



CITROËN

C4

C4 X

Sürücü El Kitabı

nothing
moves us
like citroën

HOŞ GELDİNİZ

Citroën C4/ë-C4 veya Citroën C4 X/ë-C4 X'i seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu belge, aracınızı tam bir güvenlik içinde keşfedebilmeniz için ihtiyaç duyacağınız temel bilgileri ve önerileri içerir.

Bu belgenin yanı sıra Bakım ve Garanti Kılavuzuna aşinalık kazanmanızı öneririz.

Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Açıklamalar ve çizimler yalnızca gösterim amaçlıdır.

Automobiles CITROËN belgenin bu sürümünü güncelleme zorunluluğu olmaksızın teknik özellik, donanım ve aksesuarlarda değişiklik yapma hakkını saklı tutulmaktadır.

Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **Sürücü El Kitabını** aracın yeni sahibine veriniz.

SÜRÜCÜ EL KİTABINI EDİNİN



ÇEVİRİMİÇİ

Sürücü El Kitabını aşağıdaki adresten görüntüleyiniz veya indiriniz:

<http://service.citroen.com/ACddb/>

Doğrudan erişim için bu QR Kodunu taratın.

Seçiniz:

- dil,
- araç ve gövde tipi,
- aracın ilk kayıt tarihine karşılık gelen el kitabı düzenleme dönemi.



Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.



BASILI SÜRÜM

Sürücü El Kitabının basılı bir versiyonunu bir CITROËN bayisinden sipariş ediniz.

Giriş	1
Anahtar	3
Bu Kılavuzun Kullanılması	3
Tahrik Tipi	3
Eco-sürüş	3
Araç Sahibi Tarafından Satın Alınan Aksesuarlar	4
Semboller Sözlüğü	5

Araçınızı tanıyın	2
Anahtarlar	6
Radio uzaktan kumanda işlevi	6
Elektronik Anahtar Sistemi	8
Merkezi kilit sistemi	9
Akü Değişimi	9
Acil Durum Anahtarı	11
Uzaktan Başlat	12
Araç Güvenlik Sistemi	14
Kapılar	16
Bagaj Kapağı Çalıştırma	16
Elektrik Kumandalı Camlar	17
Isıtmalı ön cam	18
Ön cam	18
Açılır tavan	19
Aynalar	21
Ön Baş Dayanakları	22
Arka Baş Dayanakları	23
Koltuklar	24
Arka Koltuklar	25
Emniyet Kemerleri	26
Emniyet Kemerleri uyarı lambaları göstergesi	26
Üç Noktalı Emniyet Kemerleri	28
Hava Yastığı Sistemi	28
Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı	31
Direksiyon Simidi	38
Direksiyon Kumanda Tuşları	38
Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları	38
Direksiyon Isıtması	38
Korna	39
Korna (Hibrit, Şarj edilebilir hibrit veya Elektrikli)	39
Ön Cam Silecek Ve Yıkama Sistemi	39
Yağmur Sensörlü Silecek Kontrolü	41

Sürücü Hafıza Ayarları	42
Dış Lambalar	42
İç aydınlatma	47
Açılır tavan	48
Dahili Depolama - İç Özellikler	50

Gösterge panelleri	3
Gösterge Paneli	53
Dijital gösterge paneli	54
Gösterge Kümesi	55
Manuel test	57
Klima Kumandaları	66
Dokunmatik Ekran ve Bilgi Ekranı	73
Sanal gösterge paneli	75

Infotainment Sistemi	4
Kısayollarım	77
10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyo	78
10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D	
Bağlantılı Navigasyon	91

Başlatma ve çalıştırma	5
Marş Prosedürü	106
Frenler	110
Şanzıman	113
Sürüş Modları	117
Yakıt	118
Şarj ediliyor	119
Araç Yükleme	131
Çekme Tertibatı	132
Sürüş Tavsiyeleri	134

ADAS - Gelişmiş sürüş yardım sistemleri	6
Sürüş ve manevra yardımları - Genel öneriler	137
Çarpışma Önleme Yardım Sistemi	139
Araç Denge Yardım Sistemi	142
Frenleme Performans Destek Sistemi	144
Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi	144
Şerit Ortalama Yardım Sistemi	146
Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi	152
Sürücü Dikkat Yardım Sistemi	157

Hız Kontrol Yardım Sistemi	159
Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi	167
Ek Özellikler Yardım Sistemi	167

Acil durumlarda	7
Dörtlü İkaz Flaşörleri	175
Destek ve SOS	175
Üçgen reflektör	177
Araç Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme	178
Lastik Onarım Seti	182
Takviye Akü İle Çalıştırma	184
Araçın Çekilmesi - Arızalı Araçın Çekilmesi	190
Çekme kısıtlamaları	191
Takımlara erişim	192

Bakım ve Araç Servisi	8
Genel Bilgiler	194
Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı	195
Planlı Servis	196
Motor Bölmesi	199
Sigortalar	199
Lamba Değişimi	199
Lastikler ve tekerlekler	202

Teknik özellikler	9
Araç Tanımlama Bilgileri	204
Araç Verileri	205
Jantlar ve lastikler	210

Müşteri bilgilendirme	10
Giriş	211
Araçın teknik verileri	211
Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri	212
Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple® CarPlay®)	213
Çevrimiçi hizmetler - "Kablosuz" bağlantı	213

Anahtar

	Güvenlik uyarısı
	Ek bilgiler
	Çevreyi koruma özelliği
	Soldan direksiyonlu araç
	Sağdan direksiyonlu araç
	Siyah bölge kullanarak açıklanan donanımın/ düğmenin konumu.

Bu Kılavuzun Kullanılması

- Kullanım kılavuzunda, bu model için mevcut olan bütün seçenek ve özellikler açıklanmıştır. **Ekrana ve menü fonksiyonları ile ilgili bilgileri içeren belirli açıklamalar, model farklılıkları, ülkelere özgü modeller, seçime bağlı donanım veya aksesuarlar nedeni ile aracınız için geçerli olmayabilir.**
- Kitabın ve her bölümün başındaki "içindekiler" kısmı aradığınız bilgiyi bulmaya yardımcı olacaktır.
- İstediklerinizi bulmada size yardım edecek bir fihrist vardır.

- Bu kullanım kılavuzu soldan direksiyonlu araç modeli için oluşturulmuştur. Sağdan direksiyonlu modellerin kullanımı kitapta anlatılanlara çok benzerdir.
- Sürücü El Kitabı'nda motor tanımlama kodu kullanılır. İlgili satış tanımı ve mühendislik kodu "Teknik Veriler" bölümündedir.
- Kitap içerisindeki resimlemelerde kullanılan sağ ve sol, ön ve arka gibi yönlendirme bilgileri her zaman sürüş yönü baz alınarak verilmiştir.
- Ekranlar size özel dili desteklemeyebilir.
- Ekran mesajları ve dahili etiketler **kalin** harfler ile yazılmıştır.

Tahrik Tipi

İÇTEN YANMALI MOTORLU ARAÇ (ICE)

Bir ICE araç yalnızca benzinli içten yanmalı motorla tahrik edilir.

HİBRİT 48 V ARAÇ (MHEV)

Hibrit 48 V araç, içten yanmalı motor ve elektrik motorunun birleşimiyle hareket ettirilir. Elektrik motoru içten yanmalı motoru destekliyor fakat aynı zamanda aracı kendi başına da hareket ettirebiliyor.

48 V akü esas olarak motor freni ile şarj edilir.

ELEKTRİKLİ AKÜLÜ ARAÇ (BEV)

Bir BEV sadece bir elektrik motoruyla tahrik edilir.

Yüksek voltajlı akü, bir şarj kablosu kullanılarak ve ayrıca motor freni kullanılarak şarj edilir.

Eco-sürüş

Eco-sürüşsürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO2 emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Şanzıman kullanımınızı optimize ediniz

Otomatik şanzıman için otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına aşırı veya ani şekilde basmayınız.

Vites değiştirme göstergesi en uygun vites geçmenizi ister. Bu ifade gösterge panelinde her gösterildiğinde, ifadeye hemen uyun. Otomatik şanzıman için bu gösterge sadece manuel moddayken belirir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedali yerine motor frenini kullanınız ve gaz kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO2 emisyonlarını ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar.

Hibrit motorda motor freni daha verimlidir. Yapabildiğiniz kadar yavaşlamayı bekleyin ve mümkünse çekiş aküsünü şarj etmek, tamamen elektrikli sürüşü artırmak ve yakıt tüketimini azaltmak için motor freniyle yavaşlamaya öncelik verin.

Trafik düzgün bir şekilde akarken, hız sabitleyiciyi seçiniz.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.

50 km/sa.in (31 mph) üzerindeki hızlarda camları kapatınız ve havalandırmaları açık bırakınız.

Yolcu bölmesinde ısınmayı sınırlandıracak donanımları (açılır tavan güneş siperliği, perdeler) kullanmayı tercih ediniz. Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız. Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözme fonksiyonlarını kapatınız. Isıtmalı koltuğu mümkün olduğunca erken kapatınız.

Aracı kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata uygun biçimde, far ve/veya sis lambası kullanımınızdı görünürlük seviyesine göre uyarlayınız.

Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır. Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedyâ cihazlarınızı (ör. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız. Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızın bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketimin nedenlerini sınırlandırma

Yükü aracın geneline yayınız. En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz.

Aracınızın yükünü sınırlandırınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork vb.) en aza indiriniz.

Tercihen tavan için portbagajı kullanınız. Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.

Servis işlemleri talimatlarına uyunuz

Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:

- uzun bir yolculuktan önce.
- her mevsim değişikliğinde.
- uzun süre kullanım dışı kaldıktan sonra.

Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız. Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (ör. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi vb.). Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz. Depoyu doldururken taşmayı engellemek için nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.

Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden (1.900 mil) sonra sabit bir ortalama oturduğunu göreceksiniz.

Elektrikli araçların sürüş menzilin optimize edilmesi

Aracın elektrik enerjisi tüketimi büyük ölçüde güzergah profiline, hızına ve sürüş tarzına ve ayrıca ısıtma/klima kullanımına bağlıdır. Yumuşak bir şekilde ve sabit bir hızda sürerek güç göstergesinin **ECO** ve **CHARGE** bölgelerine öncelik veriniz.

Elektrikli araçlar

Yolculuk sırasındaki tüketimi optimize etmek için aracın GPS navigasyon sisteminde bir varış yeri programlayınız.

Yavaşlama ihtiyacını önceden tahmin edin ve güç göstergesini **"CHARGE"** bölgesine getiren geri kazanımlı frenleme işleviyle birlikte motor frenini kullanarak yavaşça frene basınız. Yolcu bölmesinde buğu gidermek için ısıtma yerine klimayı kullanınız.

Araç Sahibi Tarafından Satın Alınan Aksesuarlar

Arabayı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örneğin radyo, uydu hırsızlık önleme sistemi, vb.) veya her durumda elektrik beslemesini zorlayan aksesuarlar takmaya karar vererseniz, aracın elektrik sisteminin gerekli yükü kaldırdığını veya daha güçlü bir geleneksel akü ile entegre edilmesi gerekerek gerekmediğini kontrol ettirmek için bir STELLANTIS bayisine başvurunuz.

 Ek spoiler, alaşımli jant veya standart dışı tekerlek göbekleri takarken dikkatli olunuz: Bunlar frenlerin havalandırılmasını azaltabilir ve ani, tekrarlanan frenlemede veya uzun inişlerde verimliliği etkileyebilir.

Pedal hareketini engelleyen hiçbir şeyin (paspas vb.) olmadığından emin olunuz.

Elektrikli Elektronik Cihazların Kurulumu
Otomobil satın alındıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli ve elektronik cihazların üzerinde aşağıdaki etiket bulunmalıdır: Üretici, kurulumun uzman bir merkezde, işçilikle ve üreticinin teknik özelliklerine uygun olarak yapılması koşuluyla alıcı-vericilerin kurulumuna izin verir.

 Trafik polisi, aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir.

Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikle ilgili olarak ortaya çıkan arzalar

bakımından da garantinin geçersiz olmasına yol açabilir.

Üretici, Üretici tarafından tedarik edilmeyen veya önerilmeyen ve/veya verilen talimatlara uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajı sonucu meydana gelen hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Radio Vericileri ve Cep Telefonu Radyo verici ekipmanları (araba cep telefonları, CB radyoları, amatör radyolar vb.) çatıya ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

Semboller Sözlüğü

"Ergonomi ve konfor - Arka üçlü koltuk - Arka baş dayanakları" bölümü:



"Ergonomi ve konfor - Ön donanımlar - Kablosuz akıllı telefon şarj cihazı" bölümü:



"Aydınlatma ve görüş - Dış aydınlatma kumanda kolu" ve "Arıza durumunda - Ampul değiştirme" bölümleri:



"Güvenlik - Çocuk koltukları - Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma" bölümü:



"Güvenlik - ISOFIX bağlantıları" bölümü:



"Sürüş - Elektrikli park freni" bölümü:



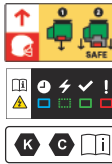
"Sürüş - Stop & Start" bölümü:



"Pratik bilgiler - Yakıt uyumluluğu" bölümü:



"Pratik bilgiler - Sistemi şarj etme (Elektrikli)" bölümü:



"Pratik bilgiler - Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli)" bölümü:



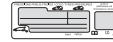
"Pratik bilgiler - Kaput" bölümü:



"Pratik bilgiler - Seviyelerin kontrol edilmesi - Motor soğutma sıvısı" bölümü:



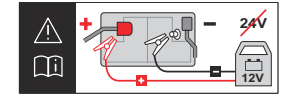
"Arıza durumunda - Geçici lastik onarım seti" bölümü:



"Arıza durumunda - Stepne" bölümü:



"Arıza durumunda - 12 V akü/Aksesuar aküsü" bölümü:

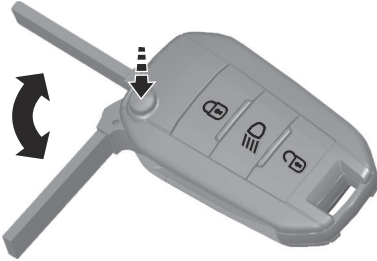


Anahtarlar

Uzaktan kumandaya tümleşik olan anahtar versiyona göre aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmeyi sağlar:

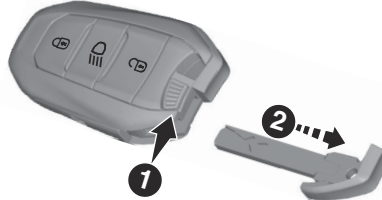
- Aracın kilitlemesi/Kilitlerinin açılması.
- Manuel çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Destek olarak kapıların kilitlemesi/Kilitlerinin açılması.
- Kantağın açılması ve motorun çalıştırılması/durdurulması.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Olmadan



- Anahtarı açmak veya katlamak için düğmeye basınız.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma İle



- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

! Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Radio uzaktan kumanda işlevi



Uzaktan kumanda aşağıdaki uzaktan işlevleri gerçekleştirmek için kullanılabilir (modele bağlı olarak):

- Aracın kilidinin açılması/kilitlenmesi/süper kilitlemesi.
- Uzaktan aydınlatma.
- Kapı aynalarının Katlanması / Açılması.
- Alarmin Devreye sokulması / Devreden çıkartılması.
- Aracın yerini bulma.
- Camların Açılması/Kapatılması.
- Açılır tavanın kapatılması.
- Aracın elektronik marş kilidi sisteminin etkinleştirilmesi.

Yedekleme prosedürleri, uzaktan kumandanın, merkezi kilitlemenin, pilin vb. arızalanması durumunda aracın kilitletmesine/kilitlerinin açılmasına olanak sağlar. **Yedekleme prosedürleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.



Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır nesneler takmaktan kaçınınız. Kontak şaftına ağırlık yaparak bir arızaya neden olabilir.



Aracı tamamen hareketsiz hale getirmeden önce kesinlikle kontağı kapatmayınız. Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!



Aracın kilitlenmesi



Aracın kilidinin açılması



Lambaların uzaktan yakılması

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Aracın kilidinin açılması



Kilidin seçili olarak açılması
Sürüş dokunmatik ekran menüsünden yapılandırılır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyon



Kilidin seçili olarak açılması
Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Tüm kilitlerin açılması

- Seçici kilit açma devre dışıysa kilit açma düğmesine basınız.

Seçici kilit açma Sürücü kapısı

- Kilit açma düğmesine basınız.

Sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır (Benzinli veya Hibrit). Sürücü kapısı ve şarj kapağının kilidi açılır (Elektrik).

- Diğer kapıların ve bagajın kilidini açmak için **tekrar** basınız.

Şarj nozülü ikinci basışta çıkartılabilir. Tam veya seçici kilit açma ve alarm devre dışı bırakma yanıp sönen park lambaları ve/veya gündüz farları ile onaylanır. Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.

Bagaj kapağının kilidinin açılması ve bagaj kapağının kısmen açılması



- Bagajı açmak için bu düğmeye bir saniyeden uzun süre basınız. Bagaj hafifçe açılır.

Bu işlem öncelikle aracın kilidini açar.

Aracın kilitlenmesi



Basit kilitleme

- Kontak kapalı, kilitleme düğmesine basın.

Versiyona bağlı olarak kilitleme ve alarmın devreye girmesi sinyal lambalarının yanmasıyla onaylanır. Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları katlanır.



Düzgün kapatılmış bir erişim (kapı veya bagaj) aracın kilitletmesini önler. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir. Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Süper kilitleme



Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz hale getirir. Merkezi kilitleme kumandasının düğmesini de devre dışı bırakır. Korna çalışır durumda kalır.
Araç süper kilitleyken içeride kimseyi bırakmayınız.

- Kontak kapalı, kilitleme düğmesine basın.
- Aracı süper kilitlemek için 3 saniye içinde kilitleme düğmesine tekrar basınız (sinyal lambalarının geçici yanmasıyla teyit edilir).

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile donatılmış araçlarda çift sesli sinyal, aracın süper kilitlemediğini gösterir.



Modele bağlı olarak, 10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyon ile kilitleme sesli sinyalinin devreye sokulması/devreden çıkartılması **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Camların Açılması / Kapatılması

Camların açılması



- Kilit açma düğmesine 3 saniyeden uzun süre basınız.

Versiyona bağlı olarak, camlar, düğme bırakıldığında veya düğmeye ikinci kez basıldığında durur.

Camların ve açılır tavanın kapatılması (versiyona bağlı olarak)



- Kilitleme düğmesine 3 saniyeden uzun süre basınız.

Versiyona bağlı olarak, camlar ve açılır tavan, düğme bırakıldığında veya düğmeye ikinci kez basıldığında durur.



Camların ve güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

Alarm ile donatılmış versiyonlarda, camları ve/veya açılır tavanı aralık bırakabilmek için, öncelikle iç hacimsel alarm korumasını devreden çıkartmanız gerekir.

Alarm hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Lambaların uzaktan yakılması

(Versiyona bağlı olarak)



- Bu düğmeye basınız. Park lambaları, kısa farlar, plaka lambaları ve dış dikiz aynalarının spotları 30 saniye boyunca yanar.

Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, lambaların hemen sönmeyeine yol açar.

Tavsiye



Uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız. Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir. Anahtar kontaklayken, kontak kapatıldığında bile uzaktan kumanda çalışmaz.



Hırsızlığa karşı koruma

Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz. Kontak anahtarlı versiyonlarda direksiyon kolonunu kilitlemek amacıyla direksiyon simidini çevirmeyi ve anahtarı çıkartmayı unutmayınız.



Aracın kilitlemesi

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir. Bir güvenlik önlemi olarak, aracı terk ederken, kısa süreliğine terk ediyor olsanız bile, elektronik anahtarı yanınıza alınız.



İkinci el bir araç satın alma

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirilebilmesi için gerekli yegane anahtarlar olmasını sağlamak amacıyla CITROËN servis ağına anahtarların hafızaya kayıt işlemini yaptırınız.

Elektronik Anahtar Sistemi



Elektronik anahtar kalp pili ni etkileyebilir.

Elektronik anahtarı göğüsten uzak tutunuz.



Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalıştırılmasını sağlar:

- merkezi kilitleme sistemi
- kontağın açılması ve motorun çalıştırılması

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.

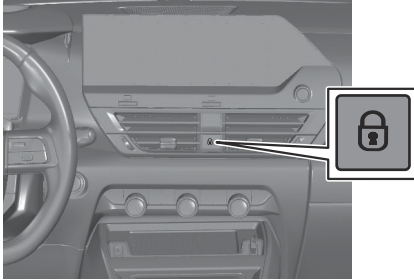
Güvenlik nedeniyle elektronik anahtar bir hareket sensörüyle donatılabilir. Bu durumda elektronik anahtar belirli bir süre hareket ettirilmediğinde aracın çalıştırılması mümkün değildir. Aracı çalıştırmaya çalışırken Sürücü Bilgi Merkezinde bir mesaj belirir. Elektronik anahtarı hareket ettirin ve aracı tekrar çalıştırmayı deneyin.

Ek olarak, elektronik anahtar radyo frekanslı uzaktan kumanda işlevini de içerir.

Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz işlemlerden kaçının.

- ! Anahtarın güçlü darbelere maruz kalması durumunda anahtarın içindeki elektronik bileşenler hasar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verim alabilmesi için kesinlikle doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Merkezi kilit sistemi



Manuel

- Yolcu bölmesinden aracı kilitlemek/araç kilidini açmak (kapılar ve bagaj) için bu düğmeye basınız.

- ! Merkezi kilit, kapılardan birinin açık olması halinde çalışmaz.

! Dışarıdan kilitleme/tamamen kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya tamamen kilitlendiğinde, gösterge lambası yanıp söner ve düğme devre dışı bırakılır.

- Normal kilitlemeden sonra aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekin.
- Tamamen kilitlemeden sonra, aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı,"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini veya dahili anahtarı kullanmalısınız.

Akü Değişimi



Pilin bitmesi durumunda bu uyarı lambası yanar, bir sesli sinyal ona eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Pil tipi: CR2032/3 volts.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Olmadan



Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma İle



- Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağı açınız ve yukarı kaldırınız.
- Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
- Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Önce köşede bulunan temas noktalarına yerleştirerek başlayınız, ardından kapağı birimin üzerine kapatınız.
- Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

- 🌿 Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.



Bu ekipman, bir düğme pil içerir. Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski! Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir. Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.



Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur! Pili aynı tip pille değiştiriniz.



Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski! Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız. Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.

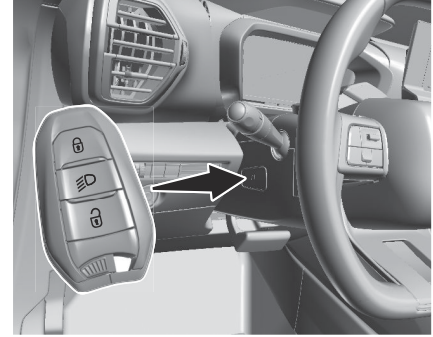
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Olmadan



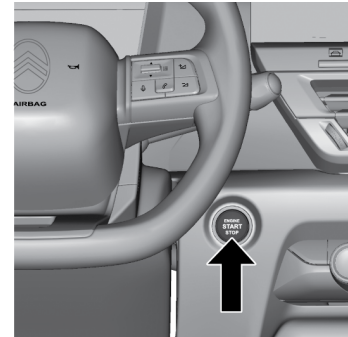
- Konağı kapatınız.
- Anahtarı konum 2'ye (Kontak açık) getiriniz.
- Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit düğmesine basınız.
- Konağı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız.

Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma İle



- Aracınızı açmak için, mekanik anahtarı (uzaktan kumandayla tümleştirilmiştir) kilide takınız.
- Elektronik anahtarı, direksiyon kolundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.
- **Otomatik şanzıman ve sürüş seçicisi ile P** modundayken fren pedalına basınız.



- **START/STOP** düğmesine basarak konağı açınız.

Yeniden başlatma sonrasında arıza devam ederse, vakit kaybetmeden bir CITROËN bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Acil Durum Anahtarı

Kayıp anahtarlar, uzaktan kumanda, elektronik anahtar

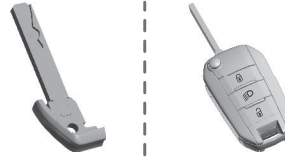
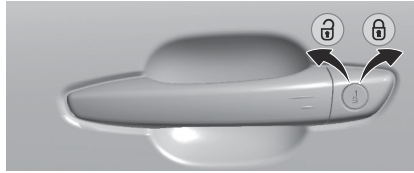
Araç ruhsatı, kimliğiniz ve mümkünse anahtarların kodunu yazan etiket ile birlikte CITROËN bayisine başvurunuz. CITROËN bayisi, anahtar kodunu ve aktarıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılabilir.

Aracın anahtarla tamamen kilitlenmesi/ kilidinin açılması

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:

- Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
- Uzaktan kumanda arızalandığında.
- Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.
- Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda bulunduğunda.

İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz. İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız. İlgili bölümlere bakınız.



- ▶ Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
- ▶ Aracın kilidini açmak/aracı kilitlemek için anahtarı aracın öne veya arkaya doğru çeviriniz.

! Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlenmesi bunu devreye sokmaz. Eğer alarm devredeyse, kapı açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri uygulayın:

- Merkezi kilitleme arızası.
- Akü sökülmiş veya şarjı bitmiş.



Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olması halinde, aracın tamamen kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısının kesilmesi gerekir.

Sol ön kapı

- ▶ Anahtarı kilide yerleştiriniz ve kapıyı kilitlemek ve kapı kilidini açmak için aracın önü veya arkasına doğru çeviriniz.

Arka Kapılar Çocuk Kilitleri

Sistem, bir arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını önler.

Kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur (gövde aksamı üzerinde bulunan bir etiketle işaretlenmiştir).

Kilitleme/Kilit Açma

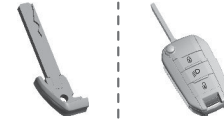
- ▶ Kapıları açınız.
- ▶ Kilitlemek için dahili anahtarı tam olarak çeviriniz:

- ▶ Sol arka kapıda sağa doğru.
- ▶ Sağ arka kapıda sola doğru.
- ▶ Kilidi açmak için ters yönde çeviriniz.

Kilit açma

- ▶ İç kapı açma kontrolünü kullanınız.

Kilitleme



- ▶ Kapıları açınız.
- ▶ Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

İlgili başlığa bakınız.

- Anahtarı kapı kilidinde bulunan mandalın içine yavaşça sokunuz, daha sonra mandalı kapının dışına doğru bir turun sekizde biri kadar çeviriniz.
- Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Olmadan



- Konağı kapatınız.
- Anahtarı konum 2'ye (Kontak açık) getiriniz.
- Hemen, birkaç saniye boyunca kapalı asma kilit düğmesine basınız.
- Konağı kapatınız ve anahtarı kontakta çıkartınız.

Uzaktan kumanda yeniden tamamen çalışır durumdadır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma İle



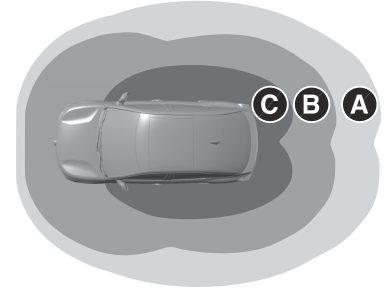
- Aracınızı açmak için, mekanik anahtarı (uzaktan kumandayla tümleştirilmiştir) kilide takınız.
- Elektronik anahtarı, direksiyon kolundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.
- **Otomatik şanzıman ve sürüş seçicisi ile P** modundayken fren pedalına basınız.
- **START/STOP** düğmesine basarak kontağı açınız.

Sıfırladıktan sonra sorun devam ederse bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Uzaktan Başlat

Bu bir Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemidir. Elektronik anahtarı algılayarak aracın otomatik olarak kilitlenmesini/açılmasını sağlar. Sürücünün kişilerinde elektronik anahtarı olduğu sürece, yaklaştıkça araç kilidi açılır ve uzaklaştıkça kilitlenir.

Anahtar tanıma bölgeleri:



Bölge A: araca yaklaşırken karşılama aydınlatması (araçtan 3 ve 5 metre arası).

Bölge B: araçtan uzaklaşırken otomatik kilitleme (araçtan yaklaşık 2 metre).

Bölge C: araca yaklaşırken otomatik kilit açma (araçtan 1 ve 2 metre arası).

Devreye sokma/Devreden çıkarma

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



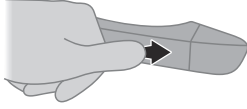
Otomatik işlevler **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü yoluyla yapılandırılır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyon



Otomatik işlevler **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Aracın kilidinin açılması



10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Kilidin seçili olarak açılması **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünden yapılandırılır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Kilidin seçili olarak açılması **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Tüm kilitlerin açılması

Otomatik fonksiyonlar etkinleştirilmişse, sürücü **C** bölgesine yaklaştığında araç (kapılar ve bagaj) otomatik olarak açılır.

Bagajdaki düğmeye hafifçe basarak da aracınızın kilidini açabilirsiniz.

Kilit açma ve alarmin devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak), sinyal lambalarının yanıp sönmesi ile onaylanır.

Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.

! Anahtar aracın çevresinde (bölge **A**, **B** veya **C**) herhangi bir işlem yapmadan 15 dakikadan fazla kalırsa otomatik işlevler devre dışı bırakılır. Aracın kilidini açmak veya kilitlemek için uzaktan kumandayı kullanınız veya kapı kollarından birine basınız. Kapı kolunun kullanılması aracı kilitlemez/kilidini açmazsa, anahtarı yaklaştırınız ve istediğiniz işlemi tekrarlayınız.

Seçici kilit açma

Sürücü kapısı

Otomatik fonksiyonları aktif edildiğinde, sürücü kapısına yaklaştığında otomatik olarak çalışır. Versiyona bağlı olarak sürücü kapısı koluna hafifçe basılarak da çalıştırılabilir.

Sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır (Benzinli veya Hibrit).

Sürücü kapısı ve şarj kapağının kilidi açılır (Elektrik).

► Aracın içindeyken, tüm erişimin kilidini açmak için merkezi kilit düğmesine basınız veya herhangi bir kapıdaki kontrolü açmak için çekiniz.

Bagaj kapısı için seçici kilit açma

Aracın arkasına yaklaştığınızda bagaj kapısı kilidi otomatik açılır.

► Bagajı açmak için bagaj kapısı kontrolüne basın.

Kapılar kilitli kalır.

Bagaj kapağının kilidi seçilerek açıldıktan sonra aracın kilitleri tam olarak açılmamışsa, bagaj kapısı kapandıktan sonra otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

Aracın kilitlenmesi

10" Merkezi Dokunmatik Ekran 3D Bağlantılı Navigasyonlu

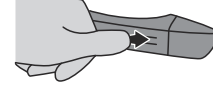


Modele bağlı olarak, kilitleme sesi sinyalinin devreye sokulması/devreden çıkartılması **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Basit kilitleme



Kapılar ve bagaj kapalıyken, otomatik fonksiyonlar aktif hale getirildiğinde, **B** bölgesinden çıktığında araç otomatik olarak kilitlenir.



Versiyona bağlı olarak sürücü kapısı koluna hafifçe basarak da aracınızı kilitleyebilirsiniz. Araç uzaklaştıktan sonra kilitlendiğinde sinyal lambalarının yanması ve iki kez duyulan bir sesli sinyalle kilitleme onaylanır.



Belirli bir mesafeden otomatik kilitleme yapıldığında alarm devreye girmez (sinyal lambaları yanmaz).

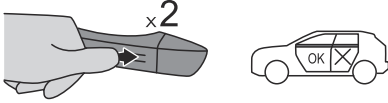
Elektronik anahtar aracın içinde bırakıldıysa aracı kilitlemek mümkün değildir.

Süper kilitleme



! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz hale getirir. Merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır. Korna çalışır durumda kalır.

Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.



- Aracı kilitlemek için sürücü kapısının koluna yavaşça basınız.
- Araca süper kilit uygulamak için 3 saniye içinde buna tekrar basınız (sinyal lambalarında geçici aydınlatma ile teyit edilir).

İki kez duyulan bir sesli sinyal, aracın süper kilitlenmediğini gösterir.

Tavsiye

! Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi için elektronik anahtar araç içinde bırakılmışsa merkezi kilitleme gerçekleştirilmeyecektir.

! Araç kilidi açılrsa da kapılar veya bagaj kapısı açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta mevcutsa, alarm otomatik olarak yeniden devreye girer (daha önce etkinleştirilmişse).

! Dikiz aynalarının otomatik katlanması/ açılması dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.
Aynalar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Güvenlik önlemi olarak, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sisteminin elektronik anahtarını yanınıza almadan kısa süreliğine de olsa araçtan kesinlikle ayrılmayın.
Araç kilidi açıkken anahtarın tanımlanan alanlardan birinde olması halinde aracın çalınma riski bulunduğunu dikkate alınız.

! Elektronik anahtar pilinin ve araç aküsünün korunması için:
– Yaklaşmaya bağlı kilit açma işlevi (bölge C) birkaç gün (yaklaşık bir hafta) kullanılmadıktan sonra otomatik olarak uyku moduna geçer. Aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı kullanınız veya kapı kollarından birine basınız. Aracın bir sonraki çalıştırılışında, otomatik kilit açma ve kilitleme işlevleri yeniden devreye girecektir.
– Karşılama aydınlatması, araç başlatılmadan arka arkaya birkaç defa etkinleştirilirse, devre dışı bırakılacaktır.
– Tüm "eller serbest" işlevleri, 21 gün kullanılmamanın ardından uyku moduna geçer. Bu işlevleri geri yüklemek için aracın kilidini uzaktan kumandayı kullanarak açınız ve motoru çalıştırınız.

! **Elektronik parazitlenme**
Elektronik anahtar, bir elektronik cihaza, (örneğin cep telefonu (açık veya beklemede), taşınabilir bilgisayar, güçlü manyetik alanlar vb.) yakınsa çalışmayabilir. Bu durum meydana gelirse, elektronik anahtar elektronik cihazdan uzaklaştırınız.

Araç Güvenlik Sistemi

HİRSIZLIĞI ÖNLEYİCİ KİLİT SİSTEMİ

Otomatik (gasp önleme güvenliği)

Aracınız hareket halindeyken kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir (hız 10 km/saat (6 mph) üzerindeyken).

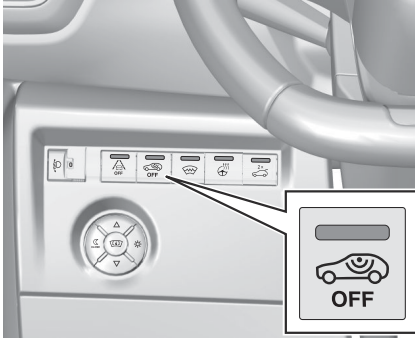
Bu işlevi (fabrika çıkışında devrede) devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:

- Bir onaylama mesajı belirinceye kadar düğmeye basınız.

! Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj açık ve kapılar kilitliyken sürüş için merkezi kilitleme kumandasına basınız. Aksi takdirde, aracın hızı 10 km/saat (6 mph) her aştığında, kilitlerden geri tepme sesi duyulur ve bir uyarı görüntülenir.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem.

Çevresel alarm izleme

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

Hacimsel alarm izleme

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.

Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, yolcu bölmesine girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

Kendini koruma işlevi

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.



Alarm sisteminde çalışma

Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

Aracın tam alarm sistemi ile kilitlenmesi Devreye sokma

- ▶ Konağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
- ▶ Uzaktan kumandayı kullanarak veya sürücü kapısı koluna basarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

İzleme sistemi devrede olduğunda, düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar. 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel alarm izleme ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise dahili hacimsel alarm izleme ve çekilme izlemesi devreye girer.



Belirli bir mesafeden otomatik kilitleme yapıldığında alarm etkinleştirilmez.



Eğer bir açılabilir bölüm (kapı, bagaj veya kaput) doğru şekilde kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel alarm izleme ve aynı zamanda hacimsel alarm izleme, 45 saniye sonra devreye girecektir.

Devre dışı bırakma

- ▶ Uzaktan kumandanın kilit açma düğmelerinden birine basınız:



Kısa basma.

veya



Uzun basma.

- ▶ Sürücünün kapı koluna basarak aracın kilidini açın.

İzleme sistemi devre dışıdır: düğmedeki gösterge lambası söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.



Uzaktan kumanda kullanarak kilidi açtıktan sonra

Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagaj 30 saniye boyunca açılmazsa), koruma sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

Aracın yalnızca çevresel alarm izleme ile kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda, alarmin çalmasını engellemek için hacimsel alarm izlemeyi devreden çıkartınız:

- Hafif açık bir cam.
- Aracın yıkanması.
- Tekerlek değiştirme.
- Aracın çekilmesi.
- Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

İç hacimsel alarm izlemenin devre dışı bırakılması

- ▶ Konağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, gösterge lambası devamlı yanana kadar alarm düğmesine basınız.
- ▶ Araçtan çıkınız.
- ▶ Uzaktan kumandayı kullanarak veya sürücü kapısı koluna basarak aracı hemen kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm izleme etkinleştirilir; düğmedeki kırmızı gösterge lambası her saniye yanıp söner.

Etkili olması için kontak kapatıldığında bu devre dışı bırakma gerçekleştirilmelidir.

İç hacimsel alarm izlemenin yeniden etkin hale getirilmesi

- Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak aracın kilidini açarak dış çevre izlemeyi devre dışı bırakınız.

Düğmenin gösterge lambası söner.

- Aracı uzaktan kumanda kullanarak veya sürücünün kapı koluna basarak tüm alarm sistemini yeniden etkin hale getiriniz.

Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Satış ülkesine bağlı olarak alarm art arda on birinci kez çalınca kadar belirli koruma işlevleri devrede kalır.

Aracın kilidi uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi kullanılarak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının hızlı bir şekilde yanıp sönməsi, alarmın siz yokken tetiklendiğini size bildirir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönmə durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:

- Anahtarınızı sol ön kapının kilidine sokarak aracın kilitlerini açınız.
- Kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar.
- Konağı açınız; bu, alarmı durdurur.

Düğmenin gösterge lambası söner.

Aracın alarmı devreye sokmadan kilitlenmesi

- Anahtarınızı (uzaktan kumanda dahil olarak mevcut olan) sol ön kapının kilidine sokarak aracı kilitleyiniz.

Alarmın otomatik kurulması

(Versiyona bağlı olarak) Sistem, son kapı ya da bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.

- Araca girerken alarmın çalmasını önlemek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız ya da "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak aracın kilidini açınız.

Arıza

Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Kapılar

Açma

Dışarıdan

- Aracın kilitlerini açtıktan sonra veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sisteminin elektronik anahtarı kapsama alanındayken, kapı kolunu çekiniz.

İçeriden

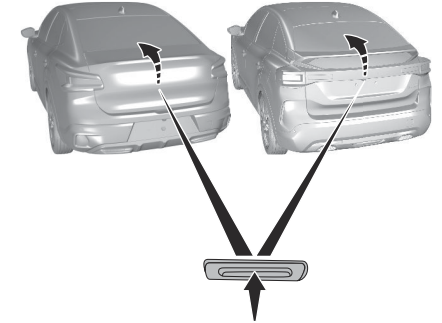
- İçeriden kapı açma kumandasını çekiniz; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.



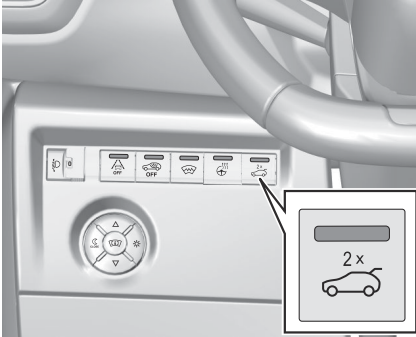
Seçici kilit açma işlevi devredeyken:
– Sürücü kapısının açılması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar (önceden aracın tüm kilitleri açılmıyorsa).
– Yolcu kapılarından birinin açılması aracın diğer kilitlerini açar.

Bagaj Kapağı Çalıştırma

Açma



- Aracın kilidini açtıktan sonra açma kumandasına basınız ve ardından bagaj kapağını kaldırınız.

İçeriden açma

► Gösterge panelinde bulunan bagaj açma düğmesine basınız. Bagaj kapağı serbest kalır ve hafifçe açılır.

Kapatma

► İç tutma kulplarından biri yardımıyla, bagaj kapısını indiriniz.



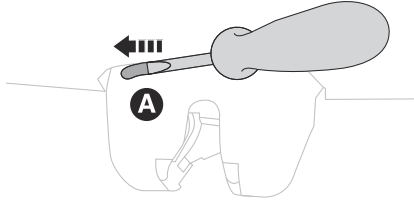
Bagaj kapısında bir arıza olursa ya da açılma veya kapanma konusunda zorluk yaşıyorsanız, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapısının düşerek yaralanmalara neden olmasını önlemek için bu parçayı bir CİTROËN bayisine veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Acil durumda çalıştırma

Akü veya merkezi kilitleme arızası durumunda bagajın kilidini manuel olarak açmak için.

Kilit açma

► Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.



- Bagajın kilidini açmak için kilidin A deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra kilitleme

Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kapısı kilitli kalacaktır.



Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili bir arıza durumunda, bagajı kilitlemek ve aracın eksiksiz kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısını ayırmak çok önemlidir.

Elektrik Kumandalı Camlar

1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sağ arka
4. Sol arka
5. Arka koltuklarda bulunan elektrikli cam kontrollerinin devre dışı bırakılması

Manuel Camlar

► Pencereyi açmak/kapatmak için, direnç noktasını geçmeden düğmeye basınız/çekiniz; düğme bırakıldığında pencere hareketi durur.

Otomatik çalıştırma

► Camı açmak/kapatmak için anahtarı direnç noktasını ötesine doğru itiniz/çekiniz: anahtar serbest bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır.

Anahtarın yeniden etkinleştirilmesi camın hareketini durdurur.

❗ Elektrikli camların kumandaları, kontak kapatıldıktan sonra yaklaşık 45 saniye daha işlevsel kalırlar.
Bu süre sonrasında kumandalar devre dışı bırakılır. Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı yeniden açınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

Arka elektrikli camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması

Çocuğunuzun güvenliği için, konumlarından bağımsız olarak arka elektrikli camların devre dışı bırakılması için 5 kumandasına basınız. Düşmedeki kırmızı gösterge lambası yanar. Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

❗ Ciddi bir darbe durumunda, devre dışı bırakılmışsa, arka elektrikli cam kontrollerinin kullanılması tekrar etkinleştirilir.

Elektrikli camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya anormal cam hareketinde, sıkışmaya karşı sistem yeniden başlatılmalıdır.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması sırasında devre dışı bırakılmıştır.
Her bir cam için:

- Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.

- Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra en az bir saniye süreyle kontrolü çekmeye devam ediniz.

Güvenlik işlevi, bazı durumlarda, görünür bir engel olmadan da devreye girebilir. Camın otomatik kapanması durdurulur ve tekrar açılır.

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Tekrar açıldıktan sonra 5 saniye içerisinde kumandayı aşağı doğru iterek camın tamamen açılmasını sağlayın.
- 2 saniye içerisinde kumandayı yukarı doğru çekin ve cam tamamen kapanana kadar tutun.



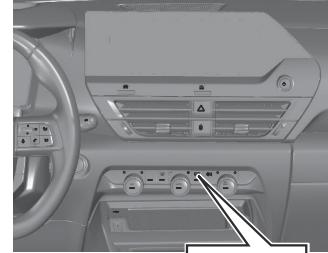
Bu işlem sırasında emniyet fonksiyonu devre dışı kalır.



Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız.
Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır.
Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir. Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.
Camları anahtar veya "Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma" sistemini kullanarak kapatacağınızda yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz.
Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

Isıtmalı ön cam

Bu buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.
Aynı zamanda kapı aynalarının buğusunu giderir/buzunu çözer.



- İşlevi devreye sokmak/devreden çıkarmak için bu düğmeye basınız.

Servis süresi geldi. Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Bu işlev, dış sıcaklık ne olursa olsun etkinleştirilebilir.

Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır.

Bu nedenle, buğu giderme/buz çözme, aşırı elektrik akımı tüketimini önlemek için otomatik olarak kapanır.

Ön cam

Manuel klima ile

- Sıcaklık ayarını azami konuma (kırmızı) getiriniz.
- Hava akışını maksimuma getiriniz.



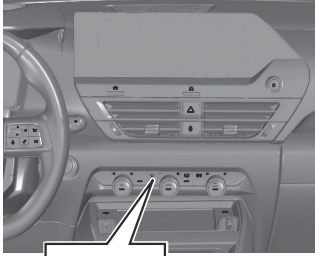
► Hava dağıtımını "Ön cam" konumunda etkinleştirmek için bu düğmeye basınız; gösterge lambası açılır.

► İçerideki havanın devridaiminin devre dışı olduğunu kontrol ediniz; gösterge lambası sönmük olmalıdır.

► "A/C" tuşuna basarak klimayı çalıştırınız; uyarı lambası yanar.

Çift bölge otomatik klima Otomatik Görünürlük programı

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.



► Modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

Program, klimayı (versiyona bağlı olarak), hava akışını ve hava girişini otomatik olarak yönetir ve ön cama ve yan camlara doğru optimum dağıtım sağlar.

Otomatik görünürlük programını devre dışı bırakmadan hava akışını manuel olarak değiştirmek mümkündür.

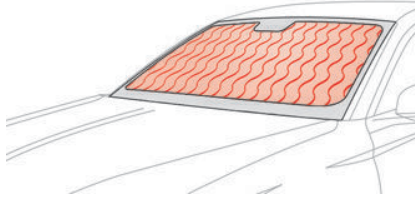


Stop - Start ile buğu giderme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.



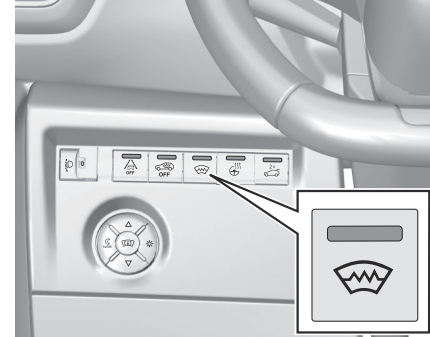
Kış koşullarında, hareket etmeden önce, ön camda kamera yakınındaki tüm kar veya buzu temizlemeniz gerekir. Aksi takdirde, kamerayı kullanan donanımların çalışması olumsuz etkilenebilir.

ISITMALI ÖN CAM



Soğuk havalarda, bu işlev tüm ön camı ısıtır ve ön camın her iki tarafından görüş kabiliyetini düşüren öğelerin (ör. çiy, buğu, don, kar vb.) temizlenmesini hızlandırmak için Otomatik Görünürlük programını tamamlar. Bu, hem yola çıkmadan önce hem de sürüş sırasında kullanılabilir.

Açma/kapatma



► Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasıyla onaylanır).

Çalışma süresi dış sıcaklığa bağlıdır. Bu işlev, aşırı güç tüketimini engellemek için otomatik olarak kapatılır.

Açılır tavan

Açılır tavan; tavanın üzerine kayan hareketli cam panelden ve bağımsız olarak açılabilen güneş siperliğinden oluşmaktadır. Tavanın açılmasıyla güneş siperliği de otomatik olarak açılır.

► Panoramik açılır tavanı çalıştırmak için tavan konsolundaki düğmeyi kullanınız.



Açılır tavan kontak açıkken (pil yeterince şarj edilmişse), Stop&Start modunda STOP konumunda çalışırken veya kontak kapatıldıktan sonra 45 saniyeye kadar çalıştırılabilir.

Önlemler

! Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı açılır tavadan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

! Tavan barlarında taşınan bagajların veya aksesuarların açılır tavanın hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Açılır tavanın hareketli cam panelinin üzerine ağır eşya koymayınız.

! Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslak ise çalıştırmadan önce tamamen kurumasını bekleyiniz. Açılır tavanın kar veya buzla kaplanması halinde çalıştırmayınız - aracın hasar görme riski vardır! Açılır tavanın üzerindeki karı veya buzu temizlemek için yalnızca plastik aletler kullanınız.

! Açılır tavan contalarının durumunu (örn. toz, kuru yaprak, vb. bulunması) düzenli kontrol ediniz. Araç yıkama kullanırken önce tavanın kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve yüksek basınçlı püskürtmeyi contalardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

! Aracı asla açılır tavanı açık bırakıp terk etmeyiniz.

Çalıştırma

Tavanı tamamen açarken, hareketli cam kısmı açık konuma geçer, ardından tavanın üzerine kayar. Tüm ara konumlara izin verilir.

! Açılır tavanın kumanda düğmesini kullanmadan evvel hareketi hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

Açılır tavanın siperliğini çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz. Açılır tavan çalıştırılırken bir şey sıkışırsa, ilgili kumanda düğmesine basarak açılır tavanın hareketini tersine çeviriniz. Sürücü, yolcuların açılır tavanı doğru kullandıklarına emin olmalıdır. Açılır tavanın konumuna yapılan herhangi bir manuel müdahale, sıkışmaya karşı sistemi bozabilir. Bir sıfırlama işlemi gerçekleştiriniz.

Sıkışmaya karşı sistem

Açılır tavan kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner.

Açılır tavanın açılması/kapatılması

- ▶ Açılır tavanı açmak için düğmenin arkaya doğru olan kısmını kullanınız.
- ▶ Açılır tavanı kapatmak için düğmenin öne doğru olan kısmını kullanınız.

Düğmenin çalıştırılması

- ▶ Düğmeye direnç noktasının ötesinde basmak açılır tavanı tamamen açar veya kapatır.
- ▶ Düğmeye yeniden bastığınızda devam eden hareket etme işlemi durur.
- ▶ Düğmeye basılı tutulduğunda (direnç noktası aşılmadan), bu düğme bırakıldığında camın hareketi durdurulur.
- ▶ Açılır tavan kapalı olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak, onu kısmen açık konuma geçirir.

- Açılır tavan kısmen açıkken: Direnç noktasını geçmeden düğmenin ön kısmına bir kez basılması tamamen kapatır.



Açılır tavan ve pencereler, uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basılı tutularak kapatılabilir.

Güneş siperliğinin açılması/kapatılması

- Güneş siperliğini açmak için kolu istenen konuma ulaşana kadar arkaya doğru çekiniz.
- Güneş siperliğini kapatmak için kolu istenen konuma ulaşana kadar öne doğru itiniz.

Sıfırlama

Akünün yeniden bağlanması sonrasında ya da açılır tavan arızalanır veya sallantılı bir şekilde hareket ederse sıfırlama işlemi gereklidir.

- Hiçbir unsurun açılır tavanın hareketini etkilemediğinden ve contaların temiz tutulduğundan emin olunuz.



Otomatik açılır tavan kapatma artık kullanılamaz, yalnızca manuel kapatma mümkündür.
Bu durumda elektronik anahtarla uzaktan açılır tavan kapatma da artık mümkün değildir.



- Kontak açıkken, açılır tavanı kapatmak için düğmenin ön kısmına basılı tutun.
Açılır tavan kademeli olarak kapanır. Tamamen kapandığında, hafif bir açma/kapama hareketi gerçekleştirir.

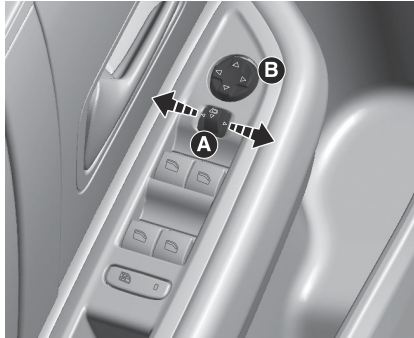
- Hareket sona erdikten 1 saniye sonra düğmeye basmayı bırakınız.

Aynalar



Bir güvenlik önlemi olarak, dikiz aynaları "kör noktaları" azaltacak şekilde ayarlanmalıdır.
Aynalarda gördüğünüz nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındır. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Ayar



- İlgili dikiz aynasını seçmek için kumandayı A sağ veya sola hareket ettiriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için B kumandasını dört yönden birine hareket ettiriniz.
- Kumandayı A tekrar orta konuma getiriniz.

Manuel katlama

Aynalar manuel olarak katlanabilir (park engeli, dar garaj vb.).

- Aynaları araca doğru çeviriniz.

Elektrikli katlanma

Ekipmana bağlı olarak, kapı aynaları elektrikli olarak katlanabilir.



- İçeriden; kontak açıkken, kumandayı A, orta konuma yerleştiriniz.
- Kumandayı A arkaya doğru çekiniz.
- Aracı dışarıdan kilitleyiniz.



Dikiz aynaları, A kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar.

Yedekleme prosedürü

Kapı aynası darbe aldığı anda veya elle oynatıldığında pozisyonunu kaybeder ve sıkışabilir. Daha sonra aşağıdaki yedekleme prosedürünü uygulayarak otomatik çalışmayı geri yüklemek mümkündür:

- Araç hareketsizken, ilgili kapı aynasını elle hareket ettirerek açık konumdan katlanmış konuma getirin.
- Kontak açıkken, sistemi sıfırlamak için A kumandasını bir veya iki kez aşağı doğru hareket ettirin ve her iki kapı aynasını açık konuma getirin.

Elektrikli açılma

- ▶ Dıştan: aracın kilidini açınız.
- ▶ İçten: kontak açıkken, kumanda A'yı orta konuma yerleştiriniz ve sonra arkaya doğru çekiniz.

Devreye sokma/Devreden çıkarma 10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



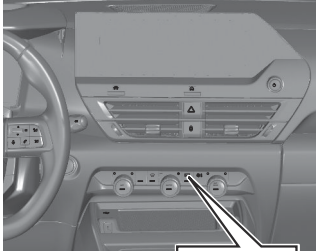
Dikiz aynası otomatik katlama/açma işlevi, **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü kullanılarak yapılandırılır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Dikiz aynası otomatik katlama/açma işlevi, **Ayarlar** > **Araç** dokunmatik ekran uygulaması kullanılarak yapılandırılır.

Buğu giderme/Buz çözme



Kapı aynalarının buğusunugiderme/buz çözme işlevi, arka camın buğusunu giderme/buz çözme işlevi ile çalışır.

Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İç dikiz aynası

Dikiz aynasının camını karartarak, sürücünün diğer araçların farları veya güneş gibi etkenlerden oluşabilecek rahatsızlığını azaltan bir göz kamaşmasını önleme tertibatıyla donatılmıştır.

Manuel model Gündüz/gece konumu

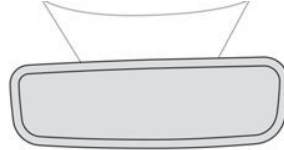


- ▶ Göz kamaşmasını önleme "gece" konumuna değiştirmek için kolu çekiniz.
- ▶ Normal "gündüz" konumuna geçmek için kolu itiniz.

Ayar

- ▶ Aynayı normal "gündüz" konumuna ayarlayınız.

Otomatik "kararan" model



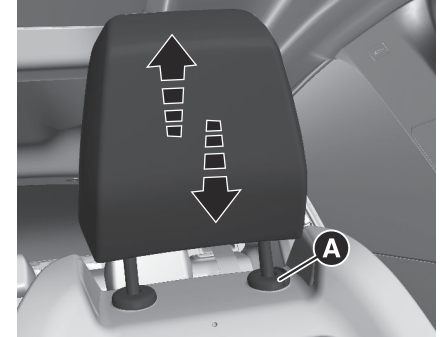
Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş

yapmak için dışarıdaki ışık seviyesini ve aracın arkasından gelenleri algılaya görevini üstlenen bir sensör kullanır.

! Manevra yaparken optimum görüş kabiliyeti sağlamak için, araç geri vitese alındığında ayna otomatik olarak aydınlanır. Bagajdaki yük, yükleme alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerine bir şeyler koyulmuşsa sistem devre dışı bırakılır.

Ön Baş Dayanakları

Yükseklik ayarı



Yukarıya doğru:

- ▶ Baş dayanağını istenen pozisyona çekiniz; baş dayanağının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.

Aşağıya doğru:

- ▶ Baş dayanağını aşağı indirmek için **A** uzantısına basınız.

! Baş desteği, üst kenarı yolcunun başının üst kısmıyla aynı seviyeye geldiğinde doğru şekilde ayarlanır.

Baş dayanağının çıkartılması

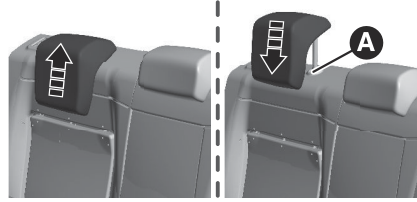
- ▶ Baş dayanağını çıkarmayı kolaylaştırmak için sırtlığı arkaya doğru eğiniz.
- ▶ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- ▶ Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen kaldırınız.
- ▶ Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

Baş dayanağının yerine geri takılması

- ▶ Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- ▶ Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- ▶ Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
- ▶ Yüksekliği ayarlayınız.

! Aracı asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre ayarlanmış olmalıdır.

Arka Baş Dayanakları



Baş dayanaklarının iki konumu vardır: Yüksek konum, kullanım konumu:

- ▶ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

Alçak konum, koltuklarda kimse oturmadığında yerleştirme konumu:

- ▶ Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

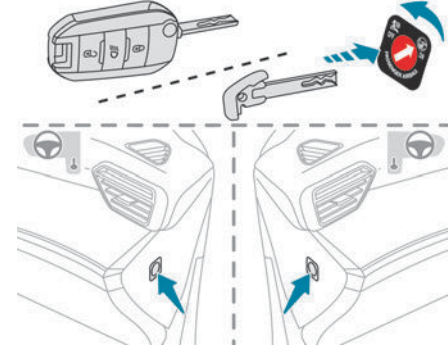
Arka baş dayanakları çıkartılabilir.

Baş dayanaklarının çıkartılması

- ▶ 1 nolu kumanda yardımıyla sırtlığın kilidini açınız.
- ▶ Sırtlığı öne doğru hafifçe yatırınız.
- ▶ Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- ▶ Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.

Baş dayanağının yerine geri takılması

- ▶ Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- ▶ Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- ▶ Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.



! Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdırlar. Orta koltuğun baş dayanağı bir yan koltuğa veya bir yan koltuğun baş dayanağı orta koltuğa takılamaz.



Koltuklar

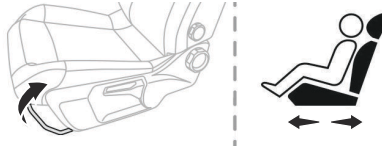
! Koltuğu geriye doğru hareket ettirmeden önce, koltuğun tam hareketini engelleyebilecek herhangi bir kişi veya nesne olmadığından emin olun. Arka koltuklarda yolcu varsa sıkışma veya ezilme riski veya koltuğun arkasındaki zemine büyük nesneler konulması durumunda koltuğun sıkışması riski vardır.

! Elektrikli koltukları ayarlarken, koltukları yakından dikkatlice izleyiniz. Elektrikli koltuğun altına eşyalar/nesneler koymayınız ve hareketini engellemeyiniz. Özellikle de çocuklar açısından yaralanma ve kumandaların hasar görme riski söz konusudur. Araç yolcuları uygun şekilde bilgilendirilmelidir.

! Koltukların döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Fakat bazı önlemlerin alınması gerekir. Döşemeye küçük bir alanda yüksek basınç uygulayarak hasara yol açabilecek metal tokalar ve velkro şeritler gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmekten kaçının.

! Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak , için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın oturmayın.

Boylamasına ayar



- Kumanda çubuğunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
- Koltuğu raylardan birinin üzerindeki konumuna sabitlemek için çubuğu serbest bırakınız.

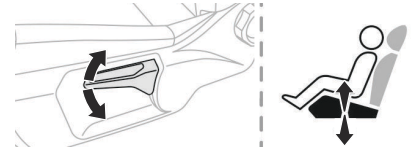
Sırtlık açma ayarı



- Gürültüyü ve mekanizmanın arızalanmasını önlemek için kontrol kolunu maksimum yüksekliğe kaldırınız.

Yükseklik ayarı

(Sadece sürücü, sürüme bağlı olarak)



- Kontrolü gerektiği kadar yükseltiniz veya alçaltınız.



Bu plastik parçalara basmaktan kaçınınız - Yaralanma veya bileşenlerin hasar görme riski!

Arka Koltuklar

Bagajın yükleme alanını değiştirmek için sırtlığı iki parça (2/3-1/3) halinde yatırılabilir sabit minderli ikili ön yolcu koltuğu.



Arka koltuk minderi sabit kalır. Bagaj yükleme hacmini artırmak için ikili ön yolcu koltuğu sırtlığını yatırınız.

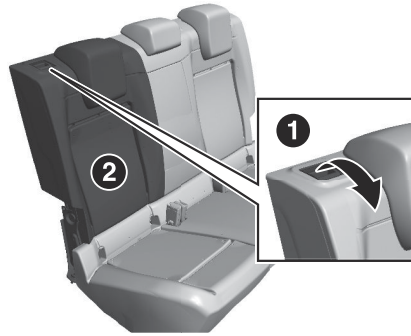
KATLANABİLİR SIRTLIKLAR



Sırtlıkların manevraları mutlaka hareketsiz dururken yapılmalıdır.

İlk önce:

- ▶ Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.
- ▶ Gerekliyse ön koltukları öne kaydırınız.
- ▶ Sırtlıkların katlanmasını engelleyen herhangi bir kişi veya nesne (ör. giysi, bavul vb.) bulunmadığını teyit ediniz.



- ▶ Sırtlığın 1 no'lu kilit açma kulpunu sıkınız.
- ▶ 2 no'lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

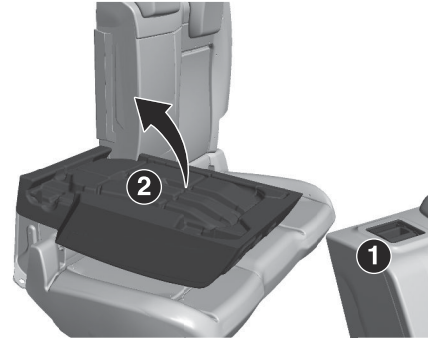


Sırtlık serbest bırakıldığında, serbest bırakma birimindeki kırmızı göstergeler görüntülenir.

SIRTLIK KONUMUNU DEĞİŞTİRME



İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



- ▶ 2 no'lu sırtlığı kaldırınız ve kilitleme sistemini devreye sokmak için sırtlığı sıkı bir şekilde itiniz.
- ▶ 1 no'lu kilit açma kulpunun kırmızı göstergesinin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- ▶ İşlem sırasında dış kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.



Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitlemiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

Emniyet Kemerleri

Giriş

! Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır. Araçta nereye otursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız. İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellemek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz. Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz. Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz. Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.

! Her yolculuktan önce emniyet kemerini bağlayın. Kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan kişiler yanlarındaki kişileri ve kendilerini tehlikeye atmış olur.

! Kurulum

Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir. Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir. Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir. Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:

- vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı.
- bükülmediğinden emin olarak yumuşak bir hareketle önünüze çekilmeli.
- sadece tek bir kişinin emniyetini sağlamak için kullanılmalı.
- yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.
- performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.

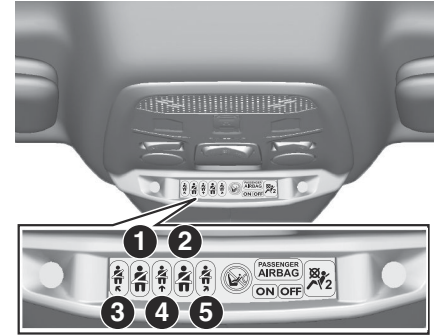
! Çocuk koltukları için tavsiye

Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız. Çocukları asla kucağınızda taşımayınız. **Çocuk koltukları** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bakım

Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir CITROËN bayisinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz. Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinin düzenli olarak bir CITROËN bayisi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya CITROËN bayilerinden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Emniyet Kemerleri uyarı lambaları göstergesi



1. Sol ön emniyet kemeri gösterge lambası
2. Sağ ön emniyet kemeri gösterge lambası
3. Sol arka emniyet kemeri gösterge lambası
4. Orta arka emniyet kemeri uyarı lambası
5. Sağ arka emniyet kemeri uyarı lambası

Bağlanmamış/açılmış uyarı lambası

Sistem bir emniyet kemerinin bağlanmadığını veya açılmış olduğunu algılar algılamaz hem gösterge panelinde hem de emniyet kemer uyarı lambaları ekranında kırmızı yanar.

Tip 1**Ön emniyet kemeru bağılı değıl uyarısı**

Kontak açık olduğunda, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmadığında

İlgili uyarı lambası (1 veya 2) kırmızı renkte yanar. 20 km/saat (12 mph) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambası, yaklaşık 2 dakika boyunca bir sesli sinyal ile birlikte kırmızı yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeru takılana kadar uyarı lambası sabit kırmızı renkte yanmaya devam eder.

Arka emniyet kemeru bağılı değıl uyarısı

Kontak açıkken, arka yolculardan biri emniyet kemerini bağlamadığında ilgili uyarı lambası (3, 4 veya 5) 60 saniye süreyle kırmızı renkte yanar.

Emniyet kemeru bağılı değıl uyarısı

Kontak açıkken, sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini açtığında ilgili gösterge lambası (1, 2, 3, 4 veya 5)

kırmızı renkte yanar. 20 km/saat (12 mph) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambası, yaklaşık 2 dakika boyunca bir sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeru tekrar bağlanana kadar uyarı lambası açık kalır.



Kontak açıkken, sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini bağlarsa ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) ekranda yeşil renkte yanar.



Kontak açıkken ön veya arka yolcu koltuklarından birinin boş olduğu tespit edilirse,

ekranda ilgili uyarı lambası (2, 3, 4 veya 5) gri renkte yanar. Artık herhangi bir bağlanmamış/açılmış emniyet kemeru uyarısı kalmadığında, yeşil veya gri uyarı lambaları yaklaşık 30 saniye açık kalır ve ardından söner.

Tip 2**Ön emniyet kemeru bağılı değıl uyarısı**

Kontak açık olduğunda, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmadığında

İlgili uyarı lambası (1 veya 2) kırmızı renkte yanar. 20 km/saat (12 mph) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambası, yaklaşık 2 dakika boyunca bir sesli sinyal ile birlikte kırmızı yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeru takılana kadar uyarı lambası sabit kırmızı renkte yanmaya devam eder.

Arka emniyet kemeru bağılı değıl uyarısı

Kontak açık olduğunda, arkadaki yolculardan biri emniyet kemerini takmadığında

İlgili uyarı lambası (3, 4 veya 5) 60 saniye boyunca kırmızı renkte yanar.

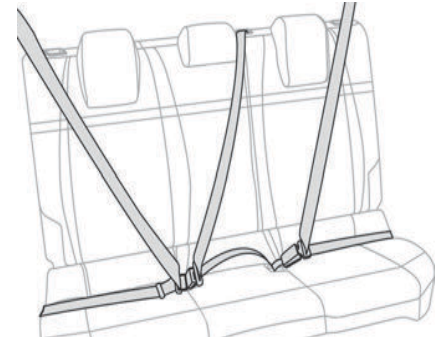
Emniyet kemeru bağılı değıl uyarısı

Kontak açıkken, sürücü veya yolculardan biri emniyet kemerini açtığında ilgili gösterge

lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) kırmızı renkte yanar. 20 km/saat (12 mph) üzerindeki hızlarda bu uyarı lambası, yaklaşık 2 dakika boyunca bir sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeru tekrar bağlanana kadar uyarı lambası açık kalır.

ÖN EMNİYET KEMERLERİ

Ön emniyet kemerleri, piroteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

ARKA EMNİYET KEMERLERİ

Arka koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeru ve dsargı makaralı bir emniyet kemeru bulunur.

Dış koltuklar piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmıştır.

Üç Noktalı Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerleri, kemer uzunluğunun kullanıcının şekline otomatik olarak uyum sağlaması için bir sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir. Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar, kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Kayışı hızla çekerek ve bir miktar geri saracak şekilde bırakarak serbest bırakılabilir.

Pireteknik ön gergi mekanizması

Bu sistem, önden veya yandan gelen darbelerde güvenliği artırır. Darbenin şiddetine göre, pireteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır. Pireteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilir.

Kuvvet sınırlayıcı sistem

Bu sistem, kemerin yolcuların göğüs kısmına yaptığı basıncı azaltır ve böylece yolcu emniyeti artar.



Darbe durumunda

Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, pireteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan pireteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir. Her durumda, hava yastığı uyarı lambası yanar. Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir CITROËN bayisi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Bağlama

- Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına sokunuz.
- Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

Çözme

- Tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.
- Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Hava Yastığı Sistemi

HAVA YASTIĞI TANITIM

Ön koltuklarda oturan yolcuların ve şiddetli çarpışmalarda arka dış koltukların güvenliğini artırmak için tasarlanmış sistem. Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.

Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

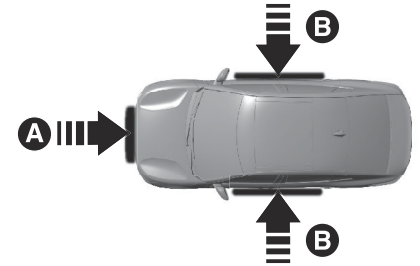
- Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için hava yastıkları hızlıca söner.
- Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır. Darbenin şiddeti, engelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.



Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Darbe algılama bölgeleri



- A. Ön darbe bölgesi
- B. Yan darbe bölgesi

! Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar.

Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir.

Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

! **Hava yastıklarının tam olarak etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.**

Normal ve dik bir şekilde oturunuz.

Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde yerleştiriniz.

Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (örn. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir. Özellikle doğrudan hava yastıklarının çevresindeki alanda olmak üzere aracın orijinal tanımını değiştirmeyiniz. Bahsedilen tüm önlemlere uyulsa bile, hava yastığı açıldığında yaralanma veya baş, göğüs veya kollarla hafif yanma tehlikesi göz ardı edilemez. Hava yastığı neredeyse anında (birkaç milisaniye içinde) şişer ve aynı süre içinde sönmek bu amaç için sağlanan açıklıklardan sıcak gazı dışarı atar.

Bir kazadan sonra veya araç çalınmışsa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz. Tüm çalışmalar yalnızca CITROËN yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Hava yastığı sistemi patlayıcı bir şekilde açılır, onarımlar yalnızca vasıflı personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Aracın çerçevesini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön kısmını veya yan sacını değiştiren aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması ön koltukların herhangi bir parçasının, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve diyagnoz modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil iç kapı contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun kaplamasının, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablolarının değiştirilmesinden de etkilenebilir.

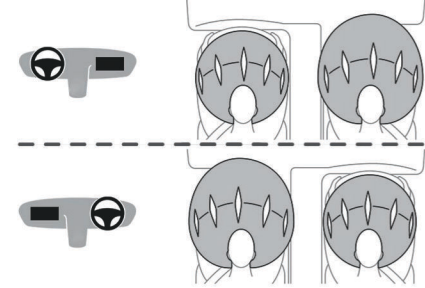
! Hava yastığının açıldığı alandaki tüm engelleyici nesneleri kaldırınız.

! Yolcular ve hava yastıkları arasına hiçbir şey (ör. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya takmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir.

Şunlara herhangi bir nesne yapıştırmayınız veya takmayınız:

- Direksiyon simidi ve gösterge tabosu.
- Koltuk arkaklıkları (ör. giysi).
- Tavan.

ÖN HAVA YASTIKLARI



Bu sistem, ciddi bir önden çarpma durumunda baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırarak sürücüyü ve ön yolcuu korur.

Sürücünün hava yastığı direksiyon merkezine takılıdır; ön yolcu hava yastığı torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

Açılması

Devre dışı bırakılmışsa ön yolcu hava yastığı hariç*¹ Ön çarpma bölgesi A'nın tamamına veya bir kısmına şiddetli bir önden darbe uygulanması durumunda bunlar açılır. Ön hava yastığı, aracın ön yolcusunun göğüs kafesi ve başı ile sürücü tarafındaki direksiyon simidi ve yolcu tarafındaki gösterge paneli arasında şişer ve öne doğru hareketini yumuşatır.

¹ Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması hakkında daha fazla bilgi için, ilgili başlığa bakınız.



Ön hava yastıkları

Direksiyonu kollarından tutarak veya ellerinizi direksiyonun orta kısmına koyarak aracınızı sürmeyin.

Yolcular ayaklarını ön panelin üzerine koymamalıdır.

Hava yastıklarının açılması sigara veya pipo nedeniyle yanıklara veya yaralanma riskine yol açabileceğinden sigara içmeyin.

Direksiyon simidini asla çıkarmayın, delmeyin veya şiddetli bir şekilde vurmeyin.

Direksiyon simidine veya ön panele herhangi bir şey sabitlemeyin veya takmayın; hava yastıkları açıldığında yaralanmalara neden olabilir.

YAN HAVA YASTIKLARI



Bu sistem yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltarak sürücüyü ve ön yolcuyu korur.

Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir.

Yan hava yastığı, aracın yolcusunun kalçası ve buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şişer.



Yan hava yastıkları

Yalnızca bu hava yastıklarının açılmasına uygun, onaylanmış koltuk kılıflarını kullanınız. Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir CITROËN bayisi ile iletişime geçiniz.

Hava yastığı açıldığında göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örn. kıyafet, vb.) takmayınız veya asmayınız.

Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız. Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır. Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır! Tüm çalışmalar yalnızca CITROËN yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

PERDE HAVA YASTIKLARI

Yandan gelen şiddetli darbelerde, kafanın yan tarafında olabilecek yaralanmaları önlemek amacıyla sürücünün ve yolcuların (arka orta yolcu dışında) güvenliğini arttırmaya yardımcı olan sistem.

Her bir perde hava yastığı, yolcu bölmesinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına yandan ciddi bir darbe olduğunda ilgili yan hava yastığıyla eş zamanlı olarak devreye girer. Perde hava yastığı, aracın ön ve arka yolcuları ile ilgili camlar arasında şişer.



Perde hava yastıkları

Perde hava yastığının açıldığında baş hizasında yaralanmalara yol açabileceğinden tavana herhangi bir şey takmayınız veya bağlamayınız.

Perde hava yastıklarının sabitlenmesine yardımcı olduğundan, tavana takılan tutma kollarını çıkarmayınız.

HAVA YASTIĞI SİSTEMİ ARIZASI



Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN

bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz. Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir. Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

Çocuk Koltuk Başlıkları Tanıtımı

! Çocukların taşınmasıyla ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde yürürlükte olan düzenlemelere bakınız.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

– Avrupa mevzuatı gereği, **12 yaşın altındaki veya boyu bir buçuk metreden kısa tüm çocuklar**, emniyet kemerine veya ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış koltuklarda, **boylarına veya kilolarına uygun onaylı** çocuk koltuklarında seyahat etmelidir.
– **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**
– **9 kg'dan hafif bir çocuk hem önde hem de arkada "arkaya dönük" pozisyonunda seyahat etmelidir.**

! Çocukların aracın **arka koltuklarında** taşınması **tavsiye edilir**:

- 3 yaşına kadar **'arkaya dönük'** olarak.
- 3 yaşından itibaren **'öne dönük'** olarak.

! Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız. Çocukları asla kucağınızda taşımayınız.

! Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayasının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz. Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız.

Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tuttuğunu kontrol ediniz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız. Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız. Koltuk, yetişkin bir yolcu veya sırtlıklı olmayan bir koruma sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, araçta baş dayanağı daima mevcut olmalı ve takılmalıdır.

! **Yükselticinin yerleştirilmesi**
Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir.

Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz. Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

! Ek korumalar

Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız.

Arka camları üçte birinden fazla açmayınız. Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız. Önlem açısından:

- ▶ Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
- ▶ Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
- ▶ Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Arkada çocuk koltuğu Yüzü veya sırtı yola dönük



- ▶ Yüzü yola dönük olan çocuğun bacaklarının ya da yüzü arkaya dönük olan koltuğun aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı dikleştiriniz.
- ▶ Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta yolcu koltuğu yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Önde çocuk koltuğu



- Ön yolcu koltuğunu **sırtlık düz hale getirilmiş şekilde** boylamasına maksimum **arka konuma** getiriniz.

Yüzü yola dönük



Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

Sırtı yola dönük



"Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı devreye girdiğinde çocuk açısından ciddi bir yaralanma ya da ölüm riski mevcuttur.**

Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakma



Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın, **ÇOCUKTA ÖLÜM** veya CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Yolcu Hava Yastığı Kapalı

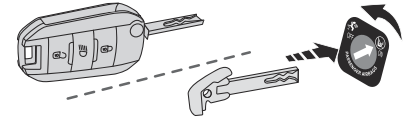
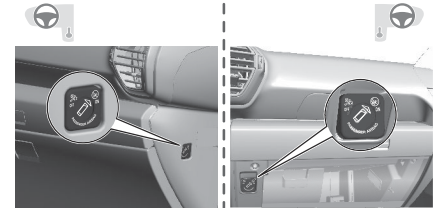


Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı BIRAKMALISINIZ. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.



Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava yastığının açılması durumunda ölüm riski veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!



Takıldığı araçlar için anahtar ön konsolun yanında veya torpido gözünün içinde bulunur.

Kontak kapalıyken:

► Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını "**KAPALI**" konumuna çeviriniz.

► Yeniden etkinleştirmek için anahtar "**AÇIK**" konumuna çeviriniz.

İlişkili uyarı ışıkları

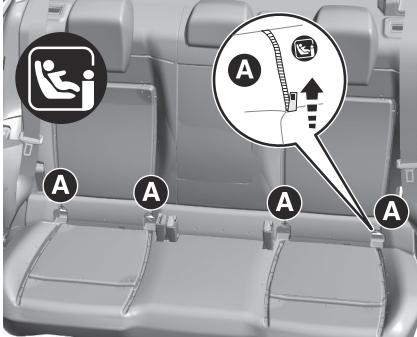
Devreden çıktığını gösteren sabit, kalıcı aydınlatma.



Devreye alındığını göstermek için kontak açık olduğunda yaklaşık 1 dakika boyunca sabit aydınlatma.

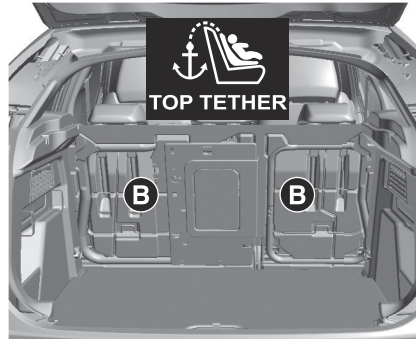
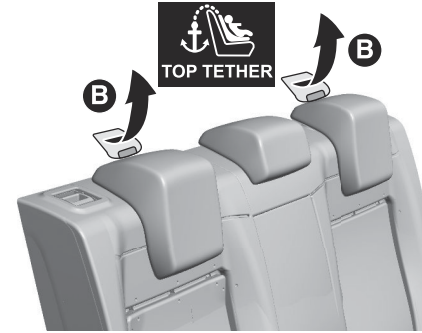
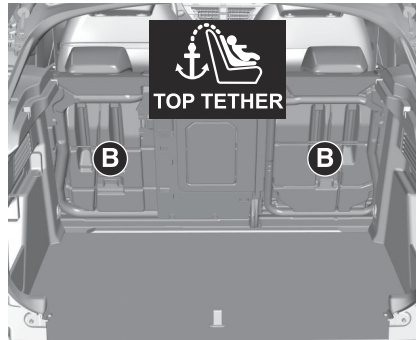
EMNİYET KEMERİ KURULUMU**ISOFIX ANKRAJ KONEKTÖRLERİ**

Aşağıda sunulan koltuklar, ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



Bu halkalar fermuarların arkasında bulunur. **ISOFIX çocuk koltuklarındaki 2 mandal** bunlara sabitlenmiştir.

– Bir yüksek kayışa sahip koltukların bağlanması için kullanılan bir halka **B** mevcuttur ve buna **TOP TETHER** adı verilir.

C4**C4-X**

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

! Emniyet kemerinin sıkı ve konumunun doğru olduğundan emin olunuz. Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayağının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

Bu sistem önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini engeller. Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde takılmasını sağlar. Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'a bağlamak için:

- Bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan önce koltuk başlığını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra koltuk başlığını yerine takınız).

- Çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk açıklıklarını ortalarak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz.
- Yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.
- Yüksek kayış geriniz.

! Oturma sırası koltuğunun sol arka koltuğuna bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman önce emniyet kemerinin çalışmasını engellemek için orta koltuğun emniyet kemerini öne aracın ortasına doğru çekiniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

! Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

! Ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj notlarına bakarak koltuğun nasıl takılıp çıkarıldığını öğreniniz.

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size" Boyut: 40 - 83 cm



"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size" Boyut: 40 - 83 cm

Doğumdan 15 aya kadar
(13 kg'a kadar)

ISOFIX tabanı olsun veya olmasın.

Yalnızca sırtı yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER TriFix 2 i-Size" Boyut: 76 - 105 cm



15 aydan 4 yıla kadar
(9 ila 22 kg arası)

ISOFIX ve Top Tether bağlantılarıyla monte edilir.

Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

"RÖMER KidFix i-Size" Boyut: 100 - 138 cm



3,5 ila 12 yaş arası
(15 ila 36 kg arası)

ISOFIX bağlantılarıyla veya bunlar olmadan kurulabilir.

Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

"GRACO Booster" Boyut: 135 cm üzerinde



"GRACO Booster" Boyut: 135 cm üzerinde

(22 ila 36 kg arası)

Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

i-Size ÇOCUK KOLTUKLARI

i-Size çocuk koltuklarında iki adet **A** halkasına takılan iki kilit mevcuttur.

Ayrıca, i-Size koltuklar:

- ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa.
 - veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteğine sahiptir.
- Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.

ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

EVRENSEL, ISOFIX VE i-Size ÇOCUK KOLTUKLARININ KURULUMU İÇİN TABLO

Avrupa yönetmelikleri uyarınca, bu tabloda, emniyet kemeriyle sabitlenen ve evrensel olarak onaylanmış **(a)** çocuk koltuklarının yanı sıra, araçta **ISOFIX** bağlantı noktaları bulunan koltuk pozisyonları için en büyük **ISOFIX** ve **i-Size** çocuk koltuklarını takma noktaları gösterilmektedir.

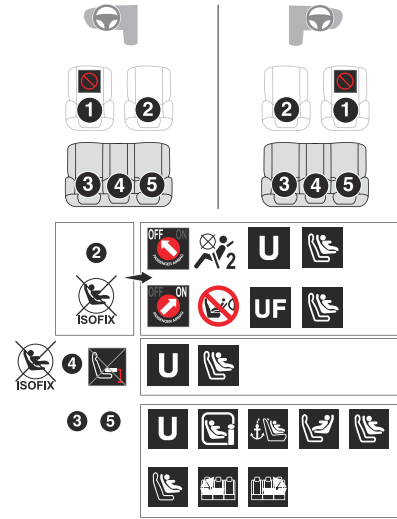
	Koltuk numaraları				
	Ön koltuklar (j)		Arka koltuklar (j)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)	Devrede "ON" (d)		
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Sırtı yola dönük	yok	var (e) (g) (h)	yok	var	evet (i) var
Bir evrensel (a) çocuk koltuğu ile uyumlu pozisyon Öne dönük	yok	var (f) (g) (h)	var (f) (g) (h)	var	evet (i) var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Sırtı yola dönük	yok	yok		var	yok var
i-Size çocuk koltuğuyla uyumlu pozisyon Öne dönük	yok	yok		var	yok var
Bir TOP TETHER kanca ile donatılmış pozisyon	yok	yok		var	yok var
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1 / L2)	yok	yok		yok	
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1 R2 R3)	yok	yok		R3 (j)	yok R3 (j)
"Yüzü yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F2 F2X F3)	yok	yok		F3 (j)	yok F3 (j)
Çocuk koltuğu yükseltici (B2 B3)	yok	B3 (k)		B3 (j)	B3 B3 (j)

Kurallar:

► **i-Size** uyumlu olanın **R1, R2** ve **F2X, F2, B2** ile de uyumlu olduğu pozisyon.

- ▶ **R3** uyumlu olanın **R1** ve **R2.** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- ▶ **F3** uyumlu olanın **F2X** ve **F2.** için de uyumlu olduğu pozisyon.
- ▶ **B3** uyumlu olanın **B2.** ile de uyumlu olduğu pozisyon.

- (a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
- (b) Bu koltuk pozisyonunda **"sırtı yola dönük"** çocuk koltuğu kurmak için, ön yolcu hava yastığı devre dışı BIRAKILMALIDIR (**"OFF"**).
- (c) Ön yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde bu koltuk pozisyonunda yalnızca **"yüzü yola dönük"** çocuk koltuğuna izin verilir (**"ON"**).
- (d) Yükseklik ayarlı bir koltuk için koltuğu en yüksek konuma ayarlayınız ve sırtlık düzeltilmişken tamamen arkaya doğru hareket ettiriniz.
Yükseklik ayarlı olmayan bir koltuk için koltuğu sırtlık düzeltilmişken en geriye getiriniz.
- (e) Bir çocuk koltuğunu kesinlikle orta arka koltuktaki bir destek ayağına takmayınız.
- (f) "ISOFIX" bağlantıları ile donatılmamış koltuklar.
- (g) Ön yolcu koltuğunu sırtlık düz hale getirilmiş şekilde ara boylamasına konuma getiriniz.
- (h) 0, 0+, 1, 2 veya 3 yaş gruplarında "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" evrensel çocuk koltuğu (U) için.
- (i) 1, 2 veya 3 yaş gruplarında "yüzü yola dönük" evrensel çocuk koltuğu (UF) için.
- (j) Versiyona bağlı olarak, çocuğunuzu bu oturma pozisyonuna yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata başvurunuz.
- (k) Ön yolcu koltuğunu tamamen geri konuma getiriniz.



Anahtar



Bir çocuk koltuğunun kurulumunun yasak olduğu koltuk pozisyonu.

Ön yolcu hava yastığı **etkin** değil.

Ön yolcu hava yastığı **etkin**.

Emniyet kemeri ile bağlanan ve tüm boy ve kilo grupları için **evrensel olarak onaylanmış "sırtı yola dönük"** ve/veya **"yüzü yola dönük"** (U) bir çocuk koltuğu

takılmasına uygun koltuk pozisyonu.

Emniyet kemeri ile bağlanan ve yalnızca **1, 2 ve 3** grupları için evrensel olarak standartlaştırılmış **"yüzü yola dönük"** (UF) bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk pozisyonu.

Bir **i-Size** çocuk koltuğunun kurulumu için izin verilen koltuk konumu.

Destek ayaklı bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk pozisyonu.

Sırt dayanağının arkasında **evrensel bir ISOFIX çocuk koltuğu** takılmasına izin veren bir **Top Tether** bağlantı noktasının varlığı.
"Sırtı yola dönük" ISOFIX çocuk koltuğu:

► **R1: Bebek için ISOFIX** çocuk koltuğu.

► **R2: ISOFIX küçültülmüş boyut** çocuk koltuğu.

► **R3: ISOFIX geniş boyut** çocuk koltuğu.

► **"Yüzü yola dönük" ISOFIX** çocuk koltuğu:

► **F2X: ISOFIX; küçük** çocuk koltuğu.

► **F2: ISOFIX azaltılmış yükseklik** çocuk koltuğu.

► **F3: ISOFIX tam yükseklik** çocuk koltuğu.



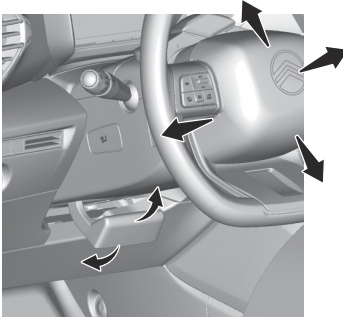
Çocuk koltuğu **yükseltici**:

- **B2: genişliği azaltılmış yükseltme koltuğu.**
- **B3: tam genişliğe sahip yükseltme koltuğu.**



Bir **ISOFIX** çocuk koltuğunun monte edilmesine izin verilmeyen koltuk konumu.

Direksiyon Simidi



- Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Direksiyon Kumanda Tuşları

(Donanıma bağlıdır)

M veya **D**modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.

Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.

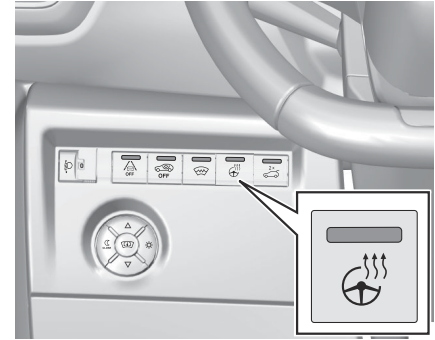
Direksiyon Vites Değiştirme Kulakçıkları



- Sırasıyla bir alt veya üst vitese geçmek için "+" veya "-" kulakçığı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

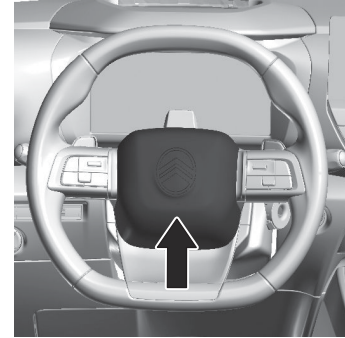
Direksiyon Isıtması

(Satışa sunulduğu ülkeye göre) Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır. Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.



- Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasının yanmasıyla/sönmesiyle onaylanır). Kontağın her kapatılışında işlev otomatik olarak devre dışı kalır

Korna



- Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Korna (Hibrit, Şarj edilebilir hibrit veya Elektrikli)

Bu sistem, yayaları aracın yaklaştığı konusunda uyarır.

Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/ saate (19 mph) kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.

Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

Arıza



Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Ön Cam Silecek Ve Yıkama Sistemi

CAM SİLECEĞİ KUMANDASI



Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiyi ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.



Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

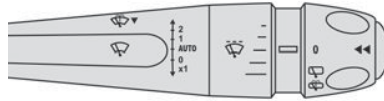


Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

Fasıllı silecekler ile



Otomatik silecekler ile



Ön cam silecekleri

► Silme hızını seçmek için: kolu istenen konuma kaldırınız veya indiriniz.

2

Hızlı silme (kuvvetli yağış)

1

Normal silme (normal yağmur)

Int

Fasıllı silecekler

AUTO

Otomatik silecekler

0

Kapatma



Manuel



1 veya 2, aracın hızı 5 km/saat (3 mph) altına düştüğünde silme sıklığı otomatik olarak azaltılır. Hız tekrar 10 km/saat (6 mph) üzerine çıktığında, silme frekansı orijinal frekansına (hızlı veya normal) döner.

Her başışta tek silme

► Kumanda koluna basınız ve bırakınız veya kumanda kolunu kendinize doğru kısa bir süre çekiniz.

Ön cam yıkayıcı

► Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz.

Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.



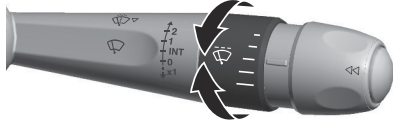
Otomatik klima ile, cam yıkayıcı kumandasında yapılan herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapanmasına neden olur.



Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkamayı çalıştırmayın. Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donarak görüşü engelleme riski olmadığında çalıştırın. Kış döneminde "çok soğuk iklim" sınıfına giren ürünleri kullanın. Asla taşacak kadar su eklemeyin.

Ön fasıllı silme

Fasıllı modda sürücü, halkayı mevcut 5 konumdan birine çevirerek silme sıklığını ayarlayabilir.



Birinci (üst) konum, hafif yağmur için 2 silme hareketi arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir. Sonuncu (alt) konum, yoğun yağmur için 2 silme hareketi arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir. Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.



Silecek kumandası **INT, 1 veya 2** konumundayken kontak 1 dakikadan uzun süreyle kapalı kaldıktan sonra, kontak yeniden açıldığında:
- dış sıcaklık +3 °C'nin altındaysa araç hızı 10 km/saati aşar aşmaz sistem çalışmaya başlar.
- dış sıcaklık +3°C'nin üstündeyse sistem anında çalışmaya başlar.



Yağmur/güneş sensörünün üzerini kapatmayın. Otomatik araç yıkama sistemini kullanırken otomatik silecekleri ve kontağı kapatın. Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camdaki buzun tamamen temizlenmesini bekleyin.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasıllı silme modunda çalışır. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Ön sileceklerin özel konumu

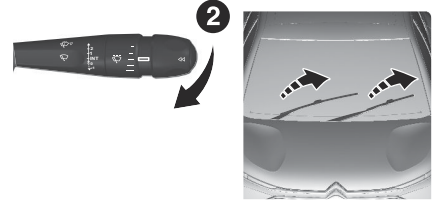
Bu bakım konumu sileceklerin temizlenmesi veya değiştirilmesi sırasında kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.



Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- ▶ dikkatli bir şekilde kullanılmaları
- ▶ sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri
- ▶ ön camda karton tutmak için onların kullanılmaması
- ▶ ilk aşınma izlerini görür görmez lastiklerin değiştirilmesi önerilir

Ön sileceği çıkarmadan önce



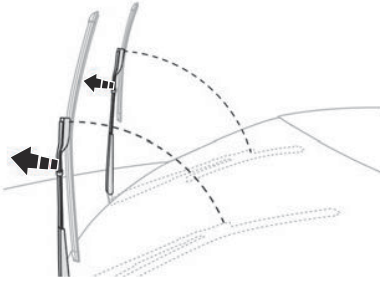
Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

- ▶ İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

- ▶ Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Silecek lastiğinin değiştirilmesi Önde Sökme/Takma



- Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştiriniz.
- Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısmından tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.

! Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

- Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.

! "Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

- Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.
- Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısmından

tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

Yağmur Sensörlü Silecek Kontrolü

AUTO modunda, ön cam silecekleri otomatik olarak çalışır ve seçilen algılayıcının hassasiyetine bağlı olarak yağış yoğunluğuna uyumlu olarak hareket eder. Yağış algılama işlevi, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/aydınlık algılayıcısını kullanır.

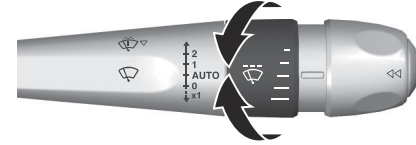
! Belirli hava koşullarında (örn. sis, don, kar, tuzlu yollardaki parçacıklar), sürücünün manuel silecek moduna geri dönmesi gerekebilir.

Açma/kapatma

Açmak için:

- Silecek kontrol çubuğunu AUTO konumuna getiriniz.
- Sensörün hassasiyetini ayarlamak için halkayı çeviriniz. Bir mesajın gösterilmesiyle birlikte silme döngüsü, talebin dikkate alındığını anıtlar.
- Kapatmak için silecek kumandasını başka bir konuma veya 0 konumuna getiriniz.

Hassasiyeti ayarlama



İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyetine karşılık gelir. Son konum (üst) sensörün en yüksek hassasiyetine karşılık gelir. Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır. Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma çevrilmesi bir onay silmesini başlatır.

! Silecek kumandası AUTO konumundayken 1 dakikadan daha uzun süre kontak kapalı kaldıktan sonra, kontak yeniden açıldığında:

- dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, aracın algıladığı yağmur hacmine bağlı olarak, araç hızı 10 km/saati aşar aşmaz sistem çalışmaya başlar.
- dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, aracın algıladığı yağmur hacmine bağlı olarak, sistem anında çalışmaya başlar.



Yağmur/güneş sensörünün üzerini kapatmayın.

Otomatik araç yıkama sistemini kullanırken otomatik silecekleri ve contağı kapatın. Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camdaki buzun tamamen temizlenmesini bekleyin.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasıllı silme modunda çalışır. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

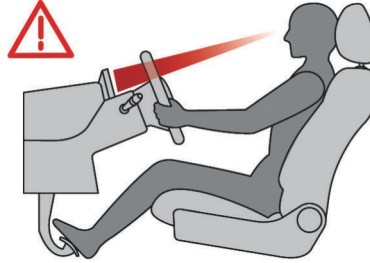
Sürücü Hafıza Ayarları



Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Yola çıkmadan evvel, araçların ve kontrollerin ergonomik düzeninden faydalanabilmek için aşağıdaki sırayla:

- baş desteği yüksekliğini.
- koltuk sırtlığı açısını.
- koltuk minderi yüksekliğini.
- uzunlamasına koltuk konumunu.
- direksiyon simidi yüksekliği ve erişim mesafesini.
- dikiz aynası ve kapı aynalarını ayarlayın.



Bu ayarlamalar yapıldıktan sonra, gösterge panelinin sürüş konumunuzdan doğru görülebildiğini kontrol ediniz.

Dış Lambalar

AYDINLATMA KUMANDASI

Ana aydınlatma



AUTO

Farların/gündüz farlarının otomatik yanması

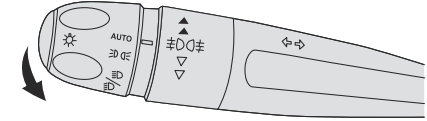


Sadece park lambaları



Kısa veya uzun farlar

Kısa veya uzun farlar



- Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

"**AUTO**" ve park lambaları modunda, uzun farları doğrudan açmak ("selektör yapmak") için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

Ekran

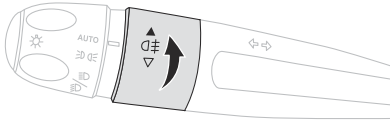
Gösterge panelinde ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın devrede olduğunu onaylar.



Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Arka sis lambası

Yalnızca kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışır.

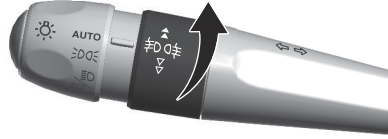


- Açmak/kapatmak için halkayı ileri/geri döndürünüz.

Farlar otomatik olarak söndüğünde ("AUTO") sis lambası ve park lambaları yanık kalır.

Ön sis lambaları/Arka sis lambası

Park lambaları, kısa veya uzun farlarla birlikte çalışırlar.



- Halkayı ileriye döndürünüz:

- ön sis lambalarını yakmak için bir kez,
- arka sis lambasını yakmak için ikinci kez.

- Kapatmak için ters yönde çeviriniz.

Işıklandırma otomatik olarak ("**AUTO**") konumu) kapanırsa veya kısa farlar manuel olarak kapatılırsa, sis lambaları ve park lambaları yanmaya devam eder.

- Sis lambalarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları söner.



Açık havalarda veya yağmurlu havalarda sis farlarının gece ve gündüz yakılması yasaktır. Bu durumlarda farların gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Yalnızca sis veya kar yağdığında kullanılmalıdır (kurallar ülkeye göre değişebilir). Gerekli değilse söndürmeyi unutmayınız.

**Kontak kapalıyken lambaları söndürme**

Kontak kapalıyken, otomatik refakat aydınlatması etkinleştirilmişse, kısa farlar haricindeki lambaların tümü anında kapatılır.

**Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma**

Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı "**AUTO**" konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz. Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyarılır. Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).



Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.



LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!





Yurt dışında seyahat

Halojen farlı araçlar: Aracınızı, satışa sunulduğu ülkeye göre trafiğin ters aktığı bir ülkede kullanmayı planlıyorsanız karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmaması için ön kısa farların ayarını değiştirmek gerekir. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya yetkili servisine başvurun.

FAR AYARI



Yoldaki diğer araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmamak için bu farların yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

- | | |
|--------------|--------------------------------------|
| 0 | (İlk ayarlama) |
| | Sadece sürücü veya sürücü + ön yolcu |
| 1 | 5 kişi |
| 2 | 5 kişi + bagajda yük |
| 3 | Sadece sürücü + bagajda yük |
| 4 5 6 | Kullanılmıyor |

DÖNÜŞ SINYALLERİ



► Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

OTOMATİK AYDINLATMA

Aydınlatma kontrol kumandası çubuğu "AUTO" konumundayken ve yağmur/güneş sensörü tarafından düşük seviyede dış parlaklık algılanırsa, yan lambalar ve kısa farlar sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak yanar. Ayrıca, yağmurun algılanması halinde, ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda etkinleştirilebilir. Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler. Bu sistem, ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanarak parlaklık ve sürüş koşullarına göre uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Arıza



Yağmur/güneş sensöründe arıza olması durumunda aracın lambaları yanar ve bu uyarı lambası

gösterge panelinde, sesli bir sinyal ve/veya bir mesajla birlikte görüntülenir. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Ön camın orta üst kısmında iç dikiz aynasının arkasında bulunan, yağmur/ yağmur algılayıcısının üstünü kapatmayınız; aksi takdirde ilgili işlevler kumanda edilemez.



Sis veya karda yağmur/aydınlık algılayıcı yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle, farlar otomatik olarak yanmaz.



Ön camın iç yüzeyinde buğu oluşumu olabilir ve bu da yağmur/aydınlık algılayıcısının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmındaki algılama kamerasını kullanır.



Çalışma sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

- Görünürlük koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).
- Ön cam kirliyse, kameranın önü buğulandıysa veya kapanmışsa (örn. çıkartma).
- Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.

Sistem aşağıdakileri algılayamaz:

- Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
- Gizli aydınlatmalı (örneğin, otoyoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.
- Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.



Bakım

Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz.

Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranın etrafında buğulanmaya da neden olabilir.

Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

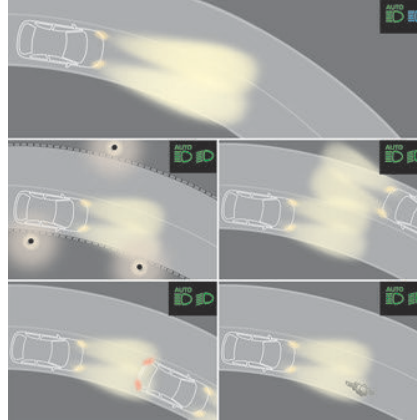
Kameranın görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermeyiniz.

OTOMATİK FAR KISMA



Daha fazla bilgi için **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel öneriler** bölümüne bakınız.

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "AUTO" konumundayken ve işlev dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üstünde bulunan kamerayı kullanarak aydınlatma ve trafik koşullara uygun şekilde otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.



Bu sistem bir sürüş yardımcısıdır. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşullarına uyarlamaktan sorumludur.



Sistem, aracın hızı 45 km/saati (28 mil/saat) aştığında devreye girer. Hız 35 km/saatin (22 mph) altına düştüğünde işlev artık çalışmaz.

Devreye sokma/Devreden çıkarma 10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Ayarlar **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.



Sistem yoğun sis algıladığında işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

Çalıştırma

Ortam ışığı çok zayıf ise ve trafik koşulları izin verirse:



Uzun farlar otomatik yanar. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Aydınlık yeterli ise ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına izin vermezse:



Kısa farlar açık kalır. Gösterge panelinde bu göstergeler lambaları yanar. Kısa farlar yanık kalır. Bu göstergeler lambaları göstergeler panelinde yanar.

Sis lambaları açıldığında işlev devre dışı bırakılır. Sis lambaları kapatıldığında, işlev otomatik olarak devreye girer.



İşlev devre dışıyken göstergeler lambası söner.

Duraklat

Eğer durum far ışığının değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman kontrolü devralabilir.

- İşlevi geçici durdurmak için farları kısa ve uzun far arasında manuel olarak değiştiriniz. "AUTO" ve "Kısa far" göstergeler lambaları yanarsa sistem uzun farlara geçiş yapar.

"AUTO" ve "Uzun far" göstergeler lambaları yanarsa sistem kısa farlara geçiş yapar.

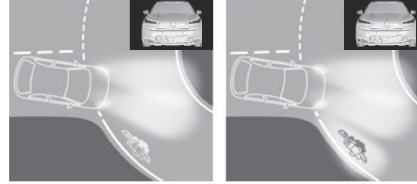
- İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları bir kez daha manuel olarak kısa ve uzun far arasında değiştiriniz.

Arıza

Sistemde bir arıza olması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte göstergeler panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

KÖŞE IŞIĞI

Sistem, aracın hızı 40 km/saatten (25 mph) düşüken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...) ve kısa veya uzun farlar yanarken ön sis farı ışık huzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.



Statik kavşak aydınlatmasız/aydınlatmalı Devreye sokma/Devreden çıkarma
10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Sürüş dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

Açma/kapatma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- ilgili sinyal çalıştırıldığında.

veya

- belli bir direksiyon açısından itibaren.

Etkin olduğu durumlar:

- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında.

- yaklaşık 25 mph (40 km/saat) üzerinde.
- geri vitese takıldığı anda.

REFAKAT/KARŞILAMA

AYDINLATMASI

Refakat aydınlatması

Otomatik

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "AUTO" konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

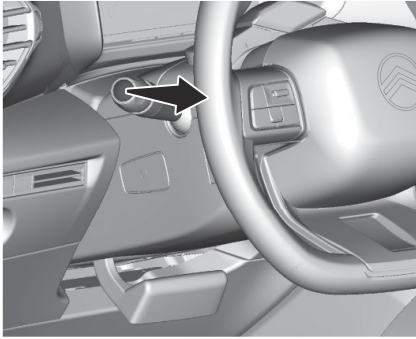


Bu işlevi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu işlevi **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekranı uygulamasında etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve eve rahatlık aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Manuel

- Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekiniz ("selektör yapma").

Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Karşılama aydınlatması

Araç kilidi loş ışık koşullarında açıldığında ve "Farların otomatik yanması" işlevi etkinleştirildiğinde, bu sistem aşağıdakileri otomatik olarak açar:

- Dışarıda, yan farlar, kısa farlar ve dikiz aynası lambaları.
- İçeride yardımcı lambalar ve ayak başlığı aydınlatması.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Bu işlevi **Sürüş** dokunmatik menüsünde etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir ve karşılama aydınlatması süresini ayarlayabilirsiniz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu

Bu işlevi **Ayarlar > Araç** dokunmatik ekranı uygulamasında etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz ve karşılama aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Dış dikiz ayna spotları

Bu spotlar ön kapıların yakınındaki zemini aydınlatarak araca erişimi kolaylaştırır.



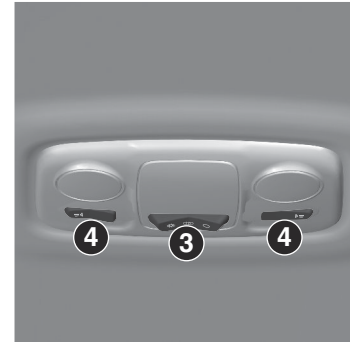
Ön tavan lambasının kumandası bu konumdayken, spotlar aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- kapı açıldığında.
- uzaktan kumandadan aracın yerini bulma isteği alındığında.

Ön tavan lambası kumandasının konumu ne olursa olsun, spotlar karşılama aydınlatması ve refakat aydınlatmasıyla işlevleriyle birlikte de yanarlar. Dikiz aynalarının spotları 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

iç aydınlatma**TAVAN LAMBALARI**

1. Ön tavan lambası
2. Ön okuma lambaları



3. Arka tavan lambası
4. Arka okuma lambaları

Ön ve arka tavan lambaları



Bu konumdayken, tavan lambası şu durumlarda yavaş bir şekilde yanar:

- ▶ aracın kilitleri açıldığında.
- ▶ anahtar kontakta çıkarıldığında.

- ▶ kapı açıldığında.
- ▶ - aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi etkinleştirildiğinde.

Şu durumlarda yavaş bir şekilde söner:

- ▶ araç kilitlendiğinde.
- ▶ kontak açıldığında.
- ▶ son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.



Sürekli sönmük.



Sürekli aydınlatma.

"Sürekli aydınlatma" modunda, yanma süresi duruma göre değişiklik gösterir:

- ▶ Kontak kapalıyken, yaklaşık 10 dakika.
- ▶ Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- ▶ Motor çalışırken, sınırsız.

Ön tavan lambası "Sürekli aydınlatma" konumunda olduğunda, arka tavan lambası da "Sürekli sönmük" konumunda değilse yanar. Arka tavan lambasını söndürmek için "Sürekli sönmük" konumuna getiriniz.

Okuma lambaları

▶ Kontak açıkken ilgili düğmeyi çalıştırınız. Tavan lambalarının karşısına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

BAGAJ LAMBALARI

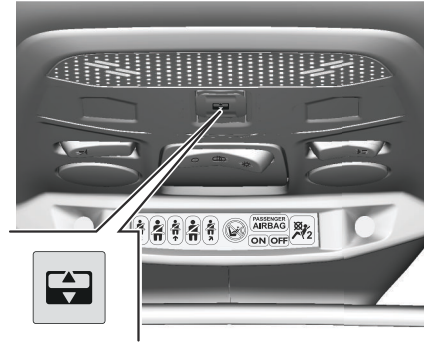
Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner. Yanma süresi duruma göre değişir:

- ▶ kontak kapalı olduğunda, yaklaşık 10 dakika.
- ▶ enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- ▶ motor çalışırken, sınırsız.

Açılır tavan

Açılır tavan; tavanın üzerine kayan hareketli cam panelden ve bağımsız olarak açılabilen güneş siperliğinden oluşmaktadır. Tavanın açılmasıyla güneş siperliği de otomatik olarak açılır.

- ▶ Panoramik açılır tavanı çalıştırmak için tavan konsolundaki düğmeyi kullanınız.



Açılır tavan kontak açıkken (pil yeterince şarj edilmişse), Stop&Start modunda STOP konumunda çalışırken veya kontak kapatıldıktan sonra 45 saniyeye kadar çalıştırılabilir.

Önlemler



Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı açılır tavadan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!



Tavan barlarında taşınan bagajların veya aksesuarların açılır tavanın hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Açılır tavanın hareketli cam panelinin üzerine ağır eşya koymayınız.

 Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslak ise çalıştırmadan önce tamamen kurumasını bekleyiniz.

Açılır tavanın kar veya buzla kaplanması halinde çalıştırmayınız - aracın hasar görme riski vardır!

Açılır tavanın üzerindeki karı veya buzu temizlemek için yalnızca plastik aletler kullanınız.

 Açılır tavan contalarının durumunu (örn. toz, kuru yaprak, vb. bulunması) düzenli kontrol ediniz.

Araç yıkama kullanırken önce tavanın kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve yüksek basınçlı püskürtmeyi contalardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

 Aracı asla açılır tavanı açık bırakıp terk etmeyiniz.

Çalıştırma

Tavanı tamamen açarken, hareketli cam kısmı açık konuma geçer, ardından tavanın üzerine kayar. Tüm ara konumlara izin verilir.

 Açılır tavanın kumanda düğmesini kullanmadan evvel hareketi hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.

Açılır tavanın siperliğini çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

Açılır tavan çalıştırılırken bir şey sıkışırsa, ilgili kumanda düğmesine basarak açılır tavanın hareketini tersine çeviriniz.

Sürücü, yolcuların açılır tavanı doğru kullandıklarına emin olmalıdır.

Açılır tavanın konumuna yapılan herhangi bir manuel müdahale, sıkışmaya karşı sistemi bozabilir.

Bir sıfırlama işlemi gerçekleştiriniz.

Sıkışmaya karşı sistem

Açılır tavan kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner.

Açılır tavanın açılması/kapatılması

- ▶ Açılır tavanı açmak için düğmenin arkaya doğru olan kısmını kullanınız.
- ▶ Açılır tavanı kapatmak için düğmenin öne doğru olan kısmını kullanınız.

Düğmenin çalıştırılması

- ▶ Düğmeye direnç noktasının ötesinde basmak açılır tavanı tamamen açar veya kapatır.
- ▶ Düğmeye yeniden bastığınızda devam eden hareket etme işlemi durur.
- ▶ Düğmeye basılı tutulduğunda (direnç noktası aşılmadan), bu düğme bırakıldığında camın hareketi durdurulur.
- ▶ Açılır tavan kapalı olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak, onu kısmen açık konuma geçirir.

- ▶ Açılır tavan kısmen açıkken: Direnç noktasını geçmeden düğmenin ön kısmına bir kez basılması tamamen kapatır.

 Açılır tavan ve pencereler, uzaktan kumanda kilitleme düğmesine basılı tutularak kapatılabilir.

Güneş siperliğinin açılması/kapatılması

- ▶ Güneş siperliğini açmak için kolu istenen konuma ulaşana kadar arkaya doğru çekiniz.
- ▶ Güneş siperliğini kapatmak için kolu istenen konuma ulaşana kadar öne doğru itiniz.

Sıfırlama

Akünün yeniden bağlanması sonrasında ya da açılır tavan arızalanır veya sallantılı bir şekilde hareket ederse sıfırlama işlemi gereklidir.

- ▶ Hiçbir unsurun açılır tavanın hareketini etkilemediğinden ve contaların temiz tutulduğundan emin olunuz.

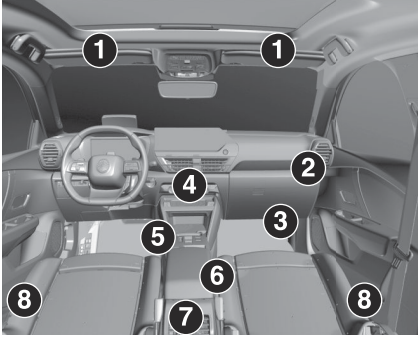


- ▶ Kontak açıkken, açılır tavanı kapatmak için düğmenin ön kısmına basılı tutun.

Açılır tavan kademeli olarak kapanır. Tamamen kapandığında, hafif bir açma/kapama hareketi gerçekleştirir.

- ▶ Hareket sona erdikten 1 saniye sonra düğmeye basmayı bırakınız.

Dahili Depolama - İç Özellikler



1. Güneşlik
2. Ön konsol çekmeces
3. Torpido gözü
4. Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti USB yuvaları (tip A/tip C)
5. Saklama bölmesi 12 V soket
6. Bardak tutuculu saklama bölmesi
7. Saklama bölmesi olan orta dirseklilik
8. Kapı içi yerleştirme gözleri

! Yolcu kabininde güneş ışınlarının etkisi altında büyüteç görevi görebilecek ve yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun. Yangın tehlikesi veya iç yüzeylerin hasar görmesi vardır.

Güneşlik

- Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız; versiyona bağlı olarak aydınlatma lambası otomatik olarak yanar.

Bu güneşlikte bir bilet yerleştirme yeri de bulunur.

! Saklama yerlerinde ağır veya keskin nesneler saklamayınız.

! Araçtaki yüklerin her zaman doğru şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Araca öylesine yerleştirilen herhangi bir nesne, ani frenleme durumunda mermi haline gelebilir. Yaralanma riski vardır!

TORPIDO GÖZÜ

- Torpido gözünü açmak içinkolu yukarı kaldırınız.

Kontak açıkken, torpido gözü açıldığında ışık yanar.

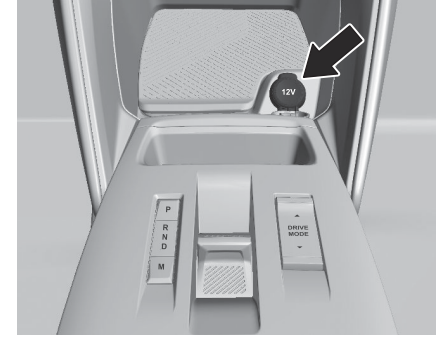
! Aracı, ön koltukta bir yolcu otururken aracı torpido gözü açık olarak kesinlikle kullanmayınız. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

Ön konsol çekmeces

- Çekmeceyi açmak için kola basarak çekiniz.

! Aracı, ön koltukta bir yolcu otururken aracı torpido gözü açık olarak kesinlikle kullanmayınız. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

12V GÜÇ ÇIKIŞLARI



- Uygun bir adaptör kullanarak bir 12 V aksesuar (120 W'lık maksimum anma gücü ile) takınız.

! Aksesuarın zarar görmesini önlemek için maksimum güç değerlerini kontrol ediniz.

! CITROËN tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB GİRİŞLERİ

Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:

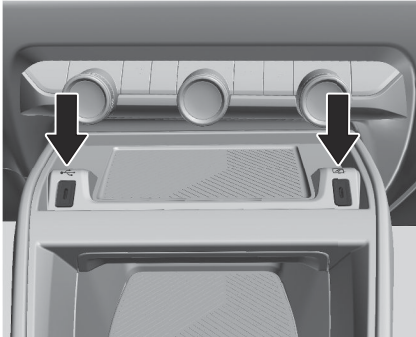


Kontak açıkken, açılır tavanı kapatmak için düğmenin ön kısmına basılı tutun.

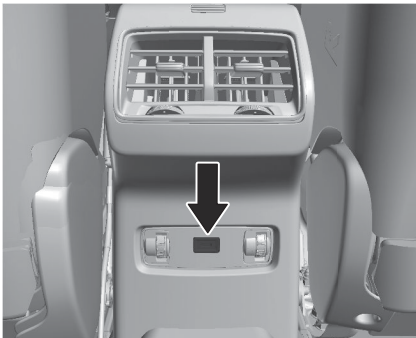


Güç kaynağı ve şarj. Aynı şekilde, ilaveten ses sistemi ile multimedya verilerinin değişimi.

Ön



Arka



USB soketleri bir taşınabilir cihazın bağlanmasına olanak tanır.

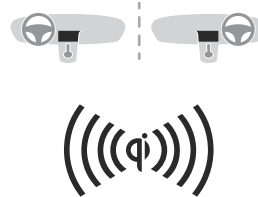


► Sol tarafta ön taraftaki USB girişi ayrıca

Android Auto® veya CarPlay® bağlantısı ile bir akıllı telefonun bağlanabilmesini ve bazı akıllı telefon uygulamalarını dokunmatik ekran üzerinde kullanabilmeyi sağlar. En iyi sonuçlar için, cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanınız. Bu uygulamalar direksiyona takılı kumandalar veya ses sistemi kumandalarıyla yönetilebilir.

! USB soketi kullanıldığında, taşınabilir cihaz otomatik olarak şarj olur. Şarj sırasında taşınabilir cihazın çektiği güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu donanımın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

AKILLI TELEFONLAR İÇİN KABLOSUZ ŞARJ ALETİ



Bu sistem, Qi 1.1 standardına uygun şekilde manyetik endüksiyon ilkesi kullanılarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilebilmesini sağlar. Şarj edilecek cihaz standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.

Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir. Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir. Şarj cihazı, motor çalışırken ve ayrıca Stop -Start sistemi STOP modundayken de çalışır. Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir. Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemiyle, bir kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa süreliğine kesintiye uğrayabilir.

Şarj

► Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.



Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.



Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız; aşırı ısınma veya şarjın yarıda kalması riski oluşabilir.



Uygulamaları kablosuz şarj ile birlikte uzun süre kullanırken bazı akıllı telefonlar termal güvenlik moduna geçebilir ve bu da bazı işlevlerin durmasına neden olabilir.

İşleyiş kontrolü

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalıştırma durumunun izlenmesine olanak tanır.

Gösterge lambasının durumu	Anlamı
Kapalı	Motor çalışmıyor. Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj tamamlandı.
Sabit yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sabit turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.

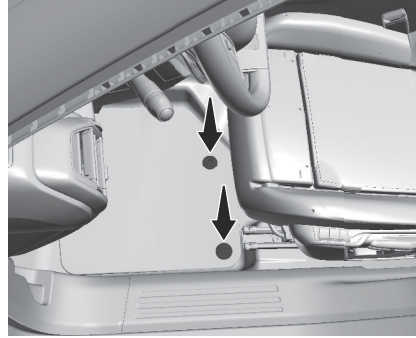


Gösterge lambası sabit turuncu yanıyorsa:

- cihazı alıp tam ortalayarak şarj alanına geri koyunuz.
- veya
- cihazı alıp 15 dakika sonra yeniden deneyiniz. Sorun devam ederse, sistemi bir CITROËN servis ağına veya kalifiye bir servise kontrol ettiriniz.

PASPASLAR

Takılması



Sürücü tarafına takarken, sadece halının üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız ("klik" sesi doğru kilitlemeyi gösterir). Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

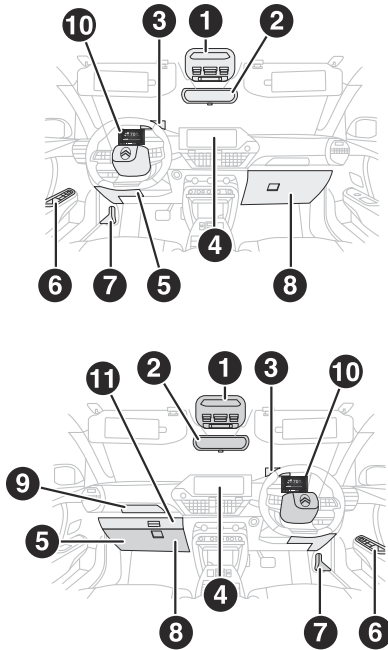
Çıkarma/yeniden takma

- Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlayıcıların klipslerini çıkarınız.
- Yeniden takmak için, paspası yerleştiriniz ve aşağı bastırarak sağlama alınız.
- Paspasın iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.



Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için: - Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.
CITROËN tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir. Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

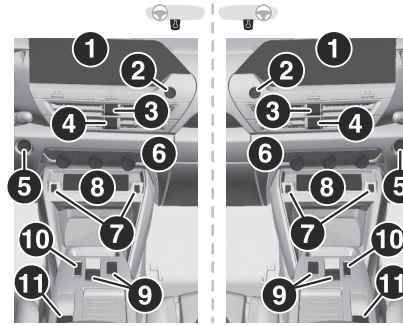
Gösterge Paneli



1. Karşılama ışıkları/Ön okuma lambaları Acil durum ve yardım çağrı düğmeleri Açılır tavan
Emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı için uyarı lambası göstergesi
2. İç dikiz aynası
3. Sanal gösterge paneli
4. Dokunmatik Ekran
5. Sigorta kutusu

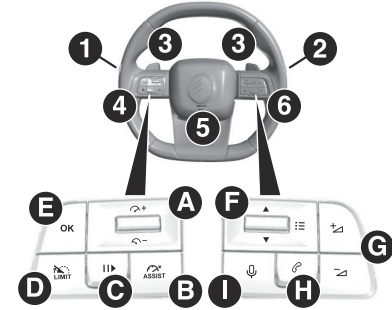
6. Elektrikli camlar
- Elektrikli yan aynalar
7. Kaput açma
8. Torpido gözü
9. Akıllı Pad Desteği Citroën
10. Dijital Gösterge Paneli
11. Ön konsol çekmecesi

Orta konsol



1. 10 inç dokunmatik ekran
2. Dokunmatik ekran açma/kapama ve ses düzeyi kontrolü
Sürüş menüsüne doğrudan erişim
Dokunmatik ekran menülerine erişim
Sürüş yardımları Kısayollarına erişim ANA sayfaya erişim
3. Dörtlü ikaz lambaları
4. Merkezi kilit
5. Motorun açılıp/kapıtılması
6. Klima Isıtmalı koltuklar
7. USB yuvaları (tip A/tip C)
8. Saklama bölmesi veya Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti
9. Şanzıman ya da sürüş seçici
10. Sürüş modu seçimi
11. Elektrikli park freni

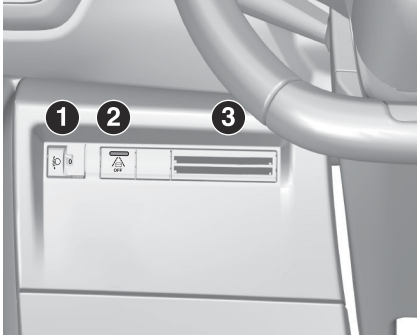
Direksiyona takılı kumandalar



1. Harici ışıklar/Sinyal lambaları/Gösterge paneli ekran modunu seçin
2. Silecek kumandaları/Cam yıkayıcı/Yol bilgisayarı
3. Otomatik şanzıman kontrol pedalları
4. Hız sabitleyici/Hız sınırlayıcı/Uyarlamalı hız sabitleyici için kumandalar
- A. Hız ayarını artırma/azaltma Öndeki araca olan mesafe ayarının görüntülenmesi ve ayarlanması (Adaptif hız sabitleyici)
- B. Hız sabitleyici işlevinin seçilmesi/işlev seçiminin kaldırılması
- C. Hız ayarı kayıtlı olarak Hız sınırlayıcı veya Hız sabitleyicinin başlatılması/ duraklatılması Otomatik stoptan sonra aracı yeniden çalıştırma onayı (Adaptif Hız Sabitleyici - Stop&Go işlevli)
- D. Hız sınırlayıcı işlevinin seçilmesi/işlev seçiminin kaldırılması
- E. Hız ayarı kayıtlı olarak hız sınırlayıcı veya Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi.
Yol işaretlerini tanıma sistemi tarafından sunulan hızı dikkate alınız
5. Korna/Sürücü ön hava yastığı
6. Ses sistemi kumandaları

- F. Önceki/sonraki medyayı seç
- G. Ses seviyesini azalt / artır
- H. Telefon menüsüne erişim
- Çağrılar yönetim
- I. Sesli komutlar

Yan kontrol çubuğu



- 1. Far yükseklik ayarı
- 2. Şerit Takip Yardımcısı
- 3. Kart depolama
- 4. Alarm
- 5. Isıtmalı ön cam

- 6. Isıtmalı direksiyon simidi
- 7. Bagaj kapağının açılması
- 8. Sanal gösterge paneli kumandaları

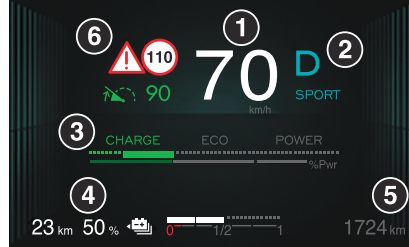
Dijital gösterge paneli

Dijital gösterge paneli

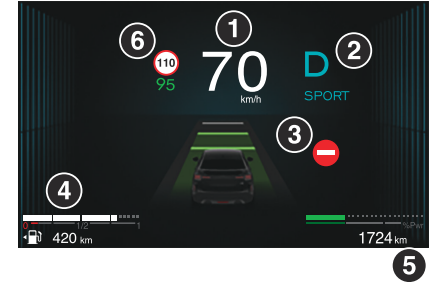
Dijital gösterge paneli kişiselleştirilebilir.

Seçilen ekran sayfasına bağlı olarak belirli bilgiler gizlenebilir ya da farklı sunulabilir.

5" ekran



7" ekran



- 1. Dijital hız göstergesi (mil veya km/saat)
- 2. Vites seçici konumu ve otomatik şanzımandaki vites
Sürüş seçicisi konumu (Elektrikli)
Vites değiştirme göstergesi (Benzinli)
Seçilen sürüş modu
- 3. Özelleştirilebilir alan
- 4. Yakıt göstergesi (Benzinli)
Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli)
Katedilebilecek mesafe (mil veya km)
- 5. Toplam kilometre sayacı (mil veya km)
- 6. Hız sabitleyici ve hız sınırlayıcı ayarları
Algılanan işaretlerin görüntülenmesi
Tehlikeli bölgelerin gösterimi (bağlı navigasyon ile)

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler (örn. uyarı lambaları, göstergeler) sayfaya veya etkinleştirilen sürüş yardımına bağlı olarak sabit veya değişken bir konuma sahip olabilir.

Hem bir çalışma hem de bir devre dışı bırakma gösterge lambasına sahip işlevler için yalnızca bir özel konum mevcuttur.

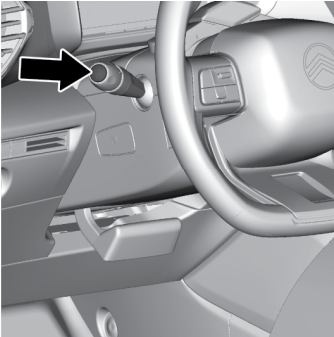


Görüntüleme dili ve birimler

Bunlar dokunmatik ekran ayarlarına bağlıdır. Yurtdışında seyahat ederken hız, araç kullandığınız ülkenin resmi birimlerinde (km/sa, km veya mph, mil) gösterilmelidir.

Görüntülenen sayfanın seçimi

Varsayılan olarak, sayfalar gösterge paneline kaydedilir.



- Farklı sayfalar arasında gezinmek için aydınlatma kontrol kolunun sonunda bulunan düğmeye basınız.

Yeni sayfa anında uygulanır.



Geçici bir pencerede bir mesaj görüntülediğinde, bu düğmeye basılması bu pencerenin hemen kaybolmasına neden olacaktır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Aşağıdaki sayfalar arasında seçim yapmak mümkündür:

– **"Minimum"**: dijital hız göstergesi, vites seçici konumu, sürüş menzili, toplam kilometre sayacı ve:

- Yakıt göstergesi (Benzinli).
- Akü şarj göstergesi (Elektrik).
- Güç göstergesi (Elektrikli).

– **"Kadran"** (Benzinli): dijital hız göstergesi, seçici konumu, katedilebilecek mesafe, mesafe kaydedici , yakıt göstergesi, devir sayacı ve motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi.

– **"Yol bilgisayarı"** (Benzinli, Hibrit ve Elektrikli): dijital hız göstergesi, seçici konumu, katedilebilecek mesafe, mesafe kaydedici , yakıt göstergesi, geçerli bilgiler ve seçilen yol (1 veya 2).

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu

Kullanılabilir ayar işlemleri şunlardır: sayfa ekleme, silme ve sayfa düzeni ve widget'ler. En fazla 5 sayfaya kadar hafızaya kaydedilebilir. Her sayfa 1 veya 2 pencere ögesi içerebilir:

– 1 pencere ögesi ile merkezi konumda geniş ekran.

Her bir sürüş moduna ait renk kişiselleştirilebilir. Varsayılan bir ayar önerilir.

Bu ayar aynı zamanda iç ortam aydınlatmasına da uyar (bunun bulunup bulunmamasına bağlıdır).



Ayarlar **Ayarlar > Özelleştirme** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

Kişiselleştirme - Gösterge Paneli hakkında daha fazla bilgi için ses donanımları ve telematik sistemler ile ilgili bölümlere bakınız.

Gösterge Kümesi

Genel bilgiler

Seçilen ekran sayfasına bağlı olarak belirli bilgiler gizlenebilir ya da farklı sunulabilir.

Toplam kilometre sayacı

Toplam kilometre sayacı aracın trafiğe ilk çıkışından itibaren katettiği toplam mesafeyi hesaplar.

Kontak açıkken, toplam mesafe her zaman görüntülenir. Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye kadar görünür kalır. Sürücünün kapısı açırken ve araç kilitli veya kilidi açıkken görüntülenir.



Yurtdışında seyahat ederken, mesafe birimlerini (km veya mil) değiştirmeniz gerekebilir: görüntülenen hız bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km/saat veya mph) olmalıdır. Birim, araç hareketsiz durumdayken ekranın yapılandırma menüsünden değiştirilir.

Aydınlatma kısıcısı

Bu sistem, göstergeler ve kumandaların parlaklığının ortam ışığı seviyesine uyacak şekilde manuel olarak ayarlanmasını sağlar.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Durum çubuğundan veya menü düğmelerinden **Ayarlar** düğmesine basınız.



Donanıma bağlı olarak **"Parlaklık"** veya **"Ekran yapılandırması"**nı seçin.



Okları kullanarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek gösterge panelini ve ekran parlaklığını ayarlayınız.



Donanıma bağlı olarak, kaydetmek ve çıkmak için bu düğmeye basınız. Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:



Durum çubuğundan veya menü düğmelerinden **Ayarlar** düğmesine basınız.



Donanıma bağlı olarak **"Ekranı kapat"** veya **"Karanlık"** seçeneğini seçin.

Ekran tamamen kapanır.

- Açmak için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) yeniden basınız.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Ayarlar > Parlaklık dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.

- **"Kokpit"** bölümünde kaydırıcıya basınız veya kaydırıcıyı istediğiniz yara getiriniz.

YOL BİLGİSAYARI

Geçerli gezi ile ilgili bilgileri görüntüler (aralık, yakıt tüketimi, ortalama hız vb.).

Gösterge panelinde görüntülenen veriler



- Silecek kumandasının ucundaki düğmeye basma dönüşümlü olarak aşağıdaki sekmeleri görüntüler:

Anlık bilgiler:

- Mevcut tüketim (Benzin [l/100]/Hibrit [l/100]/Elektrik [kWh/100])
- % ZEV zaman sayacı (Hibrit)
- Stop&Start zaman sayacı (Benzinli)

Yol "1" sonra "2":

- Ortalama hız.
- Ortalama tüketim.
- Katedilen mesafe.

Sayacın sıfırlanması



- İstenen güzergah görüntülendiğinde silecek kumandasının kenarındaki düğmeye 2 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.

Sayaç "1" ve "2" birbirinden bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılırlar.

Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)



Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (katedilen son birkaç kilometrede (mil) gerçekleşen ortalama yakıt tüketimi baz alınarak).

Sürüş tarzı ya da sürülen yolun değişmesiyle birlikte mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişim olursa, bu değer değiştiği gözlemlenebilir. Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin (19 mil) altına indiğinde, çizgiler belirir.

En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi (62 mil) aşarsa ekrana gelir. Sürüş sırasında rakam yerine çizgilerin görülmesi, bir arıza bulunduğunu gösterir. Bir üretici bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

Geçerli tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)



Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev yalnızca 30 km/saat (19 mph) üzeri hızlarda görüntülenir (Benzinli).

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l) (mil/kWh veya kWh/100 km veya km/kWh) (Elektrikli)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız

(km/sa veya mph)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe

(km veya mil)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop - Start zaman sayacı

(dakika/saniye veya saat/dakika)

Aracınız Stop - Start işleviyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar. Zaman sayacı, kontağın her açılışında otomatik olarak sıfırlanır.

Manuel test

Bu işlev, bazı göstergeleri kontrol etmenizi ve uyarılar listesini ekrana getirmenizi sağlar.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Sürüş dokunmatik ekran menüsündeki **"Kontrol"** düğmesi yoluyla erişilebilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu

Ayarlar > Araç dokunmatik ekran uygulamasında erişilebilir.

► Güvenlik > Tanılama'yı seçin.

Aşağıdaki bilgiler gösterge panelinde gelir:

- lastik basınçları.
- Motor yağı seviyesi (motora bağlı olarak).
- Sonraki bakım zamanı.
- Devredeki uyarılar.



Bu bilgiler ayrıca kontağın her açılışında da otomatik olarak ekrana gelir.

Simgeler olarak görüntülenen uyarı ve gösterge lambaları sürücüyü meydana gelen arızaları (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumunu (çalışma veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) bildirir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp söner) ve/veya birkaç renkte yanar.

İlişkili uyarılar

Yanan bir lambaya sesli bir sinyal ve/veya ekranda görüntülenen bir mesaj eşlik edebilir. Uyarı türünü aracın çalışma durumuyla ilişkilendirmek durumun normal olup olmadığını ya da arıza meydana gelip gelmediğini

belirlenmenizi sağlar. Daha fazla bilgi için her lambanın açıklamasına bakınız.

Kontak açıkken

Bazı kırmızı ve turuncu uyarı lambaları kontak açıldığında birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir.

Bir sistem veya işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Sürekli yanan uyarı lambası

Olası sebepler ve yapılabilecek müdahalelerle ilgili ayrıntırlar **Kapsamlı El Kitabında** sunulmaktadır.

Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Bir lamba sürekli yanarsa

Çapraz başvuruları işaretlenmiş **(1)**, **(2)** ve **(3)**, bir profesyonelle başvurmanıza ihtiyacınız olup olmadığını gösterir.

(1): Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

(2): Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

(3): Bir bayi veya yetkili servisi ziyaret ediniz.

Uyarı ve gösterge lambaları listesi**Kırmızı uyarı/gösterge lambaları DÜR**

Motorda veya fren sisteminde ciddi bir arıza



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik şanzımanda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı. (1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Motor oto-diagnoz sistemi (Benzinli)



Sabit.
Motorda önemli bir arıza algılandı.

(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Motor soğutma sıvısı azami sıcaklığı



Sabit.
Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.

(1) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Motor yağ basıncı (Benzinli)



Sabit.
Yağ basıncı yetersiz. (1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Sistem arızası (Hibrit veya Elektrikli)



Sabit.
Sistemde (elektrikli motor veya çekiş aküsü) bir arıza algılandı.

(1) adımını ve ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo bağlı (Elektrikli)



Kontak açıldığında sabit.
Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanılır.



Kontak açıldığında sabit ve bir mesaj ile birlikte.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz. Şarj kablusunun bağlantısını kesiniz ve kapağı kapatınız.

Çekiş aküsü aşırı ısındı (Hibrit veya Elektrikli)



Bir sesli sinyal, ekranda görüntülenen bir mesaj ve STOP uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Çekiş aküsünün sıcaklığı aşırı yüksek. (1) adımını gerçekleştiriniz.

Aracı olabildiğince çabuk tahliye ediniz ve güvenli bir mesafeye uzaklaşınız.
(2) adımını gerçekleştiriniz.

Çekiş aküsü arızası (Hibrit veya Elektrikli)



Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambası ile birlikte sabit yanar.

Çekiş aküsünde bir arıza var. (2) adımını gerçekleştiriniz.

12 V akü şarjı



Sabit.
Akü şarj devresi arızalıdır (akü kutuplarının kirliliği, şarj dinamosu kayışı kopuk veya gevşek vb.).

(1) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrikli park freni çalışmıyorsa keserse, aracı hareketsiz hale getiriniz:

► Otomatik şanzımanlı veya sürüş seçicisi olan araçlarda, tekerleklerden birinin altına takoz takınız.

Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2) adımını gerçekleştiriniz.

Frenleme



Sabit.
Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.

(1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.



Sabit. Elektronik fren Sabit. Elektronik fren arızalı.

Elektrikli Park Freni



Sabit.
Elektrikli park freni sıkıldır.



Yanıp sönür.
Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır. Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).

Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisinde P modunu seçiniz. Kontağı kapatınız ve (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Kapı(lar) açık



Erişimin yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar. Hız 10 km/saatten (6 mph) yüksekse

bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar. Bir kapı veya bagaj tam kapanmamıştır.

Takılmamış/açılmış emniyet kemerleri



Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte. Kemerlerden biri takılmamıştır veya açılmıştır.

Turuncu uyarı/gösterge lambaları

Servis



Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı. Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz. Uzakta kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz. Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) numaralı adımı gerçekleştiriniz.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımı gerçekleştiriniz.



Şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit: **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekiyor".**

Sesli uyarı sistemi arızalıdır.

Aşağıdaki sürüş yardımları kesintiye uğramıştır veya kullanılamaz: – Trafik işareti tanımı.

- ▶ Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı.
- ▶ Şerit takip yardımcısı.
- ▶ Sürücü Dikkat Uyarısı.

(3) adımı gerçekleştiriniz.



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte. Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz.

(2) adımı gerçekleştiriniz.



Servis uyarı lambası sabit ve bakım anahtarı yanıp söndükten sonra sabit yanıyor.

Bakım zamanı geçmiştir.

Arıza bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.

Frenleme



Sabit. Fren sisteminde küçük bir hata tespit edildi.

Aracı dikkatli sürünüz.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Arıza (elektrikli park freni ile)



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.

Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır.

Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumanda bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.

(2) adımı gerçekleştiriniz.



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir. Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

▶ Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.

Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

- ▶ Aracı düz bir zeminde park ediniz.
 - ▶ Otomatik şanzımanlı veya sürüş seçicisi olan araçlarda, P modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına, araçla birlikte verilen takozları yerleştiriniz.
- Ardından (2) adımı gerçekleştiriniz.

Otomatik işlevler devre dışı (elektrikli park freni)



Sabit. "Otomatik uygulama" (motor durduğunda) ve

"otomatik bırakma" (hızlanma sırasında) fonksiyonları devre dışı.
Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değişse:

- Motoru çalıştırın.
- Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
- Ayağınızı fren pedalından tamamen çekin.
- Kumandayı bırakma yönünde 10 ve 15 saniye arası basılı tutunuz.
- Kumandayı bırakın.
- Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.
- Kumandayı ve fren pedalını bırakın.

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)



Sabit.
Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Elektrik destekli direksiyon



Sabit.
Elektrik destekli direksiyon arızalıdır. Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Motor kendiliğinden tanılama sistemi (Benzinli ya da Hibrit)



Yanıp söner.
Motor kontrol sistemi arızalıdır.

Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır.
(2) ögesini **gerçekleştirmeniz** gerekmektedir.



Sabit.
Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.

Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Gecikme olmadan (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Motor kendiliğinden tanılama sistemi (Benzinli ya da Hibrit)



Sabit.

Motorda küçük bir arıza algılandı.
(3) adımı gerçekleştiriniz.
Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)



Yanıp söner.
Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda DSC/TCS sistemi devreye girer.



Sabit.
DSC/TCS sistemi arızalıdır.
(3) adımı gerçekleştiriniz.

Acil fren arızası (elektrikli park freni ile)



Sabit, "Park freni arızası" mesajıyla birlikte. Acil frenleme optimum performans sağlamıyor.

Otomatik serbest bırakmaya izin verilmiyorsa manuel serbest bırakmayı kullanınız ya da (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Yokuşta kalkış yardımı



Sabit, "Geri devrilmeyi önleyici sistem arızası" mesajı ile birlikte. Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)



Sabit.
Sistem devre dışı bırakıldı.

DSC/TCS sistemi, araç çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/saat (31 mph) üzerindeki hızlarda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. Hız 50 km/sa.in (31 mil/sa.) altında olduğunda, manuel olarak yeniden devreye sokulabilir.

Yetersiz hava basıncı



Sabit.
Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir.

En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.
Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.
Lastik basınç izleme sistemi arızalı.
Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz.
Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) ögesini gerçekleştirin.

Trafik işareti algılama



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.
Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.



Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **“Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu’na bakın”**.
Sensör kirlenmiştir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.

Ön kameraları temizleyin veya

Ekranda aşırı hız sesi kapatıldığında 10sn boyunca yanık kalır.

Hava yastıkları



Hava yastığı hata lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve Bakım uyarı lambası sabit.

Ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Ön yolcu hava yastığı (AÇIK)



Sabit.
Ön yolcu hava yastığı devrededir.

Kumanda “ON” konumuna ayarlanmıştır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna “sırtı yola dönük” çocuk koltuğu takmayınız. Ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığı (KAPALI)



Sabit.
Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Kumanda “OFF” konumuna ayarlanmıştır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece “sırtı yola dönük” bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı uyarı lambası açık).

Yakıt seviyesi düşük (Benzinli ya da Hibrit)



Sabit, rezerv seviyesi kırmızı renkte gösterilir, sesli bir sinyal veya bir mesaj görüntülenmesi ile birlikte.

İlk yandığında depoda **yaklaşık 6 litre yakıt** (rezerv) kalmıştır.

Yakıt düzeyi tamamlandığında, bu uyarı kontak her açıldığında yakıt düzeyi düştükçe ve sıfıra yaklaştıkça frekans artırırlarak tekrarlanacaktır. Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.

Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

Düşük çekiş akü seviyesi (Elektrikli)



Sesli bir sinyal ile birlikte sabit.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür.

Kalan mesafeyi görüntüleyiniz.
En kısa sürede aracı şarj ediniz.

Sınırlı katedilebilecek sürüş mesafesi ile Kaplumbağa modu (Elektrikli)



Sabit.
Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir.

Motor gücü kademeli olarak azalır.

Aracı mutlaka şarj ediniz.

Uyarı lambası yanık kalırsa (2) işlemini gerçekleştiriniz.

Yaya kornası (Hibrit veya Elektrikli)



Sabit.
Korna arızası algılandı.
(3) adımı gerçekleştiriniz.

Motor gücü kademeli olarak azalır.

Çarpışma Riski Uyarısı/Aktif Güvenlik Freni



Yanıp söner.
Sistem, öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracı anlık

olarak devreye sokup frenler.

Daha fazla bilgi için Sürüş bölümüne bakın.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.
Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.



Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **“Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu’na bakın”**.

Sensör kirlenmiştir.
Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.



Sabit.

Sistem arızalıdır.
Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, (3) adımı gerçekleştiriniz.

Şerit Takip Yardımcısı



Yanıp söner.
Sinyal lambasını yakmadan kesik bir yol çizgisini geçmek üzeresiniz.

Sistem devreye girer, ardından istemeden bir şerit çizgisi veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse aracın doğrultusunu düzeltir (versiyona bağlı olarak).
Daha fazla bilgi için Sürüş bölümüne bakın.



Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır



Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **“Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu’na bakın”**.
Sensör kirlenmiştir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.



Sabit.

Sistem arızalıdır.
(3) adımı gerçekleştiriniz.

Sürücü Dikkat Uyarısı (Dikkat dağınıklığı algılama)



Sabit.
Sistem devre dışı bırakıldı.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.
Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.



Ekranda şu mesajın görüntülenmesiyle birlikte sabit yanar **“Sürüş Yardım Sensörü körleşmiş: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu’na bakın”**.
Sensör kirlenmiştir.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız.
Ön kamerayı temizleyin.

Ayak frende (Elektrikli)

Motor kendiliğinden tanılama sistemi



Sabit.
Motor sistemi veya emistyon kontrol sistemi arızalıdır.

Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir.

(3) adımı hızlı şekilde gerçekleştiriniz.

Arka sis lambası



Sabit.
Lamba yanar.

Ayak frende



Fren pedali üzerine yetersiz basılması veya hiç basılmaması.

Otomatik şanzıman kullanırken, **P** konumundan çıkmak için motor çalışırken veya park frenini açmadan önce.

Yeşil uyarı/gösterge lambaları

Araç sürmeye hazır (Elektrikli)



Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.

Araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir.

5 km/saat hızdan daha yüksek bir hız ulaşıldığında gösterge lambası söner. Araç hızı 0 km/saat olduğunda ve vites konumu boşta (**N**) olduğunda tekrar yanar.

Stop - Start (Benzinli)



Sabit.
Araç durduğunda Stop - Start sistemi motoru STOP moduna geçirir.



Geçici olarak yanıp sönmeye. STOP modu geçici olarak kullanılmaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** bölümüne bakın.

Sinyal lambaları



Sesli bir sinyal ile sinyaller. Sinyal lambaları yanık.

Kısa farlar



Sabit.
Lambalar yanar.

Park lambaları



Sabit.
Lambalar yanar.

Ön sis lambaları



Sabit.
Ön sis lambaları yanar.

Mavi uyarı/gösterge lambaları

Uzun farlar



Sabit.
Lambalar yanar.

Siyah/beyaz uyarı lambaları

Servis



Yanıp söner.
Bir arıza tespit edilmiştir. (3) adımı gerçekleştiriniz.



Sabit.
Bakım zamanı geçmiştir.

Aracınızın bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır. (3) adımı gerçekleştiriniz.

SERVİS GÖSTERGESİ

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre veya mil) ve/veya zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir. Uyarı, bunlardan ilk ulaşılan koşulda verilir. Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

- Mesafe kaydedici ekran satırı, bir sonraki bakıma kadar kalan mesafeyi veya bakımın yapılmasından bu yana katedilen mesafeyi önünde "-" işaretiyle gösterir.
- Bir uyarı mesajı, kalan mesafenin yanı sıra bir sonraki servise kalan süreyi veya servisin ne kadar geciktiğini gösterir.



Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır. Uyarı bitiş tarihine göre devreye sokulabilir.

Bakım anahtarı



Kontak açıldığında geçici olarak.

Bir sonraki bakıma 3.000 ile 1.000 km (1.860 ve 620 mil) arası mesafe veya 60 ile 21 gün var.



Sabit, kontak açıkken.
Sonraki servis 1.000 km'den (620 mil) daha kısa bir mesafede veya 21 günden kısa sürede gerçekleşecektir.

Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Servis anahtarının yanıp sönməsi



Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.

Bakım zamanı geçmiştir.

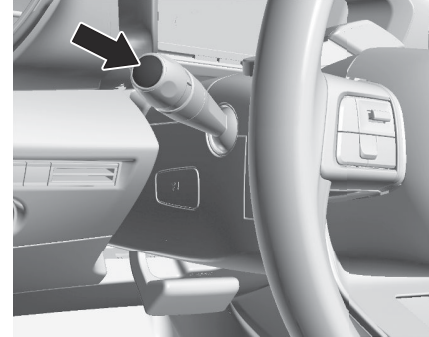
Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım göstergesini sıfırlama

Bakım göstergesi her hizmetin ardından sıfırlanabilir.

Aracınızın bakımını kendiniz yapıyorsanız:

- Konağı kapatınız.



- Aydınlatma kontrol kolunun ucundaki düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Motoru çalıştırmadan kontağı açınız; geçici bir ekran penceresi açılır ve bir geri sayım başlar.
- Ekranda =0 gösterildiğinde aydınlatma kontrol kolu düğmesini bırakınız; anahtar sembolü kaybolur.

! Bu işlemten sonra akü kutup başlarını sökerseniz aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Bakım bilgilerinin hatırlatılması 10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Servis bilgilerine **Sürüş** dokunmatik ekran menüsündeki **"Kontrol Et"** düğmesine basarak ulaşılabilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Servis bilgilerine dokunmatik ekran-daki **Ayarlar > Araç** uygulaması kullanılarak erişilebilir.

► Ardından **Güvenlik > Tanılama**'yı seçin.

Motor yağ seviyesi göstergesi

(Versiyona bağlı olarak)
Elektrikli gösterge ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesi durumu kontak açıldığında bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde görüntülenir.

! Seviye kontrolü sadece, araç düz bir yatayta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Yağ seviyesi doğru

Bu durum **"Yağ seviyesi doğru"** mesajıyla gösterilir (gösterge paneline bağlı olarak).

Düşük yağ seviyesi

Bakım uyarı lambasının yanması ve sesli sinyal ile birlikte (gösterge paneline bağlı olarak) **"Yağ seviyesi yanlış"** mesajıyla gösterilir.

Yağ seviyesinin düşük olması, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse motorun zarar görmesini engellemek için kesinlikle takviye yapınız.

Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Yağ seviye arızası

Bu durum, **"Yağ seviyesi ölçümü geçersiz"** mesajıyla (gösterge paneline bağlı olarak), servis uyarı lambasının yanmasıyla ve sesli bir sinyalle belirtilir.

Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.



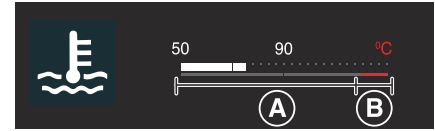
Elektrik göstergesinde bir arıza olması durumunda yağ seviyesi artık kontrol edilmez.

Sistemde arıza varsa motor yağı seviyesini motor bölmesindeki yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.

Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi

Bu bilgi, gösterge panel tipine bağlı olarak, yalnızca gösterge panelinin kişiselleştirilebilir bölgesinde bulunur.



Motor çalışırken:

– **A** bölgesinde sıcaklık doğrudur.

– **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir.

Görüntülenen bir mesaj ve sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde ilgili uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası kırmızı renkte yanar.

Aracı en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir.

Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.



Kontaklı kapatıldıktan sonra, dikkatli bir şekilde kaputu açınız ve soğutucu düzeyini kontrol ediniz.



Seviyelerin kontrol edilmesi hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili bölüme bakınız.

Hibrit modeller için

POWER

Benzinli motor ve elektrikli motorun yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi.

Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

ECO

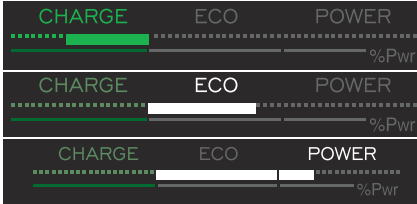
En iyi düzeyde enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).

Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan optimum kullanım yapıldığında, her ikisi de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek

CHARGE erişilebilen bu durumda ibre bu bölgede bulunur.
Çekiş aküsünün şarj edilmesi için enerji tasarrufu.
 Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

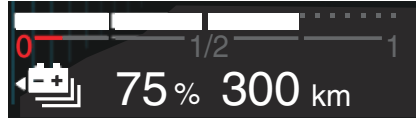
! Kontak açıldığında ve motor çalıştırılmadan önce güç göstergesinde yalnızca **"KAPALI"** görüntülenir.

Güç göstergesi (Elektrikli)



CHARGE Yavaşlatma ve fren sırasında çekiş aküsü şarjı.
ECO Az enerji tüketimi ve optimize edilmiş katedilebilecek sürüş mesafesi.
POWER Hızlandırma sırasında tahrik sistemi ile enerji tüketimi.

Şarj seviyesi göstergesi (Elektrikli)



Çekiş aküsü fiili şarj seviyesi ve kalan aralık araç başlatıldığında sürekli görüntülenir.

! Kontak kapalıyken, sürücü tarafı kapısının açılması tüketim göstergesini uyandırır.

İlişkili uyarı ışıkları

Arka arkaya gelen iki uyarı seviyesi, kullanılabilir enerji miktarının azaldığını belirtir:

1. seviye: Rezerv



Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşüktür.
 Sabit ve gösterge kırmızı bölgede, bir sesli sinyal ile birlikte.

- ▶ Kalan sürüş mesafesini gösterge panelinde görüntüleyiniz.
- ▶ En kısa sürede aracı şarj ediniz.

2. seviye: Kritik



Çekiş aküsünün şarj seviyesi kritiktir.

Sabit, rezerv uyarı lambasıyla birlikte, sesli sinyal ona eşlik eder.

- ▶ Aracı mutlaka şarj ediniz.

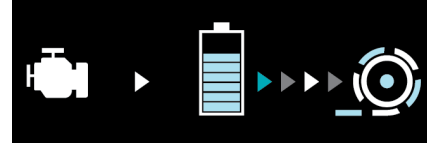


Katedilebilecek mesafe artık hesaplanmaz. Tahrik sistemi gücü kademeli olarak azalır.
 Isıtma ve klima kapatılır (termal konfor tüketim göstergesi **ECO** konumunda olmasa bile).

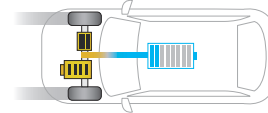
Akış göstergesi (Elektrikli)

Akış göstergesi, araçtaki enerji akışlarını gerçek zamanlı olarak gösterir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Gösterge, çekiş aküsünden gelen enerjinin nasıl kullanıldığına bağlı olarak renk değiştirir.

- ▶ Mavi: enerji tüketimi.
- ▶ Yeşil: enerji geri kazanımı



Bu gösterge, akünün fiili şarj seviyesini temsil etmez.

TERMAL KONFOR TÜKETİM GÖSTERGESİ (ELEKTRİKLİ)

(Versiyona bağlı olarak) Gösterge panelindeki ekran sayfalarında mevcuttur.



Gösterge, yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından çekiş aküsünün elektrik enerji tüketimini gösterir.

Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir. Bu ekipman aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

- Araç şarj istasyonuna takılı değilken **READY** lambası yandığında.

- Araç şarj istasyonuna takılıysa, kontak açıldığında ("Lounge" modu).

ECO modunun seçilmesi bu ekipmanın bazı performans özelliklerini sınırlar.

Termal konfor tüketimi göstergesi, "**ECO**" bölgesine geçer.

! Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını seçmekte serbestsiniz.

Isıtma maksimumda olduğunda, termal konfor tüketim göstergesi üzerindeki ölçer **MAX** bölgesindedir. Klima maksimum ayarındayken, **ECO** bölgesinde kalır. Termal konfor ekipmanının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı büyük ölçüde aracın mesafesini azaltabilir.

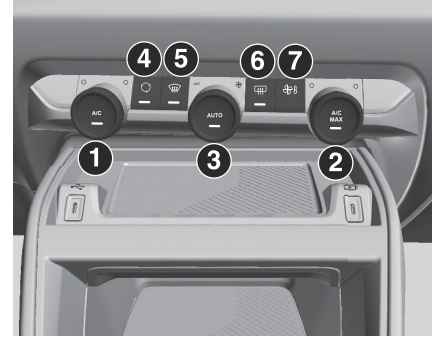
İstenen konfor düzeyine eriştiğinizde ekipman ayarlarını optimize ettiğinizi unutmayınız ve aracı başlattığınızda gerekirse ayarlayınız.

Uzatılmış bir dönemden sonra ısıtmayı kullanmadan, ilk birkaç dakika kullanım sırasında biraz koku olabilir.

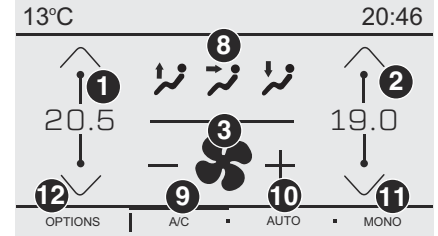
Klima Kumandaları

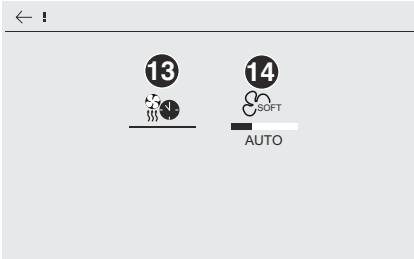
Bu sistem otomatik olarak klima sistemi aktivasyonunu kontrol eder, yolcu bölmesindeki sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımını düzenler. Sistemi ayarlayan temel fonksiyonlar (sıcaklık, fan vb.) için merkezi kontrolleri ya da **Klima** uygulamasını kullanın (dağıtım, SYNC vb.) için dokunmatik ekrandaki Klima uygulamasını kullanın.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Merkezi kumandalar





Dokunmatik ekran

1. Sol taraf sıcaklık ayarı
Klima açık/kapalı (merkezi kumandalar)
2. Sağ taraf sıcaklık ayarı
Maksimum klima (merkezi kumandalar)
3. Hava akışının ayarlanması
Otomatik Konfor programı (merkezi kumandalar)
4. İç hava sirkülasyonu
5. Otomatik Görünürlük programı
6. Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme
7. **Klima** menüsüne doğrudan erişim
8. Hava dağıtımının ayarlanması
9. Klimayı açma/kapatma
10. Otomatik Konfor programı
11. Tek bölge / Çift bölge
12. İkincil sayfaya erişim
13. Sıcaklık ön koşullandırması (versiyona göre)
14. Otomatik Konfor programı için ayar seçilmesi (Hafif/Normal/Hızlı).

Bu sistem, motor çalışırken çalışır ancak havalandırma ve kontrollere erişim kontak açıkken hala mümkün olacaktır.

Sıcaklığın ayarlanması

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler.

Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

- Değeri artırmak (kırmızı) veya azaltmak (mavi) için topuzu **1** veya **2** çeviriniz veya dokunmatik ekran üzerindeki düğmelerden birine **1** veya **2** basınız.

Sol / sağ ayarları arasında 3°C'den fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Otomatik Konfor programı

Bu otomatik mod seçili konfor düzeyine göre yolcu bölmesi sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımının optimum yönetimini sağlar.

- Klimayı çalıştırmak için merkezi kumandadaki düğmeye **3** veya dokunmatik ekrandaki düğmeye **10** basın.sisteminin otomatik modu.

Klima sistemi otomatik çalışırken düğmedeki gösterge lambası yanar.

Kullanılabilir ayarlardan birini

"SEÇENEKLER" düğmesini kullanarak Otomatik Konfor programı yoğunluğunu ayarlayabilirsiniz:

- **"Hafif"**: hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.
- **"Normal"**: ısı konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).
- **"Hızlı"**: dinamik ve etkili bir hava dağıtımına öncelik verir.

O anda kullanılan tiplere (ilgili gösterge lambası ile gösterilir) değiştirmek için istediğiniz mod ekrana gelene kadar tuşa 14 düğmesine art arda basınız.

Arka koltuklarda yolcuların konforunu sağlamak için **"Normal"** ve **"Hızlı"** ayarlarını tercih ediniz.

Bu ayar sadece otomatik mod ile ilişkilidir. Ancak, **AUTO** modunu devre dışı bırakıldığında, en yeni seçili ayar için gösterge lambası yanık kalır.

AUTO modu devrede değilse ayarın değiştirilmesi yeniden devreye sokulmaz.

- ! Soğuk havalarda motor soğukken, yolcu bölmesine soğuk hava dağıtımını sınırlamak için konfor ayarına ulaşılan kadar hava akışı kademeli olarak artırılır. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya daha sıcaksa gerekli konfor düzeyine daha hızlı erişmek için görüntülenen değeri değiştirmeniz gerekmez. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Manuel kumanda

Sistem diğer işlevlerin otomatik kontrolünü elinde tutarken, bu işlevlerden birini veya daha fazlasını manuel olarak ayarlamak mümkündür:

- hava akışı.

- hava dağılımı.

Ayarlardan biri değiştirildiğinde **"AUTO"** düğmesindeki gösterge lambası söner.

- Otomatik Konfor programını yeniden devreye sokmak için düğmeye **3** veya dokunmatik ekran tuşuna **10** tekrar basınız.

Talebe göre hava akışı sembolü (bir fan) gösterilir.

Hava akışı minimuma indirildiğinde, havalandırma durdurulur.

Fan simgesinin yanında **"OFF"** mesajı görüntülenir.

Hava dağıtımının ayarlanması

- Yolcu bölmesindeki hava akışı dağıtımını ayarlamak için dokunmatik ekrandaki düğmeye **8** basınız.



Ön cam ve yan camlar



Orta ve yan havalandırıcılar



Ayak boşlukları

Düğmenin yanması havanın belirtilen yönde üflendiği anlamına gelir.

Şu düğmeler aynı anda etkinleştirilebilir:

- Orta ve yan havalandırma ızgaraları + ayak boşlukları
- Ön cam ve yan camlar + ayak boşlukları

Klimayı açma/kapatma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Aşağıdakiler için kullanılır:

- yazın sıcaklığı düşürmek,
- buğu giderme seviyesini artırmak için, 3 °C üzerinde.

- Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için topuza **1** veya düğmeye **9** basınız.

Sistem etkinleştirildiğinde, gösterge lambası yanar.

! Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz.

Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

Maksimum klima

Bu işlev otomatik olarak mümkün olan en düşük seviyeye sıcaklık ayarlamasını yapar, hava orta ve yan havalandırma deliklerinden dağıtılır, hava akışı maksimuma ayarlanır ve iç hava devridaimi etkinleştirilir.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için topuza **2** basınız (gösterge lambasının yanıp/ sönmesiyle onaylanır).

İşlev devre dışı bırakıldığında sistem önceki ayarlarına döner.

Tek bölge / Çift bölge

Yolcu tarafındaki konfor seviyesi sürücü tarafındakine endekslenebilir (tek bölge işlevi).

- **"MONO"** işlevini etkinleştirmek için **11** düğmesine basınız.

Yolcu sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devreden çıkar (çift bölge işlevi).

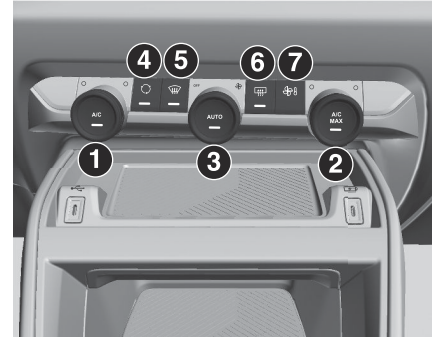
Kontak açıkken havalandırma

Kontak açıldığında, yolcu bölmesindeki hava debisinin ve hava dağılımının ayarını gerçekleştirmek için akü şarjına bağlı olarak havalandırma sisteminden faydalanabilirsiniz. Bu işlev klimayı devreye sokmaz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D

Bağlantılı Navigasyonlu

Bu sistem otomatik olarak klima sistemi aktivasyonunu kontrol eder, yolcu bölmesindeki sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımını düzenler. Sistemi ayarlamak için temel işlevler (sıcaklık, fan vb.) için merkezi kontrolleri kullanın veya uzman fonksiyonları (dağıtım, SYNC vb.) için dokunmatik ekrandaki **Klima** uygulamasını kullanın.



Merkezi kumandalar



Dokunmatik ekran

1. Sol taraf sıcaklık ayarı
2. Sağ taraf sıcaklık ayarı
3. Hava akışı ayarı
4. İç hava sirkülasyonu
5. Otomatik Görünürlük programı

6. Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme
7. **Klima** uygulamasına doğrudan erişim
8. Hava dağılımının ayarlanması
9. Otomatik klima ayarı
10. Sıcaklık senkronizasyonu
11. Sıcaklık ön koşullandırması (versiyona göre)

Bu sistem, motor çalışırken çalışır ancak havalandırma ve kontrollere erişim kontak açıkken hala mümkün olacaktır.

Sıcaklığın ayarlanması

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler. Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

- Değeri artırmak (kırmızı) veya azaltmak (mavi) için orta kumandaların topuzlarını **1** veya **2** çeviriniz.

Sol / sağ ayarları arasında 3°C'den fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Sıcaklık senkronizasyonu

Sürücü tarafındaki sıcaklık ayarı yolcu tarafına uygulanır.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye **10** basınız.

Yolcu, sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devre dışı kalır.

Otomatik klima

Bu otomatik mod seçili konfor düzeyine göre yolcu bölmesi sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımının optimumu yönetimini sağlar.

- Klima sisteminin otomatik modunu etkinleştirmek için orta kumandaların topuzuna **3** basınız.

Klima sistemi otomatik çalışırken düğmedeki gösterge lambası yanar.

Otomatik klimanın yoğunluğu, aşağıdaki ayarlardan biri seçilerek düzenlenir:

- **OTOMATİK YUMUŞAK**: hava debisini sınırlayarak sessiz işleyişe ve yumuşaklığa öncelik verir.
- **OTOMATİK NORMAL**: ısı konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).
- **OTOMATİK HIZLI**: dinamik ve verimli hava dağıtımı sağlar.

AUTO modunu değiştirmek için **9** düğmesine art arda basınız.

Arka koltuklarda yolcu konforunu sağlamak için **OTOMATİK NORMAL** ve **OTOMATİK HIZLI** ayarlarını tercih ediniz.

! Soğuk havalarda motor soğukken, yolcu bölmesine soğuk hava dağıtımını sınırlamak için konfor ayarına ulaşılan kadar hava akışı kademeli olarak artırılır. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya daha sıcaksa gerekli konfor düzeyine daha hızlı erişmek için görüntülenen değeri değiştirmeniz gerekmez. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Otomatik klima manuel ayarları

Sistem diğer işlevlerin otomatik kontrolünü elinde tutarken, bu işlevlerden birini veya daha fazlasını manuel olarak ayarlamak mümkündür:

- hava akışı.
- hava dağılımı.

Ayarlardan biri değiştirildiğinde **"AUTO"** düğmesindeki gösterge lambası söner.

- Otomatik klimayı yeniden etkinleştirmek için **3** topuzuna yeniden basınız.

Hava akışının ayarlanması

- Hava akışını artırmak veya azaltmak için topuzu **3** çeviriniz.



Klima sisteminin kapatılması

Hava akışı minimuma indirildiğinde, havalandırma durdurulur. Fan simgesinin yanında **"OFF"** mesajı görüntülenir.

Hava dağıtımının ayarlanması

- Yolcu bölmesindeki hava akışı dağıtımını ayarlamak için **8** düğmelerine basınız.



Ön cam ve yan camlar



Orta ve yan havalandırıcılar



Ayak boşlukları

Belirtilen yönde hava üfleme varlığını göstermek için bir simge etkinleştirilir. Yolcu bölmesinde eşit dağılım için "Orta ve yan havalandırıcılar" ve "Ayak bölmeleri" veya "Ön cam ve yan camlar" ve "Ayak bölmeleri" aynı anda etkinleştirilebilir.

Klimayı açma / kapatma

Klima, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır. Yazın sıcaklığı düşürür.

Kışın, sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

- Klimayı açmak/kapatmak için topuza 1 basınız.

Sistem etkinleştirildiğinde, düğmenin gösterge lambası yanar.

- ! Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz. Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

Maksimum klima

Bu işlev otomatik olarak mümkün olan en düşük seviyeye sıcaklık ayarlamasını yapar, hava orta ve yan havalandırma deliklerinden dağıtılır, hava akışı maksimuma ayarlanır ve iç hava devridaimi etkinleştirilir.

- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için topuza 2 basınız (gösterge lambasının yanıp/sönmesiyle onaylanır).

İşlev devre dışı bırakıldığında sistem önceki ayarlarına döner.

İç hava sirkülasyonu

Dış hava girişi, ön cam ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar. İç havayı yeniden devridaim yapma yolcu bölmesini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı erişilmesine izin verir.



- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır).

- ! Bu işlev, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.

ISITMALI DİREKSİYON SİMİDİ

(Satışa sunulduğu ülkeye göre) Soğuk havalarda, bu işlev, direksiyonun dairesel kısmını ısıtır. Dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda etkinleştirilebilir.



- Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasının yanmasıyla/sönmesiyle onaylanır).

Kontağın her kapatılışında işlev otomatik olarak devre dışı kalır.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

Hava girişi

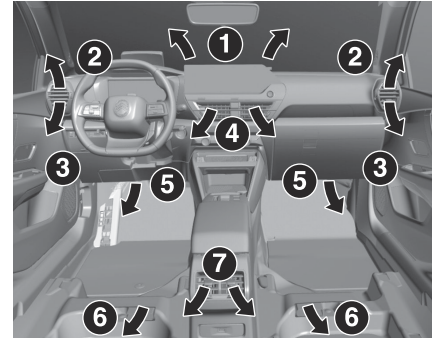
Yolcu bölmesinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan ızgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar



Versiyona bağlı olarak, kumandalar dokunmatik ekrandan erişilebilir veya orta konsol panelinde birlikte gruplanabilir.

Hava dağıtımı



1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları
3. Ayarlanabilir ve kapanabilir yan havalandırıcılar
4. Ayarlanabilir ve kapanabilir orta havalandırma delikleri
5. Ön yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
6. Arka yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
7. Ayarlanabilir ve kapanabilir havalandırma delikleri

Tavsiye

**Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması**

- ▶ Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan dış hava giriş ızgaralarını, kanalları, havalandırmaları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.
- ▶ Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı otomatik klima sisteminin ayarlanması için kullanılır.
- ▶ İyi çalışma koşullarını korumak için, klima sisteminin ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.
- ▶ Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir CİTROËN bayisi veya yetkili servisi ile temasa geçin.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada geniş bir yükün çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.



Aracı, uzun süre havalandırma kapalı veya içerideki havanın devridaimi ile kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinin düşmesi riski!



Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra araç içi sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini bir süre havalandırınız. Yolcu bölmesindeki havanın iyi tazelenmesi için hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.



Klima nedeniyle oluşan yoğunlaşma, biriken suyun aracın altına tahliyesi ile sonuçlanır. Bu son derece normaldir.

**Havalandırma ve klima sisteminin bakımı**

- ▶ Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz.

Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel etkin katkı maddesi kirlenici gazlar ve kötü kokulara karşı koruma sağlamaya yardımcı olur.

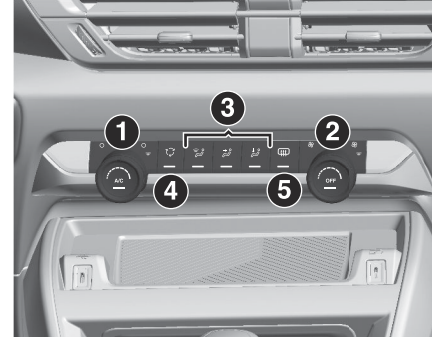
- ▶ Klima sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, Üreticinin servis planındaki önerilere göre kontrol ettiriniz.

**Stop&Start/e-Auto modu (varsa)**

Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır. Yolcu kabininde konforlu bir sıcaklığı korumak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakınız. Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

**ECO sürüş modu**

Bu modun seçilmesi ısıtma ve klima sistemlerinin performansını devre dışı bırakmadan kısıtlayarak elektrik enerjisi tüketimini azaltır.

MANUEL KLİMA

1. Sıcaklığın ayarlanması
Klimayı açma/kapatma
2. Hava akışının ayarlanması
Sistemin durdurulması
3. Hava dağıtımının ayarlanması
4. İç hava sirkülasyonu
5. Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme

Klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

Sıcaklığın ayarlanması

- ▶ 1 topuzunu maviden (soğuk) kırmızıya (sıcak) çevirin.

Hava akışı ayarı

- Rahatlık için yeterli hava akışını sağlamak üzere topuzu **2** çeviriniz.

! Hava akışı **minimum** konumundaysa (sistem devre dışı), araçtaki sıcaklık artık kontrol edilmeyecektir. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Hava dağıtımının ayarlanması

Ön cam ve yan camlar



Orta ve yan havalandırıcılar



Ayak boşlukları

- Yolcu bölgesindeki hava dağıtımını ayarlamak için **3** düğmeden birine basınız.

Düğmenin yanması havanın belirtilen yönde üflendiği anlamına gelir. Şu düğmeler aynı anda etkinleştirilebilir:

- Orta ve yan havalandırma ızgaraları + ayak boşlukları.
- Ön cam ve yan camlar + ayak boşlukları.

Klimayı açma/kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır.

Aşağıdakiler için kullanılır:

- yazın sıcaklığı düşürmek,
- kışın 3 °C'nin üstünde, buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

- Klimayı açmak/kapatmak için 1 topuzuna basınız.

Sistem etkinleştirildiğinde, gösterge lambası yanar.

Sistemin devre dışı bırakılması

- Topuzu **2** basınız; sistemin tüm gösterge lambaları söner.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

SICAKLIK ÖN HAZIRLAMA

Bu işlev, araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde yolcu bölgesindeki sıcaklığı önceden tanımlanmış, değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 21 °C) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır. Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama**10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu**

Klima > SEÇENEKLER menüsünden:

Sıcaklık koşullandırmasını seçiniz.



- Bir program eklemek için **+** tuşuna basınız.

- Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. **OK** düğmesine basınız.

- Bu programı etkinleştirmek için **ON** düğmesine basınız.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D**Bağlantılı Navigasyonlu**

Klima dokunmatik ekran uygulamasında **Koşullandırma** sekmesini seçiniz.

- Bir program eklemek için **+** tuşuna basınız.
- Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. **OK** düğmesine basınız.
- Bu programı etkinleştirmek için **ON** düğmesine basınız.

Sıcaklık ön hazırlama sırası araç bağlandığında programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlanmadığında 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika korunur.

- ! Birden fazla programı ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir.

Katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.



Bu programlama, **MyCitroën App** uygulaması üzerinden bir akıllı telefonla da yapılabilir.

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

- ! Sıcaklık ön hazırlama sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.

Çalışma koşulları

- Bu işlev yalnızca **kontak kapalı** ve **araç kilitleyken** devreye girer.

- ▶ Araç bağlı değilken, bu işlev yalnızca akü şarj düzeyi %30'den fazla olduğunda devreye girer.
- ▶ Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program (örn. Pazartesi'den Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki sıcaklık ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programla devre dışı bırakılır.

Dokunmatik Ekran ve Bilgi Ekranı



Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- Saatin ve dışarıdaki hava sıcaklığının (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası yanar) ekranda devamlı görüntülenmesi.
- Isıtma/klima sistemi kumandaları (versiyona bağlı olarak).
- Araç işlevleri ve ekipman ayarı menüleri.
- Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Görsel manevra yardım işlevlerinin görüntülenmesi (görsel park sensör bilgileri, Park Yardımı vb.).

- İnternet hizmetleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Navigasyon sistemi ilgili bilgileri kontrol eder ve görüntüler (versiyona bağlı olarak).



Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurunuz.

Bazı işlemlere sürüş sırasında erişilemez.

Öneriler

Bu ekran kapasitif tiptedir.

- Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
- Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
- Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

İlkeler



Menülere erişmek için bu düğmeleri kullanınız, sonra dokunmatik ekranda beliren tuşlara basınız.



Sürüş/Araç menüsüne doğrudan erişim için bu düğmeyi kullanınız.

Bazı menüler iki sayfada görüntülenebilir: ikinci sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



İkinci sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana birinci sayfa gelir.

Bir fonksiyonu devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için **"OFF"** veya **"ON"** seçeneğini seçiniz.



Bir fonksiyonu yapılandırmak



Fonksiyonla ilgili ek bilgilere erişim



Onayla



Bir önceki sayfaya geri dönünüz veya onaylayınız



Ses sistemi açık/kapalı Ses uyarı/sessiz

Menüler



Tüm menü düğmelerini göstermek için üç parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.



Menüler hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.



Radyo/Medya



Klima

Sıcaklık, hava debisi vb. ayarları.

Manuel klima veya **Otomatik klima** hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.



Navigasyon (donanıma bağlı olarak)



Sürüş/Araç (donanıma bağlı)
Bazı işlevler için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar. İşlevler 2 sekmede kategorilendirilmiştir: **"Sürüş fonksiyonları"** ve **"Araç ayarları"**.
Telefon



Uygulamalar
Konfigüre edilebilir belirli ekipmana erişiniz.



Ayarlar
Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Şarj

Bu sayfa ertelenmiş şarjı programlamanızı sağlar.
Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu

Ana kontroller



1. basıpta: Uygulama içerisinde ise bir önceki ana sayfaya dönülür. Eğer ilkinden farklı bir bir ana sayfada ise 1. ana sayfaya döner. Zaten 1.

ana sayfada ise herhangi bir işlem yapılmaz.
2. basıpta: Eğer ilkinden farklı bir bir ana sayfada ise 1. ana sayfaya döner. Zaten 1. ana sayfada ise herhangi bir işlem yapılmaz.



Sürüş yardımları için kısayollar öğesine doğrudan erişim

- Hızlı ayarlar listesine erişmek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı kaydırın (örn. **Parlaklık, Teşhis**).
- Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, içerik menüsü olsun veya olmasın, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızla kaydırarak metni kaydırınız.



İçerik menüsünü göster/Gizle



Önceki sayfaya geri dönme

- Bir işlevin durumunu değiştirmek için, karşılık gelen satırın açıklamasına basınız (sağa/sola hareket eden kaydırıcı tarafından onaylanan değişiklik: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).



İşlevle ilgili ek bilgilere erişim



İşlev parametrelerine erişim



Kısayollar ekleme/kaldırma



Ses kontrolü.
Sesi değiştirmek için düğmeyi çeviriniz, sesi kapatmak/tekrar açmak için topuz içindeki düğmeye kısa basınız veya bekleme moduna geçmek için düğmeye uzun basınız (ses kapatma, merkezi ekran kapatma).

Uygulamalar



Uygulama duvarına erişim için bu düğmeye basınız.



Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç veya daha fazla parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

Burada belirtilmeyen diğer uygulamalar hakkında bilgi almak için, ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.



ADAS

Sürüş yardımı işlevlerini Devreye sokma/Devreden çıkarma ve yapılandırma.



Klima

Sıcaklık, hava debisi vb. ayarları.

Çift bölge otomatik klima hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Ayarlar

Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Dış aydınlatma, araç erişimi ve güvenlik fonksiyonlarını Devreye sokma/Devreden çıkarma ve yapılandırma.



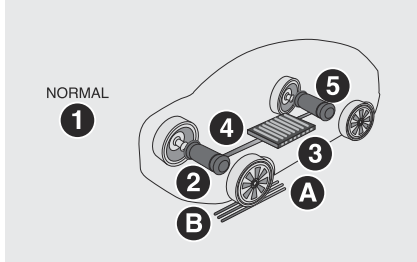
Enerji

Şarj sistemi işlevlerine erişim (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj).

Enerji uygulaması

Akış

Bu sayfada, elektrikli tahrik sistemi çalışmasının gerçek zamanlı temsili sunulmaktadır.



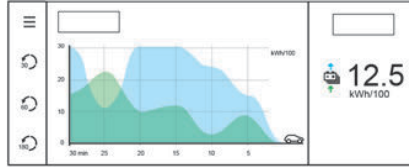
1. Aktif sürüş modu
2. Elektrikli motor
3. Tahmini çekiş aküsü şarj seviyesi
4. Enerji akışları

Enerji akışlarının her tür sürüş için belirli bir rengi bulunur:

- A. Mavi: enerji tüketimi
- B. Yeşil: enerji geri kazanımı

İstatistik

Bu sayfada elektrik enerjisi tüketim istatistikleri gösterilmektedir.



- Mavi grafik: doğrudan çekiş aküsünden tüketilen enerji.
 - Yeşil grafik: çekiş aküsünü şarj etmek için yavaşlama ve frenleme aşamalarında üretilen enerji.
- Mevcut yolculuk için ortalama sonuç kWh/100 km'de belirtilir.

Şarj

Bu sayfa ertelenmiş şarjı programlamanızı sağlar. **Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Elektrikli)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

Sanal gösterge paneli

Gözlerini yoldan ayırmak zorunda kalmaması önlemek için sürücünün görüş alanına yerleştirilmiş şeffaf bir cama çeşitli bilgiler yansıtan sistem.

Çalışma durumunda ekran



Sistem devreye sokulduktan sonra, yukarı yansıtmaya ekranında aşağıdaki bilgiler bir arada yansıtılır:

- A. Aracın hızı.
- B. Hız sınırlayıcı/hız sınırlayıcı bilgisi, tehlikeli bölgelerin gösterimi (bağlı navigasyon ile) ve mevcut olduğunda Yol işaretlerini tanıma işlevinden gelen bilgiler.
- C. Araçta ilgili donanım varsa araç içi mesafe bilgileri, şerit konumlandırma destek bilgileri ve otomatik acil fren uyarıları.
- D. Bu donanım araçta mevcutsa, navigasyon bilgileri.



Navigasyon hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Seçici



1. Açma
2. Kapatma (uzun süre basma)
3. Aydınlatma ayarı
4. Gösterge yüksekli ayarı

Devreye sokma/Devreden çıkarma

► Motor çalışırken, sistemi devreye sokmak ve projeksiyon lamını dışarı çıkartmak için herhangi bir düğmeye basınız.

► Sistemi devreden çıkartmak ve projeksiyon lamını içeriye sokmak için 2 nolu düğmeyi basılı tutunuz.

Motor kapatıldığında, sistemin durumu hafızaya kaydedilir ve yeniden başlatıldığında geri yüklenir.

Yükseklik ayarı

► Motor çalışırken, bu tuşları 4 kullanarak görüntüyü istenen yüksekliğe ayarlayınız:

- görüntüyü yukarıya doğru hareket ettirmek için yukarı,
- görüntüyü aşağıya doğru hareket ettirmek için aşağı.

Aydınlatma ayarı

► Motor çalışırken, 3 numaralı düğmeleri kullanarak istenilen bilgi gösterim parlaklığını ayarlayınız:

- aydınlığı arttırmak için "güneş" simgeli tuşun üzerinde,
- aydınlığı azaltmak için "ay" simgeli tuşun üzerinde.



Araç dururken veya hareket halindeyken, hareketini engellemek için şeffaf projeksiyon lamininin çevresine (veya yuvasının içine) hiçbir nesne konulmamalıdır.



Belirli hava koşullarında (yağmur ve/veya kar, parlak güneş ışığı, ...) yukarı yansıtma sistemi okunmayabilir veya geçici olarak erişilemeyebilir.

Bazı güneş gözlükleri bu bilgiyi okumaya yardımcı olabilir.

Projeksiyon lamininin temizlenmesi için temiz, yumuşak bir bez kullanınız (gözlük silme bezi veya mikrofiber bez gibi). Projeksiyon lamininin çizilmesini veya yansıtma olmayan kaplamanın hasar görmesini önlemek üzere kuru ve aşındırıcı bir bez ya da deterjan veya solvent ürünlerini kullanmayınız.

Kısayollarım



10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu

Kısayolları görüntülemek için ses sistemi ekranının sol veya sağ kenarından sağa veya sola kaydırınız.

Varsayılan olarak, şu ana uygulamaları önerir:

Medya, Navigasyon, Telefon, Ayna Ekranı, Ayarlar, Yardım...

Bu kısayollar özelleştirilebilir.

Kişiselleştirme - Kısayollarım hakkında daha fazla bilgi için Ses donanımları ve telematik sistemler ile ilgili bölümlere bakınız.

ÖZELLEŞTİRME



Sistemin ana sayfalarından birindeki ekrana basınız ve basılı tutunuz.

Veya



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Özelleştirme"** sekmesini seçiniz.

"Ekranlar" alanına basın.

2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir.

İstediğiniz zaman bu sayfadan çıkmak için ANA EKRAN düğmesine basınız.

Ekranı Özelleştirme



"Dokunmatik Ekranı Özelleştir" kısmındaki kaleme basınız.

Farklı ana sayfa (**HOME**) Widget'larının düzenlemesine ait bir temsili sunum görüntülenir.



Widget, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş penceresidir.

Widget Ekleme



Bir Widget eklemek için ekranın sol tarafında **"Widget"** ögesine basınız.

Veya



Ekrandaki bu düğmelerden birine basınız.

İstenilen Widget'ı seçiniz.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir ana sayfadaki (HOME) Widget'ları düzenleme

Bir Widget ögesini hareket ettirmek için basınız ve basılı tutunuz, ardından istenen konuma sürükleyiniz.

Bir sayfa ekleme



Bir sayfa eklemek için ekranın solundaki **"Sayfa"** ögesine basınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir Widget'ı Silme



Bir Widget ögesini geri dönüşüm kutusuna taşımak için basınız ve basılı tutunuz, ardından geri dönüşüm kutusuna sürükleyiniz.

Gösterge panelini özelleştirme



"Sürücü Bilgileri Özelleştir" kısmındaki kaleme basınız.

Farklı Widget seçeneğinin organizasyonundaki değişiklik, gösterge panelinde gerçek zamanlı olarak görüntülenir.



Widget, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş penceresidir.

Widget Ekleme



Bir Widget eklemek için ekranın sol tarafında **"Widget"** ögesine basınız.

Veya



Ekrandaki bu düğmelerden birine basınız.

İstenilen Widget'ı seçiniz.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Bir Widget'ı Silme

Bir Widget ögesini geri dönüşüm kutusuna taşımak için basınız ve basılı tutunuz, ardından geri dönüşüm kutusuna sürükleyiniz.

Kısayollarımı özelleştirme (donanıma göre)

Kısayolları görüntülemek için ekranın sol veya sağ kenarından sağa veya sola kaydırın. Altı kısayolun bir temsili görünür.

! Kısayollar bir uygulamaya (klima sayfası, radyo sayfası vb.) erişmek veya bir eylem gerçekleştirmek (sıcaklığı 21°'ye ayarlamak, seçilen rehber kişisini aramak vb.) için kullanılır.

Değiştirilecek kısayola kısa bir süre basıldığında, tüm uygun kısayolların yer aldığı bir panel görüntülenir. Ayrıca bir bildirim, uygulanacak bir sonraki adım hakkında sizi bilgilendirir. İstenen yeni kısayolu seçiniz. Bu, Kısayollarım sayfasında çoğaltılacak ve orijinal olarak seçilenin yerini alacaktır. Aynı zamanda bir bildirim sizi bu konuda bilgilendirir.



İstedığınız zaman bu işlevden çıkmak için bu düğmeye veya HOME ana düğmesine basınız.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyo

! Burada açıklanan işlevler ve ayarlar, aracın versiyonuna ve konfigürasyonuna ve satış yapılan ülkeye göre değişir.

! Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonu Bluetooth, USB veya Wi-Fi üzerinden bağlayınız.
- Akıllı telefon kullanımı.
- CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).
- Sistem ayarları ve konfigürasyonunu değiştirme.

! Araç sistemine herhangi bir müdahale veya değişiklik kesinlikle yasaktır - Ölümle sonuçlanabilecek ciddi yanık veya elektrik çarpması (kısa devre) riski! Problem durumunda, her zaman bir CITROËN bayisi veya yetkili servisi ile iletişime geçiniz.

! Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur. Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

! Sistemlerin OSS (Açık Kaynak Yazılım) kaynak kodlarına aşağıdaki bağlantıdan ulaşabilirsiniz:
<https://www.citroen.com/open-source>

! Sistem, 2014/53/EU Direktifine tabi olan radyo dalgalarını iletir ve/veya alır. Söz konusu sistemin üreticileri 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. Her sistem için AB **uygunluk beyanının** tam metni aşağıdaki adreste mevcuttur:
<http://service.citroen.com/ACddb/>

İlk adımlar

Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur. Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.

Sesi, direksiyon simidi kumandasındaki tekerlek veya "artı" veya "eksi" düğmelerini kullanarak artırılabilir veya azaltılabilir.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan düğmeleri kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız. Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altındaki **"HOME"** ve **"Araç"** butonlarını kullanın, ardından dokunmatik ekrandaki sanal butonlara basın.

Her zaman, üç parmakla kısa süreyle ekrana basılarak açılır menüleri görüntülemek mümkündür.

Ekranın altındaki birden çok sekme olan sayfalarda istenen sayfanın sekmesine dokunarak veya parmağınızla sayfaları sola veya sağa kaydırarak sayfalar arasında geçiş yapabilirsiniz.

Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.



Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir. Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (ör. gözlük mendili) bir bez herhangi ek bir ürün olmadan kullanınız. Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayınız. Elleriniz ıslakken ekrana dokunmayınız.

Belirli bilgiler ana ekranda kalıcı olarak görüntülenir:

- Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Radyo Medya ve Telefon menüsü durum bilgileri.
- Gizlilik durumu bilgileri.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli ayarlarına erişim.

Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):

- FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanıma bağlı olarak).
- Bluetooth ile telefon bağlantısı ve Bluetooth multimedya yayını (streaming).
- USB bellek.



Çok sıcak koşullarda sistemi korumak amacıyla ses düzeyi sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir. Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Sistem -40°C ile +70°C arasındaki sıcaklıklarda çalışır.

Direksiyona takılı kumandalar



Ses kontrol: akıllı telefon sesli komutları.



Ses düzeyini artırma.



Ses düzeyini azaltma.
Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre). İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Telefon (kisa basış): Telefon çağrısı başlatınız.

Çağrı sürüyor (kisa basış): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız): Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.

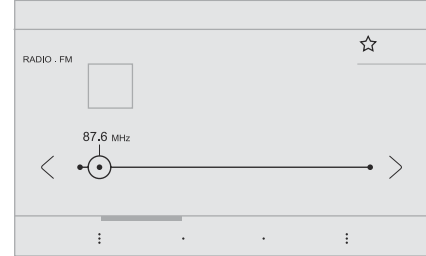


Radyo (yukarı/aşağı): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (yukarı/aşağı): önceki/sonraki parça, listede hareket edin.

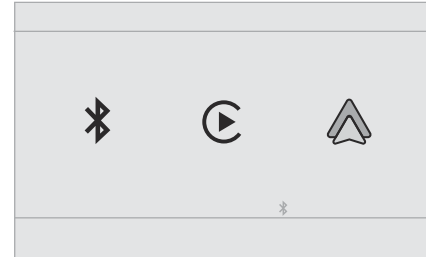
Kısa basma: seçimin onaylanması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.
Hızlandırılmış navigasyon.

Menüler Radyo Medya



Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Telefon



Bluetooth® ile bir cep telefonu bağlayınız.

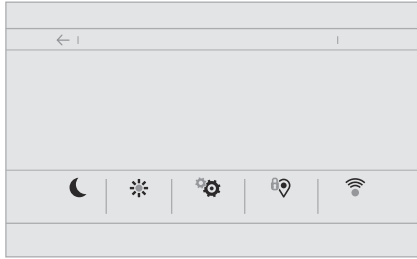
CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefonda belirli uygulamaları çalıştırınız.

Uygulamalar



Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.

Ayarlar



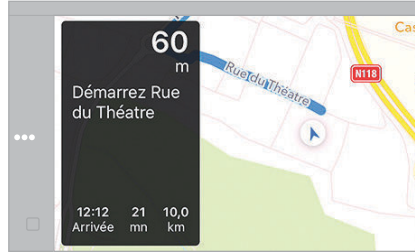
Ses (denge, ambiyans vb.), ekran (dil, birimler, tarih, saat vb.) ve bazı sistem işlevlerini yapılandırınız.

Sürüş



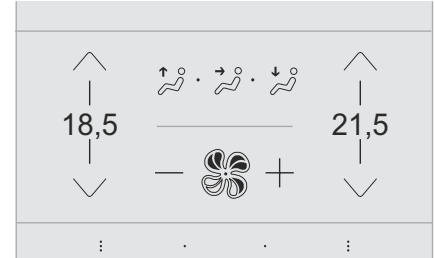
Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Navigasyon



CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla navigasyonu ayarlayınız ve varış noktanızı seçiniz.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Radyo

Bir radyo istasyonunun seçilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Medya** düğmesine basınız.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.



Sanal tuş takımını kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini girmek için frekansa basınız.



Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir. Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

Dalgı bandının değıştirilmesi



Ana sayfayı görüntölemek için **Rad-yo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



Bant değıştirmek için **"Bant"** düğmesine basınız.



Onaylamak için taralı alana basınız.

Bir istasyonu ön ayarlama

Bir radyo istasyonunu veya frekans seçiniz.



Yıldız anahattına kısa bir süre basın. Eğer yıldız doluysa, radyo istasyonu önceden ayarlanmıştır.

Veya bir radyo istasyonunu veya frekans seçiniz. **"Ön Ayar"**a basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine uzun basınız.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar.



Ana sayfayı görüntölemek için **Rad-yo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



RDS'yi etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Onaylamak için taralı alana basınız.



Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ülke genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntöleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.



Ana sayfayı görüntölemek için **Rad-yo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



Haberler'i etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Onaylamak için taralı alana basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) fonksiyonu, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonun çalışması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunu çekmesi gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mevcut durumda oynatılan medya otomatik olarak kesilir ve TA mesajı iletilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.



Ana sayfayı görüntölemek için **Rad-yo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"TA" öğesini etkinleştiriniz/dışı bırakınız.



Onaylamak için taralı alana basınız.

Ses ayarları



Ana sayfayı görüntölemek için **Rad-yo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Ses ayarları"na basınız.



Ses ayarlarını yapılandırmak için **"Ton", "Denge" veya "Ses"** sekmesini seçiniz.



Onaylamak için geri oka basınız.



"Ton" sekmesinde, **Ambiyans, Bas, Orta ve Tiz** ses ayarları

her bir ses kaynağı için farklı ve bağımsızdır. **"Balans"** sekmesinde, **Tüm yolcular, Sürücü** ve **Sadece ön** ayarları tüm kaynaklar için ortakdır.

"Ses" sekmesinde, **"Hıza bağlı ses", "Yardımcı giriş" ve "Dokunma tonları"** ayarlarını aktive edin veya devre dışı bırakın.



Denge/dağıtım (veya Arkamys© sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemesinden faydalanır.



Yüklü ses: Arkamys Sound Staging© yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

DAB (Dijital Ses Yayını) radyo Karasal Dijital Radyo

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Rad-
yo Medya**'ya basınız. İkincil sayfa-
ya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğ-
mesine basınız.



"DAB bandı"nı seçmek için **"Bant"** tuşuna basınız.



Onaylamak için taralı alana basınız.

FM-DAB Takibi

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Takibi" öğesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Rad-
yo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya gitmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"FM-DAB Takibi"ni etkinleştirir-
niz/devre dışı bırakınız.



Onaylamak için taralı alana basınız.



"FM-DAB Follow-up" (FM-DAB Takibi) etkinleştirilirse, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri döner. Bu gecikme süresini en aza indirmek için radyo istasyonlarının "DAB" bandında saklanması önerilir.



Dinlenen "DAB" istasyonu "FM"de yoksa veya "FM-DAB Takip" aktif değilse, dijital sinyal çok zayıfladığında ses kesilecektir.

Medya USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmmez) yardımıyla USB harici cihazı USB girişine bağlayınız.



Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer. Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız. Kontak her açıldığında veya bir USB bellek bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Kaynak seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Rad-
yo Medya** düğmesine basınız.

"KAYNAK" tuşuna basın.
Kaynağı seçiniz.

BluetoothStreaming®

Streaming, akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar. Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız. Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefonun ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir. Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.



Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® oynatıcılarını bağlama

Apple® aygıtını uygun bir kablo (ürün yanında verilmez) kullanarak USB çıkışına bağlayınız. Oynatma işlemi otomatik olarak başlar. Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.



Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/album/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast). Bir kütüphaneye şeklinde yapılandırılmış bir sınıflandırma kullanmak da mümkündür. Kullanılan varsayılan sınıflandırma "sanatçıya göre" sıralamadır. Kullanılan sınıflandırmayı değiştirmek için, menünün ilk seviyesine döndükten sonra istenen sınıflandırmayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve istenen parçaya gitmek için menüde gezinmek istediğinizi teyit edin.

Ses sistemindeki yazılım sürümü, Apple® oynatıcınıza uygun olmayabilir.

Bilgi ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir. Bağlantıda tanınmayan diğer cihazlar, eğer uyumluysa Bluetooth akışı yoluyla bağlanmalıdır.



Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz. Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarını önlemek için, herhangi bir özel karakter içermeyen, 20 karakterden kısa dosya adları seçmenizi öneririz (örn. " ? : ; . !).

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellek çubuklarını kullanınız.



Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablusunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonu eşleştirme



Kullanılabilir hizmetler, ağa, SIM karta ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlı olarak değişir. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkese görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır. Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.



Eşleştirme prosedürü başarısız olursa Bluetooth işlevinin telefonda devre dışı bırakılmasını ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için Telefon düğmesine basınız.



"Bağlanan Cihazlar" düğmesine basınız.

Algılanan telefonların listesi görüntülenir.



Yeni cihazları aramaya başlamak için bu düğmeye basınız.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Görüntülenen kodla eşleştirmeyi tamamlayınız.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- “**Telefon**” (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- “**Akış**” (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablolu olarak çalınması),
- “**Mobil internet verileri**”.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için “**OK**” öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.



Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.

Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.



Sistemle uyumlu olan profiller: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım, vb.).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri döndüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için “**TELEFON**” düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için “**Bluetooth bağlantısı**” öğesini seçiniz.



Eşleştirilen aygıt için “Detaylar” düğmesine basınız.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için “**OK**” öğesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için “**TELEFON**” düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için “**Bluetooth bağlantısı**” öğesini seçiniz.



Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefon silme

Ekranın sağ üst köşesindeki sepete bastığınızda seçtiğiniz telefonun yanında bir sepet görüntülenecektir.



Silmek istediğiniz telefonun yanındaki sepete basınız.

Çağrı alma

Gelen çağrı, zil sesi ve ekranda üst üste gelen bir görüntü ile duyurulur.



Gelen aramayı kabul etmek için direksiyonda bulunan **TELEFON** tuşuna kısa süreli basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için.



Gelen aramayı kabul etmek için direksiyonda bulunan **TELEFON** tuşuna kısa süreli basınız.

Veya



direksiyonda bulunan **TELEFON** tuşuna basınız.

Bir arama yapma

Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez.

Aracın park edilmesi.

Direksiyona takılı kumandaları kullanarak arama yapınız.

Yeni bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.



Çağrıyı başlatmak için **"Çağrı"** seçeneğine basınız.

Bir kişiyi arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



Ya da basınız ve basılı tutunuz:



Direksiyona monte edilmiş **TELEFON** düğmesine basınız.

"Kişiler"e basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



"Ara"ya basınız.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

Veya



Basınız ve basılı tutunuz:



Direksiyona monte edilmiş **TELEFON** düğmesine basınız.

"Son aramalar"a basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



Doğrudan telefonu kullanarak arama yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Zil sesini ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



Ses çubuğunu görüntülemek için "Zil sesi seviyesi"ne basınız.



Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

CarPlay® veya Android Auto kullanımı

Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® işlevinin öncelikle akıllı telefonda etkinleştirilmesi gerekir. Akıllı telefon, USB kablo veya bir kablosuz bağlantı yoluyla bağlanabilir.



Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız. Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.**



Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

USB soketleri

Donanıma bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

Kablosuz bağlantı

CarPlay® veya Android Auto uygulamalarını kablosuz olarak kullanmadan önce, dokunmatik ekranda bir mesajla belirtildiği gibi, coğrafi konumunuz için geçerli olan Wi-Fi yasal kısıtlamalarının karşılandığından emin olunuz. Bulunduğunuz bölgede 5 GHz Wi-Fi ağ frekansına izin verilmiyorsa, ilk bağlantıda **2.4 GHz** seçimini yapınız. Başka yerlere seyahat ettiğinizde Wi-Fi kısıtlamalarını tekrar kontrol ediniz ve Wi-Fi frekansını buna göre ayarlayınız. 5 GHz frekansı ile ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde geçerli olan yasal düzenlemeye uyunuz.

! CarPlay® uygulamasını 5 GHz frekansı etkinleştirilmiş halde kullanırken, bazı cihazlarda (ücretli geçişler, park etme...) bağlantı kesilmesine neden olan parazit oluşabilir. Bunun olmasını önlemek için 5 GHz işlevini devre dışı bırakmanız önerilir.

! Aşağıdaki nedenlerden ötürü akıllı telefonunuzu kablolu olarak bağlamada sorunlar görülebilir:

- Diğer Wi-Fi ağlarıyla parazit.
- Android Auto uygulamasını kullanırken, bazı cihazlarla (ücretli geçişler, park etme...) parazit.
- Akıllı telefonun uygun olmayan bir yapılandırması.

Bu durumlarda akıllı telefonu orijinal kablusuyla bağlamanız önerilir.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Uygulamanın kullanılabilir olup olmadığı ülkeye göre değişir.

USB bağlantısı

! USB kablusunu bağladığınızda, CarPlay® fonksiyonu sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır. "CarPlay" işlevi, uyumlu akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablusunu bağlayın. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "Telefon" seçeneğine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "CarPlay" tuşuna basınız.



! CarPlay® arayüzü otomatik olarak görüntülenebilir.



! USB kablusunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radyo Medya moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.



CarPlay® navigasyonuna herhangi bir zamanda sistemin **Navigasyon** düğmesine basılarak erişilebilir.

Kablolu bağlantı

Önce akıllı telefonun Bluetooth® işlevini etkinleştiriniz.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "Telefon" seçeneğine basınız.

Cihaz sisteme Bluetooth® üzerinden önceden bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablolu bağlantı modu olarak CarPlay® ögesini seçiniz. Cihaz sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa, sistemle eşleştirilmesi gerekir (ilgili bölüme bakınız).

Sistem, akıllı telefonun CarPlay® ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir.

Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için Bluetooth® uygulamasının cihazınızda etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulur kurulmaz, CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "CarPlay"e basınız.



Akıllı telefonun sesli komutlarını başlatmak için bu direksiyona takılı kumanda düğmesine basılı tutunuz ve "Siri" deyiniz.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Uygulamanın kullanılabilir olup olmadığı ülkeye göre değişir.



Akıllı telefonunuza Android Auto uygulamasını indiriniz.



"Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



! Android Auto ve sistem arasındaki ilk bağlantı USB kablusuyla yapılmalıdır.

USB bağlantısı



USB kablusunu bağlayın. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "Telefon" seçeneğine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "Android Auto" seçeneğine basınız.

Akıllı telefona bağlı olarak, "Android Auto" işlevinin başlatılması gerekebilir.

OK

Prosedür sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme bir akıllı telefon bağlandığında, akıllı Bluetooth® ögesinin etkinleştirilmesini öneririz.

Kablosuz bağlantı

Önce akıllı telefonun Bluetooth® işlevini etkinleştiriniz.



Bir USB kablosu bağlayınız.



Ana sayfayı ekrana getirmek için **"Telefon"** seçeneğine basınız.

Cihaz sisteme Bluetooth® üzerinden önceden bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto® ögesini seçiniz. Cihaz sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa, sistemle eşleştirilmesi gerekir (ilgili bölüme bakınız).

Sistem, akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir.

Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için Bluetooth® uygulamasının cihazınızda etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulur kurulmaz Android Auto arayüzünü görüntülemek için **"Android Auto"** ögesine basınız. USB kablосunu bağlayınız.



Akıllı telefonun sesli komutlarını başlatmak için bu direksiyona takılı tutunuz ve "OK Google" deyiniz.

Dokunmatik ekranın üst şeridindeki düğmeleri kullanarak Android Auto ekranının kenarı üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz. Özel düğmeleri kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkün.



Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

Bir USB belleği USB portuna takınız.



Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Sistem şu formatlardaki klasörleri ve resim dosyalarını okuyabilir: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp ve .png.



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulamalar** düğmesine basınız.



"Fotoğraflar"a basınız.



Bir klasör seçiniz.



Görüntülemek için bir resim seçiniz.



Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulamalar** düğmesine basınız.



"SMS" düğmesine basınız.



"SMS" sekmesini seçiniz.



Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.



Bir alıcı aramak ve seçmek için bu düğmeye basınız.



"Hızlı mesajlar" sekmesini seçiniz.



Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.



Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.



Silmek için seçilen mesajla birlikte çöp kutusuna basınız.



İkincil sayfayı görüntülemek için seçilen mesajla birlikte bu düğmeye basınız.



Mevcut metni düzenlemek ve değiştirmek için bu düğmeye basınız.



Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.



Mesajı silmek için çöp kutusuna basınız.

Ayarlar Işığ ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



Parlaklık düğmesine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona bağlı olarak).
Onaylamak için taralı alana basınız.



Sistem ayarlarını değiştirme



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için **"Konfigürasyon"**a basınız.



"Sistem konfigürasyonu"na basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için **"Birimler"** sekmesine basınız. Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için **"Fabrika ayarları"** sekmesine basınız.



Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için **"Sistem bilgileri"** sekmesini seçiniz.

"Gizlilik" sekmesine basınız veya



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



Gizli veri modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **"Gizlilik"** ögesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- **"Paylaşım yok (veri, araç konumu)".**

- **"Sadece veri paylaşımı"**

- **"Veri ve araç konumu paylaşımı"**



Onaylamak için geri oka basınız.



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için **"Konfigürasyon"**a basınız.



"Ekran konfigürasyonu"na basınız. **"Parlaklık"** düğmesine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona bağlı olarak).

Onaylamak için geri oka basınız.



"Animasyon" düğmesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: **"Otomatik kaydırma"**.



"Animasyonlu geçişler" düğmesine basınız.



Onaylamak için geri oka basınız.

Dili seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için **"Konfigürasyon"**a basınız.



Dili değiştirmek için **"Dil"** ögesini seçiniz.



Onaylamak için geri oka basınız.

Saat ayarı

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için **"Konfigürasyon"**a basınız.



"Tarih ve saat" düğmesine basınız.

"Saat" ögesini seçiniz.



Sanal tuş takimini kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.



Saati kaydetmek için **"OK"** düğmesine basınız.



Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.



Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).



Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz ve ya devre dışı bırakınız.



Ayarları kaydetmek için geri oka basınız.



Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için **"Konfigürasyon"**a basınız.



"Tarih ve saat" düğmesine basınız.

"Tarih" düğmesine basınız.



Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.



Onaylamak için geri oka tekrar basınız.



Tarih ve saat ayarı sadece "GPS Senkronizasyonu" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Wifi ayarları

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



Ağ frekansı ayarına erişmek için **"Wifi"** düğmesine basınız.



5 GHz Wifi işlevini etkinleştiriniz ve ya devre dışı bırakınız.



Android Auto, 5 GHz frekansını kullanır. CarPlay® 2,4 ve 5 GHz frekansını kullanır.



CarPlay® uygulamasını 5 GHz frekansı etkinleştirilmiş halde kullanırken, bazı cihazlarda (ücretli geçişler, park etme...) bağlantı kesilmesine neden olan parazit oluşabilir. Bunun olmasını önlemek için 5 GHz işlevini devre dışı bırakmanız önerilir.



Aşağıdaki nedenlerden ötürü akıllı telefonunuzu kablosuz olarak bağlamada sorunlar görülebilir:

- Diğer Wi-Fi ağlarıyla parazit.
- Android Auto uygulamasını kullanırken, bazı cihazlarla (ücretli geçişler, park etme...) parazit.
- Akıllı telefonun uygun olmayan bir yapılandırması.

Bu durumlarda akıllı telefonu orijinal kabloyla bağlamanız önerilir.



5 GHz frekansı ile ilgili düzenlemeler her bir ülke için farklıdır. Ülkenizde geçerli olan yasal düzenlemeye uyunuz.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radyo

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

- Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktan "RDS" işlevini etkinleştiriniz.

Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).

- Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordu veya listedeki adı değişmiştir.

- "Radyo" sayfasındaki "Liste" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı). Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

- "Radyo" sayfasındaki "Liste" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Medya

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ilâ 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.

- Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.

Hali hazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor.

Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.

- Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.

Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.

- Cihazdan oynatmaya başlayınız.

Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telefon

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.

Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.

- Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.
- Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildir.

- Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol ediniz.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay USB kabloların kalitesi kötüyse ve USB etkinleştirilmeyebilir.

- Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde mevcut değildir.

- Desteklenen ülkeleri görüntülemek için Google Android Auto veya Apple web sitesine göz atınız.

Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi ışıtilmiyor.

Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

- Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.

- Ortam gürültüsünü azaltınız (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).

İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.

Bazı telefonlarda ekran seçenekleri mevcuttur. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.

- Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Ayarlar

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.

Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.

Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.

- İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.

Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

- İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre uyarlanabilir.

- Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayın.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımdan sonra duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Kapanma normaldir: Sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçerve aküde yeterli şarjı sağlamak için kapanır.

- Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyon

Kontrol paneli



1.  Ayarlar uygulamasını görüntüler.
2.  Navigasyon uygulamasını görüntüler.
3.  TEL uygulamasını görüntüler.

4.  Daha fazla uygulama içeren uygulama duvarını açmaya olanak tanıyan **Uygulama Çekmecesi**ni görüntüler. HELP uygulamasını (el kitabı, eğitimler, vb.) görüntüler.
5.  HELP uygulamasını (el kitabı, eğitimler, vb.) görüntüler.
6.  Bilgi Ekranında Apple CarPlay veya Android Auto uygulamasını görüntüler.
7.  **ADAS** sayfa uygulamasını görüntüler.
8.  **Klima** sayfasını görüntüler.
9.  **Tarih ve Saat** ayarları menüsünü görüntüler.
10.  **Enerji** uygulamasını görüntüler.
11.  Ses tanımayı başlatın.
12.  **Radyo/medya** uygulamasını görüntüler.
13.  Bağlanabilirlik menüsünü görüntüler.

Mobil cihaz eşleştirme

1. Mobil cihazda Bluetooth'u etkinleştirin ve diğer cihazlar için görünür olduğundan emin olun.
2.  tuşuna basın ve cihazları tarayın.

Yakın ortamdaki tüm Bluetooth cihazları için bir arama gerçekleştirilir.

3. Görüntülenen listeden eşleştirmek istediğiniz mobil cihazı seçin.
 4. Mobil cihazdaki talimatları izleyin.
 5. Eşleştirilen cihazın yapmasını istediğiniz işlevleri etkinleştirin ve ayarlarınızı onaylayın. Bu Bluetooth profili ayarlarını istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz; aşağıya bakınız.
- Bilgi-eğlence sistemi ve cihaz eşleştirilir.

Mobil cihaz başarıyla eşleştirildikten sonra otomatik olarak bağlanacak ve bağlı olarak gösterilecektir.

Bir cihazı silmek için Bağlantı menüsüne gidin, ardından ayarlardan Sil'i seçin.

Akıllı telefon istasyonları

Akıllı Telefon İstasyonu, Bluetooth aracılığıyla araca bağlanan cep telefonu gibi harici bir cihazdaki **MyCitroën Uygulaması** aracılığıyla çalıştırılır. Aşağıdaki menüler seçilebilir:

- Kütüphane: çalma listelerine, sanatçılara, albümlere, parçalara ve dizinlere göz atın.
- Telefon: telefon aramaları yapın ve alın.
- Web radyosu: çeşitli web radyo istasyonları arasından seçim yapın.
- Tuner radyo: radyo istasyonlarını manuel olarak arayın.
- Ayarlar: sistem ayarlarını kişiselleştirin.

Harici cihaz kurulumu

Slayt tutucuyu sağa çekin, mobil cihazı desteğe yerleştirin ve slayt tutucuyla sabitleyin.

Mobil cihaz eşleştirme

Otomatik eşleştirme

Bluetooth görünürlüğü'nü etkinleştirmek için akıllı telefon istasyonunun Bluetooth düğmesine basın.

Mobil cihazda Bluetooth menüsünü açın ve tarama işlevini etkinleştirin.

Sistem otomatik olarak yeni cihazları arayacaktır.



Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Pratik bilgiler" bölümüne bakınız.



AM radyo seçim modu elektrikli araçlarda mevcut değildir.



Uyarı Navigasyon bir sürüş yardımıdır. Sürücünün yerini alamaz. Tüm yönlendirme talimatları kullanıcı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir.

Navigasyonu kullanarak aşağıdaki şartlar ve koşulları kabul etmiş olursunuz:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

GENEL BİLGİLER

İlk adımlar



Kontak açıldığında sistem devreye girer.

Kısa basma, kontak kapalı: sistem açık/kapalı.

Kısa basma, kontak açık: sesin kesilmesi/eski haline geri getirilmesi.

Uzun basma, kontak açık: başlat bekleme modu (sesin kesilmesi, ekranlar ve saat gösteriminin kapatılması).

Döndürme: ses seviyesi ayarı.

Bilgi

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- İlgili bilgileri gösteren ses donanımı ve telefon kumandaları.
 - Bağlı servisler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
 - Navigasyon sistemi kontrolleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi (donanıma bağlı olarak).
 - Sesli komut (donanıma bağlı olarak).
 - Saat ve dış sıcaklık.
 - Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
 - Sürüş yardım işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, ses donanımı ve dijital gösterge paneli ayarları.
 - Elektrikli araçlara özel işlevlerin ayarları.
 - Görsel manevra yardım işlevleri.
 - İnteraktif kullanım kılavuzu.
 - Eğitici videolar (örn. ekran yönetimi, sürüş yardımları, sesli komut).
- ### Üst başlık
- Bazı bilgiler, dokunmatik ekran üst şeridinde devamlı olarak görünür:
- Araç sensörleri tarafından bildirilen dış sıcaklık bilgisi (buzlanma riski varsa mavi bir sembol eşlik eder).
 - Sürücü ve yolcu tarafındaki klima için sıcaklık ayarı hatırlatıcısı.
 - Bağlı olan akıllı telefonun şarj seviyesi.
 - Sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, cep telefonu ağı).
 - Saat.

– Mirror Screen® işlevlerine hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefonla ilişkili).

Bildirim merkezine erişmek ve hızlı ayarların bir listesini görüntülemek için dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı doğru kaydırın: Misafir, Gizlilik Ayarları, Parlaklık, Cihazlarım, gece modu vb.

İlkeler



En son kullanılan ana ekran sayfasını görüntülemek için bu düğmeyi (ANA SAYFA) kullanınız; ikinci kez basıldığında ilk ana sayfa görüntülenir; ardından dokunmatik ekranda görüntülenen sanal düğmelere basınız.



Parmağınızı ekran üzerinde sağa veya sola kaydırarak ana ekran sayfalarında ilerleyiniz.

Sistemde hareket ilkesi

Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, bir akıllı telefonda olduğu gibi parmağınızı kaydırarak metin veya menüde (ekranın sol tarafında) gezininiz.

Dokunmatik düğmeler



İçerik menüsünü görüntüleme/gizleme.



Önceki sayfaya geri dönme.

- Bir işlevin durumunu değiştirmek için, karşılık gelen satırın açıklamasına basınız (sağa/sola hareket eden kaydırıcı tarafından onaylanan değişiklik: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).



İşlev hakkındaki ek bilgilere erişim.



Bir işlevin ayarlarına erişim.



Kısayollar ekleme/silme.

Profillerin yapılandırılması



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "**Profil**" sekmesini seçiniz. Ekranda dahil bir "Misafir" profili görüntülenir ve bu ekran bir mobil cihazla ilişkilendirilmiş ya da ilişkilendirilmemiş çok sayıda yeni profil oluşturma ve kişiselleştirme olanağı sağlar.



"Misafir" profili, ona ekleme ve/veya başlangıç konfigürasyonuna geri döndürme imkanı sunan bir varsayılan ekrana

sahiptir. Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.



Oluşturulan her profil, Bluetooth® aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla ilişkilendirilebilir;

Öncelikle mobil cihazınızın Bluetooth® işlevinin aktifleştirilmesi gerekmektedir. Bu ilişkilendirme, sistemin araç çalıştırıldığında varlığını algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizi etkinleştirmeyi önermesini sağlar.

Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil vurgulanır.



"**Profil Oluştur**" öğesini seçin ve ardından prosedürü izleyin.

Yeni bir profil oluşturma avantajı aşağıdakileri kişiselleştirmektedir:

- Dil, birimler, Gizlilik Ayarları.
- Ekran konfigürasyonu, görünüm, i-Toggles (donanımına bağlı olarak).
- Ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları.
- Aydınlatma, iç ortam ("Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakınız).
- Navigasyon geçmişi, sık kullanılan önemli yerler (POI'ler), navigasyon ayarları.
- Bazı sürüş yardımları ve sık kullanılanlar listesi.



Bir profili silmek için, ilgili profili profil listesinden seçiniz ve geri dönüşüm kutusuna basınız.

Gizlilik Ayarları

"Gizlilik ayarları" yönetimi, her bir profile ilişkilendirilir. Bu işlev şunlarla kullanılır: Varsayılan olarak "Özel Mod"da yapılandırılmış bir "Misafir" profili, veya bir mobil cihaz ile bağlantılı veya bağlantısız olarak, sistemde oluşturulacak bir profil. Her profil için ("Misafir" olsa bile), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenecektir.



"Veri ve Konum Paylaşımı"

Bu mod, aracın her geçerli mevcut bağlı hizmet için ihtiyaç duyduğu tüm kişisel verileri

harici olarak iletmesine olanak tanır.



Bağlı servisleri kullanmak için gerekli kişisel veriler bu servislerin sağlayıcılarına gönderilir.



"Veri Paylaşımı"

Bu mod, araç konum verileri (örneğin GPS koordinatları) hariç olmak üzere,

aracın geçerli her mevcut bağlı hizmet için ihtiyaç duyduğu tüm verileri harici olarak iletmesine olanak tanır.



Bazı bağlı servisler, araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.



Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.



"Özel Mod"

Bu mod, aracın kişisel verileri aracın dışına aktarmasına izin vermez.



Bağlı servisler, araç içinde yalnızca sınırlı işlevlere sahip olarak yerel işlemler gerçekleştirir.



Bu mod, acil durum çağırısı işlevine veya kullanıcının ticari sözleşme hükümleri uyarınca izin verdiği belirli servisler (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.



Profesyonel amaçlar

Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşme hükümleri (örn. kurumsal filo, kamu görevi) kapsamında kullanılıyorsa, servislerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak ekranda bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarlar görüntülemek üzere dokunmatik ekranın üst kısmından aşağı doğru kaydırınız.



Seçilen modu işaretlemek için bu düğmeye basınız. İlgili mod vurgulanır.

VEYA



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Bağlantı" sekmesini seçiniz.



"Gizlilik Ayarları" öğesini seçin



Modu seçiniz.

İnternet portalı

Aracın satın alınmasından sonra ilk kullanım sırasında, internet portalının kullanımı için kullanıcı ikamet ettiği ülkeyi seçmeye davet edilir. Ülke seçilmezse bu bildirim, bildirim merkezinde saklanır ve ülke seçildikten sonra kaybolur. Tüm bildirimleri görüntülemek için parmağınızı dokunmatik ekranda yukarıdan aşağıya kaydırınız.

Mevcut internet uygulamalarını kullanmak için bir ülke seçimi yapmanız gerekir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Bağlı Servisler" öğesini seçiniz.



Ülkeyi seçiniz.



İlk kez kullandığınızda, sistem bağlı bir mobil cihaz aracılığıyla profilinize bağlanır. Bağlı mobil cihaz,

kaydedilmiş kişisel bilgileriniz için bir erişim anahtarı görevi görür.

Önce mobil cihazın Bluetooth® işlevini etkinleştiriniz.

İstedığınız uygulamayı seçiniz, gerekirse kimlik doğrulaması istenecektir. Bu kimlik doğrulama, geçerli profile bağlı mobil cihaz aracılığıyla ilerde kullanılmak üzere kaydedilecektir. Mobil cihaz mevcut profile bağlı değilse veya Misafir profili kullanılıyorsa, her kullanımda bir kimlik doğrulaması istenir.



"Misafir" profilinin kullanılmasıyla, her kullanım için bir kimlik doğrulaması istenecektir.

Sistemi güncelleme

! Cihazları uzaktan yönetim ve yazılım ile ürün yazılımının uzaktan güncellenmesi.

Bağlı servis sözleşmelerini yerine getirmek için kullanılan servisin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve yukarıda belirtilen bağlı servisle ilişkili yazılım ve ürün yazılımının gerekli güncellenmesi, "Over the Air" teknolojisi kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.

Bunu yapmak için, bir cep telefonu şebekesi mevcutken, kontak her açıldığında araç ile Üreticinin cihaz yönetimi sunucusu arasında radyo ağı yoluyla güvenli bir bağlantı kurulur. Araç donanımına bağlı olarak, radyo ağına bağlantıyı etkinleştirmek için bağlantı konfigürasyonu "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.

Bağlı bir servis için mevcut olan geçerli bir abonelikten bağımsız olarak, cihazların güvenliğiyle ilgili veya bunlarla bağlantılı cihazların uzaktan yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımının güncellenmesi, Üretici açısından geçerli yasal bir gerekliliğe (örn. ürün sorumluluğu açısından geçerli yasa, bir e-aramayı düzenleyen yasal hükümler) uymak için gerektiğinde veya araç kullanıcılarının ve yolcularının ilgili hayati menfaatlerini korumak için gerektiğinde gerçekleştirilecektir.

Radyo ağı aracılığıyla güvenli bir bağlantının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler, gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirimle yanıt olarak kullanıcı tarafından başlatıldıktan sonra gerçekleştirilmesi amaçlanır.

Sistem, bir harici Wi-Fi ağına veya bir cep telefonu şebekesine bağlanıldığında bir güncellenmenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir. Bir güncellenmenin varlığı, yolculuğun sonunda anında kurulum veya kurulumun ertelenmesi seçeneği ile birlikte ekranda bildirilir. Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirim, süreyle ilgili bir tahmini bilgi verecek ve güncellemeyle ilgili bir açıklamada bulunacaktır. Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması aracılığıyla ulaşılabilir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Güncellemeler" sekmesini seçiniz.



Bu düğme, güncellemelerin harici bir Wi-Fi ağı üzerinden otomatik indirilmesi iznini değiştirmenizi sağlar.



Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkat etmesini gerektirdiği için, kurulum işlemi, kontak açıkken fakat motoru çalıştırmadan yapılmalıdır. Aşağıdaki durumlarda kurulum gerçekleştirilemez:

- motor çalışırken.
- acil durum görüşmesi devam ederken.
- akü seviyesi yeterli değilken.
- elektrikli araçlar için şarj sırasında.

Bir güncelleme başarısız olursa veya süresi dolmuşsa, bir bayiye veya kalifiye servise başvurunuz.



Üretici bu servisin kullanımı için herhangi bir ücret almaz. Ancak, Wi-Fi ve/veya cep telefonu ağlarının akıllı telefonunuz tarafından kullanılması, sözleşmenizde yer alan veri limitini aşarsanız ekstra ücrete tabi olabilir. İlgili tüm masraflar, cep telefonu operatörünüz tarafından size fatura edilecektir.

DİREKSİYON KUMANDA TUŞLARI



Sesli kontrol:

Kısa basma, sistem sesli komutları (donanımına bağlıdır).

Uzun basma, sistem üzerinden Bluetooth® veya Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) kullanılarak bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.



Sesli kontrol:

Kısa basma, sistem sesli komutları (donanımına bağlıdır).



Sesi artırın. Sesi kısın.

Ses açma ve kısma düğmelerine aynı anda basarak (cihaza bağlı olarak) veya ses kısma düğmesine uzun basarak sesi kapatın. İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Gelen çağrı (kısa basma): çağrıyı kabul etme.

Görüşme devam ediyor (kısa basma): meşgule alma.

Gelen çağrı (uzun basma): gelen çağrıyı reddetme.

Çağrı dışı (kısa basma): Bluetooth® aracılığıyla bağlanan telefonun çağrı kaydına erişme.

Mirror Screen® bağlandı (kısa basma): Mirror Screen® ekipmanınızın telefon uygulamasının yansıtılan görünümüne erişiniz.



Radio: önceki/sonraki istasyonu otomatik arama (istasyon adı veya frekansına göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde).

Medya: önceki/sonraki parça, listelerde hareket.

Telefon: telefonun arama kaydına göz atma.

Kısa basma: bir seçimi onaylama. Seçim dışında, favori listelerini görüntüleme.

UYGULAMALAR



Ana sayfadan, uygulamalar duvarına erişmek için bu düğmeye basınız.



Herhangi bir sayfadan, uygulama duvarını görüntülemek için üç veya daha fazla parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.



Yardım

Kullanım kılavuzuna erişiniz ve öğretici videoları izleyiniz.



Medya

Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.



Mirror Screen®

Mirror Screen® ile bağlanan akıllı telefon: Apple® CarPlay® veya Android Auto'nun yansıtılan görünümüne erişim. Akıllı telefon bağlı değil: bir akıllı telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz.



Navigasyon

(donanıma bağlıdır) Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz. Donanıma bağlı olarak hizmetleri gerçek zamanlı olarak kullanınız.



Sesli komutlar

(donanıma bağlıdır) Sistemi veya sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutu kullanınız.



Telefon

Telefon bağlı değil: bir telefon bağlamanızı sağlayan menüye erişiniz. Telefon bağlı: arama kaydına, kayıtlara ve telefon ayarlarına erişiniz.

Bağlı iki telefon: öncelikli telefonun içeriğine telefonun önceliğini değiştirme olasılığı ile erişiniz.



Ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

SESLİ KOMUTLAR

İlk adımlar

(donanıma bağlıdır)

Sesli komut servisi, hücresel şebekeyle kullanılabilir ve sistemde seçilen ve önceden yapılandırılmış olan dile uygun olarak minimum 17 dil seçeneği sunar (Fransızca, Almanca, İngilizce (Birleşik Krallık), İngilizce (ABD), Arapça, Brezilya Portekizcesi, Çince, İspanyolca, İbranice, İtalyanca, Japonca, Felemenkçe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İsveççe, Türkçe). Sistem, aracın seyahat ettiği bölgenin hücresel şebeke tarafından kapsanmadığı durumlarda iki dili destekler.

Yerleşik diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir.

Seçilen dil indirilmediyse, hücresel şebekeyle ilk kez bağlantı kurulum kurulmaz ekranda bir mesaj görüntülenir ve bu mesaja ilgili dilin indirilmesi önerilir.

Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için Wi-Fi ağı üzerinden önceden indiriniz (motoru çalıştırmadan kontak açık olarak).

Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayınız.

Bu yeni dil indirildiğinde, en az kullanılan yerleşik dil kaldırılır.

Bilgiler - Sistemi kullanma



Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli

sinyalden sonra komutunuzu söyleyiniz.

Birkaç aşamadaki komutlarda, ilk isteği tamamlamak için sistemle karşılıklı iletişim gerçekleşir. Bazı komutlar 7 saniye sonra kendini doğrular. Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve bir ekran görüntüsü ile gösterecektir.

Sesli komut özelliğini açma.



Sesli komutlar, kullanım önceliğine sahip başka bir kaynak yoksa (geri arama, acil durum veya yardım çağırısı, telefon çağırısı, önceden başlatılmış

diğer akıllıtelefon ses tanınması) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.

Sesli komut özelliğini açma seçimi:

► "Merhaba Citroën" deyin.

veya

► Direksiyon simidindeki düğmeye basınız.

veya

► Dokunmatik ekran düğmesine basınız.



Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurunuz:

- Kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.

- Direksiyon simidine monte edilmiş düğme veya dokunmatik ekrandaki düğme ile sesli komut özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (sesli sinyal) bekleyiniz. "Merhaba Citroën" sesli komutu kullanarak açıldığında "bip" sesi gelmez.
- Optimum çalışma için, herhangi bir harici parazitli önlemek üzere camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapalı konuma getirmeniz önerilir.
- Sesli komutları söylemeden önce diğer yolculardan konuşmalarını rica ediniz.



Klima için sesli komut örneği:

"fan hızını artır"

"Klimayı aç"

"çok sıcakım"



Radyo ve medya için sesli komut örneği:

"Michael Jackson'ı dinlemek istiyorum"

"radyoya geç"

"88.5'e ayarla"



Medya sesli komutları yalnızca bir USB bağlantısı ile kullanılabilir.



Navigasyon için sesli komut örneği:

"eve git"

"Beni Gabrielle'in evine götür"

"yakındaki halka açık otoparkı ara"



Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiniz.



Telefon için sesli komut örneği:

"Matthew'un cep telefonunu ara"

"0113 345 9869'u ara"

"Jonathan'ı ara"



Bluetooth® ile bağlı bir telefon yoksa, bir açılır pencere görüntülenir:

"Bluetooth® ile bir telefon bağlayın", ve sesli oturum kapatılır.



Hava durumu için sesli komut örneği:

"yağmurluk alayım mı?"

"bu gece hava nasıl olacak?"

"bugünkü nem oranı nedir?"

NAVİGASYON

Navigasyon ana sayfası
(donanımına bağlıdır)
Ek videolara erişim

Access to additional videos



<https://www.tomtom.com/>

<https://www.tomtom.com/> PSAGroup-Connected-Nav



Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **Navigasyon** uygulamasına basınız.



Bir adres veya isim girmek için **"Ara"** öğesine basınız.



Çeşitli seçenekler için ana menüyü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



3D/2D modunu görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Bu düğmeye art arda basarak **"Ses etkinleştirildi"**, **"Yalnızca uyarılar"** ve **"Sessiz"** seçeneğini seçiniz.



Görüntüyü yakınlaştırmak/ uzaklaştırmak için "+"/"artı"/"eksi" düğmelerine basınız veya ekran üzerinde iki parmağınızı kullanınız.

Ana menü



Navigasyon ana sayfasını görüntülemek için **Navigasyon** uygulamasına basınız.



Çeşitli seçenekler için ana menüyü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Bir adres, isim veya bazı önemli yerleri girmek için **"Ara"** öğesini seçiniz.



"Ev ekle" dahilinde önceden kayıtlı bir adresi kullanarak **"Eve git"** öğesini seçiniz.



"Yerlerim" dahilinde önceden kayıtlı bir adresi kullanarak **"İşe git"** öğesini seçiniz.



En son aranan varış hedeflerini görüntülemek için **"Son varış hedefleri"** öğesini seçiniz.



Başka bir menü açmak ve mevcut planlanan rotada çeşitli eylemler gerçekleştirmek için **"Mevcut yolculuk"** öğesini seçiniz.



Sık kullanılan varış hedeflerinin yanı sıra kaydedilmiş yerlere hızlı erişim için **"Yerlerim"** öğesini seçiniz.



Sık kullanılan rotaları görüntülemek için **"Yolculuklarım"** öğesini seçiniz.



Bulunduğunuz bölgedeki muhtelif park yeri seçeneklerini görüntülemek için **"Otopark"** öğesini seçiniz.



Mevcut rotada veya mevcut konumun yakınındaki farklı servis bakım yerlerini görüntülemek için **"Servis istasyonu"** öğesini seçiniz. Ağ durumunu kontrol etmek için **"TomTom servisi"** öğesini seçiniz.



Araç tipini girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, seyahat planlamasını, sesleri ve uyarıları ve sistem bilgilerini kişiselleştirmek için **"Ayarlar"** öğesini seçiniz.



Yasal bilgilerin yanı sıra yazılım versiyonlarıyla ilgili ayrıntıları görüntülemek için bu düğmeyi seçiniz.

Kullanılan Açık Kaynak yazılım kitaplıklarının ve lisans URL'lerinin ayrıntıları.

! Bir Wi-Fi erişim noktasına düzenli bağlantı yapılması yüklenen haritayı global şekilde otomatik günceller. Harita güncellemesi; versiyona, aracın satıldığı ülkeye, donanım seviyesine ve bağlı servisler ve seçeneklere olan aboneliğe bağlı olarak bir cep telefonu ağı aracılığıyla da gerçekleştirilir. Ancak, veri paketinizi aşarsanız akıllı telefonunuzun Wi-Fi ve/veya hücresel ağlarını kullanmak ek ücrete tabi olabilir. Bu ücretler, varsa, telefon operatörünüzün faturasına yansıtılacaktır.

BAĞLANABİLİRLİK

Kablolu bir cihazı USB ile bağlama

Bir mobil cihazın USB bağlantısı, cihazın şarj edilmesini sağlar. İzin verilen medya içeriğinin sistem tarafından kullanılabilmesini sağlar (iPod® tipi medya içeriği).



Uyumlu bağlı mobil cihazlar için Mirror Screen bağlantısına (Apple® CarPlay® veya Android Auto) yalnızca bir USB soketi izin verir ve cihazın

bazı uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasına izin verir.

Mirror Screen® işleviyle uyumlu USB soketi hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve konfor - Bağlantılar" bölümüne bakın.

Mobil cihaz, USB kablesıyla bağlandığında şarj modundadır.

! Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

! Sistemi korumak için USB arttırıcı kullanmayınız.

Bluetooth® bağlantısı

Bir mobil cihazın Bluetooth® yoluyla aracın sistemine bağlanması, içeriğine ve "Medya" akışına erişim sağlar. Bu aynı zamanda Telefon işlevinin etkinleştirilmesini sağlar. Bağlantı, mobil cihazın Bluetooth® menüsünden veya ilk bağlantı için "Cihazlarım" menüsünün açılmasını gerektiren aracın sisteminden başlatılabilir.

! Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız ve kişileri ve son aramaları senkronize etmek için yetkiyi kontrol etmeniz gerekecektir. Bazı özellikler cihazınız tarafından desteklenmiyor olabilir. Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen ilgili Markanın ulusal web sitesine bağlanınız.

Bir cihazdan eşleştirme prosedürü



Mobil cihazınızdaki Bluetooth® menüsünde, algılanan aygıtlar listesinden sistemin adını seçiniz.

! Sisteminizdeki Bluetooth® uygulamasının görünür olmasını sağlamak için önce sistemdeki "Cihazlarım" menüsünü açınız.

Sistem ve cihaz tarafından önerilen ilk bağlantı prosedürüne devam ediniz.

Örneğin: eşleştirme kodlarının doğrulanması.

Sistemden eşleştirme prosedürü



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden "Bağlantı" öğesini seçiniz. seçiniz.



"Cihazlarım" öğesini seçiniz.



Bağlanmak istediğiniz mobil cihazın adını aşağıdakileri kullanarak seçiniz:

– Bilinen cihazların listesi (cihaz sisteme zaten bağlıysa).

veya

– Algılanan cihazların listesi (aygıt sisteme daha önce hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse).

! Sisteme önceden bağlı olan bir mobil cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden bağlanabilecektir. "Cihazlarım" menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlanma beklemeye alınır. Bunun amacı, sistemin yeni bir cihazın bağlantısı için Bluetooth® uygulamasını görünür getirmesini sağlamaktır. Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir.

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasını sağlar. Öncelikli yeniden bağlanan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline bağlanan cihazlardır veya bu mümkün değilse son bağlanan cihazlardır.

Wi-Fi bağlantısı

Sistem, sistem güncellemeleri gerçekleştirmek için harici bir Wi-Fi bağlantı moduna sahiptir.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.



"Wi-Fi" öğesini seçiniz.



"Wi-Fi"'yi etkinleştiriniz/ devre dışı bırakınız.

Sistem yakındaki Wi-Fi ağlarını aramaya başlar. Bu bir kaç saniye sürebilir. Bağlanmak için Wi-Fi ağını seçiniz ve şifresini giriniz.



Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik düzeyine sahip ağların bağlanmasına izin verilir. Yerel seviyeye eşdeğer WPA2 şifreleme düzeyi gereklidir.



Sisteme zaten bağlı herhangi bir ağ, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve daha önce Wi-Fi işlevini etkinleştirdikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanır.



Sistemin, Mirror Screen® kablosuz bağlantısı kullanılarak önceden bağlanmış bir cihaza Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda USB soketini kullanarak Mirror Screen® bağlantısını tercih ediniz.

Cihaz yönetimi

Kablosuz bağlantı (Bluetooth® veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı) kullanılarak sisteme halihazırda bağlı olan her cihaz için, tercih edilen bir bağlantı modunun belirlenmesi mümkündür (cihazın destekleyebildiği işlevlere bağlı olarak). Bu nedenle, profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın kablosuz Bluetooth® bağlantısı mı yoksa kablosuz Mirror Screen® bağlantısı kullanılarak mı bağlanması gerektiğini belirlemek mümkündür.



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** öğesini seçiniz.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçiniz.



Bir cihazın bağlantısını yönetmek için bu düğmeye basınız.

Bir bağlantı türü seçiniz ve **"UYGULA"** düğmesine basarak bu seçimi onaylayınız.

Bir cihazı silme

"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** öğesini seçiniz.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Cihazlarım"** öğesini seçiniz.



Bu düğmeye basınız. **"SİL"**e basın. **"EVET"**. düğmesine basarak onaylayınız.



Sistemden yeni silinen bazı cihazlar bir bağlantı isteğinde bulunur, bu isteği reddediniz.

EKRAN YANSITMA

Mirror Screen® kullanılarak bir akıllı telefon bağlandığında, aracın konumu ve bazı araç verileri akıllı telefona gönderilir (örn. marka, soldan veya sağdan direksiyon, gündüz/gece modu, fiziksel hız).

Apple®CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Apple®CarPlay® akıllı telefon bağlantısı USB kabloyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.



Öncelikle Apple® akıllı telefonunuzda Siri® işlevini etkinleştiriniz.

Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Apple web sitesine bakınız.

Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemesinden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz.

Kablolu bağlantı, akıllı telefonunuzun **Ayarlar**, **Bluetooth** menüsünde CarPlay işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.

Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki "i" işaretine tıklayın ve CarPlay'i devre dışı bırakınız.



Mirror Screen ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayınız.

Apple®CarPlay®, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır.

Bazı durumlarda, cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir.
Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur.
Kablo bağlantısı, özellikle ödeme gişelerinden geçerken yaşanan bağlantı kopmalarını önlemenizi sağlar.

! Yalnızca bir USB soketi Mirror Screen® bağlantısını(Apple® CarPlay®); etkinleştirir; "Kullanım kolaylığı ve konfor - Bağlantı parçaları" bölümüne bakınız. Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

Apple® CarPlay® akıllı telefonun kablolu bağlantısı "**Cihazlarım**" menüsünden başlatılabilir.

Önce akıllı telefonun CarPlay® işlevini etkinleştiriniz.

Bluetooth menüsünde ilgili aracın yanındaki "i" işaretine tıklayın ve CarPlay'i etkinleştiriniz.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listeden "**Bağlantı**" öğesini seçiniz.



Apple® CarPlay®'e bağlanacak cihazı görüntülemek için "**Cihazlarım**"ı seçin.

Cihaz zaten Bluetooth® aracılığıyla sisteme bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablolu bağlantı modu olarak Apple® CarPlay®'i seçin.
Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız).

Sistem, akıllı telefonun Apple® CarPlay® ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir. Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için Bluetooth® uygulamasının cihazınızda etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulur kurulmaz "**Apple® CarPlay®**" arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona takılı kumanda düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Android Auto akıllı telefon bağlantısı USB kablolu veya kablolu bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.

! Öncelikle akıllı telefonunuza "Play Store" üzerinden "**Android Auto**" uygulamasını yükleyin.

"**Android Auto**" işlevi için uyumlu bir akıllı telefon gerekir.
Cihaz bağlanamazsa, cihazın bu işlevle uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için Android Auto web sitesine bakınız. Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı denemesinden önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm kayıtlı bağlantıları siliniz. En ideal kablolu bağlantı için, akıllı telefonunuzu otomatik olarak bağlanabileceği diğer Wi-Fi ağlarına çok yakın yerleştirmekten kaçınmanızı öneririz.

Kablolu bağlantı, akıllı telefonunuzun "Android Auto" uygulamasının "**Ayarlar**" menüsünden "**Android Auto**" kablolu işlevini devre dışı bırakmanızı gerektirir.



Mirror Screen® ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayınız.

Android Auto, USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra otomatik olarak başlatılır. Araç hareketsiz duruyorken yapılan ilk bağlantı için akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.

Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur.

Kablo bağlantısı, özellikle ödeme gişelerinden geçerken yaşanan bağlantı kopmalarını önlemenizi sağlar.

! Yalnızca bir USB soketi Mirror Screen® bağlantısını (Android Auto); etkinleştirir; "Kullanım kolaylığı ve konfor - Bağlantı parçaları" bölümüne bakınız. Optimum performans için cihazın orijinal USB kablolarını, tercihen kısa bir kablo ile kullanmanız önerilir.

Android Auto, akıllı telefonun kablolu bağlantısı "**Cihazlarım**" menüsünden başlatılabilir.

Öncelikle akıllı telefonunuzun "**Android Auto**" uygulamasının "**Ayarlar**" menüsünde akıllı telefonun Android Auto® kablolu işlevini etkinleştirin.



"**Ayarlar**" uygulamasına basınız.

Listeden "**Bağlantı**" öğesini seçiniz.



Android Auto'ya bağlanacak cihazı görüntülemek için "**Cihazlarım**"ı seçin.

Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekir ("Bluetooth® bağlantısı" bölümüne bakınız).

Sistem, akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminden sonra buna bağlanmayı önerir.

Cihaz sisteme Bluetooth® üzerinden önceden bağlanmışsa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçiniz ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto ögesini seçiniz.

Akıllı telefonun daha sonra otomatik olarak bağlanması için cihazınızda Bluetooth® uygulamasının etkinleştirilmesi gerekir.



Bağlantı kurulumu kurulmaz **"Android Auto"** arayüzünü görüntülemek için bu düğmeye basınız.



Akıllı telefon sesli komutlarını başlatmak için direksiyona takılı kumanda düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

MEDYA

Kaynağı değiştirme



"Medya" uygulamasına basınız.



Kaynağı değiştirmek için bu düğmeye basınız (radyo, USB soketi üzerinden ses akışı, Bluetooth® veya Mirror Screen®).

Bir radyo istasyonu seçme



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

Veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

Veya



Bu düğmeye basınız.



Sanal tuş takımını kullanarak frekans değerlerini giriniz.



Onaylamak için bu tuşa basınız.

İstasyonların bir listesi **"İstasyonlar"** sekmesine basılarak görüntülenebilir.



Sesi etkinleştirmek/devre bırakmak için **"Sesi kapat"** düğmesine basınız. dışı



12 V sokete bağlanmış soketli bir şarj cihazı gibi, ilgili Marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo sinyal alımını etkileyebilir. Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğu anlamına gelmez.

Bir radyo istasyonunun hafızaya alınması

Bir istasyon seçiniz.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.



"Radyo Favorileri" düğmesine basınız.



Hafızaya kaydetme, bu düğmelerden birine kısa veya uzun basılarak veya değiştirilecek mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basılarak gerçekleştirilir. Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.



Radyo istasyonları için otomatik arama

"Medya" uygulaması üzerinden.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden **"İstasyonlar"** sekmesini seçiniz. Arama otomatik olarak yapılır.

Radyo istasyonu takibini etkinleştirme

Sistem daha iyi sinyal alımı için frekansı otomatik olarak değiştirir.



"Medya" uygulamasına basınız.

Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.



"Radyo İstasyonu Takibi"ni etkinleştiriniz.

Kaydırıcının ışığı, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Dalga bandının değiştirilmesi



"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Oynatıcı"** sekmesini seçin.



Dalga bandını (FM - AM - DAB) satış yapılan ülkeye göre değiştirmek için bu düğmeye basınız.

Trafik anonslarını etkinleştirme

Bu işlev **Trafik anonsları** uyarı mesajlarını dinlemeye öncelik verir. Bu işlevin etkin olması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunun yayınlarını iyi bir şekilde alması gerekmektedir.

Trafik bilgileri yayınlanırken mesajın duyulabilmesi için o sırada yayın yapan radyo istasyonun yayını otomatik olarak durdurulur. Mesaj sona erir ermez normal radyo yayını kaldığı yerden devam eder.



"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.



"Trafik Duyurusunu (TA)" etkinleştirin.

Kaydırıcının ışığı, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.

Ses yayını

Akış fonksiyonu, Bluetooth®, USB (iPod® tipi) veya Mirror Screen® üzerinden bağlanan akıllı telefon(lar)dan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.

Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma başlamazsa ses oynatma işlemini başlatmak akıllı telefondan gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.



Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Bir parçayı çalma



"Medya" uygulamasına basın.



Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için bu düğmeye basınız.

Cihaz bağlandıktan sonra **"Çalma Listesi"** veya **"Kütüphane"** düğmesine basılarak dosyalara göz atmak mümkündür.



Kısa basma: önceki/sonraki parçaya gider.
Uzun basma: bir parçada hızlı ileri/geri sarma.



Mevcut başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlama.



Rastgele parça çalma.



Ses devreden çıkarma/ yeniden devreye sokma.

Ses ve radyo ayarlarını yapılandırma

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.

Medya uygulaması üzerinden



"Medya" uygulamasına basın.

Listeden **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz. Veya **Ayarlar** uygulaması üzerinden



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Ses ve Radyo"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- Ses ayarları.
- Radyo Ayarları.
- Ses Düzeyi Ayarları.

Bilgi ve tavsiye

Sistem, USB yuvaları aracılığıyla USB Yığın Depolama aygıtlarını veya Apple® aygıtlarını destekler. Adaptör kablosu temin edilmez. Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Sistem yalnızca ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" dosya uzantılarına sahip ses dosyalarını, 32 Kbps ve 320 Kbps aralığındaki bit hızında oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler.

Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.

".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarını önlemek için, herhangi bir özel karakter içermeyen, 20 karakterden kısa dosya adları seçmenizi öneririz (örn. " ? . ; ü).
Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB bellek çubuklarını kullanınız.



Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablusunun kullanılmasını öneririz.

TELEFON

Çağrı alma

Bir gelen çağrı, bir zil sesi ve ekrana beliren bir görüntüyle bildirilir.

Çağrıyı kabul etme:



Gelen bir çağrıyı kabul etmek için direksiyona takılı kumandadaki telefon düğmesine kısaca basınız.

Veya



Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.

Çağrıyı sonlandırma:



şu düğmeye basılı tutunuz...



çağrıyı reddetmek için direksiyona takılı kumandalardaki telefon düğmesi.

Veya



Bu dokunmatik ekran düğmesine basınız.



O sırada araç kullandığınızı belirten otomatik bir mesaj göndermek için dokunmatik ekrandaki bu düğmeye basınız.

Bir arama yapma



Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle önerilmez.
Araç park ediniz.

Sayısal tuş takımını kullanarak arama yapma



"Telefon" uygulamasına basınız.
Listeden "Tuş takımı" sekmesini seçiniz ve ardından numarayı çeviriniz.
Arama yapmak için bu düğmeye basınız.



Son aramaların listesini kullanarak arama yapma



"Telefon" uygulamasına basınız.

Listeden "Aramalar" sekmesini seçiniz.

Veya

Şu tuşu kısaca basınız...



direksiyona takılı kumandadaki telefon düğmesi.

Listedeki en son aranan numaralardan birini seçiniz ve arayınız.



Doğrudan telefonu kullanarak arama yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle araç park ediniz.

Bir kişiyi arama



"Telefon" uygulamasına basınız.
Listeden "Kişiler" sekmesini seçiniz.

Görüntülenen listede istenen kişiyi seçiniz.



Kişinin telefon numaralarından birini seçerek ilgili kişiyi arayınız.

Kişi listesini organize etme



"Telefon" uygulamasına basınız.

Listede, telefonla ilgili ayarları görüntülemek için "Ayarlar" sekmesini seçiniz.



Kişileri adlarına veya soyadlarına göre listelemeyi seçiniz.

İki telefonu bağlama



Sistem iki telefonun aynı anda bağlanmasına izin verir:

- Bluetooth® bağlantısıyla 2.

veya

- Bluetooth® bağlantısıyla 1 ve Mirror

Screen® bağlantısıyla 1.

Görüntüleme ve içerik önceliği kullanılan son telefona verilir.

Telefonun önceliğini değiştirmek için:



"Telefon" uygulamasına basınız.



Telefonun önceliğini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

AYARLAR

Ekran görüntüsünü yapılandırma

"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Özelleştirme"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- ekran renkleri. "Kullanım kolaylığı ve konfor" bölümüne bakınız.
- ses ortamı.
- görsel karşılama ve uğurlama animasyonları.
- ekran geçiş animasyonları.

Sistem bağlantısını yönetme



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Bağlantı"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yönetmek mümkündür:

- Bluetooth® bağlantısı.
- Mirror Screen® akıllı telefon bağlantıları (Apple® CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi bağlantısı.
- Gizlilik modu.

Sistemi yapılandırma



"Ayarlar" uygulamasına basınız.

Listeden **"Sistem"** sekmesini seçiniz.

Bununla aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

- dil.
 - tarih ve saat.
 - mesafe ve tüketim birimi (kWh/100 mil - mil, mi/kWh - mil, km/kWh - km).
 - sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius).
- Sistem yapılandırmasını sıfırlamak da mümkündür.

Dili seçme



Dili değiştirmek için **"Dil"** öğesini seçiniz.



İstediğiniz dile basınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız.

Tarih ve saat ayarının yapılması

Tarih ve saati değiştirmek için **"Tarih ve Saat"** öğesini seçiniz.



"Otomatik Tarih ve Saat" varsayılan olarak etkindir, böylece ayarlama coğrafi konunuza göre otomatik olarak yapılır.

Manuel olarak ayarlamak için **"Otomatik Tarih ve Saat"** seçeneğini devre dışı bırakınız.

"Saat Dilimini Seçin" alanına basınız ve ardından bir saat dilimi tanımlayınız.



Önceki sayfaya geri dönmek için geri okuna basınız. **"Saat Ayarları"**'na basınız ve ardından saati ayarlayınız.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

"Tarih" satırına basınız ve ardından tarihi ayarlayınız.

OK

Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.



Saat Formatını (12s/24s) seçiniz.

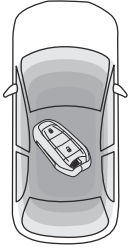


Tarih Formatını seçiniz.



Sistem kış ve yaz saati değişimini (satıldığı ülkeye bağlı olarak) otomatik olarak yapmaz.

Marş Prosedürü

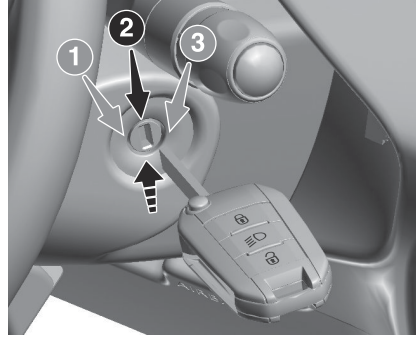


Direksiyon kolunun kilitlenmesi

Bir akü arızası durumunda direksiyon kolunu kilitli kalır. Aracı iterek çalıştırmaya çalışmayınız ve çekmeyiniz.

MOTORU ÇALIŞTIRMA/DURDURMA

Anahtar çalıştırıcı Benzinli ve Hibrit motorlar



3 konumu vardır:

- **1. Stop:** anahtarın sokulması ve çıkartılması, direksiyon kolunu kilitlidir.
- **2. Kontak:** direksiyon kolunun kilidi açık, kontağın açılması, motorun çalıştırılması.
- **3. Çalıştırma.**



Anahtara veya uzaktan kumandaya ağır nesneler takmaktan kaçınınız. Bu, kontak anahtarındaki mili üzerinde ağırlık yaparak bir arızaya neden olabilir.

Kontak konumu

Aracın elektrikli ekipmanının kullanılmasını veya aksesuarların şarj edilmesini sağlar. Akü şarjı rezerv seviyesine indiği anda, sistem enerji tasarrufu moduna geçer: akünün şarjını korumak için besleme otomatik olarak kesilir.

Motoru başlatır

Park freni çekilmişken:

- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda, vites kolunu **N** veya **P** moduna getiriniz ardından fren pedalına basınız.
- Anahtarı kontağa sokunuz; sistem kodu tanır.
- Direksiyon simidini ile anahtarı aynı anda çevirerek direksiyon kolunun kilidini açınız.



Bazı durumlarda, direksiyon simidini hareket ettirmek için büyük bir kuvvet uygulamanız gerekebilir (örn. tekerlekler tam kilitlendiğinde).

- **Benzinli motor** ile, gazı basmadan, motor çalışana kadar anahtarı **3** konumuna kadar çevirerek marşa basınız. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız ve **2** konumuna geri dönmelerini sağlayınız.



Benzinli motorlar

Soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, 2 dakikaya kadar sürebilen (yüksek rölanti hızı), hissedilebilir motor titreşimlerine neden olabilir.



Hibrit motorlar

Araç, katalitik konvertörün verimli ve fren yardımının kullanılabilir olmasını sağlamak için her zaman benzinli motorla çalıştırılır. Birkaç dakika sonra, çalışma koşulları izin verirse benzinli motor durabilir (çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, tork talebi, seçilen sürüş modu).



Motorun hemen çalışmaması durumunda kontağı kapatınız. Yeniden denemeden önce birkaç saniye bekleyiniz. Motorun birkaç deneme sonrası çalışmaması durumunda, denemeyi bırakınız: marş motoru ve motorun hasar görme riski! Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Motorun durdurulması

- ▶ Aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ▶ Motor rölantide çalışırken anahtarı **1.** pozisyona getiriniz.
- ▶ Anahtarı kontakta çıkarınız.
- ▶ Direksiyon kolunu kilitlemek için direksiyon simidini kilitlenene kadar çeviriniz.



Direksiyon kolunu kilidinin açılmasını kolaylaştırmak için motoru stop etmeden önce ön tekerlekleri düz hale getirmeniz tavsiye edilir.



Araç tamamen hareketsiz hale gelmeden asla kontağı kapatmayınız. Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!



Özellikle zemin eğimli ise, el freninin iyice sıkılı olduğunu kontrol ediniz. Araçtan ayrılırken, anahtarı üzerinizde bulundurunuz ve aracı kilitleyiniz.

Enerji tasarrufu modu

Motor durdurulduktan sonra (konum **1. Stop**), toplamda en fazla 30 dakika süreyle ses ve telematik sistemi, tavan lambaları, kısa farlar vb. işlevleri kullanmaya devam edebilirsiniz.



Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakın.



Anahtarın içerde unutulması

Anahtar kontak anahtarında **1** konumunda bırakıldığında, sürücü kapısı açıldığında sesli bir sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir. Anahtarın kontağın üzerinde **2** konumunda bırakılması durumunda, kontak otomatik olarak bir saat sonra kapanır. Kontakı açmak için, anahtarı önce **1.** konuma daha sonra yeniden **2.** konuma getirin.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile motoru çalıştırma/durdurma



Elektronik anahtarın yolcu kompartımanında bulunması zorunludur. Elektronik anahtar bagajda da algılanır. Elektronik anahtar algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir. Motoru çalıştırabilmek veya kapalı duruma getirebilmek için elektronik anahtarı bu alana getiriniz. Sorun devam ederse "**Anahtar algılanmadı - Yeden çalıştırma veya Yeniden kapatma**" bölümüne bakınız.

Çalıştırma

- ▶ **Otomatik şanzıman** varsa, P veya N modunu seçiniz ardından fren pedalına basınız.
- ▶ Motor çalışana kadar fren pedalını basılı tutarak "**START/STOP**" düğmesine basınız.

Herhangi bir koşul altında eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse bir mesaj belirir.

Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilidini açmak için "**START/STOP**" düğmesine basarken direksiyon simidinin çevrilmesi gerektiğini gösteren bir mesaj görüntülenir.



Benzinli motorlar

Soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, 2 dakikaya kadar sürebilen (yüksek rölanti hızı), hissedilebilir motor titreşimlerine neden olabilir.



Hibrit motorlar

Araç, katalitik konvertörün verimli ve fren yardımının kullanılabilir olmasını sağlamak için her zaman benzinli motorla çalıştırılır. Birkaç dakika sonra, çalışma koşulları izin verirse benzinli motor durabilir (çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, tork talebi, seçilen sürüş modu).



Motor stop ederse ayağınızı debriyajdan çekin ve tekrar sonuna kadar basınız; motor otomatik olarak başlatılacaktır.

Kapatma

- ▶ Park frenini kullanarak aracı hareketsiz hale getiriniz.
- ▶ **Otomatik şanzımanda**, tercihen **P** veya **N** modunu seçiniz.
- ▶ **START/STOP** düğmesine basınız.

Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilitlemek için direksiyon simidinin çevrilmesi gerekecektir.

Otomatik şanzımanlı belirli modellerde direksiyon kolunu kilitlenmez, ancak şanzıman P modunda kilitlenir.



Araç tamamen sabit değilse motor stop etmez.

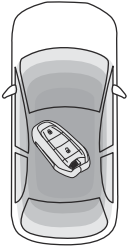


Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!



Araç asla elektronik anahtarı içeride bırakarak terk etmeyiniz.

Motoru çalıştırmadan kontağın açılması

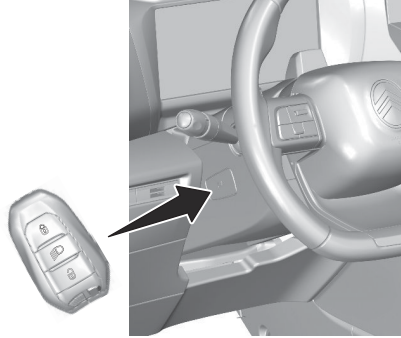


Elektronik anahtar yolcu bölmesindeyken, **pedallardan herhangi birine** basılmadan **"START/STOP"** düğmesine basılması, kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesini sağlar.

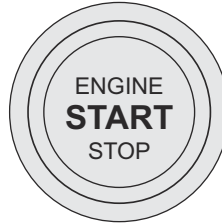
- ▶ Kontakı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için bu düğmeye yeniden basınız.

Anahtar algılanmadı

Yedek çalıştırma

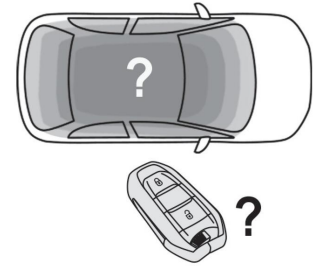


- ▶ Uzaktan kumandayı elektronik anahtarın üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
- ▶ Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi ile P modunu seçiniz ardından fren pedalına basınız.



- ▶ START/STOP düğmesine basın. Motor çalışır.

Yedekleme için kapatma



Elektronik anahtar algılanmazsa veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.

- ▶ Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık 5 saniye boyunca "START/STOP" düğmesine basınız.



Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda bir CİTROËN bayisi veya Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz

Acil durumda motorun durdurulması

Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.

- ▶ Yaklaşık 5 saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolunu kilitlenir.

Elektrikli motor

Elektrikli motoru çalıştırma/kapatma Çalıştırma

Sürüş seçicisi P modunda olmalıdır.

- ▶ Uzaktan kumanda anahtarı kullanıyorsanız, fren pedalına basınız ve anahtarı konum 3'e (Çalıştırma) gelene kadar çeviriniz.
- ▶ Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma özelliğini kullanıyorsanız, fren pedalına basın ve **"START/STOP"** düğmesine kısa bir süre basın.
- ▶ Aracın sürüşe hazır olduğunu belirten **HAZIR** gösterge lambası yanana ve sesli sinyal duyulana kadar ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz.
- ▶ Ayağınız fren pedalına basarken **D** veya **R** konumunu seçiniz.
- ▶ Fren pedalını bırakınız ve ardından hızlanınız.

Çalıştırırken, gösterge paneli yanar ve güç göstergesi imleci "boşta" konumuna gelir. Direksiyon kolunu kilidi otomatik olarak açılır (bir ses duyulabilir ve direksiyonu hareket ettirebilirsiniz).

Kapatma

- ▶ Uzaktan kumanda anahtarı kullanıyorsanız, anahtarı **1 (Stop)** konumuna tam çeviriniz.
- ▶ Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma özelliğini kullanıyorsanız **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Aracın çıkmadan önce şunları kontrol ediniz: Sürüş seçicisi **P** modunda.

- **READY** gösterge lambası sönmük.

- ! Motor kapatıldığında veya sürücü kapısı açıldığında sürüş seçicisi otomatik olarak **P** konumuna geçer.

- ! Sürücü kapısı, aracın durması için gerekli koşullar karşılanmadan açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve bir uyarı mesajı görüntülenir.

- ! Motoru çalıştırmadan kontağı açma prosedürleri ve Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi ile yedek çalıştırma/durdurma prosedürleri hakkında bilgi için, **Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemini kullanarak motoru çalıştırma/kapatma** bölümüne bakın.

STOP&START OTOMATİK İŞLEVİ

Stop - Start fonksiyonu, araç hareket etmeden durduğunda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak bekleme konumuna - STOP moduna - alır. Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır - START modu -. Bu fonksiyon, özellikle şehir içi kullanım sırasında, araç hareket etmeden dururken yakıt tüketimini, egzoz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Bu fonksiyon aracın, özellikle frenlemenin fonksiyonlarını etkilemez.

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma
Varsayılan olarak bu işlev, kontak açıldığında devreye girer.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyon



Ayarlar ADAS üzerindeki dokunmatik ekran uygulamasından veya **Sürüş yardımcılar için kısayollar** ile değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyon

Gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.

Motor STOP modundayken işlev devre dışı bırakılırsa, derhal yeniden başlatılır.

İlişkili gösterge ışıkları



İşlev devrede: motor bekleme modunda (STOP modu)



İşlev devre dışı veya arızalı



Kaputun açılması

Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışması nedeniyle yaralanma riskini önlemek için Stop - Start sistemini devre dışı bırakın.





Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop - Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Çalıştırma

Temel çalışma koşulları

- Sürücü kapısı kapatılmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Motor sıcaklığı normal çalışma aralığında olmalıdır.
- Dış sıcaklık, 0°C ve 35°C arasında olmalıdır.

Motoru bekleme moduna geçirme (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirtir belirtmez motor otomatik olarak bekleme moduna girer:

- **Otomatik şanzımanlı araçlarda:** vites kolu **D** veya **M** modundayken, araç hareketsizken araç durana veya vites kolu **N** moduna getirilene kadar fren pedalına basılıyken.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuğunuz esnasında bekleme durumunda harcanan zamanı toplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Özel durumlar:

- Çalışma için koşullar sağlanmazsa ve aşağıdaki durumlarda motor beklemeye geçmeyecektir:
- Dik eğim (çıkış veya iniş).
- Araç, son motor çalıştırdıktan sonra 10 km/saat (6 mph) hızı aşmamış (anahtarla veya **START/STOP** düğmesiyle).
- Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığın muhafaza edilmesi gerekiyorsa.
- Buğu giderme işlevi devredeyse.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.



Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/saat (5 mph) hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.



Park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıktan veya direksiyon simidini çevirdikten sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

Motorun yeniden başlatılması (START modu)

Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır:

Otomatik şanzıman ile:

- Vites seçici **D** veya **M** modundayken: fren pedalı bırakıldığında.
- Vites kolu **N** modunda ve fren pedalı serbest bırakılmış: vites kolu **D** veya **M** konumunda.
- Vites kolu **P** konumunda ve fren pedalına basılı: vites kolu **R**, **N**, **D** veya **M** konumunda.
- Araç geri vitese takılmışken.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar yeniden sağlandığında ve aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden başlatılacaktır:

- Otomatik şanzıman **N** modundayken, aracın hızı 1 km/saat (0,6 mph) aştığında.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Arızalar



Sistemde bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından ekrana gelen bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda stop eder

Bir arıza oluştuğunda gösterge panelinin tüm uyarı lambaları yanar.

- Kontağı kapatınız ve anahtarla veya **“START/STOP”** düğmesine basarak motoru yeniden başlatınız.



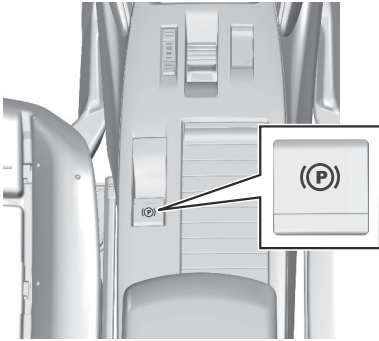
12 V akü

Stop - Start sistemi, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü kullanımı gerektirir. Tüm çalışmalar yalnızca CITROËN yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Frenler

PARK FREİNİ

Otomatik modda, bu sistem, motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde freni serbest bırakır.



Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

- Motoru çalıştırın.
- Bırakılmışsa park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
- Ayağınızı fren pedalından tamamen çekin.
- Kumandaya 10 sn ile maksimum 15 sn süreyle basılı tutun.
- Kumandayı bırakın.
- Fren pedalına basın ve basılı tutun.
- Kumandayı 2 saniye boyunca çekin.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

- Kumandayı ve fren pedalını bırakın. Bu noktadan itibaren, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak park freninin çekilmesine ve bırakılmasına izin verir.
- Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü yeniden uygulayınız (gösterge

panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Park etme

⚠ Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (ör. kuru çim, kuru yaprak) park etmeyin veya bu yüzeyde motoru çalışır durumda bırakmayınız.

Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

⚠ Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken

Otomatik şanzımanda, tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz. Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Araç bir yokuşta park edildiğinde, otomatik şanzımanın/vitesin **P** moduna alınmasından önce, elektrikli el freni çekilmelidir.

Önemli!

⚠ Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

Elektrikli park freni

Herhangi bir zamanda, motor çalışırken:

- Park frenini uygulamak için, kumandayı kısa süreyle çekiniz.
- Serbest bırakmak için fren pedalına basarken kumandayı kısa süreyle itiniz.

Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir. Bu otomatik çalışma geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Gösterge lambası



Bu gösterge lambası, park freninin çekildiğini teyit etmek ve

"**Park freni çekili**" mesajının görüntülenmesini sağlamak için hem gösterge panelinde hem de kumandada yanar.

Park freninin indirilmesini onaylamak için gösterge lambası söner ve "**Park freni serbest bırakıldı**" mesajı görüntülenir.

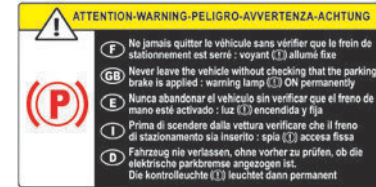
Freni çekme veya bırakma manuel isteğine yanıt olarak gösterge lambası yanıp söner.



Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.

Otomatik şanzımanlı araçlarda güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birinin arkasına ürünle birlikte verilen takozlardan birini yerleştirerek aracı sabitleyiniz.

Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.





Araçtan çıkmadan önce, park freninin uygulandığını kontrol ediniz: park freni gösterge lambaları gösterge panelinde ve kumandada sürekli yanıyor olmalıdır. Park freni çekili değilse sürücü kapısı açıldığında sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.



Park frenini serbest bırakabileceği için çocukları araçta tek başına bırakmayınız.



Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıken

Tekerlekleri kaldırma doğru çeviriniz ve otomatik şanzımanda **P** modunu seçiniz. Römork bağlıken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Manuel çalıştırma

Manuel bırakma

Kontak açık veya motor çalışırken:

- Fren pedalına basınız.
- Fren pedalını basılı tutarak kumandayı kısa bir süre itiniz.



Fren pedalına basılı değilse, park freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.

Manuel sıkma

Duran araç:

- Kumandayı kısaca çekiniz.

Kumanda gösterge lambası, uygulama isteğini onaylamak için yanıp söner.

Otomatik çalıştırma

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç harekete geçerken elektrikli park freni otomatik ve kademeli olarak serbest bırakılır.

Otomatik şanzıman ile

- Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- **D, M** veya **R** modunu seçiniz.
- Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Sürüş seçicisi ile

- Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- **D, B** veya **R** modunu seçiniz.
- Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.



Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi ile fren otomatik olarak bırakılmazsa ön kapıların doğru şekilde kapandıklarını kontrol ediniz.



Motor çalışıyor durumda araç dururken, gaz pedalına gerekmiyorsa basmayınız. Park freninin bırakılma riski vardır.

Otomatik uygulama

Araç sabit duruyorken motor

durdurulduğunda park freni otomatik olarak uygulanır.



Motor durduğunda veya Stop - Start ile STOP moduna geçtiğinde otomatik uygulanmaz.



Otomatik modda park freni, kumanda kullanılarak herhangi bir zamanda manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için kumandayı kısaca çekiniz.

Aracın park freni çekilmeden park edilmesi



Çok soğuk koşullarda (buz), park frenini uygulama önerilmez. Aracı hareketsizleştirmek için tekerleklerden birinin arkasına takoz yerleştiriniz.



Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi bulunan araçlarda, kontak kapatıldığında **P** moduna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır. **Boş vites modu** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Otomatik şanzıman veya sürüş seçici bulunan araçlarda, **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

- Motoru çalıştırınız.
- Bırakılmışsa park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.

- ▶ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.
- ▶ Kumandaya 10 sn ile maksimum 15 sn süreyle basılı tutun.
- ▶ Kumandayı bırakınız.
- ▶ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- ▶ Kontrolü 2 saniye boyunca çekin.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

- ▶ Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Bu noktadan itibaren, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak park freninin çekilmesine ve bırakılmasına izin verir.

- ▶ Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü yeniden uygulayınız (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Acil fren

Fren pedalına basılması etkili frenleme sağlayamazsa veya istisnai durumlarda (örn. sürücü iyi değilken, destekli sürüş sırasında), araç elektrikli park freni kumandasını sürekli çekerek frenlenebilir. Frenleme, kumandaya basılı tutulduğu sürece devam eder ve kumanda serbest bırakıldığında durur.

ABS ve DSC sistemleri acil fren esnasında aracı dengeler.

Acil durum freninin arızalanması durumunda, gösterge panelinde "**Park** freni arızalı" mesajı görünür.



Gösterge panelinde bir veya her iki uyarı lambası yakılarak gösterilen ABS ve DSC

sistemleri arızalanırsa aracın dengesi artık sağlanmaz.

- ▶ Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli park freni kumandasında art arda ve tekrarlanan "çekme bırakma" eylemleriyle aracın dengesini sağlayınız.

DÜZELTİCİ FREN

Fren seviyesi işlevi ile ve yavaşlarken

Fren seviyeli işlevi motor frenini taklit eder, fren pedalına basmaya gerek olmadan aracı yavaşlatır. Araç, sürücünün gaz pedalını bırakmasından daha hızlı yavaşlar. Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır ve böylece aracın sürüş menzili artırılmış olur.



Bunun sonucunda aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.

Her yavaşlama seviyesi için bilgi, kontrol panelinde **D**'ye yakın bir veya daha fazla "aşağı" ok şeklinde görünür. Kontak kapatıldığında yavaşlama durumu kaydedilmez.



İşlev çalışmazsa kontrol panelinde bir mesaj görüntülenir.



Bazı durumlarda (örn. tam dolu akü, aşırı hava sıcaklıkları), düzeltici fren miktarı geçici olarak sınırlandırılarak daha az yavaşlamaya neden olabilir. Sürücü trafik koşullarına karşı uyanık olmalı ve daima fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

Fren pedalı ile

Fren pedalına basıldığında, akıllı fren sistemi enerjinin bir kısmını otomatik olarak geri kazanır ve çekiş aküsünü şarj etmek için bu enerjiyi kullanır.

Bu enerji geri kazanımı aynı zamanda fren balatalarının kullanımını azaltır ve bu sayede balataların aşınmasını da sınırlandırır.



Sürücü, fren pedalına bastığında, düzeltici fren işlevi bulunmayan bir araca kıyasla farklı bir his yaşayabilir.

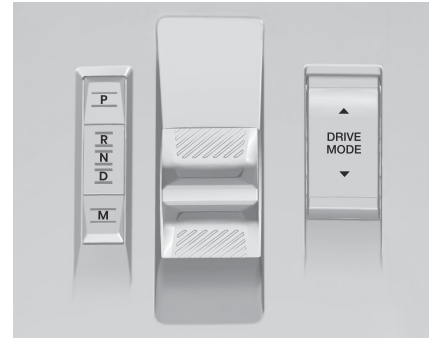
Şanzıman

OTOMATİK ŞANZIMAN

Basmalı kumandaya sahip otomatik 8 vitesli şanzıman.

Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kumanda kulakçıklarıyla vites değişimi sağlayan manuel mod da sunmaktadır.

Basmalı Kumandalar



P. Otomatik Park

Park moduna geçmek için bu düğmeye basınız.

Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.

R. Geri vites

N. Boş vites

Kontak kapalıyken serbest tekerlek ve araç hareketi için.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

D. Otomatik modda sürüş

Şanzıman vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir. Şanzıman, aynı zamanda gaz pedalı bırakıldığında frenlemeyi de yönetir.

M. Manuel modda sürüş

Manuel moda geçmek için bu düğmeye basınız.

Sürücü direksiyon üzerindeki kumandalar ile vitesi değiştirir.

► **N** modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:

- İleri için **R** modu seçilir.
- Geri için **D** modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N, modunu atlamak için (**D**'den **R**'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):

- **R** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; **D** modu seçilir.
- **D** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itiniz; **R** modu seçilir.
- **N** moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

Direksiyona takılı kumandalar



(Donanıma bağlıdır)

M veya **D** modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.

Bunlarla boş vites seçilemez, geri vites geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.

► Sırasıyla bir alt veya üst vites geçmek için "+" veya "-" kulaklığı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Donanıma bağlı olarak (Sadece Benzin ve Hibrit)
Kontak açıldığında, şanzıman durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P	Park etme
R	Geri vites
N	Boş vites
D1...8	Otomatik ileri vites (Sport modu)
M1...8	Manuel ileri vites (Manuel mod)

Kontak kapatıldığında, şanzımanın durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Çalıştırma

Yalnızca uygun mod değiştirme talimatları doğrulanır.

Motor çalışırken, modları değiştirmek için fren pedalına basılması gerekirse, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.



Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** veya **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmasanız bile araba hareket eder.

Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız -şanzımanın zarar görme riski mevcuttur!



N modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.



Araç hızı 5 km/saat (3 mph) altındayken sürücü kapısı açıldığında vites otomatik olarak **P** moduna geçer - ani fren riski mevcuttur!



Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet kiti ile birlikte verilen takozların tekerleklerden birine yerleştirilmesi gerekir.

Otomatik modun özellikleri

Şanzıman; ortam sıcaklığı, yol profili, araç yük durumu ve sürüş tarzına uygun optimum performans sağlayan vitesi seçer. Maksimum hızlanma için gaz pedalına tam olarak basın (kökleme). Şanzıman maksimum motor hızına ulaşılan kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür.

Direksiyona takılı kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları izin veriyorsa sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine izin verir.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir.

Araç çalıştırma

- ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
- ▶ Motoru çalıştırınız.
- ▶ Ayağınız fren pedalındayken, otomatik D modunu seçmek için bir veya iki kez arkaya veya R geri vitesine geçmek için ileri doğru itiniz.
- ▶ Fren pedalını bırakınız.
- ▶ Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.

Araç anında hareket etmeye başlar.



Otomatik şanzıman

Araç iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Araçın kapalı duruma getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak anında devreye girer.

Bununla birlikte, **N** modundayken **P** moduna geçilirken 5 saniyelik bir gecikme olur (boş vites modunu etkinleştirmek için süre).

P moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; aksi takdirde manuel olarak uygulayınız.

P

Vites seçici ve elektrikli park freni kumandasının üzerindeki ilgili göstere lambaları ile göstere

panelindeki lambaların yanıyor

olması gerekir.

Şanzıman arızası



Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Bir CITROËN satıcısı veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz. Hız sınırına uyarak 100 km/saatten (62 mph) daha hızlı sürmeyin.

Şanzımanın yedek moda geçmesi

D modu üçüncü viteste kilitlenir. Direksiyon simidindeki kontrol kolları çalışmaz ve **M** moduna artık erişilemez. Geri vitesine geçerken şiddetli bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu, şanzımana hasar vermez.

Seçici arızası

Küçük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder.

Araç dikkatli sürünüz.

Bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Bazı durumlarda, seçici göstere lambaları artık yanmaz, ancak şanzıman durumu göstere panelinde yine de görüntülenir.

Büyük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.



Araç mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (HİBRİT)

Hibrit araçlar için basmalı seçicili 6 vitesli elektrikli çift debriyajlı otomatik vites kutusu. Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kumanda kulakçıklarıyla vites değişimi sağlayan manuel mod da sunmaktadır. Benzinli motorun performansını artıran, yakıt tüketimini azaltan ve tamamen elektrikli sürüş sağlayan bir elektrik motoru içerir.

- P.** Otomatik Park
- R.** Geri vites
- N.** Boş vites
- D.** Otomatik modda sürüş.
- M.** Manuel modda sürüş

- ▶ N modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:
 - İleri iterek R modu seçilir.
 - Geri çekerek D modu seçilir.

Elektrikli motor

İlk çalıştırmada kullanılan otomatik vites kutusunda yer alan elektrik motoru, DC/DC dönüştürücü üzerinden 12 V güç beslemesi sağlar ve benzinli motora elektrik desteği verir. Elektrikli motor aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Şanzımana ilave tork sağlayarak benzinli motorun performansını optimize eder.
- Yavaşlama aşamalarının kinetik enerjisini, çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç

kaynağı için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürerek geri kazanır.

- Şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü şarj eder.

- Yalnızca tamamen elektrikli sürüş sağlar.

Bu özelliklere, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlev seti aracılığıyla ulaşılır:

- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için manuel bir çalışma modu da mevcuttur: e-Auto modu.

Otomatik modun özellikleri

Bu işlevler, ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için elektrikli motorun mevcut olduğu genel sürüş durumlarına yanıt verir.

e-Launch

Benzinli motor kapalıyken bu işlev, performansı etkilemeden aracın elektrik modunda çalışmasına olanak tanır.

Gaz pedalına basıldığında, otomatik şanzımanın D veya R modu seçildiğinde araç hareket etmeye başlar.

e-Creeping

Benzinli motor kapalıyken, fren pedalının bırakılmasıyla bu işlev, otomatik şanzımanın D veya R modu seçildiğinde, aracın gaz pedalına basılmasına gerek kalmadan elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirilmesine olanak sağlar.

e-Queueing

Bu işlev, e-Creeping, e-Launch ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak, birkaç durak ve ardından aracın yeniden başlatıldığı bir araç kuyruğunu takip etmeyi mümkün kılar.

e-Parking

Bu fonksiyon, otomatik şanzımanın D veya R modu seçildiğinde park manevralarının elektrikli motor yardımıyla düşük hızda gerçekleştirilmesine olanak sağlar.

e-Boost

Bu işlev, otomatik şanzımanla birlikte benzinli motor ile elektrikli motorun aynı anda çalışmasına olanak sağlar.

Çekiş aküsü tamamen şarj olduğunda, gaz pedalına tamamen basıldığında ("kickdown" işlevi), elektrikli motorun sağladığı ek tork sayesinde tek başına benzinli motorun torkunu aşmak mümkündür.

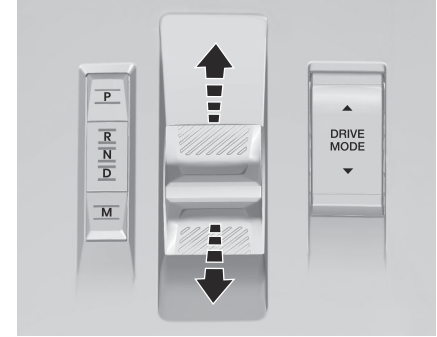
! Fren pedalının çok sık kullanılması, frenleme desteği sağlamak üzere benzinli motorun yeniden çalıştırılmasına neden olur.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir. Benzinli motor, trafikte durduğunuzda veya gaz pedalı bırakıldığında manuel modda da kapatılabilir.

Kullanılan sürüş modunun (**Normal** veya **Eco**) tamamen elektrikli potansiyeli de korunur.

SÜRÜŞ SEÇİCİSİ (ELEKTRİKLİ)



Sürüş seçicisi düzeltici fren fonksiyonu olan bir darbe seçicidir.

Sürüş seçicisi sürüş stili, yol profili ve araç yüküne göre çekiş kontrolünü sağlar. Düzeltici fren etkinken, gaz pedalı bırakıldığında motor frenini de yönetir.

P. Park

Aracı park etme düğmesi: ön tekerlekler kilitlenir (etkinleştirildiğini göstermek için düğmenin ışığı yanar).

R. Geri vites

Ayağınız fren pedalında olarak geri vitesa takmak için.

N. Boş vites

Kontak kapalıyken aracı hareket ettirmek ve böylece vites boşa hareket etmesini sağlamak için.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

D. Sürüş (otomatik ileri vites)

B. Fren (düzeltici fren)

Düzeltici fren işlevi ile Sürüş/otomatik ileri vites moduna geçmek için kullanılan düğme (etkinleştirildiğini göstermek için düğmenin ışığı yanar).

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, sürüş seçicisi durumu gösterge panelinde görüntülenir:

- P** Park.
- R** Geri vites.
- N** Boş Vites.
- D** Sürüş (otomatik ileri vites).
- B** Fren (düzeltici fren işlevinin devrede olduğu otomatik ileri vites).

Çalıştırma

- ▶ **N** modunda, ayağınız fren pedalındayken direnç noktasını geçmeyecek şekilde basınız:
 - İleri için **R** modu seçilir.
 - Geri için **D** modu seçilir.

Seçiciyi her itme sonrasında tamamen bırakınız: İlk konumuna geri dönecektir. Özel durumlar

N, modunu atlamak için (**D**'den **R**'ye ve oradan geriye hızlı geçiş için):

- ▶ **R** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde geriye doğru itiniz; **D** modu seçilir.
- ▶ **D** modunda, direnç noktasını geçecek şekilde ileri doğru itiniz; **R** modu seçilir.
- ▶ **N** moduna dönmek için, direnç noktasını geçmeden itiniz.

DÜZELTİCİ FREN**Fren işlevi ile ve yavaşlarken**

Düzeltici fren hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Serbest Tekerlek

Belirli durumlarda (örn. çekme, dinamometrede sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı) aracı boş vites moduna geçirmek gerekir.

Bu prosedür, şanzıman türüne ve park frenine göre değişir.



Araç boş vitesle çalıştırılırken kesinlikle aracı gözetimsiz bırakmayın.

**Anahtarsız Giriş ve Çalıştır**

Kontaklı yeniden açtıktan sonra kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Basarsanız, motor çalışır ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekir.

Otomatik şanzıman (EAT8 veya Hibrit) veya sürüş seçicisi ve elektrikli park freni ile Bırakma prosedürü

- ▶ Araç dururken ve motor çalışırken, fren pedalına basınız ve **N** modunu seçiniz.

5 saniye içinde:

- ▶ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz, ardından şu işlem sırasını takip ediniz: motoru durdurunuz ve düğmeyi ileri veya geri hareket ettiriniz.
- ▶ Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı açınız.
- ▶ Ayağınızı fren üzerine yerleştiriniz ve serbest bırakmak için elektrikli park freni kumandasına basınız.
- ▶ Fren pedalını serbest bırakınız ve kontağı kapatınız.



Gösterge panelinde tekerleklerin kilidinin 15 dakika boyunca açıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenir.

15 dakika sonra veya normal çalışmaya döndükten sonra

- ▶ Fren pedalına basarken motoru yeniden çalıştırınız ve **P** modunu seçiniz.

Sürüş Modları**Benzinli veya hibrit modeller için**

Kontak her açıldığında varsayılan olarak Normal sürüş modu seçilir.

Normal

Varsayılan ayarları geri yüklemek.

Eco

Isıtma sistemi ve klimanın performansını devre dışı bırakmadan en aza indirerek enerji tüketimini azaltmak.

Eco modunda boş vites: EAT8 şanzımanında versiyona bağlı olarak aracı motor frenlemesi kullanmadan yavaşlatmak için "boş vites" önerilir. Yavaşlama amacıyla ayağınızı gaz pedalından kademeli olarak ve tamamen çekerek yakıttan tasarruf edebilirsiniz.

Spor

Otomatik şanzımanla, gaz pedalı ve vites değişimlerini kullanarak daha dinamik sürüş elde etmek.

Spor modunun seçilmesi Stop-Start işlevini devre dışı bırakır.

Elektrikli modeller için

Kontak her açıldığında, varsayılan olarak Normal mod seçilir.

Normal

Bu, sürüş menzili ve dinamik performansı optimize eder.

Eco

Isıtma ve klima çıkışı azaltarak (gerçekten devre dışı bırakmadan) ve hem motor torkunu hem de gücünü sınırlandırarak enerji tüketimini optimize eder.

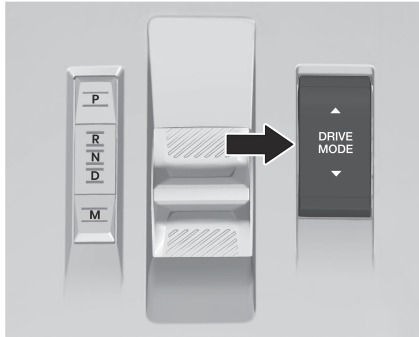
Spor

Hidrolik direksiyon, gaz ve otomatik şanzımanla vites değişiklikleri ve aracın dinamik ayarlarını gösterge panelinde görüntüleme olanağını kullanarak daha dinamik sürüş sağlar.

Sürüş modu seçici

Kullanılabilir sürüş modları aracın motoru ve ekipmanına bağlıdır.

Sürüş modları aşağıdaki kumanda kullanılarak seçilir:



► Gösterge panelindeki modları görüntülemek için kumandaya basınız.

Mesaj kaybolduğunda, seçili mod etkinleştirilir ve gösterge panelinde görünür kalır (Normal modu hariç).

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ

(Motor tipine bağlı olarak)

Bu sistem, en uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalıştırma

Sistem, sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, bir veya birkaç vitesin atlanmasını önerebilir.

Vites geçme tavsiyeleri zorunlu değişimler olarak kabul edilmemelidir. Gerçekten, en iyi vitesin seçiminde, yol düzenlemesi, trafik yoğunluğu ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek tavsiyeye uyup uymamak konusunda karar sürücüyeye aittir.

Sistem devre dışı bırakılamaz.

! Otomatik şanzıman olan araçlarda sistem sadece manuel çalıştırmadayken devreye girer.



Bilgi, tavsiye edilen vites değeri ile birlikte gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

! Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş tarzına (örn. güç talebi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar. Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:

- birinci vitese geçme.
- geri vitese geçme.

Yakıt

YAKIT UYUMLULUĞU



EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.



Başka bir yakıtın (biyolojik) kullanılması (ör. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kesinlikle yasaktır: Motora ve yakıt sistemine zarar verme riski vardır!



Yalnızca B715001 (Benzinli) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkılarının kullanımına izin verilir.

Yurt dışında seyahat

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir.

Bazı ülkelerde, motorun doğru çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın (belirli oktan sayısı, belirli ticari ad vb.) kullanılması gerekebilir.

Tüm ek bilgiler için bir bayiye danışın.

YAKIT ALMA

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 50 litre.

Rezerv seviyesi: yaklaşık 6 litre.

Yakıt seviyesi düşük



Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve

sesli sinyal duyulur. İlk yandıığında, yaklaşık **6 litre yakıt kalmıştır**. Yeterli yakıt eklenene kadar bu uyarı lambası kontak her açıldığında görünür, buna bir ekran mesajı ve sesli sinyal eşlik eder. Sürüş sırasında yakıt 0'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan frekansla tekrara edilir. Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.

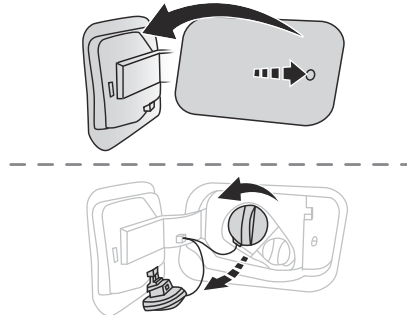
! Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Stop - Start /e-Auto modu
Motor STOP modunda veya bekleme modundayken asla yakıt ikmali yapmayınız; kontağı kapatmalısınız.

Yakıt Alma

Yakıt doldurulurken yakıt göstergesi tarafından kaydedilmesi için en az 5 litre eklenmelidir. Yakıt kapağının çıkarılması, bir hava emiliş sesine yol açabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt sisteminin yalıtımından kaynaklanır. Tamamen güvenli şekilde doldurmak için:

► **Her zaman motoru durdurunuz.**



- Aracın kilitleri açıkken, yakıt deposu kapağını açmak için arka merkez kısmına bastırınız.
- Aracınızın motoru için doğru yakıt tipini sağlayan pompayı seçmeye özen gösterin (doldurma kanadının iç kısmındaki anımsatma etiketine bakın).
- Yakıt deposu kapağını sola çeviriniz, çıkarınız ve desteğinin üzerine yerleştiriniz (yakıt deposu kapağı üzerinde).
- Depoyu doldurmaya başlamadan önce pompa yakıt tabancasını (sıçrama riskini en aza indirmek için) mümkün olduğu kadar içeri itiniz.

Nozulun üçüncü kesiğinden sonra devam etmeyiniz. Aksi takdirde arızalar meydana gelebilir.

- Dolum kapağını yerine geri takınız ve sağa çeviriniz.
- Yakıt doldurma kapağını kapatınız.

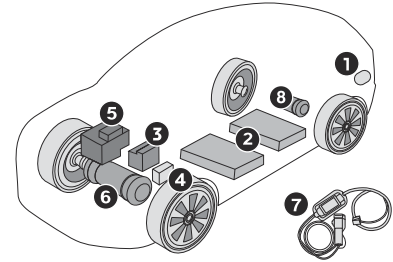
! **Araca yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu boşaltmanız ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.**

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.

Doldurma haznesi, sadece kurşunsuz benzin tabancasının girmesine izin veren dar bir giriş borusuna sahiptir.

Şarj ediliyor



1. Şarj konektörü
2. Çekiş aküsü
3. Aksesuar aküsü
4. Isı pompası
5. Yerleşik şarj cihazı
6. Elektrikli motor
7. Şarj etme kablosu

Şarj konektörleri 1, 3 tür şarj sağlar:

- – Bir ev prizi ve ilgili şarj kablosunu 7 kullanarak mod 2'de evde şarj.
- – Bir hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanarak mod 3'te hızlandırılmış şarj.
- – Bir hızlı halka açık şarj cihazı kullanarak mod 4'te süper hızlı şarj.

400 V çekiş aküsü 2 Lityum-iyon teknolojisi kullanır. Elektrikli motor, klima ve ısıtma sisteminin çalışması için gerekli enerjiyi depolar

ve sağlar. Şarj seviyesi, gösterge panelindeki bir gösterge ve yedek güç uyarı lambası ile gösterilir.

12 V aksesuar aküsü **3** aracın konvansiyonel elektrik sistemini çalıştırır. Dahili şarj cihazı ile çekiş aküsü tarafından otomatik olarak şarj edilir.

Isı pompası **4** kabinin ısıtılmasını sağlar ve çekiş aküsünü ve yerleşik şarj cihazı soğutmasını düzenler.

Dahili şarj cihazı **5** çekiş aküsünün evde şarj edilmesi (mod **2**) ve hızlandırılmış şarj edilmesinin (mod **3**) yanı sıra 12 V aksesuar aküsünün yeniden şarj edilmesini yönetir. Elektrik motoru 6 seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına göre tahrik sağlar. Araç frenleme ve yavaşlama fazları sırasında enerjiyi geri kazanır.

AKÜ ŞARJ İŞLEMİ

400 V elektrik sistemi

Yaklaşık 400 V gerilimde çalışan elektrikli tahrik sistemi, turuncu kablolarla belirtilir ve bileşenleri işaret olarak bu simgeyi taşır:



Elektrikli araç güç katarı kullanım sırasında ve kontak kapatıldıktan sonra ısınabilir.

Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.



Yüksek voltaj sistem voltajı tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir.

Yüksek gerilim bileşenlerindeki hasar gözle görülmediğinden CİTROËN şunları yapmanızı tavsiye eder: – Hasarlı veya hasarsız bileşenlere asla dokunmayınız ve mücevherlerinizin veya diğer metal nesnelerin bu bileşenlere temas etmesine asla izin vermemeyiniz.

– Turuncu yüksek gerilim kabloları veya Elektrik risk etiketi ile işaretlenmiş diğer yüksek gerilim bileşenleri üzerinde asla çalışma yapmayınız.

Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

– Turuncu yüksek gerilim kablolarına kesinlikle zarar vermemeyiniz, bunları değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız ya da yüksek gerilim şebekesinden bağlantısını kesmeyiniz.

– Çekiş aküsünün kapağını asla açmayınız, değiştirmeyiniz veya çıkarmayınız.

– Yüksek voltajlı bileşenlerin ve kabloların yakınında kesme ve şekillendirme aletleri veya ısı kaynakları ile çalışma yapmayınız. Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, çekiş aküsünde sızıntının olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma yalnızca yetkili ve uzman bir serviste yapılmalıdır.

Yüksek voltaj sistemine yapılacak herhangi bir müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylanmış servislerde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Aracın veya çekiş aküsünün hasar görmesi, anında veya sonrasında zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir.



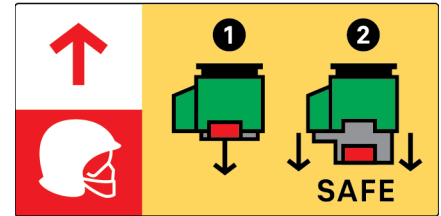
CITROËN size şunları önerir:

- Herhangi bir kaza durumunda, daima itfaiye ve acil durum hizmetlerine haber veriniz ve aracın çekiş aküsüyle donatıldığı konusunda uyarıda bulununuz.
- Çekiş aküsünden sızan sıvılara kesinlikle dokunmayınız.
- Çekiş aküsünün yaydığı zehirli gazları solumayınız.
- Herhangi bir kaza durumunda yayılan yanıcı gazlar yangına neden olabileceği için derhal araçtan uzaklaşınız.



Sorunla karşılaşılmaması durumunda

Aracın elektrik sisteminde (iç veya dıştan görünebilen çekiş aküsü, konektörler, turuncu kablolar ve diğer bileşenler dahil) yapılacak tüm işler ve değişiklikler kesinlikle yasaklanmıştır - ciddi yanma veya ölümcül elektrik çarpması riski (kısa devre / elektrik çarpması)! Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



! Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

! Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir. Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

! Yıkama durumunda

Araç yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin. Aküyü şarj etme işlemi esnasında araç yıkamayınız.

! Yüksek basınçlı yıkama

Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

! Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

Çekiş aküsü

Bu akü yolcu bölmesinde elektrikli motoru ve termal konfor ekipmanını çalıştıran enerjiyi depolar. Kullanım sırasında boşalabilir ve bu yüzden düzenli olarak şarj edilmelidir. Çekiş aküsü için şarj etmeden önce rezerv düzeyine düşmesini beklemeye gerek yoktur. Akü ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tipine, güzergaha, sıcaklık konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

! Çekiş aküsünün ömrü, iklim koşulları, kat edilen mesafe ve hızlı şarj edilme sıklığı gibi birçok faktöre bağlıdır.

! Aracınızın kat edebileceği mesafe miktarını ve çekiş akünüzün dayanıklılığını korumak için, CITROËN şunları yapmanızı önerir:

- Elektrikli aracınızın aküsünü her gün tam olarak şarj etmeyiniz (çekiş aküsünü mümkün olduğunca, sık ancak %80'in altında şarj edin).
- Akünün tamamen boşaltmasına izin vermeyiniz.
- Çekiş aküsünün şarj seviyesi düşük veya yüksek olduğunda araç uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) garajda saklamayınız. %20 ile %40 arasında bir şarj seviyesi tercih edin.
- Hızlı şarj kullanımını sınırlayınız.
- Aracı 24 saatten uzun süreyle -30 °C'nin altındaki ve +60 °C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakmayınız.
- Aracı sıfırın altındaki (aracın 20 dakikadan fazla çalışması hariç) veya +30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda şarj etmekten kaçınınız.
- Aracın çekiş aküsünü enerji üretici olarak kullanmayınız.
- Aracınızın çekiş aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayınız.

! Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda

Araç üzerine kendi başınıza işlem yapmanıza kesinlikle izin verilmez. Aküden akabilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas ederse bol su ile yıkayınız ve hemen bir doktora muayene olunuz. Sistemi kontrol ettirmek için bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Çekiş aküsünün bertaraf edilmesi

Çekiş aküsü, CITROËN tarafından belirtilen tavsiyelere uyulması halinde aracın ömrü boyunca hizmet verecek şekilde tasarlanmıştır. Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertaraf edilmesi ilgili talimatlar için CITROËN bayisi ile iletişime geçiniz. Uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme risk taşır. Yönetmeliklere uygun olarak, CITROËN uzman operatörlerle işbirliği içinde bu bileşene ikinci bir ömür sunulmasını veya geri dönüştürülmesini sağlar.

Akü şarj işlemi (elektrik)**Kalp pili olan kişiler için önlemler**

Kalp pili ya da benzeri bir cihaz taşıyorsanız alınması gereken önlemler hakkında bir doktora başvurunuz.



Evde veya hızlandırılmış şarj sırasında kısa süreliğine bile olsa aracın içinde veya yakınında, şarj kablusunun veya şarj ünitesinin yakınında durmayınız. Süper hızlı şarjı kendi başınıza kullanmayın ve halka açık süper **hızlı şarj** noktasına yaklaşımdan sakının. Alandan ayrılınız ve aracı şarj etmesini sorumlu kişiden isteyiniz.

Şarj kabloları

Araçla verilen şarj kablolu (versiyona bağlı olarak), satılan ülkedeki elektrik sistemleriyle uyumludur. Yurtdışına seyahat ettiğinizde, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablusuyla uyumluluğunu kontrol ediniz.

Bir dizi şarj kablolu bayinizde bulunmaktadır.

Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını edinmek için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj soketleri/konektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

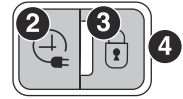
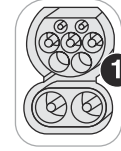
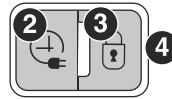
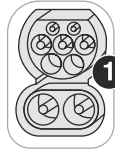
Şarj konektörü, araç tarafı (mod 2 veya mod 3)



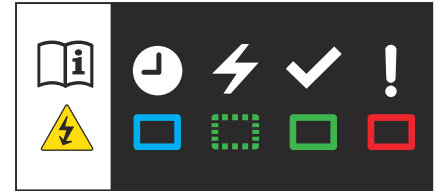
Şarj soketi, şarj cihazı tarafı (mod 3)



Şarj konektörü, araç tarafı (mod 4)

Şarj konektörleri ve gösterge lambaları

1. Şarj konektörleri
2. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
3. Nozül kilitleme gösterge lambası
Sabit kırmızı: nozül konektörde düzgün yerleştirilmiş ve kilitli.
Yanıp sönen kırmızı: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kitleme mümkün değil.
4. Şarj gösterge lambası



Şarj gösterge lambasının durumu	Anlamı
Sabit beyaz	Şarj kapağını açarken ve şarj kablolu çıkartırken yanıp sönme karşılamaya aydınlatması.

Sabit mavi	Ertelenmiş şarj.
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor.
Sabit yeşil	Şarj tamamlandı. Aracın fonksiyonları beklemeye geçtikten yaklaşık 2 dakika sonra şarj gösterge lambası söner. Aracın kili di Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemiyle açıldığında veya bir kapı açıldığında akünün tamamen şarj olduğunu belirtmek için gösterge lambası tekrar yanar.
Sabit kırmızı	Arıza.



Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünü sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.

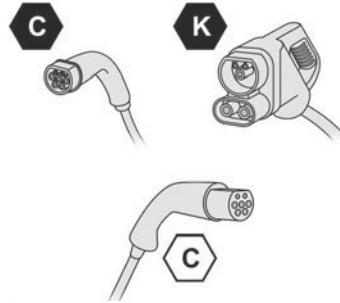
Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazları

Araçla verilen şarj kablosu (versiyona bağlı olarak), satılan ülkedeki elektrik sistemleriyle uyumludur. Yurtdışına seyahat ettiğinizde, yerel elektrik sistemlerinin şarj kablosuyla uyumluluğunu kontrol ediniz. Bir dizi şarj kablosu bayinizde bulunmaktadır. Daha fazla bilgi almak ve uygun şarj kablolarını edinmek için bir CITROËN bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj soketleri/konektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj

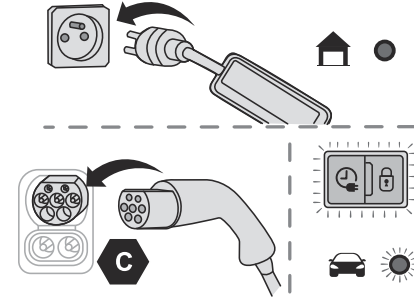
kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.



Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki şekildedir:

Tanımlama etiketi	Konumu	Konfigürasyon	Güç tipi/ Voltaj aralığı
C	Şarj konektörü (araç tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
C	Şarj soketi (şarj cihazı tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
K	Şarj konektörü (araç tarafı)	KOMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Evde şarj (mod 2)



► Kontrol kutusundan çıkan şarj kablosunu ev prizine takınız.

Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanık kalır.

► Başlığı şarj soketine takın.

Şarj işleminin başladığı, kapaktaki ve ardından kontrol ünitesindeki yeşil **ŞARJ** gösterge lambalarının yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.

124

10. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.
11. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilen bileşenler içerir.
Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.
12. CITROËN araçlarıyla yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.
13. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).
14. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.

Kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	
Açık	
Yanıp sönüyor	

MESAJLAR VE İLGİLİ UYARILAR

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
				Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç yok.
 (yeşil)	 (yeşil)	 (kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir kendi kendini test işlemi gerçekleştiriyor.
 (yeşil)				Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.
		 (kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarja izin verilmiyor. Manuel sıfırlama işleminden sonra bir hata göstergesi yeniden görünürse sonraki şarjdan önce kontrol ünitesinin bir CITROËN bayisi tarafından kontrol edilmesi gerekir.
 (yeşil)	 (yeşil)	 (kırmızı)		Kontrol ünitesi tanılama modunda.

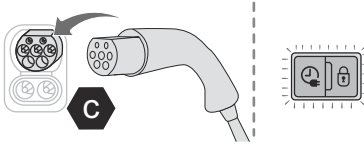
MANUEL SIFIRLAMA PROSEDÜRÜ VE ÖNERİLER

Manuel sıfırlama prosedürü

Şarj konektörünün ve duvar soketinin bağlantısı aynı anda kesilerek kontrol ünitesi sıfırlanabilir. Daha sonra, önce duvar soketini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

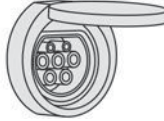
Hızlandırılmış şarj (mod 3)



- Hızlandırılmış şarj ünitesinin (Duvar kutusu) kullanım talimatlarını izleyiniz.
- Başlığı şarj soketine takın. Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının doğru kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.

Hızlandırılmış şarj ünitesi (modele bağlı olarak)

(hızlandırılmış şarj - tek fazlı veya üç fazlı alternatif akım (AC))

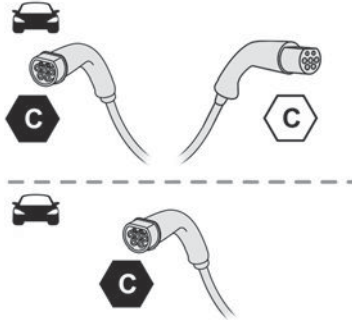


Hızlandırılmış şarj ünitesi mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.



Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) ile mod 3'te: 32 A maksimum şarj akımı.

Şarj kablosu, mod 3 (AC)



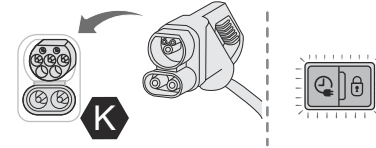
Şarj konektörü üzerindeki **C** (araç tarafı) ve soket üzerindeki (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.



Hızlandırılmış şarj ünitesi

Şarj ünitesini demonte etmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi! Çalıştırma talimatları için şarj ünitesi üreticisinin kullanım kılavuzuna bakınız.

Süper hızlı şarj (mod 4)



- Kullanım talimatlarını izleyiniz ve hızlı genel şarj kablosunu araç konektörüne bağlayınız. Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının doğru kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.

Halka açık hızlı şarj cihazı
(süper hızlı şarj - doğru akım (DC))

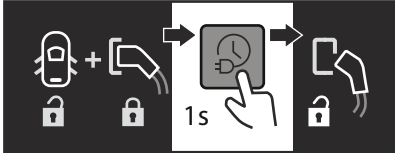


Şarj kablosu, mod 4 (DC)
(halka açık hızlı şarj cihazına entegre)



Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi **K** (araç tarafı).
Halka açık hızlı şarj cihazlarını yalnızca kablo uzunluğunun 30 metreyi geçmediği yerlerde kullanınız.

Bağlantıyı kesme



Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

- Araç kilitliyse kilidi açın.
- Araç kilidi açıksa **kilitleyin ve sonra kilidi açın.**

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası şarj nozülünün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

► **30 saniye** içerisinde şarj başlığı çıkarın.

ÇEKİŞ AKÜSÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ (ELEKTRİK)

Şarj etmek için, aracı yerel bir elektrik kaynağına (evde veya hızlandırılmış şarj) veya bir hızlı halka açık şarj cihazına (süper hızlı şarj) bağlayın. Tam şarj için otomatik sonlanana kadar duraklatmadan istenen şarj prosedürünü izleyiniz. Şarj işlemi hemen veya ertelenmiş olabilir (hızlı halka açık şarj cihazı, mod 4 hariç). Cihazın kilidini açarak ve nozülü çıkararak, evde veya hızlandırılmış şarj işlemini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz. Süper hızlı şarj için, hızlı halka açık şarj cihazına başvurun.

Gösterge panelinde ve Dokunmatik ekranda şarj göstergeleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme başvurunuz.

! **MyCitroën App** uygulamasını kullanarak da şarjın ilerlemesini izlemek mümkündür.

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Şarj kablosu araçtaki konektöre takılırsa güvenlik önlemi olarak motor başlamayacaktır. Bu uyarı gösterge panelinde görüntülenir.

! **Çekiş aküsünün soğutulması**
Araç içi şarj cihazının ve çekiş aküsünün soğutulması için şarj sırasında motor bölmesindeki soğutma fanı açılır.

! Düşük şarj / Sürüş

Çekiş aküsünün şarj seviyesi çok düşüken aracı kullanmak aracın bozulmasına ve kazalara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. DAİMA çekiş aküsünün yeterli şarj seviyesine sahip olduğundan emin olunuz.

! Düşük şarj / Park Etme

Dışarıdaki hava sıcaklığı eksi derecelerdeyse, aracınızı düşük şarjla (%20'den az) birkaç saat boyunca dışarıda park etmemeniz önerilir.

! 1 aydan uzun süreyle garajda duran araç

Özellikle eksi hava sıcaklığına sahip yerlerde yeniden çalıştırma sırasında aracın uzun bir süre (4 haftadan fazla) şarj etme imkanı olmadan kullanılmaması durumunda, çekiş aküsü şarj seviyesinin düşük veya çok düşük olması halinde kendi kendine deşarj yeniden başlatmayı imkansız hale getirebilir. Aracınızı birkaç hafta kullanmayı düşünmüyorsanız, çekiş aküsünün %20 ile %40 arasında dolu olduğundan HER ZAMAN emin olunuz.

Şarj kablosunu bağlamayınız.

Aracı her zaman -10°C ve 30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir). Kablo, motor bölmesindeki aksesuar aküsünün (+) terminalinden ayırınız.

Aksesuar aküsünü şarj etmek ve çalışma voltajını korumak için aksesuar aküsünün (+) ve (-) terminallerine yaklaşık 3 ayda bir 12 V akü şarj cihazı bağlayın.

Önemler

Elektrikli araçlarımız, International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP,

İyonize Olmayan Radyasyon Koruması Hakkına Uluslararası Komisyon - 1998 Yönergeleri) tarafından belirtilen ve elektromanyetik alanlar için maksimum sınırlar getiren tavsiyelere uygun olarak geliştirilmiştir.

Kalp pili veya eşdeğer aygıtları kullananlar

Hangi önlemleri almanız gerektiğini doktorunuza danışınız veya implante edilmiş elektro-tıbbi cihazınızın üreticisine, ICNIRP tavsiyelerine uygun bir ortamda çalışmasının garanti edilip edilmediğini sorunuz.

⚠ Şüphenez varsa

Ev veya hızlandırılmış şarj: Kısa bir süre için de olsa aracın içinde veya yakınında ya da şarj kablosu veya şarj ünitesinin yakınında bırakmayınız.

Süper hızlı şarj: Sistemi kendiniz kullanmayınız ve kamuya açık hızlı şarj noktalarına yaklaşımdan kaçınınız. Alandan ayrılınız ve aracı şarj etmesini sorumlu kişiden isteyiniz.

Evde veya hızlandırılmış şarj için Evde veya hızlandırılmış şarj için



Şarj etmeden önce

Bağlama bağlı olarak:

- ☞ Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.
- ☞ Profesyonel bir elektrikçinin araçla uyumlu özel ev tipi prizi veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) takmasını sağlayınız. Tercihen aksesuar olarak mevcut şarj kablosunu kullanmalısınız. Daha fazla bilgi için CITROËN yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.



Şarj sırasında

Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır. Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozulünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir. Kesinlikle kaputun altında çalışmayınız: – Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır (yanık tehlikesi.) – Fan herhangi bir anda başlayabilir (kesik veya boğulma tehlikesi.)



Şarj işleminden sonra

Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz. Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda kısa devre veya elektrik çarpması tehlikesi vardır!

Süper hızlı şarj için



Şarj etmeden önce

Hızlı halka açık şarj istasyonu ve şarj kablosunun araçla uyumlu olduğunu kontrol ediniz. Dış sıcaklık şu değerlerin altındaysa: – 0° C, şarj süresi uzayabilir. – -20 °C, şarj hala mümkündür ancak şarj süreleri daha da uzayabilir (öncelikle akünün ısıtılması gerekecektir).



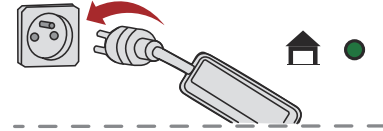
Şarj işleminden sonra

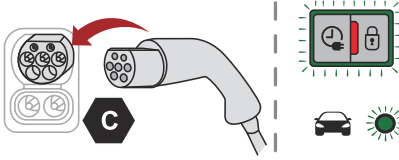
Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz.

Bağlantı

- Şarj etmeden önce sürüş seçicisinin **P** modunda olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
- Düğmeye basarak şarj kapağını açınız ve şarj konektöründe hiç yabancı nesnenin olmadığını kontrol ediniz.

Evde şarj, mod 2





- Kontrol kutusundan çıkan şarj kablosunu ev prizine takınız.

Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanık kalır.

- Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
- Nozülü şarj konektörüne takınız.

Şarj işleminin başladığı, kapaktaki ve ardından kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambalarının yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

! Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj kablosu hala bağlıyken, sürücü kapisinin açılması gösterge tablosundaki şarj seviyesini yaklaşık 20 saniye gösterilmesini sağlar.

Hızlandırılmış şarj, mod 3



- Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
- Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
- Nozülü şarj konektörüne takınız.

Kapaktaki şarj gösterge lambası yeşil yanıp söndüğünde şarjın başladığı onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Süper hızlı şarj, mod 4



- Versiyona bağlı olarak, koruyucu kapağı konektörün alt kısmından çıkarınız.
- Hızlı genel şarj cihazının kullanım talimatlarını takip ediniz ve hızlı genel şarj cihazından gelen kabloyu aracın konektörüne bağlayınız.

Şarj işleminin başladığı kapaktaki şarj gösterge lambasının yeşil yanıp sönmeleriyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; bağlantının düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız.

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Ertelenmiş şarj

Ertelenmiş şarj başlangıç zamanı, gece yarısına ayarlıdır. Donanımına bağlı olarak, bu süre değiştirilebilir.

Ayarlar

Bir akıllı telefon veya tablette



Ertelenmiş şarj işlemi **MyCitroën App** uygulaması üzerinden istediğiniz zaman programlayabilirsiniz.

Uzaktan çalıştırılabilen ilave işlevler hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Araçta, 10" Merkezi Dokunmatik Ekranda Radyolu



Uygulamalar'dan Ertelenmiş şarjı seçin.

veya



Ana Sayfa düğmesine ve ardından **Uygulamalar'a** basın.

- Şarj başlatma zamanını ayarlayınız.
- **OK** tuşuna basın.

Ayar sisteme kaydedilir.

Araçta, 10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



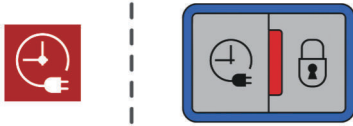
Enerji dokunmatik ekran uygulamasında **Şarj Etme** sekmesini seçiniz.

- Şarj başlatma zamanını ayarlayınız.
- **OK** tuşuna basın.

Devreye sokma

- ! Ertelemiş şarj yalnızca mod 2 ve 3'te mümkündür.

- ▶ Ertelemiş şarjı programladıktan sonra, aracınızı istediğiniz şarj ekipmanına bağlayınız.



- ▶ Aracı kilitleyiniz.
- ▶ Sistemi etkinleştirmek için bir dakika içinde kapaktaki bu düğmeye basınız (şarj gösterge lambası maviye dönerek onaylanır).

Bağlantıyı kesme

Nozulün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

- ▶ Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız.**
- ▶ Araç kilitliyse kilidi açınız.

Şarj kapağındaki kırmızı gösterge lambası, şarj nozulünün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

- ▶ **30 saniye** içerisinde şarj nozulünü çıkarınız.

Şarj gösterge lambası beyaz yanar.

- ! Seçici kapı kilidi açma etkinken, şarj nozulünü ayırmak için kilit açma düğmesine iki kez basınız.

- ! Şarj işlemi tamamlandığında, kapaktaki yeşil şarj gösterge lambası yaklaşık 2 dakika sonra söner.

Evde şarj, mod 2

Şarj işleminin sona ermesi, kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambasının ve kapaktaki yeşil şarj ediliyor gösterge lambasının sabit yanmasıyla onaylanır.

- ▶ Koruyucu kapağı, şarj nozulü üzerine yerleştiriniz ve şarj kapağını kapatınız.
- ▶ Kontrol ünitesinin ve şarj kablusunun ucunun ev prizi ile olan bağlantısını kesiniz.

Hızlandırılmış şarj, mod 3

Şarj işleminin sona ermesi şarj kontrol ünitesi ile ve kapaktaki gösterge lambasında yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.

- ▶ Nozulü şarj ünitesi üzerine asınız ve şarj kapağını kapatınız.

Süper hızlı şarj, mod 4

Şarj işleminin sona ermesi şarj cihazı ile ve kapaktaki gösterge lambasında yeşil gösterge lambasının sabit yanmasıyla gösterilir.



Ayrıca, kapaktaki bu düğmeye basarak şarj işlemini duraklatabilirsiniz (yalnızca mod 4'te).

- ▶ Nozulü şarj cihazının üzerine asınız.
- ▶ Versiyona bağlı olarak alt kısım üzerine koruyucu kapağı kapatınız ve şarj kapağını kapatınız.

- ! Şarj nozulü bağlantısı kesildiğinde, şarj nozulü bağlantısı tam şarja ulaşılmadan kesilmiş olsa dahi gösterge panelinde şarj işleminin tamamlandığı gösterilir.

Araç Yükleme**TAVAN ÇUBUKLARI**

- ! Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur. Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

- ! 40 cm'yi aşmayan yükseklikteki yükler için (bisiklet taşıyıcı hariç) yatay tavan çubuklarında dağıtılan maksimum yük: **80 kg**. Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen notta belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz. Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurduğunuzdan emin olunuz.



Öneriler

İki yandan herhangi birine aşırı yüklemeye yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız. Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız. Yüğü sıkıca sabitleyiniz. Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir. Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz. Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

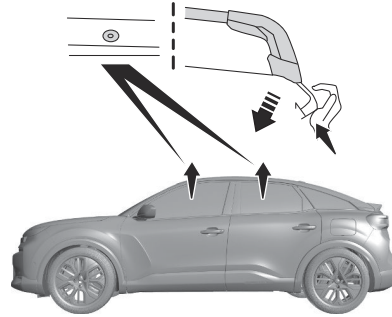


Açılır tavan

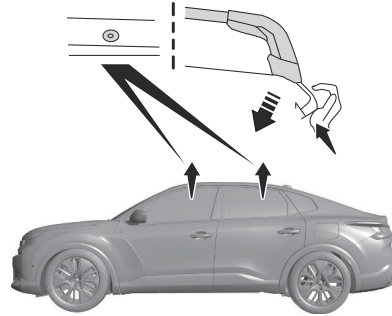
Açılır tavanın hareketlerini engellememesi için yükün tavan çubuklarının altına geçmediğini kontrol ediniz - önemli hasar riski!

Doğrudan tavana monte edilmesi

C4



C4-X



Yatay çubukların yalnızca tavan çerçevesinde bulunan dört sabitleme noktasına bağlanması gerekir. Bu noktalar, kapılar kapatıldığında araç kapıları ile gizlenir. Tavan çubuğu bağlantılarında, her bir sabitleme noktasının boşluğuna yerleştirilmesi gereken bir saplama bulunur.

ASKIYA ALMA MODU

Bu sistem aküde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir. Araba hareket halindeyken, askıya alma, klima ve ısıtılabilir arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır. Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Çekme Tertibatı

Yük dağılımı

► Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

Hava yoğunluğu rakımla azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç her 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.



CITROËN tarafından onaylanmış çekme tertibatı ile kablo kayışlarını kullanın. Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisi tarafından takılmasını öneririz. Bir CITROËN bayisi tarafından takılmadıysa, yine de araç üreticisinin talimatlarına göre takılmalıdır. Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.



Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyunuz.



Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar (ör. bisiklet taşıyıcı, çekme kutuları) kullanılıyorsa:

- İzin verilen maksimum topuz üzeri yüke uyunuz.
- 4'ten fazla geleneksel bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız. Bisikletleri çekme tertibatı üzerinde bir bisiklet taşıyıcıya yüklediğinizde, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakın bir şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.



Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

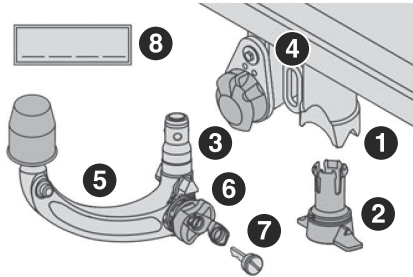


Elektrikli motor

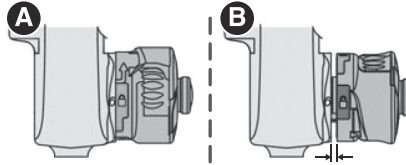
Elektrikli bir araç hiçbir koşulda bir çekme tertibatı ile donatılamaz. Dolayısıyla bir römork ya da karavan çekmek mümkün değildir.

Tanıtım

Bu orijinal çeki sisteminde çekme tertibatını takmak veya çıkarmak için alet kullanmaya gerek yoktur.



1. Taşıyıcı
2. Koruyucu tapa
3. Bağlantı soketi
4. Güvenlik halkası
5. Çıkartılabilir topuz
6. Kilitleme / kilit açma çarkı
7. Anahtar kilidi
8. Temel referansların not edileceği etiket



- A. **Kilitli konumda (yeşil işaretler birbirinin karşısındadır);** çark topuza temas eder (boşluk yoktur).
- B. **Kilidi açık konumda (kırmızı işaret yeşil işaretin karşısında);** çark topuza temas etmez (yaklaşık 5 mm'lik boşluk).



Birlikte verilen etiketi taşıyıcıya yakın veya bagaj içinde net görünür bir konuma yapıştırın.



LED lambalara sahip römorklar bu aygıtın kablo demeti ile uyumlu değildir.



Bir Çeki sistemi ile sürüş sırasında tam güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.



Her kullanımdan önce

Aşağıdaki noktaları kontrol ederek topuzun düzgün takıldığını doğrulayınız:

- Çark üzerindeki yeşil işaret topuz üzerindeki beyaz işaret ile aynı hizada.
- Çark topuza temas ediyor (A konumu).
- Emniyet kilidi kapalı ve anahtar çıkartılmış; çark artık çalıştırılmıyor.
- Topuz artık desteğinde hiç hareket etmemelidir; elinizle topuzu sallamaya çalışarak test ediniz. Topuz kilitli değilse römork çıkabilir - kaza riski!

**Kullanım esnasında**

Römork veya yük taşıma aparatı topuza takılı olduğu sürece tertibatın kilidini açmayınız.

Aracın hareket halindeki izin verilen azami ağırlığını - Brüt Çekme Ağırlığını asla aşmayınız.

Her zaman çekme cihazında izin verilen maksimum yüke uyun: Aşılırsa bu cihaz araçtan çıkabilir - kaza riski! Sürüşten önce, farların yükseklik ayarını ve römorktaki lambaların düzgün çalıştığını kontrol edin.

Farların yükseklik ayarı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

**Kullandıktan sonra**

Bir römork veya yük taşıyıcı olmadan seyahat ederken, plakanın ve/veya ışığının net bir şekilde görülmesi için topuzu çıkarın ve koruyucu tapayı taşıyıcıya takın.

Çekme

Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.



Maksimum çekme ağırlığını aşmayın.
Yüksek rakımda: her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.



Yeni araç: Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.



Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

**Yola çıkmadan önce
Topuza düşen ağırlık**

- Yüklü römork içinde en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve topuza düşen ağırlığı (arabanıza bağlandığı noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacak şekilde eşit dağıtınız.

Lastikler

- Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

- Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.



Orijinal çekme tertibatı kullanılıyorsa, sesli sinyalin etkinleştirilmesini önlemek için arka park sensörleri otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

**Araç sürerken
Soğutma**

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.

- Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.
- Soğutucu sıcaklığına sürekli dikkat ediniz.



Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

Yan rüzgar

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

Hırsızlığa karşı koruma**Elektronik marş kilidi**

Anahtarlar, çalıştırmadan önce araç tarafından tanınması gereken bir kod içerir.

Bir mesajın gösterilmesiyle gösterilen sistem arızalanırsa motor çalışmayacaktır.

Bir bayiye başvurunuz.

Sürüş Tavsiyeleri

- Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
- Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.
- Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenli mesafesini koruyunuz.
- Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.

- Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

Önemli!

! Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız. Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

! Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23 °C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.

! Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

! Aracı alev alabilir maddelerin (örn. kuru çim, kuru yaprak) bulunduğu bir zemine park etmeyiniz veya motoru bu zeminde çalışır durumda bırakmayınız. Motoru durduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

! Aracı kesinlikle bir tarla, çalılarla kaplı bir köy yolu veya çimle kaplı bir banket gibi üzerinde bitki örtüsü (örn. uzun çimen, ağaçlardan dökülmüş yapraklar, ekilmiş ürünler, molozlar) bulunan zeminlerde sürmeyiniz.

Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemi veya çok sıcak olan diğer sistemleriyle temas edebilir. Yangın riski!

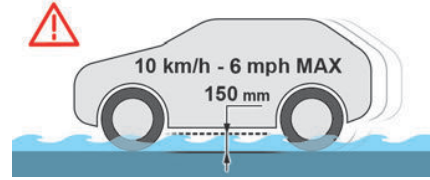
! Yolcu kabininde güneş ışınlarının etkisi altında büyüteç görevi görebilecek ve yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun. Yangın tehlikesi veya iç yüzeylerin hasar görmesi vardır.

! İçerisinde kimse yokken aracınızı kesinlikle motoru çalışır durumda terk etmeyiniz. Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini çekiniz ve vites kolunu, şanzımanın tipine göre boş vites veya N veya P konumuna getiriniz.

! Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız.

Su basmış yollarda

Araç motoruna, şanzımana ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebileceği için aracınızı sular altında kalmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur.



Aracın su dolu bir yoldan zorunlu olarak geçmesi gerekiyorsa:

- Diğer sürücülerin sebep olabileceği dalgalara dikkat ederek su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz.
- Stop - Start işlevini devre dışı bırakın.
- Durmadan, mümkün olduğunca yavaş sürünüz. Her durumda 10 km/saati (6 mph) aşmayınız.
- Durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.

Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.

Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa bir bayi veya bir yetkili servise başvurunuz.

Gürültü (Elektrik) Dışarıdan

Aracın sürüş sırasında sessiz çalışması nedeniyle, sürücü özellikle dikkat etmelidir. Manevra yaparken sürücü daima aracın yakın çevresini kontrol etmelidir. 30 km/saate kadar olan hızlarda, yaya kornası aracın varlığı konusunda diğer yol kullanıcılarını uyarır.

! Çekiş aküsünün soğutulması: Şarj sırasında yerleşik şarj cihazını ve çekiş aküsünü soğutmak için soğutma fanı açılır.

İçeriden

Kullanım sırasında, elektrikli araçlara özgü bazı tamamen normal gürültüler duyabilir, örneğin:

- İlk çalıştırmada çekiş aküsü rölesi.
- Frenleme sırasında vakum pompası.
- Sürüş sırasında araç lastikleri veya aerodinamik.
- Yokuşta kalkış sırasında sarsıntı ve vurma gürültüsü.

Sürüş ve manevra yardımları - Genel öneriler



Yasal Yükümlülükler

Avrupa yönetmelikleri ile uyum ve güvenlik nedeniyle, bu işlevler daha önce devre dışı bırakılmış olsalar bile, aracın her çalıştırılmasından sonra yeniden devreye girerler:

- Trafik işareti algılama sistemindeki Hız Sınırı Bilgisi.
- Aktif Güvenlik Freni/Çarpışma Riski Uyarısı.
- Şerit takip yardımcısı.
- Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı.
- Park sensörleri.



Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir.

Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır.

Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.



Sürüş yardımları

Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.



Manevra yardımları

Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.



Radar(lar)

Radarın (radarların) veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması, kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesi halinde olumsuz etkilenebilir. Ön tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



Sürüş yardımları kamerası

Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranın önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir.

Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Zayıf görüş alanı (örn. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (örn. karşıdan gelen aracın farları, düşük açılı güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları) da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.



Diğer kameralar

Kameralardan gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engeller nedeniyle bozulabilir.

Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir.

Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.



Park Sensörleri

Park sensörlerinin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havali sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir. Geri vitese takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirliliğini belirtir. Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir. Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz. Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilemeyebilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.



Bakım

Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz. Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.



Paspaslar/Pedal kaplamaları

Resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
- Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.



Hız birimleri

Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz. Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız. Şüphe durumunda bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Sürüş yardımcıları için kısayollar

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu

Mevcut sürüş yardımcılarının tam listesini **İşlevler** sekmesinden bulabilirsiniz.

Hızlı bir şekilde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sürüş yardımcılarına doğrudan erişilebilir.

Kullanıcı tarafından seçilen sürüş yardımcıları (Örneğin; Stop&Start, Şerit Takip Asistanı)

Kısayollar sekmesinde saklanır.

Diğer sürüş yardımcıları sekmeden eklenebilir veya silinebilir.



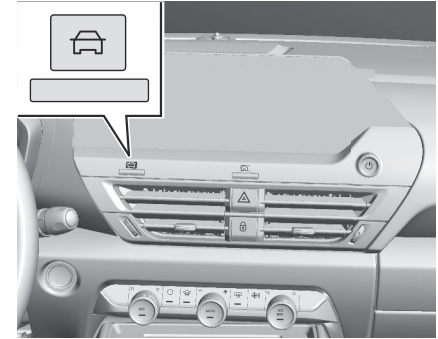
ADAS>İşlevler dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır.



► İlgili sürüş yardımına karşılık gelen düğmeye basınız:

- Tam simge: İşlev **Kısayollar** sekmesine eklenir.
- Boş simge: İşlev **Kısayollar** sekmesinden silinir.

► Değişikliği **Kısayollar** sekmesinden seçiniz.



► **Kısayollar** sekmesine doğrudan erişmek için bu düğmeye basınız.

Çoklu devreden çıkartma

Bazı sürücü yardım işlevlerini aynı anda devre dışı bırakmak mümkündür.

Bu iki adımda yapılır:

- İlk olarak, devre dışı bırakmak istediğiniz tüm işlevlerin seçimi yoluyla.
- İkinci olarak da, tüm bu işlevlerin aynı anda devre dışı bırakılması yoluyla.

Bu işlevlerin devre dışı bırakılması



► Gösterge tablosundaki bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.



Araç yeniden çalıştırılana kadar (sesli bir sinyal ile onaylanır) önceden seçilmiş tüm işlevler devre dışı bırakılır.

İşlevlerin seçimi



► **ADAS** sekmelerini görüntülemek için kontrol panelindeki bu düğmeye basınız.

► **İşlevler** sekmesini seçiniz.



► Kullanılabilir işlevlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

► Devre dışı bırakılacak işlevleri seçin (örn. Stop&Start, Şerit Takip Yardımcısı).



► Önceki sayfaya geri dönmek için bu düğmeye basınız.

Devre dışı bırakılacak işlevler sisteme kaydedilir.

Çarpışma Önleme Yardım Sistemi



Daha fazla bilgi için "Gelişmiş Sürüş Yardım Sistemleri (ADAS)" bölümündeki "GENEL BİLGİLER" bölümüne bakınız.



Bu sistem:

– öndeki araca, bir yayaya veya bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğu konusunda sürücüyü uyarır.
– çarpışmayı önlemek veya çarpışma şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.



Hız, en fazla 12 mph (20 km/saat) (yalnızca kameralı versiyonlar) veya en fazla 31 mph (50 km/saat) (kamera ve radarlı versiyonlar) oranında düşürülecektir.



Sistem motosiklet sürücülerini de hesaba katmaktadır.
Hayvanlar için de tepki verebilir. Hayvanlar (özellikle 0,5 m'den küçük hayvanlar) ve yoldaki nesneler her zaman algılanmayabilir.

Bu sistem üç işlevden oluşur:

– Çarpma Riski Uyarısı.
– Akıllı acil fren desteği (İEBA).
– Aktif Güvenlik Freni(otomatik acil fren sistemi).

Araçta, ön camın üst kısmında çok işlevli bir kamera ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar sistemi mevcuttur.



Bu sistem, sürücü dikkatine duyulan ihtiyacın yerini almaz.
Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır.
Trafik koşullarının yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun şekilde sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.



Sistem olası bir çarpışmayı algılar algılamaz fren devresini hazırlar. Bu durum hafif bir sese, klima havalandırmasının birkaç saniyeliğine durmasına ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Çalışma koşulları ve sınırlar

Araç römorksuz ileri yönde hareket ediyor.
Fren sistemi çalışıyor.
Tüm yolcuların emniyet kemerleri takılı.
Virajsız veya hafif virajlı yollarda sabit hız.



Bu uyarı lambası, otomatik fren sisteminin mevcut olmadığını belirtmek için herhangi bir ek mesaj olmaksızın gösterge panelinde yanar.

Bu, bir koşulun yerine getirilmediğini gösteren ve bir servisten yardım alınmasına gerek olmayan normal bir davranıştır.
Kontak açıkken otomatik frenlemenin risk oluşturduğu her durumda, sistemin devre dışı bırakılması önerilir, örneğin:
– Bir römorkun çekilmesi (özellikle kendi fren sistemi olmayan bir römork).
– Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
– Kar zincirleriyle sürüş.
– Bir otomatik araç yıkayıcı kullanılması.
– Herhangi bir bakım yapılması (örn. lastik değişimi, motor bölmesinin içerisinde yapılan çalışmalar).
– Aracın bir servis atölyesinde hareketli rulo sistemine alınması.
– Aracın çekilmesi.
– Ön camda algılama kamerasına yakın bir noktada bir darbe alındıktan sonra.

- Ön tamponun deformasyonu sonrasında, örneğin park halindeyken (sadece radar versiyonunda).

- ! Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır:
- Çok küçük çaplı bir stepne algılandığında veya emniyet kemeri açıldığında.
 - Fren pedalı anahtarında veya sağ veya sol fren lambasında bir arıza tespit edildiğinde.
 - Sensörlerde, elektronik ünitelerde veya fren sisteminde bir arıza tespit edildiğinde.
 - Ciddi (örn. hava yastığının açıldığı) bir çarpışma algılandığında.

! Algılamanın ortam koşulları nedeniyle bozulması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda, bir sürücü göstergesi görüntülenmez (çünkü bir sürücü eylemi istenmemektedir).

! Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

! Sürücü aracı aşırı yüklememelidir (GVW sınırı ve tavan çubukları için yük yüksekliği sınırları dahilinde kalınız).

Çarpma Riski Uyarısı

Bu işlev, öndeki araç ile çarpışma veya bir yaya ya da bisiklet sürücüsüne çarpma riski olduğunda sürücüyü uyarır.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu tetikleyici eşiği, işlevin çarpışma riskiyle ilgili uyarı yapma hassasiyetini belirler. Kontak kapatıldığında seçilen eşik hafızaya alınır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu

Eşik **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.



► Önceden tanımlanmış üç eşikten birini seçiniz: **"Uzak"**, **"Normal"** veya **"Yakın"**.

Çalıştırma

Sistem tarafından algılanan çarpışma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine bağlı olarak birkaç farklı uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir. Sistem, uyarıyı devreye sokacağı en uygun anı belirlemek için araç dinamiklerini, kendi aracınız ile çarpışma riski taşıdığı düşünülen nesne arasındaki hız farkını ve aracın çalışma biçimini (örn. pedallar, direksiyon hareketleri) dikkate alır.



(turuncu)



(kırmızı)

1. seviye: sadece görsel uyarı, öndeki aracın çok yakın olduğunu belirten bir uyarı.

"Öndeki araç yakın" mesajı belirir.

2. seviye: görsel ve sesli uyarı, çarpışmanın çok yakın olduğunu belirten bir uyarı.

"Frene basınız!" mesajı belirir.

Seviye 3: çarpışma riskini onaylayan minik bir frenleme olabilir (opsiyonel).

! Bir araca çok hızlı yaklaşıırken, 2. seviye uyarı doğrudan görüntülenebilir.

Önemli: 1. seviye uyarı, seçilen tetikleme eşiğine bağlıdır. Sadece hareket halindeki araçlara tepki verir. Düşük hızda otomatik olarak devre dışı bırakılır.

! Çarpışma uyarıları verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya sebepsiz görünebilir. Sürücü, olabilecek bir kazayı önlemek için tepki vermek amacıyla aracın kontrolünü daima elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.

! Dokunmatik ekranda **"Uzak"** seçimini yaparsanız sistem daha erken uyarı verir. Bu, güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesine uyulmaması durumunda uyarıların sayısında bir artış da beraberinde getirir. Uyarıları azaltmak için uyarı diğer iki ayardan biriyle değiştirilebilirsiniz.

Akıllı acil fren desteği (IEBA)

Bu işlev, sürücü bir çarpışmayı önlemek için yeterince fren yapmazsa, aracın yavaşlama hızını artırır.

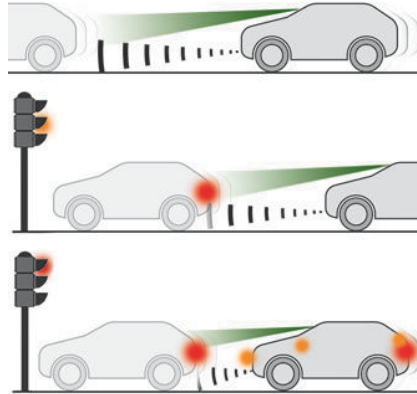
Bu sürüş yardımı ancak fren pedalına basmanız durumunda sağlanır.

Sistem performansı aşağıdaki nedenlerden dolayı bozulabilir veya kullanılamayabilir:

- Sensör karla, buzla, sulu karla, çamurla veya kirlle kaplı
- Ön cam hasarlı veya lekeli, görüşü bulanık veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplanmış

- ön tampon hasarlı (veya geçmişte deforme olmuş) veya yabancı maddelerle (örn. çıkartmalar) kaplanmış
 - ön kamera normal konumda değil veya kapağı eksik
 - fren disklerinin soğutma işlemi devam etmektedir
 - virajlarda
 - akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi
 - ön kamera merceğine güneş veya ışıklar giriyor
 - yağmur, sis veya kar gibi olumsuz hava koşulları
 - öndeki aracın yoldaki birikintilerin saçılmasına neden olması
- Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:
- araç denge sistemi çalışıyor
 - araç akü voltajı aralık dışında
 - ıslak yolda yansıyan ışık hüzmeleri
 - öndeki yakın araçlar
 - traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar
 - banketli yollar
 - dolambaçlı veya yokuşlu yollar
 - kötü aydınlatma koşulları
 - ani aydınlatma değişiklikleri
 - araç modifikasyonları, örn. lastikler

Aktif Güvenlik Freni



"Otomatik acil fren" olarak da adlandırılan bu işlev, sürücü fren pedalına basmakta yeterince hızlı olmazsa sesli uyarıdan sonra müdahale eder.

Bu sistemin amacı, sürücünün müdahale edemediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

Çalıştırma

Sistem aşağıdaki hız aralıklarında çalışır:

- Hareketli bir araç tespit edildiğinde 3 mph ile 53 mph (5 km/saat ile 85 km/saat) arası.
- Bir yaya tespit edildiğinde 3 mph ile 51 mph (5 km/saat ile 82 km/saat) arası.
- Bir bisiklet sürücüsü tespit edildiğinde 3 mph ile 51 mph (5 km/saat ile 82 km/saat) arası (sadece kameralı ve radar sistemli versiyonlar).
- Hareketli bir araç tespit edildiğinde 3 mph veya 87 mph (5 km/sa veya 140 km/sa) arası.



Bu uyarı lambası, işlev araç frenlerine uygulanır uygulanmaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye).

Bu yanıp sönmeye süresi boyunca işlev kullanılamaz.

Otomatik şanzıman veya sürüş seçicisi bulunan araçlarda, otomatik acil fren durumunda, aracın kaymasını önlemek için, araç tamamen durduktan sonra da fren pedalını basılı tutunuz.

! Sürücü, direksiyon simidini güçlü şekilde çevirerek (kaçınma manevrası) ve/veya gaz pedalına sıkıca basarak istediği herhangi bir zamanda "otomatik acil freni" geçersiz kılabilir.

! İşlev çalışırken fren pedalı sertleşebilir ve biraz titreyebilir.

Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

Arıza



Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde gösterge panelinde uyarı ışığı yanar ve ekran mesajı görüntülenir.

Sürücü destek sistemi için uyarı zili çalmayacaktır.

! Lütfen ayaklarınızı fren pedalının altına koymayınız.

Otomatik acil frenleme sırasında fren pedalı hareket edebilir ve fren pedalının altında sadece 5 cm boşluk bırakabilir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Otomatik fren sistemi azaltıldığında veya bozulduğunda gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Bu durum, görüşün azalmasından (örn. yağmur, sis, kar, rahatsız edici güneş ışığı) veya sensörün önündeki gerçek bir engelden kaynaklanabilir. Böyle bir durumda aracı durdurunuz ve ön kameranin veya ön radarın kir, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir nesneyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.



Bir arıza durumunda, ekranda görünen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Motor durdurulduğunda ve yeniden çalıştırıldığında bu uyarı lambaları yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir bayisine veya yetkili servise başvurunuz.



Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılı olmadığını (versiyona bağlı olarak) göstermek için gösterge panelinde ve/veya emniyet kemerleri ve ön yolcu hava yastığı uyarı lambası ekranında yanar. Otomatik fren sistemi emniyet kemerleri takılana kadar devre dışı bırakılır.

AKTİF ACİL FRENLEME (AEB)

Acil fren desteği (EBA)

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil durdurma mesafesini azaltır.

Fren pedalına bastığınız sıradaki araç hızına bağlı olarak devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.



Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu uyarı lambasının yanmasıyla belirtilir.



Sistem yalnızca 10 ila 3 mil/saat (5 km/saat) üzerindeki hızlarda devre dışı bırakılabilir.

Araç Denge Yardım Sistemi

ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ (TCS) / DİNAMİK DENGE KONTROLÜ (DSC)

Patinaj önleme uyarı (veya çekiş kontrolü), motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak birveya daha fazla tekerleğin dönmelerini önleyerek çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır. Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura batmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemine saplanmış bir aracın hareket ettirilmesi), lastiklere serbestçe patinaj yaptırmak ve zemini yeniden kavramasını sağlamak için TCS sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir. Yol tutuş koşulları izin verir vermez bu sistemi yeniden devreye sokunuz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



TCS sistemi **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünden devre dışı bırakılır/yeniden devreye sokulur.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



TCS sistemi **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında devre dışı bırakılır/yeniden devreye sokulur.



ASR sisteminin devre dışı bırakılması, gösterge panelindeki bu gösterge lambasının yanması ve bir mesajın görüntülenmesi ile belirtilir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek hızlarda ya da gereksiz riskler olarak kullanmaya teşvik etmemelidir. Yol tutuşunun azaldığı durumlarda (yağmur, kar, buz) yol tutuş kaybı riski artar. Bu nedenle bu sistemlerin her koşulda, özellikle de zor koşullarda devrede tutulması güvenliğinizi açısından önemlidir. Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayileri tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır. Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır. Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROLÜ (ESC)

Elektronik denge kontrolü programı aşağıdaki sistemleri içerir:

- Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS) ve elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD).
- Acil fren desteği (EBA).
- Çarpışma Sonrası Güvenlik Freni (PCSB).
- Çekiş Kontrol Sistemi (TCS).
- Dinamik denge kontrolü (DSC).

Çarpışma Sonrası Güvenlik Freni (PCSB)

Bir kaza tespit edilirse, araç otomatik çarpışma sonrası frenlemeyi başlatır. Bu sistemin amacı, sürücünün tepki vermemesi durumunda daha büyük çaplı çarpışma riskini azaltmaktır. Büyük hasarlı kazalarda veya diğer özel kaza senaryolarında meydana gelebileceği üzere, araçta çarpışma sonrası otomatik frenlemeyi tetikleme ve kontrol etme kapasitesi mevcut değilse sistem çalışmaz. Fren pedalına veya gaz pedalına basarak otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak mümkündür.

Çalışma koşulları

Sistem, aşağıdaki koşulların karşılanması durumunda çalışır:

- Çarpışma sırasında hava yastıkları veya piroteknik emniyet kemeri ön gergi sistemlerinin devreye girmesi.
- Fren sistemleri ve elektrik fonksiyonları, çarpışma sırasında ve sonrasında sürekli olarak çalışır durumda kalması.
- Sürücünün frene veya gaz pedalına basmaması olması.

Arıza



Bir arıza durumunda, Servis uyarı lambası, bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambalarından biri gösterge panelinde sabit şekilde yanacaktır.



Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Frenleme Performans Destek Sistemi

ELEKTRONİK FREN KUVVETİ DAĞITIMI (EBFD)

Elektronik fren gücü dağıtıcı (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.

► **Bir acil durumda fren yapılacağına fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.**



Bu uyarı lambası, **STOP** ve ABS uyarı lambalarıyla birlikte yandığında, bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde EBFD arızasını gösterir.

Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durunuz ve kontağı kapatınız. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.



Bir çarpmadan sonra

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYEN FREN SİSTEMİ (ABS)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken, özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.

Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.



ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.



Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.



Bir çarpmadan sonra

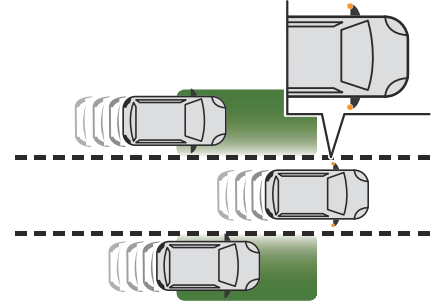
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Görüntü İyileştirme Yardım Sistemi

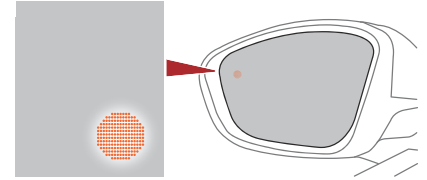
KÖR NOKTA GÖZETLEME (BSM)



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımcıları**nın kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.



Bu sistem, tamponların altındaki sensörleri kullanarak sürücüyü aracın kör noktasında (sürücünün görüş alanı dışındaki alanlarda) bulunan başka bir aracın (otomobil, kamyon, motosiklet) bulunmasını taşıdığı olası tehlike konusunda uyarır.



Söz konusu taraftaki dikiz aynasında bir uyarı lambası belirir:

- **sabit**, aracınız sollandığında hemen.

- **yanıp söner**, başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra ve yön göstergesi kullanıldığında.

Devreye sokma/Devreden çıkarma 10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağılantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

Araç çalıştırılırken gösterge lambası sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere her iki aynada da görüntülenir.
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.



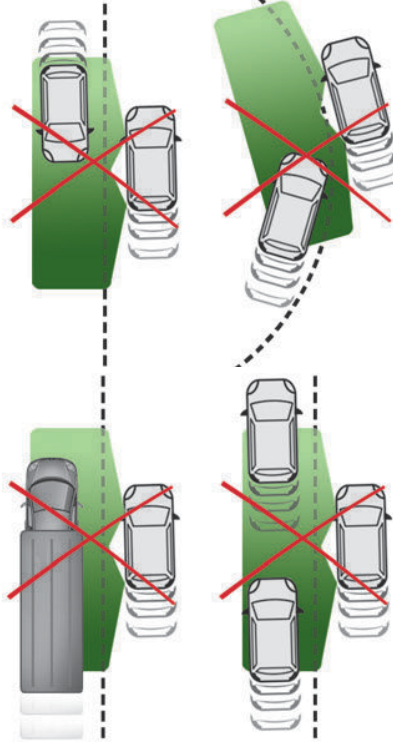
Üretici tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Çalışma koşulları

- Tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde.
- Aracınızın hızı 12-140 km/saat (7 - 87 mph) arasında (Park Yardımı olmayan versiyonlar) veya 30-140 km/saat (19 - 87 mph) arasında (Park Yardımı olan versiyonlar) olmalıdır.
- Bir aracı sollarken, hız farkı 10 km/saatten (6 mph) düşük.
- Bir araç tarafından sollanırken, hız farkı 25 km/saatten (16 mph) düşük.
- Trafik normal akıyor.
- Bir araç belli bir süre içerisinde sollandığında veya sollanan araç kör noktada kaldığında.
- Düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş gerçekleştirir.

– Aracınız römork, karavan vb. çekmiyorken.

Çalışma sınırları



Aşağıdaki koşullarda herhangi bir uyarı tetiklenmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin varlığı (örn. park halindeki araçlar, parmaklıklar, lamba direkleri, tabelalar).
- karşı yönde seyreden araçlar.
- dolambaçlı yollar veya keskin virajların varlığı.

- hem arkadan kör bir noktada tespit edilen hem de sürücünün önden görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (örn. kamyon, otobüs) tarafından sollanırken veya bu tür aracı sollarken.
- hızlı sollama manevrası.
- çok yoğun trafik durumunda: önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyonun veya sabit bir nesnenin ile ayırt edilemez.
- Park Yardımı fonksiyonunun etkinleştirilmesi.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Sistem geçici olarak bazı hava durumu koşullarından (örneğin yağmur, dolu) olumsuz etkilenebilir. Özellikle ıslak bir yolda sürmek veya kuru bir bölgeden ıslak bir bölgeye geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör noktada bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir). Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz. Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Şerit Ortalama Yardım Sistemi

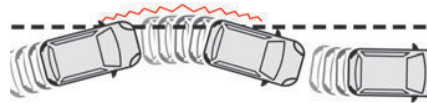
ŞERİT TAKİP DESTEĞİ (LKA)

! Yasal gereklilikler nedeniyle sistem, kontak yeniden etkinleştirilene kadar yalnızca araç kişiselleştirmede devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Sistem, sürücüyü istemsiz şeritten ayrılma ya da bir banket ya da emniyet şeridini geçme (versiyona bağlı olarak) durumunu tespit eder etmez uyararak aracın yönünü düzeltir. Sistem, bunun için ön camın üst kısmına yerleştirilen bir kamerayı kullanarak, zemindeki ve yolkenarındaki şerit işaretlerini (versiyona bağlı olarak) tespit eder.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

- Araç hızı 65 ila 180 km/saat (40 ve 112 mph) aralığında.
- Merkezi bir ayırma çizgisiyle bölünmüş yol.
- Direksiyon iki elle tutuluyor.
- Sinyal lambaları etkin değil.

– ESC sistemi etkin ve çalışıyor.

! Sistem, sürücüye ancak aracın istem dışı olarak sürülmekte olduğu şeritten çıkma riski varsa yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenlemeyi yönetmez. Sürücü, koşullar artık sistemin müdahale etmesine izin vermediğinde (örneğin şerit çizgilerinin kaybolması durumunda) kontrolü sürdürülebilmek için direksiyonu iki eliyle tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem, zeminde veya şerit sınırında tespit edilen şerit işaretlerinden birini (örneğin çim sınırı) istem dışı geçme riskini tespit ettiği anda, aracı orijinal şeridine geri döndürmek için gerekli yörünge düzeltmesini gerçekleştirir. Sürücü direksiyon simidinin dönme hareketini fark edecektir.



Düzeltilme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner.

! Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir. Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.

Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Sistem, 10 saniyeden uzun süren bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesi ile bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır.

Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	Ekran	Açıklama
AÇIK		İşlev devre dışıdır.
AÇIK	Hiçbiri.	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: - Hız 65 km/saat (40 mph) altında. - Hiçbir şerit işareti tanınmamış durumda. - ESC işlevi tetiklenmiş durumda. - "Sportif" sürüş.
AÇIK		İşlevin otomatik devre dışı olması/bekleme moduna geçmesi (örn. bir römork algılanması, araç ile birlikte verilen "ince tip" stepnenin kullanılması, arıza olması vb).
AÇIK	Hiçbiri.	Şerit çizgisi algılandı. Aracın hızı 65 km/saat (40 mph) üzerinde.
AÇIK		Sistem şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir. Sürücünün elleri direksiyondadır.
AÇIK	 "Direksiyonu tutunuz" veya "Şeritte kalınız" (modele bağlı olarak)	Düzeltilme işlemi yapılırken sistem, düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz çizginin geçileceğini belirlerse: ek düzeltme ayarının yapılması konusunda sürücü uyarılır. Direksiyon düzgün tutulmazsa düzeltme tamamlanana kadar veya sürücü direksiyonu düzgün tutana kadar sesli bir uyarı duyulur ve bir mesaj gelir. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir.

Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

- ESC'nin devre dışı bırakılması veya işlemin tetiklenmesi.
- Hızın 65 km/saatin (40 mph) altında veya 180 km/saatin (112 mph) üzerinde olması.
- Bir römorka elektrik bağlantısı yapılması.
- "İnce tip" stepne kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).
- Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
- Şerit işaretleri üzerinde sürüş yapılması.
- Sinyallerin etkinleştirilmesi.
- Viraj esnasında iç çizginin geçilmesi.
- Bir keskin virajda bulunulması.
- Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.
- Dar şerit algılanması.
- Ağır virajlarda ve inşaat alanlarında sürüş.



Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:

- Yol zemini ile banket veya emniyet şeridi arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
- Şerit işaretleri aşınmış, gizlenmiş (örn. kar, çamur) veya birden fazlaysa (örn. yol çalışmaları).
- Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).
- Dar, virajlı yollarda.



Modele bağlı olarak; bir sistem arızası olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Stabilite Kontrolü etkinleştirilmediğinde veya örneğin bir römork takıldığında yalnızca şeritten ayrılma uyarı sistemi etkindir; .

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:

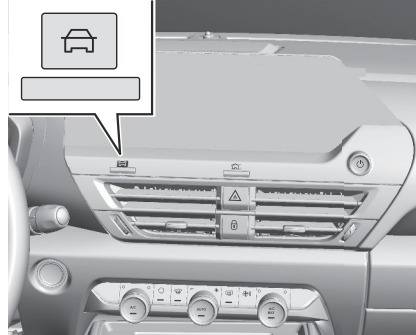
- Tekerleği değiştirirken veya tekerlek yakınında çalışırken.
- Çekme tertibatı üzerinde bisiklet taşıyıcıyla veya özellikle römork takılı değilken veya onaylanmamış çekme işlemi yapılırken.
- Kötü durumda olan, dengesiz veya çok kötü kavramaya sahip yollarda gidilirken (ıslak yolda kayma riski, kar, buz).
- Olumsuz hava koşullarında.
- Yarış pistlerinde sürüşte.
- Engebeli bir yolda sürüş esnasında.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Araç çekilirken sistem sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

Ön konsol düğmesiyle



- Sistemi devreden çıkarmak için herhangi bir zamanda bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz ya da yeniden devreye almak için kısa süreyle basınız.



Devreden çıkarma işlemi, düğmedeki gösterge lambasının ve gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile doğrulanır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



ADAS dokunmatik ekran uygulamasında veya **Sürüş yardımcıları kısıyolları** ile yapılandırılır.



Devreden çıkarma, gösterge panelinde gösterge lambasının yanması ile gösterilir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.



Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde gösterge panelinde uyarı ışığı yanar ve ekran mesajı görüntülenir. Sürücü destek sistemi için uyarı zili çalmayacaktır.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Hata



Bu sembol, bir arıza durumunda Sürücü Bilgilendirme Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte belirir. Bir servisten yardım isteyiniz.



Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur.

Böyle bir durumda aracı durdurunuz ve ön kameranin veya ön radarın kir, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir nesneyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

ŞERİT DEĞİŞİMİ UYARISI (LDW)



Yasal gereklilikler nedeniyle, sistem yalnızca kontak yeniden etkinleştirilene kadar araç kişiselleştirmede devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi, sürücüyü istemeden şeritten çıkmaması konusunda destekler. Ön kamera yol kenarlarının yanı sıra aracın aralarında ilerlediği şerit işaretlerini de gözlemler. Araç bir yol kenarına veya şerit başlangıç noktasına yaklaşırsa sistem sürücüyü uyarır.

Sinyal verildiğinde ve sinyal işareti kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem, istenmeyen şeritten ayrılmayı var saymaz ve uyarı vermez.

Dinamik sürüşte, yani fren veya direksiyon sertleştirildiğinde hiçbir uyarı verilmez.

Sistem, 10 saniyeden uzun süren bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesi ile bilgilendirecektir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.



Sistem istem dışı olarak şeritten çıktığında algılandığında, kontrol lambası sarı renkte yanıp söner.

Çalışma koşulları

Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- ▶ Araç hızı yaklaşık 65 km/saat ve 180 km/saat arasında olmalı
- ▶ Sinyal lambaları etkinleştirilmemiş olmalı
- ▶ Dinamik sürüş olmamalı yani fren veya gaz pedalına fazlaca basılmamalı
- ▶ Şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde tespit edilebiliyor olmalı
- ▶ Araç dar bir virajda olmamalı
- ▶ Düzeltmeleri engelleyen herhangi bir sistem hatası olmamalı

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Araç çekilirken sistem sürücü tarafından devre dışı bırakılmalıdır.

Devreye sokma

Sistem etkinleştirildiğinde düğmedeki LED yanmaz.

Sistemi devreye almak için bu düğmeye basınız. Modele bağlı olarak sistem, aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma



Sistemi devre dışı bırakmak için bu düğmeye basılı tutunuz. Düğmedeki LED yanar ve ayrıca gösterge panelinde sarı renkte uyarı yanar.

Çalışma sınırları

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- ▶ Kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kir ile kaplanmış veya ön cam hasarı veya çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenebilir
- ▶ Öndeki yakından izlenen araçlar
- ▶ Banketli yollar
- ▶ Dolambaçlı veya yokuşlu yollar
- ▶ Kötü aydınlatma koşulları
- ▶ Ani ışık değişimleri
- ▶ Güneşin doğrudan kamera merceğine yansması
- ▶ Olumsuz çevre koşulları, örn. yoğun yağmur, sis veya kar
- ▶ Araç modifikasyonları örn. lastikler
- ▶ Şerit çizgilerinin kötü olduğu yollar
- ▶ Keskin virajlar ve inşaat alanları

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.



Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde gösterge panelinde uyarı ışığı yanar ve ekran mesajı görüntülenir. Sürücü destek sistemi için zili çalınmayacaktır.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Hata



Bu sembol, bir arıza durumunda Sürücü Bilgilendirme Sisteminde bir ekran mesajı ve bir uyarı sesiyle birlikte belirir. Bir servisten yardım isteyiniz.



Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Böyle bir durumda aracı durdurunuz ve ön kameranın veya ön radarın kir, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir nesneyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

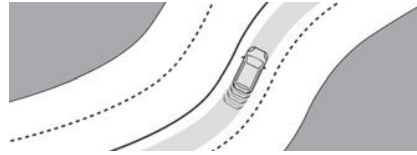
ŞERİT KONUMLANDIRMA YARDIMI (LPA)



Yasal gereklilikler nedeniyle, sistem yalnızca kontak yeniden etkinleştirilene kadar araç kişiselleştirmede devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Sistem, trafik şeridinin kenarlarını belirler ve aracı bu şeritte tutmak ve sürücü tarafından seçilen yanal konumu korumak için yönlendirir. Sistem bunu yapmak için ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera kullanır. Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda sürüş için uygundur.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Şerit konumlandırma yardım sistemi Highway Drive Assist modu seçildikten sonra otomatik olarak etkinleştirilir.

Highway Driver Assist sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Seçim, gösterge panelinde veya yukarı yansıtma sisteminde (varsa) direksiyon ve yan şeritleri temsil eden sembollerin görüntülenmesiyle onaylanır.

Sembollerin rengi sistemin çalışma durumuna bağlıdır:



(gri) Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmadı; sistem duraklatılır.



(yeşil) Tüm çalışma koşulları karşılandı sistem etkin.



(turuncu) Sistem arızası.

Sürücü artık bir süre boyunca sistemi kullanmak istemediğine karar verirse, düğmeye tekrar basarak sistemi devre dışı bırakabilir (Sembolün kaldırılmasıyla teyit edilir).



Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilir.

Çalışma koşulları

- Uyarlamalı Hız Sabitleyici etkin.
- ESC sistemi çalışıyor.
- ASR sistemi etkinleştirildi.
- Römork algılanmadı.
- 'İnce' tip stepne kullanılmıyor.
- Araç güçlü yanal g-kuvvetine maruz değil.
- Sinyal lambaları etkin değil.

Regülasyon

Sürücü direksiyonu düzgün biçimde tutmalıdır.

Regülasyon etkinleştirildiğinde semboller yeşil renkte görüntülenir: Küçük direksiyon hareketleriyle sistem aracı yönlendirir ve trafik şeridinde sürücü tarafından belirlenen konumu korur.

Bu konum her zaman şeridin orta kısmı olmaz. Sürücü, direksiyondaki hareketleri hissedebilir.

Herhangi bir zamanda, sürücü direksiyona müdahale ederek ve sistem hesaba katana dek konumunu koruyarak aracın konumunu değiştirebilir. Seçili konum merkezden fazla uzak olduğunda otomatik yeniden merkezleme manevrası yapılabilir. Sistem yeni tanımlanmış konuma ayarlanır.

Sistemi Duraklatma/Askıya Alma

! Trafik koşulları veya yolun durumu müdahale etmeyi gerektiriyorsa sürücü sistemin çalışmasını geçici olarak askıya almak için direksiyonu hareket ettirmek suretiyle hemen devreye girmelidir. Fren pedalında Adaptif hız sabitleyici sisteminin duraklamasına neden olan yapılan herhangi bir müdahale, sistemin de duraklamasına neden olur.

! Sistem, sürücünün tekerleği yeterince sıkıca tutmadığını tespit ederse kademeli olarak uyarılar dizisi tetikler ve sürücünün tepki vermemesi durumunda kendini devre dışı bırakır.

! Direksiyonu tutan gücü uzun süre bırakma nedeniyle işlev askıya alınırşa düğmeye yeniden basılarak işlevin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Otomatik askıya alma

– ESC sisteminin tetiklenmesi.
– Yetersiz şerit algılama. Bu durumda Şerit Takip Yardımcısı işlevi devreye girebilir ve çalışma koşulları tekrar karşılandığında sistem kendini yeniden etkinleştirir.

Sürücü tarafından duraklatılma

– Şerit sınırlarının dışında seyahat.

– Direksiyonu çok sıkı tutma veya direksiyonda dinamik işlem.
– Fren pedalında (hız sabitleyici yeniden etkinleştirilene kadar bir duraklamayla sonuçlanan) veya gaz pedalında (pedala basıldığı sürece askıya alma) işlem.
– Uyarılmalı hız sabitleme sisteminin duraklatılması.
– ASR sisteminin devre dışı bırakılması.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tablolar, ana sürüş durumlarıyla ilgili ekranları açıklamaktadır. Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir. Bu sembollerin konumları, gösterge panelinde seçilen görüntüleme moduna ve yukarı yansıtma sisteminin (araçta varsa) etkinleştirilmiş olup olmadığına bağlı olarak değişiklik gösterir.

Semboller	Açıklama
 (gri)/(gri)	Hız sabitleyici duraklatıldı. Şerit konumlandırma yardımı seçilmedi.
 (yeşil)/(yeşil)	Hız sabitleyici devrede. Şerit konumlandırma yardımı seçilmedi.
 (yeşil)/(yeşil)	Highway Driver Assist sistemi devrede. Şerit konumlandırma yardımı normal çalışıyor (direksiyon düzeltme etkin).
 (gri)/(gri)	Highway Driver Assist sistemi sürücü tarafından duraklatıldı.

 (yeşil)/(gri)	Highway Driver Assist sistemi devrede. Şerit konumlandırma yardımı için tüm çalışma koşulları karşılanmadı.
 (gri)/(gri)	Highway Driver Assist sistemi askıda. Hız sabitleyici ve Şerit konumlandırma yardımı askıya alındı.

Mesajlar	Sürüş durumları
"Ellerinizi direksiyona tutunuz"	Direksiyonu tutmadan, yanlış tutarak veya güç uygulamadan uzun süreli sürüş.
"Direksiyonu tutunuz"	Gerçek veya olası şerit konumlandırma yardımı kaybı.
"Kontrolü geri al"	Eşzamanlı hız sabitleyici kaybı ve şerit konumlandırma yardımı.

Çalışma sınırları

! Sürücü direksiyonu doğru tuttuğunu düşünse dahi araç uzun, düz ve engebesiz bir yolda ilerlerken sistem uyarı verebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir ya da direksiyonda uygun olmayan düzeltmeler yapabilir:

– Yetersiz görüş (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, yağmur, sis).
– Göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi).

- Ön camın kameranın önünde bulunan kısmı: kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise.
- Hasarlı, kısmen gizli (kar, çamur) veya birden çok (yol çalışmaları, yol bileşimleri) şerit işaretleri.
- Keskin virajda bulunulması.
- Dolambaçlı yollar.
- Yolda asfalt birleşimi olması.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar



Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmaktadır:

- "İnce tip" stepne ile sürüş.
- Çekici çekerken veya bir çekme cihazına bisiklet taşıyıcı takılıyken, özellikle bir römork bağlı değilken veya römork onaylı bir tip değilse.
- Olumsuz hava koşullarında.
- Kaygan yol yüzeylerinde sürüş esnasında (ıslak yolda kayma, kar, gizli buzlanma riski).
- Yol çalışmaları olan ya da gişelerin bulunduğu alanlarda.
- Yarış pistlerinde sürüşte.
- Engelbeli bir yolda sürüş esnasında.

Arıza



Arıza durumunda, bu Servis uyarı lambası yanar ve ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu (turuncu) simge belirir. Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Park ve Geri Vites İşlemleri Yardım Sistemi

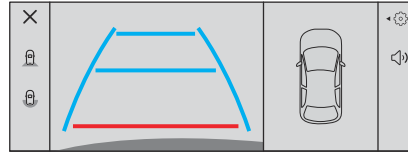
ÇEVRE GÖRÜŞ

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu Üst Arka Görüş



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Motor çalışırken geri vites geçildiğinde, bu sistem aracın arka kısmında yer alan kamerayı kullanarak aracın yakın çevresindekileri dokunmatik ekranda görüntüler.



Ekrana, bir bağlamsal görünüm ve aracın yakın çevresiyle birlikte üstten görünümünü içeren bir yan menü ile 3 parçaya ayrılır.

Park sensörleri aracın üstten görünümünde verilen bilgileri tamamlar.

Farklı bağlamsal görüntümler mevcuttur:

- Otomatik yakınlaştırmış görünüm.
- Standart görünüm.
- Panoramik görünüm.

Sistem, bağlama bağlı olarak, görüntülenecek en iyi görünümü seçer (standart veya otomatik yakınlaştırmış).

Görünüm tipi, manevra sırasında herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma prensibi



Düşük hız manevraları sırasında, kamera kullanılarak, aracın yakın çevresi kaydedilir. Araç ilerledikçe aracın yakın çevresinde, (ekranın yan tarafında) gerçek zamanlı olarak bir görüntü oluşturulur.

Bu görünüm, park ederken aracı hizalamayı ve yakındaki engelleri algılamayı kolaylaştırır. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

Geri görüş kamerasını temizlemek için plakanın üzerine ilave bir su jeti yerleştirilmiştir (modele bağlı olarak).

► Geri görüş kamerasının yıkanması, arka cam yıkayıcısının çalıştırılmasıyla tetiklenir.

Ayarlar



Yan menüde yer alan bu menü aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmenizi sağlar:

- sesli sinyalin ses seviyesini ayarlama.
- parlaklığı ayarlama.
- kontrastı ayarlama.

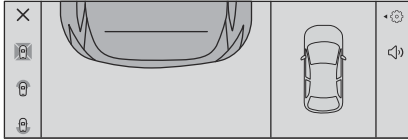
Devreye sokma/Devreden çıkarma

Kamerayı etkinleştirmek için geri vites geçiniz.

Sistem aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- geri vitesten başka bir vitese geçildiğinde.
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki çarpı işaretine basıldığında.

Otomatik yakınlaştırılmış görünüm



Arka kamera aracın arkadan yakın çevresinin üstten bir görünümünü oluşturmak için manevra sırasında aracın çevresini kaydeder ve bu da etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar.

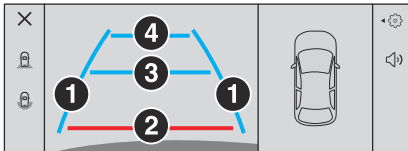
Arka tamponda bulunan sensörleri kullanarak, manevra sırasında kırmızı çizgideki (30 cm'den az) bir engele yaklaşırken otomatik yakınlaştırılmış görünüm görüntülenir. Bu ekran görünümü yalnızca otomatik olarak kullanılabilir.



Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir. Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

Standart görünüm



Aracınızın arkasında bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler 1, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner. Kırmızı renk çizgi 2, arka tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki mavi çizgi 3 ve 4 sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler. Bu görünüme otomatik olarak veya yandaki menüden seçim yapılarak erişilebilir.

Panoramik görünüm



Panoramik görünüm, geri viteste, diğer araçların, yayaların veya bisiklet sürücülerinin gelişini tahmin ederek bir park yeri bırakmanızı sağlar.

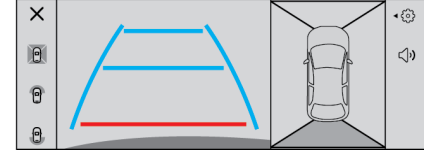
Bir tam park manevrası yapmak için bu görünümün kullanılması tavsiye edilmez. Bu görünüme yalnızca yan menüden seçim yapılarak erişilebilir.

360 Vision



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu sistem, aracın önü ve arkasında bulunan kameraları kullanarak aracınızın yakın çevresini dokunmatik ekranda görmenizi sağlar.



Ekrana, biri bir bağlamsal görünüm ve diğeri de aracın yakın çevresiyle birlikte üstten görünümünü içeren iki yan menü ile 4 parçaya ayrılır.

Park sensörleri, aracın üstten görünümünde verilen bilgileri tamamlar.

Sol taraftaki menüde seçilen görüş açısına bağlı olarak, kör kavşağa girme veya görüşün az olduğu alanlarda manevra yapma gibi belirli görüş koşullarında özel görsel yardım sağlar. Arka veya ön için farklı bağlamsal görünümler mevcuttur:

- Otomatik yakınlaştırılmış görünüm.
- Standart görünüm.
- Panoramik görünüm.

Sistem, bağlama bağlı olarak, görüntülenecek en iyi görünümü seçer (standart veya otomatik yakınlaştırılmış).

Görünüm tipi, manevra sırasında herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

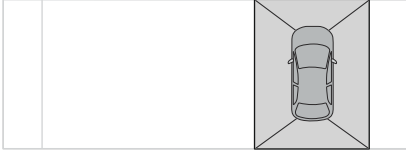
Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

Çalışma prensibi

Yeniden yapılandırılmış görüntü

Kameralar etkinleştirilir ve aracınızın yukarıdan bir görüntüsünün yeniden yapılandırılması dokunmatik ekranda görüntülenir.

Canlı görüntü



Aracın önden ve arkadan görüntüleri aracın üstten görüntüsünde otomatik olarak görünür. İlgili bölgeyi seçerek herhangi bir canlı görüntüyü izlemek de mümkündür. Önden görünüm, ileri viteste 16 km/saate (10 mph) kadar hızda seyrederken seçilebilir.

❗ Çok soğuk iklim filtresinin takılması, ön kamera tarafından iletilen görüntüyü değiştirebilir.

Geri görüş kamerasını temizlemek için plakanın üzerine ilave bir su jeti yerleştirilmiştir (modele bağlı olarak).

► Geri görüş kamerasının yıkanması, arka cam yıkayıcının çalıştırılmasıyla tetiklenir.

Ayarlar



Yan menüde yer alan bu menü aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmenizi sağlar:

- sesli sinyalin ses seviyesini ayarlama.
- parlaklığı ayarlama.
- kontrastı ayarlama.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Otomatik

Motor çalışırken ve araç hareketsiz duruyorken, geri vites takılıysa arka görüş, arka kamera ile otomatik olarak görüntülenir.

Motor çalışırken ve hız 16 km/saatin altındayken, bir vites takılıysa ön görüş, ön kamera ile otomatik olarak görüntülenir.

Manuel

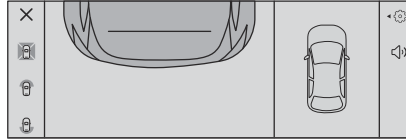


► **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında **İşlevler>Panoramik Kamera** seçeneğini seçiniz.

Sistem aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- geri vitesten başka bir vitese geçerken arka taraf için otomatik olarak.
- yaklaşık 16 km/saat (10 mph) üzeri hızlarda ön taraf için otomatik olarak.
- dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki çarpı işaretine basıldığında.

Otomatik yakınlaştırmış görünüm



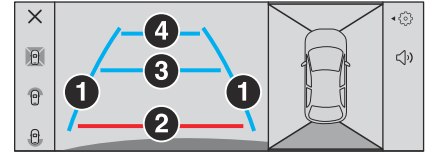
Ön veya arka kamera, aracın yakın çevresinde aracın üstünden bir ön veya arka görüş oluşturmak için manevra sırasında çevreyi kaydederek aracın çevresindeki engeller etrafında manevra yapmayı mümkün kılar. Ön veya arka tamponda bulunan sensörleri kullanarak, manevra sırasında kırmızı çizgideki (30 cm'den az) bir engele yaklaşırken otomatik yakınlaştırmış görünüm görüntülenir. Bu ekran görünümü yalnızca otomatik olarak kullanılabilir.

Versiyona bağlı olarak bu sistem, dokunmatik ekrandaki **ADAS** uygulamasında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

❗ Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir. Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

Standart görünüm



Duruma bağlı olarak, aracınızın arkasındaki veya önündeki alan ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler (arkada)/turuncu çizgiler (önde) 1 aracınızın dikiz aynaları açık şekilde genişliğini temsil eder; çizgilerin yönü direksiyonun konumuna bağlı olarak değişir.

Kırmızı çizgi 2 arka veya ön tamponla yaklaşık 30 cm'lik bir mesafeyi ve iki mavi çizgi (arkada)/turuncu çizgiler (önde) 3 ve 4 sırasıyla, 1 ve 2 metrelik bir mesafeyi ifade eder.

Bu görünüme otomatik olarak veya sol taraftaki menüden seçerek erişilebilir.

Panoramik görünüm



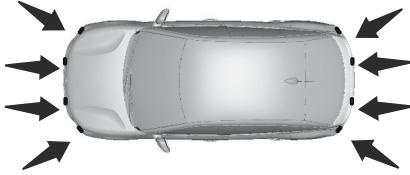
Arka veya ön panoramik görünüm, diğer araçların, yayaların veya bisiklet sürücülerinin gelişini tahmin ederek bir park yeri bırakmanızı sağlar.

Bir tam park manevrası yapmak için bu görünümün kullanılması tavsiye edilmez. Bu görünüme yalnızca sol yan menüden seçim yapılarak erişilebilir.

PARK SENSÖRLERİ



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, tamponda yer alan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve bildirir.

Arka park sensörleri

Geri vitese takıldığında sistem başlatılabilmektedir. Sesli bir onay sinyali ve ekran göstergesi ile gösterilir.

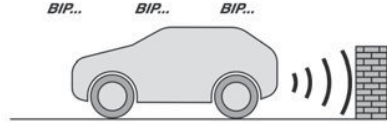


Geri vitese geçildiği anda bir engel algılanırsa, sesli onay sinyali yerine doğrudan sesli bir algılama sinyali verilir.

Sesli bir sinyal gelmiyorsa, ekran göstergesi görünmüyorsa veya bir uyarı mesajı

görüntüleniyorsa sistemde bir arıza var demektir.

Sesli yardım



Sistem, hem sensörlerin algılama bölgesindeki hem de direksiyon simidinin yönü ile tanımlanan araç yolunda nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir.

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.

Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar.

Hoparlörden (sağ veya sol) yayılan ses engelin hangi tarafta bulunduğuna işaret eder.

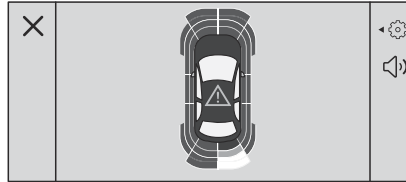


Ses sinyalinin ayarlanması (10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu)



Bu düğmeye basılması, sesli sinyalin ses düzeyinin ayarlanması için pencereyi açar.

Görsel destek



Aracın güzergahını göz önünde bulundurmadan, engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten ekranda çubuklar görüntüleyerek (beyaz: çok

uzakta, turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.

Engele çok yaklaştığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Ön park sensörleri

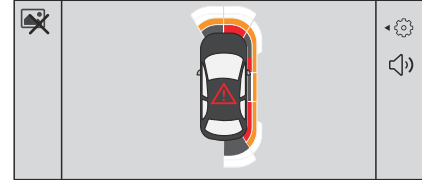
Arka park sensörlerine ek olarak, ön park sensörleri önde bir engel algılandığında ve aracın hızı 10 km/s'nin (6 mph) altında olduğunda devreye girer.

Araç ileri viteste üç saniyeden fazla durursa, artık bir engel algılanmazsa veya araç hızı 10 km/saati (6 mph) geçerse, ön park sensörünün çalışması askıya alınır.



Sesin ön veya arka hoparlörden (önde veya arkada) gelmesi, araca göre engelin yerini belirler.

Yan park sensörleri



Tamponların yanlarında bulunan dört ek sensör kullanarak, manevra sırasında sistem engellerin konumunu kaydeder ve aracın yanında bulunduğu bunları gösterir.



Sadece sabit engeller doğru şekilde gösterilir. Manevranın başında algılanan hareketli engeller yanılsızlıkla gösterilebilir, aracın yanında görünen ancak önceden kaydedilmemiş hareketli engeller gösterilmeyecektir.



Manevra sırasında hafızaya alınan nesneler, kontak kapatıldıktan sonra artık depolanmaz.

Devreden çıkartma/Devreye sokma (Satışa sunulduğu ülkeye göre) 10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran'da 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.



İşlevin devre dışı bırakılması durumunda, gösterge panelindeki bu gösterge lambaları yanar.

Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilir.



Bir römork veya bisiklet taşıyıcısı üreticisinin önerileri doğrultusunda monte edilen bir çekme cihazına bağlanırsa arka park sensörleri otomatik olarak devreden çıkartılacaktır.

Park sensörleri **Park Yardım** fonksiyonu bir alanı ölçerken devre dışı bırakılır.
Park Yardımı işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Aracı çalıştırırken grafik ve sesli yardımlara yalnızca dokunmatik ekran başladıktan sonra ulaşılabilir.

Çalışma sınırları

Bagaj çok yüklüyse araç eğim kazanabilir ve bu da mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Arıza



Geri vites konumuna geçerken bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal (kısa bip) duyulur

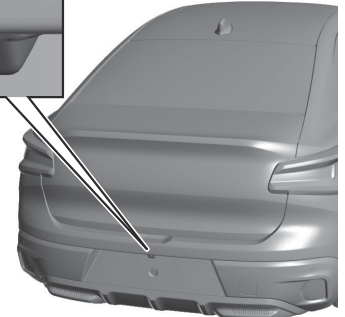
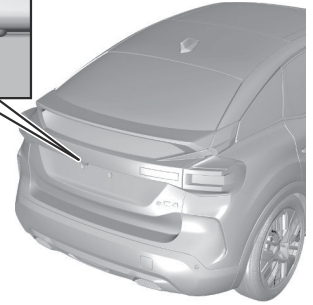


Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

ARKA GÖRÜŞ KAMERASI (RVC)



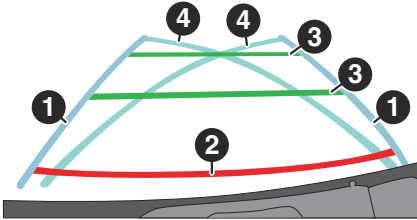
Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Geri görüş kamerası, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar. Görüntü dokunmatik ekrana gelir.



Park sensörleri geri görüş kamerası işlevini tamamlayabilir.



Mavi renk çizgiler **1** aracın genel yönünü gösterir (çizgilerin arasındaki boşluk, aracınızın dikiz aynalı genişliğine tekabül eder). Kırmızı çizgi **2** aracınızın arka tamponunun yaklaşık 30 cm ilerisini simgeler. Yeşil çizgiler **3** aracınızın arka tamponunun yaklaşık 1 ve 2 metre ilerisini simgeler. Turkuaz eğriler **4** her bir yönde maksimum dönüş açısını gösterir.

**C4**

Bagaj kapısının açılması görüntünün kaybolmasına yol açar.



Geri görüş kamerasını nemli olmayan yumuşak bir bez ile düzenli olarak temizleyiniz.

Sürücü Dikkat Yardım Sistemi



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu işlev, "Kamerayla Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemiyle birleştirilmiş "Sürücü Dikkat Uyarısı" sisteminden oluşur.



Bu sistemlerin geliştirilme amacı, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyon başında uyuyla kalmasını önlemek değildir. Kendini yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse bu sistemler sıfırlanır:

- Kontak birkaç dakika boyunca kapalı kalmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açıktır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağılantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

Kahve Molası Alarmı



Sistem, sürücünün aracını iki saat boyunca 70 km/saat üzeri bir hızda sürdükten sonra mola vermediğini algıladığında bir uyarı gönderir.

Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana sürücüye mola vermesini öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.

Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

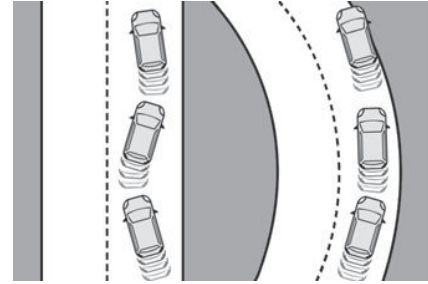
Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sistem sıfırlanır:

- Motor çalışır durumdayken, araç 15 dakikadan uzun bir süre boyunca hareketsiz.
- Kontak birkaç dakika boyunca kapalı kalmıştır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açıktır.



Aracın hızı 70 km/s'in (43 mph) altına indiği anda, sistem devreden çıkar. Sürüş süresi, hız saatte 70 km/s'e (43 mph) ulaştıktan sonra yeniden sayılmaya başlar.

Sürücü Dikkat Uyarısı



Sistem, şerit işaretleriyle ilişkili olarak yön değişikliklerini belirleyerek sürücünün uyanıklık, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı düzeyini değerlendirir.

Sistem bunu yapabilmek için ön camın üst kısmına yerleştirilen bir kamera ile direksiyon kolonuna yerleştirilen bir kamerayı kullanır. Bu sistem özellikle hızlı yollara uygundur (70 km/saatten (43 mph) yüksek hız). Birinci seviye uyarıda sürücü, sesli bir sinyalin eşlik ettiği "**Dikkat!**" mesajı ile uyarılır. Üç birinci seviye uyarının ardından sistem daha belirgin bir sesli sinyalle birlikte, "**Risk altında sürüş: Mola verin**" mesajını içeren bir uyarı daha tetikler.

! Bazı sürüş koşullarında (bozuk zemin veya şiddetli rüzgâr), sistem sürücünün dikkat durumuna bağımsız olarak uyarıları devreye sokabilir.

- ! Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
- Şerit konumlandırma yardımı devredeyse.
 - zayıf görüş (ör. yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı) koşullarında.
 - göz kamaşması (ör. ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi) koşullarında.
 - ön camda, kameranın önünde bulunan kısımda engeller (ör. kirli, buğulu, buz ya da karla kaplı, hasar görmüş veya bir çıkarma ile kaplı).
 - zemindeki çizgiler yoksa, silikse, kapanmışsa (ör. kar, çamur, dökülmüş yapraklar) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları).
 - öndeki araca yakınlık nedeniyle (şerit işaretleri tespit edilmez).
 - dar, virajlı yollarda.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:

- "İnce" bir stepne takıldığında.
- Araç çekildiğinde.
- Arazide sürüşte.
- Yarış pistlerinde sürüşte.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında işlev otomatik olarak devreye girer.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.



Sürücü Dikkat Uyarısı/ Güvenlik modu

Sürücünün uykulu olduğu tespit edilirse Şerit Takip Desteği ve Aktif Güvenlik Freni sistemleri otomatik olarak yeniden etkinleştirilir (eğer sürücü tarafından **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasından devre dışı bırakıldıysa) ve Çarpışma Riski Uyarısı fonksiyonunun tetikleme eşiği en hassas değere ayarlanır. Şerit koruma özelliği ve Aktif Güvenlik Freni sistemlerinin devre dışı bırakılmasının tavsiye edildiği durumlarda **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında dikkat dağılması tespitinin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Arıza



Sesli uyarı sisteminin arızalanması durumunda, bu uyarı lambası gösterge tablosunda şu mesajla belirtilir "**Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekiyor**" sesli uyarı sistemi

arızalıysa.

Sistem bozuk veya kullanılamıyor olabilir.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı

lambası yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na**

bakın". Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz.

Hız Kontrol Yardım Sistemi

UYARLANABİLİR HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)



Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur. Kamu güvenliği açısından hız sabitleyiciyi yalnızca trafik koşulları araçların sabit bir hızda

ilerlemesine ve yeterli güvenlik mesafesini korumasına olanak tanıyor kullanın.

Hız sabitleyici etkinken dikkatinizi

korumaya devam ediniz. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir.

Dik inişlerde, hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hızı ulaşamayabilir veya bu hız korunamayabilir.



Programlanan hız ayarının aşılması

Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici** olarak aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).

Ayarlanan hızı geri gelmek için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hızı yeniden ulaştığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).



Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:

- Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte (Durdur ve Git işlevi bulunduran modeller hariç).
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya su basmış yollarda.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş esnasında.
- Engebeli bir yolda sürüş esnasında.
- Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.
- Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler

! Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hız ve araçlar arasındaki güvenli mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur. Kamu güvenliği açısından, hız sabitleyiciyi sadece trafik koşulları, araçların sabit bir hızda sürülmesine ve yeterli güvenlik mesafelerinin korunmasına olanak sağlıyorsa kullanınız.

Hız sabitleyici etkinken dikkatinizi korumaya devam ediniz. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir.

Dik inişlerde, hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hızı ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

! **Programlanan hız ayarının aşılması**
Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici** olarak aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).
Ayarlanan hızı geri almak için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hızı yeniden ulaşıldığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).



Çalışma sınırları

Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:

- Yaya geçidi veya geçme riski olan bir kentsel alanda.
- Yoğun trafikte (Durdur ve Git işlevi bulunduran modeller hariç).
- Virajlı veya dik yollarda.
- Kaygan veya su basmış yollarda.
- Kötü hava koşullarında.
- Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
- Yarış pistinde sürüş esnasında.
- Engebeli bir yolda sürüş esnasında.
- Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.
- Kar zinciri veya kayma önleyici örtü, kar örtüsü veya çivili lastik kullanıldığında.



Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler ve Hız sabitleyici ile ilgili özel tavsiyeler bölümlerine** bakınız.



Bu sistem, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanan değerde (hız ayarı) gaz pedalını kullanmadan otomatik olarak kaydeder.
Hız sabitleyicinin devreye sokulması manuel olarak yapılır.
Araç hızının minimum 40 km/saat (25 mph) olması gerekir.
Otomatik şanzıman ile **D** modu veya **M** modunda ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirilmelidir.
Sürüş seçicisiyle, **D** veya **B** modu etkinleştirilmelidir.



Hız sabitleyici, şanzıman tipinden bağımsız olarak Stop - Start işlevi bulunan motorlarda vites değiştirdikten sonra devrede kalır.



Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.

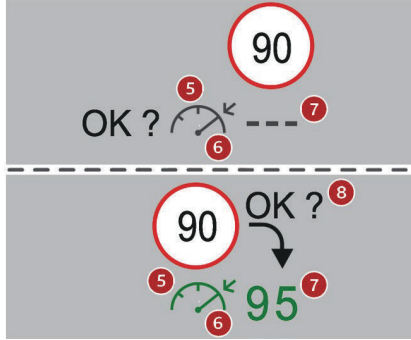
Direksiyona takılı kumandalar



1. Hız sabitleyici seçimi
2. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sabitleyiciyi açma/duraklatma
3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi (hız sabitleyici etkinse)
Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (hız sabitleyici devre dışıysa)
4. Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi devam ediyor Trafik işaretlerini algılama sistemi tarafından sunulan hızda gidiniz

Trafik işareti algılama işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sabitleyici modu seçili göstergesi
6. Hız sabitleyici devrede (yeşil)/duraklatıldı (gri) göstergesi
7. Hız ayarı değeri
8. Trafik işareti algılama fonksiyonu tarafından önerilen hız (modele bağlı olarak)

Açma/duraklatma

- Hız sabitleyici modunu seçmek için **1** düğmesine basınız; işlev duraklatılır (gri).
- Araç hızı istenen seviyeye (yeşil) ulaştığında hız sabitleyiciyi etkinleştirmek ve bir hız ayarını kaydetmek için **3** yukarı aşağı veya **4-TAMAM**'a basınız.
- **2-1** > düğmesine basılması bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.
- **2-1** > veya **4-TAMAM** düğmesine tekrar basılması hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirir (yeşil).

! Hız sabitleyici işlemi ayrıca aşağıdaki şekillerde geçici olarak durdurulur (duraklatma):

- fren pedalına basarak
- elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse, otomatik olarak
- boş veya geri vitese alınarak
- debriyaj pedalına 5 saniyeden uzun süreyle basılarak
- elektrikli park freni kullanılarak

Hız ayarının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır. Aracın geçerli hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- +/- 1 km/saat (1 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine ardına kısa süreyle basınız.
- +/- 5 km/saat (5 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine basılı tutunuz.

! **3** üzerine yukarı/aşağı uzun süreli basmak ve basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.

! Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

Gösterge panelinde görüntülenen Trafik işareti tanıma özelliğinin önerdiği hızı kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- İşareti geçerken:

- Önerilen hızı kaydetmek için **4-TAMAM** düğmesine tekrar basınız.

Daha sonra bu değer, anında gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

- İşareti geçtikten sonra:

- **4-TAMAM**'a basınız. "**TAMAM?**" mesajı kaydetme isteğini onaylamak için görüntülenir.
- Önerilen hızı kaydetmek için **4-TAMAM** düğmesine tekrar basınız. Yeni hız ayarı değeri, gösterge panelinde görüntülenir.

Kapalı

- **1** tuşuna basınız: hız sabitleyici bilgi ekranı kaybolur.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Uyarılmalı hız sabitleyici

! Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımcılarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler ve Hız sabitleyici ile ilgili özel tavsiyeler bölümlerine bakınız.**

Sistem, otomatik olarak araç hızını sürücü tarafından belirlenen değerde (hız ayarı) tutarken, daha önceden sürücü tarafından belirlenmiş olan öndeki araç ile aradaki güvenli mesafe değerini muhafaza eder. Sistem, aracın

hızlanmasını ve yavaşlamasını otomatik olarak yönetir.

Stop işlevi ile sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir.

Stop&Go işlevi bulunan araçlarda sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir ve aracı yeniden çalıştırır.



Araç sistem tarafından yavaşlarsa fren lambaları yanar.

Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.



Bunun için, sistem ön camın tepe kısmında yer alan bir kamerayı ve modele bağlı olarak ön tamponda bulunan bir radarı kullanır.

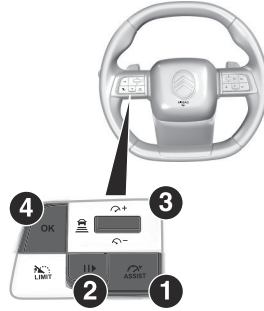


Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.



Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için sinyal lambalarını etkinleştirdiğinde, hız sabitleyici, hız ayarını aşmadan, sollamayı kolaylaştırmak üzere hedef araç ile mesafeyi azaltabilir.

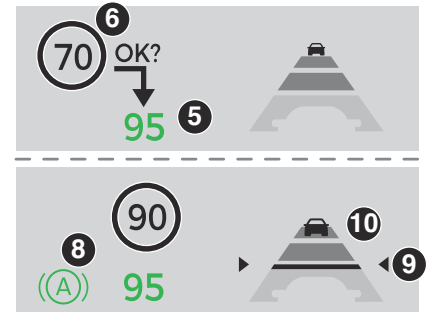
Direksiyona takılı kumandalar



1. Yalnızca hız sabitleyici veya Highway Driver Assist'in seçilmesi/seçiminin kaldırılması (modele bağlı olarak)
2. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sabitleyiciyi açma/duraklatma Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılmasının onayı (Stop & Go işlevi bulunan versiyon)
3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi (hız sabitleyici etkinse)
Hız sabitleyicinin kademeli olarak etkinleştirilmesi (hız sabitleyici devre dışıysa)
Araç içi mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması
4. Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi devam ediyor Trafik işaretlerini algılama sistemi tarafından sunulan hızda gidiniz

Trafik işareti algılama işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız ayarı değeri
6. Trafik işareti algılama fonksiyonu tarafından önerilen hız
7. Araç hareketsiz tutuluyor (Stop&Go işlevli versiyon)
8. Araç arası mesafe ayarı
9. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Kullanım

Sistemin seçilmesi

- Hız sabitleyici modunun seçilmesi için motor çalışırken ardi ardına **1-ASSIST** düğmesine basınız.

Hız sabitleyicinin açık konuma getirilmesi

Otomatik şanzımanlı veya sürüş seçicili araçlarda, hızınız 0 ve 180 km/saat (0 ve 112 mph) arasında olmalıdır.

Sistemin etkinleştirilmesi aynı zamanda aşağıdaki koşullara tabidir:

- sürücü kapısının kapalı olması.
- sürücü emniyet kemerinin takılı olması.
- otomatik şanzımanda **D** modunun seçilmiş olması.
- park freninin çekilmemiş olması.
- araç duruyorsa fren pedalına basılı olması.

- ▶ **3** veya **4-TAMAM**'a basın: mevcut hız, hız ayarı haline gelir (minimum 19 mil/saat - 30 km/saat)) ve hız sabitleyici hemen etkinleştirilir (yeşil ekran).

Hız ayarının değiştirilmesi

Aracın geçerli hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- ▶ +/- 1 km/saat (1 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için 3 düğmesine ard ardına kısa süreyle basınız.
- ▶ +/- 5 km/saat (5 mph) kademelerde yükseltmek/düşürmek için **3** düğmesine basılı tutunuz.



3 üzerine yukarı/aşağı uzun süreli basmak ve basılı tutmak araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.

Gösterge panelinde görüntülenen Trafik işareti tanıma özelliğinin önerdiği hızı kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

- İşareti geçerken:

- ▶ Önerilen hızı kaydetmek için **4-TAMAM** düğmesine tekrar basınız.

Daha sonra bu değer, anında gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

- İşareti geçtikten sonra:

- ▶ **4-TAMAM**'a basınız. "**TAMAM?**" mesajı kaydetme isteğini onaylamak için görüntülenir.
- ▶ Önerilen hızı kaydetmek için **4-TAMAM** düğmesine tekrar basınız. Yeni hız ayarı değeri, gösterge panelinde görüntülenir.

Hız sabitleyicinin duraklatılması/ sürdürülmesi

- ▶ **2-1** ► düğmesine veya fren pedalına basınız. Sembol gri renge döner.

Hız sabitleyici ayrıca aşağıdaki şekillerde duraklatılabilir:

- elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse, otomatik olarak.
- boş veya geri vitesine alınarak.
- elektrikli park freni kullanılarak.
- emniyet kemeri çıkarılarak.
- sürücü kapısı açılarak.

- ▶ Hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmek için **2-1** ► veya **4-TAMAM** düğmesine basınız.

Şanzımanlı veya sürüş seçicili araçlarda, aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben trafik koşulları 3 saniye durma süresi içinde aracın yeniden hareket etmesine izin vermiyorsa hareket etmek için **2-1** düğmesine veya gaz pedalına basınız.



Vites değişiminin ardından hız sabitleyici etkin kalır.



Hız sabitleyici duraklatıldığında ve sürücü bu işlevi tekrar etkinleştirmeye çalıştığında, yeniden etkinleştirme mümkün değilse geçici olarak "**Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil**" mesajı görüntülenir (gerekli koşulların karşılanmaması).

Programlanan hız ayarının Trafik işareti algılama işleviyle değiştirilmesi

- ▶ Sistem tarafından önerilen hızı kabul etmek için gösterge panelinde **4-TAMAM** tuşuna

basınız ve ardından onaylamak için tekrar basınız.



Seçilen hız geçerli araç hızından çok farklıysa, kuvvetli bir hızlanma veya yavaşlama hissedilir.

Araçlar arası mesafenin değiştirilmesi

- ▶ Mesafe ayarı eşiklerini ("**Uzak**", "**Normal**" veya "**Yakın**") görüntülemek için 3 düğmesine basın, ardından bir eşik seçmek için yukarıya/aşağıya doğru art arda kısa basın.

Birkaç saniye sonra, seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır. Sürücü, öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- ▶ Gaz pedalına basınız. Sistem, hızlanmaya devam edildiği sürece askıya alınır.

Sistem seçiminin kaldırılması

- ▶ Semboller gösterge panelinden kaldırılana kadar **1-ASSIST** düğmesine basınız.

Mesajlar ve uyarılar



Mesajlar veya uyarıların gerçek görüntülenme sırası farklı olabilir.



(gri sembol)
Hız sabitleyici seçildi ancak etkinleştirilemiyor.
Tüm çalışma koşulları karşılanmadı.



(gri sembol)
Hız sabitleyici seçildi, etkinleş-
tirme bekleniyor.
Tüm çalışma koşulları karşılan-
dı.



(gri sembol)
Hız sabitleyici duraklatıldı an-
cak yeniden etkinleştirilemi-
yor.
Tüm çalışma koşulları karşılan-
madı.



(yeşil sembol)
Hız sabitleyici etkin, araç tes-
pit edildi.



(yeşil sembol)
Sürücünün kısa süreli hızlan-
masının ardından hız sabitleyi-
ci askıya alındı.



(turuncu)
"Kontrolü alma"

► Duruma göre, fren veya hızlanma.



(kırmızı)
"Kontrolü alma"

► **Aracın kontrolünü hemen geri alınız:**
sistem güncel sürüş durumunu yönetemiyor.



"Etkinleştirme reddedildi, koşullar
uygun değil"

Gerekli koşullar karşılanmadığından sistem hız
sabitleyiciyi etkinleştirmeyi reddediyor.

Stop & Go işlevi



(yeşil semboller)
"Hız sabitleyici durduruldu"
(birkaç saniye için).

Sistem, aracı tamamen durma durumuna
getirdi. "II" sembolü görüntülenir.
3 saniyelik duruş içinde araç kademeli ve
otomatik olarak yeniden hareket etmeye başlar.
3 saniyelik duruş sonrasında, harekete geçmek
için sürücü hızlanmalı veya 2-1 ► düğmesine
basmalıdır.

! Araç durduktan sonra sürücü herhangi
bir şey yapmazsa yaklaşık 5 dakika
sonra elektrikli park freni otomatik uygulanır.

! Araç hareketsiz durumdayken
aşağıdaki önerilere uyunuz:
- Sürücü araçtan ayrılmamalıdır.
- Bagajı açmayınız.
- Yolcuları indirmeyiniz ya da bindirmeyiniz.
- Geri vitese geçmeyiniz.

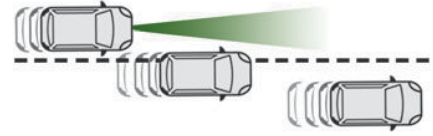
! Aracı yeniden başlatırken sistemin
hesaba katmadığı bisikletlilere,
yayaalara veya hayvanlara dikkat edin.
Sürücü çevresini kontrol etmelidir.

Çalışma sınırları

Hız sabitleyici, gündüz ve gece, kuru ve hafif
yağmurlu havalarda çalışır.
Sistem bazı durumları yönetemez ve sürücünün
müdahalesini gerektirir.

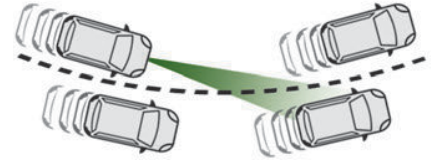
Sistem tarafından dikkate alınmayan durumlar:

- Yayaalar, bisiklet sürücüleri, hayvanlar.
- Duran araçlar (örn. trafik sıkışıklığı, arıza).

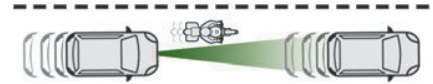


- Şeridinizden geçen araçlar.
- Ters yönde sürülen araçlar.

Sürücünün sistemi askıya alması gereken durumlar:



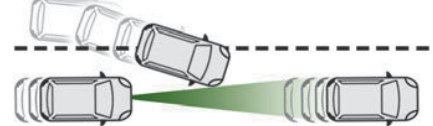
- Keskin virajdaki araçlar.
- Göbekli bir kavşağa yaklaşırken.



- Dar bir aracı takip ederken.
- Koşullar izin verdiğinde sistemi yeniden
etkinleştiriniz.

Sürücünün kontrolü hemen tekrar ele almasını gerektiren durumlar:

- Önünüzdeki aracın çok hızlı bir şekilde
yavaşlaması.



– Aracınızla öndeki araç arasında başka bir aracın keskin bir şekilde girmesi durumunda.

! Yoldaki bazı araçlar kamera ve/veya radar tarafından yeterince iyi algılanamayabilir veya yorumlanamayabilir (örn. kamyonlar), bu da mesafelerin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygun olmayan şekilde hızlanmasına veya frenlenmesine neden olabilir.

! Aşağıdakilere özel dikkat gösterin:
– Motosikletler mevcutken ve trafik şeridinde çapraz araçlar varken.
– Bir tünele girdiğinizde veya köprüyü geçerken.

! Aşağıdaki arızalardan biri meydana geldiğinde sistemi kullanmayın:
– Ön camda kamera yakınında veya ön tamponda (radarlı versiyonlar) bir darbenin ardından.
– Fren lambaları çalışmadığında.

! Araçta aşağıdaki değişikliklerden biri yapıldıysa sistemi kullanmayın:
– Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
– Çekme.
– Aracın ön ucunun değiştirilmesi (örneğin; uzun farlar eklenerek veya ön tampon boyanarak).
– Engellenmiş radar ve/veya kamera olması.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine tire işaretleri görüntülenir.



Arızayı onaylayacak bir uyarı mesajı ve sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

AKILLI HIZ UYARLAMA

Yalnızca otomatik şanzıman ve sürüş seçicisi bulunan versiyonlarda kullanılabilir. Bu sistem, Şerit Konumlandırma Asistanıyla birlikte Dur ve Kalk işlevine sahip Uyarlamalı hız sabitleyiciyi kullanarak hızı otomatik olarak ayarlar ve aracın yönünü düzeltir. Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.

Uyarlamalı hız sabitleyici ve Şerit Konumlandırma Asistanı hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakın.

! Sistem, direksiyon üzerinde eylem gerçekleştirerek ve aracın fiziksel sınırları ve kapasiteleri dahilinde hızlanma ve fren uygulayarak sürücüyü destek olur. Çevrede bulunan bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar, kamera ve radar tarafından düzgün şekilde görülmez ya da yetersiz olarak yorumlanır ve bu durum, hızlanma ve/veya frenlemenin uygunsuz yönetimine neden olabilir.

! Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.

Sistemi seçme/seçimini kaldırma



- ▶ Gösterge panelinde Highway Driver Assist modu görüntülenene kadar bu düğmeye art arda basınız.
- ▶ Birkaç saniye sonra Highway Driver Assist modu seçilir. Sürüş yardımları mini ekranı gösterge panelinde görüntülenir.



Direksiyon simidini ve yan çizgileri temsil eden simgelerin rengi, sistemin çalışma durumuna bağlı olarak değişir:



(gri)
Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmamıştır; sistem duraklatılır.



(yeşil)
Tüm çalışma koşulları karşılandığında sistem etkindir.



(turuncu)
Sistem arızası.

- ▶ Gösterge panelinde **OFF** modu görüntülenene kadar bu düğmeye art arda basınız.

- Birkaç saniye sonra Highway Driver Assist modu seçimi iptal kaldırılır. Sürüş yardımları mini görünümü kaldırılır.

HIZ SINIRLAYICI



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.

Hız sınırlayıcının devreye sokulması manuel olarak yapılır. En düşük hız ayarı 30 km/saattir (19 mph). Kontak kapatıldığında ayarlı hız ayarı sistem hafızasında kalır.

Direksiyona takılı kumandalar

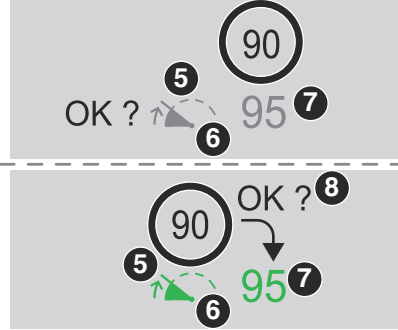


1. Hız sınırlayıcı seçimi
2. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sınırlayıcıyı açma/duraklatma
3. Hız ayarının yükseltilmesi/düşürülmesi
4. Daha önceden kaydedilen hız ayarında hız sınırlayıcıyı etkinleştirme

Trafik işaretlerini algılama sistemi tarafından sunulan hızda gidiniz

Trafik işareti algılama işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



5. Hız sınırlayıcı modu seçim göstergesi
6. Hız sınırlayıcı devrede (yeşil)/duraklatıldı (gri) göstergesi
7. Hız ayarı değeri
8. Trafik işareti algılama fonksiyonu tarafından önerilen hız (modele bağlı olarak)

Açma/Duraklatma

- Motor çalışırken hız sınırlayıcı modunu seçmek için **1-LIMIT** düğmesine basınız; işlev duraklatılır (gri).
- Hız sınırı ayarı uygunsa (sistemde son programlanan hız ayarı), hız sınırlayıcıyı devreye sokmak (yeşil) için **2-1>** veya **4-TAMAM** düğmesine basınız.
- **2-1>** düğmesine tekrar basılması bu işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.



Hız ayarı uzun bir süre aracın hızının altında kalırsa sesli bir uyarı verilir.

Hız ayarının düzenlenmesi

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir.

Hız ayarını değiştirmek için:

- **+/- 1 km/saat (1 mph)** kademelerde yükseltmek/düşürmek için 3 düğmesine ardı ardına kısa süreyle basınız.
- **+/- 5 km/saat (5 mph)** kademelerde yükseltmek/düşürmek için 3 düğmesine basılı tutunuz.

Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Trafik işareti tanıma tarafından önerilen hızla göre değiştirmek için:

- İşareti geçerken:

- Önerilen hızı kaydetmek için **4-TAMAM** düğmesine tekrar basınız.

Daha sonra bu değer, anında gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

- İşareti geçtikten sonra:

- **4-TAMAM'a** basınız. "TAMAM?" mesajı kaydetme isteğini onaylamak için görüntülenir.
- Önerilen hızı kaydetmek için **4-TAMAM** düğmesine tekrar basınız. Yeni hız ayarı değeri, gösterge panelinde görüntülenir.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- Gaz pedalına tamamen basınız.

Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ekranda görüntülenen hız ayarı yanıp söner.

- Ayarlanan hızın altına inmek için gaz pedalını bırakınız.

Hızın aşılması sürücünün hareketinden kaynaklanmıyorsa (örneğin dik bir eğimde), arında bir sesli sinyal duyulur.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez. Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

Uzun süre hız aşıldığında sesli uyarı verilir.

Kapalı

- ▶ 1-LIMIT tuşuna basınız: hız sınırlayıcı bilgi ekranı kaybolur.
- ▶ Motoru kapatınız.

Arıza

Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Offroad ve Düşük Menzilli İşlemler Yardım Sistemi

YOKUŞ KALKIŞ YARDIMI (HSA)

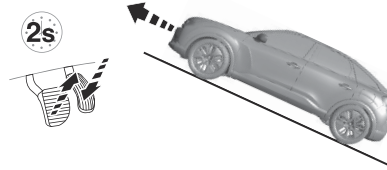
Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) hareketsiz konumda tutar. Sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız. Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Ardından, park freni göstere lambası ve elektrikli park freni kumandasındaki P göstere lambasının sabit yandığından emin olunuz.

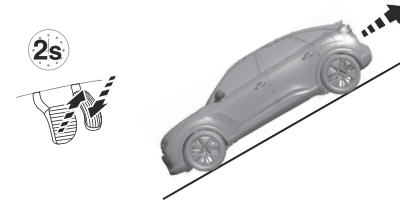
! Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre sabit tutulur:

- Otomatik şanzımda **D** veya **M** modu seçilirse.
- Sürüş seçicisinde **D** veya **B** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte göstere panelinde bu uyarı lambaları yanar.

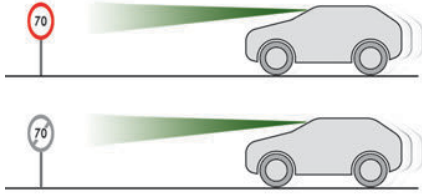
Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Ek Özellikler Yardım Sistemi

TRAFİK İŞARETLERİNİ TANIMA (TSR)



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, ařağıdakileri kullanarak gűsterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı gűrűntűler:

- Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
- Navigasyon sistemi harita verilerinden gelen hız sınırlaması bilgileri.
- Kamera tarafından algılanan ve paylaşılan bir trafik bűlgesini gűsteren levhalar.

Levha algılandı	Önerilen hız (hesaplanan)
Paylaşılan bir trafik bölgesine giriş Örneğin: 	10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonsuz 20 km/saat veya 12 mph (gösterge panelindeki birimlere bağlı olarak) 10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan hızın görüntülenmesi.

– Kamera tarafından algılanan bazı tamamlayıcı trafik levhaları.

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Yağmur yağdığında hız sınırı Örnekler: 	Cam sileceği kolu "aralıklı silme" veya "otomatik silme" konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/saat (68 mph) (örneğin)
Çekme sırasındaki hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takıldıysa: 90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin: 	70 km/saat (43 mph) (örneğin)
Yağmur yağdığında hız sınırı Örnekler: 	Cam sileceği kolu "aralıklı silme" veya "otomatik silme" konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/saat (68 mph) (örneğin)
Çekme sırasındaki hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takıldıysa: 90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Belirli bir mesafe üzerinde geçerli hız sınırı Örneğin: 	70 km/saat (43 mph) (örneğin)

Tamamlayıcı trafik levhası algılandı	Tamamlayıcı trafik levhasının eşlik ettiği hız görüntüsü
Brüt araç ağırlığı veya hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık 3,5 tonun altında olan araçlar için hız sınırı 	90 km/saat (56 mph) (örneğin)
Kar yağdığında hız limiti Örneğin: 	Dış sıcaklık 3°C'nin altındaysa: 30 km/saat (19 mph) (örneğin) "kar tanesi" sembolüyle
Günün belirli saatlerindeki hız limiti Örneğin: 	30 km/saat (19 mph) (örneğin) "saat" sembolüyle

DEVREYE SOKMA/DEVREDEN ÇIKARMA

Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlem den hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, bağlı hizmetlerin gizlilik ayarlarından etkilenmez.

! - Navigasyon haritası, sistemden doğru hız sınırı bilgilerinin alınması için düzenli olarak güncellenmelidir.

! Hız sınırının birimi (km/saat veya mph) aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. İzin verilen azami hıza uymak için bu değeri dikkate alınmalıdır. Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.

! Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez. Yoldaki hız sınırı işaretleri her zaman için sistemde görüntülenen sınırlardan önceliklidir. Sistem Viyana Karayolu Trafik Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

! Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez. Gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobillere yönelik bir trafik levhasının önünden geçtiğinizde güncellenir.

Devreye sokma/Devreden çıkarma
Varsayılan olarak, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar **Sürüş** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi
2. Hız sınırı sonu göstergesi (versiyona bağlı olarak)



Sistem aktif ancak hız limiti bilgisini algılamıyor veya hız bilgisi şu anda bilinmiyor.



Hız sınırı bilgisi algılandığında, sistem algılanan değeri bir mesajla birlikte ekrana getirir. Ses sinyali ADAS dokunmatik ekran menüsünden devre dışı bırakılabilir.



Araç hızı, önerilen maksimum hız değerini ilk kez 3 km/saatten (2 mil/saat) fazla (örn. 95 km/saat (59 mil/saat)) aştığında ilgili hız değeri görüntülenir ve 10 saniye süreyle ekranda yanıp söner (versiyona bağlı olarak).

Çalışma sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:

- Hava kirliliği.
 - Çekme.
 - İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
 - Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak tamir edilen tekerlek.
 - Acemi sürücüler.
- Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir:
- Engellenen, standart olmayan, hasarlı veya bükülmüş yol işaretleri.
 - Eski veya yanlış haritalar.

Ayarlar

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Varsayılan olarak aşırı hız uyarı sesi her motor çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Ayarlar Sürüş dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.



Sistem devre dışı bırakılamaz. Hız limiti değiştirme sesi kontak kapatıldığında kaydedilir.



Aşırı hız uyarı sesinin devre dışı bırakılması durumunda bu uyarı lambası gösterge tablosunda birkaç saniye yanar.

Ülke Seçimi

Tespit edilen yol işaretleri listesi belirli bir ülke seçilerek güncellenebilir.



► Sürüş **Driving** dokunmatik ekran menüsünden **Güvenlik>Panel Algılama >Ülke ayarları'nı** seçiniz.

► **Ülke seç** listesinde istediğiniz ülkeyi seçiniz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



► **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünden **Sürüş**

İşlevleri>Ülke ayarları'nı seçiniz.

► **Ülke seç** listesinde istediğiniz ülkeyi seçiniz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



► **ADAS** dokunmatik ekran uygulamasında **İşlevler>Yol İşaretleri>Ülke ayarı** seçeneğini seçiniz.

► In the **Ülke seç** listesinde istediğiniz ülkeyi seçiniz.



Geçerli ülke, ayarlar ekranındaki işlev adının altında görüntülenir. Kontak kapatıldığında ülke seçimi kaydedilir.

Arıza



Sesli uyarı sisteminin arızalanması durumunda, bu uyarı lambası gösterge tablosunda şu mesajla belirtilir **"Sesli Uyarı Sistemi arızası: Onarım gerekiyor"** sesli uyarı sistemi arızalıysa.

Sistem bozuk veya kullanılamıyor olabilir. Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir bayi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Sensör engelleniyorsa, bu uyarı lambası gösterge tablosunda **"Sürüş Yardım Sensörü körleşti: Sensörü temizleyin, Kullanım Kılavuzu'na bakın"** mesajı görünür.

Bu, bir yetkili servis desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Bu durumda, aracı durdurunuz ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol ediniz. Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır durumdadır.

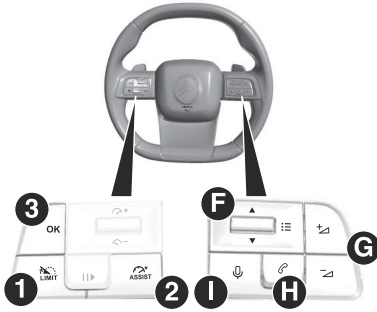
Hız uyarı önerileri

Sürücü **Trafik İşareti algılama** sistemi tarafından görüntülenen hızı, **TAMAM** düğmesini kullanarak hız sınırlayıcı, hız sabitleyici veya uyarlamalı hız sabitleyici için hız ayarı olarak seçebilir. Yağmur algılanması durumunda, sistem sürücüyü hava koşullarına uyum sağlanması için haritadan alınan/okunandan daha düşük bir hız ayarı sunar (ör. ottoyollarda önerilen hız 81 mph (130 km/saat) yerine 68 mph (110 km/saat) olacaktır).



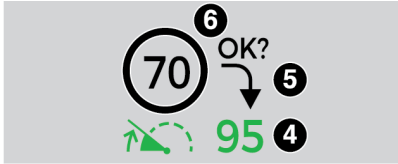
Araç hız sınırlandırıcı, Araç hız sabitleyici veya Adaptif hız sabitleyici hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakınız.

Direksiyona takılı kumandalar



1. Hız sınırlayıcı modunu seçiniz
2. Hız sabitleyici modunun seçilmesi
3. Hız sınırlama onayı

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



4. Mevcut hız ayarı
5. Hızı hafızaya alma istemi
6. Geçerli hız sınırı göstergesi

Hız ayarının değiştirilmesi

- Hız sınırlayıcıyı **1-LIMIT** ile veya hız sabitleyiciyi **2** ile devreye sokunuz.

Hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici ile ilgili bilgiler görüntülenir.

Yeni bir hız ayarı algılandığında sistem, değeri ve **"TAMAM?"** ibaresi birkaç saniye boyunca yanıp söner ve bu ayarın yeni bir hız ayarı olarak kaydedilmesini önerir.

! Hız ayarı ile Trafik işareti algılama tarafından görüntülenen hız arasında 5 km/saatten (3 mph) daha az bir fark varsa, **"TAMAM?"** simgesi görüntülenmez.

Yol koşullarına bağlı olarak birden fazla hız gösterilebilir.

- Yeni hız ayarını onaylamak için **3-OK** düğmesine basınız.

Ekran önceki duruma döner.

Trafik Levhaları Yardımcısı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu ilave sistem, yoldaki işaretleri algılar ve bunları gösterge panelinde görüntüler. Siz yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir.

! Gerçek yol tabelaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre daima öncelik sahibidir. Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Bu ayarlar ADAS dokunmatik ekran uygulamasıyla değiştirilir.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

Satış ülkesine göre

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.

! Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz. Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:
– yol tutuşunu kötüleştirir.
– fren mesafelerini artırır.
– lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
– enerji tüketimini artırır.

! Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

**Lastik basıncı kontrolü**

Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den (6 mil) kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

**Kar zincirleri**

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı



Sesli bir ikaz ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

- Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
- Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.



Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

- Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.
- Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatlice sürünüz.
- Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.



Araç çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.

Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir. Uyarı, 40 km/saatin (25 mph) altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.



Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

Bir veya daha fazla lastiğin basıncında herhangi bir ayarlama yapıldıktan sonra ve bir veya daha fazla tekerlek değiştirildikten sonra sistemin sıfırlanması gerekir.



Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz. En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz. Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.

10" Merkezi Dokunmatik Ekran Üzerinde Radyolu



Araç hareket etmeden duruyorken sistem **Sürüş** dokunmatik ekran menüsünde yeniden başlatılabilir.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu



Araç duruyorken sistem **Ayarlar>Araç** dokunmatik ekran uygulamasından yeniden başlatılabilir.

► Ardından **Güvenlik > Lastik Basıncı Ayarı**'nı seçiniz.

► Onaylamak için **EVET** ögesine basınız. Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile yeniden başlatma onaylanır.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları yanar.



Sesli sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir.

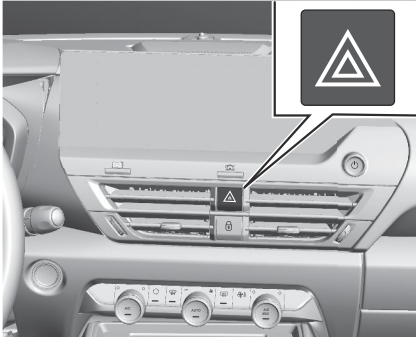
Bu durumda, az şişirilmiş lastik izleme işlevi artık gerçekleştirilmez. Bir CITROËN Yetkili Satıcısı veya Yetkili Servisine kontrol ettiriniz.



Standart olmayan veya 'ince tip' stepne

Bu tip bir stepnenin kullanılması lastik basıncı izlemeyi askıya alabilir. Bu durumda, lastik tek tip boyutta lastik ile (diğerleri ile aynı) değiştirilirse, basınç yeniden ayarlanır ve yeniden başlatma işlemi yapılırsa, arıza uyarı lambası yanar ve kaybolur.

Dörtlü İkaz Flaşörleri



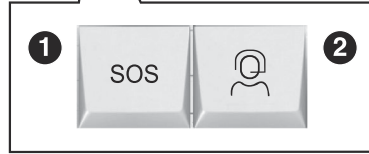
- Bu kırmızı düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur. Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak sönerler. Düğmeye yeniden basarak açılabilirler.

Destek ve SOS

ACİL ARAMA



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Aracınız standart veya isteğe bağlı olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir. eCall (SOS) sistemi acil servislere doğrudan temas sağlar ve araca tam olarak entegre edilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler

aracılığıyla otomatik olarak veya 1 düğmesine basılarak sağlanır.

Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak eCall (SOS) sistemi; PE112, ERAGLONASS, 999 vb. sistemlere karşılık gelir.

Varsayılan olarak eCall (SOS) sistemi devrededir.

- Acil durum çağrısı yapmak için manuel olarak 1 düğmesine 2 saniyeden uzun süre basınız.

Yanan gösterge lambası ve sesli mesaj, acil servislere çağrı yapıldığını onaylar² eCall (SOS) sistemi aracınızın konumunu anında bulur ve sizin uygun acil durum hizmetleri ile temasa geçmenizi sağlar³.

- Hemen yeniden basılması çağrıyı iptal eder.

Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.



Araçta dahili olarak bulunan hava yastığı kontrol ünitesi gibi sensörler ile ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda otomatik olarak acil durum çağrısı yapılır.



eCall (SOS) sistemi herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

Sistemin çalışması

Dokunmatik ekranlı BLUETOOTH ses sistemi, 10" Merkezi Dokunmatik Ekranlı Radyo ile donatılmış araçlar

– Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından sönerse: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.

² Hizmetin genel kullanım koşullarına uygun olarak, bayilerden temin edilebilir ve teknik sınırlamalara tabidir.

³ "eCall (SOS)" ve "DESTEK" sistemleri tarafından sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlı olarak.

Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

- Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.
- Gösterge lambası sabit kırmızı yanıyor: sistem arızası var demektir. Acil durum ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilir.
- Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu durum aynı zamanda bir sistem arızası olduğu anlamına gelir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.



Bir sistem arızası aracın hareket etmesini engellemez.

10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu araçlar

- Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı birkaç saniye yanıyor ve ardından sönüyor: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
- Gösterge lambası kırmızı yanıp sönüyor: acil durum bataryası boşalmış demektir. Batarya birkaç dakikalık sürüşün ardından şarj edilecektir.
- Gösterge lambası sabit kırmızı yanıyor: sistem arızası var demektir. Acil durum çağrısı hizmeti çalışmayabilir.
- Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu aynı zamanda bir sistem arızası olduğunu gösterir. Eğer problem devam ederse en kısa zamanda bir yetkili servise başvurunuz.



Bir sistem arızası aracın hareket etmesini engellemez.



Yerleşik bir sistem güncellemesi gerçekleştirilirken eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.



Verileri işleme

Kişisel verilerin eCall (SOS) işlevi tarafından işlenmesi, 2016/679 Yönetmeliği (Genel Veri Koruma Yönetmeliği - GDPR) veya Birleşik Krallık GDPR (Veri Koruma, Gizlilik ve Elektronik İletişim) Düzenlemeleri 2019 tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunmasına ilişkin çerçeveye uygundur ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 2002/58/EC sayılı Direktifi ve özellikle GDPR Madde 6 (1) d) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarının korunmasını amaçlamaktadır. Kişisel verilerin işlenmesi, kesinlikle tüm Avrupa'da geçerli tek acil çağrı numarası olan "112" ile kullanılan eCall (SOS) işlevinin gerçekleştirilmesi amacıyla sınırlıdır. eCall (SOS) işlevi, araç ile ilgili olarak yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik numarası, araç tipi (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt türü veya güç kaynağı, en son seyahat edilen üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik çalışmasıyla ilgili teknik verileri kaydeden zaman damgalı günlük dosyası ve zaman damgası. İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgede ilgili ulusal yetkili kurumlar tarafından belirlenmiş olan 112 acil servis numarasına yapılan çağrılarının öncelik sırasına konulması ve ele alınmasını mümkün kılan acil durum çağrı yanıtlama merkezleridir.



Verilerin saklanması

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldıktan sonra sistem dışından erişilemez. Sistem takip edilemez ve sürekli olarak normal işletim modunda izlenmez. Sistemin dahili belleğindeki veriler, otomatik olarak ve sürekli bir biçimde silinir. Yalnızca sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kaydı en fazla 13 saat saklanabilir.



Verilere erişim

Verilere erişim hakkına ve GDPR hükümlerine uygun olarak işlenmeyen herhangi bir kişisel verinin işlenmesinin uygun şekilde düzeltilmesini, silinmesini veya kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz. Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, imkansız olmadığı veya orantısız bir çaba gerektirmediği sürece, ilgili GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir. Ayrıca, ilgili veri koruma uygulamalarını denetleme kurumuna bir şikayette bulunma hakkına sahipsiniz. Yukarıda belirtilen konuda hak talebinde bulunmak istiyorsanız, lütfen privacyrights@stellantis.com adresinden e-posta yoluyla bizimle iletişime geçiniz. İletişim bilgilerimizle ilgili daha fazla bilgi için lütfen ilgili markanın sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza bakınız.

ASSISTANCE

Araç arızalanırsa yardım talep etmek için **2** düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutunuz (sesli mesajla onaylanır⁴).

Hemen yeniden basılması çağrışı iptal eder.

! Gizlilik modu, aracınız ve CITROËN arasındaki paylaşım (veri ve/veya konum) düzeyini yönetebilmenizi sağlar. Ses donanımına bağlı olarak **Settings (Ayarlar)** dokunmatik ekran menüsünde veya uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan olarak, donanıma bağlı olarak **2** düğmeye aynı anda basıp "ASSISTANCE" (YARDIM) düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

! Eğer aracınızı CITROËN bayi ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlere ait ayarların bir bayi tarafından kontrol edilmesi ve istenirse, gerektiği şekilde değiştirilmesi tavsiye edilir. Birden fazla dil konuşulan bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

! Üretici, teknik nedenlerle ve özellikle müşterilerine sunduğu telematik hizmetlerinin kalitesini iyileştirmek için, araçta bulunan dahili telemetri sisteminde dilediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.



10" Merkezi Dokunmatik Ekranda 3D Bağlantılı Navigasyonlu araçlar

Aracın dahili telematik sisteminde bir güncelleme sırasında, DESTEK sistemi kullanılamayacaktır.



SOS ve Yardım Paketi dahil Citroën Connect Box teklifinden yararlanırsanız, ülkenize ait web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler bulunmaktadır. SOS ve Asistan Paketi hakkında bilgi için, lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

Üçgen reflektör

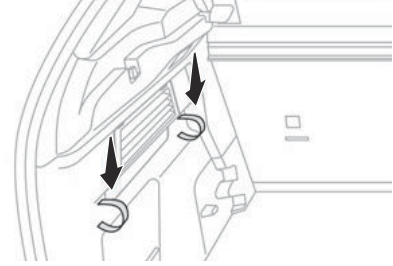
Bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda ya da hasar gördüğünde yolun kenarına kurulmalıdır.



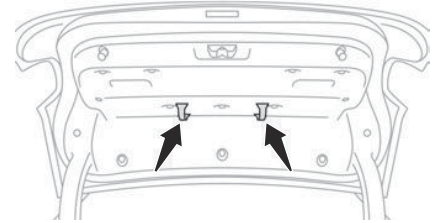
Araçtan çıkmadan önce

Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleğini takınız.

Saklama C4

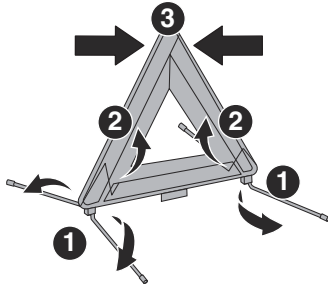


C4 X



► Katlanmış üçgeni veya saklama kutusunu koymak için bagaj yan döşemesindeki veya bagaj kapağındaki kayışları kullanınız.

⁴ "eCall (SOS)" ve "ASSISTANCE" sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile bağlı olarak. Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.



Orijinal donanım olarak bir üçgen verilen versiyonlar için yukarıdaki resme bakınız. Diğer versiyonlarda, üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

- Yerel mevzuata uygun şekilde üçgeni aracın arkasındaki yerine koyunuz.

Aracı Krikoyla Kaldırma ve Teker Değiştirme

TEKERLEK DEĞİŞTİRME ALET ÇANTASI

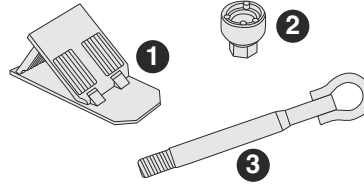
Araç takımların herhangi bir kriko kullanmayın. İçeriği, aracınızın donanımına göre değişiklik gösterir:

- Geçici lastik tamiri kiti.
- Stepne.

Takımlara erişme

Modele bağlı olarak takım setini çantada ya da bagajdaki saklama kutusunda bulabilirsiniz.

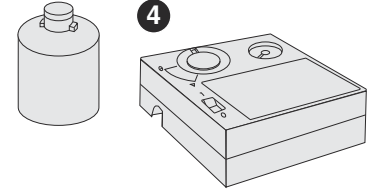
Alet listesi



1. Aracı sabitlemek için takoz (donanıma göre)
2. Tekerlek emniyet cıvataları için socket (torpido gözünde bulunur) (donanıma bağlı olarak) Bijon anahtarının özel 'güvenlik' cıvatalarına uyarlanması için.
3. Sökülebilir çeki halkası

Aracın çekilmesi ve sökülebilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

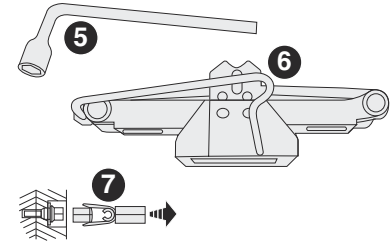
Geçici lastik patlaması tamir kiti ile



4. Sızdırmazlık maddesi kartuşlu ve hız sınırı etiketiyle birlikte 12 V kompresör: Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

Geçici lastik tamiri kiti hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne ile



5. Bijon anahtarı: Bijon cıvatalarını çıkarmak için.

6. Entegre kollu krik o
Aracı kaldırmak için.
7. Bijon kapaklarını sökme aleti (donanıma bağlıdır)
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökölmesini sağlar.

Stepne hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bu aletler araca özeldir ve aracın donanımına bağlı olarak değişebilir. Aletleri başka bir amaçla kullanmayınız.

! Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır. Araç ile birlikte verilen krikodan başka bir krik o kullanmayınız. Araçta orijinal krik o yoksa üreticinin önerdiği krikoyu temin etmek için CITROËN bayisine ya da yetkili servise başvurunuz. Kriko, detayları 2006/42/AT makine emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur. Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

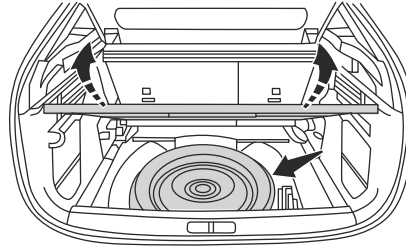
STEPNE

! Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz: <http://q-r.to/bagG19>

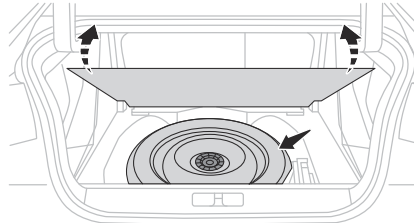


! **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepneye erişim C4



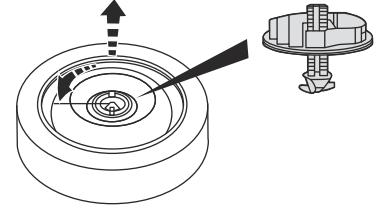
C4 X



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur.

! Aracınızın modeline bağlı olarak stepne, standart çelik, standart olmayan veya 'ince tip' bir tekerlek olabilir.

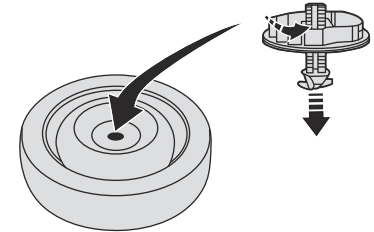
Stepnenin çıkarılması



- ▶ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ▶ Sabitleme tertibatını (somon ve vida) çıkartınız.
- ▶ Stepneyi arkadan kendinize doğru kaldırınız.
- ▶ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi

! Patlamış lastik bagaj zemininin altına yerleştirilemez.



- ▶ Stepneyi yuvasına geri yerleştiriniz.
- ▶ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.

- Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu yeterli düzeyde sıkınız.
- Versiyona bağlı olarak alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine geri koyunuz ve klipsini takınız.

Bir tekerleğin çıkarılması



Aracın park edilmesi

Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz: zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır.

Otomatik vites kutusunda tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız. Gösterge panelinde park freni gösterge lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz. Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz.

Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz.

Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpası kullanınız.

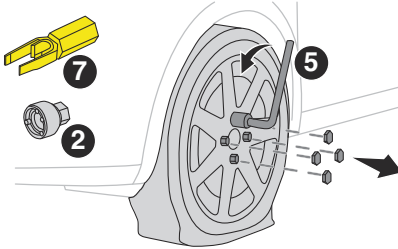


Jant kapaklı tekerlek

Tekerleği sökerek, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarını yardımıyla jant kapağını çıkarınız.

Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.

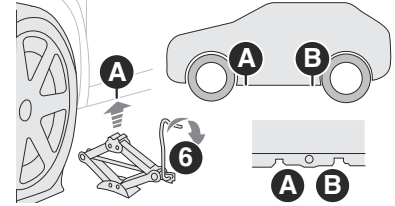
Jant kapakları, sol tarafta bir "LEFT" işareti ve sağ tarafta bir "RIGHT" işareti ile tanımlanmıştır. Tekerleği çıkarırken/geri takarken bunları tersine çevirmeyiniz.



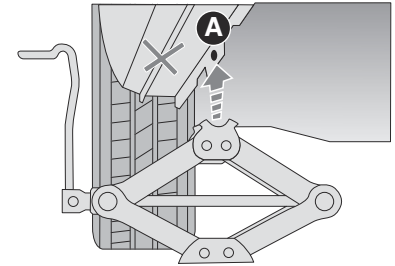
- Bijonların her biri üstündeki bijon kapaklarını çıkarmak için, **7** aletini kullanın (alüminyum tekerlekler).
- Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için **5** nolu bijon anahtarına **2** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.



Güvenlik civatası soketinde asla darbeli anahtar kullanmayın.



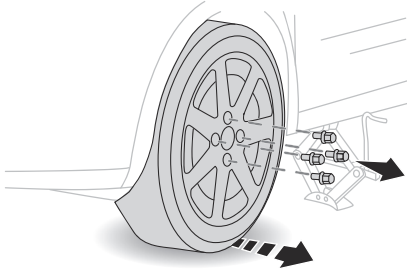
- Krikonun **6** ayağını yere yerleştiriniz ve alt gövdedeki ön **A** veya arka **B** krikoyla kaldırma noktasının (hangisi değiştirilecek tekerleğe en yakınsa) hemen altında olduğundan emin olun.



- Krikoyu **6**, kafası krikoyla kaldırma noktası **A** veya **B** ile temas edene kadar uzatın; Araçtaki **A** veya **B** temas alanı, kriko başının orta kısmına düzgün şekilde yerleştirilmelidir.

- Stepneyi (patlamamış) kolay takabilmek için, tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

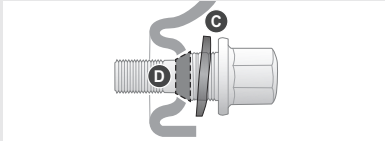
! Krikonun sağlam durduğundan emin olun. Zemin kaygan veya gevşekse kriko kayabilir veya çökebilir - Yaralanma tehlikesi! Krikoyu kesinlikle aracın altındaki **A** veya **B** kaldırma noktalarından birine yerleştirmeye dikkat edin ve krikonun başının araçtaki temas alanının altında ortalandığından emin olun. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır - yaralanma riski!



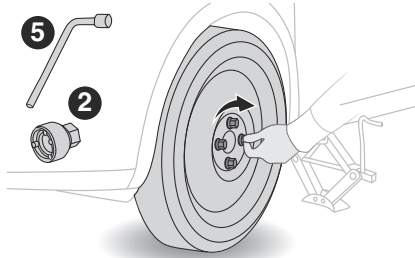
- Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin takılması

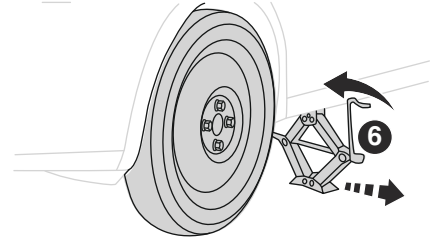
! İnce tip veya sac tipi stepnenin yerine takılması



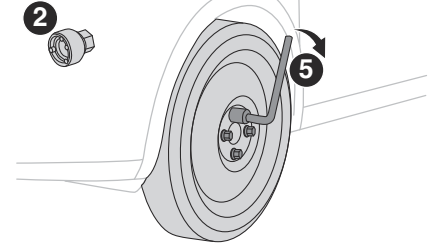
Araçta alüminyum jant varsa, pullar **C** sac tipi veya ince tip stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir civatanın konik temas yüzeyi **D** tarafından yerinde tutulur.



- Tekerleği göbeğe takınız.
- Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.
- Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına **2** sahip bijon anahtarını **5** kullanarak hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarı **5** ile hafifçe sıkınız.



- Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
- **6** no'lu krikoyu kapatınız ve çıkarınız.



- Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına **2** sahip bijon anahtarını **5** kullanarak hırsızlık önleyici bijonu sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarını **5** kullanarak tam sıkınız.
- Her bijona kapağını takınız (donanıma bağlı olarak).
- Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

⚠ Standart olmayan veya 'ince tip' bir stepne ile



Belirli sürüş yardımı işlevlerini devre dışı bırakın (Aktif Güvenlik Freni, Adaptif hız sabitleyici, vb.).
İzin verilen maksimum hız değerini 80 km/saat (50 mph) veya maksimum mesafe değerini 80 km (50 mil) aşmayınız.
Bu tipte birden fazla stepne ile sürüş yapmak yasaktır.
Değiştirilen tekerleğin jant bileziği tekrar takılmamalıdır.

⚠ Bir CITROËN satıcısı veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.
Stepne civatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız.
Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılmayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

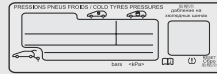
Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın garaja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır. Lastik dışındaki çoğu deliği onarmak üzere geliştirilmiştir.

⚠ Aracın elektrik sistemi, kompresörün lastik patlaması sonrasında lastiği onarmak için yeterli süre boyunca 12 V güç kaynağına bağlanabilmesini sağlar.

⚠ Kompresöre güç vermek için yalnızca **aracın ön tarafında** bulunan 12V soket kullanılabilir.

⚠ **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

⚠ Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir.
Özellikle bu etikette belirtilen **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

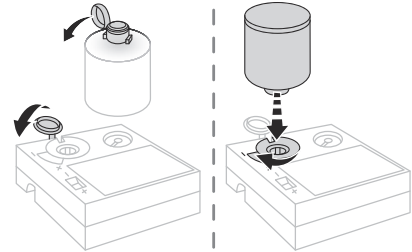


⚠ Bir veya daha fazla lastiğin basıncının ayarlanması durumunda, düşük hava basıncı tespit sisteminin yeniden başlatılması gerekir.
Lastikte düşük hava basıncı algılama hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Lastik onarım prosedürü

⚠ Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örneğin çivi, vida) çıkarmayınız.

- ▶ Trafiği engellemeden aracı park ediniz ve park frenini kullanınız.
- ▶ Araç kullandığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata göre güvenlik talimatlarına (dörtlü flaşör, uyarı üçgeni, yüksek görünürlük ceketi vb.) uyunuz.
- ▶ Konağı kapatınız.



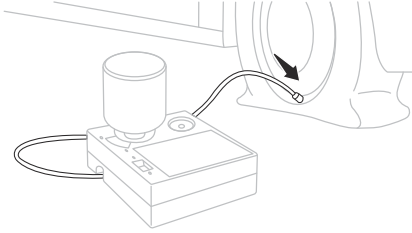
- ▶ Sızdırmazlık şişesinin şeffaf kapağını açınız.
- ▶ Sızdırmazlık şişesini kompresöre takmadan önce koruyucu kapağı kaldırınız.
- ▶ Sızdırmazlık şişesini çeviriniz ve çeyrek tur çevirerek kompresöre takınız.

Lastik Onarım Seti

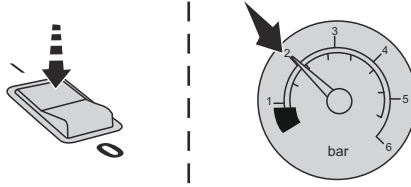
⚠ Açıklayıcı videoları izlemek için bu bağlantıyı ziyaret ediniz: <http://q-rto/bagG19>



- Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.



- Konağı açınız.



- Lastiğin hava basıncı 2 bara ulaşana kadar düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayınız (sıçrama riski var).

⚠ Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardım almak için bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

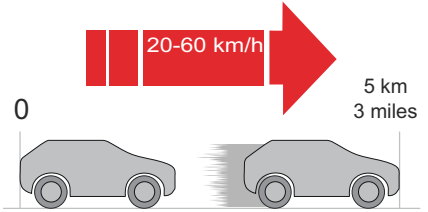
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- Kompresörün borusunu onarılacak lastiğin supabına takınız ve sağlam şekilde sıkınız.
- Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.



- Hız sınırı etiketini yapıştırınız.

⚠ Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.

⚠ Sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur. Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz. Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır. Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, bir CITROËN bayisine veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz. Bir yetkili serviste veya CITROËN bayisinde satışa sunulmuş olan yeni bir sızdırmazlık ürünü şişesi almayı unutmayınız.



- Hemen ardından deliğin kapanması için düşük hızda (20 ve 60 km/saat (12-37 mph) arası) yaklaşık 5 kilometre (3 mil) boyunca sürünüz.
- Lastiğin durumunu **ve basıncını** kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz:

- Lastik basıncında sorun varsa, lastiğin değiştirilmesi için bir CITROËN bayisi ile iletişime geçiniz.
- Lastik basıncı doğruysa, düşük hızda (20 ve 60 km/saat (12 ila 37 mph) arası) yaklaşık 5 kilometre (3 mil) boyunca ikinci kez sürünüz, aracı durdurunuz ve ardından lastiğin etkin şekilde onarıldığından emin olmak için kiti kullanarak lastik basıncını tekrar kontrol ediniz.

! Bu tür bir set kullanılarak onarılan bir lastikle, 80 km/saat (50 mph) hızı aşmayın ve 200 km'den (125 mil) fazla yol kat etmeyin.
Sistemi kontrol ettirmek ve lastiği değiştirmek için bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Lastik hava basıncının kontrolü/ayarlanması
Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.

- ▶ Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- ▶ Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- ▶ Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
- ▶ Kompresör düğmesinin "O" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- ▶ Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- ▶ Kompresörün elektrik fişini aracın 12V soketine takınız.
- ▶ Konağı açınız.
- ▶ Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız. Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.

! Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardım almak için bir CITROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

- ▶ İstedığınız hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "O". konumuna getiriniz.
- ▶ Kiti çıkartınız ve saklayınız.
- ▶ Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

Takviye Akü ile Çalıştırma

Kurşun asit marş aküleri

! Eğer akü arızalanırsa (garanti kapsamı dışındaysa), aracınızda kullandığınız akü ile aynı özelliklerde bir akü ile değiştiriniz. Tüm akü bilgilerine çevrimiçi olarak şu adresten ulaşabilirsiniz:
<https://public.servicebox-parts.com/ACddb/>

! Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun). Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış aküleri yasal olarak belirlenmiş bir toplama noktasına atın.

! Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz. Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

! **Donmuş akü**
Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici bir asit sızıntısına yol açabileceğinden ötürü, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve mahfazanın çatlamadığını doğrulaması için bir CITROËN bayisi veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

! **Otomatik şanzıman**
Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Elektrikli motor

! **Düz aksesuar aküsü**
Motoru başlatmak veya çekiş aküsünü şarj etmek artık mümkün değildir.

! **Aksesuar aküsüyle çalışma öncesi önlemler**
P modunu seçiniz, kontağı kapatınız, gösterge panelinin kapalı olduğunu ve aracın şarj edilmediğini kontrol ediniz.

! **Başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması**
Aksesuar aküsünü başka bir aracın takviyeyle çalıştırılması ya da başka bir aracın aküsünün şarj edilmesi için kullanmayın.

Semboller



Kıvılcım veya çıplak alevle yaklaşmayın, sigara içmeyiniz.



Daima gözlerinizi koruyunuz. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.



Araç aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.



Araç aküsü, körlüğe veya ciddi yaralara neden olabilen sülfürik asit içerir.



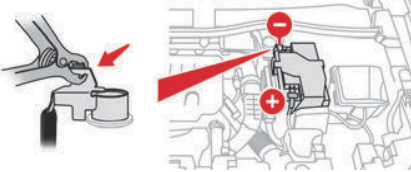
Daha fazla bilgi için el kitabına bakınız.



Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- ▶ İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
- ▶ Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı serbest bırakma kutuplu artı kutup.

(-) Eksi kutup.

Başka bir akü kullanarak çalıştırma

Araç aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.



Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

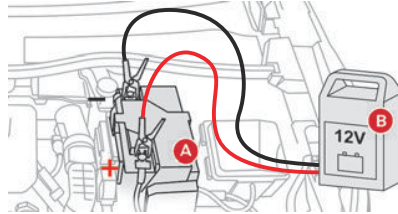
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.

İki araç birbirine dokunmamalıdır.

Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).

Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- ▶ Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- ▶ Kırmızı kabloyu bitmiş akü A'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü B'nin veya takviye cihazının (+) kutup başına bağlayın.
- ▶ Yeşil veya siyah kablounun bir ucunu B yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- ▶ Yeşil veya siyah kablounun diğer ucunu, boşalan A aküsünün (-) ucuna takınız.

- ▶ Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- ▶ Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.

Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.

- ▶ Rölantiye dönmelerini bekleyiniz.
- ▶ Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- ▶ Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- ▶ Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.



Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (ör. Stop & Start).

Akü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır.

Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

– Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.

– Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmıyacaksa.

Bir CITROËN bayisi veya yetkili servisine başvurunuz.



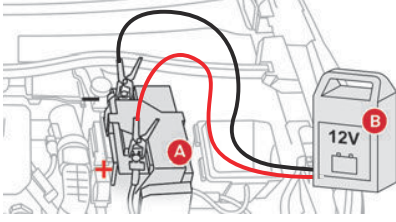
Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.



Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

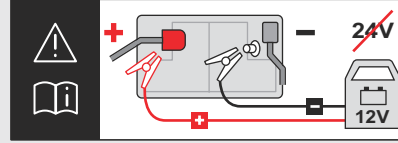
! Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- B şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
- artı (+) kırmızı kabloyu **A** aküsünün (+) ucuna.
- eksi (-) siyah kabloyu **A** aküsünün (-) ucuna takınız.
- Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız..

! Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



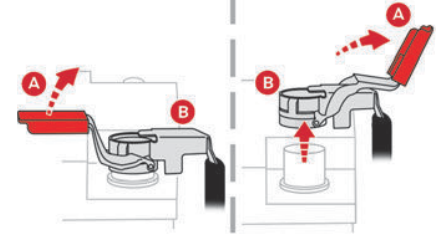
Akünün bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz. Akünün bağlantısını kesmeden önce:

- Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
- Konağı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

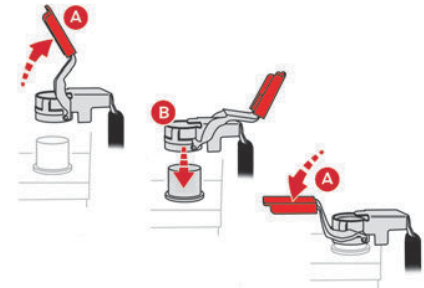
Aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

Hızlı serbest bırakma terminali kelepçesi (+) kutup başının sökülmesi



- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
- **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



- A kolunu tamamen kaldırınız.
- Açık **B** kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.

- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

⚠ Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.

Bu işlemten sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir CİTROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona bağlı olarak).
- Açılır tavan.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Aralıklı Radyo istasyonları.

⚠ Motorun ilk çalıştırılmasından sonraki yolculuk sırasında Stop - Start sistemi hemen çalışmayabilir.

Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanılabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

BAŞKA BİR AKÜ KULLANARAK ÇALIŞTIRMA

Başka bir akü kullanarak çalıştırma Benzinli araçlarla

Aracın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.

⚠ Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

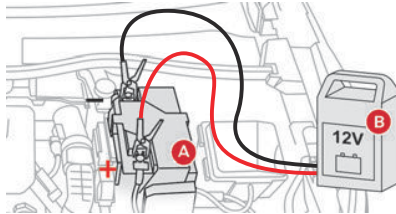
Yardım aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz.

İki araç birbirine dokunmamalıdır.

Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.).

Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.).

Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.

- Kırmızı kabloyu bitmiş akü A'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü B veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kabloların bir ucunu B yardım aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kabloların diğer ucunu, boşalmış akünün A (-) ucuna takınız.
- Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölantiye dönmelerini bekleyiniz.
- Takviye kablolarını ters sırayla ayırınız.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

⚠ Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan sürülmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (ör. Stop & Start).

Elektrikli araçlar ile

⚠ Aracı başka bir akü kullanarak çalıştırmak yasaktır.

12 V AKÜ ŞARJ CİHAZI 12 V aküyü akü şarj cihazıyla şarj etme

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır. Bazı durumlarda aküyü şarj etmek gerekli olabilir (örneğin araç birkaç hafta boyunca trafiğe

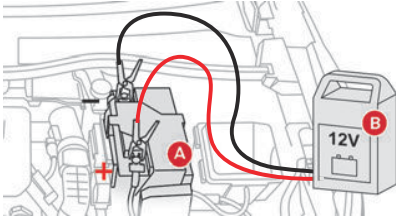
çıkmayacaksa) Bir yetkili servise veya CİTROËN bayisine başvurunuz.

! Hibrit sistem, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V ağına bağlıdır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir. Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

! Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel B şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- B şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
 - artı (+) kırmızı kabloyu A aküsünün (+) ucuna takınız.
 - eksi (-) siyah kabloyu A aküsünün (-) ucuna takınız.
- Şarj işleminin sonunda, kabloların A aküsü ile bağlantısını kesmeden önce B şarj cihazını kapatınız.

48 V aküyü 12 V akü şarj cihazıyla şarj etme

Çalıştırma başarısız olursa, "Başka bir akü kullanarak çalıştırma" paragrafına bakınız ve önerilen prosedürü izleyiniz. Arıza durumunda, özellikle uzun süreli kullanılmama durumlarının ardından 48 V akü boşalabilir ve şarj işlemi gerektirebilir.

! Hibrit sistemi doğrudan şarj etmeye çalışmayın.

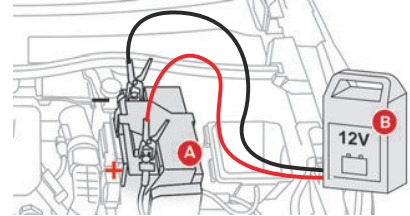
Hibrit sistem, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V ağına bağlıdır. Herhangi bir işlem sistemin genel davranışını etkileyebilir.

! Yalnızca 40-50 A (yaklaşık 600W) yüksek seviyede akımla 13,5 V sağlayabilen özel bir 12 V akü şarj cihazı kullanın. Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız. 24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

! Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları 12 V aküye bağlamadan evvel B şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- B şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
 - kırmızı kabloyu (+) A aküsünün (+) ucuna takınız
 - eksi (-) siyah kabloyu aracın C şasi noktasına takınız
- Sürücü kapısını açınız ve fren pedalına basmadan konağı açınız (aracı uyandırmak için).

Hibrit sistem, 13,5 V'tan daha yüksek bir 12 V güç kaynağı ile 48 V aküyü 1 dakika sonra

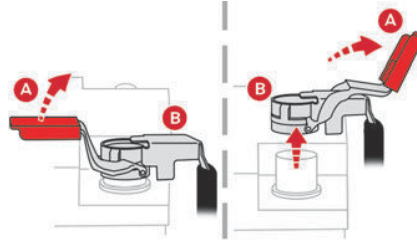
otomatik olarak şarj etmeye başlayacaktır. Akü şarj cihazının sağladığı akım yaklaşık 30-50 A olmalıdır.

48 V aküde uygun enerji seviyesine ulaşıldığında (12 V akünün şarj durumuna bağlı olarak 30 ila 40 dakika arasında), hibrit sistem 48 V akünün şarj işlemini otomatik olarak durdurur.

- Şarj işleminin sonunda, kabloların 12V **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce B şarj cihazını kapatınız.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- 48 V Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için havalandırılan bir alanda) araç dururken motoru en az 20 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

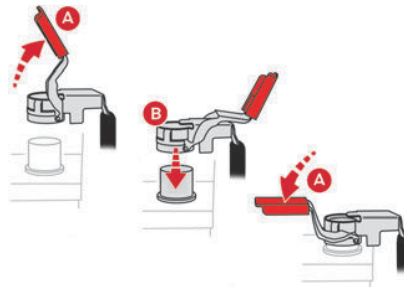
HIZLI SERBEST BIRAKMA AKÜ KELEPÇESİ

(+) kutup başının sökülmesi



- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
- B kelepçesini açmak için A kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- B kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

(+) kutup başının yeniden takılması



- A kolunu tamamen kaldırınız.

- Açık B kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- B kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- B kelepçesini kilitlemek için A kolunu indiriniz.
- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

! Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

! Motorun ilk çalıştırılmasından sonraki yolculuk sırasında Stop - Start sistemi hemen çalışmayabilir. Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanılabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

Hibrit modeller için

Motoru başka bir akü kullanarak çalıştırma veya boşalmış bir aküyü (12 V veya 48 V) şarj etme prosedürü.

- 12 V Aküye erişim.

Aküye erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız

- Gerekirse 12 V akü bağlantısını kesme/ yeniden bağlama prosedürünü uygulayınız.

Aküye Bağlantıyı kesme/ Yeniden bağlantı hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

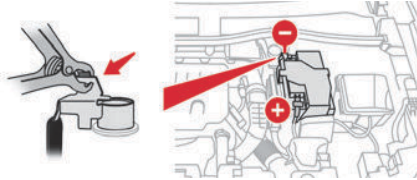
- 12 V aküyü yeniden bağladıktan sonra elektronik sistemlerin otomatik sıfırlama

işlemlerini ve bazı ekipmanların manuel sıfırlama işlemlerini gerçekleştiriniz.

Yeniden bağlanmanın ardından işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
- Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı serbest bırakma kutuplu artı kutup.

(-) Eksi kutup.

YENİDEN ŞARJ EDİLDİKTEN SONRA - YENİDEN BAŞLATILDI

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz.

Bu işlemden sonra da küçük sorunlar devam ediyorsa bir CİTROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız: – Uzaktan kumandalı anahtar veya elektronik anahtar (versiyona bağlı olarak).

- Açılır tavan.
- Elektrikli camlar.

- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Aracın Çekilmesi - Arızalı Aracın Çekilmesi



Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çekici aracın çekilen araçtan daha ağır olduğunu kontrol edin.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdekken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir. Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.



Şu durumlarda profesyonel bir kurtarma hizmeti aranmalıdır:

- otoyolda veya ekspres yolda arıza durumunda;
- boş vitese takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa;
- motor çalışır halde, otomatik vites kutulu ile aracın çekilmesi mümkün değilse;
- aracın yalnızca iki tekerlek yerdekken çekilmesi durumunda;
- dört çeker araç kullanıyorsanız;
- onaylı bir çeki demiri yokken.



Aracı çekmeden önce aracı boş vites moduna almanız önemlidir.

Boş vites modu hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Elektrikli araçlar

Bir elektrikli araç, hiçbir koşul altında başka bir aracı çekmek için kullanılamaz. Bununla birlikte, örneğin bir tekerlek izinden çıkmak için kullanılabilir.

Çekme kısıtlamaları

Araç tipi (motor/şanzıman)	Çekme kısıtlamaları			
	Ön tekerlekler yerde	Arka tekerlekler yerde	Düz platform	Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde
İçten yanmalı/Manuel				
İçten yanmalı/Otomatik				
Elektrik				

Takımlara erişim

! Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

Takımlara erişim

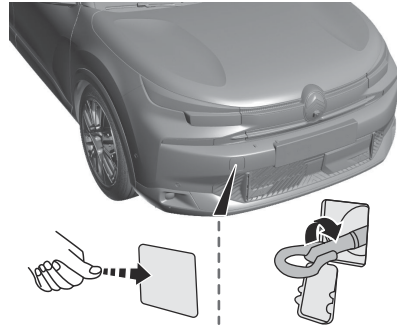
Çeki halkası, bagaj tabanının altında bulunan bir alet kiti ile saklanır.

Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

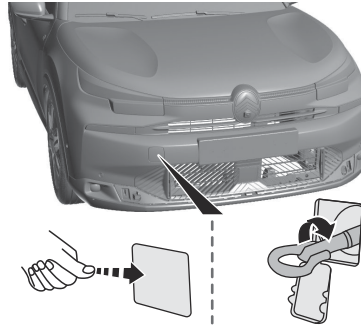
Aracınızın çekilmesi

Ön vida dişine erişim:

C4-X



C4



- Sol bölüme basarak kapağı açınız.
- Kapağı aşağı doğru açınız.

Çekilecek:

- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Şanzımanı boşta alınız.

! Bu talimata uyulmaması, bazı bileşenlerin (örn. fren, şanzıman sistemi vb.) hasar görmesine ve motorun bir sonraki çalıştırılması sırasında fren desteğinin olmamasına neden olabilir.

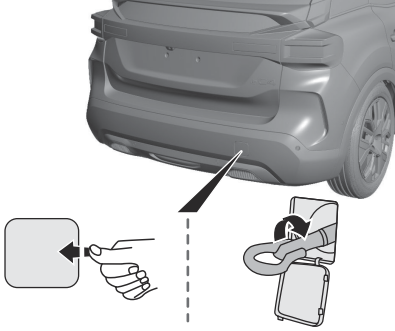
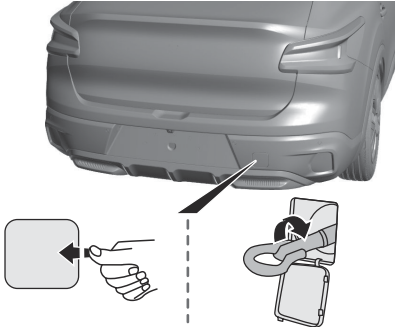
! Otomatik şanzıman

Aracı asla sürüş tekerlekleri zemindeyken ve motor çalışmıyorken çekmeyiniz.

- Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Başka bir aracın çekilmesi

Arka vida dışına erişim:

C4**C4-X**

- ▶ Sağ bölüme basarak kapağı açınız.
- ▶ Kapağı aşağı doğru çekiniz.

Çekmek için:

- ▶ Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- ▶ Çeki demirini takınız.
- ▶ İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- ▶ Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Genel Bilgiler

TAVSİYE

Genel tavsiyeler

Araçın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Araçın dışı



Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Araç parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

! Araç otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtar alandan uzaklaştırdığınızdan emin olunuz. Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozulünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken). Araçın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil). Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için araç daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir. Özel ürünler (katran veya böcek sökücüler gibi) gerektiren inatçı lekelerin çıkarılması konusunda tavsiye almak için bir CITROËN bayisine veya yetkili servise başvurun. Tercihen bir CITROËN servis ağına veya yetkili servisine boya rötuşları yaptırın.

Araçın içi



Araç yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız. Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Gövde

Parlak boya



Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız. İnatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır! Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.



Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız. Araç gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz. Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız. Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)



Araç temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!



Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında).
Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız.
Araç demineralize su ile durulayınız.

Kumaş

Gösterge tablosu, kapı panelleri ve koltuklar kumaş malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

Aşındırıcı temizlik ürünleri (örn. alkol, çözücü veya amonyak) kullanmayınız. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayınız - kumaşların yapışmasını olumsuz etkileme riski!



Kumaş bölümlerdeki tozu, kuru bir bez, yumuşak fırça veya elektrikli süpürge ile düzenli olarak temizleyiniz.
Kumaş olan bölümleri yılda bir kez temiz ve hafif ıslak bir bezle siliniz. Gece kurumaya bıraktıktan sonra, yumuşak kıllı bir fırça ile fırçalayınız.

Leke çıkarma

Lekenin daha da yayılmasını veya kirin yüzeye nüfuz etmesini önlemek için lekeyi ovalayarak temizlemeye çalışmayınız.



Lekeyi kenarlarından içe doğru azaltmak amacıyla hızlı hareket ediniz. Bir kaşık veya spatula kullanarak olabildiğince fazla kiri alınız ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı temizleyiniz.

**Leke tipine bağlı olarak kullanılacak ürün/prosedür:**

- Gres, yağ ve mürekkep: pH değeri nötr bir deterjanla temizleyiniz.
- Kusmuk: maden suyu ile temizleyiniz.
- Kan: Lekenin üzerine un dökünüz ve kurumaya bırakınız ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.
- Çamur: Kurumasını bekleyiniz ve ardından hafif ıslak bir bezle temizleyiniz.
- Pasta, çikolata, dondurma: ılık suyla temizleyiniz.
- Şekerli ve/veya alkollü içecekler: Leke çıkmazsa ılık suyla veya limon suyuyla temizleyiniz.
- Saç jölesi, kahve, domates salçası, sirke: ılık su ve limon suyuyla temizleyiniz.
- Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanınız.
- Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanınız ve ardından başka bir bezle kurulayınız.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.



Deri temizliği için uygun olmayan bakım ürünlerini (örn. çözücü, deterjan, benzin, saf alkol) kullanmayınız. Ağartıcı veya renk çıkartıcı ürünleri (örn. perkloroetilen) kullanmayınız. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.



Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz.
Temizlemeden önce, demineralize su ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak ve bezi iyice sıkarak deri çiziklerindeki kalıntıları siliniz.
Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak, çok kuvvetli bir şekilde ovalamadan temizleyiniz.
Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

Ömrünü Tamamlamış Araçların Bertarafı

Çekiş aküsünün bertaraf edilmesi

Üreticinin önerilerine uyulduğu takdirde çekiş aküsü aracın ömrü boyunca kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Akünün değiştirilmesi gerekirse, bertarafı ile ilgili talimatlar için Üretici bayisine başvurunuz. Uygunsuz bertaraf, ciddi yarıklar, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riskini taşır. Üretici, yetkili işletmelere uygun olarak, bu bileşenin kalifiye operatörlerle işbirliği yaparak yeniden kullanılır hale gelmesini veya geri dönüşümünü sağlar.

Planlı Servis

PERİYODİK KONTROLLER

Aksi belirtilmediği sürece, motor donanımına göre ve Üreticinin bakım planı ögesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.

Aksi takdirde bir CİTROËN bayisi veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.



Sadece CİTROËN tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız. Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, CİTROËN sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

12 V akü



Akü bakım gerektirmez.

Vidalı kutup başlarının sıkılığı (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.



12 V akü hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.



Stop - Start donanımı bulunan modellerde özel teknolojiye ve teknik özelliklere sahip 12 V'luk bir kurşun-asit akü mevcuttur.

Bu akünün değişimi yalnızca bir CİTROËN bayisi veya yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Hava filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş vb.) bağlı olarak, gerekirse bu filtreyi **normale göre iki kat daha sık değiştiriniz.**

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Otomatik şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Sürüş seçicisi



Sürüş seçicisi herhangi bir bakım gerektirmez.

Elektrikli park freni



Bu sistem herhangi bir rutin bakım işlemi gerektirmez.

Yine de bir sorunla karşılaşılması durumunda sistemi bir CİTROËN bayisi veya bir yetkili servise kontrol ettirmekten kaçınmayınız.



Elektrikli park freni hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının

aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.



Araç yıkandıktan sonra nem veya kış koşullarında fren diskleri ve balatalarında buz oluşabilir: frenleme etkinliği azalabilir. Kuruması ve buzunun çözülmesi için frenlere hafifçe vurun.

Fren diskli/kampana aşınması



Fren disklerinin/kampananın aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin tüm

bilgiler için bir CITROËN bayisine veya yetkili servise başvurunuz.

Jantlar ve lastikler



Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.

Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten (31 mph) yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den (6 mil) fazla araç sürdüyse, etikette belirtilen değere 0,3 bar (30 kPa) ekleyiniz.



Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda değiştiriniz. Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir. Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Darbe emiciler



Darbe emiciler aşındığında sürücülerin algılaması kolay değildir. Bununla beraber, darbe emicilerin yol tutuşu ve frenleme performansında büyük bir etkisi olmaz.

Güvenlik ve sürüş konforu için düzenli olarak bir CITROËN bayisine veya yetkili servise kontrol ettirmeniz önemlidir.

Zamanlama ve aksesuar setleri



Zamanlama ve aksesuar kiti motor başlatıldığı andan kapatılana kadar kullanılır. Zamanla bunların aşınması normaldir.

Arızalı bir zamanlama veya aksesuar kiti motora hasar verebilir ve kullanılmaz hale getirebilir. Gidilen mesafe veya geçen süre (hangisi önce gelirse) olarak belirtilen önerilen değiştirme periyoduna uyunuz.

AKIŞKAN SEVİYESİ KONTROLÜ: MOTOR YAĞI/FREN HİDROLİĞİ/ MOTOR SOĞUTMA SIVISI/CAM YIKAMA SIVISI

Aşağıdaki seviyelerin tamamını Üreticinin servis planına uygun olarak kontrol ediniz. Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili sistemi bir CITROËN bayisinde veya yetkili servise kontrol ettiriniz.



Sıvı, Üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.



Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler



Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlıdır ve aşırı tahriş edicidir.



Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, bir CITROËN bayisi veya bir yetkili serviste bu amaçla bulundurulacak kaplara boşaltınız.

Motor yağı

Seviye, motor en az 30 dakika oynaca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.

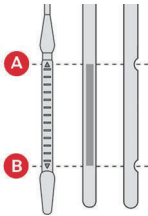
İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de (3.000 mil) bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.

! Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

- Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.
- Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



- Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve yağ seviyesini bakarak kontrol etmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye

A (max) ve **B (min)** işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **A** işaretinin üzerinde: bir CİTROËN bayisi veya yetkili servise başvurunuz.
- **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.

! Yağ özellikleri

Motor yağını değiştirmeden ya da yağ takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da CİTROËN bayiniz ve yetkili servisten alındığını) teyit ediniz. Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölmesi çizimine başvurunuz.

- Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

! Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Fren hidroliği

Bu sıvının seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunun kontrol ediniz.

Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.



Yeniden doldurmak için çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Yalnızca kapalı bir kaptaki DOT4 fren hidroliğini kullanın.

Motor soğutucu (Benzinli)

Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, "**MAX**" işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.

Seviye "**MIN**" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.

Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.

Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

(Elektrik)**Elektrikli versiyonlar için**

Soğutucuyu tam
doldurmayınız.



Seviye "MIN"**MIN** işaretine yakın veya onun altında ise bir CITROËN bayisi veya yetkili servisle iletişime geçmek gerekir.

Cam yıkayıcı

Gerekirse seviyeyi gereken
düze tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıya önceden karıştırılmış bir ürün
eklenmelidir.

Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda),
sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar,
ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun
bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.



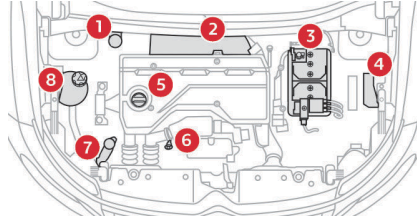
Her türlü koşulda saf su doldurulması
yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Motor Bölmesi

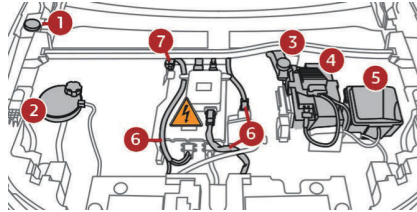
Burada gösterilen motor yalnızca gösterim
amaçlı bir örnektir.

Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

- ▶ Hava filtresi.
- ▶ Motor yağı seviye çubuğu.
- ▶ Motor yağı doldurma kapağı.

Benzin

1. Fren hidroliği deposu
2. Hava filtresi
3. Akü
4. Sigorta kutusu
5. Motor yağı doldurma kapağı
6. Motor yağı seviye çubuğu
7. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
8. Motorun soğutma suyu deposu

Elektrik

1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu (sadece
seviye)
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü/Sigortalar
5. Sigorta kutusu
6. 400 V elektrik devresi
7. Acil durum servisleri ve bakım
teknisyenleri için acil durum devre kesici

Şarj sistemi (Elektrik) hakkında daha fazla bilgi
için ilgili kısma bakınız.

Sigortalar**Sigortanın değiştirilmesi**

Tüm çalışmalar yalnızca CITROËN
yetkili satıcısı veya bir yetkili servis tarafından
gerçekleştirilmelidir.
Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından
değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden
olabilir.

**Elektrikli aksesuarların takılması**

Aracın elektrik devresi, standart veya
isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere
tasarlanmıştır.
Başka elektrik donanımlarını veya
aksesuarlarını aracınıza takmadan önce
CITROËN bayisi veya yetkili servisine danışın.



Aracın tamirinden veya bağlanan tüm
ek ekipmanların toplam tüketiminin
10 mili amperi geçmesi başta olmak
üzere CITROËN tarafından önerilmeyen
veya önerilerine uygun şekilde takılmayan
aksesuarların kullanılması sebebiyle
oluşabilecek arızaların giderilmesinden
doğru masrafların sorumluluğu CITROËN
tarafından kabul edilmeyecektir.

Lamba Değişimi

Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık,
nem) ön farlar ve arka lambaların
iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir;
buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra
kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır: - **Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.**

- Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.
- Çıkarmakta direnen lekeler yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar/lambalar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır - ciddi yanma riski! Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tıy bırakmayan bir bez kullanınız. Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız. Arızalı bir ampulü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampul ile değiştiriniz. Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çiftler halinde değiştirin.

! **Işık yayan diyotlar (LED'ler)**
LED lambalara dokunmayınız - Elektrik çarpması riski!
Bu tür bir lambayı değiştirmeniz gerekirse, bayiye veya yetkili servise başvurmanız gerekir.

! **Lamba ünitelerinin yerine takılması**
Çıkarmak için işlemleri ters sırada gerçekleştirin.

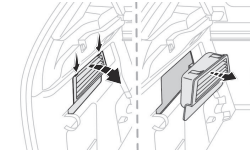
Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar
Versiyona bağlı olarak, etkilenen far/lamba türleri aşağıdaki gibidir:

- LED teknoloji farlar.
- Ön sis lambaları.
- Gündüz farları/park lambaları.
- Sinyal lambası yan sinyaller.
- Yan spot lambaları.
- Fren lambaları.
- Üçüncü fren lambası.
- Arka park lambaları.
- Arka sinyal lambaları
- Plaka lambaları.

! Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa bir CITROËN bayisine veya yetkili servise başvurmanız gerekir. Full LED teknoloji farlara veya lambalara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

Lamba değişimi

Ampullerin değiştirilmesi C4



Ampuller bagajın içinden değiştirilir.

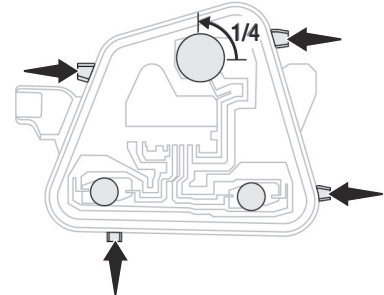
► İlgili taraftaki çerçevedeki erişim kapağını çıkartınız:

- Klipsi açmak için lütfen kapağın üst kısmındaki çentiklerden her birine bastırınız.
- Kapağı ve desteğini eğiniz ve tertibatı çıkartınız.

► Lambanın konektörünü ayırınız.

► Somunu 10 mm boru anahtarı kullanarak gevşetiniz ve çevirerek çıkarınız. Bu parçayı düşürmemeye dikkat ediniz.

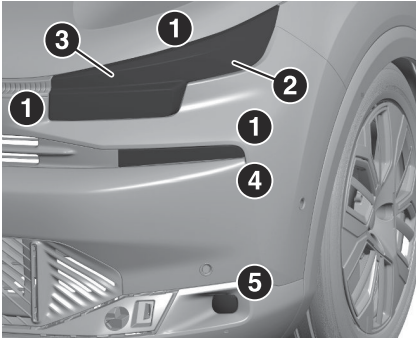
► Lamba ünitesini demonte ediniz ve lambayı düz biçimde dikkatlice dışarı doğru çekerek çıkartınız.



- Ampul yuvasının klipsini açınız ve çıkarınız. Kablo demetinin bağlantısını kesmemeye özen gösteriniz.
- Fren lambası için ampulü çeyrek tur çeviriniz ve değiştiriniz.
- Geri vites lambası ve sinyal lambaları için ampulü dışarı çekerek değiştiriniz.

ÖN IŞIKLAR

LED farlı model

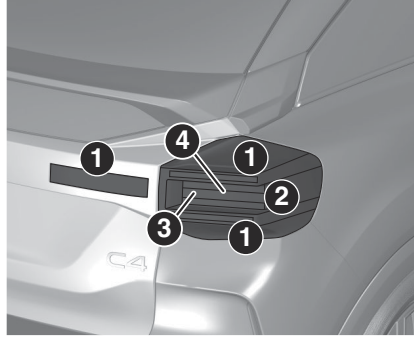


1. Gündüz farları / Park lambaları
2. Kısa farlar
3. Uzun farlar
4. Sinyal lambaları
5. sis lambaları (P21W veya LED)

ARKA IŞIKLAR

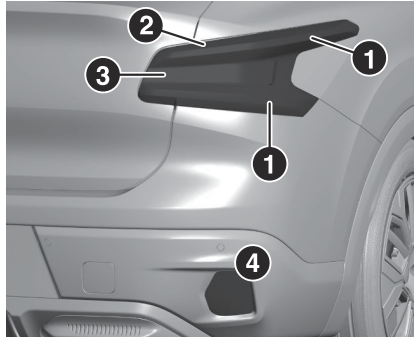
Arka lambalar

C4



1. Park lambaları (LED)
2. Stop lambaları (P21W)
3. Geri vites lambaları (W16W)
4. Sinyal lambaları (WY16W)

C4 X

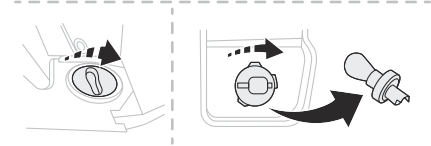


1. Park lambaları (LED)
2. Stop lambaları (LED'ler)

3. Sinyaller (LED)
4. sis lambası (P21W) veya Geri vites lambası (W16W)

Ger i vites lambaları/sis lambaları

C4 X



Bu ampuller, arka tamponun dışından değiştirilir. Bu ampuller, arka tamponun dışından değiştirilir.

- Elinizi tamponun altından geçirin.
- Versiyona bağlı olarak kapağı sola doğru çeyrek tur çevirerek çıkartınız.
- Ampul yuvasını sağa çeyrek tur çeviriniz ve çekip çıkartınız.
- Ampulü sola çeyrek tur çeviriniz ve çekip çıkartınız.
- Ampulü değiştiriniz.



Lamba ünitelerinin yerine takılması

Çıkarmak için işlemleri ters sırada gerçekleştirin.



Kontağı kapattıktan sonra birkaç dakika içinde lambayı değiştireceğinizde, egzoza dokunmamaya dikkat ediniz - yanma riski vardır!

Lastikler ve tekerlekler

LASTİK GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Düşük hava basıncı uyarısı



Bu uyarı lambasının sabit aydınlatması, sesli bir sinyal ve mesaj gösterimi ile birlikte sunulur.

- Hızınızı derhal azaltınız, ani bir frenleme veya direksiyon hareketinden kaçınınız.
- Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.
- Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.
- Bu kontrolü yapamıyorsanız aracınızı düşük süratle dikkatlice sürünüz.
- Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanımına göre) kullanınız.

Sıfırlama



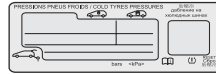
Araç hareket etmeden duruyorken sistem Sürüş dokunmatik ekran menüsünde yeniden başlatılabilir.



Araç duruyorken sistem **Ayarlar>Araç** dokunmatik ekran uygulamasından yeniden başlatılabilir.

- Ardından **Güvenlik > Lastik Basıncı Ayarı**'nı seçiniz.
- Onaylamak için **EVET** öğesine basınız. Ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile yeniden başlatma onaylanır.

LASTİK BASINCI



Lastik basıncı etiketi, yüksüz ve yüklü durumdaki lastik hava basıncını gösterir. Bu etiket, sürücünün kapı açıklığına takılır.



Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

LASTİK ZİNCİRLERİ

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.



Kar zincirleri yalnızca ön tekerleklerle takılmalıdır.
"İnce" stepnelere asla takmayınız.



Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uygun hareket ediniz.

Yalnızca aracın lastik tipine takılmak üzere tasarlanan zincirleri kullanınız:

Orijinal lastik ebatı	Zincir tipi
215/65 R16	Polaire XP9 120 (9 mm)
215/60 R17	Polaire XP9 120 (9 mm)
195/60 R18	Polaire PSS 112 (10 mm)

Kar zincirleri hakkında daha fazla bilgi için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Montaj ipuçları

- Kar zincirlerini yolculuk sırasında takmak için, aracınızı yol kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini uygulayınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından belirtilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat (31 mph) hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.
- Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.



Yola çıkmadan önce kar zincirlerini takma işlemini düz ve kuru bir zeminde yapmanız önemle tavsiye edilir.

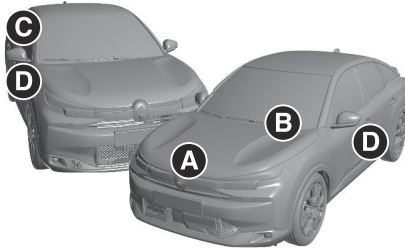


Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermektan kaçınmak için karı temizlenmiş yollarda kar zinciri ile sürüş yapmaktan kaçınınız. Araç alışımantlarla donatılmışsa, zincirin ya da bağlantı parçalarının hiçbir kısmının jantlarla temas etmediğinden emin olunuz.

Araç Tanımlama Bilgileri

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN)

Araç tanımlaması ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.



A. Kaput altında Araç Tanıtım Numarası (VIN).

Şasiye damgalanmıştır.

B. Ön konsol üzerindeki Araç Tanıtım Numarası (VIN).

Ön cam boyunca görünen bir yapışkan etiket üzerine basılmıştır.

C. Üretici etiketi.

Sağ kapıya yapıştırılmış.

Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:

- Üreticinin adı.
- Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.
- Araç Tanımlama numarası (VIN).
- Brüt araç ağırlığı (GVW).
- Brüt katar ağırlığı (GTW).
- Ön dingilde azami ağırlık.
- Arka dingilde azami ağırlık.

LASTİK BİLGİ ETİKETİ

D. Lastikler/boya rengi etiketi.

Sürücü kapısına yapıştırılmış.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- Boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
- Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.
- Stepne şişirme basıncı.

Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

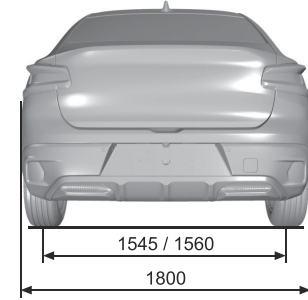
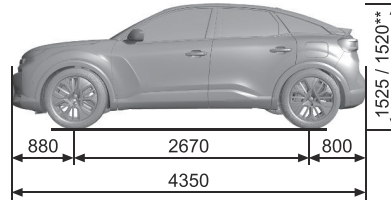
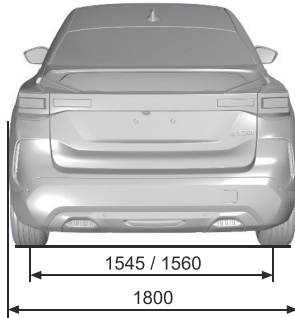
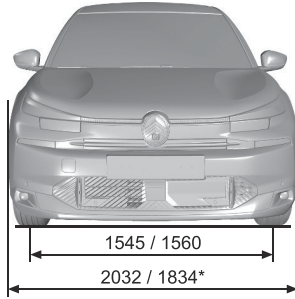
! Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde). Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir CITROËN bayisiyle iletişime geçin.

Araç Verileri

BOYUTLAR

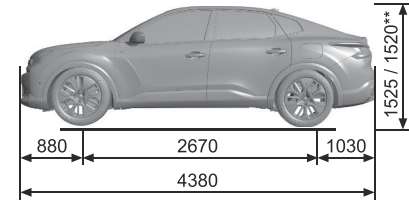
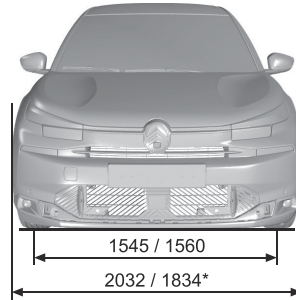
Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.

C4



* Katlanmış dikiz aynaları
** Elektrikli versiyonlar

C4 X



* Katlanmış dikiz aynaları
** Elektrikli versiyonlar

MOTOR VERİLERİ

Motorlar

Motor özellikleriaracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir. Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır. Eksik değerleri edinmek için bir CİTROËN bayisi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.



Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/EC sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için CİTROËN yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Ağırlıklarve çekilebilir yükler tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir. Bu değerler, üretici etiketi veya plaketine de belirtilmiştir. Daha fazla bilgi için CİTROËN yetkili satıcısına veya bir yetkili servisine başvurunuz. Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır. İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.



Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.



Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/saati (62 mph) hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

ÇEKİŞ VERİLERİ

Benzin

Motorlar	PureTech 130 S&S	
Şanzımanlar	Turbo 130 S&S	
Kodlar	EB2ADTS ATN8 Euro 6.4	
Model kodları C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	AHNSB	DHNSB
Kasa tipleri	C4	C4 X
Küp kapasitesi (cc)	1199	1199
Maksimum güç: EC standart (kW)	96	96
Yakıt	Kurşunsuz	
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	670	680
Frensiz römork (kg)	1000	1200
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	61	61

Motorlar	Turbo 130	
Şanzımanlar	EAT8	
	(Otomatik 8 vites)	
Kodlar	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1	
Model kodları C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	BAHNLD	BDHNLD
Kasa tipleri	C4	C4 X
Küp kapasitesi (cc)	1199	1199
Maksimum güç: EC standart (kW)	96	96
Yakıt	Kurşunsuz	
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	600	500
Frensiz römork (kg)	600	500
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	61	61

Elektrikli motor

Model kodları: C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	CZKXC FZKXC	CZKXCRG1 FZKXCRG1
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	0	0
Frensiz römork (kg)	0	0
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	0	0
Elektrikli motor		
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron	MEL ZAE 100 veya MAE ZLE 100
Maksimum güç: EC standart (kW)/(hp)	100 / 136	115 / 136
Çekiş aküsü		
Teknoloji	Lityum-İyon	Lityum-İyon
Yüklü kapasite (kWh)	50	54
Evde şarj	Mod 2	Mod 2
Alternatif akım (AC) voltajı	230 (tek faz)	230 (tek faz)
Derece (A)	8 veya 16	8 veya 16
Hızlandırılmış şarj	Mod 3	Mod 3
Alternatif akım (AC) voltajı	230 (tek faz veya trifaz)	230 (tek faz veya trifaz)
Derece (A)	16 veya 32	16 veya 32
Süper hızlı şarj	Mod 4	Mod 4
Doğrudan akım (DC) voltajı	400	BEV 350 BEV 420

Hibrit

Motorlar	Hibrit 100 ë-DCT6	Hibrit 136 ë-DCT6
Kodlar	EB2LTDH2 EDCT Euro 6.4	EB2LTDH2 EDCT Euro 6.4
Model kodları C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	BAHPXA6	BAHPYA6 BDHPYA6
Kasa tipleri	C4	C4 / C4-X
%10 veya %12 eğimde frenli römork (GTW sınırı dahilinde) (kg)	1000	1000 / 1200
Frensiz römork (kg)	700	700
İzin verilen maksimum topuza düşen ağırlık (kg)	61	61
Benzinli motor	Turbo 100	Turbo 136
Şanzıman	Elektrikli çift kavramalı otomatik 6 vitesli	Elektrikli çift kavramalı otomatik 6 vitesli
Küp kapasitesi (cc)	1199	1199
Maksimum güç: EC standart (kW)	74	100
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Elektrikli motor		
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron
Maksimum güç: EC standart (kW)	21	21
Çekiş aküsü		
Teknoloji	Lityum-iyon	Lityum-iyon

Jantlar ve lastikler

LASTİK BASINCI

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düşerse sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıktan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Yeniden başlatma talebi sırasında saklanan son değerleri hesaba katar. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.



Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşunu kötüleştirir.
- fren mesafelerini artırır.
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
- enerji tüketimini artırır.



Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.

Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Lastik hava basıncının kontrolü

Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.



Kar zincirleri

Kar zincirleri takıldıktan veya söküldükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.



Lastikler ve jantlar hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölümlere bakınız.

Giriş

Aracınızın elektronik kontrol üniteleri monte edilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi oluşturdukları veya birbirleriyle değiş tokuş ettikleri verileri işler. Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında (sürüş veya manevra yardımları) size yardımcı olurken, diğerleri konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar. Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır. İndirilen, kaydedilen ve üçüncü şahıslara aktarılan özel verilerin neler olduğu ve bunların aracınızda hangi amaçlarla kullanıldığı hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz. Bu bilgiler doğrudan ilgili araç el kitabında yer alan söz konusu işlevlere yönelik referanslarla ilişkilidir. Bunlar ayrıca aracın genel satış koşullarında, bağlı hizmetlerin genel satış koşullarında veya markanın web sitesinde çevrimiçi olarak da mevcuttur.

Kişisel referans

Her araç benzersiz bir şasi numarasıyla tanımlanır. Aracın plakası gibi diğer seçenekler, aracın sahibi veya sürücüsüne ilişkin verilerin izlenmesini mümkün kılar. Kontrol birimleri tarafından üretilen veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli koşullar altında kişiselleştirilebilir. Hangi araç verilerinin mevcut olduğuna bağlı olarak sürüş davranışınızın, konumunuz veya seyahat ettiğiniz rota veya kullanım davranışınızın gibi bilgilerden sonuçlara varılabilir.

Araçtaki çalışma verileri

Kontrol üniteleri, aracın çalışması için kullanılan verileri işler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, yolculuk süresi, yanal hızlanma, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemeri ekranı).
- Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve yalnızca aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri (aracın anahtarı dahil) kaydeder. Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis bakım gereksinimleri, ayrıca olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak depolanmasını sağlar.

Aracın teknik verileri

Aracın donanımına bağlı olarak, aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).
- Önemli sistem bileşenlerindeki (örneğin lambalar, frenler) arızalar ve hatalar.
- Belirli sürüş durumlarında verilen sistem tepkileri (örn. bir hava yastığının açılması, denge kontrolünün ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).
- Araca zarar veren olaylar hakkında bilgiler.
- Elektrikli ve şarj edilebilir hibrit araçlar için çekiş aküsü şarj seviyesi ve tahmini katedilebilecek sürüş mesafesi.

- Kaydedilen olayların (dahili arızaların tespiti, belirli sistemlerin devreye girmesi vb.) tam kilometresi veya zaman damgası, bunların zamanında yerinin belirlenmesini sağlar.

- Kazalar, çarpışmalar veya Gelişmiş Sürücü Destek Sistemlerinin (ADAS) etkinleştirilmesi gibi belirli sürüş olaylarından birkaç saniye önce ve sonra kaydedilen dinamik veriler: sürüş verileri (örneğin hız, ivmelenme, direksiyon açısı, motor devri, vites kutusunda seçilen oran, pedal basıncı) ve aracın önündeki görüntünün potansiyel olarak çok düşük çözünürlüklü görüntüleri (yalnızca ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi etkinleştirilmişse).

Özel durumlarda (örneğin aracın bir arıza tespiti etmesi durumunda), normalde saklanmayacak olan verilerin kaydedilmesi gerekli olabilir.

Bakım ve onarım faaliyetleri

Aracınızı (örneğin onarım, bakım için) servise götürürken, depolanan çalışma verileri aracın şasi numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirciler, üreticiler) için çalışan personel veya üçüncü şahıslar (örn. yol yardım birimleri) aracın verilerini okuyabilir. Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvencesi kapsamında yapılan işler için de geçerlidir. Bu veriler genellikle, araca yasalar dahilinde takılan OBD (Dahili Arıza Teşhis Sistemi) portu üzerinden okunur. Bu, aracın veya bileşenlerinin teknik durumunu bildirmek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kaliteyi iyileştirmek için arızaların teşhisinikolaylaştırır. Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir. Üreticinin sorumluluğu da söz konusu olabilir. Üretici, araçtan aldığı

çalışma verilerini ürün geri çağırma işlemleri için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan her türlü geri ödeme talebini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçta depolanan her türlü arıza bilgisi, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya isteğiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

ADAS Veri Kaydedici (ADR) sistemi

Aracınız, donanım seviyesine bağlı olarak, resimleri ve sürüş verilerini sürekli olarak işleyen ve belirli Gelişmiş Sürücü Desteği Sistemleri (ADAS) tetiklendiğinde (örneğin; akıllı acil fren desteği, şerit değiştirme sırasında kesinti, varsa) bunları aracınızın içine kaydeden bir ADAS Veri Kaydedici sistemiyle donatılmış olabilir. Bu sistem, ADAS her tetiklendiğinde veri toplayarak ADAS davranışına ilişkin bilgi parçaları sağlamayı amaçlamaktadır. İlgili veriler, aracın önündeki manzaranın grileştirilmiş düşük çözünürlüklü resimleri ve dinamik sürüş verileridir (örneğin hız, hızlanma, direksiyon açısı, fren basınç pedali, sinyal durumu, gaz pedali konumu), her ikisi de olaydan hemen önce ve hemen sonra her saniye örneklenir. Olayın tam kilometresi ve zaman damgası da kaydedilir. Saklanan resimlerin çözünürlüğü, yüzlerin tanınmasına, araç plakalarının okunmasına veya yol kenarındaki panellerin yorumlanmasına olanak vermeyecek kadar düşüktür. Saklanan tüm bu bilgiler, yalnızca aracınızın CITROËN tarafından yetkilendirilmiş bir servisinde, OBD portuna kablo ile bağlanan özel bir ekipman aracılığıyla çıkarılabilir. Bu işlem, ADAS açıklaması talebiniz üzerine

veya aracınızla ilgili yasal bir soruşturma kapsamında yapılabilir. Bu sistem yalnızca ADAS aktivasyonlarının açıklayıcı bağlamını sağlamayı amaçlamaktadır. Sadece belirli ADAS sistemlerinin aktivasyonu bunu tetikleyebilir; bu sistem ADAS aktivasyonu olmadan kaza veya çarpışmaların algılanmasıyla doğrudan tetiklenmez. ADAS'ın devre dışı bırakılması durumunda ADR sistemi herhangi bir veri kaydı yapmayacaktır.

Olay Verisi Kaydedici (EDR) sistemi

Ayrıca, satış ülkesine ve yasal yükümlülüklerle bağlı olarak aracınız, ADAS sistemlerinizin aktivasyon durumu ne olursa olsun, kaza veya çarpışma durumunda verileri kaydeden bir Olay Verisi Kaydedici sistemiyle de donatılmış olabilir. 2022/545(AB) sayılı Yönetmelik uyarınca, EDR sistemi Avrupa pazarında yasal bir zorunluluktur ve diğer ülkelerde BM Tüzüğü No 160'a tabidir; amacı, kaza veya çarpışma meydana geldiğinde sürüş verilerinin dondurulmasıdır. Yukarıda anlatılan ADR sisteminin aksine, EDR sisteminde olay yeri görüntüleri asla kaydedilmez. OBD portu üzerinden veriler, kolluk kuvvetlerinin aracınızın karıştığı bir kazanın içeriğini analiz etmek için kullanılabileceği özel bir ekipman aracılığıyla okunabilir. İstisnai durumlar haricinde, tamicilerde bu ekipmanlar mevcut değildir. **Olay Verisi Kayıt sistemi**, hakkında daha fazla bilgi için lütfen bu belgenin **"Güvenlik"** bölümüne bakınız

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir ya da yeniden başlatılabilir. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları.
- Şasi ve klima ayarları.
- İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.

Seçili işlevlerin bir parçası olarak, aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz. Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu ayarlar, şunları içerebilir:

- Entegre bir multimedia sistemi tarafından okunacak müzik, video veya fotoğraf gibi multimedia verileri.
- Entegre bir eller serbest sistemi veya entegre bir navigasyon sistemi ile kullanılacak adres defteri verileri.
- Girilen varış yerleri.
- Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevleri için bu veriler araçta yerel olarak saklanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB hafıza çubuğu veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz veriler herhangi bir zamanda silinebilir.

Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlarla uygun çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine aracın dışına da aktarılabilir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto® veya Apple® CarPlay®)

Aracınız buna uygun şekilde donatılmışsa, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondaki görüntüler ve sesler, ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletebilir. Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu işlev; konum, gündüz/gece modu gibi verileri ve araçla ilgili diğer genel bilgileri içerir. Daha fazla bilgi için, lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.

Bir akıllı telefonu entegre etmek, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanıza olanak sağlar. Akıllı telefon ile araç arasında başka hiçbir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir. Ayarların değiştirilebilmesi, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi hizmetler - "Kablosuz" bağlantı

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örneğin akıllı telefon) aracılığıyla kablosuz bir ağa bağlantı mümkündür. Desteklenen çevrimiçi hizmetler bu kablosuz

bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, size Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından sağlanabilecek olan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları (aplikasyonları) içerebilir.

Tescilli hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetleriyle ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma ile ilgili bilgiler sağlanır. Kişisel veriler, çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir. Bu amaçla yapılan veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Kişisel verilerin, hizmetlerin geliştirilmesi amacıyla toplanması, işlenmesi ve kullanılması, yalnızca, örneğin sözleşmeye dayalı bir anlaşma veya başka bir durumda bir rıza sözleşmesi gibi yasal bir izine bağlı olarak gerçekleştirilir. Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın tüm kablosuz ağ bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna acil durum iletişim sistemi gibi yasal olarak gerekli işlevler ve hizmetler dahil değildir.

Üçüncü taraf hizmetleri

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin genellikle bu bağlamda, karşılıklı değiş tokuş edilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur. Bu nedenle, lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacının bilincinde olduğunuzdan emin olun.

Sözleşmeye dayalı çevrimiçi servisler

Aracınız, bir servis abonesi tarafından açıkça talep edilen hizmetleri yerine getirmek amacıyla "kablosuz" bağlantı yoluyla verileri ifşa edebilir ve alabilir. Abonelik sürecinde araç sahibi olarak değerlendirilen talep sahibinin araç üzerinde servis aktivasyonu için kimliğini çeşitli yollarla kontrol etmekteyiz.

Bu hizmetler hakkında daha fazla ayrıntı için lütfen hizmet abonelerinden kabul edilen ilgili Şartlar ve Koşulları sağlamasını isteyin. Stellantis hesabınızla bağlandıktan sonra Brand Mobil uygulamasından veya Brand web sitesinden bunlara ulaşabilirsiniz.

Siber saldırılara karşı koruma önlemleri

Aracınız modeline bağlı olarak siber güvenlik açısından siber saldırı girişimlerini veya beklenmeyen olayları tespit eden bir sistemle donatılmış olabilir. Bu sistem, araç içerisine yerleştirildiğinde aracın tüm kullanım ömrü boyunca çalışmaktadır.

Siber güvenlik olayları tespit edildiğinde (örneğin, bilinmeyen sistemlerle beklenmeyen kurulan bağlantılar, beklenmeyen yeniden başlatmalar ve herhangi bir anormal sistem yapılandırması), günlük dosyaları oluşturulur, aracınızın içinde geçici olarak saklanır ve ardından "kablosuz" bağlantı yoluyla Üreticinin kurum içi birimlerine gönderilir. Söz konusu günlük dosyalar, araçların elektronik bileşenlerle kötü amaçlı etkileşimlerden korunması için uygun önlemleri tanımlamak amacıyla Üreticinin Güvenlik Operasyon Merkezi (SOC) tarafından analiz edilir. Bu

tür önlemler arasında yazılım ve donanım güncellemelerinin dağıtımı yer alabilir. Bu sistemin amacı, araç içerisinde yer alan siber güvenlik önlemlerini artırmaktır. Ayrıca aracınızın bağlantısının güvenli hale getirilmesine doğrudan katkı ve aracınızda etkinleştirilen çevrimiçi servislerin doğru şekilde yürütülmesini sağlar. Bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası'nda açıklanmıştır (aşağıya bakınız).

Yasal Yükümlülüklerin ve ilgili gerekliliklerin uygulanması

Bu talep Avrupa düzenlemelerine göre değişebilir. AB'de uygulanan düzenlemelerin güncel listesine sahip olduğunuzdan emin olmak için lütfen çevrimiçi olarak bu belgeye başvurun. Aracın Tip Onayı tarihine bağlı olarak bazı düzenlemeler uygulanmamaktadır. Genel olarak bu yasal yükümlülükler, verileri araç içi gizlilik ayarlarından bağımsız olarak ifşa edebilir.

eCall - Acil Durum Çağrısı

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca sağlanacaktır. Çalıştığı yerde bu işlev, araç kullandığınız her ülkenin Kamu Acil Durum hizmeti aracılığıyla sağlanır. Aracınızı nereden satın aldığınızın veya nereye kayıtlı olduğunun önemi yoktur. CİHAZ'ın ARAÇ üzerinde kayda değer bir darbe veya ciddi bir kaza kaydetmesi ve bunun sonucunda ARACIN kendisinin kapanması durumunda, ARAÇTAN ilgili Acil Durum numarasına; ARACIN tanımlanması ve konumu için gereken minimum verilerin (yani tam

konumunuz, kaza zamanı, aracınızın kimlik numarası ve seyahat yönü) iletilmesiyle birlikte, otomatik olarak bir telefon çağrısı yönlendirilir (Avrupa'da "112" çağrısı). Bu bilgi yalnızca ciddi bir kaza durumunda aracınızdan iletilir; Kamu Acil Durum Hizmetlerinin durumunuzu değerlendirmesine ve yönetmesine olanak tanır. Kamu Acil Durum Hizmetleri yerel mevzuata ve kendi çalışma prosedürlerine göre hareket edecektir. Avrupa'da 112 tabanlı eCall hizmeti toplum genel çıkarını ilgilendiren bir kamu hizmetidir ve bu nedenle tüm tüketiciler için ücretsiz olarak erişilebilir olmalıdır. (AB) 2015/758 sayılı Yönetmeliğe göre bu sistem, 31 Mart 2018 tarihinden sonra üretimi onaylanan tüm yeni araç türleri için zorunludur. eCall sistemi yalnızca aracınızın ciddi bir kazaya karışması durumunda devreye girer. Geri kalan zamanlarda sistem devre dışı kalır. Bu, yalnızca aracınızı sürerken, bu düzenleyici hizmet adına hiçbir kalıcı izlemenin (arabanızın konumunu kaydetme veya sürüşünüzü izleme) veya veri aktarımının gerçekleşmediği anlamına gelir.

OBFCM - Araç İçi Yakıt Tüketim Ölçer

Bu HİZMET, aracın ilk trafiğe çıkışından itibaren 15 yıl süreyle sağlanır. (AB) 2021/392 sayılı Uygulama Yönetmeliğinin ("OBFCM") 9. Maddesi uyarınca, bu düzenleyici hizmet, Avrupa Çevre Ajansı'nın (AÇA) kullanımla ilgili araç verilerini toplamasına olanak tanır (VIN, kat edilen toplam mesafe, tüketilen toplam yakıt, uygun olduğunda aküye giden toplam şebeke enerjisi gibi). Bu veriler AÇA tarafından yeni araçların yakıt ve enerji tüketimini ve CO2 emisyonunu gerçek kullanımda anonim ve toplu bir şekilde izlemek için kullanılır. OBFCM yönetmeliğinde belirtildiği gibi, MÜŞTERİ, araç verilerinin düzenleyici OBFCM amaçları doğrultusunda toplanmasını ve

iletilmesini reddedebilir. Bu, Müşteri Hizmetleri Merkeziyle iletişime geçilerek yapılabilir (iletişim bilgileri ülkenize ait markanın web sitesinde mevcuttur).

SLI - Hız Sınırı Bilgisi

Bu işlev, ARACIN tüm yaşam döngüsü boyunca, yalnızca Avrupa Pazarında satılan araçlar için sağlanacaktır.

(AB) 2019 Yönetmeliği ile değiştirilen 30 Mayıs 2018 tarihli, Motorlu Araçlar ve Römorklarının ve Bu Araçlara Yönelik Sistemlerin, Bileşenlerin ve Aynı Teknik Ünitelerin Onaylanması ve Piyasa Gözetimi Hakkında Yönetmelik (AB) 2018/858 uyarınca 27 Kasım 2019 tarih ve 2144 sayılı Komisyon Yönetmeliği ve 23 Haziran 2021 tarih ve (AB) 2021/1958 sayılı Komisyon Yönetmeliği ("GSR V2 Düzenlemeleri" ile birlikte) uyarınca; otomobil üreticilerinin, Avrupa'da satılan yeni araçları, bu tür araçların genel güvenliğini garanti altına almayı amaçlayan çeşitli sistemlerle donatmaları gerekmektedir. (AB) 2019/2144 sayılı Yönetmeliğin 6. Maddesi uyarınca, bu tür sistemlerin sürücüyü toplam mesafenin en az %90'ı için ve ayrıca Üç yol tipinin (şehir içi yollar ve sokaklar, şehir dışı yollar ve otoyollar/bölünmüş yollar) her birinde kat edilen mesafenin en az %80'i için geçerli hız sınırını sağlayan bir "akıllı hız yardımı" sistemi (bundan böyle "ISA" olarak anılacaktır) içermesi gerekmektedir.

SLI işlevi, sürücünün seyahat ettiği yoldaki geçerli hız sınırını sürücüyeye sağlar. SLI işlevi, dış koşullar buna izin vermediğinde (örneğin hava durumu, başka bir araç tarafından gizlenen tabelalar) bile aracın gerçek zamanlı olarak geçerli hız sınırını görüntülemesine izin vererek güvenliği artırmayı amaçlamaktadır. Uygulanabilir hız limiti aracın ön kamerasından alınmakta ve bazen de Havadan iletişim sistemi aracılığıyla tamamlanarak araç tanımına göre

bilgilerin güvenilirliği artırılmaktadır. Geçerli hız limiti bilgisinin alınabilmesi için aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemten hemen sonra silinir. Araç konumunun başkalarının takibi hiçbir zaman mümkün değildir. Bu, aracın gizlilik ayarlarından etkilenmez.

“GSR V2 Düzenlemeleri” gereği bu SLI özelliği varsayılan olarak kontak anahtarı açıldığında etkinleştirilir ancak sürücünün sesli uyarı işlevini araç ayarlarından kesebilmesi koşuluyla; sürücü tarafından her zaman merkezi dokunmatik ekrandan kısmen devre dışı bırakılabilir. Bu, aktif kalacak olan görsel uyarı fonksiyonunu etkilemeyecektir ve doğru hız limiti tespiti için mevcut aracın konumuna ilişkin Havadan veri iletimini gerektirebilir. Aracınızın modeline bağlı olarak merkezi dokunmatik ekrandan SLI fonksiyonunun (yani hız limiti algılama ve hız limiti uyarı fonksiyonunun durdurulması) tamamen kesilmesi ve dolayısıyla mevcut yolculuk için veri aktarımının kesilmesi de mümkün olabilir.

Car-Pass derneğine kilometre açıklaması

(Yalnızca Belçika'da kayıtlı araçlar için)
Bu açıklama, araç kilometresi dolandırıcılığını önlemek amacıyla çıkarılan bir Belçika yasasına uyacak şekilde yalnızca Belçika'da geçerlidir (28 Kasım 2018 tarihli Belçika yasası, 01/01/2020 tarihinden itibaren geçerlidir). Car-Pass veri talep ettiği sürece ömür boyu sağlanır. Belçika'da kayıtlı herhangi bir aracın kilometresinin, bu verileri toplamak ve kontrol etmek üzere Belçika makamları tarafından görevlendirilen bir kuruluş olan Car-Pass'a yılda 4 kez sağlanmasından oluşur. Bu mesafe, başka bir bağlı hizmetin halihazırda bunu kullanması durumunda Stellantis tarafından kablolu olarak toplanır.

Bu veriler, bu kurumun talebi üzerine Car-Pass derneğine iletilir. Daha fazla bilgi için lütfen Car-Pass gizlilik politikasına bakın (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Veri Kullanımı - Ürün Kalitesinin İyileştirilmesi

Bir otomobil üreticisi olarak STELLANTIS AUTO SAS tarafından üretilen ürünlerin kalitesini artırmak amacıyla, aracın coğrafi konumu hariç Araç Verilerinizin; anormalliklerin önlenmesi, ürün iyileştirme veya yeni ürünlerin yaratılması için toplu veri analizi amacıyla otomobil üreticisine (bağlı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikasında tanımlandığı gibi, aşağıya bakınız) aktarıldığını onaylıyor ve kabul ediyorsunuz. Bununla ilgili daha fazla bilgi ve bu işleme ilişkin Gizlilik haklarınızı kullanmanın yolları, bağlantılı hizmetler için Stellantis Gizlilik Politikası'nda açıklanmaktadır (aşağıya bakınız).

Stellantis'in Avrupa Bağlantılı Araçlar Gizlilik Politikası

Bağlantılı Araçlara ilişkin bu Gizlilik Politikası ("Gizlilik Politikası"), Aracımız, Web Sitelerimiz veya Uygulamamız aracılığıyla Genel Koşulları Müşteri olarak imzalayan veya Müşteri tarafından yetkilendirilen bağlı hizmetlerin kullanıcıları hakkında işlediğimiz Kişisel Veriler için geçerlidir.

Bu Gizlilik Politikası, 679/2016 sayılı AB Düzenlemesinin 13. Maddesi uyarınca hazırlanmıştır ve bilgilerinizi nasıl işlediğimizi daha iyi anlamana yardımcı olacaktır.

Bu belgede, Kişisel Verileri nasıl işlediğimize ilişkin bazı örnekler ve açıklamalarla ilgili (bu Gizlilik Politikasının sonunda) Tanımlar bulacaksınız. Bu Gizlilik Politikasına veya verilerinizin nasıl işlendiğine ilişkin herhangi bir açıklama istiyorsanız lütfen talebinizi şu adrese gönderin: dataprotectionofficer@stellantis.com Bu belge, marka web sitelerinin bağlantılı hizmetlere ayrılmış bölümünde mevcuttur.

Dizin

A

ABS	144
Acil durum çağırısı	175
Acil durumda motorun durdurulması	108
Acil fren desteği (EBA)	143
Ağırlıklar	206
Akıllı telefon	100, 101, 103
Aktif Güvenlik Freni	139
Akü, 12 V	184
Alarm	15
Anahtar	11, 15
Anahtar tanınmadı	108
Anahtar, elektronik	15
Anahtar, pil değiştirme	9
Anahtarlar	6
Aracın çekilmesi	192
Araç takımları	178
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizliliği	211
Arka oturma sırası koltuğu	25
Aydınlatma, Beni eve götür	46
Aydınlatma, dış	42
Aydınlatma, karşılama	46
Ayna, arka	22
Aynalar, kapı	22

B

Bagaj kapağının kilidinin açılması	15
Bagajın kapatılması	15
Bagajın kilidinin açılması	15, 17
Bağlanabilirlik	99
Bağlantı, Bluetooth	99
Bakım	196
Bakım, rutin	196

Balatalar, fren	198
Basınç, lastikler	204
Başka bir aracın çekilmesi	192
Bluetooth (eller serbest)	99
Bluetooth (telefon)	99
Boşaltma perdesi (kar kalkanı)	19
Boya renk kodu	204
Boyutlar	205
Buğu giderme	18, 22, 68
Buğu giderme, arka	22
Buz çözme, arka	18

C

Cam yıkama	199
Cam yıkama, ön	199

Ç

Çarpışma Sonrası Güvenlik Freni	143
Çarpma Riski Uyarısı	139
Çekilebilir yükler	206
Çekme	192
Çekme çubuğu	192
Çevre	211
Çevre Görüş	152
Çocuk	31
Çocuk güvenliği	6
Çocuk koltukları	31, 32
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması	31
Çocuk koltukları, geleneksel	34, 35
Çocuk koltukları, ISOFIX	35
Çocuk koltukları, i-Size	35

Çocuklar	31
Çocukların korunması	31

D

Denge kontrolü (ESC)	143
Deri (bakım)	195
Dış aydınlatma	42
Dinamik denge kontrolü (DSC)	142, 143
Direksiyon simidi	38
Direksiyon simidi (ayar)	38
Diyagnoz	211
Diyagnoz, araç	64
Dokunmatik ekran	73, 74
Donanımlar, ön	50
Dörtlülük ikaz flaşörü	175
Düşük hava algılama sisteminin sıfırlanması	174
Düzenlemeler, arka	51

E

ECO modu	66
Eco-sürüş	3
Elektronik fren gücü dağıtımı (EBFD)	144
Emniyet kemeri	28
Emniyet kemeri, arka	27
Emniyet, çocuklar	31
Enerji geri kazanımı	117
Enerji tasarrufu modu	91
ESC (elektronik denge kontrolü)	143

F

Farlar, otomatik çalışma	44
Farlar, otomatik kısma	44
Farlar, uzun far	45
Frekans (radyo)	103
Frenleme	117
Frenleme, otomatik acil durum	139
Frenler	142

G

Geniştirilmiş trafik işareti tanıma	168
Geri görüş kamerası	156
Güneş ışığı sensörü	44
Güzergah kontrol sistemleri	142

H

Hava akışının ayarlanması	67, 69
Hava dağıtımının ayarlanması	69, 70
Hava girişi	19, 69, 70
Hava yastıkları	28, 143
Hava yastıkları, ön	29
Hava yastıkları, perde	30
Hava yastıkları, yan	30
Havalandırma	70
Havalandırma menfezleri	3, 66, 69, 70
Hırsızlık önleme / immobilizer	15
Hidroik, fren	198

I

Isıtma, programlanabilir	67
Isıtmalı direksiyon simidi	70

İ

İstasyon, radyo	102
İstem Dışı Şerit Değiştirme Uyarısı	149
İşaretler, tanımlama	146, 204

K

Kalkan, kar	19
Kapıları kapatma	15
Kapıların kilidinin açılması	15
Kar perdesi	19
Kar zincirleri	202
Kilit açma	15
Kilitleme, otomatik	12
Kit, eller serbest	99
Kit, geçici lastik tamiri	178
Klima	18, 19, 66-68, 70, 72
Klima devresi, otomatik	72
Koltuk açısının ayarlanması	25
Koltuklar	24
KONTROL	196
Kontrol, acil durum kapısı	11
Kontroller	196
Kontroller, rutin	196
Korna	38
Kör Nokta Gözetleme (BSM)	144
kullanılan bu işlev, ...	42
Kumanda kolu, silecekler	39

L

Lastik, yedek	178
Lastikler	204
Lastiklerin şişirilmesi	204
Lastikte düşük hava basıncı algılama	173

M

Menü, kısayollar	138
Merkezi kilit	15
Motorlar	206

O

Okuma lambaları, ...	47
------------------------	----

Ö

Ön gerdirme (emniyet kemerleri)	27
---------------------------------------	----

P

Park (sensörler)	155, 156
Park sensörleri, arka	155
Park sensörleri, ön	155
Park sensörleri, sesli ve görsel	152
Paspas	52
Paspasın çıkarılması	52
Plakalar, tanımlama	204
Port, USB	50

R

Radyo	102, 103
Reflektör, üçgen	177
Römork	142

S

Saat (ayar)	105
-------------------	-----

Saatın ayarlanması	105
Saatın güncellenmesi	105
Sayaç sıfırlama	56
Sayaç, seyahat mesafesi	55, 56
Seçici, vites	116
Seri numarası, araç	204
Ses yayını (Bluetooth)	103
Seviye, cam yıkama sıvısı	199
Seviye, fren hidroliği	198
Seviyelerin kontrolü	
Seviyeler ve kontroller	199
Sıcaklığın ayarlanması	66
Sık kullanılan sürüş işlevleri	138
Silecek lastiğinin değiştirilmesi	41
Silecek lastikleri (değiştirme)	41
Silecekler	39
Silecekler, otomatik yağmura duyarlı	39
Sirkülasyon, hava	70
Sürüş konumları (depolama)	42
Sürüş konumlarının saklanması	42
Sürüş seçicisi (Elektrikli)	116

Ş

Şerit konumlandırma yardımı	150
Şerit Takip Yardımcısı	146

T

Tarih (ayar)	105
Tavan lambaları	47
Tekerlek patinaj önleme sistemi (ASR)	142
Teknik veriler	206
Telefon	104
Temizleme	40
Top Tether (sabitleme)	35

Toplam kilometre sayacı	55
Torpedo gözü	50

U

Uyarı ışıkları	57, 175
Uyarı lambası, emniyet kemerleri	59
Uyarı lambası, sürücü emniyet kemeri	
takılı değil	28
Uyarı ve gösterge ışıkları	57
Uyarılar ve göstergeler	57
Uygulamalar	74
Uzaktan kumanda	11
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	15

V

Vites kutusu, otomatik	116
------------------------------	-----

Y

Yakıt tüketimleri	56
Yardım çağırısı	97, 176
Yetersiz hava (algılama)	173
Yokuşta kalkış yardımı	167
Yol bilgisayarı	56
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması	32



Geri Dönüştürülmüş Malzemeler/Hurda Araçlar

Automobiles CITROËN, Avrupa mevzuatı (Direktif 2000/53) ve Hurda Araçlar (Üretici Sorumluluğu) (Değişiklik) Yönetmeliği 2010 No.1094 hükümlerine uygun olarak, bu mevzuatlar tarafından belirlenen hedeflere ulaştığını ve sattığı ürünlerin üretiminde geri dönüştürülmüş malzemeler kullanıldığını beyan eder.

Bu belgenin, Automobiles CITROËN tarafından önceden verilmiş onay olmadan, kısmen dahi olsa çoğaltılması ve çevrilmesi kesinlikle yasaktır.

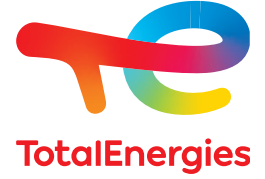
Automobiles CITROËN,
société par actions simplifiée au capital social de 159.000.000 euros dont
le siège social est situé 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 POISSY, et
immatriculée auprès du RCS de Versailles sous le numéro 642 050 199.
www.citroen.com

STAR7



AB'de basılmıştır
11-24

CITROËN prefers TotalEnergies



QUARTZ YAĞLAYICILARLA GÜVENLE YAKIT DOLDURUN

50 yılı aşkın süredir ortak çalışan, Citroën ve TotalEnergies teknoloji, yaratıcılık, yenilikçilik gibi ortak değerleri paylaşıyor. TotalEnergies, Citroën araçlarını fabrikadaki ilk dolumdan yetkili servis ağına kadar Quartz yağlayıcılarla donatarak günlük hayatta optimum performansı garantiliyor. **Citroën araçları için özel olarak tasarlanan,** Quartz yağlar, onların daha da güçlü, yakıt açısından daha verimli ve daha çevre dostu olmalarını sağlar. Citroën aracınızın bakımı için Quartz yağlayıcılar ile güvenle yakıt doldurun!

Motorunuzun daha uzun süre genç kalmasını sağlayın!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20, Citroën ve TotalEnergies AR&GE ekiplerinin ortak çalışmasıyla geliştirilen çok yüksek performanslı bir yağdır. Yenilikçi teknolojisi, motorunuzun ömrünü uzatırken önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlar ve böylece CO2 emisyonlarını da sınırlar. Bu ürün şu anda %50 geri dönüştürülmüş malzemeden üretilmiştir ve %100 geri dönüştürülebilir yeni ambalajında* sunulmaktadır.

* 1 L ve 5 L ürünler Avrupa'da üretilmektedir

C00C4CO2411tr-1

