ... 195
Światła stop ... 194
Światła tylne ... 194
Światła w technologii Full LED ... 71
Światło przeciwmgłowe tylne ~ Światła przeciwmgłowe tylne ... 66, 195
Sygnał alarmowy ~ Światła awaryjne ... 75, 184
Sygnał dźwiękowy ... 76
Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd elektryczny) ... 76, 95
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania ... 39
System elektronicznej kontroli stabilności (ESC) ... 78
System Hi-Fi ... 62
System kontroli toru jazdy ... 78
System wspomagania hamowania ... 78–79
System zapobiegający blokadzie kół (ABS) ... 79
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) ... 80
Szybkie wiadomości ... 251

T

Tabele silników ... 206
Tablet dotykowy ... 28, 61
Tabliczka identyfikacyjna producenta ... 208
Tarcze ... 10
Tarcze hamulcowe ... 178
Telefon ... 213–215, 223–225, 249–251, 265–266, 270–271
Temperatura płynu chłodzącego ~ Temperatura płynu chłodzącego ... 21
TMC (Informacje drogowe) ... 240
Top Tether (mocowanie) ... 89, 91–92
Trójkąt ostrzegawczy ... 184
Tryb czuwania ~ Tryb odciążenia ... 173
Tryb ECO ... 107
Tryb ekonomiczny ... 172
Tryb Sport ... 107
Tryby jazdy ... 107
Tylna szyba (odmrażanie) ... 59
Tylne pasy bezpieczeństwa ... 81
Tylny widok 180° ... 144

U

Układ ładowania (pojazd elektryczny) ... 6, 9, 29, 155, 174
Układ oczyszczania spalin SCR ... 23, 179
Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity ... 34
Układ wspomagania jazdy na autostradzie ... 121
Ulubione funkcje jazdy ... 113
Uruchamianie samochodu ~ Uruchamianie samochodu ... 96–98, 104
Uruchamianie silnika ... 96, 99
Uruchomienie ... 197
Uruchomienie awaryjne ... 99, 197
USB ... 212, 222, 225, 243, 247
Ustawianie daty ... 229, 253
Ustawianie godziny ... 216, 229, 253, 271
Ustawienia parametrów wyposażenia ... 11–12, 28, 30
Utrzymanie nadwozia ... 182
Uzupełnianie poziomu AdBlue® ... 180

V

Visiopark ... 147
Visiopark 1 ... 146

W

Wentylacja ... 52–53
Wideo ... 248
Widoczność ... 58
Widok z góry z tyłu samochodu ... 143, 146
Widok z przodu 180° ... 144
Włączenie zapłonu ... 98
Wlot powietrza ... 56, 58
Wskaźniki kierunkowskazów ... 67–68, 192–194
Wskaźnik mocy (pojazd elektryczny) ... 9, 23
Wskaźnik poboru prądu przez funkcje zapewniające komfort termiczny (pojazd elektryczny) ... 24

Wskaźnik poziomu naładowania (pojazd elektryczny) 23
Wskaźnik poziomu oleju 21, 175
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 21
Wskaźnik poziomu paliwa 154
Wskaźnik serwisowy 20
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ~
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 21
Wskaźnik zasięgu AdBlue® 22
Wskaźnik zmiany biegu 108
Wspomaganie hamowania awaryjnego 79, 137
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU) 79
Wspomaganie jazdy (zalecenia) 111
Wspomaganie manewrów (zalecenia) 111
Wspomaganie utrzymania pasa ruchu 121, 126–127
Wybierak trybu jazdy (pojazd elektryczny) 105, 178
Wybieranie trybu swobodnego obracania się kół 199
Wycieraczka szyby ~ Wycieraczki szyb 71
Wycieraczki przedniej szyby 72–73
Wykrywanie nieuwagi 138–139
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu 110, 186
Wykrywanie przeszkód 139
Wyłączenie awaryjne 99
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera 84, 87–88
Wyłączenie silnika 96, 99
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania . . . 38
Wymiana bezpiecznika 195
Wymiana bezpieczników 195
Wymiana filtra kabiny 177
Wymiana filtra oleju 177
Wymiana filtra powietrza 177
Wymiana oleju 175
Wymiana pióra wycieraczki szyby ~
Wymiana pióra wycieraczki szyby 74
Wymiana żarówek 191–192, 194
Wymiana żarówki 191–192, 194
Wymiary 207
Wyposażenie bagażnika 64
Wyposażenie wnętrza 60
Wysokie napięcie 155
Wyświetlacz na przedniej szybie ~
Wyświetlanie informacji w polu widzenia drogi 12–13
Wyświetlacz w zestawie wskaźników 10–11
Wzmacniacz audio 62

Z

Zabezpieczenie dzieci 84–90
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu 155
Zaczep demontowany bez użycia narzędzi 168–171
Zagłówki przednie 46
Zagłówki tylne 50–51
Zalecenia dotyczące jazdy 8, 94–95
Zamek centralny 36–37
Zamknięty obieg powietrza 58
Zamykanie bagażnika 36, 40–41
Zamykanie drzwi 36, 40
Zapchanie filtra cząstek stałych (diesel) 177
Zapłon 98, 251, 271
Żarówki 193
Żarówki (wymiana) 191–192, 194
Zasięg AdBlue® 22, 176
Zasłona przyciemniająca 44–45
Zatrzymanie samochodu 96–98, 104–105
Zawieszenie 178
Zbiornik AdBlue® 180
Zbiornik paliwa 154–155
Zbiornik spryskiwacza szyb 176
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie) 110
Zdalne oświetlenie 34, 69
Zdalny dostęp i rozruch 32, 34–36, 97–98
Zerowanie trasy 26
Zestaw głośnomówiący . . . 213–214, 223–224, 249–250, 265
Zestaw naprawczy ~
Zestaw naprawczy do opon 185
Zestaw naprawczy do opon ~ Zestaw do tymczasowej naprawy opony 185–187
Zestaw wskaźników 10, 26, 113
Zestaw wskaźników z ekranem LCD 10
Zmiana koła ~ Zmiana koła 188
Zużycie oleju 175
Zużycie paliwa 8, 29–30

Zgodnie z dyrektywą 2000/53/WE dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles CITROËN zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w tym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Odtwarzanie i tłumaczenie tego dokumentu, w całości lub częściowo, bez pisemnej zgody Automobiles CITROËN jest surowo wzbronione.

4DCONCEPT






Wydrukowano w UE
08-22

Automobiles CITROËN
Siège social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. VERSAILLES : 642 050 199



POL. 22.C4.0160