CITROËN

CITROËN C3

GUIDE D'UTILISATION

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Accès au Guide en ligne

Le **Guide d'utilisation** est disponible sur le site Internet de CITROËN, rubrique "MyCitroën" ou à l'adresse suivante :
http://service.citroen.com/ddb/

Sélectionnez :
- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1ère mise en circulation de votre véhicule.

Accès direct au **Guide d'utilisation**.

Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une C3.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

En cas de cession de votre véhicule, pensez à remettre ce Guide d'utilisation au nouveau propriétaire.

Dans ce document, retrouvez l'ensemble des instructions et recommandations de fonctionnement qui permettront de profiter au mieux de votre véhicule. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d/entretien et de garanties qui vous renseignera sur les garanties, l'entretien et l'assistance routière associés à votre véhicule.

Légende

Avertissement pour la sécurité

Information complémentaire

Contribution à la protection de la nature



Véhicule avec conduite à gauche



Véhicule avec conduite à droite

Vue d'ensemble

Eco-conduite

Éco-conduite 6

Instruments de bord 1

Combinés 8
Témoins lumineux 12
Indicateurs 26
Compteurs kilométriques 32
Configuration des équipements pour véhicules sans écran 33
Écran monochrome C 33
Écran tactile 35
Ordinateur de bord 40
Réglage date et heure 42

Ouvertures 2

Télécommande 44
Accès et Démarrage Mains Libres 46
Procédures de secours 49
Portes 51
Coffre 52
Verrouillage centralisé 52
Alarme 54
Lève-vitres électriques 55

Ergonomie et confort 3

Sièges arrière 60
Réglage du volant 61
Rétroviseurs 62
Ventilation 63
Chauffage / Air conditionné manuel 65
Air conditionné automatique 66
Désembuage – Dégivrage avant 69
Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière 69
Plafonnier 70
Toit vitré panoramique 70
Éclairage du coffre 71
Aménagements intérieurs 71
Aménagements du coffre 74
Tablette arrière (version entreprise) 75

Éclairage et visibilité 4

Commande d'éclairage 77
Indicateurs de direction (clignotants) 79
Allumage automatique des feux 79
Feux diurnes / Feux de position 80
Commutation Automatique Feux de Route 82
Réglage du site des projecteurs 83
Commande d'essuie-vitre 84
Balayage automatique 86

Sécurité 5

Signal de détresse 88
Avertisseur sonore 88
Urgence ou assistance 88
Programme de stabilité électronique (ESC) 92
Ceintures de sécurité 94
Airbags 97
Sièges enfants 100
Désactivation de l'airbag frontal passager 102
Sièges enfants ISOFIX 109
Sièges enfants i-Size 113
Sécurité enfants 116

6 Conduite

Conseils de conduite 118
Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé 120
Démarrage / Arrêt du moteur avec l'Accès et Démarrage Mains Libres 122
Frein de stationnement 125
Boîte manuelle 5 vitesses 125
Boîte de vitesses automatique (EAT6) 126
Indicateur de changement de rapport 129
Aide au démarrage en pente 130
Stop & Start 131
Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation 133
Limiteur de vitesse 137
Régulateur de vitesse 139
Alerte Risque Collision et Active Safety Brake 142
Détection d'inattention 145
Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne 147
Système de Surveillance d'Angle Mort 148
Aide au stationnement 150
Caméra de recul 152
Détection de sous-gonflage 153
ConnectedCAM Citroën™ 155

7 Informations pratiques

Réservoir de carburant 158
Détrompeur carburant (Diesel) 159
Compatibilité des carburants 160
Chaînes à neige 161
Attelage d'une remorque 162
Mode économie d'énergie 163
Changement d'un balai d'essuie-vitre 164
Barres de toit 164
Capot 165
Moteurs 167
Vérification des niveaux 168
Contrôles 170
AdBlue® (moteurs BlueHDi) 172
Protections AIRBUMP® 175

8 En cas de panne

Panne de carburant (Diesel) 176
Kit de dépannage provisoire de pneumatique 177
Roue de secours 179
Changement d'une lampe 184
Changement d'un fusible 189
Batterie 12 V 195
Remorquage 199

9 Caractéristiques techniques

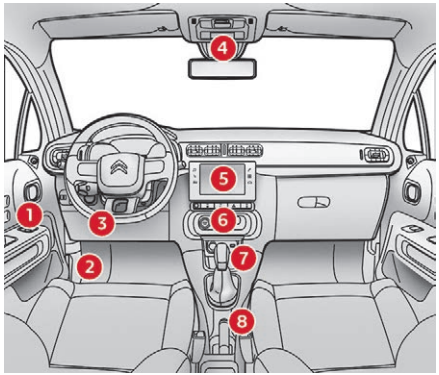
Généralités 201
Dimensions 204
Éléments d'identification 205

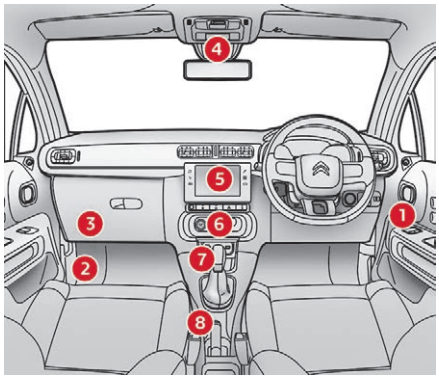
Audio et télématique

CITROËN Connect Nav
CITROËN Connect Radio
Autoradio Bluetooth

Index alphabétique

Poste de conduite





1

Rétroviseurs extérieurs
Système de Surveillance d'Angle Mort
Lève-vitres électriques

2

Ouverture capot

3

Fusibles planche de bord

4

Plafonnier
Rétroviseur intérieur
Appel d'urgence ou d'assistance
ConnectedCAM Citroën™

5

Écran tactile
Écran monochrome C
Réglage date/heure

6

Ventilation
Chauffage
Air conditionné manuel
Air conditionné automatique
Désembuage / dégivrage avant
Désembuage / dégivrage lunette arrière

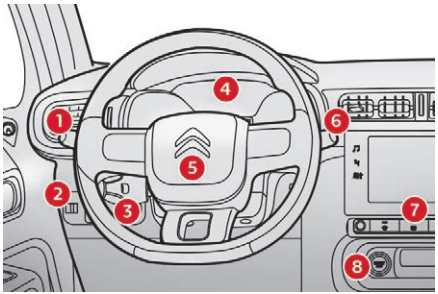
7

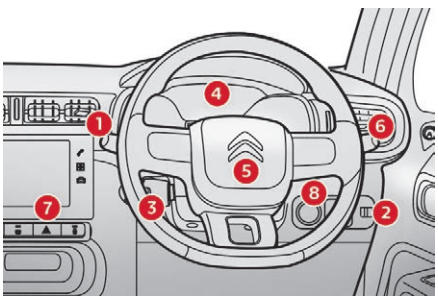
Boîte manuelle 5 vitesses
Boîte de vitesses automatique
Indicateur de changement de rapport
Aide au démarrage en pente
Stop & Start

8

Frein de stationnement

Poste de conduite (suite)





1
Commande d'éclairage Indicateurs de direction

2
Réglage du site des projecteurs

3
Limiteur de vitesse Régulateur de vitesse Reconaissance de limite de vitesse

4
Combinés Témoins Indicateurs Compteurs kilométriques

5
Réglage du volant Avertisseur sonore

6
Commande d'essuie-vitre Ordinateur de bord

7
Verrouillage centralisé Signal de détresse

8
Démarrage – Arrêt du moteur

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO_2.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégiez le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.
Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, cet indicateur n'apparait qu'en mode manuel.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO_2 et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.
Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.
Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).
Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.
Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.
Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.
Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.
Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.
Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

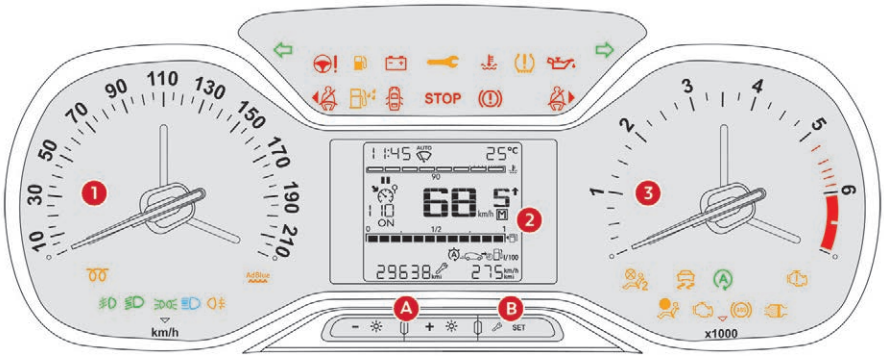
Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, votre véhicule devient polluant ; rendez-vous rapidement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Combiné LCD Picto



Cadrans

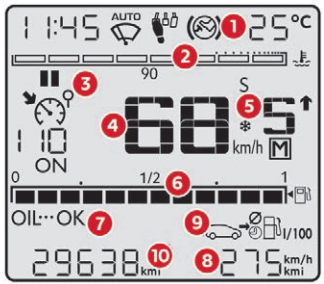
1. Indicateur de vitesse (km/h ou mph).
2. Afficheur.
3. Compte-tours (x 1 000 tr/min ou rpm).

Touches de commande

A. Rhéostat d'éclairage général.
Selon version : déplacements dans un menu, une liste ; modification d'une valeur.

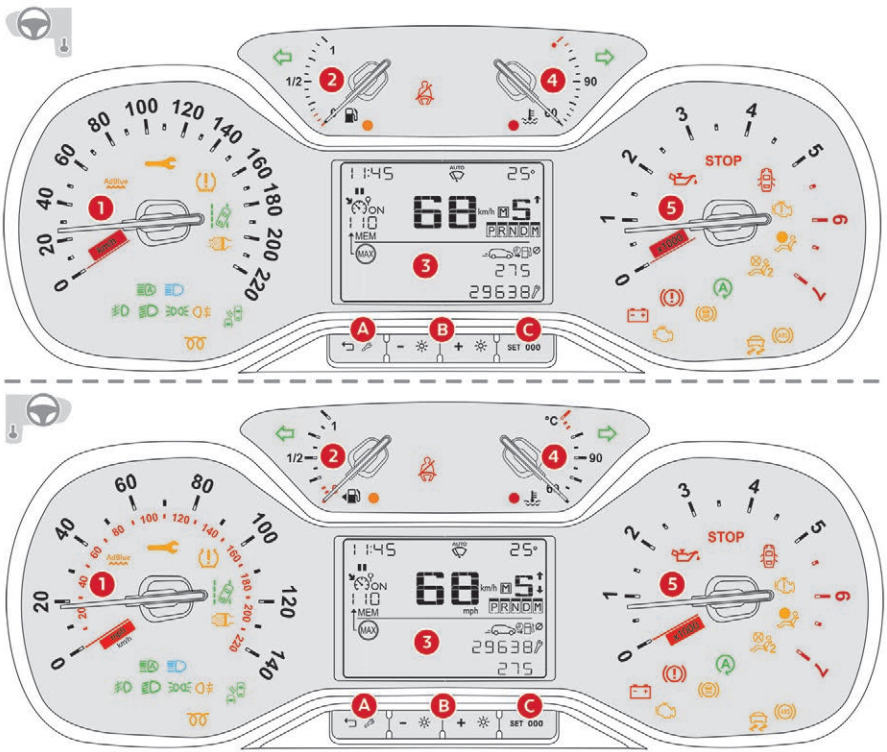
B. Rappel de l'information d'entretien ou de l'autonomie de roulage avec le système SCR et l'AdBlue®.
Remise à zéro de la fonction sélectionnée (indicateur d'entretien ou compteur kilométrique journalier).
Selon version : entrée dans le menu de configuration (appui long), validation d'un choix (appui court).

Afficheur



1. Température extérieure.
2. Indicateur de température de liquide de refroidissement.
3. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
4. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
5. Indicateur de changement de rapport et/ou position du sélecteur, rapport et modes Sport et Neige en boîte de vitesses automatique.
6. Niveau de carburant.
7. Indicateur du niveau d'huile moteur (apparaît quelques secondes à la mise du contact, puis disparaît).
8. Indicateur d'entretien ou Autonomie liée à l'AdBlue® et au système SCR (km ou miles) puis, compteur kilométrique journalier (km ou miles).
9. Ordinateur de bord.
10. Totalisateur kilométrique (km ou miles).

Combiné LCD Texte



Cadrans

1. Indicateur de vitesse (km/h ou mph).
2. Indicateur de niveau de carburant.
3. Afficheur.
4. Indicateur de température de liquide de refroidissement.
5. Compte-tours (x 1 000 tr/min ou rpm).

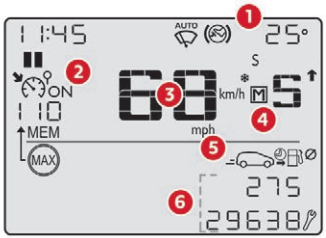
Touches de commande

A. Remise à zéro de l'indicateur d'entretien.
Rappel de l'information momentanée d'entretien, ou de l'autonomie de roulage avec le système SCR et l'AdBlue®.
Selon version : remonter d'un niveau, abandonner l'opération en cours.

B. Rhéostat d'éclairage général.
Selon version : déplacements dans un menu, une liste ; modification d'une valeur.

C. Remise à zéro du compteur kilométrique journalier et du trajet.
Selon version : entrée dans le menu de configuration (appui long), validation d'un choix (appui court).

Afficheur



1. Température extérieure.
2. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
   Vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.
3. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
4. Indicateur de changement de rapport et/ou position du sélecteur, rapport et modes Sport et Neige en boîte de vitesses automatique.
5. Ordinateur de bord et compteur de temps du Stop & Start.
6. Zone d'affichage : compteur kilométrique journalier (km ou miles), indicateur d'entretien ou Autonomie liée à l'AdBlue® et au système SCR (km ou miles), totalisateur kilométrique, messages d'alerte ou d'état des fonctions.

Lorsque votre véhicule n'est équipé ni d'un autoradio ni d'un écran tactile, vous pouvez aussi configurer certains équipements, en utilisant cet afficheur.
Pour plus d'informations sur la **Configuration des équipements pour véhicules sans écran**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoins lumineux

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte).

À la mise du contact

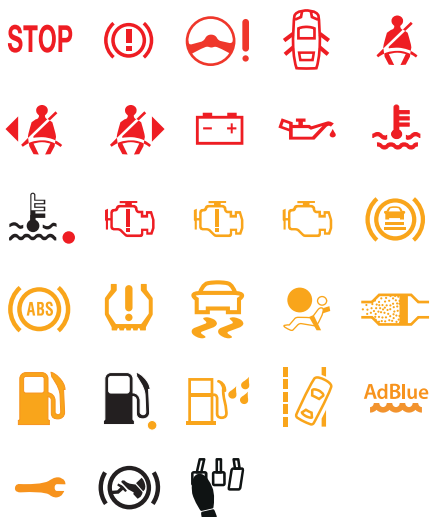
Certains témoins d'alerte s'allument, pendant quelques secondes, lors de la mise du contact du véhicule.
Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.
En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

Certains témoins peuvent présenter deux types d'allumage : fixe ou clignotant.
Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.
En cas d'anomalie, l'allumage du témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou d'un message.

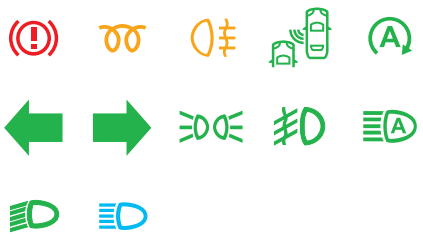
Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.
Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire à l'aide du message associé.
En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins confirme la mise en marche du système correspondant.



Témoin de neutralisation

L'allumage de ce témoin confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.
Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et de l'affichage d'un message.



Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
STOP	**STOP**	Fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	L'allumage du témoin est lié à un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée, etc. ou à une anomalie électrique majeure.	L'arrêt du véhicule est impératif dès que les conditions de sécurité le permettent. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
	**Frein de stationnement**	Fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le **Frein de stationnement**, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	**Freinage**	Fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé CITROËN. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		Fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	**Direction assistée***	Fixe.	Défaillance majeure de la direction assistée.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

* Uniquement sur le combiné LCD Picto.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Porte(s) ouverte(s)**	Fixe et associé à un message localisant l'ouvrant.	Vitesse inférieure à 10 km/h, un ouvrant (porte ou hayon) est mal fermé.	Fermez l'ouvrant concerné.
		Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore.	Vitesse supérieure à 10 km/h, un ouvrant (porte ou hayon) est mal fermé.	
	**Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)****	Fixe ou clignotant accompagné d'un signal sonore.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	**Ceinture avant gauche non-bouclée/ débouclée***		La ceinture du passager avant à gauche n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	
	**Ceinture avant droite non-bouclée/ débouclée***		La ceinture du passager avant à droite n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	
	**Charge batterie**	Fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

* Uniquement sur le combiné LCD Picto.

** Uniquement sur le combiné LCD Texte.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Pression d'huile moteur**	Fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	**Température maxi du liquide de refroidissement**	Fixe.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	**Système d'auto-diagnostic moteur**	Fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		Clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		Fixe, associé au témoin de Service.	Une défaillance mineure du moteur est détectée.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		Fixe, associé au témoin STOP.	Une défaillance majeure du moteur est détectée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Alerte Risque Collision / Active Safety Brake**	Clignotant.	Le système s'active.	Le système freine brièvement afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède.
		Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore.	Le système est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	**Alerte Risque Collision / Active Safety Brake**	Fixe, accompagné d'un message.	Le système est neutralisé, via le menu de configuration du véhicule.	Pour plus d'informations sur le système **Alerte Risque Collision / Active Safety Brake**, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	**Antiblocage des roues (ABS)**	Fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	**Sous-gonflage**	Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	La pression d'une ou plusieurs roues est insuffisante.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid. Vous devez réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Clignotant puis fixe, accompagné du témoin de Service.	La fonction présente un dysfonctionnement : le contrôle de la pression des pneumatiques n'est plus assuré.	Dès que possible, vérifiez la pression des pneumatiques. Faites contrôler le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)**	Clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule, en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.
		Fixe.	Le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	**Airbags**	Allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		Fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	**Système d'airbag passager**	Fixe.	La commande, située sur le côté droit de la planche de bord, est actionnée sur la position "**OFF**". La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position "**OFF**". L'airbag frontal passager est neutralisé. Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).	Actionnez la commande sur la position "**ON**" pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Filtre à particules (Diesel)**	Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message de risque de colmatage du filtre à particules.	Cela indique un début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin. Pour plus d'informations sur les **Contrôles** et notamment ceux du filtre à particules, reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message de niveau d'additif du filtre à particules trop faible.	Cela indique un niveau mini du réservoir d'additif.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié. Pour plus d'informations sur la **Vérifications des niveaux** et notamment sur le niveau d'additif, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	**Niveau mini de carburant**	Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Au premier allumage, il vous reste **environ 5 litres de carburant** dans le réservoir. A cet instant, vous entamez la réserve de carburant.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin se rallume à chaque mise du contact, accompagné du signal sonore et du message. Ce signal sonore et ce message sont répétés, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de "0". Capacité du réservoir : - Essence : 45 litres environ. - Diesel : 42 ou 50 litres environ (selon version). Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Présence d'eau dans le gazole***	Fixe.	Le filtre à gazole contient de l'eau.	Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel. Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	**Alerte de franchissement involontaire de ligne****	Clignotant (orange), accompagné d'un signal sonore.	Une ligne est en cours de franchissement, côté droit. Une ligne est en cours de franchissement, côté gauche.	Tournez le volant du côté opposé pour retrouver la bonne trajectoire. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Fixe.	Le système d'alerte de franchissement de ligne est défaillant.	Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

* Uniquement sur le combiné LCD Picto.

** Uniquement sur le combiné LCD Texte.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
AdBlue	**AdBlue® (Diesel BlueHDi)**	Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 600 et 2 400 km.	Faites rapidement un appoint en AdBlue®. Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.
		Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	L'autonomie de roulage est comprise entre 0 km et 600 km.	Faites **impérativement** un appoint en AdBlue® pour **éviter la panne**. Vous pouvez verser jusqu'à 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.
		Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.	Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez **impérativement** faire un appoint en AdBlue®. Il est **impératif** de verser une quantité minimale de 4 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)**	Fixe dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR a été détecté.	Cette alerte disparait dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.
		Clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.	Après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution, vous pouvez parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.	Adressez-vous, **dès que possible**, au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié pour **éviter la panne**.
		Clignotant dès la mise du contact, associé aux témoins de Service et d'autodiagnostic moteur, accompagné d'un signal sonore et d'un message.	Vous avez dépassé la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.	Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez **impérativement** faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Pour faire l'appoint ou pour plus d'informations sur l'**AdBlue® et le système SCR**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Service**	Allumé temporairement, accompagné de l'affichage d'un message.	Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées.	Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné. Vous pouvez traiter vous-mêmes certaines anomalies, comme une porte ouverte ou le début de saturation du filtre à particules (dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h, jusqu'à l'extinction du témoin). Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		Fixe, accompagné de l'affichage d'un message.	Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées.	Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné et consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		Fixe, associé à l'affichage clignotant puis fixe de la clé d'entretien.	L'échéance de révision est dépassée.	Uniquement avec les versions Diesel BlueHDi. La révision de votre véhicule doit être effectuée dès que possible.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Préchauffage moteur Diesel**	Fixe.	A la mise du contact avec un contacteur à clé ou à la demande d'allumage du moteur par l'appui sur le bouton "**START/STOP**", la température du moteur nécessite le préchauffage du moteur.	La durée d'allumage du témoin est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions hivernales sévères). Avec un contacteur à clé, attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte de vitesses automatique. Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de maintenir l'appui sur la pédale d'embrayage pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle. Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.
	**Feu antibrouillard arrière**	Fixe.	Le feu antibrouillard arrière est allumé à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard.
	**Surveillance des angles morts***	Fixe.	La fonction a été activée.	Pour plus d'informations sur la **Surveillance des angles morts**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

* Uniquement sur le combiné LCD Texte.

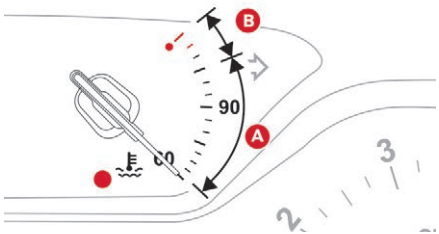
Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Stop & Start**	Fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		Clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	**Indicateur de direction gauche**	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	**Indicateur de direction droite**	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	**Feux de position**	Fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de position".	
	**Projecteurs antibrouillard avant**	Fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage deux fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.

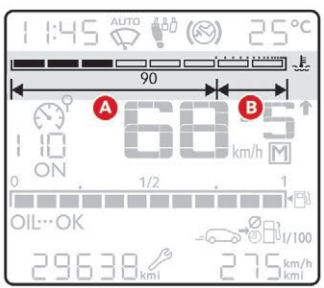
Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	**Commutation Automatique Feux de Route**	Fixes.	La fonction a été activée via le menu **Véhicule / Conduite** de la tablette tactile. La commande d'éclairage est sur la position "AUTO".	La caméra, placée sur le haut du pare-brise, gère l'allumage des feux de route ou des feux de croisement, en fonction de l'éclairage extérieur et des conditions de circulation. Pour plus d'informations sur la **Commutation Automatique Feux de Route**, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	**Feux de croisement**	Fixe.	La commande d'éclairage est sur la position "Feux de croisement".	
	**Feux de route**	Fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	**Pied sur le frein**	Fixe.	L'appui sur la pédale de frein est insuffisant.	Avec la boîte de vitesses automatique, appuyez sur la pédale de frein, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour débloquer le levier et quitter la position **P**. Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
	**Pied sur l'embrayage***	Fixe.	En mode STOP du Stop & Start, le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.	Il est nécessaire de débrayer complètement pour permettre le passage en mode START du moteur.

* Uniquement sur le combiné LCD Picto.

Indicateurs

Indicateur de température du liquide de refroidissement





Moteur tournant :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; ce témoin et le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allument au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.
Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

! Après avoir coupé le contact, ouvrez prudemment le capot et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

i Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateur d'entretien

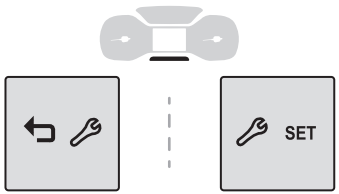
Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Fixe, temporaire dès la mise du contact.	Échéance de révision comprise entre 3 000 km et 1 000 km.	L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version : - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir avant la prochaine révision. - un message d'alerte signale la distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance. La clé d'entretien s'éteint au bout de quelques secondes. L'alerte peut se déclencher à proximité de la date d'échéance.
		Fixe, dès la mise du contact.	Échéance de révision inférieure à 1 000 km.	L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version : - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance restant à parcourir avant la prochaine révision. - un message d'alerte signale la distance restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance. La clé d'entretien reste allumée pour signaler que la révision est à effectuer très prochainement. L'alerte peut se déclencher à proximité de la date d'échéance.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Clé d'entretien	Clignotant puis fixe, dès la mise du contact.	Échéance de révision dépassée.	L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version : - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance parcourue depuis l'échéance. Valeur précédée du signe "-". - un message d'alerte signale le dépassement de l'échéance. La clé d'entretien reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée. L'alerte se déclenche lorsque la date d'échéance est dépassée.
		Clignotant puis fixe, dès la mise du contact, associé au témoin de Service.	Échéance de révision dépassée pour les versions Diesel BlueHDi.	L'indicateur d'entretien s'affiche quelques secondes au combiné. Selon version : - la ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance parcourue depuis l'échéance. Valeur précédée du signe "-". - un message d'alerte signale le dépassement de l'échéance. La clé d'entretien reste allumée jusqu'à ce que la révision soit effectuée. L'alerte se déclenche lorsque la date d'échéance est dépassée.

La distance indiquée (en kilomètres ou miles) est déterminée en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.
Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule, coupez le contact :



- ☞ Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé.
- ☞ Mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.
- ☞ Lorsque l'afficheur indique =0, relâchez le bouton ; la clé disparaît.

i Si vous devez débrancher la batterie après cette opération, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien

À tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

☞ Appuyez sur ce bouton.
L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

Indicateur de niveau d'huile moteur

(Suivant version.)

Sur les versions équipées d'une jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, après l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct

Signalé, selon combiné, par l'affichage "**OIL OK**" ou par le message "**Niveau d'huile correct**".

Manque d'huile

Signalé, selon combiné, par l'affichage "**OIL**" ou par le message "**Niveau d'huile incorrect**" accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.
Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.
Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Dysfonctionnement de la jauge

Signalé, selon combiné, par l'affichage "**OIL_ _**" ou par le message "**Mesure niveau d'huile invalide**" accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.

! En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé.
Tant que le système est défaillant, vous devez contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur.
Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Indicateurs d'autonomie d'AdBlue®

Ces indicateurs d'autonomie sont présents uniquement sur les versions Diesel BlueHDi.
Dès que le niveau de réserve du réservoir d'AdBlue® est entamé ou après la détection d'un dysfonctionnement du système de dépollution SCR, un indicateur permet de connaître, dès la mise du contact, l'estimation des kilomètres restant à parcourir avant le blocage du démarrage du moteur.

En cas de risque de non redémarrage lié au manque d'AdBlue®

! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide.

Autonomie supérieure à 2 400 km
A la mise du contact, aucune information sur l'autonomie ne s'affiche automatiquement au combiné.

SET L'appui sur ce bouton permet d'afficher momentanément l'autonomie de roulage avec le message "AdBlue : Autonomie supérieure à 2 400 km" suivi, si le niveau du réservoir d'AdBlue le permet, d'un message vous indiquant que vous pouvez effectuer un appoint d'au moins 10 litres.

SET 000

Autonomie comprise entre 2 400 et 600 km

AdBlue

Dès la mise du contact, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage au combiné de "NO START IN" et d'une distance, indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles avant le blocage du démarrage du moteur – (ex. : "NO START IN 1 500 km" signifie "Démarrage interdit dans 1 500 km").

En roulant, le message s'affiche tous les 300 km tant que le niveau du liquide n'a pas été complété.
Le niveau de réserve est atteint ; il est recommandé de procéder à un appoint dès que possible.
Il est recommandé de ne pas dépasser 10 litres d'AdBlue pour l'appoint.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® et système SCR** et notamment sur l'appoint en AdBlue®, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Autonomie inférieure à 600 km



Dès la mise du contact, ce témoin clignote et le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et d'une distance, indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles avant le blocage du démarrage du moteur – (ex. : "NO START IN 300 km" signifie "Démarrage interdit dans 300 km").

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes tant que le niveau d'AdBlue n'a pas été complété.
Il est impératif d'effectuer un appoint dès que possible avant que le réservoir ne se vide complètement ; sinon, le moteur ne pourrait plus redémarrer.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (moteurs BlueHDi)** et notamment sur l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Panne liée au manque d'AdBlue®



À la mise du contact, ce témoin clignote et le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et de 0 km ou miles – ("NO START IN 0 km" signifie "Démarrage interdit").

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, il est impératif de verser une quantité minimale de 4 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (moteurs BlueHDi)**, et notamment pour réaliser l'appoint, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de détection d'un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

! Un dispositif d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement au-delà de 1 100 km parcourus après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution SCR. Dès que possible, faites vérifier le système dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

En cas de détection d'un dysfonctionnement



Les témoins AdBlue, SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage du message "Défaut antipollution". L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparait au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 km et 0 km)



Si la défaillance du système SCR est confirmée (après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signalement d'un dysfonctionnement), les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et d'une distance, indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles avant le blocage du démarrage du moteur – (ex. : "NO START IN 600 km" signifie "Démarrage interdit dans 600 km").
En roulant, cet affichage apparaît toutes les 30 secondes tant que le dysfonctionnement du système d'antipollution SCR subsiste.
L'alerte est renouvelée dès la mise du contact.
Dès que possible, vous devez vous adresser au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
Sinon, vous ne pourrez plus redémarrer le véhicule.

Démarrage interdit



A chaque mise du contact, les témoins SERVICE et autodiagnostic moteur s'allument et le témoin AdBlue clignote, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage temporaire au combiné de "NO START IN" et de 0 km ou miles – ("NO START IN 0 km" signifie "Démarrage interdit").

Vous avez dépassé la limite de roulage autorisé : le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur.

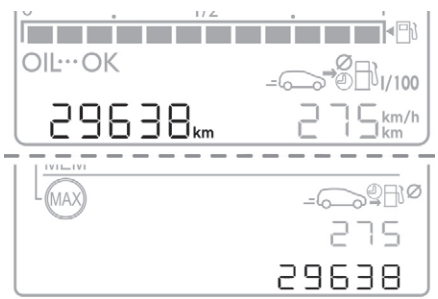
Pour pouvoir redémarrer le moteur, vous devez impérativement faire appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Compteurs kilométriques

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

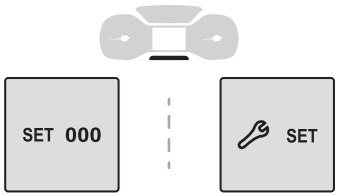
En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance : l'affichage de la vitesse doit être exprimé dans l'unité officielle du pays (km ou mile).
Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

Totalisateur kilométrique



Il mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.

Compteur kilométrique journalier



Il mesure la distance parcourue depuis sa remise à zéro par le conducteur.

Remise à zéro du compteur

☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des tirets.

Configuration des équipements pour véhicules sans écran

Lorsque votre véhicule n'est équipé ni d'un autoradio ni d'un écran tactile, vous pouvez néanmoins paramétrer certains équipements, en utilisant l'afficheur **du combiné LCD Texte**.

Touches de commande

SET 000 Un appui long sur cette touche permet d'accéder au menu de configuration, un appui court permet de valider.

Un appui sur l'une de ces touches permet de se déplacer dans un menu, une liste ; de modifier une valeur.

Un appui sur cette touche permet de remonter d'un niveau ou d'abandonner l'opération en cours.

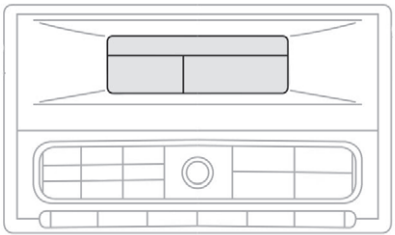
Menus de l'afficheur

- ECLAIRAGE :
  - FEUX DIURNES,
  - FEUX AUTO (Commutation automatique des feux),
  - FEUX ACCOMP (Eclairage d'accompagnement),
  - FEUX ACCUEIL (Eclairage d'accueil).
- AIDE CONDUITE :
  - PRESSION PNEUS (Réinitialisation du système de détection de sous-gonflage),
  - ALT VIGILANCE (Détection d'inattention),
  - VIT CONSEIL (Reconnaissance de limite de vitesse),
  - ALT COLLISION (Alerte sur risque de collision),
  - STATIONNEMENT (Aide au stationnement).

Pour plus d'informations sur l'une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

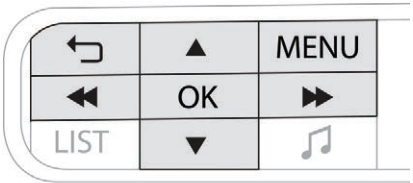
Écran monochrome C

Affichages dans l'écran



Il affiche les informations suivantes :
- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- l'aide graphique au stationnement,
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- les messages d'alerte,
- les menus de paramétrage de l'afficheur et des équipements du véhicule.

Commandes



A partir de la façade de votre autoradio, appuyez sur :

- ☞ la touche MENU pour accéder au **menu général**,
- ☞ les touches "▲" ou "▼" pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ les touches "⏮" ou "⏭" pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ la touche OK pour valider,

ou

- ☞ la touche Retour pour abandonner l'opération en cours.

Menu général



☞ Appuyez sur la touche MENU pour accéder au **menu général** :

- "Multimédia",
- "Téléphone",
- "Ordinateur de bord",
- "Connexions",
- "Personnalisation – Configuration".

☞ Appuyez sur les touches "⏮" ou "⏭" pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche OK.

Menu "Multimédia"



Autoradio allumé, ce menu permet d'activer ou de neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, Suivi auto DAB / FM,Affichage RadioText (TXT)) ou de choisir le mode de lecture du média (Normal, Aléatoire, Aléat. tous, Répétition).
Pour plus de détails sur l'application "Multimédia", reportez-vous au complément "Audio et télématique".

Menu "Téléphone"



Autoradio allumé, ce menu permet de passer un appel et de consulter les différents répertoires téléphoniques.
Pour plus de détails sur l'application "Téléphone", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Menu "Ordinateur de bord"



Ce menu permet de consulter des informations sur l'état du véhicule.

Journal des alertes

Il récapitule les messages d'alerte des fonctions en les affichant sur l'écran.

Menu "Connexions"



Autoradio allumé, ce menu permet de jumeler un périphérique Bluetooth (téléphone, lecteur média) et de définir le mode de connexion (kit mains-libres, lecture de fichiers audio).
Pour plus de détails sur l'application "Connexions", reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Menu "Personnalisation – Configuration"



Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :
- "Définir les paramètres véhicule",
- "Configuration afficheur".

Définir les paramètres du véhicule

Ce menu permet d'activer / désactiver les équipements suivants, selon version et/ou pays de commercialisation :
- Eclairage de conduite
  - "Feux diurnes",
- Eclairage de confort
  - "Eclairage d'accompagnement",
  - "Eclairage d'accueil".
- Confort
  - Gonflage des pneus,
  - Détection d'inattention,
  - Aide au stationnement.
- Aide à la conduite
  - "Conseils de vitesse",
  - "Surveillance des angles morts".

Pour plus d'informations sur ces différents équipements, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Configuration de l'afficheur

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage de l'écran parmi une liste définie.
Ce menu vous permet d'accéder aux réglages suivants :
- "Choix des unités",
- "Réglage date et heure",
- "Personnalisation affichage",
- "Choix de la langue".

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue à l'arrêt.

Écran tactile

L'écran tactile permet l'accès :
- aux commandes du système de chauffage / air conditionné,
- aux menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule,
- aux commandes des équipements audio et du téléphone et à l'affichage des informations associées,

et, suivant équipement, permet :
- l'affichage des messages d'alerte et de l'aide graphique au stationnement,
- l'affichage permanent de l'heure et de la température extérieure (un témoin bleu apparaît en cas de risque de verglas),
- l'accès aux commandes du système de navigation et aux services internet, et l'affichage des informations associées.

! **Pour des raisons de sécurité le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue, véhicule à l'arrêt.** Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Fonctionnement général

Recommandations

L'utilisation est possible par toutes les températures.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile.
Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.
Utilisez un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

Principes

Utilisez les touches disposées de chaque côté de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyez sur les touches matérialisées sur l'écran tactile.
Certaines fonctions peuvent s'afficher sur 1 ou 2 pages.
Pour désactiver/activer une fonction, appuyez sur OFF/ON.
Pour modifier un paramétrage (durée d'éclairage, ...) ou accéder à des informations complémentaires, appuyez sur le pictogramme de la fonction.

Au bout de quelques instants sans actions sur la page secondaire, la page primaire s'affiche automatiquement.

Utilisez cette touche pour valider.

Utilisez cette touche pour revenir à la page précédente.

Menus



Radio Média.
Voir rubrique "Audio et télématique".

Mirror Screen ou Navigation connectée.*
Voir rubrique "Audio et télématique".

Climatisation.
Permet de gérer les différents réglages de température, débit d'air...

Pour plus d'informations sur le **Chauffage**, l'**Air conditionné manuel** et l'**Air conditionné automatique**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Téléphone.
Voir rubrique "Audio et télématique".

Applications.
Permet d'afficher les services connectés disponibles.
Voir rubrique "Audio et télématique".

Véhicule ou Conduite.*
Permet d'activer, désactiver et paramétrer certaines fonctions.

Les fonctions accessibles par ce menu sont réparties sous deux onglets : "**Réglages véhicule** " et "**Fonctions de conduite** ".

Réglage du volume / coupure du son.
Voir rubrique "Audio et télématique".

Appuyez avec trois doigts sur l'écran tactile pour accéder au carrousel des menus.

* Selon équipement.

Bandeau supérieur

Certaines informations sont présentes en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation, et accès à un menu simplifié (réglage température et débit d'air uniquement).
- Rappel des informations des menus **Radio Média**, **Téléphone** et des consignes de navigation*.
- Zone de notifications (SMS et Mail)*.



- Accès aux **Réglages**.

Menu "Véhicule" / Menu "Conduite"

Onglet "Réglages véhicule"

Les fonctions sont regroupées sous 3 familles.

CITROËN Connect Nav :

Familles	Fonctions
"**Sécurité**" 	- "Essuyage en marche arrière" : activation / neutralisation de l'essuyage arrière couplé à la marche arrière si l'essuyage avant fonctionne. - "Active Safety Brake" : activation / neutralisation de l'Active Safety Brake. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation du système de reconnaissance de limite de vitesse.
"**Eclairage de conduite**" 	- "Feux de jour" (Feux diurnes à LED) selon pays de commercialisation. - "Projecteurs directionnels" : activation / neutralisation de l'éclairage statique d'intersection.
"**Eclairage de confort**" 	- "Eclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Eclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur. - "Eclairage d'ambiance" : activation / neutralisation de l'éclairage d'ambiance et réglage de l'intensité lumineuse.

* Selon équipement.

CITROËN Connect Radio :

Familles	Fonctions
Feux 	- "Eclairage d'accompagnement" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accompagnement automatique. - "Eclairage d'accueil" : activation / neutralisation de l'éclairage d'accueil extérieur. - "Feux de jour" (Feux diurnes à LED) selon pays de commercialisation.
Confort 	- "Essuie-vitre arrière en recul" : activation / neutralisation de l'essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière.
Sécurité 	- "Freinage automatique d'urgence" : activation / neutralisation du freinage automatique d'urgence. - "Détection d'inattention" : activation / neutralisation de la détection d'inattention du conducteur. - "Affichage vitesse conseillée" : activation / neutralisation du système de reconnaissance de limite de vitesse.

Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Onglet "Fonctions de conduite"

Fonction	Commentaires
"**Stop & Start**"	Activation/ Neutralisation de la fonction.
"**Aide au stationnement**"	Activation/ Neutralisation de la fonction.
"**Antipatinage**"	Activation/ Neutralisation de la fonction.
"**Surveillance d'angles morts**"	Activation/ Neutralisation de la fonction.
"**Reset détection sous-gonflage**"	Réinitialisation du système de détection de sous-gonflage.
"**Diagnostic**"	Récapitulatif des alertes en cours.

Pour plus d'informations sur une de ces fonctions, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Menu "Réglages"

CITROËN Connect Nav

Touche	Commentaires
	Choix d'un thème.
	Réglages audio (ambiance sonore, répartition sonore, niveau sonore, volume voix, volume sonnerie).
	Eteindre l'écran.
OPTIONS	Réglages de l'écran tactile.

Réglages de l'écran tactile



Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.
Ces réglages sont également accessibles à partir de la touche "**OPTIONS**" du menu "**Réglages**".

Touche	Commentaires
	Choix des unités : - température (°Celcius ou °Fahrenheit), - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile.
	Réglage de la date et de l'heure. Choix de la synchronisation sur GPS.
	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.

CITROËN Connect Radio

Touche	Commentaires
	Extinction de l'écran (écran noir). Pour revenir à l'affichage en cours, appuyez sur l'écran noir ou sur le bouton **MENU**.
	Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance du combiné.
	Choix et paramétrage de trois profils utilisateurs.
	Réglages de l'écran tactile.
	Activation et réglage des paramètres du Wi-Fi.

Réglages de l'écran tactile

Les fonctions accessibles par le bandeau supérieur sont détaillées dans le tableau ci-dessous.
Ces réglages sont également accessibles à partir de la touche "**OPTIONS**" du menu "**Réglages**".

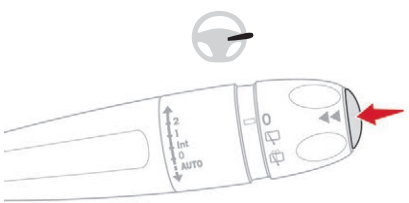
Touche	Commentaires
	Réglage des paramètres d'affichage (défilement des textes, animations...) et de la luminosité.
	Choix des unités : - température (°Celcius ou °Fahrenheit), - distances et consommations (l/100 km, mpg ou km/l).
F GB	Choix de la langue d'affichage de l'écran tactile.
8	Réglage de la date et de l'heure.

Ordinateur de bord

Affichage d'informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne, ...).

Affichages des données

Elles s'affichent successivement.
- Kilométrage journalier.
- Autonomie.
- Consommation instantanée.
- Vitesse moyenne.
- Compteur de temps du Stop & Start.
- Informations de la reconnaissance de limite de vitesse.



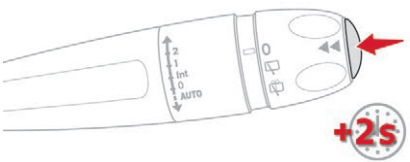
☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**.



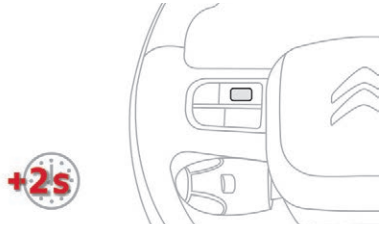
☞ Appuyez sur la molette située sur le volant.

Remise à zéro du parcours

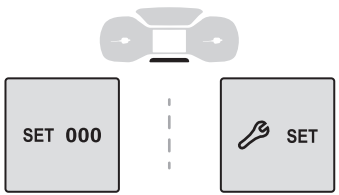
La remise à zéro s'effectue lorsque le trajet est affiché.



☞ Appuyez plus de deux secondes sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**.



☞ Appuyez plus de deux secondes sur la molette située sur le volant.



☞ Appuyez plus de deux secondes sur ce bouton.

Quelques définitions...

Autonomie

(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.
Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

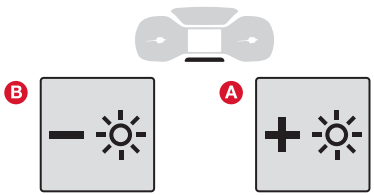
Compteur de temps du Stop & Start
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.
Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Rhéostat d'éclairage

Permet de régler manuellement l'intensité lumineuse du combiné et de l'écran tactile en fonction de la luminosité extérieure.
Fonctionne uniquement quand les feux du véhicule sont allumés (sauf feux diurnes) et en mode nuit.

Deux boutons



Feux allumés, appuyez sur le bouton **A** pour augmenter l'intensité de l'éclairage du poste de conduite et d'ambiance du véhicule ou sur le bouton **B** pour la diminuer.
Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Écran tactile

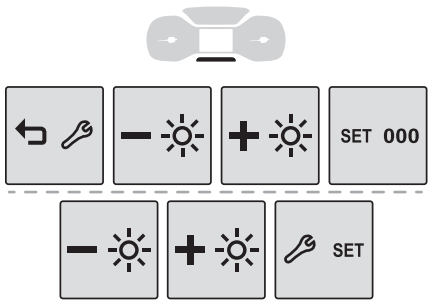


☞ Dans le menu **Réglages**, sélectionnez "**Luminosité**".
☞ Réglez la luminosité, en utilisant les flèches ou en déplaçant le curseur.

La luminosité peut être réglée différemment en mode jour (commande d'éclairage en position "**0**") et en mode nuit (commande d'éclairage dans tout autre position).

Réglage date et heure

Sans autoradio



Vous pouvez régler la date et l'heure par l'afficheur du combiné.



☞ Effectuez un appui long sur cette touche.



☞ Appuyez sur l'une de ces touches pour sélectionner le paramètre à modifier.

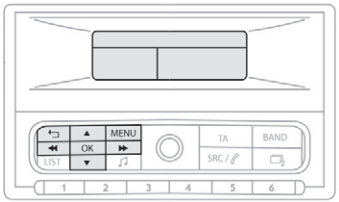


☞ Effectuez un appui court sur cette touche pour valider.



☞ Appuyez sur l'une de ces touches pour modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.

Avec autoradio



- Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu général.
- Appuyez sur les touches "⏮" ou "⏭" pour sélectionner le menu "Personnalisation – Configuration", puis sur la touche **OK**.
- Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner le menu "Configuration afficheur", puis sur la touche **OK**.
- Appuyez sur les touches "▲" ou "▼" pour sélectionner la ligne "Réglage date et heure", puis sur la touche **OK**.
- Appuyez sur les touches "⏮" ou "⏭" pour sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche **OK**.
- Réglez les paramètres un par un en validant par la touche **OK**.
- Appuyez sur les touches "▲" ou "▼", puis sur la touche **OK** pour sélectionner la case **OK** et valider ou sur la touche **Retour** pour annuler.

Avec CITROËN Connect Radio

- Sélectionnez le menu **Réglages**.
- Sélectionnez "**Configuration système**".
- Sélectionnez "**Date et heure**".
- Sélectionnez "**Date**" ou "**Heure**".
- Choisissez les formats d'affichage.
- Modifiez la date et/ou l'heure à l'aide du pavé numérique.
- Appuyez sur cette touche pour valider.

Avec CITROËN Connect Nav

Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec le GPS est désactivée.

- Sélectionnez le menu **Réglages**.
- Appuyez sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.
- Sélectionnez "**Réglage heure-date**".
- Sélectionnez l'onglet "**Date**" ou "**Heure**".
- Réglez l'heure ou la date à l'aide du pavé numérique.
- Appuyez sur cette touche pour valider.

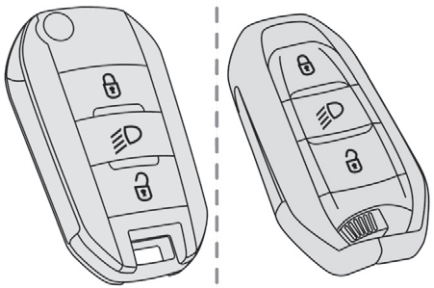
Réglages complémentaires

Vous pouvez choisir :
- De modifier le format d'affichage de la date et de l'heure (12h/24h).
- De modifier le fuseau horaire.
- D'activer ou de désactiver la synchronisation avec les GPS (UTC).

Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été/heure d'hiver (suivant pays).
Le passage entre l'heure d'hiver et l'heure d'été se fait par changement du fuseau horaire.

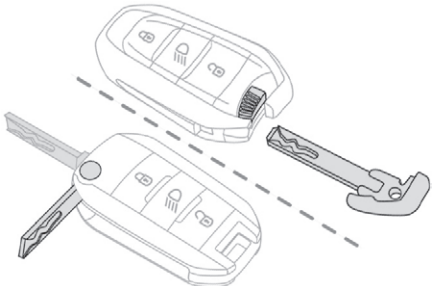
Télécommande

Généralités



La télécommande permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes à distance :
- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- ouverture du bouchon du réservoir de carburant,
- éclairage à distance,
- activation / neutralisation de l'alarme,
- localisation du véhicule,
- antidémarrage du véhicule.

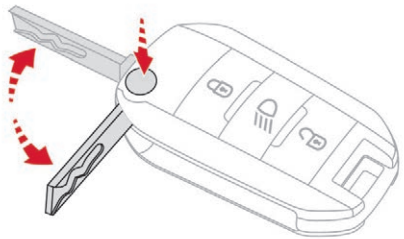
En conditions normales de fonctionnement, il est préférable d'utiliser la télécommande.



La clé, intégrée à la télécommande, permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes :
- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- activation / neutralisation de la sécurité enfants mécanique,
- activation / neutralisation de l'airbag frontal passager,
- verrouillage de secours des portes,
- mise du contact et démarrage / arrêt du moteur.

Des procédures de secours permettent de verrouiller / déverrouiller le véhicule en cas de dysfonctionnement de la télécommande, du verrouillage centralisé, de la batterie...
Pour plus d'informations sur les **Procédures de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

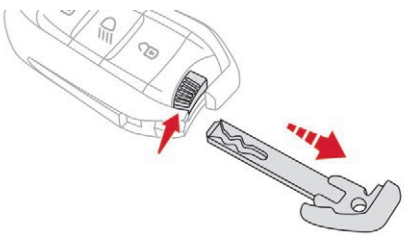
Ejection de la clé



Version sans Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Appuyez sur ce bouton ; la clé s'éjecte du boîtier.

Pour la replier, appuyez au préalable sur ce bouton au risque d'endommager le mécanisme.



Version avec Accès et Démarrage Mains Libres

☞ Maintenez ce bouton tiré pour retirer la clé du boîtier.

Pour la remettre en place, maintenez au préalable ce bouton tiré.

Déverrouillage du véhicule



☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

A l'appui sur le bouton de déverrouillage le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

Verrouillage du véhicule

Verrouillage simple



☞ Appuyez sur ce bouton.

A l'appui sur le bouton de verrouillage, l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

Si une des portes ou le coffre est mal fermé, le verrouillage ne s'effectuera pas. Néanmoins, si votre véhicule est équipé de l'alarme, celle-ci sera totalement activée au bout de 45 secondes environ. En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ. Si l'alarme avait été activée au préalable, celle-ci se réactivera automatiquement.

Super-verrouillage



☞ Appuyez une première fois sur ce bouton.

☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur ce bouton pour super-verrouiller le véhicule.

Pour les versions sans alarme, le super-verrouillage est confirmé par l'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes au second appui sur le bouton de verrouillage.

Le super-verrouillage rend les commandes intérieures des portes inopérantes.
Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord.
Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Localisation du véhicule

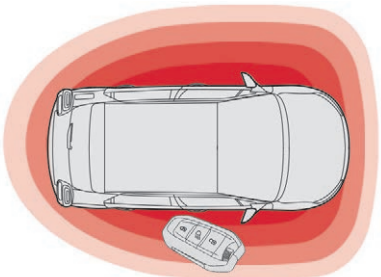
Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité.



☞ Effectuez un appui sur ce bouton.

Les feux de position et les feux de croisement s'allument pendant 30 secondes.
Un nouvel appui, avant la fin de la temporisation, entraîne l'extinction immédiate des feux.

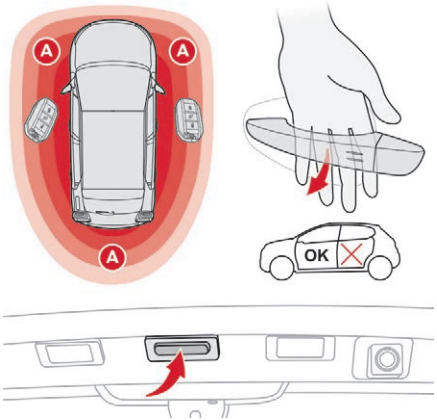
Accès et Démarrage Mains Libres



Système permettant le déverrouillage (ouverture), le verrouillage (fermeture) et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi.

La clé électronique peut également être utilisée comme une télécommande.
Pour plus de détails sur la **Télécommande**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Déverrouillage du véhicule



☞ Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, passez la main derrière la poignée de l/une des portes avant pour déverrouiller le véhicule ou appuyez sur la commande d/ouverture du volet de coffre.

Le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :

- le déverrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- la désactivation de l'alarme pour les autres versions.

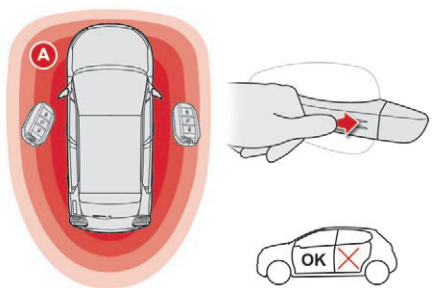
Si un des ouvrants reste ouvert ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.
Néanmoins, l'alarme (si présente) sera totalement activée au bout de 45 secondes environ.
En cas de déverrouillage par inadvertance et sans aucune action sur les portes ou le coffre, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de 30 secondes environ.
Si votre véhicule en est équipé, l'alarme se réactive également automatiquement.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée.
Faites attention au risque de vol du véhicule lorsque la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans l'une des zones définies, avec votre véhicule déverrouillé.

! Afin de préserver les charges de la pile de la clé électronique et de la batterie du véhicule, les fonctions "mains-libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation. Pour rétablir ces fonctions, vous devez appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique dans le lecteur.
Pour plus d'informations sur le **Démarrage avec l'Accès et Démarrage Mains Libres** , reportez-vous à la rubrique correspondante.

Verrouillage du véhicule

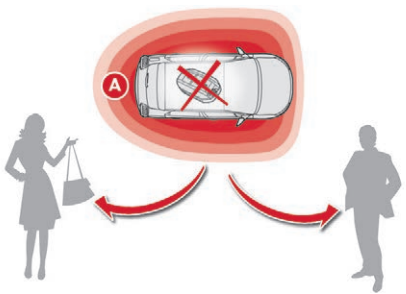
Verrouillage simple



☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de l/une des portes avant (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.

Il n/est pas possible de verrouiller le véhicule si l/une des clés est laissée à l/intérieur.

i L'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale :
- le verrouillage du véhicule pour les versions sans alarme,
- l'activation de l'alarme pour les autres versions.

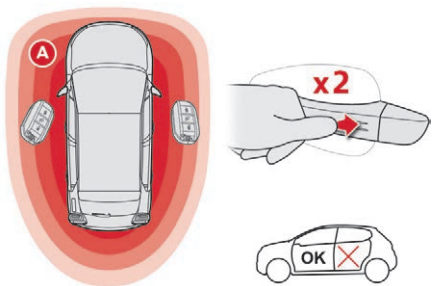


! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci.
Il est recommandé de la garder sur soi.

! L'accumulation de salissures sur la surface intérieure de la poignée peut altérer la détection (eau, poussière, boue, sel, ...).
Si un nettoyage de la surface intérieure de la poignée à l'aide d'un chiffon ne permet pas de rétablir la détection, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
Un apport soudain d'eau (jet d'eau, lavage haute pression, ...) peut être considéré par le système comme une volonté d'accès au véhicule.

Super-verrouillage

! Le super-verrouillage rend les commandes intérieures des portes inopérantes.
Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé situé sur la planche de bord.
Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.



☞ Clé électronique dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de l/une des portes avant (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.
☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur la poignée de porte avant pour super-verrouiller le véhicule.

! **Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique**
Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.
Le réseau CITROËN pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Télécommande
La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.
Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.
La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Verrouillage du véhicule
Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol ou prenez la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Perturbations électriques
La clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses, ...

Protection antivol
N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.
Pour les versions avec contacteur à clé, n'oubliez pas de retirer la clé et de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion
Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.
Rapportez-les à un point de collecte agréé.

Procédures de secours

Déverrouillage / Verrouillage total du véhicule avec la clé

Ces procédures doivent être utilisées dans les cas suivants :
- pile de la télécommande usée,
- dysfonctionnement de la télécommande,
- véhicule dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

Dans le premier cas, vous pouvez également procéder au changement de la pile de la télécommande.
Reportez-vous à la rubrique correspondante.
Dans le deuxième cas, vous pouvez également procéder à la réinitialisation de la télécommande.
Reportez-vous à la rubrique correspondante.



- ☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule pour le déverrouiller ou vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.
- ☞ Pour le super-verrouiller, tournez de nouveau la clé vers l'arrière dans les 5 secondes.

L'allumage des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes signale le bon déroulement de la procédure pour les versions sans alarme.

> **i** Si l'alarme est activée, la sirène retentira à l'ouverture de la porte ; elle se coupera à la mise du contact.

> **i** Si votre véhicule est équipé de l'alarme, cette fonction ne s'activera pas au verrouillage avec la clé.

Sans verrouillage centralisé

Ces procédures doivent être utilisées dans les cas suivants :
- dysfonctionnement du verrouillage centralisé,
- batterie débranchée ou déchargée.

Porte conducteur

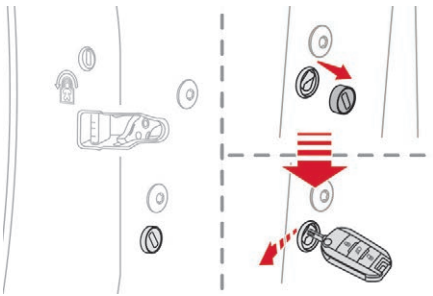
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour la verrouiller, ou vers l'avant pour la déverrouiller.

Portes passager

Déverrouillage d'une porte
- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de la porte.

Verrouillage
- ☞ Ouvrez les portes.
- ☞ Pour les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.

Reportez-vous à la rubrique correspondante.

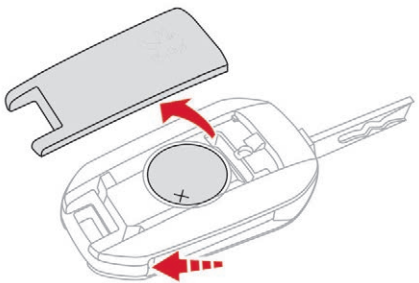


- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacez latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon noir.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

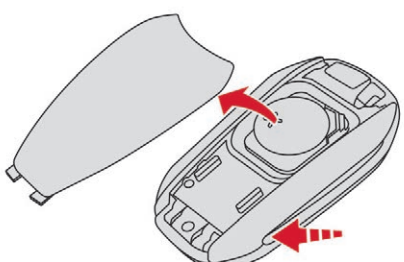
Changement de la pile

Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

Version sans Accès et Démarrage Mains Libres
Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



Version avec Accès et Démarrage Mains Libres
Pile réf. : CR2032 / 3 volts.



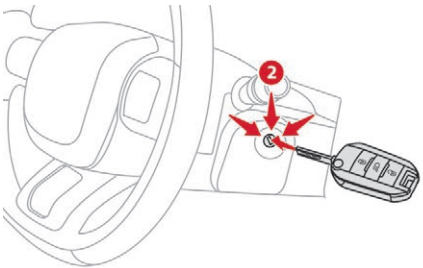
- Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- Relevez le couvercle.
- Retirez la pile usée de son logement.
- Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant la polarité.
- Clippez le couvercle sur le boîtier.

Après le changement de la pile, il est nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour plus d'informations sur la réinitialisation de la télécommande, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

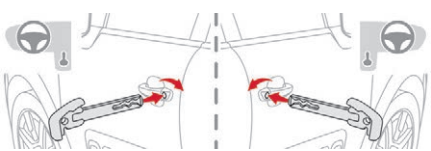
Version sans Accès et Démarrage Mains Libres



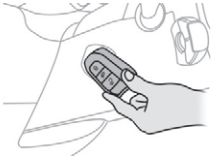
- Coupez le contact.
- Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

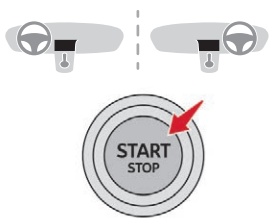
Version avec Accès et Démarrage Mains Libres



- Placez la clé mécanique (intégrée dans la télécommande) dans la serrure, pour ouvrir votre véhicule.



- Placez la clé électronique contre le lecteur de secours, situé sur la colonne de direction et maintenez-la jusqu'à la mise du contact.
- Avec une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.



- Mettez le contact en appuyant sur le bouton "**START/STOP**".

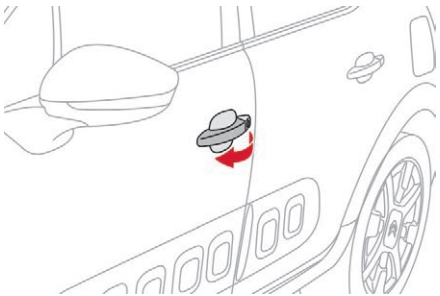
La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le dysfonctionnement persiste après la réinitialisation, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Portes

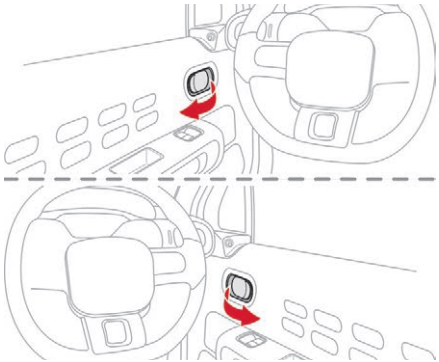
Ouverture

De l'extérieur



- Après déverrouillage du véhicule ou avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans la zone de reconnaissance, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



- Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

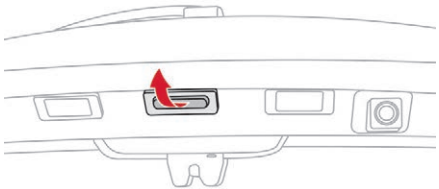
Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :

- moteur tournant ou véhicule roulant (vitesse inférieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte pendant quelques secondes.
- véhicule roulant (vitesse supérieure à 10 km/h), le témoin et le message d'alerte sont complétés par un signal sonore pendant quelques secondes.

Coffre

Ouverture



☞ Véhicule déverrouillé ou avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans la zone de reconnaissance, appuyez sur la commande centrale du volet.
☞ Soulevez le volet.

Fermeture

☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de l'une des poignées de préhension intérieures.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



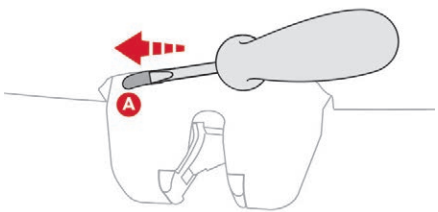
- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message pendant quelques secondes.

Commande de secours

Pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.



☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
☞ Déplacez le loquet vers la gauche.

Reverrouillage après fermeture

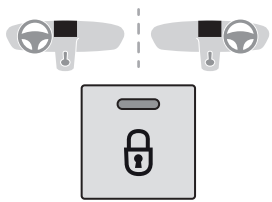
Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

Verrouillage centralisé

Cette fonction permet de verrouiller ou déverrouiller simultanément les portes et le coffre depuis l'intérieur du véhicule.

Mode manuel

Verrouillage



☞ Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

Déverrouillage

☞ Appuyez de nouveau sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.

En cas de verrouillage / super-verrouillage de l'extérieur
Quand le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton est inopérant.
- ☞ Après un verrouillage simple, tirez la commande intérieure de l'une des portes pour déverrouiller le véhicule.
- ☞ Après un super-verrouillage, utilisez nécessairement la télécommande, l'Accès et Démarrage Mains Libres ou la clé intégrée pour déverrouiller le véhicule.

Mode automatique

Ce mode correspond au verrouillage centralisé automatique en roulant, aussi appelé sécurité anti-agression.
Pour plus d'informations sur la **Sécurité anti-agression**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Sécurité anti-agression

Cette fonction permet de verrouiller automatiquement et simultanément les portes et le volet de coffre en roulant, dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

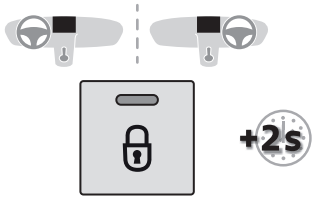
Fonctionnement

Si l'une des portes ou le volet de coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Un bruit de rebond retentit, accompagné de l'allumage de ce témoin au combiné, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.

Transport d'objets longs ou encombrants
Si vous souhaitez rouler avec le coffre ouvert, vous devez appuyer sur la commande de verrouillage centralisé pour verrouiller les portes. Sinon, à chaque fois que le véhicule dépassera la vitesse de 10 km/h, le bruit de rebond et l'alerte ci-dessus se manifesteront.
L'appui sur la commande de verrouillage centralisé permet de déverrouiller le véhicule.
Au-dessus de 10 km/h, ce déverrouillage est temporaire.

Activation / Neutralisation



Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction de manière permanente.
- ☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton jusqu'au déclenchement du signal sonore et l'affichage du message de confirmation correspondant.

L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Alarme

(Selon pays de commercialisation.)
Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure le type de surveillance suivant :

- périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.
L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

! Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme

Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
☞ Verrouillez le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif ; le voyant du bouton de verrouillage, situé sur la planche de bord, clignote toutes les secondes et les indicateurs de direction s'allument pendant 2 secondes environ.

i A la suite de la demande de verrouillage du véhicule, la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes. Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes.

Neutralisation

☞ Déverrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est neutralisé ; le voyant du bouton de verrouillage s'éteint et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ.

i En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance se réactive également automatiquement.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant 30 secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.
Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.
Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant du bouton de verrouillage vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :
☞ déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur,
☞ ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche,
☞ mettez le contact ; l'alarme s'arrête ; le voyant du bouton s'éteint.

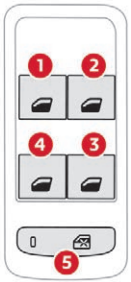
Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

A la mise du contact, et pendant 10 secondes, le clignotement du voyant du bouton de verrouillage indique le dysfonctionnement du système.
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Lève-vitres électriques



1. Lève-vitre électrique avant gauche.
2. Lève-vitre électrique avant droit.
3. Lève-vitre électrique arrière droit.
4. Lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques arrière.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique (suivant version)

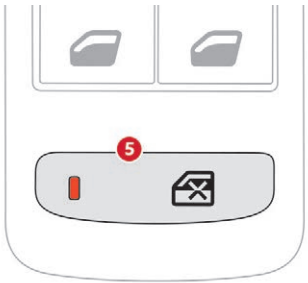
Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé.
A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement (suivant version)

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.
En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture automatique, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.
Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres des portes arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées. Voyant éteint, les commandes arrière sont actives.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.
La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations.
Pour chacune des vitres :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque action. Renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande tirée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée.

! En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.
Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres.
Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.
Faites particulièrement attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.
Attention aux passagers et/ou personnes présentes, lors de la fermeture des vitres à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

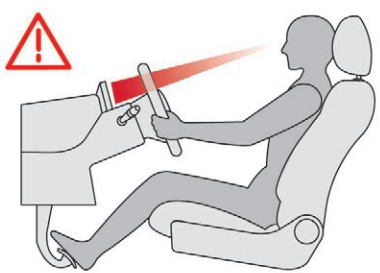
Sièges avant

! Par mesure de sécurité, les réglages du siège conducteur doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

Position de conduite correcte

Avant de prendre la route et pour profiter de l'ergonomie du poste de conduite, réglez dans l'ordre suivant :

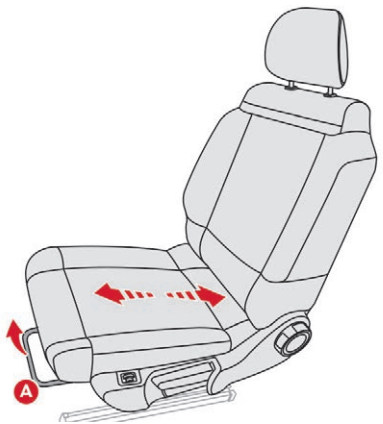
- la hauteur de l'appui-tête,
- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l/assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.



! Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné.

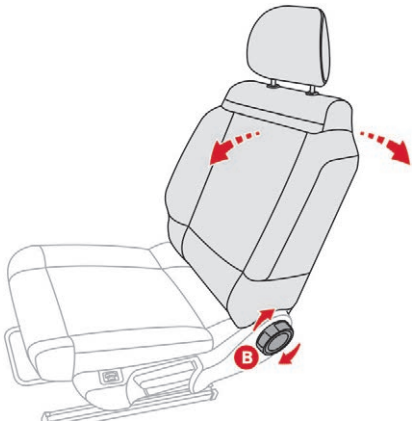
Réglages

Longitudinal



☞ Soulevez la commande **A** et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

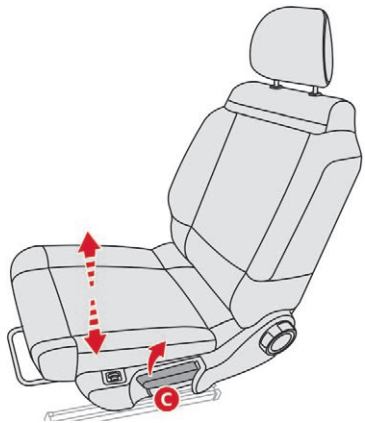
Inclinaison du dossier



☞ Tournez la molette **B** pour régler le dossier.

Hauteur

(conducteur uniquement)

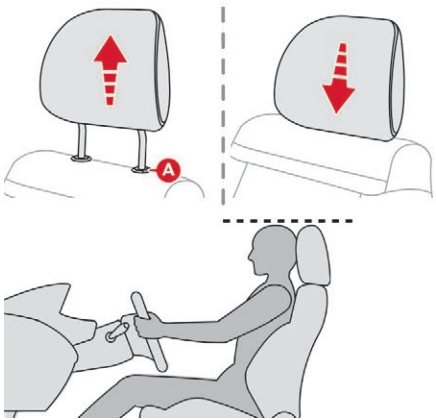


☞ Tirez la commande **C** vers le haut pour monter le siège ou poussez-la vers le bas pour le descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège.
Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Appuis-tête avant

Réglage en hauteur



Vers le haut :

☞ soulevez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée ; le déclic d'enclenchement est perceptible.

Vers le bas :

☞ appuyez sur l'ergot **A** et abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée.

! Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Retrait d'un appui-tête

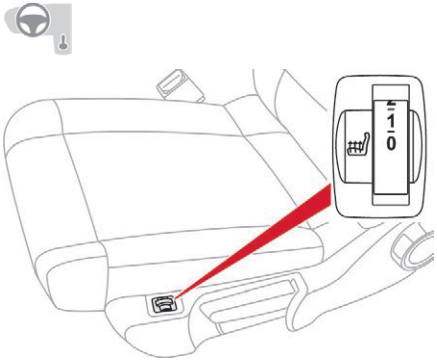
☞ Soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement.
☞ Par sécurité, rangez l'appui-tête.

Remise en place d'un appui-tête

☞ Introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
☞ Poussez l'appui-tête jusqu'en butée.
☞ Appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.
☞ Procédez au réglage en hauteur.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés en fonction de l'occupant du siège.

Sièges chauffants



☞ Moteur tournant, utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

0 : Arrêt.
1 : Faible.
2 : Moyen.
3 : Fort.

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

N'utilisez pas la fonction lorsque que le siège n'est pas occupé.
Réduisez dès que possible l'intensité du chauffage.
Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, vous pouvez arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

! Une utilisation prolongée au réglage maximum est déconseillée pour les personnes à peau sensible.
Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament, ...).
Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.
N'utilisez pas la fonction :
- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

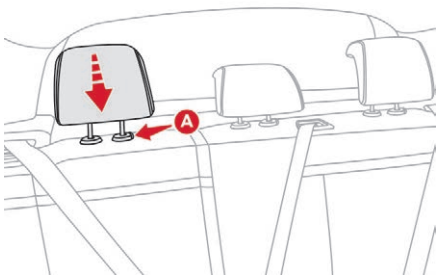
Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :
- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

Pour prévenir le risque de court-circuit :
- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Sièges arrière

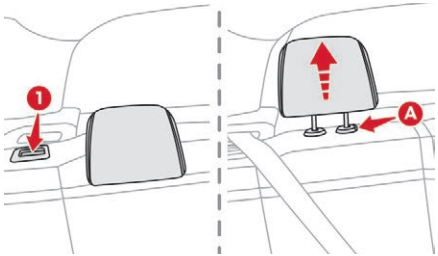
Banquette avec assises fixes et dossiers rabattables en deux parties (2/3-1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Appuis-tête arrière



Ils ont deux positions :

- une **position haute**, d'utilisation :
  ☞ soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
- une **position basse**, de rangement, lorsque les sièges ne sont pas occupés :
  ☞ appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et poussez-le vers le bas.



Les appuis-tête arrière sont démontables.

Pour enlever un appui-tête :

☞ déverrouillez le dossier à l'aide de la commande **1**,
☞ basculez légèrement le dossier vers l'avant,
☞ soulevez l'appui-tête jusqu'en butée,
☞ appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement,
☞ rangez l'appui-tête.

Pour remettre en place un appui-tête :

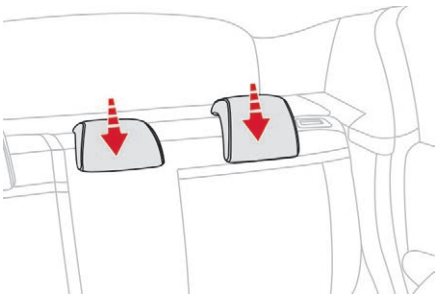
☞ introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant,
☞ poussez l'appui-tête jusqu'en butée,
☞ appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.

! Ne roulez jamais avec des passagers installés à l'arrière quand les appuis-tête sont déposés ; les appuis-tête doivent être en place et en position haute.
L'appui-tête du siège central ne peut pas être installé sur un siège latéral et inversement.

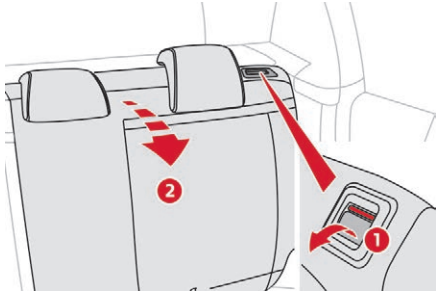
Rabattement des dossiers

! Les manoeuvres de dossiers ne doivent être effectuées qu'à l'arrêt.

Au préalable :



☞ abaissez les appuis-tête des dossiers,
☞ avancez, si nécessaire, les sièges avant,
☞ vérifiez que rien ni personne ne gêne le rabattement des dossiers (vêtements, bagages, ...),
☞ vérifiez que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées le long des dossiers.

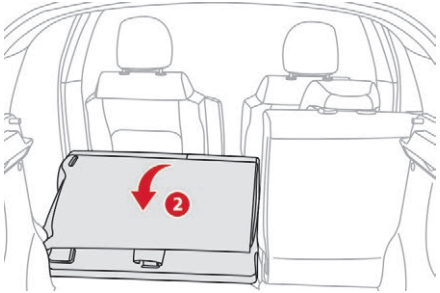


- Pressez la poignée **1** de déverrouillage du dossier.
- Accompagnez le dossier **2** jusqu'à l'horizontale.

Lorsque le dossier est déverrouillé, le témoin rouge de la poignée de déverrouillage est visible.

Remise en place des dossiers

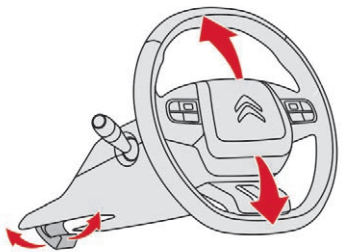
Vérifiez, au préalable, que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées verticalement à côté des anneaux de verrouillage des dossiers.



- Redressez le dossier **2** et poussez-le fermement pour enclencher son système de verrouillage.
- Vérifiez que le témoin rouge de la poignée **1** de déverrouillage n'est plus visible.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité latérales ne se sont pas coincées pendant la manoeuvre.

Attention, un dossier mal verrouillé compromet la sécurité des passagers en cas de freinage brusque ou de choc.
Le contenu du coffre peut être projeté vers l'avant du véhicule – Risque de blessure grave !

Réglage du volant

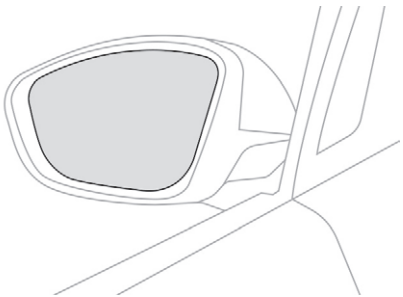


- **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- Poussez la commande pour verrouiller le volant.

Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être impérativement effectués véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs



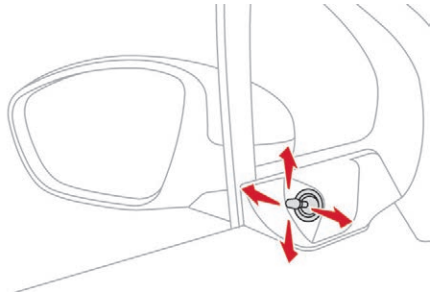
Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

Désembuage – Dégivrage

Le désembuage – dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur le **Désembuage – dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

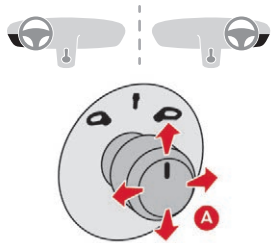
Réglage manuels



☞ Manipulez le levier dans les quatre directions pour bien orienter le miroir du rétroviseur.

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".
Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.
Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Réglage électrique



☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
☞ Déplacez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
☞ Replacez la commande en position centrale.

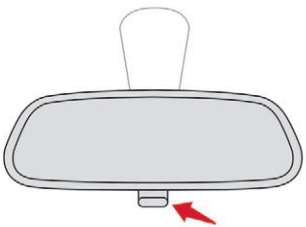
Rabattement manuel

Vous pouvez rabattre manuellement les rétroviseurs (stationnement gênant, garage étroit, ...).
☞ Faites pivoter le rétroviseur vers le véhicule.

Rétroviseur intérieur

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

Modèle manuel



Réglage

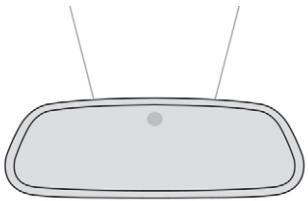
☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

Position jour / nuit

☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".

☞ Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

Modèle "électrochrome" automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

i Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

Ventilation

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Traitement de l'air

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

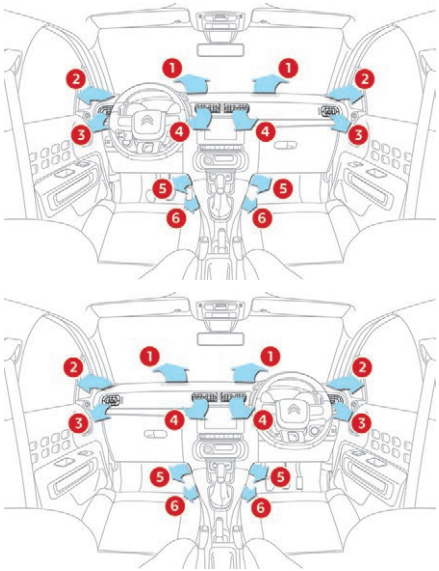
- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

Panneau de commande

Selon équipement, les commandes de ce système sont accessibles par le menu **Climatisation** de l'écran tactile, ou par le panneau de la console centrale situé au-dessous de l'autoradio.

Les commandes de désembuage/dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière sont situées au-dessous de l'écran tactile, ou sur le panneau de la console centrale situé au dessous de l'autoradio.

Diffusion d'air



1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateur latéral obturable et orientable.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Sorties d'air arrière.

Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants. Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d/entretien et de garanties.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.
Pour éviter la formation de buée et la dégradation de la qualité de l'air :

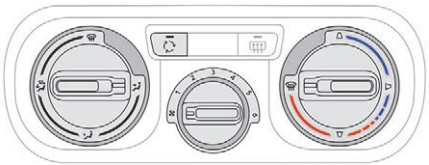
- ne roulez pas trop longtemps ventilation arrêtée.
- ne maintenez pas le fonctionnement prolongé du recyclage de l'air intérieur.

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.
Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

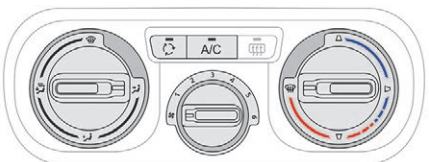
La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Stop & Start
Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant.
Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, vous pouvez neutraliser temporairement la fonction Stop & Start.
Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Chauffage / Air conditionné manuel



Le système de chauffage fonctionne uniquement moteur tournant.



Le système d'air conditionné manuel fonctionne moteur tournant.

Réglage de la température

☞ Tournez la commande de bleu (froid) à rouge (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Réglage du débit d'air

☞ Tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

Évitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Diffuseur central et aérateurs latéraux.

Pieds des occupants.

Pare-brise et pieds des occupants.

Pare-brise.

La répartition de l'air peut être modulée en placant la commande sur une position intermédiaire.

Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.
Cette fonction permet également de réchauffer ou de refroidir plus rapidement l'air de l'habitacle.



☞ Appuyez sur cette touche pour choisir le mode d'entrée d'air dans l'habitacle

Lorsque le voyant est éteint, la fonction d'entrée d'air extérieur est activée.
Lorsque le voyant est allumé, la fonction de recirculation de l'air est activée, l'entrée d'air extérieur est inhibée.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.
Il vous permet :
- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C

☞ Appuyez sur cette touche pour activer l'air conditionné.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

A/C

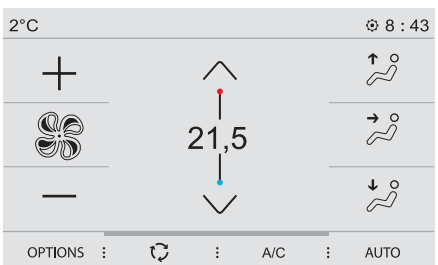
☞ Appuyez à nouveau sur cette touche pour désactiver l'air conditionné.

Air conditionné automatique

Le système d'air conditionné fonctionne moteur tournant, mais vous avez accès à la ventilation et à ses commandes contact mis.
L'activation de l'air conditionné, la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle sont régulés de manière automatique.



☞ Sélectionnez le menu **Climatisation** de l'écran tactile pour afficher la page de commandes du système.



Réglage de la température



☞ Appuyez sur cette touche pour augmenter la valeur.



☞ Appuyez sur cette touche pour diminuer la valeur.

La valeur affichée correspond à un niveau de confort et non pas à une température précise.

Programme automatique confort

Activation / Désactivation

AUTO

☞ Appuyez sur la touche **AUTO** pour activer ou désactiver le mode automatique du système d'air conditionné.

Le système d'air conditionné fonctionne de manière automatique : en fonction du niveau de confort que vous avez sélectionné, le système va gérer de manière optimale la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle.

Typage du programme automatique

OPTIONS

☞ Accédez à la page secondaire en appuyant sur cette touche pour moduler le programme automatique confort, en choisissant un des typages proposés.



☞ Pour modifier le typage en cours, appuyez successivement sur la touche pour accéder au mode souhaité :

"**Soft**" : privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.

"**Normal**" : offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement (réglage par défaut).

"**Fast**" : privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Le typage est associé au mode AUTO uniquement. Cependant, à la désactivation du mode AUTO, le dernier typage sélectionné reste.
La modification du typage ne réactive pas le mode AUTO si celui-ci était désactivé.

Par temps froid et moteur froid, afin de limiter la diffusion d'air froid dans l'habitacle, le débit d'air évolue progressivement jusqu'à ce que la valeur de confort soit atteinte.
En entrant dans le véhicule, si la température de l'habitacle est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort demandée, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre plus rapidement le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Reprises manuelles

Vous pouvez régler manuellement le débit ou la répartition de l'air.
Dès que vous modifiez un réglage, le programme automatique confort se désactive.

AUTO

☞ Appuyez sur la touche **AUTO** pour activer à nouveau le programme automatique confort.

Réglage du débit d'air



☞ Appuyez sur l'une de ces touches pour augmenter ou diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.
En réduisant le débit au minimum, vous arrêtez la ventilation.
"**OFF**" s'affiche à côté de l'hélice.

Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Vous pouvez moduler la répartition de l'air dans l'habitacle à l'aide de ces trois touches.



Pare-brise.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

Chaque appui sur une touche active ou désactive la fonction.

Les trois touches peuvent être activées simultanément. Dans ce cas, les flux d'air des aérateurs centraux et latéraux ainsi que ceux des pieds des occupants sont favorisés.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :
- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

A/C ☞ Appuyez sur cette touche pour activer l'air conditionné.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Arrêt

A/C ☞ Appuyez à nouveau sur cette touche pour désactiver l'air conditionné.

Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter et d'éliminer la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.
La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Ponctuellement, cette fonction permet également de réchauffer ou de refroidir plus rapidement l'air de l'habitacle.



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur.
☞ Appuyez à nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur.

Evitez l'utilisation prolongée de la recirculation d'air intérieur (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Fonction ventilation "contact mis"

A la mise du contact, vous pouvez bénéficier du système de ventilation et effectuer les réglages du **débit d/air** et de la **répartition de l/air** dans l/habitacle pour une durée qui dépend de l'état de charge de la batterie.

Cette fonction ne permet pas le fonctionnement de l'air conditionné.

Désembuage – Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur les façades indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.
En période hivernale, dirigez les aérateurs latéraux vers les vitres latérales afin d'optimiser leur désembuage ou dégivrage.

Avec panneau de commandes sur la console centrale

Marche

- ☞ Placez les commandes de température et de débit d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Placez la commande de répartition d'air en position "Pare-brise".

Arrêt

- ☞ Placez la commande de débit d'air sur la position **hélice**.

Avec Écran tactile

Marche



☞ Appuyez sur cette touche.
Le voyant de la touche s'allume.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Arrêt

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur cette touche.

Le voyant de la touche s'éteint.

Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Désembuage – Dégivrage de la lunette arrière

Marche



☞ Appuyez sur ce bouton pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant du bouton s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur ce bouton. Le voyant du bouton s'éteint.

Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

Le désembuage – dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Plafonnier



1. Plafonnier
2. Lecteurs de carte

Plafonnier

Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

Eteint en permanence.

Eclairage permanent.

Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Lecteurs de carte

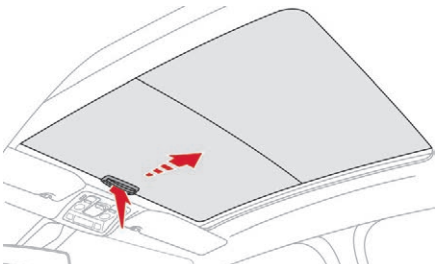
☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

Faites attention à ne rien mettre en contact avec le plafonnier.

Toit vitré panoramique

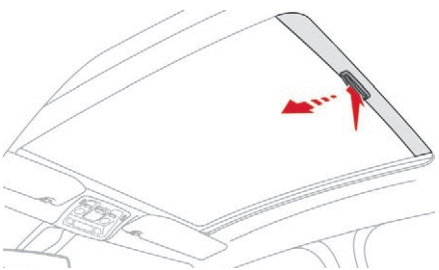
Il comporte un volet d'occultation manuel en deux parties qui permet d'améliorer le confort thermique et accoustique dans l'habitacle.

Ouverture



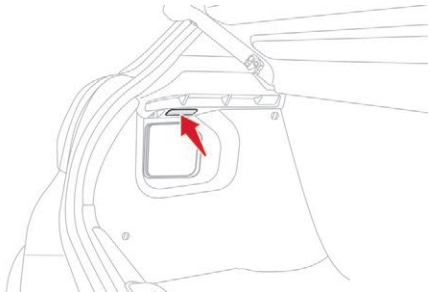
☞ Tirez le volet vers l'arrière jusqu'au verrouillage.

Fermeture



☞ Tirez le volet d'occultation vers l'avant jusqu'au verrouillage.

Éclairage du coffre

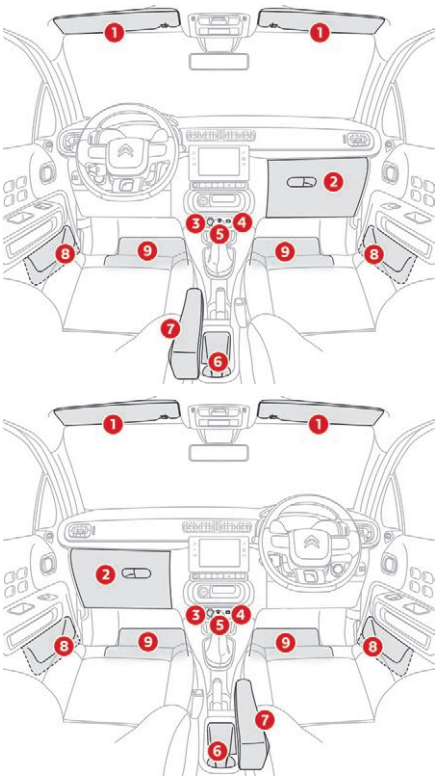


Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.

Vous disposez de différents temps d'allumage :

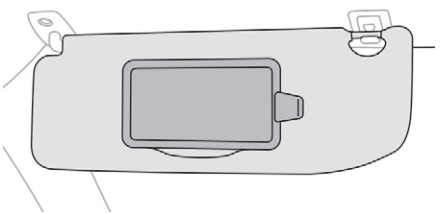
- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Aménagements intérieurs



1. **Pare-soleil.**
2. **Boîte à gants.**
3. **Prise accessoires 12 V (120 W maxi).**
4. **Prise USB.**
5. **Prise jack.**
6. **Rangement ouvert avec double porte canette.**
7. **Accoudoir avant.**
   (suivant version)
8. **Bacs de rangement.**
9. **Surtapis.**
   (suivant version)

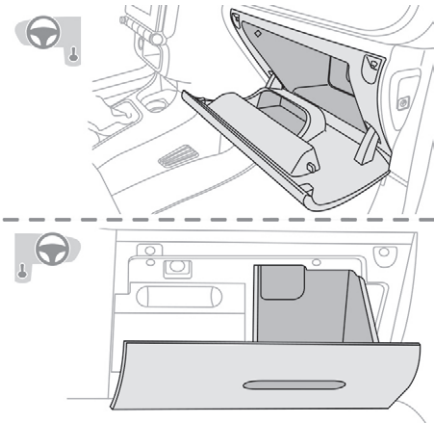
Pare-soleil



Le pare-soleil conducteur est muni d/un miroir de courtoisie avec volet d/occultation et d'un porte-carte (ou range-tickets).

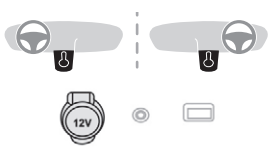
! Ne fixez ou ne collez rien sur le pare-soleil côté passager, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement de l/airbag frontal (aménagé dans le pavillon).

Boîte à gants



Elle permet le rangement d'une bouteille d'eau, de la documentation de bord du véhicule...

Prise 12 V

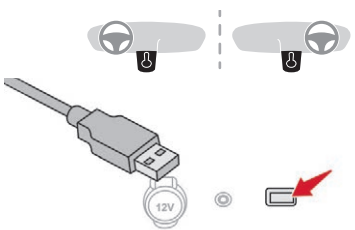


☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 Watts), relevez le couvercle et branchez l'adaptateur adéquat.

! Respectez la puissance maximale de la prise (sinon risque de détérioration de votre accessoire).

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par CITROËN, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prise USB

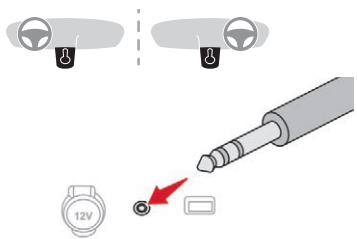


Elle permet de brancher un équipement nomade ou une clé USB.
Elle lit les fichiers audio transmis au système audio pour diffusion via les haut-parleurs du véhicule.
Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou l'autoradio.

i Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.
Un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "Audio et télématique".

Prise JACK

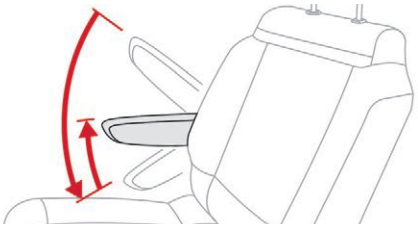


Elle permet de brancher un équipement nomade pour écouter vos fichiers audio via les haut-parleurs du véhicule.
La gestion des fichiers se fait à partir de votre équipement nomade.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique "**Audio et télématique** ".

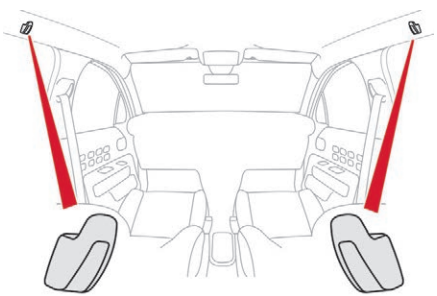
Accoudoir avant

Réglage en hauteur



- Abaissez complètement l'accoudoir.
- Relevez-le jusqu'à la position désirée (basse, intermédiaire ou haute).
- Une fois en position haute, relevez-le pour le débloquer et le ramener en position basse.

Crochets porte-vêtements



Ils sont situés au-dessus de chaque porte arrière.

Surtapis

Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies.
Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage

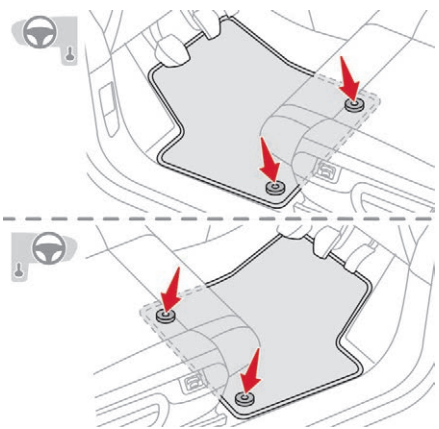
Pour le démonter côté conducteur :

- reculez le siège au maximum,
- déclippez les fixations,
- retirez le surtapis.

Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- positionnez correctement le surtapis,



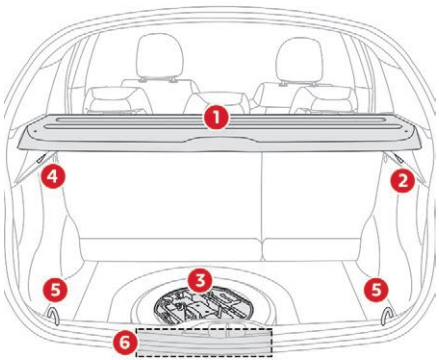
- remettez les fixations en appuyant,
- vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

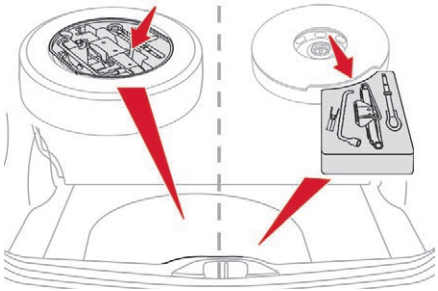
L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.
Les surtapis homologués par CITROËN sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Aménagements du coffre



1. Tablette arrière.
2. Crochets.
3. Caisson de rangement.
4. Éclairage.
5. Anneaux d'arrimage.
6. Triangle de présignalisation.

Caisson de rangement



☞ Retirez le tapis de coffre pour accéder au caisson de rangement.

Selon les configurations, il comporte des aménagements dédiés au rangement :
- d'un anneau de remorquage,
- d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique,
- d'un triangle de présignalisation,
- ...

! Pour les versions avec caisson de rangement : il doit être impérativement remis en place avant le chargement du coffre.

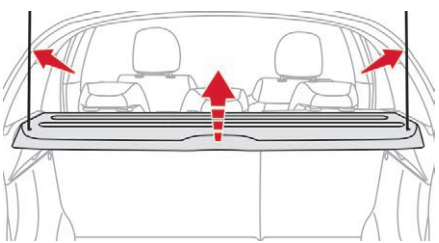
Crochets



Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

! Veillez à n'accrocher que des sacs légers.

Tablette arrière



Pour enlever la tablette :
☞ décrochez les deux cordons,
☞ soulevez légèrement la tablette, puis retirez-la.

Pour la ranger, plusieurs possibilités :
- soit debout derrière les sièges avant,
- soit à plat au fond du coffre.

Triangle de présignalisation

Par mesure de sécurité, avant de descendre du véhicule, pour monter et installer le triangle, allumez les feux de détresse et enfilez votre gilet de sécurité.

Le triangle peut être rangé sur la face arrière du coffre, fixé avec des sangles.

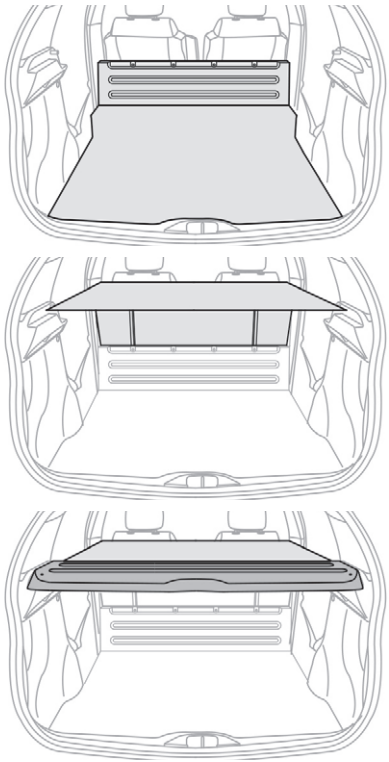
Montage du triangle

Reportez-vous aux instructions de montage fournies avec le triangle.

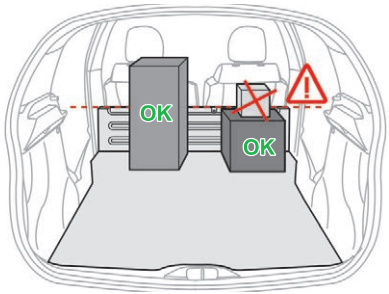
Installation du triangle

☞ Installez le triangle derrière le véhicule, en vous conformant à la législation en vigueur localement.

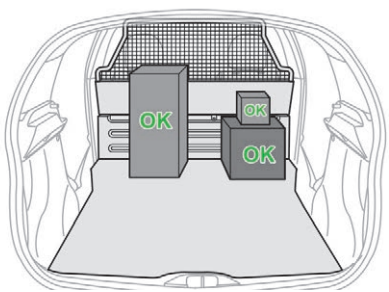
Tablette arrière (version entreprise)



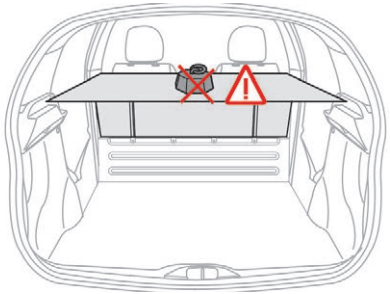
Elle permet de masquer l/intérieur du véhicule en complément de la tablette existante.



! Ne placez pas d/objets au dessus de l/arrêt de charge.



Lorsque votre véhicule est équipé d'une grille de protection, vous pouvez placer des objets au dessus de l/arrêt de charge.



! Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette arrière.
Ils peuvent devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.

Pour accéder à la roue de secours sur les versions entreprise :
- Retirez le bac.
- Soulevez le plancher articulé.
- Retirez la cale.

Commande d'éclairage

Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :
- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Éclairage additionnel

D'autres possibilités d'éclairage sont proposées (suivant version) pour répondre aux conditions particulières de conduite :
- un feu antibrouillard arrière,
- des projecteurs antibrouillard avant,
- des feux diurnes pour être mieux vu de jour,
- un éclairage d'accompagnement pour faciliter la sortie du véhicule,
- des feux de stationnement pour un balisage latéral du véhicule.

Programmation

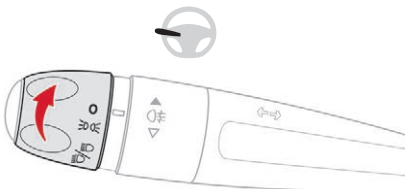
Vous avez la possibilité de paramétrer certaines fonctions :
- éclairage d'accompagnement,
- éclairage d'accueil,
- feux diurnes.

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

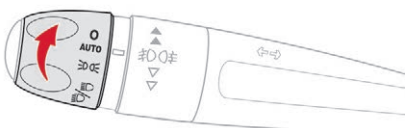
Déplacements à l'étranger
Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face. Consultez le réseau CITROËN ou atelier qualifié.

En cas de défaillance d'un ou de plusieurs feux, un message vous incite à contrôler le ou les feux concernés.

Sans allumage AUTO



Avec allumage AUTO



Bague de sélection du mode d'éclairage principal

Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.

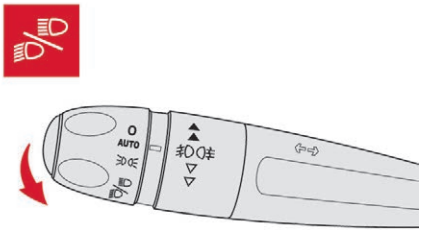
Feux éteints / Feux diurnes.

Feux de position seuls.

Feux de croisement ou de route.

AUTO Allumage automatique des feux.

Manette d'inversion des feux



Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

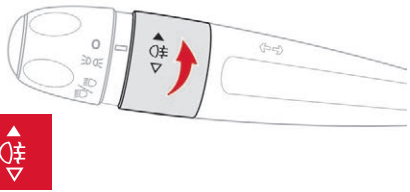
Affichage

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Bague de sélection des feux antibrouillard

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.

Feu antibrouillard arrière seul



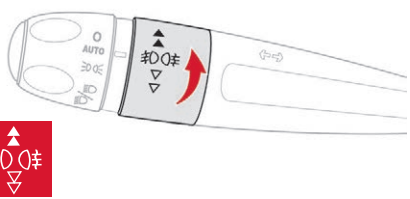
Il fonctionne avec les feux de position allumés.

☞ Pour l'allumer, tournez la bague vers l'avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO), le feu antibrouillard et les feux de croisement resteront allumés.

☞ Pour l'éteindre, tournez la bague vers l'arrière.

Projecteurs antibrouillard avant et feu antibrouillard arrière



Donnez une impulsion en tournant la bague :

☞ vers l'avant une 1ère fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,

☞ vers l'avant une 2ème fois pour allumer le feu antibrouillard arrière,

☞ vers l'arrière une 1ère fois pour éteindre le feu antibrouillard arrière,

☞ vers l'arrière une 2ème fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

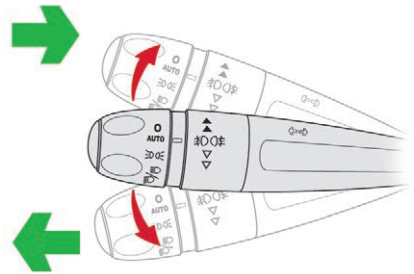
☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.
Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante.
N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Extinction des feux à la coupure du contact
A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

Allumage des feux après la coupure du contact
Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague en position **"0"** – feux éteints, puis sur la position de votre choix.
A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.
L'éclairage, à l'exception des feux de position, sera coupé automatiquement au bout d'une durée maximale de 30 minutes pour ne pas décharger la batterie.

Indicateurs de direction (clignotants)



- Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

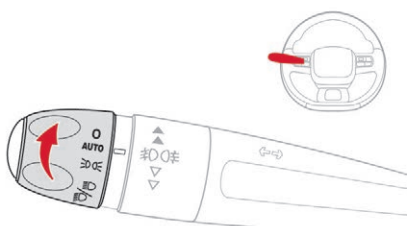
Trois clignotements

- Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Allumage automatique des feux

À l'aide d'un capteur de luminosité, en cas de détection d'une faible luminosité externe, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.
Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Mise en service



- Tournez la bague en position "**AUTO**".

L'activation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Arrêt

☞ Tournez la bague sur une autre position.
La neutralisation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

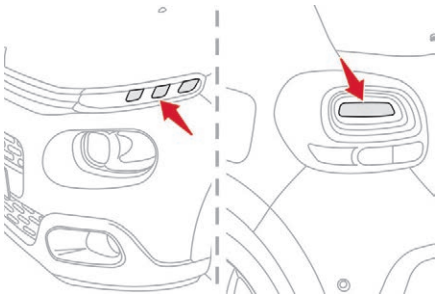
Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et/ou d'un message.
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Feux diurnes / Feux de position

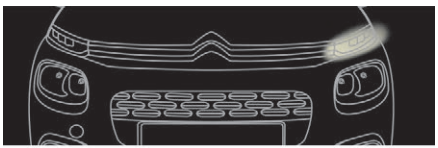


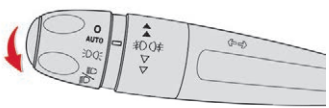
Les feux avant et arrière s'allument automatiquement au démarrage du moteur.
Ils assurent les fonctions :
- Feux diurnes (commande d'éclairage en position "**0**" ou "**AUTO**" avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage en position "**AUTO**" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement ou de route").

En feux diurnes, l'intensité lumineuse des diodes est plus forte.

Feux de stationnement

Balisage latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.





☞ Selon version, dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.
Pour arrêter les feux de stationnement, replacez la commande d'éclairage sur la position centrale.

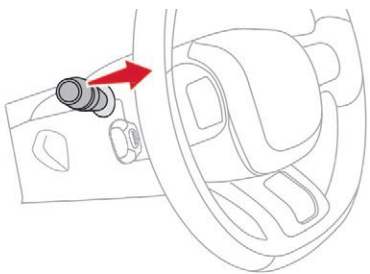
Éclairage d'accompagnement

Automatique

Lorsque la fonction allumage automatique des feux est activée (commande d'éclairage sur la position AUTO), en cas de faible luminosité, les feux de croisement s'allument automatiquement à la coupure du contact.

L'activation ou la désactivation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accompagnement sont paramétrables par le menu de configuration du véhicule.

Manuel



L'allumage temporaire des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.

Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un "appel de phares" à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel "appel de phares" arrête la fonction.

Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

Éclairage d'accueil extérieur automatique

Lorsque la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, en cas de faible luminosité, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement au déverrouillage du véhicule.

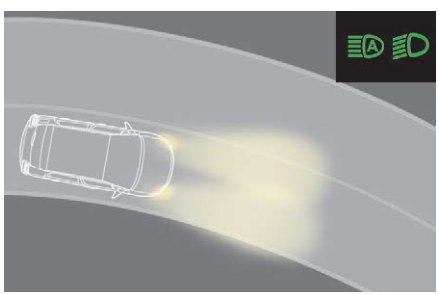
L'activation ou la neutralisation, ainsi que la durée de l'éclairage d'accueil extérieur sont paramétrables par le menu de configuration du véhicule.

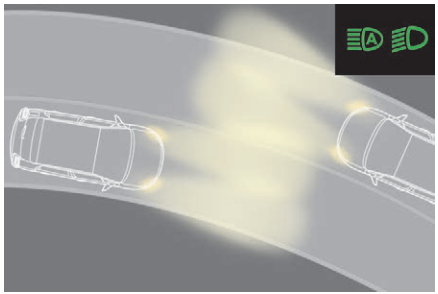
Commutation Automatique Feux de Route

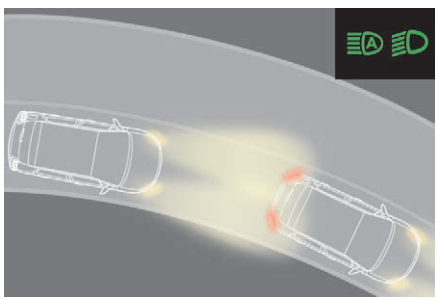
Système permutant automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions d'éclairage et de circulation, grâce à une caméra placée sur le haut du pare-brise.

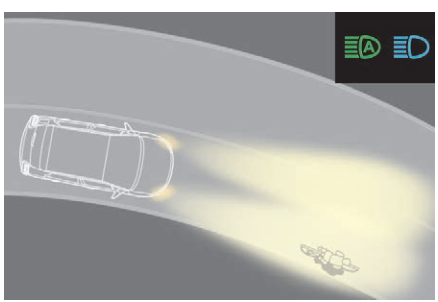
! Ce système est une aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité, de circulation et du respect du code de la route.

i Le système sera opérationnel dès que vous dépassez 25 km/h.
Si vous passez en dessous de 15 km/h, la fonction ne sera plus opérationnelle.









Activation / Neutralisation

☞ Placez la bague de la commande d'éclairage sur la position "**AUTO**".

☞ Dans le menu **Véhicule / Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite**" puis "**Comm. auto des feux de route**".

☞ Faites un appel de phares (en passant le point dur) pour activer la fonction.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Fonctionnement

Si la luminosité est suffisante et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route :

- les feux de croisement seront maintenus : ces témoins s'allument au combiné.

Si la luminosité est très faible et que les conditions de circulation le permettent :

- les feux de route s'allument automatiquement : ces témoins s'allument au combiné.

Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction. Dès que le véhicule sort de la zone de brouillard dense, la fonction se réactive automatiquement.

Ce témoin s'éteint pendant la durée de la désactivation de la fonction.

Pause

Si la situation nécessite un changement de l'état des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.

☞ Un appel de phares met la fonction en pause et le système d'éclairage bascule en mode "allumage automatique des feux" :
- si les témoins "AUTO" et "Feux de croisement" étaient allumés, le système basculera sur les feux de route,
- si les témoins "AUTO" et "Feux de route" étaient allumés, le système basculera sur les feux de croisement.

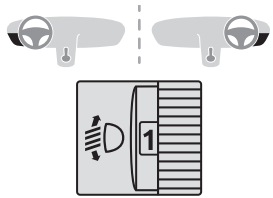
Pour réactiver la fonction, faites un nouvel appel de phares.

Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de fortes pluies, ...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, ...) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction.

Le système n'est pas en mesure de détecter :
- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les véhicules dont l'éclairage est masqué (par exemple : circulants derrière une glissière de sécurité sur autoroute),
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

Réglage du site des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. Conducteur seul ou conducteur + passager avant.
-. Conducteur + passager avant + passagers arrière.
1. Conducteur + passager avant + passagers arrière + charge dans le coffre.
-. Conducteur + passager avant + passagers arrière + charge dans le coffre.
2. Conducteur seul + charge maximale autorisée dans le coffre.

Réglage initial en position 0.

Commande d'essuie-vitre

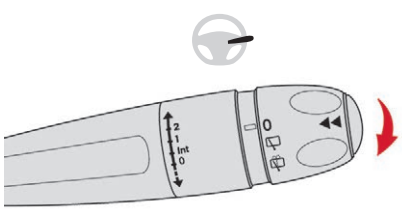
En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

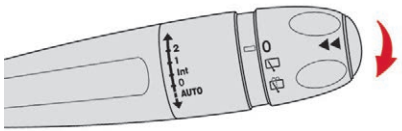
Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.

Avec balayage manuel



Avec balayage AUTO



Essuie-vitre avant

Commande de sélection de la cadence de balayage : relevez ou baissez la commande sur la position désirée.

2 Balayage rapide (fortes précipitations).

1 Balayage normal (pluie modérée).

Int Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).

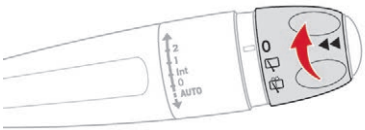
0 Arrêt.

↓ Balayage au coup par coup (appuyez vers le bas ou tirez brièvement la commande vers vous, puis relâchez).

ou

AUTO ↓ Balayage automatique (appuyez vers le bas, puis relâchez) ou au coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

Essuie-vitre arrière



Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :

0 Arrêt.

Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).

Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Marche arrière

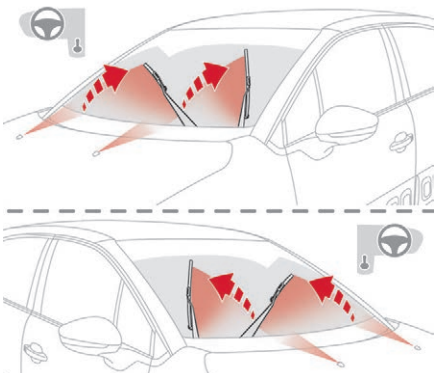
Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche automatiquement.
L'activation ou la désactivation de cette fonction automatique est paramétrable **uniquement** via l'écran tactile :

- Dans le menu **Véhicule** / **Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Réglages véhicule**".
- Sélectionnez "**Confort**" / "**Sécurité**" puis "**Essuie-vitre arrière en recul**" / "**Essuyage en marche arrière**".

Par défaut, cette fonction est activée.

En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, désactivez l'essuie-vitre arrière automatique.

Lave-vitre avant



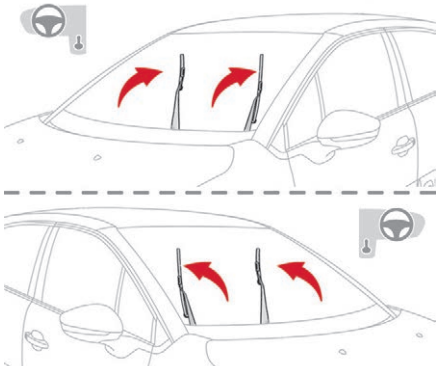
Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les gicleurs du lave-vitre ne sont pas réglables. Ne les manipulez pas (risque de détérioration).

Pour ne pas endommager les lames des balais, n'actionnez pas le lave-vitre tant que le réservoir de liquide de lave-vitre est vide.
N'actionnez le lave-vitre que si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez toujours des produits "grand froid" en période hivernale.

Position particulière de l'essuie-vitre avant

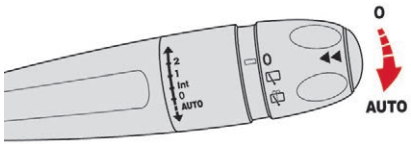
Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.
Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.



☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manoeuvrez la commande.

Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, nous vous conseillons :
- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Balayage automatique avant



Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Mise en service

AUTO

Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.
Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.
Ce symbole apparaît dans l'afficheur du combiné et un message s'affiche.

Arrêt

AUTO

Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).
Ce symbole disparaît de l'afficheur du combiné et un message s'affiche.

Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.
Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.
En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

! **Nous attirons votre attention sur les points suivants :**

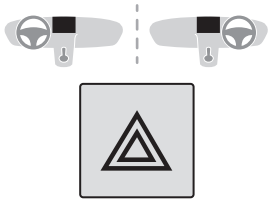
- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par CITROËN peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau CITROËN pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par CITROËN ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! **Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication**

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau CITROËN qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

Feux de détresse



☞ Appuyez sur ce bouton rouge, les quatre feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

Avertisseur sonore



☞ Appuyez sur la partie centrale du volant.

Appel d'urgence ou d'assistance (type 1)



Appel d'Urgence Localisé

SOS En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche.

Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers la plateforme "Appel d'Urgence Localisé"*.

SOS Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie.

Elle s'éteint en fin de communication.

"Appel d'Urgence Localisé" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite – si nécessaire – l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de "Appel d'Urgence Localisé", "Appel d'Assistance Localisé" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.
La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en points de vente ou sur www.citroen.fr.

Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote puis s'éteint : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.
Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.
Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Appel d'Assistance Localisé



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.



Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

** Suivant la couverture géographique de "Appel d'Urgence Localisé", "Appel d'Assistance Localisé" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.
La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en points de vente ou sur www.citroen.fr.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Appel d'Urgence Localisé" et "Appel d'Assistance Localisé" suivi d'un appui sur "Appel d'Assistance Localisé" pour valider.



Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Appel d'Urgence Localisé" et "Appel d'Assistance Localisé" suivi d'un appui sur "Appel d'Assistance Localisé" pour valider.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau CITROËN, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau.
Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

Si vous bénéficiez de l'offre Citroën Connect Box avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays.

Appel d'urgence ou d'assistance (type 2)



Appel d'Urgence Localisé

SOS En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Appel d'Urgence Localisé"*.

SOS Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie.
Elle s'éteint en fin de communication.

"Appel d'Urgence Localisé" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite – si nécessaire – l'envoi des secours publics compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de "Appel d'Urgence Localisé", "Appel d'Assistance Localisé" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.
La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.

Pour tous pays sauf Russie, Biélorussie, Kazakhstan.



Le voyant rouge clignote puis s'éteint : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Pour Russie, Biélorussie, Kazakhstan.



Le voyant rouge est allumé fixe : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant rouge clignote : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.
Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Appel d'Assistance Localisé



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.



Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

** Suivant la couverture géographique de "Appel d'Urgence Localisé", "Appel d'Assistance Localisé" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.
La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en points de vente ou sur www.citroen.pays.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Appel d'Urgence Localisé" et "Appel d'Assistance Localisé" suivi d'un appui sur "Appel d'Assistance Localisé" pour valider.



Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Appel d'Urgence Localisé" et "Appel d'Assistance Localisé" suivi d'un appui sur "Appel d'Assistance Localisé" pour valider.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau de la Marque, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

Si vous bénéficiez de l'offre Citroën Connect Box avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Programme de stabilité électronique (ESC : Electronic Stability Control) intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage de roues (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

Définitions

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ce système accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et contribue à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.
L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.
Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.
Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage de roues (ASR)

Le système ASR optimise la motricité, afin de limiter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système CDS veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin fixe indique un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP** et au témoin ABS, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF).

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.
Dans les deux cas, faites vérifier rapidement par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule.
Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Après un choc, faites vérifier les systèmes par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Antipatinage de roues (ASR) / Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Fonctionnement

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.
En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation de l'ASR avec l'écran tactile

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble…), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASR pour faire patiner librement les roues et retrouver de l'adhérence.
Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactivez le système.



La neutralisation se fait par le menu **Véhicule** / **Conduite** de l'écran tactile.
Elle est signalée par l'affichage d'un message.

Réactivation de l'ASR avec l'écran tactile

Le système se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.
En-deçà de 50 km/h, vous pouvez le réactiver manuellement.



La réactivation se fait par le menu **Véhicule** / **Conduite** de l'écran tactile.
Elle est signalée par l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, signalent un dysfonctionnement du système.

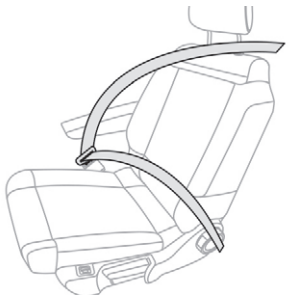
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

! Après un choc, faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! **ASR / CDS**
Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.
C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.
Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.
Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est impératif d'équiper le véhicule de quatre pneumatiques neige qui permettront au véhicule de garder un comportement neutre.

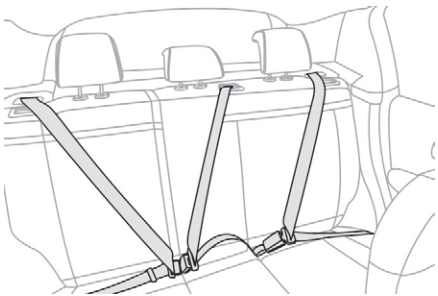
Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant



Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.
Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux.
Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.
Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.
Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.
Les places latérales sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

Alertes de non-bouclage et de débouclage des ceintures de sécurité

Combiné LCD Picto.



A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant gauche.
B. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant droite.

Combiné LCD Texte.



C. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et arrière.



1. Témoin de ceinture avant gauche.
2. Témoin de ceinture avant droite.
3. Témoin de ceinture arrière droite.
4. Témoin de ceinture arrière centrale.
5. Témoin de ceinture arrière gauche.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, le(s) témoin(s) clignote(nt) accompagné(s) d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, le(s) témoin(s) reste(nt) allumé(s) tant que le conducteur ou le passager avant et/ou le(s) passager(s) arrière ne boucle(nt) pas la ceinture.

Témoin(s) de ceinture(s) avant

À la mise du contact, le(s) témoin(s) **A** et/ou **B** ou **C** (selon combiné) s'allume(nt) dans le combiné et le témoin correspondant (**1** ou **2**) s'allume(nt) en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsque le conducteur et/ou le(s) passager(s) n'ont pas bouclé ou ont débouclé leur ceinture.

Témoin(s) de ceinture(s) arrière

Le témoin correspondant (**3** à **5**) s'allume en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

Conseils

! Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.
Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.
N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.
Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.
Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.
La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.
La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.
Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :
- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.
Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.
Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.
Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants
Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.
N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.
Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.
Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc
En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.
Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.
Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Airbags

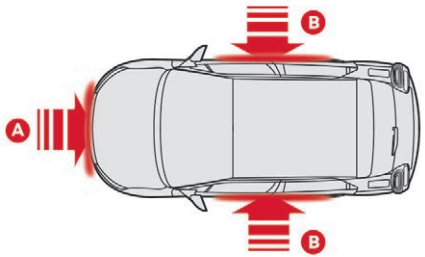
Généralités

Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes.
Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf celle du passager arrière central).
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.
Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

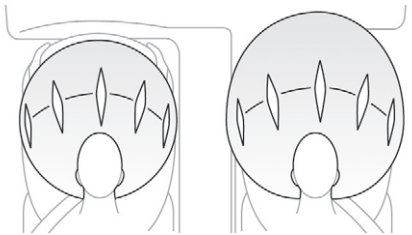
Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.

Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.
Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.
Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, il se trouve dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

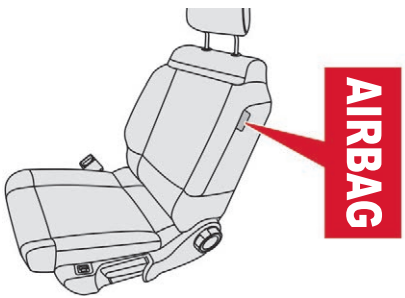
Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.
L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.
Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.
L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.
Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.
L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume au combiné, consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, les airbags peuvent ne pas se déclencher.
Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils

Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.
Adoptez une position assise normale et verticale.
Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.
Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.
Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.
Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.
Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.
Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux
Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.
Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.
Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.
Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.
Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags rideaux
Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.
Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Airbags latéraux
Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.
N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.
Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux.
Une porte endommagée ou toute intervention non-conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs – Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux !
Ces travaux doivent être exclusivement réalisés par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

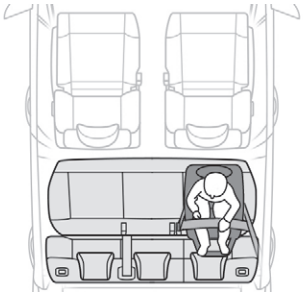
- Conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX*.
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

CITROËN vous recommande de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :
- "**dos à la route**" jusqu'à 3 ans,
- "**face à la route**" à partir de 3 ans.

* La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

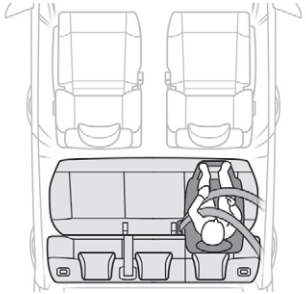
Siège enfant à l'arrière

"Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.
Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

Siège enfant à l'avant

(Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.)

"Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximale, dossier redressé.

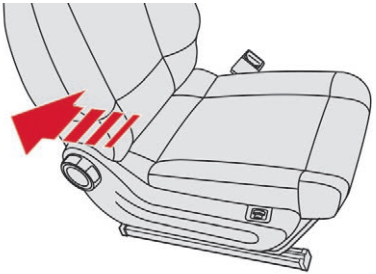
! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag**.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale arrière maximale, dossier redressé et laissez l'airbag frontal passager actif.

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.
Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin ajustez le siège passager.

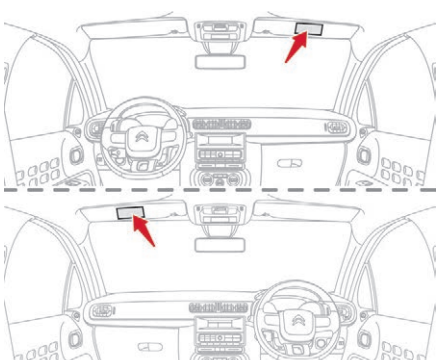


Siège passager réglé dans la position longitudinale arrière maximale.

Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé.
Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.





L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne.
Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.

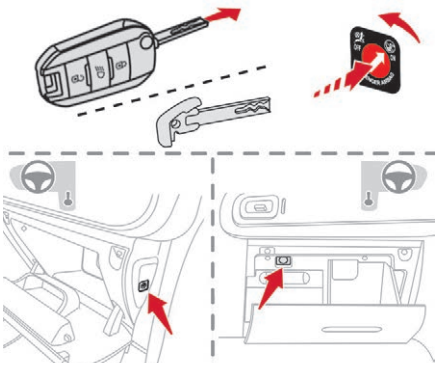
Airbag passager OFF



i Pour plus d'informations sur les **Airbags**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation de l'airbag frontal passager

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.



☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager.
☞ Tournez-la en position OFF.
☞ Retirez-la en maintenant cette position.

A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures ou dans le combiné. Il reste allumé pendant toute la durée de neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant.
Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation de l'airbag frontal passager

Dès que vous enlevez le siège enfant "**dos à la route**", **contact coupé**, tournez la commande en position ON pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



A la mise du contact, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceintures ou dans le combiné, pendant une minute environ, pour signaler l'activation de l'airbag frontal.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m/ghandek thalli tifel/tifla marbut f/siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista/ tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sièges enfants recommandés par CITROËN

CITROËN propose une gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe "dos à la route".

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX XP"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L6
"GRACO Booster"
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

				Poids de l'enfant / âge indicatif			
Place			**Airbag frontal passager**	**Inférieur à 13 kg** (groupes 0 **(b)** et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	**De 9 à 18 kg** (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	**De 15 à 25 kg** (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	**De 22 à 36 kg** (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Rang 1 **(c)**	Siège passager		Désactivé "OFF"	**U**	**U**	**U**	**U**
			Activé "ON"	**X**	**UF**	**UF**	**UF**
Rang 2 **(d)**	Place arrière derrière conducteur			**U**	**U**	**U**	**U**
	Place arrière derrière passager			**U**	**U**	**U**	**U**
	Place arrière centrale **(e)**			**U**	**U**	**U**	**U**

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".

UF : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "face à la route".

X : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

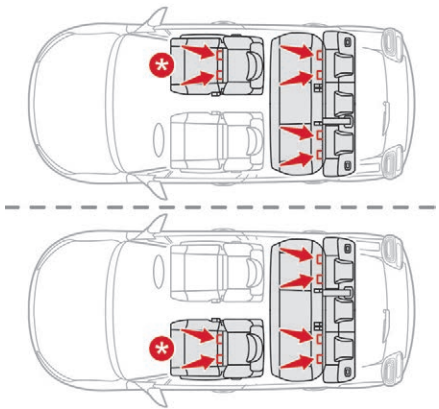
(d) Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l/enfant.

(e) Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé à cette place.

Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager.
Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

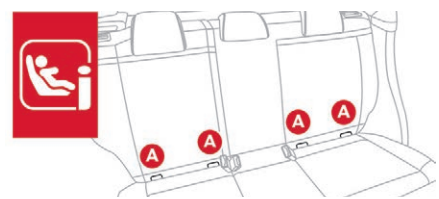
Fixations "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.
Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :

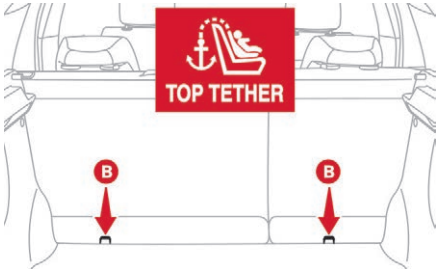


***** Selon version.

Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un anneau **B**, situé derrière le siège et signalé par un marquage, appelé **Top Tether** pour la fixation de la sangle haute.

En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant.
Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.
Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.
Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- ☞ enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé),
- ☞ passez la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appui-tête,
- ☞ fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- ☞ tendez la sangle haute.

ℹ Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écartez au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.
Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

ℹ Pour connaître les possibilités d'installation des sièges ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

Sièges enfants ISOFIX recommandés par CITROËN

CITROËN propose une gamme de sièges enfants ISOFIX référencés et homologués pour votre véhicule.

Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

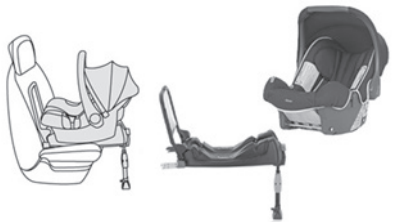
RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX (classe de taille : **E**)	**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"** (classe de taille : **B1**)
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**
	
S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule. Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.	S'installe uniquement "face à la route". S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute. 3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée. Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.
Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

			Poids de l'enfant / âge indicatif										
			Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		**Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+)** Jusqu'à environ 1 an			**De 9 à 18 kg (groupe 1)** De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX			**Nacelle**		Dos à la route			Dos à la route		Face à la route		
Classe de taille ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Place		**Airbag frontal passager**										
Rang 1 **(a)**	Siège passager ISOFIX*	Désactivé "OFF"	**X**		**IL**			**IL**		**IUF / IL**		
		Activé "ON"	**X**		**X**			**X**		**IUF / IL**		
	Siège passager non ISOFIX*	Désactivé "OFF"	Non ISOFIX									
		Activé "ON"	Non ISOFIX									
Rang 2	Place arrière derrière conducteur		**X(1)**		**IL(3)**	**IL**		**IL(3)**	**IL**	**IUF / IL**		
	Place arrière derrière passager		**X(1)**		**IL(2)**	**IL**		**IL(2)**	**IL**	**IUF / IL**		
	Place arrière centrale		**Non ISOFIX**									

* Selon version.

(a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un enfant à cette place.

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège **I**sofix **U**niversel, "**F**ace à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL : place adaptée à l'installation d'un siège **I**sofix **S**emi-**U**niversel soit :

- "dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- "face à la route" équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute avec les **Fixations ISOFIX**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ou d'une nacelle ISOFIX du groupe de poids indiqué.

(1) : l'installation de la nacelle à cette place peut condamner l'utilisation d'une ou plusieurs places de la même rangée.

(2) : régler le siège avant en maxi-avant.

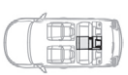
(3) : régler le siège avant en maxi-haut.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants i-Size

Les sièges enfants i-Size sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.
Ces sièges enfants i-Size disposent également :
- soit d'une sangle haute qui s'attache sur l'anneau **B**,
- soit d'une béquille qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec la place homologuée i-Size,

dont le rôle est d'empêcher le siège enfant de basculer en cas de collision.
Pour plus d'informations sur les **Fixations ISOFIX**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

	Place		Airbag frontal passager	Dispositif de retenue i-Size
Rang 1 **(a)**	Siège passager ISOFIX*		Désactivé "OFF"	i-U
			Activé "ON"	i-UF
	Siège passager non ISOFIX*		Désactivé "OFF"	Non i-Size
			Activé "ON"	Non i-Size
Rang 2	Place arrière derrière conducteur			i-U
	Place arrière derrière passager			i-U
	Place arrière centrale			Non i-Size

* Selon version.

i-U : convient pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle" faisant face vers l'avant et vers l'arrière.

i-UF : convient seulement pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle" faisant face vers l'avant.

X : place assise ne convenant pas pour les dispositifs de retenue i-Size de la catégorie "Universelle".

(a) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer un enfant à cette place.

! Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager.
Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Conseils

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.
Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.
Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.
Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.
Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :
- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.
Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.
Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.
Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant
La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.
Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.
Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur
La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.
Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.
Par sécurité, ne laissez pas :
- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

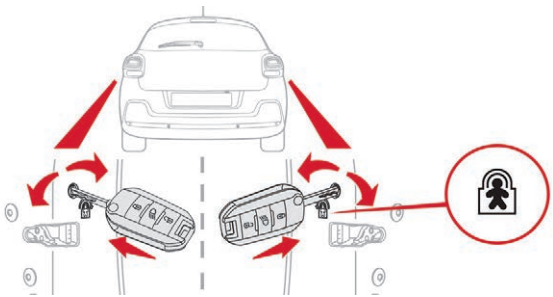
Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants mécanique



Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.
La commande, de couleur rouge, est située sur le chant de chaque porte arrière.
Elle est signalée par un marquage sur la carrosserie.

Verrouillage



☞ Avec la clé de contact ou la clé intégrée, selon version, tournez la commande **rouge** jusqu'en butée :
- vers la droite sur la porte arrière gauche,
- vers la gauche sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

☞ Avec la clé de contact ou la clé intégrée, selon version, tournez la commande **rouge** jusqu'en butée :
- vers la gauche sur la porte arrière gauche,
- vers la droite sur la porte arrière droite.

! Ne pas confondre la commande de sécurité enfants, de couleur rouge, avec la commande de verrouillage de secours, de couleur noire.

Sécurité enfants électrique



Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures.

Activation





☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton.
Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation.
Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.
L'ouverture des portes depuis l'extérieur reste possible.

Neutralisation

☞ Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation.
Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

! Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique.
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.
Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.
Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation.
Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.
Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer toute action nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.
En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

! Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !
En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23 °C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule (moteur et boîte de vitesses), il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler.

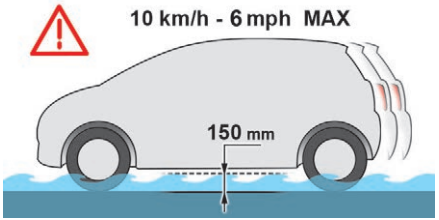
Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré – Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !
Le système d'échappement de votre véhicule étant très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, ne stationnez jamais ou ne laissez jamais le moteur tourner sur des surfaces inflammables (herbes sèches, feuilles mortes, ...) – Risque d'incendie !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et placez la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P**, suivant le type de boîte de vitesses.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :
- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- désactivez la fonction Stop & Start,
- roulez aussi lentement que possible sans caler. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
- ne vous arrêtez pas et n'éteignez pas le moteur.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.
En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En cas de remorquage

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Veuillez respecter les masses remorquables maximales.

Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.
Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.
Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage de ce témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Véhicule neuf
Ne tractez pas une remorque avant d'avoir roulé au minimum 1 000 kilomètres.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.
Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN et pour éviter le signal sonore, l'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement.

Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Protection antivol

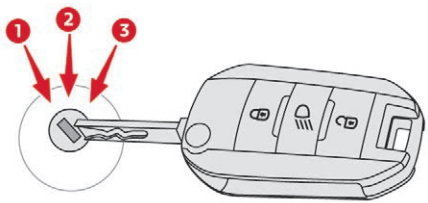
Antidémarrage électronique

Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.
Quelques instants après la coupure du contact, cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur et empêche ainsi la mise en route du moteur par effraction.
En cas de dysfonctionnement, signalé par l'affichage d'un message, le véhicule ne démarre pas.
Adressez-vous au réseau CITROËN.

! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci.
Il est recommandé de la garder sur soi.

Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé

Contacteur à clé



Il comporte 3 positions :
- position **1 (Stop)** : insertion et extraction de la clé, colonne de direction verrouillée,
- position **2 (Contact)** : colonne de direction déverrouillée, mise du contact, préchauffage Diesel, marche du moteur,
- position **3 (Démarrage)**.

Position contact

Elle permet l'utilisation d'équipements électriques du véhicule ou de recharger des accessoires.
Dès que le niveau de charge de la batterie atteint le seuil de réserve, le système bascule sur le mode économie d'énergie : l'alimentation est coupée automatiquement pour préserver la charge de la batterie.

i Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

! La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

Démarrage du moteur

Frein de stationnement serré :
- ☞ Avec une **boîte de vitesses manuelle** au point mort, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Avec une **boîte de vitesses automatique** en mode **N** ou **P**, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Insérez la clé dans le contacteur ; le système reconnaît le code.
- ☞ Déverrouillez la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

i Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manoeuvrer le volant (roues braquées, par exemple).

☞ Avec un **moteur à essence**, actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

☞ Avec un **moteur Diesel**, tournez la clé jusqu'à la position **2**, mise du contact, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



Attendez l'extinction de ce témoin au combiné, puis actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâchez la clé.

En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact. Attendez quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, n'insistez pas : vous risqueriez d'endommager le démarreur et le moteur. Faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

En conditions tempérées, ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrez immédiatement et roulez à régime modéré.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !
En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23 °C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule (moteur et boîte de vitesses), il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de démarrer le véhicule.

Arrêt du moteur

☞ Immobilisez le véhicule.

☞ Moteur au ralenti, tournez la clé vers la position **1**.

☞ Retirez la clé du contacteur.

☞ Pour verrouiller la colonne de direction, manoeuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

☞ Vérifiez que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente.

Ne coupez jamais le contact avant l'immobilisation complète du véhicule. Avec l'arrêt du moteur, les fonctions d'assistance au freinage et la direction sont également coupées : risque de perte de contrôle du véhicule.

Lorsque vous quittez le véhicule, conservez la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Mode économie d'énergie

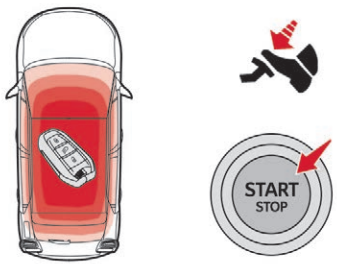
Après l'arrêt du moteur (position **1-Stop**), vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Pour plus de détails sur le **Mode économie d'énergie**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Oubli de la clé
En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure.
Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Démarrage / Arrêt du moteur avec l'Accès et Démarrage Mains Libres

Démarrage du moteur



- Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.
- Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

ou

- Avec une **boîte de vitesses automatique**, placez le sélecteur de vitesses en mode **P** ou **N**.
- Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez à fond sur la pédale de frein.

START STOP

- Appuyez brièvement sur le bouton "**START/STOP**" tout en maintenant l'appui sur la pédale jusqu'au démarrage du moteur.

La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre.
Pour les **motorisations Diesel**, par température négative et/ou moteur froid, le démarrage ne s'effectuera qu'après l'extinction du témoin de préchauffage.

Si ce témoin s'allume après un appui sur le bouton "**START/STOP**" :

- Avec une **boîte de vitesses manuelle**, vous devez maintenir la pédale d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer de nouvel appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur.

ou

- Avec une **boîte de vitesses automatique**, vous devez maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer de nouvel appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur.

La présence de la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres est impérative dans la zone de reconnaissance.
En cas de non-détection de la clé électronique dans cette zone, un message s'affiche.
Déplacez la clé électronique dans cette zone afin de pouvoir démarrer le moteur.
En cas d'échec, reportez-vous à la rubrique "Clé non détectée – Démarrage de secours".

Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné.
Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "**START/STOP**" pour aider au déverrouillage de la colonne de direction, un message vous en avertit.

Pour des raisons de sécurité, ne quittez jamais le véhicule en laissant le moteur en marche.

Arrêt du moteur

- Immobilisez le véhicule, moteur au ralenti.
- Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.
- Avec une **boîte de vitesses automatique**, sélectionnez le mode **P** ou **N**.

START STOP

- Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

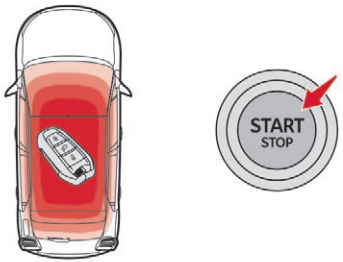
Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

Ne quittez jamais votre véhicule en laissant la clé électronique à bord.

La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.

Mise du contact (sans démarrage)



Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton "START/STOP", **sans aucune action sur les pédales**, permet la mise du contact.
Cela permet également d'activer les accessoires (exemples : radio, éclairage...).

START STOP

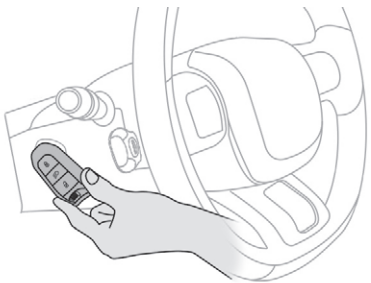
- Appuyez sur le bouton "**START/STOP**", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.
- Appuyez de nouveau sur le bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

Contact mis, le système passera automatiquement en mode économie d'énergie pour maintenir un niveau de charge suffisant de la batterie.

Clé non détectée

Démarrage de secours

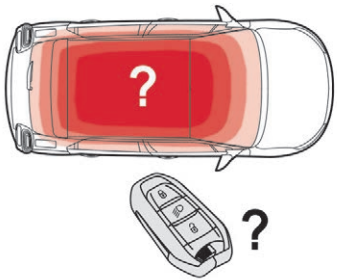
Un lecteur de secours est aménagé sur la colonne de direction pour permettre le démarrage du moteur, lorsque le système ne détecte pas la clé dans la zone de reconnaissance, ou lorsque la pile de la clé électronique est usée.



- ☞ Placez la télécommande contre le lecteur et maintenez-la.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ☞ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, sélectionnez le mode **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Appuyez sur le bouton "**START/STOP**".

Le moteur démarre.

Arrêt de secours



Lorsque la clé électronique n'est pas détectée ou n'est plus dans la zone de reconnaissance, un message apparaît au combiné à la fermeture d'un ouvrant ou à la demande de l'arrêt du moteur.

START STOP +5s

- ☞ Pour confirmer la demande d'arrêt du moteur, appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".

En cas de dysfonctionnement de la clé électronique, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

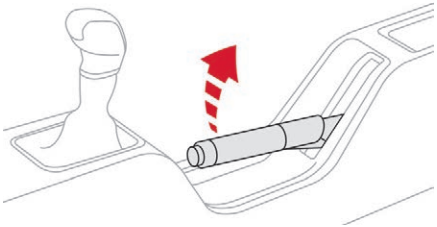
Arrêt d'urgence

START STOP +5s

En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions (même en roulant).
Appuyez environ cinq secondes sur le bouton "**START/STOP**".
Dans ce cas, la colonne de direction se bloque dès que le véhicule est immobilisé.

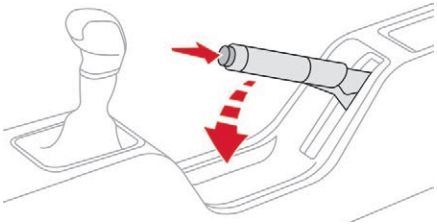
Frein de stationnement

Verrouillage



☞ Tirez le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage



☞ Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.

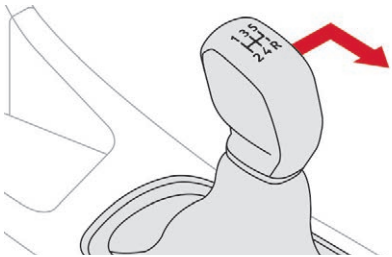
Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

! Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

! En cas de remorquage, de stationnement en forte pente ou si votre véhicule est très chargé, tournez les roues vers le trottoir et engagez une vitesse (avec une boîte de vitesses manuelle) ou sélectionnez le mode **P** avec une boîte de vitesses automatique.
En situation de remorquage, votre véhicule est homologué pour pouvoir stationner sur des pentes inférieures à 12 %.

Boîte manuelle 5 vitesses

Passage de la marche arrière



☞ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

i Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :
- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique (EAT6)

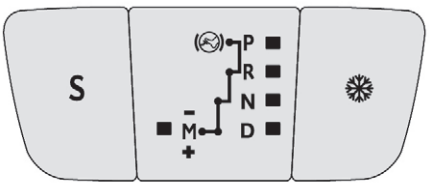
Boîte de vitesses automatique à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.
Deux modes de conduite sont proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte, avec le programme **sport** pour vous donnez un style de conduite plus dynamique ou le programme **neige** pour améliorez la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.



1. Sélecteur de vitesses.
2. Bouton "**S**" **(sport)**.
3. Bouton "❄" **(neige)**.
4. Sérigraphie des positions du sélecteur de vitesses.

Positions du sélecteur de vitesses



P. Stationnement.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
- Démarrage du moteur.

R. Marche arrière.
- Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

N. Point mort.
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
- Démarrage du moteur.

D. Fonctionnement automatique.

M + / -. Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des six vitesses.

☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour passer le rapport supérieur.

ou

☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour passer le rapport inférieur.

Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le sélecteur pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

P.	Parking (Stationnement).
R.	Reverse (Marche arrière).
N.	Neutral (Point mort).
D.	Drive (Conduite automatique).
S.	Programme **sport**.
❄.	Programme **neige**.
1 2 3 4 5 6.	Rapports engagés en fonctionnement manuel.
-.	Valeur invalide en fonctionnement manuel.

Pied sur le frein



☞ Appuyez sur la pédale de frein, lorsque ce témoin s'affiche au combiné (ex : démarrage du moteur).

Démarrage du véhicule

☞ Serrez le frein de stationnement.
☞ Sélectionnez la position **P** ou **N**.
☞ Démarrez le moteur.

Si ces conditions ne sont pas remplies, un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message d'alerte.

☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
☞ Desserrez le frein de stationnement.
☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.
En cas de température inférieure à -23 °C, il est nécessaire de laisser tourner le moteur à vide pendant quatre minutes, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du moteur et de la boîte de vitesses.

Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.
Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.
Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.
Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.
Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

Programme sport "S"

☞ Appuyez sur le bouton S, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

Programme neige "❄"

☞ Appuyez sur le bouton "❄", une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄ apparaît au combiné.

Retour au fonctionnement automatique standard

☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel

☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des six vitesses.

☞ Déplacez le sélecteur vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.

☞ Déplacez le sélecteur vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses engage automatiquement le premier rapport.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

Si le sélecteur n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un message d'alerte apparaît sur l'écran.

☞ Repositionnez le sélecteur en position **P** ; le message disparaît.

En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.

Anomalie de fonctionnement



Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte sur l'écran, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3ème rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.
Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

! Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :
- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage du sélecteur de la position **P** à une autre.

Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le sélecteur de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement.

! Avec une boîte de vitesses automatique, ne cherchez jamais à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Indicateur de changement de rapport

(Suivant motorisation.)
Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un (ou plusieurs) rapport(s). Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.
Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.
Cette fonction ne peut pas être désactivée.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Sur certaines versions Diesel BlueHDi avec boîte manuelle, le système peut vous proposer de passer au point mort pour favoriser la mise en veille du moteur (mode STOP du Stop & Start), dans certaines conditions de conduite. Dans ce cas, **N** s'affiche au combiné.

Exemple :
- Vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Le système peut vous proposer d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche.

i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge, ...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage, ...).
Le système ne propose en aucun cas :
- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

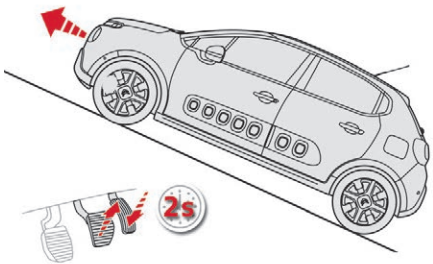
i Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la flèche peut être accompagnée du rapport préconisé.

Aide au démarrage en pente

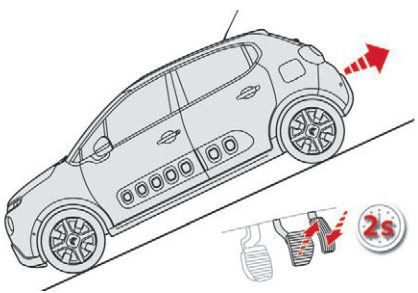
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.
Il n'est actif que lorsque :
- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.
Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

! L'aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée. Cependant, l'utilisation du frein de stationnement pour l'immobilisation du véhicule interrompt son fonctionnement.



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.
Avec une boîte de vitesses manuelle, si vous êtes en première vitesse ou au point mort.
Avec une boîte de vitesses automatique, si vous êtes en position **D** ou **M**.



En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'une anomalie du système survient, ce témoin s'allume accompagné d'un message. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille – mode STOP – lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, ...). Le moteur redémarre automatiquement – mode START – dès que vous souhaitez repartir.
Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.
Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Passage en mode STOP du moteur



Avec une **boîte de vitesses manuelle**, véhicule à l'arrêt, ce témoin s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage.



Avec une **boîte de vitesses automatique** véhicule à l'arrêt, ce témoin s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous placez le sélecteur de vitesses en position **N**.



Compteur de temps du Stop & Start
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.
Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière.
Le Stop & Start ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme le freinage, la direction assistée...

N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact.

Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas lorsque :
- le véhicule est en forte pente (montante ou descendante),
- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est débouclée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur

Avec une **boîte de vitesses manuelle**, ce témoin s/éteint au combiné et le moteur redémarre automatiquement lorsque vous enfoncez **complètement** la pédale d'embrayage.

Avec une **boîte de vitesses automatique**, ce témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement lorsque :

- vous relâchez la pédale de frein avec le sélecteur de vitesses en position **D** ou **M**,
- vous êtes en position **N** avec la pédale de frein relâchée et vous déplacez le sélecteur de vitesses en position **D** ou **M**,
- vous engagez la marche arrière.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Pour des raisons de sécurité ou de confort, le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- vous ouvrez la porte conducteur,
- vous débouclez la ceinture de sécurité conducteur,
- la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

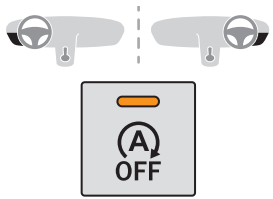
Dans ce cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation / Réactivation

Dans certains cas, tels que le maintien du confort thermique dans l'habitacle, il peut être utile de neutraliser le Stop & Start.
La demande de neutralisation peut être effectuée à tout moment, dès la mise du contact.
Si le moteur est en mode STOP, il redémarre aussitôt.
Le Stop & Start se réactive automatiquement à chaque mise du contact.

Avec le bouton de la planche de bord



☞ Appuyez sur ce bouton.
La neutralisation est confirmée par l'allumage du voyant du bouton et l'affichage d'un message.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction.
Le voyant du bouton s'éteint, accompagné de l'affichage d'un message.

Ouverture du capot moteur
Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



Conduite sur chaussée inondée
Avant de vous engager dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start.
Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la touche clignote quelques instants, puis s'allume de manière permanente.
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale.
Tous les témoins du combiné s'allument.
Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer le moteur.

Le Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.
Toute intervention sur ce type de batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Reconnaissance des panneaux de vitesse et préconisation

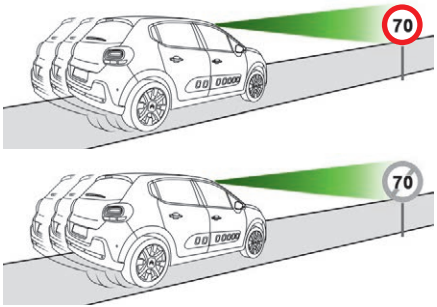
Ce système permet d'afficher au combiné la vitesse maximale autorisée détectée par la caméra.
Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées.
L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise dès que vous dépassez un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez.
Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée.
Pour que le système fonctionne correctement lorsque vous changez de pays, l'unité de la vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays dans lequel vous roulez.

La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement.
Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires sur l'affichage du système.
Le système ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.
Le conducteur doit respecter le code de la route et doit adapter en toutes circonstances sa vitesse aux conditions climatiques et de circulation.
Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneau dans une durée prédéterminée.
Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

Afin de ne pas perturber le bon fonctionnement du système : veillez à nettoyer régulièrement le champ de vision de la caméra.

Principes

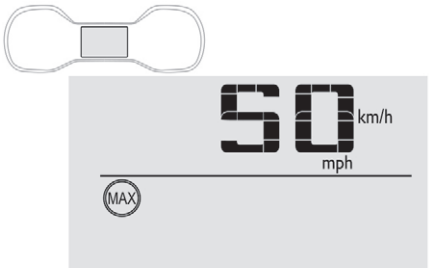


À l'aide d'une caméra, implantée dans le haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limitation de vitesse et de fin de limitation de vitesse.
Le système prend également en compte les informations de limitations de vitesses issues de la cartographie du système de navigation.

Activation / Neutralisation

L/activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

Affichage au combiné



Le système est activé : "MAX" s'affiche au combiné.
Les informations liées à la reconnaissance de limite de vitesse sont affichées à la suite des données de l'ordinateur de bord.

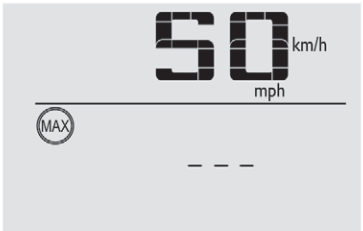
Pour les afficher :



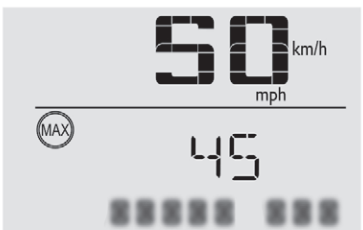
☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.



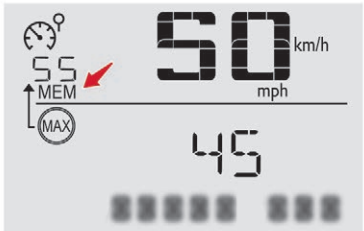
☞ Appuyez sur la molette située sur le volant.



Le système est actif mais ne détecte pas d'information de limitation de vitesse.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur détectée, accompagnée d'un message.



Le conducteur peut adapter la vitesse du véhicule selon les informations données par le système.
Un message s'affiche et "MEM" clignote dans l'afficheur : **régulateur ou limiteur activé**, le système propose une vitesse de consigne.

> Afin d'obtenir une information de limitation de vitesse issue du système de navigation pertinente, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement votre cartographie.

Limites de fonctionnement

La réglementation sur les limitations de vitesse est spécifique à chaque pays.
Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse dans les cas suivants :
- intempéries (pluie, neige),
- pollution atmosphérique,
- remorque, caravane,
- conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige,
- réparation d'un pneumatique avec le kit de dépannage provisoire,
- jeunes conducteurs, ...

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :
- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, de pluie, brouillard),
- zone du pare-brise située devant la caméra encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- dysfonctionnement de la caméra,
- cartographie obsolète ou erronée,
- panneaux masqués (autres véhicules, végétation, neige),
- panneaux de limitation de vitesse non conformes à la norme, endommagés ou déformés.

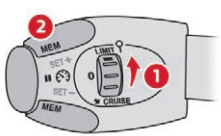
Mémorisation de la vitesse de consigne

Cette mémorisation est un complément à l/affichage de la **Reconnaissance de limite de vitesse**.

Le conducteur peut choisir d'adapter la vitesse de consigne du véhicule avec la vitesse de limitation proposée, en appuyant sur le bouton de mémorisation de la commande du limiteur, régulateur de vitesse.
Cette vitesse remplacera la vitesse de consigne pour le limiteur et/ou le régulateur.

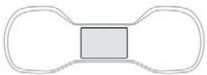
> Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse** ou le **Régulateur de vitesse**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

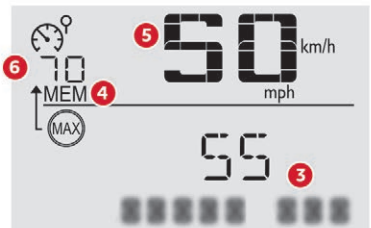
Commandes au volant



1. Sélection du mode limiteur/régulateur.
2. Mémorisation de la vitesse de consigne.

Affichage au combiné



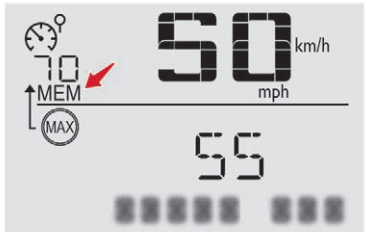


3. Indication de la limitation de vitesse.
4. Demande de mémorisation de la vitesse.
5. Vitesse actuelle du véhicule.
6. Vitesse de consigne actuelle.

Mémorisation de la vitesse

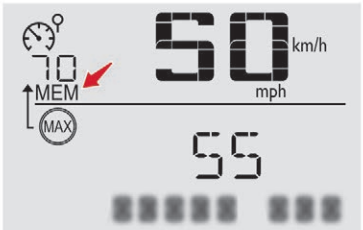


☞ Mettez en marche le limiteur/régulateur.
L/affichage des informations liées au limiteur/régulateur de vitesse apparaît.



À la détection d/un panneau, le système affiche la valeur de vitesse de limitation ainsi qu'un message vous proposant de l/enregistrer comme nouvelle vitesse de consigne.
L'affichage "**MEM**" clignote pendant quelques secondes à l/afficheur.

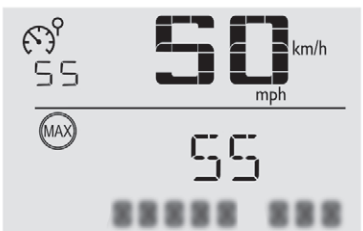
> En cas d'écart de moins de 10 km/h entre la vitesse de consigne et la vitesse affichée par la reconnaissance, le symbole **MEM** n'est pas affiché.



MEM

☞ Appuyez une **première** fois sur ce bouton pour demander l'enregistrement de la vitesse proposée.

Un message vous invite à confirmer la demande par un deuxième appui.



MEM

☞ Appuyez une seconde fois sur ce bouton pour confirmer et enregistrer la nouvelle vitesse de consigne.

Au bout d'un certain temps, l'afficheur revient en affichage courant.

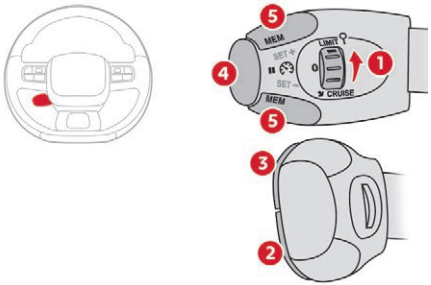
Limiteur de vitesse

Système empêchant le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

La **mise en marche** du limiteur de vitesse est manuelle.
Le seuil de vitesse programmé minimal est de 30 km/h.
La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

! Le limiteur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur.

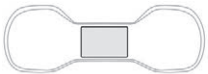
Commande au volant

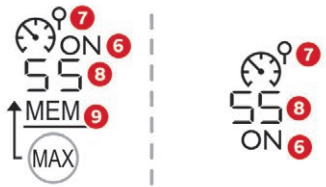


1. Sélection du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Marche / Pause de la limitation.
5. Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

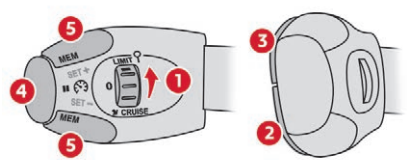
Affichages au combiné





6. Indication de marche / pause de la limitation.
7. Indication de sélection du mode limiteur.
8. Valeur de la vitesse de consigne programmée.
9. Vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

Mise en marche



☞ Tournez la molette **1** sur la position LIMIT pour sélectionner le mode limiteur ; la fonction est en pause.



☞ Si le seuil de vitesse limite vous convient (dernière vitesse programmée dans le système), appuyez sur la touche **4** pour mettre en marche le limiteur.



☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Pour modifier la valeur de vitesse limite :

☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,

☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse :

☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,

☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,

☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

☞ Si vous souhaitez dépasser temporairement le seuil de vitesse programmé, appuyez **fortement** sur la pédale d'accélérateur et passez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Lorsque le dépassement n'est pas dû à l'action du conducteur, un signal sonore complète l'alerte.
Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



Arrêt

☞ Tournez la molette **1** sur la position 0 : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du limiteur de vitesse.
Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



! L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse.
Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

Régulateur de vitesse



Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

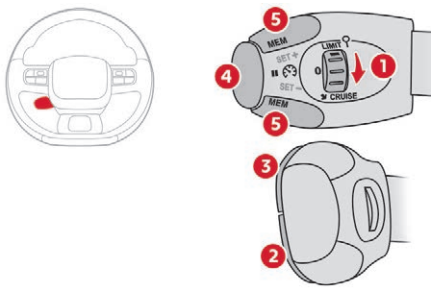
i La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle.
Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que :
- avec une boîte de vitesses manuelle, l'engagement du troisième rapport au minimum,
- avec une boîte de vitesses automatique, l'engagement du sélecteur en mode **D** ou du deuxième rapport au minimum en mode **M**.

La régulation reste active après un changement de rapport sur les motorisations équipées d'une boîte de vitesses manuelle et du Stop & Start.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse peut être momentanément interrompu (pause) :
- par appui sur la commande **4** ou sur la pédale de frein,
- automatiquement en cas de déclenchement du contrôle dynamique de stabilité.

i La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

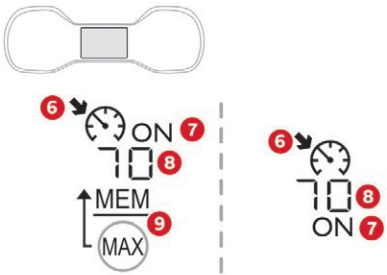
! Le régulateur de vitesse est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et la vigilance du conducteur. Par sécurité, il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.



1. Sélection du mode régulateur.
2. Enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou diminution de la valeur.
3. Enregistrement de la vitesse instantanée du véhicule comme vitesse de consigne ou augmentation de la valeur.
4. Pause / Reprise de la régulation.
5. Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

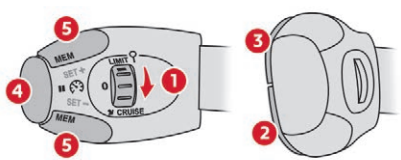
Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance de limite de vitesse**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



6. Indication de sélection du mode régulateur.
7. Indication de pause / reprise de la régulation.
8. Valeur de la vitesse de consigne programmée.
9. Vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse.

Mise en marche



☞ Tournez la molette **1** sur la position CRUISE pour sélectionner le mode régulateur ; la fonction est en pause.



☞ Pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne, dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau qui vous convient, appuyez sur la touche **2** ou **3** ; la vitesse actuelle de votre véhicule devient la vitesse de consigne.

Vous pouvez relâcher la pédale d'accélérateur.



☞ L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).



☞ Un nouvel appui sur la touche **4** permet de remettre en marche le régulateur (ON).



Modification de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être actif.

! Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ☞ par pas de +/- 1 km/h, faites des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**,
- ☞ en continu, par pas de +/- 5 km/h, faites un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse de votre véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse proposée par la reconnaissance de limite de vitesse :

- ☞ la vitesse proposée est affichée au combiné,
- ☞ appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation,
- ☞ appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

En cas de nécessité (manoeuvre de dépassement...), il est possible de dépasser la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Le régulateur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote.



Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur.
Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le régulateur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.



! En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Dans ce cas, le régulateur se met automatiquement en pause.
Pour activer de nouveau la fonction, vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h, appuyez sur la touche **4**.

Arrêt

- ☞ Tournez la molette **1** sur la position 0 : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement

Le clignotement des tirets signale un dysfonctionnement du régulateur de vitesse. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



! Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler, pendant un certain temps, à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante.
N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en conditions de mauvaise visibilité (forte pluie, brouillard, chute de neige...).
Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : remorquage, chargement du véhicule, forte montée...

! L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse.
Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

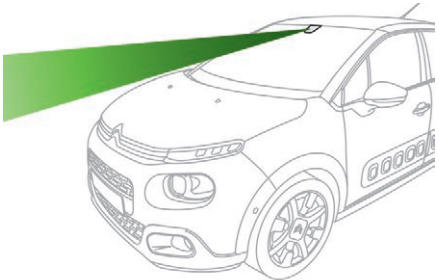
Alerte Risque Collision et Active Safety Brake



Ce système est une aide à la conduite et comporte trois fonctions.
Alerte Risque Collision : elle permet de prévenir le conducteur que son véhicule risque d/entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation.
Assistance au freinage d'urgence intelligent : elle complète l'action de freinage du conducteur si celle-ci est insuffisante.
Active Safety Brake : il intervient après l/alerte, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule.
Le système contribue, sans action du conducteur, à éviter une collision ou à en limiter la sévérité en réduisant la vitesse de votre véhicule.

Conditions d'activation et de fonctionnement

Le véhicule comporte une caméra implantée en haut du pare-brise et, selon version, un radar situé dans le pare-chocs avant.



Le système s'active à partir de 7 km/h et se désactive en-dessous de 5 km/h.
Il prend en compte :
- les véhicules immatriculés, roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt,
- les piétons présents dans la voie de circulation (les cycles, motocycles, animaux et objets sur la chaussée ne sont pas forcément détectés).

! Ce système est conçu pour aider le conducteur et améliorer la sécurité de conduite.
Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route.
Ce système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Dès que le système détecte un obstacle potentiel, il prépare le circuit de freinage à un éventuel freinage automatique. Cela peut provoquer l'émission d'un léger bruit et une sensation de décélération.

Limites de fonctionnement

Dans les cas suivants, il est conseillé de désactiver le système par le menu de configuration du véhicule :

- lorsqu'une remorque est attelée au véhicule,
- en cas de transport d'objets longs sur barres ou galerie de toit,
- avant un passage dans une station de lavage automatique, moteur tournant,
- avant un passage sur un banc à rouleaux dans un atelier,
- lorsque le véhicule est remorqué, moteur tournant,
- après montage de la roue de secours de type "galette" (selon version),
- après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection,
- lorsque les feux de stop ne fonctionnent pas.

Il peut arriver que des avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou vous paraissent injustifiés. En conséquence, restez en toutes circonstances attentif pour intervenir activement à tout moment et éviter un accident.

Alerte Risque Collision

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil d'alerte choisi par le conducteur, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s/afficher sur le combiné.



Niveau 1 : alerte visuelle seule vous signalant que le véhicule qui vous précède est très proche.
Le message "**Véhicule proche**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur le temps inter-véhicules entre votre véhicule et celui qui vous précède.



Niveau 2: alerte visuelle et sonore vous signalant qu'une collision est imminente.
Le message "**Freinez !**" s'affiche.

Ce niveau d'alerte est basé sur un temps avant collision. Il prend en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (en courbe, appui sur les pédales, etc.) pour déclencher l/alerte à l/instant le plus pertinent.

Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.
Important : le niveau d'alerte 1 ne s'affiche jamais lorsque le seuil de déclenchement "**Proche** " a été sélectionné.

Modification du seuil de déclenchement de l'alerte

Ce seuil de déclenchement détermine la manière dont vous souhaitez être averti de la présence d'un véhicule roulant ou arrêté devant vous, ou d'un piéton présent dans votre voie de circulation.
Le seuil actuel peut être modifié en passant par le menu **Véhicule** / **Conduite** de l'écran tactile.
Vous pouvez sélectionner un des trois seuils pré-définis :

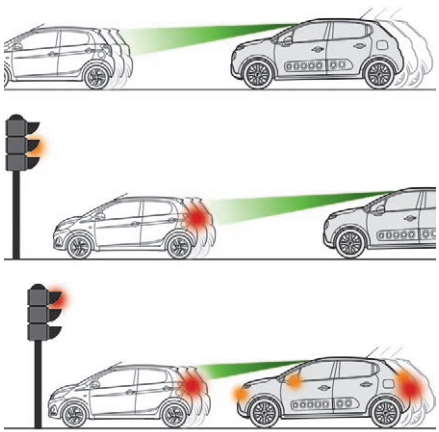
- "**Lointaine**",
- "**Normale**",
- "**Proche**".

Le dernier seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, cette fonction complète le freinage dans les limites des lois de la physique.
Cette assistance n'a lieu que si vous effectuez un appui sur la pédale de frein.

Active Safety Brake



Cette fonction, aussi appelée freinage automatique d'urgence, a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision frontale de votre véhicule en cas de non-intervention du conducteur.

À l'aide de la caméra, cette fonction agit sur le freinage du véhicule.

Si la caméra a confirmé la présence d'un véhicule ou d'un piéton, ce témoin clignote dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule.

Important : en cas de déclenchement du freinage automatique d'urgence, vous devez reprendre le contrôle de votre véhicule et **freiner** avec la pédale pour compléter ou finir l'action du freinage automatique.

À tout instant, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.

Le déclenchement du freinage peut être ajusté en fonction des actions de conduite du conducteur, comme des mouvements de volant ou des actions sur la pédale d'accélérateur.

Le fonctionnement peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.
En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

Avec une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le moteur peut caler.
Avec une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, maintenez l'appui sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de repartir.

Conditions spécifiques de fonctionnement

La vitesse du véhicule doit être comprise entre 5 km/h et 85 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté.
La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté.
La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté.
Le système ESC ne doit pas être défaillant.
Le système CDS ne doit pas être désactivé.
Les ceintures de sécurité de tous les passagers doivent être bouclées.
Une conduite à vitesse stabilisée, sur routes peu sinueuses, est requise.

Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Neutralisation / Activation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.
Ce système peut être neutralisé ou activé par le menu **Véhicule** / **Conduite** de l'écran tactile.



La neutralisation du système est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Vérifiez que le capteur (caméra) n'est pas masqué par des salissures, boue, givre, neige...
Si le dysfonctionnement persiste, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

La caméra peut être perturbée ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :
- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation de la caméra (boue, givre, neige, ...).

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.
Ne laissez pas la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule, car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Détection d'inattention

Il est recommandé de faire une pause dès que vous vous sentez fatigué ou au minimum toutes les deux heures.
Selon version, la fonction comporte le système "Avertisseur de temps de conduite" seul ou complété par le système "Alerte attention conducteur".

Ces systèmes ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.
Ne prenez pas le volant si vous êtes fatigué.

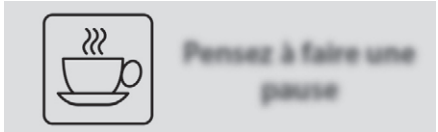
Activation / Neutralisation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.
Pour plus d'informations sur le menu, reportez-vous à la partie correspondant à votre écran dans la rubrique "Instruments de bord".

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

Avertisseur de temps de conduite

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après deux heures de conduite à vitesse supérieure à 65 km/h.



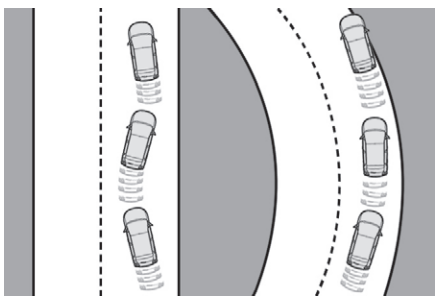
Cette alerte est traduite par l'affichage d'un message vous incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore.
Si le conducteur ne suit pas cette recommandation, l'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule.

Le système se réinitialise si l'une des conditions suivantes est remplie :
- moteur tournant, le véhicule est immobilisé depuis plus de 15 minutes,
- le contact est coupé depuis quelques minutes,
- la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa porte est ouverte.

Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h, le système se met en veille.
Le temps de roulage est de nouveau comptabilisé dès que la vitesse est supérieure à 65 km/h.

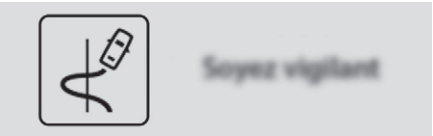
Alerte attention conducteur

Selon version, le système "Avertisseur de temps de conduite" est complété par le système "Alerte attention conducteur".



Le système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol.

Cette fonction est particulièrement adaptée sur voies rapides (vitesse supérieure à 65 km/h).



Dès que le système estime que le comportement du véhicule traduit un certain seuil de fatigue ou d'inattention du conducteur, il déclenche le premier niveau d'alerte.
Le conducteur est alors averti par le message "**Soyez vigilant !**", accompagné d'un signal sonore.

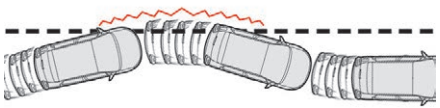
Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte avec le message "**Faites une pause !**", accompagné d'un signal sonore plus prononcé.

Dans certaines conditions de conduite (chaussée dégradée ou par vent fort), le système peut émettre des alertes indépendamment de l'état de vigilance du conducteur.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :
- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chutes de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- zone du pare-brise située devant la caméra : encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée ou recouverte d'un autocollant,
- marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux, ...),
- faible distance avec le véhicule qui précède (marquages au sol non détectés),
- routes étroites, sinueuses, ...

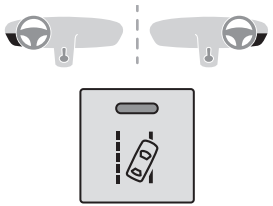
Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne

Système détectant, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation.
Pour une conduite en toute sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur et de vitesse supérieure à 60 km/h, une alerte en cas d'écart de direction.
L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Activation / Neutralisation



L'activation / neutralisation de la fonction se fait par appui sur cette touche.
Le voyant de la touche signale l'état de la fonction :
- Allumé : la fonction est activée.
- Éteint : la fonction est neutralisée.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Détection

En cas de détection d'un écart de direction, vous êtes alerté par le clignotement de ce témoin au combiné et l'émission d'un signal sonore.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

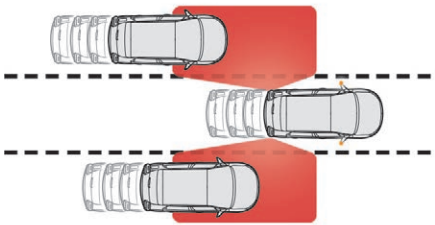
Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote pendant 10 secondes environ puis s'éteint.

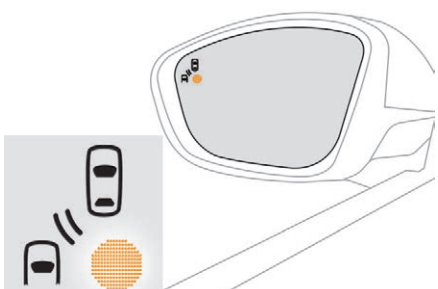
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

La détection peut être perturbée :
- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés,
- si le pare-brise est sale,
- dans certaines conditions météorologiques : brouillard, fortes averses, neige, ombres, fort ensoleillement ou exposition directe au soleil (soleil rasant la route, sortie de tunnel, ...).

Système de Surveillance d'Angle Mort



Ce système avertit le conducteur de la présence d'un autre véhicule dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur), dès lors que celle-ci présente un danger potentiel.



Un voyant lumineux fixe apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :
- de manière immédiate, lorsque l'on est doublé,
- après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.

Ce système d'aide à la conduite est conçu pour améliorer la sécurité de conduite et ne se substitue en aucun cas à l'utilisation des rétroviseurs extérieurs et intérieur.
Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manoeuvres avant de décider de changer de file.
Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Activation / Neutralisation

L'activation / neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

Ce témoin s'allume au combiné.

Des capteurs, placés sur les pare-chocs avant et arrière, surveillent les zones d'angle mort.
L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Pour neutraliser la fonction, passez à nouveau par le menu de configuration du véhicule.
Le témoin s'éteint.

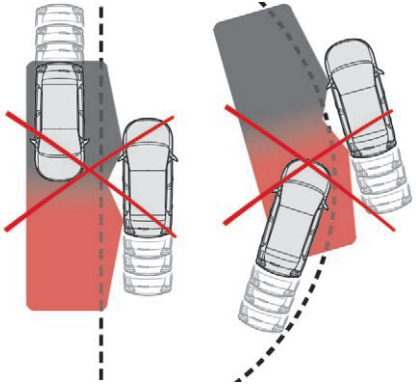
Le système sera neutralisé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par CITROËN.

Fonctionnement

L'alerte est donnée par un voyant qui s'allume dans le rétroviseur du côté concerné, dès qu'un véhicule – automobile, camion, cycle – est détecté.

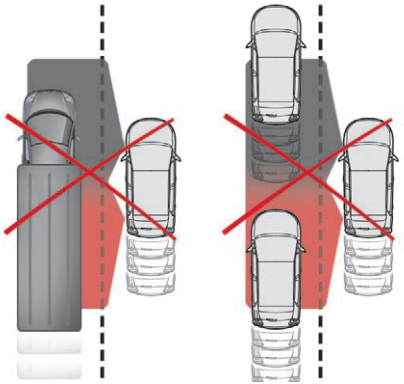
Pour cela, les conduites suivantes doivent être remplies :

- Tous les véhicules roulent dans le même sens de circulation et sur des voies contiguës.
- La vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h.
- Lorsque vous dépassez un véhicule avec un écart de vitesse inférieur à 10 km/h.
- Lorsqu'un véhicule vous dépasse avec un écart de vitesse inférieure à 25 km/h.
- Le flux de circulation est fluide.
- En cas de manoeuvre de dépassement, si celle-ci se prolonge et que le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort.
- Vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe.
- Votre véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane...



Aucune alerte ne sera donnée dans les situations suivantes :

- En présence d'objets immobiles (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...).
- Avec des véhicules roulants en sens inverse.
- En conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés.



- En cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant.
- Lors d'une manoeuvre de dépassement rapide.
- En cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe.

Anomalie de fonctionnement

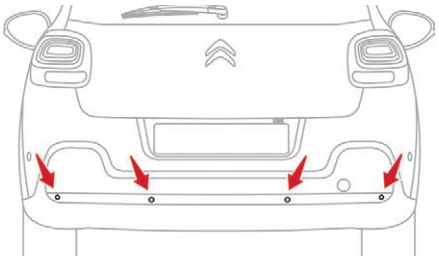
En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote quelques instants au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de Service et de l'affichage d'un message.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...).
En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d/une zone sèche à une zone mouillée peut provoquer de fausses alertes (par exemple, présence d/un nuage de gouttelettes d'eau dans l/angle mort interprété comme un véhicule).
Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.
Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

Lavage à haute pression
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

Aide au stationnement



À l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction signale la proximité de tout obstacle (exemples : piéton, véhicule, arbre, barrière) qui entre dans leur champ de détection.
Certains types d'obstacle (exemples : piquet, balise de chantier) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre, s'ils se situent dans la zone aveugle du champ de détection des capteurs.

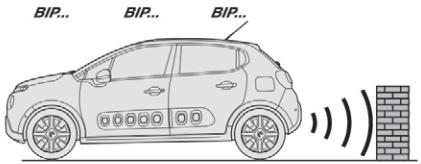
Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière.
Celle-ci est confirmée par l'émission d'un signal sonore.

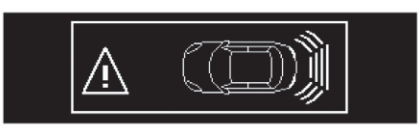
La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

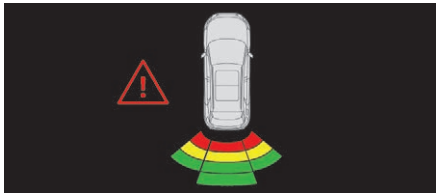
Aide sonore



L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.
Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.
Lorsque la distance "véhicule/obstacle" devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Aide graphique





Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule.
Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Neutralisation / Activation

La neutralisation ou l'activation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo sur attelage (véhicule équipé d'un attelage installé selon les préconisations du constructeur).

Anomalie de fonctionnement

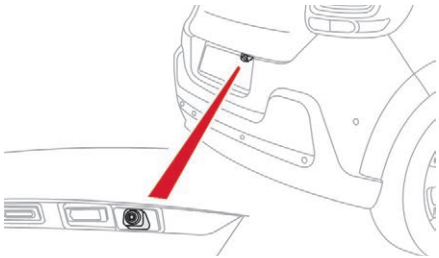
En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.
Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.
Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

Lavage haute pression
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm des capteurs.

Caméra de recul



La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.
L'image s'affiche sur l'écran tactile.

La fonction caméra de recul peut être complétée par l'aide au stationnement.

La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.



Les traits bleus représentent la direction générale du véhicule (l'écart correspond à la largeur de votre véhicule y compris les rétroviseurs).
Le trait rouge représente la distance à 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.
Les traits verts représentent les distances à 1 et 2 mètres environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule.
Les courbes bleues turquoise représentent les rayons de braquage maximum.

Il est normal de constater l'affichage d'une partie de la plaque d'immatriculation en bas de l'écran.

L'ouverture du volet de coffre entraînera la disparition de l'affichage.

Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec un chiffon doux, non humide.

Lavage haute pression
Lors du lavage de votre véhicule, ne dirigez pas la lance à moins de 30 cm de l'optique de la caméra.

Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.
Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue**.
Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

Le système de détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.
Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.
Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévérisées (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.
Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Contrôle de la pression des pneumatiques
Ce contrôle doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).
Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Chaînes à neige
Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Alerte de sous-gonflage

Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que les conditions de circulation le permettent.

La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique.
Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ Si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques.
- ☞ S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

ou

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).

L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.

Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques.
L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.
Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.

La demande de réinitialisation du système s'effectue **contact mis** et véhicule à l'arrêt :

- par le menu de configuration du véhicule, pour les véhicules équipés d'un écran,
- par l'afficheur du combiné ou par le bouton situé sur la planche de bord, pour les véhicules sans écran.
- par l'afficheur du combiné pour les véhicules sans écran.

Écran tactile

La réinitialisation de la fonction se fait par le menu **Véhicule** / **Conduite**.

- Dans le menu **Véhicule** / **Conduite**, sélectionnez l'onglet "**Fonctions de conduite** ".
- Dans la page, sélectionnez la fonction "**Reset détection sous-gonflage**".
- Sélectionnez "**Oui** " pour valider.

Un signal sonore et l'affichage d'un message confirment la réinitialisation.

Ecran monochrome C

La réinitialisation de la fonction se fait par le menu "**Personnalisation – Configuration**" de l'écran.

- Sélectionnez le menu "**Définir les paramètres véhicule**".
- Sélectionnez le menu "**Confort**".
- Sélectionnez le menu "**Gonflage des pneus**".
- Sélectionnez la fonction "**Réinitialisation**".
- Sélectionnez "**Oui**" pour valider.

Un signal sonore confirme la réinitialisation.

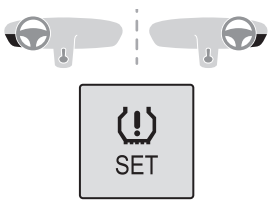
Afficheur du combiné

SET 000

- Effectuez un appui court sur ce bouton pour accéder au menu.
- Sélectionnez l'item correspondant puis validez.

Un signal sonore aigu confirme la réinitialisation.
Un signal sonore grave indique que la réinitialisation n'a pas été effectuée.

Bouton planche de bord



- Effectuez un appui long sur ce bouton.

Un signal sonore aigu confirme la réinitialisation.
Un signal sonore grave indique que la réinitialisation n'a pas été effectuée.

Anomalie de fonctionnement

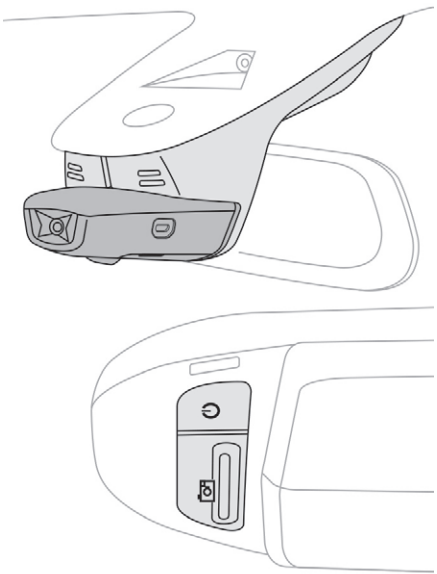
L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage, accompagné de l'allumage du témoin de Service, indique un dysfonctionnement du système.
Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée.
Faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Après toute intervention sur le système, il est nécessaire de vérifier la pression des quatre pneumatiques, puis de le réinitialiser.

ConnectedCAM Citroën™

(Selon pays de commercialisation.)



Cette caméra, implantée en haut du pare-brise et connectée sans fil (Wireless), permet :

- la prise de photos et vidéos par appui sur la commande dédiée,
- l'envoi des coordonnées GPS du véhicule vers un smartphone,
- la réalisation de vidéos sécurisées : un capteur (accéléromètre) permet le déclenchement automatique de la caméra en cas de choc.
- le partage des photos et vidéos par mail, SMS et sur les réseaux sociaux via l'application "ConnectedCAM Citroën™" sur smartphone.

L'usage de la ConnectedCAM Citroën™ étant sous votre contrôle et votre responsabilité, vous devez veiller au respect de la réglementation sur la protection des données personnelles (images d'autrui, plaques d'immatriculation automobiles, bâtiments protégés...), du code de la route et de la sécurité routière. Vérifiez au préalable que votre assurance accepte les films collectés depuis la ConnectedCAM Citroën™ comme moyens de preuve.

Fonctionnement

Afin de pouvoir utiliser toutes les fonctionalités de la caméra, vous devez réaliser les opérations suivantes :

☞ téléchargez l'application "**ConnectedCAM Citroën™** " sur un smartphone,

☞ procédez à l'appairage du smartphone avec la caméra en suivant les instructions présentes sur l'application.

L'appairage est nécessaire à la première connexion. Il sera ensuite réalisé de manière automatique.
Le code d'appairage par défaut est : ConnectedCAM.

Marche



☞ Effectuez un appui long sur ce bouton pour allumer la caméra.
Le voyant du bouton s'allume.

Quand la caméra est allumée l'enregistrement vidéo est automatique et permanent.

Arrêt



☞ Effectuez un appui long sur ce bouton pour éteindre la caméra.
Le voyant du bouton s'éteint.

Si vous éteignez manuellement la caméra, elle restera éteinte même après redémarrage du véhicule. Vous devrez la rallumer manuellement.

Gestion des photos et des vidéos



☞ Effectuez un appui court sur ce bouton pour prendre une photo.

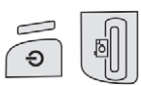
Un signal sonore confirme la prise en compte de la demande.



☞ Effectuez un appui long sur ce bouton pour prendre une vidéo.

Un signal sonore confirme la prise en compte de la demande.
Grâce à l'application "**ConnectedCAM Citroën™**", vous pourrez ensuite partager automatiquement et immédiatement vos photos et vidéos sur les réseaux sociaux ou par mail.
Un port "micro USB" vous permet également de récupérer les données de la caméra sur d'autres supports tels que : ordinateurs, tablettes, ...

Remise à zéro du système



Un appui long et simultané sur ces deux boutons permet la remise à zéro du système.
Cette action efface toutes les données enregistrées sur la caméra et réinitialise le code d'appairage par défaut de la caméra.

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur ne doit pas utiliser l/application ConnectedCAM Citroën™ accessible depuis un smartphone en situation de conduite. Il doit effectuer toute action nécessitant une attention soutenue, véhicule à l/arrêt.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, le voyant du bouton clignote.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

FAITES LE PLEIN DE CONFIANCE

AVEC LES LUBRIFIANTS TOTAL QUARTZ





Depuis plus de 45 ans, TOTAL et CITROËN partagent des valeurs communes : l'excellence, la créativité et l'innovation technologique.
C'est dans ce même esprit que TOTAL développe une gamme de lubrifiants TOTAL QUARTZ adaptés aux moteurs CITROËN, pour les rendre toujours plus économes en carburant et plus respectueux de l'environnement.
TOTAL et CITROËN testent la fiabilité et la performance de leurs produits lors de courses automobiles en conditions extrêmes.

Choisir les lubrifiants TOTAL QUARTZ pour l'entretien de votre véhicule, c'est l'assurance d'une longévité optimale de votre moteur et de ses performances.

Réservoir de carburant

Capacité du réservoir :
- Essence : environ 45 litres.
- Diesel : environ 42 ou 50 litres (selon version).

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Niveau mini de carburant

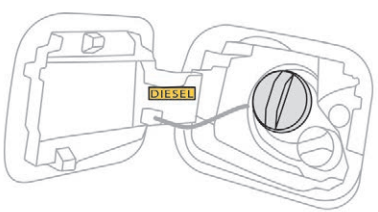
Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore, d'un message, et le dernier pavé de la jauge à carburant clignote en rouge.

Au premier allumage, il reste **environ 5 litres** de carburant dans le réservoir.
Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message. Ce signal sonore et ce message sont répétés, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de "**0**".
Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

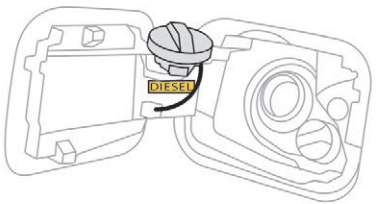
i Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

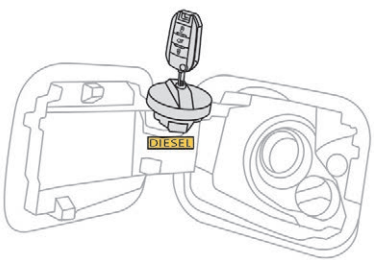
Remplissage

Une étiquette, collée à l'intérieur de la trappe, vous rappelle le type de carburant à utiliser en fonction de votre motorisation.
Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.
L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :
- ☞ **Arrêtez impérativement le moteur.**
- ☞ Ouvrez la trappe à carburant.
- ☞ Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule.
- ☞ Introduisez la clé dans le bouchon puis tournez-la vers la gauche, ou tournez manuellement le bouchon vers la gauche (selon version).





- ☞ Retirez le bouchon et posez le sur son support (sur la trappe).
- ☞ Introduisez le pistolet jusqu'en butée, avant de le déclencher pour remplir le réservoir (risque d'éclaboussures).
- ☞ Maintenez-le dans cette position pendant toute l'opération de remplissage.

Une fois le remplissage terminé :
- ☞ Remettez le bouchon en place.

☞ Tournez la clé vers la droite puis retirez-la du bouchon, ou tournez manuellement le bouchon vers la droite (selon version).
☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3ème coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.
Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.
Pour les moteurs essence, le carburant sans plomb est obligatoire.
La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

! Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact en utilisant la clé ou le bouton "START/STOP" avec l'Accès et Démarrage Mains Libres.

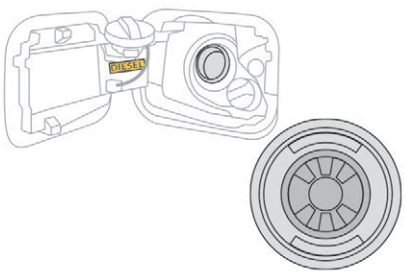
Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Détrompeur carburant (Diesel)

(Selon pays de commercialisation.)
Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Fonctionnement



Lors de l'introduction dans le réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet.
Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.
N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir.
Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

i **Déplacements à l'étranger**
Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.
Tous les véhicules à moteur Diesel ne sont pas équipés du détrompeur de carburant, aussi lors de déplacements à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau CITROËN si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous circulerez.

Compatibilité des carburants

Carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

E5 / E10 — Essence respectant la norme EN228 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN15376.

i Seule l'utilisation d'additifs carburants essence respectant la norme B715001 est autorisée.

Carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens pouvant être distribués à la pompe.

B7 — Gazole respectant la norme EN590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7 % d'Ester Méthylique d'Acide Gras).



B10 — Gazole respectant la norme EN16734 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 10 % d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

XTL — Gazole paraffinique respectant la norme EN15940 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN14214 (incorporation possible de 0 à 7 % d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

B20 / B30 — L'utilisation de carburant B20 ou B30 respectant la norme EN16709 est possible avec votre moteur Diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, nécessite l'application stricte des conditions particulières d'entretien, appelées "Roulages sévères".

Pour plus d'informations, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

! L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

i Seule l'utilisation d'additifs carburants Diesel respectant la norme B715000 est autorisée.

Gazole à basse température

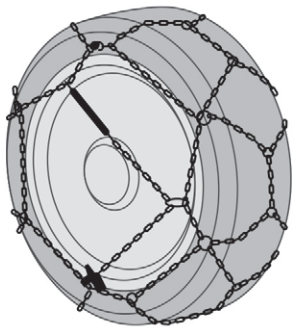
Par des températures inférieures à 0 °C, la formation de paraffines dans les gazoles de type été peut entraîner un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant.
Pour éviter cela, il est conseillé d'utiliser des gazoles de type hiver et de maintenir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de sa capacité.
Si malgré cela, par des températures inférieures à -15 °C le moteur pose des problèmes de démarrage, il suffira de laisser le véhicule quelque temps dans un garage ou un atelier chauffé.

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.
Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique, ...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.
Pour toute information complémentaire, consultez le point de vente.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.



! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Evitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

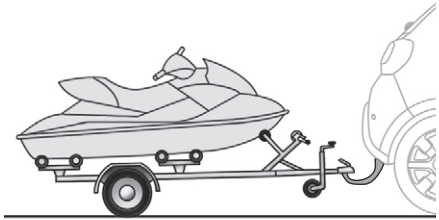
Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Types de chaînes
185/65 R15	Maillon de 9 mm maximum
195/65 R15	
205/55 R16	
205/50 R17	Non chaînable

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

7

Attelage d'une remorque



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.
En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

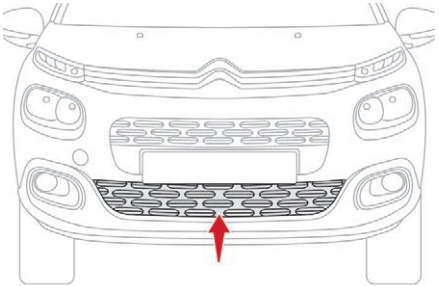
La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.
Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment en cas d'attelage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Veuillez respecter les masses remorquables maximum autorisées, indiquées sur le certificat d'immatriculation ou dans les caractéristiques techniques de votre véhicule.

Pour plus d'informations sur les **Masses** (et les charges remorquables en fonction de votre véhicule), reportez-vous à la rubrique correspondante.

Obturateur

En cas d'attelage, il est impératif de retirer l'obturateur si votre véhicule en est équipé.



Il se trouve derrière la grille d'entrée d'air inférieure.
Pour le retirer, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.
Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...
Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.
Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

Entrée dans le mode

Un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant environ 10 minutes avec le kit mains-libres de votre autoradio.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.
Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :

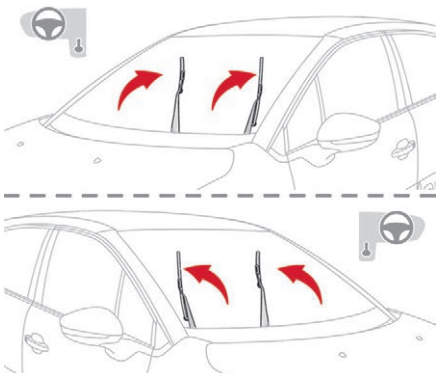
- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
- plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.
N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Avant démontage d'un balai avant



☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en position verticale.

ou

☞ Au-delà d'une minute après la coupure du contact, redressez les bras manuellement.

Démontage

☞ Soulevez le bras correspondant.
☞ Déclippez le balai et retirez-le.

Remontage

☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
☞ Rabattez le bras avec précaution.

Après remontage d'un balai avant

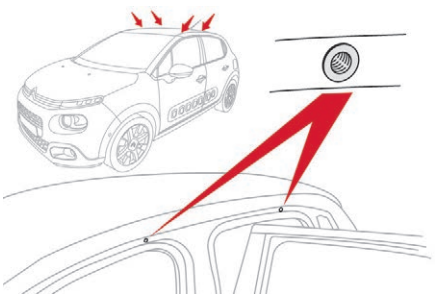
☞ Mettez le contact.
☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

! Le changement de bras doit être effectué exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

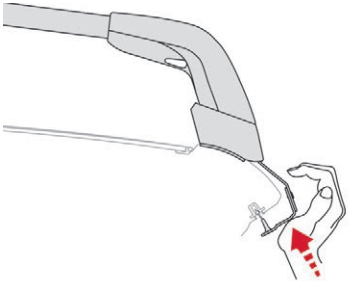
Barres de toit

! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d/endommager le toit, il est impératif d/utiliser les barres de toit transversales homologuées pour votre véhicule.

Respectez les consignes de montage et les conditions d/utilisation indiquées dans la notice livrée avec les barres de toit.



Pour installer les barres de toit, vous devez les fixer exclusivement aux quatre points d/ancrage situés sur le cadre de pavillon. Ces points sont masqués par les portes du véhicule lorsqu/elles sont fermées.



Les fixations des barres de toit comportent un goujon qu/il faut introduire dans l/orifice de chacun des points d/ancrage.

Recommandations

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalisez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée (la stabilité de votre véhicule peut être modifiée).
- Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Charge maximale répartie sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm : **70 kg**.
Cette valeur pouvant être modifiée, veuillez vérifier la charge maximale mentionnée dans la notice livrée avec les barres de toit.
Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le véhicule.
Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d/objets plus longs que le véhicule.

Capot



Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

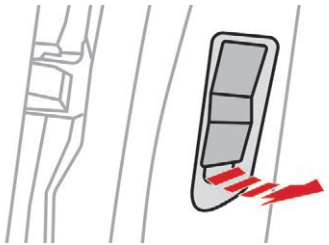
L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée.
Capot ouvert, faites attention de ne pas heurter la commande d'ouverture.
N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

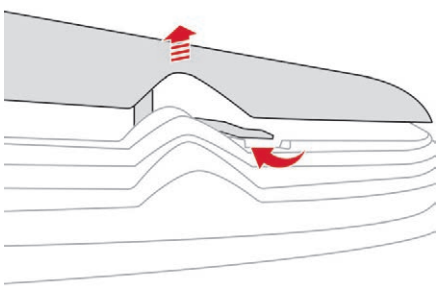
Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Ouverture

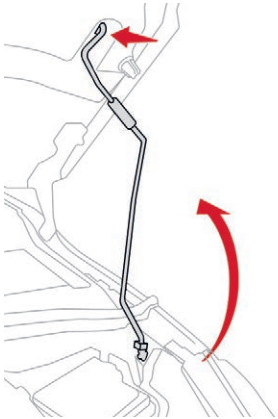
☞ Ouvrez la porte avant gauche.



☞ Tirez vers vous la commande, située en bas de l'encadrement de la porte.



☞ Levez la commande et soulevez le capot.



☞ Déclippez la béquille de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

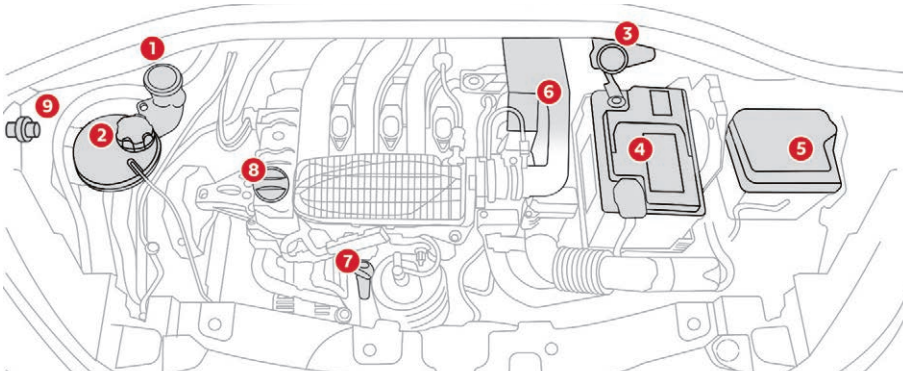
Fermeture

☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
☞ Clippez la béquille dans son logement.
☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

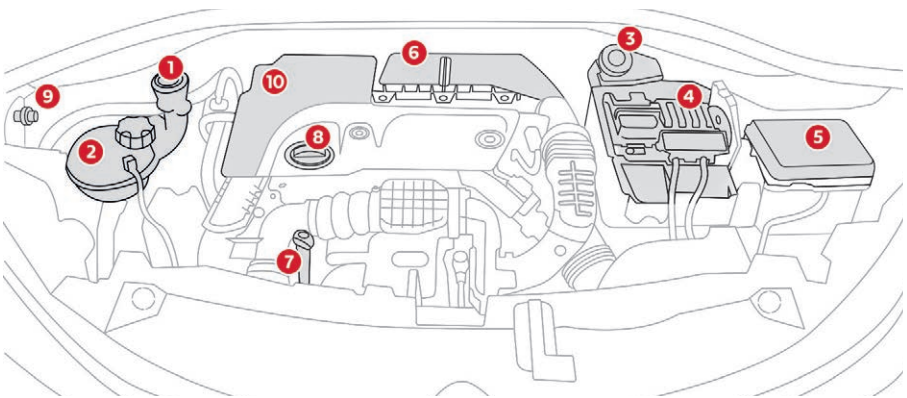
! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

Moteurs

Essence



Diesel



Ces moteurs sont des exemples donnés à titre indicatif.
Les emplacements de la jauge d'huile et du remplissage de l'huile moteur peuvent varier.

1. Réservoir du liquide de lave-vitre.
2. Réservoir du liquide de refroidissement.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie.
5. Boîte à fusibles.
6. Filtre à air.
7. Jauge d'huile moteur.
8. Remplissage de l'huile moteur.
9. Point de masse déporté.
10. Pompe de réamorçage*.

! Le circuit de gazole est sous très haute pression.
Toute intervention sur ce circuit doit être exclusivement effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

* Suivant motorisation.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur.
Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.
En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Les liquides doivent être conformes aux recommandations du constructeur et à la motorisation du véhicule.

Lors d'intervention sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.
La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.
Videz l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Niveau d'huile moteur

La vérification s'effectue soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact, pour les véhicules équipés d'une jauge électrique, soit avec la jauge manuelle.

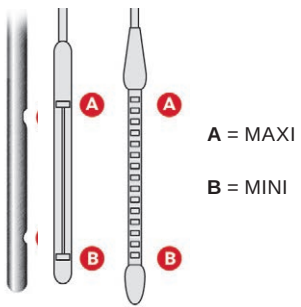
Pour assurer la fiabilité de la mesure, votre véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). CITROËN vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.

Vérification avec la jauge manuelle

L'emplacement de la jauge manuelle est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

- ☞ Saisissez la jauge par son embout coloré et dégagez-la complètement.
- ☞ Essuyez la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ☞ Remettez la jauge en place, jusqu'en butée, puis retirez-la de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** et **B**.



A = MAXI

B = MINI

Si vous constatez que le niveau est situé au-dessus du repère **A** ou au-dessous du repère **B**, **ne démarrez pas le moteur**.

- Si le niveau **MAXI** est dépassé (risque de détérioration du moteur), faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

- Si le niveau **MINI** n'est pas atteint, effectuez impérativement un complément d'huile moteur.

Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile corresponde à votre motorisation et soit conforme aux recommandations du constructeur.

Complément d'huile moteur

L'emplacement de l'orifice de remplissage pour l'huile moteur est illustré sur le schéma du sous-capot moteur correspondant.

☞ Dévissez le bouchon du réservoir pour accéder à l'orifice de remplissage.
☞ Versez l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
☞ Attendez quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
☞ Complétez le niveau, si nécessaire.
☞ Après vérification du niveau, revissez soigneusement le bouchon du réservoir et replacez la jauge dans son logement.

Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

Vidange du moteur

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.
Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, n'utilisez jamais d'additif dans l'huile moteur.

Niveau du liquide de frein

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Vidange du circuit

Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de refroidissement

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement.
Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Pour assurer la fiabilité de la mesure, le véhicule doit être stationné sur un sol horizontal, moteur froid.

Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.
Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "MINI", il est impératif de faire un appoint.
Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour votre moteur.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur.

Moteur chaud, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.
En cas d'intervention urgente, afin d'éviter tout risque de brûlure, munissez-vous d'un chiffon et dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.
Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur : prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de lave-vitre



Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide de lave-vitre doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi.
En période hivernale (températures négatives), il faut utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures rencontrées afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations...).
Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire...).

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)



Le niveau minimum du réservoir d'additif est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message de niveau d'additif du filtre à particules trop faible.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Niveau d'AdBlue

Une alerte se déclenche dès que le niveau de réserve est atteint.
Pour éviter l'immobilisation réglementaire du véhicule, il est nécessaire d'effectuer le remplissage du réservoir d'AdBlue.
Pour plus d'informations sur l'**AdBlue et système SCR** , et notamment pour réaliser le remplissage, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur et en fonction de votre motorisation.
Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien.
Néanmoins, vérifiez régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

Pour plus d'informations et de précaution à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques.
Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent**.
Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.
Reportez-vous au plan d'entretien du constructeur pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.
Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif.
Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux** et notamment sur le niveau d'additif gasoil, reportez-vous à la rubrique correspondante.
Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales.
Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélérations. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

! N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.
Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques.
Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

AdBlue® (moteurs BlueHDi)

Pour assurer le respect de l'environnement et de la nouvelle norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, CITROËN a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

À l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85 % des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.

L'AdBlue® est contenu dans un réservoir spécifique d'environ 15 litres. Sa contenance permet une autonomie de roulage d'environ 18 000 km. Un dispositif d'alerte se déclenche automatiquement dès que le niveau de réserve est atteint : vous pouvez alors parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur.
Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions de votre véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : votre véhicule devient polluant.
Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, vous devez vous rendre dès que possible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié : après 1 100 km parcourus, un dispositif s'activera automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur.
Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie vous permet de connaître la distance que vous pourrez parcourir avant l'immobilisation du véhicule.

i **Gel de l'AdBlue®**
L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11 °C environ.
Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui vous permet de rouler dans toutes les conditions climatiques.

Appoint en AdBlue®

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).
En cas de contact avec la peau, lavez la zone touchée à l'eau courante et au savon.
En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consultez un médecin.
En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec de l'eau claire et buvez ensuite beaucoup d'eau.
Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (les yeux, le nez et la gorge).

! Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son bidon d'origine.
Ne transvasez jamais l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.

Utilisez uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

! Ne diluez jamais l'AdBlue® avec de l'eau.
Ne versez jamais l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.



Vous pouvez vous procurer des bidons dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

! Ne faites jamais d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11 °C environ et se dégrade à partir de 25 °C. Il est recommandé de stocker les bidons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.
Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an.
Si le liquide a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

! Ne stockez pas les bidons d'AdBlue® dans votre véhicule.

Procédure

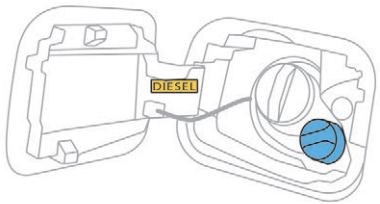
Avant de procéder à l'appoint, assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.
Par temps hivernal, vérifiez que la température du véhicule est supérieure à -11 °C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut être déversé dans le réservoir. Garez votre véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

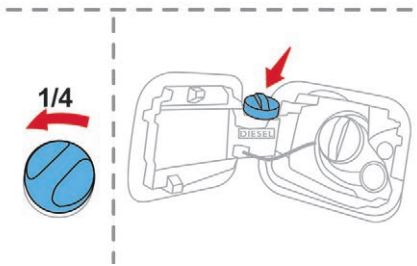
Stationner

☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur pour éteindre le moteur.

ou

☞ Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, appuyez sur le bouton "**START/STOP** " pour éteindre le moteur.





Accéder

- ☞ Véhicule déverrouillé, ouvrez la trappe à carburant.
- ☞ Tournez le bouchon bleu d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ☞ Dégagez le bouchon bleu.

Remplir



- ☞ Munissez-vous d'un bidon d'AdBlue®. Après avoir vérifié la **date de péremption**, lisez attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de procéder au déversement du contenu du bidon dans le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule.

! **Important :** si le réservoir d'AdBlue® de votre véhicule s'est vidé complètement – ce qui est confirmé par les messages d'alerte et l'impossibilité de redémarrer le moteur – vous devez impérativement effectuer un appoint d'au moins 4 litres et 10 litres maximum.

- ☞ Après avoir dégagé le bidon, en cas de coulures, essuyez le pourtour de l'embouchure du réservoir à l'aide d'un chiffon humide.

! En cas de projections de liquide, rincez immédiatement à l'eau froide ou essuyez à l'aide d'un chiffon humide.
Si le liquide s'est cristallisé, éliminez-le à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

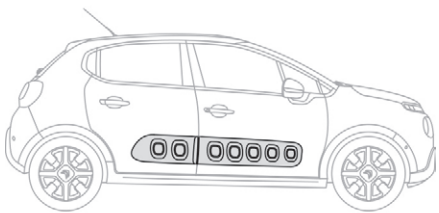
Refermer

- ☞ Replacez le bouchon bleu sur l'embouchure du réservoir et tournez-le d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.
- ☞ Refermez la trappe à carburant.

! Important : **en cas d/appoint après une panne d/AdBlue,** vous devez impérativement patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur, ni introduire la clé du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans l'habitacle**.
Mettez le contact, puis, après un délai de 10 secondes, démarrez le moteur.

Protections AIRBUMP®

Réalisées en TPU (Thermo Plastique Uréthane) et enfermant des bulles d/air, elles ont un rôle d/amortisseur.
Situées sur les faces latérales de votre véhicule, elles protègent la carrosserie en atténuant les petits chocs de la vie courante : poteaux de parking, ouverture de porte, éraflures, ...



Entretien des AIRBUMP®
Les AIRBUMP® ne nécessitent pas d'entretien particulier.
Leur nettoyage se fait simplement en utilisant de l'eau ou l'un des produits disponibles dans le réseau CITROËN.
Pour garantir le bon vieillissement des AIRBUMP®, n'utilisez pas de polish.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Pour plus d'informations sur le **Détrompeur de carburant (Diesel)**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

Moteurs BlueHDi

- Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
- Attendez 6 secondes environ et coupez le contact.
- Répétez l'opération 10 fois.
- Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.

Autres moteurs HDi

(sauf version BlueHDi)

- Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- Ouvrez le capot moteur.
- Si nécessaire, déclippez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.



- Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- Refermez le capot moteur.

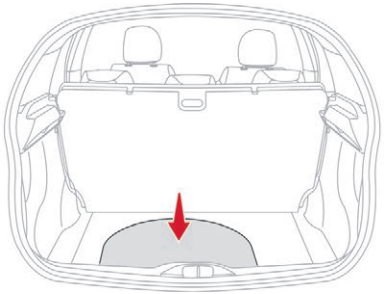
Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

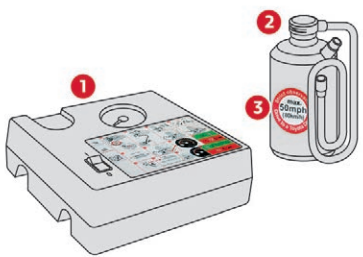
Détection de sous-gonflage
Après réparation du pneumatique, le témoin restera allumé tant que la réinitialisation du système n'aura pas été effectuée.
Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Accès au kit



Ce kit est installé dans la boîte de rangement, sous le plancher de coffre.

Composition du kit



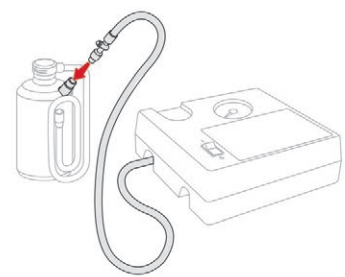
1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
3. Autocollant de limitation de vitesse.

! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

! Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

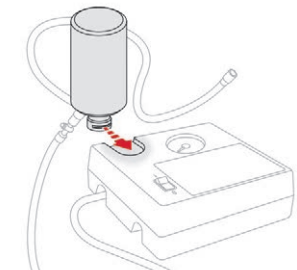
Procédure de réparation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse à l'intérieur du véhicule.
- ☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.

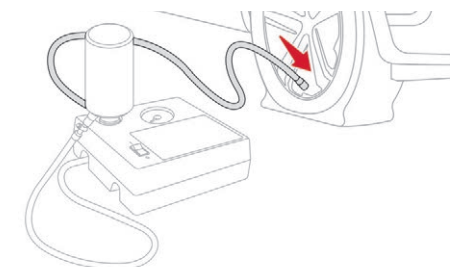


- ☞ Raccordez le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.

! Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

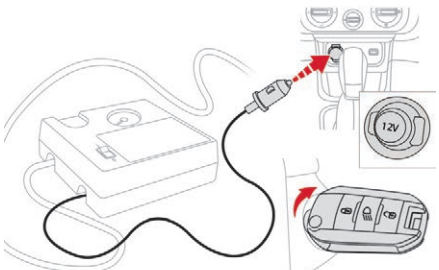


- ☞ Retournez le flacon de produit de colmatage et fixez-le sur l'encoche dédiée du compresseur.
- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer, et conservez-le dans un endroit propre.

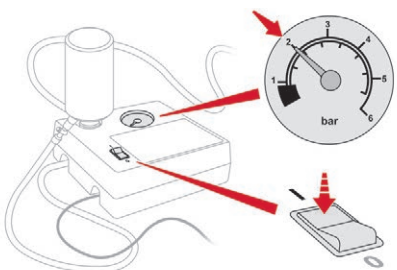


- ☞ Raccordez le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrez fermement.

☞ Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "**O**".
☞ Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



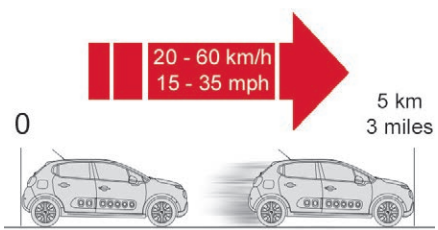
☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
☞ Mettez le contact.



☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "**I**" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre la pression de 2 bars, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

☞ Basculez l'interrupteur sur la position "**O**".
☞ Retirez le kit.



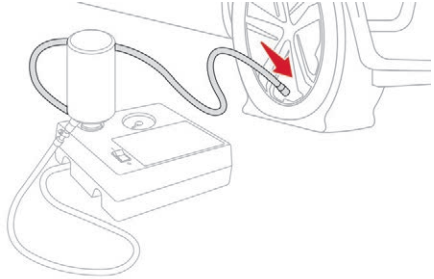
☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

! Faites attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.
Tenez ce produit hors de portée des enfants.
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.
Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

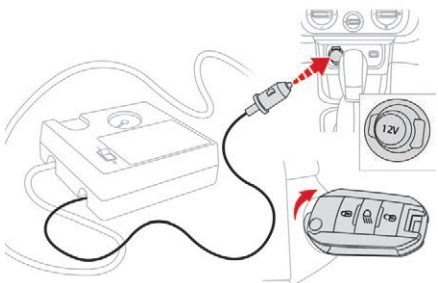
Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

i Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

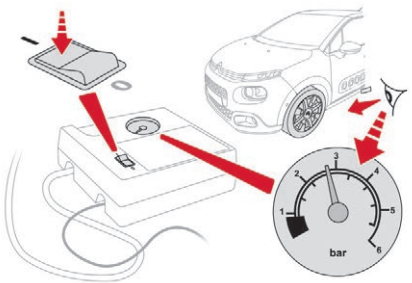
☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique, et conservez-le dans un endroit propre.
☞ Déroulez le tuyau rangé sous le compresseur.



- Vissez le tuyau sur la valve et serrez fermement.
- Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "**O**".
- Déroulez complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.



- Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- Mettez le contact.



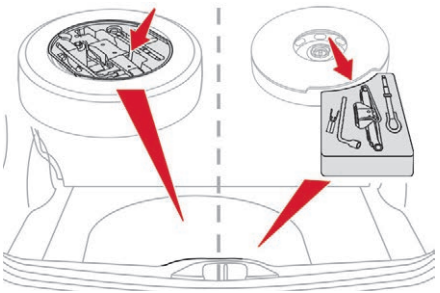
- Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "**I**" et ajustez la pression, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule. Pour dégonfler : appuyez sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.
- Une fois la pression atteinte, basculez l'interrupteur sur la position "**O**".
- Retirez le kit, puis rangez-le.

! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage.
Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roue de secours

Mode opératoire de remplacement d'une roue endommagée par la roue de secours au moyen de l'outillage fourni avec le véhicule.

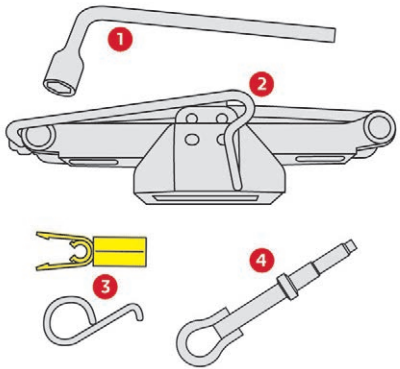
Accès aux outils



Les outils sont installés dans le coffre sous le plancher.
Pour y accéder :

- ouvrez le coffre,
- soulevez le plancher et retirez-le,
- retirez la boîte de rangement contenant les outils.

Détail des outils



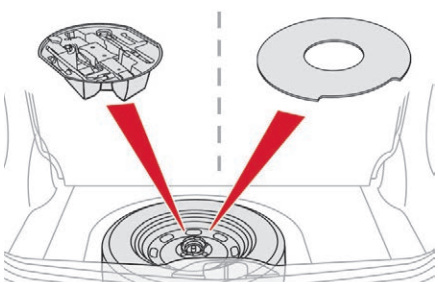
1. Clé démonte-roue.
   Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.
   Permet le soulèvement du véhicule.
3. Démonte cache-vis de roue.
   Permet la dépose des cache-vis sur les roues aluminium ou le cache-vis central (selon version).
4. Anneau amovible de remorquage.

Pour plus d'informations sur le **Remorquage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement.
Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé.
N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule.
Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur.
Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.
Le cric ne nécessite aucun entretien.

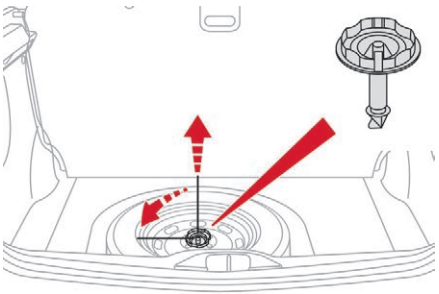
Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre, sous le plancher.

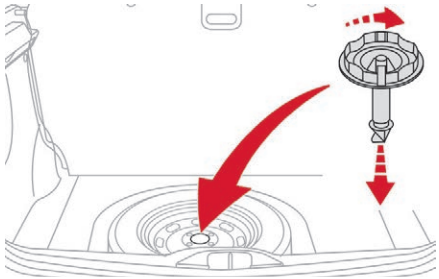
Selon la motorisation, la roue de secours est une roue homogène ou de type "galette" (BlueHDi).

Retrait de la roue

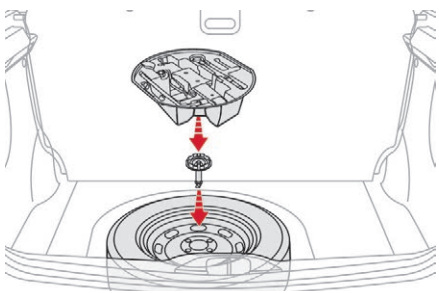


- ☞ Déclippez la boîte de rangement des outils (roue de secours homogène).
- ☞ Dévissez l'écrou central.
- ☞ Retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.

Remise en place de la roue



- Remettez en place la roue dans son logement.
- Dévissez de quelques tours l'écrou sur la vis.
- Mettez en place le dispositif de fixation (écrou et vis) au centre de la roue.
- Serrez l'écrou central pour bien maintenir la roue.



- Clippez la boîte de rangement des outils (roue de secours homogène).

En l'absence de roue dans la cuvette, le dispositif de fixation (écrou et vis) ne peut être remis en place.

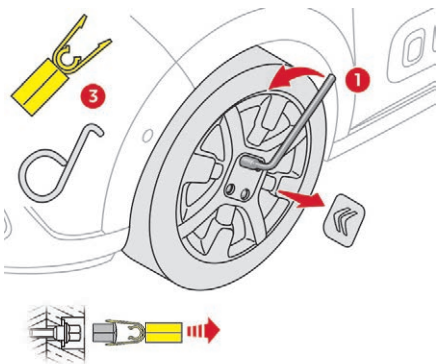
Démontage de la roue

Stationnement du véhicule
Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.
Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse* de façon à bloquer les roues.
Vérifiez l'allumage fixe du témoin de frein de stationnement au combiné.
Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.
Assurez-vous que le cric est bien positionné sur l'un des emplacements prévus pour le levage du véhicule.
Une mauvaise utilisation du cric peut occasionner une chute du véhicule.
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

* Position **P** pour la boîte de vitesses automatique.

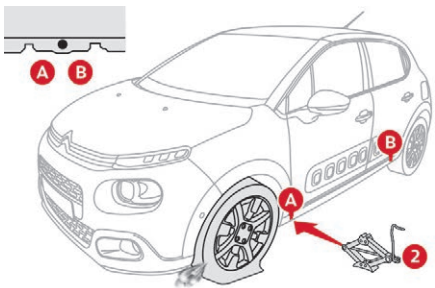
Roue avec enjoliveur
Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue 1 en tirant au niveau du passage de la valve.
Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

Liste des opérations

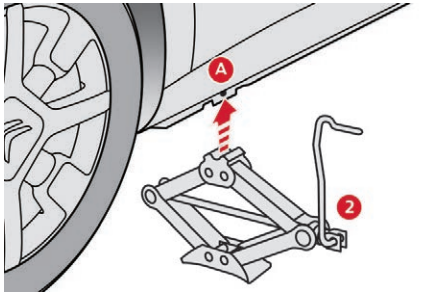


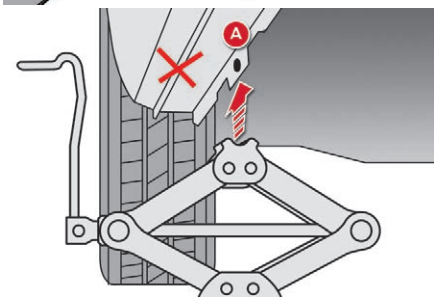
- Retirez le (ou les) cache-vis à l'aide de l'outil **3** (selon version).
- Débloquez les vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraper ou de s'affaisser – Risque de blessure !
Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ ou le cric de s'affaisser – Risque de blessure !



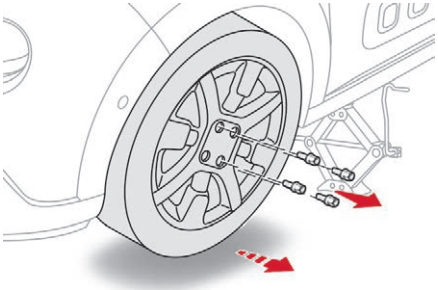
☞ Positionnez la semelle du cric **2** au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.





☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.

☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).

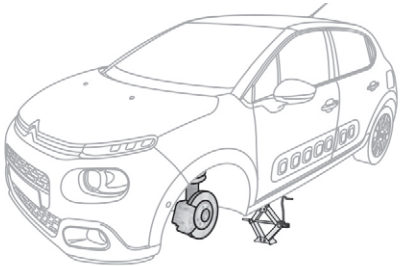


☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.

☞ Dégagez la roue.

i **Rangement de la roue endommagée**
La roue endommagée peut se ranger sous le plancher, dans le logement de la roue de secours homogène.
Pour ranger une roue aluminium, retirez au préalable l'enjoliveur de centre de roue afin de pouvoir mettre en place le dispositif de fixation (écrou et vis).
En cas de roue de secours de type "galette", la roue endommagée ne peut se ranger sous le plancher. Elle doit être rangée dans le coffre ; utilisez une housse pour protéger l'intérieur du coffre.

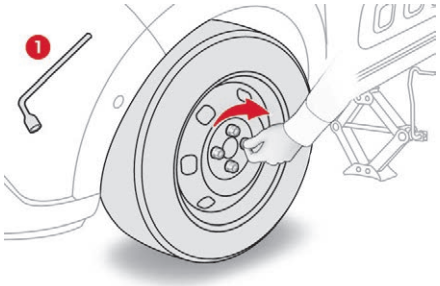
Montage de la roue



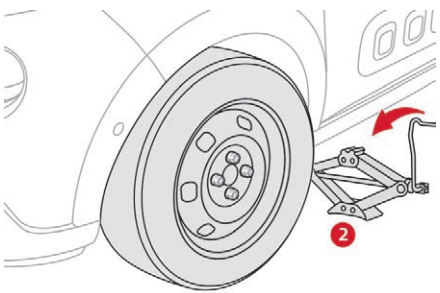
Fixation de la roue de secours
Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours. Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

Après un changement de roue
En roulant avec une roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.
Rendez-vous rapidement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié pour faire contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours.
Faites examiner la roue crevée. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

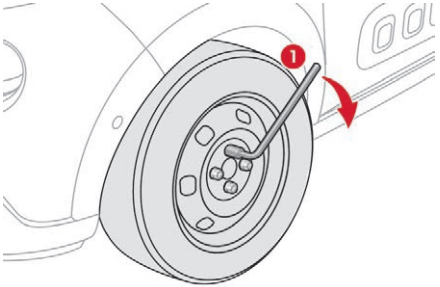
Liste des opérations



- Mettez en place la roue sur le moyeu.
- Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- Effectuez un pré-serrage des vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.



- Redescendez le véhicule à fond.
- Repliez le cric **2** et dégagez-le.



- Bloquez les vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- Remontez les cache-vis de roue (roues aluminium).
- Rangez les outils dans leur boîte.

Changement d'une lampe

Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).

- Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.
Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

Diodes électroluminescentes (LED)
Pour le remplacement de ce type de lampes, adressez-vous impérativement au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Ampoules à halogènes
Afin de garantir une bonne qualité d'éclairage, vérifiez que l'ampoule est correctement positionnée dans son logement.

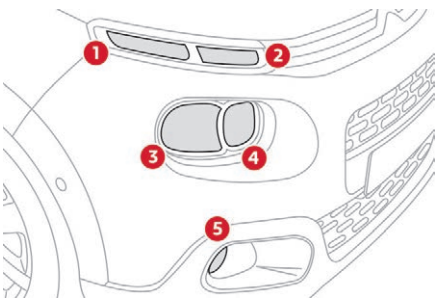
Ne touchez pas aux projecteurs à technologie "Full LED" – Risque d'électrocution !
Faites appel au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Ouverture du capot / Accès aux lampes
Moteur chaud, intervenez avec précaution – Risque de brûlure !
Prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur – Risque d'étranglement !

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

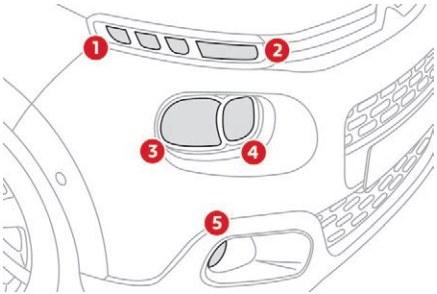
Feux avant

Modèle avec feux à halogènes



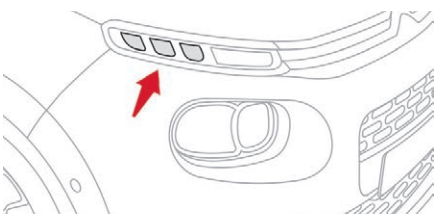
1. Feux diurnes / Feux de position (W21/5W).
2. Indicateurs de direction (PY21W).
3. Feux de croisement (H7).
4. Feux de route (H7).
5. Projecteurs antibrouillard (PSX24W).

Modèle avec feux à LED



1. Feux diurnes / Feux de position (LED)*.
2. Indicateurs de direction (PY21W).
3. Feux de croisement (H7).
4. Feux de route (H7).
5. Projecteurs antibrouillard (PSX24W).

Feux diurnes / de position



☞ Tournez le porte-lampe d'un huitième de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et retirez-le.

* LED : diodes électroluminescentes.

☞ Démontez la lampe et remplacez-la.

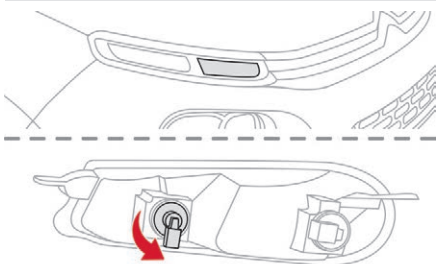
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux diurnes / de position (LED)

Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Indicateurs de direction

Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.



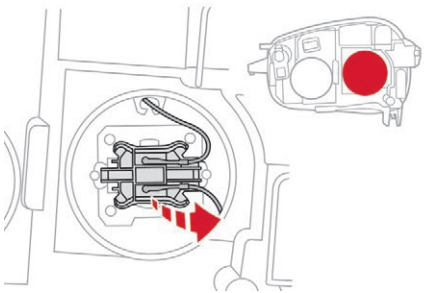
☞ Tournez le porte-lampe d'un huitième de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et retirez-le.

☞ Démontez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Feux de croisement



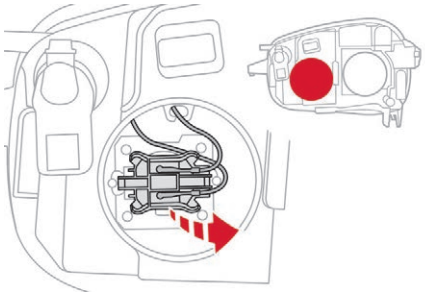
☞ Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.

☞ Débranchez le connecteur de la lampe.

☞ Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, **en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le haut**.

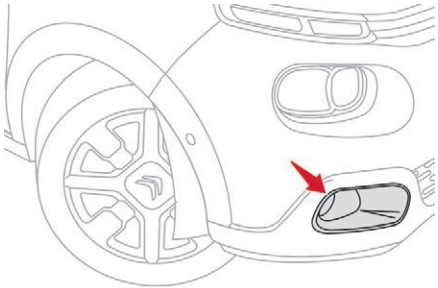
Feux de route



- Retirez le couvercle de protection en tirant la languette.
- Débranchez le connecteur de la lampe.
- Retirez la lampe et remplacez-la.

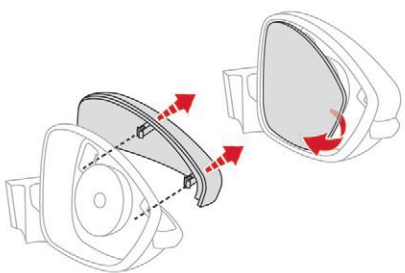
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, **en orientant l'ergot de positionnement de la lampe vers le bas**.

Projecteurs antibrouillard

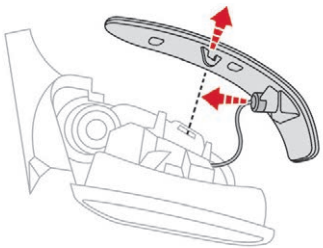


Pour le remplacement de ces lampes, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Répétiteurs latéraux de clignotant intégré



- Insérez un tournevis plat entre le miroir du rétroviseur et sa base.
- Basculez le tournevis et faites levier pour extraire le miroir.
- Déclippez la coque du rétroviseur en appuyant sur les deux clips de maintien.

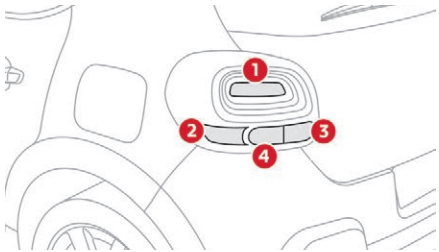


- Appuyez sur la languette centrale et retirez le répétiteur latéral.
- Tirez le porte-lampe et remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

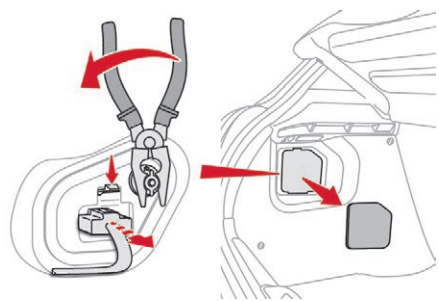
Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Feux arrière



1. Feux de position (R10W).
2. Feux de stop (P21W).
3. Indicateurs de direction (PY21W).
4. Feu de recul (P21W) ou Feu antibrouillard (PR21W).

Changement des feux



Ces lampes se changent depuis l'intérieur du coffre.

☞ Ouvrez le coffre.

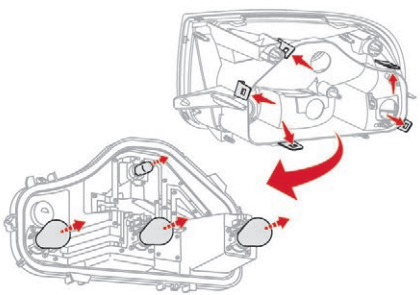
☞ Retirez la trappe d'accès sur la garniture latérale correspondante.

☞ Débranchez le connecteur du feu.

☞ Dévissez l'écrou et retirez-le (**attention à ne pas le faire tomber à l'intérieur de l'aile**).

☞ Déclippez le feu et sortez-le avec précaution en le tirant dans l'axe vers l'extérieur.

L'utilisation d'une pince universelle ou de la clé démonte-roue (selon équipement) peut être nécessaire pour le démontage de l'écrou.



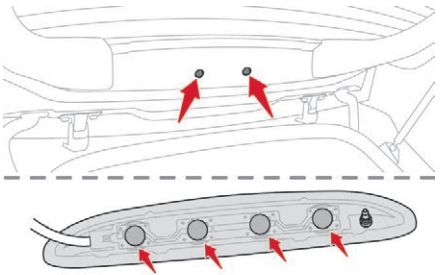
☞ Ecartez les languettes de maintien du porte-lampes et retirez-le.

☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule. Serrez sans forcer pour garantir l'étanchéité, mais sans détériorer le feu.

Troisième feu de stop (4 lampes T10 W5W)



☞ Coffre ouvert, déclippez les caches plastiques.

☞ Poussez sur les deux ergots à l'aide d'un tournevis.

☞ Sortez le feu par l'extérieur du volet.

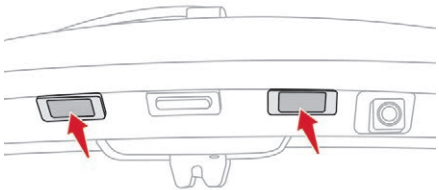
☞ Débranchez le connecteur.

☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.

☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse, en vérifiant que la buse du lave glace est située côté gauche.

Feux de plaque minéralogique (W5W)



Pour vous faciliter le démontage, réalisez cette procédure avec le volet de coffre semi-ouvert.

- Insérez un tournevis fin dans l'encoche à l'extérieur du transparent.
- Soulevez-le pour le déclipper.
- Retirez le transparent.
- Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.

! Si vous changez la lampe dans les minutes qui suivent la coupure du contact, faites attention de ne pas toucher le pot d'échappement – Risque de brûlures !

Éclairage intérieur

Plafonnier (W5W)

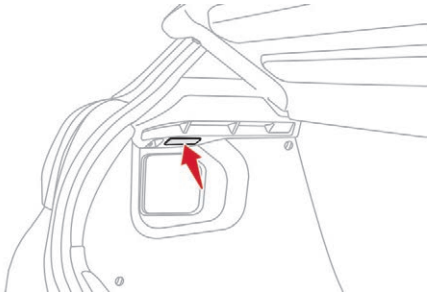


- A l'aide d'un tournevis fin à bout plat, déclippez l'ensemble de la console entourant le plafonnier.
- Retirez la lampe défectueuse et remplacez-la.
- Remettez en place la console autour du plafonnier et clippez-la correctement.

Plafonnier avec LED

Pour le remplacement des diodes électroluminescentes (LED), consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Coffre (W5W)

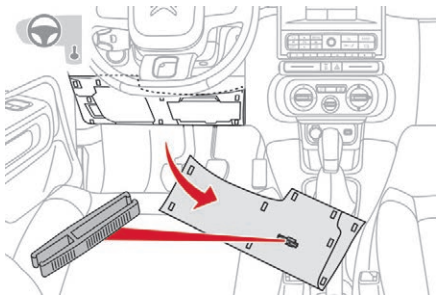


- Déclippez le boîtier en poussant le socle par l'arrière.
- Retirez la lampe et remplacez-la.
- Remettez le boîter en place.

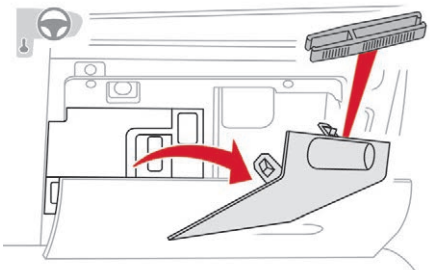
Changement d'un fusible

Accès à l'outillage

La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle des boîtes à fusibles de la planche de bord.



- Déclippez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.
- Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- Retirez la pince au dos du couvercle.



La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle des boîtes à fusibles de la planche de bord.

- Ouvrez le couvercle de la boîte à gant.
- Déclippez le couvercle de protection des boîtes à fusibles.
- Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.
- Retirez la pince au dos du couvercle.

Remplacement d'un fusible

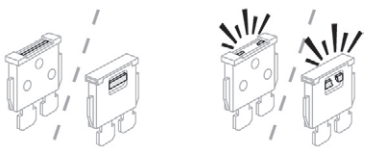
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire :

- de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- d'arrêter tous les consommateurs électriques,
- d'immobiliser le véhicule et de couper le contact,
- de repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas présentés dans les pages suivantes.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif :

- d'utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament,
- de toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Bon **Mauvais**



Pince

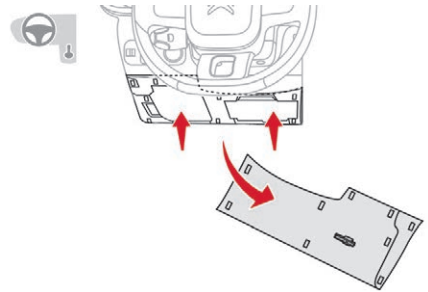
! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Installation d'accessoires électriques
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

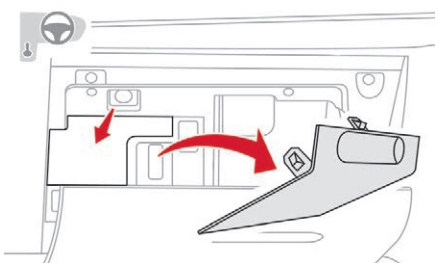
Fusibles dans la planche de bord

Accès aux fusibles



Les 2 boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord, sous le volant.

☞ Déclippez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.

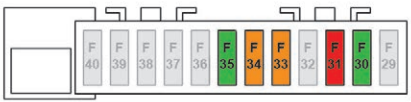


Les 2 boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord, dans la boîte à gants.

☞ Ouvrez la boîte à gants.

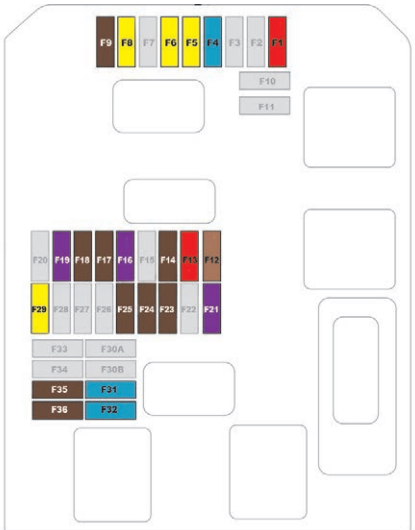
☞ Déclippez la couvercle de protection des boîtes à fusibles.

Boîte à fusibles supérieure



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F29	**-**	Non utilisé.
F30	**30**	Lunette arrière dégivrante.
F31	**10**	Rétroviseurs dégivrants.
F32	**-**	Non utilisé.
F33	**40**	Lève-vitres électriques avant.
F34	**40**	Lève-vitres électriques arrière.
F35	**30**	Sièges avant chauffants.
F36	**-**	Non utilisé.
F37	**-**	Non utilisé.
F38	**-**	Non utilisé.
F39	**-**	Non utilisé.
F40	**-**	Non utilisé.

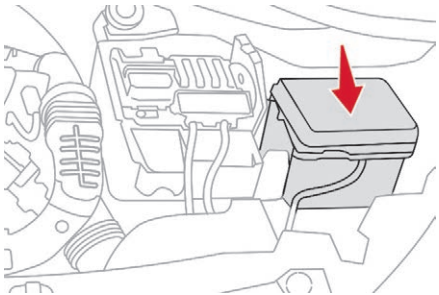
Boîte à fusibles inférieure



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	10	Rétroviseur intérieur électrochrome, lunette arrière dégivrante, pompe filtre à particules (Diesel), aide au stationnement, direction assistée, système GPL, contacteur pédale embrayage, réglage rétroviseurs extérieurs.
F10(+) - F11(Gnd)	30	Verrouillage / déverrouillage portes et trappe à carburant (selon motorisation).
F13	10	Capteur de pluie et de luminosité, air conditionné, caméra avant.
F14	5	Alarme, boîtier télématique.
F16	3	Sélecteur de vitesses de la boîte de vitesses automatique, contacteur pédale de frein, système Stop & Start.
F17	5	Combiné, module auto-école.
F18	5	Air conditionné, indicateur position sélecteur de vitesse (boîte automatique).
F19	3	Commandes au volant.
F21	3	Contacteur ou bouton START/STOP.
F23	5	Afficheur témoins de non bouclage de ceintures.
F24	5	Aide au stationnement, caméra arrière, écran télématique.
F25	5	Calculateur Airbags.
F29	20	Radio télématique.
F31	15	Radio (post-équipement).
F32	15	Prise 12V avant.

F35	**5**	Réglage du site des projecteurs, prise diagnostic, chauffage additionnel (selon équipement).
F36	**5**	Lecteur de carte avant.
F4	**15**	Avertisseur sonore.
F6(+) - F5(Gnd)	**20**	Pompe lave-vitre avant et arrière.
F8	**20**	Essuie-vitre arrière.
F9	**5**	Plafonnier avant.

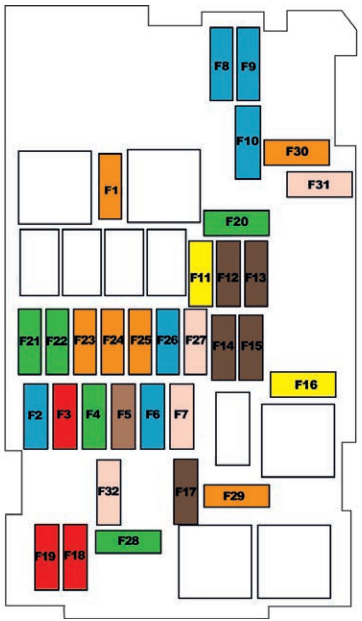
Fusibles dans le compartiment moteur



La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur, près de la batterie.

Accès aux fusibles

- ☞ Déclippez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible.
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F1	40	Air conditionné.
F10	15	Contrôle moteur.
F11	20	Contrôle moteur.
F12	5	Contrôle moteur.
F13	5	Contrôle moteur.
F14	5	Boîtier état de charge de la batterie (selon moteur).
F15	5	Non utilisé.
F16	20	Feu antibrouillard avant.
F17	5	Contrôle moteur.
F18	10	Feu de route droit.
F19	10	Feu de route gauche.
F2	60	ABS/ESP.
F20	30	Contrôle moteur.
F21	30	Démarreur (selon motorisation).
F22	30	Non utilisé.
F23	40	Boîtier démarreur (si Stop & Start et selon moteur).
F24	40	Boîtier fusibles habitacle.
F25	40	Prédisposition attache remorque.

F26	**15**	Boîte de vitesses automatique ou système GPL.
F27	**25**	Boîtier de servitude intelligent (BSI).
F28	**30**	Système de dépollution Diesel (AdBlue®).
F29	**40**	Essuie-vitre avant.
F3	**50**	Boîtier fusibles habitacle.
F30	**40**	Boîtier préchauffage Diesel.
F31	**80**	Chauffage additionnel (selon équipement).
F32	**80**	Direction assistée.
F4	**30**	ABS/ESP.
F5	**70**	Boitier de servitude intelligent (BSI).
F6	**60**	Groupe moto-ventillateur.
F7	**80**	Boitier de servitude intelligent (BSI).
F8	**15**	Contrôle moteur.
F9	**15**	Contrôle moteur.

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

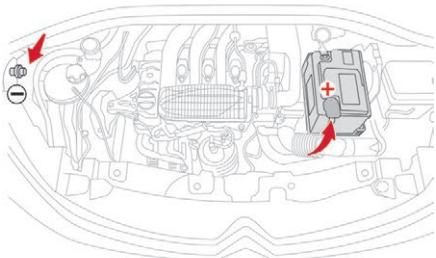
Généralités

Batteries de démarrage au plomb

Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb.
Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.
Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

! Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage.
Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie.
Lavez-vous les mains en fin d'opération.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.
Pour accéder à la borne (+) :

- ☞ déverrouillez le capot en actionnant la commande intérieure, puis la commande extérieure,
- ☞ soulevez le capot, puis fixez-le avec sa béquille.

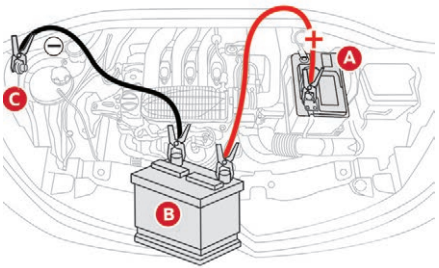
(+) Borne positive.
Elle comporte une cosse à verrouillage rapide.

(-) Borne négative.
La borne négative de la batterie n'étant pas accessible, un point de masse déporté est implanté sur la structure de l'aile avant droite.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

! Ne démarrez jamais le moteur en branchant un chargeur de batterie.
N'utilisez jamais un booster de batterie 24 V ou supérieur.
Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.
Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.
Eteignez tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, ...).
Veillez à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, ...).
Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.



- ☞ Soulevez le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne.
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

☞ Attendez le retour au ralenti, puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.
☞ Remettez en place le cache plastique de la borne (+), si votre véhicule en est équipé.
☞ Laissez tourner le moteur, véhicule roulant ou à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

i Certaines fonctionnalités, dont le Stop & Start, ne sont pas disponibles tant que la batterie n'a pas atteint un niveau de charge suffisant.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.
Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :
- si vous effectuez essentiellement de courts trajets,
- en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

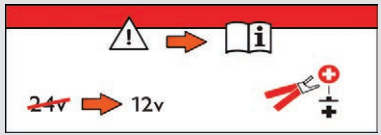
! Si vous envisagez de recharger vous-même la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

! Respectez les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. N'inversez jamais les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

☞ Coupez le contact.
☞ Eteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, ...).
☞ Eteignez le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
☞ Vérifiez le bon état des câbles du chargeur.
☞ Si votre véhicule en est équipé, soulevez le cache plastique de la borne (+).
☞ Connectez les câbles du chargeur **B** comme suit :
  - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**,
  - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
☞ À la fin de l'opération de charge, éteignez le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.

!



En présence de cette étiquette, il est impératif d'utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.

! N'essayez jamais de recharger une batterie gelée – Risque d'explosion !
Si la batterie a gelé, faites-la contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

Débranchement de la batterie

Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

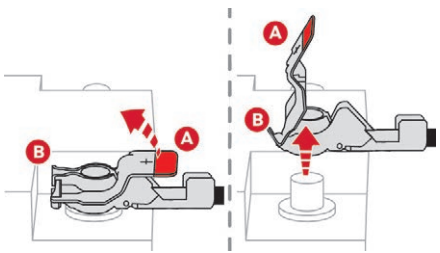
Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ☞ fermez tous les ouvrants (portes, coffre, vitres),
- ☞ éteignez tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, ...),
- ☞ coupez le contact et respectez un délai d'attente de quatre minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

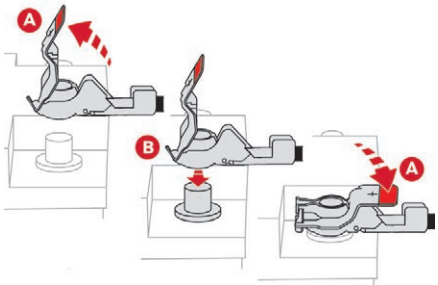
Cosse à verrouillage rapide

Débranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- ☞ Enlevez le collier **B** en le soulevant.

Rebranchement de la borne (+)



- ☞ Relevez la palette **A** au maximum.
- ☞ Replacez le collier **B** ouvert sur la borne **(+)**.
- ☞ Appuyez sur le collier **B** jusqu'en butée.
- ☞ Abaissez la palette **A** pour verrouiller le collier **B**.

! Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.
Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même certains équipements, tels que :

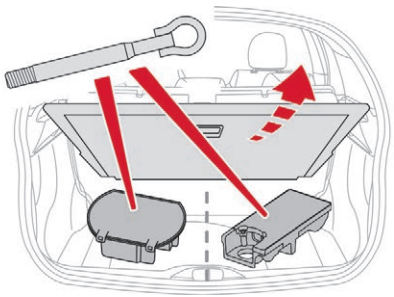
- la clé à télécommande ou la clé électronique (selon version),
- les lève-vitres électriques,
- la date et l'heure,
- les stations de radio mémorisées.

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel.
Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec l'anneau de remorquage.

Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ouvrez le coffre,
- soulevez le plancher et retirez-le,
- sortez l'anneau de remorquage de son logement.

Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

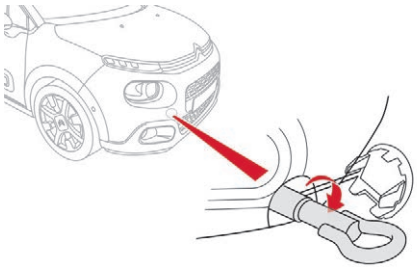
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorquage de son véhicule



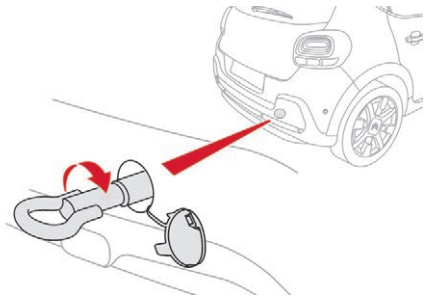
- Dans le pare-chocs avant, déclippez le cache en appuyant sur sa partie gauche.
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- Installez la barre de remorquage.
- Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte de vitesses automatique).

Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

- Débloquez la direction en tournant la clé de contact d'un cran et desserrez le frein de stationnement.

- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclippez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ☞ Démarrez doucement et roulez lentement sur une courte distance.

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques de la motorisation (cylindrée, puissance maxi, régime maxi, énergie, émission de CO_2...) liée à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.
Ces caractéristiques correspondent aux valeurs homologuées au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (directive 1999/99/CE).
Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées à votre véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale.

Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur.

Pour plus d'informations, adressez-vous au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres.
La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires.
Le poids recommandé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage (démontable avec ou sans outil).

MTRA : masse totale roulante autorisée.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limitez la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.
Tracter une remorque augmente la distance de freinage.
Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne dépassez jamais la vitesse de 100 km/h (respectez la législation locale en vigueur).

i Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Motorisations et charges remorquables – ESSENCE

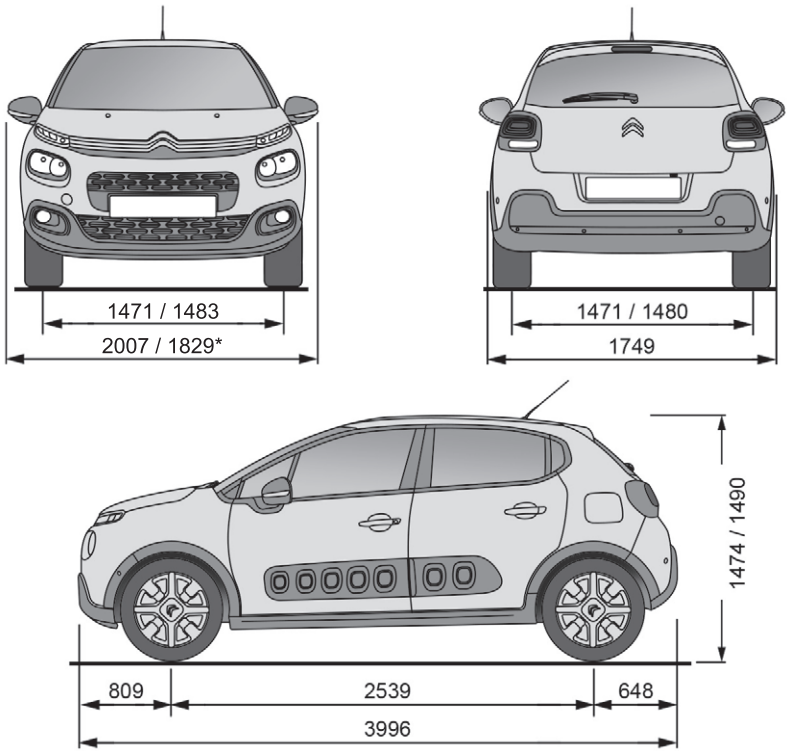
Moteur	**PureTech 68 BVM**	**PureTech 82 BVM**	**PureTech 110 S&S**		**VTI 115 EAT6**
Boîtes de vitesses	**Manuelle 5 rapports (BVM5)**	**Manuelle 5 rapports (BVM5)**	**Manuelle 5 rapports (BVM5)**	**Automatique 6 rapports (EAT6)**	**Automatique 6 rapports (EAT6)**
Code	**EB2FB - MA**	**EB2F - MA**	**EB2DT - BE - STTd**	**EB2DT - AT6III - STTd EB2DTM - AT6III - STTd**	**EC5F - AT6III**
Type Variantes Versions Roue 640 = /A... Roue 620 = /B...	**SXHMP6/B0 - SXHMP6/A0**	**SXHMZ6/... B0 - B1 - A0 - B0M - A0M - A0G - A1G - B0G - B1G**	**SXHNZ6/A0S**	**SXHNZT/A0S SXHNVT/A0S**	**SXNFPT/A0**
Cylindrée (cm^3)	1 199	1 199	1 199	1 199	1 587
Puissance maxi : norme CEE (kW)	50	60	81	81	85
Carburant	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb	Sans Plomb
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10 ou 12 % (kg)	450	450	600	450	450
Remorque non freinée (kg)	450	450	450	450	450
Poids recommandé sur flèche (kg)	46	46	46	46	46

Motorisations et charges remorquables – DIESEL

Moteur	**BlueHDi 75 S&S BVM**	**HDI 90**	**BlueHDi 100 S&S BVM**
Boîtes de vitesses	**Manuelle 5 rapports (BVM5)**	**Manuelle 5 rapports (BVM5)**	**Manuelle 5 rapports (BVM5)**
Code	**DV6FE - BE - STTd**	**DV6DM - BE**	**DV6FD - BE - STTd**
Type Variantes Versions **Roue 640 = /A...** **Roue 620 = /B...**	**SXBHW6/...** **B0S - B1S - A0S**	**SX9HJC/B0 - SX9HJC/A0**	**SXBHY6/B0S - SXBHY6/A0S**
Cylindrée (cm^3)	1 560	1 560	1 560
Puissance maxi : norme CEE (kW)	55	66	73
Carburant	Gazole	Gazole	Gazole
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10 ou 12 % (kg)	600	600	600
Remorque non freinée (kg)	450	450	450
Poids recommandé sur flèche (kg)	46	46	46

Dimensions (en mm)

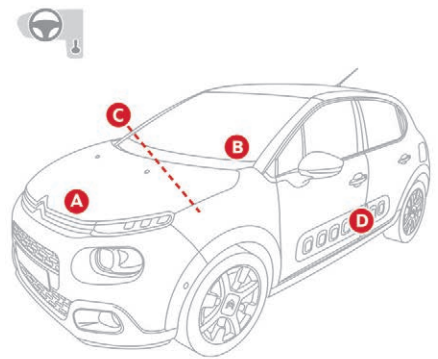
Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.

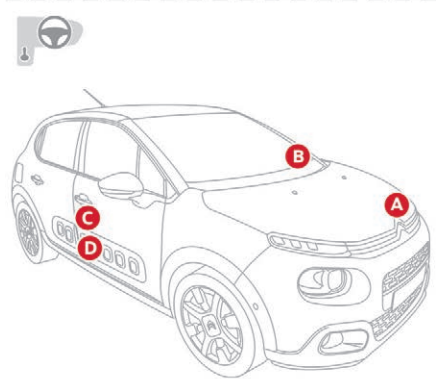


* Rétroviseurs rabattus.

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.





A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.
Ce numéro est gravé sur le châssis.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.
Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Étiquette constructeur.
Cette étiquette autodestructive est collée au niveau de la porte côté droit.
Elle répertorie les informations suivantes :
- le nom du constructeur,
- le numéro de réception communautaire,
- le numéro d'identification véhicule (V.I.N.),
- la masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC),
- la masse totale roulante autorisée (MTRA),
- la masse maximale sur l'essieu avant,
- la masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Étiquette pneumatiques / peinture.
Cette étiquette est collée au niveau de la porte côté conducteur.
Elle répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :
- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les références, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse,
- la pression de gonflage de la roue de secours.

Elle indique également la référence de la couleur de la peinture.

Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage.

Contrôle de pression
Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.
Les pressions indiquées sur l'étiquette sont valables pour des pneumatiques froids. Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, les pneumatiques sont chauds ; il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux pressions indiquées sur l'étiquette.

Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.

Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

CITROËN Connect Nav



Navigation GPS – Applications – Autoradio multimédia – Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Commandes vocales	5
Navigation	11
Navigation connectée	15
Applications	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Media	26
Téléphone	28
Réglages	33
Questions fréquentes	37

Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Premiers pas

Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.

Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

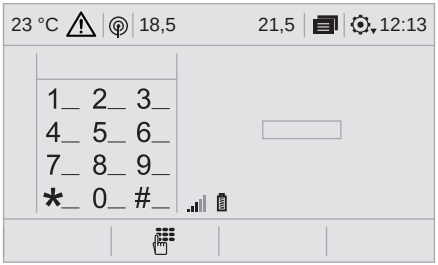
Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.
Appuyer sur la croix pour remonter d/un niveau.
Appuyer sur "OK" pour valider.

! L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

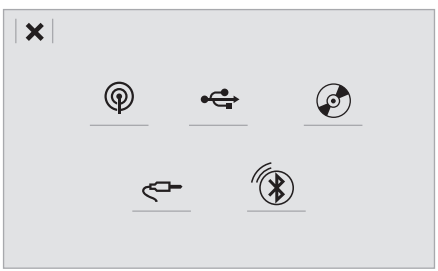
Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l/écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).
- Accéder aux notifications de messages, aux emails, aux mises à jour cartographiques et suivant les services aux notifications de navigation.
- Accéder aux réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :

- Radios FM / DAB* / AM*.
- Clé USB.
- Lecteur CD (selon modèle).
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).



* Selon équipement.

Par l/intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Selon modèle



Commandes vocales :
Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).
Appui court, commandes vocales du système.
Appui long, commandes vocales du smartphone via le système.



ou



Augmentation du volume sonore.



ou



Couper le son / Rétablir le son.
Ou
Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.
Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



ou



Diminution du volume sonore.



ou



Média (appui court) : changer de source multimédia.
Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.
Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.
Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



ou



Radio (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.
Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.
Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.



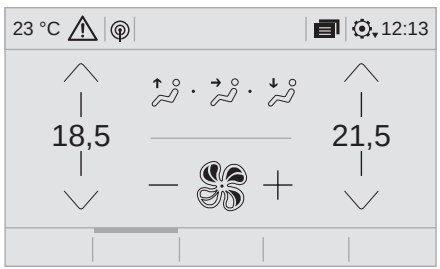
Radio : afficher la liste des stations.
Média : afficher la liste des pistes.
Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation

Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



Navigation connectée

N

ou

NAV

Paramétrer le guidage et choisir sa destination.
Utiliser les services disponibles en temps réel selon équipement.

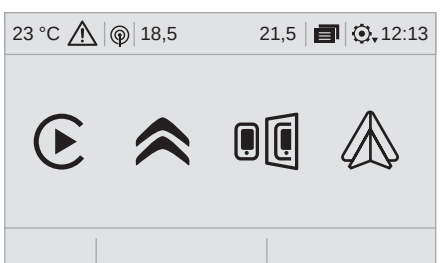


Applications

ou

APPS

Exécuter certaines applications du smartphone connecté via CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto.
Vérifier l'état des connexions Bluetooth® et Wi-Fi.

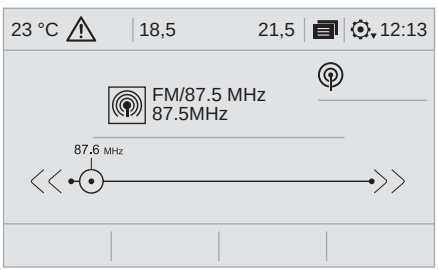


Radio Media

ou

MEDIA

Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

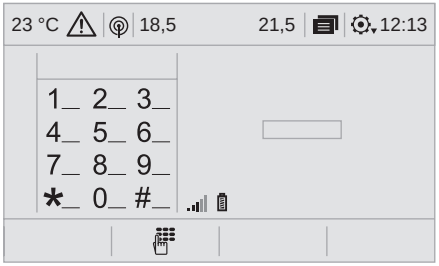


Téléphone

Connecter un téléphone en Bluetooth®, consulter des messages, des emails et envoyer des messages rapides.

ou

TEL

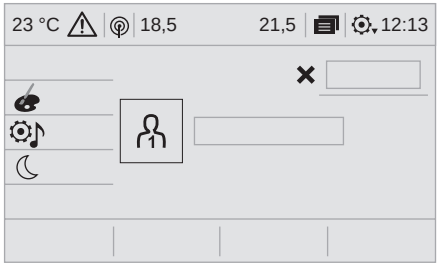


Réglages

Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).

ou

SETUP



Véhicule

Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

ou

DRIVE



Commandes vocales

Commandes au volant

Par un appui court sur cette touche, activer la fonction des commandes vocales.

! Pour s/assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d/un ton de voix normal sans découper les mots, ni élever la voix.
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal sonore),
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et le toit ouvrant pour éviter toute pertubation extérieure (selon version),
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

Premiers pas



Exemple de "commande vocale" pour la navigation :
"Guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris".
Exemple de "commande vocale" pour la radio et les medias :
"Jouer artiste "Alizée".
Exemple de "commande vocale" pour le téléphone :
"Appeler Jean-Pierre".

! Les commandes vocales, avec un choix de 12 langues (Anglaise, Française, Italienne, Espagnole, Allemande, Néerlandaise, Portugaise, Polonaise, Turque, Russe, Arabe, Brésilienne) se font en correspondance avec la langue choisie et paramétrée au préalable dans le système.
Pour certaines commandes vocales, il existe des alternatives de synonymes. Exemple : Guider vers / Naviguer vers / Aller vers / ...
Les commandes vocales en langue Arabe de : "Naviguer vers adresse" et "Afficher POI dans la ville", ne sont pas disponibles.

Informations – Utilisations

i 

Appuyez sur le bouton de commande vocale et dites votre commande après le signal sonore. N'oubliez pas que vous pouvez m'interrompre à tout moment en appuyant sur ce bouton. Vous pouvez rappuyer sur ce même bouton pendant que je vous écoute si vous voulez mettre fin à la conversation. Si vous êtes perdu et que voulez recommencer, dites "annuler". Si vous voulez revenir en arrière, dites "retour". Pour obtenir de l'aide ou des conseils, dites "aide". Si vous dites une commande et que j'ai besoin de plus d'informations, je vous donnerai des exemples pour vous aider à me donner les informations dont j'ai besoin ou je vous guiderai. Vous trouverez plus d'informations en mode "débutant". Si vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez régler l'interaction vocale en mode "expert".

Commandes vocales globales

i Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n/importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu/il n/y ait aucun appel téléphonique en cours.

Commandes vocales	**Messages d'aide**
Aide	Je peux vous aider dans de nombreux domaines. Vous pouvez dire : "aide téléphone", "aide navigation", "aide média" ou encore "aide radio". Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes vocales, vous pouvez dire "aide commandes vocales".
Aide commandes vocales	
Aide navigation	
Aide radio	
Aide media	
Aide téléphone	
Régler l'interaction vocale en mode <...>	Choisir le mode "débutant" ou "expert".
Sélectionner le profil <...>	Choisir le profil 1, 2 ou 3.
Oui	Dites "oui" si j'ai bien compris votre requête. Autrement, dites "non" pour recommencer.
Non	

Commandes vocales "Navigation"

Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n/importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu/il n/y ait aucun appel téléphonique en cours.

Commandes vocales	Messages d'aide
Guider vers la maison	Pour lancer le guidage ou ajouter une étape, dites "guider vers" suivi de l'adresse ou du nom du contact. Dites par exemple "guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris" ou "guider vers contact Alexandre". Vous pouvez également préciser s'il s'agit d'une destination préférée ou d'une destination récente. Dites par exemple "guider vers destination récente, 11 rue de Rennes, Paris", ou " guider vers destination préférée, club de tennis" ou encore "guider vers la maison". Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "montrer les hôtels à Paris" ou "montrer les stations-services à proximité". Pour plus d'informations, dites "aide guidage".
Guider vers le bureau	
Guider vers destination préférée <...>	
Guider vers contact <...>	
Guider vers adresse <...>	
Afficher POI <...>	
Distance restante	Pour obtenir des informations sur votre itinéraire, dites "temps restant", "distance restante" ou "heure d'arrivée". Pour connaître les autres commandes pouvant être utilisées, dites "aide avec la navigation".
Temps restant	
Heure d'arrivée	
Arrêter le guidage	

En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Commandes vocales "Radio Media"

Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n/importe quelle page-écran après avoir appuyé sur le bouton de "Commandes vocales" ou "Téléphone" situé sur le volant, à condition qu/il n/y ait aucun appel téléphonique en cours.

Commandes vocales	Messages d'aide
Écouter radio <...>	Vous pouvez sélectionner une station radio en disant "régler sur" suivi du nom ou de la fréquence de la station que vous voulez écouter. Vous pouvez par exemple dire "régler sur radio France Musique" ou "régler sur 98.5 FM". Pour écouter une station mémorisée, dites "régler sur la mémoire", par exemple "régler sur la mémoire cinq".
Qu'est-ce qu'on écoute	Pour afficher le détail du "morceau", "artiste" et "album" en cours, vous pouvez direQu'est-ce qu'on écoute.
Jouer morceau <...>	Utilisez la commande "jouer" ou "écouter" pour sélectionner la musique que vous souhaitez écouter. Vous pouvez sélectionner par "morceau", "album" ou "artiste". Dites simplement "jouer artiste Alizée", "jouer morceau L'Été Indien" ou "jouer album Discovery".
Jouer artiste <...>	
Jouer album <...>	

Les commandes vocales medias sont disponibles uniquement en connexion USB.

Commandes vocales "Téléphone"

Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n/importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu/il n/y ait aucun appel téléphonique en cours.
Si aucun téléphone n/est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S/il vous plait , connectez d/abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

Commandes vocales	Messages d'aide
Appeler <...>*	Pour passer un appel, dites "appeler" suivi du nom du contact, par exemple "appeler Jean-Pierre". Vous pouvez également préciser le type de téléphone en disant par exemple "appeler Jean-Pierre à la maison". Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone, dites "composer" suivi du numéro de téléphone, par exemple "composer 01 23 45 67 89". Pour consulter vos messages vocaux, vous pouvez dire "appeler la boîte vocale". Pour envoyer un message, dites par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre" suivi du nom du message rapide que vous souhaitez envoyer. Par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre", "je serai en retard" ". Pour afficher la liste des contacts ou des appels, dites "afficher les contacts" ou "afficher les appels". Pour plus d'informations sur les messages, dites "aide avec les messages".
Composer <...>*	
Afficher les contacts*	
Afficher les appels*	
Appeler la boîte vocale*	

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

Commandes vocales "Messages de texte"

Si un téléphone est connecté au système, ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n/importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche "Téléphone" située sur le volant, à condition qu/il n/y ait aucun appel téléphonique en cours.
Si aucun téléphone n/est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S/il vous plait , connectez d/abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

Commandes vocales	Messages d'aide
Envoyer un message rapide à <...>	Pour écouter vos messages, dites "lire le dernier message". Pour envoyer un message, vous pouvez utiliser les messages rapides pré-enregistrés. Il vous suffit d'utiliser le nom du message rapide, par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre, je serai en retard". Vous trouverez la liste des messages rapides dans le menu téléphone. Vous pouvez dire "appeler" ou "envoyer un message à" et sélectionner ensuite une ligne dans la liste. Pour vous déplacer dans une liste, dites "aller en haut", "aller en bas", "page suivante" ou "page précédente". Pour annuler une sélection, dites "retour". Pour interrompre l'action en cours et recommencer, dites "annuler".
Lire le dernier message*	

i Le système envoie uniquement les "Messages rapides" pré-enregistrés.

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

Navigation

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination

Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Saisir adresse**".

Choisir le "**Pays**".

Saisir la "**Ville**", la "**Rue**", le "**Numéro**" et confirmer en appuyant sur les propositions affichées.

OK Appuyer sur "**OK**" pour choisir les "**Critères de guidage**".

Et / Ou

Sélectionner "**Voir sur carte**" pour choisir les "**Critères de guidage**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour démarrer le guidage.

Dézoomer / zoomer à l'aide des touches tactiles ou avec deux doigts sur l'écran.

Afin de pouvoir utiliser la navigation, il est nécessaire de renseigner la "**Ville**", la "**Rue**" et le "**Numéro**" sur le clavier virtuel ou prendre dans la liste de "**Contact**" ou dans l/"**Historique**" des adresses.

Sans confirmation du numéro, vous serez guidé à l/une des extrémités de la rue.

Vers une des dernières destinations

N Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Récentes**".

Sélectionner l'adresse choisie dans la liste pour afficher les "**Critères de guidage**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour démarrer le guidage.

Sélectionner "**Position**" pour visualiser géographiquement le point d'arrivée.

Vers "Mon domicile" ou "Mon travail"

N Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Préférées**".

Sélectionner "**Mon domicile**".

Ou

Sélectionner "**Mon travail**".

Ou

Sélectionner une destination favorite enregistrée au préalable.

Vers un contact du répertoire



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Contact**".

Choisir un contact dans la liste pour démarrer le guidage.

Vers des points d'intérêt (POI)

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Points d'intérêts**".



Sélectionner l'onglet "**Voyage**" ou "**Vie active**" ou "**Commercial**" ou "**Public**" ou "**Géographique**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**" pour saisir le nom et l'adresse d'un POI.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.

Sélectionner la destination en appuyant sur la carte.



Taper sur l/écran pour placer un point-repère et afficher un sous-menu.



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l/adresse affichée.

L'appui prolongé sur un point ouvre une liste de POI à proximité.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Explorer la carte en la faisant glisser avec votre doigt.



Appuyer sur cette touche pour afficher la mappemonde.
A l/aide du quadrillage, sélectionner par zoom le pays ou la région souhaité.



Appuyer sur cette touche pour saisir les coordonnées GPS.



Un point-repère s'affiche au centre de l/écran, renseigné des coordonnées de "**Latitude**" et "**Longitude**".



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l/adresse affichée.

OU



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Latitude**".

Et



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la "**Longitude**".

TMC (Trafic Message Channel)

Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont liés à une norme européenne qui permet de diffuser des informations de circulation via le système RDS de la radio FM pour transmettre des informations routières en temps réel.
Les informations TMC sont ensuite affichées sur une carte de Navigation-GPS et prises en compte instantanément lors du guidage afin d/éviter les accidents, embouteillages et fermetures de voies.

L/affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Navigation connectée

Selon version

Suivant le niveau d'équipement du véhicule

Connexion réseau apportée par le véhicule



OU

Connexion réseau apportée par l'utilisateur



Connexion navigation connectée

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Pour accéder à la navigation connectée, vous pouvez utiliser la connexion apportée par le véhicule via les services "Appel d/urgence ou d/assistance" ou utiliser votre smartphone en tant que modem.
Activer et paramétrer le partage de connexion du smartphone.

Connexion réseau apportée par le véhicule



Le système est relié automatiquement au modem intégré aux services "Appel d/urgence ou d/assistance" et ne nécessite pas de connexion apportée par l/utilisateur via son smartphone.

Connexion réseau apportée par l'utilisateur

Connexion USB



Brancher le câble USB.
Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.

Connexion Bluetooth



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s/assurer qu/il est détectable (voir rubrique "Applications").

Connexion Wi-Fi



Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter (voir rubrique "Applications").

Restriction d/utilisation :
- En CarPlay®, le partage de connexion se limite au mode de connexion Wi-Fi.
- En MirrorLink™, le partage de connexion se limite au mode de connexion USB.

La qualité des services dépend de la qualité du réseau.



A l/apparition de "TOMTOM TRAFFIC", les services sont disponibles.

Les services proposés en navigation connectée sont les suivants.
Un pack Services connectés :
- Météo,
- Stations services,
- Parking,
- Trafic,
- POI recherche locale.

Un pack Zone de danger (en option).

Les principes et les normes sont constamment en évolution ; pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne correctement, nous vous conseillons de **mettre à jour le système d/exploitation du smartphone ainsi que la date et l/heure du smartphone et du système.**

Paramétrage spécifique à la navigation connectée

Par l/intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, favoris de contacts, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages**".

Sélectionner "**Carte**".



Activer ou désactiver :
- "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".
- "**Conseil de fin de trajet à pied**"
- "**Autoriser l/envoi d/informations**"

Ces réglages sont à effectuer en fonction de chaque profil.

Sélectionner "**Alertes**".

Activer ou désactiver "**Avertir zones de danger**".



Sélectionner cette touche.



Activer : **Diffuser une alerte sonore**

Pour avoir accès à la navigation connectée, vous devez cocher l/option : "**Autoriser l/envoi d/informations**".

L/affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Déclaration des "Zones de danger"

! Pour diffuser l/information de la déclaration des zones de danger, vous devez cocher l/option : "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur la touche "**Déclare une nouvelle zone de danger**" situé dans le bandeau supérieur de l/écran tactile



Sélectionner l/option "**Type**" pour choisir le type de "Zone de danger".



Sélectionner l/option "**Vitesse**" et la renseigner à l/aide du clavier virtuel.

OK Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et diffuser l/information.

Mises à jour du pack "Zones de danger"



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Administration système**".



Sélectionner l'onglet "**Info. système**".



Sélectionner "**Consulter**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.



Sélectionner "**Mise(s) à jour en attente**".

i Vous pouvez télécharger les mises à jour du système et des cartographies, sur le site de la Marque.
Vous trouverez également la procédure de mise à jour.

Afficher la météo



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

ou

NAV



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Sélectionner "**Consult. carte**".



Sélectionner "**Météo**".



Appuyer sur cette touche pour afficher un premier niveau d/information.



Appuyer sur cette touche pour afficher les informations météo détaillées.

i La température affichée à 6 heures du matin, sera la température maximum de la journée.
La température affichée à 18 heures, sera la température minimum de la nuit.

Applications

Navigateur Internet

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction "**Navigateur Internet**".

Appuyer sur "**Navigateur Internet**" pour afficher la page d'accueil du navigateur.

Sélectionner votre pays de résidence.

OK Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et lancer le navigateur.

La connexion internet se fait via l/une des connexions réseaux apportées par le véhicule ou l/utilisateur.

Connectivité

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre les fonctions **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto**.

Applications

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page d'accueil des applications.

Connexion smartphones CarPlay®

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d/afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l/écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.
Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone**.
Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l/adresse Internet de la Marque de votre pays.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.

Appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher l'interface CarPlay®.

ou

TEL

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.



ou

A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction CarPlay®.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.

Connexion smartphones MirrorLink™

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d/afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l/écran du véhicule.
Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**
Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l/adresse Internet de la Marque de votre pays.

Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l/arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s/interrompent.

La fonction "**MirrorLink™**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.



ou

A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction MirrorLink™.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d/activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s/affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l/affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.
L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

Suivant la qualité de votre réseau, un temps d/attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones Android Auto

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d/afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l/écran du véhicule.
Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**
Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l/adresse Internet de la Marque de votre pays.

Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l/arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s/interrompent.

La fonction "**Android Auto**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Applications**" pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur "**Connectivité**" pour atteindre la fonction Android Auto.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s/affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l/affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.
L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

En mode Android Auto, la fonction pour afficher le carrousel des menus par un appui court avec trois doigts sur l'écran, est désactivée.

Suivant la qualité de votre réseau, un temps d/attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion Bluetooth®

Pour des raisons de sécurité et parce qu/elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s/assurer qu/il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone

Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l/identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**".

Sélectionner "**Rechercher**".
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s/affiche.

En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :
- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

L/activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire (dans le cas où le véhicule n/est pas équipé des services "Appel d/urgence et d/assistance"), après avoir au préalable activé ce partage de connexion de votre smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.



Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Connexion Wi-Fi

Connexion réseau par le Wi-Fi du smartphone.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion réseau Wi-Fi**".



Sélectionner l/onglet "**Sécurisé**" ou "**Non sécurisé**" ou "**Mémorisé**".



Sélectionner un réseau.



A l/aide du clavier virtuel, composer la "**Clé**" réseau Wi-Fi et le "**Mot de passe**".



Appuyer sur "**OK**" pour lancer la connexion.

La connexion Wi-Fi et le partage de connexion Wi-Fi sont exclusifs.

Partage de connexion Wi-Fi

Création d/un réseau local Wi-Fi par le système.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Partage de connexion Wi-Fi**".

Sélectionner l/onglet "**Activation**" pour activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.

Et / Ou

Sélectionner l/onglet "**Réglages**" pour changer le nom du réseau du système et le mot de passe.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Afin de se protéger d/éventuelles intrusions de pirates et de sécuriser au maximum l/ensemble de vos systèmes, il est conseillé d/utiliser un code de sécurité ou un mot de passe complexe.

Gérer les connexions

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

ou

APPS

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Gérer connexion**".

Par cette fonction, visualiser l/accès aux services connectés, la disponibilité des services connectés et modifier le mode de connexion.

Radio

Sélectionner une station

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur "**Fréquence**".

Appuyer sur l/une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou

Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Stations radio**" sur la page secondaire.

Appuyer sur "**Fréquence**".

Saisir les valeurs sur le clavier virtuel.
Saisir d/abord les unités puis cliquer sur la zone des décimales pour saisir les chiffres après la virgule.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

La réception radiophonique peut être perturbée par l/utilisation d/équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu/un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.
(reportez-vous à la rubrique correspondante)

Appuyer sur "**Mémoire**".



Faire un appui long sur l/une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

> Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

> La fonction "Radio Texte" permet d/afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Affichage radio texte**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Écouter les messages TA

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d/une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

Sélectionner "**Annonces**".

Activer / Désactiver "**Annonce trafic**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure.
Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Sélectionner la source sonore.

Appuyer sur "**Bande :**" pour sélectionner la bande "**DAB**".

Suivi DAB-FM

Le "DAB" ne couvre pas 100 % du territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB-FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".

Activer / Désactiver "**Suivi de station**".

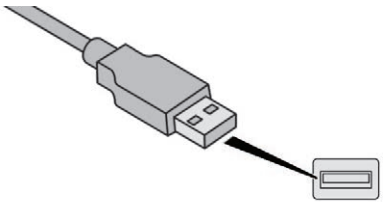
OK Appuyer sur "**OK**".

Si le "Suivi auto DAB-FM" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.
Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB-FM**" grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



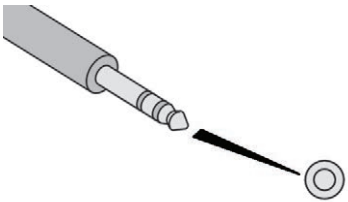
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.
Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.
Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n/est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, …) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.
Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Lecteur CD

(selon modèle / selon équipement)

Insérer le CD dans le lecteur.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

ou

MEDIA



Sélectionner "**Source** ".

Choisir la source.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d/abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).
Régler ensuite le volume de votre autoradio.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.
Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).
La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.
La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.
Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.
Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.
Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone

Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure, du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l/identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur "**Rechercher Bluetooth**".

Ou

Sélectionner "**Rechercher**".
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.

En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet mobile**".

L/activation du profil ; "**Données internet mobile**" pour la navigation connectée est obligatoire, après avoir au préalable activé le partage de connexion de votre smartphone.

Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Reconnexion automatique

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Appuyer sur la touche "détails".

Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés

Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone

Sélectionner la corbeille en haut à droite de l/écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.

Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et

Faire un appui long.

sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou

Sélectionner "**Raccrocher**".

Passer un appel

L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.
Garez le véhicule.
Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.

Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Ou faire un appui long

sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Ou

Faire un appui long

sur la touche des commandes au volant.

Sélectionner "**Appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

Sur l/onglet "**Téléphone**", renseigner les numéros de téléphone du contact.

Sur l/onglet "**Adresse**", renseigner les adresses du contact.

Sur l/onglet "**Email**", renseigner les adresses Email du contact.

La fonction "**Email**" permet de renseigner les adresses email des contacts, mais en aucun cas le système ne peut envoyer d/email.

Gestion des messages

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.

Sélectionner l/onglet "**Tous**" ou "**Reçus**" ou "**Envoyés**".

Sélectionner le détail du message choisi dans l/une des listes.

Appuyer sur "**Répondre**" pour envoyer un message rapide intégré dans le système.

Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter le message.

! L/accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.
Selon le smartphone, la remontée de vos messages ou emails peut être longue.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre smartphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Gestion des messages rapides

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Messages rapides**" pour afficher la liste des messages.

Sélectionner l/onglet "**En retard**" ou "**Mon arrivée**" ou "**Non disponible**" ou "**Autre**" avec la possibilité de créer de nouveaux messages.



Appuyer sur "**Créer**" pour écrire un nouveau message.



Sélectionner le message choisi dans l/une des listes.



Appuyer sur "**Transférer**" pour sélectionner le ou les destinataires.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

Gestion des emails



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

ou

TEL

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Email**" pour afficher la liste des messages.



Sélectionner l/onglet "**Reçus**" ou "**Envoyés**" ou "**Non lus**".

Sélectionner le message choisi dans l/une des listes.



Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

! L/accès aux "**Email**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

Réglages

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP



Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys©) du son est un traitement audio qui permet d/adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.
Disponible uniquement en configuration haut-parleurs avant et arrière.

Les réglages audio **Ambiances** (6 ambiances au choix) ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore.
Activer ou Désactiver "**Loudness**".
Les réglages de "**Répartition**" (Tous passagers, Conducteur et Avant seul) sont communs à toutes les sources.
Activer ou Désactiver "**Sons tactiles**", "**Volume asservi à la vitesse**" et "**Entrée auxiliaire**".

Audio em barqué : le Sound Staging d/Arkamys© optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Paramétrer les profils

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Paramétrage des profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".

Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l/aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Appuyer sur cette touche pour intégrer une photo de profil.

Insérer une clé USB contenant la photo dans la prise USB.
Sélectionner la photo.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour accepter le transfert de la photo.

OK

Appuyer à nouveau sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

L/emplacement de la photo est dans un format carré, le système déforme la photo d/origine si elle est dans un format autre que celui du système.

00.0

Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

! La réinitialisation du profil sélectionné active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner un "**Profil**" (1 ou 2 ou 3) pour lui associer les "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Réglages audio**".

Sélectionner "**Ambiances**".

Ou

"**Répartition**".

Ou

"**Son**".

Ou

"**Voix**".

Ou

"**Sonnerie**".

OK Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

Modifier les paramètres du système

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Configuration écran**".

Sélectionner "**Animation**".

Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".

Sélectionner "**Luminosité**".

Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l/écran et/ou du combiné.

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Administration système**".

Sélectionner "**Unités**" pour changer l/unité de distance, consommation et température.

Sélectionner "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d/usine, active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Sélectionner la langue

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Langues**" pour changer de langue.

Régler la date

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Réglage heure-date**".

Sélectionner "**Date**".

Appuyer sur cette touche pour définir la date.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Sélectionner le format d/affichage de la date.

Les réglages de la date et de l/heure ne sont disponibles que si la "synchronisation GPS" est désactivée.
Le passage entre l/heure d/hiver et l/heure d/été, se fait par changement du fuseau horaire.

Régler l'heure

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Sélectionner "**Réglage heure-date**".

Sélectionner "**Heure**".

Appuyer sur cette touche pour régler l/heure à l/aide du clavier virtuel.

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.

Sélectionner le format d/affichage de l/heure (12h / 24h).

Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).

OK Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d/été / heure d/hiver (suivant pays).

Thèmes

Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d/ambiance est possible uniquement **véhicule à l/arrêt**.

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

ou

SETUP

Sélectionner "**Thèmes**".

Sélectionner dans la liste, l/ambiance graphique puis appuyer sur "**OK**" pour valider.

A chaque changement d'ambiance, le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Navigation

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
L'alerte sonore des "Zones de danger" ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n/est pas active ou le volume sonore est trop faible.	Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation" et vérifier le volume de la voix dans les réglages audio.
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Paramétrer la fonction "Info-trafic" dans la liste des critères de guidage (Sans, Manuel ou Automatique).
Je reçois une alerte pour une "Zone de danger" qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones de danger" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones de danger" situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone de danger". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icones d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'ai plus de navigation connectée.	Au démarrage et dans certaines zones géographiques, la connexion peut être indisponible.	Vérifier l'activation des services connectés (paramétrages, contrat).

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station de radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Je ne retrouve pas certaines stations de radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste. Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	Appuyer sur la touche "Actualiser liste" dans le menu secondaire de "Stations radio".

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio non reconnu par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur (udf,...). Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils à la rubrique "AUDIO". Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l/insertion d/un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n/arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l/appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n/est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduiser le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	

Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Je n/arrive pas à régler la date et l/heure.	Les réglages de la date et de l/heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec les satellites est désactivée.	Menu réglage / Options / Réglage Heure-Date. Sélectionner l/onglet "Heure" et désactiver la "synchronisation GPS" (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че ""NAC EUR WAVE2"отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVE2" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento ""NAC EUR WAVE2"je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr ""NAC EUR WAVE2"overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel ""NAC EUR WAVE2"in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this ""NAC EUR WAVE2"is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme ""NAC EUR WAVE2"vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät ""NAC EUR WAVE2"in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""NAC EUR WAVE2"ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a ""NAC EUR WAVE2"megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että ""NAC EUR WAVE2"tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil ""NAC EUR WAVE2"est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að ""NAC EUR WAVE2"er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo ""NAC EUR WAVE2"è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka ""NAC EUR WAVE2"atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis ""NAC EUR WAVE2"atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", jiddikjara li dan ""NAC EUR WAVE2"jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret ""NAC EUR WAVE2"er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że ""NAC EUR WAVE2"jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este ""NAC EUR WAVE2"está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že ""NAC EUR WAVE2"spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta ""NAC EUR WAVE2"v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que ""NAC EUR WAVE2"cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna ""NAC EUR WAVE2"står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09) ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009+ A12:2011 + A1:2010 + AC:2011+ A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/1UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only accessed by using a tool.
The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.
Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:
Voltage rated: 32V (Volts)
Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1)This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

CITROËN Connect Radio



Autoradio multimédia – Applications – Téléphone Bluetooth®

Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Applications	6
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	9
Media	10
Téléphone	12
Réglages	18
Questions fréquentes	21

Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

Veuillez trouver ci-après le lien pour accéder aux codes sources OSS (Open Source Software) du système.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Premiers pas

Moteur tournant, un appui permet de couper le son.
Contact coupé, un appui met le système en marche.

Réglage du volume sonore.

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

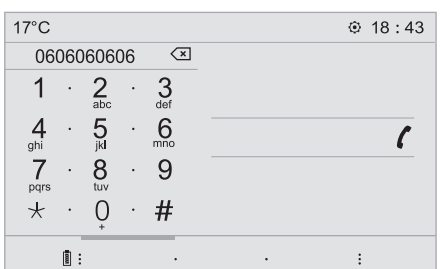
Vous pouvez à tout moment afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.
Appuyer dans la zone grisée pour remonter d/un niveau ou pour valider.
Appuyer sur la flèche retour pour remonter d/un niveau ou pour valider.

* Selon équipement.

L'écran est de type "capacitif".
Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l/écran tactile :
- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus Radio Média et Téléphone.
- Accès aux Réglages de l/écran tactile et du combiné numérique.



Sélection de la source sonore (selon version) :
- Radios FM / DAB* / AM*.
- Téléphone connecté en Bluetooth* et en diffusion multimédia Bluetooth* (streaming).
- Lecteur CD (selon modèle).
- Clé USB.
- Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon modèle).



Par l/intermédiaire du menu "Réglages" vous pouvez créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, ambiances, ...), la prise en compte des réglages se fait automatiquement.

En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Commandes au volant – Type 1





Radio :
Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d/un menu ou d/une liste.
Média :
Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d/un menu ou d/une liste.



Radio :
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
Média :
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX si équipement branché ; CD ; Streaming).



Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant – Type 2



Selon modèle



Commandes vocales :
Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon modèle).
Appui court, commandes vocales du smartphone via le système.

Augmentation du volume sonore.

ou

Couper le son / Rétablir le son.
Ou
Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.
Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.

ou

Diminution du volume sonore.

ou

Média (appui court) : changer de source multimédia.
Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

ou

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.
Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.

ou

Radio (rotation) : mémoire précédente / suivante.
Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.
Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.

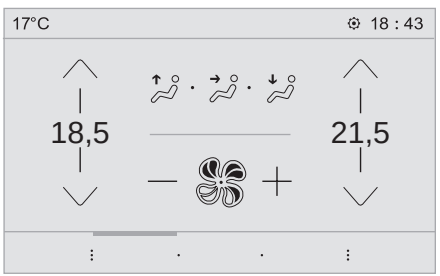
Radio : afficher la liste des stations.
Média : afficher la liste des pistes.
Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

Menus

Selon modèle / Selon version

Climatisation

Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.



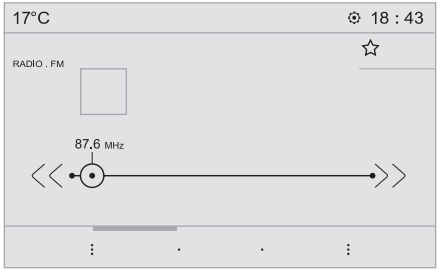
Applications

Accéder à des équipements paramétrables.



Radio Media

Sélectionner une source sonore, une station de radio.



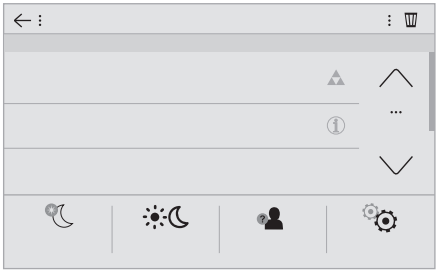
Téléphone

Connecter un téléphone en Bluetooth®.
Exécuter certaines applications du smartphone connecté via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Réglages

Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).



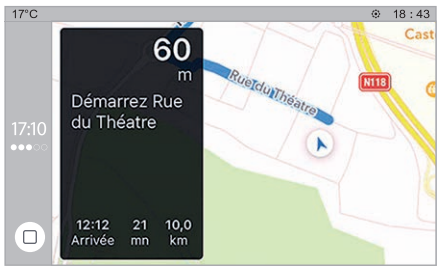
Conduite

Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.



Navigation

Paramétrer le guidage et choisir sa destination via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.



Applications

Visualiser des photos

Insérer une clé USB dans la prise USB.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système gère les lectures de dossiers ainsi que les lectures de fichiers images aux formats : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Photos**".

Sélectionner un dossier.

Sélectionner une image pour la visualiser.

Appuyer sur cette touche pour afficher le détail de la photo.

Appuyer sur la flèche retour pour remonter d/un niveau.

Gestion des messages

Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "SMS".

Sélectionner l'onglet "SMS".

Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.

Appuyer sur cette touche pour rechercher un correspondant.

Sélectionner l'onglet "Messages rapides".

Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.

Radio

Sélectionner une station

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur l/une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou

Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou

MHz
KHz

Appuyer sur la fréquence.

Saisir les valeurs sur le clavier virtuel des bandes FM et AM.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

! La réception radiophonique peut être perturbée par l/utilisation d/équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu/un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Changer de bande

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

FM

Appuyer sur "**Bande**" pour changer de bande.

Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.

Faire un appui court sur l/étoile vide. Si l/étoile est remplie, la station de radio est déjà mémorisée.

Ou

Sélectionner une station ou une fréquence.

Appuyer sur "**Mémoires**".

Faire un appui long sur l/une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Activer / Désactiver "**RDS**".

Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

La fonction "Radio Texte" permet d/afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**INFO**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Écouter les messages TA

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d/une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**TA**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Réglages audio



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Réglages audio**".



Sélectionner l/onglet "**Tonalité**" ou "**Répartition**" ou "**Son**" ou "**Sonneries**" pour paramétrer les réglages audio.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Dans l/onglet "**Tonalité**", les réglages audio **Ambiance**, ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore.
Dans l/onglet "**Répartition**", les réglages de **Tous passagers**, **Conducteur** et **Avant seul** sont communs à toutes les sources.
Dans l/onglet "**Son**", activer ou désactiver "**Volume asservi à la vitesse**", "**Entrée auxiliaire**" et "**Sons tactiles**".

La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys©) du son est un traitement audio qui permet d/adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.

Audio embarqué : le Sound Staging d/Arkamys© optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure.
Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour sélectionner "**Bande DAB**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Suivi FM-DAB

Le "DAB" ne couvre pas 100 % du territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi FM-DAB" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**Suivi FM-DAB**".



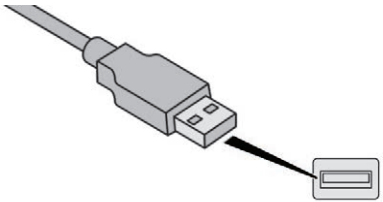
Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Si le "Suivi FM-DAB" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.
Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM", ou si le "Suivi FM-DAB" n/est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



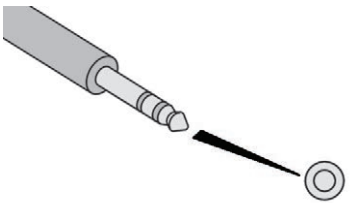
Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.
Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.
Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Cette source n/est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, …) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio.
Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Choix de la source

Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**SOURCES**".

Choisir la source.

Streaming audio Bluetooth®

Le Streaming audio permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé, régler d/abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).
Régler ensuite le volume de votre système.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone.
Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

! Une fois connecté en Streaming audio, le smartphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).
La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts), vous pouvez aussi utiliser un classement structuré sous forme de bibliothèque.
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

! Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.
La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.
Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.
Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.
Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Téléphone

Connexion smartphones MirrorLink™

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d/afficher les applications, adaptées à la technologie MirrorLink™, du smartphone à l/écran du véhicule.
Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**
Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l/adresse Internet de la Marque de votre pays.

Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l/arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s/interrompent.

La fonction "MirrorLink™" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d/activer la fonction "**MirrorLink™**".

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s/affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®

A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.

Appuyer sur "**MirrorLink™**" pour lancer l'application du système.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans votre smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l/affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.
L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

Suivant la qualité de votre réseau, un temps d/attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones CarPlay®

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d/afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, du smartphone à l/écran du véhicule en ayant au préalable activé la fonction CarPlay® du smartphone.
Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation de votre smartphone**.
Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l/adresse Internet de la Marque de votre pays.

Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.

A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou

Lors d/une connexion Bluetooth® du smartphone déjà effectuée.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay®.

Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.



A tout moment, vous pouvez accéder à la navigation CarPlay® par un appui sur la touche **Navigation** du système.

Connexion smartphones Android Auto

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'utilisation du smartphone est interdite en conduisant.
Les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Sur votre smartphone, télécharger l'application Android Auto.

La synchronisation du smartphone permet aux usagers d/afficher les applications, adaptées à la technologie Android Auto, du smartphone à l/écran du véhicule.
Les principes et les normes sont constamment en évolution, pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé ; **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**
Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, connectez-vous à l/adresse Internet de la Marque de votre pays.

Par sécurité, des applications ne sont consultables que véhicule à l/arrêt ; dès la reprise du roulage, leurs affichages s/interrompent.

La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu/il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d/activer la fonction "**Android Auto**".

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s/affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®

A partir du système, appuyer sur "**Téléphone**" pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour afficher la page secondaire.

Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

En marge de l/affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.
L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

Suivant la qualité de votre réseau, un temps d/attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

Pour des raisons de sécurité et parce qu/elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l/arrêt** et contact mis.

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s/assurer qu/il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

Procédure à partir du téléphone

Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l/identique sur le système et sur le téléphone.

Procédure à partir du système

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Recherche Bluetooth**".
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s/affiche.

Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Selon le type de téléphone, il vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire et de vos messages.

Reconnexion automatique

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu, et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact, le jumelage est opéré sans action de votre part (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.

Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Appuyer sur la touche "détails" d/un périphérique jumelé.

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :
- en "**Téléphone**" (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en "**Streaming audio**" (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en "**Données internet**".

Sélectionner un ou plusieurs profils.

Appuyer sur "**OK**" pour valider.

La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Connectez-vous sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Gestion des téléphones jumelés

Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**TEL**" pour accéder à la page secondaire.

Appuyer sur "**Connexion Bluetooth**" pour afficher la liste des périphériques jumelés.

Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone

Appuyer sur la corbeille en haut à droite de l/écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.

Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.

Et

Faire un appui long

sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou

Appuyer sur "**Raccrocher**".

Passer un appel

! L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.
Garez le véhicule.
Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.

Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou faire un appui long

sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Appuyer sur "**Contacts**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

Appuyer sur "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou

Faire un appui long

sur la touche des commandes au volant.

Appuyer sur "**Journal d'appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Régler la sonnerie

Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

Appuyer sur "**Volume sonnerie**" pour afficher la barre du volume.

Appuyer sur les flèches ou déplacer le curseur pour régler le volume de la sonnerie.

Réglages

Paramétrer les profils

Par sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, les manipulations doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Profils**".

Sélectionner "**Profil 1**" ou "**Profil 2**" ou "**Profil 3**" ou "**Profil commun**".

Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l/aide du clavier virtuel.

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.

OK

Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Appuyer sur cette touche pour activer le profil.

Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

Régler la luminosité

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur **Luminosité**.

Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).

Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Modifier les paramètres du système

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.

Appuyer sur "**Configuration système**".

Appuyer sur "**Unités**" pour changer l/unité de distance, consommation et température.

Appuyer sur "**Paramètres usine**" pour revenir aux réglages initiaux.

! La réinitialisation du système en réglage d/usine, active la langue anglaise par défaut (selon version).

Appuyer sur "**Info. système**" pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.

Appuyer sur "**Configuration écran**".

Appuyer sur "**Luminosité**".

Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).

Appuyer sur "**Animation**".

Activer ou désactiver : "**Défilement de texte automatique**".

Sélectionner "**Transitions animées**".

Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Langue**" pour changer de langue.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Date et heure**".

Sélectionner "**Heure**".



Appuyer sur cette touche pour régler l/heure à l/aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer l/heure.



Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.

Sélectionner le format d/affichage de l/heure (12h / 24h).

Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).



Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer les réglages.

> **i** Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d/été / heure d/hiver (selon pays de commercialisation).

Régler la date



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Configuration**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Date et heure**".

Sélectionner "**Date**".



Appuyer sur cette touche pour définir la date.



Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer la date.



Sélectionner le format d/affichage de la date.



Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

Les réglages de la date et de l/heure ne sont disponibles que si la "Synchronisation GPS" est désactivée.
Le passage entre l/heure d/hiver et l/heure d/été se fait par changement du fuseau horaire.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction "RDS" par le biais du bandeau supérieur, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées. Le nom de la station de radio change.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.	Appuyer sur la flèche ronde dans l/onglet "Liste" de la page "Radio".
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

Média

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n/arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l/appareil non visible.	Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
	Le téléphone Bluetooth n/est pas compatible avec le système.	Vous pouvez vérifier la compatibilité de votre téléphone sur le site de la Marque (services).
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.

Réglages

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée. En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.	Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio sur la position milieu.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

<table>
<tr><td colspan="2">ECE type-approval certificate No. is 057902
(concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)</td></tr>
<tr><td colspan="2">emitted frequency range and power:

Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction

2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2
2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2
Antenna configuration: internal antenna
Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.</td></tr>
<tr><td>Brazil</td><td>

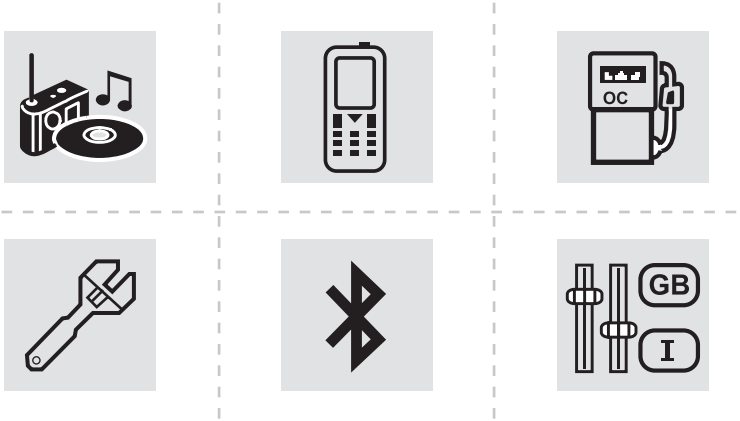
“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”</td></tr>
<tr><td>Canada</td><td>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.</td></tr>
<tr><td>Japan</td><td>R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB

T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA</td></tr>
<tr><td>Mexico</td><td>NOM-121-SCT1-2009
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</td></tr>
<tr><td>South Korea</td><td>해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.</td></tr>
<tr><td>Taiwan</td><td>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定
1.
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2.
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</td></tr>
<tr><td>USA / Canada</td><td>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.</td></tr>
</table>

Autoradio Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	2
Commandes au volant	3
Menus	4
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	8
Téléphone	11
Questions fréquentes	16

Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

Votre autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Afin déviter les risques d'électrocution, d'incendie et les risques mécaniques, toute intervention sur le système doit être réalisée exclusivement dans le réseau de la Marque ou dans un atelier qualifié.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

Premiers pas



Appui : Marche / Arrêt.
Rotation : réglage du volume sonore.

SRC / 

Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; CD ; Streaming).
Appui long : affichage du menu **Téléphone** (si le téléphone est connecté).



Réglage des options audio :
Balance Avant / Arrière ; Gauche / Droite ; Basse / Aigu ; Loudness ; Ambiances sonores.
Activation / Désactivation du réglage automatique du volume sonore (en fonction de la vitesse du véhicule).

LIST

Radio :
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
Media :
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :
Date ; Fonctions audio ; Ordinateur de bord ; Téléphone.

OK

Validation ou affichage du menu contextuel.

1

Touches 1 à 6.
Appui court : sélection de la station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.

Radio :
Recherche automatique pas à pas de la radio de fréquence inférieure / supérieure.
Media :
Sélection plage CD, USB, streaming précédente / suivante.
Navigation rapide dans une liste.



Radio :
Recherche manuelle fréquence pas à pas radio inférieure / supérieure.
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.
Media :
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l/équipement USB.
Navigation dans une liste.



Abandonner l/opération en cours.
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).

MENU

Accès au menu général.

TA

Activer / Désactiver la fonction TA (Annonce Trafic).
Appui long : choix du type d/annonce.

BAND

Sélection des gammes d'ondes FM / DAB / AM.

Commandes au volant

Commandes au volant – Type 1





Radio :
Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d/un menu ou d/une liste.
Media :
Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d/un menu ou d/une liste.

LIST

Radio :
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
Media :
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.

SRC /

Hors communication téléphonique :
Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; CD ; Streaming), validation si le menu "**Téléphone**" est ouvert.
Appui long : ouvrir le menu "**Téléphone**".
En cas d/appel téléphonique :
Appui court : décrocher l/appel.
Appui long : refuser l/appel.
En communication téléphonique :
Appui court : ouvrir le menu contextuel téléphone.
Appui long : raccrocher.

OK

Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant – Type 2



Accès au menu général.

MENU

+

Augmentation du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son.

–

Diminution du volume sonore.

SRC /

Hors communication téléphonique :
Appui court : changement de source sonore (Radio ; USB ; AUX (si équipement branché) ; CD ; Streaming), validation si le menu "**Téléphone**" est ouvert.
Appui long : ouvrir le menu "**Téléphone**".
En cas d/appel téléphonique :
Appui court : décrocher l/appel.
Appui long : refuser l/appel.
En communication téléphonique :
Appui court : ouvrir le menu contextuel téléphone.
Appui long : raccrocher.

Lancer la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

LIST

Radio :
Appui court : affichage de la liste des stations.
Appui long : mise à jour de la liste.
Media :
Appui court : affichage de la liste des répertoires.
Appui long : affichage des types de tri disponibles.

Radio :
Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.
Sélection élément précédent / suivant d/un menu ou d/une liste.
Media :
Sélection du morceau précédent / suivant.
Sélection élément précédent / suivant d/un menu ou d/une liste.
Appui sur la molette : validation.

Menus

Selon version.

"**Multimédia**" : Paramètres média, Paramètres radio.

"**Téléphone**" : Appeler, Gestion répertoire, Gestion téléphone, Raccrocher.

"**Ordinateur de bord**".

"**Maintenance**" : Diagnostique, Journal des alertes, ...

"**Connexions**" : Gestion connexions, Rechercher un périphérique.

"**Personnalisation – Configuration**" : Définir les paramètres véhicule, Choix de la langue, Configuration afficheur, Choix des unités, Réglage date et heure.

MENU

Appuyer sur la touche "**MENU**".

Déplacement d/un menu à un autre.

OK

Entrée dans un menu.

Radio

Sélectionner une station

SRC /

Effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner la radio.

BAND

Appuyer sur cette touche pour sélectionner une gamme d'ondes (FM / DAB / AM).

Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

LIST

Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des stations captées localement.
Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.
Pendant la mise à jour, le son est coupé.

RDS

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Lorsque le RDS n/est pas disponible, le sigle RDS barré apparait sur l/afficheur.

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Procédure courte

En mode "**Radio**", appuyer directement sur **OK** pour activer / désactiver le mode RDS.

Procédure longue

MENU — Appuyer sur la touche **MENU**.

◀◀ ▶▶ — Sélectionner "**Fonctions audio**".

OK — Appuyer sur **OK**.

◀◀ ▶▶ — Sélectionner la fonction "**Préférences bande FM**".

OK — Appuyer sur **OK**.

◀◀ ▶▶ — Sélectionner "**Activer suivi de fréquence (RDS)**".

OK — Appuyer sur **OK**, RDS s'affiche sur l'écran.

Écouter les messages TA

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d/une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

Faites attention lorsque vous augmentez le volume pendant l/écoute des annonces TA. Le volume pourra s/avérer trop élevé au retour à l/écoute normale.

TA — Appuyer sur la touche **TA** pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.

Écouter les messages INFO

La fonction INFO rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de messages. Dès l'émission d'un message, le média en cours (Radio, CD, USB,...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message INFO. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

TA — Faire un appui long sur cette touche pour afficher la liste des catégories.

▲ ▼ — Sélectionner ou désélectionner la ou les catégories.

OK — Activer ou désactiver la réception des messages correspondants.

Afficher les INFOS TEXT

Les infos text sont des informations, transmises par la station radio relatives à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.

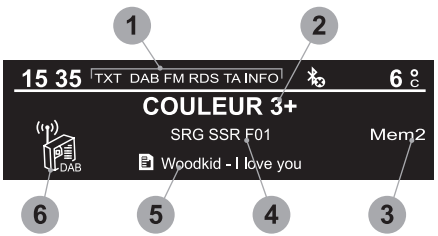
OK — Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

▲ ▼ — Sélectionner "**Affichage RadioText (TXT)**" et valider **OK** pour enregistrer.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Selon version

Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" l'option "DAB FM" est barrée.



1 Affichage des options : si active mais non disponible, l'affichage sera barré.

2 Affichage du nom de la station courante.

3 Station mémorisée, touches 1 à 6.
Appui court : sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.

4 Affichage du nom du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".

5 Affichage RadioText (TXT) de la station courante.

6 Représente la qualité du signal de la bande écoutée.

Lorsque vous changez de région, une mise à jour de liste des stations mémorisées est conseillée.



LIST Affichage de la liste de toutes les stations et de tous les "multiplex".

Radio numérique Terrestre

La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également des catégories supplémentaires d'annonces d'information (TA INFO).
Les différents "multiplex / ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

BAND Changement de bande (FM1, FM2, DAB, ...).

◀◀ ▶▶ Changement de station au sein d/un même "multiplex / ensemble".

▲ ▼ Lancement d'une recherche vers le prochain "multiplex / ensemble" précédent / suivant.

TA Appui long : sélection des catégories d'annonces souhaitées parmi Transport, Actualités, Divertissement et Flash spécial (disponibles selon la station).

Lorsque la radio est affichée à l/écran, appuyer sur "**OK**" pour afficher le menu contextuel.
(Suivi de fréquence (RDS), Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT), Information de la station, ...)

Suivi DAB / FM

Le "DAB" ne couvre pas à 100 % le territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est mauvaise, le "Suivi auto DAB / FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).
Lorsque le "Suivi auto DAB / FM" est actif, la station DAB sera automatiquement sélectionnée.

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.

◀◀ ▶▶ Sélectionner "**Multimédia**" et valider.

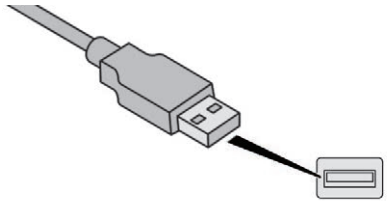
▲ ▼ Sélectionner "**Suivi auto DAB / FM**" et valider.

Si le "Suivi auto DAB / FM" est activé, il y a un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.

Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option "**DAB / FM**" barrée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n/est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).
Le système passe automatiquement en source "USB".

Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.
Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque connexion d'une nouvelle clé USB.

Pendant son utilisation en USB, l/équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Mode de lecture

Les modes de lecture disponibles sont :
- **Normal** : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisi.
- **Aléatoire** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- **Aléatoire sur tout le média** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- **Répétition** : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

OK Appuyer sur cette touche pour afficher le menu contextuel de la fonction Média.

▲ ▼ Appuyer sur cette touche pour sélectionner le mode de lecture choisi.

OK Appuyer sur cette touche pour valider.

Le choix effectué s/affiche dans la partie supérieure de l/écran.

Choisir une piste de lecture

◀◀ ▶▶ Appuyer sur l/une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante.

▲ ▼ Appuyer sur l/une de ces touches pour accéder au répertoire précédent / suivant.

Classer des fichiers

LIST Effectuer un appui long sur cette touche pour afficher les différentes classifications.

▲ ◀◀ ▶▶ ▼ Choisir par "**Dossier**" / "**Artiste**" / "**Genre**" / "**Playlist**".
Selon disponibilité et type de périphérique utilisé.

OK Appuyer sur **OK** pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur **OK** pour valider.

Lire des fichiers

LIST — Effectuer un appui court sur cette touche pour afficher le classement choisi.

Naviguer dans la liste avec les touches gauche / droite et haut / bas.

OK — Valider la sélection en appuyant sur **OK**.

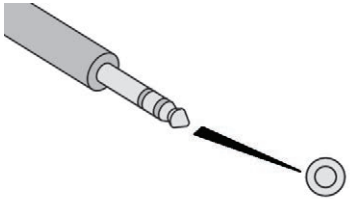
Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste.
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au "**Dossier**" / "**Artiste**" / "**Genre**" / "**Playlist**"* précédent / suivant de la liste.

* Selon disponibilité et type de périphérique utilisé.

Prise Auxiliaire (AUX)

(selon modèle / selon équipement)



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

i Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

SRC / — Effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**AUX**".

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de votre autoradio. Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

! Ne pas connecter un même équipement via la prise Jack et la prise USB en même temps.

Lecteur CD

Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.
Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

! Les lecteurs CD externes branchés via la prise USB ne sont pas reconnus par le système.

SRC / — Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**CD**".

Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

LIST — Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des plages du CD.

Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

Écouter une compilation MP3

Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales, ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes, avant que la lecture commence.

! Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire.
Il est cependant recommandé de se limiter à 2 niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.
Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.
Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

SRC / Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner "**CD**".

▲ ▼ Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un dossier sur le CD.

◀◀ ▶▶ Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau sur le CD.

LIST Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

◀◀ ▶▶ Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone.
(Reportez-vous à la rubrique "**Jumeler un téléphone**").

SRC / Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SOURCE**. Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

La sélection des fichiers audio est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran. Si le téléphone supporte la fonction. La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté(non fourni).
La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté(artistes / albums / genres / playlists).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils

Le lecteur CD lit les fichiers audio avec l/extension ".mp3, .wma, .wav, .aac" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.
Il supporte aussi le mode TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.
Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d/échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Par la prise USB le système lit les fichiers audio avec l/extension ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.
Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d/échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.
Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.
Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.
Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

! Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Procédure à partir du téléphone

Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Procédure à partir du système

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.

Sélectionner "**Connexions**".

OK

Valider par **OK**.

Sélectionner "**Rechercher un périphérique Bluetooth**".

OK

Valider par **OK**.

Une fenêtre s/affiche avec un message de recherche en cours.

Dans la liste des périphériques détectés, sélectionner le téléphone à jumeler. On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Finalisation du jumelage

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l/identique sur le système et sur le téléphone.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité. Un message confirmant la réussite de la connexion, apparaît à l'écran.

Informations et conseils

Le menu "**Téléphone**" permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : "**Répertoire**", si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale, "**Journal des appels**", "**Consulter les appareils jumelés**". Selon le type de téléphone, vous pouvez être amenés à accepter ou valider l/accès du système à chacune de ces fonctions.

Pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...), connectez-vous sur le site de la Marque.

Gérer les connexions

La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio.
La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone.
Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.

Sélectionner "**Connexions**".

OK

Valider par **OK**.

Sélectionner "**Gestion connexions Bluetooth**" et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.

OK

Valider par **OK**.

Indique qu'un appareil est connecté.

Un chiffre indique le nombre de profil avec lequel le système est connecté :
- 1 pour média ou 1 pour téléphone.
- 2 pour média et téléphone.

Indique la connexion du profil streaming audio.

Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.

Sélectionner un téléphone.

OK

Valider par **OK**.

Puis sélectionner et valider :

- "**Connecter téléphone**" / "**Déconnecter téléphone**" : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- "**Connecter lecteur média**" / "**Déconnecter lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- "**Connecter téléphone + lecteur média**" / "**Déconnecter téléphone + lecteur média**" : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- "**Supprimer connexion**" : pour supprimer le jumelage.

Lorsque vous supprimez un jumelage du système, pensez également à le supprimer de votre téléphone.

Valider par **OK**.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et l'affichage en superposition à la vue en cours à l'écran.

Sélectionner l'onglet "**OUI**" sur l'écran à l'aide des touches.

Valider par **OK**.

Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour accepter l'appel.

Passer un appel

A partir du menu "**Téléphone**".

Sélectionner "**Appeler**".

Sélectionner "**Numéroter**".

Ou

Sélectionner "**Répertoire**".

Ou

Sélectionner "**Journal**".

Valider par **OK**.

Appuyer plus de deux secondes sur l/une de ces touches pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer par la molette.

Raccrocher un appel

A partir du menu "**Téléphone**".

Sélectionner "**Raccrocher**".

Valider par **OK** pour raccrocher l'appel.

Pendant un appel, appuyer plus de deux secondes sur l/une de ces touches.

Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.

A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio.
Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté.
Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

Gestion des appels

En cours de communication, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.

Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

OK

Valider par **OK**.

Couper le micro

(pour que le correspondant n'entende plus)



A partir du menu contextuel :
- cocher "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.
- décocher "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

Valider par **OK**.

OK

Mode combiné



A partir du menu contextuel :
- cocher "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone (ex : pour quitter le véhicule en continuant la conversation).
- décocher "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

Valider par **OK**.

OK

Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettrez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement et le son basculera à nouveau sur le système (selon compatibilité du téléphone).
Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone.

Serveur vocal



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Tonalités DTMF**" et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.

Valider par **OK**.

OK

Double appel



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Permuter**" et valider pour reprendre un appel laissé en attente.

Valider par **OK**.

OK

Répertoire



Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SRC/TEL**.



Sélectionner "**Répertoire**" pour voir la liste des contacts.

Valider par **OK**.

OK

MENU

Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner "**Téléphone**" et valider.
Sélectionner "**Gestion répertoire**" et valider.
Vous pouvez :
- "**Consulter une fiche**",
- "**Supprimer une fiche**",
- "**Supprimer toutes les fiches**".



Le système accède au répertoire du téléphone selon la compatibilité de celui-ci et pendant la connexion en Bluetooth.

A partir de certains téléphones connectés en Bluetooth, vous pouvez envoyer un contact vers le répertoire de l'autoradio.
Les contacts ainsi importés sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté.
Le menu du répertoire est inaccessible tant que celui-ci est vide.

Reconnaissance vocale

Cette fonction vous permet d/utiliser la reconnaissance vocale de votre smartphone via le système.

Pour lancer la reconnaissance vocale, selon le type de commandes au volant :

Faire un appui long sur l/extrémité de la commande d/éclairage.

OU



Appuyer sur cette touche.

La reconnaissance vocale nécessite un smartphone compatible préalablement connecté au véhicule en Bluetooth.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend du niveau de charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture du CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

Radio

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'ondes (FM, FM2, DAB, AM) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking en sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors du passage dans une station de lavage automatique ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche, pendant cette brève coupure du son, une autre fréquence pour permettre une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.

Media

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message "Erreur périphérique USB" s/affiche à l/écran.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé USB est peut être corrompue.	Reformater la clé USB.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio non reconnu par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consulter les conseils de la rubrique "Audio". - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
Je n/arrive pas à lire les musiques stockées sur mon smartphone par le port USB.	Selon les smartphones, l/accès par la radio aux musiques du smartphone doit être autorisé par celui-ci.	Activer manuellement le profil MTP du smartphone (menu paramètres USB).

Téléphone

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Je n'arrive pas à accéder à ma boîte vocale.	Peu de téléphones ou d'opérateurs permettent d'utiliser cette fonctionnalité.	Appeler votre boite vocale, via le menu téléphone, en utilisant le numéro fourni par votre opérateur.
Je n/arrive pas à acceder à mon répertoire.	Vérifier la compatibilité matérielle de votre téléphone.	
	Vous n/avez pas donné l/accès de votre répertoire au système lors du jumelage.	Accepter ou valider l/accès du système au répertoire de votre téléphone.
Je n/arrive pas à poursuivre une conversation en entrant dans mon véhicule.	Le mode combiné est activé.	Décocher le mode combiné pour transmettre la communication au véhicule.
Je n/arrive pas à jumeler mon téléphone en Bluetooth.	Les téléphones (modèles, version systèmes d/exploitation) ont chacun leur spécificités sur la procédure de jumelage et certains téléphones ne sont pas compatibles.	Avant tout tentative de jumelage, supprimer le jumelage du téléphone depuis le système **et** du système depuis le téléphone, afin de visualiser la compatibilité des téléphones.

The device (RD6 Car-Audio from XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD.) complies with following information.

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. декларира, че RD6 отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD., izjavljuje da je ovaj RD6 je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. tímto prohlašuje, že tento RD6 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. erklærer herved, at følgende udstyr RD6 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. dat het toestel RD6 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD., declares that this RD6 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. seadme RD6 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. , dass sich das Gerät RD6 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ RD6 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. nyilatkozom, hogy a RD6 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Finnish	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. vakuuttaa täten että RD6 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. déclare que l'appareil RD6 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. yfir því að RD6 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. dichiara che questo RD6 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. deklarē, ka RD6 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. deklaruoja, kad šis RD6 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD., jiddikjara li dan RD6 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. erklærer herved at utstyret RD6 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. oświadcza, że RD6 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. declara que este RD6 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. týmto vyhlasuje, že RD6 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. izjavlja, da je ta RD6 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. declara que RD6 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. att denna RD6 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.9.1 (2015)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 (2011) EN 301 489-17 V2.2.1 (2012) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007) + A11 (2011)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013

Information related to NBEO:

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnologico de Andalucia
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

O modelo RD6 possui duas versões identificadas pelo Part number do produto:
• RU-9472: Possui a opção de sintonia digital FM (DAB);
• RU-9475: Não possui a opção de sintonia digital FM (DAB).

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01433-16-04911

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

DRQ-D-TCY-09-2011-111328-LPD-34236

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – RD6

44028/SDPPI/2015
5003

OMAN – TRA
R/3095/16
D100428

Complies with
IDA Standards
DA105282

109

IC A SA
TA-2016/121
APPROVED

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 11786 ANRT 2016
Date d'agrément : 22/04/2016

Car Audio
RD6
CLARION

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。

前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

A

ABS 92
Accès et Démarrage Mains Libres 46-48, 120, 122-123
Accessoires 87, 123
Accoudoir avant 71, 73
Active Safety Brake 16, 142-144
AdBlue® 20, 30, 172-173
Additif AdBlue 20
Aérateurs 63-64
Afficheur du combiné 129
AFU 92
Aide au démarrage en pente 130
Aide au stationnement arrière 150-151
Airbags 17, 97, 102
Airbags frontaux 97-99, 102-103
Airbags latéraux 98-99
Airbags rideaux 98-99
AIRBUMP® 175
Air conditionné 66
Air conditionné automatique 64, 66-68
Air conditionné manuel 64-66
Alarme 54-55
Alerte attention conducteur 146
Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) 147-148
Allumage automatique des feux de détresse 88
Aménagements du coffre 74-75
Aménagements intérieurs 71-72
Ampoules 184
Anneau de remorquage 74
Antiblocage des roues (ABS) 92
Antidémarrage électronique 48, 120
Antipatinage des roues (ASR) 17, 92-93
Antivol 120
Appel d/assistance 88-91
Appel d/urgence 88-91
Appuis-tête arrière 60-61
Appuis-tête avant 58
Arrêt de secours 124
Arrêt du moteur 120
Arrêt du véhicule 118, 120-123, 126-128
ASR 92
Assistance au freinage d/urgence 92, 144
Attelage 119, 162
Autonomie AdBlue 30-31
Avertisseur de temps de conduite 145-146
Avertisseur sonore 88

B

Balais d/essuie-vitre (changement) 164
Barres de toit 164-165
Batterie 163, 170, 195-198
Béquille de capot moteur 165-166
BlueHDi 30, 172, 176
Boîte à fusibles compartiment moteur 193
Boîte à gants 71-72
Boîte de vitesses automatique 126-133, 171
Boîte de vitesses manuelle 71, 125, 130-133, 171
Bouchon réservoir de carburant 158-159

C

Cache-bagages 75
Caisson de rangement 74
Caméra de recul 152
Capacité du réservoir carburant 158-159
Capot moteur 165-166
Carburant 160
Carburant (réservoir) 159
CDS 92
Ceintures de sécurité 94-96, 106
Chaînes à neige 153, 161
Changement de la pile de la télécommande 50
Changement d/un balai d/essuie-vitre 164
Changement d/une lampe 184, 187-188
Changement d/une roue 179-181
Changement d/un fusible 189-193
Charge de la batterie 197
Charges remorquables 201
Chauffage 65-66
Clé 44, 46-49
Clé à télécommande 120
Clé électronique 46-47
Clé non reconnue 124
Clignotants 24, 185
Coffre 52, 71, 74
Combiné 8-11
Commande d/éclairage 24-25
Commande de secours coffre 52
Commande de secours portes 49
Commande des lève-vitres 55-56
Commande des sièges chauffants 59
Commutation automatique feux de route 25
Compteur kilométrique journalier 32
Configuration du véhicule 33-38
Conseils de conduite 118-119
Consommation d/huile 168-169
Contact 68, 122-123
Contrôle de pression (avec kit) 176-178
Contrôle du niveau d/huile moteur 29
Contrôle dynamique de stabilité (CDS) 17, 92-93
Contrôles 167, 170-172
Crevaison 176-178
Cric 179-181
Crochets 74

D

Date (réglage) 33-35, 43
Dégivrage 69
Dégivrage avant 69
Délestage (mode) 163
Démarrage de secours 124, 196
Démarrage du moteur 120
Démarrage d/un moteur Diesel 160
Démarrage du véhicule ... 118, 120-123, 126-128
Démarrer 196
Démontage d/une roue 181-183
Démontage du surtapis 73
Désembuage avant 69
Détection de sous-gonflage 16, 152, 179
Détection d/inattention 145-146
Détrompeur carburant 159
Déverrouillage 45-46
Déverrouillage de l/intérieur 52
Dimensions 204
Diodes électroluminescentes – LED 184, 188
Disques de freins 171-172
Distance Alert ~ Alerte Risque Collision 143

E

Eclairage coffre 71, 188
Eclairage intérieur 70
Economie d/énergie (mode) 163
Ecran monochrome 33-35
Écran tactile 35-38
Eléments d/identification 205
Enfants 107, 109-111, 113
Enfants (sécurité) 116
Entrée d/air 65-68
Entretien (conseils) 175
Environnement 48
ESC/ASR 92
Etiquettes d/identification 205

F

Fermeture des portes 45-47, 51
Fermeture du coffre 45, 52
Feu antibrouillard arrière 23
Feux de croisement 25, 184-185
Feux de détresse 75, 88
Feux de plaque minéralogique 188
Feux de position 184-185, 187
Feux de route 25, 184-186
Feux de stop 187
Feux diurnes 184-185
Feux diurnes à LED 185
Feux halogènes 184
Feux indicateurs de direction 185
Filtre à air 171
Filtre à gazole 167
Filtre à huile 171
Filtre à particules 170-171
Filtre habitacle 171
Fixations ISOFIX 109
Freinage automatique d/urgence 16, 142-144
Freinage dynamique de secours 125
Frein de stationnement 13, 125, 171-172
Frein de stationnement électrique 125
Freins 13, 171-172
Fusibles 189-193

G

Gonflage des pneus 205
Gonflage occasionnel (avec kit) 176-178

H

Heure (réglage) 33-35, 43
Huile moteur 168-169

I

Indicateur d/autonomie AdBlue® 30
Indicateur de changement de rapport 129
Indicateur de niveau d/huile moteur 29
Indicateur d/entretien 27, 29
Indicateur de température du liquide de refroidissement 26
Indicateurs de direction 24
Indicateurs de direction (clignotants) 184-185, 187
ISOFIX 110
ISOFIX (fixations) 109

J

Jack 72
Jauge de carburant 158-159
Jauge d/huile 29, 168-169

K

Kit de dépannage provisoire de pneumatique 74, 176-178
Klaxon 88

L

Lampes (changement) 184, 187
Lecteurs de carte 70
LED – Diodes électroluminescentes 184
Lève-vitres 55-56
Levier boîte de vitesses manuelle 125
Limiteur de vitesse 136-139
Localisation du véhicule 45
Lunette arrière (dégivrage) 69

M

Masses 201-203
Mise à jour de la date 43
Mise à jour de l/heure 43
Mise sous contact 123
Mode délestage 163
Mode économie d/énergie 163
Moteur Diesel 160, 176
Moteur essence 160, 167
Motorisations 201-203

N

Neutralisation de l/airbag passager 97-98, 102-103
Niveau d/additif gasoil 170
Niveau d/huile 29, 168-169
Niveau du liquide de frein 169
Niveau du liquide de lave-vitre 170
Niveau du liquide de refroidissement 26, 169-170
Niveau mini carburant 158-159
Niveaux et vérifications 167-170
Numéro de série véhicule 205

O

Ordinateur de bord 40-41
Oubli de la clé 122
Outillage 179-181
Ouverture des portes 45-46, 51
Ouverture du capot moteur 165-166
Ouverture du coffre 45-46, 52

P

Panne de carburant (Diesel) 176
Paramétrage des équipements 33-38
Pare-soleil 71
Peinture 205
Pile de télécommande 48, 50
Plafonnier 70, 188
Plaques d/identification constructeur 205
Plaquettes de freins 171-172
Pneumatiques 205
Point de masse déporté 167
Porte-gobelets 71
Porte-manteaux 73
Portes 51
Pose des barres de toit 164-165
Préchauffage Diesel 23
Pression des pneumatiques 179, 205
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité) 96
Prise accessoires 12V 71-72
Prise JACK 72
Prises audio 72
Prise USB 71-72
Programme de stabilité électronique (ESC) 92
Projecteurs antibrouillard avant 24, 184, 186
Protection des enfants 97-98, 100-103, 107, 109-111, 113
Protections 175

R

Rabattement des sièges arrière 60-61
Rangements 72
Réamorçage circuit de carburant 176
Recharge batterie 197
Recirculation d/air 65-68
Reconnaissance de limite de vitesse 133-135
REF 92
Référence couleur peinture 205
Régénération filtre à particules 171
Réglage de la date 33-35, 43
Réglage de la répartition d/air 65-68
Réglage de la température 65-68
Réglage de l/heure 33-35, 43
Réglage des appuis-tête 58
Réglage des sièges 57-58
Réglage du débit d/air 65-68
Réglage en hauteur et en profondeur du volant 61
Régulateur de vitesse 136, 139-141

Régulation par la reconnaissance de limite de vitesse 136
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage.....153-154
Réinitialisation de la télécommande.....50
Remise à zéro compteur kilométrique journalier.....32
Remise à zéro indicateur d/entretien.....29
Remontage d/une roue.....181-183
Remorquage d/un véhicule.....199-200
Remorque 119, 162
Remplacement des fusibles 189-192
Remplacement des lampes 184, 187
Remplacement filtre à air.....171
Remplacement filtre à huile.....171
Remplacement filtre habitacle.....171
Remplissage du réservoir de carburant 158-160
Répartiteur électronique de freinage (REF).....92
Répétiteur latéral (clignotant) 186
Réservoir de carburant.....158-159
Réservoir lave-vitre.....170
Rétroviseur intérieur 63
Rétroviseurs extérieurs..... 62, 148-150
Révisions.....27
Roue de secours.....179-181, 205

S

SCR (Réduction Catalytique Sélective) 172
Sécurité des enfants..... 97-98, 100-103, 107, 109-111, 113
Sécurité enfants..... 116-117
Sélecteur de vitesses.....126-128
Sièges arrière 60-61
Sièges avant 57
Sièges chauffants 59
Sièges enfants 96, 100-101, 106-107, 115
Sièges enfants classiques.....106-107
Sièges enfants i-Size..... 113
Sièges enfants ISOFIX 109-111, 113
Signal de détresse 75, 88
Sous-capot moteur 167
Sous-gonflage (détection) 152
Stop 13
Stop & Start.....24, 41, 65, 69, 131-133, 159, 165, 170, 198
Stop (témoin).....13
Super-verrouillage 45, 48
Surtapis..... 71, 73
Surveillance des angles morts 23, 148-150
Synchronisation de la télécommande 50
Système de surveillance d/angle mort.....148-150
Système SCR.....172

T

Tableaux des fusibles 189-193
Tablette arrière.....74-75
Tablette tactile..... 35-38
Télécommande 44-48
Témoin ceintures..... 94-95
Témoin de ceinture conducteur non bouclée 94-95
Témoin de préchauffage moteur Diesel 23
Témoin de service.....22
Témoin du niveau mini de carburant 18
Témoin du système de freinage.....13
Témoins d/alerte 12
Témoins de marche 12
Témoins lumineux 12
Témoin stop.....13
Température du liquide de refroidissement....26
Toit vitré panoramique 70
Totalisateur kilométrique.....32
Trappe à carburant.....158-159
Triangle de signalisation 74-75
Troisième feu de stop.....187

V

Ventilation 63-66
Vérification des niveaux.....168-170
Vérifications courantes 170-172
Verrouillage 45, 48
Verrouillage centralisé 46-47, 52
Verrouillage de l/intérieur.....52
Vidange 168-169
Volant (réglage).....61
Volet d/occultation du toit panoramique 70

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

4Dconcept
Xerox
Interak

Imprimé en UE
Français

03-17



Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

CITROËN



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

FR. 17B61.0010