CITROËN

C3 AIRCROSS

Guía de utilización

nothing
moves us
like citroën

Download on the App Store
GET IT ON Google Play

ACCESO A LA GUÍA DE UTILIZACIÓN

APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **MyCitroën App** (contenido disponible en línea).
También disponible en la aplicación **Scan MyCitroën** (contenido disponible sin conexión).

EN LÍNEA

Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:
http://service.citroen.com/ACddb/
Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.
Seleccione:
- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Este símbolo indica la información más reciente disponible.

BIENVENIDO/A

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C3 Aircross/ë-C3 Aircross.
Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.
Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.
Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.
Automobiles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.
Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el equipamiento requeridos equivalentes a los que un concesionario CITROËN le puede ofrecer.

Leyenda

Alerta de seguridad

Información complementaria

Característica de protección medioambiental


Vehículo con volante a la izquierda


Vehículo con volante a la derecha


Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra

Información general ■

Eco-conducción ■

1 Instrumentos del salpicadero

Cuadros de instrumentos 11
Indicadores y testigos de alerta 12
Indicadores 19
Cuentakilómetros 21
Cuentakilómetros total 21
Menú de configuración 22
Ordenador de a bordo 24
Reóstato de iluminación 25
Ajustes de privacidad 25
Emisora telelfónica 26
Pantalla táctil de 10 pulgadas 28
Funciones adicionales controladas de forma remota (eléctrico) 29

2 Acceso

Mando a distancia/Llave 30
Procedimientos de emergencia 31
Puertas 33
Maletero 33
Cierre centralizado 34
Alarma 35
Elevalunas eléctricos 37

3 Ergonomía y confort

Posición de conducción correcta 39
Asientos delanteros 39
Asientos traseros 41
Reglaje del volante 45
Volante calefactado 45
Retrovisores 45
Calefacción y ventilación 46
Calefacción/aire acondicionado manual 48
Aire acondicionado automático 49
Desempañado o desescarchado delantero 50
Desempañado/desescarchado de la luneta trasera 50
Parabrisas térmico 51
Pre-acondicionamiento térmico (Eléctrico) 51
Luces de cortesía 52
Acondicionamiento del interior 52
Acondicionamiento del maletero 55

4 Alumbrado y visibilidad

Palanca de las luces exteriores 57
Intermitentes 58
Encendido automático de faros 59
Iluminación de acompañamiento y de bienvenida 59
Reglaje de la altura de los faros 60
Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales 60
Ajuste de iluminación automático 60
Palanca de mando del limpiaparabrisas 62
Limpiaparabrisas automático 63
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 64

5 Seguridad

Recomendaciones generales de seguridad 65
Luces de emergencia 65
Claxon 66
Aviso acústico para peatones (híbrido o Eléctrico) 66
Emergencia o asistencia 66
Sistema de registro de datos de eventos 69
Programa electrónico de estabilidad (ESC) 69
Cinturones de seguridad 71
Airbags 74
Asientos para niños 76
Desactivación del airbag frontal del acompañante 78
Sillas infantiles ISOFIX 79
Sillas infantiles i-Size 80
Instalación de sillas infantiles 82
Seguro para niños 86

6 Conducción

Consejos de conducción 87
Puesta en funcionamiento/Parada del motor 89
Freno de estacionamiento manual 91
Freno de estacionamiento eléctrico 91
Caja de cambios manual de 6 velocidades 94
Caja de cambios automática (EAT6) 94
Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague (e-DCS6) 96
Selector de marchas (Eléctrico) 100
Amortiguadores progresivos hidráulicos 101
Modo de conducción ECO 101
Indicador de cambio de marcha 102
Ayuda al arranque en pendiente 102
Stop & Start (Gasolina) 103
Modo e-Auto (híbrido) 105
Detección de desinflado de ruedas 105
Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales 107
Reconocimiento de señales de tráfico 109

Alerta de exceso de velocidad 111
Limitador de velocidad 111
Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas 113
Regulador de velocidad 113
Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente 115
Detección de falta de atención 119
Alerta de cambio involuntario de carril 120
Ayuda para mantenimiento en el carril 121
Supervisión de ángulos muertos 124
Ayuda al estacionamiento 126
Cámara de visión trasera 127

Información práctica 7
Compatibilidad de los carburantes 130
Repostaje 130
Vehículos eléctricos - Recomendaciones generales 131
Sistema híbrido 132
Sistema de carga (Eléctrico) 133
Carga de la batería de tracción (Eléctrico) 141
Cadenas para nieve 145
Dispositivo de enganche de remolque 145
Barras de techo 146
Modo de economía de energía 147
Capó 147
Compartimento del motor 148
Revisión de los niveles 149
Comprobaciones 151
Rueda libre 153
Consejos de mantenimiento 154

En caso de avería 8
Triángulo de emergencia 156
Utillaje de a bordo 156
Kit de reparación provisional de neumáticos 157
Rueda de repuesto 160
Cambio de una bombilla 163
Fusibles 166
Batería de 12 V / Batería auxiliar 166
Remolcado del vehículo 173

Ficha técnica 9
Características de motorizaciones y cargas remolcables 176
Motores de gasolina 177
Motores híbridos 178
Motores eléctricos 180
Dimensiones 181
Elementos de identificación 181

Navegación en pantalla táctil central de 10" - Pantalla táctil central de 10" 10
Primeros pasos 183
Mandos en el volante 184
Comandos de voz 184
Aplicaciones 185
Radio 186
Medios 187
Teléfono 188
Conectividad 189
Mirror Screen® 191
Navegación 192
Ajustes 194

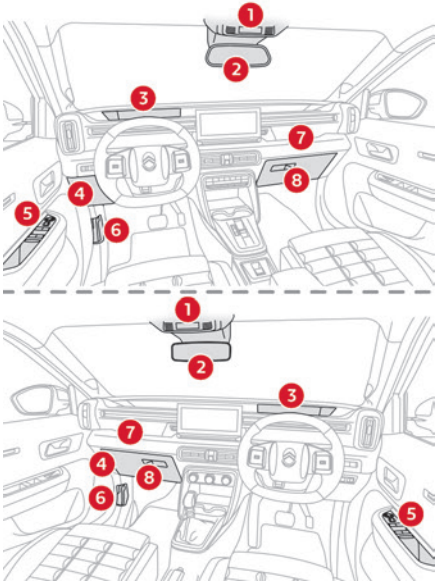
Privacidad y registro de los datos del vehículo 11

Índice alfabético ■

Apéndice ■

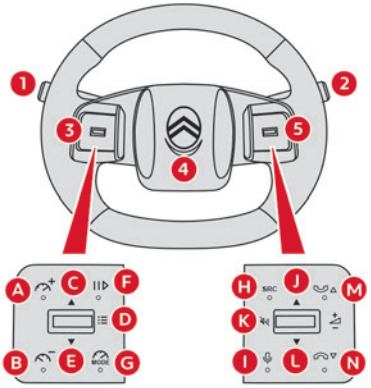
Instrumentos y mandos

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.



1. Luz de cortesía / Luz de lectura delantera
   Botones de llamada de emergencia y de asistencia
   Testigos de alerta para los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante
2. Retrovisor interior
3. Cuadro de instrumentos
4. Caja de fusibles
5. Elevalunas eléctrico
   Retrovisores exteriores eléctricos
6. Apertura del capó
7. Airbag frontal del acompañante
8. Guantera

Mandos en el volante



1. Mandos de luces exteriores / Intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas / Lavaparabrisas / Ordenador de a bordo
3. Limitador de velocidad / Regulador de velocidad / Menús y ajustes

A. Aumentar la velocidad programada
Activar el limitador o regulador de velocidad

B. Disminuir la velocidad programada
Activar el limitador o regulador de velocidad

C. Arriba: desplazamiento por los menús del cuadro de instrumentos y ajustes

D. Validar la selección en los menús del cuadro de instrumentos y ajustes

E. Abajo: desplazamiento por los menús del cuadro de instrumentos y ajustes

F. Pausar o reactivar el limitador o regulador de velocidad con la velocidad programada

G. Activación o desactivación del limitador de velocidad
Activación o desactivación del regulador de velocidad

4. Claxon

5. Mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono

H. Selección de la fuente de audio

I. Comandos de voz

J. Subir el volumen

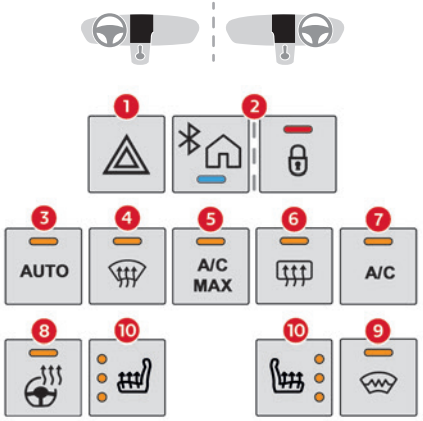
K. Silenciar el volumen

L. Bajar el volumen

M. Pulsación corta: cambiar a la emisora memorizada o canción siguiente, o bien aceptar una llamada entrante

N. Pulsación corta: cambiar a la emisora memorizada o canción anterior, o bien rechazar una llamada entrante

Mandos centrales (con aire acondicionado automático)



1. Luces de emergencia

2. Conexión Bluetooth® y acceso al teléfono (con Emisora telelfónica)
o bien
Cierre centralizado (con pantalla táctil)

3. Aire acondicionado automático

4. Desempañado o desescarchado delantero

5. Aire acondicionado máximo

6. Desempañado o desescarchado de la luneta trasera

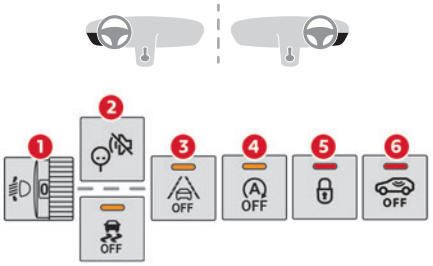
7. Aire acondicionado

8. Volante calefactado

9. Parabrisas térmico

10. Asientos calefactados

Mandos laterales



1. Reglaje de la altura de los faros

2. Desactivación de la alerta acústica de la información del límite de velocidad
o bien
Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

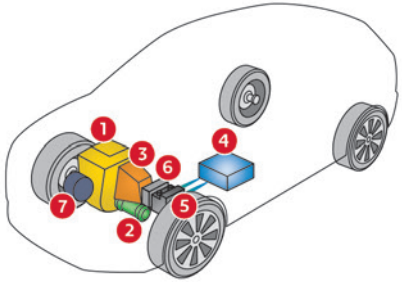
3. Ayuda para mantenimiento en el carril

4. Stop & Start (Gasolina)/Modo e-Auto (híbrido)

5. Cierre centralizado(con Emisora telelfónica)

6. Alarma (según equipamiento)

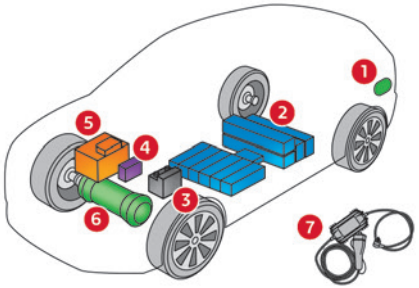
Sistema híbrido



1. Motor de gasolina
2. Motor eléctrico
3. Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades (e-DCS6)
4. Batería de tracción de 48 V
5. Batería de 12 V para accesorios
6. Convertidor de CC/CC
7. Motor de arranque de correa

La tecnología híbrida de 48 V no requiere conexión para cargar la batería de tracción.
El **sistema híbrido** no funciona de forma continua, sino que se activa en función del estado del vehículo, el estado de carga de la batería de tracción, el confort término del habitáculo (calefacción o aire acondicionado encendidos), las condiciones de conducción (aceleración, desaceleración, frenada o arranque del motor) y las condiciones de la vía (pendiente ascendente o descendente):
– El vehículo siempre se arranca con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia en la frenada.
– En condiciones de conducción normales, los motores de gasolina y eléctrico funcionan al mismo tiempo o por separado para optimizar el consumo de carburante y de energía eléctrica o para cargar la batería de tracción.
– Durante las fases de aceleración, el motor eléctrico proporciona un impulso adicional para alcanzar el par motor necesario lo antes posible y mejorar la aceleración a baja velocidad.
– Durante las fases de desaceleración, el motor eléctrico carga la batería de tracción usando la inercia del vehículo.
– Es posible conducir en modo totalmente eléctrico en las maniobras de estacionamiento, en poblaciones con zonas limitadas a 30 km/h, en vías urbanas y rurales con una conducción suave y en carreteras con una ligera desaceleración o pendientes descendentes.
El motor eléctrico está integrado en la caja de cambios automática.
El convertidor de CC/CC ofrece la conexión entre la fuente de alimentación de la batería de 12 V para accesorios y la fuente de alimentación de la batería de tracción de 48 V.
El motor de arranque de correa reinicia el motor de gasolina tras una circulación en modo totalmente eléctrico.

Sistema de propulsión eléctrico



1. Conectores de carga
2. Batería de tracción
3. Batería auxiliar
4. Bomba de calor
5. Cargador integrado
6. Motor eléctrico
7. Cable de carga

Los conectores de carga **1** permiten 3 tipos de carga:
– Carga doméstica en modo 2 con una toma doméstica y el cable de carga asociado **7**.
– Carga rápida en modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox).
– Carga superrápida en modo 4 con una unidad de carga superrápida pública.
La batería de tracción de 400 V **2** utiliza una tecnología de iones de litio. Almacena

y suministra la energía necesaria para el funcionamiento del motor eléctrico, el aire acondicionado y la calefacción. Su nivel de carga se representa mediante un indicador y un testigo de alerta de potencia de reserva en el cuadro de instrumentos.
La batería para accesorios de 12 V **3** alimenta el sistema eléctrico convencional de vehículo. Se recarga automáticamente con la batería de tracción a través del cargador integrado.
La bomba de calor **4** proporciona calefacción al habitáculo y regula la refrigeración de la batería de tracción y del cargador integrado.
El cargador integrado **5** gestiona la carga doméstica (modo 2) y la carga rápida (modo 3) de la batería de tracción, así como la recarga de la batería de 12 V para accesorios.
El motor eléctrico **6** proporciona propulsión en función del modo de conducción seleccionado y de las condiciones de conducción. Recupera la energía durante las fases de desaceleración y frenado del vehículo.

Etiquetas

Apartado "Ergonomía y confort - Segunda fila de asientos - Reposacabezas traseros":



Apartado "Ergonomía y confort - Equipamiento interior - Cargador inalámbrico de teléfonos":



Apartados "Alumbrado y visibilidad - Palanca de las luces exteriores" y "En caso de avería - Cambiar una bombilla":



Apartado "Seguridad - Recomendaciones generales de seguridad - Instalación de accesorios eléctricos":



Apartado "Seguridad - Sillas infantiles - Desactivación del airbag frontal del acompañante":





Apartado "Seguridad - Fijaciones ISOFIX":



Apartado "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico":



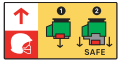
Apartado "Conducción - Stop & Start":



Apartado "Información práctica - Compatibilidad de los carburantes":



Apartado "Información práctica - Sistema de carga (Eléctrico)":









Apartado "Información práctica - Carga de la batería de tracción (Eléctrico)":



Apartado "Información práctica - Capó":



Apartado "Información práctica - Comprobación de niveles - Líquido de refrigeración del motor":



Apartado "En caso de avería - Kit de reparación provisional de pinchazos":





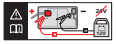
Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V/ batería para accesorios":







Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO_2.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.
Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina.
El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente.
Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO_2 y el ruido general del tráfico.
Con un motor híbrido, el freno motor es más eficiente. Anticipe la reducción de velocidad al máximo y, si es posible, dé prioridad al uso del freno motor con el fin de cargar la batería de tracción, aumentar la conducción en modo totalmente eléctrico y reducir el consumo de carburante.
Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.
A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas.
Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas).
Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.
Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos calefactados.
Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula.
Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha.
Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía.
Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.
Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible.
Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.
Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:
- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.
Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite,

filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.).
Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.
Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.
El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros.

Optimización de la autonomía de los vehículos eléctricos

El consumo de energía eléctrica del vehículo depende en gran medida del perfil de la ruta, la velocidad y el estilo de conducción, así como del uso de la calefacción y el aire acondicionado.
Dé prioridad a las zonas **ECO** y **CHARGE** del indicador de corriente circulando de forma suave y a velocidad constante.

Vehículos híbridos

Maximice la inercia del vehículo soltando el pedal del acelerador para que la velocidad del vehículo se reduzca por sí sola (por ejemplo, en pendientes descendentes o al aproximarse a un semáforo).
Al soltar el pedal del acelerador, si el cursor del indicador de potencia del cuadro de instrumentos sigue moviéndose en la zona **CHARGE**, significa que la recuperación de energía es óptima.
La recuperación de energía permite hacer un uso eficiente de las fases "pasivas" de conducción (desaceleración).
La energía recuperada se usa para recargar la batería de tracción, que a su vez se utiliza para una conducción totalmente eléctrica o para acelerar.
Cuando la batería de tracción está casi totalmente cargada, la recuperación de energía se reduce gradualmente.

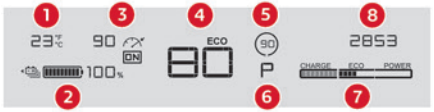
Vehículos eléctricos

Programe un destino en el sistema de navegación GPS del vehículo para optimizar el consumo durante un viaje.
Anticípese a la necesidad de reducir la marcha y frene con suavidad, siempre que sea posible, utilice el freno motor con la función de freno regenerativo, que desplazará el indicador de potencia a la zona **CHARGE**.
Use el aire acondicionado en lugar de la calefacción para desempañar el habitáculo.

Cuadro de instrumentos LCD



Gasolina



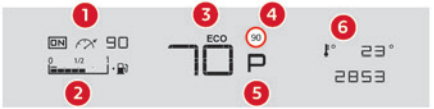
Eléctrico

1. Temperatura exterior (°C o °F)
2. Indicador de nivel de carburante (Gasolina)
   Indicador del nivel de carga (Eléctrico)
3. Ajustes del regulador y limitador de velocidad
4. Velocímetro digital (km/h o mph)
5. Visualización de las señales de limitación de velocidad
6. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada) (Gasolina)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática (Gasolina)
   Posición del selector de marchas (Eléctrico)
7. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C) (Gasolina)
   Indicador de potencia (Eléctrico)
8. Cuentakilómetros total (km o millas)
   Autonomía restante (km o millas)
   Consumo instantáneo (Gasolina)
   Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo de conducción totalmente eléctrico (Eléctrico)

Cuadro de instrumentos matriz



Gasolina



Híbrido



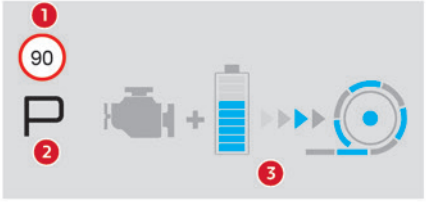
Eléctrico

1. Ajustes del regulador y limitador de velocidad
2. Indicador de nivel de carburante (Gasolina o híbrido)
   Indicador del nivel de carga (Eléctrico)
3. Velocímetro digital (km/h o mph)
4. Visualización de las señales de limitación de velocidad
5. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática (Gasolina o híbrido)
   Posición del selector de marchas (Eléctrico)
6. Pantalla matricial

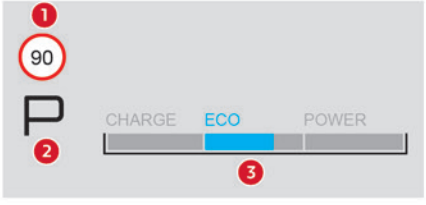
Pantalla



Gasolina o híbrido



Híbrido



Híbrido o Eléctrico

1. Visualización de las señales de limitación de velocidad
2. Indicador de cambio de marcha (flecha y marcha recomendada)
   Posición del selector y marcha con caja de cambios automática (Gasolina o híbrido)
   Posición del selector de marchas (Eléctrico)
3. Área de visualización:
   - Temperatura exterior (°C o °F).
   - Cuentakilómetros total (km o millas).
   - Trayecto A o B con tiempo y distancia recorrida (km o millas).
   - Autonomía restante (km o millas).
   - Consumo instantáneo (l/100 km o mph)
   - Indicador de potencia (híbrido o Eléctrico).
   - Flujo de energía (híbrido).
   - Mensajes de alerta y estado.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.
En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.
Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.
(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.
(3): Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP


Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Sobrecalentamiento de la batería de tracción (híbrido o Eléctrico)



Fijo, en combinación con el testigo de alerta STOP, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
La temperatura de la batería de tracción es demasiado alta.
Lleve a cabo (1).
Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.
Lleve a cabo (2).

Fallo de funcionamiento de la batería de tracción (híbrido o Eléctrico)



Fijo, en combinación con un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.
La batería de tracción tiene una avería.
Lleve a cabo (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración


Fijo.
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor (Gasolina o híbrido)


Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Fallo de funcionamiento del sistema (híbrido o Eléctrico)


Fijo.
Se ha detectado un fallo en el sistema (motor eléctrico o batería de tracción).
Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Cable conectado (Eléctrico)


Fijo, al dar el contacto.
El cable de carga está conectado al conector del vehículo.


Fijo, al dar el contacto, acompañado de un mensaje.
No se puede arrancar el vehículo si el cable de carga está conectado con el conector del vehículo.
Desconecte el cable de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga de la batería de 12 V


Fijo.
Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).
Lleve a cabo (1).
Si el freno de estacionamiento eléctrico no funciona, inmovilice el vehículo:
► Con caja de cambios manual, engrane una marcha.
► Con caja de cambios automática, coloque el calzo contra una de las ruedas.
Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Dirección asistida


Fijo.
Fallo de la dirección asistida.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Freno de estacionamiento manual


Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos



Fijo.
El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente
Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones

del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).

Freno de estacionamiento eléctrico (híbrido o Eléctrico)

Fijo.

El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

Parpadeante.

La aplicación/liberación es incorrecta.

Llevar a cabo (1): estacione en un terreno plano (sobre una superficie nivelada).

Con una caja de cambios manual, introduzca una marcha.

Con una caja de cambios automática o el selector de marchas, seleccione el modo **P**.

Quite el contacto y lleve a cabo (2).

Cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados

Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Testigos de alerta de color naranja

Mantenimiento

Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).

Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).

Fallo de funcionamiento (con freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El vehículo no se puede inmovilizar con el motor en marcha.

Si no funcionan los comandos de aplicación ni desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo.

Las funciones automáticas deben utilizarse todo el tiempo y se reactivan automáticamente en caso de fallo del mando.

Lleve a cabo (2).

Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**".

El freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.

Con el vehículo parado, para inmovilizarlo:

► Tire del mando del freno de estacionamiento eléctrico y manténgalo así entre 7 y 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos.

Si este procedimiento no da resultado, inmovilice el vehículo:

► Estacione sobre suelo plano.

► Con una caja de cambios manual, engrane una marcha.

► Con caja de cambios automática o selector de marchas, seleccione el modo **P** y, a continuación, coloque el calzo suministrado contra una de las ruedas.

A continuación, lleve a cabo (2).

Funciones automáticas desactivadas (freno de estacionamiento eléctrico)

Fijo.

Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" (al acelerar) están desactivadas.

Si la aplicación/liberación automática ya no es posible:

► Arranque el motor.

► Utilice el mando para accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
► Suelte completamente el pedal del freno.
► Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación entre 10 y 15 segundos.
► Suelte el mando.
► Mantenga pisado el pedal del freno.
► Tire del mando en el sentido de accionamiento durante 2 segundos.
► Suelte el mando y el pedal del freno.

Dirección asistida


Fijo.
Se ha detectado un fallo leve de la dirección asistida.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Sistema de autodiagnóstico del motor (Gasolina o híbrido)



Fijo.
Detección de un fallo grave del motor.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, (2).



Fijo.
Detección de un fallo leve del motor.
Lleve a cabo (3).


Parpadeante.
Fallo del sistema de gestión del motor.
Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.
Debe llevar a cabo (2).


Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.
El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Reserva de carburante (Gasolina o híbrido)


Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 5 litros** (reserva).
Hasta que se reponga el nivel de carburante, esta alerta se repetirá cada vez que se dé el contacto, con un incremento de frecuencia a medida que el nivel de carburante baje y se aproxime a cero.
Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.
No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Nivel de la batería de tracción bajo (Eléctrico)


Fijo, acompañado de una señal acústica.
El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.
Consulte la autonomía restante.
Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.

Modo tortuga con autonomía limitada (Eléctrico)


Fijo.
El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.
La potencia del motor se va reduciendo gradualmente.
Debe poner a cargar el vehículo.
Si el testigo de alerta sigue encendido, lleve a cabo (2).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake


Parpadeante.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.


Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.
El sistema se ha desactivado a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.


Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si se enciende este testigo de alerta después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).


Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).


Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**".
El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara delantera.


Fijo.
El sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Reconocimiento de señales de tráfico


Temporalmente encendido.
El sonido de cambio de límite de velocidad se ha desactivado.


Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).


Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**".
El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara delantera.

Ayuda para mantenimiento en el carril


Parpadeante.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y corrige la trayectoria si detecta algún riesgo de franqueo no intencionado de una línea o del arcén (según versión).
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.


Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.


Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**".
El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara delantera.


Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Alerta de atención del conductor (Detección de falta de atención)


Fijo.
El sistema está desactivado.


Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).


Fijo, acompañado de la visualización del mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**".
El sensor está cubierto.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Limpie la cámara delantera.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)


Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva un frenada convencional.
Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)


Fijo.
La función está desactivada.
El testigo del botón correspondiente se enciende.
El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al volver a arrancar el vehículo, con una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.
Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)


Parpadeante.
La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.


Fijo.
Fallo del sistema DSC/ASR.
Lleve a cabo (3).

Ayuda al arranque en pendiente


Fijo, acompañado del mensaje "**Fallo en el sistema antiretroceso**".
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Inflado insuficiente

Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
La presión de una o varias ruedas es insuficiente.
Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.
Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.

Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.
El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.
La detección de inflado insuficiente ya no se controla.
Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Ayuda al estacionamiento

Parpadeante.
El sistema detecta un obstáculo.

Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Al menos uno de los sensores del sistema tienen una anomalía.
Lleve a cabo (3).

Fijo, sólo el testigo de alerta de mantenimiento.
Existe algún otro fallo de funcionamiento en el sistema.
Lleve a cabo (3).

Airbags

Fijo, asociado a un testigo de alerta de mantenimiento y acompañado de la visualización de un mensaje.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (ON)

Fijo.
El airbag del acompañante está activado.
El mando está en la posición "**ON**".
En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag frontal del acompañante (OFF)

Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.
El mando está en la posición "**OFF**".
Es posible instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha, a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Stop & Start (Gasolina)

Fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.
El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.
Reactive el sistema a través del cuadro de instrumentos mediante los mandos en el volante.

Fijo.
El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.
El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:
- Inferior a 0 °C.
- Superior a +35 °C.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Modo e-Auto (híbrido)

Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.
El modo e-Auto se ha desactivado manualmente.
El motor de gasolina no se apagará la próxima vez que suelte el pedal del acelerador o en la siguiente parada del tráfico.
Reactive el modo a través del cuadro de instrumentos mediante los mandos en el volante.

Ajuste de iluminación automático



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Detectado un fallo de funcionamiento en la función o en la cámara.
Lleve a cabo (2).

Luz antiniebla trasera



Fijo.
La luz está encendida.

Testigos de alerta de color verde

Stop & Start (Gasolina)



Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Vehículo listo para circular (Eléctrico)



Fijo, acompañado de una señal acústica cuando se enciende.
El vehículo está listo para circular y los sistemas de confort térmico están disponibles.
El testigo se apaga tras alcanzar una velocidad de aproximadamente 5 km/h (3 mph) y se vuelve a encender cuando el vehículo deja de moverse.
El testigo se apagará cuando apague el motor y salga del vehículo.

Barrido automático



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces diurnas / Luces de posición



Fijo.
Con luz ambiental adecuada, las luces diurnas están encendidas.
Con lus ambiental inadecuada, las luces de posición están encendidas.

Luces antiniebla delanteras



Fijo.
Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Ajuste de iluminación automático



Fijo.
La función se ha activado a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.
El mando de luces está en posición "**AUTO**".
Para obtener más información, consulte el apartado **Alumbrado y visibilidad**.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie en el embrague (Gasolina)



Fijo.
Stop & Start: no se permite cambiar al modo START porque el pedal del embrague no se está pisando a fondo.
Pise a fondo el pedal de embrague.

Pie en el freno (híbrido o Eléctrico)



Fijo.
Presión insuficiente o nula sobre el pedal del freno.
Con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir del modo **P** con una caja de cambios automática o selector de marchas.

Aviso acústico para peatones (híbrido o Eléctrico)



Fijo.
Se ha detectado un fallo en el aviso acústico.
Lleve a cabo (3).

Una o más puertas abiertas



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.
Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).

Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.
Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h (6 mph)).

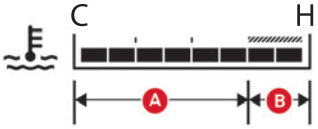
Alerta de cambio involuntario de carril

Parpadeante, acompañado de una señal acústica.
Se detecta un cambio de carril a la izquierda o la derecha.
Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.
Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Fijo, acompañado un mensaje en la pantalla
El sistema presenta un fallo.
Manténgase alerta, conduzca con cuidado y, a continuación, lleve a cabo (3).

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:
- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se iluminan en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.
Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y/o tiempo (meses o días).
La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.
La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:
- La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo " -".
- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión.
La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.
Dependiendo del plan de mantenimiento del vehículo, el tipo de revisión puede ser:
- Una revisión anual
- Una revisión completa

Llave de mantenimiento

Se enciende temporalmente al dar el contacto.
Quedan entre 3.000 y 1.000 km (1.860 o 620 millas) o entre 60 y 21 días hasta el siguiente revisión de mantenimiento.

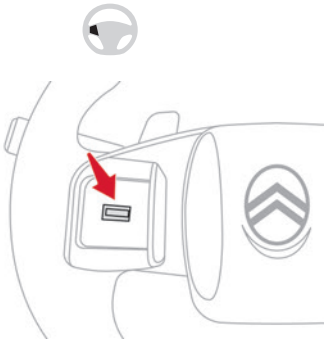
Fijo, al dar el contacto.
La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1.000 km (620 milllas) o 21 días.
El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento

Intermitente y después fija, al dar el contacto.
Se ha superado el plazo de revisión.
El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.
Si ha realizado el mantenimiento del vehículo usted mismo:
► Quite el contacto.



► Con la modalidad Accesorios activa, pulse el botón en el volante para mostrar los menús en el cuadro de instrumentos.
► Cuando se muestra el menú deseado, mantén pulsado el botón para reiniciarlo.
Se inicia una cuenta atrás.
► Cuando la pantalla indique "**0**", suelte el botón; la llave desaparece.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Se puede acceder a la información de mantenimiento el cualquier momento.
► Pulse este botón en el volante.
La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)
En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto

Se indica mostrándose "**ACEITE CORRECTO**" o el mensaje "**Nivel de aceite correcto**" (según cuadro de instrumentos)

Falta de aceite

Se indica mostrándose **ACEITE** o el mensaje "**Nivel de aceite incorrecto**" (según cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalía del indicador de aceite

Se indica mostrándose **ACEITE_ _** o el mensaje "**Medición del nivel de aceite no válido**" (según cuadro de instrumentos), acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.
Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite.
En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor.
Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Cuentakilómetros

Cuentakilómetros total

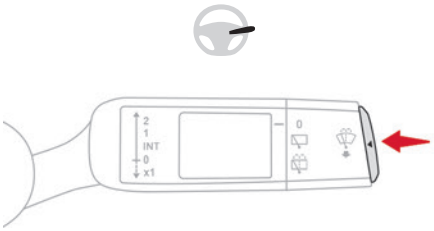
El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.
Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

Al viajar al extranjero, puede que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad mostrada debe coincidir con la unidad local oficial del país (km/h o mph).
La unidad se cambia mediante la aplicación de configuración de la pantalla con el vehículo detenido.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros



► Con el contacto dado, pulse sucesivamente el botón en el extremo de la **palanca de mando del limpiaparabrisas**.
► Cuando aparezca el menú correcto, realice una pulsación larga para ponerlo a cero.

Indicador de potencia (híbrido o eléctrico)

El indicador de potencia muestra en tiempo real la potencia demandada por el vehículo.
Existen 3 zonas:



Para versiones híbridas

POWER **Alta demanda de potencia, utilizando la capacidad combinada de los motores de gasolina y eléctrico.**
El cursor se sitúa en esta zona durante las fases de conducción más dinámicas, cuando se demanden niveles altos de rendimiento.

ECO **Utilización óptima de la energía (combustión o eléctrico).**
El cursor se sitúa en esta zona al circular con corriente eléctrica y cuando se hace un uso óptimo del motor de gasolina, lo que se obtienen con un estilo de conducción adecuado.

CHARGE **Recuperación de energía para recargar la batería de tracción.**
El cursor se sitúa en esta zona durante la desaceleración: soltando el pedal del acelerador o frenando.

Cuando se da el contacto y antes de arrancar el motor, el indicador de potencia sólo muestra "**OFF**".

Para versiones eléctricas

CHARGE Carga de la batería de tracción durante la desaceleración y el frenado.

ECO Consumo de energía moderado y autonomía optimizada.

POWER Consumo de energía por el sistema de propulsión durante la aceleración.

NEUTRAL
Al dar el contacto, el sistema de propulsión eléctrico del vehículo no consume ni genera energía: tras el barrido del indicador, el cursor vuelve a la posición "neutral", entre **ECO** y **CHARGE**.

Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador, que se desplaza a la posición "neutral", entre **ECO** y **CHARGE**.

Indicador del nivel de carga (Eléctrico)

El nivel de carga real de la batería de tracción y la autonomía restante se muestran de forma continuada cuando se arranca el vehículo.

Con el contacto quitado, al abrir la puerta del conductor se activa el indicador.

Testigos de alerta asociados

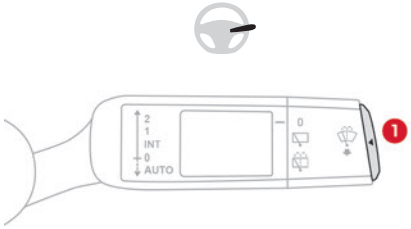
Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja:
Primer nivel: Reserva

El nivel de carga de la batería de tracción es bajo.
Fijo, acompañado de una señal acústica.
► Consulte la autonomía restante en el cuadro de instrumentos.
► Ponga a cargar el vehículo lo antes posible.
Segundo nivel: Crítico
El nivel de carga de la batería de tracción es crítico.
Fijo, conjuntamente con el testigo de alerta de reserva, acompañado de una señal acústica.
► Debe poner a cargar el vehículo.

La autonomía restante ya no se calcula. La potencia del sistema de propulsión se va reduciendo gradualmente. La calefacción y el aire acondicionado se apagan.

Menú de configuración

Con cuadro de instrumentos LCD



► Con el contacto dado y el motor en marcha, haga una pulsación corta sobre el botón **1** en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas para acceder a los diversos menús:

- Cuentakilómetros total
- Trayecto A / Puesta a cero: mantener pulsado
- Trayecto B / Puesta a cero: mantener pulsado
- Autonomía
- Carburante consumido (Gasolina) / Energía consumida (Eléctrico) / Puesta a cero: mantener pulsado



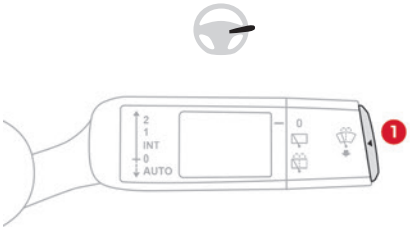
► Con el contacto dado, pulse la ruedecilla **2** en el volante y, a continuación, pulse arriba o abajo para desplazarse por los menús.
► En un menú, pulse la ruedecilla de nuevo para acceder a los ajustes del menú:

- Sistema de supervisión de presión de neumáticos / Puesta a cero: mantener pulsado
- Nivel de brillo
- Selección de unidad
- Notificación de cambio de límite de velocidad
- Alerta de atención del conductor
- Active Safety Brake
- Privacidad
- Doble mantenimiento (distancia y plazo restantes)

► Con la modalidad Accesorios activa, pulse la ruedecilla **2** en el volante:

- para mostrar el recordatorio de mantenimiento
- durante 10 segundos para poner a cero el indicador de mantenimiento.

Con cuadro de instrumentos matriz



► Con el contacto dado y el motor en marcha, haga una pulsación corta sobre el botón **1** en el extremo de la palanca de mando del limpiaparabrisas para acceder a los diversos menús:

- Cuentakilómetros total
- Trayecto A / Puesta a cero: mantener pulsado
- Trayecto B / Puesta a cero: mantener pulsado
- Autonomía / Carburante consumido (Gasolina o híbrido) / Energía consumida (Eléctrico)
- Indicador
- Página de flujo (híbrido)



► Con el contacto dado, pulse la ruedecilla **2** en el volante y, a continuación, pulse arriba o abajo para desplazarse por los menús.
► Con un menú seleccionado, pulse la ruedecilla de nuevo y, después, pulse arriba o bajo para desplazarse por los submenús:

– Ayuda al conductor
  - Conmutación automática de luces
  - Active Safety Brake
  - Alerta de cambio de velocidad
  - Alerta de atención del conductor
  - Vigilancia de ángulos muertos
  - Sistema de supervisión de presión de neumáticos / Puesta a cero: mantener pulsado
– Ajustes del usuario
  - Selección de idioma
  - Selección de unidad
  - Selección de indicador
  - Nivel de brillo
  - Nivel ambiental

- Privacidad
- Doble mantenimiento (distancia y plazo restantes)

► En un submenú, pulse la ruedecilla de nuevo para acceder a los ajustes del submenú.

► Con la modalidad Accesorios activa, pulse la ruedecilla **2** en el volante:

- para mostrar el recordatorio de mantenimiento
- durante 10 segundos para poner a cero el indicador de mantenimiento.

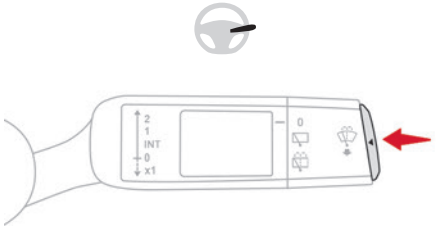
Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (como autonomía, consumo de carburante, velocidad media o distancia recorrida).

Pantalla de información

La información se muestra sucesivamente.

– Cuentakilómetros parcial
– Autonomía.
– Consumo instantáneo.
– Velocidad media.
– Contador de tiempo Stop & Start.
– Información del sistema de reconocimiento del límite de velocidad.



► Pulse el botón situado en el extremo de la **palanca de mando del limpiaparabrisas**.

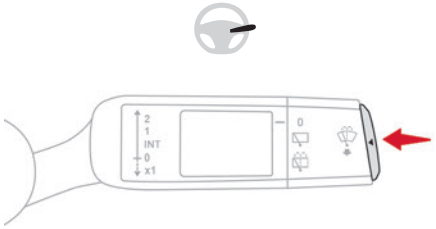
Página de final de trayecto

(Según versión)
Al quitar el contacto, en el cuadro de instrumentos aparece automáticamente una página adicional del ordenador de a bordo en la que se resume la información sobre el último trayecto.
La página de final de trayecto contiene la siguiente información:

– Autonomía.
– Duración del trayecto.
– Distancia recorrida.
– Porcentaje del trayecto actual recorrido en modo conducción en modo totalmente eléctrico (híbrido).
– Consumo medio.

Puesta a cero del trayecto

La puesta a cero se realiza cuando se muestra el contador de viajes.



► Pulse el botón situado en el extremo de la **palanca de mando del limpiaparabrisas** durante más de 2 segundos.

Definiciones

Autonomía

(km o millas)
(Porcentaje de nivel de carga de la batería de tracción) (Eléctrico)
Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos) (Gasolina).
Autonomía restante y nivel de carga real de la batería de tracción (Eléctrico).
Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.
Para versiones de gasolina
Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.
La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.
Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.
Para versiones eléctricas
Dos niveles de alerta sucesivos indican que la cantidad de energía disponible es baja.
Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre el **Indicador de nivel de carga** , consulte el apartado correspondiente.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)
(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh)
(Eléctrico)
/ Calculado en los últimos segundos transcurridos.
Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)
(kWh/100 km o km/kWh o millas/kWh)
(Eléctrico)
/ Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)
Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)
Si el vehículo dispone de la función Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.
El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Reóstato de iluminación

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad ambiental.
► Con las luces encendidas, ajuste el brillo de la iluminación mediante el menú del cuadro de instrumentos, empleando los mandos en el volante.
Para más información relativa al **Menú de configuración**, consulte el apartado correspondiente.

Ajustes de privacidad

Esta función permite al usuario compartir o no datos con el exterior.
El ajuste predeterminado es "**Modo privado**".
Los ajustes de privacidad son accesibles a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.
Existen tres modalidades disponibles.
Para más información relativa al **Menú de configuración**, consulte el apartado correspondiente.
"**Compartir datos y ubicación**"
Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos personales necesarios para cada servicio conectado válido disponible.

Los datos personales necesarios para usar los servicios conectados se envían a los proveedores de tales servicios.

"**Compartir datos**"
Este modo permite al vehículo transmitir al exterior todos los datos necesarios para cada servicio conectado válido disponible, a excepción de los datos de la ubicación del vehículo (por ejemplo, las coordenadas GPS).

Es posible que algunos servicios conectados no funcionen sin los datos de la ubicación del vehículo.

Esta modalidad no se aplicará a servicios sujetos a obligaciones legales -por ejemplo, el sistema eCall (SOS) o la función limitador de velocidad, si proceden-, a ciertos servicios conectados esenciales para el vehículo -por ejemplo, la actualización

remota de software y firmware mediante tecnología "Over-The-Air"- o determinados servicios conectados que se espera que estén protegidos de un uso fraudulento por parte de otros usuarios -por ejemplo, la alarma conectada).



"**Modo Privado**"
Este modo no permite al vehículo transmitir datos personales al exterior del vehículo.

Los servicios conectados sólo llevarán a cabo procesos locales en el interior del vehículo con funciones limitadas.

Esta modalidad no se aplicará a servicios sujetos a obligaciones legales -por ejemplo, el sistema eCall (SOS) o la función limitador de velocidad, si proceden-, a ciertos servicios conectados esenciales para el vehículo -por ejemplo, la actualización remota de software y firmware mediante tecnología "Over-The-Air"- o determinados servicios conectados que se espera que estén protegidos de un uso fraudulento por parte de otros usuarios -por ejemplo, la alarma conectada).

Fines profesionales
Si el vehículo se usa para fines profesionales o en virtud de los términos de contratos específicos (por ejemplo, flota corporativa o delegación pública), algunos modos privados no estarán disponibles para el usuario en función de las necesidades de uso compartido de los datos de los servicios.

Emisora telelfónica

El sistema Emisora telelfónica permite conectar un teléfono al equipamiento del vehículo, como unos altavoces.
Utilice los mandos en el volante para gestionar determinadas funciones.
La característica **Emisora telelfónica** facilita la interfaz del usuario y está integrada en la aplicación **MyCitroën App** del móvil.
Una vez instalada la aplicación del móvil y el teléfono se ha conectadas al sistema, es posible acceder a las siguientes funciones y personalizar el cuadro de instrumentos:
– Radio en línea y sintonizador*.
– Teléfono (por ejemplo, contactos o teclado)
– Navegación (por ejemplo, e-Routes o Waze)
– Medios (por ejemplo, Deezer o Amazon Music)
– Biblioteca (por ejemplo, ficheros mp3 de audio)
– Notificaciones de la agenda (por ejemplo, Calendario Google para Android)

El sistema no es compatible con tabletas ni portátiles.
Durante su uso, se recomienda cargar el móvil mediante USB al mismo tiempo.

Por razones de seguridad, ciertas funciones u operaciones que requieren una atención prolongada no son accesibles durante la conducción.

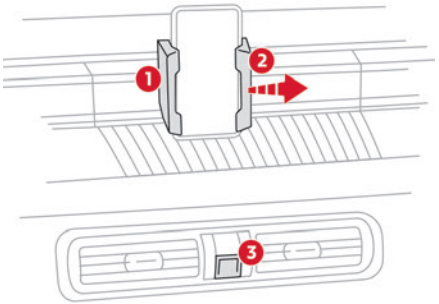
Coloque siempre el teléfono **en posición vertical mientras conduce** para que no salga despedido o se dañe in caso de colisión. De no hacerlo, podría causar daños graves a alguien.
El teléfono sólo se puede colocar en posición horizontal con el vehículo detenido.

Funcionamiento

Primera utilización y procedimiento de instalación

► Descargue la aplicación de móvil **MyCitroën App** en el teléfono desde la tienda en línea apropiada.
► Cree una cuenta de usuario o utilice su cuenta **MyCitroën** actual.

* Según país.



► Tire del brazo derecho de sujeción **2** de la base y coloque el teléfono en el brazo izquierdo de sujeción **1**.
► Suelte el brazo derecho de sujeción **2** contra el teléfono para fijarlo al salpicadero.
► Inicie la característica **Emisora telelfónica**, lea las instrucciones legales y de seguridad y, a continuación, confírmelas.
► Active la función Bluetooth® en el teléfono.
► Con el contacto dado, mantenga pulsado el botón **3** para vincular el teléfono con el sistema (lo que se confirma mediante el parpadeo de la luz azul del botón).
► Seleccione el nombre del sistema "**MyCitroën XXXXXXX**" de la lista de dispositivos detectados en el teléfono (las "X" corresponden a los últimos dígitos del número de identificación del vehículo).
La conexión se confirma mediante la iluminación azul fija del botón **3**.

A continuación, el sistema sugiere configurar la reconexión automática mediante tecnología **NFC**. Este ajuste es opcional.

Para configurar los ajustes de **NFC** con posterioridad, seleccione "**Ajustes > General > Inicio automático**" en este menú.

Se debe haber activado la comunicación **NFC** en el teléfono con anterioridad.

Finalmente, aparece la página principal de la aplicación.

Reconexión automática

Gracias a la tecnología **NFC**, se puede iniciar la aplicación automáticamente si el sistema ya reconoce el teléfono y los ajustes **NFC** del teléfono se han realizado en el sistema.
► De lo contrario, pulse el botón **3** brevemente para mostrar la página principal de la aplicación.

Mandos en el volante

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silenciar o reactivar el sonido: pulsación corta en el centro.

Pulsación corta: confirmar una selección; desplazamiento por las listas.
Radio: emisora siguiente (en la lista de emisoras de radio favoritas).
Medios: pista siguiente.
Teléfono pulsación corta: aceptar la llamada entrante.

Pulsación corta: confirmar una selección; desplazamiento por las listas.
Radio: emisora anterior (en la lista de emisoras de radio favoritas).
Medios: pista anterior.
Teléfono (pulsación corta): rechazar la llamada entrante; colgar la llamada en curso.

Control de voz:
Pulsación corta, comandos de voz del móvil conectado mediante Bluetooth® (Siri con Apple®/Google Assistant con Android) por medio del sistema.

Mandos principales

Los mandos principales utilizados en la distintas páginas de la característica **Emisora telelfónica** son los siguientes:

Acceso al menú (**Teléfono**, **radio en línea**, **Tutoriales** y **Ajustes**)

Salir de la aplicación

Volver a la página anterior

Cerrar la página actual

Buscar

A B C Filtros de búsqueda (alfabética o numérica)

Actualizar la página actual

Acceso a detalles

Añadir o quitar favoritos

Reproducción aleatoria de multimedia

Repetir multimedia

Llamada mediante teclado del teléfono

Llamada mediante contactos de la agenda

Para obtener más información acerca de las distintas funciones de la característica **Emisora telelfónica**, consulte el apartado **Tutoriales** del menú.

Pantalla táctil de 10 pulgadas

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:
– Hora y fecha.
– Ajustes del equipo de audio.
– Visualización de las funciones de ayuda visual a las maniobras.
– Mandos de los equipos de audio y del teléfono con indicación de la información relacionada.
– Servicios conectados y visualización de la información relacionada.
– Reconocimiento de voz.
– Mandos del sistema de navegación y visualización de la información relacionada (según equipamiento).

Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.
No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

Esta pantalla usa tecnología de sensores capacitivos.
No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
► Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Mandos principales



En el lado derecho

Activación o desactivación
Encendido o apagado de la pantalla

Subir el volumen

Bajar el volumen

Silenciar o reactivar el sonido

En el lado izquierdo

Acceder a la página principal y al panel de utilidades "widgets"

En cualquier página, pulse la pantalla táctil con tres dedos para mostrar el panel de utilidades "widgets".

En la pantalla

Cerrar la ventana actual

Volver a la página anterior

► Para cambiar el estado de una función, pulse la descripción de la línea correspondiente (cambio confirmado al desplazarse el control deslizante hacia la derecha, función activada, o hacia la izquierda, función desactivada).
► Según las páginas mostradas en la pantalla, con o sin el menú contextual, desplácese por el texto deslizándolo con el dedo, como en la pantalla de un teléfono móvil.

Aplicaciones

Pulse el botón correspondiente en el lateral izquierdo:

Radio
Seleccione una emisora de radio (AM, FM o DAB).

Medios
Seleccione una fuente de sonido (USB, iPod®, Bluetooth®, Apple®CarPlay® o Android Auto).

Teléfono
Conecte un teléfono mediante Bluetooth®, haga y reciba llama, acceda a la lista de contactos, vea el historial de llamadas.

Navegación
(Según equipamiento)
Orientación sobre ajustes y elección de destino. Utilice los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

Ajustes
Ajustes principales del sistema de audio, la pantalla táctil y el GPS.

Para obtener más información sobre estas aplicación, consulte las secciones que describen los sistemas de audio y telemático.

Funciones adicionales controladas de forma remota (eléctrico)

(Según país de comercialización)

Download on the App Store | GET IT ON Google Play

Las siguientes funciones están disponibles en la aplicación **MyCitroën App**, a la que se puede acceder desde un teléfono:

– Gestionar la carga de la batería de tracción (carga programada).
– Gestionar el preacondicionamiento térmico.
– Consultar el nivel de carga y la autonomía del vehículo.

Procedimiento de instalación

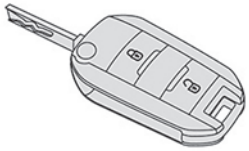
► Descargue la aplicación **MyCitroën App** de la tienda en línea correspondiente de su teléfono móvil.
► Cree una cuenta.
► Introduzca el número de identificación del vehículo (disponible en el permiso de circulación).

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Cobertura de red
Para poder utilizar las diferentes funciones con control remoto, asegúrese de que el vehículo se encuentre en un área con cobertura de la red móvil.
La falta de cobertura de red puede impedir la comunicación con el vehículo (por ejemplo, si se encuentra en un aparcamiento subterráneo). En estos casos, la aplicación mostrará un mensaje que le indicará que no se ha podido establecer conexión con el vehículo.

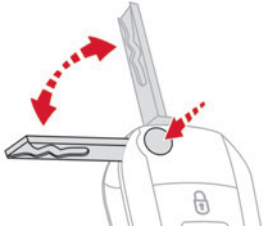
Mando a distancia/Llave

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones remotas (según versión):
– Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
– Apertura del tapón del depósito de carburante.
– Activación/desactivación de la alarma.
– Localización del vehículo.
– Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.
El mando a distancia incluye una llave convencional que permite el bloqueo o desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.
Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información sobre **Procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Despliegue/plegado de la llave



► Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

El mando a distancia puede dañarse sin no pulsa el botón.

Desbloqueo del vehículo

► Pulse este botón para desbloquear el vehículo.
La pulsación del botón de desbloqueo y el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indican:
– El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
– La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal

► Pulse este botón.
Si se pulsa el botón de desbloqueo, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indican:
– El bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
– La activación de la alarma en las demás versiones.

Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados, el bloqueo no se realizará. No obstante, si el vehículo está equipado con la alarma, se activa por completo pasados unos 45 segundos.
Si el vehículo se desbloquea de forma inadvertida y no se hace nada con las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Si la alarma estaba activada antes, se reactiva automáticamente.

Superbloqueo

El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado.
El claxon se mantiene operativo.
No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

► Con el contacto quitado, pulse el botón de bloqueo.
► Vuelva a pulsar el botón de bloqueo durante los 3 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación).

Recomendación

Mando a distancia
El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.
Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.
El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Protección antirrobo
No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.
En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Bloqueo del vehículo
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.
Como precaución de seguridad, retire siempre la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Adquisición de un vehículo de ocasión
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Si alguna puerta o el maletero aún está sin cerrar, el cierre centralizado no se efectuará.
No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

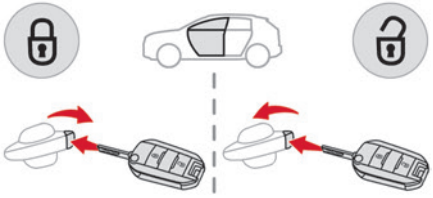
Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves o del mando a distancia

Acuda a un concesionario CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
El concesionario CITROËN podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:
– Pila del mando a distancia descargada.
– Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
– Batería descargada.
– Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.
En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.
En el segundo caso, reinicialice el mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.



► Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
► Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.

Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.
Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
– Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
– Batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

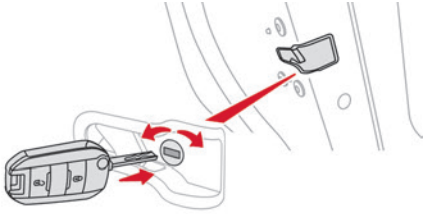
► Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
► Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Otras puertas

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

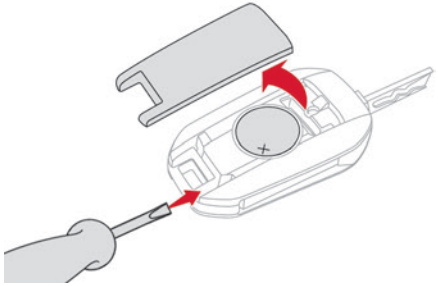


► Abra las puertas.
► En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.
► Introduzca con cuidado la llave en el cierre que se encuentra en el enganche de la puerta y gírela un octavo de vuelta hacia la parte exterior de la puerta.
► Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.
Si la pila está gastada, se enciende el testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



► Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
► Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
► Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.
► Reinicialice el mando a distancia.
Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Este equipo contiene una pila de botón.
No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas.
La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan sólo 2 horas e incluso la muerte.
Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.
Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.

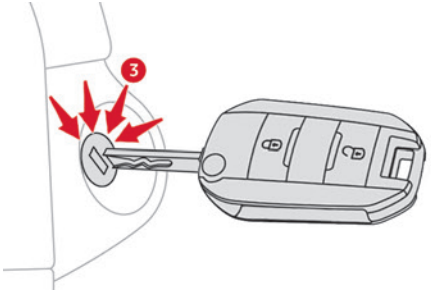
Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto.
Reemplácela por una del mismo tipo.

Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.

No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



► Quite el contacto.
► Gire la llave a la posición **3 (contacto dado)**.
► Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.
El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

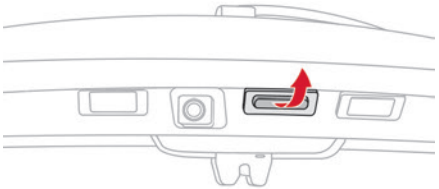
► Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

► Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

Maletero

Apertura



► Con el vehículo desbloqueado, pulse el mando central del portón trasero.
► Levante el portón trasero.
Para obtener más información sobre el **mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

El portón trasero no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Cierre

► Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.

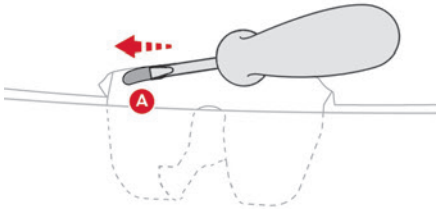
En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

► Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



► Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.
► Desplace el cierre hacia la izquierda.

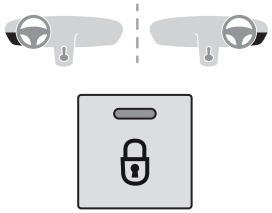
Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Cierre centralizado





Manual

► Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del habitáculo.
El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

Si alguna de las puertas delanteras o traseras está abierta, el cierre centralizado no se efectuará (la apertura del maletero no impide el funcionamiento del cierre centralizado).

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior
Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.
► Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.
► Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia para desbloquear el vehículo.

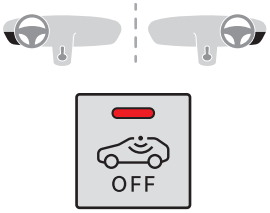
Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 5 km/h).

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas. De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 5 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.
Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.
A una velocidad superior a 5 km/h, dicho desbloqueo es temporal.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.
La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros.
La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier posible cambio en la posición del vehículo.
La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo sufre algún golpe.

Vehículos eléctricos

Según versión, la vigilancia volumétrica interior y antilevantamiento pueden disminuirse e incluso suspenderse durante las secuencias de preacondicionamiento térmico.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar.
La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Intervención en el sistema de alarma

Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

► Quite el contacto y salga del vehículo.
► Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia.
Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.
La vigilancia perimétrica exterior se activa a los 5 segundos y las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento al cabo de 45 segundos.

Puerta, maletero o capó

Si no se ha cerrado bien algún acceso, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior y la vigilancia antilevantamiento.

Desactivación



► Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.
El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

Tras el desbloqueo con el mando a distancia
Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir ninguna puerta ni el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica interior para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:
- Presencia de un ocupante o una mascota.
- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

► Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojos se encienda de manera fija.
► Salga del vehículo.
► Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia.
Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

► Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia.
El testigo del botón se apaga.
► Vuelva a activar todas las vigilancias bloqueando del vehículo con el mando a distancia.
El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.
Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.
Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia.
Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:
► Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.
► Abra la puerta; la alarma se disparará.
► Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

► Bloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta delantera izquierda.

Activación automática

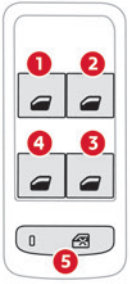
(Según versión)

El sistema se activa automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.
► Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevalunas eléctricos ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor para abrirla o cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el interruptor.

Funcionamiento automático

(Según versión, sólo conductor)
► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.
Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

Los mandos de los elevalunas se mantienen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo.
Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

(Según versión, sólo conductor)
Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Anulación del antipinzamiento
Tras accionarse el antipinzamiento, compruebe que no existen obstáculos que bloqueen el desplazamiento de la ventanilla. Intente cerrar de nuevo la ventanilla.
Si el antipinzamiento interrumpe el cierre de la ventanilla 3 veces seguidas (con un máximo de 10 segundos entre cada intento), el antipinzamiento queda inoperativo.
Sin esta protección, la ventanilla sólo podrá cerrarse manualmente con el consiguiente riesgo de lesiones.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas eléctricos traseros



Por la seguridad de los niños, con el contacto dado o el motor en marcha, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas eléctricos traseros, independientemente de sus posiciones.
El testigo rojo del botón se enciende y se muestra un mensaje de confirmación. El testigo permanecerá encendido hasta que se desactiven los mandos.

Los elevalunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

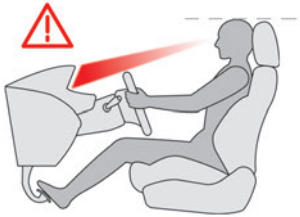
Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

El cierre automático de ventanillas no está disponible, sólo se puede cerrar manualmente.
El cierre a distancia de ventanillas mediante llave electrónica tampoco está disponible en este caso.

La función antipinzamiento no esté disponible durante la siguiente secuencia de funcionamiento.
En cada ventanilla:
► Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
► Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente.
Cuando el conductor accione los mandos del elevalunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.
Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.
Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas.
Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica.
No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Posición de conducción correcta

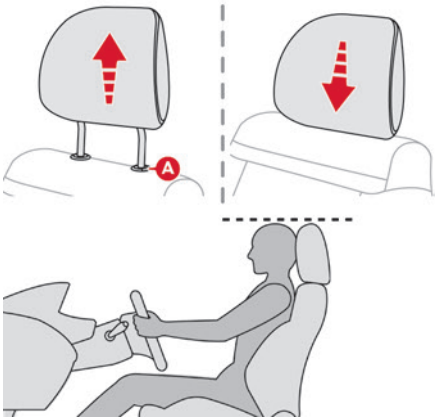


Antes de iniciar la marcha y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:
- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- extensión del volante y, a continuación, altura
- retrovisores exteriores e interior.

Una vez realizados estos ajustes, compruebe que el cuadro de instrumentos "head-up" se puede ver correctamente por encima del volante.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba:

► Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.

Hacia abajo:

► Empuje la pestaña **A** para bajar el reposacabezas.

Para un ajuste correcto del reposacabezas, la parte superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Desmontaje de un reposacabezas

► Levante el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
► Guarde el reposacabezas de forma segura.

Montaje de un reposacabezas

► Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
► Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

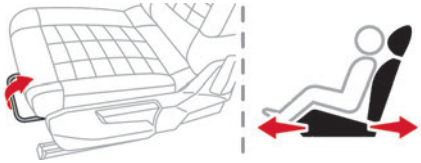
No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos delanteros

Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

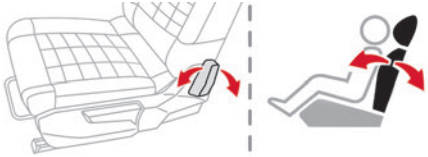
Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.
Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Ajuste longitudinal



► Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
► Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

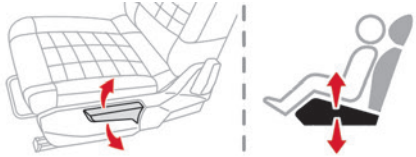
Inclinación del respaldo



► Empuje el mando hacia atrás e incline el respaldo hacia delante o atrás hasta colocarlo en el ángulo deseado.

Altura

(sólo conductor)



► Tire del mando hacia arriba para subir o empújelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

Asientos térmicos



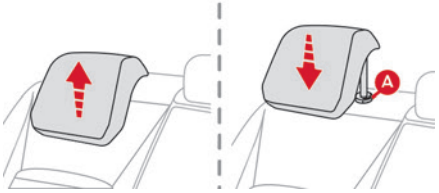


La función se activa sólo con el motor en marcha y con una temperatura exterior inferior a 20 °C.
► Pulse el botón correspondiente al asiento.
► Con cada pulsación, el nivel de calefacción se modifica; el número de testigos correspondiente se enciende.
► Para apagar el calefactado, pulse el botón hasta que todos los testigos se apaguen.

No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.
Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.
Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.
Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...).
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:
– No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
– No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
– No derrame líquidos en el asiento.
– No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

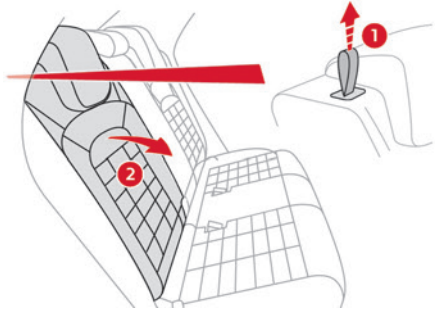
Reposacabezas traseros



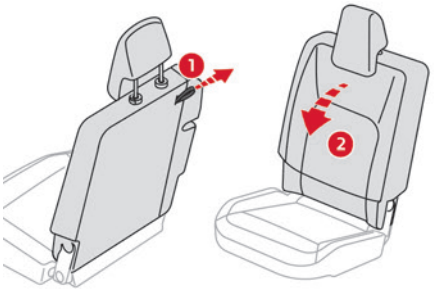
Cuentan con dos posiciones:
- Una **posición alta**, de utilización:
  ► Levante el reposacabezas al máximo.
- Una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:
  ► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas



Fila 2



Fila 3 (version de 7 plazas)

► Desbloquee el respaldo con la correa **1**.
► Incline el respaldo **2** ligeramente hacia delante.
► Levante el reposacabezas al máximo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

► Inserte las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.
En la fila 2, el reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.



Asientos de la segunda fila

Plegado y reposicionamiento de los respaldos

Los respaldos sólo se deben regular con el vehículo detenido.

Abatimiento del respaldo

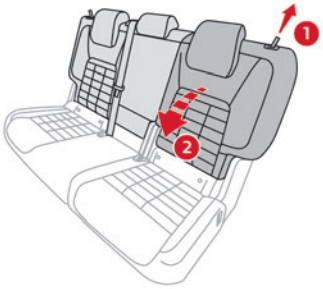
En primer lugar:
► Baje los reposacabezas.
► Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
► Compruebe que nada ni nadie pueda interferir en el abatimiento de los respaldos (por ejemplo, ropa, equipaje...).

► Compruebe que los cinturones de seguridad no están enganchados en las hebillas. De ser así, libérelos para poder mover el respaldo.

Para obtener una superficie lo más plana posible o si se carga el respaldo, retire los reposacabezas correspondientes de los respaldos.
Para obtener más información sobre los **reposacabezas traseros**, consulte a la sección correspondiente.



Versión de 5 plazas



Versión de 7 plazas

► Tire de la correa **1** con fuerza para liberar el respaldo.
► Acompañe el respaldo **2** hasta la horizontal.

Reposicionamiento de los respaldos

Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.

► Enderece el respaldo **2** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
► Asegúrese de que la correa **1** ha vuelto correctamente a su posición.
► Compruebe que los cinturones laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.
El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Acceso y salida desde la tercera fila (7 plazas)

A las plazas de la tercera fila se accede a través de la segunda fila.



No deje que los niños accionen los asientos sin supervisión.

Antes de inclinar el asiento de la segunda fila, asegúrese de que el asiento delantero correspondiente está convenientemente desplazado hacia delante.

Acceso a la tercera fila

► Desde el exterior del vehículo, tire de la correa **1** para plegar el respaldo **2**.
► Tire de la correa **1** para inclinar hacia delante el conjunto del asiento plegado.

Salida desde la tercera fila

► Desde el interior del vehículo, tire de la correa **1** para plegar el respaldo **2**.
► Tire de la correa **4** para inclinar hacia delante el conjunto del asiento plegado.

Volver el asiento de la segunda fila a la posición para sentarse

► Incline hacia atrás el asiento plegado para encajar los cierres en los puntos de fijación traseros en el suelo del maletero.
► Suba el respaldo del asiento **2** para retomar la posición de utilización.
► Compruebe que el cinturón de seguridad de la plaza no quede atrapado durante la maniobra.



Está prohibido circular con el respaldo de la segunda fila plegado en las versiones de carga (transporte de objetos)

mientras haya un pasajero en una plaza de la tercera fila.
Los pasajeros de la tercera fila no deben mantener los pies en la zona de fijación de los asientos de la segunda fila.

Asientos de la tercera fila (7 plazas)

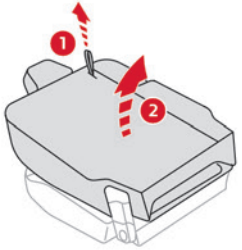
Colocación y almacenamiento de los asientos

Estas operaciones se realizan desde el umbral del maletero.

No deje que los niños accionen los asientos sin supervisión.

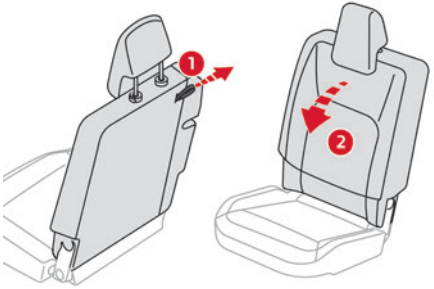
Colocación del asiento

► Antes de comenzar, retire el suelo desmontable de protección.



► Retire la bandeja cubre-equipaje.
► Con el asiento plegado sobre el suelo del maletero, tire de la correa **1** para desbloquear el respaldo.
► Levante el respaldo **2** completamente hasta bloquearlo en la posición desplegada.
► Cuando la plaza esté ocupada por un pasajero, suba el reposacabezas.

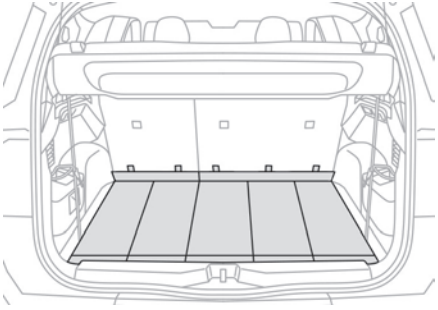
Almacenamiento del asiento



► Baje el reposacabezas.

► Con el asiento desplegado, tire de la correa **1** para desbloquear el respaldo.
► Incline el respaldo **2** completamente hasta bloquearlo en la posición plegada.
► Instale la bandeja cubre-equipajes en su ubicación.
► Finalmente, vuelva a colocar el suelo desmontable de protección.

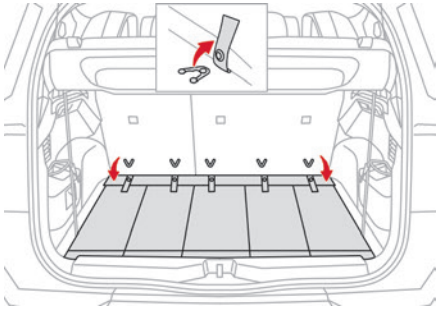
Suelo desmontable de protección



Esta protección desmontable está divida en 2/3 y 1/3.
Cada parte se une a la parte trasera del respaldo correspondiente en la fila 2.
Cuando no hay pasajeros ocupando la fila 3, estas dos partes dan continuidad entre las dos filas de asientos traseros formando un suelo plano.

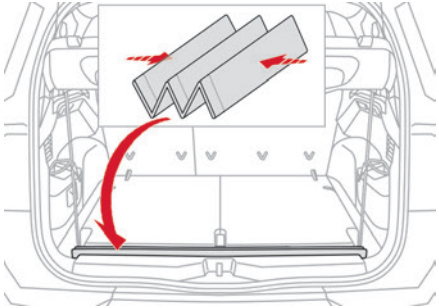
Cuando hay pasajeros en la fila 3, estos dos partes deben retirarse y almacenarse.

Desmontaje de la protección desmontable



► Pliegue el respaldo correspondiente de la segunda fila.
► Tire de cada lengüeta hacia delante para retirarla de su fijación.

Almacenamiento de la protección desmontable

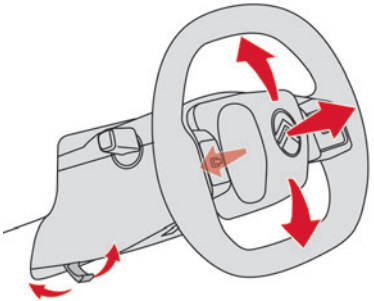


► Pliegue cada parte sobre sí misma.
► Almacene cada parte en el suelo del maletero entre los asientos de la tercera fila y el umbral del maletero.

Reinstalación de la protección desmontable

► Pliegue el respaldo correspondiente de la segunda fila.
► Coloque cada lengüeta en su fijación y tire hacia atrás.

Reglaje del volante

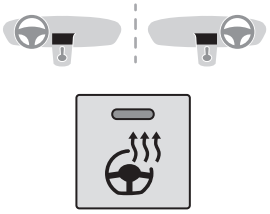


► Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.
► Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
► Presione el mando para bloquear el volante.

⚠ Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

Volante calefactado

(Según país de comercialización)
Cuando la temperatura es baja, esta función calienta la parte circular del volante.
Se puede activar cuando la temperatura exterior es inferior a 20 °C.



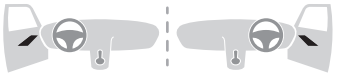
► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

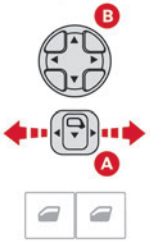
Retrovisores

Retrovisores exteriores

⚠ Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".
Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Ajuste





► Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
► Mueva el mando **B** en cualquiera de las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
► Vuelva a colocar el mando **A** en su posición central.

Plegado manual

Los retrovisores exteriores se pueden plegar manualmente (entorpecimiento para estacionar, garaje estrecho, etc.).
► Empuje el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se pliegan de forma eléctrica.



► Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
► Tire del mando **A** hacia atrás.

► Bloquee el vehículo desde el exterior.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

► Desde el exterior: desbloquee el vehículo.
► Desde el interior: con el contacto dado, coloque el mando **A** en la posición central y, a continuación, tire de él hacia atrás.

Activación o desactivación

La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se ajusta por medio del menú del cuadro de instrumentos utilizando los mandos en el volante.

Desempañado/desescarchado

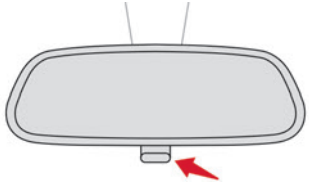
El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores funcionan con el desempañado/desescarchado de la luneta trasera.
Para obtener más información sobre el **Desempañado/desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche

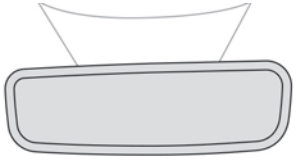


► Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
► Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

► Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelo "electrocrómico" automático



El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automática y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.
El sistema es inoperativo si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Calefacción y ventilación

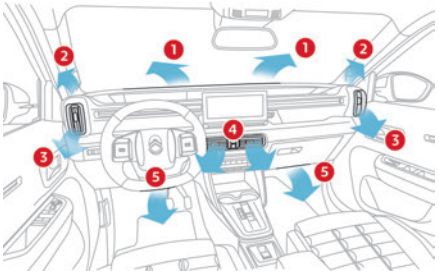
Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Todos los mandos están agrupados en el panel de la consola central.
Los mandos de desempañado/desescarchado del parabrisas y de la luneta trasera se encuentran debajo de la pantalla táctil o en el panel de la consola central situada debajo del sistema de audio.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Toberas centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies

Recomendación

Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.

► No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.

► Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.

Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

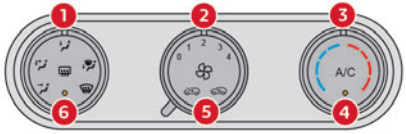
► Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Stop & Start / modo e-Auto

Desactive temporalmente el sistema correspondiente para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para obtener más información, consulte el apartado correspondiente.

Vehículos eléctricos
Si se selecciona el modo **ECO**, se reduce el consumo de energía eléctrica al restringir el rendimiento de los sistemas de calefacción y aire acondicionado pero no los desactiva.

Calefacción / aire acondicionado manual



El aire acondicionado y calefacción manual funciona en la modalidad Accesorios con el motor en marcha.

1. Regulación de la distribución de aire
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la temperatura
4. Encendido o apagado del aire acondicionado
5. Recirculación del aire interior
6. Desempañado/desescarchado de la luneta trasera

Regulación de la temperatura

► Gire la ruedecilla **3** de azul (frío) a rojo (calor).

Regulación del caudal de aire

► Gire la ruedecilla **2** para obtener un caudal de aire suficiente a fin de garantizar el confort.

Si el mando del caudal de aire se encuentra en la posición **mínima** (sistema desactivado), el sistema deja de regular la temperatura del vehículo. Se continuará percibiendo un ligero caudal de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Regulación de la distribución de aire

Toberas centrales y laterales

Toberas centrales y laterales, y espacios para pies,
Espacios para los pies

Parabrisas, ventanillas y espacios para los pies

Parabrisas y ventanillas.

► Gire la ruedecilla **1** para seleccionar la tobera de aire deseada.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las ventanillas laterales.
La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo del aire contaminado en zonas de tráfico denso y en el interior de túneles.

Esta función también permite calentar o enfriar más rápido el aire del habitáculo si fuese necesario.

► Gire el selector **5** para permitir la recirculación del aire interior (derecha) o la entrada de aire exterior (izquierda).

Evite una recirculación prolongada del aire interior para garantizar un suministro adecuado de aire fresco y reducir el riesgo de formación de vaho (en particular, cuando hay varios pasajeros o cuando el aire es frío o húmedo, etc.).

Encendido/apagado del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año; con las ventanillas cerradas:
– Disminuye la temperatura en verano.
– En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumenta la eficacia del desempañado.

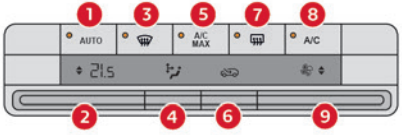
► Pulse el botón **4** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.
Para obtener aire frío más rápidamente, active la recirculación de aire interior durante un breve período de tiempo. A continuación, abra de nuevo la entrada de aire exterior.
Apagar el aire acondicionado puede generar molestias (humedad o vaho).

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está desactivado.

Aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero es posible acceder a la ventilación y a sus mandos con el contacto dado.
Con el aire acondicionado encendido, la regulación de la temperatura y la recirculación del aire se controlan manualmente.



1. Activación o desactivación del aire acondicionado automático
2. Regulación de la temperatura
3. Desempañado o desescarchado delantero
4. Regulación de la distribución de aire
5. Aire acondicionado al máximo
6. Recirculación de aire interior
7. Desempañado o desescarchado de la luneta trasera
8. Encendido o apagado del aire acondicionado
9. Regulación del caudal de aire

Aire acondicionado automático

Este modo automático garantiza la gestión óptima de la temperatura del habitáculo, del caudal de aire y de la distribución de aire, en función del nivel de confort seleccionado.
► Pulse el botón **1-AUTO** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el ajuste de confort seleccionado, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Regulación de la temperatura

► Pulse el botón **2** hacia arriba para aumentar el valor o hacia abajo para disminuirlo.
El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.

Regulación de la distribución de aire

► Pulsando el botón **4** sucesivamente, el caudal de aire se distribuye hacia:
– Toberas centrales y laterales.
– Toberas centrales y laterales, y espacios para los pies.
– Toberas centrales y laterales, espacios para los pies, parabrisas y ventanillas.
– Espacios para los pies.
– Parabrisas, ventanillas y espacios para los pies.
– Parabrisas y ventanillas (desempañado o desescarchado).
– parabrisas, ventanillas, toberas centrales y laterales.

Regulación del caudal de aire

► Pulse el botón **9** hacia arriba para aumentar el caudal de aire o hacia abajo para disminuirlo.
El símbolo del caudal de aire se rellena o vacía gradualmente, según el valor establecido.

Aire acondicionado máximo

Esta función ajusta automáticamente la temperatura con el valor mínimo posible, la distribución del aire hacia las toberas central y laterales, el caudal del aire con el valor máximo y activa la recirculación de aire interior.
► Pulse el botón **5** para activar o desactivar la función.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las ventanillas laterales.
La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo del aire contaminado en zonas de tráfico denso y en el interior de túneles.

Esta función también permite calentar o enfriar más rápido el aire del habitáculo si fuese necesario.

► Pulse el botón **6** para recircular el aire interior o para permitir la entrada de aire del exterior.

Evite una recirculación prolongada del aire interior para garantizar un suministro adecuado de aire fresco y reducir el riesgo de formación de vaho (en particular, cuando hay varios pasajeros o cuando el aire es frío o húmedo, etc.).

Marcha/parada del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas.
Se utiliza para:
– En verano, disminuir la temperatura
– En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado
► Pulse el botón **8** para encender o apagar el aire acondicionado.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está desactivado.

Desempañado o desescarchado delantero

Este modo permite que el parabrisas y las lunas laterales se desempañen o desescarchen lo más rápidamente posible.

► Según equipamiento, gire la ruedecilla o pulse este botón para activar o desactivar la modalidad (confirmado por la iluminación o el apagado del testigo).
El modo gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de forma óptima hacia el parabrisas y las ventanillas.

Con Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

En condiciones invernales, antes de iniciar la marcha, es necesario quitar la nieve o el hielo acumulados en el parabrisas alrededor de la cámara.
En caso contrario, puede verse afectado el funcionamiento del equipamiento que utiliza la cámara.

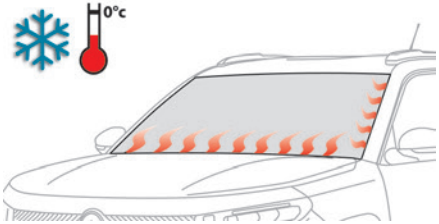
Desempañado/ desescarchado de la luneta trasera

El desempañado y desescarchado sólo funciona con el motor en marcha.
Según versión, también realiza el desempañado y desescarchado de los retrovisores exteriores.

► Pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante el encendido o apagado del testigo).

La función se puede activar independientemente de la temperatura exterior.
La duración del funcionamiento depende de la temperatura exterior.
Por tanto, el desempañado y desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas, así como la zona situada a lo largo del montante de marco del parabrisas izquierdo.
Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve como consecuencia del funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmación mediante un testigo).
La función se activa cuando la temperatura exterior baja de 0°C. Se desactiva automáticamente al apagar el motor.

Pre-acondicionamiento térmico (Eléctrico)

Esta función permite programar la temperatura del habitáculo para que alcance una temperatura predefinida y no modificable (unos 21 o 23 °C, según versión) antes de entrar en el vehículo, en los días y las horas que elija.
La función está disponible cuando el vehículo está conectado o desconectado.

Programación

La programación se realiza con un teléfono móvil mediante la aplicación **MyCitroën App**.

Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.
La secuencia de preacondicionamiento comienza aproximadamente 45 minutos antes de la hora programada y se mantiene durante 15 minutos tras esta hora.

Puede establecer varias programaciones.
Cada una de ellas se guarda en el sistema.
Para optimizar la autonomía, recomendamos iniciar una programación mientras el vehículo está conectado.

El sonido de ventilador que tiene lugar durante el preacondicionamiento térmico es totalmente normal.

Condiciones de funcionamiento

– La función se activa sólo al **quitar el contacto**, el selector de marchas está en **modo estacionamiento**, las **ventanillas están cerradas** y el **vehículo está bloqueado**.
– La función sólo se activa si el nivel de carga de la batería es superior al 30%.
– Cuando el vehículo no está conectado y se activa una programación recurrente (por ejemplo, de lunes a viernes), si se realizan dos secuencias de preacondicionamiento térmico

sin utilizar el vehículo, la programación se desactivará.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras

Luz de cortesía delantera

En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:
- cuando se desbloquea el vehículo.
- cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
- cuando hay una puerta abierta.
- cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.

Esta se apaga progresivamente:
- cuando se bloquea el vehículo.
- cuando se da el contacto.
- 20 segundos después cerrar la última puerta.

Apagado permanente.

Encendido permanente.

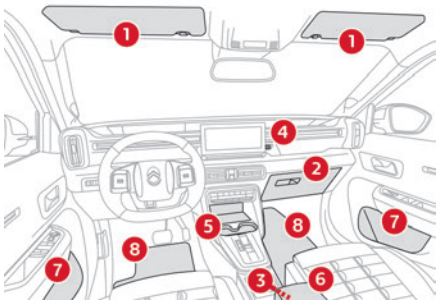
En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:
- con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Luces de lectura

► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

Nada debe entrar en contacto con las luces de cortesía.

Acondicionamiento del interior



1. Parasol
2. Guantera
3. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W)
4. Toma USB
5. Compartimento abierto con porta-vasos doble
6. Reposabrazos delantero (según versión)
7. Bandejas de almacenamiento
8. Alfombrillas (según versión)

Parasol

Los parasoles cuentan con un espejo de cortesía con tapa de ocultación.

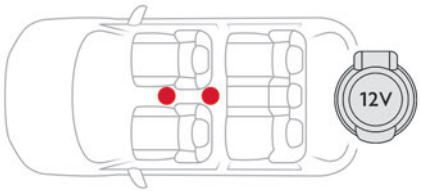
Guantera

► Para abrir la guantera, levante el tirador.

Con el contacto dado, la guantera se ilumina al abrirse.

No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca

Tomas para accesorios de 12 V



► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

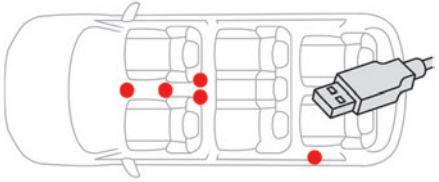
Tomas USB

Estos símbolos determinan el tipo de utilización de una toma USB:

Fuente de alimentación y recarga.

Además, intercambio de datos multimedia con el sistema de audio.

Además, utilización de las aplicaciones del móvil en la pantalla táctil.



Según equipamiento, el vehículo cuenta con:
- Una o dos tomas USB en el salpicadero.
- Una toma USB en la consola central,
- Una o dos tomas USB en la segunda fila.
- Una toma USB en la tercera fila (7 plazas).

Cargador inalámbrico de teléfonos





Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un teléfono móvil, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi.
El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.
También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.
El área de carga está identificada con el símbolo Qi.
La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.
La carga se gestiona desde el smartphone.

Carga

► Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga mientras haya algún dispositivo cargándose; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



Algunos teléfonos pueden cambiar al modo de seguridad térmica si se utilizan aplicaciones de forma prolongada mientras se cargan inalámbricamente, haciendo que se detengan algunas funciones.

Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.
Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga de la batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende fijo en color naranja:
– Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.
o bien
– Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.
Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

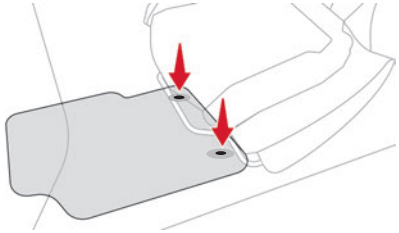
Ganchos para ropa



Están situados encima de cada una de las puertas traseras.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente).
Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

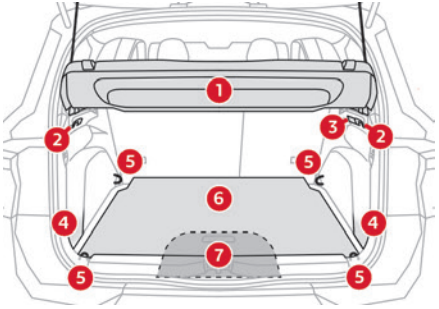
► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
► Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
– Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone

el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
– Nunca superponga varias alfombrillas.
El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad.
Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

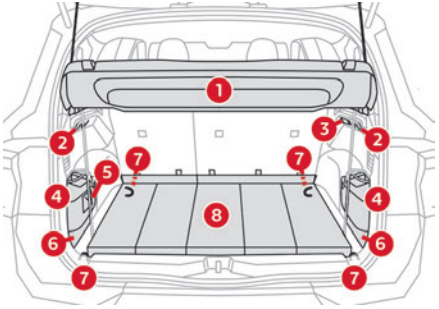
Acondicionamiento del maletero

Versión de 5 plazas



1. Bandeja cubre-equipaje
2. Ganchos
3. Alumbrado
4. Compartimento portaobjetos abierto
   Caja de herramientas (según versión)
5. Anillas de anclaje
6. Alfombrilla del maletero o suelo del maletero de 2 posiciones
7. Caja de herramientas (según versión)

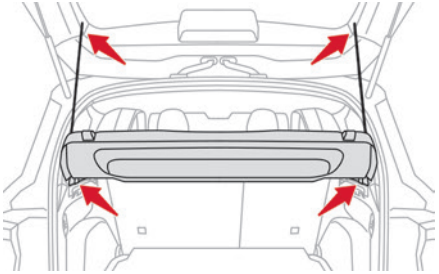
Versión de 7 plazas



1. Bandeja cubre-equipaje
2. Ganchos
3. Alumbrado
4. Reposabrazos con soporte para bebidas
5. Toma USB
6. Compartimento portaobjetos abierto
   Caja de herramientas
7. Anillas de anclaje
8. Suelo desmontable de protección

Cubre-equipaje de bandeja

Está compuesta de dos secciones:
– Una fija con vano de almacenamiento.
– Una móvil que se eleva al abrir el maletero con vano de almacenamiento.



Para desmontar la bandeja cubre-equipaje:
► Desenganche los dos cordones.
► Levante ligeramente la sección móvil.
► Libere la sección fija de ambos lados y, a continuación, retire la bandeja cubre-equipaje.

⚠ En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados sobre la bandeja cubre-equipaje pueden salir despedidos.

Ganchos

Se emplean para colgar bolsas de la compra.

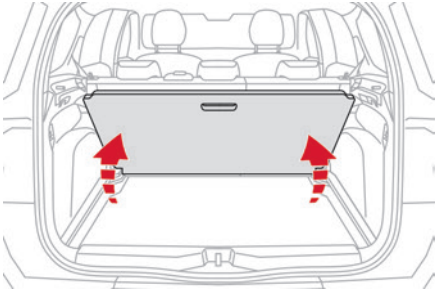
⚠ Tenga cuidado de colgar solamente bolsas de poco peso.

Suelo del maletero con 2 posiciones

(Según versión)
Este suelo con 2 posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:
– Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.
– Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

En determinadas versiones, el suelo regulable del maletero no se puede instalar en la posición baja.

Para cambiar la altura:
► Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.
► Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.



Para mantenerlo en la posición inclinada:
► Desde la posición alta, suba el suelo hacia el maletero.
► Fíjelo en posición inclinada con los topes laterales para inmovilizarlo en esta posición.

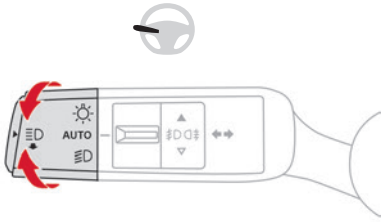
Luz del maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.
El tiempo de encendido varía según la situación:
– Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
– Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
– Con el motor en marcha, ilimitado.

Palanca de las luces exteriores

Alumbrado principal

► Para seleccionar la modalidad alumbrado principal, gire el mando circular hasta la posición deseada.



Sólo las luces de posición

AUTO Encendido automático de luces/luces diurnas

Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/carretera)

► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

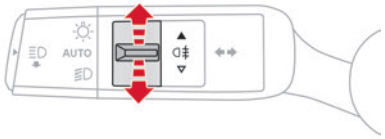
Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

El fallo de funcionamiento de una luz se indica mediante el encendido permanente de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

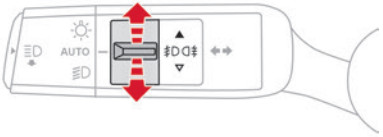
Luces antiniebla traseras

Sólo funcionan si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Empuje el selector hacia arriba o hacia abajo para encenderlas o apagarlas.
El selector vuelve automáticamente a su posición inicial.
Al apagarse las luces automáticamente (posición "**AUTO**"), las luces antiniebla permanecen encendidas.

Luces antiniebla delanteras y trasera



► Empuje el selector:
– hacia arriba una primera vez para encender las luces antiniebla delanteras.
– hacia arriba una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
– hacia abajo una primera vez para apagar la luz antiniebla trasera.
– hacia abajo una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.
El selector vuelve automáticamente a su posición inicial.
Si se produce el apagado automático de las luces (posición **AUTO**") o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.
► Empuje el selector hacia abajo para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia

del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país).
No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

Encendido de las luces después de quitar el contacto
Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición "**AUTO**" y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee.
Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.
Las luces se apagarán automáticamente después de un periodo de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

Apagado de las luces al quitar el contacto
Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



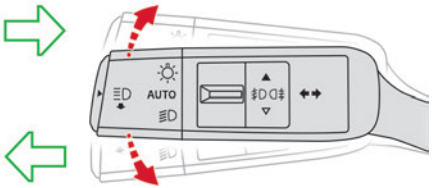
Desplazamientos al extranjero
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Luces diurnas y luces de posición

Estas luces situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor. Llevan a cabo las siguientes funciones:
– Luces diurnas (palanca de las luces en la posición **"AUTO**" con luminosidad suficiente).
– Luces de posición (palanca de las luces en la posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Sólo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").

En modo luces diurnas, los diodos electroluminiscentes tienen más intensidad.

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.

Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

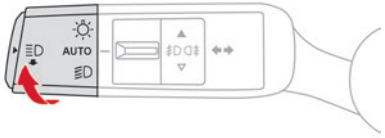
Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Encendido automático de faros

Con la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Encendido/apagado



► Para activarla, gire el mando circular hasta la posición "**AUTO**".
► Para desactivarla, gire el mando circular hasta cualquier otra posición.

Cuando la función se activa o desactiva, aparece un mensaje (según versión).

Fallo de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.
Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

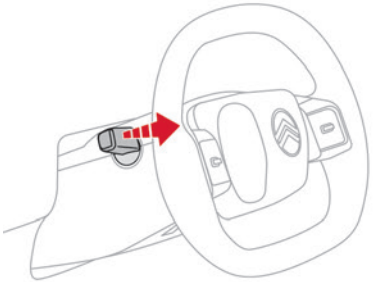
Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

Iluminación de acompañamiento

Automático

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y cuando la luminosidad es baja, las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.
Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento a través del cuadro de instrumentos mediante los mandos en el volante.

Manual

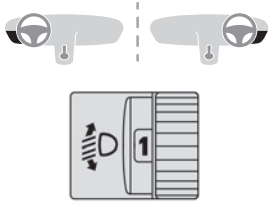


► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.
El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Con la función "Encendido automático de las luces" activada, en caso de mala iluminación, las luces de posición y las de cruce se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.
En el menú de configuración del vehículo se ajusta la activación, desactivación y duración del alumbrado de acogida exterior.

Reglaje de la altura de los faros



Para evitar deslumbramientos a otros usuarios de la carretera, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0 **(Ajuste inicial)**
Sólo conductor o conductor + acompañante

1 De 5 a 7 personas

2 De 5 a 7 ocupantes + carga en el maletero

3 Sólo conductor + carga en el maletero

4 5 6 No utilizado

Esta información se proporciona solamente como orientación. Según versión, puede que resulten necesarias las posiciones no utilizadas.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas

Límites de funcionamiento
El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:
– Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).
– Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.
– Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.
El sistema no puede detectar:
– A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
– A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).
– A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.

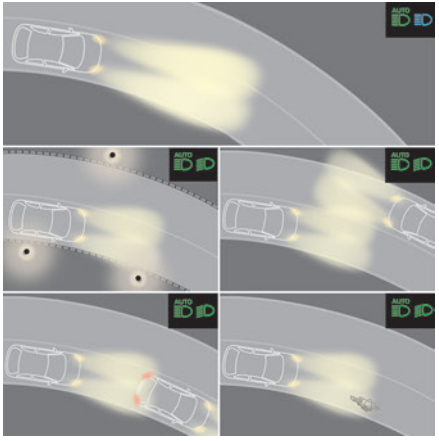
Mantenimiento
Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

Ajuste de iluminación automático

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones**

generales para los sistemas de iluminación automática.

Sólo disponible en versiones equipadas con faros de tecnología LED.
Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "**AUTO**" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



Este sistema es una ayuda a la conducción.
El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 45 km/h. Cuando la velocidad baja de 35 km/h, la función deja de estar operativa.

Activación o desactivación

Los ajustes se modifican a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.
El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:
AUTO – Las luces de carretera se encienden automáticamente. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.
Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:
AUTO – Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.
La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o si el sistema detecta condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada...)
Al apagar las luces antiniebla o cuando las condiciones de visibilidad mejoran, la función se reactiva automáticamente.
AUTO Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.
► Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función.
Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.
► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Fallo de funcionamiento

AUTO Si se produce un fallo de funcionamiento con el sistema o la cámara, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de

instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

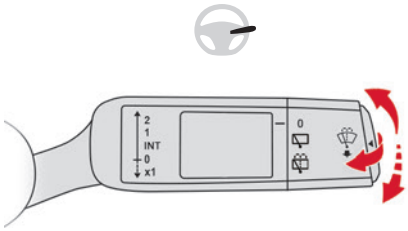
Palanca de mando del limpiaparabrisas

Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

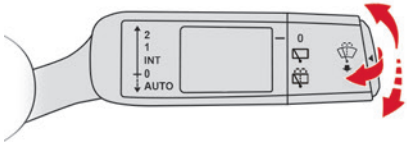
No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

2	Barrido rápido (lluvia intensa)
1	Barrido normal (lluvia moderada)
Int	Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Apagado

x1	Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o

AUTO	Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

Barrido único

► Con versión de barrido AUTO, tire de la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted sin rebasar el punto de resistencia

Lavaparabrisas

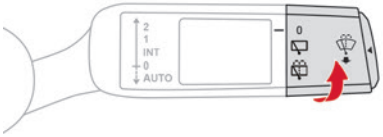
► Tire y mantenga la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted rebasando el punto de resistencia.
Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.

Los surtidores del limpiaparabrisas están incorporados en el extremo de cada brazo limpiaparabrisas.
El líquido lavaparabrisas se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavaparabrisas.

Los surtidores del lavaparabrisas no se pueden ajustar. No los manipule (riesgo de dañarlos)

Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".
No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaprabr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Apagado

Barrido intermitente

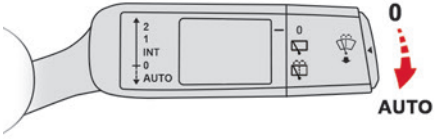
Barrido del lavaparabrisas

Limpiaparabrisas automático

En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.
La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

No tape el sensor de lluvia/luminosidad.
En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto.
En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



► Accione la palanca brevemente hacia abajo.
Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.
AUTO Según versión, este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Apagado

► Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (**Int**, **1** o **2**).
AUTO Según versión, este testigo se apagará en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

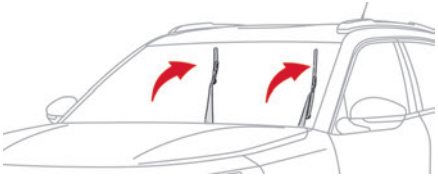
En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
– Manipularlas con cuidado.
– Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
– No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
– Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

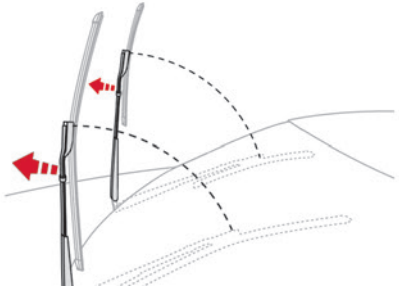
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas.
No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible.
No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

► Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.

► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

► Repita el procedimiento para la otra escobilla.

► Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

► Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.

► Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.

► Suelte la escobilla desgastada y extráigala.

► Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.

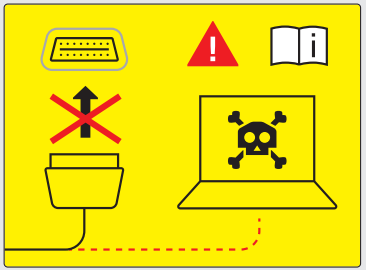
► Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Recomendaciones generales de seguridad

No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

Instalación de accesorios eléctricos
La conexión de equipos o accesorios eléctricos no autorizados por CITROËN puede provocar un consumo de energía excesivo, así como averías y fallos de funcionamiento del sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN para que le informe sobre la gama de accesorios homologados.



Por motivos de seguridad, el acceso a la **toma de diagnóstico** asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a los concesionarios CITROËN o a talleres cualificados que dispongan de las herramientas especiales necesarias, ya que, de lo contrario, existe el riesgo de que se produzcan fallos de funcionamiento en los sistemas electrónicos del vehículo que podrían ocasionar averías o accidentes graves. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad derivada del incumplimiento de esta recomendación. Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos establecidos por el fabricante supondrá la suspensión de la garantía comercial.

Instalación de radiotransmisores
Antes de instalar un radiotransmisor con una antena externa, debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN para que le informe de las especificaciones de los transmisores que se pueden montar (frecuencia, potencia máxima, posición de la antena y requisitos específicos de instalación), en virtud del Reglamento10 UN ECE.

Declaraciones de conformidad para los equipos de radio
Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web del fabricante: http://service.citroen.com/ACddb/

Luces de emergencia





► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes.
Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.
Pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Aviso acústico para peatones (híbrido o Eléctrico)

Este sistema avisa a los peatones de la aproximación del vehículo (Eléctrico) cuando se conduce en modo totalmente eléctrico (híbrido).
El aviso acústico para peatones se activa cuando el vehículo está en movimiento y a velocidades de hasta 30 km/h (19 mph) durante la conducción hacia delante y marcha atrás.
Esta función no se puede desactivar.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. eCall (SOS)
2. ASISTENCIA

eCall (SOS)

El vehículo puede estar equipado con el sistema eCall (SOS) de serie o como opción.
El sistema eCall (SOS) ofrece un contacto directo con los servicios de emergencia y está totalmente incorporado al vehículo. El contacto se hace automáticamente por medio de sensores integrados en el vehículo o pulsando el botón **1**.
Dependiendo del país de comercialización, el sistema eCall (SOS) se corresponde con los sistemas PE112, ERAGLONASS, 999, etc.
El sistema eCall (SOS) está activado de forma predeterminada.

► Para realizar una llamada de emergencia, pulse el botón **1** durante más de 2 segundos.
El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.
El sistema eCall (SOS) ubica inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados**.
► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.
El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

En caso de detectarse un accidente grave por los sensores integrados en el vehículo, como la unidad de control del airbag, se realiza una llamada de emergencia automáticamente.

Es sistema eCall (SOS) es un servicio público de interés general y sin cargos.

Funcionamiento del sistema

– Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.
– El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.
– El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema. Es posible que los servicios de llamada de emergencia y asistencia no funcionen.
– Si el testigo no se enciende al dar el contacto, esto también indica que hay un fallo de funcionamiento del sistema.
Si el problema persiste, acuda lo antes posible a un taller cualificado.

Un fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Mientras se realiza una actualización del sistema integrado, la función eCall (SOS) no está disponible.

Procesamiento de datos
Todo el procesamiento de la información personal realizado por la función eCall (SOS) cumple el marco normativo relativo a la protección de los datos personales consagrado en el Reglamento 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos, o RGPD) o en el RGPD del Reino Unido (Protección de Datos, Privacidad y Comunicaciones Electrónicas) Reglamentos 2019 y en la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, pretende velar por los intereses vitales del interesado, de conformidad con el artículo 6, apartado 1, letra d), del RGPD.
El procesamiento de la información personal se limita estrictamente a los propósitos del tratamiento de la función eCall (SOS) utilizada con el número "112" unificado para llamadas de emergencia a nivel europeo.
La función eCall (SOS) sólo puede recopilar y procesar los siguientes datos en relación con el vehículo: número de identificación del vehículo, tipo de vehículo (vehículo de pasajeros o vehículo comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las tres últimas ubicaciones y dirección de la marcha, número de pasajeros y un archivo de registro fechado de la activación automática del sistema y su marca de tiempo.
Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo el

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.
** Según la cobertura geográfica ofrecida por los sistemas "eCall (SOS)" y "ASISTENCIA".
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

direccionamiento prioritario y la gestión de llamadas al número de emergencia "112".

Almacenamiento de datos
Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.
Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Sólo se almacenan las tres últimas ubicaciones, que son necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

Acceso a datos
Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, solicitar la rectificación, eliminación o restricción del procesado de cualquier información personal no procesada de conformidad con las disposiciones del RGPD. Los terceros a los que se han divulgado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con el RGPD correspondiente, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.
También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de control de protección de datos correspondiente.
Si desea reclamar los derechos mencionados anteriormente, envíe un correo electrónico a: privacyrights@stellantis.com.
Para obtener más información sobre nuestros datos de contacto, consulte la política de privacidad y cookies en el sitio web de nuestra marca.

ASISTENCIA

► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).
► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y CITROËN.
Se puede configurar por medio del cuadro de instrumentos.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios CITROËN, se aconseja hacer que un concesionario compruebe la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarla de según se requiera. En países multilingües, la configuración permite elegir el idioma nacional oficial de los servicios.

Por razones técnicas y, especialmente, para mejorar la calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país.
Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

* Según la cobertura geográfica de "eCall (SOS)" y de "ASISTENCIA", así como del idioma oficial seleccionado por el propietario del vehículo.
Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

Sistema de registro de datos de eventos

(Según país de comercialización)
Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de accidentes, conocido también como registrador de datos de eventos (EDR).
El sistema recopila y registra determinados datos del vehículo durante un breve período de tiempo (unos segundos) antes, durante y después de un evento, como un accidente o una colisión.
A fin de conocer mejor las circunstancias en las que ha tenido lugar el evento, el sistema registra cómo funcionan los distintos sistemas del vehículo en el momento en que se produce el incidente, entre otros:
– El despliegue de un sistema de retención (por ejemplo, el airbag o el cinturón de seguridad).
– El estado de los cinturones de seguridad de todos los ocupantes (abrochados o desabrochados).
– El contacto o la intensidad de la presión que el conductor ejerce sobre los pedales.
– Velocidad del vehículo.
– El estado de algunos sistemas de ayuda a la conducción y a las maniobras.
El sistema no registra la siguiente información:
– Los datos sobre las condiciones de conducción normales, es decir, los datos que no están directamente relacionados con el evento.
– Los datos personales del conductor ni de los demás ocupantes.
– La ubicación geográfica del vehículo en el momento del evento.
Para que el sistema pueda leer los datos registrados, se necesita lo siguiente:
– Acceso al interior del vehículo o al sistema.
Y
– Un equipo especial que puede adquirirse al fabricante BOSCH (www.BoschCDRTool.com).
Además del fabricante del vehículo, hay otras partes, como las fuerzas de seguridad, que también pueden acceder a estos datos para analizar el evento.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:
– Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
– Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
– Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
– Control dinámico de estabilidad (DSC).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.
El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.
► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.
El vehículo conserva un frenado clásica. Circule con precaución a velocidad moderada.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.
Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un

mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.
Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Después de un impacto
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia al frenado de emergencia (EBA)

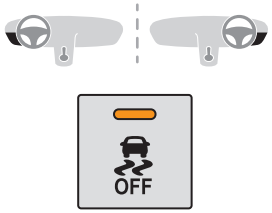
Este sistema reduce la distancia de frenada de emergencia al optimizar la presión de frenada. Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Se reduce así la resistencia del pedal y se aumenta la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.
Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo encallado en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas giren libremente y recuperen la adherencia.
En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



► Pulse este botón para desactivar o reactivar la función.
El testigo del botón se enciende cuando la función está desactivada.
La desactivación se confirma mediante la iluminación de este testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje.
El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de 50 km/h.
Por debajo de 50 km/h, la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

ASR/DSC
Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.
En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados CITROËN.
Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.
Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.
Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.
Pretensor pirotécnico
Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.
En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.
Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.
Sistema limitador de esfuerzo
Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

En caso de colisión
En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

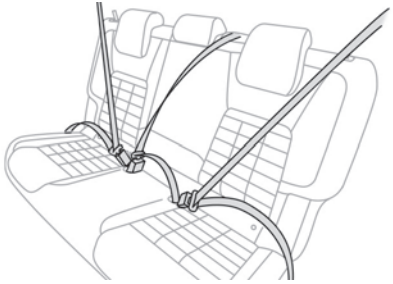
Cinturones de seguridad delanteros



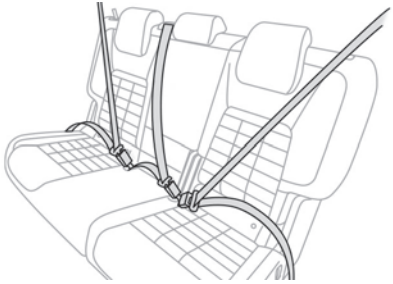
Los asientos delanteros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión

pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Cinturones de seguridad traseros



Versión de 5 plazas



Versión de 7 plazas

Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Cinturones de la tercera fila (7 plazas)



Los asientos de la tercera fila tienen cinturones con carrete de inercia.

Abrochado

► Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
► Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

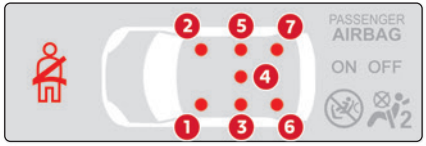
► Pulse el botón rojo del enganche.
► Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado





Versión de 5 plazas



Versión de 7 plazas

1. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de alerta de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de alerta de cinturón de seguridad izquierdo de la segunda fila
4. Testigo de alerta de cinturón de seguridad central de la segunda fila
5. Testigo de alerta de cinturón de seguridad derecho de la segunda fila

6. Testigo de alerta de cinturón de seguridad izquierdo de la tercera fila (7 plazas)
7. Testigo de alerta de cinturón de seguridad derecho de la tercera fila (7 plazas)

Testigos de alerta de identificación de cinturones de seguridad no abrochados/ desabrochados

Los testigos de alerta rojos (del **1** al **5** o al **7**) indican las ubicaciones de los cinturones que no se han abrochado o se han desabrochado.

Si el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado o se desabrocha, al dar el contacto se enciende el testigo de alerta de los cinturones de seguridad en el cuadro de instrumentos y se enciende el testigo de alerta correspondiente (del **1** al **5** o al **7**) en rojo en la pantalla de testigos de alerta de cinturones de seguridad y airbag frontal del acompañante.

Si alguno de los cinturones traseros no está abrochado, el testigo de alerta correspondiente (del **3** al **5** o al **7**) se enciende durante 1 minuto aproximadamente.

A partir de unos 20 km/h y durante 2 minutos, se ilumina cada testigo de alerta correspondiente a los asientos ocupados sin el cinturón de seguridad abrochado, acompañado de una señal acústica. Tras esos 2 minutos, el testigo de alerta correspondiente permanece encendido hasta que el conductor o el pasajero delantero o trasero se abroche el cinturón de seguridad.

Información

Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las

competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario CITROËN.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

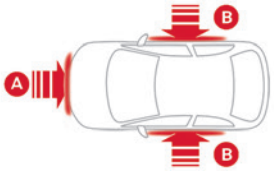
Airbags

Información general

Este sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:
– En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
– En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad.
La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags no funcionan con el contacto quitado.
Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

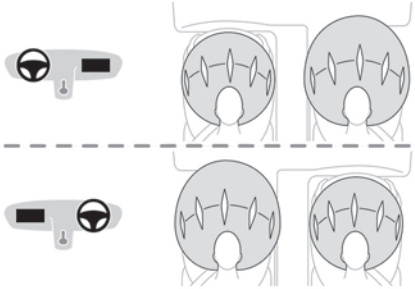
Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hacer ruido y emite una pequeña cantidad de humo.
Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles.
El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal grave y limita el riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el pecho.
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de un impacto frontal grave total o parcial contra la zona de impacto frontal **A**.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales

Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral grave, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.
El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Este sistema contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.
El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento




En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.
En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejo

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.
Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas

* Para obtener más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Airbags frontales
No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

Airbags laterales
Use sólo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado CITROËN.
No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.
No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.
Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.
Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Airbags de cortina
No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
No quite los asideros instalados en el techo, ya que pueden ayudar a proteger los airbags de cortina.

Asientos para niños

La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:
– En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su talla o peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
– **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
– **Los niños menores de 15 meses deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:
– **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
– **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado.
En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo.
Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Instalación de un cojín elevador
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.
Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.
Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Protecciones adicionales
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.
Para proteger a los niños de los rayos del sol, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.
Como medida de seguridad, nunca deje:
– A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo.
– A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas.
– Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



► Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.
► Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal trasera máxima**, **con el respaldo enderezado**.

En el sentido de la marcha



El airbag frontal del acompañante debe dejarse activado.

De espaldas al sentido de la marcha



Es imprescindible desactivar el airbag frontal del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

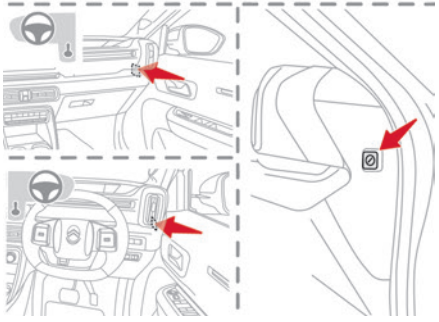
Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, ya que existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra en el lateral del salpicadero.





Con el contacto apagado:

► Para desactivar el airbag, gire la llave en el interruptor hasta la posición "**OFF**".

► Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "**ON**".

Al poner el contacto:

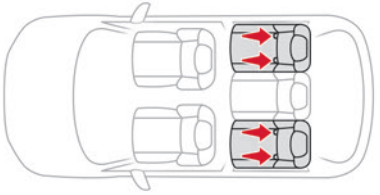
Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien

Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la activación.

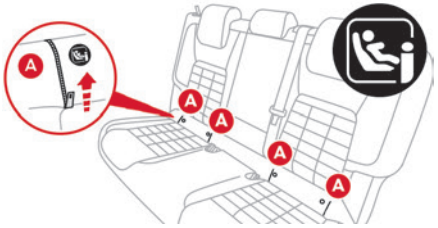
Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

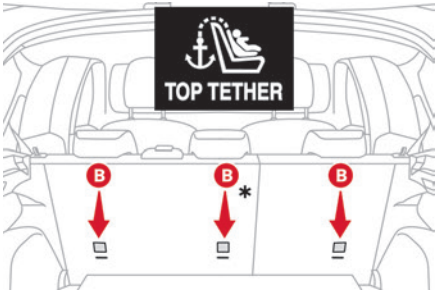
– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



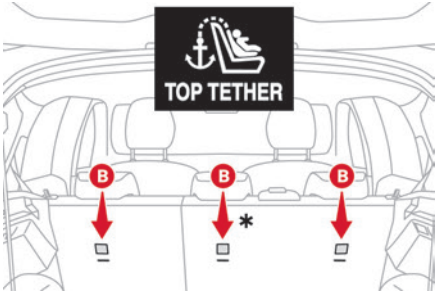
Estas anillas están situadas detrás de unas cremalleras.

Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



Versión de 5 plazas



Versión de 7 plazas

*Según país de comercialización.

Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

► Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).

► Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.

► Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.

► Tense la correa superior.

Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size cuentan con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

– O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.

– O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Sillas infantiles recomendadas

"RÖMER Baby-Safe i-Size 3"
Talla: 40 - 83 cm



De 0 a 15 meses
(hasta 13 kg)
Con o sin base ISOFIX.
Adecuada sólo para instalar de espaldas al sentido de la marcha.

"RÖMER TriFix i-Size 2"
Talla: 76 - 105 cm



"RÖMER TriFix i-Size 2"
Talla: 76 - 105 cm

De 15 meses a 4 años
(de 9 a 22 kg)
Instalada con fijaciones 'ISOFIX' y Top Tether.
Adecuada sólo para instalar en el sentido de la marcha.

"RÖMER KidFix i-Size"
Talla: 100 - 150 cm



"RÖMER KidFix i-Size"
Talla: 100 - 150 cm

De 3,5 a 12 años
(de 15 a 36 kg)
Instalable con o sin fijaciones 'ISOFIX'.
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.
Adquirido en Stellantis & You, ventas y servicios
Se recomienda utilizar sillas infantiles con respaldo. Si se retira el respaldo para niños de más de 138 cm, debe retirarse también la protección de seguridad.

Siga las instrucciones del fabricante de los sistemas de retención infantiles para su adecuada instalación en el vehículo.

Para retenciones infantiles semiuniversales o específicas para el vehículo (retención ISOFIX o de tipo cinturón), consulte la lista de vehículos proporcionada en el manual de usuario de la retención infantil.

Asegúrese que la ubicación de la instalación del sistema de retención en el interior del vehículo es correcta.
Consulte la tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles.

Tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas infantiles mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)**, así como las sillas infantiles **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño en las plazas provistas con montajes **ISOFIX** en el vehículo.

	Números de plaza							
	Plazas delanteras (b)			**Plazas traseras (b) fila 2**			**Plazas traseras (b) fila 3***	
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**9**
Airbag frontal del acompañante		Desactivado "OFF" **(c)**	Activado "ON" **(d)**					
Plaza compatible con silla infantil **universal (a)** De espaldas al sentido de la marcha	no	sí **(e) (h)**	no	sí **(e)**	sí **(e) (i)**	sí **(e)**	-	-
Plaza compatible con silla infantil **universal (a)** En el sentido de la marcha	no	sí **(f) (h)**		sí **(f)**	sí **(f) (i)**	sí **(f)**	-	-
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** De espaldas al sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí	-	-

* Información no disponible en el momento de la publicación.

	Números de plaza						
	Plazas delanteras (b)			Plazas traseras (b) fila 2		Plazas traseras (b) fila 3*	
	1	3		4	5	6	7	9
	3	1		4	5	6	7	9
Airbag frontal del acompañante		Desactivado "OFF" **(c)**	Activado "ON" **(d)**					
Plaza compatible con silla infantil **i-Size** En el sentido de la marcha	no	no		sí	no	sí	-	-
Plaza equipada con gancho **Top Tether**	no	no		sí	no	sí	-	-
Silla infantil tipo "**capazo**" (L1/L2)	no	no		L2 **(g)**	no	L1 **(g)**	-	-
Silla infantil **ISOFIX** de espaldas al sentido de la marcha (R1 / R2 / R3)	no	no		R3 **(k)**	no	R3 **(k)**	-	-
Silla infantil **ISOFIX** en el sentido de la marcha (F2 / F2X / F3)	no	no		F3 **(k)**	no	F3 **(k)**	-	-

	Números de plaza						
	Plazas delanteras (b)			Plazas traseras (b) fila 2		Plazas traseras (b) fila 3*	
	**1**	**3**		**4**	**5**	**6**	**7**	**9**
	**3**	**1**		**4**	**5**	**6**	**7**	**9**
Airbag frontal del acompañante		Desactivado "OFF" **(c)**	Activado "ON" **(d)**					
"**Asiento elevador**" para niño (B2/B3)	no	B3 **(h) (l)**		B3 **(k)**	B3 **(i) (j) (k) (l)**	B3 **(k)**	-	-

Reglas:
- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1**, **R2**, **F2X**, **F2** y **B2**.
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
- Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.

(c) Para instalar una silla infantil "**de espaldas al sentido de la marcha**" en esta plaza, el airbag frontal del acompañante DEBE estar desactivado ("**OFF**").

(d) Con el airbag frontal del acompañante activado ("**ON**"), sólo se autoriza el uso de una silla infantil "**en el sentido de la marcha**" en esta plaza.

(e) Para una silla infantil "**de espaldas al sentido de la marcha**" y/o "**en el sentido de la marcha**" universales (**U**) de los grupos **0**, **0+**, **1**, **2** o **3**, o bien destinada a niños de talla entre 40 y 150 cm.

(f) Para una silla infantil "**en el sentido de la marcha**" universal (**UF**) sólo para los grupos **1**, **2** o **3**, o bien destinada a niños de talla entre 76 and 150 cm.

(g) Si se instalada un sistema de retención infantil perpendicular al sentido de la marcha en el asiento lateral de la 2ª fila, se excluye el uso de las otras plazas de esta fila.

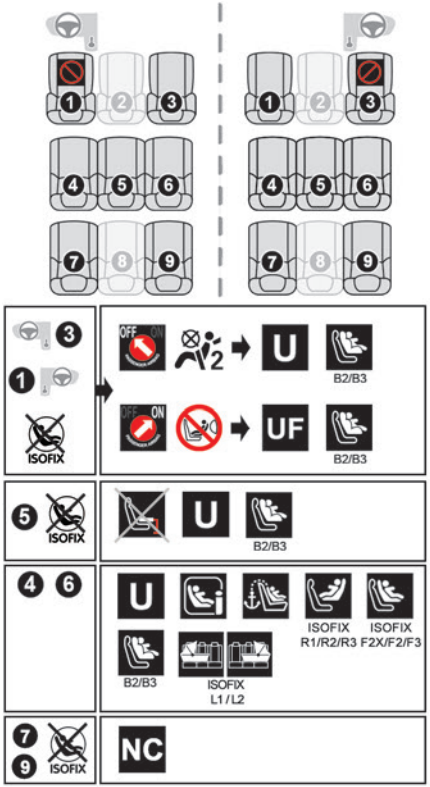
(h) El asiento del vehículo debe colocarse en la posición longitudinal hacia atrás máxima.

(i) En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

(j) Si se instalada un sistema de retención infantil elevador en el asiento trasero central, el asiento izquierdo (4) no debe ocuparse.

(k) Ajuste el reposacabezas en la posición de máxima altura o retírelo si fuese necesario.

(l) Asiento no equipado con fijaciones ISOFIX homologadas.



Leyenda

Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.

NC Información no comunicada.

Airbag frontal del acompañante **desactivado** y testigo de alerta asociado.

Airbag frontal del acompañante **activado** y testigo de alerta asociado.

U Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha** (**U**) para los grupos **0**, **0+**, **1**, **2** o **3**, o bien destinada a niños de talla entre 40 y 150 cm.

UF Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso en el sentido de la marcha** (**UF**) sólo para los grupos **1**, **2** o **3**, o bien destinada a niños de talla entre 76 y 150 cm.

Plaza homologada para la instalación de una silla infantil **i-Size**.

Plaza inadecuada para la instalación de una silla infantil con pata de apoyo.

Plaza homologada para la instalación de una silla infantil **i-Size en el sentido de la marcha**.

Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**.

Presencia de un punto de anclaje **Top Tether** en la parte trasera del respaldo, que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal en el sentido de la marcha**.

Silla infantil **ISOFIX** de espaldas al sentido de la marcha:
- **R1**: silla infantil **ISOFIX** para un **bebé**.
- **R2**: silla infantil **ISOFIX de tamaño reducido**.
- **R3**: silla infantil **ISOFIX de tamaño grande**.

Silla infantil **ISOFIX** en el sentido de la marcha:
- **F2X**: silla infantil **ISOFIX** para **niños pequeños**.
- **F2**: silla infantil **ISOFIX de altura reducida**.
- **F3**: silla infantil **ISOFIX de altura completa**.

Asiento **elevador** infantil, con cinturón de seguridad o fijaciones **ISOFIX**:
- **B2**: asiento **elevador de anchura reducida**.
- **B3**: asiento **elevador de anchura completa**.

Silla infantil **ISOFIX** tipo "**capazo**":
- **L1**: mirando hacia la izquierda.
- **L2**: mirando hacia la derecha.

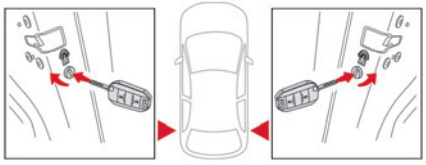
Para ajustar los asientos, consulte la tabla de resumen "**Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size**".

Seguro manual para niños

El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.

El mando está situado en el borde de cada puerta trasera (señalizado con una marca en la carrocería).

Activación o desactivación



► Para activarlo, gire completamente la llave integrada en el mando:
- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desactivarlo, gire la llave integrada en la dirección opuesta.

Consejos de conducción

► Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
► Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
► Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
► Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
► Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

Nunca estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba seca u hojarasca). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (por ejemplo, hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba.
Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

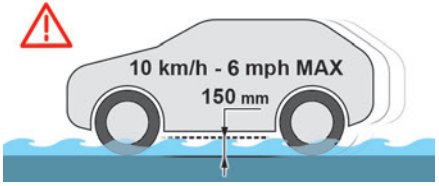
Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios o el selector de marchas en punto muerto o en posición **N** o **P** (según versión).

No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:
► Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
► Desactive la función Stop & Start.

► Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
► No se pare ni apague el motor.
Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Ruido (eléctrico)

En el exterior

Dado que el vehículo es muy silencioso, el conductor debe prestar especial atención durante la conducción.
Antes de realizar cualquier maniobra, el conductor debe supervisar siempre las inmediaciones del vehículo.
A velocidades superiores a 30 km/h, el aviso acústico para peatones alerta a los demás usuarios de la calzada sobre la presencia del vehículo.

Refrigeración de la batería de tracción
Los ventiladores de refrigeración se activan durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

En el interior

Durante la conducción, es posible que oiga ruidos completamente normales propios de los vehículos eléctricos como los siguientes:
– El relé de la batería de tracción al arrancar.
– La bomba de vacío al frenar.
– Los neumáticos o la aerodinámica del vehículo durante la conducción.
– Traqueteo y golpes al subir colinas.

Remolque

La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

No supere el peso máximo remolcable. **En altitud:** reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

Vehículo nuevo: no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la bola de remolque

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque (en el punto de unión con el vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

► Compruebe la señalización eléctrica del remolque y la altura de los faros del vehículo.

Si se utiliza un enganche de remolque CITROËN original, la ayuda al estacionamiento trasera se desactivará automáticamente para evitar que se active la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.
► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.
► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.
Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

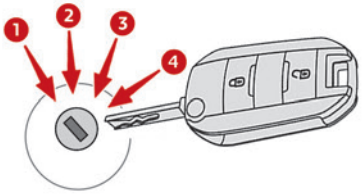
Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

Las llaves contienen un código que el vehículo debe reconocer para poder arrancarlo.
Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN.

Puesta en funcionamiento/Parada del motor

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 4 posiciones:

1. **Parada**
   Inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
2. **Accesorios**
   Columna de dirección desbloqueada, equipamiento eléctrico del vehículo disponible.
3. **Contacto**
   Columna de dirección desbloqueada, contacto dado, motor en marcha.
4. **Arranque**

Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podrá causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios.
Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:
► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
► Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.
► Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
► Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

► Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **4** sin

pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **3**.

Motorizaciones de gasolina
Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Motores híbridos
El vehículo siempre se arranca con el motor de gasolina para garantizar la eficacia del catalizador y la disponibilidad de la asistencia en la frenada.
Tras unos segundos, el motor de gasolina puede detenerse si las condiciones de funcionamiento lo permiten (el estado de carga de la batería de tracción, la temperatura exterior, la exigencia de par motor o el modo de conducción seleccionado).

En condiciones climáticas suaves, no permanezca detenido esperando a que el motor se caliente; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Apagado del motor

► Inmovilice el vehículo.
► Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **2**.
► Con el contacto quitado, gire la llave a la posición **1** y, a continuación, retire la llave del interruptor de encendido.
► Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Arranque o apagado de vehículos eléctricos

Arranque

El selector de marchas tiene que estar en modo **P**.
► Si utiliza una llave convencional o el mando a distancia, pise el pedal del freno y gire la llave hacia la posición **4** hasta que arranque el motor, sin pisar el acelerador. En cuanto arranque el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **3**.
► Siga pisando el pedal de freno hasta que el testigo **READY** se encienda y se emita una señal acústica que indica que el vehículo está listo para circular.
► Pisando el pedal del freno, seleccione el modo **D** o **R**.
► Suelte el pedal del freno y acelere.
Al arrancar, el cuadro de instrumentos se enciende y el cursor del indicador de potencia se mueve a la posición de "neutral". La columna de dirección se desbloquea de forma automática (puede oír un sonido y notar cómo se mueve el volante).

Apagado

► Si usa una llave convencional o con mando a distancia, gírela totalmente a la posición **1 (parada)**.
Antes de salir del vehículo, compruebe que:
– El selector de marchas está en el modo **P**.
– El testigo **READY** está apagado.

Al abrir la puerta del conductor mientras no se cumplen las condiciones necesarias de parada, se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje de advertencia.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de 30 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

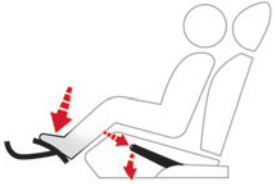
Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

Olvido de la llave
Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición **1 (Stop)** del interruptor de encendido.

En caso de que la llave se haya dejado en la posición **3** del interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora.
Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición **1** y luego vuelva a la posición **3**.

Freno de estacionamiento manual

Liberación



► Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón de liberación y baje totalmente la palanca.
Si, durante la conducción, este testigo de alerta y el testigo de alerta **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, es que el freno de estacionamiento sigue accionado o que no se ha liberado por completo.

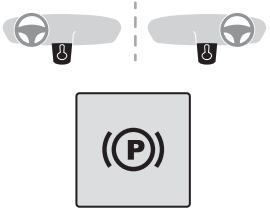
Accionamiento del freno

► Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para inmovilizar el vehículo.

Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha puesta.

Freno de estacionamiento eléctrico

En modo automático, el sistema aplica el freno de estacionamiento cuando se apaga el motor y deja de aplicarlo cuando el vehículo inicia la marcha.



En cualquier momento y con el motor en marcha:
► Para aplicar el freno de estacionamiento, tire brevemente del mando.

► Para soltarlo, empuje brevemente el mando mientras pisa el pedal del freno.
Por defecto, el modo automático está activado.
Este funcionamiento automático se puede desactivar en determinadas situaciones.

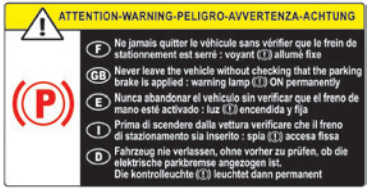
El controlador debe aplicar el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo esté detenido.

Testigo

Este testigo se enciende tanto en el cuadro de instrumentos como en el mando para confirmar que se ha aplicado el freno de estacionamiento, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento aplicado**".
El testigo se apaga, acompañado de la visualización del mensaje "**Freno de estacionamiento quitado**", para confirmar que se ha quitado el freno de estacionamiento.
El indicador parpadea en respuesta a una solicitud manual para accionar o soltar el freno.

En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funcionará.
Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática o un selector de marchas, si el freno de estacionamiento no está accionado, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



Antes de salir del vehículo, compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado: los testigos del freno de estacionamiento en el cuadro de instrumentos y del mando deben estar fijos.
Si el freno de estacionamiento no está accionado, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, pues podría soltar el freno de estacionamiento.

Cuando el vehículo está aparcado: en una pendiente pronunciada, con mucha carga o con remolque
Con caja de cambios automática o selector de marchas, gire las ruedas hacia el pavimento y seleccione el modo **P**.

Si lleva un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.
Cuando el vehículo está aparcado en una pendiente, es necesario aplicar el freno de estacionamiento eléctrico antes de engranar el modo **P** de la caja de cambios automática.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:
► Pise el pedal del freno.
► Mantenga pisado el pedal del freno y empuje ligeramente el mando.

Si el pedal del freno no está pisado, el freno de estacionamiento no se libera y se muestra un mensaje.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado:
► Tire ligeramente del mando.
La solicitud de accionamiento se confirma con el parpadeo del testigo del mando.

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automática y gradualmente en cuanto el vehículo emprende la marcha.

Con caja de cambios automática

► Pise el pedal del freno.
► Seleccione el modo **D**, **L** o **R**.
► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con selector de marchas

► Pise el pedal del freno.
► Seleccione el modo **D**, **C** o **R**.
► Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén cerradas correctamente.

Con el vehículo parado y el motor encendido, no pise el pedal del acelerador de forma innecesaria, pues se puede soltar el freno de estacionamiento.

Accionamiento automático

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al parar el motor.

No se acciona de forma automática si el motor se cala o pasa al modo STOP con Stop & Start.

En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar o quitar manualmente con el mando en cualquier momento.

Casos particulares

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire ligeramente del mando.

Estacionamiento del vehículo con el freno suelto

Bajo condiciones de mucho frío (hielo), no se recomienda accionar el freno de estacionamiento.
Para inmovilizar el vehículo, engrane una marcha o coloque los calzos contra una de las ruedas.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean.
Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

Con caja de cambios automática o selector de marchas, si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se seleccionará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o si lleva remolque (por ejemplo, una caravana o en caso de avería), puede ser necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

► Arranque el motor.
► Mueva el mando para accionar el freno de estacionamiento, si está suelto.
► Suelte completamente el pedal del freno.
► Empuje el mando entre 10 y 15 segundos como máximo.
► Suelte el mando.
► Mantenga pisado el pedal del freno.
► Tire del mando durante 2 segundos.

AUTO (P) OFF Este testigo en el cuadro de instrumentos se enciende para confirmar que se han desactivado las funciones automáticas.

► Suelte el mando y el pedal del freno.

A partir de este momento, sólo las funciones manuales que se realizan con el mando permiten accionar y liberar el freno de estacionamiento.

► Repita este procedimiento para reactivar el funcionamiento automático (que se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos).

Frenado de emergencia

El frenado de emergencia debe utilizarse sólo en situaciones excepcionales (por ejemplo, fallo del pedal del freno, malestar del conductor o conducción asistida).

En tal contexto, se puede detener el vehículo tirando repetidamente del mando del freno de estacionamiento eléctrico. El frenado persiste mientras se siga tirando del mando y se interrumpe en cuando se suelta el mando.
Los sistemas ABS y DSC estabilizan el vehículo durante el frenado de emergencia.
En caso de anomalía del frenado de emergencia, aparece el mensaje "**Fallo del freno de estacionamiento**" en el cuadro de instrumentos.

En caso de fallo de los sistemas ABS y DSC, señalizado al encenderse uno o ambos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, no se garantiza la estabilidad del vehículo.

► En este caso, garantice la estabilidad del vehículo "tirando y soltando" de forma sucesiva y repetida del mando del freno de estacionamiento eléctrico hasta que el vehículo se pare por completo.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Engranaje de la marcha atrás





► Levante el mando circular situado bajo el pomo y desplace el selector de marchas hacia la izquierda y luego hacia adelante.

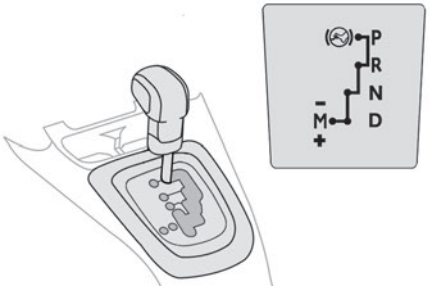
Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
► Seleccione siempre punto muerto.
► Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios automática (EAT6)

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.
Hay disponibles dos modos de conducción:
– Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades.
– Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Módulo del selector de marchas



P. Estacionamiento
– Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
– Arranque del motor.

R. Marcha atrás
– Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.

N. Punto muerto
– Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
– Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M. +/- Funcionamiento manual
► Para cambiar a una marcha más corta o más larga, empuje el mando hacia atrás o hacia delante.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



Cuando se selecciona una posición en la rejilla con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

P. Estacionamiento

R. Marcha atrás

N. Punto muerto

D. Conducción (funcionamiento automático)

M1...6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual

-. Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual

Pie sobre el freno

► Si se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., al arrancar el motor).

Arranque del vehículo

► Ponga el freno de estacionamiento.

► Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.

► Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

► Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

► Suelte el freno de estacionamiento.

► Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.

► Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá incluso sin pisar el acelerador.
Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.
Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.
No intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Funcionamiento automático

► Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor.

Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.
No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Funcionamiento manual

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

► Si selecciona la posición **M** podrá cambiar entre las seis marchas de **forma secuencial**.
► Para subir o bajar de marcha, empuje el mando hacia atrás o hacia delante.
La caja de cambios sólo cambia de marcha si las condiciones velocidad del vehículo y del motor lo permiten, de lo contrario se aplican la reglas de funcionamiento automático temporalmente.
La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.
Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.
El cambio de la posición **D** a la posición **M** puede efectuarse en cualquier momento.
Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.
En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.
► Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento

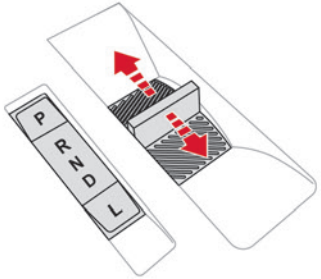
En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha.
Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.
No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Existe riesgo de dañar la caja de cambios:
– Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
– En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.

Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague (e-DCS6)

Caja de cambios automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades con selector de impulsos para vehículos híbridos.
Incluye el motor eléctrico, que mejora el rendimiento del motor de gasolina, reduce el consumo de carburante y circula de forma totalmente eléctrica.

Selector de pulsación



P. Estacionamiento automático
Pulse este botón para cambiar al modo estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: se bloquean las ruedas delanteras.

R. Marcha atrás

N. Punto muerto
Para activar el modo de rueda libre y mover el vehículo, con el contacto quitado.
Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción en modo automático
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.
La caja de cambios también controla la frenada al soltar el pedal del acelerador.

L. Conducción en modo bajo
Pulse este botón para cambiar al modo bajo.
Conducción lenta con mayor potencia. La potencia del motor es mayor y la velocidad menor.

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:
- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):
► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos.

P	Estacionamiento
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Marcha adelante automática
L1...6	Marcha adelante baja

Sin embargo, al conducir en modo totalmente eléctrico, no se indica la marcha engranada.
Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Motor eléctrico

El motor eléctrico incluido en la caja de cambios automática, que se usa para el primer arranque, ofrece una fuente de alimentación de 12 V a través del convertidor de CC/CC y proporciona asistencia eléctrica al motor de gasolina.
El motor eléctrico tiene las siguientes características:
– Proporcionar un par motor adicional a la caja de cambios, para optimizar el rendimiento del motor de gasolina.
– Recuperar la energía cinética en las fases de desaceleración, convirtiéndola en energía eléctrica, que se puede utilizar para la tracción o como fuente de alimentación para los accesorios eléctricos instalados en el vehículo.
– Cargar la batería de tracción de 48 V cuando la carga es demasiado baja.
– Proporcionar una circulación totalmente eléctrica.

Estas características se consiguen a través del siguiente conjunto de funciones del modo de funcionamiento automático:
- e-Boost.
- e-Creeping.
- e-Launch.
- e-Queueing.
- e-Parking.

También se encuentra disponible un modo de funcionamiento manual para activar o desactivar el reinicio del motor de gasolina durante la conducción: el modo e-Auto.

Cuando el modo **P** o **N** está seleccionado en la caja de cambios automática, el nivel de ruido del compartimento del motor puede aumentar debido al inicio de la fase de carga de la batería de tracción; se trata de algo normal y no indica ningún fallo de funcionamiento.

Funcionamiento

Sólo se validan las instrucciones de cambio de modo apropiadas.
Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno para cambiar de modo, se mostrará un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **L**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.
Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, ya que existe riesgo de dañar la caja de cambios.

Si abre la puerta del conductor mientras está seleccionado el modo **N**, se emitirá una señal acústica y se activará el modo **P**. La señal acústica deja de sonar cuando se cierra la puerta del conductor.

Si abre la puerta del conductor mientras el vehículo circula a una velocidad inferior a 5 km/h, se activa el modo **P**, con el riesgo de que se produzca una frenada brusca.

Si se produce algún fallo de la batería, es necesario colocar los calzos proporcionados con el kit de herramientas contra alguna de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Particularidades del modo automático

Estas funciones responden a situaciones de circulación comunes en las que el motor eléctrico está disponible para ofrecer potencia adicional o una conducción sin emisiones.

Estas funciones sólo están disponibles si la batería de tracción está suficientemente cargada.
Estas cinco funciones no se pueden desactivar.

e-Launch

Con el motor de gasolina apagado, esta función permite al vehículo funcionar en modo eléctrico sin afectar al rendimiento.
Al pisar el pedal del acelerador, el vehículo empieza a moverse en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Creeping

Con el motor de gasolina apagado, al soltar el pedal del freno, esta función permite al vehículo desplazarse hacia delante o hacia atrás en modo eléctrico sin tener que pisar el pedal del acelerador, en cuanto se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Queueing

Esta función permite estar en una fila de vehículos con varias paradas seguidas de reinicios del vehículo mediante los modos de conducción eléctrica, e-Creeping y e-Launch.

e-Parking

Esta función permite realizar maniobras de estacionamiento a una velocidad reducida con la ayuda del motor eléctrico cuando se selecciona el modo **D** o **R** de la caja de cambios automática.

e-Boost

Esta función permite el funcionamiento simultáneo del motor de gasolina y el motor eléctrico, en combinación con la caja de cambios automática.
Pisando a fondo del pedal del acelerador (función "kick-down"), cuando la batería de tracción está totalmente cargada, es posible superar el par motor del motor de gasolina, gracias al par motor adicional proporcionado por el motor eléctrico.

El uso repetido del pedal del freno provoca el reinicio del motor de gasolina para proporcionar asistencia a la frenada.

Particularidades del modo bajo

La caja de cambios sólo cambia de una marcha a otra si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten.
El motor de gasolina también se puede apagar en modo bajo cuando el vehículo está detenido por el tráfico o al soltar el pedal del acelerador.

Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto con el botón del salpicadero.

Arranque del vehículo

► Pise a fondo el pedal del freno.
► Arranque el motor de gasolina pisando el pedal del freno hasta que se estabilice el régimen del motor.
► Con el pie en el pedal del freno, empújelo una o dos veces hacia atrás para seleccionar el modo automático **D**, o bien hacia delante para cambiar a la marcha atrás **R**.
► Suelte el pedal del freno.
► Acelere de forma gradual para soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
Puede que el motor de gasolina se detenga después del primer arranque si las condiciones de funcionamiento lo permiten (por ejemplo, el estado de carga de la batería de tracción, la temperatura exterior, la eficiencia del catalizador, la exigencia del par motor, el modo de conducción seleccionado o el confort término del habitáculo).
A continuación, el vehículo comenzará a moverse inmediatamente en modo totalmente eléctrico (función e-Launch).

Apagado del vehículo

Con independencia del modo actual de la caja de cambios, se selecciona el modo **P** de forma inmediata y automática al quitar el contacto.
Sin embargo, en el modo **N**, se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (tiempo necesario para habilitar el modo de rueda libre).
Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.
Los testigos correspondientes del selector de marchas y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios

Se enciende el testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.
No circule a una velocidad superior a 100 km/h (62 mph), respetando el límite de velocidad.

Paso al modo emergencia de la caja de cambios

En función del fallo de funcionamiento, la caja de cambios sólo engrana marchas pares o impares, se bloquea en una marcha o deja de engranar algunas marchas.
Puede notar una fuerte sacudida al poner la marcha atrás, pero no dañará la caja de cambios.
En el caso de un fallo de funcionamiento, suena una alerta sonora para indicar que se debe poner la caja de cambios en posición estacionamiento.

Fallo de funcionamiento del selector

Fallo de funcionamiento leve

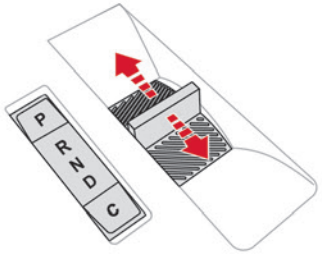
Se enciende este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.
Circule con prudencia.
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.
En algunos casos, los testigos del selector ya no se encienden, pero el estado de la caja de cambios sigue visualizándose en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento grave

Se enciende este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

Debe detener el vehículo.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Selector de marchas (Eléctrico)



El selector de marchas es un selector de pulsación con una función de freno regenerativo.
El selector de marchas permite controlar la tracción según el estilo de conducción, el perfil de la carretera y la carga del vehículo.
Con el freno regenerativo activado, también gestiona el freno motor cuando se suelta el pedal del acelerador.

P. Estacionamiento
Botón para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras se bloquean (el botón se enciende para indicar su activación).

R. Marcha atrás
Para engranar la marcha atrás, pisando el pedal del freno.

N. Neutral
Para mover el vehículo con el contacto quitado, a fin de activar el modo de rueda libre.
Para obtener más información relativa a la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

D. Conducción (marcha adelante automática)

C. Confort (frenado regenerativo)
Para reducir el freno motor.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

Cuando el contacto está dado, el estado del selector de marchas se muestra en el cuadro de instrumentos:
P : Estacionamiento.
R : Marcha atrás.
N : Punto muerto.
D : Conducción (marcha adelante automática).
C : Confort.

Funcionamiento

► En el modo **N**, con el pie en el pedal del freno, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia:

- Hacia delante, se selecciona el modo **R**.
- Hacia atrás, se selecciona el modo **D**.

Suelte el selector completamente después de cada pulsación; volverá a su posición inicial.

Casos particulares

Para evitar el modo **N** (cambio rápido de **D** a **R** y viceversa):
► En el modo **R**, empújelo hacia atrás sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **D**.
► En el modo **D**, empújelo hacia delante sobrepasando el punto de resistencia; se selecciona el modo **R**.
► Para volver al modo **N**, empújelo sin sobrepasar el punto de resistencia.

Frenado regenerativo

Con modo C y al desacelerar

El modo C emula el freno motor, reduciendo la velocidad del vehículo sin que sea necesario pisar el pedal de freno. El vehículo se frena más rápidamente si el conductor suelta el pedal del acelerador.
La energía recuperada al soltar el pedal del acelerador se usa para recargar parcialmente la batería de tracción, de tal forma que se aumenta la autonomía del vehículo.

La desaceleración del vehículo resultante no hace que se enciendan las luces de freno.

► En el modo **D**, pulse el botón **C** para activar o desactivar la función (el botón se enciende cuando se activa la función).
Se muestra **C** en el cuadro de instrumentos junto a **D**.
El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

En algunas situaciones (por ejemplo, batería a plena carga o temperaturas extremas), la cantidad de frenado regenerativo puede limitarse temporalmente causando una menor desaceleración.
El conductor debe permanecer atento a las condiciones del tráfico y estar preparado para emplear el pedal del freno.

Con el pedal del freno

Al pisar el pedal del freno, el sistema de frenado inteligente recupera automáticamente parte de la energía y la usa para recargar la batería de tracción.
Esta recuperación de energía también reduce el uso de las pastillas de freno, lo que reduce su desgaste.

El conductor puede experimentar una sensación distinta al pisar el pedal del freno en comparación con un vehículo sin frenado regenerativo.

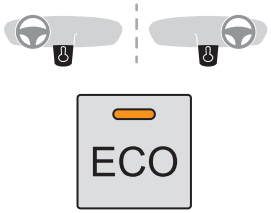
Amortiguadores progresivos hidráulicos

Este sistema de suspensión con amortiguadores progresivos hidráulicos mejoran la comodidad de conducción al filtrar las imperfecciones y exigencias de la carretera.
Cada amortiguador está equipado con un tope hidráulico de compresión (en la parte inferior) y de un tope hidráulico de expansión (en la parte superior).
En función de la intensidad de la amortiguación, estos topes proporcionan al vehículo un mayor grado de desplazamiento o lo reducen progresivamente para evitar paradas bruscas al final del recorrido.
Al contrario que una suspensión convencional que absorbe la energía pero que la restituye en parte, esta suspensión activa absorbe y disipa esta energía, sin efecto rebote.

Modo de conducción ECO

Este modo reduce el consumo de carburante optimizando el funcionamiento de la calefacción y del aire acondicionado y, en algunas versiones, de los pedales, de la caja de cambios automática y del indicador de cambio de marcha.

Con motores de gasolina, la circulación por inercia se emplea siempre que sea posible para reducir la velocidad sin usar el freno motor.



► Pulse este botón para activar o desactivar este modo.
El testigo del botón se ilumina, acompañado de la visualización de **ECO** en el cuadro de instrumentos al activarse el modo.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)
Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.
El sistema no se puede desactivar.

Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.

La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado).
El sistema no propone en ningún caso:
– seleccionar la primera marcha.
– seleccionar la marcha atrás.

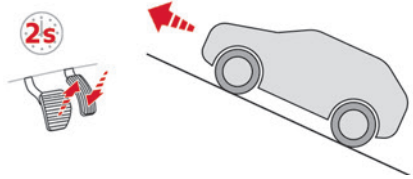
Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.
El sistema sólo se puede activar cuando:
– El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
– Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
– La puerta del conductor está cerrada.

No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente.
Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del freno de estacionamiento están encendidos y fijos.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

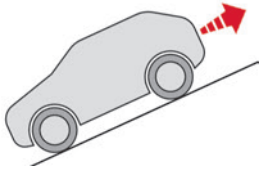
Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene inmovilizado

durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno:
– Si se engrana la primera marcha o el punto muerto en una caja de cambios manual.
– Si se selecciona el modo **D**, **M** o **L** en una caja de cambios automática.
– Si se selecciona el modo **D** o **C** en el selector de marchas.





En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, éste se mantiene inmovilizado durante un breve período de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Stop & Start (Gasolina)

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha.
La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado.
La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación o reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.
Para desactivar/reactivar la función:





► Pulse el botón del salpicadero.
Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo naranja. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Testigos asociados

Función activada: motor en espera (modo STOP).
Función desactivada o fallo de funcionamiento.

Apertura del capó
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el rearranque automático del motor.



Conducción sobre calzadas inundadas
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.
Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

– La puerta del conductor debe estar cerrada.
– El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
– El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
– La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
– La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:
– **Con caja de cambios manual:** al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.
– **Con caja de cambios automática:** con el selector de marchas en el modo **D** o **M**, al pisar el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga o al seleccionar el modo **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos particulares

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:
– Pendiente o cuesta pronunciada.
– La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor.
– El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado o se está aplicando.
– Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
– Desempañado activado.
– La asistencia al frenado se está utilizando.

En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance los 8 km/h.

El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:
Con caja de cambios manual, al pisar a fondo el pedal del embrague.
Con caja de cambios automática:
– Con el selector en modo **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
– Con el selector en modo **N** y el pedal del freno suelto, al seleccionar el modo **D** o **M**.
– Con el selector en modo **P** y el pedal del freno pisado, al seleccionar el modo **R**, **N**, **D** o **M**.
– Al engranar la marcha atrás.

Casos particulares

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:
– Algunas condiciones específicas (asistencia al frenado, ajuste del aire acondicionado, etc.).
– Con caja de cambios manual: la velocidad del vehículo supera los 4 km/h.
– Con una caja de cambios automática, en modo **N**, la velocidad del vehículo supera 1 km/h.

En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.
► Quite el contacto y vuelva a arrancar el motor.

Batería de 12 V
El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Modo e-Auto (híbrido)

El motor de gasolina se detiene cuando se requiere un bajo nivel de potencia o de par motor y en condiciones estables.
El motor de gasolina se reinicia mediante el motor de arranque de correa.
El modo e-Auto puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:
– Cuando las estrategias de funcionamiento lo permitan.
– Cuando el vehículo circula a una velocidad de hasta 145 km/h.
– Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador en condiciones estables o en desaceleraciones.
– Durante las fases de parada.

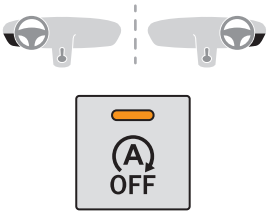
Si la batería de tracción está lo suficientemente cargada, el motor de arranque de correa no reiniciará el motor de gasolina mientras el motor eléctrico disponga de par motor. Cuando el par motor del motor eléctrico es insuficiente, el motor de gasolina se reinicia.

El accionamiento de las levas del volante también reinicia el motor de gasolina.

El modo e-Auto no puede apagar el motor de gasolina en los siguientes casos:
– El nivel de carga de la batería de tracción es inferior al 30 %.
– Se necesita asistencia a la frenada por vacío en función de la altitud.
– Mantener el confort término del habitáculo (calefacción, aire acondicionado y desempañado o desescarchado).

Desactivación o reactivación

De forma predeterminada, la función se activa al dar el contacto.
El mando "**e-Auto DESACTIVADO**" del salpicadero activa o desactiva el modo e-Auto.



► Pulse el botón del salpicadero.
El cambio de estado se confirma con la visualización de un mensaje en el cuadro de instrumentos.
Función desactivada; este indicador se enciende en el cuadro de instrumentos.

Si se necesita una tracción elevada, el conductor puede desactivar el modo e-Auto con el botón del salpicadero.

Detección de desinflado de ruedas

Este sistema advierte al conductor si uno o varios neumáticos han perdido presión.
La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.
Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión**

de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.
Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.

La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida.
Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):
- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de la presión de los neumáticos
Esta comprobación se debe efectuar "en frío" (después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.
En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Cadenas para nieve
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente


Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.
► Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
► Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático.
No se conforme con realizar un control visual.

► Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
► Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
► En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.
La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.
La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un estilo de conducción dinámico.

La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.
El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Con el vehículo detenido, el sistema se puede reinicializar a través del cuadro de instrumentos mediante los mandos en el volante.
La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.
Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal
El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.
En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.
El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.
Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril.
Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

Ayudas a la conducción
Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

Ayudas a las maniobras
El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.

Obligaciones legales

Para cumplir con la normativa de seguridad europea GSR v2, el conductor no puede desactivar parcial o totalmente las siguientes funciones:
– Información del límite de velocidad en el sistema Reconocimiento de señales de tráfico.

– Active Safety Brake/Alerta de riesgo de colisión.
– Ayuda para mantenimiento en el carril.
– Ayuda al estacionamiento.



Cámara de ayuda a la conducción
Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina.
Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.
También pueden afectar al rendimiento de la detección la mala visibilidad (por ejemplo, iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa o nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel o cambio brusco entre sombra y luz).
En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían interrumpirse.

Otras cámaras
Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.
La presencia de zonas de sobra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste.
Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Sensores
El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.
Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.
Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.
Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).
Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Mantenimiento
Limpie los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.
Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores.

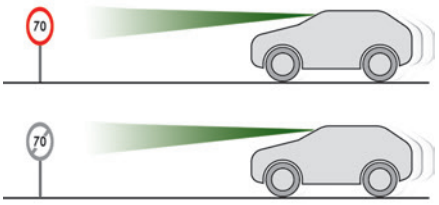
Alfombrillas/cubre-pedales
El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

– Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
– Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de velocidad
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.
En caso de duda, póngase en contacto con un CITROËN concesionario autorizado o un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de tráfico

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:
– Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
– Información relativa a los límites de velocidad facilitada por los servicios conectados.
– Señales que indican una calle residencial detectada por la cámara.

Señal detectada	Velocidad sugerida (calculada)
Entrada a una calle residencial Ejemplo: 	20 km/h o 10 mph (según las unidades en el cuadro de instrumentos)

– Algunas placas complementarias detectadas por la cámara.

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la señal de tráfico complementaria
Límite de velocidad con lluvia Ejemplos: 	Si el mando del limpiaparabrisas se encuentra en la posición de "barrido intermitente" o "barrido automático" (con el fin de activar el sensor de lluvia): 110 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad con remolque 	Si hay un dispositivo de remolque aprobado fijado al vehículo: 90 km/h (por ejemplo)
Límite de velocidad aplicable en una distancia determinada Ejemplo: 	70 km/h (por ejemplo)

Placa complementaria detectada	Se muestra la velocidad asociada con la señal de tráfico complementaria
Velocidad máxima con nieve Ejemplo: 	Cuando la temperatura exterior es inferior a 3 °C: 30 km/h (por ejemplo) Con un símbolo de "copo de nieve"

Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se elimina inmediatamente después de procesarla.
No es posible realizar un seguimiento de la posición del vehículo en cualquier momento.
Dicha característica no se ve afectada por la configuración de privacidad del vehículo

La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule.
Se debe tener en cuenta para garantizar el cumplimiento del límite de velocidad.
Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctos.
Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema.
El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.
La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado o
2. Fin de la indicación de límite de velocidad (según versión)



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor, acompañado de una señal acústica.

Esta señal acústica se emite si el sonido de cambio de límite de velocidad se ha activado previamente en la función **Señales de tráfico** del menú del cuadro de instrumentos.



En el caso de una velocidad máxima propuesta, cuando el vehículo la supera, la velocidad se muestra parpadeante durante varios segundos.



Si el vehículo sigue rebasándola, la velocidad se muestra parpadeante durante unos segundos más, acompañada de una señal acústica.

Límites de funcionamiento

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:
- Señales no normalizadas.
- Señales de tráfico tapadas, dañadas o deformadas.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sonido de la alerta de exceso de velocidad se activa automáticamente.





Pulse este botón en el salpicadero para activar o desactivar el sonido del cambio de límite de velocidad o hágalo a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante (según versión).

El sistema no se puede desactivar.
El sonido de cambio de límite de velocidad se queda memorizado al quitar el contacto.

En caso de que se desactive el sonido del cambio de límite velocidad, este testigo de alerta se enciende durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**" si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

Alerta de exceso de velocidad

(Según país de comercialización)
Un sonido de alerta de exceso de velocidad se activa cuando el vehículo excede el umbral de velocidad predefinido.
Cuando el vehículo sobrepasa 120 km/h, se emite la alerta cada 2 segundos.

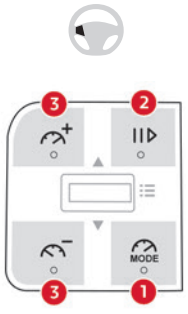
El sistema no se puede modificar.

Limitador de velocidad

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad).
El limitador de velocidad se activa manualmente.
La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h.

Mandos en el volante



1. Selección del limitador de velocidado deselección
2. Pausa o reanudación de la limitación de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumentar o reducir la velocidad programada Activar la limitación de velocidad

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



4. Indicación de selección del modo limitador de velocidad
5. Indicación de limitación de velocidad encendido o apagado
6. Valor de la velocidad programada

Activación o pausa



► Pulse el botón **1-MODE** dos veces para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función se pone en pausa.



► Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse uno de los botones **3-SET** para activar el limitador de velocidad.
► O pulsando el botón **2-II>** se activa la función.



► Pulsando temporalmente del botón **2-II>** se pone en pausa la función.
► Pulsando el botón **2-II>** de nuevo se reanuda la función.

Ajuste de la velocidad programada

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad. Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:
► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador a fondo.
El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.
► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente.
Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.

En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad.
Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

Apagado

► Pulse **1-MODE**: la pantalla de información del limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas

La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.
Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.
Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.
En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.
En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Superación del valor de la velocidad programada
Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).
Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

Límites de funcionamiento
Nunca utilice el sistema en estos casos:
- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
- Con tráfico denso.
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Sobre un dinamómetro.
- Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
- Usando cadenas para nieve o fundas antideslizantes.

Regulador de velocidad

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones específicas para el regulador de velocidad**.

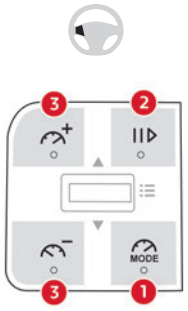

El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor (velocidad

programada), sin necesidad de pisar el acelerador.
El regulador de velocidad se activa manualmente.
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph).
Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.
Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M** o **L**, la segunda marcha como mínimo.
Con selector de marchas, debe estar engranado el modo **D** o **C**.

El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

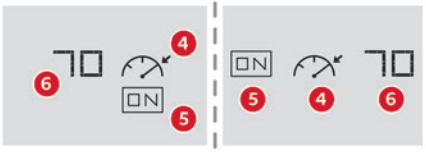
Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Mandos en el volante



1. Selección del regulador de velocidado deselección
2. Pausa o reanudación del regulador de velocidad con la velocidad programada anteriormente
3. Aumentar o reducir la velocidad programada Activación del regulador de velocidad en curso

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



4. Indicación de selección del modo regulador de velocidad
5. Indicación de apagado o encendido del regulador de velocidad
6. Valor de la velocidad programada

Activación o pausa



► Pulse brevemente el botón **1-MODE** una vez para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función se pone en pausa.



► Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, pulse uno de los botones **3-SET-** para activar el regulador de velocidad; la velocidad actual del vehículo se memoriza como velocidad programada.
► Suelte el pedal del acelerador.



► Pulsando temporalmente del botón **2-II>** se pone en pausa la función.

► Pulsando el botón **2-II>** o uno de los botones **3-SET** de nuevo se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad a la velocidad programada memorizada anteriormente.

El funcionamiento del regulador de velocidad también se puede interrumpir temporalmente:
– Al pisar el pedal del freno.
– Al pisar el pedal del embrague durante más de 5 segundos (caja de cambios manual).
– Al cambiar a punto muerto o al engranar la marcha atrás.
– Automáticamente, si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad programada

El regulador de velocidad debe estar activo.
Para cambiar la velocidad programada en función de la velocidad actual del vehículo:
► Para incrementos de +/- 1 km/h, realice pulsaciones cortas sucesivas hacia arriba o hacia abajo en **3** para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.
► Para incrementos de +/- 5 km/h, mantenga pulsado **3** hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir la velocidad respectivamente.

Al mantener pulsado **3** de manera prolongada hacia arriba o hacia abajo, se produce un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Apagado

► Pulse **1-MODE**: la pantalla de información del regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:
– Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.
– Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

El sistema también identifica a los motociclistas.
También puede detectar a los animales. Los animales (sobre todo aquellos que midan menos de 0,5 m) y los objetos presentes en la carretera no suelen detectarse.

Este sistema incluye tres funciones:
– Alerta de riesgo de colisión.
– Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA).
– Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Este sistema no sustituye la atención necesaria por parte del conductor.
Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

En cuanto el sistema detecta el riesgo de una posible colisión, prepara el circuito de frenado. Esto puede provocar algún ruido y una leve sensación de desaceleración.

Condiciones de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia delante sin remolque.
Sistema de freno operativo.
Sistema ASR activado.
Conductor y acompañante con el cinturón de seguridad puesto.
Velocidad estabilizada en carreteras rectas o apenas sinuosas.


Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos sin ningún mensaje adicional, para indicar que el sistema de frenada automática no está disponible.

Se trata de un comportamiento normal que indica que no se cumple alguna condición y, por tanto, no es necesario acudir a un taller.
Si se dan situaciones en las que, con el contacto dado, la frenada automática plantea algún riesgo, se recomienda desactivar el sistema a través del menú de configuración del vehículo; por ejemplo:
– Cuando se circula con un remolque (sobre todo, si el remolque no tiene su propio sistema de frenada).
– Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
– Cuando se circula con cadenas para nieve.
– Cuando se pasa por un túnel de autolavado.
– Cuando se realiza cualquier tarea de mantenimiento (por ejemplo, cambiar una rueda o realizar alguna tarea en el compartimento del motor).
– Cuando el vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos en un taller.
– Cuando se remolca el vehículo.
– Cuando se producen daños en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

El sistema se desactiva automáticamente cuando se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo en la luz de freno izquierda o derecha.
El sistema se desactiva automáticamente tras un choque grave (por ejemplo, con el despliegue del airbag).

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

El rendimiento del sistema podría estar limitado o no disponible por los siguientes motivos:
– Sensor cubierto con nieve, hielo, barro o suciedad.
– Parabrisas dañado o manchado, con visión borrosa o cubierto con elementos extraños (como pegatinas).
– Cámara delantera fuera de su posición habitual o sin tapa.
– Proceso de refrigeración de los discos de freno en curso.
– En curvas.
– Proceso de inicialización del sistema tras una desconexión de la batería.
– Sol o luces incidiendo en la lente de la cámara delantera.
– Condiciones ambientales adversas (como lluvia, niebla o nieve).
– Vehículo precedente formando salpicaduras de agua.
El rendimiento de sistema puede verse afectado por los siguientes motivos:
– Sistema de estabilidad del vehículo en curso.
– Tensión de la batería del vehículo fuera de margen.
– Reflejos en carretera mojada.
– Proximidad de los vehículos delanteros.
– Tractores, vehículos embarrados o con remolque.
– Carreteras peraltadas.

- Carreteras sinuosas o con desniveles.
- Malas condiciones lumínicas.
- Cambios lumínicos repentinos.
- Alteraciones del vehículo (como neumáticos).

En caso de que la detección funcione con limitaciones o de que no esté disponible temporalmente por las condiciones del entorno, no se mostrará la indicación al conductor, puesto que no se requiere su intervención.

Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

Alerta de riesgo de colisión

Esta función advierte al conductor si existe algún riesgo de colisión con el vehículo que le precede, con un peatón o con un ciclista.

Modificación del límite de activación de la alerta

El límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.

El límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.
El limite se ajusta a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.

Funcionamiento

Según el riesgo de colisión detectado por el sistema, puede que se active y se muestre una alerta en el cuadro de instrumentos.
El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el objeto identificado con el que existe el riesgo de colisión, y el funcionamiento del vehículo (por ejemplo, accionamiento de los pedales, del volante, etc.) para activar la alerta en el momento más adecuado.

Con cuadro de instrumentos LCD



Alerta visual y acústica que indica que la colisión es inminente.

Con cuadro de instrumentos matriz



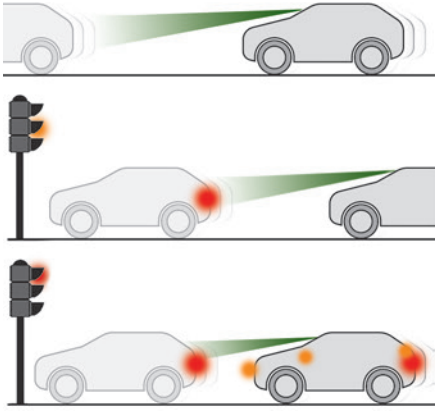
(naranja)
Alerta visual y acústica que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Obstáculo cerca**".

Es posible que las alertas de colisión no se muestren, que se muestren demasiado tarde o que parezcan injustificadas.
El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA)

Esta función aumenta la desaceleración del vehículo si el conductor no frena lo suficiente como para evitar una colisión.
Esta ayuda a la conducción sólo se activa si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, conocida también como "frenada automática de emergencia", interviene después

de la alerta acústica si el conductor no pisa el pedal del freno con la rapidez suficiente.
El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

A una velocidad inferior a 50 km/h, la frenada automática de emergencia puede ralentizar el vehículo hasta que se detenga por completo.
La frenada automática de emergencia puede reducir la velocidad en 50 km/h como máximo.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:
– A velocidad reducida por zonas urbanas, cuando se detecta un vehículo parado, un peatón o un ciclista.
– La velocidad del vehículo se encuentra entre 10 y 135 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.


Este testigo de alerta parpadea durante la intervención en cuanto la función aplica los frenos del vehículo.
Durante el parpadeo, la función no está disponible.
Con caja de cambios automática o selector de marchas, en caso de frenada automática de emergencia, mantenga pisado el pedal del freno incluso después de que el vehículo se detenga por completo para evitar que se mueva involuntariamente.
Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

El conductor puede anular la frenada automática de emergencia en cualquier momento girando el volante (maniobra evasiva) o pisando el pedal del acelerador con firmeza.

Puede que note que el pedal del freno está duro y que vibra ligeramente mientras la función está operativa.
Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Desactivación o activación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa automáticamente.
Los ajustes se modifican a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.


La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema no se puede desactivar a una velocidad superior a 10 km/h.

Fallo de funcionamiento


Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**" si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara o el radar de la parte delantera están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otra cosa que impida la detección.
El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.


En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.


Si se enciende este testigo de alerta después de parar el motor y arrancarlo de nuevo, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.


Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla de testigos de

alerta de los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Detección de falta de atención

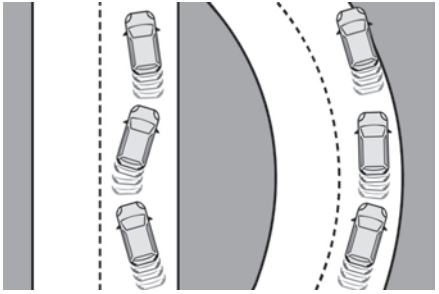
Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

La función incluye el sistema "Alerta de atención del conductor".

Este sistema no está, bajo ningún concepto, diseñado para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.
Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.
Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Este sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:
– El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
– Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

Alerta de atención del conductor



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de cambios en los patrones de conducción del conductor.
Para ello, el sistema supervisa los movimientos de conducción en base a las acciones del conductor.
Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

El sistema puede ejecutar un procedimiento de aprendizaje de hasta 30 minutos después de iniciar el control. Durante este período, se analiza el comportamiento de conducción del conductor y no se activa ninguna alerta.

En un primer nivel de alerta, cuando el conductor está somnoliento, se avisa al conductor mediante el mensaje "**Haga un descanso.**", acompañado de una señal acústica.
En un segundo nivel de alerta, cuando el conductor está muy somnoliento, se avisa al conductor mediante el mensaje "**Haga un descanso.**", acompañado de una señal acústica más larga.

En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
– Mala visibilidad (por ejemplo, iluminación insuficiente de la calzada, lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).
– Deslumbramiento (por ejemplo, faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
– Zona del parabrisas situada delante de la cámara (por ejemplo, sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo).
– Ausencia de líneas de delimitación de carril, o bien marcas desgastadas, ocultas

(por ejemplo, nieve, barro u hojarasca) o múltiples (zonas de obras).
– Poca distancia con el vehículo precedente (las líneas de delimitación de carril no se detectan).
– Carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
– Cuando hay montada una rueda de repuesto de tipo temporal.
– Cuando el vehículo es remolcado.
– Conducción fuera de la red viaria.
– Conducción en circuitos de carreras.

Desactivación o activación

La función se activa de manera automática por defecto cada vez que se arranca el motor.
Los ajustes se pueden modificar a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.
La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

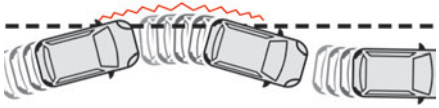
Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**" si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

Alerta de cambio involuntario de carril

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, este sistema detecta el franqueo involuntario de las marcas longitudinales del firme de las vías de circulación.
En caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h (37 mph), se activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección inesperadamente.

Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Detección

Si se detecta un cambio de dirección inesperado, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica.
No se transmite ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante unos 20 segundos después de apagarlo.

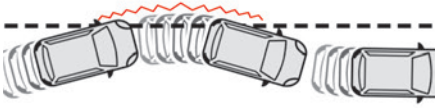
Fallo de funcionamiento

En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Ayuda para mantenimiento en el carril

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

El sistema corrige la trayectoria del vehículo avisando al conductor en cuanto detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de invasión del arcén, pavimentado o no (según versión).
Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas, que identifica las líneas de delimitación de carril y el borde de la carretera (según versión).
Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 60 y 175 km/h.
- Carretera marcada con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Intermitentes apagados tras la activación del sistema.
- Sistema ESC activado y en funcionamiento.

El sistema ayuda al conductor sólo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo, ni los frenos.
El conductor debe sujetar el volante con las dos manos para poder mantener el control cuando las condiciones ya no permitan la intervención del sistema (por ejemplo, cuando deje de haber una línea divisoria central en la calzada).

Funcionamiento

En cuanto el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de alguna de las líneas de delimitación de carril detectadas (p. ej., arcén no pavimentado), corrige la trayectoria según sea necesario para que el vehículo vuelva a su carril original.
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.

Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.

El conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (p. ej., durante una maniobra de emergencia).
La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan los intermitentes.

Mientras los intermitentes estén activados y durante unos segundos después de que se desactiven, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.

Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla siguiente se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en distintas situaciones de conducción.
El orden real de visualización de estas alertas puede variar.

Estado de la función	Indicación	Comentarios
OFF		Función desactivada.
ON	Ninguna.	Sistema activo, condiciones no reunidas: – Velocidad inferior a 60 km/h. – No se reconocen las líneas del carril. – Activación del funcionamiento de ESC. – Estilo de conducción dinámico.
ON		Desactivación o modo de espera automáticos de la función (p. ej., detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto de tipo temporal que se entrega con el vehículo o anomalía).
ON	Ninguna.	Líneas del carril detectadas. Velocidad superior a 60 km/h.
ON		El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo. El conductor tiene las manos en el volante.

Estado de la función	Indicación	Comentarios
ON	 "**Asegúrese de que se mantiene en el carril.**"	Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua, se advierte al conductor de que debe proporcionar un ajuste adicional de la trayectoria. Si la corrección de trayectoria dura más de 10 segundos, se avisa al conductor mediante una alerta acústica acompañada de un mensaje. Si el conductor aún no puede mantener el vehículo en el carril, la corrección se interrumpe tras un breve período de tiempo. Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante correctamente. La duración de la alerta acústica se incrementará si se llevan a cabo varias correcciones en poco tiempo. La alerta se volverá continua, manteniéndose hasta que reaccione el conductor.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo en espera en los siguientes casos:
- ESC desactivado o en curso de regulación.
- Velocidad inferior a 60 km/h o superior a 175 km/h.
- Conexión eléctrica con el remolque.
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (dado que la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador.
- Circular sobre líneas de carril.
- Activación de los intermitentes.
- Franqueo de la línea interior en una curva.
- Circulación en una curva cerrada.
- Conducción sobre calzadas empinadas.
- Detección de inactividad del conductor durante una corrección.

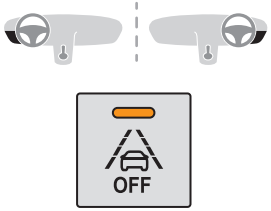
El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Contraste insuficiente entre el pavimento y arcén, pavimentado o no (por ejemplo, zona umbría)
- Líneas de carril desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el firme no se detectan).
- En carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de funcionamiento no deseado

El sistema se debe desactivar en las siguientes situaciones:
- Cuando se cambia una rueda o se trabaja cerca de una rueda.
- Con un remolque o con un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, en particular con un remolque inestable o no homologado.
- Con calzada en mal estado, inestable o con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve o hielo).
- Con malas condiciones climatológicas.
- Cuando se conduce en circuitos de carreras.
- Cuando se ruede sobre rodillos.

Desactivación o activación

Por requisitos legales, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



► Pulse el botón del salpicadero para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.
La desactivación se confirma mediante el encendido del testigo de alerta del botón, acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Fallo de funcionamiento

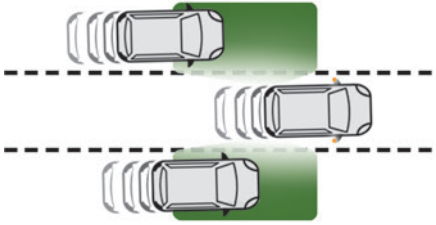
En caso de fallo de funcionamiento, el testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos con el mensaje "**Sensor de ayuda a la conducción cubierto: limpie el sensor**" si el sensor está cubierto.
Se trata de un comportamiento normal que no requiere la asistencia de un taller cualificado.

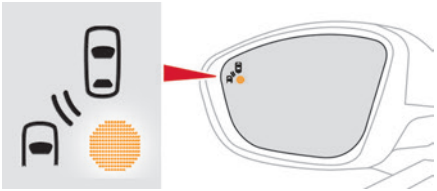
En este caso, detenga el vehículo y compruebe si la cámara delantera está cubierta de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otro elemento que impida la detección.
El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

Supervisión de ángulos muertos

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo (zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



Se enciende un testigo en el retrovisor del lado correspondiente:
– **Fijo**, de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta.
– **Parpadeante**, después de aproximadamente un segundo, al adelantar lentamente a otro vehículo y al usar el intermitente.

Activación o desactivación

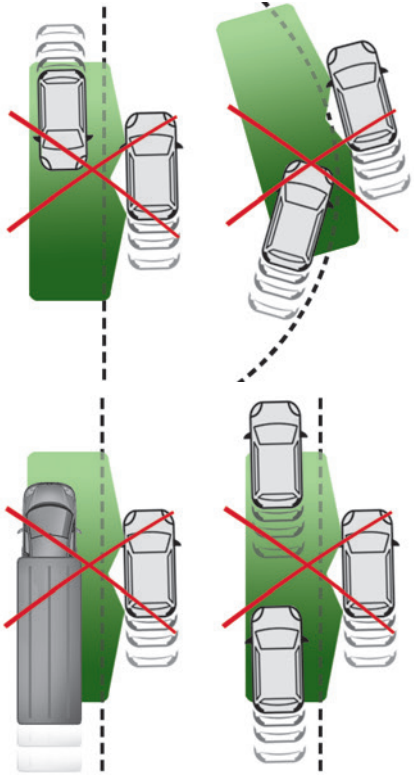
Los ajustes se modifican a través del menú del cuadro de instrumentos con los mandos en el volante.
Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.
El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Condiciones de funcionamiento

– Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
– Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
– Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
– El tráfico fluye con normalidad.
– Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
– Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
– El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

– Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
– Vehículos que circulan en sentido contrario.
– En carreteras sinuosas o en caso de giros bruscos.
– Al adelantar o al ser adelantado por un vehículo muy largo (p. ej., camiones o autobuses), que se detecta en un ángulo muerto desde atrás y que está dentro del campo de visión del conductor desde la parte delantera.
– En una maniobra de adelantamiento rápido.
– Con circulación muy densa: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un vehículo largo o un objeto estático.

Fallo de funcionamiento

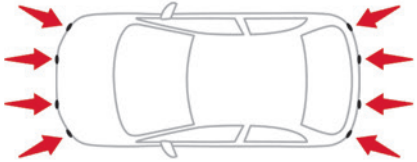
En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje.
Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Determinadas condiciones meteorológicas, como lluvia o granizo, pueden interrumpir temporalmente el funcionamiento del sistema.
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el

ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).
En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.
No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

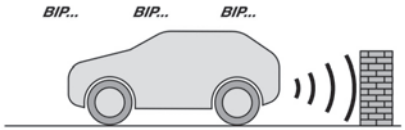


Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

El inicio del sistema está disponible al engranar la marcha atrás.
Se indica mediante una señal acústica de confirmación y una indicación en pantalla.
Si no se emite ninguna señal acústica, si no aparece ninguna indicación en pantalla o si aparece un mensaje de alerta, significa que el sistema tiene alguna anomalía.

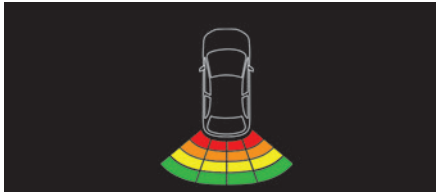
Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos que están dentro de la zona de detección de los sensores.
La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 35 cm, la señal acústica se vuelve continua.
El sonido es emitido por el zumbador del cuadro de instrumentos.

La señal acústica deja de sonar automáticamente cuando el vehículo está parado durante unos segundos.
La señal acústica se reinicia automáticamente cuanto el vehículo vuelve a aproximarse a un obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (verde: más distantes, amarilla: distantes, naranja: cercanos, roja: muy cercanos).
El testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos durante la detección del obstáculo.

En versiones sin pantalla táctil, sólo parpadea este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasera, la ayuda al estacionamiento delantera se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h.
La ayuda al estacionamiento delantera se desactiva si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h.

El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo respecto a la posición del vehículo en su trayectoria, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación o activación

(Según país de comercialización)
Por defecto, la señal acústica se activa automáticamente cada vez que se engrana la marcha atrás.

El sistema no se puede desactivar manualmente.

La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Límites de funcionamiento

Si el maletero está muy cargado, el vehículo puede inclinarse, y esto afecta a las mediciones de distancia.
En caso de que la caja de cambios tenga alguna anomalía, el sistema no se activa al engranar la marcha atrás.

Fallo de funcionamiento

En caso de anomalías en la pantalla o el zumbador (como imagen congelada o pantalla negra), el sistema podrían estar afectado o no disponible.

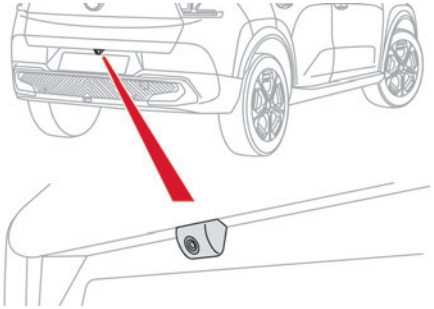
En el caso de un fallo de funcionamiento de un sensor, se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

En el caso de cualquier otro fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Si los sensores delanteros o traseros están cubiertos de suciedad, barro, arena, nieve, hielo o cualquier otra cosa que impida la detección, detenga el vehículo. El sistema vuelve a funcionar después de limpiar el campo de detección.

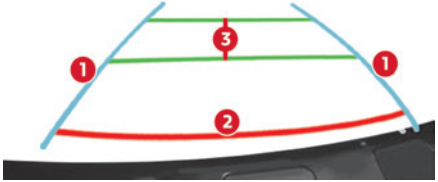
Cámara de visión trasera

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

La función de la cámara de visión trasera se puede complementar con la ayuda al estacionamiento.



Las líneas azules **1** indican la dirección general del vehículo (la separación corresponde a la anchura del vehículo incluidos los retrovisores).
La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del parachoques trasero del vehículo.
Las líneas verdes **3** representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del parachoques trasero del vehículo.
Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con un paño suave y seco.

CITROËN PREFERS TotalEnergies

CITROËN | TotalEnergies



REPONGA EL NIVEL CON CONFIANZA

CON LUBRICANTES QUARTZ

* Formatos de 1 l y 5 l fabricados en Europa

Gracias a su colaboración durante más de 50 años, Citroën y TotalEnergies tienen valores comunes: tecnología, creatividad e innovación. TotalEnergies equipa los vehículos Citroën con **lubricantes Quartz** desde el llenado inicial en fábrica hasta las redes de mantenimiento autorizadas para garantizarles un rendimiento óptimo a diario. Especialmente diseñados para vehículos Citroën, los lubricantes Quartz les aporta mayor potencia, ahorro de carburante y respeto por el medioambiente. Para el mantenimiento del vehículo, reponga el nivel con confianza con lubricantes Quartz.

Mantenga el motor en forma durante más tiempo

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 es un lubricante de muy alto rendimiento desarrollado de forma conjunta por los equipos de I+D de Citroën y TotalEnergies. Su innovadora tecnología prolonga la vida útil del motor, además de aportar un ahorro considerable de carburante y de limitar, por tanto, sus emisiones de CO_2. El producto ya está disponible en un nuevo envase* fabricado con un 50 % de material reciclado y 100 % reciclable.

Compatibilidad de los carburantes

E5 E10

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

Los únicos aditivos para carburante de gasolina autorizados son que cumplan con la norma B715001.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes podrían dañar el motor del vehículo.
En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.
Para más información, consulte a un concesionario.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 44 litros.
Capacidad de la reserva: aproximadamente 5 litros.

Nivel de carburante bajo

Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante.
Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a **0**.
Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

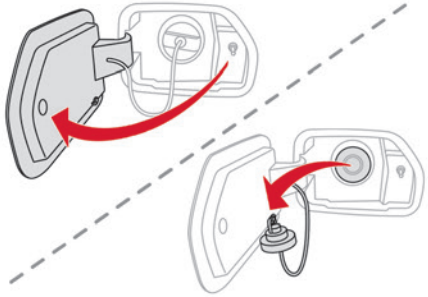
Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

Stop & Start / modo e-Auto
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP o en espera. Debe quitar el contacto.

Repostaje

Al repostar, se debe añadir como mínimo 5 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es normal debido a la estanqueidad del sistema de carburante.
Para realizar el repostaje con total seguridad:
► **Pare siempre el motor.**



► Con el vehículo desbloqueado, presione la parte central trasera de la tapa del carburante para abrirla.
► Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
► Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte (en la tapa del carburante).
► Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

► Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha.

► Cierre la tapa del carburante.

En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Vehículos eléctricos - Recomendaciones generales

Estas recomendaciones y la información general son aplicables a vehículos híbridos y eléctricos.

Sistema de alto voltaje

La tensión del sistema de alta tensión es peligrosa y puede provocar quemaduras u otras lesiones, o incluso descargas eléctricas mortales.

Dado que los daños en los componentes de alta tensión no se pueden percibir, CITROËN recomienda lo siguiente:

– Nunca toque los componentes, estén dañados o no, y no deje nunca que joyas u otros objetos metálicos entren en contacto con dichos componentes.

– Nunca manipule los cables de alta tensión (morados o naranjas) ni cualquier otro componente de alta tensión marcado con la etiqueta de riesgo eléctrico. El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

– No dañe, altere ni quite los cables de alta tensión (morados o naranjas) ni los desconecte de la red de alta tensión.

– No abra, altere ni quite la tapa de la batería de tracción.

– No utilice herramientas de corte y conformado ni fuentes de calor cerca de los componentes y cables de alta tensión.

En caso de que el nivel del líquido de refrigeración del depósito sea bajo, debe reponerse en un taller cualificado y capacitado que compruebe que la fuga no está en la batería de tracción.

El sistema de alta tensión sólo debe manipularlo personal competente en los talleres cualificados y acreditados para realizar este tipo de trabajo.

Los daños en el vehículo o en la batería de tracción pueden provocar escapes de gases o líquidos tóxicos inmediata o posteriormente. CITROËN recomienda lo siguiente:

– Avise siempre a los bomberos y a los servicios de emergencia cuando se produzca cualquier incidente, y ponga en su conocimiento que el vehículo está equipado con una batería de tracción.

– No toque los líquidos que se escapan de la batería de tracción.

– No inhale los gases que emite la batería de tracción, ya que son tóxicos.

– Aléjese del vehículo si se produce cualquier incidente o accidente, ya que los gases expulsados son inflamables y podrían provocar un incendio.

Batería de tracción

Sobrecalentamiento de la batería de tracción

Si se encienden los siguientes testigos de alerta, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica, debe hacer lo siguiente:

► Detenga el vehículo lo antes posibles en las mejores condiciones de seguridad.

► Quite el contacto.

► Salga del vehículo lo antes posible alejándose hasta una distancia segura.

► Llame a los bomberos y/o a los servicios de emergencia advirtiéndoles que el vehículo es eléctrico.

Peligro de muerte/Riesgo de lesiones graves

Se puede producir una reacción en cadena hasta provocar que la batería de tracción salga ardiendo.

En caso de daños en la batería de tracción

Está terminantemente prohibido que realice reparaciones en el vehículo usted mismo.
No toque nunca los líquidos procedentes de la batería. En caso de contacto con estos productos, lave la zona afectada con agua abundante y contacte con un médico lo antes posible.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Desechado de la batería de tracción

La batería de tracción está diseñada para ofrecer la misma vida útil que el vehículo, siempre que se sigan las recomendaciones de CITROËN.
Si es necesario reemplazar la batería, póngase en contacto con un concesionario CITROËN para que le proporcione las instrucciones para desecharla. Si se desecha incorrectamente, puede entrañar riesgos de quemaduras graves, descargas eléctricas y daños al medio ambiente.
En virtud de la normativa, CITROËN garantiza una segunda vida útil o el reciclaje de este componente en colaboración con operadores cualificados.

Sistema híbrido

Sistema eléctrico

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para vehículos eléctricos**.

El circuito eléctrico del sistema híbrido se identifica con cables morados y sus componentes están marcados con este símbolo:



El sistema motriz híbrido emplea una tensión entre 48 V. Este sistema puede estar caliente tanto con el contacto dado como después de quitarlo.
Respete los mensajes de alerta de las etiquetas.

En caso de accidente con despliegue del airbag

La batería de tracción se desconecta automáticamente del circuito eléctrico para evitar que se produzcan cortocircuitos o incendios.

En el caso de impacto en los bajos del vehículo

En tales situaciones, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden sufrir daños graves.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Aléjese del vehículo.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Lavado a alta presión
Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

Batería de tracción

La batería de tracción de iones de litio de 48 V almacena la energía eléctrica necesaria para propulsar el vehículo.
La batería de tracción se carga automáticamente para garantizar que el nivel de carga siempre sea de un 50 % aproximadamente, a fin de optimizar la funcionalidad híbrida y, al mismo tiempo, para disponer siempre de algo de capacidad para la recuperación de energía.
Se encuentra debajo del asiento delantero izquierdo.
La autonomía de la batería de tracción varía según el tipo de conducción, la ruta y el desgaste de sus componentes.

El envejecimiento de la batería de tracción depende de diversos factores, como las condiciones climáticas y la distancia recorrida.

Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, CITROËN recomienda lo siguiente:
– No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.
– No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Cargue la batería de tracción (48 V) a través de la batería para accesorios (12 V) y el convertidor de CC/CC.
Consulte el apartado **Batería de 12 V/ baterías para accesorios** para ver el procedimiento de carga de las baterías mediante un cargador de baterías.

Sistema de carga (Eléctrico)

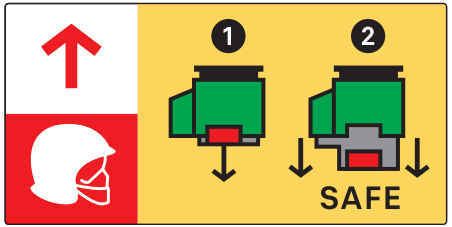
Sistema eléctrico de 400 V

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para vehículos eléctricos**.

El sistema de propulsión eléctrico, que funciona a una tensión de aproximadamente 400 V, se identifica mediante cables naranjas y sus componentes están marcados con el siguiente símbolo:



El tren de propulsión de un vehículo eléctrico puede calentarse durante el uso y permanecer caliente tras quitar el contacto.
Respete los mensajes de alerta de las etiquetas, en especial las del interior de la trampilla de carga.



Esta etiqueta está destinada exclusivamente para bomberos y

servicios de mantenimiento en caso de intervención sobre el vehículo.
Nadie más debe tocar el dispositivo mostrado en esta etiqueta.

En el caso de un accidente o impacto en los bajos del vehículo
En tales casos, el circuito eléctrico o la batería de tracción pueden dañarse gravemente.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Durante el lavado
Antes de lavar el vehículo, compruebe que la trampilla de carga esté correctamente cerrada.
Nunca lave el vehículo durante el proceso de carga de la batería.

Lavado a alta presión
Para evitar que los componentes eléctricos sufran daños, queda terminantemente prohibido usar el lavado a alta presión en el compartimento del motor o por debajo de la carrocería.
Para lavar la carrocería, no utilice una presión superior a 80 bares.

No permita la entrada de agua o polvo en el conector o en la boquilla de carga, de lo contrario podría electrocutarse o provocar un incendio.
No conecte ni desconecte nunca la boquilla o el cable de carga con las manos húmedas, de lo contrario podría electrocutarse.

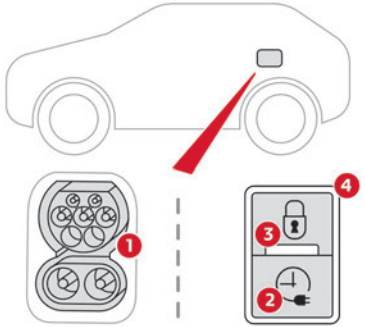
Batería de tracción

Esta batería almacena la energía que alimenta el motor eléctrico y el equipamiento de confort térmico en el habitáculo. Se descarga con el uso, y, por tanto, debe recargarse periódicamente. No es necesario esperar a que la batería de tracción llegue al nivel de reserva para recargarla.
La autonomía de la batería puede variar según el tipo de conducción, la ruta, el empleo del equipamiento de confort térmico y la antigüedad de los componentes.

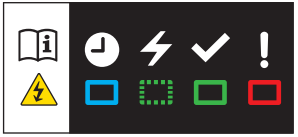
La vida útil de la batería de tracción depende de varios factores, como las condiciones climáticas, la distancia recorrida y la frecuencia de carga rápida.

Para preservar el kilometraje del vehículo y la vida útil de la batería de tracción, CITROËN recomienda lo siguiente:
– No realice una carga completa diaria de la batería del vehículo eléctrico (cargue la batería de tracción por debajo del 80 % con la máxima frecuencia posible).
– No deje que la batería se descargue completamente.
– No inmovilice el vehículo durante mucho tiempo (más de 12 horas) si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o alto. Se recomienda un nivel de carga de entre el 20 y el 40 %.
– Limite el uso de la carga rápida.
– No exponga el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C ni superiores a +60 °C durante más de 24 horas.
– Evite cargar el vehículo a bajas temperaturas (salvo si el vehículo ha estado circulando durante más de 20 minutos) ni a temperaturas superiores a +30 °C.
– No use la batería de tracción del vehículo como un generador de energía.
– No use un generador para cargar la batería de tracción del vehículo.

Conectores de carga y testigos



1. Conectores de carga
2. Botón de activación de la carga programada
3. Testigo de bloqueo de la boquilla
   Rojo fijo: boquilla colocada correctamente y bloqueada en el conector.
   Rojo parpadeante: boquilla colocada incorrectamente o no ha sido posible bloquearla.
4. Testigo de carga



Testigo de estado de la carga	Significado
Luz blanca fija	Alumbrado de acogida al abrir la trampilla de carga y desconexión del cable de carga.
Blanco parpadeante	Inicio de la carga.
Luz azul fija	Carga programada.
Verde intermitente	Cargando.
Luz verde fija	Carga completada El testigo de carga se apaga unos 2 minutos después de que las funciones del vehículo entren en modo de espera. El testigo se enciende de nuevo después de desbloquear el vehículo con el botón del mando a distancia o al abrir una puerta para indicar que la batería está totalmente cargada.
Luz roja fija	Fallo de funcionamiento.

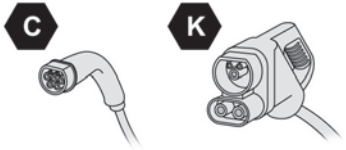
En caso de impacto contra la trampilla de carga, aunque sea leve, no la utilice.
No desmonte ni modifique el conector de carga, ya que existe riesgo de electrocución e incendio.
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Cargadores, adaptadores y cables de carga

El cable de carga suministrado con el vehículo (según versión) es compatible con los sistemas eléctricos del país de comercialización. Cuando viaje al extranjero, compruebe la compatibilidad de los sistemas eléctricos locales con el cable de carga.
El concesionario dispone de una gama completa de cables de carga.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para obtener información adicional y para obtener los cables de carga adecuados.

Etiquetas de identificación en las tomas y conectores de carga

Existen etiquetas de identificación adheridas en el vehículo, los cables de carga y el cargador informando al usuario el dispositivo que debe utilizarse.



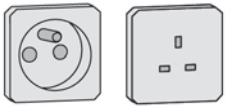


El significado de cada una de ellas es el siguiente:

Etiqueta de identificación	Ubicación	Configuración	Tipo de energía/Intervalo de tensiones
C	Conector de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
C	Toma de carga (extremo del vehículo)	TIPO 2	CA < 480 Vrms
K	Conector de carga (extremo del vehículo)	COMBINADO 2 (FF)	CC 50 a 500 V

Carga estándar, modo 2

Toma eléctrica doméstica
(carga normal: corriente alterna (CA))

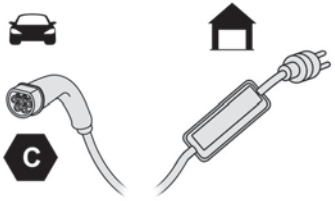


En modo 2 con una toma estándar: corriente de carga máxima de 8 A.



En modo 2 con una toma Green'Up: corriente de carga máxima de 16 A.
Acuda a un electricista profesional para que instale este tipo de toma.

Cable de carga doméstica específico: modo 2 (CA)

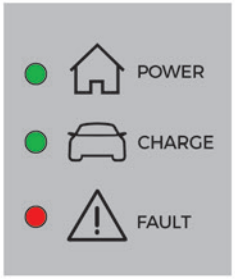


Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo).

Cable de carga doméstica específico (modo 2)
No debe dañar el cable.
En caso de daño, no utilice el cable y póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para su sustitución.

Unidad de control (modo 2)





POWER
Verde: se ha establecido la conexión eléctrica, la carga puede empezar.

CHARGE
Verde intermitente: carga en curso o temperatura de preacondicionamiento activada.
Verde fijo: la carga ha finalizado.

FAULT
Rojo: anomalía, no se permite la carga o ésta debe detenerse inmediatamente.
Compruebe que todos los elementos estén conectados correctamente y que no haya fallos en el sistema eléctrico.
Si el testigo no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.
Al conectar el cable de carga a una toma eléctrica doméstica, todos los testigos se iluminan brevemente.
Si los testigos no se iluminan, compruebe el disyuntor de la toma eléctrica doméstica:
– Si el disyuntor ha saltado, póngase en contacto con un profesional para que compruebe que el sistema eléctrico sea adecuado o realice las reparaciones necesarias.
– Si el disyuntor no ha saltado, deje de utilizar el cable de carga y póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Etiqueta de la unidad de control: recomendaciones

Antes de utilizarlo, consulte el manual.



1. El uso incorrecto de este cable de carga puede provocar un incendio, daños materiales y daños personales graves, e incluso mortales debido a una descarga eléctrica.

2. Utilice siempre una toma de corriente que esté dotada de una toma a tierra adecuada y protegida por un dispositivo de corriente residual de 30 mA.
3. Utilice siempre una toma eléctrica protegida por un disyuntor adecuado para el amperaje actual del circuito eléctrico.
4. La toma eléctrica, el enchufe y los cables no deben soportar el peso de la unidad de control.
5. Nunca utilice el cable de carga si está defectuoso o dañado de cualquier modo.
6. Nunca intente reparar o abrir el cable de carga. No contiene piezas susceptibles de ser reparadas. Si el cable de carga está dañado, sustitúyalo.
7. No sumerja nunca el cable de carga en agua.
8. No utilice nunca el cable de carga con un alargo, una toma multienchufe o un transformador, o bien con una toma eléctrica dañada.
9. No desconecte el enchufe de la toma de pared para detener la carga.
10. Detenga la carga inmediatamente, bloqueando y desbloqueando el vehículo mediante el mando a distancia, si percibe mediante el tacto que el cable de carga o la toma de la pared están muy calientes.
11. Este cable de carga incluye componentes que pueden causar arco eléctrico o chispas. Evite que entre en contacto con gases inflamables.
12. Utilice este cable de carga solamente con vehículos CITROËN.
13. No conecte (ni desconecte) nunca el cable a la toma de la pared con las manos húmedas.
14. No fuerce el conector si está bloqueado en el vehículo.

Etiqueta de la unidad de control: estado de los testigos

	Estado del testigo
Apagado	
Encendido	
Parpadeante	

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
				Sin conexión al suministro de corriente o no hay corriente disponible en la infraestructura.
 (verde)	 (verde)	 (rojo)		La unidad de control está realizando un autodiagnóstico.
 (verde)				Conectado sólo a la infraestructura o a ésta y al vehículo eléctrico (EV) pero no se está cargando.

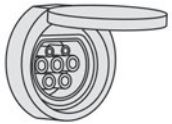
POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descripción
(verde)	(verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV se está cargando o en secuencia de acondicionamiento térmico previo.
(verde)	(verde)			Conectado al suministro de corriente y al vehículo eléctrico (EV). El EV aguarda a cargarse o la carga del EV se ha completado.
		(rojo)		Anomalía de la unidad de control. Carga no permitida. Si aparece un indicador de error tras un restablecimiento manual: un concesionario autorizado CITROËN debe comprobar la unidad de control antes de la próxima carga.
(verde)	(verde)	(rojo)		La unidad de control está en modo diagnóstico.

Procedimiento de reset manual

Se puede restablecer la unidad de control desconectando simultáneamente el conector de carga y la toma de la pared.
A continuación, vuelva a conectar primero la toma de la pared. Para obtener más información, consulte el manual.

Carga rápida, modo 3

Unidad de carga rápida (según versión)
(carga rápida: corriente alterna monofase o trifase (CA))

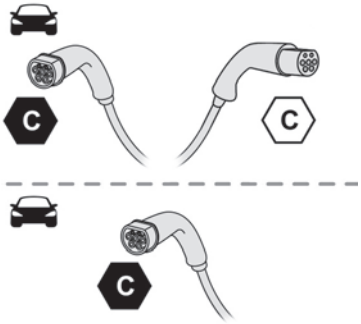


En modo 3 con una unidad de carga rápida: corriente de carga máxima de 32 A.



En modo 3 con una unidad de carga rápida (Wallbox): corriente de carga máxima de 32 A.

Cable de carga, modo 3 (CA)



Etiqueta de identificación **C** en el conector de carga (extremo del vehículo) y en la toma (extremo del cargador).

Unidad de carga rápida
No desmonte ni modifique la unidad de carga, existe riesgo de electrocución e incendio.
Consulte las instrucciones de funcionamiento en el manual de usuario del fabricante de la unidad de carga.

Carga superrápida, modo 4

Unidad de carga superrápida pública
(carga superrápida: corriente continua (CC))



Cable de carga, modo 4 (CC)
(integrado en la unidad de carga superrápida pública)



Etiqueta de identificación **K** en el conector de carga (extremo del vehículo).
Use las unidades de carga superrápida públicas sólo cuando la longitud del cable no supere 30 metros.

Carga de la batería de tracción (Eléctrico)

Principio

Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para vehículos eléctricos**.

Para realizar la recarga, conecte el vehículo a una fuente de alimentación doméstica (carga doméstica o rápida) o a una unidad de carga superrápida pública (carga superrápida).
Para realizar una carga completa, siga el procedimiento de carga deseado sin interrumpirlo hasta que finalice automáticamente. La carga puede ser inmediata o programada (salvo con la unidad de carga superrápida pública, modo 4).
Puede detener la carga doméstica o rápida en cualquier momento desbloqueando el vehículo y retirando la boquilla. Para la carga superrápida, consulte la información relativa a la unidad de carga superrápida pública.
Para obtener más información sobre las pantallas de carga en el **cuadro de instrumentos** y la **pantalla táctil**, consulte el apartado correspondiente.

También es posible supervisar el curso de la carga mediante la aplicación **MyCitroën App**.
Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.

Como medida de seguridad, el motor no arrancará si el cable de carga está conectado al conector del vehículo. Se mostrará una alerta en el cuadro de instrumentos.

Refrigeración de la batería de tracción
El ventilador de refrigeración del compartimento del motor se activa durante la carga para refrigerar el cargador de a bordo y la batería de tracción.

Modo reposo
Cuando el vehículo está conectado, es posible dar el contacto y usar determinadas funciones, como los sistemas de audio y telemático y el sistema de aire acondicionado, durante varias horas.

Poca carga durante la conducción
Conducir cuando el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo puede provocar averías en el vehículo, accidentes o lesiones graves. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga suficiente.

Poca carga durante el estacionamiento
Si la temperatura exterior es baja, se recomienda no estacionar el vehículo a la intemperie durante varias horas si el nivel de carga de la batería es bajo (inferior al 20 %).

Vehículo inmovilizado durante más de 1 mes
Si el vehículo está inmovilizado durante mucho tiempo (más de 4 semanas) sin la posibilidad de que se cargue al volver a arrancarlo, la descarga automática puede impedir volverlo a arrancar si el nivel de carga de la batería de tracción es bajo o muy bajo, sobre todo, cuando la temperatura ambiente es baja. Asegúrese SIEMPRE de que la batería de tracción tiene un nivel de carga de entre un 20 % y un 40 % si no tiene previsto usar el vehículo durante varias semanas.
No conecte el cable de carga.
Estacione siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 y 30 °C (estacionar en un lugar con temperaturas extremas puede dañar la batería de tracción).
Desconecte el cable del borne (+) de la batería para accesorios en el compartimento del motor.

Conecte un cargador de batería de 12 V a los bornes (+) y (-) de la batería para accesorios cada 3 meses aproximadamente a fin de recargar la batería para accesorios y mantener un voltaje de funcionamiento.

Precauciones

Nuestros vehículos eléctricos se han desarrollado de acuerdo con las recomendaciones relativas a los límites máximos de los campos electromagnéticos emitidas por la Comisión Internacional sobre la Protección contra la Radiación No Ionizante (ICNIRP) (Directrices de 1998).

Portadores de marcapasos y similares



Pregunte a su médico qué precauciones debe adoptar, o bien pregunte al fabricante del aparato electromédico que le han implantado si queda garantizado su funcionamiento en un entorno que cumpla con las recomendaciones de la ICNIRP.

En caso de duda

Carga doméstica o carga rápida: no permanezca dentro del vehículo o cerca de este, ni cerca del cable de carga o de la unidad de carga, ni siquiera durante un tiempo breve.

Carga superrápida: no utilice el sistema usted mismo y evite aproximarse a unidades de carga rápida públicas. Abandone la zona de carga y solicite a otra persona que realice la recarga del vehículo.

Para carga doméstica o carga rápida

Antes de la carga

Dependiendo del contexto:

► Solicite a un profesional que compruebe que el sistema eléctrico que va a utilizar cumple con los estándares aplicables y es compatible con el vehículo.

► Solicite a un electricista profesional que instale una toma eléctrica doméstica de corriente específica o una unidad de carga rápida (Wallbox) compatible con el vehículo. Debe usar preferiblemente el cable de carga disponible como accesorio.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Cuando la temperatura exterior es inferior a:

– 0°C, el tiempo de carga puede ser mayor.

– -20°C, no es posible cargar la batería si el estado de carga es inferior a 5%.

Durante la carga

El desbloqueo del vehículo durante la carga hará que ésta se detenga.

Si no se realiza ninguna acción con las puertas, el maletero o la boquilla de carga, el vehículo se bloqueará de nuevo transcurridos 30 segundos y se reanudará la carga automáticamente.

Nunca realice manipulaciones bajo el capó.

– Algunas áreas permanecen a alta temperatura incluso transcurrida una hora tras la carga, de modo que existe riesgo de quemaduras.

– El ventilador puede accionarse en cualquier momento, de modo que existe riesgo de cortes o de estrangulamiento.

Después de la carga

Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

No deje el cable conectado a la toma eléctrica doméstica (existe riesgo de cortocircuito o electrocución en caso de contacto o inmersión en agua).

Para carga superrápida

Antes de la carga

Compruebe que la unidad de carga superrápida pública y el cable de carga sean compatibles con el vehículo.

Cuando la temperatura exterior es inferior a:

– 0°C, el tiempo de carga puede ser mayor.

– -20°C, no es posible cargar la batería, independientemente del estado de su carga.

Después de la carga
Compruebe que la trampilla de carga esté cerrada.

Carga programada

De forma predeterminada, la hora de inicio de la carga programada es en torno a medianoche. Según equipamiento, esta hora se puede modificar.

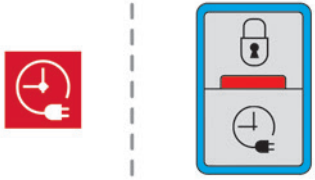
Ajustes

La programación de la función de carga programada se realiza con un teléfono móvil mediante la aplicación **MyCitroën App**.
Para obtener más información sobre las **Funciones adicionales controladas de forma remota**, consulte el apartado correspondiente.
Se recomienda un 80% de carga para una utilización diaria. Puede mejorar el rendimiento y la duración.
Para desplazamientos largos, se recomienda una carga completa, lo que llevará más tiempo.

Activación

La carga programada sólo tiene lugar con los modos 2 o 3.

► Después de configurar la carga programada, conecte el vehículo al equipo de carga deseado.

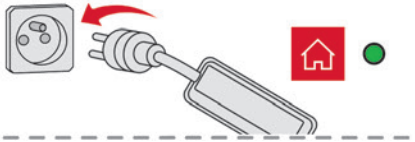


► Bloquee el vehículo.
► Pulse este botón de la trampilla antes de un minuto para activar el sistema (se confirma cuando se enciende en azul el testigo de carga).

Conexión

► Antes de realizar la carga, compruebe que el selector de marchas está en modo **P**, puesto que, de lo contrario, no será posible realizar la carga.
► Abra la trampilla de carga presionando el botón pulsador y compruebe que no haya cuerpos extraños en el conector de carga.

Carga doméstica, modo 2

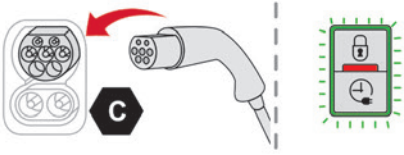




► Conecte el cable de carga de la unidad de control a la toma eléctrica doméstica.
Cuando se realiza la conexión, todos los testigos de la unidad de control se iluminan y, a continuación, solo permanece iluminado el testigo **POWER** con una luz verde.
► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
► Inserte la boquilla en el conector de carga.
El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde de los testigos **CHARGE** de la trampilla, y, a continuación, en la unidad de control.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que todas las conexiones se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Una vez completada la carga y mientras el cable de carga sigue conectado, al abrir la puerta del conductor, se muestra el nivel de carga en el cuadro de instrumentos durante unos 20 segundos.

Carga rápida, modo 3



► Siga las instrucciones del usuario de la unidad de carga rápida (Wallbox).
► Retire la cubierta de protección de la boquilla de carga.
► Inserte la boquilla en el conector de carga.
El inicio de la carga se confirma cuando el testigo de carga de la trampilla parpadea en verde.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se hayan realizado adecuadamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Carga superrápida, modo 4



► Según versión, quite la cubierta de protección de la parte inferior del conector.
► Siga las instrucciones de uso de la unidad de carga superrápida pública y conecte el cable de dicha unidad al conector del vehículo.
El inicio de la carga se confirma mediante el parpadeo en verde del testigo de carga en la trampilla.
Si no es así, significa que la carga no se ha iniciado. Reinicie el proceso y asegúrese de que la conexión se ha realizado correctamente.
El testigo rojo de la trampilla se enciende para indicar que la boquilla está bloqueada.

Desconexión



Antes de desconectar la boquilla del conector de carga:
► Si el vehículo está desbloqueado, **bloquéelo y luego desbloquéelo**.
► Si el vehículo está bloqueado, desbloquéelo.
El testigo rojo de la trampilla de carga se apaga para confirmar que la boquilla de carga está desbloqueada.
► En los modos 2 y 3, retire la boquilla de carga en **30 segundos**.
El testigo de carga se enciende en blanco.

Con el desbloqueo selectivo de puertas activado, pulse el botón de desbloqueo dos veces para desconectar la boquilla de carga.

Una vez completada la carga, el testigo de carga verde de la trampilla se apaga transcurridos unos 2 minutos.

Carga doméstica, modo 2

La finalización de la carga se confirma mediante la iluminación fija del testigo **CHARGE** verde en la unidad de control y por la iluminación fija del testigo de carga verde de la trampilla.
► Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la boquilla de carga y cierre la trampilla de carga.
► Desconecte el extremo de la unidad de control del cable de carga de la toma eléctrica doméstica.

Carga rápida, modo 3

El final de la carga se indica en la unidad de control de carga y el testigo verde de la trampilla se ilumina de forma fija.
► Cuelgue la boquilla en la unidad de carga y cierre la trampilla de carga.

Carga superrápida, modo 4

El cargador indica el final de la carga a la vez que el testigo verde de la trampilla de carga se ilumina de forma fija.
► También puede detener la carga pulsando este botón en la trampilla de carga (sólo en modo 4).

► Cuelgue la boquilla en el cargador.
► Según versión, vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la sección inferior y cierre la trampilla de carga.

Cuando se desconecta la boquilla de carga, un mensaje en el cuadro de instrumentos indica que la carga ha finalizado, aunque la boquilla de carga se desconectara antes de que se completase la carga completa.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

Las cadenas para nieve deben montarse sólo en las ruedas delanteras.
Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.

Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Utilice sólo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales esté equipado el vehículo:

Dimensiones de los neumáticos originales	Tipo de cadena
215/65R16	Polaire XK9 120
215/60 R17	Polaire XK9 120

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Consejos de instalación

► Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
► Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
► Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de a carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.
La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su montaje.
Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Ficha técnica** de esta guía.

Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):
– Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
– No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas.
Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Obturador

Si el vehículo está equipado con un obturador, se debe retirar antes de remolcar.

Se encuentra detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para que lo retiren.

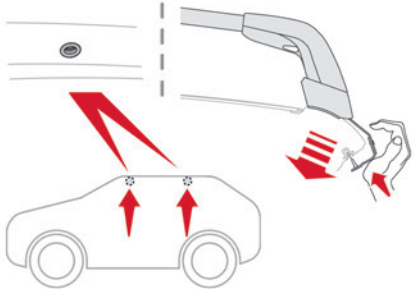
Barras de techo

Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo.
Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm: **70 kg**.
Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo.
Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni sus fijaciones al vehículo.
Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos de mayor longitud que el vehículo.

Recomendaciones
Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
Asegure bien la carga.
Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.
Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.
Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Montaje directo en el techo



Las barras transversales deben montarse sólo en los cuatro puntos de anclaje situados en el marco del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de anclaje.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.
Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, ésta se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:
– Menos de 10 minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente 5 minutos.
– Más de 10 minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente 30 minutos.
Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.
Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.
Para más información relativa a la **Batería de 12 V y a la batería para accesorios**, consulte el apartado correspondiente.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.
Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Capó

Stop & Start / modo e-Auto
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



Vehículos eléctricos
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.
Antes de realizar cualquier tarea bajo el capó, debe quitar el contacto, comprobar que el testigo **READY** está apagado en el cuadro de

instrumentos y desconectar la boquilla del conector de carga, si está conectada.

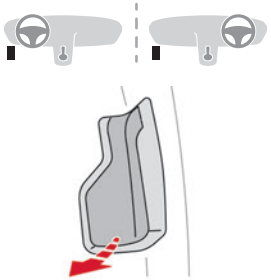


La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

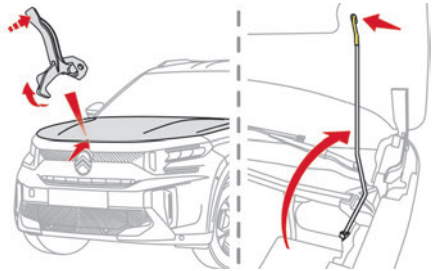
Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

Refrigeración del motor cuando está parado
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Apertura



► Abra la puerta delantera izquierda.
► Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



► Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.
► Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

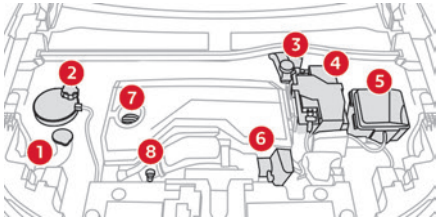
► Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
► Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
► Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
► Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

Compartimento del motor

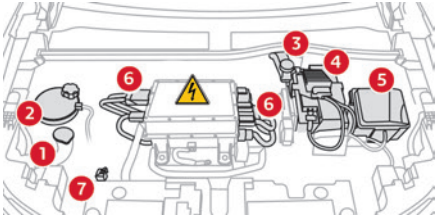
El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:
– Filtro de aire.
– Varilla de nivel de aceite del motor.
– Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Caja de fusibles
6. Filtro de aire
7. Tapón de llenado de aceite del motor
8. Varilla de nivel de aceite del motor

Motor eléctrico



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor (sólo el nivel)
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Caja de fusibles
6. Circuito eléctrico de 400 V
7. Disyuntor de emergencia para servicios de emergencia y técnicos de mantenimiento

Para obtener más información sobre el **Sistema de carga (Eléctrico)**, consulte el apartado correspondiente.

Revisión de los niveles

Revise todos los niveles siguientes con regularidad según el plan de mantenimiento del fabricante. Repóngalos si es necesario, a menos que se indique lo contrario.
En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario CITROËN o taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

Los líquidos deben cumplir las recomendaciones del fabricante y las del motor del vehículo.

Tenga cuidado al intervenir bajo el capó, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud y muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Deseche el aceite usado en los contenedores dedicados para tal fin en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Aceite del motor

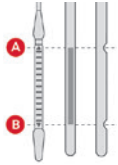
El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite.
Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.
► Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

► Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A (máx.)** y **B (mín.).**

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

– Por encima de la marca **A**: acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

– Por debajo de la marca **B**: reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

Nunca retire el tapón del aceite con el motor en marcha. Existe el riesgo de quemaduras y salpicaduras en el compartimento del motor.

► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.

► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.

► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.

► Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a empujar a tope la varilla del nivel en su tubo.

La varilla de nivel se debe empujar hasta el tope para evitar derramar aceite sobre el motor. Existe riesgo de incendio en el compartimento del motor.

La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.

Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor

Para versiones de gasolina o híbridas

Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora

después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.
Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.
Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Para versiones eléctricas

No rellene el líquido de refrigeración.



Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario acudir a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado.

Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Líquido lavaparabrisas

Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.
En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).

El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, revise estos componentes según el plan de mantenimiento del fabricante y en función de la motorización.
Si lo prefiere, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V

La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Filtro del habitáculo

En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo obstruido puede afectar negativamente al rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (p. ej. atmósfera polvorienta o conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario**.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática


/


La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Si observa un recorrido excesivo de la palanca del freno o una pérdida de eficacia, es necesario regular el freno de estacionamiento, incluso entre dos revisiones de mantenimiento.
Un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Freno de estacionamiento eléctrico



El sistema no precisa de revisiones periódicas. No obstante, si surge algún problema, no dude en acudir a un concesionario CITROËN o taller cualificado para que compruebe el sistema.

Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.
Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares (30 kPa)a los valores indicados en la etiqueta.

Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el

rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.
Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.
El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.
Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

Kits de distribución y auxiliares



Los kits de distribución y auxiliares se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.
Un kit de distribución o un kit auxiliar que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Rueda libre

En determinadas situaciones, es necesario activar el modo rueda libre del vehículo, como por ejemplo, cuando se remolca, se ruede sobre rodillos, en un túnel de lavado automático (modo lavado) o al transportarlo en tren o barco.
El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

Nunca deje el vehículo desatendido en modo rueda libre.

Recomendaciones

Para poder desplazar el vehículo en modo rueda libre, es imprescindible:

► Dejar el motor en marcha.
► Engranar el modo **N** con caja de cambios automática o selector de marchas.
► Soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

Cuando el vehículo esté equipado con una caja de cambios automática o un selector de marcha, se recomienda encarecidamente permanecer en el interior del vehículo cuando esté en modo de marcha libre.

Con una caja de cambios manual o automática EAT6 y freno de estacionamiento manual



Para desbloquearlas

► Con el vehículo detenido y el motor en marcha, pise el pedal del freno.
► Con una caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
► Con una caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en el modo **N**.
► Suelte el freno de estacionamiento.
► Suelte el pedal del freno y apague el motor.

Regreso al funcionamiento normal

► Ponga el freno de estacionamiento.
► Con caja de cambios automática, sitúe el selector de marchas en el modo **P**.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica.
Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores, juntas o componentes de plástico).
Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).
Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán).
Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior.
Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado.
Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas.
Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).
Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.
Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Tapicería

Algunas partes del salpicadero, los paneles de las puertas y los asientos pueden estar tapizadas.

Mantenimiento

No use productos de limpieza agresivos (p. ej., alcohol, disolvente o amoniaco).
No use sistemas de limpieza con vapor, ya que pueden afectar a la adherencia del tejido.

Quite el polvo de las partes tapizadas periódicamente con un paño seco, un cepillo suave o una aspiradora.
Limpie la tapicería frotando con un trapo limpio y húmedo una vez al año. Déjela secar toda la noche y luego cepíllela con un cepillo de cerdas suaves.

Eliminación de manchas

No frote la mancha para evitar que se extienda o que penetre el tejido.

Actúe rápidamente reduciendo la mancha desde los bordes hacia dentro.
Retire la sustancia o los sólidos todo lo que pueda con una cuchara o espátula y, si se trata de líquidos, empápelos con papel absorbente.

Producto o procedimiento aplicable según el tipo de mancha:
- Grasa, aceite y tinta: use un detergente de pH neutro.
- Vómito: use agua mineral con gas.
- Sangre: eche harina sobre la mancha y déjela secar; a continuación, retírela con un paño ligeramente húmedo.
- Barro: déjelo secar y luego retírelo con un paño ligeramente húmedo.
- Pastel, chocolate y helado: use agua tibia.
- Refrescos y bebidas alcohólicas: use agua tibia o, si la mancha es persistente, jugo de limón.
- Gomina, café, salsa de tomate y vinagre: use agua tibia y jugo de limón.

Si se trata de sustancias sólidas, use un cepillo suave o una aspiradora.
Si se trata de sustancias líquidas, use una bayeta de microfibra humedecida y, después, seque con otro paño.

Cuero

El cuero es un producto natural. Requiere un cuidado periódico adecuado para prolongar su durabilidad.
Debe protegerse e hidratarse mediante un producto específico para el cuidado del cuero, con el fin de mantenerlo suave y preservar su aspecto original.

No use productos de limpieza que no sean aptos para limpiar cuero (por ejemplo, disolvente, detergente, gasolina o alcohol puro).
No use productos blanqueadores ni decolorantes (por ejemplo, percloroetileno).
Cuando limpie elementos compuestos parcialmente por cuero, tenga cuidado de no dañar los demás materiales con los productos específicos para cuero.

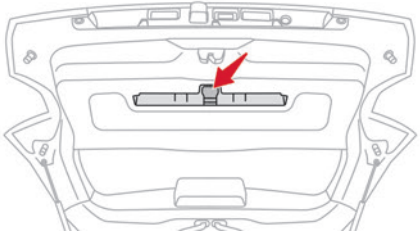
Antes de limpiar manchas de grasa o líquidos, retire rápidamente con un paño cualquier posible cantidad acumulada.
Antes de realizar la limpieza, retire cualquier residuo susceptible de rayar el cuero mediante un paño empapado con agua desmineralizada y completamente escurrido.
Limpie el cuero, sin frotar demasiado fuerte, con un paño suave humedecido con agua y jabón o con un producto pH neutro.
Séquelo con un paño suave y seco.

Triángulo de emergencia

Este dispositivo reflectante y extraíble debe colocarse en el arcén de la carretera cuando el vehículo sufre una avería o un accidente.

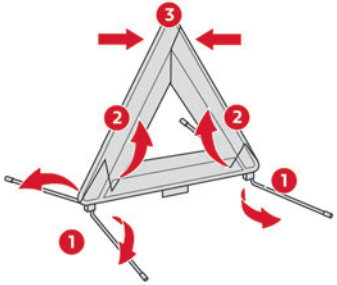
Antes de salir del vehículo
Encienda las luces de emergencia y, a continuación, póngase el chaleco de seguridad y coloque el triángulo.

Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo de emergencia en el guarnecido interior del portón trasero.
► Tras abrir el portón trasero, desenganche la retención elástica para liberar el compartimento con el triángulo de emergencia.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones que cuentan con un triángulo como equipamiento de fábrica, consulte la ilustración anterior.
En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que acompañan al triángulo.
► Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Utillaje de a bordo

Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.
Su contenido depende del equipamiento del vehículo:
– Kit de reparación provisional de pinchazo.
– Rueda de repuesto.

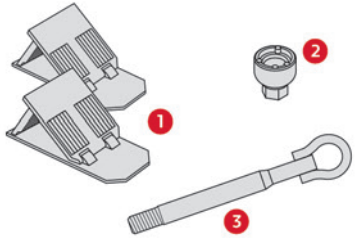
Estas herramientas son específicas del vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No las utilice con otros fines.

Acceso las herramientas

Según versión, el conjunto de herramientas se encuentra en una caja de almacenamiento bajo la alfombrilla del maletero o en una bolsa de almacenamiento en el lateral del maletero.



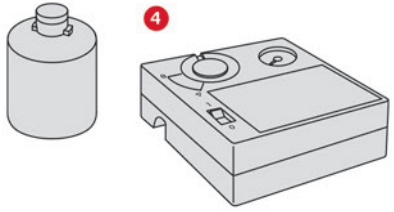
Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
2. Adaptador para tornillos antirrobo (según equipamiento)
   Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

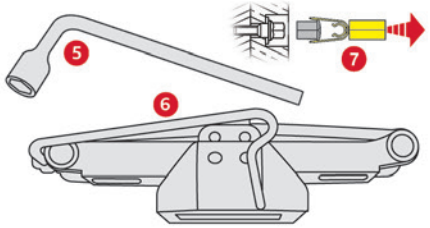
Con kit de reparación provisional de pinchazos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellante y adhesivo de limitación de velocidad
   Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información sobre el **Kit de reparación provisional de pinchazos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
   Para desmontar los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada
   Para elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato original, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para obtener el gato previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, según se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE así como a los requisitos UKCA, según se definen en la Reglamentación 2008 nº 1597 sobre Suministro de maquinaria (seguridad).
El gato no necesita mantenimiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: http://q-r.to/bagGl9

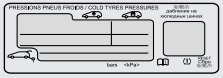
Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 12 V el tiempo

suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.
Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

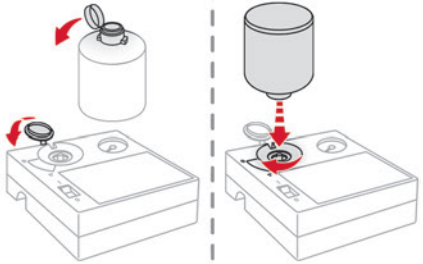


En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

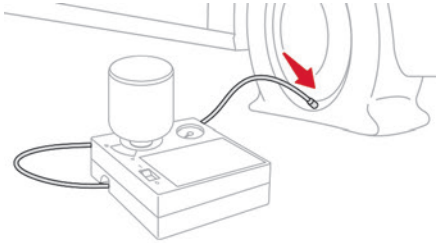
Procedimiento de reparación

No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

► Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
► Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
► Quite el contacto.



► Quite el tapón transparente del bote de sellante.
► Levante la cubierta de protección antes de colocar el bote de sellante en el compresor.
► Vuelque hacia abajo el bote de sellante y gírelo un cuarto de vuelta en el compresor.
► Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



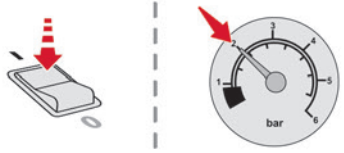
► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
► Conecte el tubo del compresor a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
► Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "**O**".
► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



► Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

► Dé el contacto.



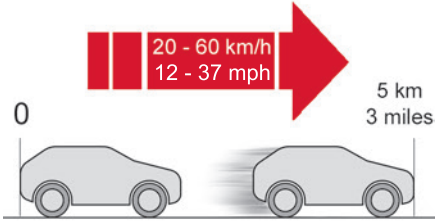
► Active el compresor situando el botón en la posición "**I**", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto sellante se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

► Mueva el botón a la posición "**O**".
► Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
► Retire el kit.
► Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
► Retire y guarde el bote de sellador.

El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévelo a un concesionario CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado.
No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.



► Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
► Deténgase para comprobar la reparación **y la presión del neumático** mediante el kit:

- Si el neumático no tiene la presión adecuada, acuda a un concesionario CITROËN para que lo cambien.
- Si la presión del neumático es apropiada, vuelva a circular otros 5 kilómetros aproximadamente a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) y deténgase para volver a comprobar la presión con el kit, a fin de confirmar que el neumático se ha reparado correctamente.

Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 200 km.
Debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación y ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.
► Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
► Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
► Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
► Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "**O**".
► Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
► Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
► Dé el contacto.
► Encienda el compresor girando el botón hasta la posición "**I**" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar:

presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

► Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el botón en la posición "**O**".
► Retire el kit y guárdelo.
► Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

Rueda de repuesto

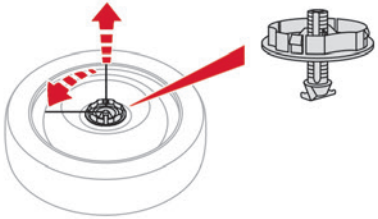
Visite el siguiente enlace para ver vídeos explicativos: http://q-r.to/bagGl9

Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.
Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de acero estándar o de tipo temporal.

Cómo quitar la rueda de repuesto



► Abra el compartimiento de herramientas (rueda de repuesto estándar).
► Afloje la tuerca central.
► Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
► Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
► Saque la rueda del maletero.

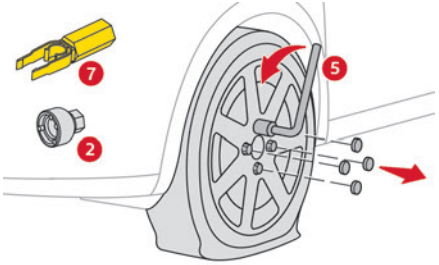
Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

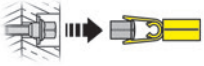
Desmontaje de una rueda

Estacionamiento del vehículo
Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.
Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.
Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.
Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos.
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

Rueda con tapacubos
Al desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos tirando con ambas manos de uno de los brazos superiores.

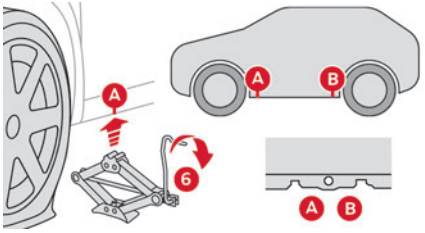
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



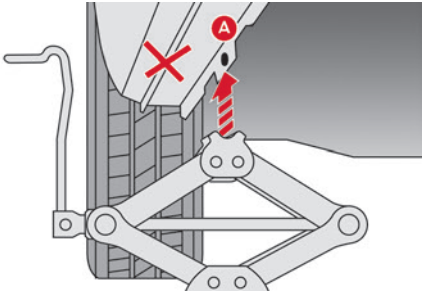


► Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, retire el tapacubos.
► Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta **7** (llantas de aleación).
► Monte el adaptador antirrobo **2** en la llave de desmontaje de las ruedas **5** para aflojar el tornillo antirrobo.
► Afloje los demás tornillos sólo con la llave de ruedas **5**.

Nunca utilice una llave de impacto neumática con el adaptador para tornillos antirrobo.

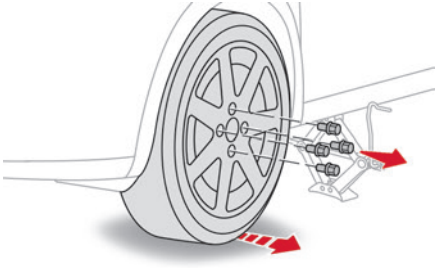


► Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



► Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
► Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).

Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.
Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo, el gato podría hundirse o ambos, con el riesgo de sufrir lesiones.



► Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
► Retire la rueda.

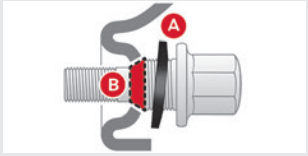
Almacenamiento de la rueda dañada

► Para guardar una **llanta de aleación**, desmonte en primer lugar el tapacubos de la parte central de la rueda de manera que se pueda colocar el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).

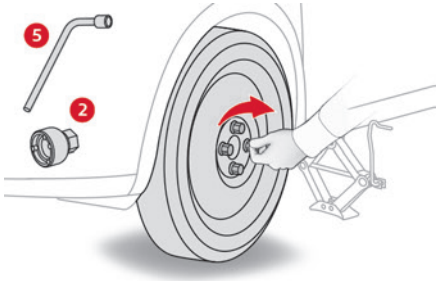
► Si se trata de una **rueda de repuesto de tipo "temporal"**, la rueda dañada puede guardarse bajo el suelo. Se debe colocar en el maletero. Utilice una cubierta para proteger el interior del maletero.

Montaje de una rueda

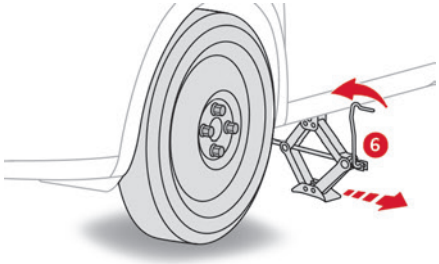
Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"



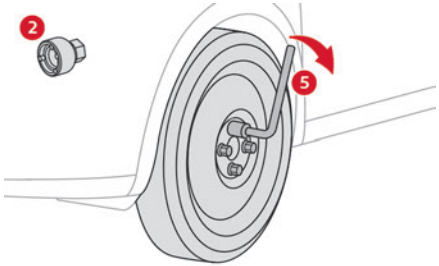
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.



► Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
► Apriete los tornillos al máximo con la mano.
► Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
► Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave de ruedas **5**.

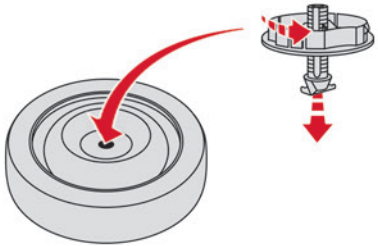


► Baje el vehículo de nuevo completamente.
► Pliegue el gato **6** y retírelo.



► Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
► Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
► Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según equipamiento).
► Guarde las herramientas.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar



► Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.

► Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
► Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
► Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
► Según versión, vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

Después de cambiar una rueda

Con una rueda de repuesto no estándar o de tipo temporal



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, etc.).
No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km.
Está prohibido circular con más de una rueda de repuesto de este tipo.
El tapacubos de la rueda reemplazada no debe volver a montarse.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.
Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.

Haga examinar el neumático pinchado.
Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:
– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.
No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.
Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.
Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

Montaje de los grupos ópticos
Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

Apertura del capó/acceso a bombillas
Proceda con cuidado con el motor caliente, existe el riesgo de sufrir quemaduras.
Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

Lámparas halógenas (Hx)
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:
- Faros con tecnología LED.
- Margen de encendido de las luces diurnas.
- Luces de cruce.
- Luces de carretera.
- Intermitentes laterales.
- Luces de freno.
- Tercera luz de freno.
- Luces de matrícula.

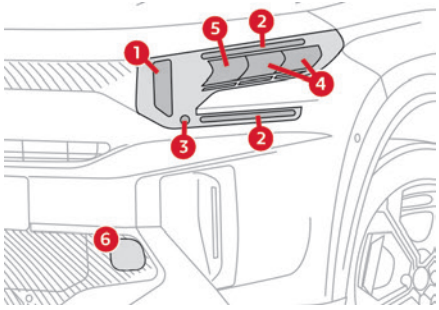
Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.
No toque los faros o las luces con tecnología Full LED, ya que podría electrocutarse.

No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



Luces delanteras

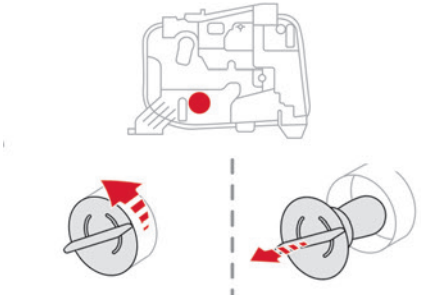
Modelo con faros LED



1. Luces diurnas/luces de posición (LED)
2. Luces diurnas/luces de posición (LED)
3. Intermitentes (PY21W)
4. Luces de cruce (HP)
5. Luces de carretera (LED)
6. Luces antiniebla (H11-55W)

Intermitentes

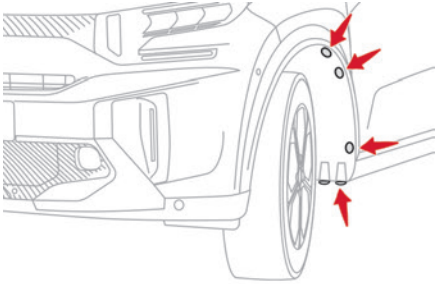
Un parpadeo rápido del testigo de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



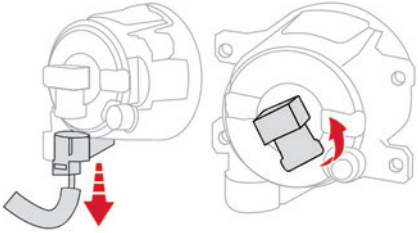
► Gire el conector un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
► Tire del conector de la bombilla.
► Retire la bombilla y sustitúyala.

Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces antiniebla



► Desenganche el embellecedor del paso de rueda.
► Gire el volante de modo que la parte delantera de la rueda esté dirigida hacia el exterior.
► Desenrosque los 3 tornillos Torx T20 (lateral) y los 2 hexagonales M10 (inferior) del guardabarros para acceder al faro antiniebla.



► Desconecte el conector del faro antiniebla delantero.
► Gire el portabombillas un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo del faro antiniebla delantero.
► Retire la bombilla y sustitúyala.

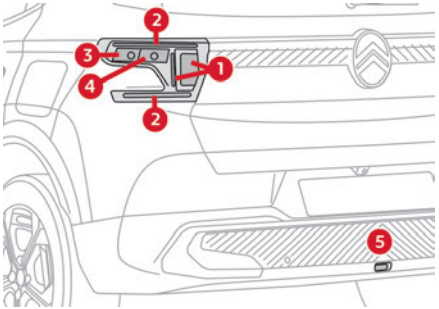
Para la sustitución de este tipo de bombillas, también puede acudir a la red de concesionarios autorizados CITROËN o a un taller cualificado.

Repetidores laterales de los intermitentes integrados

► Inserte un destornillador plano entre el espejo del retrovisor exterior y su base.
► Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
► Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de sujeción.
► Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.
► Tire del portabombillas y sustitúyala.

Para cambiar estas lámparas, también puede ponerse en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Luces traseras



1. Luces de freno (P21-5W / LED) / luces de posición (5W)
2. Luces de posición (W5W / LED)
3. Intermitentes (WY16W)
4. Luces de marcha atrás (W16W)
5. Luz antiniebla (LED)

Cambio de las lámparas

Estas bombillas se cambian desde el interior del maletero.
► Abra el maletero.
► Retire la cubierta de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
► Desconecte el conector del grupo óptico.
► Desatornille la tuerca y quítela. **Tenga cuidado de que no se caiga dentro del alerón.**

► Suelte el grupo óptico y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia el exterior.
Es posible que se necesite un par de pinzas estándar o la llave de desmontaje de las ruedas (dependiendo del equipamiento) para desmontar la tuerca.
► Retire las lengüetas de mantenimiento del portabombillas y retírelo.
► Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Asegúrese de que encaja el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el vehículo.
Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el grupo óptico.

Iluminación interior

Luz de techo (W5W)

► Utilizando un destornillador fino de punta plana, suelte el conjunto de la consola que rodea a la luz de techo.
► Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.
► Vuelva a colocar la consola alrededor de la luz de techo y fíjela correctamente.

Maletero (W5W)

► Suelte la unidad presionando la base por detrás.
► Saque la bombilla y sustitúyala.
► Coloque de nuevo el piloto en su posición.

Fusibles

Cambio de un fusible
Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.
La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

Instalación de accesorios eléctricos
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V / Batería auxiliar

Baterías de arranque de plomo-ácido

Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).
Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Deseche las baterías utilizadas en un punto de recogida designado.

Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la operación.

Unidades de control electrónicas/ Faros con tecnología LED
No conecte nunca el cable de arranque de emergencia negativo a la parte metálica de las unidades de control electrónicas o a la parte posterior de los faros.
Existe el riesgo de dañar las unidades de control electrónicas o los faros.

Conéctelo al punto de masa desplazado destinado a tal efecto.

Batería congelada
Jamás intente cargar una batería congelada, ya que existe riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para su revisión. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Caja de cambios automática
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Vehículos eléctricos

Batería para accesorios descargada
Ya no es posible arrancar el motor o recargar la batería de tracción.

Precauciones antes de manipular la batería para accesorios
Seleccione el modo **P**, quite el contacto, compruebe que el cuadro de instrumentos esté apagado y que el vehículo no se esté cargando.

Arranque de otro vehículo con cables de arranque
No emplee la batería auxiliar para arrancar con cables otro vehículo o para cargar la batería de otro vehículo.

Símbolos


No causar chispas ni llamas, no fumar.


Protección ocular en todo momento. Los gases explosivos pueden causar ceguera y lesiones.


Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.


La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede causar ceguera o quemaduras graves.


Para obtener más información, consulte la guía de utilización.

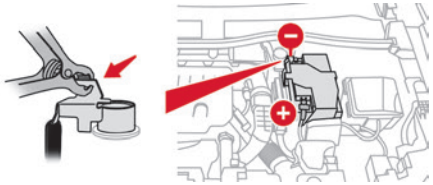

Puede haber gases explosivos cerca de la batería.

Para versiones de gasolina

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



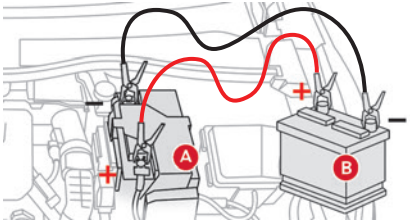
Para acceder al borne (+):
► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.
► Levante el capó.
Borne positivo **(+)** con terminal de accionamiento rápido.
Borne negativo **(-)**.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.
Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos

(sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).
No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.
► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).
► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería descargada **A**.
► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.
Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
► Espere a que regrese a ralentí.
► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, Stop & Start).

Carga de la batería con un cargador de baterías

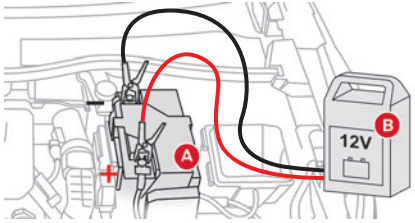
Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:
– Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
– En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.
Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).

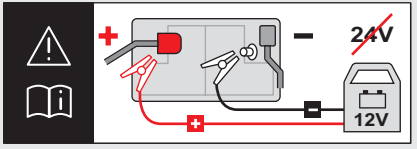


► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
- El cable negro negativo (-) al borne (-) de la batería **A**.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar daños irreversible de los componentes eléctricos.

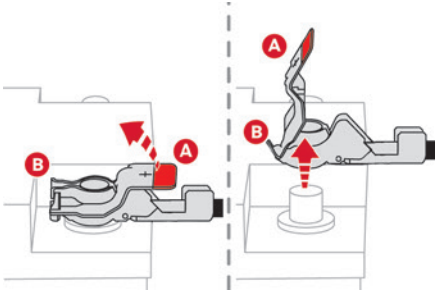


Desconexión o reconexión de la batería de 12 V

Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.
Antes de desconectar la batería de 12 V:
► Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo).
► Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
► Quite el contacto y espere 4 minutos.
Una vez que haya accedido a la batería de 12 V, basta con desconectar el borne (+).

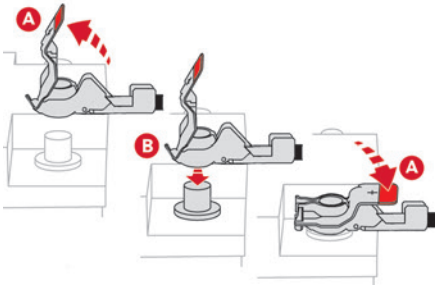
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



► Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
► Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
► Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



► Levante la palanca **A** al máximo.
► Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
► Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
► Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
► Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor.
En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado,

cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Para versiones híbridas

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada (12 V o 48 V).

► Acceso a la batería de 12 V.

Para más información sobre el **Acceso a la batería**, consulte el apartado correspondiente.

► Si es necesario, realice el procedimiento de desconexión y reconexión de la batería de 12 V.

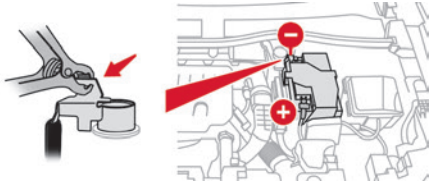
Para más información sobre la **Desconexión o reconexión de la batería**, consulte el apartado correspondiente.

► Después de volver a conectar la batería de 12 V, realice los procedimientos de restablecimiento automático de los sistemas electrónicos y el restablecimiento manual de algunos equipos.

Para obtener más información sobre qué sucede **Después de la conexión**, consulte el apartado correspondiente.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.

► Levante el capó.

Borne positivo **(+)** con terminal de accionamiento rápido.

Borne negativo **(-)**.

Arranque a partir de otra batería

El sistema híbrido arranca el vehículo, pero se necesita una fuente de alimentación de 12 V. Hay varios motivos por los que el vehículo no puede arrancar.

Si la batería de 12 V está descargada, se puede garantizar una fuente de alimentación de 12 V mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, con ayuda de una batería de emergencia o mediante un cargador para baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

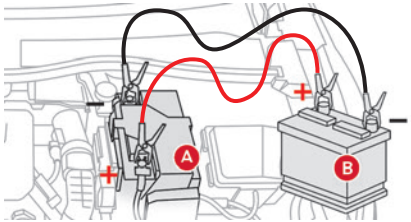
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del

cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).
► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería descargada **A**.
► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.
► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.
Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
► Espere a que regrese a ralentí.
► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Deje el motor en marcha durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado (en una zona ventilada para evitar la acumulación de gases de escape), para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo (por ejemplo, el modo e-Auto).

Cargar la batería de 12 V con un cargador para baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

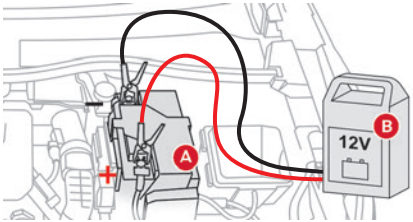
En algunas circunstancias, puede que sea necesario cargar la batería (por ejemplo, si el vehículo va a estar inmovilizado durante varias semanas).
Consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

El sistema híbrido está conectado a la red de 12 V a través del convertidor de CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento general del sistema.
Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
- El cable negro negativo (-) al borne (-) de la batería **A**.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

Cargar la batería de 48 V con un cargador para baterías de 12 V

En caso de fallo en el arranque, consulte el apartado "**Arranque a partir de otra batería**" y siga el procedimiento recomendado.
Si se produce algún fallo, sobre todo después de un largo período de inmovilización, la batería

de 48 V podría estar descargada y, en su caso, requerir la aplicación del proceso de carga.

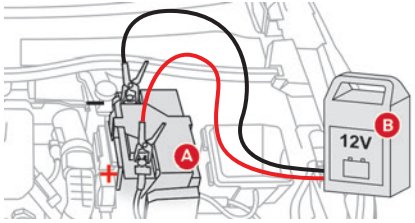
No intente cargar el sistema híbrido directamente.
El sistema híbrido está conectado a la red de 12 V a través del convertidor de CC/CC. Cualquier operación puede afectar al comportamiento general del sistema.

Utilice sólo un cargador específico para baterías de 12 V capaz de mantener 13,5 V con un alto nivel de corriente de 40-50 A (aproximadamente 600 W).
Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.
Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.
► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería de 12 V para evitar cualquier chispa peligrosa.
► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

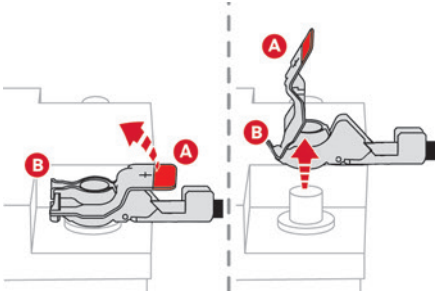
► Abra la puerta del conductor y dé el contacto **sin pisar el pedal del freno** (para activar el vehículo).
El sistema híbrido empezará a cargar automáticamente la batería de 48 V después de 1 minuto con una fuente de alimentación de 12 V superior a 13,5 V. El cargador de la batería debe proporcionar una corriente de unos 30-50 A.
Cuando la batería de 48 V alcanza el nivel de energía adecuado (entre 30 y 40 minutos, según el estado de carga de la batería de 12 V), el sistema híbrido detiene automáticamente el proceso de carga de la batería de 48 V.
► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería de 12 V **A**.
► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
► Accione el motor de arranque del vehículo y deje el motor en marcha.
► Espere a que regrese a ralentí.
► Deje el motor en marcha durante al menos 20 minutos, con el vehículo parado (en una zona ventilada para evitar la acumulación de gases de escape), para que la batería 48 V alcance un nivel de carga adecuado.

Desconexión o reconexión de la batería de 12 V

Con el fin mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.
Antes de desconectar la batería de 12 V:
► Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo).
► Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
► Quite el contacto y espere 4 minutos.
Una vez que haya accedido a la batería de 12 V, basta con desconectar el borne (+).

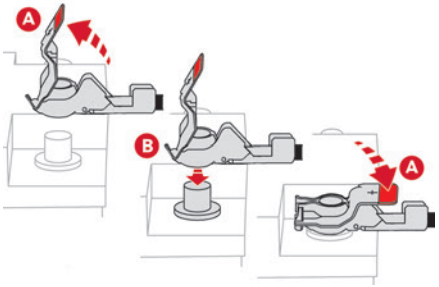
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



► Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne **(+)**.
► Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
► Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



► Levante la palanca **A** al máximo.
► Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
► Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
► Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
► Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.
No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.
Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:
– Llave con mando a distancia.
– Los elevalunas eléctricos.
– La fecha y la hora.
– Las emisoras de radio presintonizadas.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Recomendaciones generales
Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.
El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.
El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:
– El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
– No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;

– No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
– Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
– Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
– No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

Antes del remolcado del vehículo, este debe ponerse en modo "rueda libre". Para obtener más información sobre la **Rueda libre**, consulte el apartado correspondiente.

Característica especial del remolcado para vehículos híbridos
Con las dos ruedas traseras en el suelo: sólo está autorizado para distancias cortas (unos 15 km) y a baja velocidad (25 km/h como máximo).

Con las cuatro ruedas en el suelo: el vehículo se puede remolcar hasta 100 metros a una velocidad máxima de 10 km/h (caja de cambios automática en modo **N** y mostrando **N** en el cuadro de instrumentos).

Vehículos eléctricos
Un vehículo eléctrico no se puede utilizar en ningún caso para remolcar otro vehículo.
Sin embargo, pueden utilizarse, por ejemplo, para salir de una rodera.

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor/caja de cambios)	**Ruedas delanteras en el suelo**	**Ruedas traseras en el suelo**	**Plataforma**	**4 ruedas en el suelo con barra de remolcado**
Combustión interna / Manual	✓	✓	✓	✓
Combustión interna / Automática	✗	✓	✓	✗
Híbrido / Automático	✗	✓	✓	✗
Eléctrico 2WD	✗	✓	✓	✗

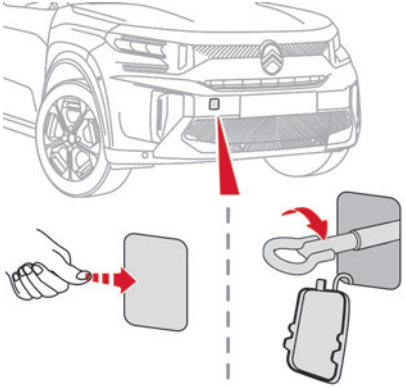
En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

La argolla de remolcado se guarda en la caja de herramientas del maletero.
Para más información sobre el **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado del vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo delantero:



► Suelte la tapa presionando sobre la zona izquierda.
Para ser remolcado por otro vehículo:
► Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
► Instale la barra de remolcado.
► Ponga la caja de cambios en punto muerto.

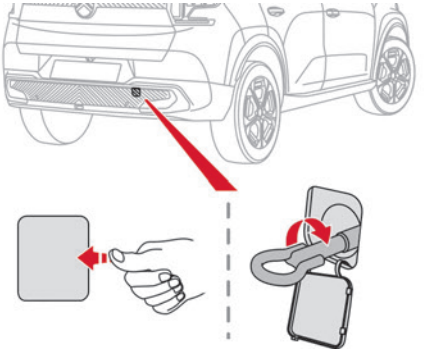
Si no se respeta esta indicación es posible que resulten dañados determinados componente (como frenos, transmisión, etc.) y que no funcione la asistencia a la frenada la próxima vez que se arranque el motor.

Caja de cambios automática
Nunca remolque el vehículo con las ruedas motrices sobre el suelo y el motor parado.

► Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
► Encienda las luces de emergencia en ambos vehículos según la legislación en vigor en el país por el que circula.
► Inicie la marcha con suavidad y recorra sólo una distancia corta a una velocidad reducida.

Remolcado de otro vehículo

Para acceder a la rosca del tornillo trasero:



► Suelte la tapa presionando sobre la zona derecha.
► Tire de la tapa hacia abajo.
Para remolcar otro vehículo:
► Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
► Instale la barra de remolcado.
► Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
► Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.
En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación.
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los valores restantes.

La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas.
Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.
Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.
El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura espesor supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motores y cargas remolcables - Gasolina

Motorizaciones	**PureTech 100 S&S**		**PureTech 130**	
Cajas de cambios	**BVM6 (Manual de 6 velocidades)**		**EAT6 (Automática de 6 velocidades)**	
Códigos	EB2LTED MB6 STT Euro 6.4		EB2LTDM AT6 Euro 6.1 EB2LTDM AT6 Euro 5	
Códigos de modelo: SJ...	GHPV/4	GHPV/4	GHPT	GHPT
Carrocerías	5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas
Cilindrada (cc)	1.199		1.199	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	74		96	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	1.500	1.300	600	600
Remolque sin frenos (kg)	660	710	600	600
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	65	65	65	65

Motorizaciones y cargas remolcables - híbrido

	Hybrid 100 e-DCS6		Hybrid 136 e-DCS6	
Códigos	EB2LTEDH2 EDCT6 Euro 6.4		EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4	
Códigos de modelo: SJ...	GHPX/7	GHPX/7	GHPY/7	GHPY/7
Carrocerías	5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	-	-	1.250	1.050
Remolque sin frenos (kg)	-	-	720	740
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	-	-	65	65
Motorizaciones de gasolina	PureTech 100		PureTech 136	
Cajas de cambios	Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades		Automática eléctrica de doble embrague y 6 velocidades	
Cilindrada (cc)	1.199		1.199	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	74		100	
Carburante	Sin plomo		Sin plomo	
Motor eléctrico				
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes		Síncrono de imanes permanentes	
Potencia máx.: estándar CE (kW)	21		21	
Batería de tracción				
Tecnología	Iones de litio		Iones de litio	

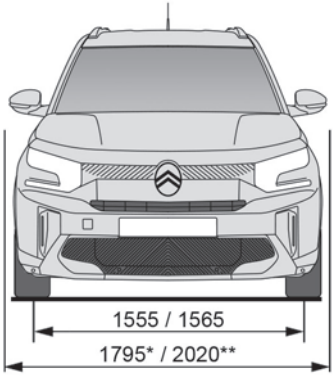
	Hybrid 100 e-DCS6		Hybrid 136 e-DCS6	
Códigos	EB2LTEDH2 EDCT6 Euro 6.4		EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4	
Códigos de modelo: SJ...	GHPX/7	GHPX/7	GHPY/7	GHPY/7
Carrocerías	5 plazas	7 plazas	5 plazas	7 plazas
Voltaje (voltios CC)	48		48	
Capacidad instalada (kWh)	0,9		0,9	

Motores y cargas remolcables - eléctrico

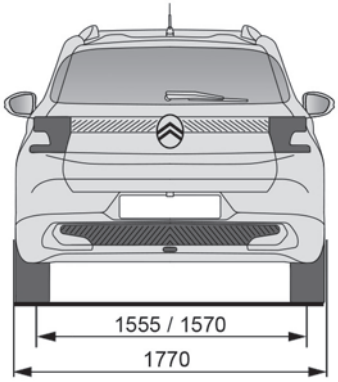
Códigos de modelo: SJ...	PZYA/Z	PZYA/Z
Carrocerías	5 plazas	5 plazas
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	350	-
Remolque sin frenos (kg)	350	-
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	65	65
Motor eléctrico		
Tecnología	Síncrono de imanes permanentes	Síncrono de imanes permanentes
Potencia máx.: estándar CE (kW)/(CV)	83/115	83/115
Batería de tracción		
Tecnología	Iones de litio	Iones de litio
Capacidad instalada (kWh)	44	54
Carga doméstica	**Modo 2**	
Tensión de corriente alterna (CA) Amperaje (A)	230 (monofase) 8 o 16	230 (monofase) 8 o 16
Carga rápida	**Modo 3**	
Tensión de corriente alterna (CA) Amperaje (A)	230 (monofase o trifase) 16 o 32	230 (monofase o trifase) 16 o 32
Carga superrápida	**Modo 4**	
Tensión de corriente continua (CC)	400	400

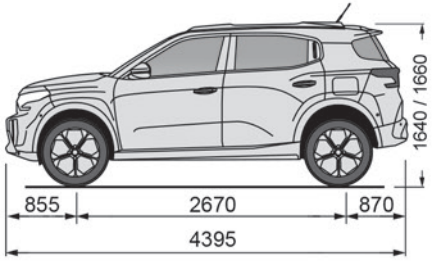
Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



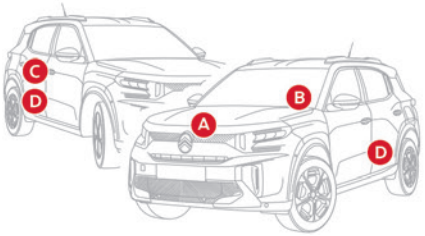
* Con los retrovisores plegados.
** Con los retrovisores desplegados.





Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.
Grabado en e chasis.
B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.
Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.
C. Etiqueta del fabricante.
Fijada a la puerta derecha.
Recoge la siguiente información:
– Nombre del fabricante.
– Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
– Número de identificación del vehículo (VIN).
– Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
– Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).

– Masa máxima sobre el eje delantero.
– Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura

Fijada a la puerta del conductor.
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:
– Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
– Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
– Presión de inflado de la rueda de repuesto.
Indica también la referencia del color de la pintura.

El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).
Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado CITROËN para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

Navegación en pantalla táctil central de 10" - Pantalla táctil central de 10"

Navegación GPS - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

Las funciones y los reglajes descritos varían según versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

El sistema está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo.
Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención continuada por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado:
- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth®.
- Usar el móvil.
- Conectar con Mirror Screen® (Apple®CarPlay® o Android Auto).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

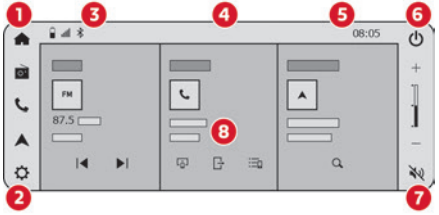
El sistema navegación es una ayuda a la conducción. La responsabilidad es en todo momento del conductor para observar el tráfico y conducir conforme a las normas de circulación aplicables.
Se deben seguir todas las instrucciones sobre la adecuada utilización del sistema de navegación.
El uso y acceso al sistema de navegación implica la aceptación de esta página.

Actualizaciones
Las instrucciones de usuario del vehículo especificarán que se requieren actualizaciones periódicas para mantener el rendimiento y explicarán los procedimientos disponibles para obtener y, en su caso, llevar a cabo dichas actualizaciones.
Para obtener más información sobre los **ajustes** y, en especial, las **actualizaciones de software**, consulte el apartado correspondiente.

Primeros pasos

El sistema permite interactuar con diversas características utilizando la pantalla táctil, los mandos en el volante y los comandos de voz.

Al integrarse con teléfono móvil con Bluetooth® habilitado, el sistema proporciona una fácil interacción con audio, multimedia, navegación y aplicaciones compatibles con teléfonos móviles.
La pantalla táctil facilita un acceso rápido a todas las opciones de entretenimiento, comunicación y navegación.



1. Página de inicio
2. Principales accesos directos
3. Estado del dispositivo conectado
   Por ejemplo, cuando un teléfono móvil está conectado (nivel de carga de la batería, intensidad de la señal de red, conexión Bluetooth®).
4. Barra de estado
   La barra muestra iconos y mensajes relacionados con las actividades actuales del sistema.
5. Hora
6. Activación o desactivación
   Encendido o apagado de la pantalla

7. Control de volumen
   Silenciar o reactivar el sonido
8. Utilidades "widgets" y aplicaciones

Activación o desactivación y encendido o apagado de la pantalla

Al pulsar el botón **6**, aparece una página con la fecha y hora así como la opción para seleccionar el apagado del sistema de audio o la desactivación de la pantalla táctil.

Desactivación
Pulse este botón para activar este modo. La pantalla táctil se apagará y el sonido se silenciará.

Apagado de la pantalla
Pulse este botón para activar este modo. La pantalla táctil se apagará y sólo permanecerá activa la fuente de audio actual.
En todos los casos, toque en cualquier parte de la pantalla para encenderla.

Mandos en el volante



SRC **Medios** (pulsación corta): cambiar entre fuentes multimedia.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silenciar o reactivar el sonido: pulsación corta en el centro.

Pulsación corta: confirmar una selección; desplazamiento por las listas.
Radio: búsqueda automática de la emisora siguiente (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencias).
Medios: pista siguiente.
Teléfono pulsación corta: aceptar la llamada entrante.

Pulsación corta: confirmar una selección; desplazamiento por las listas.
Radio: búsqueda automática de la emisora anterior (en la lista de emisoras de radio ordenadas por nombre o por frecuencias).
Medios: pista anterior.
Teléfono (pulsación corta): rechazar la llamada entrante; colgar la llamada en curso.

Control de voz:
Pulsación corta: comandos de voz del teléfono conectado mediante Bluetooth® o Mirror Screen® (Siri con Apple®CarPlay®/Google Assistant con Android Auto) a través del sistema.

Comandos de voz

Primeros pasos

El ajuste del reconocimiento de voz está disponible con la red de telefonía móvil y según el idioma previamente seleccionado en el teléfono.

Información - Uso del sistema

Cuando se activan los comandos de voz, diga el comando tras la señal acústica.
En los comandos con diferentes etapas, existe una interacción con el sistema para completar la solicitud inicial.
Algunos comandos se autovalidan tras 7 segundos.
Si el sistema no ha tenido en cuenta un comando, lo indicará mediante un mensaje de voz y una indicación en pantalla.

Asistente de voz/Reuso de datos
Nuestros proveedores no utilizan la ubicación del vehículo ni las grabaciones vocales, se guardan con seudónimos sólo transcripciones vocales de sus conversaciones con el asistente de voz.

Apertura del reconocimiento de voz

Los comandos de voz pueden utilizarse con cualquier página en pantalla, siempre que no haya otras fuentes que tengan prioridad de uso (marcha atrás, llamada de emergencia o de asistencia, llamada telefónica, otro reconocimiento de voz de smartphone en curso).
Elección de la apertura del reconocimiento de voz:

► Pulse el botón situado en el volante.
o
► Diga "**Siri**" o "**OK Google**" según el tipo de teléfono.

Para asegurarse de que el sistema reconoce los comandos de voz, siga estas recomendaciones:
– **Emplee un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
– Tras abrir el reconocimiento de voz mediante el botón incorporado en el volante , espere siempre al "pitido" (señal acústica) antes de hablar.
– Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanilla y el techo solar (según equipamiento) con el fin de evitar cualquier interferencia externa, así como apagar la ventilación.
– Antes de decir los comandos de voz, pida silencio a los demás pasajeros.

Ejemplo de comando de voz para la radio y multimedia:
"Quiero escuchar Ricardo Arjona"

Ejemplo de comando de voz para el teléfono:
"Llamar el móvil de Mateo"
"Llama al 618 88 76 00"
"Llamar Juana"

Si no hay un teléfono conectado mediante Bluetooth®, aparece la siguiente ventana emergente: "**Ningún dispositivo conectado**", y se cerrará la sesión de voz.

Ejemplo de comando de voz para navegación:
"navegar a Casa"
"Ir a la casa de Gabriel"
"Buscar estacionamiento público cercano"

En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

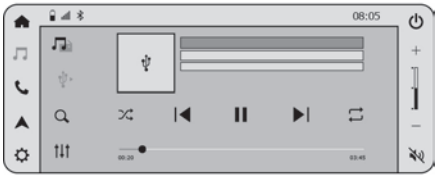
Aplicaciones

Radio



Seleccione una emisora de radio (FM,AM o DAB).

Medios



Seleccione una fuente multimedia (USB, iPod®, Bluetooth®, Apple®CarPlay® y Android Auto).

Teléfono



Conectar un teléfono mediante Bluetooth®, hacer y recibir llamas, acceder a la guía, ver el historial de llamadas.

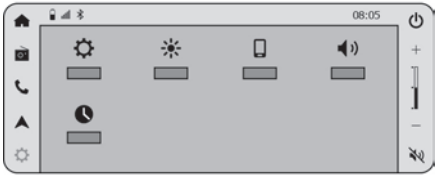
Navegación

(Según equipamiento)



Orientación sobre ajustes y elección de destino.
Utilice los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

Ajustes



Ajustes principales de la pantalla táctil, sistema de audio y GPS.

Radio

Cambio de fuente (Medios a Radio)

Pulse **Medios** para visualizar la página principal.

Pulse este botón para cambiar a la página principal de **Radio**.

Se visualiza este icono.

Ajustes de audio

Para obtener más información sobre **Ajustes**, consulte el apartado correspondiente.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

Pulse **Radio** para visualizar la página principal.

FM

Pulse este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB) según el país de comercialización.

Se pueden predefinir 18 emisoras de radio en cada banda de frecuencia.

La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ninguna anomalía del sistema.

Selección de una emisora de radio.

Pulse **Radio** para visualizar la página principal.

Pulse este botón para comenzar o detener la búsqueda de estaciones de radio disponibles.
Las emisoras de radio encontradas se visualizan en la lista de emisoras favoritas.
O bien

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio anteriores o siguientes.
El sintonizador se detiene en la primera emisora que encuentre.
O bien

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda manual de las frecuencias más bajas y más altas.
Con cada pulsación, el sintonizador aumenta o reduce una unidad de frecuencia (p. ej. 0.05 MHz en FM; 1 KHz en AM). El valor de la unidad de frecuencia depende del país de comercialización.
En los dos últimos casos, es posible memorizar manualmente cada emisora de radio encontrada.

Si fuese necesario, pulse uno de los botones para desplazarse por la lista Emisoras favoritas.

1 2 3... Mantenga pulsado el número predefinido deseado.
Un nuevo elemento de memoria reemplaza el anterior.

Recuperación de una emisora de radio memorizada


Pulse **Radio** para visualizar la página principal.


Pulse este botón para mostrar la lista de estaciones de radio disponibles.
Seleccione una emisora de radio de la lista.
O bien


Pulse **Radio** para visualizar la página principal.



Pulse este botón para cambiar la banda de frecuencia (FM, AM o DAB) según el país de comercialización.



Si fuese necesario, pulse uno de los botones para desplazarse por la lista Emisoras favoritas.

1 2 3... Pulse el número predefinido deseado.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

La radio digital ofrece una recepción de mayor calidad y también la visualización gráfica de la información actual sobre la emisora de radio sintonizada.
Los diferentes "multiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.
El volumen podría ser más alto cuando se reciben alertas de tráfico o noticias.

Rastreo de emisoras DAB/FM

El sistema "**DAB**" no cubre la totalidad del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital de radio es mala, la opción "**AF**" (frecuencia alternativa) permite continuar escuchando la misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "**FM**" correspondiente (si existiese).

Cuando el sistema cambia a la emisora analógica, se produce un retardo de algunos segundos acompañado a veces de un cambio de volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "**DAB**".

Si la emisora de radio "**DAB**" no está disponible, el sonido se corta cuando la calidad de la señal digital es mala y la frecuencia alternativa "**AF**" se anula.

Medios

Cambio de fuente (Radio a Medios)


Pulse **Radio** para visualizar la página principal.


Pulse este botón para cambiar a la página principal de **Medios**.


Se visualiza este icono.

Ajustes de audio o de dispositivos


Para obtener más información sobre **Ajustes**, consulte el apartado correspondiente.

Cambio de fuente multimedia.


Pulse **Medios** para visualizar la página principal.


Pulse este botón para cambiar la fuente multimedia (USB, iPod®, Bluetooth®, Android Auto o Apple®CarPlay®), según el país de comercialización.

Streaming de audio por Bluetooth®

La función streaming permite escuchar una reproducción de audio procedente de uno o más móviles conectados por medio de USB, iPod®, Bluetooth® o Mirror Screen®.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).
A continuación, ajuste el volumen del sistema.
Si la reproducción no comienza puede ser necesario iniciarla desde el móvil.
El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Reproducción de una pista


Pulse **Medios** para visualizar la página principal.


Una vez conectado el dispositivo portátil, se puede navegar por los ficheros pulsando este botón.
Aparecen ciertos detalles, como título, artista, álbum y duración de la pista en reproducción.



Pulsación corta: ir a la pista siguiente o anterior.


Reproducción o pausa de la pista.


Repetir el tema actual o la lista de temas seleccionados.


Reproducción aleatoria de pistas.

Para avanzar rápidamente o retroceder un pista, arrastre el control deslizante de progreso de reproducción en la parte inferior de la página.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB o Apple® a través de tomas USB. No se suministra el cable adaptador.
Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.
El sistema sólo reproduce ficheros de audio con extensiones ".wma, .aac, .flac, .ogg o .mp3" con una tasa de bits comprendida entre 32 y 320 Kbps.
También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).
No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).
Los ficheros ".wma" deben ser estándar WMA 9.
Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.
Para evitar tener problemas de lectura y visualización, se recominda que escoja nombres de fichero con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).
Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable original USB del dispositivo móvil.
Con el fin de proteger el sistema, no utilice un concentrador USB.

Teléfono

Dependiendo de la legislación vigente en el país, los teléfonos portátiles están prohibidos durante la conducción.
Para realizar una llamada directamente desde el teléfono, el vehículo debe detenerse de manera segura.

Durante la conducción, siempre es posible utilizar los mandos del volante o los comandos de voz para iniciar o finalizar una llamada.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.
Para aceptar la llamada entrante:


Pulse este botón de la pantalla táctil.
o bien


Pulse este botón del volante.

Una vez aceptada la llamada, aparece una pantalla con la siguiente información:
- Número de teléfono entrante
- Estado de la llamada (entrante, saliente, en curso, conferencia o finalizada).
- Duración de la llamada.

Para rechazar la llamada entrante o colgar la llamada en curso:


Pulse este botón de la pantalla táctil.

o bien

Pulse este botón del volante.

Realización de una llamada

Llamada a un número nuevo

Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Pulse este botón para visualizar el teclado numérico.

Marque el número de teléfono con el teclado numérico.

Pulse este botón para iniciar la llamada.

Llamada a un contacto de la guía

Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Pulse este botón para ver la guía.

Seleccione el nombre deseado en la lista mostrada o

Pulse este botón para buscar el nombre del contacto.

Introduzca los primeros caracteres: aparecen los nombres de contacto correspondientes.

Seleccione el nombre deseado en la lista mostrada.

Pulse este botón para iniciar la llamada.

Llamada a un número del historial de llamadas

Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Pulse este botón para visualizar el historial de llamadas.

Seleccione el número deseado en la lista mostrada de llamadas recientes.

Pulse este botón para iniciar la llamada.

Opciones de llamada

Llamada en curso

Durante una conversación telefónica, aparece una pantalla con las siguientes opciones:

Silenciar o reactivar el sonido

Pulse este botón para silenciar o reactivar el micrófono del sistema.

Aparado telefónico o manos libres

Pulse este botón para transferir la llamada del sistema al teléfono y viceversa.

Retener o recuperar

Pulse este botón para retener o recuperar la llamada.

Colgar

Pulse este botón para terminar la llamada.

Añadir

Pulse este botón para agregar una llamada (conferencia múltiple).

Teclado

Pulse este botón para visualizar el teclado numérico.

Varias llamadas de teléfono

Si hay una segunda llamada entrante, es posible aceptarla.

La primera llamada está en espera.

A continuación, es posible cambiar entre llamadas o combinar ambas.

Se puede finalizar una de las llamadas o bien la conferencia al completo.

Intercambiar

Pulse este botón para cambiar a la primera llamada y poner la segunda en espera.

Combinar

Pulse este botón para combinar las dos llamadas.

Estas opciones son aplicables cuando se recibe una llamada con otra en curso.

Conectividad

Información - Bluetooth®

Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención continuada por parte del conductor, las tareas de vinculación de un teléfono móvil Bluetooth® y el sistema de manos libres Bluetooth® deben realizase con el vehículo detenido y el contacto quitado.

Asegúrese que la función Bluetooth® del teléfono móvil está activada y "visible para todos".
En caso de un fallo de funcionamiento, es aconsejable desactivar y reactivar la función Bluetooth® del teléfono móvil.

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente (función Bluetooth® activada), se reconocerá automáticamente y en unos 30 segundos después de poner el contacto se realizará la vinculación de forma automática.

Vinculación de un dispositivo móvil Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos móviles Bluetooth® utilizados.
Consulte la guía de usuario del teléfono y el portal del fabricante para saber si los servicios se encuentran disponibles.

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.
Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth® en el teléfono y elimine cualquir nombre CITROËN presenten en la lista de dispositivos.

Según el tipo de teléfono, es posible que se solite aceptar la transferencia de contactos.

Procedimiento desde el teléfono

Para hacer que el sistema Bluetooth® sea visible, abra primero el menú **Ajustes del dispositivos** en el sistema y active la función Bluetooth®.

Desde el menú Bluetooth® del teléfono, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.
En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono y segua las instrucciones del teléfono y la pantalla táctil del sistema.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Para hacer que el sistema Bluetooth® sea visible, abra primero el menú **Ajustes del dispositivos** en el sistema y active la función Bluetooth®.

Pulse el elemento **Búsqueda de dispositivos**.
Aparece la lista de dispositivos detectados.
Selecciona el nombre del teléfono requerido en la lista.

Gestión de dispositivos móviles vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono vinculado o cambar a Android Auto o Apple®CarPlay®:

Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Pulse **Ajustes de dispositivos** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Pulse el icono **Bluetooth** para conectar o desconectar el dispositivo vinculado deseado.

Eliminar un dispositivo móvil vinculado.

Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Pulse **Ajustes de dispositivos** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Pulse este icono para eliminar el dispositivo vinculado deseado.

Información - Wi-Fi

La conexión Wi-Fi que comparte credenciales con el teléfono del usuario, tiene lugar automáticamente tras una correcta conexión Bluetooth® con un teléfono inalámbrico compatible.

La conexión Wi-Fi sólo puede utilizarse para conexiones inalámbricas Android Auto o Apple®CarPlay®.

La red Wi-Fi emplea la frecuencia de 5 GHz.
Es posible que algunos teléfonos no sean compatibles con esta característica.

Información - Mirror Screen®

La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten Android Auto o la tecnología Apple®CarPlay® del teléfono móvil en la pantalla del vehículo.
Para la tecnología Apple®CarPlay®, primero es necesario activar la función Apple®CarPlay® en el teléfono.
En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el teléfono y el sistema y, de este modo, que funcione, el teléfono debe estar desbloqueado (sólo para la primera conexión).
Dado que los principios y estándares están en constante cambio, le recomendamos que mantenga el sistema operativo del teléfono actualizado, así como la fecha y hora tanto del teléfono como del sistema.
Consulte los ajustes de Android Auto o Apple®CarPlay® del teléfono.

Para obtener una lista de los teléfono compatibles, visite el sitio web Android Auto o Apple®CarPlay® respectivamente:
https://www.android.com/auto/
https://www.apple.com/in/ios/carplay/

Detenga el vehículo antes de conectar Android Auto o Apple®CarPlay® y seguir las instrucciones del teléfono.

Al conectar el cable USB, la función Android Auto o Apple®CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

Se recomienda utilizar el cable original USB del dispositivo móvil.
Con el fin de proteger el sistema, no utilice un concentrador USB.

Mirror Screen®

Conexión Apple®CarPlay®

La función Apple®CarPlay® requiere la utilización de un teléfono móvil y aplicaciones compatibles.

La conexión de teléfono móvil Apple®CarPlay® se puede realizar mediante cable USB o conexión inalámbrica.

Conexión USB

Sólo una toma USB admite conexión Mirror Screen® mediante Apple®CarPlay®.
Para obtener más información sobre las **Tomas USB**, consulte el apartado correspondiente.

Conecte el cable USB.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante un cable USB.

Active la función Bluetooth® en el teléfono.

En la página principal, pulse este icono y, a continuación, active la función Bluetooth®.
En cuanto un dispositivo Bluetooth® que cuente con Apple®CarPlay® se conecta, Apple®CarPlay® está disponible automáticamente, siempre que un canal de comunicación de banda ancha (USB) esté conectado.

En la página principal, pulse el icono **AppleCarPlay** para visualizar la interfaz Apple®CarPlay®.

Cuando el cable USB está desconectado y se da y se quita el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

Conexión inalámbrica

Active primero las funciones Bluetooth® y Wi-Fi en el teléfono.
En la página principal, pulse este icono y, a continuación, active las funciones Bluetooth® y Wi-Fi.
En cuanto un dispositivo Bluetooth® que cuente con Apple®CarPlay® se conecta, Apple®CarPlay® está disponible automáticamente, siempre que un canal de comunicación de banda ancha (Wi-Fi) esté conectado.
En cuanto se establezca la conexión, pulse el icono **AppleCarPlay** para visualizar la interfaz Apple®CarPlay®.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red y rendimiento del teléfono.

Para Apple®CarPlay® inalámbrico, la conexión automática posterior del teléfono requiere la activación de Bluetooth® y Wi-Fi del dispositivo.

Conexión Android Auto

Asegúrate de que la aplicación Android Auto más reciente esté disponible en el teléfono. De lo contrario, instálela por medio de "Play Store".
La función Android Auto requiere la utilización de un teléfono móvil y aplicaciones compatibles.

La conexión de teléfono móvil Android Auto se puede realizar mediante cable USB o conexión inalámbrica.

Conexión USB

Sólo una toma USB admite conexión Mirror Screen® mediante Android Auto.
Para obtener más información sobre las **Tomas USB**, consulte el apartado correspondiente.

Conecte el cable USB.
El teléfono se carga cuando está conectado mediante un cable USB.
Active la función Bluetooth® en el teléfono.
En la página principal, pulse este icono y, a continuación, active la función Bluetooth®.
En cuanto un dispositivo Bluetooth® que cuente con Android Auto se conecta, Android Auto está disponible automáticamente, siempre que un canal de comunicación de banda ancha (USB) esté conectado.
En la página principal, pulse el icono **Android Auto** para visualizar la interfaz Android Auto.

Se ha de seguir un procedimiento de validación en el teléfono cuando se conecta por primera vez, estando detenido el vehículo.

Conexión inalámbrica

Active primero las funciones Bluetooth® y Wi-Fi en el teléfono.
En la página principal, pulse este icono y, a continuación, active las funciones Bluetooth® y Wi-Fi.
En cuanto un dispositivo Bluetooth® que cuente con Android Auto se conecta, Android Auto está disponible automáticamente, siempre que un canal de comunicación de banda ancha (Wi-Fi) esté conectado.
En cuanto se establezca la conexión, pulse el icono **Android Auto** para visualizar la interfaz Android Auto.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red y rendimiento del teléfono.

Para Android Auto inalámbrico, la conexión automática posterior del teléfono requiere la activación de Bluetooth® y Wi-Fi del dispositivo.
En cuanto se restablezca la conexión, pulse el icono **Android Auto** para visualizar la interfaz Android Auto.

Navegación

Página principal de navegación

(Según equipamiento)

Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Pulse este botón para visualizar el menú de accesos directos de las distintas opciones.

Pulse este botón para visualizar la página de búsqueda (dirección, nombre o punto de interés - POI -).

Pulse el botón correspondiente para ampliar o reducir, o bien utilice dos dedos sobre la pantalla.

Pulse este botón para seleccionar la modalidad de orientación del mapa (norte o vehículo).

Menú principal

Acceso

Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Ajustes de opciones

Pulse este botón para visualizar el menú de accesos directos de las distintas opciones.

Selección de un nuevo destino

Pulse este botón para ver la página de búsqueda.

Haga clic en el campo **Buscar o dirección** para introducir una dirección o un nombre.

Aparece un teclado alfanumérico.

Introduzca "**Ciudad**", "**Call**", '**Número**" y confirme pulsando las respectivas propuestas.

OK Pulse este botón para comenzar las indicaciones.

Selección de uno de los destinos más recientes

Pulse este botón para ver la página de búsqueda.

Desplácese hacia abajo para ver el destino más reciente deseado y confirme pulsándolo.

o bien

Pulse **Destinos recientes** para obtener más destinos.

Seleccione el destino deseado y confirme pulsándolo.

OK Pulse este botón para comenzar las indicaciones.

Elija uno de Mis lugares

Pulse este botón para ver la página de búsqueda.

Pulse **Mis lugares** para obtener destinos privados.

Seleccione **Casa** o **Trabajo** y confirme pulsándolo.

OK Pulse este botón para comenzar las indicaciones.

Elección de un punto de interés (POI)

Pulse este botón para ver la página de búsqueda.

Selecciona el tipo de POI pulsándolo (p. ej. aparcamiento, gasolinera).

Aparece una lista con los POI seleccionados correspondientes.

o bien

Pulse **Encontrar POI cercanos** para obtener puntos de interés en las proximidades del vehículo.

Seleccione un POI y confírmelo pulsando sobre él.

OK Pulse este botón para comenzar las indicaciones.

Principales POI mostrados encima de la pantalla:

Estacionamiento

Gasolinera

Banco/Finanzas

Restaurante

Hotel

Farmacia/Medicina

Tipos de POI adicionales

Elección de un punto en el mapa

Pulse este botón para ver la página de búsqueda.

Desplace el mapa arrastrándolo con los dedos.

Amplíe la zona deseada pulsando el botón "**+**".

Seleccione el destino pulsando en el mapa.

OK Pulse este botón para comenzar las indicaciones.

Ajustes

Ajustes generales


Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


Pulse **General** para acceder a los diversos elementos configurables:

– **Idiomas:** para elegir de lista el idioma mostrado por el sistema.
– **Restablecimiento de fábrica:** para restablecer la configuración de fábrica
– **Actualización del software:** para actualizar el sistema mediante dispositivo USB y ver las versiones actuales de software y hardware.

Configuración de pantalla


Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


Pulse **Pantalla** para acceder a los diversos elementos configurables:

– **Noche Brillo:** para ajustar el brillo de la pantalla táctil mediante los botones **-** y **+** o desplazando el control deslizante.

El ajuste de brillo sólo está disponible las luces del vehículo están en modo noche.

Ajustes del dispositivo


Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


Pulse **Dispositivos** para acceder a los diversos elementos configurables:

– **Bluetooth:** para activar o desactivar la visibilidad Bluetooth® del sistema.
– **Wi-Fi:** para activar o desactivar la red Wi-Fi del sistema.
– **Buscar dispositivos:** para seleccionar un dispositivo móvil para conectar (USB, Bluetooth®, Apple®CarPlay® o Android Auto).
– **Lista de dispositivos:** para ver los dispositivos móviles previamente vinculados o eliminar uno de ellos.

Ajustes de audio


Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


Pulse **Audio** para acceder a los diversos elementos configurables:

– **Configuración de radio:** para activar o desactivar las funciones de la radio (p.ej. sistema de datos de radio (RDS), frecuencia alternativa (AF), Anuncio de tráfico (AT)).
– **Balance/Atenuador:** para ajustar la distribución de sonido a derecha e izquierda (balance) o delante y detrás (fader).
– **Ecualizador:** para ajustar los niveles de agudos, medios y graves del sonido y activar o desactivar las funciones de ruido y volumen según la velocidad
– **Volumen:** para ajustar el volumen según la fuente de sonido.

Ajustes del reloj


Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.


Pulse **Reloj** para acceder a los diversos elementos configurables:

– **Formato:** para elegir el formato de fecha y hora mostrado.
– **Fecha y hora:** para ajustar la fecha y hora manualmente.

Formato

Seleccione el formato de fecha: **DD/MM/AAAA**, **MM-DD-AA** o **AAAA-MM-DD**.
Seleccione el formato de hora: **24 horas** o **12 horas**.
Pulse **APLICAR** para confirmar.

Fecha y hora

Ajuste el día, mes y año mediante los flechas arriba y abajo.
Ajuste la hora y minutos mediante los flechas arriba y abajo.
Pulse **APLICAR** para confirmar.

Introducción

El vehículo cuenta con unidades de control electrónicas instaladas. Estas unidades de control procesan los datos que reciben, por ejemplo, de los sensores del vehículo o los datos que ellas mismas generan o que intercambian entre sí. Algunas de estas unidades de control son necesarias para el correcto funcionamiento del vehículo, otras contribuyen a la conducción (ayudas a la conducción y las maniobras), mientras que otras proporcionan funciones de confort o información y entretenimiento.
A continuación se ofrece información general sobre el procesamiento de los datos en el vehículo.
Encontrará información adicional sobre los datos específicos descargados, almacenados o transmitidos a terceros y para qué se usan en el vehículo con las palabras claves "Protección de datos". Esta información está relacionada directamente con las referencias sobre las funciones en cuestión que se encuentran en la guía de utilización del vehículo correspondiente. Se encuentran también disponibles en los términos generales de venta del vehículo, en los términos generales de venta de servicios conectados o en el sitio web de la marca.

Referencia personal

Cada vehículo está identificado mediante un número de chasis único. Otras opciones, como el número de matrícula del vehículo, permiten hacer un seguimiento de los datos del usuario o del conductor del vehículo.
Los datos generados o procesados por las unidades de control pueden por tanto ser personales o convertirse en personales en determinadas condiciones. Según los datos del vehículo que estén disponibles, se pueden llegar a conclusiones basadas en la información como la forma de conducción, la ubicación o el trayecto recorrido, o bien el modo de uso.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan los datos utilizados para el funcionamiento del vehículo. Estos datos incluyen, por ejemplo:
– Información sobre el estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, tiempo de viaje, aceleración lateral, velocidad de rotación de las ruedas o visualización de cinturones de seguridad abrochados).
– Condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, sensor de lluvia o sensor de distancia).
Normalmente, estos datos son temporales, no se almacenan más tiempo de lo que dura un ciclo operativo y sólo se usan a bordo del propio vehículo. Las unidades de control suelen registrar estos datos (incluida la llave del vehículo). Esta función permite el almacenamiento temporal o permanente de información sobre el estado del vehículo, las limitaciones de los componentes, los requisitos de mantenimiento, eventos y errores técnicos.

Datos técnicos del vehículo

Según el nivel de equipamiento del vehículo, los datos almacenados son los siguientes:
– Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (por ejemplo, nivel de llenado, presiones de los neumáticos o estado de carga de la batería).
– Anomalías y fallos de funcionamiento de los componentes importantes del sistema (por ejemplo, luces o frenos).
– Reacciones del sistema en situaciones de conducción particulares (por ejemplo, despliegue de un airbag, activación de los sistema de frenado o control de estabilidad).
– Kilometraje o marca de fecha y hora exactos de los eventos registrados (detección de fallos de funcionamiento internos, activación de determinados sistemas, etc.), permitiendo su ubicación cronológica.
– Información sobre los eventos que han dañado el vehículo.
– Datos dinámicos registrados unos segundos antes y después de eventos de conducción específicos, como accidentes, colisiones o activaciones de los Sistemas avanzados de ayuda a la conducción (ADAS): datos de circulación (por ejemplo, velocidad, aceleración, ángulo de la dirección, revoluciones del motor, marcha seleccionada en la caja de cambios o presión sobre los pedales) y posibles imágenes

de muy baja resolución de la vista frente al vehículo (sólo si el sistema de registro de dados (ADR) de ADAS está activado).
– Eventos de seguridad cibernética (por ejemplo, conexiones inesperadas establecidas con sistemas desconocidos, reinicios inesperados o configuraciones del sistema anormales).
– En el caso de vehículos eléctricos e híbridos enchufables, el nivel de carga de la batería de tracción y la autonomía estimada.
En circunstancias específicas (por ejemplo, si el vehículo ha detectado un fallo de funcionamiento), puede que sea necesario registrar los datos que, de otra forma, no se memorizarían.

Actividades de mantenimiento y reparación

Para operaciones de mantenimiento del vehículo (por ejemplo, reparaciones o revisiones), los datos de funcionamiento memorizados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo para utilizarlos si es necesario. El personal de mantenimiento (por ejemplo, mecánicos o fabricantes) o terceros (por ejemplo, el servicio de asistencia en carretera) pueden leer los datos del vehículo. Esto también se aplica a los trabajos realizados bajo garantía y conforme a las medidas de control de calidad.
Estos datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) instalado por ley en el vehículo. Se utiliza para informar sobre el estado técnico del vehículo y de sus componentes, y facilita el diagnóstico de los fallos de funcionamiento, de conformidad con las obligaciones de garantía y para mejorar la calidad. Estos datos, en particular la información relativa a esfuerzos de los componentes, los eventos técnicos, los errores del operador y otros fallos de funcionamiento, se envían al fabricante, si es necesario, junto con el número de identificación del vehículo. La responsabilidad del fabricante también puede verse implicada, por lo que también puede utilizar los datos de funcionamiento del vehículo obtenidos para la retirada de productos. Estos datos también se pueden utilizar para verificar la garantía del cliente y cualquier reclamación realizada bajo garantía. Una empresa de servicios posventa puede restablecer cualquier fallo de funcionamiento memorizado en el vehículo durante la revisión o reparación del mismo o bajo petición.

Sistema de registro de dados (ADR) de ADAS

Según el nivel de equipamiento, el vehículo puede contar con un sistema de registro de datos de ADAS que procesa imágenes y datos de conducción continuamente y los registra en el vehículo cuando se activan determinados Sistemas avanzados de ayuda a la conducción (por ejemplo, Asistencia al frenado de emergencia inteligente o interrupción de Cambio de carril semiautomático, si proceden) El objetivo de este sistema es proporcionar información sobre el comportamiento de ADAS, reuniendo datos cada vez que ADAS se activa. Los datos relativos son imágenes veladas de baja resolución de la vista frente al vehículo y datos dinámicos de conducción (por ejemplo, velocidad, aceleración, ángulo de la dirección, presión sobre el pedal de freno, estado de los intermitentes o posición del pedal del acelerador), ambos recogidos por muestreo justo antes y después del evento. También se registra el kilometraje o la marca de fecha y hora exactos de los eventos. La resolución de las imágenes almacenadas es demasiado baja para poder reconocer rostros, determinar matrículas o interpretar paneles de la carretera. Toda esta información almacenada sólo se puede extraer del vehículo en un taller autorizado CITROËN mediante un equipo especial conectado por cable al puerto OBD. Esta operación se podrá hacer a petición del propietario para una explicación de ADAS o en el caso de una investigación legal relativa al vehículo. El único objetivo de este sistema es proporcionar un contexto explicativo para las activaciones de ADAS. Sólo la activación de determinados sistemas ADAS pueden ponerlo en marcha y nunca se activa directamente por la detección de accidentes o colisiones sin la activación de ADAS. En los casos en que ADAS esté desactivado, el sistema ADR no registrará ningún dato.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Además, según país de comercialización y requisitos legales, el vehículo también puede estar equipado con un sistema de registro de datos de eventos que registra datos en caso de accidente o colisión, independientemente del estado de activación de los sistemas ADAS. Conforme a la Normativa (UE) 2022/545, el sistema EDR es una obligación legal en el mercado europeo y en otros países vinculados a la Normativa nº 160 de las Naciones Unidas, cuyo propósito es registrar datos de conducción en caso de accidente o colisión.
Al contrario que el sistema ADR anteriormente descrito, el sistema EDR no registra imágenes de la escena. Los datos sólo pueden leerse a través del puerto OBD por medio de un equipo especial que las autoridades legales pueden utilizar para analizar el contexto de un accidente en el que esté involucrado el vehículo. Salvo en casos excepcionales, los talleres no poseen dicho equipo.
Para obtener más información sobre el **sistema de registro de datos de eventos**, consulte el apartado **Seguridad** de este documento.

Funciones de confort y de información y entretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden memorizar en el vehículo y modificarse o reinicializarse en cualquier momento.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
- Ajustes de la posición del asiento y el volante.
- Ajustes del chasis y el aire acondicionado.
- Ajustes personalizados, como la iluminación interior.

Puede introducir sus propios datos en las funciones del sistema de audio y telemático del vehículo como parte de las funcionalidades seleccionadas.
Según el nivel de equipamiento del vehículo, pueden incluir lo siguiente:
- Datos multimedia, como música, vídeos o fotos, que leerá un sistema multimedia integrado.
- Datos de la libreta de direcciones que se usarán con un sistema manos libres integrado o con un sistema de navegación integrado.
- Destinos introducidos.
- Datos sobre el uso de los servicios en línea.

Estos datos de las funciones de confort y de información y entretenimiento se pueden almacenar localmente en el vehículo o en un dispositivo conectado al vehículo (por ejemplo, un teléfono, una memoria USB o un reproductor MP3). Puede eliminar en cualquier momento los datos que haya introducido.
Estos datos también se pueden transmitir fuera del vehículo a petición, en particular si se usan servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración del teléfono (por ejemplo, Android Auto® o Apple®CarPlay®)

Si el vehículo cuenta con el equipamiento apropiado, puede conectar el teléfono u otro dispositivo móvil al vehículo para interactuar con ellos mediante los mandos integrados en el vehículo. Las imágenes y el sonido del teléfono se pueden transmitir a través del sistema de audio y telemático. Se envía información específica simultáneamente al teléfono.
Según el tipo de integración, esto engloba datos como la ubicación, el modo día/noche y otra información general sobre el vehículo.
Para obtener más información, consulte las instrucciones del usuario del vehículo o del sistema de audio y telemático.
La integración de un teléfono le permite usar sus aplicaciones, como una aplicación de navegación o un reproductor de música. No se permite ninguna otra integración entre el teléfono y el vehículo, en particular el acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina cómo se procesarán los datos posteriormente.
La posibilidad de cambiar la configuración depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo instalado en el teléfono.

Servicios en línea - Conectividad inalámbrica

Si el vehículo está conectado a una red inalámbrica, los datos se pueden intercambiar entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a una red inalámbrica es posible por medio de un transmisor situado en el vehículo o de un dispositivo móvil que haya proporcionado (por ejemplo, un teléfono). Los servicios en línea se pueden utilizar a través de esta conexión inalámbrica. Se incluyen las aplicaciones (apps) y los servicios en línea que le proporcionen el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de los servicios en línea del fabricante, este describe las funciones correspondientes en un medio adecuado (por ejemplo, una guía de utilización o su sitio web) y proporciona la información relativa a la protección de datos. Los datos personales se pueden utilizar para los servicios en línea. El intercambio de datos para este propósito se realiza a través de una conexión segura utilizando, por ejemplo, los sistemas informáticos dedicados del fabricante. La recopilación, el procesamiento y el uso de los datos personales con fines de desarrollo de los servicios se realizan exclusivamente conforme a una autorización legal, por ejemplo, en el caso de un sistema de llamadas de emergencia, o un acuerdo contractual legales o de otro modo en virtud de un acuerdo de consentimiento. Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (algunos pueden generar cargos) y, en algunos casos, la conexión completa del vehículo a la red inalámbrica. No se incluyen las funciones requeridas legalmente y los servicios obligatorios, como el sistema de comunicaciones de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea prestados por otros proveedores (terceros), dichos servicios están sujetos a la responsabilidad, la protección de datos, y los términos y condiciones de uso del proveedor del que se trate. El fabricante no suele tener ninguna influencia en el contenido intercambiado en este caso.
Por tanto, asegúrese de que conoce la naturaleza, el alcance y el propósito de la recopilación y el uso de los datos personales en los servicios de terceros prestados por el proveedor de servicios del que se trate.

Servicios en línea basados en acuerdos contractuales

El vehículo puede revelar y recibir datos por medio de la conectividad "Over-The-Air" con el fin de llevar a cabo servicios explícitos requeridos mediante subscripción a un servicio. Durante el proceso de subscripción, se comprueban por diversos medios la legitimidad del solicitante, considerado como el propietario del vehículo, para activar los servicios en el vehículo.
Para obtener información más detallada sobre dichos servicios, pida a la subscripción del servicio los términos y condiciones aceptados. El solicitante los puede obtener de la aplicación de la marca de móvil o el sitios web de la marca, tras conectarse mediante la cuenta Stellantis.

Medidas de protección contra ataques cibernéticos

Según modelo, el vehículo puede estar equipado con un sistema que detecta intentos de ataques cibernéticos o eventos inesperados desde el punto de vista de la seguridad cibernética. Cuando dicho se instala en el vehículo, se mantiene operativo durante toda la vida útil del mismo.
Cuando se detectan eventos de seguridad cibernética (por ejemplo, conexiones inesperadas establecidas con sistemas desconocidos, reinicios inesperados o configuraciones del sistema anormales), se generan ficheros de registro, almacenados temporalmente en el vehículo y enviados con posterioridad a las infraestructuras del fabricante mediante la conectividad "Over-The-Air". Dichos ficheros de registro se analizan en el Centro Operativo de Seguridad (SOC) del fabricante para establecer las medidas apropiadas para proteger el vehículo de

interacciones maliciosas con componentes electrónicos. Tales medidas pueden suponer la implementación de actualizaciones de software y firmware.
La finalidad de este sistema es mejorar las medidas de seguridad cibernéticas instaladas en el vehículo. También participa directamente en la protección de la conectividad del vehículo y permite el rendimiento óptimo de los servicios en línea activados en el vehículo.
Las opciones para ejercitar los derechos de privacidad en estos procedimientos se describen en la Política de privacidad europea para vehículos conectados de Stellantis (véase más abajo).

Obligaciones legales y requisitos particulares aplicables.

Esta lista puede variar según las normativas europeas. Consulte este documento en línea para asegurarse de estar al día del listado de normativas aplicables de la UE. Dependiendo de la fecha del tipo aprobado, algunas normas no serán de aplicación.
En general, estas obligaciones legales pueden revelar datos independientemente de la configuración de privacidad del vehículo.

eCall - Llamada de emergencia

Esta función se proporcionará para el ciclo completo de vida del VEHÍCULO.
Esta función, en los lugares donde esté operativa, se proporciona por medio del servicio público de emergencias de cada país por el que se circule, independientemente del país de compra o de matriculación del vehículo.
En el caso de que el DISPOSITIVO del VEHÍCULO registre un impacto significativo o un accidente grave que resulte en la desactivación del propio VEHÍCULO, se envía una llamada telefónica automáticamente desde el VEHÍCULO al número del servicio público de emergencias (llamada al 112 dentro de Europa) junto con la transmisión de los datos mínimos necesarios para identificar y ubicar el VEHÍCULO (es decir, ubicación exacta, hora del accidente, número de chasis y dirección de circulación). Esta información se transmite desde el vehículo sólo en el caso de un accidente grave y permite a los servicios públicos de emergencias valorar y gestionar la situación. Los servicios públicos de emergencias actuarán según la normativa local y sus propios procedimientos de operación.
Dentro de Europa, el servicio eCall basado en el 112 es público y de interés general, por lo que deberá ser accesible sin costes para todos los usuarios.
De acuerdo con la Normativa (UE) 2015/758, este sistema es obligatorio para todo tipo de vehículo cuya fabricación haya sido aprobada con posterioridad al 31 de marzo de 2018.
El sistema eCall sólo se activa en caso de accidente grave. De lo contrario, el sistema permanecerá inactivo. Esto significa que durante la circulación habitual no hay ningún seguimiento permanente (registro de la posición del vehículo o seguimiento de la conducción) o transmisión de datos por parte de este servicio normativo.

OBFCM - Indicador de consumo de combustible a bordo

Este SERVICIO se proporciona durante 15 años a partir de la puesta en circulación del vehículo.
De acuerdo con el Artículo 9 de la Implementación de la Normativa (UE) 2021/392 ("OBFCM"), este servicio normativo permite a la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA) recoger datos del vehículo relacionados con su utilización (como número de chasis, distancia total recorrida, consumo total de combustible o, en su caso, energía total de la red eléctrica para la batería).
La AEMA utiliza estos datos para hacer un seguimiento real del uso del combustible y la energía consumidos, así como de las emisiones de CO_2 de los vehículos nuevos de forma anónima y global.
Como recoge la normativa OBFCM, el USUARIO puede rechazar la recogida y transmisión de datos del vehículo con fines normativos de OBFCM. Para hacerlo, deberá ponerse en contacto con el centro de atención al cliente (información de contacto disponible en el sitio web de cada país).

SLI - Información del límite de velocidad

Esta función se proporcionará para el ciclo completo de vida del VEHÍCULO, únicamente para vehículos vendidos en el mercado europeo. De conformidad con la Normativa (UE) 2018/858 sobre aprobación y supervisión del mercado de vehículos a motor y remolques, y de sistemas, componentes y unidades técnicas independientes para dichos vehículos de 30 de mayo de 2018, según enmienda de la Normativa (UE) 2019/2144 de 27 de noviembre de 2019 y de la Normativa de la comisión delegada (UE) 2021/1958 de 23 de junio de 2021 (junto con las "Normativas GSR V2"), se exige a los fabricantes de automóviles equipar los vehículos nuevos vendidos en Europa con diversos sistemas destinados a garantizar la seguridad general de dichos vehículos.
Según el Artículo 6 de la Normativa (UE) 2019/2144, tales sistemas deben incluir un sistema de "asistencia inteligente de velocidad" (en adelante, "ISA" por sus iniciales en inglés) que proporcione al conductor el límite de velocidad aplicable en el 90% de la distancia total y al menos en el 80% de la distancia recorrida en cada uno de los tipos de vías (urbanas y calles, no urbanas, y autovías, autopistas y carreteras de doble sentido).
La función SLI proporciona al conductor el límite de velocidad aplicable a la vía por la que circula. El objetivo de la función SLI es mejorar la seguridad al habilitar al vehículo para que muestre el límite de velocidad aplicable de forma instantánea, incluso cuando las condiciones externas impidan una visión directa de las señales (por ejemplo, a causa de la meteorología, ocultación de la señal por otro vehículo, etc.). El límite de velocidad aplicable se recoge por la cámara frontal del vehículo y puede completarse por el sistema de comunicación inalámbrica para mejorar la fiabilidad de la información según la definición del vehículo. Para obtener información válida sobre los límites de velocidad, la posición actual del vehículo se envía a través de la unidad telemática y se elimina inmediatamente después de procesarla. No es posible realizar un seguimiento de la posición del vehículo en cualquier momento. Esto no se ve afectado por la configuración de privacidad del vehículo.
Las "Normativas GSR V2"establecen que esta característica SLI se active por defecto con el encendido aunque puede desactivarse parcialmente cada vez por el usuario del vehículo, ya que éste puede desactivar la función de alertas acústicas en la configuración del vehículo disponible en la pantalla táctil central. Tal acción no repercutirá en la función de alertas visuales, que permanecerá activa y podrá requerir la transmisión inalámbrica de datos de la posición actual del vehículo para una detección precisa del límite de velocidad.
Según modelo del vehículo, es posible que también se permita la desactivación completa de la función SLI (es decir, suspender la detección del límite de velocidad y la función de alertas del límite de velocidad) en la pantalla táctil central y, por tanto, impedir la trasmisión de datos durante el trayecto actual.

Divulgación de kilometraje a la asociación Car-Pass

(Sólo vehículos matriculados en Bélgica)

Esta divulgación sólo esta activa en Bélgica en respuesta a la legislación de ese país sobre la prevención de fraudes en el kilometraje (Ley belga de 28 de noviembre de 2018, aplicable desde el 1 de enero de 2020). Se proporcionará durante el ciclo completo de vida del vehículo, siempre y cuando la asociación Car-Pass solicite los datos.
Consiste en proporcionar 4 veces al año el kilometraje de cualquier vehículo matriculado en Bélgica a Car-Pass, una asociación delegada por las autoridades belgas para la recolección de dichos datos.
Stellantis recoge el mencionado kilometraje por vía inalámbrica si otro servicio conectado ya la está utilizando. Los datos se transmiten a la asociación Car-Pass cuando los soliciten.
Para obtener más información, consulte la política de privacidad de Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Utilización de los datos - Mejora de la calidad del producto

El usuario reconoce y acepta que, para mejorar la calidad de los productos fabricados por STELLANTIS AUTO SAS como fabricante de vehículos, los datos de su vehículo (según se define más abajo en la Política de privacidad para vehículos conectados de Stellantis), con excepción de la geolocalización del vehículo, sean transferidos de forma agregada al fabricante del vehículo con el fin de evitar anomalías, crear nuevos productos o mejorar los existentes.
Más adelante, en la Política de privacidad para vehículos conectados de Stellantis, se incluye información adicional para ejercer los derechos de privacidad.

Política de privacidad europea para vehículos conectados de Stellantis

Esta política de privacidad para vehículos conectados ("Política de privacidad") se aplica a los datos personales que procesamos sobre usuarios de servicios conectados por medio del vehículo, nuestros sitios web o aplicaciones, que han firmado las condiciones generales como clientes o que están autorizados por un cliente a acceder y utilizar los servicios conectados.

Esta Política de privacidad se basa en el cumplimiento del Artículo 13 de la Norma UE 679/2016 y contribuye a esclarecer la forma en que tratamos la información de los usuarios. Encontrará en este documento algunos ejemplos del modo en que procesamos los datos personales y definiciones referentes a explicaciones más detalladas (al final de esta Política de privacidad) para los términos en mayúscula incluidos. Si desea cualquier aclaración con respecto a esta Política de privacidad o al modo en que se procesan sus datos, envíe una solicitud a dataprotectionofficer@stellantis.com
Este documento está disponible en los sitios web de las marcas, en la sección de servicios conectados.

A

ABS 69
Acceso a la 3 ª fila 42
Accesorios 65
Accesorios, eléctrico 65
Aceite motor 149
Acondicionamientos 52, 55
Acondicionamientos del maletero 55
Acondicionamientos interiores 52
Active Safety Brake 115–118
Adhesivos de personalización 154
Airbags 74–76, 78
Airbags cortinas 75–76
Airbags frontales 74–76, 79
Airbags laterales 75–76
Aire acondicionado 47–48, 50
Aire acondicionado automático 49–50
Aire acondicionado manual 48
Aireadores 46
Alarma 35–36
Alerta activa de cambio involuntario de carril 121
Alerta atención conductor 119
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL) 120
Alerta Riesgo Colisión 115–117
Alfombrilla 54, 108
Alta tensión 133
Alumbrado de conducción 57, 60
Antiarranque electrónico 89
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 69
Antipatinado de las ruedas (ASR) 70
Antirrobo / Antiarranque 31
Apertura de las puertas 30, 33
Apertura del capó motor 148
Apertura del maletero 30, 33
Aplicaciones 29
Aplicación para dispositivos móviles 29, 51, 141, 143
Arrancar 167, 170
Arranque de emergencia 167, 170
Arranque del motor 90
Arranque del vehículo 89–90
Asientos delanteros 39
Asientos para niños 73, 76–78, 80, 82
Asientos para niños clásicos 80, 85
Asientos para niños ISOFIX 79–80, 85
Asientos térmicos 40
Asientos traseros 41, 43, 77
Asistencia a la frenada de urgencia 70, 117
Autonomía 10
Aviso acústico para peatones (eléctrico) 66, 88
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 70
Ayuda al estacionamiento delantero 127
Ayuda al estacionamiento trasero 126
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 126
Ayuda para arrancar en una pendiente 102–103
Ayudas a la conducción (recomendaciones) 107
Ayudas a las maniobras (recomendaciones) 107

B

Bandeja trasera 55
Banqueta trasera 41
Banqueta trasera (versión 7 plazas) 41–43
Barras de techo 146
Barrido automático de los limpiaparabrisas 63
Batería de 12 V 147, 151, 166–168, 170–173
Batería de 48 V 132–133, 171
Batería de accesorios 166–167
Batería de tracción 132–133
Batería de tracción (eléctrico) 22, 134, 141, 180
Bloqueo 30–31
Bloqueo centralizado 31, 34
Bloqueo de las puertas 34–35
Bloqueo desde el interior 34
Bluetooth (teléfono) 26
Bocina 66

C

Cable de carga 137
Cable de carga (eléctrico) 135
Cadenas para nieve 106, 145
Caja de cambios automática 94, 96, 99–100, 152, 167

Caja de cambios, automática de doble embrague 96
Caja de cambios manual 94, 152
Caja de control 135, 137
Caja de herramientas 55
Calefacción 46, 48
Calefacción programable 29, 51
Cámara de ayuda a la conducción (alertas) 108
Cámara de infrarrojos 108
Cámara de marcha atrás 108, 127
Cambio al modo rueda libre 153, 174
Cambio de la pila del telemando 32
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 63–64
Cambio de una lámpara 163–166
Cambio de una rueda 156, 160
Cambio de un fusible 166
Capacidad del depósito de carburante 130–131
Capó motor 148
Características técnicas 177–178, 180
Carburante 9, 130
Carburante (depósito) 130
Carga 146
Carga de la batería 167–168, 171
Carga de la batería de tracción 137
Carga de la batería de tracción (eléctrica) 133, 141, 143–144
Carga de la batería de tracción (híbrido recargable) 21
Carga doméstica 137
Carga doméstica (eléctrico) 142–144
Cargador inalámbrico 53
Cargador por inducción 53
Carga programada 143
Carga programada (eléctrico) 29, 135, 141
Cargar la batería 171
Cargas remolcables 176–178, 180
Carga superrápida (eléctrico) 142–144
Carrocería 154
Cierre de las puertas 31, 33
Cierre del portón trasero 34
Cinturones de seguridad 71–73
Cinturones de seguridad traseros 72
Claxon 66
Combinado 11, 109
Combinado LCD 11, 22
Combinado matriz 11, 23
Combinados 22
Conducción 87–88
Conducción económica 9
Conector de carga (eléctrico) 135, 141, 143–144
Configuración del vehículo 22
Conmutación automática de las luces de carretera 60–61
Consejos de conducción 9, 87–88
Consejos de mantenimiento 133–134, 154
Consumo de aceite 149
Consumo de carburante 9, 21
Contactor 89, 91
Contador 109
Contador kilométrico parcial 21
Control del nivel de aceite motor 20
Control de presión (con kit) 157, 159
Control dinámico de estabilidad (CDS) 70
Controles 149–150, 151–153
Cubre-equipajes 55
Cuentakilómetros 21
Cuerto (mantenimiento) 155

D

Delastrado (modo) 147
Depósito de carburante 130–131
Depósito de lavaparabrisas 151
Desbloqueo 30
Desbloqueo de las puertas 34–35
Desbloqueo desde el interior 34
Desempañado 46, 50
Desempañado delantero 50
Desempañado trasero 50
Desescarchado 46, 50
Desescarchado de la luneta trasera 50
Deshelado delantero 50
Desmontaje de la alfombrilla 54
Desmontaje de una rueda 160–162
Detección de inatención 119
Detección de obstáculos 126
Detección de subinflado 105, 158
Dimensiones 181
Diodos electroluminiscentes - LED 58, 164–165
Discos de frenos 152

E

Eco-conducción (consejos) 9
Economía de energía (modo) 147
Elementos de identificación 181
Elevalunas eléctricos 37
Enganche remolque 145
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 63–64
ESC (programa electrónico de estabilidad) . . . 69
Estacionamiento (ayuda) 126
Estación de unidad de carga superrápida pública 135, 142
Etiquetas de identificación 181

F

Faros antiniebla delanteros 57, 164–165
Faros (reglajes) 60
Fijaciones ISOFIX 79, 85
Filtro de aceite 152
Filtro de aire 152
Filtro habitáculo 47, 151
Frenada automática de emergencia 115–118
Frenada dinámica de socorro 92–94
Frenada regenerativa (desaceleración mediante freno motor) 100–101
Frenado 101
Freno de estacionamiento 91, 152
Freno de estacionamiento eléctrico 91–94, 152
Frenos 152
Funciones a distancia 143
Funciones con control remoto (eléctrico) 29, 51
Fusibles 166

G

Ganchos 55
Gato 157, 160
Guantera 52

H

Híbrido, suave de 48 V 6, 105, 132, 174, 178
Histograma de consumo 29

I

Iluminación automática de las luces 59–60
Iluminación de acogida 59–60
Iluminación de aparcamiento 59
Iluminación exterior 60
Iluminación interior 52
Indicador de cambio de marcha 102
Indicador del nivel de carga (eléctrico) 22
Indicador de mantenimiento 19
Indicador de nivel de aceite motor 20
Indicador de potencia (híbrido recargable) 21
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 19
Indicadores de dirección (intermitentes) 58, 164–165
Indicador nivel de carburante 130–131
Inflado de los neumáticos 152, 182
Inflado ocasional (con kit) 157, 159
Información del vehículo 195
Intermitentes 58, 164
ISOFIX (fijaciones) 79, 85

K

Kit antinchazo 157
Kit de reparación provisional de neumáticos 156–159

L

Lámparas 164
Lámparas (sustitución) 163–165
Lavado 108
Lavado (consejos) 133–134, 154
Lavalunas trasero 63
Lavaparabrisas 62, 63
Lectores de mapa 52
LED - Diodos electroluminiscentes 58, 164–165
Limitador de velocidad 111–112
Limpialunas trasero 63

Limpiaparabrisas 62–63
Limpieza (consejos) 133–134, 154–155
Líquido de frenos 150
Líquido de refrigeración 150
Llamada de avería 66–67
Llamada de urgencia, Servicios 66–67, 199
Llave 30–32
Llave con telemando 30, 89
Llave electrónica 30–31
Llenado del depósito de carburante 130–131
Luces antiniebla traseras 57
Luces de carretera 60, 164
Luces de cruce 164
Luces de emergencia 65, 156
Luces de lectura 52
Luces de marcha atrás 165
Luces de posición 58, 164–165
Luces de stop 165
Luces de techo 52
Luces diurnas 58, 164
Luces halógenas 164
Luces indicadores de dirección 58, 164
Luces traseras 165
Luneta trasera (desescarchado) 50
Luz antiniebla trasera 57
Luz de techo 166
Luz maletero 56, 166

M

Maletero 34, 56
Maletero (acondicionamientos) 55
Mando del limpiaparabrisas 62–63
Mando de los asientos térmicos 40
Mando de luces 57
Mando de socorro de las puertas 31–32
Mando de socorro del maletero 34
Mantenimiento (consejos) 133–134, 154
Mantenimiento corriente 108, 151, 153
Mantenimiento de la carrocería 154
Masas 176–178, 180
Medio ambiente 9, 33, 88
Menú 22
Modo de conducción 101
Modo delastrado 147
Modo e-Auto 47, 105, 130, 147
Modo ECO 101
Modo economía de energía 147
Modo Lounge 141
Montaje de una rueda 160, 162
Montar unas barras de techo 146
Motor 153
Motor eléctrico 90, 132, 149, 180
Motor gasolina 149, 177
Motorización eléctrica 6, 133, 149, 167, 174, 180
Motorizaciones 176–178, 180
Motorización, híbrida de 48 V 105, 132, 174, 178

N

Navegación 26
Neumáticos 152, 182
Neutralización del airbag pasajero 75, 78–79
Niños 73, 79–80
Niños (seguridad) 86
Nivel de aceite 20, 149
Nivel de carga mínimo de la batería de tracción (eléctrico) 22
Nivel del líquido de frenos 150
Nivel del líquido del lavaparabrisas 63, 151
Nivel del líquido de refrigeración 19, 150
Niveles y revisiones 149–152
Número de serie vehículo 181

O

Olvido de la llave 91
Olvido de las luces 58
Ordenador de a bordo 24–25

P

Palanca caja de cambios manual 94
Palanca de cambios 102
Pantalla del combinado 11
Pantalla táctil 28, 51
Parabrisas térmico 51
Parada del motor 90
Parada del vehículo 89–90, 99
Parametraje de los equipos 22, 29
Parasol 52

Pastillas de frenos 152
Pegatinas de personalización 154
Percha 54
Pila de telemando 32–33
Pinchazo de una rueda 157–158, 160
Pintura 154, 181
Placas de identificación fabricante 181
Potencia 21
Preacondicionamiento térmico del habitáculo (eléctrico) 29, 51
Presión de inflado de los neumáticos 152, 158, 182
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad) 73
Programa electrónico de estabilidad (ESC) . . . 69
Protección para niños 74–80, 82
Puertas 33
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 21
Puesta a cero del kilometraje parcial 21

R

Radio multimedia 26
Recarga de la batería de tracción 137
Recarga de la batería de tracción (eléctrico) 133, 141, 143–144
Recargar la batería 167–168, 171
Reconocimiento de límite de velocidad 109, 200
Reconocimiento de señales de tráfico 109, 200
Recuperación de energía 21, 101
REF 69
Referencia color pintura 181
Registrador de datos de eventos 69
Registro de datos del vehículo y privacidad 195
Reglaje de la altura de los faros 60
Reglaje de la temperatura 49
Reglaje del caudal de aire 50
Reglaje de los asientos 40
Reglaje de los faros 60
Reglaje de los reposacabezas 39
Reglaje en altura y en profundidad del volante 45
Regulador de velocidad 113–115
Reiniciación del telemando 33
Reinicialización de la detección de subinflado 107
Remolque 145, 173, 175
Remolque del vehículo 173, 175
Remolque de un vehículo 175
Reostato de luces 25
Repartidor electrónico de frenada (REF) 69
Repetidor lateral (intermitente) 165
Reposacabezas delanteros 39
Reposacabezas traseros 41
Reserva de carburante 130–131
Retrovisores exteriores 45, 50, 124
Retrovisor interior 46
Revisar los niveles 149–151
Revisiones 19, 151, 153
Revisiones corrientes 151–152
Rueda de repuesto 152, 156–157, 160, 162

S

Seguridad para niños 74–79, 74–80
Selector de marchas (eléctrico) 100
Selector de velocidades 94, 96–97, 99–100, 102
Señal de emergencia 65, 156
Señalizadores de a bordo 11
Sensor de calor 47
Sensores (alertas) 108
Sillas infantiles i-Size 80, 85
Sincronización del telemando 33
Sistema de asistencia a la frenada 69–70
Sistema de carga (eléctrico) 6, 133, 149
Sistema de control de la trayectoria 69
Sistema híbrido 6, 132
Sistema, registro de datos de eventos 69
Smartphone 26, 29, 53
Sobre velocidad (alerta) 111
Sonido de alerta de vehículo silencioso (eléctrico) 66, 88
Soporte de capó motor 148
Stop & Start 25, 47, 50, 103–104, 130, 147, 151, 169
Subcapó motor 149–150
Subinflado (detección) 105
Suelo de maletero móvil 56

Superbloqueo 30
Suspensión activa 101
Suspensión con topes hidráulicos progresivos 101
Sustituir el filtro de aceite 152
Sustituir el filtro de aire 152
Sustituir el filtro habitáculo 151
Sustituir una lámpara 163–165
Sustituir un fusible 166

T

Tablas de las motorizaciones 177–178, 180
Tapa de carburante 130–131
Tapón depósito de carburante 130–131
Teléfono 26
Teléfono manos libres 26
Telemando 30–31
Temperatura del líquido de refrigeración 19
Testigo de alerta 12
Testigo de cinturones 72
Testigo del cinturón conductor no abrochado 72
Testigos 12–13
Testigos luminosos 12
Toma accesorios 12 V 52
Toma de corriente (red doméstica) 135
Toma de diagnosis 65
Toma USB 53
Top Tether (montaje) 79, 85
Totalizador kilométrico 21
Trampilla de carga 143
Trampilla de carga (eléctrico) ... 135, 141, 143–144
Triángulo de señalización 156

U

Unidad de carga rápida (Wallbox) 135
Útiles 156–157
Utillaje 55
Utillaje de a bordo 156–157

V

Vaciado 149
Varilla nivel de aceite 20, 149
Ventilación 46–48
Vigilancia de los ángulos muertos 124
Visibilidad 50
Volante calefactado 45
Volante (reglaje) 45

W

Wallbox (eléctrico) 135

Materiales reciclados/vehículos al final de su vida útil
Automobiles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) y al Reglamento 2010 nº 1094 relativa a los vehículos al final de su vida útil (responsabilidad del productor)(enmienda), que cumple los objetivos establecidos en dichas legislaciones y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.
Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles CITROËN.

Impreso en la UE
07-24

Automobiles CITROËN,
société par actions simplifiée au capital social de 159.000.000 euros dont le siège social est situé 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 POISSY, et immatriculée auprès du RCS de Versailles sous le numéro 642 050 199.
www.citroen.com



CC3ACBO2405ES-1